

TORO®

Z147

Z-Master® con cortacésped de 112cm

Modelo Nº 74161TE – Nº Serie 240000001 y superiores

Manual del operador

Este sistema de encendido por chispa cumple la norma canadiense ICES-002.

Guarde este Manual del propietario del motor junto a su máquina. Si este Manual del propietario del motor llega a dañarse o volverse ilegible, sustítúyalo inmediatamente. Puede solicitarse un manual nuevo al fabricante del motor.

Contenido

	Página
Introducción	3
Seguridad	3
Prácticas de operación segura para los cortacéspedes giratorios con conductor	3
Prácticas de operación segura	3
Presión sonora	6
Potencia sonora	6
Vibración	6
Diagrama de pendientes	7
Pegatinas de seguridad e instrucciones	9
Gasolina y aceite	14
Gasolina recomendada	14
Uso del estabilizador/acondicionador	15
Llenado del depósito de combustible	15
Comprobación del nivel de aceite del motor	16
Operación	16
Uso del sistema de protección anti-vuelco (ROPS)	16
Piense primero en la seguridad	17
Controles	18
Operación del freno de estacionamiento	18
Cómo instalar o retirar los deflectores	19
Cómo instalar o retirar los deflectores de descarga lateral	21
Arranque y parada del motor	22
Operación de la toma de fuerza (PTO)	23
El sistema de interruptores de seguridad	23
Comprobación del Sistema de Interruptores de Seguridad	23
Conducción hacia adelante y hacia atrás	24
Parada de la máquina	24
Ajuste de la altura de corte	25
Ajuste de los rodillos protectores del césped	25

	Página
Posición del asiento	26
Desbloqueo del asiento	26
Empujar la máquina a mano	27
Funcionamiento con el deflector de hierba	27
Transporte de las máquinas	28
Cómo cargar la máquina	28
Consejos para cortar la hierba	29
Mantenimiento	30
Calendario recomendado de mantenimiento	30
Mantenimiento de las cuchillas de corte	31
Mantenimiento del limpiador de aire	33
Revisión del aceite de motor	34
Mantenimiento de la bujía	36
Mantenimiento del filtro de combustible	36
Mantenimiento del depósito de combustible	37
Limpieza del sistema de refrigeración	37
Engrase y lubricación	38
Engrasado de los cojinetes	39
Comprobación de la presión de los neumáticos	39
Ajuste del cojinete del pivote de las ruedas giratorias	40
Tuerca almenada del cubo de la rueda	40
Mantenimiento del sistema hidráulico	40
Ajuste de punto muerto del manillar	43
Ajuste de punto muerto de la bomba hidráulica	44
Ajuste de la dirección	45
Ajuste del freno de estacionamiento	46
Revisión del fusible	46
Mantenimiento de la batería	47
Nivelación del cortacésped en tres puntos	49
Ajuste de los brazos de empuje	51
Limpieza de los bajos de la plataforma	51
Inspección de las correas	51
Cómo cambiar la correa de la plataforma	52
Cambio de la correa de transmisión de la bomba	53
Sustitución del deflector de hierba	53
Eliminación de residuos	53
Diagrama de cableado	54
Limpieza y almacenamiento	55
Solución de problemas	56

Introducción

Lea este manual detenidamente para aprender a utilizar y mantener correctamente su producto. La información de este manual puede ayudarle a usted y a otros a evitar lesiones personales y daños al producto. Aunque Toro diseña y fabrica productos seguros, usted es responsable de utilizar el producto correctamente y con seguridad.

Cuando necesite asistencia técnica, piezas genuinas Toro o información adicional, póngase en contacto con un Distribuidor de Servicio Autorizado o con Asistencia al Cliente Toro, y tenga a mano los números de modelo y serie de su producto. La Figura 1 ilustra la ubicación de los números de modelo y serie en el producto.

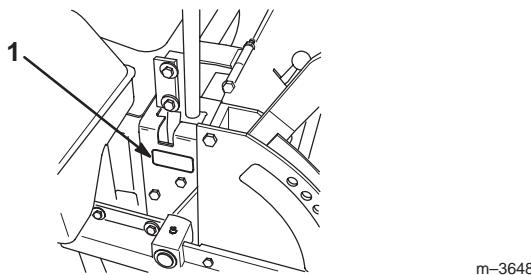


Figura 1

1. Ubicación de los números de modelo y de serie

Anote a continuación los números de modelo y de serie de su producto:

Nº de modelo. _____

Nº de serie. _____

Este manual identifica peligros potenciales y contiene mensajes de seguridad especiales que le ayudan a usted y a otras personas a evitar lesiones personales, e incluso la muerte. Las palabras utilizadas para indicar estos mensajes e identificar el nivel de riesgo son **Peligro**, **Advertencia** y **Cuidado**. No obstante, sin importar el nivel de riesgo, sea extremadamente cuidadoso.

Peligro señala un peligro extremo que *causará* lesiones graves o la muerte si no se siguen las precauciones recomendadas.

Advertencia señala un peligro extremo que *puede* causar lesiones graves o la muerte si no se siguen las precauciones recomendadas.

Cuidado señala un peligro que puede causar lesiones menores o moderadas si no se siguen las precauciones recomendadas.

Este manual utiliza dos palabras más para resaltar información. **Importante** resalta información especial sobre aspectos de la mecánica, y **Nota:** enfatiza información general que merece una atención especial.

Seguridad

Prácticas de operación segura para los cortacéspedes giratorios con conductor

Esta máquina cumple o supera la Normativa Europea en vigor en el momento de su fabricación. Sin embargo, el uso o mantenimiento indebido por parte del usuario o propietario puede causar lesiones. Para reducir el riesgo potencial de lesiones, cumpla estas instrucciones de seguridad y preste siempre atención al símbolo de alerta **▲** que significa PRECAUCIÓN, ADVERTENCIA o PELIGRO – “instrucción relativa a la seguridad personal”. El incumplimiento de estas instrucciones puede dar lugar a lesiones corporales e incluso la muerte.

Prácticas de operación segura

Las siguientes instrucciones proceden de la norma CEN EN 836:1997.

Este producto es capaz de amputar manos y pies y de lanzar objetos al aire. Siga siempre todas las instrucciones de seguridad con el fin de evitar lesiones corporales graves e incluso la muerte.

Formación

- Lea cuidadosamente las instrucciones. Familiarícese con los controles y con el uso correcto del equipo.
- No permita nunca que niños o personas no familiarizadas con estas instrucciones utilicen el cortacésped. Es posible que existan normativas locales que restringen la edad del operador.
- No siegue nunca si hay otras personas, especialmente niños, o animales, cerca.
- Tenga en cuenta que el operador o el usuario es responsable de cualquier accidente o peligro que afecte a otras personas o a su propiedad.
- No transporte pasajeros.

- Todos los conductores deben solicitar y obtener instrucciones prácticas por parte de un profesional. Dichas instrucciones deben enfatizar:
 - la necesidad de extremar el cuidado y la concentración cuando se trabaja con máquinas con conductor;
 - el control de una máquina con conductor que se desliza por una pendiente no se puede recuperar mediante el uso de las palancas de control. Las causas principales de la pérdida de control son:
 - insuficiente agarre de las ruedas, especialmente sobre hierba mojada;
 - se conduce demasiado rápido;
 - no se frena correctamente;
 - el tipo de máquina no es adecuado para el tipo de tarea al que se la destina;
 - desconocimiento del efecto que tiene el estado del terreno, especialmente las pendientes;
 - enganche y distribución de la carga incorrectos.
- Antes de usar la máquina, realice siempre una inspección visual para asegurarse de que las cuchillas, los pernos de las cuchillas y el conjunto de corte no están desgastados o dañados. Sustituya cuchillas o pernos gastados o dañados en conjuntos completos para no desequilibrar la máquina.
- En máquinas con múltiples cuchillas, tenga cuidado puesto que girar una cuchilla puede hacer que giren otras cuchillas.

Operación

Preparación

- Mientras corta el césped, use pantalones largos y calzado fuerte. No haga funcionar el equipo estando descalzo, o llevando sandalias.
- Inspeccione cuidadosamente el área donde se va a utilizar el cortacésped y retire todos los objetos que puedan ser arrojados por la máquina.
- **Advertencia** – El combustible es altamente inflamable.
 - Utilice recipientes especialmente diseñados para su almacenamiento.
 - Rellene el depósito al aire libre únicamente, y no fume mientras rellena el depósito.
 - Añada el combustible antes de arrancar el motor. No retire nunca el tapón del depósito de combustible ni añada combustible si el motor está en funcionamiento o si el motor está caliente.
 - Si se derrama combustible, no intente arrancar el motor; retire la máquina de la zona del derrame y evite crear fuentes de ignición hasta que los vapores del combustible se hayan disipado.
 - Vuelva a colocar firmemente todos los tapones de los depósitos y de los recipientes.
- Sustituya los silenciadores defectuosos.

- Antes de abandonar la posición del operador:
 - desengrane la toma de fuerza y baje los accesorios;
 - ponga punto muerto y ponga el freno de estacionamiento;
 - pare el motor y retire la llave.
- Desengrane la transmisión de los accesorios, pare el motor y desconecte el o los cables de bujía, o retire la llave del contacto
 - antes de limpiar atascos o despejar el conducto de descarga;
 - antes de inspeccionar, limpiar o reparar el cortacésped;
 - después de golpear un objeto extraño. Inspeccione el cortacésped y repare cualquier daño antes de volver a arrancar y operar el equipo;
 - si el cortacésped comienza a vibrar de manera anormal (comprobar inmediatamente).
- Cuando transporte la máquina o no vaya a utilizarla, desconecte la transmisión a los accesorios.
- Pare el motor y desconecte la transmisión a los accesorios
 - antes de repostar combustible;
 - antes de retirar el recogehierbas;
 - antes de realizar los ajustes de altura, a no ser que dichos ajustes se puedan realizar desde la posición del operador.
- Reduzca la aceleración antes de detener el motor y, si el motor está equipado con una válvula de cierre de combustible, ciérrela cuando termine de segar.
- Cuando el motor esté en marcha, mantenga las manos, los pies, el pelo y la ropa suelta alejados de la zona de descarga de los accesorios, los bajos del cortacésped y las piezas en movimiento.
- Utilice solamente accesorios autorizados por Toro. La garantía puede quedar anulada si se utilizan accesorios no autorizados.

Operación en pendientes

- No siegue en pendientes o cuestas de más de 15 grados.
- No siegue cerca de terraplenes, zanjas, taludes empinados o agua. Si una rueda pasa por el borde de un terraplén o una zanja, puede causar un vuelco, que puede dar lugar a lesiones graves o la muerte.
- No siegue en pendientes si la hierba está mojada. Las condiciones deslizantes reducen la tracción y podrían hacer que la máquina patine y que usted pierda el control.
- No haga cambios bruscos de velocidad o de dirección.
- Utilice un cortacésped dirigido y/o una desbrozadora manual cerca de terraplenes, zanjas, taludes empinados o agua.
- Reduzca la velocidad y extreme las precauciones en cuestas o pendientes.
- Retire o señale cualquier obstáculo, como por ejemplo piedras, ramas de árboles, etc., de la zona de siega. La hierba alta puede ocultar obstáculos.
- Esté alerta a zanjas, hoyos, rocas, ondulaciones y pendientes que cambian el ángulo de operación, puesto que el terreno irregular podría volcar la máquina.
- Evite arrancar repentinamente al segar cuesta arriba, porque el cortacésped podría volcar hacia atrás.
- Sepa que podría perder tracción al bajar cuestas. La transferencia de peso a las ruedas delanteras puede hacer que patinen las ruedas motrices, causando una pérdida de frenado o de dirección.
- Evite siempre arrancar o parar repentinamente en una cuesta o pendiente. Si las ruedas pierden tracción, desengrane las cuchillas y baje la cuesta lentamente.
- Para mejorar la estabilidad, siga las instrucciones del fabricante en cuanto a pesos en las ruedas o contrapesos.
- Extreme las precauciones cuando utilice el recogehierbas u otros accesorios. Éstos pueden cambiar la estabilidad de la máquina y causar pérdidas de control.

Uso del sistema de protección anti-vuelco (ROPS)

- Mantenga la barra anti-vuelco en posición elevada y bloqueada y utilice el cinturón de seguridad cuando maneje la máquina.
- Asegúrese de que el cinturón de seguridad puede ser desabrochado rápidamente en caso de una emergencia.
- Sepa que no hay protección contra vuelcos cuando la barra anti-vuelco está bajada.
- Compruebe la zona a segar y no baje nunca el ROPS en zonas donde existan pendientes, taludes o agua.
- Baje la barra anti-vuelco únicamente cuando sea imprescindible. No lleve el cinturón de seguridad con la barra anti-vuelco bajada.
- Compruebe cuidadosamente que hay espacio suficiente antes de conducir por debajo de cualquier objeto en alto (por ejemplo, ramas, portales, cables eléctricos) y no entre en contacto con ellos.

Mantenimiento y almacenamiento

- Mantenga apretados todos los tornillos, pernos y tuercas para asegurar que la máquina esté en perfectas condiciones de funcionamiento.
- No almacene nunca la máquina con combustible en el depósito dentro de un edificio donde los vapores puedan llegar a una llama desnuda o una chispa.
- Espere a que se enfrié el motor antes de guardar el cortacésped en un recinto cerrado.
- Para reducir el riesgo de incendio, mantenga el motor, el silenciador, el compartimento de la batería y el área del depósito del combustible libre de hierba, hojas y exceso de grasa.
- Inspeccione frecuentemente el recogehierbas por si existe desgaste o deterioro.
- Para su seguridad, sustituya las piezas desgastadas o dañadas.
- Si es necesario drenar el depósito de combustible, hágalo al aire libre.

- En máquinas con múltiples cuchillas, tenga cuidado puesto que girar una cuchilla puede hacer que giren otras cuchillas.
- Cuando se vaya a aparcar, almacenar o dejar desatendida la máquina, baje los accesorios de corte, a menos que se utilice un bloqueo positivo mecánico.
- No toque ningún equipo o pieza que pueda estar caliente debido a la operación. Deje que se enfríe antes de realizar cualquier operación de mantenimiento, ajuste o revisión.
- El ácido de la batería es venenoso y puede causar quemaduras. Evite el contacto con los ojos, la piel y la ropa. Proteja la cara, los ojos y la ropa cuando trabaje con una batería.
- Los gases de la batería pueden explotar. Mantenga alejados de la batería cigarrillos, chispas y llamas.
- Utilice solamente piezas de repuesto genuinas Toro para asegurar que se mantengan los niveles de calidad originales.

Presión sonora

Esta unidad tiene un nivel máximo de presión sonora en el oído del operador de 87 dBA, basado en mediciones realizadas en máquinas idénticas según la Directiva 98/37/CE.

Potencia sonora

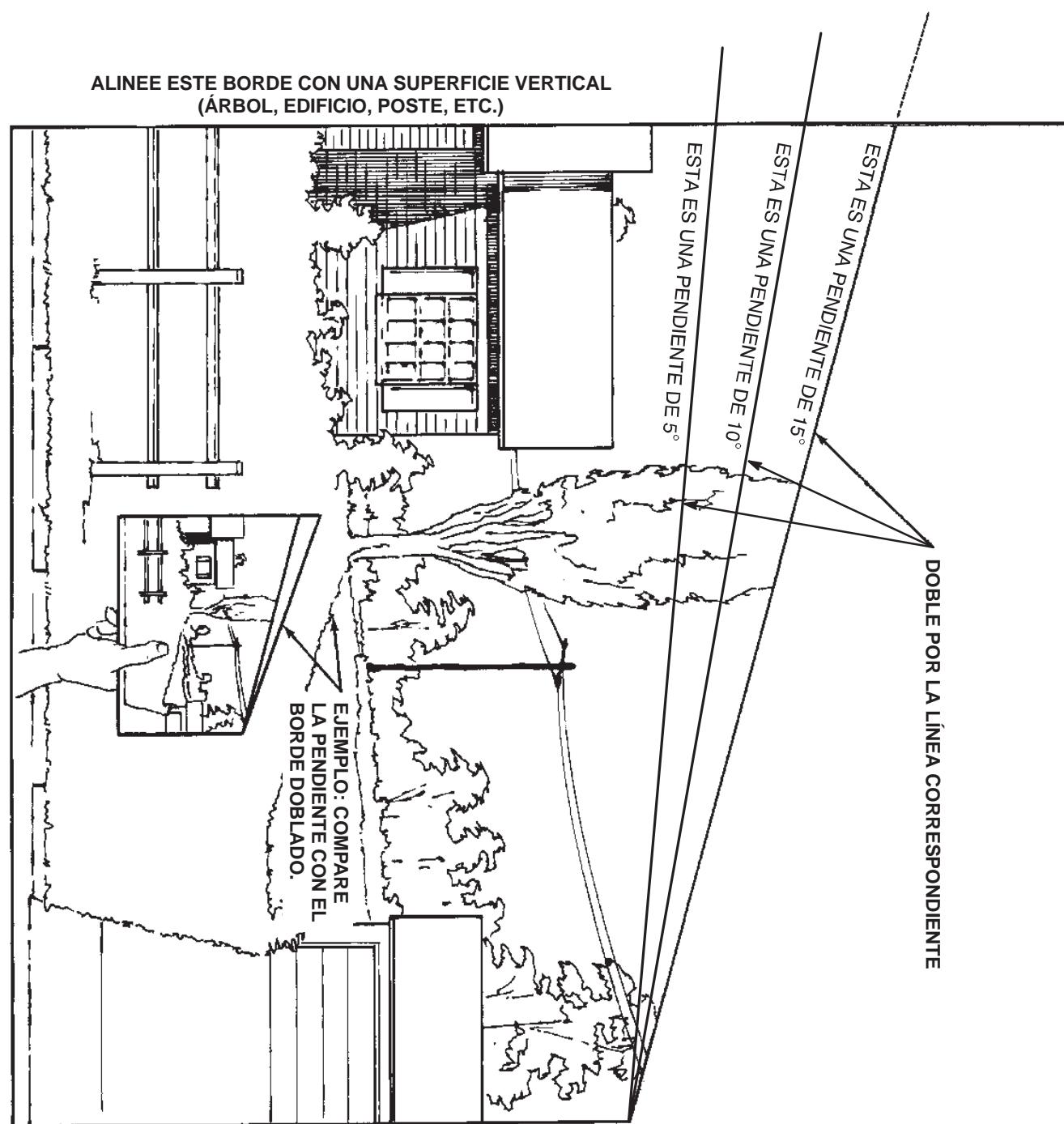
Esta unidad tiene un nivel de potencia sonora garantizado de 100 dBA, basado en mediciones realizadas en máquinas idénticas según la Directiva 2000/14/CE.

Vibración

Esta unidad no supera un nivel de vibración mano/brazo de $3,9 \text{ m/s}^2$, basado en mediciones realizadas en máquinas idénticas según la Directiva 98/37/CE.

Esta unidad no supera un nivel de vibración en cuerpo entero de $0,1 \text{ m/s}^2$, basado en mediciones realizadas en máquinas idénticas según la Directiva 98/37/CE.

Diagrama de pendientes



Pegatinas de seguridad e instrucciones



Las pegatinas de seguridad e instrucciones están a la vista del operador y están ubicadas cerca de cualquier zona de peligro potencial. Repare o sustituya cualquier pegatina que esté dañada o que falte.



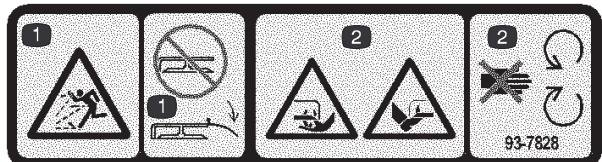
93-7316

1. Peligro de objetos arrojados – manténgase a una distancia prudente de la máquina.
2. Peligro de objetos arrojados, cortacésped – mantenga colocado el deflector.
3. Peligro de corte/desmembramiento de mano o pie – no se acerque a las piezas en movimiento.



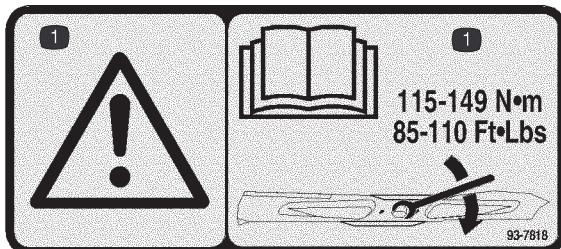
93-7824

1. Peligro de objetos arrojados – manténgase a una distancia prudente de la máquina.
2. Peligro de objetos arrojados, cortacésped – mantenga colocado el deflector.
3. Peligro de corte/desmembramiento de mano o pie – no se acerque a las piezas en movimiento.



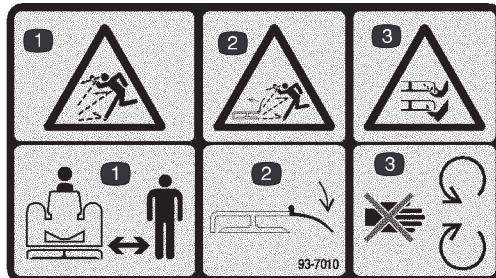
93-7828

1. Peligro – objetos arrojados, cortacésped – no haga funcionar el cortacésped con el deflector elevado o retirado; mantenga colocado el deflector.
2. Peligro de corte/desmembramiento de mano o pie por la cuchilla del cortacésped – no se acerque a las piezas en movimiento.



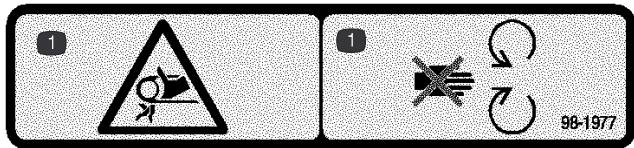
93-7818

1. Advertencia – lea en el *Manual del operador* las instrucciones para apretar el perno/tuerca de la cuchilla a 115–149 Nm.



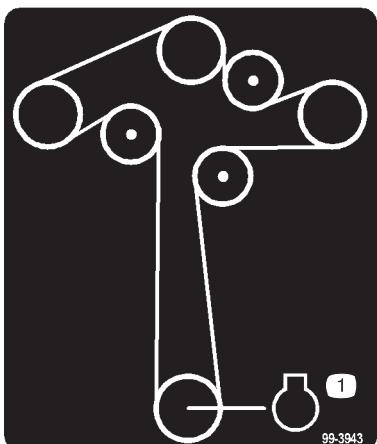
93-7010

1. Peligro de objetos arrojados – manténgase a una distancia prudente de la máquina.
2. Peligro de objetos arrojados, cortacésped – mantenga colocado el deflector.
3. Peligro de corte/desmembramiento de mano o pie – no se acerque a las piezas en movimiento.



98-1977

- Peligro de enredamiento, correa – no se acerque a las piezas en movimiento.



99-3943

- Motor



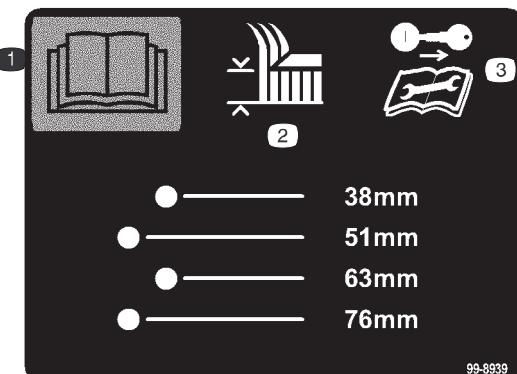
99-8936

- | | |
|----------------------------|-----------------|
| 1. Velocidad de la máquina | 4. Punto muerto |
| 2. Rápido | 5. Marcha atrás |
| 3. Lento | |



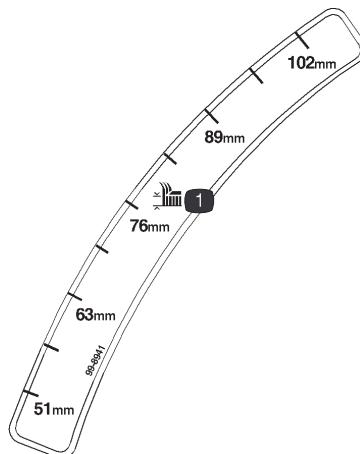
99-8937

- Depósito de combustible derecho abierto
- Depósito de combustible cerrado
- Depósito de combustible izquierdo abierto



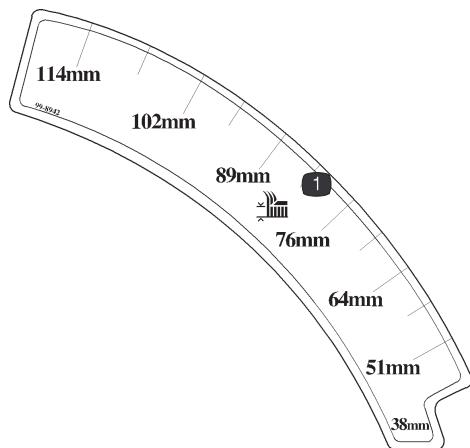
99-8939

- Lea el *Manual del operador*.
- Altura de corte.
- Retire la llave de contacto y lea las instrucciones antes de realizar cualquier operación de mantenimiento o ajuste a la máquina.



99-8941

- ## 1. Altura de corte



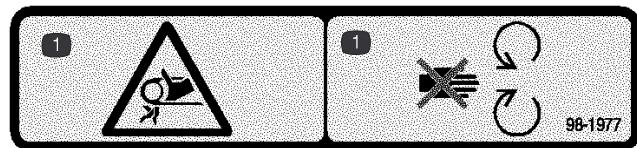
99-8942

- ## 1. Altura de corte



99-8944

1. Peligro de explosión – lleve protección ocular.
 2. Líquido cáustico/peligro de quemadura química – como primeros auxilios, enjuague con agua.
 3. Peligro de incendio – prohibido fumar, mantenga alejado del fuego y de las llamas desnudas.
 4. Peligro: veneno – mantenga a los niños alejados de la batería.



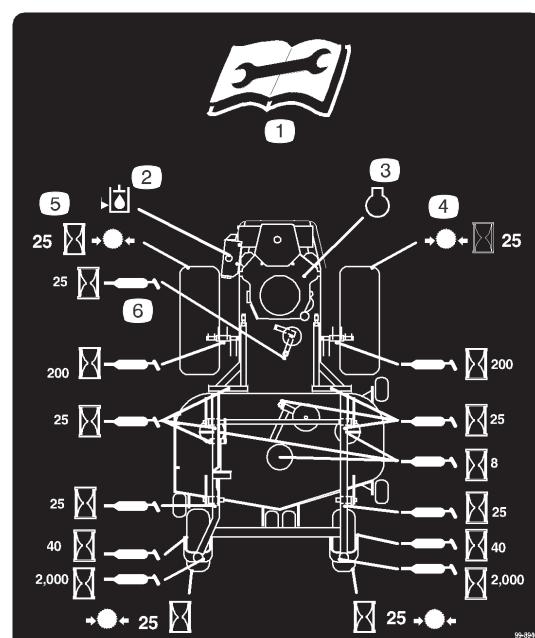
98-1977

1. Peligro de enredamiento, correa – no se acerque a las piezas en movimiento.



98-4387

- ## 1. Advertencia – lleve protección auditiva.



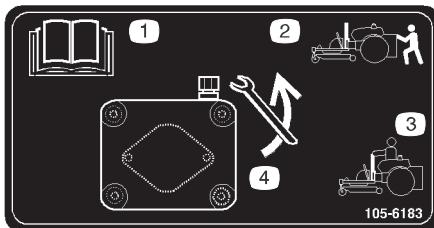
99-8940

1. Lea las instrucciones antes de realizar cualquier operación de mantenimiento o ajuste.
 2. Aceite hidráulico
 3. Motor
 4. Presión de los neumáticos
 5. Intervalo (horas)
 6. Grasa



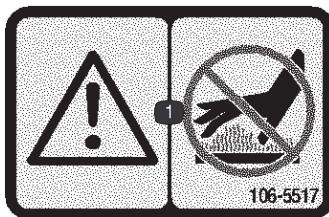
104-4163

1. Riesgo de explosión.
2. Prohibido fumar, mantenga alejado del fuego y de las llamas desnudas.
3. Líquido cáustico/peligro de quemadura química.
4. Lleve protección ocular.
5. Lea el *Manual del operador*.
6. Mantenga a otras personas a una distancia prudencial de la batería.



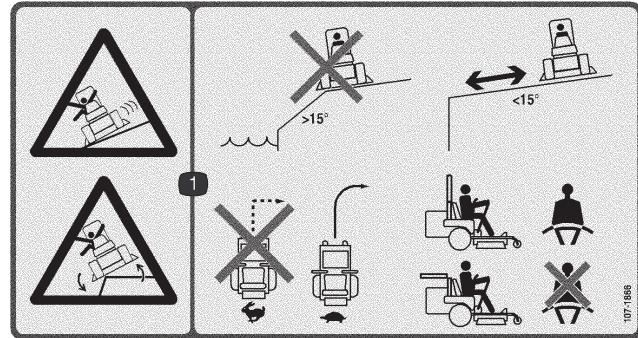
105-6183

1. Lea el *Manual del operador*.
2. Gire la válvula de desvío hacia fuera para empujar la máquina.
3. Gire la válvula de desvío hacia dentro para conducir la máquina.
4. Utilice una llave para girar la válvula de desvío.



106-5517

1. Advertencia – no toque la superficie caliente.



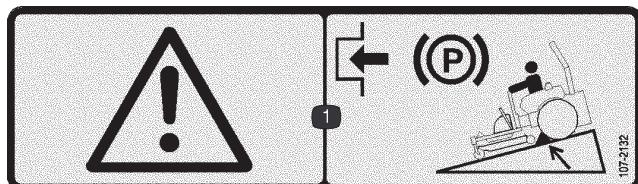
107-1866

1. Peligro de deslizamiento y pérdida de control y peligro de vuelco, taludes – no haga funcionar la máquina cerca de taludes, pendientes de más de 15 grados, o agua; manténgase a una distancia prudencial de los taludes; no gire bruscamente a alta velocidad: reduzca la velocidad y gire gradualmente; si la barra anti-vuelco está elevada, lleve puesto el cinturón de seguridad; si la barra anti-vuelco está bajada, no lleve el cinturón de seguridad.



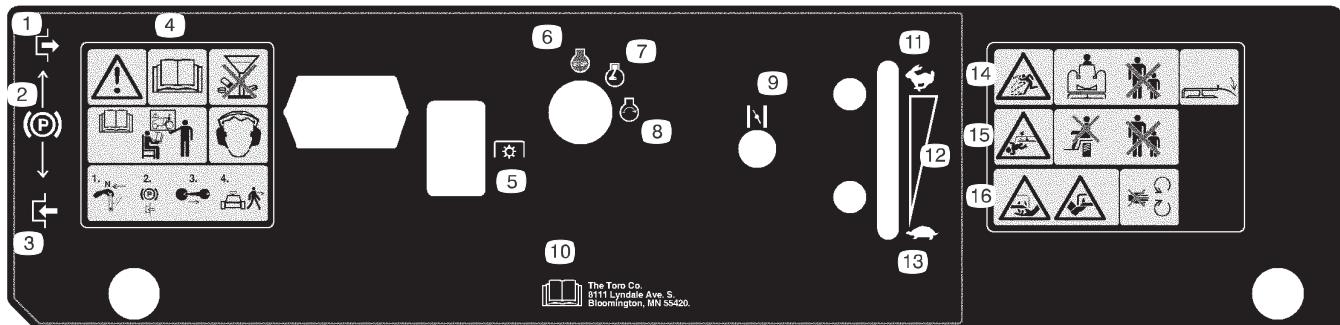
107-2131

1. Nivel de aceite hidráulico.
2. Advertencia – no toque la superficie caliente.



107-2132

1. Advertencia – ponga el freno de estacionamiento y bloquee las ruedas cuando aparcue en una pendiente.



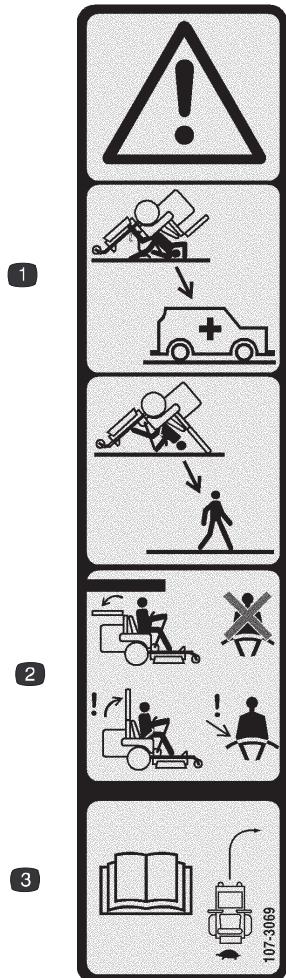
106-6590

1. Desengranar
2. Freno de estacionamiento
3. Engranar
4. Advertencia – lea el *Manual del operador*; no consuma drogas o alcohol; reciba formación, lleve protección auditiva y, antes de abandonar la máquina, ponga las palancas de control en posición de Punto muerto, ponga el freno de estacionamiento y retire la llave de contacto.
5. Toma de fuerza (PTO)
6. Motor – parar
7. Motor – en marcha
8. Motor – arrancar
9. Estárter
10. Lea el *Manual del operador*
11. Rápido
12. Ajuste variable continuo
13. Lento
14. Peligro de objetos arrojados – mantenga a otras personas a una distancia prudente de la máquina y mantenga colocado el deflector.
15. Peligro de aplastamiento/desmembramiento, cuchilla del cortacésped – no transporte pasajeros y mantenga alejadas a otras personas.
16. Peligro de corte/desmembramiento de mano o pie por la cuchilla del cortacésped – no se acerque a las piezas en movimiento.



104-4164

1. Contiene plomo; no tirar a la basura.
2. Reciclar.
3. Lleve protección ocular; los gases explosivos pueden causar ceguera y otras lesiones.
4. Prohibido fumar, mantenga alejadas las chispas y las llamas.
5. El ácido sulfúrico puede causar ceguera o quemaduras graves.
6. Enjuague los ojos inmediatamente con agua y busque rápidamente ayuda médica.
7. Línea de llenado máximo
8. Línea de llenado mínimo
9. Instrucciones para activar la batería



107-3069

1. Advertencia – en un accidente con vuelco, si no está elevada la barra anti-vuelco ni usted tiene puesto el cinturón de seguridad, usted resultará lesionado o muerto; en un accidente con vuelco con la barra anti-vuelco elevada y usando el cinturón de seguridad, es posible que usted resulte ileso.
2. Para segar por debajo de obstáculos, baje la barra anti-vuelco y no lleve puesto el cinturón de seguridad; en cualquier otro momento, eleve siempre la barra anti-vuelco y lleve puesto el cinturón de seguridad.
3. Lea el *Manual del operador*, y cuando reduzca la velocidad o realice un giro, hágalo poco a poco.

Gasolina y aceite

Gasolina recomendada

Utilice Gasolina Normal SIN PLOMO adecuada para automóviles (de 85 octanos como mínimo). Se puede utilizar gasolina normal con plomo si la gasolina normal sin plomo no estuviera disponible.

Importante Nunca use metanol, gasolina que contenga metanol o gasohol con más de 10% etanol porque se podrían producir daños en el sistema de combustible del motor. No mezcle aceite con la gasolina.



Peligro



En ciertas condiciones la gasolina es extremadamente inflamable y altamente explosiva. Un incendio o una explosión provocados por la gasolina puede causarle quemaduras a usted y a otras personas así como daños materiales.

- Llene el depósito de combustible en el exterior, en una zona abierta y con el motor frío. Limpie la gasolina derramada.
- No llene nunca el depósito de combustible dentro de un remolque cerrado.
- No llene completamente el depósito de combustible. Añada gasolina al depósito de combustible hasta que el nivel esté entre 6 y 13 mm por debajo del extremo inferior del cuello de llenado. Este espacio vacío en el depósito permitirá la dilatación de la gasolina.
- No fume nunca mientras maneja gasolina y manténgase alejado de llamas desnudas o de lugares donde una chispa pudiera inflamar los vapores de gasolina.
- Almacene la gasolina en un recipiente homologado y manténgala fuera del alcance de los niños. Nunca adquiera un suministro de gasolina para más de 30 días.
- Coloque siempre los recipientes de gasolina en el suelo, lejos del vehículo que está repostando.
- No llene los recipientes de gasolina dentro de un vehículo, camión o remolque ya que las alfombras o los revestimientos de plástico del interior de los remolques podrían aislar el recipiente y retrasar la pérdida de la carga estática.
- Cuando sea posible, retire el equipo a repostar del camión o remolque y reposte con las ruedas del equipo sobre el suelo.
- Si esto no es posible, reposte el equipo sobre el camión o remolque desde un recipiente portátil, en vez de usar un surtidor de gasolina.
- Si es imprescindible el uso de un surtidor, mantenga la boquilla en contacto con el borde del depósito de combustible o la abertura del recipiente en todo momento hasta que termine de repostar.
- No utilice la máquina a menos que esté instalado un sistema completo de escape en buenas condiciones de funcionamiento.



Advertencia



La gasolina es dañina o mortal si es ingerida. La exposición a largo plazo a los vapores puede causar lesiones y enfermedades graves.

- Evite la respiración prolongada de los vapores.
- Mantenga la cara alejada de la boquilla y de la abertura del depósito de combustible o acondicionador.
- Mantenga alejada la gasolina de los ojos y la piel.

Uso del estabilizador/acondicionador

Use un estabilizador/acondicionador en la máquina para conseguir los beneficios siguientes:

- Mantiene la gasolina fresca durante un período de almacenamiento de 90 días o menos. Para un almacenamiento más largo, se recomienda drenar el depósito de combustible.
- Limpia el motor durante el funcionamiento.
- Elimina la formación de depósitos pegajosos, con aspecto de barniz, en el sistema de combustible, que pueden dificultar el arranque.

Importante No utilice aditivos de combustible que contengan metanol o etanol.

Agregue la cantidad adecuada de estabilizador/acondicionador a la gasolina

Nota: Un estabilizador/acondicionador de combustible es más eficaz cuando se mezcla con gasolina fresca. Para reducir al mínimo los depósitos de barniz en el sistema de combustible, utilice siempre un estabilizador de combustible.

Llenado del depósito de combustible

1. Pare el motor y ponga el freno de estacionamiento.
2. Limpie la zona alrededor del tapón de cada depósito de combustible y retire el tapón. Añada gasolina normal sin plomo a ambos depósitos de combustible hasta que el nivel esté entre 6 mm y 13 mm por debajo de la parte inferior del cuello de llenado. Este espacio vacío permitirá la dilatación de la gasolina. No llene totalmente los depósitos de combustible.
3. Coloque firmemente los tapones de los depósitos de combustible. Limpie la gasolina derramada.

Comprobación del nivel de aceite del motor

Antes de arrancar el motor y utilizar la máquina, verifique el nivel de aceite del cárter del motor; consulte Verificación del nivel de aceite, página 34.

Operación

Nota: Los lados derecho e izquierdo de la máquina se determinan desde la posición normal del operador.

Uso del sistema de protección anti-vuelco (ROPS)



Advertencia



Para evitar lesiones o la muerte en caso de un vuelco: mantenga la barra anti-vuelco en posición elevada y bloqueada y utilice el cinturón de seguridad.

Asegúrese de que la parte trasera del asiento está afianzada con el cierre del asiento.



Advertencia



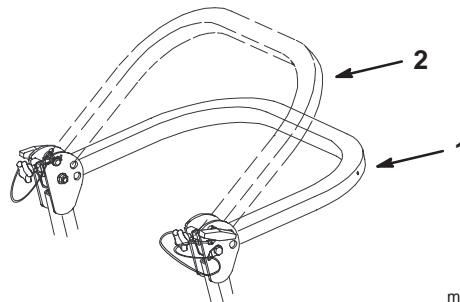
No hay protección contra vuelcos cuando la barra anti-vuelco está bajada.

- Baje la barra anti-vuelco únicamente cuando sea imprescindible.
- No lleve el cinturón de seguridad cuando la barra anti-vuelco está bajada.
- Conduzca lentamente y con cuidado.
- Eleve la barra anti-vuelco tan pronto como tenga espacio suficiente para hacerlo.
- Compruebe cuidadosamente que hay espacio suficiente antes de conducir por debajo de cualquier objeto en alto (por ejemplo, ramas, portales, cables eléctricos) y no entre en contacto con ellos.

Importante Baje la barra anti-vuelco únicamente cuando sea absolutamente imprescindible.

1. Para bajar la barra anti-vuelco, afloje los mandos de la parte delantera (Fig. 4).
2. Retire los pasadores de seguridad y luego retire los dos pasadores (Fig. 3).
3. Mueva la barra anti-vuelco a la posición de bajada. Hay dos posiciones de bajada. La Figura 2 muestra las posiciones.

4. Coloque los dos pasadores y fíjelos con los pasadores de seguridad (Fig. 3).



m-6836

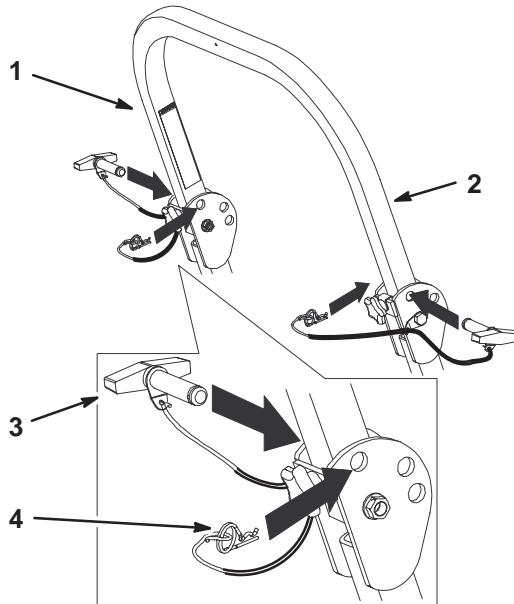
Figura 2

1. Posición de totalmente bajada 2. Posición de bajada con el ensacador instalado

Importante Utilice siempre el cinturón de seguridad cuando la barra anti-vuelco está en la posición elevada.

Importante Asegúrese de que la parte trasera del asiento está bloqueada con el cierre del asiento.

5. Para elevar la barra anti-vuelco, retire los pasadores de seguridad y luego retire los dos pasadores (Fig. 3).
6. Eleve la barra anti-vuelco a su posición vertical y coloque los dos pasadores, fijándolos con los pasadores de seguridad (Fig. 3).

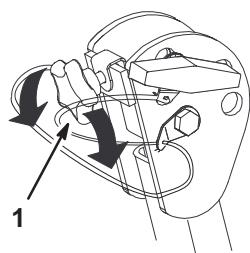


m-6893

Figura 3

1. Barra anti-vuelco 3. Pasador
2. Posición de elevada 4. Pasador de seguridad

7. Apriete los mandos de la parte delantera contra el centro de los extremos de la barra anti-vuelco (Fig. 3).



m-6897

Figura 4

1. Mando de la parte delantera

Piense primero en la seguridad

Le rogamos lea todas las instrucciones y símbolos relativos a la seguridad en la sección de seguridad. El conocer esta información puede ayudar a evitarle lesiones a usted o a otras personas.

Peligro

La operación en hierba mojada o pendientes acusadas puede dar lugar a deslizamientos y pérdidas de control.

Si una rueda pasa por el borde de un terraplén o una zanja, puede causar un vuelco, que puede dar lugar a lesiones graves o la muerte.

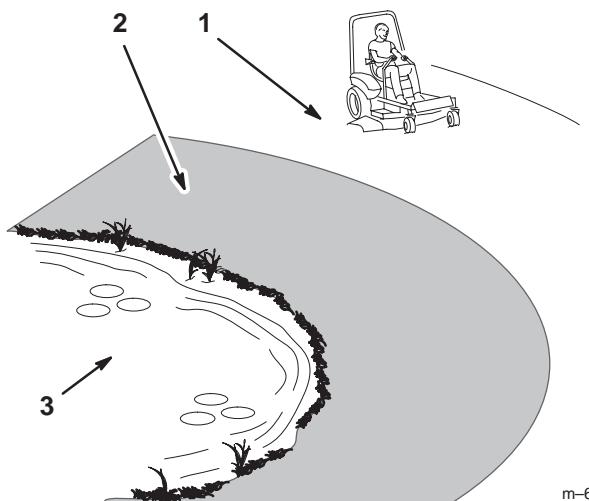
No hay protección contra vuelcos cuando la barra anti-vuelco está bajada.

Mantenga siempre la barra anti-vuelco en posición elevada y bloqueada, y utilice el cinturón de seguridad.

Lea y siga las instrucciones y advertencias sobre la protección anti-vuelco.

Para evitar la pérdida de control y la posibilidad de un vuelco:

- **No utilice la máquina cerca de terraplenes o cerca del agua.**
- **No conduzca en pendientes o cuestas de más de 15 grados.**
- **Reduzca la velocidad y extreme las precauciones en cuestas o pendientes.**
- **Evite cambios bruscos de velocidad o de dirección.**



m-6478

Figura 5

1. Zona Segura – utilice el Z Master aquí en pendientes de menos de 15 grados o en zonas llanas.
2. Utilice un cortacésped dirigido y/o una desbrozadora manual cerca de terraplenes o agua.
3. Agua

Se recomienda el uso de equipos de protección para los ojos, los oídos, los pies y la cabeza.

Cuidado

Esta máquina produce niveles sonoros que superan los 85 dBA en el oído del operador, y pueden causar pérdidas auditivas en caso de periodos extendidos de exposición.

Lleve protección auricular mientras opera esta máquina.



Figura 6

1. Advertencia – lleve protección auditiva.

Controles

Antes de poner en marcha el motor y trabajar con la máquina, familiarícese con todos los controles (Fig. 7).

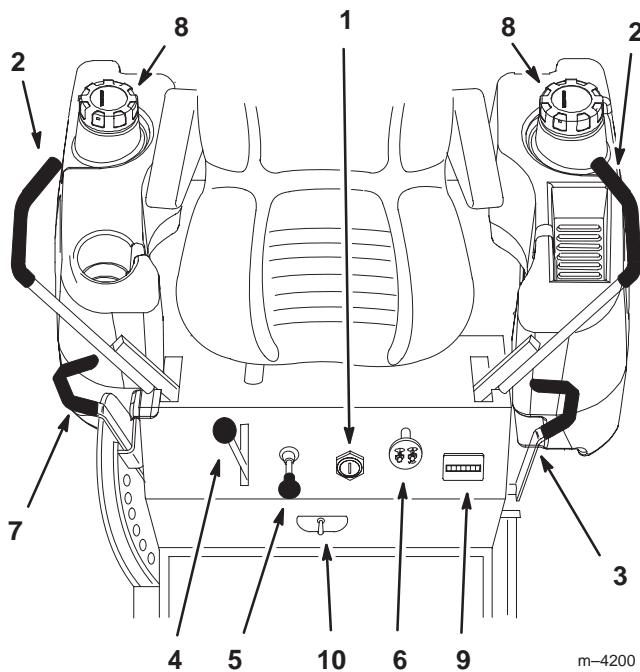


Figura 7

- | | |
|---|---|
| 1. Llave de contacto | 6. Toma de fuerza (PTO) |
| 2. Palanca de control de movimiento | 7. Palanca de ajuste de altura de corte |
| 3. Palanca del freno de estacionamiento | 8. Tapón de combustible |
| 4. Acelerador | 9. Contador de horas |
| 5. Estárter | 10. Válvula de cierre de combustible |

Uso del contador de horas

El contador de horas registra el número de horas de operación de la máquina. Funciona cuando el motor está en marcha. Utilice el recuento de horas para programar el mantenimiento regular.

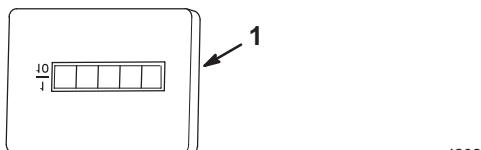


Figura 8

1. Contador de horas

Cómo cambiar de un depósito de combustible al otro

La válvula de cierre de combustible está ubicada debajo del asiento.

La unidad dispone de dos depósitos de combustible. Un depósito está en el lado izquierdo y el otro está en el lado derecho. Cada depósito está conectado a la válvula de cierre del combustible en el panel de control. Desde allí, un tubo de combustible común va al motor (Fig. 7).

Para utilizar el depósito de combustible del lado izquierdo, gire la válvula de cierre de combustible a la posición LH (izquierda). Para utilizar el depósito de combustible del lado derecho, gire la válvula de cierre de combustible a la posición RH (derecha) (Fig. 9).

Cierre la válvula de cierre del combustible antes de transportar o almacenar la máquina.

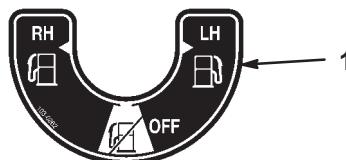


Figura 9

1. Válvula de cierre

Operación del freno de estacionamiento

Ponga siempre el freno de estacionamiento cuando pare la máquina o cuando la deje desatendida.

Importante No aparque en pendientes a menos que las ruedas estén bloqueadas.

Aplicación del freno de estacionamiento

1. Mueva las palancas de control de movimiento hacia fuera (Fig. 7) a la posición de bloqueo.
2. Tire hacia atrás y hacia arriba de la palanca del freno de estacionamiento para poner dicho freno (Fig. 10). La palanca del freno de estacionamiento debe permanecer firmemente en esa posición.

Liberación del freno de estacionamiento

1. Empuje hacia adelante y hacia abajo la palanca del freno de estacionamiento para quitar dicho freno (Fig. 10). El freno de estacionamiento está quitado.

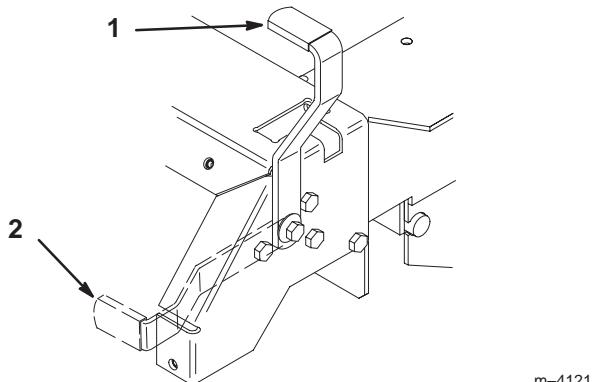


Figura 10

1. Freno de estacionamiento – PUESTO
2. Freno de estacionamiento – QUITADO

Cómo instalar o retirar los deflectores

Las siguientes instrucciones explican cómo instalar y retirar los deflectores. Los deflectores se usan solamente para picar los recortes. Indican cómo instalar los deflectores. Siga los procedimientos en orden inverso para retirarlos.

Antes de instalar o retirar los deflectores



Advertencia



El contacto con una cuchilla afilada puede causar graves lesiones.

Lleve guantes, o envuelva los bordes cortantes de la cuchilla con un trapo.

1. Desengrane la toma de fuerza, ponga las palancas de control de movimiento en posición de punto muerto bloqueado y ponga el freno de estacionamiento.
2. Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
3. Retire las cubiertas de las correas de la plataforma del cortacésped.
4. Retire la plataforma del cortacésped.

5. Coloque la plataforma del cortacésped boca arriba y coloque soportes debajo de los extremos para facilitar la instalación de los componentes de los deflectores.
6. Limpie a fondo la plataforma de corte. Es imprescindible eliminar todo residuo para asegurar que los deflectores se acoplen correctamente a la plataforma del cortacésped.
7. Repare cualquier zona doblada o dañada de la plataforma del cortacésped y reponga cualquier pieza que falte.

Cómo instalar o retirar las cuchillas

1. Retire las cuchillas y los protectores de césped de los ejes. Guárdelos para usarlos en modo de descarga lateral.
2. Instale cuchillas de reciclado nuevas sin protectores de césped.

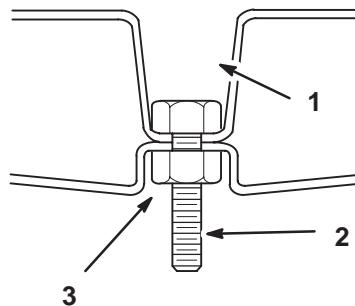
Importante La vela de las cuchillas (es decir, la sección que está dobrada hacia arriba) debe apuntar hacia el interior del cortacésped.

3. Apriete los pernos de montaje de las cuchillas a 115–150 Nm.

Cómo instalar o retirar los deflectores

Importante Los deflectores se usan solamente para picar los recortes. Los deflectores deben retirarse en el modo de descarga lateral.

1. Coloque 4 pernos (5/16 x 1-1/4 pulg.) en los taladros situados en los encastres profundos de los deflectores derecho e izquierdo. Fije los pernos con 4 contratuerca (5/16 pulg.) en los encastres menos profundos. Las figuras 11 y 12 muestran la forma correcta de montaje y los taladros a usar.



2033

Figura 11

1. Encastre profundo
2. Perno, 16/1 x 5-1/4 pulg.
3. Contratuerca, 5/16 pulg.

- Coloque el deflecto izquierdo y el deflecto derecho dentro de la cámara de corte de manera que las proyecciones encajen entre sí. Fíjelos con 4 contratuerzas (5/16 pulg.) y 4 arandelas de freno (Fig. 12).

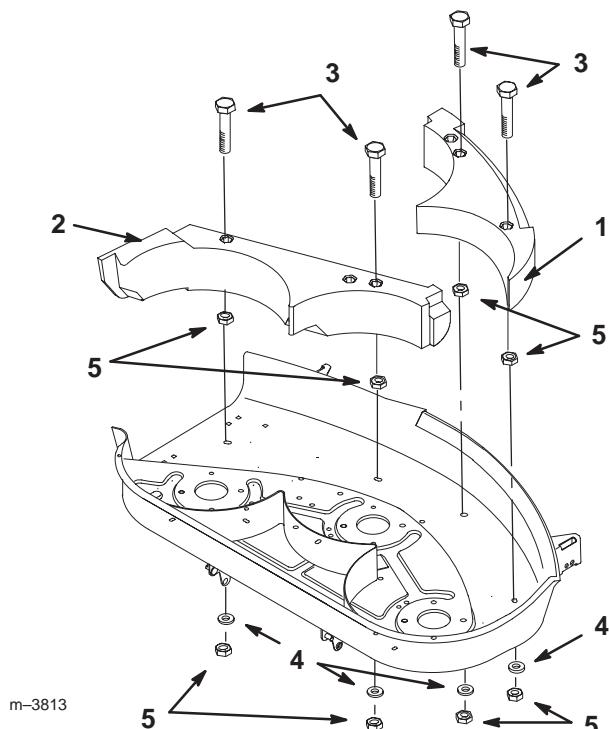


Figura 12

- | | |
|------------------------------|-----------------------------|
| 1. Deflector izquierdo | 4. Arandela de freno |
| 2. Deflector derecho | 5. Contratuerca, 5/16 pulg. |
| 3. Perno, 5/16 x 1-1/4 pulg. | |

- Apriete firmemente todos los herrajes de montaje.
- Gire las cuchillas para asegurarse de que hay una holgura de al menos 3 mm entre las cuchillas y los deflectores.
- Usando los herrajes existentes, asegúrese de tapar todos los taladros de la plataforma con un perno y una tuerca.



Advertencia



Los taladros abiertos en el cortacésped le exponen a usted y a otras personas a residuos arrojados, que podrían causar lesiones.

- No haga funcionar nunca el cortacésped sin que todos los taladros del cortacésped estén tapados.
- Instale los herrajes en los taladros de montaje al retirar los deflectores de picado.

Instalación y retirada de las placas deflectoras

Las instrucciones siguientes indican cómo instalar y retirar los deflectores. Los deflectores se utilizan para picar recortes solamente. Los procedimientos siguientes indican cómo instalar los deflectores. Siga los procedimientos en orden inverso para retirarlos.

Importante Los deflectores se utilizan para picar recortes solamente. Los deflectores deben retirarse en modo de descarga lateral.

- Coloque la placa deflectora en su posición (Fig. 13).

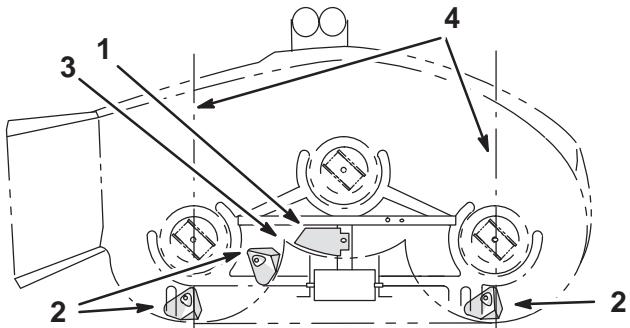
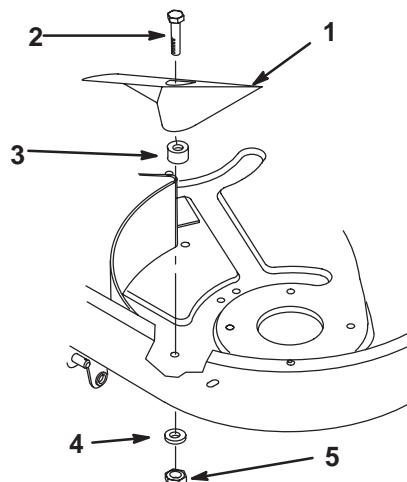


Figura 13

- | | |
|--------------|-------------------------|
| 1. Deflector | 3. Unión derecha/centro |
| 2. Deflector | 4. Línea central |

- Fije la placa deflectora con un perno (5/16 x 1 pulg.), arandela plana y contratuerca.
- Coloque los deflectores (Fig. 13) y fíjelos con 3 pernos (5/16 x 1 pulg.), suplementos, arandelas planas y contratuerca (Fig. 14).



m-4033

Figura 14

- | | |
|--------------------------|-----------------------------|
| 1. Deflector | 4. Arandela plana |
| 2. Perno, 5/16 x 1 pulg. | 5. Contratuerca, 5/16 pulg. |
| 3. Espaciador | |

4. Apriete firmemente todos los herrajes de montaje.
 5. Gire las cuchillas para asegurarse de que hay una holgura de al menos 3 mm entre las cuchillas y los deflectores.
- Nota:** Si un deflector interfiere con una cuchilla, vuelva a colocarlo más hacia dentro del cortacésped.
6. Vuelva la plataforma e instale las cubiertas de las correas.
 7. Instale la plataforma de corte en la unidad de tracción.



Advertencia



Una cuchilla dobrada o dañada podría romperse y podría causar graves lesiones o la muerte a usted o a otras personas.

- Siempre sustituya una cuchilla dobrada o dañada por una cuchilla nueva.
- Nunca lime ni cree muescas afiladas en los bordes o en la superficie de la cuchilla.

8. Usando los herrajes existentes, asegúrese de tapar todos los taladros de la plataforma con un perno y una tuerca.



Advertencia



Los taladros abiertos en el cortacésped le exponen a usted y a otras personas a residuos arrojados, que podrían causar lesiones.

- No haga funcionar nunca el cortacésped sin que todos los taladros del cortacésped estén tapados.
- Instale los herrajes en los taladros de montaje al retirar los deflectores de picado.

Cómo instalar o retirar los deflectores de descarga lateral

Las siguientes instrucciones explican cómo colocar y retirar los deflectores de descarga lateral. Los deflectores de descarga lateral se usan solamente para la descarga lateral. Los procedimientos siguientes indican cómo instalar los deflectores. Siga los procedimientos en orden inverso para retirarlos.

Los deflectores de descarga lateral se usan solamente en modo de descarga lateral.

Importante No utilice los deflectores de descarga lateral en modo de reciclado.



Advertencia



El contacto con una cuchillaafilada puede causar graves lesiones.

Lleve guantes, o envuelva los bordes cortantes de la cuchilla con un trapo.

1. Desengrane la toma de fuerza, ponga las palancas de control de movimiento en posición de punto muerto bloqueado y ponga el freno de estacionamiento.
2. Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
3. Retire las cubiertas de las correas de la plataforma del cortacésped.
4. Retire la unidad de corte.
5. Coloque la plataforma del cortacésped boca arriba y coloque soportes debajo de los extremos para facilitar la instalación de los componentes de los deflectores.
6. Limpie a fondo la plataforma de corte. Es imprescindible eliminar todo residuo para asegurar que los deflectores se acoplen correctamente a la plataforma del cortacésped.

7. Repare cualquier zona dobrada o dañada de la plataforma del cortacésped y reponga cualquier pieza que falte.

Nota: Todos los taladros para la instalación de los deflectores de descarga lateral vienen hechos de fábrica (Fig. 15).

8. Coloque los deflectores según muestra la figura 15.

Nota: Los bordes de los deflectores deben quedar centrados entre los soportes de los rodillos delanteros (Fig. 15).

9. Instale los tornillos y apriételos firmemente (Fig. 15).

10. Gire las cuchillas para asegurarse de que no golpean los deflectores de descarga lateral.

11. Vuelva la plataforma, vuelva a instalar la plataforma y las cubiertas de las correas.

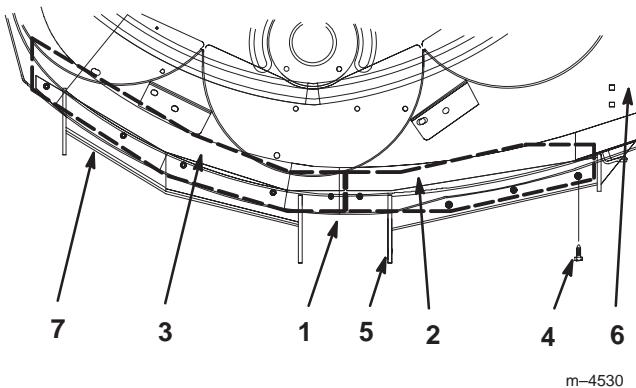


Figura 15

- | | |
|---|--|
| 1. Deflectores centrados entre los soportes | 5. Soportes de los rodillos delanteros |
| 2. Deflector derecho | 6. Descarga lateral |
| 3. Deflector izquierdo | 7. Plataforma mostrada boca arriba |
| 4. Tornillo autorroscante | |



Advertencia



Una cuchilla dobrada o dañada podría romperse y podría causar graves lesiones o la muerte a usted o a otras personas.

- Siempre sustituya una cuchilla dobrada o dañada por una cuchilla nueva.
- Nunca lime ni cree muescas afiladas en los bordes o en la superficie de la cuchilla.

Arranque y parada del motor

Cómo arrancar el motor

1. Siéntese en el asiento y mueva los controles de movimiento a la posición bloqueada.
2. Ponga el freno de estacionamiento; consulte Aplicación del freno de estacionamiento, página 18.
3. Mueva la toma de fuerza (PTO) a la posición Desengranada (Fig. 16).
4. Si el motor está frío, mueva el control del estárter a la posición Cerrado antes de arrancarlo (Fig. 17).

Nota: Si el motor está caliente, puede ser necesario usar el estárter. Después de que el motor arranque, mueva el control del estárter a la posición Abierto.

5. Si el motor está frío, mueva el control del acelerador a la posición Rápido antes de arrancarlo (Fig. 18).
6. Gire la llave de contacto a Arranque para activar el motor de arranque. Cuando el motor arranque, suelte la llave (Fig. 19).

Importante No active el motor de arranque durante más de 10 segundos cada vez. Si el motor no arranca, deje que se enfrie durante 30 segundos entre intentos. Si no se siguen estas instrucciones, puede quemarse el motor de arranque.

7. Después de que el motor arranque, coloque el estárter en la posición Abierto (Fig. 17). Si el motor se cala o funciona irregularmente, vuelva a colocar el estárter en Cerrado durante unos segundos. Luego mueva el acelerador a la posición deseada. Repita este procedimiento tantas veces como sea necesario.

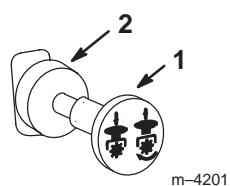


Figura 16

1. PTO – Engranada
2. PTO – Desengranada

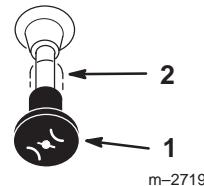


Figura 17

1. Estárter – Cerrado
2. Estárter – Abierto

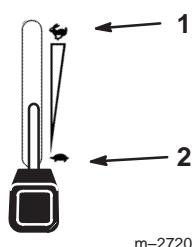


Figura 18

1. Rápido
2. Lento

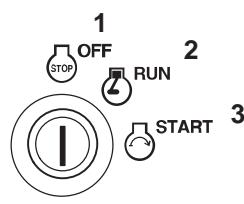


Figura 19

1. Apagado
2. Marcha
3. Arranque

Cómo parar el motor

1. Ponga la toma de fuerza en desengranada (Fig. 18).
2. Ponga la palanca del acelerador en un punto intermedio entre las posiciones de lento y rápido (Fig. 18).
3. Deje funcionar el motor en ralentí durante 60 segundos (Fig. 19).
4. Gire la llave de contacto a Desconectado (Fig. 19).
5. Antes de transportar o almacenar la máquina, retire los cables de las bujías para evitar la posibilidad de que alguien arranque accidentalmente la máquina.
6. Cierre la válvula de cierre del combustible, en el panel delantero, antes de transportar o almacenar la máquina.

Importante Asegúrese de que la válvula de cierre de combustible está cerrada antes de transportar o almacenar la máquina; si no, puede haber fugas de combustible. Ponga el freno de estacionamiento antes de transportar la máquina.

Operación de la toma de fuerza (PTO)

La toma de fuerza (PTO) engrana y desengrana la transmisión al embrague eléctrico.

Cómo engranar la toma de fuerza

1. Estando sentado en el asiento, deje de presionar las palancas de control de tracción y colóquelas en posición de punto muerto.
2. Mueva el acelerador a la posición Rápido.
3. Tire del mando de la toma de fuerza (PTO) para engranarla (Fig. 20).

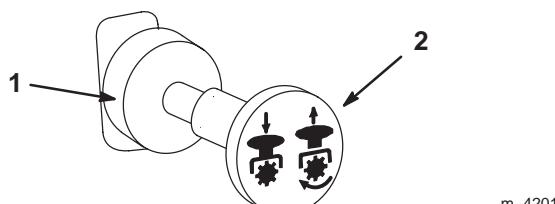


Figura 20

1. PTO – Desengranada 2. PTO – Engranada

Cómo desengranar la toma de fuerza

1. Para desengranarla, empuje el interruptor de la toma de fuerza a la posición Desengranada (Fig. 20).

El sistema de interruptores de seguridad



Advertencia



Si los interruptores de seguridad son desconectados o están dañados, la máquina podría ponerse en marcha inesperadamente, causando lesiones personales.

- No manipule los interruptores de seguridad.
- Compruebe la operación de los interruptores de seguridad cada día, y sustituya cualquier interruptor dañado antes de operar la máquina.

En qué consiste el sistema de interruptores de seguridad

El sistema de interruptores de seguridad ha sido diseñado para impedir que el motor arranque, a menos que:

- Usted esté sentado en el asiento de la máquina.
- El freno de estacionamiento esté puesto.
- La toma de fuerza (PTO) esté desengranada.
- Las palancas de control de movimiento estén en posición de bloqueo.

El sistema de interruptores de seguridad también está diseñado para detener el motor cuando se muevan los controles de tracción desde la posición de bloqueado con el freno de estacionamiento “puesto”, o si usted se levanta del asiento cuando la toma de fuerza está “engranada”.

Comprobación del Sistema de Interruptores de Seguridad

Verifique el sistema de interruptores de seguridad cada vez que vaya a utilizar la máquina. Si el sistema no funciona de la forma que se describe a continuación, póngase en contacto con un Servicio Técnico Autorizado para que los reparen inmediatamente.

1. Siéntese en el asiento, ponga el freno de estacionamiento y ponga la toma de fuerza en engranada. Intente arrancar el motor; el motor no debe arrancar.
2. Siéntese en el asiento, ponga el freno de estacionamiento y ponga la toma de fuerza en engranada. Mueva cualquiera de las palancas de control de movimiento (fuera de la posición de punto muerto). Intente arrancar el motor; el motor no debe arrancar. Repita con la otra palanca de control.

- Estando sentado en el asiento, ponga el freno de estacionamiento, mueva el interruptor de la toma de fuerza a desengranada y ponga las palancas de control de movimiento en posición de bloqueo. Ahora arranque el motor. Con el motor en marcha, quite el freno de estacionamiento, engrane la PTO y levántese un poco del asiento; el motor debe pararse.
- Estando sentado en el asiento, ponga el freno de estacionamiento, mueva el interruptor de la toma de fuerza a desengranada y ponga las palancas de control de movimiento en posición de bloqueo. Ahora arranque el motor. Con el motor en marcha, ponga cualquiera de las palancas de control de movimiento en posición central y muévalas (hacia adelante o hacia atrás); el motor debe pararse. Repita con la otra palanca de control.
- Estando sentado en el asiento, quite el freno de estacionamiento, mueva el interruptor de la toma de fuerza a desengranada y ponga las palancas de control de movimiento en posición de bloqueo. Intente arrancar el motor; el motor no debe arrancar.

Conducción hacia adelante y hacia atrás

El control del acelerador regula la velocidad del motor en rpm (revoluciones por minuto). Ponga el acelerador en posición *rápido* para conseguir el mejor rendimiento. Opere la máquina siempre con el acelerador en posición rápido.

Advertencia

La máquina puede girar muy rápidamente. El operador puede perder el control de la máquina y causar lesiones personales o daños a la máquina.

- **Extreme las precauciones al girar.**
- **Reduzca la velocidad de la máquina antes de hacer giros cerrados.**

Conducción hacia adelante

- Quite el freno de estacionamiento; consulte Liberación del freno de estacionamiento, página 19.
- Mueva las palancas a la posición central, desbloqueadas.
- Para ir hacia adelante, empuje lentamente las palancas de control de movimiento hacia adelante (Fig. 21).

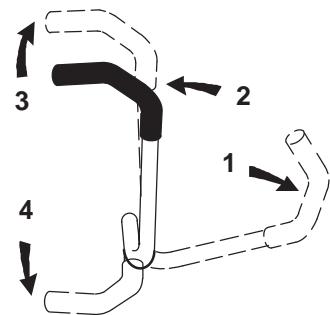
Nota: El motor se parará si se mueven las palancas de control de movimiento con el freno de estacionamiento puesto.

Para ir recto, aplique la misma presión a ambas palancas de control de movimiento (Fig. 21).

Para girar, deje de empujar la palanca de control de movimiento del lado al que desea girar (Fig. 21).

Cuento más mueva las palancas de control de movimiento en cualquier sentido, más rápidamente se desplazará la máquina en ese sentido.

Para detenerse, tire de las palancas de control de movimiento a la posición de punto muerto.



m-2715

Figura 21

- | | |
|---|-------------------|
| 1. Palanca de control de movimiento – posición de bloqueo | 3. Hacia adelante |
| 2. Posición central de desbloqueo | 4. Hacia atrás |

Conducción hacia atrás

- Mueva las palancas a la posición central, desbloqueadas.
- Para ir hacia atrás, tire lentamente de las palancas de control de movimiento hacia atrás (Fig. 21).

Para ir recto, aplique la misma presión a ambas palancas de control de movimiento (Fig. 21).

Para girar, deje de empujar la palanca de control de movimiento del lado al que desea girar (Fig. 21).

Para detenerse, empuje las palancas de control de movimiento a la posición de punto muerto.

Parada de la máquina

Para detener la máquina, ponga las palancas de control de movimiento en punto muerto y muévalas a la posición de bloqueado, desengrane la toma de fuerza (PTO) y gire la llave de contacto a desconectado. Ponga también el freno de estacionamiento si va a dejar la máquina sin supervisión; consulte Aplicación del freno de estacionamiento, página 18. Recuerde retirar la llave de contacto.



Advertencia



Los niños u otras personas podrían resultar lesionados si mueven o intentan conducir el tractor mientras está desatendido.

Retire siempre la llave de contacto y ponga el freno de estacionamiento cuando deje la máquina sin supervisión, aunque sea por unos pocos minutos.

Ajuste de la altura de corte

La altura de corte se ajusta desde 38 a 114 mm en incrementos de 6 mm colocando el pasador en los diferentes taladros.

1. Levante la palanca de ajuste de la altura de corte a la posición de transporte (que es también la posición de altura de corte de 114 mm) (Fig. 22).
2. Para ajustarla, retire el pasador y la chaveta del soporte de la palanca de altura de corte (Fig. 22).
3. Seleccione el taladro de la altura de corte que corresponda a la altura de corte deseada, e inserte el pasador (Fig. 22).
4. Fije el pasador con la chaveta (Fig. 22).

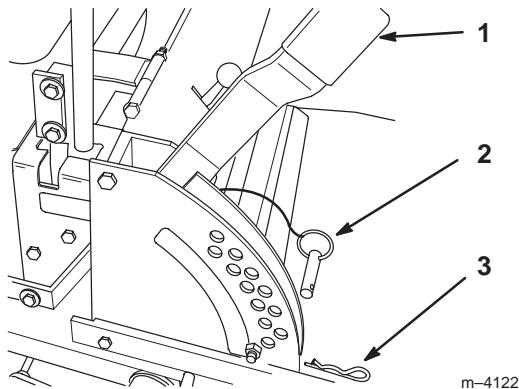


Figura 22

- | | |
|---|------------|
| 1. Palanca de ajuste de altura de corte | 2. Pasador |
| 3. Chaveta | |
-
5. Baje la palanca de ajuste de la altura de corte sobre el pasador.

Ajuste de los rodillos protectores del césped

Se recomienda que cada vez que usted cambie la altura de corte, ajuste también la altura de los rodillos protectores del césped.

1. Desengrane la toma de fuerza, ponga las palancas de control de movimiento en posición de punto muerto bloqueado y ponga el freno de estacionamiento.
 2. Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
 3. Después de ajustar la altura de corte, retire la tuerca y la arandela mientras sujeta el eje con una llave (Fig. 23).
- Nota:** No retire la tuerca y arandela de la rueda (Fig. 23).
4. Seleccione el taladro más próximo a la altura de corte correspondiente (Fig. 23).
 5. Vuelva a colocar la tuerca y la arandela en el eje (Fig. 23).
 6. Repita el ajuste en las demás ruedas.

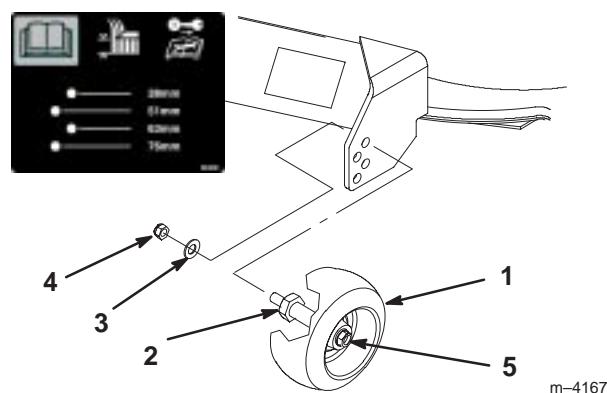


Figura 23

- | | |
|---------------------|---|
| 1. Rueda niveladora | 4. Tuerca |
| 2. Perno | 5. Tuerca y arandela de la rueda. No retirar. |
| 3. Arandela | |

Rodillos centrales

1. Desengrane la toma de fuerza, ponga las palancas de control de movimiento en posición de punto muerto bloqueado y ponga el freno de estacionamiento.
2. Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
3. Después de ajustar la altura de corte, retire el perno y la tuerca (Fig. 24).
4. Seleccione el taladro más próximo a la altura de corte correspondiente (Fig. 24).

Nota: No ajuste los rodillos para que soporten la plataforma.

5. Vuelva a colocar el perno, los rodillos centrales y la tuerca (Fig. 24).

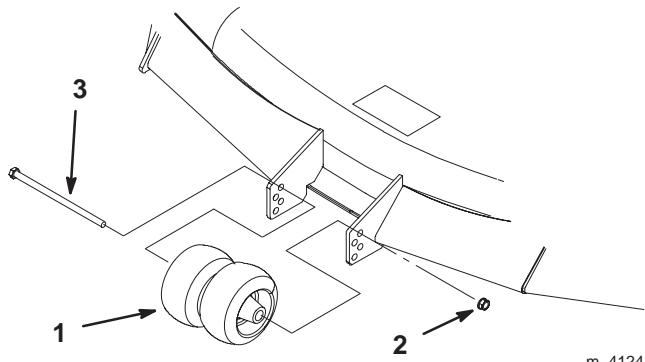


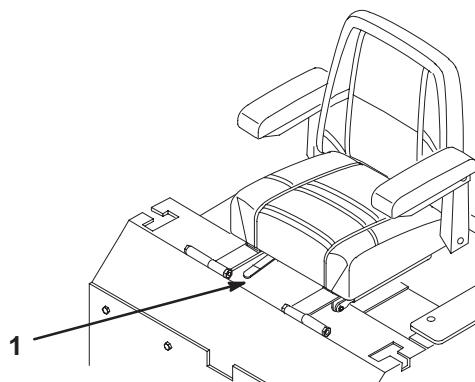
Figura 24

1. Rodillos centrales y
espaciador 2. Tuerca
3. Perno

Posición del asiento

El asiento puede moverse hacia adelante y hacia atrás. Coloque el asiento en la posición que le permita controlar mejor la máquina y en la que esté más cómodo.

1. Mueva la palanca lateralmente para desbloquear el asiento (Fig. 25).
2. Desplace el asiento hasta la posición deseada y suelte la palanca para bloquear el asiento en esa posición.



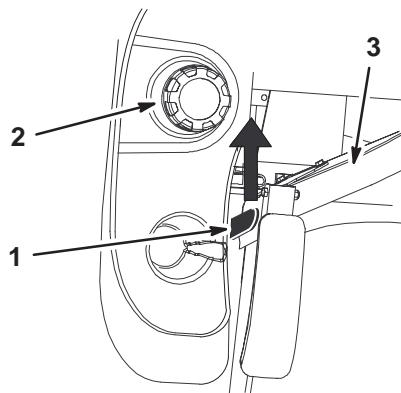
m-3655

Figura 25

1. Palanca de ajuste

Desbloqueo del asiento

Empuje el cierre del asiento hacia atrás para desbloquear el asiento. Esto permitirá acceder a la zona de la máquina que queda debajo del asiento.



m-7038

Figura 26

1. Cierre del asiento 3. Asiento
2. Tapón de combustible

Empujar la máquina a mano

Importante Empuje siempre la máquina a mano. No remolque nunca la máquina porque podrían producirse daños en el sistema hidráulico.

Para empujar la máquina

1. Desengrane la toma de fuerza, ponga las palancas de control de movimiento en posición de punto muerto bloqueado y ponga el freno de estacionamiento.
2. Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
3. Gire las válvulas de desvío una vuelta en el sentido contrario a las agujas del reloj para empujar la máquina. Esto permite que el aceite hidráulico se desvíe alrededor de la bomba, dejando que las ruedas giren libremente (Fig. 27).

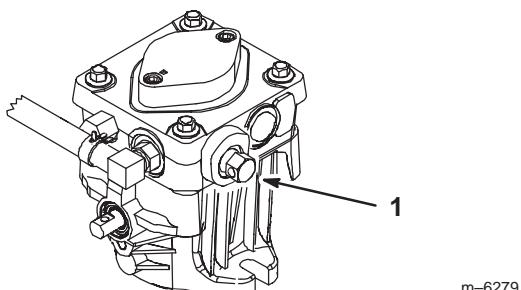
Importante No gire las válvulas de desvío más de 1 vuelta. Esto impide que las válvulas se salgan de la carcasa, dejando escapar el aceite.

Para operar la máquina

Gire las válvulas de desvío hacia dentro para la operación normal (Fig. 27).

Nota: No apriete demasiado las válvulas de desvío.

Nota: La máquina no funcionará a menos que las válvulas de desvío estén giradas hacia dentro.



m-6279

Figura 27

1. Válvula de desvío

Funcionamiento con el deflector de hierba

El cortacésped cuenta con un deflector de hierba que dispersa los recortes de hierba al lado y hacia abajo al césped. Consulte Sustitución del deflector de hierba en la página 53.

Asegúrese de utilizar las cuchillas de descarga lateral en modo de descarga lateral.

Importante No utilice las cuchillas de descarga lateral en modo de reciclado.



Peligro



Sin el deflector de hierba, la tapa de descarga o el recogehierbas completo adecuadamente montado, usted y otras personas están expuestos a contacto con las cuchillas y a residuos lanzados al aire. El contacto con las cuchillas del cortacésped en rotación y con los residuos lanzados al aire causará lesiones o muerte.

- No retire nunca el deflector de hierba del cortacésped porque el deflector de hierba dirige el material hacia abajo al césped. Si el deflector de hierba se deteriora alguna vez, sustítuyalo inmediatamente.
- No coloque nunca las manos o los pies debajo del cortacésped.
- No intente nunca despejar la zona de descarga o las cuchillas del cortacésped sin antes mover la toma de fuerza a Desengranada, girar la llave de contacto a Desconectado y retirar la llave, y retirar los cables de las bujías.

Transporte de las máquinas

Utilice un remolque para cargas pesadas o un camión para transportar la máquina. Asegúrese de que el remolque o el camión tiene todas las luces e indicadores requeridos por la ley. Por favor, lea cuidadosamente todas las instrucciones y pegatinas de seguridad. Esta información puede ayudarle a evitar lesiones al operador, a su familia, a sus animales domésticos o a personas que se encuentren en las proximidades.

Para transportar la máquina:

- Bloquee el freno y las ruedas.
- Sujete la máquina firmemente al remolque o al camión con cadenas, correas, cables o cuerdas.
- Fije el remolque al vehículo que lo arrastra con cadenas de seguridad.



Advertencia



Conducir en una calle o carretera sin señales de giro, luces, marcas reflectantes o un indicador de vehículo lento es peligroso y puede ser causa de accidentes que pueden provocar lesiones personales.

No conduzca la máquina en una calle o carretera pública.

Cómo cargar la máquina

Extreme las precauciones al cargar la unidad en un remolque o camión. Se recomienda el uso de una sola rampa lo suficientemente ancha como para sobresalir a cada lado de las ruedas traseras, en lugar de rampas individuales para cada lado de la unidad (Fig. 28). La sección trasera inferior del bastidor del tractor se extiende hacia atrás entre las ruedas traseras, y sirve de tope para evitar vuelcos hacia atrás. El disponer de una sola rampa ancha proporciona una superficie de contacto para el bastidor si la unidad empieza a volcarse hacia atrás. Si no es posible utilizar una sola rampa, utilice suficientes rampas individuales para simular una sola rampa continua en todo su ancho.

La rampa debe tener la longitud suficiente para que los ángulos no superen los 15 grados (Fig. 28). Un ángulo mayor puede hacer que los componentes de la plataforma del cortacésped se atasquen cuando la unidad se desplaza desde la rampa al remolque o camión. Un ángulo mayor puede hacer también que la unidad se vuelque hacia atrás. Si se carga en o cerca de una pendiente, coloque el remolque o el camión de tal forma que esté pendiente abajo, con la rampa extendida pendiente arriba. Esto minimiza el ángulo de la rampa. El remolque o el camión debe estar lo más horizontal posible.

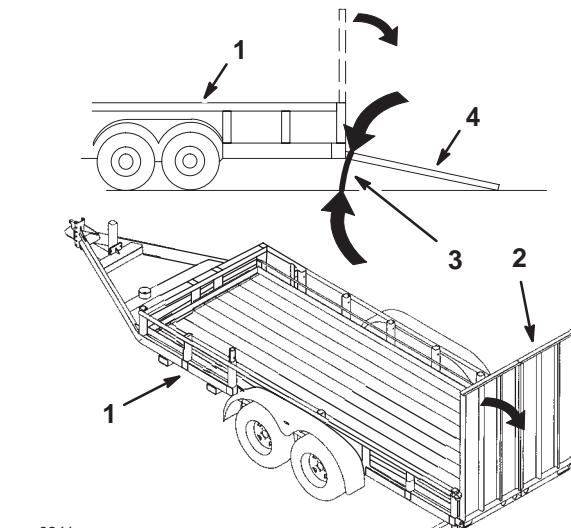
Importante No intente girar la unidad mientras está en la rampa; usted puede perder el control y salirse del lado de la rampa.

Evite acelerar bruscamente mientras sube la rampa, y reducir bruscamente la velocidad al bajar la rampa en marcha atrás. Ambas maniobras pueden hacer que la unidad se vuelque hacia atrás.

Advertencia

El cargar la unidad en un remolque o un camión aumenta la posibilidad de un vuelco hacia atrás y podría causar lesiones graves o la muerte.

- Extreme las precauciones al hacer funcionar la unidad en una rampa.
- Utilice solamente una sola rampa de ancho completo; NO UTILICE rampas individuales para cada lado de la unidad.
- Si es imprescindible utilizar rampas individuales, utilice suficientes como para crear una superficie continua más ancha que la unidad.
- No supere un ángulo de 15 grados entre la rampa y el suelo, o entre la rampa y el remolque o camión.
- Evite acelerar bruscamente al subir la unidad por la rampa para evitar vuelcos hacia atrás.
- Evite reducir bruscamente la velocidad al bajar la unidad por la rampa en marcha atrás para evitar vuelcos hacia atrás.



m-6841

Figura 28

- | | |
|----------------------------|--|
| 1. Remolque | 3. No más de 15 grados |
| 2. Rampa de ancho completo | 4. Rampa de ancho completo – vista lateral |

Consejos para cortar la hierba

Ajuste rápido del acelerador

Para aumentar al máximo la calidad de corte y la circulación de aire, opere el motor en posición Rápido. Se requiere aire para cortar bien la hierba, así que no ponga la altura de corte tan baja como para rodear totalmente el cortacésped de hierba sin cortar. Trate siempre de tener un lado del cortacésped libre de hierba sin cortar, para permitir la entrada de aire en la máquina.

Cortar un césped por primera vez

Corte la hierba algo más larga de lo habitual para asegurar que la altura de corte del cortacésped no deje "calvas" en terrenos desiguales. Sin embargo, la altura de corte utilizada habitualmente suele ser la mejor. Al cortar hierba de más de 15 cm de alto, suele ser preferible cortar el césped dos veces para asegurar una calidad de corte aceptable.

Corte 1/3 de la hoja de hierba

Es mejor cortar solamente un tercio aproximadamente de la hoja de hierba. No se recomienda cortar más a menos que la hierba sea escasa o al final del otoño, cuando la hierba crece más despacio.

Dirección de corte

Alterne la dirección de corte para mantener la hierba erguida. De esta forma también se ayuda a dispersar mejor los recortes sobre el césped y se conseguirá una mejor descomposición y fertilización.

Corte la hierba a los intervalos correctos

En general, corte la hierba cada cuatro días. Pero recuerde, la hierba crece a velocidades distintas según las temporadas. Por ello, para mantener la misma altura de corte, lo cual está recomendado, corte el césped con más frecuencia durante la primavera. A medida que avanza el verano, la velocidad de crecimiento de la hierba decrece, por ello debe cortarse con menor frecuencia. Si no puede cortar la hierba durante un período prolongado, corte primero con una altura de corte alta y, después de dos días, vuelva a cortar con un ajuste más bajo.

Velocidad de corte

Para mejorar la calidad de corte, utilice una velocidad sobre el terreno más baja.

Evite cortar demasiado la hierba

Si la anchura de corte del cortacésped es mayor que la del cortacésped que usó anteriormente, eleve la altura de corte para asegurarse de no cortar demasiado un césped desigual.

Hierba alta

Si se deja crecer la hierba más de lo habitual, o si ésta contiene un grado de humedad elevado, utilice una altura de corte mayor de lo normal y corte la hierba con este ajuste. Después vuelva a cortar la hierba utilizando el ajuste habitual.

Al detenerse

Si es necesario detener el avance de la máquina mientras se corta el césped, es posible que caiga un montón de recortes sobre el césped. Para evitar esto, diríjase a una zona del césped que haya sido segada, con las cuchillas engranadas.

Mantenga limpia la parte inferior del cortacésped

Limpie los recortes y la suciedad de los bajos del cortacésped después de cada uso. Si la hierba y la suciedad se acumulan en el interior del cortacésped, se deteriorará la calidad del corte.

Mantenimiento de las cuchillas

Mantenga las cuchillas afiladas durante toda la temporada de corte, ya que una cuchilla afilada corta limpiamente y sin rasgar o deshilachar las hojas de hierba. Si se rasgan o se deshilachan, los bordes de las hojas se secarán, y se retardará su crecimiento y se favorecerá la aparición de enfermedades. Compruebe cada día que las cuchillas de corte están afiladas y que no están desgastadas o dañadas. Elimine cualquier muesca con una lima, y afile las cuchillas si es necesario. Si una cuchilla está desgastada o deteriorada, sustitúyala inmediatamente por una cuchilla nueva genuina Toro.

Mantenimiento

Calendario recomendado de mantenimiento

Intervalo de mantenimiento y servicio	Procedimiento de mantenimiento
Después de las 5 primeras horas	<ul style="list-style-type: none">• Compruebe el nivel de aceite hidráulico• Cambie el aceite del motor• Cambie el filtro hidráulico
Cada uso	<ul style="list-style-type: none">• Compruebe el nivel de aceite del motor• Compruebe el sistema de seguridad• Limpie la entrada de aire del motor¹• Limpie la carcasa del cortacésped
Cada 5 horas	<ul style="list-style-type: none">• Compruebe las cuchillas de corte• Engrase los cojinetes de los ejes de las cuchillas
Cada 25 horas	<ul style="list-style-type: none">• Compruebe el nivel de aceite hidráulico• Engrase el soporte del cortacésped y los brazos de empuje• Engrase la palanca del freno• Lubrique los casquillos de los acoplamientos¹• Limpie el limpiador de aire de gomaespuma¹• Compruebe el electrolito de la batería• Compruebe la presión de los neumáticos• Engrase los pivotes de ambas poleas tensoras
Cada 40 horas	<ul style="list-style-type: none">• Engrase los neumáticos delanteros
Cada 50 horas	<ul style="list-style-type: none">• Compruebe que las correas no tienen desgaste/grietas
Cada 100 horas	<ul style="list-style-type: none">• Cambie el aceite del motor¹• Realice el mantenimiento del limpiador de aire de papel¹• Compruebe las bujías• Compruebe los manguitos hidráulicos
Cada 200 horas	<ul style="list-style-type: none">• Cambie el filtro hidráulico• Cambie el filtro de aceite¹• Cambiar el filtro de combustible• Engrase el pivote de la palanca del freno
Cada 300 horas	<ul style="list-style-type: none">• Limpie el sistema de refrigeración¹• Cambie el limpiador de aire de papel¹
Cada 500 horas o antes del almacenamiento	<ul style="list-style-type: none">• Ajuste y engrase el pivote de la rueda giratoria• Ajuste la tuerca almenada del cubo de la rueda
Antes del almacenamiento	<ul style="list-style-type: none">• Realice todos los procedimientos de mantenimiento arriba citados antes del almacenamiento• Drene la gasolina• Cargue la batería y desconecte los cables• Pinte cualquier superficie desconchada

¹Más a menudo en condiciones de mucho polvo o suciedad

Importante Consulte en el manual del operador del motor procedimientos adicionales de mantenimiento.



Cuidado



Si deja la llave en el interruptor de encendido, alguien podría arrancar el motor accidentalmente y causar lesiones graves a usted o a otras personas.

Retire la llave del interruptor de encendido y desconecte el cable de las bujías antes de realizar cualquier operación de mantenimiento. Aparte el cable para evitar su contacto accidental con la bujía.

Mantenimiento de las cuchillas de corte

Mantenga las cuchillas afiladas durante toda la temporada de corte, ya que una cuchilla afilada corta limpiamente y sin rasgar o deshilachar las hojas de hierba. Si se rasgan o se deshilachan, los bordes de las hojas se secarán, y se retardará su crecimiento y se favorecerá la aparición de enfermedades.

Compruebe cada día que las cuchillas de corte están afiladas y que no están desgastadas o dañadas. Elimine cualquier muesca con una lima, y afile las cuchillas si es necesario. Si una cuchilla está desgastada o deteriorada, sustitúyala inmediatamente por una cuchilla nueva genuina Toro. Para que el afilado y la sustitución sean más cómodos, puede desear tener un stock de cuchillas de repuesto.



Advertencia



Una cuchilla desgastada o dañada puede romperse, y un trozo de la cuchilla podría ser arrojado a la zona donde está el operador u otra persona, provocando lesiones personales graves o la muerte.

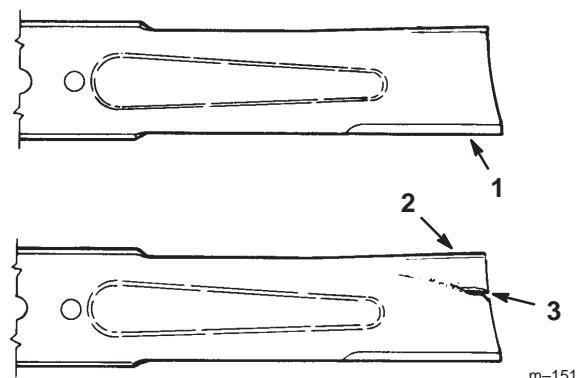
- **Inspeccione periódicamente las cuchillas, para asegurarse de que no están desgastadas ni dañadas.**
- **Sustituya cualquier cuchilla desgastada o dañada.**

Antes de inspeccionar o realizar mantenimiento en las cuchillas

Aparque la máquina en una superficie nivelada, desengrane la toma de fuerza (PTO) y ponga el freno de estacionamiento. Gire la llave de contacto a desconectado. Retire la llave y desconecte los cables de las bujías.

Inspección de las cuchillas

1. Inspeccione los bordes de corte (Fig. 29). Si los bordes no están afilados o tienen muescas, retire las cuchillas y afílelas. Consulte Cómo afilar las cuchillas en la página 33.
2. Inspeccione las cuchillas, especialmente la parte curva (Fig. 29). Si observa daños, desgaste o la formación de una ranura en esta zona (elemento 3 en la Fig. 29), instale inmediatamente una cuchilla nueva.



m-151

Figura 29

- | | |
|------------------|---------------------------------|
| 1. Filo de corte | 3. Formación de ranura/desgaste |
| 2. Parte curva | |

Verificación de la rectilinealidad de las cuchillas

- Desengrane la toma de fuerza, ponga las palancas de control de movimiento en posición de punto muerto bloqueado y ponga el freno de estacionamiento.
- Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
- Gire las cuchillas hasta que los extremos estén orientados hacia adelante y hacia atrás (Fig. 30). Mida desde una superficie nivelada hasta el filo de corte de las cuchillas (Fig. 31). Anote esta dimensión.

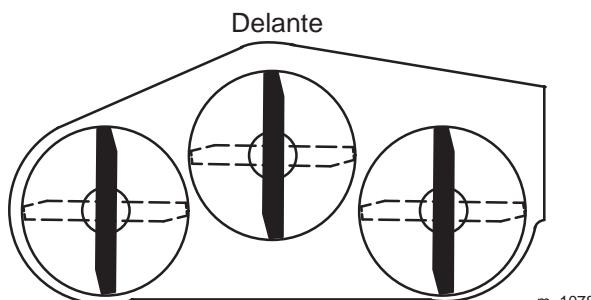
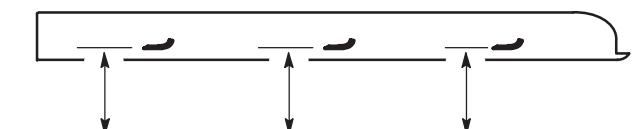


Figura 30



MIDA DESDE EL FILO DE CORTE HASTA UNA SUPERFICIE NIVELADA

m-2539

Figura 31

- Gire hacia adelante los otros extremos de las cuchillas.
- Mida desde una superficie nivelada hasta el filo de corte de las cuchillas en la misma posición que en el paso 3 arriba.

La diferencia entre las dimensiones obtenidas en los pasos 3 y 4 no debe superar los 3 mm.

Si esta dimensión es de más de 3 mm, la cuchilla está doblada y debe cambiarse; consulte Cómo retirar las cuchillas, y Cómo instalar las cuchillas, página 33.

Advertencia

Una cuchilla doblada o dañada podría romperse y podría causar graves lesiones o la muerte a usted o a otras personas.

- Siempre sustituya una cuchilla doblada o dañada por una cuchilla nueva.
- Nunca lime ni cree muescas afiladas en los bordes o en la superficie de la cuchilla.

Cómo retirar las cuchillas

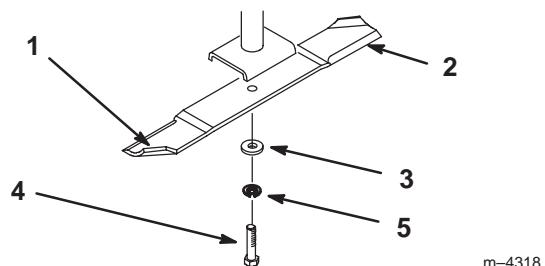
Las cuchillas deben cambiarse si han golpeado un objeto sólido, si están desequilibradas o si están dobladas. Para asegurar un rendimiento óptimo y el continuado cumplimiento de las normas de seguridad de la máquina, utilice cuchillas de repuesto genuinas Toro. Las cuchillas de repuesto de otros fabricantes pueden hacer que se incumplan las normas de seguridad.

Advertencia

El contacto con una cuchillaafilada puede causar graves lesiones.

Lleve guantes, o envuelva los bordes cortantes de la cuchilla con un trapo.

Sujete el extremo de la cuchilla usando un trapo o un guante grueso. Retire del eje el perno de la cuchilla, la arandela plana, la arandela de freno y la cuchilla (Fig. 32).



m-4318

Figura 32

1. Vela de la cuchilla
2. Cuchilla
3. Arandela plana
4. Perno de la cuchilla
5. Arandela de freno

Cómo afilar las cuchillas



Advertencia



Mientras se afilan las cuchillas, es posible que salgan despedidos trozos de las cuchillas, causando lesiones graves.

Lleve protección ocular adecuada mientras afila las cuchillas.

1. Utilice una lima para afilar el borde de corte en ambos extremos de la cuchilla (Fig. 33). Mantenga el ángulo original. La cuchilla permanece equilibrada si se retira la misma cantidad de material de ambos bordes de corte.

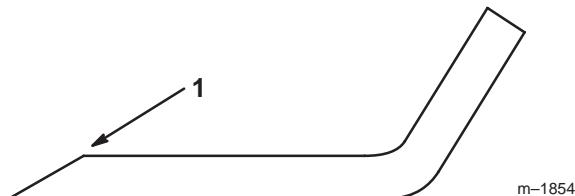


Figura 33

1. Afile con el ángulo original.

2. Verifique el equilibrio de la cuchilla colocándola sobre un equilibrador de cuchillas (Fig. 34). Si la cuchilla se mantiene horizontal, está equilibrada y puede utilizarse. Si la cuchilla no está equilibrada, rebaje algo el metal en la parte de la vela solamente (Fig. 32). Repita este procedimiento hasta que la cuchilla esté equilibrada.

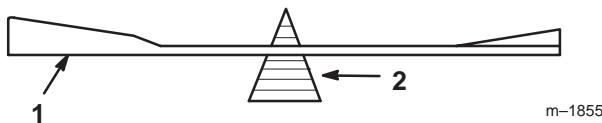


Figura 34

1. Cuchilla
2. Equilibrador

Cómo instalar las cuchillas

1. Instale la cuchilla en el eje (Fig. 32).

Importante La parte curva de la cuchilla debe apuntar hacia arriba, hacia el interior del cortacésped para asegurar un corte correcto.

2. Instale la arandela plana, la arandela de freno y el perno de la cuchilla (Fig. 32). Apriete el perno de la cuchilla a 115–150 Nm.

Mantenimiento del limpiador de aire

Filtro de gomaespuma: Limpie y vuelva a engrasar después de cada 25 horas de funcionamiento.

Filtro de papel: Limpie después de cada 100 horas de funcionamiento. Cambie después de cada 300 horas de funcionamiento o cada año. Lo que ocurra primero.

Nota: Haga el mantenimiento del limpiador de aire con mayor frecuencia (después de pocas horas) si el entorno de trabajo tiene mucho polvo o arena.

Cómo retirar los elementos de gomaespuma y papel

1. Desengrane la toma de fuerza, ponga las palancas de control de movimiento en posición de punto muerto bloqueado y ponga el freno de estacionamiento.
2. Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
3. Limpie alrededor del limpiador de aire de forma que la suciedad no penetre en el motor y cause daños. Desenganche los dos cierres laterales y retire la tapa del limpiador de aire (Fig. 35).

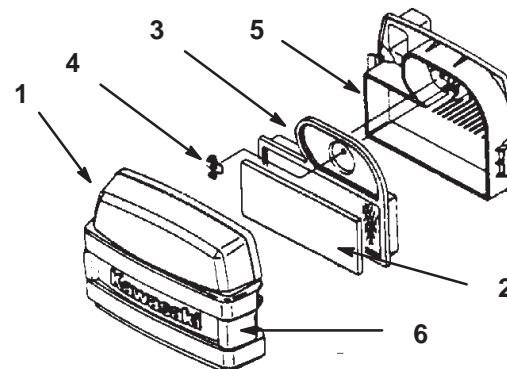


Figura 35

- | | |
|---------------------------|-------------------------------|
| 1. Tapa | 4. Tuerca de orejeta |
| 2. Elemento de gomaespuma | 5. Base del limpiador de aire |
| 3. Elemento de papel | 6. Cierres |

4. Separe cuidadosamente el filtro de gomaespuma del filtro de papel (Fig. 35).
5. Desenrosque la tuerca de orejeta y retire el filtro de papel (Fig. 35).

Limpieza del filtro de gomaespuma

1. Lave el filtro de gomaespuma con jabón líquido y agua templada. Cuando el filtro esté limpio, enjuáguelo bien.
2. Seque el elemento apretándolo con un paño limpio. No lo retuerza.
3. Empape el filtro con aceite de motor limpio. (Fig. 36). Apriete el filtro para eliminar el exceso de aceite.

Importante Sustituya el elemento de gomaespuma si está roto o desgastado.

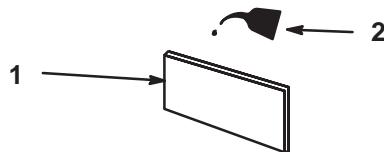


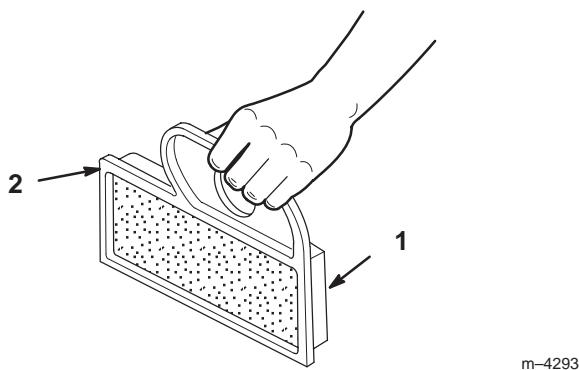
Figura 36

1. Elemento de gomaespuma
2. Aceite

Limpieza del filtro de papel

1. Golpee suavemente el filtro en una superficie plana para eliminar polvo y suciedad (Fig. 37).
2. Inspeccione el filtro por si estuviera roto, tuviera una película aceitosa o la junta de goma estuviera dañada.

Importante No limpie nunca el elemento de papel con aire o líquidos a presión, como por ejemplo disolvente, gasolina o queroseno. Sustituya el elemento de papel si está dañado o si no puede ser limpiado a fondo.



m-4293

Figura 37

1. Elemento de papel
2. Junta de goma

Revisión del aceite de motor

Cambio de aceite:

- Despues de las primeras 8 horas de operación.
- Despues de cada 100 horas de operación.

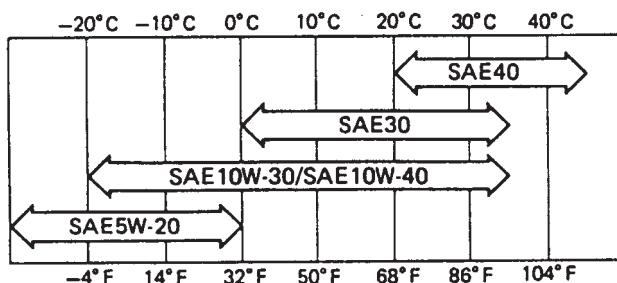
Nota: Cambie el aceite con más frecuencia cuando la zona de operaciones tiene mucho polvo o arena.

Tipo de aceite: Aceite detergente (servicio API SG o SH)

Capacidad del cárter: con filtro, 1,8 litros.

Viscosidad: consulte la tabla siguiente

UTILICE ACEITES CON LAS SIGUIENTES VISCOSIDADES SAE



Verificación del nivel de aceite del motor

1. Aparque la máquina en una superficie nivelada.
2. Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
3. Limpie alrededor de la varilla de nivel de aceite (Fig. 38) de forma que la suciedad no penetre por el orificio de llenado y cause daños en el motor.
4. Desenrosque la varilla de aceite y límpie el extremo (Fig. 38).
5. Deslice la varilla a fondo en el tubo de llenado; no la enrosque en el tubo (Fig. 38). Retire la varilla y observe el extremo. Si el nivel de aceite es bajo, vierta lentamente sólo la cantidad de aceite suficiente para que el nivel llegue a la marca Full (lleno).

Importante No llene excesivamente el cárter de aceite ya que podría dañar el motor.

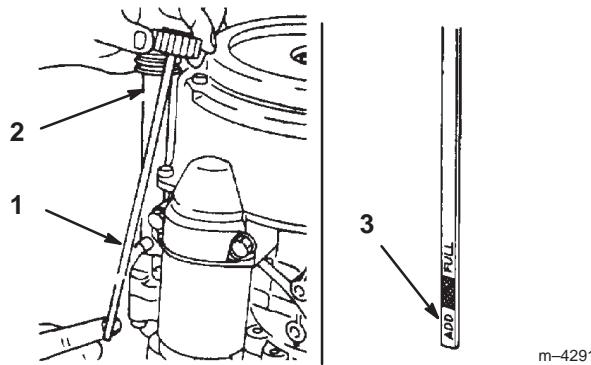


Figura 38

1. Varilla de aceite
2. Tubo de llenado
3. Extremo de la varilla

m-4291

Cómo cambiar el aceite del motor

1. Arranque el motor y déjelo funcionar durante cinco minutos. De esta forma, el aceite se calentará y será más fácil drenarlo.
2. Aparque la máquina de manera que el lado de drenaje esté ligeramente más bajo que el lado opuesto para asegurar que el aceite se drene completamente. Luego, desengrane la toma de fuerza (PTO), ponga el freno de estacionamiento, y gire la llave de contacto a Desconectado. Retire la llave.
3. Coloque un recipiente debajo del orificio de drenaje de aceite. Utilice un destornillador plano, una llave de 3/8 pulgadas o una llave de 10 mm para abrir la válvula (Fig. 39).
4. Gire el extremo de la válvula en el sentido de las agujas del reloj para cerrar la válvula. Gire el extremo de la válvula en el sentido contrario a las agujas del reloj para abrir la válvula (Fig. 39).
5. Cuando el aceite se haya drenado completamente, cierre la válvula de vaciado (Fig. 39).

Nota: Elimine el aceite usado en un centro de reciclaje homologado.

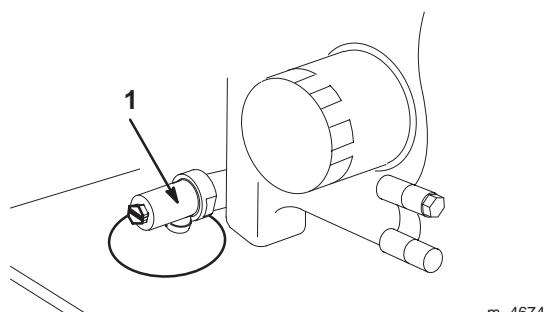


Figura 39

1. Válvula de vaciado de aceite

6. Vierta lentamente un 80% aproximadamente de la cantidad especificada de aceite por el orificio de llenado (Fig. 38). Consulte Cómo cambiar el aceite de motor, página 34.
7. Compruebe el nivel de aceite; consulte Verificación del nivel de aceite, página 34.
8. Añada más aceite lentamente hasta que llegue a la marca Full.

Cómo cambiar el filtro de aceite

Cambie el filtro de aceite cada 200 horas o en cambios de aceite alternativos.

Nota: Cambie el filtro de aceite con más frecuencia si la zona de operaciones tiene mucho polvo o arena.

1. Drene el aceite del motor; consulte Cómo cambiar el aceite, página 35.
2. Retire el filtro usado (Fig. 40).
3. Aplique una capa fina de aceite nuevo a la junta de goma sobre el filtro nuevo (Fig. 40).

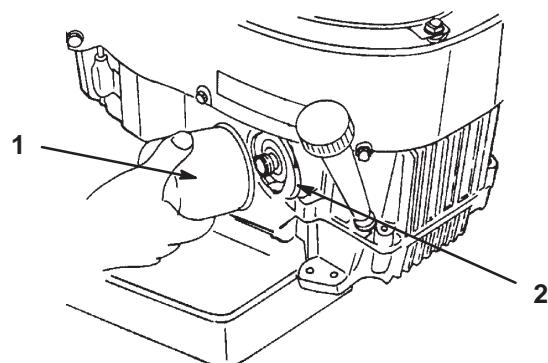


Figura 40

1. Filtro de aceite
2. Adaptador

4. Instale el filtro de aceite nuevo en el adaptador. Gire el filtro en el sentido de las agujas del reloj hasta que la junta de goma entre en contacto con el adaptador del filtro, luego apriete el filtro tres cuartos de vuelta más (Fig. 40).
5. Llene el cárter con el tipo de aceite correcto; consulte Cómo cambiar el aceite, página 35.

Mantenimiento de la bujía

Revise las bujías cada 100 horas de funcionamiento. Antes de instalar la bujía, asegúrese de que la distancia entre los electrodos central y lateral es correcta. Utilice una llave para bujías para desmontar e instalar las bujías, y una galga de espesores/herramienta de separación de electrodos para comprobar y ajustar la distancia entre los mismos. Instale bujías nuevas si es necesario.

Tipo: Champion RCJ8Y o equivalente

Hueco entre electrodos: 1,0 mm

Cómo retirar las bujías

1. Desengrane la toma de fuerza, ponga las palancas de control de movimiento en posición de punto muerto bloqueado y ponga el freno de estacionamiento.
2. Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
3. Desconecte los cables de las bujías (Fig. 41). Ahora limpie alrededor de las bujías para evitar que entre suciedad en el motor, lo que podría dañarlo.
4. Retire las bujías.

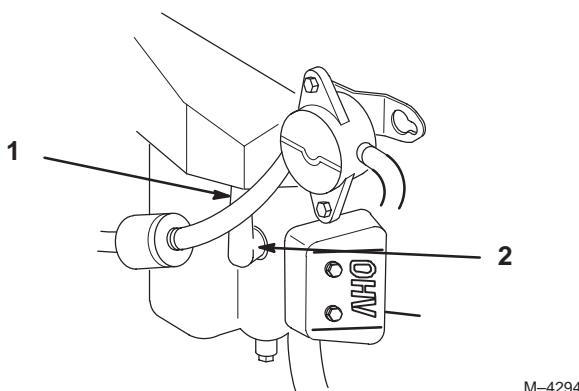


Figura 41

1. Cable de la bujía instalado 2. Bujía

Comprobación de las bujías

1. Mire hacia la parte central de las bujías (Fig. 42). Si se observa un color gris o marrón claro en el aislante, el motor está funcionando correctamente. Si el aislante aparece de color negro, significa que el limpiador de aire está sucio.

Importante No limpie nunca las bujías. Cambie siempre las bujías si tienen un revestimiento negro, electrodos desgastados, una película aceitosa o grietas.

2. Compruebe la separación entre los electrodos central y lateral (Fig. 42). Si la distancia no es correcta, doble el electrodo lateral (Fig. 42).

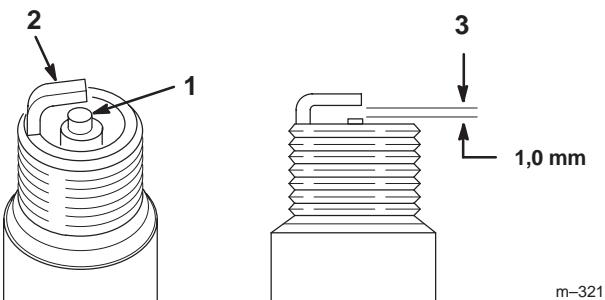


Figura 42

1. Aislante del electrodo central
2. Electrodo lateral
3. Hueco entre electrodos (no a escala)

Cómo instalar las bujías

1. Instale las bujías. Compruebe que la distancia entre los electrodos es correcta.
2. Apriete las bujías a 15 Nm.
3. Conecte los cables a las bujías (Fig. 41).

Mantenimiento del filtro de combustible

Cambie el filtro de combustible cada 200 horas de operación o una vez al año, lo que ocurra primero.

Cambio del filtro de combustible

No instale nunca un filtro sucio que haya sido desmontado del tubo de combustible.

1. Desengrane la toma de fuerza, ponga las palancas de control de movimiento en posición de punto muerto bloqueado y ponga el freno de estacionamiento.
2. Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
3. Deje que la máquina se enfrie.
4. Cierre la válvula de cierre de combustible en la consola.

5. Apriete los extremos de las abrazaderas y deslícelas por el tubo alejándolas del filtro (Fig. 43).
6. Desmonte el filtro de los tubos de combustible.
7. Instale un filtro nuevo y acerque las abrazaderas al filtro (Fig. 44).
8. Abra la válvula de cierre de combustible en la consola.

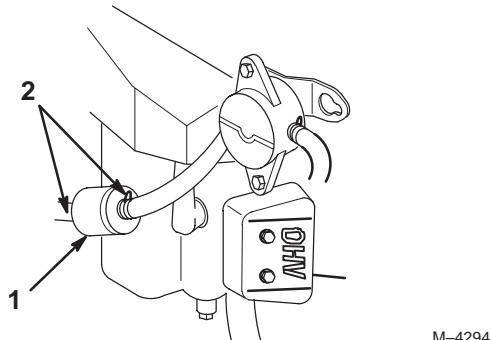


Figura 43

1. Filtro 2. Abrazadera

Mantenimiento del depósito de combustible

Drenaje del Depósito de Combustible



Peligro



En ciertas condiciones la gasolina es extremadamente inflamable y altamente explosiva. Un incendio o una explosión provocados por la gasolina puede causarle quemaduras a usted y a otras personas así como daños materiales.

- Drene la gasolina del depósito cuando el motor esté frío. Realice esta operación en un área abierta. Limpie la gasolina derramada.
- No fume nunca mientras drena la gasolina y manténgase alejado de llamas desnudas o de lugares donde una chispa pudiera inflamar los vapores de gasolina.

1. Aparque la máquina en una superficie nivelada, para asegurar que los depósitos de combustible se drenen completamente. Luego, desengrane la toma de fuerza (PTO), ponga el freno de estacionamiento, y gire la llave de contacto a Desconectado. Retire la llave.
2. Cierre la válvula de cierre de combustible (Fig. 44).
3. Afloje la abrazadera cerca del filtro de combustible y deslícela por el tubo, alejándola del filtro de combustible (Fig. 44).

4. Retire el tubo de combustible del filtro (Fig. 44).
5. Abra la válvula de cierre del combustible de los depósitos derecho e izquierdo. Deje fluir la gasolina a una lata u otro recipiente. (Fig. 44).

Nota: Éste es el momento más adecuado para instalar un nuevo filtro de combustible, porque el depósito de combustible está vacío.

6. Instale el tubo de combustible en el filtro de combustible. Acerque la abrazadera al filtro de combustible para fijar el tubo de combustible (Fig. 44).

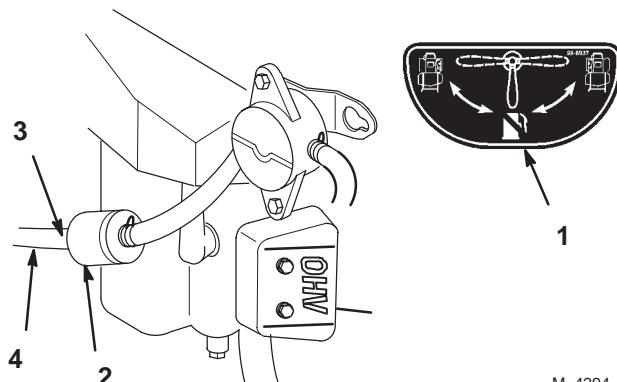


Figura 44

1. Válvula de cierre de combustible 3. Abrazadera
2. Filtro de combustible 4. Tubo de combustible

Limpieza del sistema de refrigeración

Limpie la hierba y los residuos que hubiera en la rejilla de entrada de aire antes de cada uso.

Limpie las aletas de refrigeración y las cubiertas del motor cada 300 horas de operación o cada año, lo que ocurra primero.

1. Desengrane la toma de fuerza, ponga las palancas de control de movimiento en posición de punto muerto bloqueado y ponga el freno de estacionamiento.
2. Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
3. Retire la rejilla de entrada de aire, los protectores del cilindro y la carcasa del ventilador.
4. Limpie cualquier hierba y residuo de todas las piezas.
5. Vuelva a colocar la rejilla de entrada de aire, los protectores del cilindro y la carcasa del ventilador.

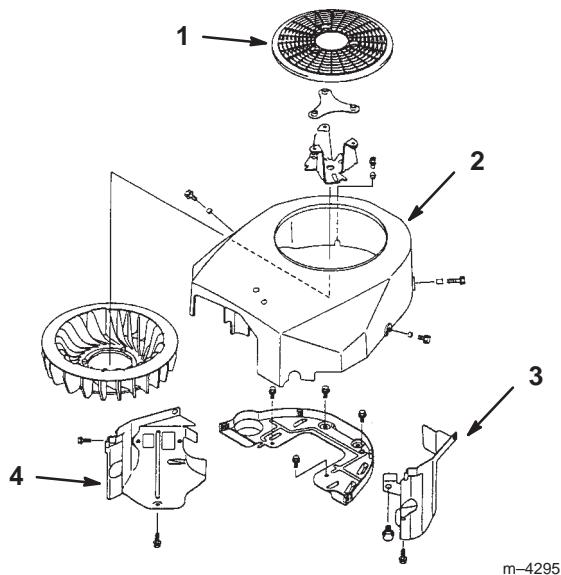


Figura 45

- | | |
|-------------------------------|---------------------------|
| 1. Rejilla de entrada de aire | 3. Protector del cilindro |
| 2. Carcasa del ventilador | 4. Protector del cilindro |

Dónde engrasar

Lubrique los puntos de engrase según lo indicado en la pegatina **Guía de referencia de mantenimiento** (Fig. 46).

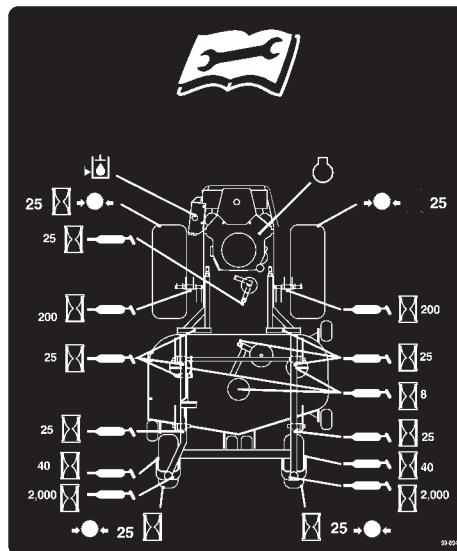


Figura 46

Engrase y lubricación

Lubrique la máquina en los intervalos indicados en la pegatina **Guía de referencia de mantenimiento** (Fig. 46). Engrase con más frecuencia si la zona de trabajo tiene mucho polvo o arena.

Engrase usando grasa de litio de propósito general Nº 2 o grasa de molibdeno.

Cómo engrasar

1. Desengrane la toma de fuerza, ponga las palancas de control de movimiento en posición de punto muerto bloqueado y ponga el freno de estacionamiento.
2. Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
3. Limpie con un trapo los puntos de engrase. Asegúrese de rascar cualquier pintura que hubiera sobre los puntos de engrase.
4. Conecte una pistola de engrasar al punto de engrase. Bombee grasa hasta que empiece a rezumar grasa de los cojinetes.
5. Limpie cualquier exceso de grasa.

Lubricación de los pivotes de las ruedas giratorias delanteras

Lubrique los pivotes de las ruedas giratorias delanteras una vez al año.

1. Retire el tapón anti-polvo y ajuste los pivotes de las ruedas. No coloque el tapón hasta que termine de engrasar.
2. Ajuste el cojinete del pivote de las ruedas giratorias. Consulte Ajuste del cojinete del pivote de las ruedas giratorias, página 40.
3. Retire el tapón hexagonal. Enrosque un adaptador de engrase en el punto de engrase.
4. Bombee grasa por el adaptador hasta que rezume por el cojinete superior.
5. Retire el adaptador de engrase del punto de engrase. Vuelva a colocar el tapón hexagonal y la tapa.

Engrasado de los cojinetes

La unidad de corte debe engrasarse con regularidad. Consulte el Calendario Recomendado de Mantenimiento en la página 30. Engrase usando grasa de litio de propósito general Nº 2 o grasa de molibdено.

1. Desengrane la toma de fuerza, ponga las palancas de control de movimiento en posición de punto muerto bloqueado y ponga el freno de estacionamiento.
2. Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
3. Engrase los puntos de engrase de los cojinetes de los tres ejes (Fig. 47).
4. Engrase el pivote de la polea tensora (Fig. 47).
5. Lubrique los puntos de engrase de los brazos de empuje (Fig. 47).

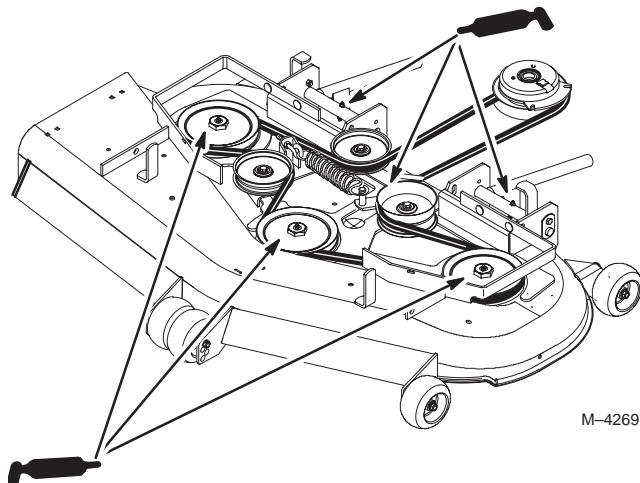


Figura 47

Dónde lubricar con aceite ligero o lubricante en spray

Lubrique la máquina en las zonas siguientes con lubricante en spray o aceite ligero. Lubrique cada 160 horas.

- Activador del interruptor del asiento.
- Pivote de la palanca del freno.
- Casquillos de la varilla del freno.
- Casquillos de bronce del control de movimiento.

Comprobación de la presión de los neumáticos

Mantenga la presión especificada de los neumáticos delanteros y traseros. Una presión desigual en los neumáticos puede hacer que el corte sea desigual. Compruebe la presión en la válvula cada 50 horas de operación o cada mes, lo que ocurra primero (Fig. 48). Las lecturas de presión son más exactas cuando los neumáticos están fríos.

Presión: 90 kPa (13 psi) ruedas de tracción y giratorias.

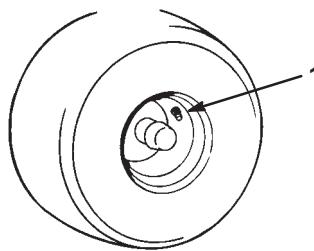


Figura 48

1. Vástago de la válvula

Ajuste del cojinete del pivote de las ruedas giratorias

Compruebe después de cada 500 horas de operación o antes del almacenamiento, lo que ocurra primero.

1. Desengrane la toma de fuerza, ponga las palancas de control de movimiento en posición de punto muerto bloqueado y ponga el freno de estacionamiento.
 2. Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
 3. Retire el tapón anti-polvo de la rueda giratoria y apriete la contratuerca (Fig. 49).
 4. Apriete hasta que las arandelas de muelle estén planas, luego afloje 1/4 de vuelta para establecer la pre-carga correcta de los cojinetes (Fig. 49).
 5. Engrase el pivote de las ruedas giratorias. Consulte Engrase y lubricación en la página 38.

Importante Asegúrese de que las arandelas de muelle están correctamente instaladas, según muestra la figura 49.

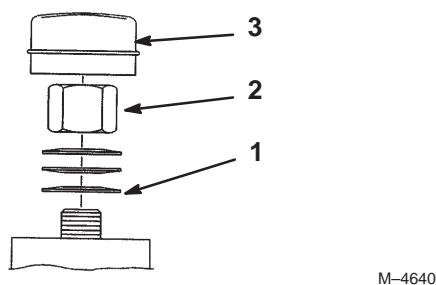


Figura 49

1. Arandelas de muelle
 2. Contratuerca
 3. Tapón anti-polvo

Tuerca almenada del cubo de la rueda

Compruebe después de cada 500 horas de funcionamiento.

La tuerca almenada debe apretarse a 169.5 Nm.

1. Desengrane la toma de fuerza, ponga las palancas de control de movimiento en posición de punto muerto bloqueado y ponga el freno de estacionamiento.
 2. Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
 3. Retire el pasador.

4. Apriete la tuerca almenada a 169,5 Nm (Fig. 50).
 5. Compruebe la distancia desde el fondo de la ranura de la tuerca hasta el borde interior del taladro. Debe haber menos de dos hilos de la rosca visibles (Fig. 50).
 6. Si se ven más de dos hilos de la rosca, retire la tuerca y coloque una arandela entre el cubo y la tuerca (Fig. 50).
 7. Apriete la tuerca almenada a 169,5 Nm (Fig. 50).
 8. Apriete la tuerca hasta que la ranura esté alineada con el taladro (Fig. 50).
 9. Vuelva a colocar el pasador.

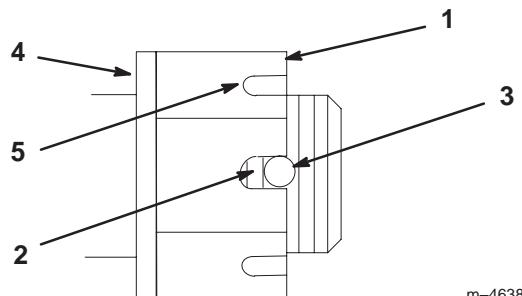


Figura 50

1. Tuerca almenada
 2. Dos hilos o menos de la rosca visibles
 3. Taladro en el eje roscado
 4. Arandela (si es necesaria)
 5. Ranura

Mantenimiento del sistema hidráulico

Comprobación del aceite hidráulico

Compruebe el nivel de aceite hidráulico:

- Antes de arrancar el motor por primera vez.
 - Despues de las primeras 8 horas de operación.
 - Despues de cada 25 horas de operación

Tipo de Aceite: Aceite de motor sintético Mobil 1 15W 50 o aceite sintético equivalente.

Importante Utilice el aceite especificado o un aceite equivalente. Otros aceites podrían causar daños en el sistema.

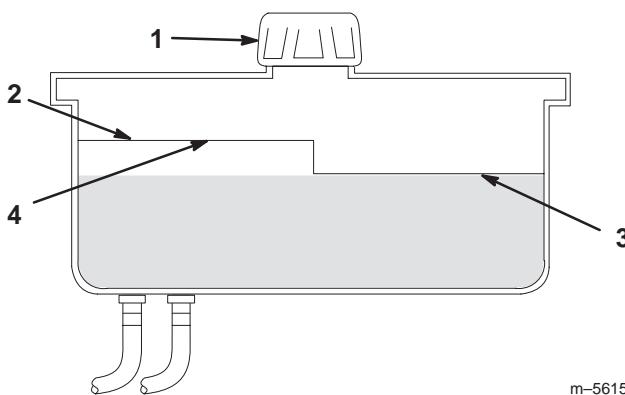
Capacidad de aceite del sistema hidráulico: 2.0 l

Nota: Hay dos maneras de comprobar el aceite hidráulico. Una cuando el aceite está caliente y otra cuando el aceite está frío. El tabique que está dentro del depósito tiene dos niveles, para aceite caliente y para aceite frío.

- Coloque la máquina en una superficie nivelada y ponga el freno de estacionamiento.
- Limpie alrededor del cuello de llenado del depósito de aceite hidráulico (Fig. 51).
- Retire el tapón del cuello de llenado. Mire dentro para ver si hay aceite en el depósito (Fig. 51).
- Si no hay aceite, añada aceite al depósito hasta que llegue al nivel **frío** del tabique.
- Haga funcionar la máquina a ralentí bajo durante 15 minutos para purgar cualquier aire del sistema y calentar el aceite. Consulte Arranque y parada del motor, página 22.
- Vuelva a comprobar el nivel mientras el aceite está templado. El nivel de aceite debe quedar entre 'frío' y 'caliente'.
- Si se requiere, añada aceite al depósito de aceite hidráulico.

Nota: El nivel de aceite debe llegar a la parte superior del nivel **caliente** del tabique cuando el aceite está caliente (Fig. 51).

- Coloque el tapón en el cuello de llenado.



m-5615

Figura 51

- | | |
|---------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Tapón | 4. Nivel de aceite caliente – lleno |
| 2. Deflector | |
| 3. Nivel de aceite frío – lleno | |

Advertencia

Las fugas de aceite hidráulico bajo presión pueden penetrar en la piel y causar lesiones.

- Cualquier aceite hidráulico inyectado bajo la piel debe ser eliminado quirúrgicamente en pocas horas por un médico familiarizado con este tipo de lesión. Si no, puede causar gangrena.
- Mantenga el cuerpo y las manos alejados de las fugas de fluido hidráulico de pequeños taladros, o de boquillas que expulsan fluido hidráulico a alta presión.
- Utilice un cartón o un papel para buscar fugas hidráulicas.
- Alivie de manera segura toda presión en el sistema hidráulico antes de realizar trabajo alguno en el sistema hidráulico.
- Asegúrese de que todos los tubos y manguitos hidráulicos están en buenas condiciones, y que todas las conexiones y accesorios del sistema hidráulico están apretados antes de aplicar presión al sistema hidráulico.

Cambio del filtro hidráulico

Cambie el filtro hidráulico:

- Después de las primeras 8 horas de operación.
- Despues de cada 200 horas de operación.

Utilice un filtro de verano por encima de los 0° C

Utilice un filtro de invierno por debajo de los 0° C

1. Desengrane la toma de fuerza, ponga las palancas de control de movimiento en posición de punto muerto bloqueado y ponga el freno de estacionamiento.
2. Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.

Importante No utilice un filtro de aceite para automóviles, o puede causar graves daños al sistema hidráulico.

- Coloque un recipiente bajo el filtro, retire el filtro usado y límpie con un paño la superficie de la junta del adaptador del filtro (Fig. 52).

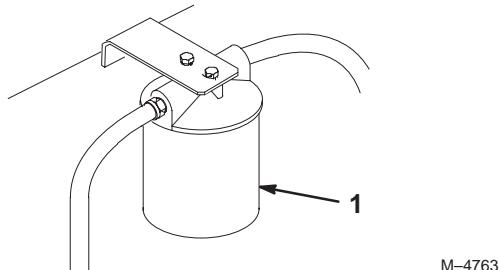


Figura 52

- Filtro hidráulico

- Aplique una capa fina de aceite hidráulico a la junta de goma sobre el filtro nuevo (Fig. 53).
- Instale el filtro hidráulico nuevo en el adaptador del filtro. No apriete.
- Llene el depósito de aceite hidráulico de aceite hidráulico hasta que el aceite rebose por encima del filtro, gire el filtro en el sentido de las agujas del reloj hasta que la junta de goma entre en contacto con el adaptador del filtro, luego apriete el filtro media vuelta más (Fig. 53).
- Limpie cualquier aceite derramado.
- Añada aceite hasta el nivel ‘frío’ del tabique del depósito de aceite hidráulico.
- Arranque el motor y déjelo funcionar durante unos dos minutos para purgar el aire del sistema. Pare el motor y compruebe que no hay fugas. Si una o ambas ruedas no giran, consulte Purga del sistema hidráulico, página 42.
- Vuelva a comprobar el nivel mientras el aceite está caliente. El nivel de aceite debe quedar entre ‘frío’ y ‘caliente’.
- Si se requiere, añada aceite al depósito de aceite hidráulico. **No llene demasiado.**

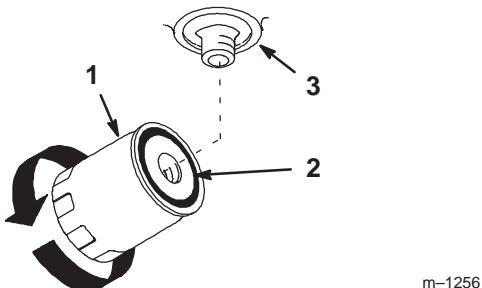


Figura 53

- Filtro hidráulico
- Junta
- Adaptador

Purga del sistema hidráulico

El sistema de tracción se purga automáticamente; no obstante, puede ser necesario purgar el sistema si se cambia el aceite o después de realizar mantenimiento en el sistema.

- Eleve la parte trasera de la máquina de manera que las ruedas no toquen el suelo, y apoye la máquina con soportes.
- Arranque el motor y déjelo funcionar a velocidad de ralentí bajo. Engrane la palanca y la tracción en un lado y gire la rueda a mano.
- Cuando la rueda empiece a girar sola, manténgala engranada hasta que gire ininterrumpidamente. (mínimo 2 minutos)
- Compruebe el nivel de aceite hidráulico y añada aceite según sea necesario para mantener el nivel correcto.
- Repita este procedimiento en la rueda opuesta.

Advertencia

Las fugas de aceite hidráulico bajo presión pueden penetrar en la piel y causar lesiones.

- Cualquier aceite hidráulico inyectado bajo la piel debe ser eliminado quirúrgicamente en pocas horas por un médico familiarizado con este tipo de lesión. Si no, puede causar gangrena.
- Mantenga el cuerpo y las manos alejados de las fugas de fluido hidráulico de pequeños taladros, o de boquillas que expulsan fluido hidráulico a alta presión.
- Utilice un cartón o un papel para buscar fugas hidráulicas.
- Alivie de manera segura toda presión en el sistema hidráulico antes de realizar trabajo alguno en el sistema hidráulico.
- Asegúrese de que todos los tubos y manguitos hidráulicos están en buenas condiciones, y que todas las conexiones y accesorios del sistema hidráulico están apretados antes de aplicar presión al sistema hidráulico.

Comprobación de los manguitos hidráulicos

Después de cada 100 horas de operación, compruebe que los tubos y manguitos hidráulicos no tienen fugas o conexiones sueltas, que no están doblados, que los montajes no están sueltos, y que no hay desgaste o deterioro causado por agentes ambientales o químicos. Haga todas las reparaciones necesarias antes de operar la máquina.

Nota: Mantenga las zonas alrededor del sistema hidráulico limpias de acumulaciones de hierba y residuos.

Ajuste de punto muerto del manillar

Si las palancas de control de movimiento no están alineadas, o si no se desplazan fácilmente a la muesca de la consola, es necesario ajustarlas. Ajuste por separado cada palanca, muelle y varilla.

Nota: Las palancas de control de movimiento deben estar correctamente instaladas. Ver Instalación de las palancas de control de movimiento en las instrucciones de montaje.

1. Desengrane la toma de fuerza, ponga las palancas de control de movimiento en posición de punto muerto bloqueado y ponga el freno de estacionamiento.
2. Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
3. Incline el asiento hacia adelante.
4. Empiece con la palanca de control de movimiento de la derecha o de la izquierda.
5. Mueva la palanca a la posición de punto muerto, pero **no bloqueada** (Fig. 54).
6. Tire hacia atrás de la palanca hasta que el pasador (en el brazo debajo del eje pivotante) entre en contacto con el extremo de la ranura (empezando justo a tensar el muelle) (Fig. 55).
7. Compruebe la posición de la palanca de control con relación a la muesca de la consola (Fig. 54). Debe estar centrada para que la palanca pueda girar hacia fuera a la posición de bloqueo de punto muerto.

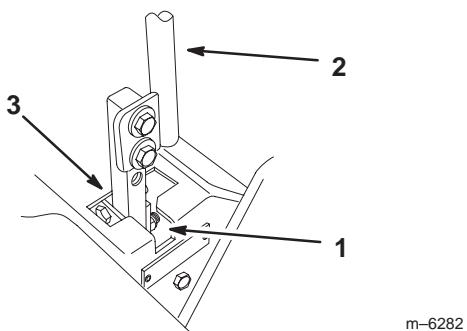


Figura 54

- | | |
|--|-----------------------|
| 1. Posición de bloqueo de punto muerto | 2. Palanca de control |
| | 3. Punto muerto |

8. Si es necesario un ajuste, afloje la tuerca y la contratuerca contra la horquilla (Fig. 55).
9. Aplique una ligera presión hacia atrás en la palanca de control de movimiento, gire la cabeza del perno de ajuste en el sentido apropiado hasta que la palanca de control esté centrada en posición de bloqueo de punto muerto (Fig. 54).

Nota: Si mantiene una presión hacia atrás sobre la palanca, el pasador se mantendrá en el extremo de la ranura y el perno de ajuste podrá desplazar la palanca a la posición apropiada.

10. Apriete la tuerca y la contratuerca (Fig. 55).
11. Repita este procedimiento en el otro lado de la unidad.

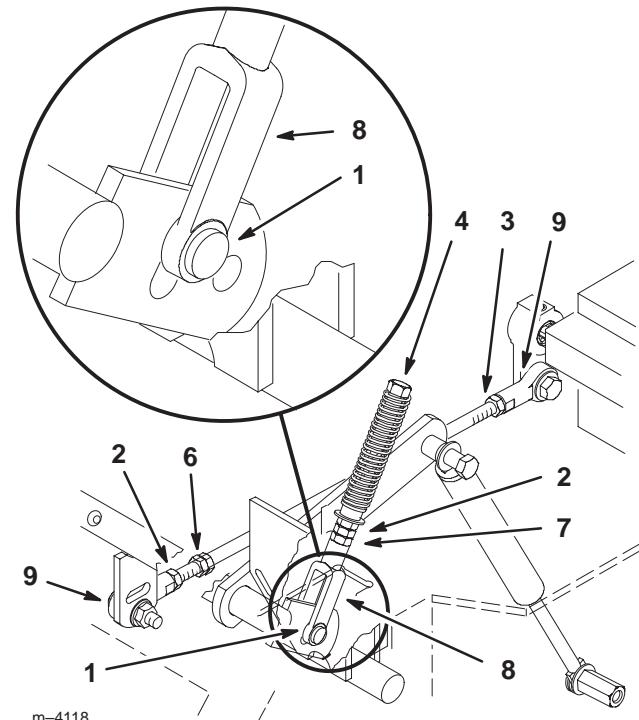


Figura 55

- | | |
|--------------------------------|--------------------------|
| 1. Pasador en la ranura | 5. Varilla de la bomba |
| 2. Tuerca | 6. Tuercas dobles |
| 3. Tuerca – rosca a izquierdas | 7. Contratuerca |
| 4. Perno de ajuste | 8. Horquilla |
| | 9. Articulación esférica |

Ajuste de punto muerto de la bomba hidráulica

Nota: Ajuste primero punto muerto en las palancas. Este ajuste debe ser correcto antes de realizar el siguiente.



Advertencia



Los gatos mecánicos o hidráulicos pueden no aguantar el peso de la máquina y dar lugar a lesiones graves.

- Utilice soportes fijos para apoyar la máquina.
- No utilice gatos hidráulicos.



Advertencia



El motor debe estar en marcha para realizar el ajuste del control de movimiento. El contacto con piezas en movimiento o superficies calientes puede causar lesiones personales.

Mantenga las manos, los pies, la ropa y otras partes del cuerpo alejados de las piezas en movimiento, el tubo de escape y otras superficies calientes.

Este ajuste debe realizarse con las ruedas motrices girando.

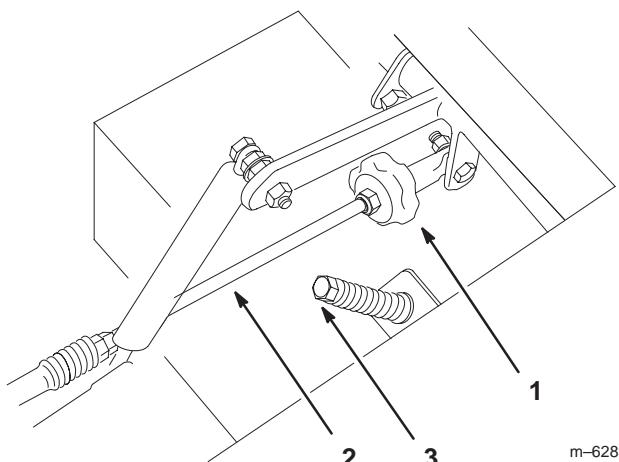
1. Eleve el bastidor y apoye la máquina en soportes para que las ruedas motrices puedan moverse libremente.
2. Desconecte el conector eléctrico del interruptor de seguridad del asiento. Instale un puente **provisionalmente** sobre los terminales del conector del arnés de cableado.
3. Deslice el asiento hacia adelante, desconecte la varilla de soporte e incline el asiento totalmente hacia adelante.

Ajuste de punto muerto de la bomba hidráulica izquierda

1. Arranque el motor, mueva el acelerador a la posición intermedia y quite el freno de estacionamiento. Consulte Arranque y parada del motor, página 22.

Nota: La palanca de control de movimiento debe estar en punto muerto en el momento de realizar ajustes.

2. Ajuste la longitud de la varilla de la bomba girando el pomo, en el sentido apropiado, hasta que la rueda quede estacionaria o se mueva muy lentamente en marcha atrás (Fig. 56).
3. Mueva la palanca de control de movimiento hacia adelante y hacia atrás, y luego a punto muerto otra vez. La rueda debe dejar de girar o moverse muy lentamente en marcha atrás.
4. Ponga el acelerador en la posición rápido. Asegúrese de que la rueda permanece estacionaria o se mueve lentamente en marcha atrás; ajuste si es necesario.



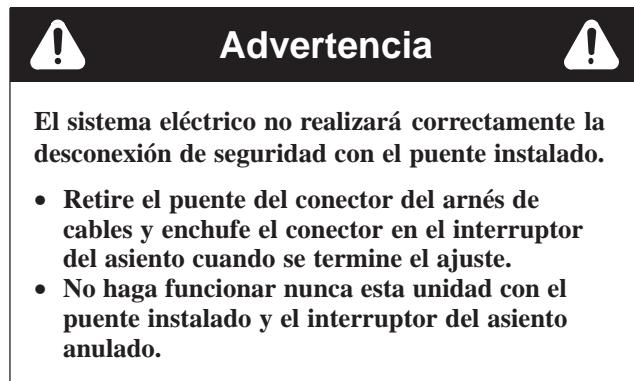
m-6283

Figura 56

1. Pomo de ajuste
2. Varilla de la bomba
3. Perno de ajuste

Ajuste de punto muerto de la bomba hidráulica derecha

1. Afloje las contratuerzas de la articulación esférica de la varilla de control de la bomba (Fig. 55).
2. Arranque el motor, mueva el acelerador a la posición intermedia y quite el freno de estacionamiento. Consulte Arranque y parada del motor, página 22.
- Nota:** La palanca de control de movimiento debe estar en punto muerto en el momento de realizar ajustes.
- Nota:** La tuerca delantera de la varilla tiene rosca a izquierdas.
3. Ajuste la longitud de la varilla de la bomba girando las tuercas dobles de la varilla, en el sentido apropiado, hasta que la rueda quede estacionaria o se mueva muy lentamente en marcha atrás (Fig. 55).
4. Mueva la palanca de control de movimiento hacia adelante y hacia atrás, y luego a punto muerto otra vez. La rueda debe dejar de girar o moverse muy lentamente en marcha atrás.
5. Ponga el acelerador en la posición rápido. Asegúrese de que la rueda permanece estacionaria o se mueve lentamente en marcha atrás; vuelva a ajustar si es necesario.
6. Apriete las tuercas de la articulación esférica (Fig. 55).



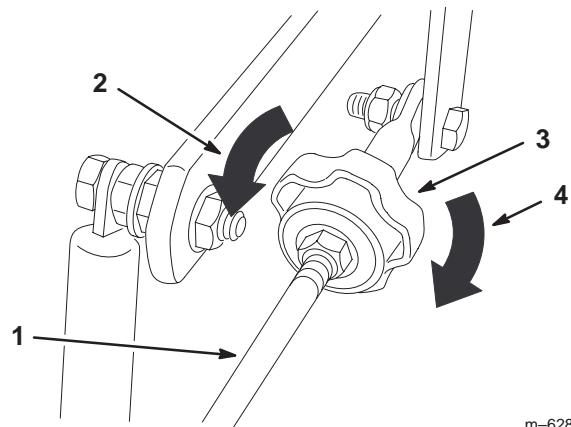
7. Despues de ajustar ambas bombas, pare el motor.
8. Retire el puente del conector del arnés de cables y enchufe el conector en el interruptor del asiento.
9. Vuelva a instalar la varilla de soporte y baje el asiento.

Ajuste de la dirección

La bomba de la izquierda tiene un pomo que sirve para ajustar la dirección.

Importante Ajuste el punto muerto del manillar y el punto muerto de la bomba antes de ajustar la dirección. Consulte Ajuste del punto muerto del manillar en la página 43 y Ajuste del punto muerto de la bomba hidráulica en la página 44.

1. Empuje ambas palancas de control la misma distancia hacia adelante.
2. Compruebe si la máquina se desvía a un lado u otro. Si lo hace, pare la máquina y ponga el freno de estacionamiento.
3. Levante el asiento para tener acceso al pomo de ajuste.
- Nota:** Los lados derecho e izquierdo de la máquina se determinan desde la posición normal del operador.
4. Para que la máquina vaya a la derecha, gire el pomo hacia el lado derecho de la máquina. Consulte la figura 57.
5. Para que la máquina vaya a la izquierda, gire el pomo hacia el lado izquierdo de la máquina. Consulte la figura 57.
6. Repita el ajuste hasta que la máquina no se desvíe.



m-6280

Figura 57

- | | |
|---|---|
| 1. Varilla de la bomba | 3. Pomo de ajuste |
| 2. Gire en este sentido para que la máquina vaya a la izquierda | 4. Gire en este sentido para que la máquina vaya a la derecha |

Ajuste del freno de estacionamiento

Compruebe que el freno de estacionamiento está correctamente ajustado.

1. Baje la palanca de freno (freno quitado).
2. Mida la longitud del muelle. La medida debe ser de 70 mm entre las arandelas (Fig. 58).
3. Si es necesario un ajuste, afloje la contratuerca que está debajo del muelle y apriete la tuerca que está directamente debajo de la horquilla (Fig. 58). Gire la tuerca hasta obtener la medida correcta. Apriete las dos tuercas juntas y repita en el otro lado de la unidad.
4. Gire las tuercas en el sentido de las agujas del reloj para acortar el muelle y en el sentido contrario a las agujas del reloj para alargar el muelle.
5. Mueva la palanca del freno de estacionamiento hacia arriba (freno puesto).
6. Mida la distancia entre el muñón y el collar de la varilla de freno. La medida debe ser de 5–7 mm (Fig. 58).
7. Si es necesario un ajuste, afloje la contratuerca que está justo por debajo de la horquilla. Gire las tuercas de ajuste inferiores hasta obtener la medida correcta (Fig. 58). Apriete la contratuerca junto a la horquilla.

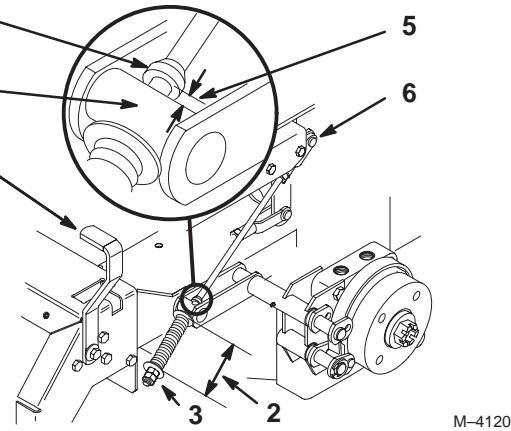


Figura 58

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| 1. Palanca de freno | 5. 5–7 mm |
| 2. Muelle, 70 mm | 6. Contratuerca y horquilla |
| 3. Tuercas de ajuste | 7. Muñón |
| 4. Collar en la varilla del freno | |

Revisión del fusible

Intervalos de mantenimiento/ Especificaciones

El sistema eléctrico está protegido con fusibles. No requiere mantenimiento: no obstante, si se funde un fusible, compruebe que no hay fallo ni cortocircuito en el componente/circuito.

Fusible: Principal F1 – 20 amp, tipo-chapa
Alternador F2 – 20 amp, tipo-chapa

1. Levante el asiento para tener acceso al portafusibles (Fig. 59).
2. Para cambiar los fusibles, tire de ellos para retirarlos (Fig. 59).

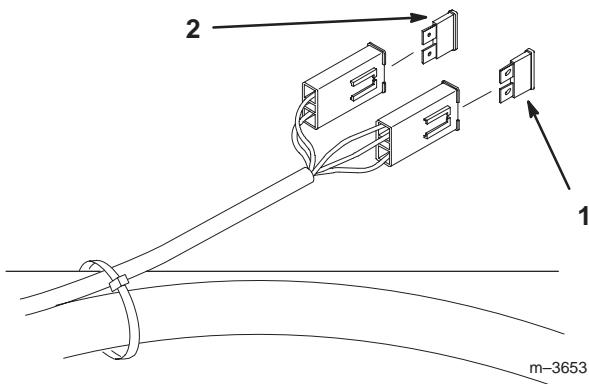


Figura 59

1. Principal – 20 amp 2. Alternador – 20 amp

Mantenimiento de la batería



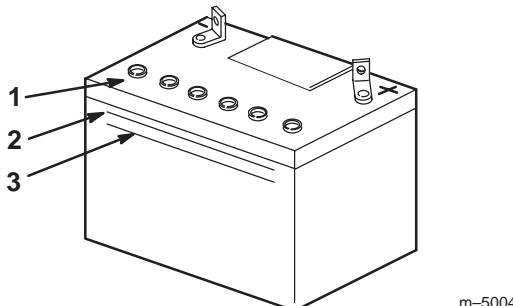
Advertencia



Los bornes, terminales y otros accesorios de la batería contienen plomo y compuestos de plomo, productos químicos reconocidos por el Estado de California como causantes de cáncer y daños reproductivos. Lávese las manos después de manejar el material.

Verificación del nivel de electrolito

1. Con el motor parado, abra del capó para localizar la batería.
2. Mire hacia el lateral de la batería. El electrolito debe alcanzar la línea **superior** (Fig. 60). No deje que el nivel de electrolito descienda por debajo de la línea **inferior** (Fig. 60).
3. Si el nivel de electrolito está bajo, añada la cantidad necesaria de agua destilada; consulte la sección Añadir agua a la batería, en la página 48.



m-5004

Figura 60

1. Tapones de llenado
2. Línea **superior**

3. Línea **inferior**

Instalación de la batería

1. Coloque la batería en la bandeja, con los bornes hacia el motor (Fig. 61).
2. Conecte primero el cable positivo (rojo) al borne positivo (+) de la batería.
3. Luego conecte el cable negativo y el cable de tierra al borne negativo (-) de la batería.
4. Fije los cables con 2 pernos (1/4 x 3/4 pulg.), 2 arandelas (1/4 pulg.), y 2 contratuerca (1/4 pulg.) (Fig. 61).
5. Deslice la cubierta de goma roja sobre el borne positivo (rojo) de la batería.
6. Fije la batería con pernos-en-J, brida y 2 arandelas (1/4 pulg.), y 2 tuercas de orejeta (1/4 pulg.) (Fig. 61).

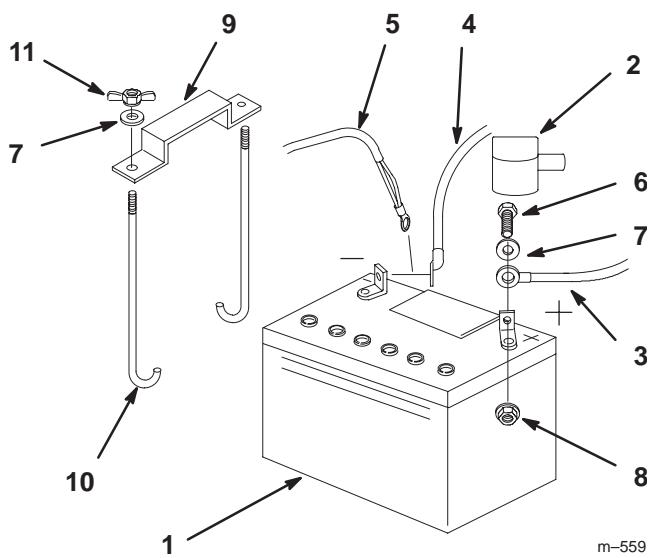


Figura 61

- | | |
|---------------------------------|------------------------------------|
| 1. Batería | 6. Perno, 1/4 x 3/4 pulgada |
| 2. Cubierta del borne | 7. Arandela, 1/4 pulgada |
| 3. Cable positivo de la batería | 8. Contratuerca, 1/4 pulgada |
| 4. Cable negativo de la batería | 9. Brida de la batería |
| 5. Cable de tierra | 10. Pernos en J |
| | 11. Tuerca de orejeta, 1/4 pulgada |



Peligro



El electrolito de la batería contiene ácido sulfúrico, que es un veneno mortal y causa quemaduras graves.

- No beba electrolito y evite el contacto con la piel, los ojos y la ropa. Lleve gafas de seguridad para proteger sus ojos, y guantes de goma para proteger sus manos.
- Llene la batería en un lugar que tenga disponible agua limpia para enjuagar la piel.
- Siga todas las instrucciones y cumpla todas las indicaciones de seguridad que figuran en el recipiente de electrolito.

Cómo retirar la batería



Advertencia



Los bornes de la batería o una herramienta metálica podrían hacer cortocircuito si entran en contacto con los componentes metálicos de la máquina, causando chispas. Las chispas podrían hacer explotar los gases de la batería, causando lesiones personales.

- **Al retirar o colocar la batería, no deje que los bornes toquen ninguna parte metálica de la máquina.**
- **No deje que las herramientas metálicas hagan cortocircuito entre los bornes de la batería y las partes metálicas de la máquina.**



Advertencia



Un enrutado incorrecto de los cables de la batería podría dañar la máquina y los cables, causando chispas. Las chispas podrían hacer explotar los gases de la batería, causando lesiones personales.

- **Desconecte siempre el cable negativo (negro) de la batería antes de desconectar el cable positivo (rojo).**
- **Conecte siempre el cable positivo (rojo) de la batería antes de conectar el cable negativo (negro).**

1. Desengrane la toma de fuerza, ponga las palancas de control de movimiento en posición de punto muerto bloqueado y ponga el freno de estacionamiento.
2. Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
3. Incline el asiento hacia arriba.
4. Primero desconecte el cable negativo de la batería y el cable de tierra del borne negativo (-) de la batería (Fig. 61).
5. Retire la cubierta de goma roja del borne positivo (rojo) de la batería. Luego retire el cable positivo (rojo) de la batería (Fig. 61).
6. Retire ambas tuercas de orejeta (1/4 pulg.) que fijan la abrazadera de la batería (Fig. 61).
7. Retire la batería.

Añadir agua a la batería

Nota: No llene nunca la batería con agua destilada con la batería instalada en la máquina. Se podría derramar electrolito en otras piezas y causar corrosión.

El mejor momento para añadir agua a la batería es justo antes de operar la máquina. Esto permite que el agua se mezcle perfectamente con la solución de electrolito.

1. Retire la batería de la máquina.
2. Limpie la parte superior de la batería con una toalla de papel.
3. Retire los tapones de ventilación de la batería (Fig. 60).
4. Vierta lentamente agua destilada en cada una de las celdas de la batería hasta que el nivel alcance la línea **superior** (Fig. 60) de la caja de la batería.

Importante No llene en exceso la batería ya que el electrolito (ácido sulfúrico) puede corroer y dañar el chasis.

5. Espere de cinco a diez minutos después de llenar las células de la batería. Añada agua destilada, si es necesario, hasta que el nivel de electrolito llegue a la línea **superior** (Fig. 60) de la caja de la batería.
6. Vuelva a colocar los tapones de ventilación.

Carga de la batería



Advertencia



El proceso de carga de la batería produce gases que pueden explotar.

No fume nunca cerca de la batería, y mantenga alejados de la batería chispas y llamas.

Importante Mantenga siempre la batería completamente cargada (densidad específica de 1,265). Esto es de especial importancia para evitar daños en la batería si la temperatura desciende por debajo de 0° C.

1. Retire la batería del chasis; consulte la sección Cómo retirar la batería, en la página 48.
2. Verifique el nivel de electrolito; consulte Verificación del nivel de electrolito, página 47.
3. Asegúrese de que los tapones de llenado están instalados en la batería. Cargue la batería durante 10 a 15 minutos a 25–30 amperios, o durante 30 minutos a 4–6 amperios.

- Cuando la batería esté completamente cargada, desconecte el cargador de la toma de electricidad, luego desconecte los cables del cargador de los bornes de la batería (Fig. 62).

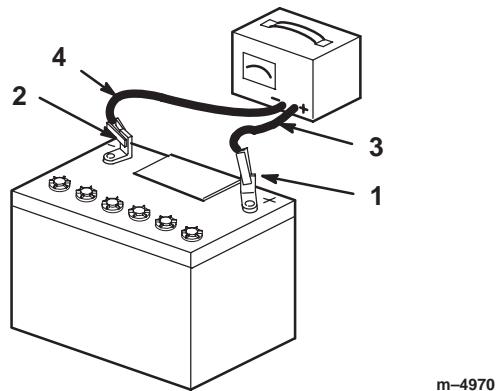


Figura 62

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| 1. Borne positivo de la batería | 3. Cable rojo (+) del cargador |
| 2. Borne negativo de la batería | 4. Cable negro (-) del cargador |

- Instale la batería en la máquina y conecte los cables de la batería; consulte Instalación de la batería, página 47.

Nota: No haga funcionar la máquina con la batería desconectada; puede causar daños al sistema eléctrico.

Nivelación del cortacésped en tres puntos

Importante Sólo se necesitan tres puntos de medición para nivelar el cortacésped.

Preparación de la máquina

- Coloque el cortacésped en una superficie plana.
- Desengrane la toma de fuerza, ponga las palancas de control de movimiento en posición de punto muerto bloqueado y ponga el freno de estacionamiento.
- Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
- Compruebe la presión de los cuatro neumáticos. Si es necesario, ajústela a 90 kPa (13 psi)
- Ajuste la altura de corte a la posición de 76 mm.
- Inspeccione las cuatro cadenas. Las cadenas deben estar tensadas.

Nota: Las cadenas traseras deben ajustarse a la parte superior de la ranura, donde están fijadas al cortacésped.

- Si una cadena trasera está destensada, baje (afloje) el brazo de soporte delantero del mismo lado. Consulte Ajuste de la pendiente longitudinal del cortacésped, en la página 50.
- Si una cadena delantera está destensada, eleve (apriete) el brazo de soporte delantero del mismo lado. Consulte Ajuste de la pendiente longitudinal del cortacésped, en la página 50.

Nivelación lateral del cortacésped

- Ponga la cuchilla de la derecha en posición longitudinal (Fig. 63).
- Mida la distancia en la cuchilla derecha en la posición **B** (Fig. 63), desde una superficie nivelada hasta el filo de corte de la punta de la cuchilla (Fig. 64).
- Anote esta medida. Esta medida debe ser de 7,9 a 8,3 cm.
- Ponga la cuchilla de la izquierda en posición longitudinal (Fig. 63).
- Mida la distancia en la cuchilla izquierda en la posición **C** (Fig. 63), desde una superficie nivelada hasta el filo de corte de la punta de la cuchilla (Fig. 64).
- Anote esta medida. Esta medida debe ser de 7,9 a 8,3 cm.

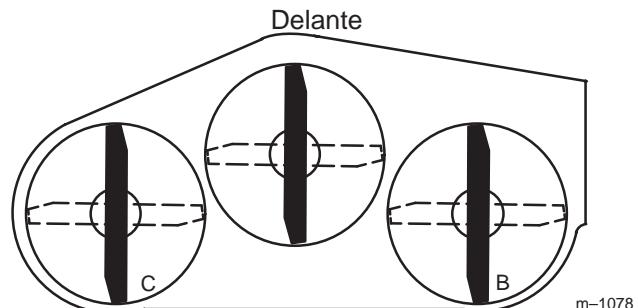
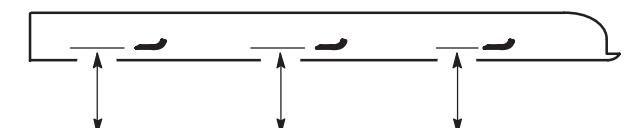


Figura 63



MIDA DESDE EL FILO DE CORTE HASTA UNA SUPERFICIE NIVELADA

m-2539

Figura 64

- Si las medidas en las posiciones **B** o **C** no son correctas, afloje el perno que sujetla la cadena trasera al brazo de soporte trasero (Fig. 65).

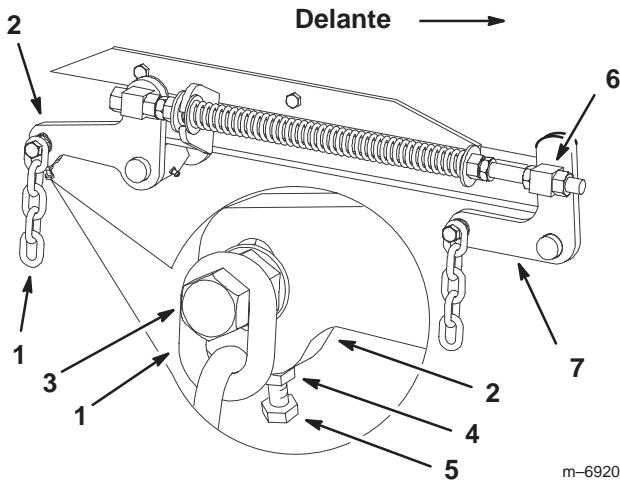


Figura 65

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| 1. Cadena trasera | 5. Perno de ajuste |
| 2. Brazo de soporte trasero | 6. Pivote delantero |
| 3. Perno | 7. Brazo de soporte delantero |
| 4. Contratuerca | |

- Afloje la contratuerca que se encuentra debajo del brazo de soporte trasero y ajuste el perno hasta conseguir la medida de 7,9 a 8,3 cm.

Nota: Se recomienda ajustar en la misma distancia ambos lados del cortacésped.

- Apriete la contratuerca que se encuentra debajo del brazo de soporte trasero y apriete el perno que sujetla la cadena al brazo de soporte trasero.
- Ajuste el lado opuesto si es necesario.

Ajuste de la pendiente longitudinal del cortacésped

- Ponga la cuchilla de la **derecha** en posición longitudinal (Fig. 66).
- Mida la distancia en la cuchilla derecha en la posición **A** (Fig. 66), desde una superficie nivelada hasta el filo de corte de la punta de la cuchilla (Fig. 67).
- Anote esta medida.
- Mida la distancia en la cuchilla derecha en la posición **B** (Fig. 66), desde una superficie nivelada hasta el filo de corte de la punta de la cuchilla (Fig. 67).
- Anote esta medida.
- La cuchilla del cortacésped debe estar **entre 6 y 10 mm más baja en la posición A que en la posición B** (Fig. 66). Si no es correcta la distancia, continúe con los pasos siguientes.

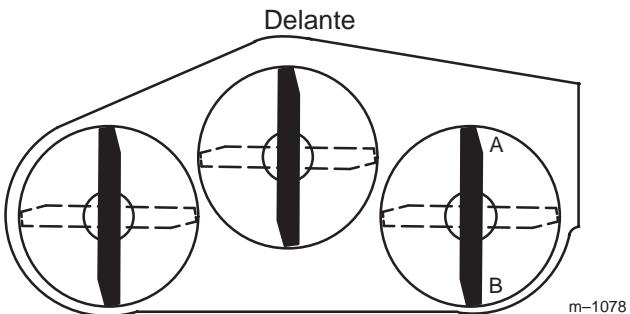
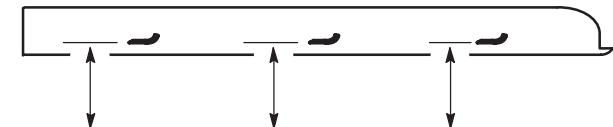


Figura 66



MIDA DESDE EL FILO DE CORTE HASTA UNA SUPERFICIE NIVELADA

m-2539

Figura 67

Nota: Los dos pivotes delanteros deben ajustarse en la misma cantidad para mantener una tensión homogénea en las cadenas.

- Afloje las contratuercas del pivote delantero, en la parte delantera de los pivotes derecho e izquierdo, aproximadamente 13 mm (Fig. 68).
- Ajuste las tuercas de elevación en los lados izquierdo y derecho de la máquina hasta conseguir una distancia de **6 a 10 mm menos delante, en la posición A que detrás, en la posición B** (Fig. 68).
- Apriete las contratuercas de ambos pivotes contra el pivote delantero para bloquear la altura.
- Compruebe que ambas cadenas tienen la misma tensión, y ajústelas de nuevo si es necesario.

Ajuste del muelle de compresión

- Levante la palanca de elevación del cortacésped a la posición de transporte (Fig. 68).
- Compruebe la distancia entre las dos arandelas grandes; debe ser de 260 mm (Fig. 68).
- Ajuste esta distancia, aflojando la contratuerca del muelle y girando la tuerca situada delante de cada muelle (Fig. 68). Si gira la tuerca en el sentido de las agujas del reloj se acortará el muelle; si gira en el sentido contrario a las agujas del reloj se alargará el muelle.

- Bloquee la tuerca en esa posición apretando la contratuerca del muelle (Fig. 68).

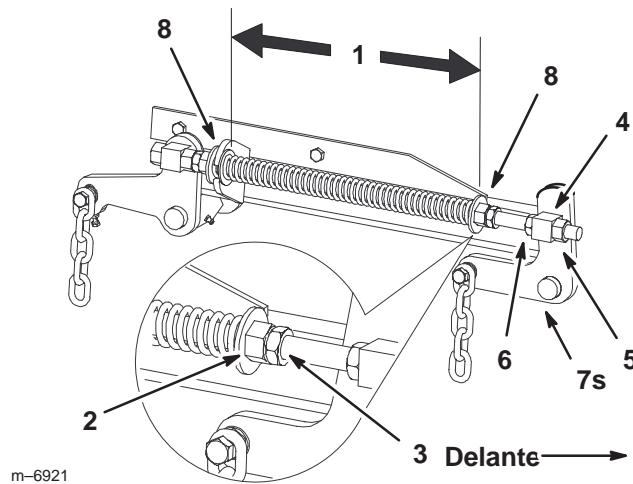


Figura 68

- | | |
|---------------------------------------|-------------------------------|
| 1. 260 mm entre las arandelas grandes | 5. Contratuerca del pivote |
| 2. Tuerca delantera | 6. Tuerca de elevación |
| 3. Contratuerca del muelle | 7. Brazo de soporte delantero |
| 4. Pivote delantero | 8. Arandela grande |

Ajuste de los brazos de empuje

Si es necesario, ajuste los brazos de empuje para aumentar o reducir la tensión de la correa del cortacésped.

- Para ajustar los brazos de empuje, afloje la contratuerca y gire la articulación esférica en el sentido contrario a las agujas del reloj, una vuelta cada vez (Fig. 69).
- Ajuste cada lado en la misma cantidad. Cada brazo de empuje debe tener una longitud nominal de 389 mm (Fig. 69).

Nota: Aumente la tensión alargando los brazos de empuje, y reduzca la tensión acortándolos.

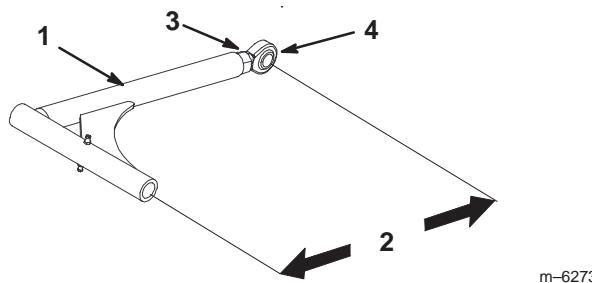


Figura 69

- | | |
|---------------------|--------------------------|
| 1. Brazo de empuje | 3. Contratuerca |
| 2. 389 mm nominales | 4. Articulación esférica |

Limpieza de los bajos de la plataforma

Elimine diariamente cualquier acumulación de hierba en los bajos de la plataforma.

- Coloque el cortacésped en una superficie plana.
- Desengrane la toma de fuerza, ponga las palancas de control de movimiento en posición de punto muerto bloqueado y ponga el freno de estacionamiento.
- Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
- Levante la plataforma a la posición de transporte.
- Levante la parte delantera de la unidad y apóyela sobre soportes fijos.

! **Advertencia** !

Los gatos mecánicos o hidráulicos pueden no aguantar el peso de la máquina y dar lugar a lesiones graves.

- Utilice soportes fijos para apoyar la máquina.
- No utilice gatos hidráulicos.

Inspección de las correas

Inspeccione todas las correas cada 50 horas.

- Compruebe que las correas no tienen grietas, bordes deshilachados, marcas de quemaduras u otros daños. Sustituya cualquier correa dañada.

Cómo cambiar la correa de la plataforma

Si hay chirridos cuando la correa está en movimiento, si las cuchillas patinan durante la siega, si los bordes están deshilachados, o si hay marcas de quemaduras o grietas, la correa está desgastada. Sustituya la correa si existe cualquiera de estas condiciones.

1. Desengrane la toma de fuerza, ponga las palancas de control de movimiento en posición de punto muerto bloqueado y ponga el freno de estacionamiento.
2. Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
3. Retire las cubiertas de las correas de los ejes exteriores.
4. Afloje la tuerca exterior del perno de ojal del muelle (Fig. 70).

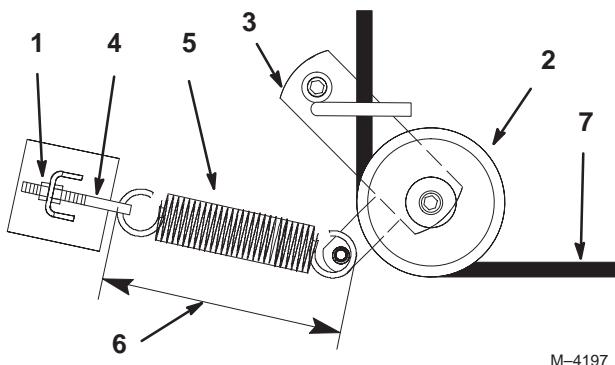
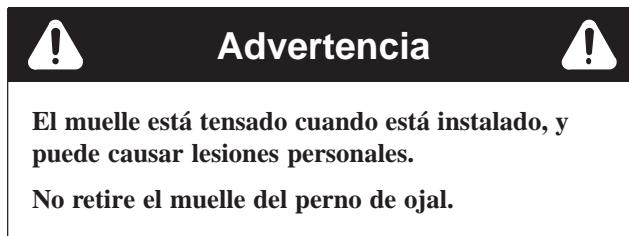


Figura 70
Vista Superior

- | | |
|------------------------------|----------------------------|
| 1. Tuerca exterior | 5. Muelle |
| 2. Polea tensora | 6. 238±3 mm |
| 3. Brazo de la polea tensora | 7. Correa de la plataforma |
| 4. Perno de ojal del muelle | |

5. Retire la correa. Empiece en la polea exterior, girando la correa para retirarla (Fig. 71).

Nota: No retire el muelle.



6. Retire la polea tensora con el muelle (Fig. 70).
7. Enrute la correa nueva a través del brazo de la polea tensora (Fig. 70).
8. Vuelva a instalar la polea tensora y pase la correa por las demás poleas (Fig. 71).
9. Vuelva a apretar la tuerca exterior del perno de ojal del muelle (Fig. 70).

Nota: Compruebe la longitud del muelle. El muelle debe medir 238 ±3 mm cuando está instalado. Si no es así, ajústelo (Fig. 70).

10. Instale las cubiertas de las correas de los ejes exteriores.

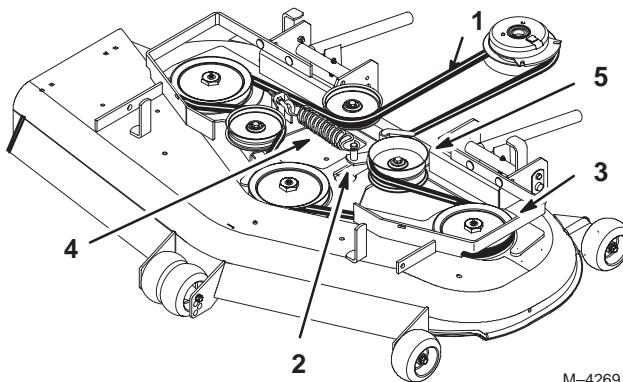


Figura 71
Vista Superior

- | | |
|------------------------------|------------------|
| 1. Correa de la plataforma | 4. Muelle |
| 2. Brazo de la polea tensora | 5. Polea tensora |
| 3. Polea exterior | |

Cambio de la correa de transmisión de la bomba

Compruebe el desgaste de la correa de transmisión de la bomba después de cada 50 horas de operación.

1. Retire primero la correa de la plataforma. Consulte Cómo cambiar la correa de la plataforma en la página 52.
2. Retire el perno de la palanca del embrague y desconecte el cable eléctrico (Fig. 72).
3. A parte la polea tensora a un lado. Retire la correa de tracción de las poleas del motor y de la bomba hidráulica (Fig. 72).
4. Instale la correa nueva alrededor de las poleas del motor y de la bomba hidráulica (Fig. 72).
5. A parte la polea tensora a un lado y alinee la correa. Suelte la presión en la polea tensora (Fig. 72).
6. Vuelva a instalar la correa de la plataforma.

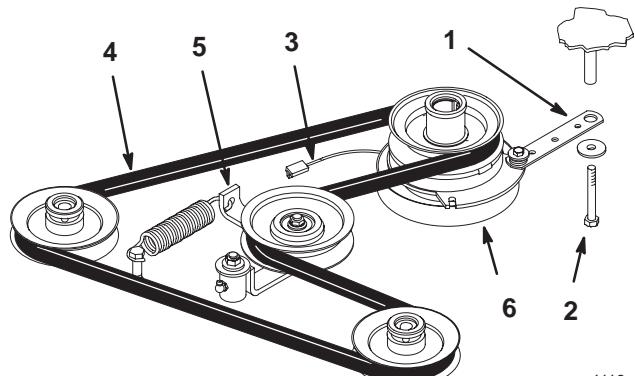


Figura 72

- | | |
|---------------------------------|------------------|
| 1. Correa del embrague | 4. Correa |
| 2. Perno | 5. Polea tensora |
| 3. Cable eléctrico del embrague | 6. Embrague |

Sustitución del deflector de hierba



Advertencia



Si el hueco de descarga se deja destapado el cortacésped podría arrojar objetos hacia el operador o hacia otras personas y causar lesiones graves. También podría producirse un contacto con la cuchilla.

No opere nunca el cortacésped sin tener instalado una tapa, una placa de picado o un conducto de hierba y bolsa de recortes.

1. Retire la contratuerca, el perno, el muelle y el espaciador que sujetan el deflector a los soportes de pivote (Fig. 73). Retire el deflector de hierba dañado o desgastado.

2. Instale el deflector de hierba de la manera ilustrada en la figura 73.

Importante El deflector de hierba debe poder bajar a su posición. Levante el deflector para verificar que puede bajar del todo.

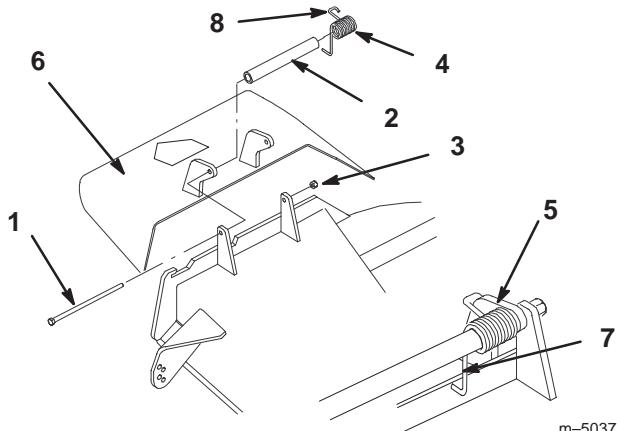


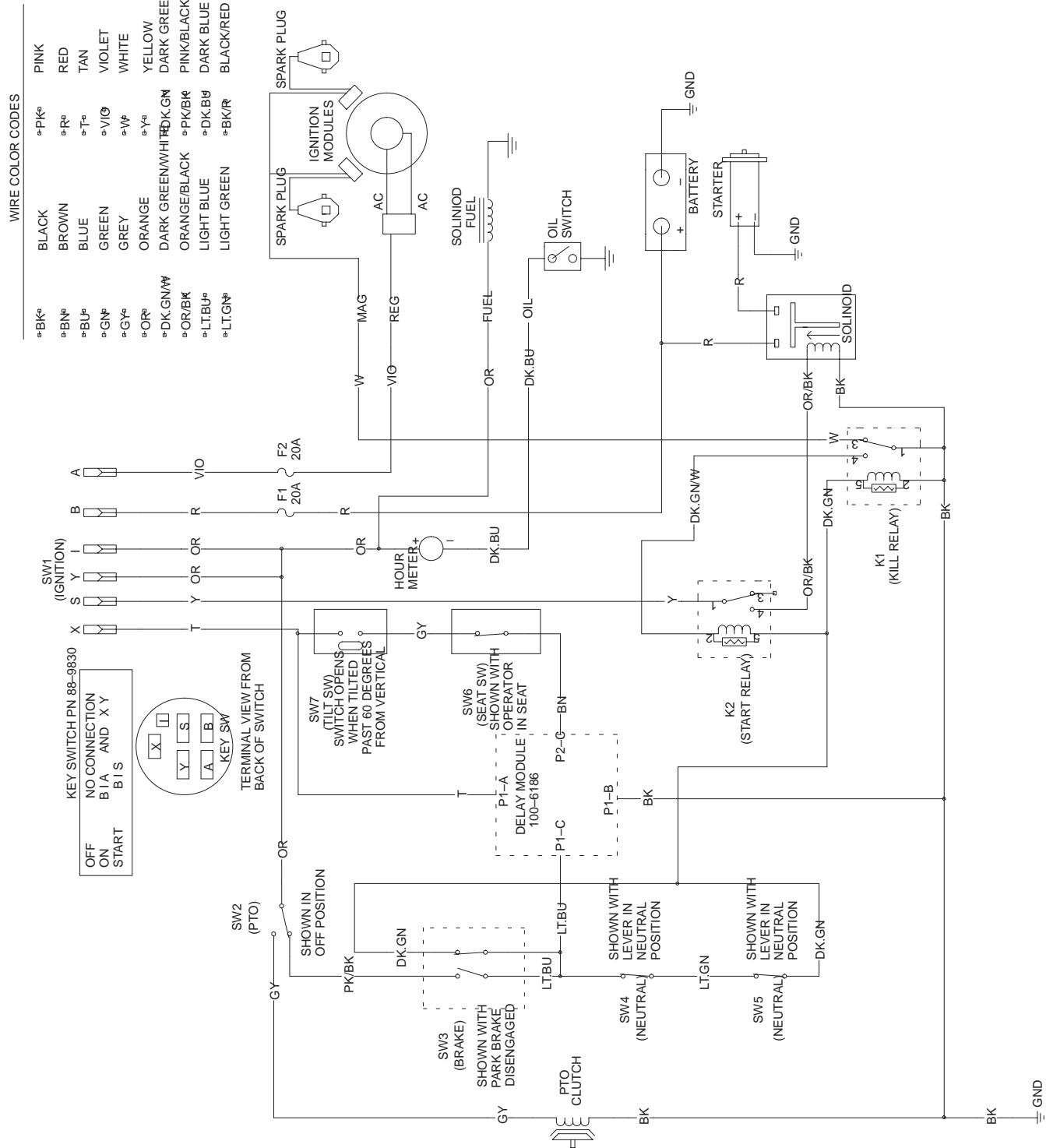
Figura 73

- | | |
|------------------------|--|
| 1. Perno | 7. Extremo L del muelle; |
| 2. Espaciador | coloque detrás del reborde de la plataforma antes de instalar el perno |
| 3. Contratuerca | |
| 4. Muelle | 8. Extremo del muelle con gancho J |
| 5. Muelle instalado | |
| 6. Deflector de Hierba | |

Eliminación de residuos

El aceite de motor, el aceite hidráulico y el refrigerante del motor son contaminantes medioambientales. Elimínelos de acuerdo con la normativa estatal y local.

Diagrama de cableado



Limpieza y almacenamiento

1. Desengrane la toma de fuerza (PTO), ponga el freno de estacionamiento, y gire la llave de contacto a Desconectado. Retire el cable de la bujía. Retire la llave.
2. Retire los recortes de hierba, la suciedad y la mugre de las piezas externas de toda la máquina, especialmente el motor y el sistema hidráulico. Limpie la suciedad y la broza de la parte exterior del alojamiento de las aletas de la culata de cilindros del motor y del soplador.

Importante La máquina puede lavarse con un detergente suave y agua. No lave la máquina a presión. Evite el uso excesivo de agua, especialmente cerca del panel de control, el motor, las bombas hidráulicas y los motores eléctricos.

3. Revise el limpiador de aire; consulte Mantenimiento del limpiador de aire, página 33.
4. Engrase y lubrique la máquina; consulte Engrase y lubricación, página 38.
5. Cambie el aceite del cárter y el filtro; consulte Revisión del aceite del motor, página 34.
6. Cambie el filtro hidráulico; consulte Mantenimiento del sistema hidráulico, página 40.
7. Compruebe la presión de los neumáticos; consulte Comprobación de la presión de los neumáticos, en la página 39.
8. Cargue la batería; consulte Mantenimiento de la batería, página 47.
9. Rasque cualquier acumulación importante de hierba y suciedad de los bajos del cortacésped, luego lávelo con una manguera de jardín.

Nota: Haga funcionar la máquina con la toma de fuerza engranada y el motor en ralentí alto durante 2 a 5 minutos después del lavado.

10. Compruebe la condición de las cuchillas. Consulte Mantenimiento de las cuchillas de corte en la página 31.

11. Prepare la máquina para su almacenamiento cuando no la vaya a utilizar durante más de 30 días. Prepare la máquina para el almacenamiento de la manera siguiente:

- A. Agregue un estabilizador/acondicionador a base de petróleo al combustible del depósito. Siga las instrucciones de mezcla del fabricante del estabilizador. **No use un estabilizador a base de alcohol (etanol o metanol).**

Nota: Un estabilizador/acondicionador de combustible es más eficaz cuando se mezcla con gasolina fresca y se utiliza en todo momento.

- B. Haga funcionar el motor para distribuir el combustible con acondicionador por todo el sistema de combustible (5 minutos).
- C. Pare el motor, espere a que se enfrié y vacíe el depósito de combustible; consulte Mantenimiento del depósito de combustible, página 37.
- D. Vuelva a arrancar el motor y hágalo funcionar hasta que se pare.
- E. Accione el estárter. Arranque el motor y déjelo funcionar hasta que no vuelva a arrancar.
- F. Deseche el combustible adecuadamente. Recicle observando la normativa local.

Importante No guarde la gasolina con estabilizador/acondicionador durante más de 90 días.

12. Retire las bujías y verifique su condición; consulte Mantenimiento de la bujía, página 36. Con las bujías retiradas del motor, vierta dos cucharadas soperas de aceite de motor en el agujero de la bujía. Ahora, utilice el motor de arranque para hacer girar el motor y distribuir el aceite dentro del cilindro. Instale las bujías. No instale los cables en las bujías.

13. Revise y apriete todos los pernos, tuercas y tornillos. Repare o sustituya las piezas defectuosas o dañadas.

14. Pinte las superficies que estén arañadas o donde esté visible el metal. Puede adquirir la pintura en su Servicio Técnico Autorizado.

15. Guarde la máquina en un garaje o almacén seco y limpio. Retire la llave de contacto y guárdela fuera del alcance de los niños o de otros usuarios no autorizados. Cubra la máquina para protegerla y para conservarla limpia.

Solución de problemas

Problema	Posibles causas	Acción correctora
El motor de arranque no hace girar el motor.	<ol style="list-style-type: none">1. El control de las cuchillas (PTO) está engranado.2. El freno de estacionamiento no está puesto.3. El operador no está sentado.4. La batería está descargada.5. Las conexiones eléctricas están corroídas o sueltas.6. Hay un fusible fundido.7. Hay un relé o interruptor defectuoso.	<ol style="list-style-type: none">1. Ponga el control de las cuchillas (PTO) en desengranado.2. Ponga el freno de estacionamiento.3. Siéntese en el asiento.4. Cargue la batería.5. Compruebe que hay buen contacto en las conexiones eléctricas.6. Sustituya el fusible.7. Póngase en contacto con el Servicio Técnico Autorizado.
El motor no arranca, le cuesta arrancar, o no sigue funcionando.	<ol style="list-style-type: none">1. El depósito de combustible está vacío.2. Válvula de combustible cerrada.3. El estárter no está cerrado.4. El limpiador de aire está sucio.5. Los cables de las bujías están sueltos o desconectados.6. Las bujías están corroídas, sucias, o el hueco no es el correcto.7. Suciedad en el filtro de combustible.8. Hay suciedad, agua o combustible viejo en el sistema de combustible.	<ol style="list-style-type: none">1. Llene el depósito de gasolina.2. Válvula de combustible abierta.3. Mueva la palanca del estárter a cerrado.4. Limpie o sustituya el filtro del limpiador de aire.5. Instale los cables en las bujías.6. Instale bujías nuevas con el hueco correcto.7. Sustituya el filtro de combustible.8. Póngase en contacto con el Servicio Técnico Autorizado.

Problema	Posibles causas	Acción correctora
El motor pierde potencia.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La carga del motor es excesiva. 2. El limpiador de aire está sucio. 3. El nivel de aceite del cárter es bajo. 4. Las aletas de refrigeración y los conductos de aire debajo de la carcasa del soplador del motor están bloqueados. 5. Las bujías están corroídas, sucias, o el hueco no es el correcto. 6. Suciedad en el filtro de combustible. 7. Hay suciedad, agua o combustible viejo en el sistema de combustible. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reduzca la velocidad sobre el terreno. 2. Limpie el filtro del limpiador de aire. 3. Añada aceite al cárter. 4. Elimine la obstrucción de las aletas de refrigeración y los conductos de aire. 5. Instale bujías nuevas con el hueco correcto. 6. Sustituya el filtro de combustible. 7. Póngase en contacto con el Servicio Técnico Autorizado.
El motor se calienta demasiado.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La carga del motor es excesiva. 2. El nivel de aceite del cárter es bajo. 3. Las aletas de refrigeración y los conductos de aire debajo de la carcasa del soplador del motor están bloqueados. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reduzca la velocidad sobre el terreno. 2. Añada aceite al cárter. 3. Elimine la obstrucción de las aletas de refrigeración y los conductos de aire.
La máquina no avanza.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La correa de tracción está desgastada, suelta o rota. 2. La correa de tracción se ha salido de la polea. 3. El nivel del aceite hidráulico es bajo. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Póngase en contacto con el Servicio Técnico Autorizado. 2. Póngase en contacto con el Servicio Técnico Autorizado. 3. Añada aceite hidráulico al depósito.

Problema	Posibles causas	Acción correctora
Vibraciones anormales.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Los pernos de montaje del motor están sueltos. 2. La polea del motor, la polea tensora o la polea de las cuchillas está suelta. 3. La polea del motor está dañada. 4. Las cuchillas de corte están dobladas o desequilibradas. 5. El perno de montaje de la cuchilla está suelto. 6. La polea del motor, la polea tensora o la polea de las cuchillas está suelta. 7. La polea del motor está dañada. 8. El eje de la cuchilla está doblado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apriete los pernos de montaje del motor. 2. Apriete la polea correspondiente. 3. Póngase en contacto con el Servicio Técnico Autorizado. 4. Instale cuchillas de corte nuevas. 5. Apriete el perno de montaje de las cuchillas. 6. Apriete la polea correspondiente. 7. Póngase en contacto con el Servicio Técnico Autorizado. 8. Póngase en contacto con el Servicio Técnico Autorizado.
Altura de corte desigual.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cuchillas no afiladas. 2. Las cuchillas de corte están dobladas. 3. El cortacésped no está nivelado. 4. La rueda no está correctamente ajustada. 5. Los bajos del cortacésped están sucios. 6. La presión de los neumáticos es incorrecta. 7. El eje de la cuchilla está doblado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Afile las cuchillas. 2. Instale cuchillas de corte nuevas. 3. Nivele el cortacésped lateral y longitudinalmente. 4. Ajuste la altura de la rueda. 5. Limpie los bajos del cortacésped. 6. Ajuste la presión de los neumáticos. 7. Póngase en contacto con el Servicio Técnico Autorizado.
Las cuchillas no giran.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La correa de transmisión está desgastada, suelta o rota. 2. La correa de transmisión se ha salido de la polea. 3. El embrague eléctrico no engrana. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Instale una nueva correa de transmisión. 2. Instale la correa de transmisión y verifique la posición correcta de los ejes de ajuste y de las guías de la correa. 3. Póngase en contacto con el Servicio Técnico Autorizado.

