Form No. 3473-891 Rev A

# Набор подвески сиденья с пневматическим подъёмником

## Тяговый блок Reelmaster® серии 5010

**Номер модели 03667**

**Инструкции по монтажу**

# Монтаж

## Незакреплённые детали

Используя таблицу, представленную ниже, убедитесь в том, что все детали отгружены

| Процедура | Наименование | Количество | Использование |
|---|---|---|---|
| 1 | Детали не требуются | – | Подготовьте машину. |
| 2 | Комплект пневматической подвески сиденья | 1 | Установите сиденье. |
| 3 | Предохранитель 20 A (только для использования на машинах без гнезда для предохранителя пневматической подвески) | 1 | Подсоедините сиденье. |
| | Блок предохранителей (только для использования на машинах без гнезда для предохранителя пневматической подвески) | 1 | |
| | Винт (только для использования на машинах без гнезда для предохранителя пневматической подвески) | 2 | |
| 4 | Детали не требуются | – | Завершите установку. |

© 2025—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Регистрация в www.Toro.com.

EAC

Перевод исходного документа (RU)
Напечатано в США
Все права защищены

*3473-891*

# 1

# Подготовка машины

**Детали не требуются**

## Процедура

1. Установите машину на ровную горизонтальную поверхность, опустите режущие блоки, выключите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.
2. Отсоедините отрицательный кабель от аккумуляторной батареи.
3. Отсоедините переключатель сиденья от жгута проводов, расположенного за рычагом управления.
4. Удалите 2 регулировочных болта, которые крепят рычаг управления к опоре сиденья (Рисунок 1). Аккуратно отложите рычаг управления в сторону.

   ***Внимание:*** **Будьте осторожны, чтобы не повредить жгут проводов или тросик дроссельной заслонки.**

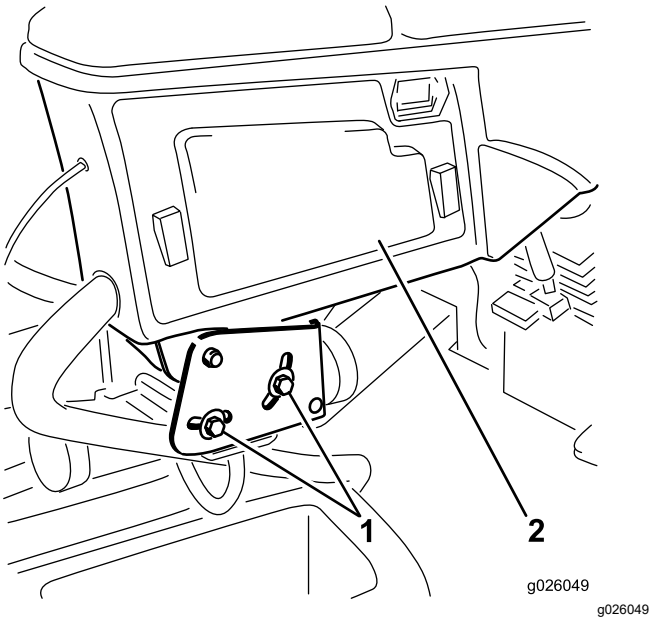



**Рисунок 1**

1. Регулировочные болты рычага управления
2. Панель доступа к рычагу управления

5. Удалите 4 гайки, которые крепят регуляторы сиденья и зажимы для тубуса для хранения руководства оператора к подвеске сиденья (Рисунок 2).
6. Удалите 4 шайбы, расположенные между регуляторами сиденья и подвеской сиденья и снимите узел сиденья; аккуратно отложите узел сиденья в сторону.
7. Удалите 4 болта, проставки и гайки, которые крепят нижние кронштейны сиденья к основанию сиденья (Рисунок 2).
8. Снимите подвеску сиденья и кронштейны сиденья с основания сиденья.

   ***Внимание:*** **Будьте осторожны, чтобы не потерять проставки во время демонтажа.**

9. Удалите 4 болта, которые крепят подвеску сиденья к нижним кронштейнам сиденья (Рисунок 2).

   ***Внимание:*** **Сохраните снятые болты и кронштейны для последующей установки.**

# 2

# Установка сиденья

**Детали, требуемые для этой процедуры:**

| | |
|---|---|
| 1 | Комплект пневматической подвески сиденья |

## Процедура

1. Прикрепите пневматическую подвеску сиденья к нижним кронштейнам сиденья с помощью 4 ранее снятых болтов (Рисунок 2).

   **Примечание:** При сборке компонентов сиденья используйте **передние** крепежные отверстия в сиденье и **задние** крепежные отверстия в подвеске.

2. Закрепите нижние кронштейны сиденья на основании сиденья 4 болтами, проставками и гайками, снятыми ранее (Рисунок 2).

3. Разместите узел сиденья на подвеске сиденья. Убедитесь в наличии шайбы на каждой шпильке регулятора перед установкой ее на подвеску (Рисунок 2).

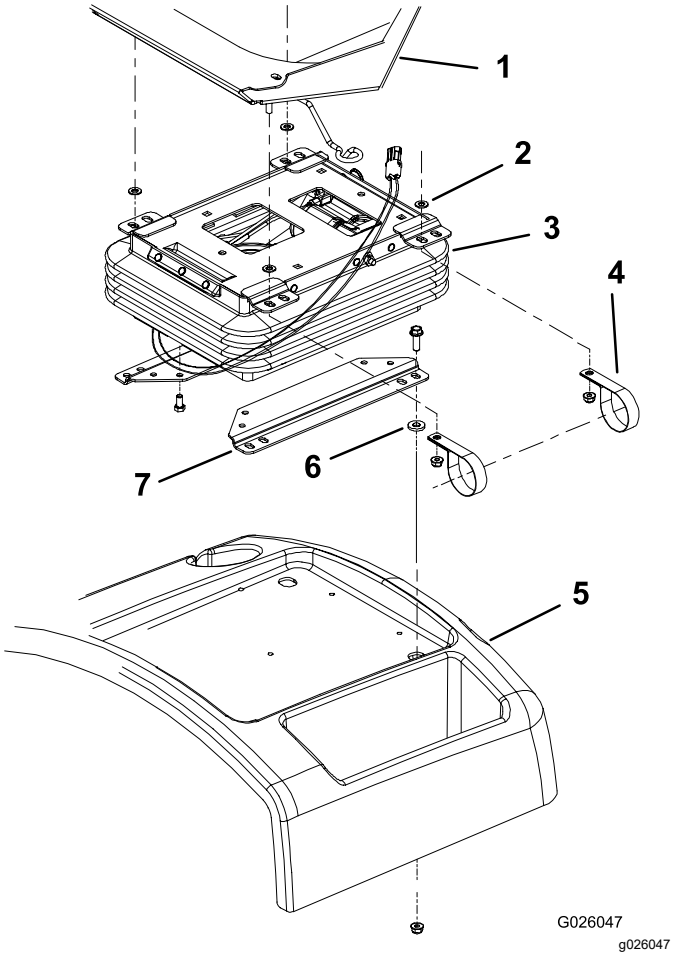



**Рисунок 2**

1. Узел сиденья
2. Шайба (4 шт.)
3. Подвеска сиденья
4. Тубус для хранения руководства операторaR-образный хомут (2)
5. Основание сиденья
6. Проставка
7. Нижние кронштейны сиденья

4. Прикрепите регуляторы сиденья и зажимы для тубуса для хранения руководства оператора к подвеске сиденья с помощью 4 ранее снятых гаек (Рисунок 2).

5. Установите рычаг управления с помощью 2 ранее снятых регулировочных болтов рычага управления (Рисунок 1). Отрегулируйте должным образом.

# 3

# Подсоединение сиденья

**Детали, требуемые для этой процедуры:**

| | |
|---|---|
| 1 | Предохранитель 20 A (только для использования на машинах без гнезда для предохранителя пневматической подвески) |
| 1 | Блок предохранителей (только для использования на машинах без гнезда для предохранителя пневматической подвески) |
| 2 | Винт (только для использования на машинах без гнезда для предохранителя пневматической подвески) |

## Определение соответствующего подсоединения сиденья

Существует 3 конфигурации подсоединения сиденья. Выберите подходящую конфигурацию для вашей машины:

Если на вашей машине установлен блок предохранителей в рычаге управления **без** гнезда для предохранителя пневматической подвески, см. Установка блока предохранителей и подсоединение сиденья (страница 4).

Если на вашей машине установлен блок предохранителей в рычаге управления **с** гнездом для предохранителя пневматической подвески, см. Проверка предохранителя на панели управления (страница 4).

Если на вашей машине не установлен блок предохранителей в рычаге управления, см. Проверка предохранителя под сиденьем (страница 5)

## Установка блока предохранителей и подсоединение сиденья

### Для машин с блоками предохранителей в рычаге управления без гнезда для предохранителя пневматической подвески

1. Снимите панель доступа с левой стороны рычага управления.
2. Установите блок предохранителей рядом с имеющимся блоком предохранителей с помощью 2 винтов (№8 x 1/2 дюйма), как показано на Рисунок 3.

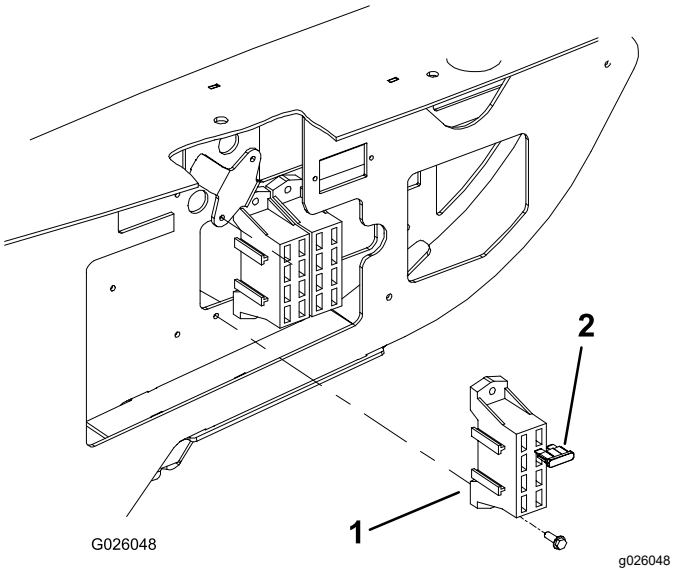



**Рисунок 3**

1. Блок предохранителей
2. Предохранитель – 20 A

3. Соедините красный провод большого сечения из жгута проводов тягового блока с проводом на блоке предохранителей.
4. Соедините красный провод с белой полосой с маркировкой «Air Ride Seat» (Сиденье с пневматической подвеской) с одним из красных проводов из блока предохранителей.
5. Вставьте предохранитель на 20 A в гнездо для предохранителя, к которому подсоединен провод.
6. Установите панель доступа на рычаг управления (Рисунок 1).
7. Вставьте жгут проводов питания тягового блока, расположенный за рычагом управления, в разъем жгута проводов сиденья.

## Проверка предохранителя на панели управления

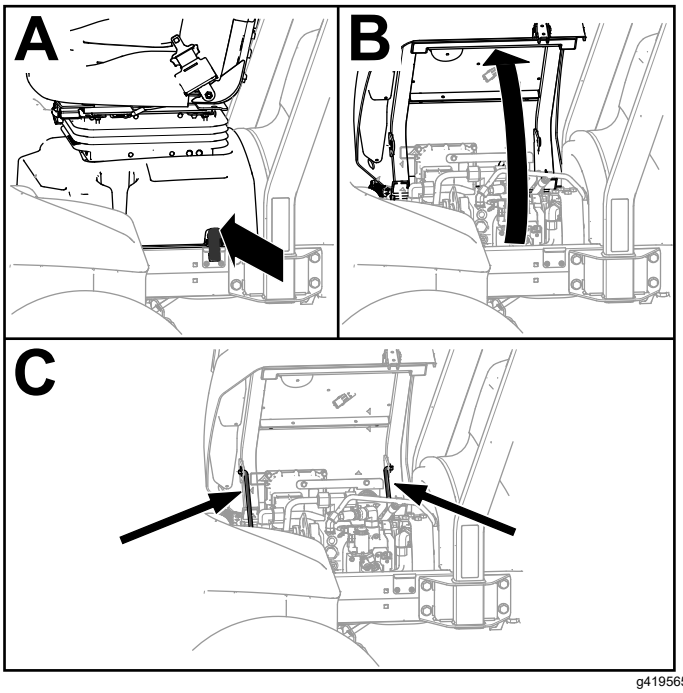
### Для машин с блоками предохранителей на панели управления с гнездом для предохранителя пневматической подвески

1. Снимите панель доступа с левой стороны рычага управления.
2. Убедитесь в том, что предохранитель 20 A установлен в гнездо для предохранителя пневматической подвески.
3. Вставьте жгут проводов питания тягового блока, расположенный за рычагом управления, в разъем жгута проводов сиденья.

## Проверка предохранителя под сиденьем

### Для машин с блоками предохранителей под сиденьем

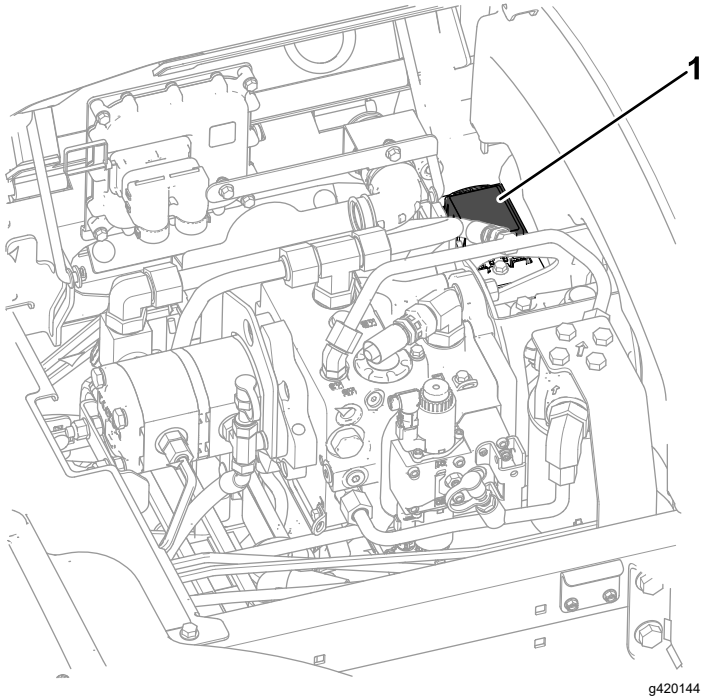
1. Отстегните защелку, откиньте и зафиксируйте основание сиденья опорными стойками.




g419565

**Рисунок 4**

2. Для того чтобы найти гнездо для предохранителя пневматической подвески, см. наклейку на крышке блока предохранителей.




g420144

**Рисунок 5**

1. Крышка блока предохранителей

3. Снимите крышку с блока предохранителей.
4. Убедитесь в том, что предохранитель 20 А установлен в гнездо для предохранителя пневматической подвески.
5. Вставьте жгут проводов питания тягового блока, расположенный за рычагом управления, в разъем жгута проводов сиденья.

# 4

# Завершение установки

**Детали не требуются**

## Процедура

1. Передвиньте сиденье до отказа вперед и назад, чтобы убедиться в правильности работы и в том, что провода и разъемы сиденья не защемлены и не касаются движущихся частей.
2. Подсоедините к аккумуляторной батарее отрицательный кабель.

# Эксплуатация

## Элементы регулировки сиденья

### Регулировочный рычаг

Регулировка продольного положения сиденья (Рисунок 6).

### Регулировочный пневмоклапан

Нажмите на регулировочный клапан, чтобы накачать воздух в подвеску. Вытяните регулировочный клапан, чтобы выпустить воздух из подвески (Рисунок 6).

### Указатель массы

Показывает, когда сиденье отрегулировано под массу тела оператора (Рисунок 6).

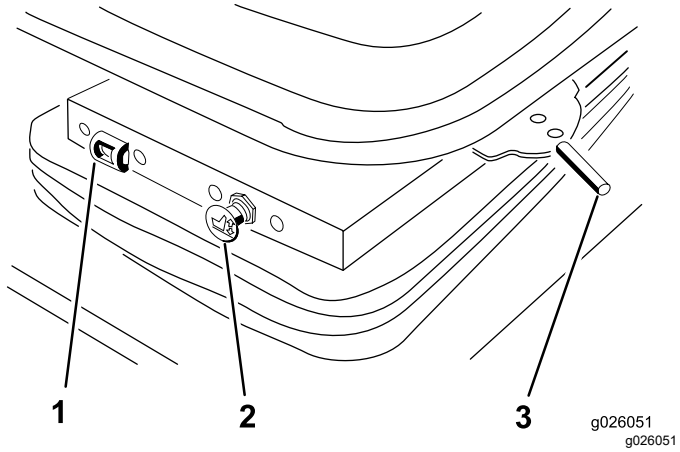



**Рисунок 6**

1. Указатель массы
2. Регулировочный пневмоклапан
3. Рычаг продольной регулировки

# Примечания:




**Count on it.**