Form No. 3473-892 Rev A

Kit de banco com suspensão pneumática

Unidade de tração Reelmaster® série 5010

Modelo nº 03667

Instruções de instalação

Instalação

Peças soltas

Utilize a tabela abaixo para verificar se todas as peças foram enviadas.

Procedimento	Descrição	Quantidade	Utilização
1	Nenhuma peça necessária	–	Prepare a máquina.
2	Conjunto de suspensão pneumática do banco	1	Instalação do banco.
3	Fusível — 20 A (apenas para utilização em máquinas sem ranhura para fusível da suspensão pneumática) Bloco de fusíveis (apenas para utilização em máquinas sem ranhura para fusíveis da suspensão pneumática) Parafuso (apenas para utilização em máquinas sem ranhura para fusível da suspensão pneumática)	1 1 2	Ligação do banco.
4	Nenhuma peça necessária	–	Conclusão da instalação.

© 2025—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Registe o seu produto em www.Toro.com.

Tradução do original (PT)
Impresso nos EUA
Todos os direitos reservados

3473-892

1

Preparação da máquina

Nenhuma peça necessária

Procedimento

1. Coloque a máquina numa superfície nivelada, baixe as unidades de corte, desligue o motor, engate o travão de estacionamento e retire a chave da ignição.
2. Desligue o cabo negativo da bateria.
3. Desligue o cabo do interruptor do banco da cablagem da traseira do braço de controlo.
4. Retire os dois parafusos de ajuste que prendem o braço de controlo à montagem do banco (Figura 1). Coloque, cuidadosamente, o braço de controlo de lado.

   Importante: **Certifique-se de que não danificou nenhum cabo ou o cabo do acelerador.**

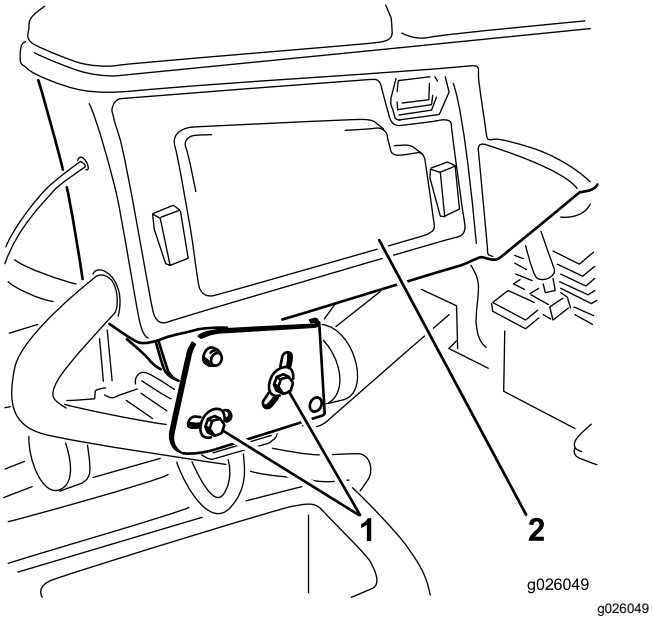


Figura 1

1. Parafusos de ajuste do braço de controlo
2. Painel de acesso do braço de controlo

5. Retire as quatro porcas que prendem os ajustes do banco e os grampos do tubo manual à suspensão do banco (Figura 2).
6. Retire as quatro porcas entre os ajustes do banco e a suspensão do banco e retire o conjunto do banco; coloque cuidadosamente o banco de lado.
7. Retire os quatro parafusos, espaçadores e porcas que prendem os suportes inferiores do banco à base do banco (Figura 2).
8. Retire a suspensão do banco e os suportes do banco da base do banco.

   Importante: **Certifique-se de que não perde os espaçadores durante a remoção.**

9. Retire os quatro parafusos que prendem a suspensão do banco aos suportes inferiores do banco (Figura 2).

   Importante: **Guarde os parafusos e os suportes removidos para instalação posterior.**

2

Instalação do banco

Peças necessárias para este passo:

1	Conjunto de suspensão pneumática do banco

Procedimento

1. Prenda a suspensão a ar do banco aos suportes inferiores do banco com os quatro parafusos previamente removidos (Figura 2).

   Nota: Ao montar os componentes do banco, utilize os furos de montagem **frontais** no banco e os furos de montagem **traseiros** na suspensão.

2. Monte os suportes inferiores do banco na base do banco com os quatro parafusos, espaçadores e porcas previamente removidos (Figura 2).

3. Coloque o conjunto do banco na suspensão do banco. Certifique-se de que está uma anilha em cada perno de ajuste antes de colocar na suspensão (Figura 2).

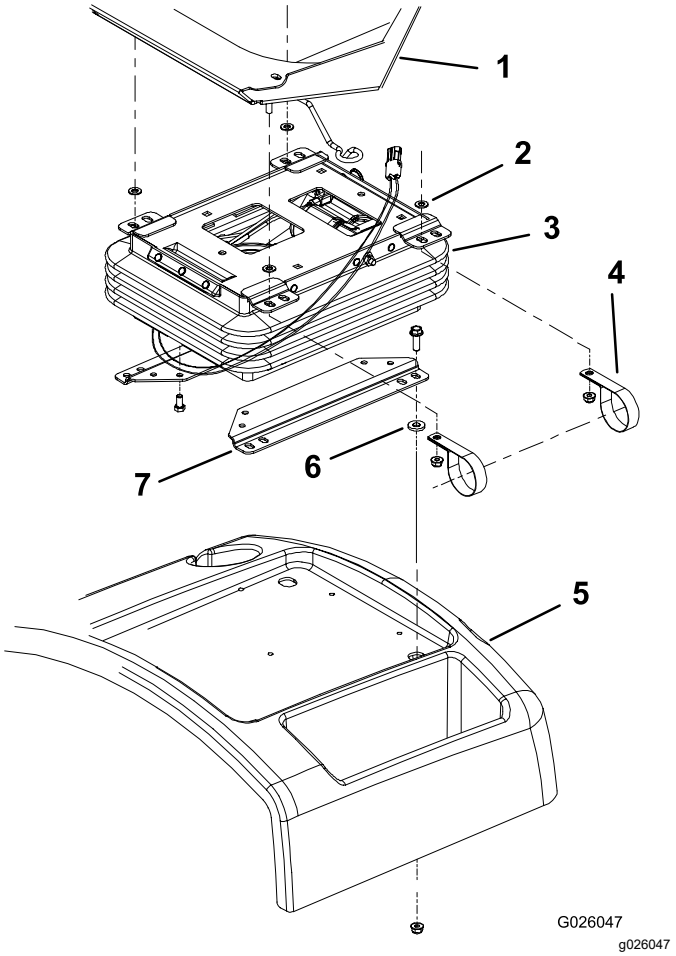


Figura 2

1. Conjunto do banco
2. Anilha (4)
3. Suspensão do banco
4. Tubo manual grampo em R (2)
5. Base do banco
6. Espaçador
7. Suportes inferiores do banco

4. Fixe os ajustes do banco e os grampos do tubo manual à suspensão do banco com as quatro porcas previamente removidas (Figura 2).

5. Volte a instalar o braço de controlo com os dois parafusos de ajuste do braço de controlo previamente removidos (Figura 1). Ajuste conforme pretendido.

3

Ligação do banco

Peças necessárias para este passo:

1	Fusível — 20 A (apenas para utilização em máquinas sem ranhura para fusível da suspensão pneumática)
1	Bloco de fusíveis (apenas para utilização em máquinas sem ranhura para fusíveis da suspensão pneumática)
2	Parafuso (apenas para utilização em máquinas sem ranhura para fusível da suspensão pneumática)

Determinar a ligação do banco adequada

Existem 3 configurações para efetuar a ligação do banco. Determine a configuração adequada para a sua máquina:

Se a sua máquina tiver o bloco de fusíveis no braço de controlo **sem** uma ranhura para fusíveis da suspesão pneumática, consulte a secção Instalação do bloco de fusíveis e ligação do banco (página 4).

Se a sua máquina tiver o bloco de fusíveis no braço de controlo **com** uma ranhura para fusíveis da suspesão pneumática, consulte a secção Verificação de fusíveis no braço de controlo (página 4).

Se a sua máquina não tiver um bloco de fusíveis no braço de controlo, consulte a secção Verificação do fusível por baixo do banco (página 5).

Instalação do bloco de fusíveis e ligação do banco

Para máquinas com blocos de fusíveis no braço de controlo sem uma ranhura para fusíveis da suspensão automática

1. Retire o painel de acesso do lado do braço de controlo.
2. Monte o bloco de fusíveis junto ao bloco de fusíveis existente com dois parafusos #8 x ½ pol. (Figura 3).

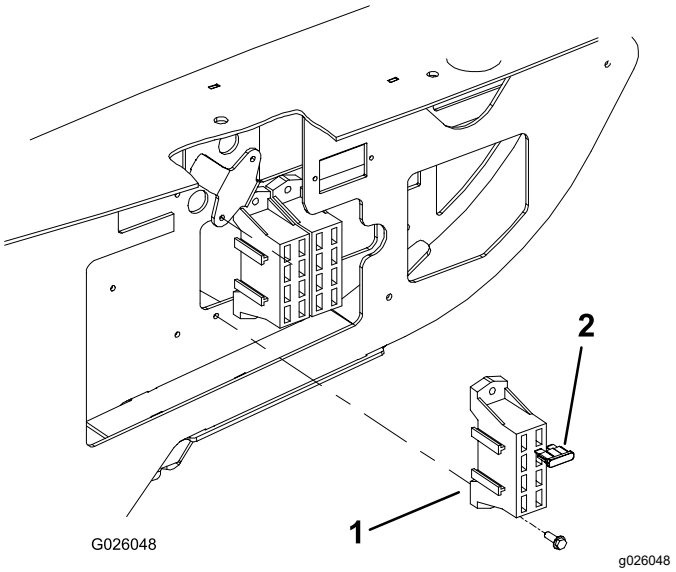


Figura 3

1. Bloco de fusíveis
2. Fusível – 20 A

3. Ligue o cabo vermelho grande da cablagem da unidade de tração à cablagem do bloco de fusíveis.
4. Ligue o cabo vermelho com a risca branca rotulado “Air Ride Seat” a um dos cabos vermelhos do bloco de fusíveis.
5. Insira um fusível de 20 amperes na ranhura do fusível em que o cabo está ligado.
6. Instale o painel de acesso no braço de controlo (Figura 1).
7. Ligue a cablagem de alimentação da unidade de tração a partir da traseira do braço de controlo ao conector da cablagem do banco.

Verificação de fusíveis no braço de controlo

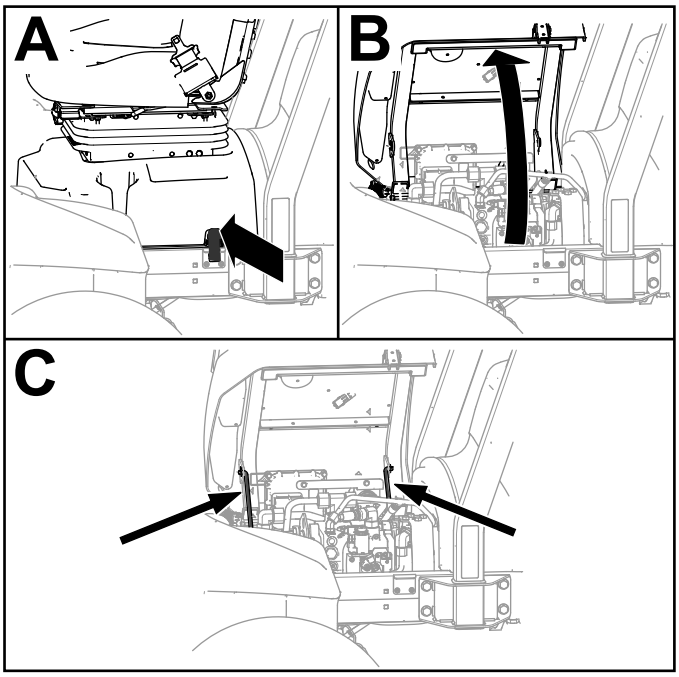
Para máquinas com blocos de fusíveis na consola de controlo com uma ranhura para fusíveis da suspensão automática

1. Retire o painel de acesso do lado do braço de controlo.
2. Certifique-se de que existe um fusível de 20 A na ranhura de fusíveis da suspensão pneumática.
3. Ligue a cablagem de alimentação da unidade de tração a partir da traseira do braço de controlo ao conector da cablagem do banco.

Verificação do fusível por baixo do banco

Para máquinas com blocos de fusíveis por baixo do banco

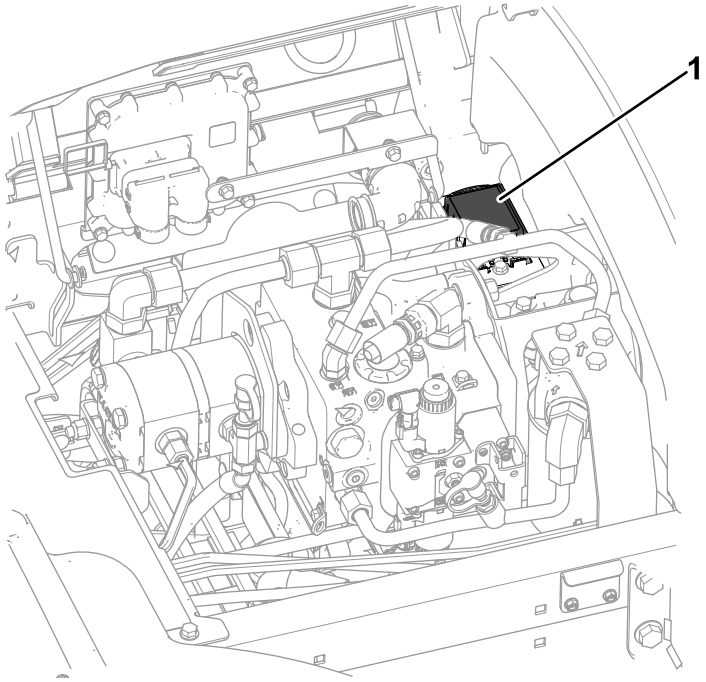
1. Destranque, abra, e apoie a base do banco com as barras de apoio.



g419565

Figura 4

2. Consulte o autocolante no bloco de fusíveis para localizar a ranhura de fusíveis da suspensão pneumática.



g420144

Figura 5

1. Tampa do bloco de fusíveis

3. Retire a tampa do bloco de fusíveis.
4. Certifique-se de que existe um fusível de 20 A na ranhura de fusíveis da suspensão pneumática.
5. Ligue a cablagem de alimentação da unidade de tração a partir da traseira do braço de controlo ao conector da cablagem do banco.

4

Conclusão da instalação

Nenhuma peça necessária

Procedimento

1. Desloque o banco totalmente para a frente e para trás para se certificar de um funcionamento correto e de que os cabos e os dispositivos de ligação não estão entalados ou em contacto com qualquer uma das peças móveis.
2. Ligue o cabo negativo da bateria à bateria.

Funcionamento

Manípulos de ajuste do banco

Alavanca de ajuste

Ajuste longitudinal do banco (Figura 6).

Válvula de controlo de ar

Empurre a válvula de controlo para insuflar a suspensão. Puxe a válvula para fora para desinflar a suspensão (Figura 6)

Guia de pesos

Indica quando o banco está ajustado ao peso do operador (Figura 6).

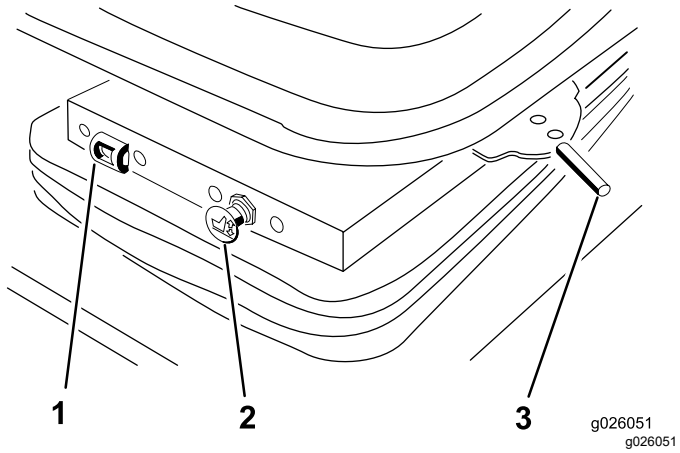


Figura 6

1. Guia de pesos
2. Válvula de controlo de ar
3. Alavanca de ajuste (dianteira e traseira)

Notas:



Count on it.