

TORO®

エアライドシートサスペンション・キット
Reelmaster® 5010 シリーズ・トラクションユニット
モデル番号 03667

取り付け要領

取り付け

付属部品

すべての部品がそろっているか、下の表で確認してください。

手順	内容	数量	用途
1	必要なパーツはありません。	—	マシンの準備を行う。
2	エアライドシートサスペンションアセンブリ	1	運転席を取り付けます。
3	ヒューズ – 20 A (エアライドサスペンション ヒューズスロットのないマシンでのみ使用) ヒューズブロック (エアライドサスペンション ヒューズスロットのないマシンでのみ使用) ねじ (エアライドサスペンションヒューズス ロットのないマシンでのみ使用)	1 1 2	シートの接続。
4	必要なパーツはありません。	—	組み立てを完了します。



1

マシンの準備を行う

必要なパーツはありません。

手順

- 機械を平らな面に置き、カッティングユニットを下降させ、エンジンを停止させ、駐車ブレーキを掛けキーを抜き取る。
- バッテリーから、マイナスケーブルを外す。
- コントロールアーム後部のハーネスから、シートスイッチのコードを外す。
- コントロールアームをシートマウントに固定している2本の調整ねじを外す(図1)。コントロールアームを外して慎重に脇に置く。

重要ワイヤハーネスやスロットルケーブルを傷つけないように注意してください。

- 座席アジャスタとマニュアルチューブクランプを座席サスペンションに固定しているナット4個を外す図2。
- 座席アジャスタと座席サスペンションとの間にあるワッシャ4枚を外して座席アセンブリを外し、座席アセンブリを傷つけないよう、注意深く脇に置く。
- 下部座席ブラケットを座席ベースに固定しているボルト4本、スペーサとナットを取り外す図2。
- 座席ベースから、座席サスペンションと座席ブラケットを外す。

重要取り外す時にスペーサーの位置を間違えないようにしてください。

- 座席サスペンションを下部座席ブラケットに固定しているボルト4本を取り外す図2。

重要外したボルトとブラケットは再利用します。

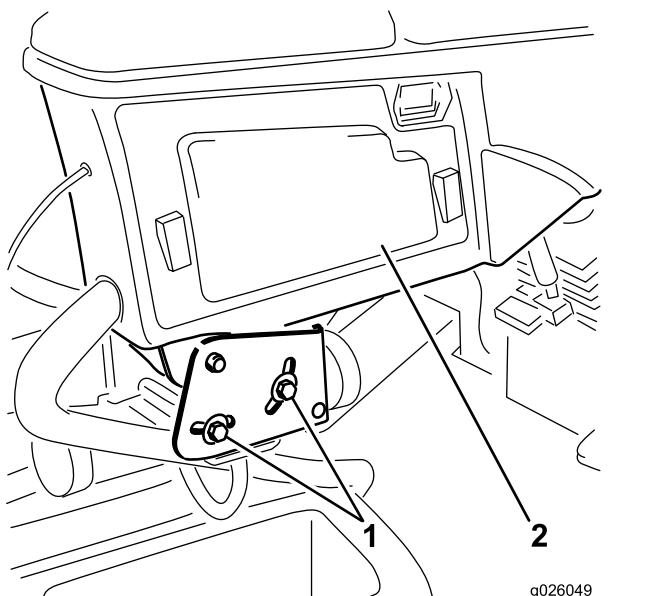


図 1

1. コントロールアームの調整ボルト
2. コントロールアームのアクセスパネル

2

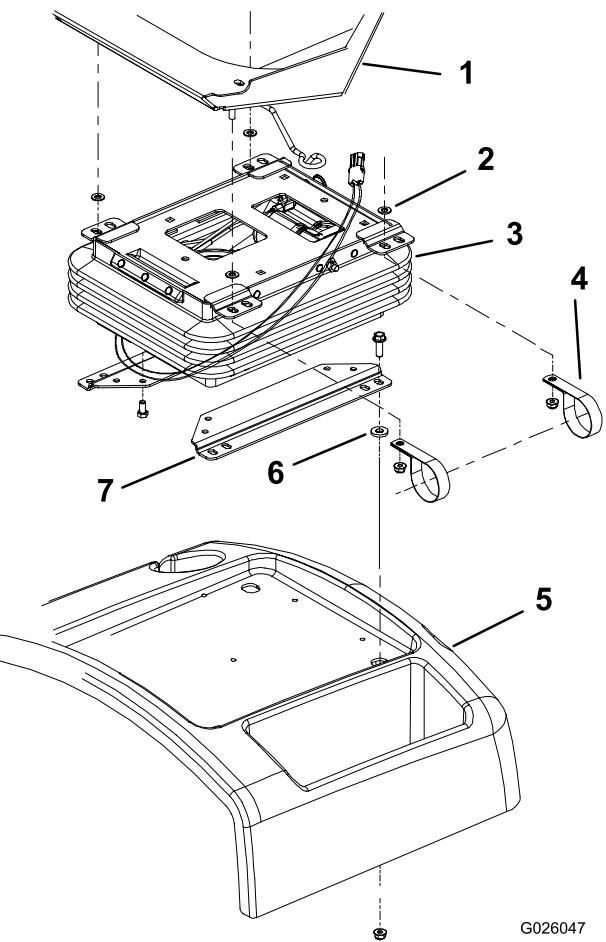
運転席を取り付ける

この作業に必要なパーツ

- | | |
|---|----------------------|
| 1 | エアライドシートサスペンションアセンブリ |
|---|----------------------|

手順

1. 先ほど取り外したボルト4本を使用して、下部座席ブラケットにエアライドシートサスペンションを固定する図2。
2. 下部座席ブラケットを座席ベースに取り付ける先ほど外したボルトとスペーサとナット各4を使用する図2。
3. 座席サスペンションに座席アセンブリをセットする。サスペンションにセットする前に、アジャスターのスタッドのそれぞれにワッシャが入っていることを確認する図2。



G026047
g026047

図 2

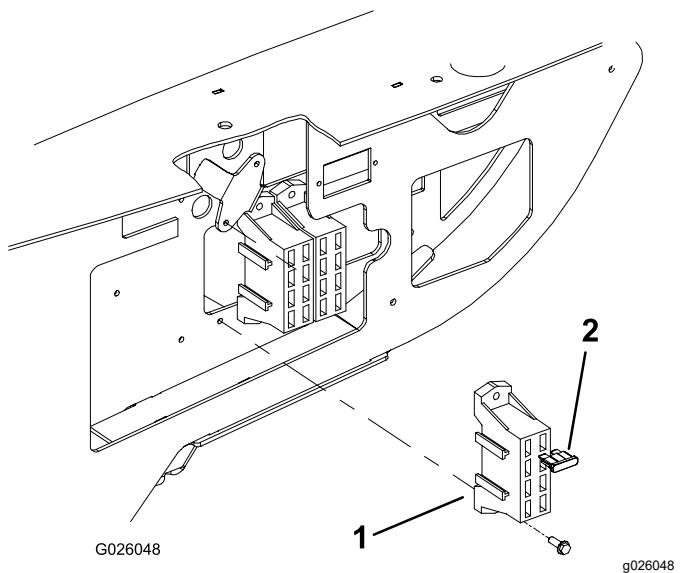
- | | |
|--------------------------|---------------|
| 1. 座席アセンブリ | 5. シートベース |
| 2. ワッシャ 4枚 | 6. スペーサ |
| 3. シートサスペンション | 7. 下部シートブラケット |
| 4. マニュアル保管チューブR クランプ(2個) | |
-
4. 先ほど外したナット4個を使用して、シートアジャスターとマニュアルチューブ クランプをシートサスペンションに固定する。図2。
 5. 先ほど外したコントロールアーム調整ボルト2本を使用して、コントロールアームを取り付ける図1。必要に応じて調整する。

3

シートの接続

この作業に必要なパーツ

1	ヒューズ – 20 A (エアライドサスペンションヒューズスロットのないマシンでのみ使用)
1	ヒューズブロック (エアライドサスペンションヒューズスロットのないマシンでのみ使用)
2	ねじ (エアライドサスペンションヒューズスロットのないマシンでのみ使用)



適切なシート接続の決定

シートの接続構成は3通りあります。お使いのマシンに合った構成を決定します。

お使いのマシンのコントロールアームにエアライドサスペンションヒューズスロットのないヒューズブロックがある場合は、[ヒューズブロックの取り付けとシートの接続 \(ページ 4\)](#)を参照してください。

お使いのマシンのコントロールアームにエアライドサスペンションヒューズスロットのあるヒューズブロックがある場合は、[アームコンソールのヒューズを確認する \(ページ 4\)](#)を参照してください。

マシンのコントロールアームにヒューズブロックがない場合は、[シート下のヒューズを確認する \(ページ 4\)](#)を参照してください。

ヒューズブロックの取り付けとシートの接続

エアライドサスペンションヒューズスロットのないコントロールアームヒューズブロックを備えたマシンの場合

1. コントロールアームの側面にあるパネルを外す。
2. 図3に示されているように、既存のヒューズブロックの隣に新しいヒューズブロックを取り付けるねじ #8 x 1/2" 2本を使用する。

1. ヒューズブロック
2. ヒューズ 20 A
3. トラクションユニットの赤い太いワイヤーハーネスを、ヒューズブロックのハーネスに接続する。
4. Air Ride Seat というラベルがついている赤と白のストライプ模様のワイヤを、ヒューズブロックから出ている赤いワイヤのうちの1本に接続する。
5. ワイヤが接続されているスロットに 20 A ヒューズを取り付ける。
6. コントロールアームにアクセスパネルを取り付ける図1。
7. コントロールアームの背面からトラクションユニット電源ハーネスをシートハーネスコネクタに差し込む。

アームコンソールのヒューズを確認する

エアライドサスペンションヒューズスロットを備えたアームコンソールヒューズブロックを備えたマシンの場合

1. コントロールアームの側面にあるパネルを外す。
2. エアライドサスペンションヒューズスロットに20 A のヒューズがあることを確認する。
3. コントロールアームの背面からトラクションユニット電源ハーネスをシートハーネスコネクタに差し込む。

シート下のヒューズを確認する

シートの下にヒューズブロックがあるマシンの場合

1. ラッチを外し、傾けて開き、支柱棒でシートベースを支える。

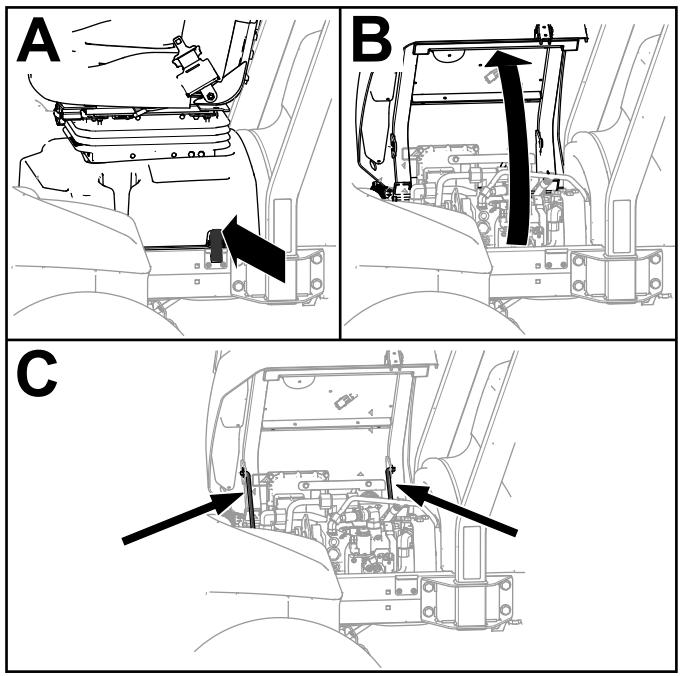


図 4

2. ヒューズブロックカバーのデカルを参照して、エアライドサスペンションヒューズスロットの位置を確認する。

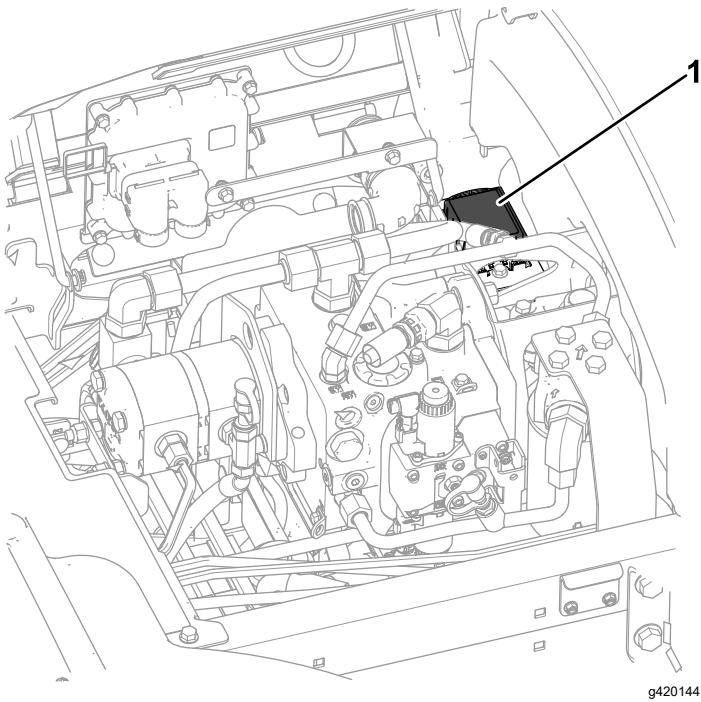


図 5

1. ヒューズブロックのカバー
3. ヒューズブロックからカバーを取り外す。
4. エアライドサスペンションヒューズスロットに20 A のヒューズがあることを確認する。

5. コントロールアームの背面からトラクションユニット電源ハーネスをシートハーネスコネクタに差し込む。

4

組み立てを完了する

必要なパーツはありません。

手順

1. シートを目一杯前後にスライドさせて、正しく動作し、シートの配線やコネクタが挟まれたり、可動部品に接触したりしないことを確認する。
2. バッテリーケーブルマイナスをバッテリーに接続する。

運転操作

座席調整ノブ

調整レバー

前後調整 [図 6](#)。

空気コントロールバルブ

押し込むとサスペンションが膨らむ。引き出すとサスペンションから空気が抜ける [図 6](#)。

体重ガイド

調整がオペレータの体重に合っているかどうかを示す [図 6](#)。

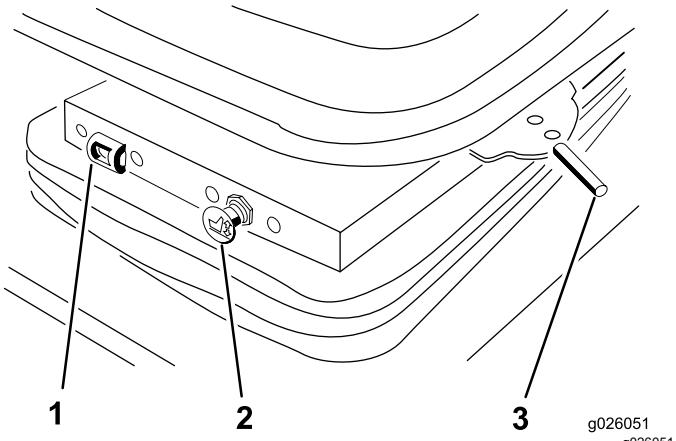


図 6

- 1. 体重ガイド
- 2. 空気コントロールバルブ
- 3. 調整レバー前後

メモ



Count on it.