



Z147

Z-Master[®] med 112 cm plæneklipper

Modelnr. 74161TE – Serienr. 240000001 og op

Betjeningsvejledning

Dette gnisttændingssystem er i overensstemmelse med de canadiske ICES-002.

Opbevar denne motormanual sammen med enhed. Skulle denne motormanual blive beskadiget eller ulæselig, bør den udskiftes med det samme. Nye eksemplarer kan bestilles via motorfabrikanten.

Indholdsfortegnelse

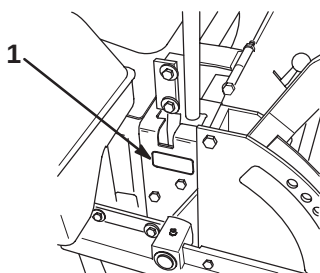
	Side
Indledning	3
Sikkerhed	3
Gode råd om sikker kørsel på traktorer med rotorplæneklippere	3
Sikker brug	3
Lydtryk	6
Lydeffekt	6
Vibration	6
Hældningsoversigt	7
Sikkerheds- og instruktionsmærkater	9
Benzin og olie	14
Anbefalet benzintype	14
Brug af brændstofstabilisator	15
Opfyldning af brændstoftanken	15
Kontrol af motoroliestanden	15
Betjening	15
Anvendelse af styrtbøjlen (ROPS)	15
Sæt sikkerheden i højsædet	16
Betjeningsgreb	17
Betjening af parkeringsbremsen	18
Montering eller afmontering af afskærmninger	18
Montering og afmontering af udblæserafskærmninger	21
Start og standsning af motoren	21
Betjening af kraftudtaget	22
Sikkerhedslåsesystem	22
Afprøvning af sikkerhedslåsesystemet	23
Kørsel fremad og bakning	23
Standstilling af maskinen	24
Justering af klippehøjde	24
Justering af antiskalperingsruller	24

	Side
Indstilling af sædet	25
Løsning af sædet	25
Manuel skubning af plæneklipperen	26
Kørsel med græsdeflektorafskærmning	26
Transport af maskiner	27
Pålæsning af maskiner	27
Tips om græsklipning	28
Vedligeholdelse	29
Skema over anbefalet vedligeholdelse	29
Serviceeftersyn af skærekniven	30
Serviceeftersyn af luftfilteret	32
Serviceeftersyn af motorolien	33
Serviceeftersyn af tændrøret	34
Serviceeftersyn af brændstoffilteret	35
Serviceeftersyn af brændstoftanken	35
Rensning af kølesystemet	36
Smøring	36
Indfedtning af lejerne	37
Kontrol af dæktrykket	37
Justering af styrehjulets tapleje	37
Hjulnavets møtrik med udskæring	38
Serviceeftersyn af hydrauliksystemet	38
Justering af håndtagets neutralposition	40
Justering af hydraulikpumpens neutralposition	41
Justering af sporingen	42
Justering af parkeringsbremsen	43
Serviceeftersyn af sikringen	43
Serviceeftersyn af batteriet	44
Nivellering af plæneklipperen i tre positioner ...	46
Justering af løftearmene	48
Rengøring under skjoldet	48
Undersøgelse af remmene	49
Udskiftning af klippeskjoldets rem	49
Udskiftning af pumpedrivremmen	50
Udskiftning af græsdeflektorafskærmningen ...	50
Bortskaffelse af affald	50
Ledningsdiagram	51
Rengøring og opbevaring	52
Fejlfinding	53

Indledning

Læs denne vejledning omhyggeligt, så du kan lære at betjene og vedligeholde produktet korrekt. Oplysningerne i denne vejledning kan hjælpe dig og andre med at undgå person- og produktskade. Selvom Toro udvikler og fremstiller sikre produkter, er du selv ansvarlig for korrekt og sikker betjening af produktet.

Når du har brug for service, originale Toro-dele eller yderligere oplysninger, bedes du kontakte en autoriseret serviceforhandler eller Toros kundeservice samt have produktets model- og serienummer parat. Figur 1 viser model- og serienummerets placering på produktet.



m-3648

Figur 1

1. Model- og serienummerets placering

Skriv produktets model- og serienummer på linjerne herunder.

Modelnr. _____

Serienr. _____

Denne vejledning beskriver potentielle risici og oplyser dig om særlige sikkerhedsforanstaltninger, der skal hjælpe dig og andre med at undgå personskade, eventuelt med døden til følge. Ordene **Fare**, **Advarsel** og **Forsigtig** anvendes til at angive risikoniveauet. Uanset risikoniveauet skal du dog altid være yderst forsigtig.

Fare angiver en ekstremt stor risiko, der *vil* medføre alvorlig personskade eller død, hvis de anbefalede forholdsregler ikke følges.

Advarsel angiver en risiko, der *kan* medføre alvorlig personskade eller død, hvis de anbefalede forholdsregler ikke følges.

Forsigtig angiver en risiko, der kan medføre mindre personskade, hvis de anbefalede forholdsregler ikke følges.

I denne vejledning benyttes to andre ord til at fremhæve oplysninger. **Vigtigt** gør opmærksom på særlige mekaniske oplysninger, og **Bemærk**: understreger generelle oplysninger, der fortjener særlig opmærksomhed.

Sikkerhed

Gode råd om sikker kørsel på traktorer med rotorplæneklippere

Denne traktor opfylder som minimum de europæiske standarder, der er gældende på produktionstidspunktet. Hvis brugeren eller ejeren anvender traktoren forkert eller ikke vedligeholder den korrekt, kan det imidlertid medføre personskade. For at nedsætte risikoen for personskade skal brugeren følge sikkerhedsforskrifterne og altid være opmærksom på ▲ advarselssymbolerne, der betyder **FORSIGTIG**, **ADVARSEL** eller **FARE** – “personlige sikkerhedsforskrifter.” Hvis forskrifterne ikke overholdes, kan det medføre personskade eller død.

Sikker brug

Følgende forskrifter stammer fra CEN-standardEN 836:1997.

Dette produkt kan afskære hænder og fødder samt udslynge genstande. Følg altid sikkerhedsforskrifterne for at undgå alvorlig personskade eller død.

Uddannelse

- Læs anvisningerne omhyggeligt. Lær betjeningsanordningerne og udstyrets korrekte brug at kende.
- Lad aldrig børn eller andre personer, der ikke kender denne vejledning, bruge plæneklipperen. Der kan være nationale bestemmelser, der sætter grænser for brugerens alder.
- Klip aldrig græs, når der er mennesker, især børn, eller husdyr i nærheden.
- Husk, at operatøren eller brugeren er ansvarlig for ulykker eller farer, der måtte ramme andre mennesker eller deres ejendom.
- Tag ikke passagerer med.

- Alle førere skal søge og få professionel og praktisk vejledning. En sådan vejledning skal understrege:
 - Behovet for forsigtighed og koncentration i forbindelse med kørsel på plænetraktorer,
 - Herredømmet over plænetraktorer, der skrider ved kørsel på en skråning, kan ikke genetableres ved brug af betjeningsgrebene. Hovedårsagerne til mistet herredømme er:
 - utilstrækkeligt hjulgreb, især på vådt græs,
 - for hurtig kørsel,
 - utilstrækkelig opbremsning,
 - maskintypen er uegnet til formålet,
 - manglende kendskab til jordforholdenes betydning, især skråninger,
 - forkert bugsering og lastfordeling.

Forberedelser

- Bær altid svært fodtøj og lange benklæder, når du klipper græs. Betjen ikke udstyret, når du går med bare fødder eller med åbne sandaler.
- Undersøg nøje området, hvor udstyret skal anvendes, og fjern alle genstande, som kan blive slynget af maskinen.
- **Advarsel** – Brændstof er meget brandfarligt.
 - Opbevar brændstof i beholdere, der er specielt konstrueret til formålet.
 - Fyld kun brændstof på uden døre, og ryg aldrig under påfyldningen.
 - Fyld brændstof på, før du starter motoren. Fjern aldrig dækslet til brændstoftanken, og fyld aldrig brændstof på, mens motoren kører eller er varm.
 - Hvis du spilder brændstof, skal du ikke forsøge at starte motoren, men flytte maskinen væk fra det sted, hvor brændstoffet er spildt. Foretag dig ikke noget, der kan antænde brændstoffet, før dampene er spredt.
 - Sæt alle dæksler til brændstoftanke og beholdere forsvarligt på igen.
- Udskift defekte lydpotter.
- Før brug skal du altid se efter, om knivene, knivboltene og skæreknivenheden er slidte eller beskadigede. Udskift slidte eller beskadigede knive og bolte sætvis for at bevare afbalanceringen.
- I forbindelse med plæneklippere med flere skæreknive skal du være forsigtig, da blot én roterende skærekniv kan få de øvrige skæreknive til at rotere.

Betjening

- Vær agtpågivende, sænk farten, og pas på under drejninger. Orienter dig bagud og til siden, før du skifter retning.
- Betjen ikke motoren i et indelukket område, hvor der kan samle sig farlige kulilte-dampe.
- Klip kun græs i dagslys eller i godt, kunstigt lys.
- Før du forsøger at starte motoren, skal du udkoble alle koblinger til fastspændte knivanordninger og sætte traktoren i frigear.
- Vær forsigtig, når du trækker last eller benytter tungt udstyr.
 - Brug kun godkendte bugseringspunkter på trækstangen.
 - Begræns belastninger til sådanne, som du har fuld sikkerhedsmæssig kontrol over.
 - Drej ikke skarpt. Vær forsigtig, når du bakker.
- Hold øje med trafikken, når du krydser eller kører i nærheden af veje.
- Stop skæreknivenes rotation, før du krydser andre overflader end græs.
- Når du bruger påmonterede redskaber, må du aldrig rette udkast af materiale mod omkringstående eller tillade nogen at komme nær maskinen, mens den kører.
- Brug aldrig plæneklipperen med beskadigede skjolde eller uden sikkerhedsanordninger korrekt påmonteret.
- Lav ikke om på motorens regulatorindstillinger, og kørsel ikke motoren ved høj hastighed. Brug af motoren med for høje omdrejningstal kan øge risikoen for personskaade.
- Før du forlader førersædet:
 - sørg for, at kraftudtaget er udkoblet, og redskaberne er sænket,
 - skift til frigear, og aktiver parkeringsbremsen,
 - stop motoren, og fjern nøglen.

- Sørg for, at drevet til redskaber er udkoblet, stands motoren, og tag tændrørskablet/-erne af, eller fjern tændingsnøglen,
 - før du fjerner tilstopninger eller renser en tilstoppet udblæsning,
 - før du efterser, rengør eller arbejder på plæneklipperen,
 - når du har ramt et fremmedlegeme. Efterse plæneklipperen for skader, og foretag de nødvendige reparationer, før du starter og bruger maskinen igen,
 - Hvis maskinen begynder at ryste unormalt (undersøg årsagen med det samme).
- Sørg for at udkoble drevet til redskaberne, når du transporterer maskinen fra et sted til et andet, eller når den ikke anvendes.
- Du skal standse motoren og sikre dig, at drevet til redskaberne er udkoblet,
 - før du fylder brændstof på,
 - før græsfanget fjernes,
 - før du foretager højdejusteringer, medmindre justeringen kan foretages fra førersædet.
- Du skal sænke motorens omdrejningstal, når motoren er ved at standse, og hvis motoren er udstyret med en brændstofafbryderventil, skal du lukke for brændstoftilførslen, når du er færdig med at slå græs.
- Hold hænder, fødder, hår og løsthængende tøj væk fra udstyrets tømningssområde, plæneklipperens underside og alle bevægelige dele, mens motoren kører.
- Brug kun Toro-godkendte redskaber. Garantien kan bortfalde, hvis maskinen bruges med redskaber, der ikke er godkendt.

Betjening på skråninger

- Brug aldrig maskinen på skråninger med større hældning end 15 grader.
- Klip ikke i nærheden af bratte afsatser, grøfter, stejle skrænter eller vand. Hjul, der kører ud over kanter, kan forårsage, at maskinen vælter, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser, død eller drukning.
- Brug aldrig maskinen på skråninger, når græsset er vådt. Kørsel i glat føre mindsker traktionen og kan forårsage udskridning og mistet herredømme.
- Foretag ikke pludselige drejninger eller hurtige ændringer af hastigheden.
- Anvend en håndplæneklipper og/eller en græstrimmer tæt på stejle skråninger, grøfter og lignende og i nærheden af vand.
- Sænk hastigheden, og vær yderst forsigtig på skråninger.
- Fjern eller marker forhindringer som sten, grene, osv. fra klippeområdet. Højt græs kan skjule forhindringer.
- Hold øje med grøfter, huller, sten, hulninger og stigninger i terrænet, som ændrer driftsvinklen, da ujævnt terræn kan få maskinen til at vælte.
- Undgå at starte pludseligt, når du klipper op ad bakke, da plæneklipperen kan vælte bagover.
- Vær opmærksom på, at traktionen kan mistes under kørsel ned ad bakke. Vægtoverførslen til forhjulene kan forårsage, at drivhjulene skrider ud og forårsager mistet bremse- og styrekontrol.
- Undgå altid at starte eller stoppe pludseligt på en skråning. Hvis dækkene mister traktion, skal du udkoble knivene og køre langsomt væk fra bakken.
- Følg producentens anbefalinger om hjulvægte eller modvægte for at forbedre stabiliteten.
- Vær yderst forsigtig med græsfang eller andet udstyr. Disse kan ændre maskinens stabilitet og forårsage mistet herredømme.

Anvendelse af styrtbøjlen (ROPS)

- Hold styrtbøjlen i den hævede og låste position, og spænd sikkerhedsselen, når du betjener maskinen.
- Sørg for, at sikkerhedsselen kan åbnes hurtigt i nødstilfælde.
- Vær opmærksom på, at styrtbøjlen ikke beskytter dig, når den er nede.
- Undersøg det område, der skal klippes, og fold aldrig styrtbøjlen sammen i områder, hvor der er skråninger, bratte afsatser eller vand.
- Sænk kun styrtbøjlen, når det er absolut nødvendigt. Din sikkerhedssele må ikke være spændt, når styrtbøjlen er foldet ned.
- Kontroller omhyggeligt, om der er fri højde over dit hoved, dvs. om der er grene, døråbninger og elektriske ledninger, før du kører under objekter, og kom ikke i berøring med sådanne.

Vedligeholdelse og opbevaring

- Hold alle møtrikker, bolte og skruer tilspændte for at sikre, at udstyret er i sikker driftsmæssig stand.
- Opbevar aldrig udstyret med brændstof i tanken inde i en bygning, hvor dampe kan komme i kontakt med åben ild eller gnister.
- Lad motoren køle af, før du opbevarer maskinen på et lukket sted.
- Mindsk brandfaren ved at holde motoren, lydporten, batterirummet og brændstofopbevaringsområdet fri for græs, blade eller for meget fedt.
- Efterse jævnligt græsfanget for slid eller skader.
- Udskift slidte eller beskadigede dele af hensyn til sikkerheden.
- Hvis brændstoftanken skal tømmes, skal dette foregå udendørs.
- I forbindelse med plæneklippere med flere skæreknive skal du være forsigtig, da blot én roterende skærekniv kan få de øvrige skæreknive til at rotere.
- Når maskinen parkeres, sættes i garage eller efterlades uden opsyn, skal skæreknivene sænkes, medmindre der anvendes en mekanisk sikkerhedslås.
- Berør ikke udstyr eller påmonterede dele, der kan være varme efter drift. Lad dem køle af, før du begynder at vedligeholde, justere eller servicere dem.
- Batterisyre er giftig og kan give forbrændinger. Undgå kontakt med huden, øjnene og tøjet. Beskyt ansigt, øjne og tøj, når du arbejder med et batteri.
- Batterigasserne kan eksplodere. Hold cigaretter, gnister og flammer væk fra batteriet.
- Brug kun originale Toro-reservedele for at sikre, at originalstandarderne opfyldes.

Lydtryk

Maskinen har et maksimalt lydtryk ved brugerens øre på 87 dBA, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til Direktiv 98/37/EF.

Lydeffekt

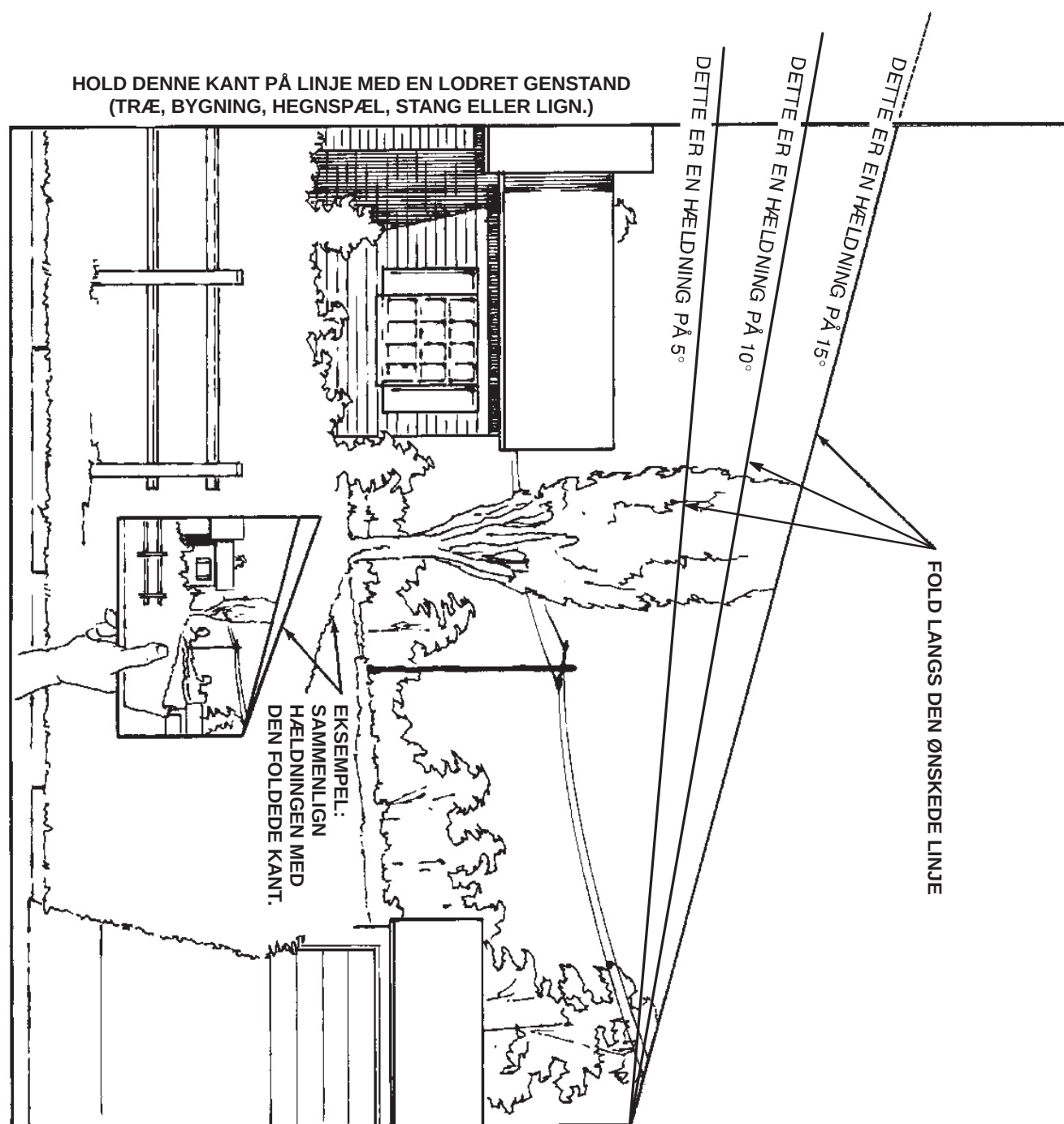
Maskinen har et garanteret lydstyrkeniveau på 100 dBA, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til Direktiv 2000/14/EF.

Vibration

Maskinen overstiger ikke et vibrationsniveau for hænder/arme på $3,9 \text{ m/s}^2$, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til Direktiv 98/37/EF.

Maskinen overstiger ikke et vibrationsniveau for hele kroppen på $0,1 \text{ m/s}^2$, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til Direktiv 98/37/EF.

Hældningsoversigt



Sikkerheds- og instruktionsmærkater

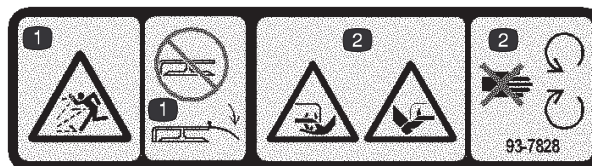


Sikkerheds- og instruktionsmærkaterne kan nemt ses af operatøren og er placeret tæt på potentielle risikoområder. Beskadigede eller bortkomne mærkater skal udskiftes.



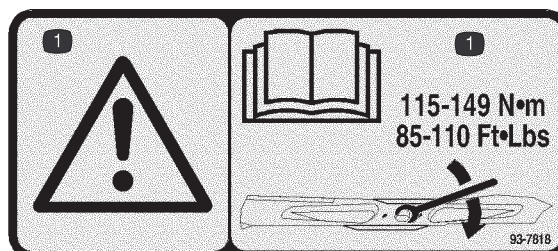
93-7316

1. Fare for udslyngede genstande – hold sikker afstand til maskinen.
2. Fare for udslyngede genstande fra plæneklipperen – hold deflektorskærmningen på plads.
3. Skæring/amputation af hænder eller fødder – hold afstand til bevægelige dele.



93-7828

1. Fare for udslyngede genstande fra plæneklipperen – plæneklipperen må ikke betjenes med græsdeflektorskærmningen oppe eller taget af. Lad græsdeflektoren blive på plads.
2. Fare for skæring/amputation af hænder eller fødder med plæneklipperens kniv – hold afstand til bevægelige dele.



93-7818

1. Advarsel – læs *betjeningsvejledningen* for at få instruktioner om tilspænding af knivbolten/møtrikken til 115–149 Nm.



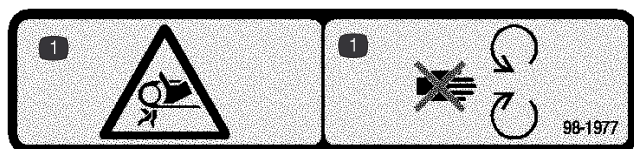
93-7824

1. Fare for udslyngede genstande – hold sikker afstand til maskinen.
2. Fare for udslyngede genstande fra plæneklipperen – hold deflektorskærmningen på plads.
3. Skæring/amputation af hænder eller fødder – hold afstand til bevægelige dele.



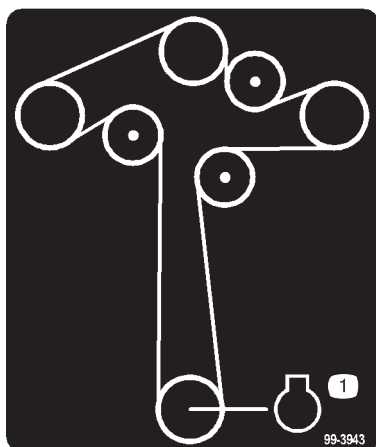
93-7010

1. Fare for udslyngede genstande – hold sikker afstand til maskinen.
2. Fare for udslyngede genstande fra plæneklipperen – hold deflektorskærmningen på plads.
3. Skæring/amputation af hænder eller fødder – hold afstand til bevægelige dele.



98-1977

1. Fare for sammenfiltring, rem – hold afstand til bevægelige dele.



99-3943

1. Motor



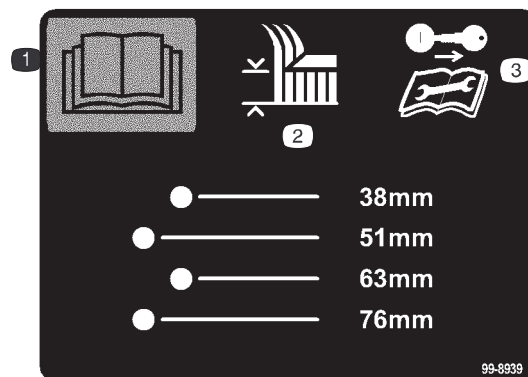
99-8936

- | | |
|---------------------|------------|
| 1. Kørselshastighed | 4. Frigear |
| 2. Hurtig | 5. Bakgear |
| 3. Langsom | |



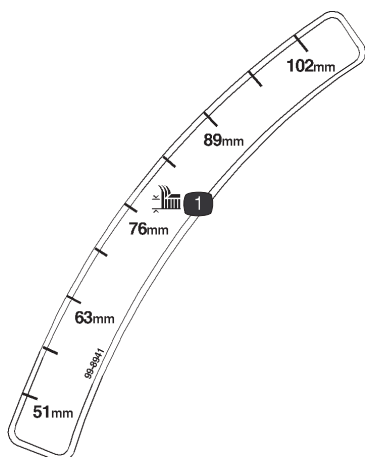
99-8937

- | | |
|------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Brændstoftank i højre side åben | 3. Brændstoftank i venstre side åben |
| 2. Lukning af brændstoftank | |



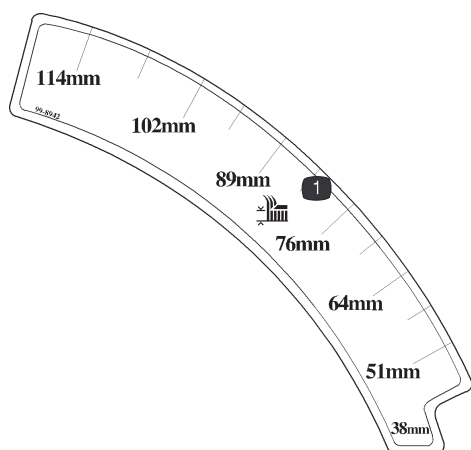
99-8939

- | | |
|--|---|
| 1. Læs <i>betjeningsvejledningen</i> . | 3. Tag tændingsnøglen ud og læs instruktionerne, før der foretages servicering eller vedligeholdelse. |
| 2. Klippehøjde | |



99-8941

1. Klippehøjde



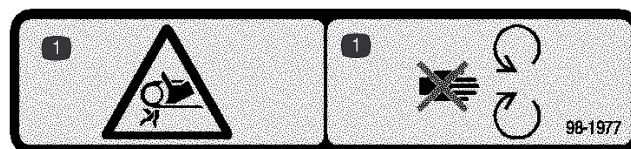
99-8942

1. Klippehøjde



99-8944

- | | |
|--|---|
| 1. Eksplosionsfare – brug beskyttelsesbriller | 3. Brandfare – ingen ild, åbne flammer eller rygning. |
| 2. Kaustiske væsker/fare for kemiske forbrændinger – foretag førstehjælp ved at skylle med vand. | 4. Giftpare – hold børn væk fra batteriet. |



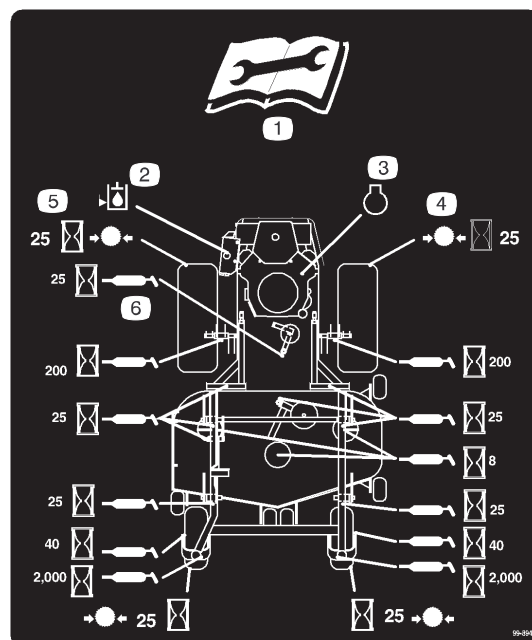
98-1977

1. Fare for sammenfiltring, rem – hold afstand til bevægelige dele.



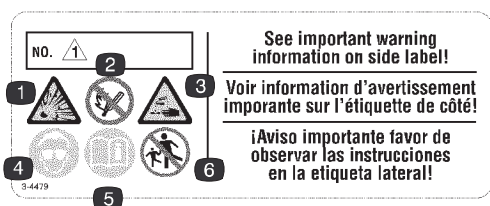
98-4387

1. Advarsel – bær høreværn.



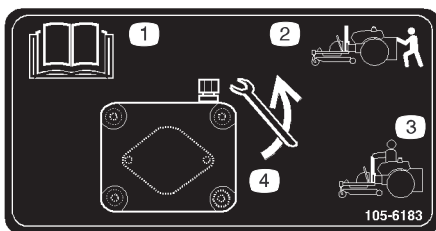
99-8940

- | | |
|--|-----------------|
| 1. Læs instruktionerne, før der foretages servicering eller vedligeholdelse. | 3. Motor |
| 2. Hydraulikolie | 4. Dæktryk |
| | 5. Timeinterval |
| | 6. Fedt |



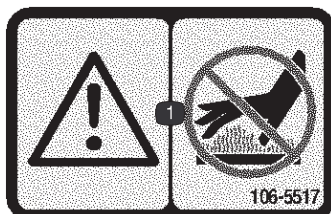
104-4163

1. Eksplosionsfare
2. Ingen ild, åbne flammer eller rygning.
3. Kaustisk væske/fare for kemisk forbrænding
4. Bær beskyttelsesbriller
5. Læs betjeningsvejledningen.
6. Hold omkringstående på sikker afstand af batteriet.



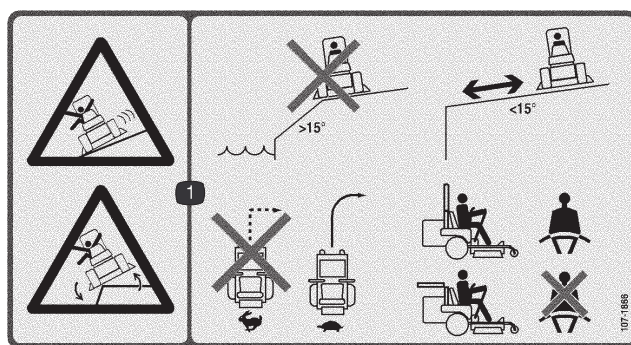
105-6183

1. Læs betjeningsvejledningen.
2. Drej omløbsventilen ud for at skubbe maskinen.
3. Drej omløbsventilen ind for at køre maskinen.
4. Brug en skruenøgle til at dreje omløbsventilen.



106-5517

1. Advarsel – den varme overflade må ikke berøres.



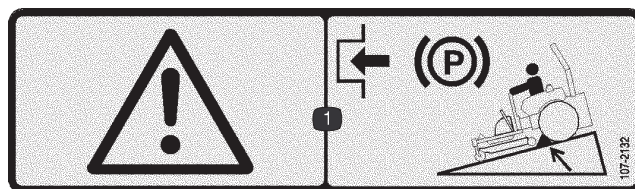
107-1866

1. Fare for udskridning, mistet herredømme og tippefare, bratte afsatser – kørsel i nærheden af bratte afsatser, skråninger med hældninger på over 15 grader eller vand. Hold sikker afstand til bratte afsatser. Drej ikke skarpt under hurtig kørsel, men sæt i stedet farten ned, og drej gradvist. Hvis styrbøjlen er oppe, skal du have sikkerhedsselen spændt. Hvis styrbøjlen er nede, skal du ikke spænde sikkerhedsselen.



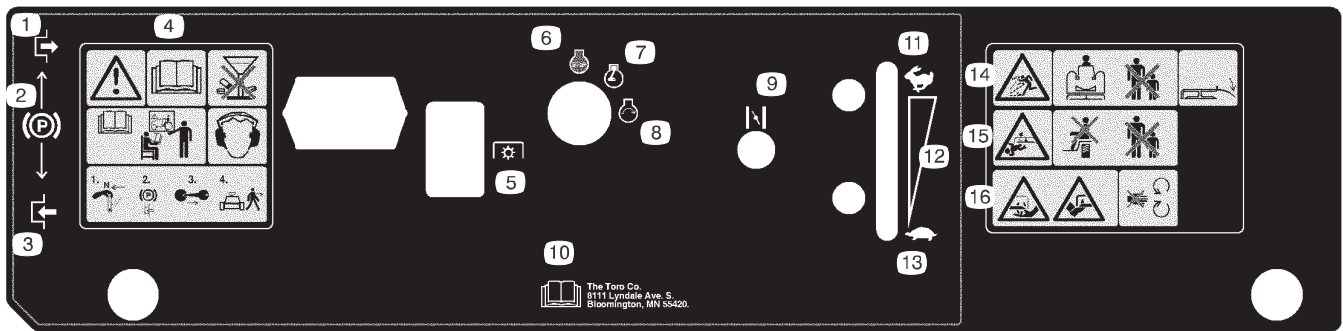
107-2131

1. Hydraulikoliestand
2. Advarsel – den varme overflade må ikke berøres.



107-2132

1. Advarsel – aktiver parkeringsbremsen, og bloker hjulene ved parkering på en bakke.



106-6590

- | | | |
|---|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Udkobling 2. Parkeringsbremse 3. Indkobling 4. Advarsel – læs <i>betjeningsvejledningen</i>. Vær ikke påvirket af medicin eller alkohol. Modtag uddannelse. Bær høreværn. Sæt styrehåndtagene i neutral position, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud af tændingen, før du forlader maskinen. | <ol style="list-style-type: none"> 5. Kraftudtag 6. Motorstandsning 7. Motorkørsel 8. Motorstart 9. Choker 10. Læs <i>betjeningsvejledningen</i>. 11. Hurtig | <ol style="list-style-type: none"> 12. Kontinuerlig variabel indstilling 13. Langsom 14. Fare for udslyngede genstande – hold omkringstående på sikker afstand af maskinen, og hold deflektorafskærmningen på plads. 15. Fare for skæring/amputation, plæneklipperkniv – medtag ikke passagerer, og hold omkringstående på afstand. 16. Fare for skæring/amputation af hænder eller fødder med plæneklipperens kniv – hold afstand til bevægelige dele. |
|---|---|--|

MAINTENANCE FREE • SANS ENTRETIEN • LIBRE DE MANTENIMIENTO

NIVEAU MAXIMUM MAXIMUM FILL CAPACIDAD MAXIMA
 NIVEAU MINIMUM MINIMUM FILL CAPACIDAD MINIMA

1
2

! DANGER/POISON ! PELIGRO/VENENO !

SHIELD EYES. EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY. PROTÉGER LES YEUX. GAZ EXPLOSIFS PEUVENT RENDRE AVEUGLE OU PROVOQUER DES LÉSIONS. PROTEJA LOS OJOS. GASES EXPLOSIVOS PUEDEN CAUSAR CEGUERA O DAÑO.	NO • SPARKS • FLAMES • SMOKING ÉLOIGNER • ÉTINCELLES • FLAMMES • CIGARETTES NO • CHISPAS • FLAMAS • FUMAR	SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS. ACIDE SULFURIQUE PEUT RENDRE AVEUGLE OU PROVOQUER DES BRULURES GRAVES. ACIDO SULFURICO PUEDE CAUSAR CEGUERA O QUEMADURAS SEVERAS.
---	---	--

KEEP OUT OF THE REACH OF CHILDREN. DO NOT TIP. DO NOT OPEN BATTERY!
 MAINTENIR HORS DE LA PORTÉE DES ENFANTS. NE RENVERSEZ PAS. N'OUVREZ PAS LA BATTERIE!
 MANTENGASE FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS. NO INCLINE. NO ABRA LA BATERIA!

3

4

5

6

9

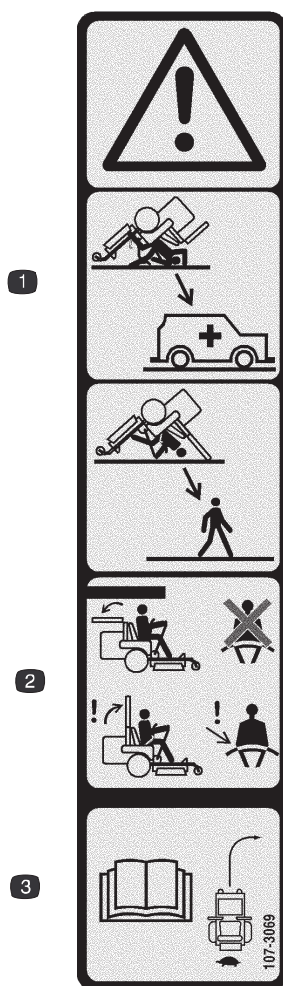
HOW TO ACTIVATE DRY CHARGED BATTERIES

1. Use only battery electrolyte (1.265 Sp. Gr.) to fill battery initially.
2. Do not overfill. Let stand for 15 minutes.
3. Charge battery at 4-5 amps until specific gravity is 1.250 or higher and temperature is at least 60°F. – all cells gassing freely.
4. After battery has been activated, add only water to replace normal loss.

Dist. by:/por:/par: The Toro Company, Bloomington, MN 55420 MADE IN U.S.A. • FABRIQUE AUX E.U.A. • HECHO EN E.U.A.

104-4164

- | | | | |
|--|---|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Indeholder bly. Må ikke kasseres. 2. Genbrug 3. Bær beskyttelsesbriller. Eksplosive gasser kan forårsage blindhed og andre personskader | <ol style="list-style-type: none"> 4. Ingen gnister, flammer eller rygning 5. Svovlsyre kan forårsage blindhed og alvorlige forbrændinger | <ol style="list-style-type: none"> 6. Skyl omgående øjnene med vand, og søg hurtigt læge. 7. Maks. påfyldningslinje | <ol style="list-style-type: none"> 8. Min. påfyldningslinje 9. Anvisninger for aktivering af batteriet |
|--|---|---|--|



107-3069

1. Advarsel – hvis du kommer ud for en vælteulykke uden hævet styrbøjle og sikkerhedsselen i anvendelse, vil du komme til skade eller blive dræbt. Hvis du kommer ud for en vælteulykke med hævet styrbøjle og sikkerhedsselen i anvendelse, vil du muligvis undgå at komme til skade.
2. Hvis du skal klippe under forhindringer, skal du sænke styrbøjlen og ikke spænde sikkerhedsselen. På alle andre tidspunkter skal du altid hæve styrbøjlen og spænde sikkerhedsselen.
3. Læs *betjeningsvejledningen* og sænk farten, og drej gradvist.

Benzin og olie

Anbefalet benzintype

Brug almindelig BLYFRI benzin (mindst 85 oktan). Almindelig blyholdig benzin kan anvendes, hvis almindelig blyfri benzin ikke fås.

Vigtigt Der må aldrig anvendes metanol, benzin indeholdende methanol eller gasohol, der indeholder mere end 10% ethanol, da dette kan beskadige motorens brændstofsistem. Bland ikke olie i benzinen.

! **Fare** !

Under visse forhold er benzin meget brandfarlig og yderst eksplosiv. En brand eller eksplosion forårsaget af benzin kan give dig eller andre forbrændinger samt medføre tingskade.

- Fyld tanken udendørs i et åbent område, når motoren er kold. Tør eventuel spildt benzin op.
- Fyld aldrig brændstoftanken op inde i en lukket anhænger.
- Fyld ikke brændstoftanken helt op. Fyld benzin på brændstoftanken, indtil niveauet er 6 til 13 mm under bunden af påfyldningsstudsens. Denne tomme plads giver benzinen i brændstoftanken plads til at udvide sig.
- Ryg aldrig, når du håndterer benzin, og hold dig på afstand af åben ild eller steder, hvor benzindampe kan antændes af en gnist.
- Opbevar benzin i en godkendt beholder og utilgængeligt for børn. Køb kun benzin til 30 dages forbrug.
- Anbring altid benzindunke på jorden et stykke fra køretøjet, før påfyldning påbegyndes.
- Fyld ikke benzindunke inde i et køretøj eller på en lastbil eller anhænger, da indvendige tæpper eller plastikforinger i lastbiler kan isolere dunken og forsinke tabet af eventuel statisk elektricitet.
- Når det er praktisk muligt, skal benzindrevent udstyr fjernes fra lastbilen eller anhænger og fyldes op igen, mens hjulene står på jorden.
- Hvis dette ikke er muligt, skal påfyldningen af udstyret finde sted på en lastbil eller anhænger med en løs dunk i stedet for direkte fra benzinstanderen.
- Hvis det er nødvendigt at benytte benzinstanderen, skal spidsen af slangen hele tiden være i kontakt med kanten af åbningen i brændstoftanken eller -dunken, indtil påfyldningen er afsluttet.
- Betjen ikke maskinen uden hele udstødnings-systemet på plads og i god driftsmæssig stand.



Advarsel



Benzin er farligt eller dødbbringende, hvis det indtages. Længere tids udsættelse for dampe kan forårsage alvorlige skader og sygdomme.

- Undgå længere tids indånding af dampe.
- Hold ansigtet væk fra spidsen af slangen og brændstoftanken eller stabilisatoråbningen.
- Undgå at få benzin i øjnene eller på huden.

Brug af brændstofstabilisator

Brug af brændstofstabilisator i traktoren giver følgende fordele:

- Holder benzinen frisk ved opbevaring i 90 dage eller derunder. Ved længere tids opbevaring anbefales det, at brændstoftanken tømmes.
- Renser motoren, når den kører.
- Forhindrer opbygning af gummiagtige lakaflejringer i brændstofsysteet, som medfører startvanskeligheder

Vigtigt Tilsæt aldrig brændstofadditiver, der indeholder metanol eller ethanol.

Tilsæt benzinen den korrekte mængde brændstofstabilisator.

Bemærk: Brændstofstabilisator er mest effektiv, når den blandes med frisk benzin. Brug altid brændstofstabilisator for at minimere risikoen for lakaflejringer i brændstofsysteet.

Opfyldning af brændstoftanken

1. Sluk for motoren, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Rengør området omkring hvert enkelt brændstof-dæksel, og afmonter dækslet. Fyld almindelig blyfri benzin på begge brændstoftanke, indtil niveauet er 6 mm til 13 mm under bunden af påfyldningsstudsene. Dette giver benzinen i brændstoftanken plads til at udvide sig. Undgå at fylde brændstoftankene helt op.
3. Skru brændstoftankdækslerne godt fast. Tør eventuel spildt benzin op.

Kontrol af motoroliestanden

Før du starter motoren og bruger maskinen, skal du kontrollere oliestanden i motorens krumtaphus. Se afsnittet Kontrol af oliestand på side 33.

Betjening

Bemærk: Maskinens venstre og højre side ses fra den normale betjeningsposition.

Anvendelse af styrtbøjlen (ROPS)



Advarsel



Undgå personskade eller død pga. væltning: Hold styrtbøjlen i den hævede, låste position, og brug sikkerhedsselen.

Sørg for, at den bageste del af sædet er sikret med sædelåsen.



Advarsel

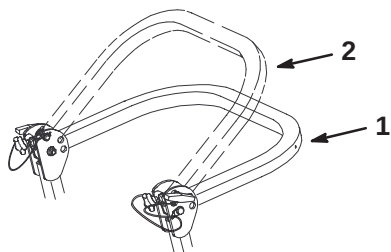


Du er ikke beskyttet af styrtbøjlen, når styrtbøjlen er i sænket position.

- Sænk kun styrtbøjlen, når det er absolut nødvendigt.
- Spænd ikke sikkerhedsselen, når styrtbøjlen er i positionen nede.
- Kør langsomt og forsigtigt.
- Hæv styrtbøjlen, lige så snart der er plads til, at den kan hæves.
- Kontroller omhyggeligt, om der er fri højde over dit hoved, dvs. om der er fri for grene, døråbninger og elektriske ledninger, før du kører under objekter, og kom ikke i berøring med sådanne.

Vigtigt Sænk kun styrtbøjlen, når det er absolut nødvendigt.

1. Løsn de forreste håndtag for at sænke styrtbøjlen (fig. 4).
2. Fjern låseclipspindene, og fjern de to pinde (fig. 3).
3. Sænk styrtbøjlen til positionen nede. Der er to nede-positioner. Se positionerne i figur 2.
4. Monter de to pinde, og fastgør dem med låseclipspindene (fig. 3).



Figur 2

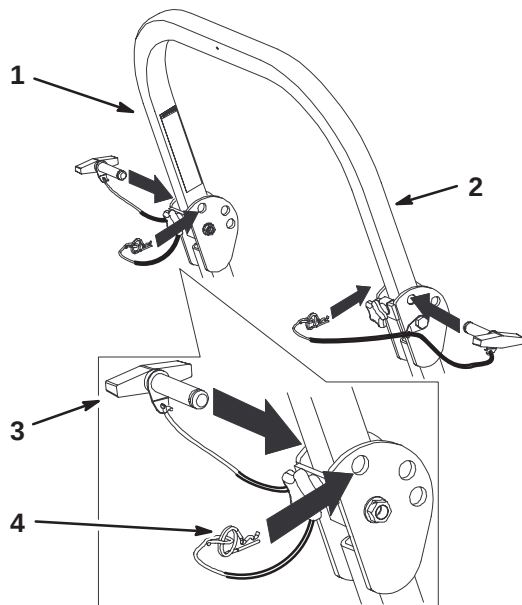
1. Positionen helt nede
2. Positionen nede med græspose monteret

m-6836

Vigtigt Brug altid sikkerhedsselen, når styrtbøjlen er i den hævede position.

Vigtigt Sørg for, at den bageste del af sædet er sikret med sædelåsen.

5. Fjern låseclipspindene, og fjern de to pinde for at hæve styrtbøjlen (fig. 3).
6. Hæv styrtbøjlen til oprejst position, og monter de to pinde, og fastgør dem med låseclipspindene (fig. 3).

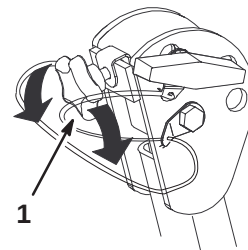


Figur 3

1. Styrtbøjle
2. Hævet position
3. Sikringstap
4. Låseclipspind

m-6893

7. Sæt de forreste håndtag godt fast på de midterste styrtbøjleender (fig. 3).



Figur 4

1. Forreste håndtag

m-6897

Sæt sikkerheden i højsædet

Læs alle sikkerhedsforskrifterne grundigt igennem, og gør dig bekendt med de symboler, der findes i afsnittet om sikkerhed. Disse oplysninger kan hjælpe dig eller omkringstående personer med at undgå at komme til skade.



Fare



Betjening på vådt græs eller stejle skråninger kan forårsage udskridning og mistet herredømme over maskinen.

Hjul, der kører ud over kanter, kan forårsage, at maskinen vælter, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser, død eller drukning.

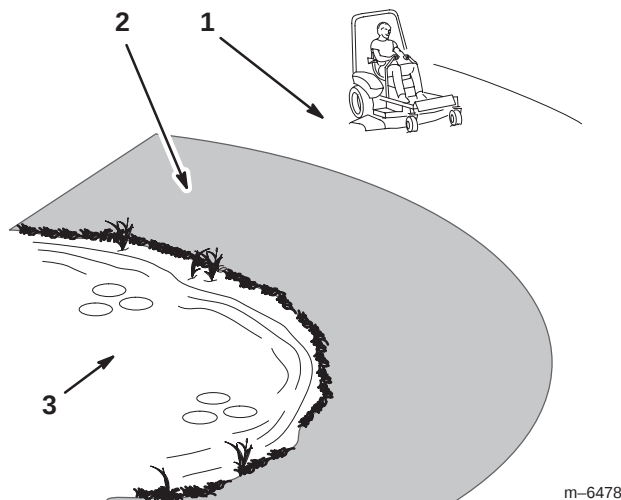
Styrtbøjlen beskytter dig ikke, når styrtbøjlen er nede.

Hold altid styrtbøjlen i den hævede, låste position, og brug sikkerhedsselen.

Læs og følg instruktionerne om styrtbøjlebeskyttelsen samt advarslerne.

Følg disse retningslinjer for at undgå at miste herredømmet og risikere at vælte:

- Klip ikke i nærheden af stejle skråninger eller vand.
- Betjen aldrig maskinen på skråninger med større hældning end 15 grader.
- Sænk hastigheden, og vær yderst forsigtig på skråninger.
- Undgå pludselige drejninger og hurtige ændringer af hastigheden.



Figur 5

1. Sikker område – brug Z-Masteren her på skråninger med hældninger på mindre end 15 grader eller flade områder.
2. Anvend en håndplæneklipper og/eller en græstrimmer tæt på stejle skråninger og vand.
3. Vand

Det anbefales at bruge beskyttelsesudstyr til øjne, ører, fødder og hoved.

Forsigtig

Denne maskine afgiver støj på mere end 85 dBA ved førerens ører og kan give nedsat hørelse ved længere tids anvendelse.

Brug høreværn, når du betjener denne maskine.

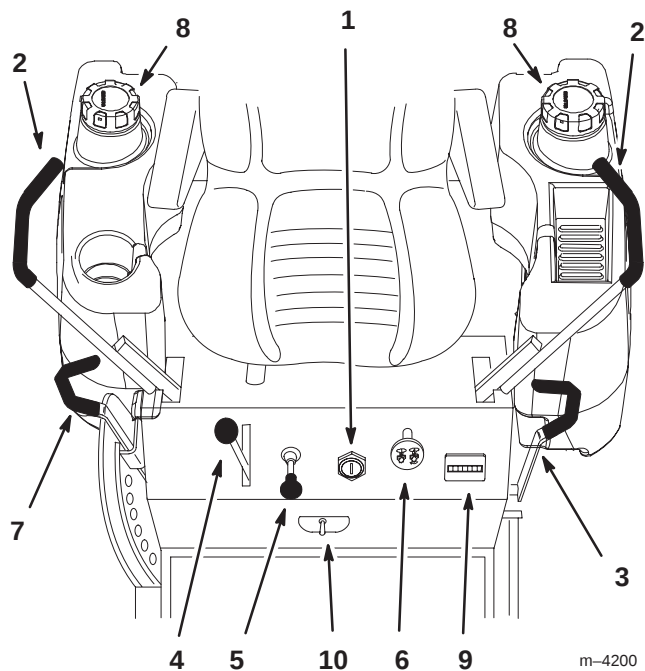


Figur 6

1. Advarsel – bær høreværn.

Betjeningsgreb

Før du starter motoren og anvender maskinen, er det vigtigt, at du er fortrolig med alle maskinens betjeningsgreb (fig. 7).

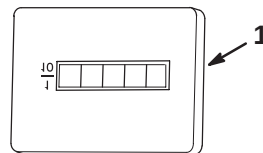


Figur 7

- | | |
|----------------------------|-----------------------------|
| 1. Tænding | 6. Kraftudtag |
| 2. Bevægelseshåndtag | 7. Klippehøjdehåndtag |
| 3. Parkeringsbremsehåndtag | 8. Tankdæksel |
| 4. Gasregulator | 9. Timetæller |
| 5. Choker | 10. Brændstofafbryderventil |

Anvendelse af timetælleren

Timetælleren registrerer, hvor mange timer motoren har kørt. Den fungerer, når motoren kører. Brug disse tal til planlægning af regelmæssig vedligeholdelse.



Figur 8

1. Timetæller

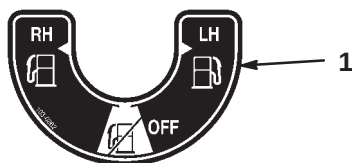
Tankskift

Brændstofafbryderventilen er placeret under sædet.

Maskinen har to brændstoftanke. Den ene tank er placeret på venstre side og den anden på højre. Begge tanke er forbundet med brændstofafbryderventilen i kontrolpanelet. Herfra fører et fælles brændstofrør til motoren (fig. 7).

Når du vil bruge brændstoftanken i venstre side, skal du dreje brændstofafbryderventilen til venstre. Når du vil bruge brændstoftanken i højre side, skal du dreje brændstofafbryderventilen til højre (fig. 9).

Luk brændstofafbryderventilen før transport eller opbevaring af maskinen.



Figur 9

1. Afbryderventil

Betjening af parkeringsbremsen

Aktiver altid parkeringsbremsen, når du standser maskinen eller efterlader den uden opsyn.

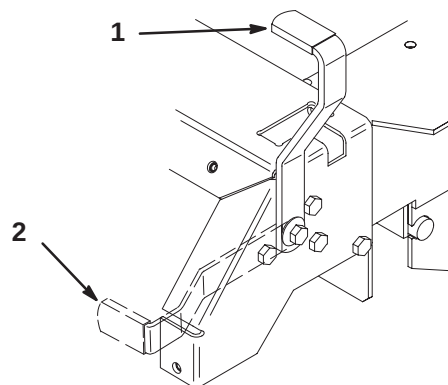
Vigtigt Parker aldrig på skråninger, medmindre hjulene er spærrede eller blokerede.

Aktivering af parkeringsbremsen

1. Flyt bevægelseshåndtagene (fig. 7) ud til neutral låseposition.
2. Træk parkeringsbremsegrebet tilbage og op for at aktivere parkeringsbremsen (fig. 10). Parkeringsbremsegrebet skal blive sikkert på plads i tilkoblet position.

Deaktivering af parkeringsbremsen

1. Tryk parkeringsbremsegrebet fremad og ned for at deaktivere parkeringsbremsen (fig. 10). Parkeringsbremsen er deaktiveret.



Figur 10

1. Parkeringsbremse AKTIVERET
2. Parkeringsbremse DEAKTIVERET

m-4121

Montering eller afmontering af afskærmninger

Nedenstående instruktioner omhandler afmontering og montering af afskærmninger. Afskærmningerne anvendes kun til kværning. Instruktionerne beskriver, hvordan afskærmningerne monteres. Følg fremgangsmåden bagfra for at afmontere dem.

Før montering eller afmontering af afskærmninger



Advarsel



Kontakt med en skarp kniv kan forårsage alvorlig personskade.

Bær handsker, eller pak knivens skarpe kanter ind i en klud.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Fjern remskærmene fra plæneklipperens skjold.
4. Fjern plæneklipperens skjold.
5. Vip plæneklipperens skjold på hovedet, og klods op for at gøre det nemmere at montere afskærmningens dele.
6. Rengør plæneklipperens skjold grundigt. Alt snavs skal fjernes for at sikre, at afskærmningen kan sidde rigtigt på plæneklipperens skjold.
7. Reparer alle bøjede eller beskadigede områder på plæneklipperens skjold, og udskift evt. manglende dele.

Montering eller afmontering af skæreknive

1. Fjern skæreknive og antiskalperingskopper fra spindlerne. Gem dem til senere brug ved sideudblæsning.
2. Monter nye genbrugsknive uden antiskalperingskopper.

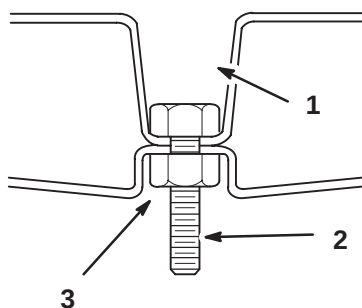
Vigtigt Knivenes segl (dvs. den opadvendte del) skal vende mod plæneklipperens inderside.

3. Tilspænd knivmonteringsboltene med et moment på 115–150 Nm.

Montering eller afmontering af afskærmninger

Vigtigt Afskærmningerne anvendes kun til kværning. Afskærmningerne skal fjernes ved sideudblæsning.

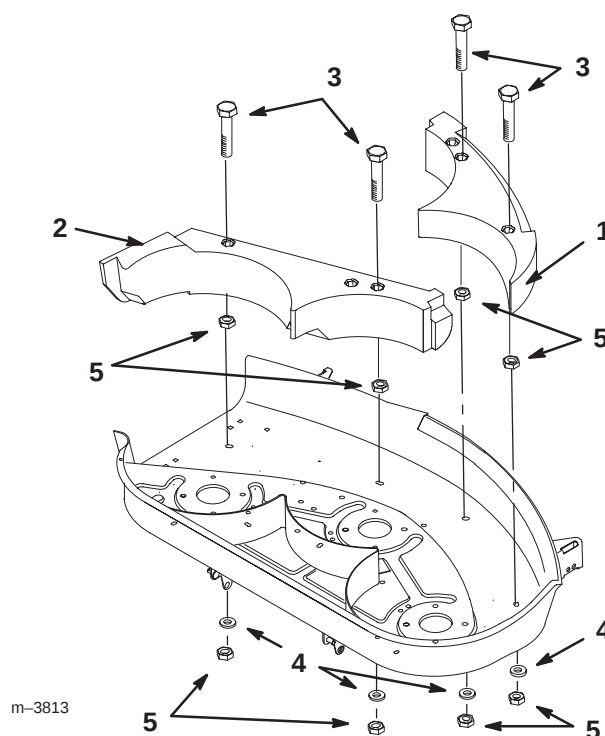
1. Sæt 4 bolte (5/16 x 1-1/4 tommer) i de dybtliggende huller i venstre og højre afskærmning. Fastgør boltene med 4 låsemøtrikker (5/16 tommer) i de lave fordybninger. Se figur 11 og 12 som viser korrekt samling og brug af huller.



Figur 11

- | | |
|-----------------------------|----------------------------|
| 1. Dyb fordybning | 3. Låsemøtrik, 5/16 tommer |
| 2. Bolt 5/16 x 1-1/4 tommer | |

2. Placer venstre og højre afskærmning i klippekammeret, så de forlængede flige låses fast i hinanden. Fastgør dem med 4 låsemøtrikker (5/16 tomme) og 4 låseskiver (fig. 12).



Figur 12

- | | |
|------------------------------|-----------------------------|
| 1. Afskærmning, venstre side | 3. Bolt 5/16 x 1-1/4 tommer |
| 2. Afskærmning, højre side | 4. Låseskive |
| | 5. Låsemøtrik, 5/16 tommer |

3. Spænd alle monteringsbolte og møtrikker helt fast.
4. Drej skæreknivene for at sikre, at der er en afstand på mindst 3 mm mellem skæreknive og afskærmninger.
5. Brug eksisterende bolte og møtrikker og sørg for, at alle huller i skjoldet er lukkede med en møtrik og en bolt.



Advarsel



Åbne huller i plæneklipperen udsætter både dig selv og andre for udslynget affald, hvilket kan forårsage personskade.

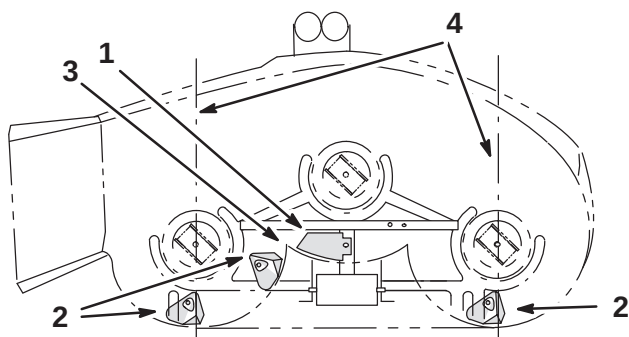
- Betjen aldrig plæneklipperen, uden at der er monteret bolte og møtrikker i alle huller i plæneklipperen.
- Monter bolte og møtrikker i monteringshullerne, når kværnafskærmningen afmonteres.

Montering og afmontering af udsparkere

Nedenstående instruktioner omhandler afmontering og montering af udsparkere. Udsparkerne anvendes kun til kværning. Nedenstående fremgangsmåde beskriver, hvordan udsparkerne monteres. Følg fremgangsmåden bagfra for at afmontere dem.

Vigtigt Udsparkerne anvendes kun til kværning. Udsparkerne skal fjernes ved sideudblæsning.

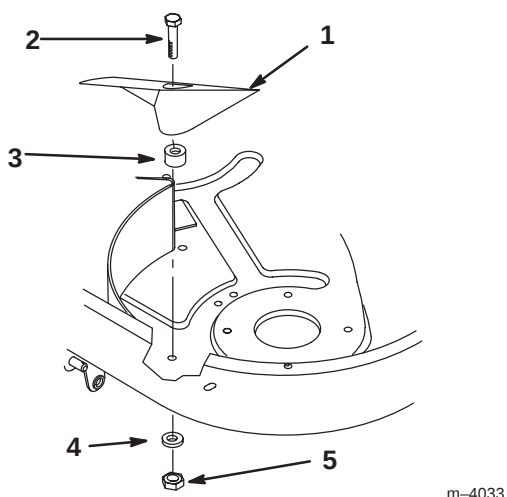
1. Sæt udsparkerpladen på plads (fig. 13).



Figur 13

- | | |
|-------------------|----------------------|
| 1. Udsparkerplade | 3. Højre/midterstele |
| 2. Udsparker | 4. Midterlinje |

2. Fastgør udsparkerpladen med en bolt (5/16 x 1 tomme), flad skive og låsemøtrik.
3. Placer udsparkerne (fig. 13), og fastgør dem med 3 bolte (5/16 x 1 tomme), afstandsstykker, flade skiver og låsemøtrikker (fig. 14).



Figur 14

- | | |
|-------------------------|----------------------------|
| 1. Udsparker | 4. Flad skive |
| 2. Bolt, 5/16 x 1 tomme | 5. Låsemøtrik, 5/16 tommer |
| 3. Afstandsstykke | |

4. Spænd alle monteringsbolte og møtrikker helt fast.
5. Drej skæreknivene for at sikre, at der er en afstand på mindst 3 mm mellem skæreknive og udsparkere.

Bemærk: Hvis en udsparker berører en skærekniv, skal den flyttes længere op i plæneklipperen.

6. Vend plæneklipperens skjold om, og monter remskærmene.
7. Monter plæneklipperens skjold på traktionsenheden.



Advarsel



En bøjet eller beskadiget kniv kan gå i stykker og skade dig eller omkringstående alvorligt eller endda medføre døden.

- Udskift altid en bøjet eller beskadiget kniv med en ny kniv.
- Fil eller lav ikke skarpe hakker i kanterne eller fladerne af kniven.

8. Brug eksisterende bolte og møtrikker og sørg for, at alle huller i skjoldet er lukkede med en møtrik og en bolt.



Advarsel



Åbne huller i plæneklipperen udsætter både dig selv og andre for udslynget affald, hvilket kan forårsage personskade.

- Betjen aldrig plæneklipperen, uden at der er monteret bolte og møtrikker i alle huller i plæneklipperen.
- Monter bolte og møtrikker i monteringshullerne, når kværnafskærmningen afmonteres.

Montering og afmontering af udblæserafskærmninger

Nedenstående instruktioner omhandler afmontering og montering af udblæserafskærmninger. Udblæserafskærmningerne anvendes kun til sideudblæsning. Nedenstående fremgangsmåde beskriver, hvordan afskærmningerne monteres. Følg fremgangsmåden bagfra for at afmontere dem.

Udblæserafskærmninger anvendes kun ved sideudblæsning.

Vigtigt Brug ikke udblæserafskærmninger i genbrugsfunktion.



Advarsel



Kontakt med en skarp kniv kan forårsage alvorlig personskade.

Bær handsker, eller pak knivens skarpe kanter ind i en klud.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Fjern remskærmene fra plæneklipperens skjold.
4. Afmonter klippeenheten.
5. Vip plæneklipperens skjold på hovedet, og klods op for at gøre det nemmere at montere afskærmningens dele.
6. Rengør plæneklipperskjoldet grundigt. Alt snavs skal fjernes for at sikre, at afskærmningen kan sidde rigtigt på plæneklipperens skjold.
7. Reparer alle bøjede eller beskadigede områder på plæneklipperens skjold, og udskift evt. manglende dele.

Bemærk: Alle huller til montering af udblæserafskærmninger er borede (fig. 15).

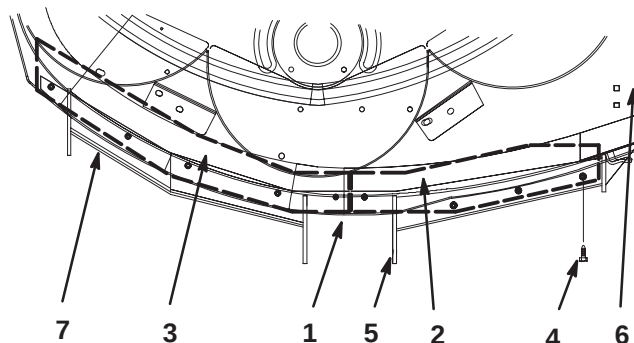
8. Placer afskærmningerne som vist på figur 15.

Bemærk: Afskærmningernes kanter skal centreres mellem frontrullens beslag (fig. 15).

9. Monter skruerne og spænd dem helt (fig. 15).

10. Drej skæreknivene for at sikre, at de ikke rammer udblæsningsafskærmningerne.

11. Vend skjoldet om, og monter skjoldet og skjoldets dæksler igen.



m-4530

Figur 15

- | | |
|--|----------------------------------|
| 1. Afskærmninger centreret mellem beslag | 5. Frontrullens beslag |
| 2. Højre afskærmning | 6. Sideudblæsning |
| 3. Venstre afskærmning | 7. Skjold vist vendt på hovedet. |
| 4. Selvsikrende skrue | |



Advarsel



En bøjet eller beskadiget kniv kan gå i stykker og skade dig eller omkringstående alvorligt eller endda medføre døden.

- Udskift altid en bøjet eller beskadiget kniv med en ny kniv.
- Fil eller lav ikke skarpe hakker i kanterne eller fladerne af kniven.

Start og standsning af motoren

Start af motoren

1. Sid i sædet, og flyt bevægelseshåndtagene til neutral låst position.
2. Aktiver parkeringsbremsen. Se afsnittet Aktivisering af parkeringsbremsen på side 18.

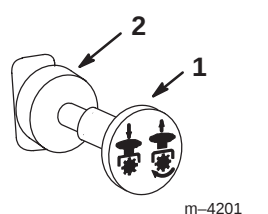
3. Flyt kraftudtaget til positionen OFF (Fra) (fig. 16).
4. Flyt chokeren til tilkoblet position, før en kold motor startes (fig. 17).

Bemærk: En varm eller brændvarm motor kræver evt., at chokeren bruges. Når motoren er startet, flyttes chokeren til frakoblet position.

5. Flyt gashåndtaget til positionen hurtig, før en kold motor startes (fig. 18).
6. Drej tændingsnøglen for at aktivere starteren. Slip nøglen, når motoren starter (fig. 19).

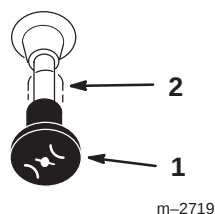
Vigtigt Starteren må ikke aktiveres i mere end 10 sekunder ad gangen. Hvis motoren ikke starter, skal der være en 30 sekunder lang afkølingsperiode mellem forsøgene. Hvis disse instruktioner ikke følges, kan startmotoren blive ødelagt.

7. Når motoren er startet, flyttes chokeren til frakoblet position (fig. 17). Hvis motoren sætter ud eller er langsom til at starte, skal du flytte chokeren tilbage til tilkoblet position i nogle få sekunder. Flyt derefter gashåndtaget til den ønskede indstilling. Gentag dette efter behov.



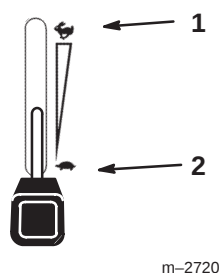
Figur 16

1. Kraftudtag tilkoblet
2. Kraftudtag frakoblet



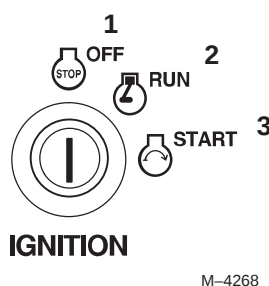
Figur 17

1. Choker tilkoblet
2. Choker frakoblet



Figur 18

1. Hurtig
2. Langsom



Figur 19

1. Off (Fra)
2. Run (Kør)
3. Start

Standstning af motoren

1. Flyt kraftudtaget til frakoblet position (fig. 18).
2. Flyt gashåndtaget midtvejs mellem hurtig og langsom position (fig. 18).

3. Lad motoren gå i tomgang i 60 sekunder (fig. 19).
4. Drej tændingsnøglen til Off (Fra) (fig. 19).
5. Træk kablet af tændrørene for at forhindre, at nogen kan komme til at starte maskinen ved et uheld før transport eller opbevaring af maskinen.
6. Luk brændstofafbryderventilen på frontpanelet før transport eller opbevaring af maskinen.

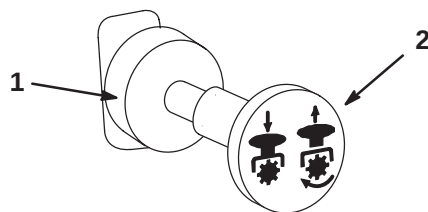
Vigtigt Sørg for, at brændstofafbryderventilen er lukket før transport eller opbevaring af maskinen, da der kan opstå brændstofudslip. Aktiver parkeringsbremsen før transport.

Betjening af kraftudtaget

Kraftudtagskontakten indkobler og udkobler strøm til den elektriske kobling.

Indkobling af kraftudtaget

1. Sid i sædet, og udløs trykket på traktionskontrolgrebene, og sæt dem i neutral.
2. Sæt gashåndtaget i hurtig position.
3. Træk kraftudtagskontakten ud, så den er i tilkoblet position (fig. 20).



Figur 20

1. Kraftudtag frakoblet
2. Kraftudtag tilkoblet

Udkobling af kraftudtaget

1. Udkobling foretages ved at skubbe kraftudtagskontakten i frakoblet position (fig. 20).

Sikkerhedslåsesystem



Advarsel



Hvis kontakterne til sikkerhedslåsesystemet frakobles eller bliver beskadigede, kan maskinen reagere uventet og forårsage personskade.

- Pil ikke ved sikkerhedskontakterne.
- Kontroller dagligt, at sikkerhedskontakterne fungerer, og udskift eventuelle beskadigede kontakter, før du betjener maskinen.

Sådan fungerer sikkerhedslåsesystemet

Sikkerhedslåsesystemet er udviklet med henblik på at forhindre, at motoren starter, medmindre:

- Du sidder i sædet.
- Parkeringsbremsen er aktiveret.
- Kraftudtaget er frakoblet.
- Bevægelseshåndtagene er i neutral låst position.

Sikkerhedssystemet er også konstrueret til at stoppe motoren, når traktionsgrebene flyttes fra låst position med parkeringsbremsen **aktiveret**, eller hvis du rejser dig fra sædet, når kraftudtaget er i position **On** eller tilkoblet.

Afprøvning af sikkerhedslåsesystemet

Afprøv altid sikkerhedslåsesystemet, før du betjener maskinen. Hvis systemet ikke fungerer som beskrevet i det følgende, skal der straks tilkaldes en autoriseret forhandler til at reparere sikkerhedssystemet.

1. Sid i sædet, aktiver parkeringsbremsen, og flyt kraftudtaget til tilkoblet position. Prøv at starte motoren. Motoren bør ikke tørne.
2. Sid i sædet, aktiver parkeringsbremsen, og flyt kraftudtaget til tilkoblet position. Flyt et af bevægelseshåndtagene (væk fra neutral låst position). Prøv at starte motoren. Motoren bør ikke tørne. Gentag for det andet håndtag.
3. Sid i sædet, aktiver parkeringsbremsen, flyt kraftudtagskontakten til frakoblet position, og flyt bevægelseshåndtagene til neutral låseposition. Start derefter motoren. Deaktiver parkeringsbremsen, mens motoren kører, indkobl kraftudtaget, og rejst dig derefter let fra sædet. Motoren bør nu stoppe.
4. Sid i sædet, aktiver parkeringsbremsen, flyt kraftudtagskontakten til OFF (Fra), og flyt bevægelseshåndtagene til neutral låseposition. Start derefter motoren. Mens motoren kører, skal et af bevægelseshåndtagene centreres og flyttes (frem eller tilbage). Motoren skulle nu stoppe. Gentag for det andet bevægelseshåndtag.
5. Sid i sædet, deaktiver parkeringsbremsen, flyt kraftudtagskontakten til frakoblet position, og flyt bevægelseshåndtagene til neutral låseposition. Prøv at starte motoren. Motoren bør ikke tørne.

Kørsel fremad og bakning

Gashåndtaget styrer motorens omdrejningstal målt i rpm (omdrejninger pr. minut). Sæt gashåndtaget i *hurtig* position for at opnå den bedste ydelse. Kør altid med fuld kraft.



Advarsel



Maskinen kan dreje meget hurtigt. Operatøren kan miste herredømmet over maskinen og forårsage personskade eller skade på maskinen.

- Udvis forsigtighed, når du drejer.
- Sæt farten ned, før du foretager skarpe sving.

Kørsel fremad

1. Deaktiver parkeringsbremsen. Se afsnittet Deaktivering af parkeringsbremsen på side 18.
2. Flyt håndtagene til den midterste, ulåste position.
3. Kør fremad ved langsomt at skubbe bevægelseshåndtagene fremad (fig. 21).

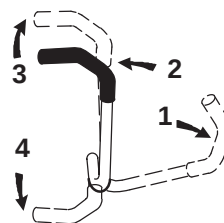
Bemærk: Motoren stopper, hvis traktionskontrolgrebene flyttes, mens parkeringsbremsen er aktiveret.

Kør lige ud ved at påføre begge bevægelseshåndtag samme tryk (fig. 21).

Drej ved at udløse trykket på bevægelseshåndtaget i den retning, du ønsker at dreje (fig. 21).

Jo længere traktionskontrolgrebene flyttes den ene eller anden vej, jo hurtigere kører maskinen i den pågældende retning.

Stop ved at sætte bevægelseshåndtagene i neutral.



m-2715

Figur 21

- | | |
|---|------------|
| 1. Bevægelseshåndtag – neutral låseposition | 3. Fremad |
| 2. Midterste ulåste position | 4. Bakning |

Bakning

1. Flyt håndtagene til den midterste, ulåste position.
2. Bak ved langsomt at trække bevægelseshåndtagene bagud (fig. 21).

Kør lige ud ved at påføre begge bevægelseshåndtag samme tryk (fig. 21).

Drej ved at udløse trykket på bevægelseshåndtaget i den retning, du ønsker at dreje (fig. 21).

Stop ved at sætte bevægelseshåndtagene i neutral.

Standingsning af maskinen

Stop maskinen ved at sætte traktionskontrolgrebene i neutral og flytte dem til låst position, udkoble kraftudtaget og dreje tændingsnøglen til Off. Når du efterlader maskinen uden opsyn, skal du også aktivere parkeringsbremsen. Se afsnittet Aktivering af parkeringsbremsen på side 18. Husk at tage nøglen ud af tændingen.



Advarsel



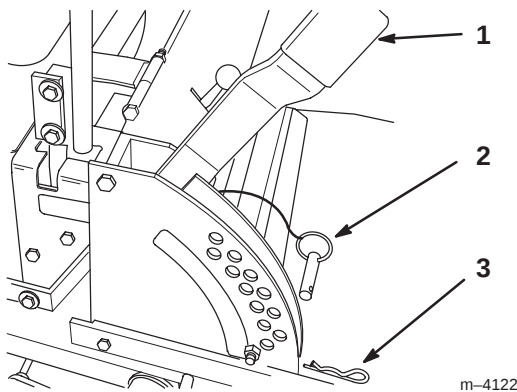
Børn eller omkringstående kan komme til skade, hvis de flytter eller forsøger at betjene traktoren, når operatøren ikke er til stede.

Fjern altid tændingsnøglen, og aktiver parkeringsbremsen, når du efterlader maskinen uden opsyn, selv hvis det blot er i nogle få minutter.

Justering af klippehøjde

Klippehøjden justeres fra 38 til 114 mm i trin af 6 mm ved at sætte gaffelbolten i forskellige huller.

1. Hæv klippehøjdehåndtaget til transportposition (også 114 mm klippehøjdeposition) (fig. 22).
2. Justering foretages ved at fjerne gaffelbolten og låseclipsen fra klippehøjdebeslaget (fig. 22).
3. Vælg det hul i klippehøjdebeslaget, som svarer til den ønskede klippehøjde, og sæt gaffelbolten i (fig. 22).
4. Fastgør gaffelbolten med låseclipsen (Fig. 22).



Figur 22

- | | |
|-----------------------|--------------|
| 1. Klippehøjdehåndtag | 3. Låseclips |
| 2. Gaffelbolt | |

5. Sænk klippehøjdehåndtaget ned på gaffelbolten.

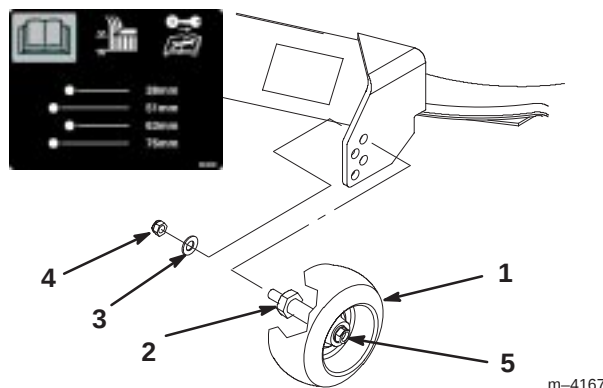
Justering af antiskalperingsruller

Hver gang klippehøjden ændres, anbefales det at justere antiskalperingsrullernes højde.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Når klippehøjden er blevet justeret, skal møtrik og skive fjernes, mens tappen holdes med en nøgle (fig. 23).

Bemærk: Hjulmøtrikken og skiven må ikke fjernes (fig. 23).

4. Vælg et hul, så dybdehjulet placeres på den nærmeste, tilsvarende klippehøjde, der ønskes (fig. 23).
5. Monter tappens møtrik og skive (fig. 23).
6. Gentag justeringen på de andre dybdehjul.



Figur 23

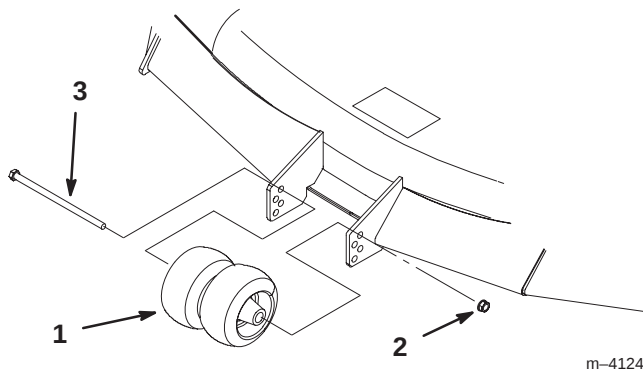
- | | |
|----------------|--|
| 1. Dybdehjul | 4. Møtrik |
| 2. Tap | 5. Hjulmøtrik og skive. Må ikke fjernes. |
| 3. Spændeskive | |

Midterruller

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Når klippehøjden er blevet justeret, fjernes bolt og møtrikken (fig. 24).
4. Vælg et hul, så dybdehjulet placeres på den nærmeste, tilsvarende klippehøjde, der ønskes (fig. 24).

Bemærk: Rullerne må ikke justeres, så de understøtter skjoldet.

5. Monter bolt, midterruller og møtrik igen (fig. 24).



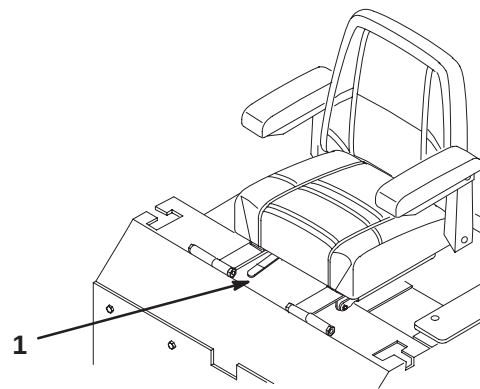
Figur 24

- | | |
|-----------------------------------|-----------|
| 1. Midterruller og afstandsstykke | 2. Møtrik |
| | 3. Bolt |

Indstilling af sædet

Sædet kan flyttes frem og tilbage. Anbring sædet i den stilling, hvor du har den bedste kontrol over maskinen og sidder mest behageligt.

1. Sædet kan justeres ved at flytte håndtaget til siden for at låse sædet op (fig. 25).
2. Skub sædet til den ønskede position, og udløs håndtaget for at fastlåse sædet i den position.

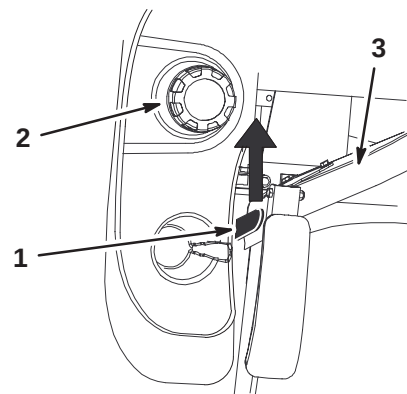


Figur 25

1. Justeringshåndtag

Løsning af sædet

Skub sædelåsen bagud for at løsne sædet. Således får du adgang til maskinen under sædet.



Figur 26

- | | |
|-----------------|---------|
| 1. Sædelås | 3. Sæde |
| 2. Benzindæksel | |

Manuel skubning af plæneklipperen

Vigtigt Skub altid maskinen manuelt. Træk aldrig maskinen med et andet køretøj, da dette kan beskadige hydraulikken.

Sådan skubbes maskinen

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Drej omløbsventilerne en omgang mod uret for at skubbe. Derved får hydraulikvæsken mulighed for at løbe uden om pumpen, hvilket gør hjulene i stand til at dreje (fig. 27).

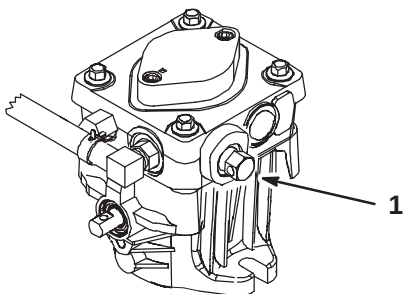
Vigtigt Drej ikke omløbsventiler mere end én omgang. Dette forhindrer ventilerne i at komme ud af huset og få væske til at løbe ud.

Sådan køres maskinen

Drej omløbsventilerne ind for at køre (fig. 27).

Bemærk: Stram ikke omløbsventilerne for meget.

Bemærk: Maskinen kører ikke, medmindre omløbsventilerne er drejet ind.



Figur 27

1. Omløbsventil

Kørsel med græsdeflektorafskærmning

Plæneklipperen er udstyret med en hængslet græsdeflektorafskærmning, der kaster det afklippede græs til siden og ned mod plænen. Se afsnittet Udskiftning af græsdeflektorafskærmningen på side 50.

Sørg for, at sideudblæserknivene bruges under sideudblæsning.

Vigtigt Brug ikke sideudblæserknive i genbrugsfunktion.



Fare



Hvis ikke der er monteret græsdeflektorafskærmning, tømningdæksel eller komplet græsopsamler, udsætter du dig selv og andre for kontakt med skærekniven og udslyngede genstande. Kontakt med roterende plæneklipperknive og udslyngede genstande kan medføre personskade eller død.

- Fjern aldrig græsdeflektorafskærmningen fra plæneklipperen, da skærmen leder materialerne ned mod plænen. Hvis græsdeflektorafskærmningen skulle blive beskadiget, skal den straks udskiftes.
- Placer aldrig hænder eller fødder under plæneklipperen.
- Forsøg aldrig at rense udkastområdet eller plæneklipperknivene, medmindre du flytter kraftudtaget til slukket position (FRA), drejer tændingsnøglen til OFF og tager nøglen ud og trækker ledningen af tændrørene.

Transport af maskiner

Brug en robust anhænger eller lastbil til at transportere maskinen. Kontroller, at anhænger eller lastbil er udstyret med alt det nødvendige lys og de nødvendige skilte i henhold til lovgivningen. Læs alle sikkerhedsoplysninger og mærkater omhyggeligt. Disse oplysninger kan hjælpe dig, din familie, husdyr og personer, der befinder sig i nærheden, med at undgå at komme til skade.

Sådan transporteres maskinen:

- Lås bremsen, og bloker hjulene.
- Fastgør maskinen sikkert til traileren eller lastbilen vha. remme, kæder, kabler eller reb.
- Fastgør traileren til trækkeøjet med sikkerhedskæder.

**Advarsel**

Kørsel på gader og veje uden blinklys, lygter, refleksmarkeringer eller et skilt om langsomtgående køretøj kan føre til ulykker og forårsage personskade.

Kør ikke maskinen på offentlige gader og veje.

Pålæsning af maskiner

Der skal udvises stor forsigtighed, når enheder læsses på anhængere eller lastbiler. Det anbefales at bruge en rampe med fuld bredde, som er bred nok til at gå ud over bagdækkene, i stedet for individuelle ramper til hver side af enheden (fig. 28). Den bageste, nederste del af traktorstellet går bagud mellem baghjulene og tjener som et stop, så der ikke væltes bagover. En rampe med fuld bredde giver en overflade, som stellets vanger kan berøre, hvis enheden begynder at vippe bagover. Hvis det ikke er muligt at bruge én rampe med fuld bredde, skal der bruges tilstrækkeligt mange individuelle ramper til at danne en stor rampe.

Rampen skal være så lang, at vinklerne ikke overskrider 15 grader (fig. 28). En stejlere vinkel kan medføre, at plæneklipperskjoldets dele sidder fast, når enheden bevæger sig fra rampe til anhænger eller lastbil. Stejlere vinkler kan også få enheden til at vippe bagover. Hvis pålæsning foregår på eller i nærheden af en skråning, skal anhænger eller lastbil placeres på en sådan måde, at den vender nedad og at rampen går op ad skråningen. Derved minimeres rampens vinkel. Anhænger eller lastbil skal stå så plant som muligt.

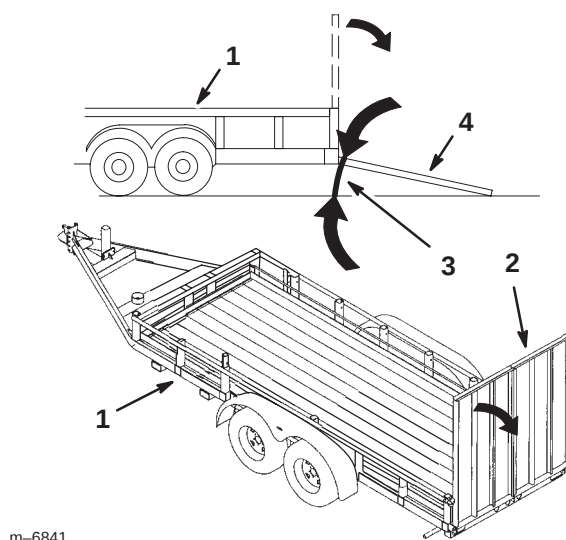
Vigtigt Forsøg ikke at dreje enheden, mens den er på rampen. Du kan miste herredømmet og køre ud over siden.

Undgå pludselig acceleration ved kørsel op ad en rampe og pludselig deceleration ved bakning ned ad en rampe. Begge manøvrer kan få enheden til at tippe bagover.

**Advarsel**

Pålæsning af en enhed på anhænger eller lastbil øger risikoen for at vippe bagover og kan forårsage alvorlig personskade eller død.

- Vær ekstra forsigtig, når enheden køres på en rampe.
- Brug kun en enkelt rampe med fuld bredde. **BRUG IKKE** individuelle ramper til hver side af enheden.
- Hvis der skal bruges individuelle ramper, skal der bruges tilstrækkeligt mange ramper til at lave en ubrudt rampeflade, som er bredere end enheden.
- *Overskrid ikke* en vinkel på 15 grader mellem rampen og jorden eller mellem rampen og anhænger eller lastbil.
- Undgå pludselig acceleration, mens enheden køres op ad en rampe for at undgå at vippe bagover.
- Undgå pludselig deceleration, mens enheden bakkedes ned ad en rampe for at undgå at vippe bagover.



Figur 28

- | | |
|--------------------------|--|
| 1. Anhænger | 4. Rampe med fuld bredde – set fra siden |
| 2. Rampe med fuld bredde | |
| 3. Maks. 15 grader | |

Tips om græsklipning

Højt omdrejningstal

For at opnå den bedste græsslåning og maksimal luftcirkulation skal motoren betjenes på hurtig indstilling. Luft er nødvendigt for at kunne klippe græsset ordentligt, og derfor skal du ikke indstille klippehøjden for lavt eller lade plæneklipperen være helt omgivet af uklippet græs. Forsøg altid at holde den ene side af plæneklipperen fri for uklippet græs, så plæneklipperen kan få den nødvendige luft.

Klipning af en græsplæne for første gang

Klip ikke græsset helt så kort som normalt, så du kan sikre dig, at plæneklipperens klippehøjde ikke fjerner græsset helt i ujævnt terræn. Den tidligere anvendte klippehøjde er dog tit den bedste. Når du klipper græs, der er længere end 15,2 cm, kan det være en fordel at klippe græsset to gange for at sikre en acceptabel klippekvalitet.

Klip en tredjedel af græsstråets længde

Du opnår det bedste resultat ved kun at klippe en tredjedel af græsstråets længde. Det anbefales ikke at klippe mere end dette, medmindre græsbevoksningen er spredt, eller det er sent på efteråret, hvor græsset ikke længere vokser så hurtigt.

Klipperetning

Skift klipperetning for at sikre, at græsset fortsætter med at vokse lodret. Dette medvirker også til at sprede det afklippede græs, hvilket øger nedbrydningen og gødningseffekten.

Slå græs med de korrekte intervaller

Normalt skal græsset slås hver fjerde dag. Men græs vokser med forskellig hastighed på forskellige tidspunkter. Hvis du vil bibeholde den samme klippehøjde, hvilket anbefales, skal græsset slås oftere i det tidlige forår. Når græssets væksthastighed falder midt på sommeren, skal du ikke slå græsset så tit. Hvis du ikke har mulighed for at slå græs over en længere periode, skal du først slå det med en høj klippehøjde og derefter igen to dage senere med en lavere højdeindstilling.

Klippehastighed

Klipningskvaliteten kan forbedres ved at køre langsommere.

Undgå at klippe græsset for kort

Hvis plæneklipperens klippebredde er bredere end klippebredden for den plæneklipper, du tidligere brugte, skal du hæve klippehøjden en tak for at sikre, at græsset på en ujævn plæne ikke klippes for kort.

Langt græs

Hvis græsset får lov til at vokse lidt længere end normalt, eller hvis græsset er meget vådt, skal klippehøjden forøges i forhold til den normale højde, hvorefter græsset skal slås ved denne indstilling. Slå derefter græsset igen ved den lavere, normale indstilling.

Når maskinen stopper

Hvis fremdriften af maskinen standses, mens græsslåningen er i gang, kan du risikere, at der falder en klump afklippet græs ned på plænen. For at undgå dette, skal du flytte maskinen til et tidligere klippet område og sørge for at knivene er indkoblede.

Hold undersiden af plæneklipperen ren

Fjern afklippet græs og snavs fra undersiden af plæneklipperen efter hver anvendelse. Hvis græs og snavs ophober sig i plæneklipperen, bliver kvaliteten af græsslåningen utilfredsstillende med tiden.

Vedligeholdelse af skærekniven(e)

Hold skærekniven(e) skarp(e) gennem hele græsslåningssæsonen, da en skarp kniv skærer græsset rent af uden at rive det over eller få det til at flosse. Hvis græsset rives over eller flosser, bliver enderne brune, hvilket hæmmer væksten og øger risikoen for sygdom. Kontroller klippeknivenes skarphed dagligt, og kontroller, om de er slidte eller beskadigede. Fil eventuelle hakker ned, og slib knivene, hvis det er nødvendigt. Hvis en kniv er beskadiget eller slidt, skal den udskiftes med det samme med en original Toro-kniv.

Vedligeholdelse

Skema over anbefalet vedligeholdelse

Vedligeholdelsesinterval og eftersyn	Vedligeholdelsesprocedure
Efter de første 5 timer	• Kontroller hydraulikvæskestanden • Skift motorolie • Udskift hydraulikfilter
Hver brug	• Kontrol af motorens oliestand • Kontroller sikkerhedssystemet • Rens motorens luftindtag¹ • Rengør plæneklipperhuset
Hver 5 timer	• Kontroller skæreknive • Indfedt knivspindellejer
Hver 25 timer	• Kontroller hydraulikvæskestanden • Smør plæneklipperunderstøtningen og løftearmene • Smør bremsegrebet • Olieledsbøsninger¹ • Efterse skumluftfilteret¹ • Kontroller batterielektrolytten • Kontroller dæktrykket. • Smør begge styreremskivedrejeled
Hver 40 timer	• Smør fordækkene
Hver 50 timer	• Kontroller remme for slid/revner
Hver 100 timer	• Skift motorolien¹ • Efterse papirluftfilteret¹ • Kontroller tændrøret/-ene • Kontroller hydraulikrør
Hver 200 timer	• Udskift hydraulikfilteret • Skift oliefilteret¹ • Udskift brændstoffilteret • Smør bremsegrebets drejeled
Hver 300 timer	• Rensning af kølesystemet¹ • Udskift papirluftfilteret¹
Hver 500 timer eller ved opbevaring	• Juster og smør styrehjulsaksen • Juster hjulnavets møtrik med udkæring
Før opbevaring	• Udfør alle ovennævnte vedligeholdelsesprocedurer før opbevaring • Aftap benzinen • Oplad batteriet, afmonter kabler • Mal beskadigede overflader

¹Hyppigere ved støvede og snavsede forhold

Vigtigt Se betjeningsvejledningen til motoren for at få oplysninger om yderligere vedligeholdelsesprocedurer.



Forsigtig



Hvis du lader nøglen sidde i tændingen, kan andre personer utilsigtet komme til at starte motoren og forårsage alvorlig personskade på dig eller andre omkringstående.

Fjern nøglen fra tændingen, og tag tændrørskablet af tændrørene, før du udfører vedligeholdelsesarbejde. Flyt tændrørskablet til side, så det ikke kommer i berøring med tændrøret ved et uheld.

Serviceeftersyn af skærekniven

Hold skæreknivene skarpe gennem hele græsslåningssæsonen, da skarpe knive skærer græsset rent af uden at rive det over eller få det til at flosse. Hvis græsset rives over eller flosser, bliver enderne brune, hvilket hæmmer væksten og øger risikoen for sygdom.

Kontroller klippeknivenes skarphed dagligt, og kontroller, om de er slidte eller beskadigede. Fil eventuelle hakker ned, og slib knivene, hvis det er nødvendigt. Hvis en kniv er beskadiget eller slidt, skal den udskiftes med det samme med en original Toro-kniv. Det kan være praktisk at have en eller flere ekstra knive ved hånden i forbindelse med slibning og udskiftning.



Advarsel



En slidt eller beskadiget kniv kan gå itu, og et stykke af kniven kan blive kastet ind i det område, hvor operatøren eller omkringstående befinder sig, og medføre alvorlig personskade eller død.

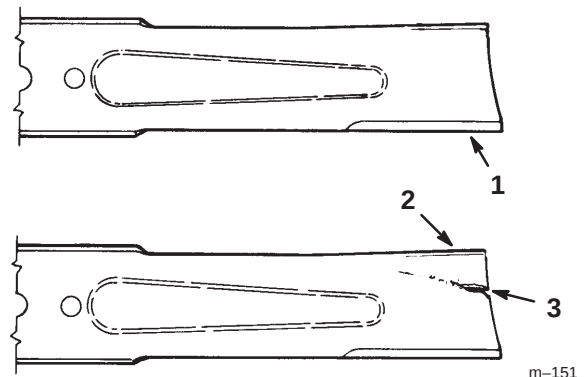
- Efterse jævnlgt kniven for slid eller skader.
- Udskift en slidt eller beskadiget kniv.

Før besigtigelse eller eftersyn af knivene

Parker maskinen på en plan overflade, frakobl skæreknivenes kraftudtag, og aktiver parkeringsbremsen. Drej tændingsnøglen til positionen Off (Fra). Fjern nøglen, og frakobl tændrørskablerne fra tændrørene.

Besigtigelse af knivene

1. Efterse skærekanten (fig. 29). Hvis kanterne ikke er skarpe, eller hvis de har hakker, skal knivene afmonteres og slibes. Se afsnittet Slibning af knivene på side 31.
2. Efterse knivene, især det buede område (fig. 29). Hvis du bemærker beskadigelse eller slitage, eller hvis der er antydning af en revne i dette område (punkt 3 på fig. 29), skal du straks montere en ny kniv.

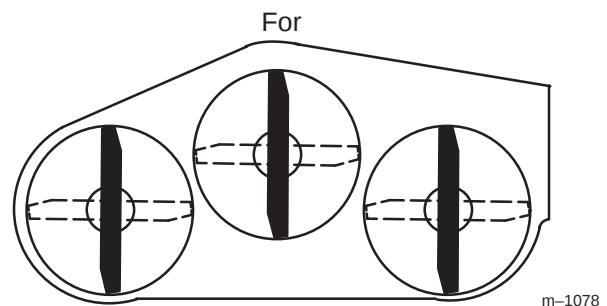


Figur 29

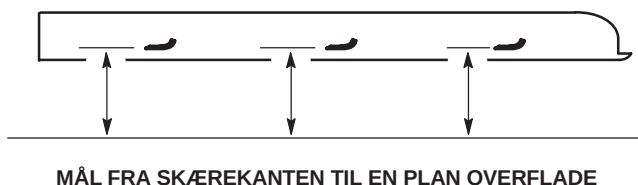
1. Skærekant
2. Buet område
3. Antydning af slitage/revne

Kontrol for bøjede knive

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Drej knivene, indtil enderne vender fremad og bagud (fig. 30). Mål fra en plan overflade til knivenes skærekant (fig. 31). Noter dette mål.



Figur 30



MÅL FRA SKÆREKANTEN TIL EN PLAN OVERFLADE

m-2539

Figur 31

4. Drej de modsatte ender af knivene fremad.
5. Mål fra en plan overflade til knivenes skæreside ved samme punkt som i trin 3 ovenfor.

Forskellen mellem målene fra trin 3 og 4 må ikke overskride 3 mm.

Hvis dette mål overskrider 3 mm, er kniven bøjet og skal udskiftes. Se afsnittet Afmontering af knivene og Montering af knivene på side 32.

! **Advarsel** !

En bøjet eller beskadiget kniv kan gå i stykker og skade dig eller omkringstående alvorligt eller endda medføre døden.

- Udskift altid en bøjet eller beskadiget kniv med en ny kniv.
- Fil eller lav ikke skarpe hakker i knivenes kanter eller flader.

Afmontering af knivene

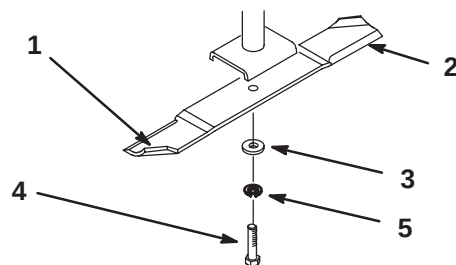
Kniven skal udskiftes, hvis den rammer en fast genstand, eller hvis den er ude af balance eller bøjet. Brug kun originale Toro-knive for at sikre optimal ydelse og sikker overensstemmelse med maskinen. Brug af reserveknive fremstillet af andre producenter kan medføre, at maskinen ikke overholder sikkerhedsstandarderne.

! **Advarsel** !

Kontakt med en skarp kniv kan forårsage alvorlig personskade.

Bær handsker, eller pak knivens skarpe kanter ind i en klud.

Hold på knivenden med en klud eller en tyk handske. Fjern knivbolten, den flade skive, splitlåseskiven og kniven fra spindelakslen (fig. 32).



m-4318

Figur 32

- | | |
|-----------------|-------------------|
| 1. Knivens sejl | 4. Knivbolt |
| 2. Kniv | 5. Splitlåseskive |
| 3. Flad skive | |

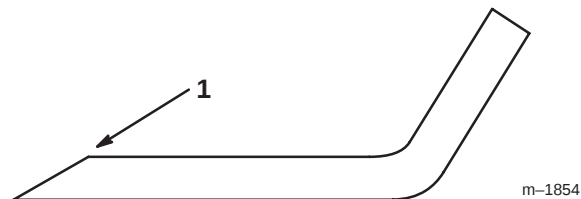
Slibning af knivene

! **Advarsel** !

Ved slibning af kniven kan stykker af kniven blive kastet ud og forårsage alvorlig personskade.

Bær beskyttelsesbriller ved slibning af knive.

1. Anvend en fil til at slibe begge ender af skærekniven (fig. 33). Bevar den oprindelige vinkel. Skærekniven bevarer balancen, hvis der fjernes den samme mængde materiale på begge skærekanten.

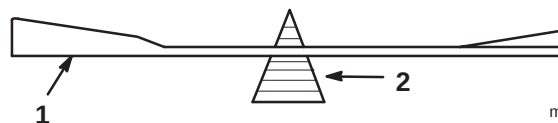


m-1854

Figur 33

1. Slib i den oprindelige vinkel

2. Kontroller skæreknivens balance ved at placere den på en afbalanceringsenhed (fig. 34). Hvis skærekniven forbliver i en vandret position, er kniven afbalanceret og kan benyttes. Hvis kniven ikke er afbalanceret, skal der slibes lidt mere metal af sejlområdet (fig. 32). Gentag denne procedure, indtil kniven er afbalanceret.



m-1855

Figur 34

- | | |
|---------|------------------------|
| 1. Kniv | 2. Afbalanceringsenhed |
|---------|------------------------|

Montering af knivene

1. Monter kniven på spindelakslen (fig. 32).

Vigtigt Den buede del af kniven skal pege opad mod indersiden af plæneklipperen for at sikre en god klipning.

2. Monter den flade skive, låseskiven og knivbolten (fig. 32). Tilspænd knivbolten med et moment på 115–150 Nm.

Serviceeftersyn af luftfilteret

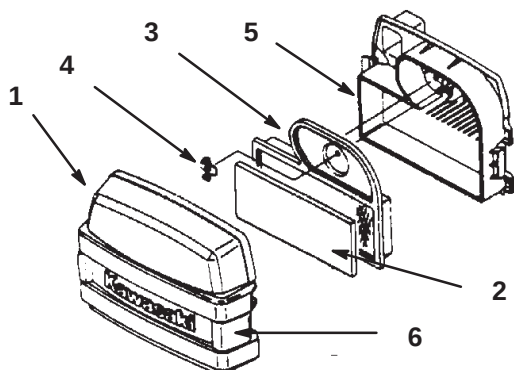
Skumindsats: Rengøres og smøres for hver 25. driftstime.

Papirindsats: Rengøres efter hver 100 driftstimer. Udskiftes efter hver 300 driftstimer eller årligt, alt efter hvad der indtræffer først.

Bemærk: Luftfilteret skal efterses oftere under meget støvede eller sandede forhold (efter få timers brug).

Afmontering af skum- og papirindsatserne

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Rengør området omkring luftfilteret for at forhindre snavs i at trænge ind i motoren og forårsage skader. Udløs de to sidelåse og fjern luftfilterets dæksel (fig. 35).



Figur 35

m-4289

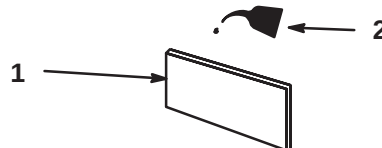
- | | |
|-----------------|-------------------|
| 1. Dæksel | 4. Vingemøtrik |
| 2. Skumindsats | 5. Luftfilterbund |
| 3. Papirindsats | 6. Låse |

4. Fjern forsigtigt skumindsatsen fra papirindsatsen (fig. 35).
5. Skru vingemøtrikken af, og fjern papirindsatsen (fig. 35).

Rengøring af skumindsatsen

1. Vask skumindsatsen med flydende sæbe og varmt vand. Når indsatsen er ren, skal den skylles omhyggeligt.
2. Tør indsatsen ved at klemme den i en ren klud. Vrid ikke.
3. Læg indsatsen i blød i ny motorolie. (fig. 36). Klem på indsatsen for at fjerne overskydende olie.

Vigtigt Udskift skumindsatsen, hvis den er slidt eller beskadiget.



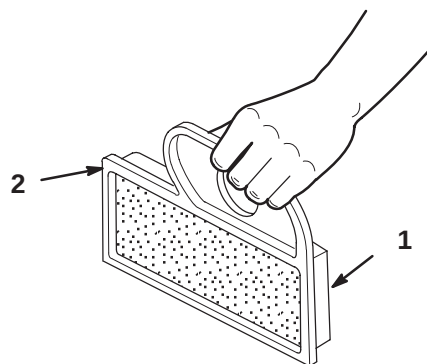
Figur 36

- | | |
|----------------|---------|
| 1. Skumindsats | 2. Olie |
|----------------|---------|

Rengøring af papirelementet

1. Bank forsigtigt indsatsen ned på en jævn overflade for at fjerne støv og snavs (fig. 37).
2. Undersøg indsatsen for revner, oliefilm og beskadigelse af gummipakningen.

Vigtigt Du må aldrig rengøre papirindsatsen med trykluft eller væske, f.eks. opløsningsmiddel, benzin eller petroleum. Udskift papirindsatsen, hvis den er beskadiget eller ikke kan rengøres ordentligt.



Figur 37

m-4293

- | | |
|-----------------|-----------------|
| 1. Papirindsats | 2. Gummipakning |
|-----------------|-----------------|

Serviceeftersyn af motorolien

Skift olie:

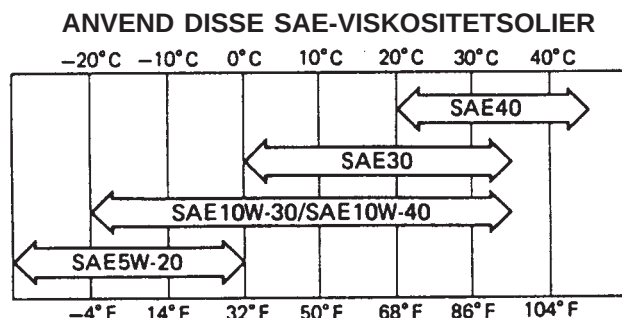
- Efter de første 8 driftstimer.
- For hver 100 driftstimer.

Bemærk: Skift olie hyppigere, når maskinen anvendes under meget støvede og snavsede forhold.

Olietype: Selvrensende olie (API-type SG eller SH)

Krumtaphusindhold: m/filter, 1,8 l

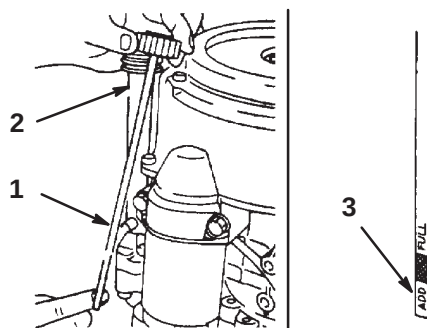
Viskositet: Se nedenstående tabel



Kontrol af motoroliestanden

1. Parker maskinen på en plan flade.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Rengør området omkring oliemålepinden (fig. 38), så der ikke trænger snavs ned i hullet til oliemålepinden og beskadiger motoren.
4. Skru oliepinden løs, og tør enden ren (fig. 38).
5. Før oliepinden helt ind i påfyldningsrøret, men skru den ikke fast (fig. 38). Træk oliepinden ud, og kig på pindens ende. Hvis oliestanden er lav, skal der langsomt påfyldes så meget olie i påfyldningsrøret, at oliestanden stiger til mærket Full (Fuld).

Vigtigt Undgå at fylde for meget olie på krumtaphuset, da dette kan medføre beskadigelse af motoren.



m-4291

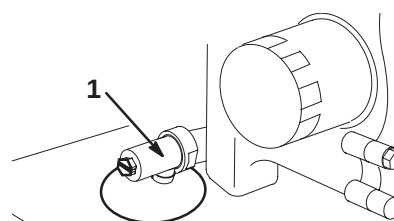
Figur 38

1. Oliepind
2. Påfyldningsrør
3. Målepindens ende

Skift af motorolie

1. Start motoren, og lad den køre i fem minutter. På denne måde opvarmes olien, så den bliver lettere at aftappe.
2. Parker maskinen, så dræningssiden befinder sig lidt lavere end den modsatte side. Derved sikres det, at al olie aftappes. Frakobl derefter kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, og drej tændingsnøglen til stillingen Off (Fra). Fjern herefter nøglen.
3. Placer en bakke under olieaftappingsproppen. Brug enten en flad skruetrækker, en 3/8 tommer nøgle eller en 10 mm nøgle til at åbne ventilen (fig. 39).
4. Drej ventilen med uret for at lukke ventilen. Drej ventilen mod uret for at åbne ventilen (fig. 39).
5. Når olien er helt aftappet, lukkes aftappingsventilen igen (fig. 39).

Bemærk: Bortskaf den brugte olie på et godkendt genbrugsanlæg.



m-4674

Figur 39

1. Olieaftappingsventil

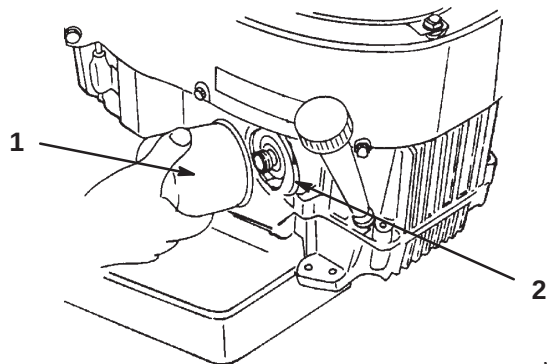
6. Hæld langsomt ca. 80 % af den angivne olie i påfyldningsdækslet (fig. 38). Se afsnittet Serviceeftersyn af motorolien på side 33.
7. Kontroller oliestanden. Se afsnittet Kontrol af motoroliestanden på side 33.
8. Tilsæt langsomt ekstra olie, så oliestanden når op til FULL-mærket (Fuld).

Skift af oliefilteret

Udskift oliefilteret for hver 200 timer eller ved hver andet olieskift.

Bemærk: Skift oliefilteret hyppigere, når maskinen anvendes under meget støvede eller sandede forhold.

1. Dræn olien af motoren. Se afsnittet Skift af motorolie på side 33.
2. Fjern det gamle filter (fig. 40).
3. Påfør gummipakningen på det nye filter et tyndt lag ny olie (fig. 40).



Figur 40

M-4288

1. Oliefilter
2. Adapter

4. Monter det nye oliefilter på adapteren. Drej oliefilteret med uret, indtil gummipakningen berører filteradapteren. Spænd derefter filteret yderligere 3/4 omgang (fig. 40).
5. Fyld krumtaphuset med den korrekte type ny olie. Se afsnittet Skift af motorolie på side 33.

Serviceeftersyn af tændrøret

Kontroller tændrørene efter hver 100 driftstimer. Sørg for, at gnistgabet mellem midter- og sideelektroderne er korrekt, før tændrøret monteres. Brug en tændrørsnøgle til at afmontere og montere tændrørene og en søgelære til at kontrollere og justere luftgabet. Monter om nødvendigt et eller flere nye tændrør.

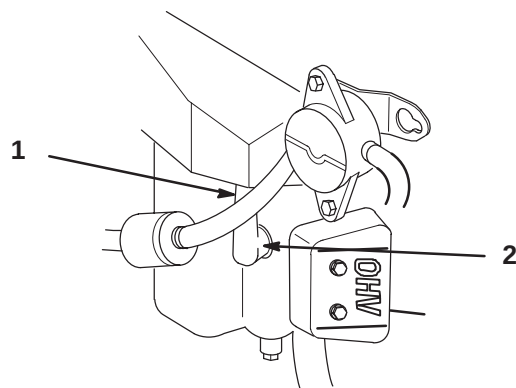
Type: Champion RCJ8Y eller tilsvarende

Gnistgab: 1,0 mm

Afmontering af tændrørene

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.

3. Tag tændrørskablerne af tændrørene (fig. 41). Rengør nu området omkring tændrørene for at forhindre snavs i at trænge ind i motoren og potentielt beskadige denne.
4. Afmonter tændrørene.



M-4294

Figur 41

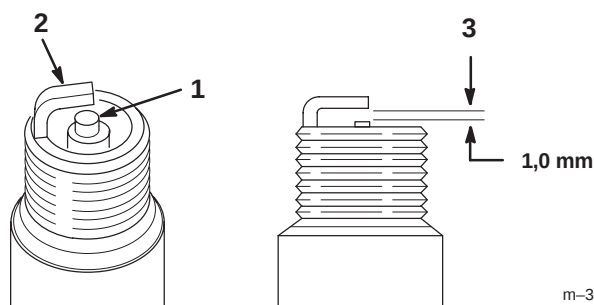
1. Tændrørskabel monteret
2. Tændrør

Kontrol af tændrørene

1. Se på midten af tændrørene (fig. 42). Hvis der kan ses en lysebrun eller grå farve på isolatoren, fungerer motoren korrekt. En sort belægning på isoleringen betyder normalt, at luftfilteret er snavset.

Vigtigt Rens aldrig tændrørene. Udskift altid tændrørene, når de har en sort belægning, slidte elektroder, oliefilm eller revner.

2. Kontroller gnistgabet mellem midter- og sideelektroderne (fig. 42). Bøj sideelektroden (fig. 42), hvis gabet ikke er korrekt.



m-3215

Figur 42

1. Midterelektrodens isolering
2. Sideelektrode
3. Luftgab (ikke i korrekt målestoksforhold)

Montering af tændrørene

1. Monter tændrørene. Sørg for, at gnistgabets indstilling er korrekt.
2. Spænd tændrørene til 15 Nm.
3. Sæt tændrørskablerne på tændrørene (fig. 41).

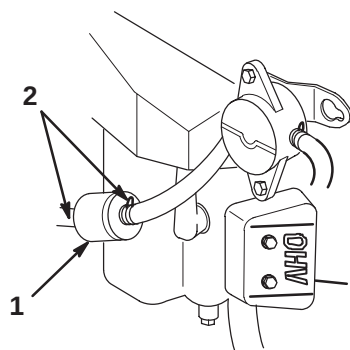
Serviceeftersyn af brændstoffilteret

Udskift brændstoffilteret for hver 200 driftstimer eller årligt, alt efter hvad der indtræffer først.

Udskiftning af brændstoffilter

Sæt aldrig et snavset filter på, hvis det er afmonteret fra brændstofrøret.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Lad maskinen køle af.
4. Luk brændstofafbryderventilen på konsollen.
5. Klem slangeklemmernes ender sammen, og skub dem væk fra filteret (fig. 43).
6. Fjern filteret fra brændstofrørene.
7. Monter et nyt filter, og flyt slangeklemmerne hen til filteret (fig. 44).
8. Åbn brændstofafbryderventilen på konsollen.



M-4294

Figur 43

1. Filter 2. Slangeklemme

Serviceeftersyn af brændstoftanken

Tømning af brændstoftanken



Fare



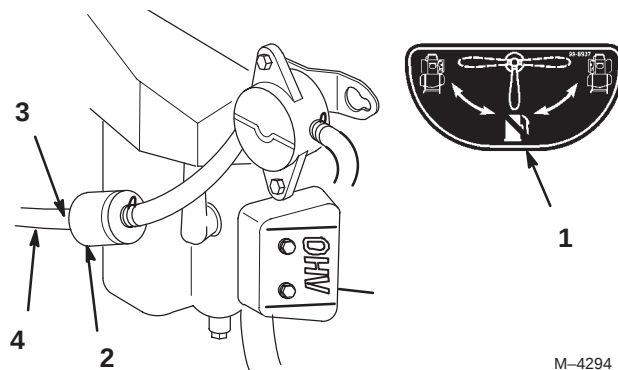
Under visse forhold er benzin meget brandfarlig og yderst eksplosiv. En brand eller eksplosion forårsaget af benzin kan give dig eller andre forbrændinger samt medføre tingskade.

- Tap benzinen af brændstoftanken, når motoren er kold. Dette skal gøres uden døre på en åben plads. Tør eventuel spildt benzin op.
- Ryg aldrig, når du aftapper benzin, og hold dig på afstand af åben ild eller steder, hvor benzindampene kan antændes af en gnist.

1. Parker maskinen på en plan overflade for at sikre, at brændstoftankene drænes helt. Frakobl derefter kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, og drej tændingsnøglen til stillingen Off (Fra). Fjern herefter nøglen.
2. Luk brændstofafbryderventilen (fig. 44).
3. Løsn slangeklemmen ved brændstoffilteret, og før den op ad brændstofrøret væk fra brændstoffilteret (fig. 44).
4. Træk brændstofrøret af brændstoffilteret (fig. 44).
5. Åbn brændstofafbryderventilen til venstre og højre tank. Lad benzinen løbe ud i en benzindunk eller et afnapingskar. (fig. 44).

Bemærk: Dette er det bedste tidspunkt at montere et nyt brændstoffilter på, da brændstoftanken er tom.

6. Monter brændstofrøret på brændstoffilteret. Før slangeklemmen hen til brændstofventilen for at fastgøre brændstofrøret (fig. 44).



M-4294

Figur 44

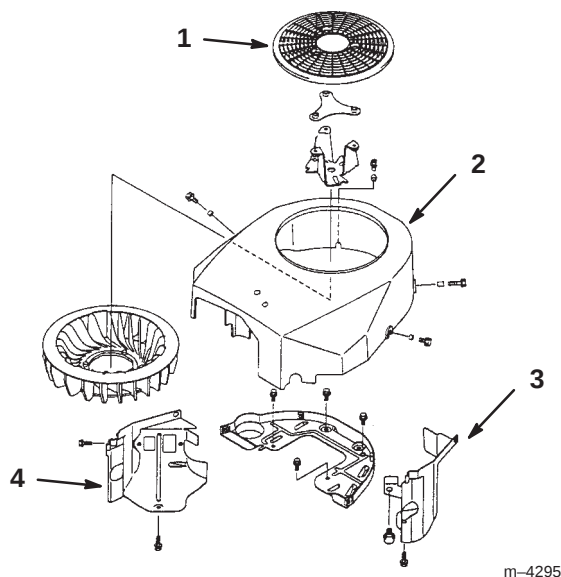
1. Brændstofafbryderventil 3. Slangeklemme
2. Brændstoffilter 4. Brændstofrør

Rensning af kølesystemet

Rens altid luftindtagsfilteret for græs og affald før brug.

Rengør køleribbe og motorskjolde hver 300. time eller årligt, alt efter hvad der indtræffer først.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Fjern luftindtagsfilteret, cylinderdæksler og ventilatorhuset.
4. Fjern affald og græs fra delene.
5. Monter luftindtagsfilteret, cylinderdæksler og ventilatorhuset igen.



Figur 45

- | | |
|----------------------|-------------------|
| 1. Luftindtagsfilter | 3. Cylinderdæksel |
| 2. Ventilatorhus | 4. Cylinderdæksel |

Smøring

Smør maskinen, hvor det vises på mærkaten **Serviceoversigt** (fig. 46). Maskinen skal smøres oftere under meget støvede eller sandede forhold.

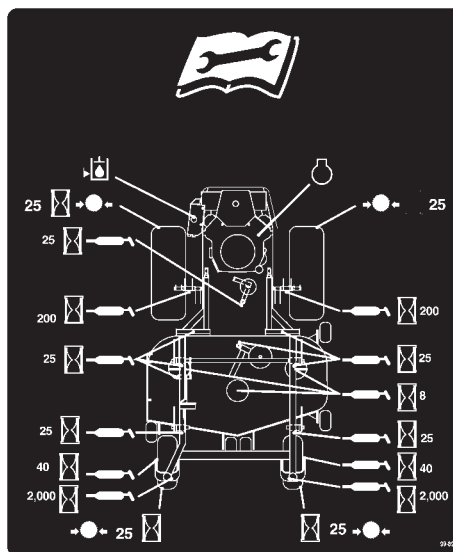
Smør med litumbaseret universalfedt nr. 2 eller molybdænbaseret fedt.

Smøring

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Rengør smøreniplerne med en klud. Sørg for at skrabe eventuel maling af forsiden på fittingerne.
4. Slut en smørepistol til niplen. Pump fedt ind i delene, indtil der begynder at løbe fedt ud af lejerne.
5. Tør overskydende smørefedt op.

Smørepunkter

Smør smørefittingerne, når det vises på mærkaten **Serviceoversigt** (fig. 46).



Figur 46

Smøring af de forreste styrehjuls drejeled

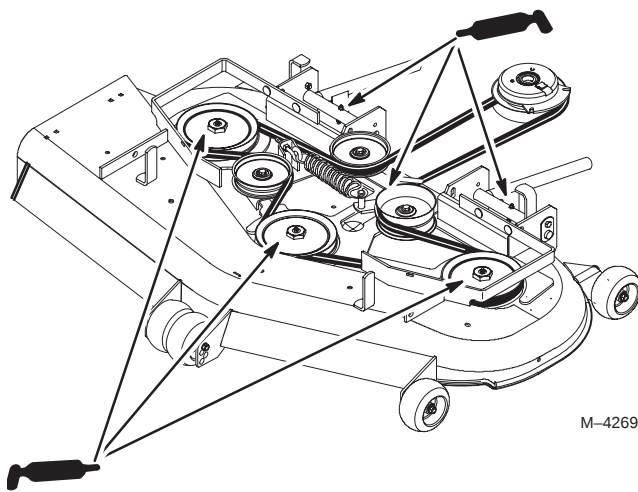
Smør de forreste styrehjuls drejeled en gang om året.

1. Fjern støvhætten, og juster styrehjulenes drejeled. Lad støvhætten være taget af, indtil smøringen er fuldført.
2. Juster styrehjulets tapleje. Se Justering af styrehjulets tapleje på side 37.
3. Fjern den sekskantede prop. Skru en smørenippel ind i hullet.
4. Pump fedt ind i niplen, indtil det begynder at løbe ud omkring det øverste leje.
5. Fjern fedtniplen fra hullet. Monter den sekskantede prop og hætte igen.

Indfedtning af lejerne

Klippeenheten skal smøres jævnlgt. Se Anbefalet vedligeholdelsesplan på side 29. Smør med litumbaseret universalfedt nr. 2 eller molybdænbaseret fedt.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Smør fitterne på de tre spindellejer (fig. 47).
4. Smør styreremskivens drejeled (fig. 47).
5. Smør fitterne på løftearmene (fig. 47).



Figur 47

Her skal der påføres let olie eller smøringsspray

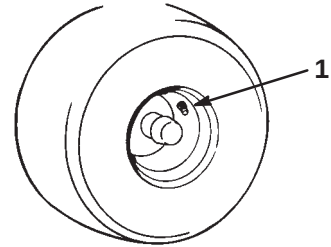
Smør maskinen følgende steder med smøremiddel af spraytypen eller let olie. Smør for hver 160 timer.

- Sædekontaktaktuator
- Bremserebets drejeled
- Bremsstangens bøsninger
- Bevægelseshåndtagets bronzebøsninger.

Kontrol af dæktrykket

Oprethold lufttrykket i for- og baghjulene som angivet. Ujævnt dæktryk kan forårsage ujævn klipning. Kontroller trykket ved ventilspindlen efter hver 50 driftstimer eller en gang om måneden, alt efter hvad der indtræder først (fig. 48). Dæktrykket skal kontrolleres, når dækkene er kolde. På denne måde fås den mest præcise trykmåling.

Tryk: 90 kPa (13 psi), kørselshjul og styrehjul.



m-1872

Figur 48

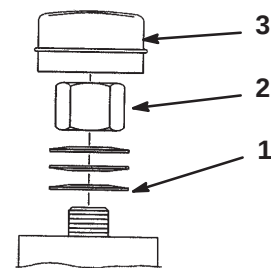
1. Ventilspindel

Justering af styrehjulets tapleje

Kontrolleres efter hver 500 driftstimer eller ved opbevaring, alt efter hvad der indtræffer først.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Fjern støvhætten fra styrehjulet, og spænd låsemøtrikken (fig. 49).
4. Spænd, indtil fjederskiverne er flade og skru derefter 1/4 omgang ud for at indstille forspændingen på lejerne korrekt (fig. 49).
5. Smør styrehjulets drejeled med fedt. Se afsnittet Smøring på side 36.

Vigtigt Sørg for, at fjederskiverne monteres korrekt som vist på figur 49.



M-4640

Figur 49

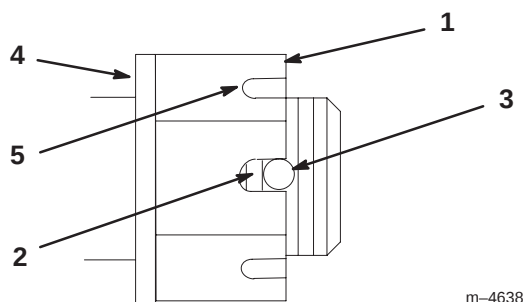
1. Fjederskiver
2. Låsemøtrik
3. Støvhætte

Hjulnavets møtrik med udskæring

Kontrolleres efter hver 500 driftstimer.

Møtrikken med udskæring skal spændes til 169,5 N•m.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Fjern låseclipsen.
4. Spænd møtrikken med udskæring til 169,5 N•m (fig. 50).
5. Kontroller afstanden fra bunden af udskæringen i møtrikken til hullets indvendige kant. To gevind eller mindre skal være synlige (fig. 50).
6. Hvis mere end to gevind er synlige, skal møtrikken fjernes, og der monteres en skive mellem nav og møtrik (fig. 50).
7. Spænd møtrikken med udskæring til 169,5 N•m (fig. 50).
8. Spænd møtrikken, indtil næste sæt udskæringer rettes ind med hullet i akslen (fig. 50).
9. Sæt låseclipsen på plads.



Figur 50

- | | |
|-----------------------------|----------------------------------|
| 1. Møtrik med udskæring | 4. Skive (hvis den er nødvendig) |
| 2. Højest to synlige gevind | 5. Udskæring |
| 3. Hul i gevindskåren aksel | |

Serviceeftersyn af hydrauliksystemet

Kontrol af hydraulikvæsken

Kontroller hydraulikvæskestanden:

- Før motoren startes første gang.
- Efter de første 8 driftstimer.
- For hver 25 driftstimer.

Væsketype: Mobil 1 15W 50 syntetisk motorolie eller en tilsvarende syntetisk olie.

Vigtigt Brug den foreskrevne olie eller tilsvarende. Andre olier kan beskadige systemet.

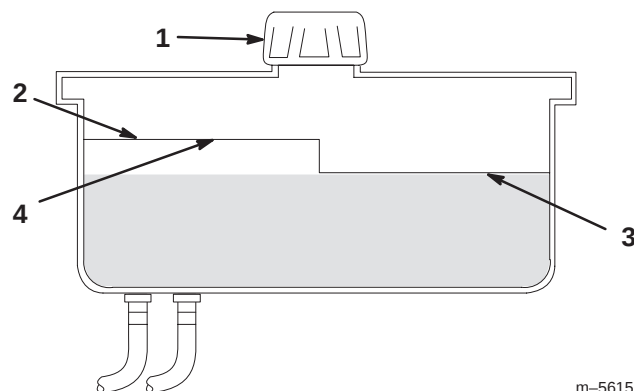
Hydrauliksystemets oliekapacitet: 2,0 l

Bemærk: Hydraulikolien kan kontrolleres på to måder. Enten mens olien er varm, eller mens olien er kold. Pladen inde i tanken har to niveauer, afhængigt af om olien er varm eller kold.

1. Stil maskinen på et plant underlag, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Rengør området omkring hydrauliktankens påfyldningsstuds (fig. 51).
3. Fjern dækslet fra påfyldningsstuds. Kig i tanken for at se, om der er væske i beholderen (fig. 51).
4. Hvis der ingen væske er, skal der hældes væske i beholderen, indtil den når op til **kold**-niveauet på pladen.
5. Kør maskinen ved lav tomgangshastighed i 15 minutter for at lade evt. luft slippe ud af systemet og opvarme væsken. Se afsnittet Start og standsning af motoren på side 21.
6. Kontroller væskestanden igen, mens væsken er varm. Væsken skal være lunken.
7. Fyld væske på hydrauliktanken, hvis det er påkrævet.

Bemærk: Væskestanden skal nå op til toppen af **varm**-niveauet på pladen, når væsken er meget varm (fig. 51).

8. Sæt hættten på påfyldningsstuds.



Figur 51

- | | |
|----------|---------------------------|
| 1. Hætte | 3. Kold væskestand – fuld |
| 2. Plade | 4. Varm væskestand – fuld |



Advarsel



Hydraulikvæske, der slipper ud under tryk, kan trænge ind i huden og dermed forårsage personskader.

- Hvis der sprøjtes hydraulikvæske ind i huden, skal det fjernes kirurgisk inden for nogle få timer af en læge, der er bekendt med denne type skader. Hvis dette ikke gøres, kan der opstå koldbrand.
- Hold din krop og hænder væk fra splithulslækager eller dyser, der sprøjter højtrykshydraulikvæske ud.
- Brug pap eller papir til at finde eventuelle hydrauliklækager.
- Tag hele trykket af det hydrauliske system, før der udføres arbejde på det.
- Sørg for, at alle slanger og rør til hydraulikvæske er i god stand, og at alle hydrauliske forbindelser og fitteringer er stramme, før der sættes tryk på det hydrauliske system.

Udskiftning af hydraulikfilteret

Udskift hydraulikfilteret:

- Efter de første 8 driftstimer.
- For hver 200 driftstimer.

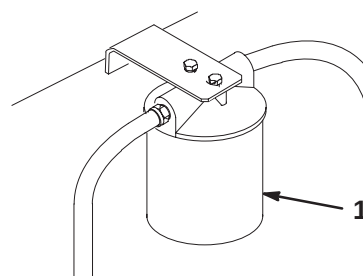
Brug sommerfilter over 0°C

Brug vinterfilter under 0°C

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.

Vigtigt Der må ikke monteres et oliefilter til biler, da dette kan medføre alvorlig beskadigelse af hydrauliksystemet.

3. Stil et aftapningskar under filteret, fjern det gamle filter, og tør filteradapterpakningens overflade ren (fig. 52).

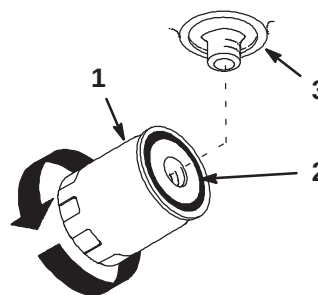


M-4763

Figur 52

1. Hydraulikfilter

4. Påfør et tyndt lag hydroolie på gummipakningen på det nye filter (fig. 53).
5. Monter det nye hydraulikfilter på filteradapteren. Spænd ikke.
6. Fyld hydrauliktanken med hydraulikvæske, indtil væsken flyder over filteret, og drej dernæst oliefilteret med uret, indtil gummipakningen berører filteradapteren. Stram dernæst filteret yderligere en halv omgang (fig. 53).
7. Tør al spildt væske op.
8. Fyld væske på op til afskærmningens niveau for kold væske i hydrauliktanken.
9. Start motoren, og lad den køre i ca. to minutter for at lukke luft ud af systemet. Stop motoren, og kontroller, om der er lækager. Se afsnittet Udluftning af hydrauliksystemet på side 40, hvis et eller begge hjul ikke vil køre.
10. Kontroller væskestanden igen, mens væsken er varm. Væsken skal være lunken.
11. Fyld væske på hydrauliktanken, hvis det er påkrævet.
Fyld ikke for meget på.



m-1256

Figur 53

1. Hydraulikfilter
2. Pakning
3. Adapter

Udluftning af hydrauliksystemet

Traktionssystemet er selvudluftende, men det kan dog være nødvendigt at udlufte systemet, hvis væsken skiftes, eller når der har været udført arbejde på systemet.

1. Løft maskinens bagende, så hjulene er fri af jorden, og understøt med donkrafte.
2. Start motoren, og lad den køre ved lav tomgangshastighed. Aktiver håndtaget og drivkraften i den ene side, og drej hjulet med hånden.
3. Når hjulet begynder at dreje selv, skal traktionen holdes aktiveret, indtil hjulet kører jævnt. (minimum 2 minutter)
4. Kontroller hydraulikvæskestanden, og fyld på efter behov for at opretholde det foreskrevne niveau.
5. Gentag denne procedure for det modsatte hjul.

**Advarsel**

Hydraulikvæske, der slipper ud under tryk, kan trænge ind i huden og dermed forårsage personskader.

- Hvis der sprøjtes hydraulikvæske ind i huden, skal det fjernes kirurgisk inden for nogle få timer af en læge, der er bekendt med denne type skader. Hvis dette ikke gøres, kan der opstå koldbrand.
- Hold din krop og hænder væk fra splithulslækager eller dyser, der sprøjter højtrykshydraulikvæske ud.
- Brug pap eller papir til at finde eventuelle hydrauliklækager.
- Tag hele trykket af det hydrauliske system, før der udføres arbejde på det.
- Sørg for, at alle slanger og rør til hydraulikvæske er i god stand, og at alle hydrauliske forbindelser og fitteringer er stramme, før der sættes tryk på det hydrauliske system.

Kontrol af hydraulikrørene

Kontroller efter hver 100 driftstimer hydraulikrør og -slinger for lækager, bøjede rør, løse monteringsholdere, løse fittings, rør med knæk, løse monteringsstøtter, slitage, forringelse grundet vejrlig og kemisk forringelse. Foretag de nødvendige udbedringer før drift.

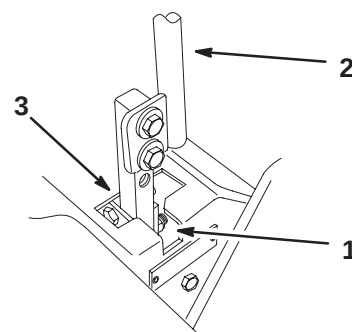
Bemærk: Hold områderne omkring hydrauliksystemet fri for ophobet græs og affald.

Justering af håndtagets neutralposition

Hvis bevægelseshåndtagene ikke er rettet ind eller nemt kan flyttes ind i konsolhakket, er det nødvendigt at foretage en justering. Juster hvert håndtag, fjeder og stang hver for sig.

Bemærk: Bevægelseshåndtagene skal monteres korrekt. Se Montering af bevægelseshåndtagene i opsætningsvejledningen.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Vip sædet frem.
4. Start med enten venstre eller højre bevægelseshåndtag.
5. Flyt grebet til den neutrale position, men **ikke låst** (fig. 54).
6. Træk håndtaget tilbage, indtil gaffelbolten (på armen under drejeakslen) berører enden af åbningen (begynder netop at lægge tryk på fjederen) (fig. 55).
7. Kontroller, hvor håndtaget er i forhold til hakket i konsollen (fig. 54). Det skal være i midten, så håndtaget kan dreje udad til den neutrale, låste position.



m-6282

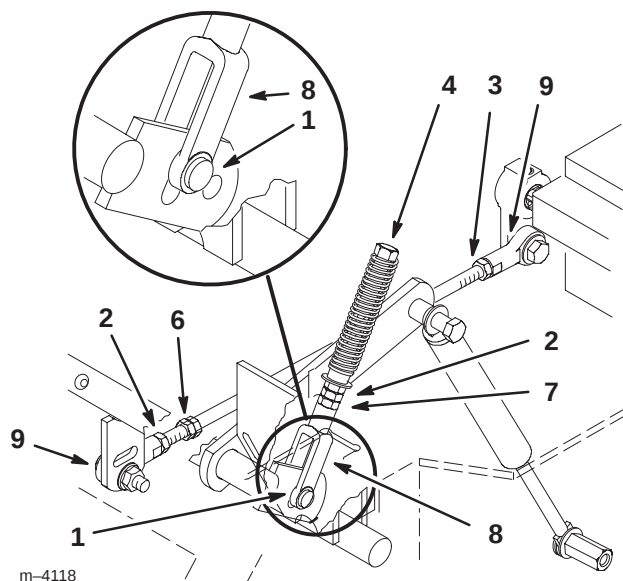
Figur 54

1. Neutral, låst position
2. Håndtag
3. Neutral position

8. Hvis justering er nødvendig, skal møtrikken og kontramøtrikken løsnes mod gaflen (fig. 55).
9. Øv et let, bagudgående tryk mod bevægelseshåndtaget, drej hovedet på justeringsbolten i den rigtige retning, indtil håndtaget sidder i midten i neutral, låst position (fig. 54).

Bemærk: Når der opretholdes et bagudgående tryk på håndtaget, holdes pinden for enden af åbningen fast, og justeringsbolten kan så flytte håndtaget til den rette position.

10. Spænd møtrikken og kontramøtrikken (fig. 55).
11. Gentag proceduren på den modsatte side af enheden.



Figur 55

- | | |
|---------------------------|---------------------|
| 1. Gaffelbolt i åbning | 6. Dobbeltmøtrikker |
| 2. Møtrik | 7. Kontramøtrik |
| 3. Møtrik – venstregevind | 8. Gaffel |
| 4. Justeringsbolt | 9. Kugleled |
| 5. Pumpestang | |

Justering af hydraulikpumpens neutralposition

Bemærk: Juster håndtagets neutralposition først. Dette skal være korrekt, før nedenstående justering kan foretages.



Advarsel



Mekaniske eller hydrauliske donkrafte kan svigte og forårsage alvorlige skader.

- Brug en donkraft til understøttelse af maskinen.
- Brug ikke hydrauliske donkrafte.



Advarsel



Motoren skal køre, således at justering af bevægelseshåndtag kan foretages. Kontakt med bevægelige dele eller varme overflader kan forårsage personskader.

Hold hænder, fødder, ansigt, tøj og andre kropsdele væk fra roterende dele, lydotten og andre varme overflader.

Denne justering skal foretages, mens kørselshjulene drejer.

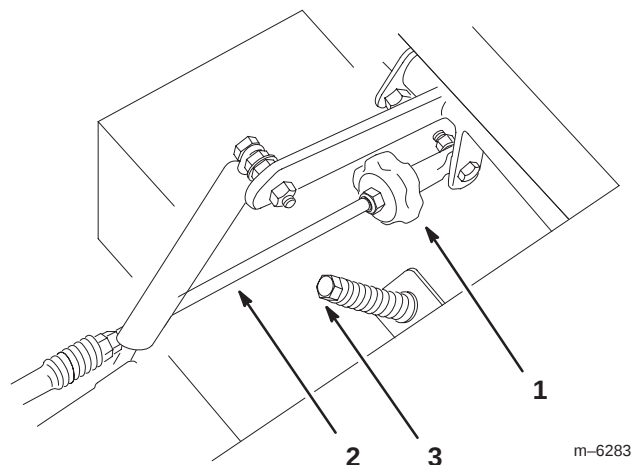
1. Løft stellet, og klods maskinen op, så kørselshjulene kan dreje frit.
2. Afbryd det elektriske stik fra sædesikkerhedskontakten. Monter **midlertidigt** en kortslutningsledning mellem klemmerne i ledningsnetstikket.
3. Skub sædet fremad, afbryd støttepinden, og vip sædet helt fremad.

Indstilling af venstre hydraulikpumpes neutralposition

1. Start motoren, åbn gasspjældet halvt, og deaktiver parkeringsbremsen. Se afsnittet Start og standsning af motoren på side 21.

Bemærk: Bevægelseshåndtaget skal være i neutral indstilling, når der foretages justeringer.

2. Juster pumpestangens længde ved at dreje knappen i den rigtige retning, indtil hjulet står stille eller kryber en smule i bakgear (fig. 56).
3. Flyt bevægelseshåndtaget fremad og bagud og derefter tilbage i neutral. Hjulet skal holde op med at dreje eller krybe en smule i bakgear.
4. Sæt gashåndtaget på hurtig. Sørg for, at hjulet forbliver stoppet eller kryber en smule i bakgear. Juster, hvis det er nødvendigt.



Figur 56

- | | |
|----------------|-------------------|
| 1. Springsgreb | 3. Justeringsbolt |
| 2. Pumpestang | |

Indstilling af højre hydraulikpumpes neutralposition

1. Løsn låsemøtrikkerne ved kugleleddene på pumpestyrestangen (fig. 55).
2. Start motoren, åbn gasspjældet halvt, og deaktiver parkeringsbremsen. Se afsnittet Start og standsning af motoren på side 21.

Bemærk: Bevægelseshåndtaget skal være i neutral, når der foretages justeringer.

Bemærk: Den forreste møtrik på pumpen har venstregevind.

3. Juster pumpeangens længde ved at dreje dobbeltmøtrikkerne på pumpen i den relevante retning, indtil hjulet står stille eller kryber en smule i bakgear (fig. 55).
4. Flyt bevægelseshåndtaget fremad og bagud og derefter tilbage i neutral. Hjulet skal holde op med at dreje eller krybe en smule i bakgear.
5. Sæt gashåndtaget på hurtig. Sørg for, at hjulet forbliver stoppet eller kryber en smule i bakgear. Genjuster, hvis det er nødvendigt.
6. Stram møtrikkerne ved kugleleddene (fig. 55).



Advarsel



Det elektriske system vil ikke udføre en korrekt sikkerhedsafbrydelse, når kortslutningsledningen er monteret.

- Fjern kortslutningsledningen fra ledningsnetstikket, og sæt stikket i sædekontakten, når justeringen er udført.
- Betjen aldrig denne enhed, når en kortslutningsledning er monteret og sædekontakten omgås.

7. Sluk maskinen, når begge pumper er indstillet i neutral position.
8. Fjern kortslutningsledningen fra ledningsnetstikket, og sæt stikket i sædekontakten.
9. Genmonter støttepinden, og sænk sædet, så det kommer på plads.

Justering af sporingen

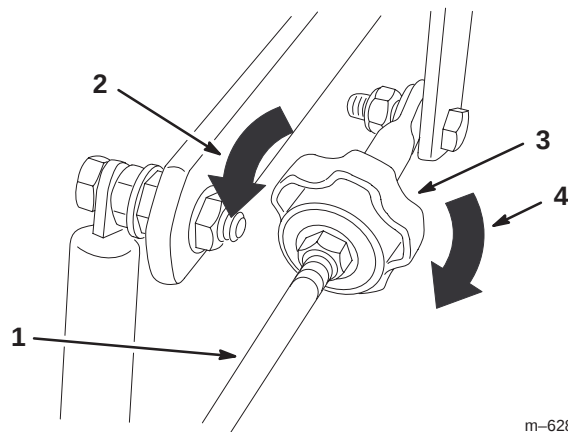
Venstre pumpe er forsynet med et greb til justering af sporingen.

Vigtigt Juster håndtagets og hydraulikpumpens neutralposition, før du justerer sporingen. Se Justering af håndtagets neutralposition på side 40 og Justering af hydraulikpumpens neutralposition på side 41.

1. Skub begge håndtag frem med samme afstand.
2. Kontroller, om maskinen trækker til den ene side. Hvis den gør: Stop maskinen, og aktiver parkeringsbremsen.
3. Vip sædet op for at få adgang til sporingsgrebet.

Bemærk: Maskinens venstre og højre side ses fra den normale betjeningsposition.

4. Sådan får du maskinen til at køre til højre: Drej grebet mod højre side af maskinen. Se figur 57.
5. Sådan får du maskinen til at køre til venstre: Drej grebet mod venstre side af maskinen. Se figur 57.
6. Gentag justeringen, indtil sporingen er korrekt.



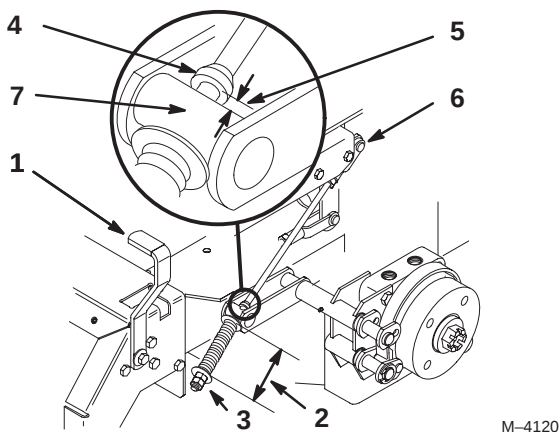
Figur 57

- | | |
|--|--|
| 1. Pumpeang | 3. Sporingsgreb |
| 2. Drej denne vej for at spore til venstre | 4. Drej denne vej for at spore til højre |

Justering af parkeringsbremsen

Kontroller, om parkeringsbremsen er indstillet korrekt.

1. Udløs bremsegrebet (greb ned).
2. Mål fjederens længde. Der skal være 70 mm mellem skiverne (fig. 58).
3. Hvis justering er nødvendig, skal kontramøtrikken under fjederen løsnes, og møtrikken lige under gafflen spændes (fig. 58). Drej møtrikken, indtil det rigtige mål er nået. Spænd de to møtrikker sammen, og gentag på den modsatte side af enheden.
4. Drej møtrikkerne med uret for at afkorte fjederlængden, og drej mod uret for at øge fjederlængden.
5. Aktiver parkeringsbremsen, greb op.
6. Mål afstanden mellem svingtaprullen og kraven på bremsestangen. Afstanden skal være 5–7 mm (fig. 58).
7. Hvis justering er nødvendig, skal kontramøtrikken lige under gafflen løsnes. Drej de nederste justermøtrikker, indtil det rigtige mål er nået (fig. 58). Spænd kontramøtrikken ved gafflen.



Figur 58

- | | |
|-------------------------|---------------------------|
| 1. Bremsegreb | 5. 5–7 mm |
| 2. Fjeder 70 mm | 6. Kontramøtrik og gaffel |
| 3. Justermøtrikker | 7. Svingtap |
| 4. Krave på bremsestang | |

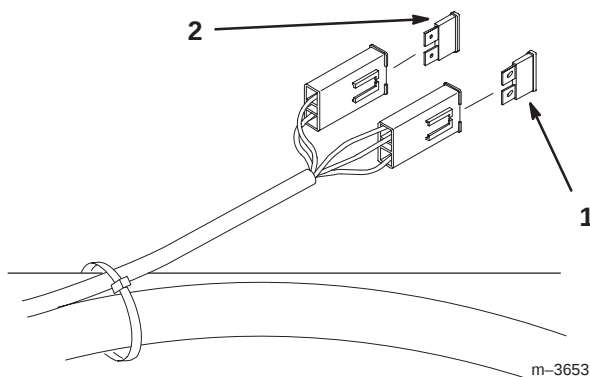
Serviceeftersyn af sikringen

Eftersynsinterval/specifikation

Det elektriske system er beskyttet af sikringer. Det kræver ingen vedligeholdelse. Hvis en sikring springer, skal komponent/kredsløb dog kontrolleres for fejlfunktion eller kortslutning.

Sikring: Hoved F1 – 20 A, flade stikben
Generator F2 – 20 A, flade stikben

1. Hæv sædet for at få adgang til sikringsholderen (fig. 59).
2. En sikring udskiftes ved at trække den ud og fjerne den (fig. 59).



Figur 59

- | | |
|-----------------|---------------------|
| 1. Hoved – 20 A | 2. Generator – 20 A |
|-----------------|---------------------|

Serviceeftersyn af batteriet



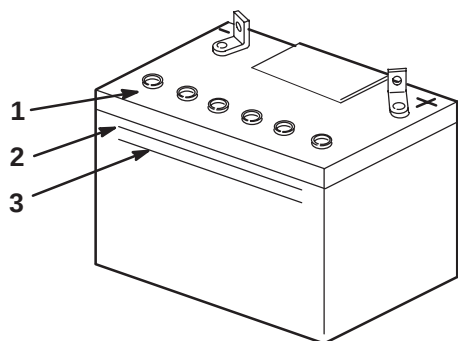
Advarsel



Batteripoler, klemmer og tilbehør indeholder bly og bly sammensætninger samt kemikalier, som ifølge staten Californien er kræftfremkaldende og forårsager forplantningsskader. Vask hænder efter håndtering.

Kontrol af elektrolytstanden

1. Åbn motorhjelmen, og find batteriet, når motoren er slukket.
2. Kig på siden af batteriet. Elektrolytstanden må højst gå op til den **øverste** streg (fig. 60). Elektrolytstanden må ikke komme ned under den **nederste** streg (fig. 60).
3. Hvis elektrolytstanden er lav, skal der hældes den nødvendige mængde destilleret vand på batteriet. Se afsnittet Påfyldning af vand på batteriet på side 45.



m-5004

Figur 60

1. Påfyldningsdæksler
2. Øverste streg
3. Nederste streg



Fare

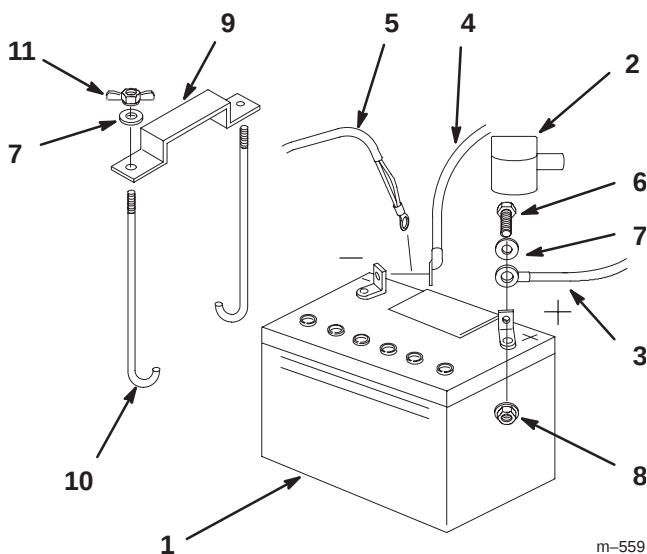


Batterielektrolyt indeholder svovlsyre, som er en dødelig gift, der forårsager alvorlige forbrændinger.

- Drik ikke elektrolyt, og undgå kontakt med hud, øjne og tøj. Bær sikkerhedsbriller for at beskytte øjnene og gummihandsker for at beskytte hænderne.
- Fyld batteriet op på et sted, hvor der altid er rent vand i nærheden til at skylle huden med.
- Følg alle instruktioner, og overhold alle sikkerhedsmeddelelser på elektrolytbeholderen.

Montering af batteriet

1. Sæt batteriet i bakken med polklemmerne pegende mod motoren (fig. 61).
2. Tilslut først det positive (røde) batterikabel til den positive (+) batteripol.
3. Tilslut derefter det negative batterikabel og stelkablet til den negative (-) batteripol.
4. Fastgør kablerne med 2 bolte (1/4 x 3/4 tomme), 2 skiver (1/4 tomme) og 2 låsemøtrikker (1/4 tomme) (fig. 61).
5. Før den røde klemme over på den positive (røde) batteripol.
6. Fastgør batteriet med J-bolte, hold spændestykket og 2 skiver (1/4 tomme) nede og 2 vingemøtrikker (1/4 tomme) (fig. 61).



m-559

Figur 61

1. Batteri
2. Klemme
3. Positivt batterikabel
4. Negativt batterikabel
5. Stelkabel
6. Bolt, 1/4 x 3/4 tomme
7. Skive, 1/4 tomme
8. Låsemøtrik, 1/4 tomme
9. Batteriets spændestykke
10. J-bolte
11. Vingemøtrik, 1/4 tomme

Afmontering af batteriet



Advarsel



Batteriklemmer eller metalværktøj kan kortslutte mod maskinens metaldele og forårsage gnister. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskaade.

- Når batteriet skal fjernes eller monteres, må batteriets klemmer ikke berøre nogen metaldele på maskinen.
- Metalværktøj må ikke kortslutte mellem batteriklemmerne og maskinens metaldele.



Advarsel



Forkert batterikabelføring kan danne gnister og beskadige maskinen og kablerne. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskaade.

- *Frakobl* altid batteriets sorte minuskabel, før du frakobler det røde pluskabel.
- *Tilkobl* altid batteriets røde pluskabel igen, før du tilkobler det sorte minuskabel igen.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Vip sædet op.
4. Afbryd først det negative batterikabel og stekablet fra den negative (–) batteripol (fig. 61).
5. Skub den røde klemme af den positive (røde) batteripol. Afmonter derefter det positive (røde) batterikabel (fig. 61).
6. Fjern de to vingemøtrikker (1/4 tomme), som fastholder batteriets spændestykke (fig. 61).
7. Fjern batteriet.

Påfyldning af vand på batteriet

Bemærk: Fyld aldrig batteriet op med destilleret vand, mens batteriet er monteret i maskinen. Du kan komme til at spilde elektrolyt på andre dele og forårsage korrosion.

Det er bedst at fylde destilleret vand på batteriet, lige før du skal bruge maskinen. På denne måde blandes vandet grundigt med elektrolytopløsningen.

1. Fjern batteriet fra maskinen.
2. Rengør toppen af batteriet med et stykke køkkenrulle.
3. Fjern ventilationshætterne fra batteriet (fig. 60).
4. Hæld langsomt destilleret vand ned i de enkelte battericeller, indtil niveauet når den **øverste** streg (fig. 60) på batterikassen.

Vigtigt Batteriet må ikke overfyldes, da elektrolytten (svovlsyre) kan forårsage alvorlig korrosion og beskadige chassiset.

5. Vent 5–10 minutter, efter at du har fyldt battericellerne op. Påfyld om nødvendigt destilleret vand, indtil elektrolytstanden når den **øverste** streg (fig. 60) på batterikassen.
6. Sæt batteriets ventilationshætter på.

Opladning af batteriet



Advarsel



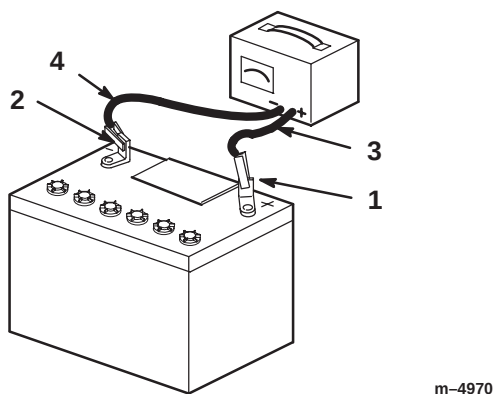
Opladning af batteriet producerer gasser, der kan eksplodere.

Der må aldrig ryges i nærheden af batteriet, og gnister og åben ild skal holdes væk fra batteriet.

Vigtigt Batteriet skal altid være fuldt opladet (en vægtfylde på 1.265). Dette er meget vigtigt for, at batteriet ikke skal blive beskadiget ved temperaturer under 0°C.

1. Fjern batteriet fra chassiset. Se afsnittet Afmontering af batteriet på side 45.
2. Kontroller elektrolytstanden. Se Kontrol af elektrolytstanden på side 44.
3. Sørg for, at påfyldningsdækslerne er monteret i batteriet. Lad batteriet op i 10 til 15 minutter ved 25 til 30 ampere eller 30 minutter ved 4–6 ampere.

4. Når batteriet er fuldt opladet, skal du tage opladeren ud af stikkontakten og dernæst frakoble opladningskablerne fra batteriets poler (fig. 62).



Figur 62

- | | |
|------------------------|-----------------------------|
| 1. Batteriets pluspol | 3. Rødt (+) opladningskabel |
| 2. Batteriets minuspol | 4. Sort (-) opladningskabel |

5. Monter batteriet i maskinen, og tilslut batterikablerne. Se Montering af batteriet på side 44.

Bemærk: Kør ikke maskinen med batteriet frakoblet – der kan opstå elektriske skader.

Nivellering af plæneklipperen i tre positioner

Vigtigt Det er kun nødvendigt med tre målepositioner for at nivellere plæneklipperen.

Klargøring af maskinen

1. Placer plæneklipperen på en plan overflade.
2. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.
3. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
4. Kontroller dæktrykket i alle fire dæk. Hvis det er nødvendigt, justeres trykket til 90 kPa (13 psi).
5. Anbring plæneklipperen i 76 mm klippehøjdeposition.

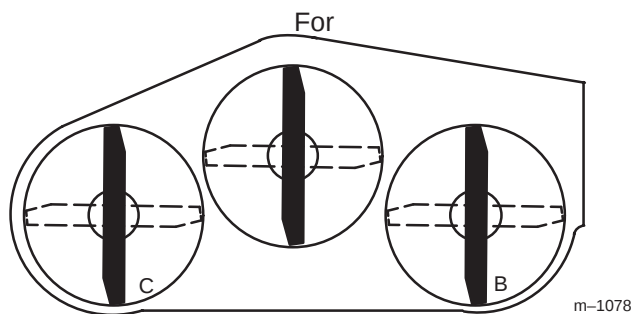
6. Efterse de fire kæder. Kæderne skal have spændkraft.

Bemærk: Bagkæderne skal justeres til toppen af åbningen, hvor de er fastgjort på plæneklipperen.

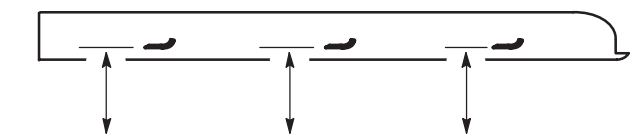
- Hvis den ene bagkæde er løs, skal den forreste støttearm sænkes (løsnings) på samme side. Se Justering af plæneklipperhældning på langs på side 47.
- Hvis den ene forkæde er løs, skal den forreste støttearm hæves (strammes) for den pågældende kæde. Se Justering af plæneklipperhældning på langs på side 47.

Nivellering af plæneklipperen fra side til side

1. Placer **højre** knivs forende-på-langs (fig. 63).
2. Mål den højre kniv ved punktet B (fig. 63) fra en plan overflade til knivspidsens skarpe kant (fig. 64).
3. Noter dette mål. Dette mål skal være 7,9 cm til 8,3 cm.
4. Placer **venstre** knivs forende på langs (fig. 63).
5. Mål den venstre kniv ved punktet C (fig. 63) fra en plan overflade til knivspidsens skarpe kant (fig. 64).
6. Noter dette mål. Dette mål skal være 7,9 cm til 8,3 cm.



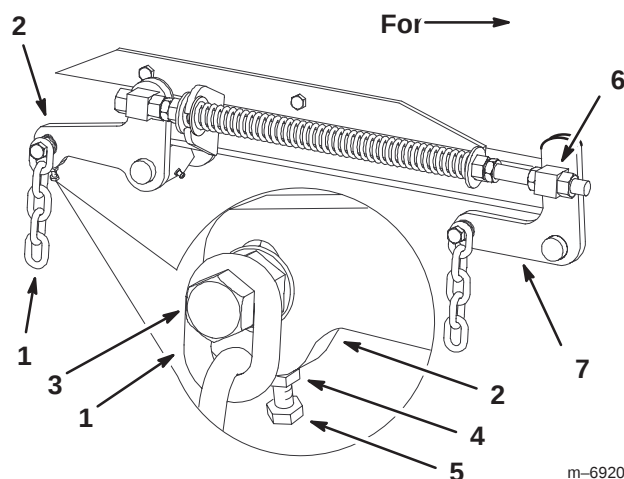
Figur 63



m-2539

Figur 64

7. Hvis målingerne ved position **B** eller **C** ikke er korrekte, skal du løsne bolten, som fastholder den bageste kæde til den bageste støttearm (fig. 65).



Figur 65

- | | |
|----------------------|-----------------------|
| 1. Bageste kæde | 5. Justeringsbolt |
| 2. Bageste støttearm | 6. Forreste drejeled |
| 3. Bolt | 7. Forreste støttearm |
| 4. Kontramøtrik | |

8. Løsn kontramøtrikken under den bageste støttearm, og juster justeringsbolten for at få et mål på 7,9 til 8,3 cm.

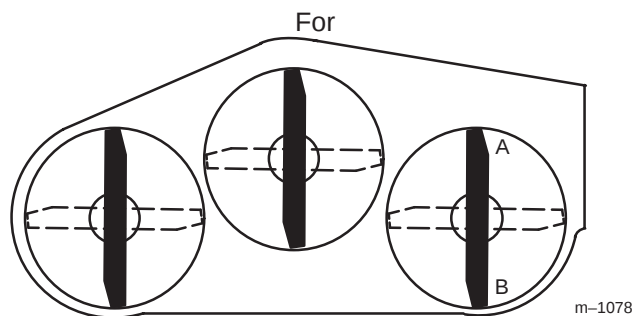
Bemærk: Det anbefales, at begge sider af plæneklipperen justeres med samme afstand.

9. Tilspænd kontramøtrikken under den bageste støttearm, og tilspænd bolten, som holder kæden fast på den bageste støttearm.

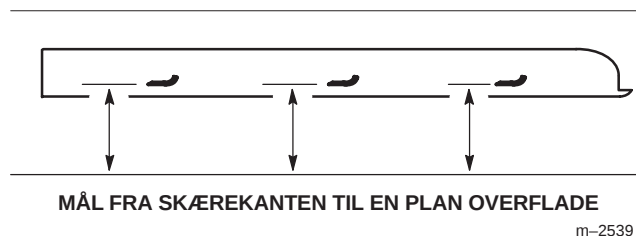
10. Juster den modsatte side om nødvendigt.

Justering af plæneklipperhældningen på langs

1. Placer **højre** knivs forende på langs (fig. 66).
2. Mål den højre kniv ved punktet **A** (fig. 66) fra en plan overflade til knivspidsens skarpe kant (fig. 67).
3. Noter dette mål.
4. Mål den højre kniv ved punktet **B** (fig. 66) fra en plan overflade til knivspidsens skarpe kant (fig. 67).
5. Noter dette mål.
6. Plæneklipperens skærekniv skal være **6 til 10 mm lavere i position A end i position B** (fig. 66). Hvis det ikke er korrekt, skal du gøre følgende:



Figur 66



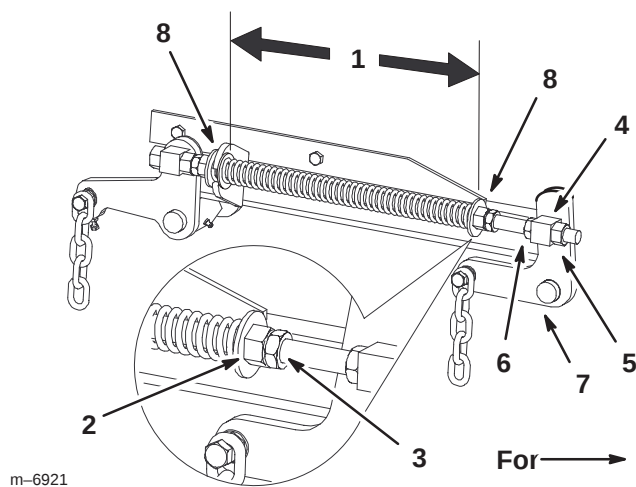
Figur 67

Bemærk: Begge de forreste drejeled skal justeres med samme afstand for at bevare ligelig kædespænding.

7. Løsn de forreste drejeleds kontramøtrikker, ved forenden af højre og venstre drejeled, ca. 13 mm (fig. 68).
8. Juster løftemøtrikkerne på maskinens venstre og højre side for at få en måling, der er **6 til 10 mm lavere foran ved A end bagest ved B** (fig. 68).
9. Tilspænd begge drejeleds kontramøtrikker mod det forreste drejeled for at låse højden.
10. Kontroller, at spændingen er lige stor på kæderne, og juster igen om nødvendigt.

Justering af trykfjederen

1. Hæv plæneklipperens løftehåndtag til transportpositionen (fig. 68).
2. Kontroller afstanden mellem de to store skiver. Den skal være 260 mm (fig. 68).
3. Juster denne afstand ved at løsne fjederkontramøtrikken og dreje møtrikken foran hver fjeder (fig. 68). Når møtrikken drejes med uret, forkortes fjederen; drejes den mod uret bliver fjederen længere.
4. Lås møtrikken på plads ved at spænde fjederkontramøtrikken (fig. 68).



Figur 68

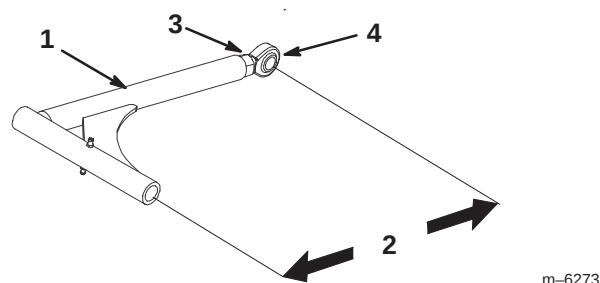
- | | |
|----------------------------------|------------------------------|
| 1. 260 mm mellem de store skiver | 5. Drejeleddets kontramøtrik |
| 2. Forreste møtrik | 6. Løftmøtrik |
| 3. Fjederkontramøtrik | 7. Forreste støttearm |
| 4. Forreste drejeled | 8. Stor skive |

Justering af løftearmene

Juster løftearmene om nødvendigt for at øge eller mindske plæneklipperremmens stramning.

1. Løftearmene justeres ved at løsne kontramøtrikken og dreje kugleleddet mod uret, én omdrejning ad gangen (fig. 69).
2. Juster ens i hver side. Hver løftearm skal have en nominel længde på 389 mm (fig. 69).

Bemærk: Øg spændingen ved at gøre løftearmene længere, og mindsk spændingen ved at gøre løftearmene kortere.



Figur 69

- | | |
|---------------------------|-----------------|
| 1. Løftearm | 3. Kontramøtrik |
| 2. 15-5/16389 mm nominelt | 4. Kugleled |

Rengøring under skjoldet

Fjern ophobet græs under skjoldet dagligt.

1. Placer plæneklipperen på en plan overflade.
2. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.
3. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
4. Hæv skjoldet til transportposition.
5. Løft den forreste del af enheden, og understøt enheden med donkrafte.



Advarsel



Mekaniske eller hydrauliske donkrafte kan svigte og forårsage alvorlige skader.

- Brug en donkraft til understøttelse af maskinen.
- Brug ikke hydrauliske donkrafte.

Undersøgelse af remmene

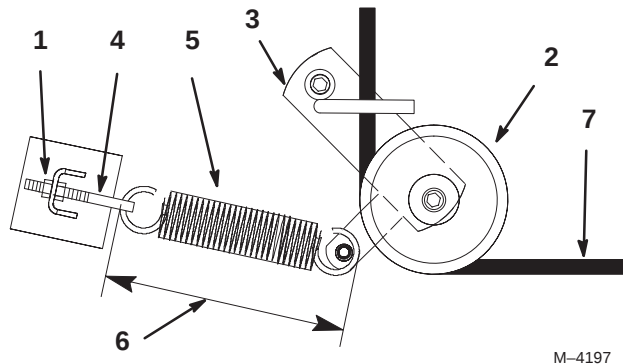
Undersøg alle remme for hver 50 timer.

1. Kontroller remmene for revner, flossede kanter, brandmærker eller andre skader. Udskift beskadigede remme.

Udskiftning af klippeskjoldets rem

Hvinende lyde når remmen kører rundt, knive der glider, når der klippes græs, flossede remkanter, brandmærker og revner er tegn på, at en rem er slidt. Udskift remmen, hvis disse forhold opstår.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Fjern remskærmene over de yderste spindler.
4. Løsn den yderste møtrik på fjederøjebolten (fig. 70).

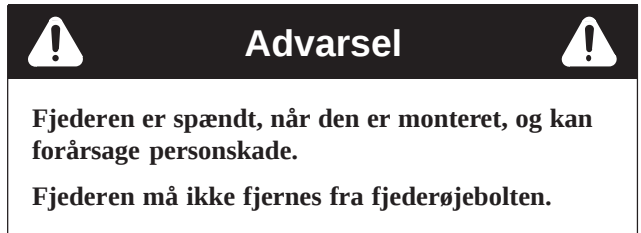


Figur 70
Set fra oven

- | | |
|-------------------|------------------------|
| 1. Yderste møtrik | 5. Fjeder |
| 2. Styrearmskive | 6. 238±0,3 mm |
| 3. Styrearm | 7. Klippeskjoldets rem |
| 4. Fjederøjebolt | |

5. Fjern remmen. Start ved den yderste remskive og kørs den af (fig. 71).

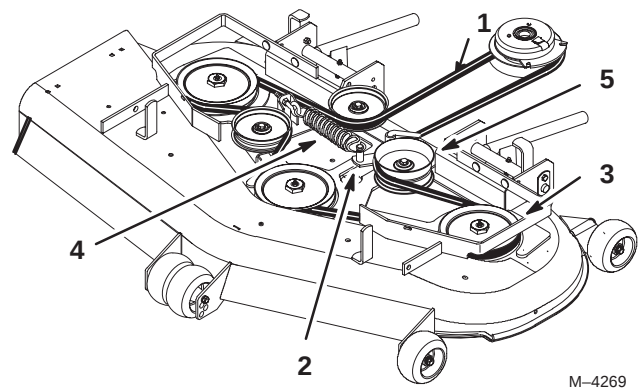
Bemærk: Fjederen må ikke fjernes.



6. Fjern den fjederbelastede styrearmskive (fig. 70).
7. Før den nye rem gennem styrearmen (fig. 70).
8. Monter styrearmskiven igen, og læg remmen på de andre remskiver (fig. 71).
9. Spænd den yderste møtrik på fjederøjebolten igen (fig. 70).

Bemærk: Kontroller fjederlængden. Fjederen skal måle 238 ±0,3 mm, når den er monteret. Foretag justering, hvis den ikke gør det (fig. 70).

10. Monter remskærmene over de yderste spindler.



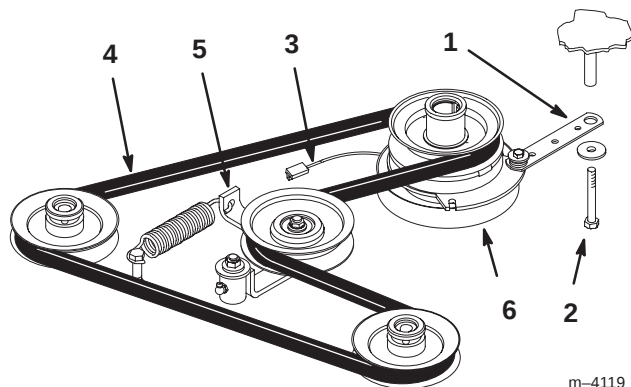
Figur 71
Set fra oven

- | | |
|------------------------|------------------|
| 1. Klippeskjoldets rem | 4. Fjeder |
| 2. Styrearm | 5. Styrearmskive |
| 3. Yderste remskive | |

Udskiftning af pumpedrivremmen

Kontroller pumpedrivremmen for slitage efter hver 50 driftstimer.

1. Fjern klippeskjoldets rem først. Se Udskiftning af klippeskjoldets rem på side 49.
2. Fjern bolten fra koblingsarmen, og afbryd koblingens elektriske ledning (fig. 72).
3. Træk den fjederbelastede styreremskive til siden. Fjern traktionsremmen fra motoren og hydropumpens remskiver (fig. 72).
4. Monter en ny rem omkring motoren og hydropumpens remskiver (fig. 72).
5. Træk den fjederbelastede styreremskive til siden, og ret remmen ind. Udløs trykket på den fjederbelastede styreremskive (fig. 72).
6. Monter klippeskjoldets rem igen.



Figur 72

- | | |
|----------------------------------|------------------|
| 1. Koblingsarm | 4. Rem |
| 2. Bolt | 5. Styreremskive |
| 3. Koblingens elektriske ledning | 6. Kobling |

Udskiftning af græsdeflektorafskærmningen



Advarsel

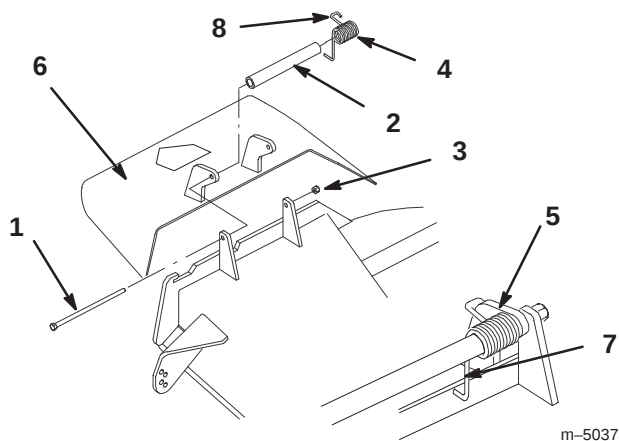


En utildækket udblæsningsåbning kan resultere i, at der udkastes genstande i operatørens eller omkringståendes retning, hvilket kan medføre alvorlig personskade. Der kan også opstå kontakt med skærekniven.

Betjen aldrig plæneklipperen uden at have monteret en dækplade, en kværnafskærmning eller en græssliske og -fanger.

1. Fjern låsemøtrikken, bolten, fjederen og afstandsstykket, som fastholder græsdeflektorafskærmningen til akselbeslagene (fig. 73). Fjern græsdeflektoren, hvis den er beskadiget eller slidt.
2. Monter græsdeflektorafskærmningen som vist i figur 73.

Vigtigt Græsdeflektorafskærmningen skal kunne sænkes ned på plads. Løft deflektorafskærmningen op for at kontrollere, at den kan sænkes helt ned.



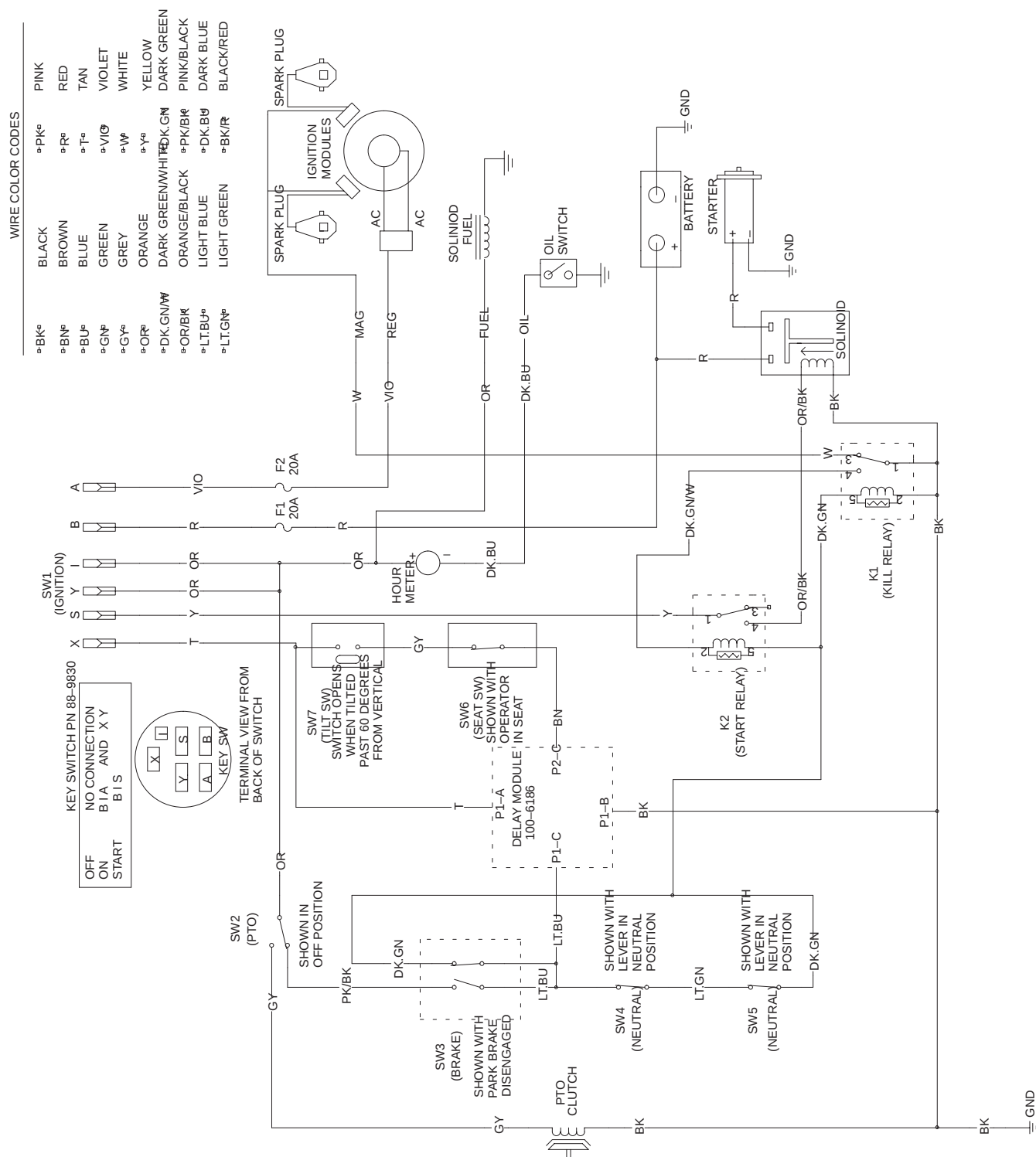
Figur 73

- | | |
|--------------------|--|
| 1. Bolt | 6. Græsdeflektorafskærmning |
| 2. Afstandsstykke | 7. Fjederens L-formede ende, placeres bag skjoldets kant før montering af bolt |
| 3. Låsemøtrik | 8. Fjederens J-formede ende. |
| 4. Fjeder | |
| 5. Fjeder monteret | |

Bortskaffelse af affald

Motorolie, hydraulikolie og motorkølevæske forurener miljøet. Bortskaf dem i henhold til den lokale gældende lovgivning.

Ledningsdiagram



Rengøring og opbevaring

1. Frakobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, og drej tændingsnøglen om i stillingen Off (Fra). Afmonter tændrørskablerne. Fjern herefter nøglen.
2. Fjern afklippet græs og snavs fra alle maskinens ydre dele, særligt motoren og det hydrauliske system. Fjern snavs og avner fra motorens køleribber og blæserhuset.

Vigtigt Du kan vaske maskinen med et mildt rengøringsmiddel og vand. Udsæt ikke maskinen for højtryksrensning. Undgå overdreven brug af vand, særligt i nærheden af kontrolpanelet, motoren, hydraulikpumper og motorer.

3. Efterse luftfilteret. Se afsnittet Serviceeftersyn af luftfilteret på side 32.
4. Smør maskinen med fedt og olie. Se afsnittet Smøring på side 36.
5. Skift krumtaphusolie og filter. Se Serviceeftersyn af motorolien på side 33.
6. Skift hydraulikfilteret. Se afsnittet Serviceeftersyn af hydrauliksystemet på side 38.
7. Kontroller dæktrykket. Se afsnittet Kontrol af dæktrykket på side 37.
8. Oplad batteriet. Se Serviceeftersyn af batteriet på side 44.
9. Skrab enhver større ophobning af græs og snavs af plæneklipperens underside, og vask derefter plæneklipperen med en haveslange.

Bemærk: Kør maskinen med kraftudtaget aktiveret og motoren ved høj tomgangshastighed i 2 til 5 minutter efter vask.

10. Efterse knivenes tilstand. Se afsnittet Serviceeftersyn af skærekniven på side 30.
11. Klargør maskinen til opbevaring, hvis den ikke skal bruges i mere end 30 dage. Klargør maskinen til opbevaring som følger.

- A. Tilsæt en petroleumbaseret stabilisator til brændstoffet i tanken. Følg blandingsvejledningen fra stabilisatorfabrikanten. **Anvend ikke alkoholbaseret stabilisator (ethanol eller metanol).**

Bemærk: Brændstofstabilisator er mest effektiv, når det blandes med frisk benzin og altid anvendes.

- B. Lad motoren køre for at fordele brændstoffet, der er tilsat stabilisator, i brændstoftsystemet (5 minutter).
- C. Stop motoren, lad den køle af, og tøm brændstoftanken. Se afsnittet Serviceeftersyn af brændstoftanken på side 35.

- D. Start motoren igen, og lad den køre, indtil den stopper.
- E. Giv motoren choker. Start motoren, og lad den køre, indtil den ikke vil starte igen.
- F. Brændstoffet skal bortskaffes på forsvarlig vis. Det kan genbruges i overensstemmelse med gældende retningslinjer.

Vigtigt Stabilisator/benzin tilsat stabilisator må ikke opbevares i mere end 90 dage.

12. Fjern tændrørene, og kontroller deres tilstand. Se afsnittet Serviceeftersyn af tændrøret på side 34. Når tændrørene er afmonteret fra motoren, hældes der to spiseskefulde motorolie ned i tændrørshullet. Brug den elektriske starter til at tørne motoren for at fordele olien i cylinderen. Monter tændrørene. Sæt ikke tændrørskablerne på tændrørene.
13. Kontroller og tilspænd alle bolte, møtrikker og skruer. Reparer eller udskift alle defekte og beskadigede dele.
14. Mal alle ridsede eller blotlagte metaloverflader. Maling kan købes hos en autoriseret forhandler.
15. Opbevar maskinen i en ren, tør garage eller på et passende sted. Tag nøglen ud af tændingen, og læg den et sted, som er utilgængeligt for børn og andre uautoriserede brugere. Tildæk maskinen for at beskytte den og holde den ren.

Fejlfinding

Problem	Mulige årsager	Afhjælpning
Starteren tørner ikke.	1. Skæreknivenes kraftudtag er tilkoblet. 2. Parkeringsbremsen er ikke aktiveret. 3. Føreren sidder ikke på sædet. 4. Batteriet er fladt. 5. De elektriske forbindelser er korroderet eller løse. 6. Sprunget sikring. 7. Relæet eller kontakten er defekt.	1. Flyt skæreknivenes kraftudtag til frakoblet. 2. Aktiver parkeringsbremsen. 3. Tag plads i sædet. 4. Oplad batteriet. 5. Kontroller, om de elektriske tilslutninger har forbindelse. 6. Udskift sikringen. 7. Kontakt en autoriseret forhandler.
Motoren vil ikke starte, er svær at starte eller sætter ud.	1. Brændstoftanken er tom. 2. Brændstofventil lukket. 3. Chokeren er ikke tilkoblet. 4. Luftfilteret er snavset. 5. Tændrørskablerne er løse eller faldet af. 6. Tændrørene er ødelagte eller snavsede, eller gnistgabets er forkert. 7. Snavs i brændstoffilteret. 8. Der er snavs, vand eller gammelt brændstof i brændstofsyste	1. Fyld benzin på brændstoftanken. 2. Åbn brændstofventilen. 3. Flyt chokeren til tilkoblet position. 4. Rens eller udskift luftfilterindsatsen. 5. Monter kablerne på tændrøret. 6. Monter nye tændrør med korrekt gnistgab. 7. Udskift brændstoffilteret. 8. Kontakt en autoriseret forhandler.
Motoren mister kraft.	1. Motorbelastningen er for stor. 2. Luftfilteret er snavset. 3. Oliestanden i krumtaphuset er lav. 4. Køleribber og luftkanaler under motorens blæserhus er tilstoppede. 5. Tændrørene er ødelagte eller snavsede, eller gnistgabets er forkert. 6. Snavs i brændstoffilteret. 7. Der er snavs, vand eller gammelt brændstof i brændstofsyste	1. Sænk kørselshastigheden. 2. Rens luftfilterindsatsen. 3. Fyld olie på krumtaphuset. 4. Fjern snavs og lignende fra køleribberne og luftkanalerne. 5. Monter nye tændrør med korrekt gnistgab. 6. Udskift brændstoffilteret. 7. Kontakt en autoriseret forhandler.

Problem	Mulige årsager	Afhjælpning
Motoren overopheder.	1. Motorbelastningen er for stor. 2. Oliestanden i krumtaphuset er lav. 3. Køleribber og luftkanaler under motorens blæserhus er tilstoppede.	1. Sænk kørselshastigheden. 2. Fyld olie på krumtaphuset. 3. Fjern snavs og lignende fra køleribberne og luftkanalerne.
Maskinen kører ikke.	1. Trækremmen er slidt, løs eller beskadiget. 2. Trækremmen er hoppet af remskiven. 3. Lav hydrovæskestand.	1. Kontakt en autoriseret forhandler. 2. Kontakt en autoriseret forhandler. 3. Fyld hydrovæske på beholderen.
Unormale vibrationer.	1. Motorens monteringsbolte er løse. 2. Løse remtræk til enten motoren, tomgang eller skærekningen. 3. Motorens remskive er beskadiget. 4. Skærekningene bøjedede eller ude af balance. 5. Skærekningens monteringsbolt er løs. 6. Løse remtræk til enten motoren, tomgang eller skærekningen. 7. Motorens remskive er beskadiget. 8. Knivspindlen er bøjet.	1. Tilspænd motorens monteringsbolte. 2. Tilspænd den løse remskive. 3. Kontakt en autoriseret forhandler. 4. Monter nye skærekninge. 5. Tilspænd skærekningens monteringsbolt. 6. Tilspænd den løse remskive. 7. Kontakt en autoriseret forhandler. 8. Kontakt en autoriseret forhandler.
Ujævn klippehøjde.	1. Knivene er ikke skarpe. 2. Skærekningene er bøjedede. 3. Plæneklipperen er ikke plan. 4. Dybdehjulet er ikke indstillet korrekt. 5. Undersiden af plæneklipperen er beskidt. 6. Dæktrykket er ikke korrekt. 7. Knivspindlen er bøjet.	1. Slib knivene. 2. Monter nye skærekninge. 3. Sørg for, at plæneklipperen er på niveau fra side til side og fra forende til bagende. 4. Juster dybdehjulets højde. 5. Rengør undersiden af plæneklipperen. 6. Juster dæktrykket. 7. Kontakt en autoriseret forhandler.

Problem	Mulige årsager	Afhjælpning
Knivene roterer ikke.	1. Drivremmen er slidt, løs eller beskadiget. 2. Drivremmen er hoppet af remskiven. 3. Den elektriske kobling indkobles ikke.	1. Monter en ny drivrem. 2. Monter drivremmen, og kontroller, at justerakslerne og remstyrene er korrekt placeret. 3. Kontakt en autoriseret forhandler.

