FORMULIER NR. 3317–898NL

TORO®

## 43 cm

# Walk-Behind Power maaier

**Model nr. 21001B-6900001 & hoger**

ONLY COPY
DO NOT REMOVE
Tech. Publications

# Bedieningshandleiding

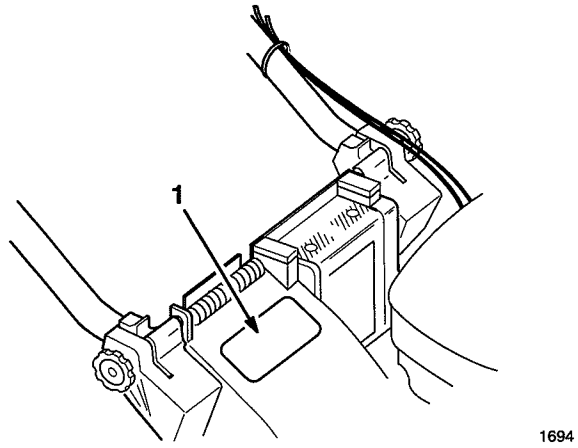
**BELANGRIJK:** Lees deze handleiding aandachtig door. Hij bevat informatie voor uw eigen veiligheid en die van anderen. Zorg er ook voor dat u weet hoe de bedieningsfuncties werken en hoe u ermee moet omgaan, voordat u met dit produkt aan de slag gaat.

# Inleiding

Dank u voor de keuze van een Toro produkt.

Wij bij Toro wensen dat u geheel tevreden bent met dit nieuwe produkt. Aarzel daarom niet contact op te nemen met uw erkende Toro Service Dealer voor eventuele hulp, service, originele Toro onderdelen of andere informatie.

Wanneer u de dealer of de fabriek raadpleegt, dient u de model- en serienummers van de machine altijd te vermelden. Aan de hand van deze nummers kan de Service Dealer of vertegenwoordiger u de juiste informatie over de specifieke machine verschaffen. De model- en serienummers vindt u op een plaatje dat op een speciale plaats op de machine is aangebracht (zie onder).




1694

1. Plaatje met model- en serienummers

Noteer de model- en serienummers van de machine hieronder, dan hebt u ze altijd bij de hand.

**Modelnr.:** _____

**Serienr.:** _____

Lees deze handleiding aandachtig door, zodat u leert hoe u de machine op de juiste wijze bedient en onderhoudt. Door het lezen van de handleiding kunt u persoonlijk letsel van u en anderen en schade aan de machine voorkomen. Ofschoon Toro veilige en moderne produkten ontwerpt, produceert en op de markt brengt, blijft u verantwoordelijk voor een correct en veilig gebruik daarvan. U bent tevens verantwoordelijk voor de instructie m.b.t. veiligheid van personen die u met de machine laat werken.

In deze handleiding gebruikt Toro een systeem om mogelijke gevaren aan te duiden en u te attenderen op bijzondere aanwijzingen om lichamelijk (mogelijk fataal) letsel van u en anderen te voorkomen. De woorden GEVAAR, WAARSCHUWING en VOORZICHTIG geven de ernst van het gevaar aan. Ga als regel altijd voorzichtig te werk.

**GEVAAR** waarschuwt u voor zeer gevaarlijke situaties, die kunnen resulteren in ernstig lichamelijk letsel of zelfs overlijden, die kunnen ontstaan als u niet de vereiste voorzorgsmaatregelen neemt.

**WAARSCHUWING** waarschuwt u voor een gevaarlijke situatie die kan resulteren in ernstig lichamelijk letsel of zelfs overlijden, die kan ontstaan als u niet de vereiste voorzorgsmaatregelen neemt.

**VOORZICHTIG** duidt belangrijke instructies inzake uw persoonlijke veiligheid aan. Om letsel te voorkomen moet u dergelijke instructies zorgvuldig lezen en opvolgen.

Er worden nog twee woorden gebruikt om uw aandacht op bijzondere informatie te vestigen. "Belangrijk" attendeert u op bijzondere technische informatie en "N.B." geeft algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

Als de handleiding verwijst naar de linker- of rechterkant van de machine, betekent dit gezien vanaf de normale bedieningspositie, waarbij u achter de handgreep staat.

©The Toro Company – 1995
Alle rechten voorbehouden

Gedrukt in de Verenigde Staten

# Inhoud


| | Blz. |
|---|---|
| Instructie | 2 |
| Voor ingebruikname | 2 |
| Gebruik en bediening | 2 |
| Onderhoud en opslag | 3 |
| Geluidsdruk | 4 |
| Geluidsvolume | 4 |
| Trillingsniveau | 4 |
| Overzicht van veiligheidssymbolen | 4 |
| Montage-instructies | 9 |
| Handgreep | 9 |
| Installatie van het startkoord | 9 |
| Monteren van de graszakklep | 10 |
| Voor ingebruikname | 11 |
| Carter met olie vullen | 11 |
| Tank met benzine vullen | 12 |
| Gebruiksaanwijzing | 13 |
| Bedieningsorganen | 13 |
| Motor starten | 13 |
| Motor stoppen | 13 |
| Graszak | 14 |
| Instellen van de maaihoogte | 15 |
| Onderhoud | 16 |
| Onderhoud van het luchtfilter | 16 |
| Aftappen van benzine uit de brandstoftank | 16 |
| Verversen van carterolie | 17 |
| Controleren van de bougie | 17 |
| Afstellen van het handgas | 18 |
| Afstellen van de remkabel | 18 |
| Controleren/verwijderen/slijpen van het mes | 19 |
| Smeren | 21 |
| Reinigen van het maaierhuis | 22 |
| Stalling | 23 |

# Veilige bediening

## Instructie

1. Lees deze handleiding aandachtig door voordat u de maaimachine gaat gebruiken. Let op de plaats en functie van de bedieningselementen en hoe u de machine moet gebruiken.

2. U dient erop toe te zien dat de machine niet door kinderen wordt bediend of door volwassenen die niet van de instructies op de hoogte zijn.

3. Houd iedereen weg uit het gebied waarin u de machine gebruikt, met name kinderen en huisdieren.

4. Onthoud dat de bestuurder verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.

## Voor ingebruikname

1. Draag tijdens het maaien altijd een lange broek en stevige schoenen. Draag geen schoenen met open tenen en loop niet op blote voeten.

2. Inspecteer het terrein waarop u de maaier gaat gebruiken grondig en verwijder eventuele voorwerpen die door de maaier kunnen worden uitgeworpen.

3. WAARSCHUWING: Benzine is licht ontvlambaar.

   - Bewaar brandstof uitsluitend in tanks of blikken die daar speciaal voor bedoeld zijn.
   - Vul de brandstoftank nooit binnenshuis; tijdens het bijvullen niet roken.
   - Vul zo nodig brandstof bij voordat u de motor aanzet. Verwijder nooit de dop van de brandstoftank en vul nooit brandstof bij wanneer de motor loopt of voordat de motor na gebruik een aantal minuten is afgekoeld.
   - Als er brandstof gemorst is de motor niet aanzetten, maar eerst de maaier verplaatsen. Zorg ervoor dat er geen ontstekingsbronnen in de buurt van de gemorste brandstof komen totdat alle benzinedampen verdwenen zijn.
   - Zorg voor een goede bevestiging van afsluitdoppen van brandstoftanks en -blikken.

4. Vervang geluiddempers die gebreken vertonen.

5. Controleer de messen, bevestigingsbouten en het maaimechanisme altijd op sporen van slijtage of beschadiging voor het gebruik. Vervang versleten of beschadigde messen en bouten altijd als complete set om een goede balans te behouden.

6. Let op dat bij machines met meer maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.

## Gebruik en bediening

1. Laat de motor niet in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich giftige koolmonoxydedampen kunnen verzamelen.

2. Alleen bij daglicht of goed kunstlicht maaien.

3. Gebruik de maaier bij voorkeur niet op nat gras.

4. Zorg dat u op hellingen altijd stevig staat.

5. Loop altijd in een normaal tempo; ga niet rennen.

6. Maai altijd dwars over de zijde van een helling, nooit naar boven en beneden.

7. Ga zeer zorgvuldig te werk wanneer u van richting verandert op een helling.

8. Maai niet op al te steile hellingen.

9. Ga zeer zorgvuldig te werk als u de maaier achteruit beweegt of naar u toe trekt.

10. Zet de motor af wanneer u de maaier moet kantelen om een grindpad, weg of trottoir over te steken en voor het vervoer naar en van het te maaien terrein.

11. Gebruik de maaier niet als schermen, schilden of andere beveiligingsmiddelen, zoals zijafvoerkokers op grasopvangzakken, gebreken vertonen of ontbreken.

12. Verander de instellingen van de motor niet en voorkom overbelasting van de motor.

13. Ontkoppel de mesaandrijving of aandrijfkoppeling voordat u de motor start.

14. Houd u bij het starten of aanzetten van de motor zorgvuldig aan de voorschriften en houd uw voeten uit de buurt van maaimes(sen).

15. Bij het starten of aanzetten van de motor de maaier niet kantelen, tenzij dat noodzakelijk is. Kantel de maaier in dat geval niet meer dan absoluut nodig is en til alleen het gedeelte op dat zich niet aan de kant van de gebruiker bevindt.

16. Zorg ervoor dat u niet voor de afvoeropening staat als u de motor start.

17. Houd handen en voeten uit de buurt van draaiende delen. Blijf altijd uit de buurt van de afvoeropening

18. De maaier mag nooit met draaiende motor worden opgetild of gedragen.

19. Zet de motor af en verwijder de bougiekabel:

    - voordat u verstoppingen verwijdert of de afvoertunnel ontstopt.
    - voordat u de maaier gaat controleren, schoonmaken of andere werkzaamheden gaat uitvoeren.
    - als u een vreemd voorwerp raakt. Controleer de machine op beschadigingen en voer alle benodigde reparaties uit alvorens hem weer te gebruiken.
    - als de maaier abnormaal trilt (direct controleren).

20. Zet de motor af:

    - als u de maaier onbeheerd achterlaat.
    - voordat u de brandstoftank bijvult.

21. Zet de gashendel terug voordat u de motor afzet. Als de machine met een brandstofafsluitklep is uitgerust, draai deze dan dicht als het maaiwerk voltooid is.

22. Rijd niet te snel als u een aan de achterzijde bevestigde zitting gebruikt.

## Onderhoud en opslag

1. Draai alle moeren, bouten en schroeven regelmatig strak aan, zodat de machine steeds veilig in gebruik is.

2. Als er zich brandstof in de tank bevindt de maaier niet opbergen in een afgesloten ruimte waar benzinedampen in contact met open vuur of vonken kunnen komen.

3. Laat de motor afkoelen voordat u de maaimachine in een afgesloten ruimte opbergt.

4. Om brandgevaar te beperken dienen motor, geluiddemper, accucompartiment en de omgeving van de brandstoftank steeds te worden vrijgemaakt van een overmaat aan vet, gras, bladeren en opgehoopt vuil.

5. Controleer de grasopvangzak regelmatig op slijtage en beschadigingen.

6. Vervang versleten of beschadigde onderdelen ten behoeve van een veilig gebruik.

7. Als de brandstoftank moet worden leeggemaakt, dient dit buiten plaats te vinden.

## Geluidsdruk

Deze machine produceert een vergelijkbare continu–geluidsdruk volgens A–norm bij het oor van de gebruiker van: 96 dB(A), op basis van metingen van identieke machines volgens de procedures van ANSI B71.5–1984.

## Geluidsvolume

Deze machine produceert een geluidsvolume van 96 dB(A)/1 pW, op basis van metingen van identieke machines volgens Richtlijn 84/538/EEG inclusief wijzigingen.

## Trillingsniveau

Deze machine produceert een maximum hand–arm trillingsniveau van 3,87 m/s2, op basis van metingen van identieke machines volgens ISO 5349–procedures.

## Overzicht van veiligheidssymbolen

**Veiligheidsalarm—symbool in de driehoek geeft gevaar aan**



**Veiligheidsalarm**



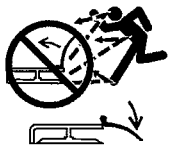
**Lees de bedienings-handleiding**



**Raadpleeg technische handleiding voor juiste onderhoudsprocedures**



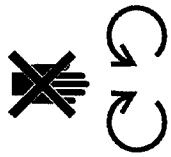
**Uitgeworpen voorwerpen—Maaier met zijafvoer. Zorg dat het veiligheidsscherm altijd aangebracht is.**



**Zet motor stil alvorens bedieningspositie te verlaten**



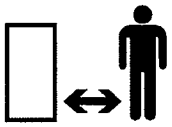

**Veiligheidsschermen niet openen of verwijderen terwijl de motor loopt**



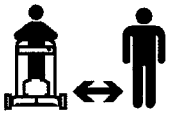
**Roterend mes, kan tenen of vingers afsnijden. Houd han-den en voeten uit de buurt van het draaiende mes zolang de motor loopt.**



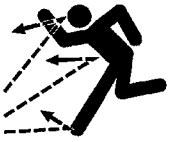
**Blijf op veilige afstand van de machine**



**Blijf altijd op veilige afstand van de maaier**



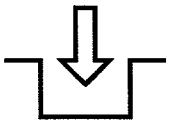
**Uitgeworpen voorwerpen— gevaar voor alle lichaamsdelen**



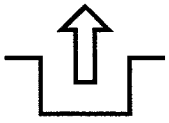
**Aan/Lopen**



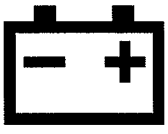
**In werking stellen**



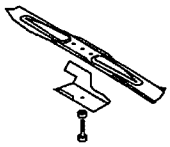
**Buiten werking stellen**



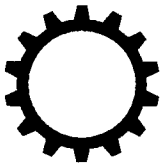
**Laadtoestand van de accu**



**Om beschadiging van mes bij fijnmaken te voorkomen versneller gebruiken, als maaier is uitgerust met een fijnmaakhulpstuk**



**Overbrenging**



**Olie**



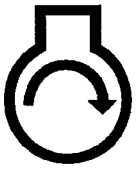
**Afname/toename**



**Smeerpunt**



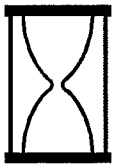
**Motor starten**



**Motor afzetten**



**Bedrijfsurenteller**



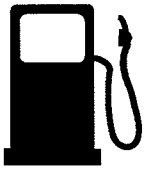
**Snel**



**Langzaam**



**Brandstof**



**Neutraal**

N

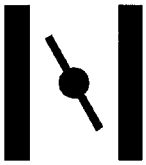
**Eerste versnelling**

1

**Tweede versnelling**

2

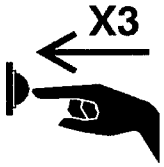
**Choke**



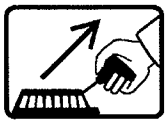
**Hulpstarter**



**Hulpstartknop driemaal indrukken**



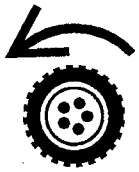

**Koord uittrekken**



**Wiel**



**Tractieaandrijving**



**Accu's op verantwoorde wijze afvoeren**



**Derde versnelling**



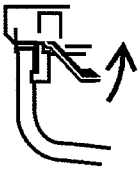

**Maaimes—basissymbool**



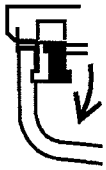
**Maaimes—afstelling maaihoogte**



**Hendel naar voren bewegen**



**Hendel naar achteren bewegen**



**Bedieningsstang omlaag brengen**



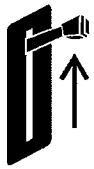
**Steek sleutel in contactslot**



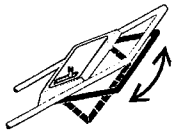
**Draai sleutel om in contactslot**



**Hendel bewegen**



**Bedieningsstang omhoog/omlaag brengen**



**Bedieningsstang omhoog brengen**



**Bedieningsstang omhoog brengen**



**Bedieningsstang omhoog brengen**



**Bedieningsstang omlaag brengen**



**Bedieningsstang omhoog/omlaag brengen**

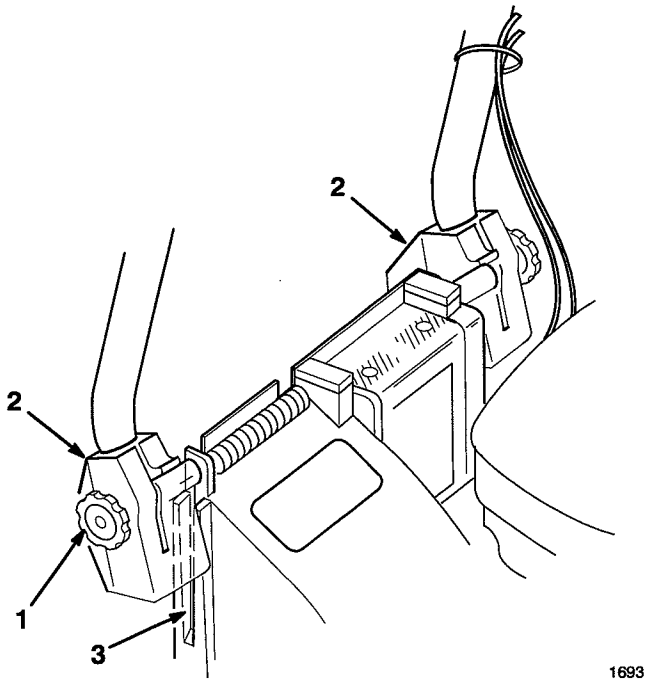


# Montage-instructies

## Handgreep

### Montage

1. Knoppen op de bevestigingsbeugels losdraaien (fig. 1).




**Figuur 1**

1. Knop
2. Bevestigingsbeugel
3. Maaikastsleuf

2. Zet de bevestigingsbeugels verticaal, zodat de gaten zich aan de bovenkant bevinden.

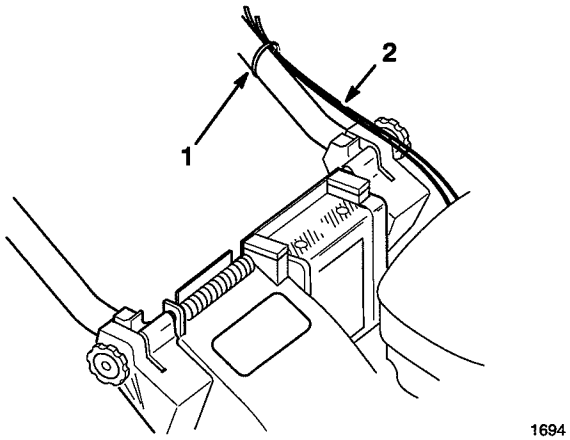
3. Schuif de uiteinden van de hendel in de gaten in de montagesteunen totdat deze volledig in de steunen zitten (fig. 1). Zorg ervoor dat de kabels boven op de linker montagesteun zitten (fig. 2).

4. Druk handgreep en bevestigingsbeugels naar achteren totdat de beugels stevig in de maaikastsleuven zitten (fig. 2).

5. Draai de knoppen aan totdat de randen van de sleuven aan de bovenkant van de beugels tegen elkaar komen.

6. Maak kabels aan linkerstang vast m.b.v. kabelbindsels (fig. 2).

   **NB.:** Zorg dat de kabels het openen of sluiten van de afvoerdeur niet belemmeren.

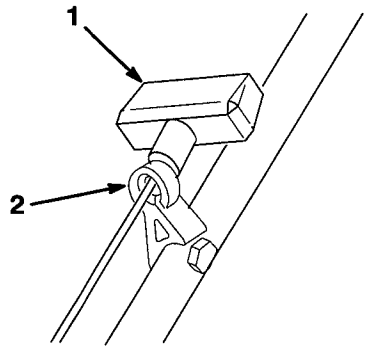



**Figuur 2**

1. Kabelbindsel
2. Kabels

## Installatie van het startkoord

1. Trek het startkoord door de koordgeleider op de handgreep (fig. 3). Om gemakkelijker lussen te vormen, drukt u de bedieningsstang tegen de handgreep zodat de bladrem wordt ontspannen.

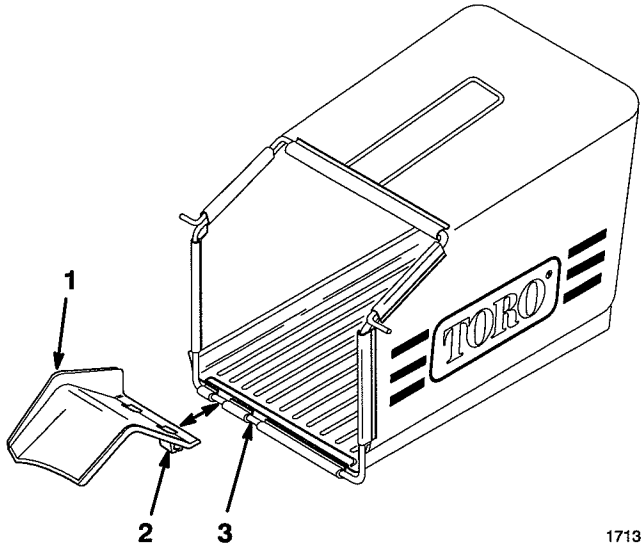



**Figuur 3**

1. Startkoord
2. Koordgeleider

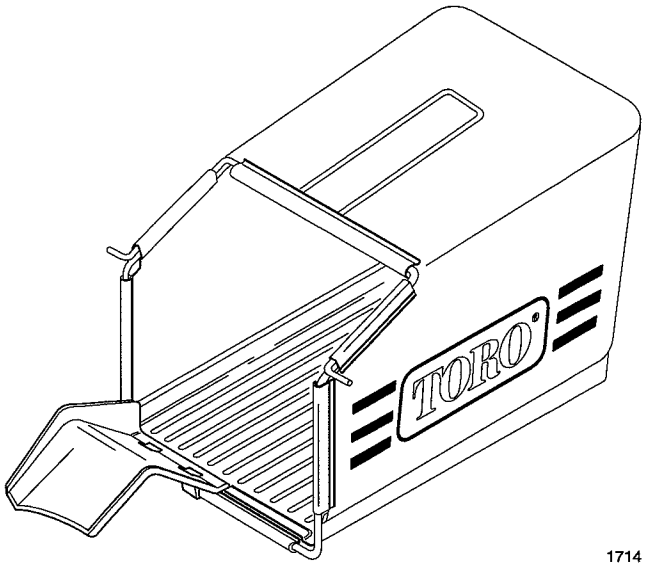
# Monteren van de graszakklep

1. Bevestig graszakklep op graszakframe met behulp van de drie (3) klemmen (fig. 4 en 5).




**Figuur 4**

1. Graszakklep
2. Klem
3. Graszakframe



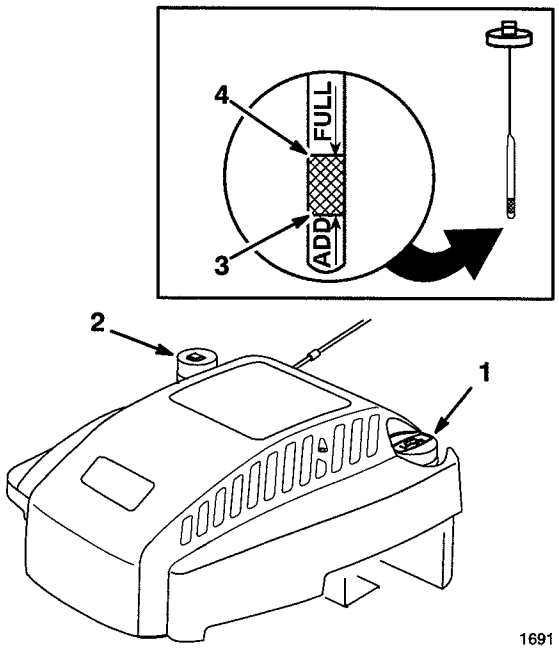

**Figuur 5**

# Voor ingebruikname

## Carter met olie vullen

Het carter vóór het eerste gebruik vullen met 0,6 liter SAE 30 olie. U kunt elke detergente olie van goede kwaliteit gebruiken die van het American Petroleum Institute (API) de "service classification" SF, SG of SH heeft gekregen.

Controleer steeds voor gebruik of het oliepeil tussen de markeringen FULL (vol) en ADD (bijvullen) op de peilstok (fig. 6) staat. Vul olie bij als het peil te laag is.




**Figuur 6**

1. Peilstok
2. Brandstoftankdop
3. "ADD" markering
4. "FULL" markering

1. Plaats de maaier op een horizontale ondergrond en maak de omgeving van de peilstok schoon.

2. Verwijder de peilstok door de dop 1/4 slag naar links te draaien.

3. Veeg de peilstok met een doek af en druk hem terug in de vulopening. Draai de knop 1/4 slag rechtsom en daarna linksom. Neem de peilstok uit de vulopening en controleer het oliepeil (fig. 6). Als het peil te laag is, juist genoeg olie bijvullen totdat het oliepeil tegen de FULL-markering op de peilstok staat. **NIET TOT BOVEN DE FULL-MARKERING BIJVULLEN, OMDAT DIT TOT BESCHADIGING VAN DE MOTOR KAN LEIDEN. OLIE LANGZAAM BIJVULLEN.**

   **NB.:** Controleer het oliepeil telkens wanneer u de maaier gaat gebruiken of na elke 5 bedrijfsuren. Bij het eerste gebruik vervangt u de olie na 2 bedrijfsuren; daarna vervangt u de olie telkens na 25 bedrijfsuren. Wanneer er veel stof of vuil aanwezig is, moet de olie vaker worden vervangen.

4. Plaats de peilstok in de vulopening en draai de dop 1/4 slag naar rechts om hem te vergrendelen.

## Tank met benzine vullen

**⚠ GEVAAR**

MOGELIJK GEVAAR
- **Benzine is onder bepaalde omstandigheden uitermate brandbaar en explosief.**

WAT ER KAN GEBEUREN
- **Brand of explosie van benzine kan brandwonden of schade aan eigendommen veroorzaken.**

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN
- **Gebruik een trechter of tuit; brandstof uitsluitend in de open lucht bij koude motor bijvullen. Veeg gemorste benzine meteen op.**
- **Vul de tank niet helemaal, maar slechts tot 6-13 mm vanaf de bovenrand van de tank. De vulopening mag zelf niet volstaan, omdat deze ruimte nodig is voor het uitzetten van de brandstof.**
- **Rook niet wanneer u met benzine bezig bent en houd de brandstof weg van open vlammen of vonken.**
- **Bewaar benzine in een goedgekeurde tank. Buiten het bereik van kinderen houden.**
- **Koop nooit meer benzine dan u in 30 dagen kunt gebruiken.**

1. Maak de omgeving van de brandstoftankdop schoon en verwijder de dop van de tank (fig. 6). Vul de tank niet helemaal. De tank met loodvrije benzine vullen tot op 6-13 mm vanaf de bovenrand van de tank, niet tot in de vulopening.

2. Plaats de dop weer op de brandstoftank. Gemorste benzine opvegen.

Toro raadt u aan in haar met benzine aangedreven machines regelmatig een brandstofstabilisator te gebruiken tijdens gebruik en stalling. Een stabilisator houdt tijdens het gebruik de motor schoon en zorgt ervoor dat er tijdens de stalling geen rubberachtige harsresten in de motor worden afgezet.

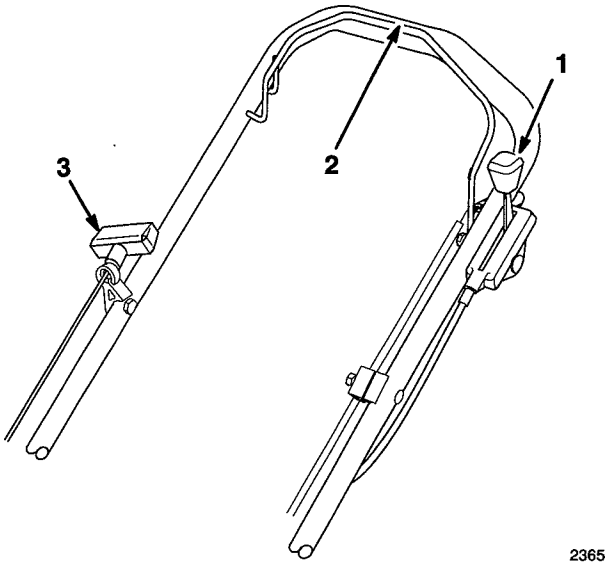
**BELANGRIJK: meng nooit olie door de benzine. Gebruik nooit methanol, benzine die methanol bevat, gasohol die meer dan 10% ethanol bevat, of witte benzine omdat het brandstofsysteem van de motor hierdoor beschadigd kan raken.**

**Gebruik tijdens de opslag geen andere brandstoftoevoegingen dan produkten die speciaal voor brandstofstabilisatie tijdens de opslag zijn vervaardigd, zoals Toro Stabilizer/ Conditioner. Toro Stabilizer/Conditioner is een conserveringsmiddel op petroleum-destillaatbasis. Toro adviseert u geen stabilisatoren op alcoholbasis, zoals ethanol, methanol of isopropyl, te gebruiken. Stabilisatoren mogen niet worden gebruikt om het vermogen of de prestatie van de motor te verbeteren.**

# Gebruiksaanwijzing

## Bedieningsorganen

Het handgas, de bedieningsstang en de repeteerstarter bevinden zich boven op de handgreep (fig. 7).

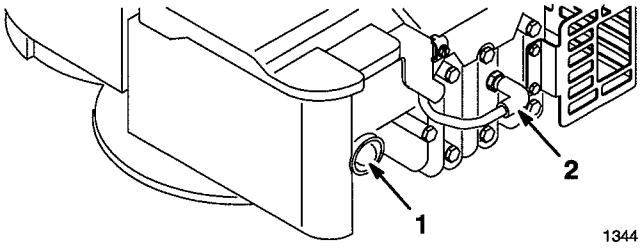



**Figuur 7**

1. Handgas
2. Bedieningsstang
3. Repeteerstarter

## Motor starten

1. Druk de bougiekabel op de bougie (fig. 8).
2. Hulpstartknop driemaal (3x) indrukken (fig. 8). **Wacht circa twee (2) seconden na elke keer drukken.**




**Figuur 8**

1. Hulpstartknop
2. Bougiekabel

**NB.:** Gebruik de hulpstartknop niet om een warme motor te starten (bij koud weer kan dit echter nodig zijn).

3. Zet het handgas in de stand (SNEL).
4. Houd de bedieningsstang tegen de handgreep gedrukt.
5. Trek de repeteerstarter uit totdat u weerstand voelt; daarna flink trekken om de motor te starten.
6. Als de motor aanslaat, zet u het handgas in de gewenste stand tussen (SNEL) en (LANGZAAM).

## Motor stoppen

1. Om de motor af te zetten, laat u de bedieningsstang los. Neem contact op met uw Service dealer als dat niet gebeurt. Blijf achter de handgreep staan totdat alle bewegende delen stilstaan.
2. Trek de bougiekabel van de bougie als u de maaier onbeheerd achterlaat of niet gebruikt.

### Motor opnieuw starten

1. Zet het handgas in de stand (SNEL) en herhaal stap 4 en 5 van de paragraaf Motor starten.

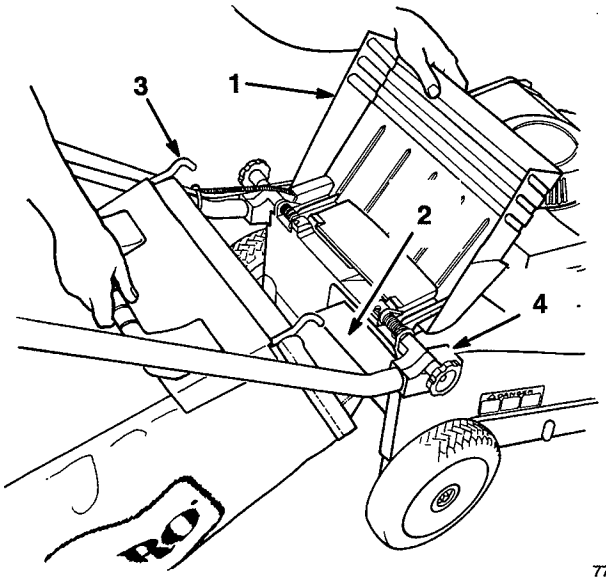
2. Als de motor na twee pogingen niet aanslaat, stap 2 t/m 5 van de paragraaf Motor starten herhalen.

## Graszak

### Plaatsen van de zak

1. Zet de motor af en wacht tot alle bewegende delen stilstaan.

2. Open de kokerdeur, schuif de klep aan de zak in de afvoeropening en haak het zakframe aan de bevestigingsbeugels (fig. 9). Laat de kokerdeur op de zak rusten (fig. 10).



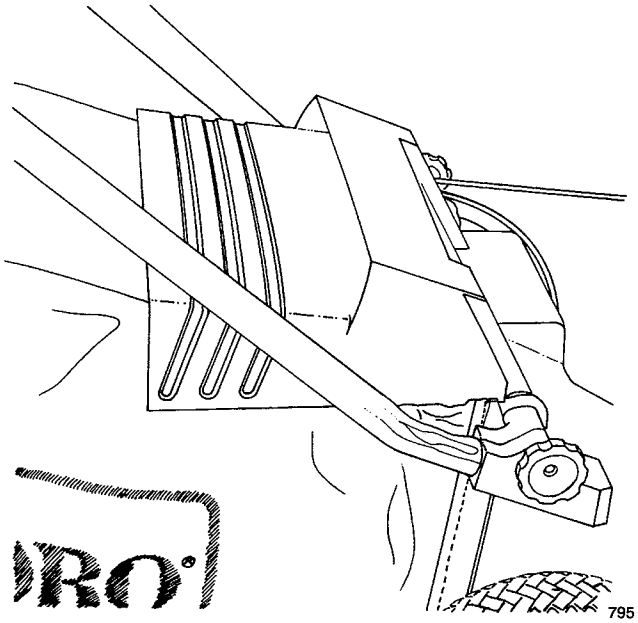

**Figuur 9**

1. Kokerdeur
2. Graszakklep
3. Zakframehaak
4. Bevestigingsbeugel

### Verwijderen van de zak

1. **Zet de motor af en wacht tot alle delen stilstaan.** Houd handen en voeten altijd uit de buurt van het maaierhuis terwijl de motor loopt. Open de kokerdeur en houd deze omhoog. Pak de handgreep van de graszak vast en til de zak van de maaier. Sluit de kokerdeur.

   **NB.:** Bij het verwijderen van de graszak wordt los gras dat zich in de afvoeropening bevindt door de zakklep opgeschept. Als de afvoeropening verstopt blijft, resterend maaisel verwijderen met een stok of iets dergelijks.




**Figuur 10**

### Zak legen

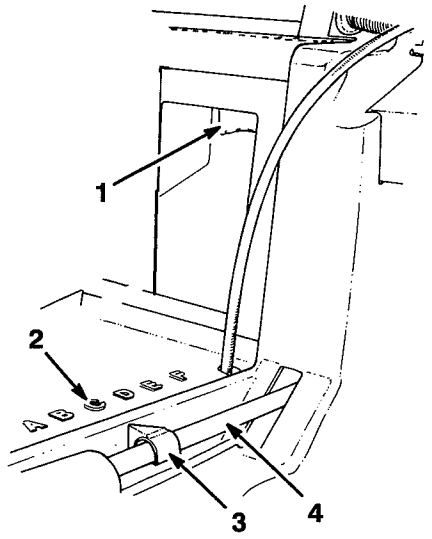
1. Pak de handgreep en de onderkant van de zak vast. Kiep de zak langzaam naar voren om hem te legen.

# Instellen van de maaihoogte

Op het mesdrijfsnaarhuis zijn zes (6) letters aangebracht voor de verschillende maaihoogten. Alle wielen worden op dezelfde maaihoogte ingesteld.

1. Zet de motor af en trek de bougiekabel van de bougie (fig. 8).

2. Druk de maaistandhendel met één of twee vingers in (fig. 11).




1711

**Figuur 11**

1. Maaistandhendel
2. Maaihoogte-instellingen
3. Aanwijzer
4. Koppelstang

Om een hogere maaihoogte in te stellen, de maaistandhendel indrukken om de vergrendeling los te maken en daarna optillen. Laat de hendel op de gewenste stand los. Om een lagere maaihoogte in te stellen, de maaistandhendel indrukken om de vergrendeling los te maken en daarna omlaag drukken **terwijl u de maaier naar voren duwt**. De aanwijzer geeft de maaistand aan.

3. Controleer of de maaistandhendel in een bepaalde maaistand vergrendeld is voordat u de machine gaat gebruiken. De hoogte niet verstellen terwijl de maaistandhendel vergrendeld is.

# Onderhoud

**⚠ VOORZICHTIG**

**MOGELIJK GEVAAR**
- **Als u de bougiekabel op de bougie laat, zou iemand de motor kunnen starten.**

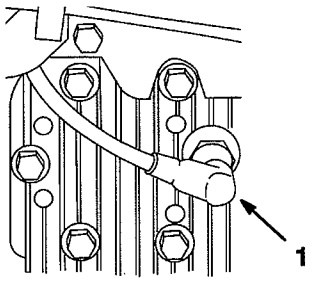
**WAT ER KAN GEBEUREN**
- **Per ongeluk starten van de motor kan leiden tot lichamelijk letsel van u of omstanders.**

**GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN**
- **Trek de kabel van de bougie voordat u onderhoud gaat verrichten. Bougiekabel terzijde leggen zodat hij geen contact met de bougie kan maken.**

## Onderhoud van het luchtfilter

Bij werken in schone omstandigheden moet de luchtfilterpatroon na elke 25 bedrijfsuren van de motor vervangen worden; vaker bij gebruik in zeer stoffige of zanderige omstandigheden. Onderdelen zijn verkrijgbaar bij de erkende Toro Service Dealer.

1. Motor afzetten en kabel van de bougie trekken (fig. 12).




1002

**Figuur 12**

1. Bougiekabel

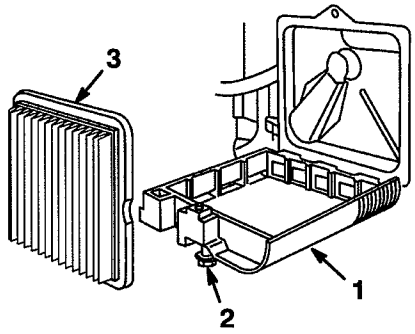
2. Verwijder de schroef waarmee het luchtfilter op de motor bevestigd is (fig. 13). Deksel omlaag klappen en grondig reinigen.

3. Papieren luchtfilterpatroon uitnemen (fig. 13) en wegwerpen.

4. Nieuwe luchtfilterpatroon aanbrengen.

5. Luchtfilterdeksel weer aanbrengen en vastzetten met de schroef.

**BELANGRIJK: Motor nooit laten lopen zonder dat luchtfilter op zijn plaats zit, daar anders de motor beschadigd kan worden.**




1003

**Figuur 13**

1. Luchtfilterdeksel
2. Schroef
3. Papieren luchtfilterpatroon

## Aftappen van benzine uit de brandstoftank

1. Zet de motor af en wacht tot hij afgekoeld is. Trek de bougiekabel van de bougie (fig. 12).

**BELANGRIJK: benzine mag alleen worden afgetapt van een koude motor.**

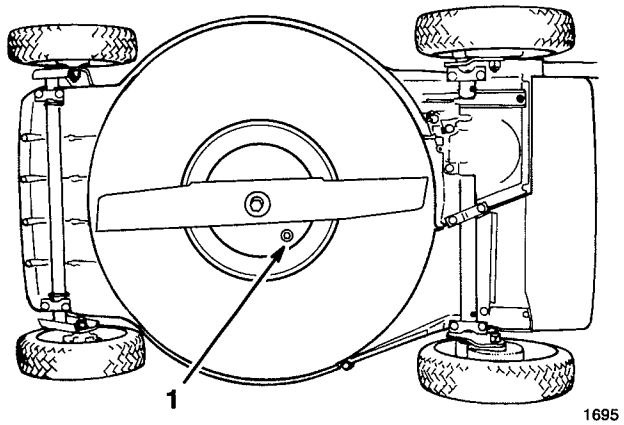
2. Dop van brandstoftank afnemen en m.b.v. een pomphevel benzine in een schone benzinebus aftappen.

   **NB.:** het aftappen van brandstof mag alleen op deze manier gebeuren.

## Verversen van carterolie

Vervang de olie na de eerste 2 bedrijfsuren en vervolgens telkens na 25 uur. Omdat warme olie gemakkelijker afgetapt kan worden en meer verontreinigingen meevoert dan koude olie, is het aan te bevelen de motor enkele minuten te laten lopen alvorens de olie af te tappen.

1. Zet de motor af en trek de bougiekabel van de bougie (fig. 12).
2. Alle benzine aftappen, zie: Aftappen van benzine uit de brandstoftank
3. Kantel de maaier op zijn rechterkant (fig. 14).
4. Plaats een opvangbak onder de maaier.
5. Verwijder de aftapplug uit de onderkant van de maaier (fig. 14).




**Figuur 14**

1. Aftapplug carterolie

6. Laat de maaier zakken, zodat de olie in de opvangbak loopt.
7. Na het aftappen de aftapplug reinigen en terug plaatsen.
8. Zet de maaier weer in zijn normale werkstand.
9. Veeg eventueel gemorste olie op.
10. De motor met verse olie vullen. Zie: Carter met olie vullen.

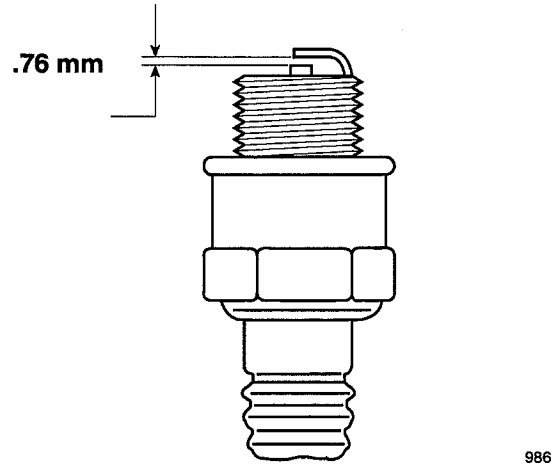
## Controleren van de bougie

Gebruik een Champion RJ19LM of gelijkwaardige bougie. De elektrodenafstand moet 0,76 mm zijn. Verwijder de bougie telkens na 25 bedrijfsuren ter controle.

1. Zet de motor af en trek de bougiekabel van de bougie (fig. 12).
2. Maak de omgeving van de bougie schoon en verwijder hem uit de cilinderkop.

   **BELANGRIJK: vervang gescheurde, verstopte of vervuilde bougies. De elektroden mogen niet worden geschuurd, afgeschraapt of anderszins schoongemaakt omdat er motorschade kan ontstaan wanneer er gruis in de cilinder komt.**

3. Stel de elektrodenafstand in op 0,76 mm (fig. 15). Plaats de bougie met de juist afgestelde afstand en de afdichtring. Draai de bougie goed vast tot 20 N·m.




**Figuur 15**

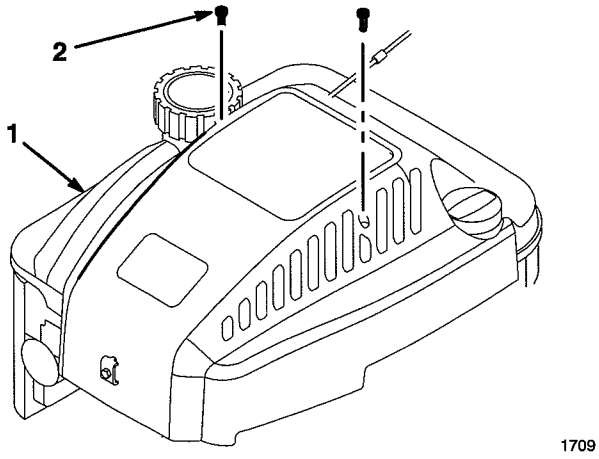
4. Na voltooiing van de werkzaamheden de kabel weer op de bougie plaatsen.

## Afstellen van het handgas

Afstelling van het handgas kan nodig zijn als de motor niet start. Bij eventuele vervanging van de handgaskabel is afstelling eveneens vereist.

1. Zet de motor af en trek de bougiekabel van de bougie (fig. 12).

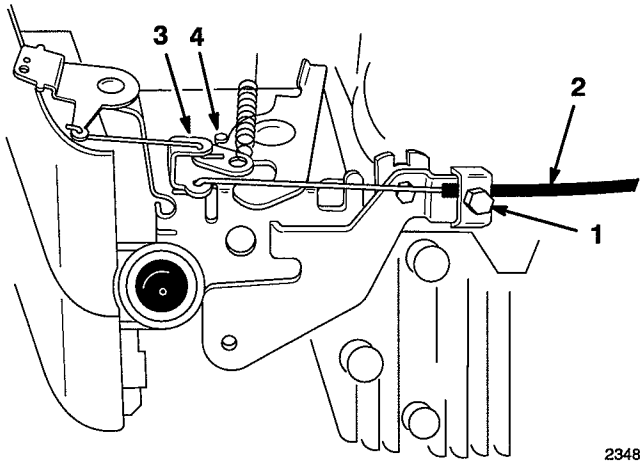
2. Verwijder de twee (2) schroeven van de motorkap en til de kap van de motor af (fig. 16).




**Figuur 16**

1. Motorkap
2. Schroef (2)

3. Kabelklemschroef losdraaien totdat de handgaskabel loskomt (fig. 17).




**Figuur 17**

1. Kabelklemschroef
2. Handgaskabel
3. Handgas
4. Aanslag

4. Zet de handgashendel in de stand (SNEL).

5. Beweeg de kabel totdat de gasklep de aanslag raakt (fig. 17).

6. Draai de kabelklemschroef vast om de juiste afstelling van de kabel vast te zetten.

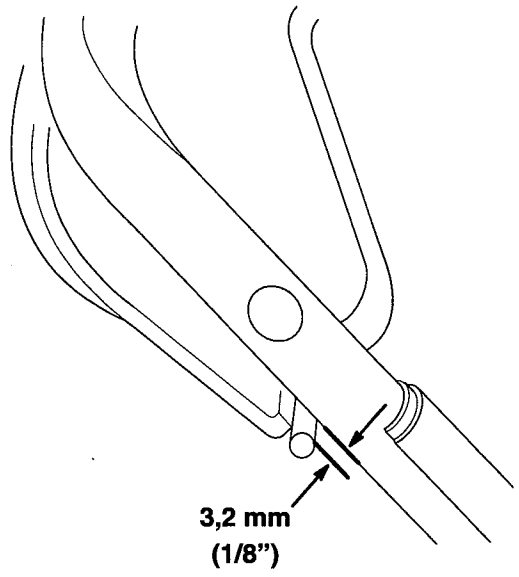
7. Bevestig de motorkap met de twee (2) schroeven. Schroeven aantrekken tot 0,9-1,1 N·m.

## Afstellen van de remkabel

Wanneer een nieuwe bladremkabel wordt geïnstalleerd, is afstelling noodzakelijk.

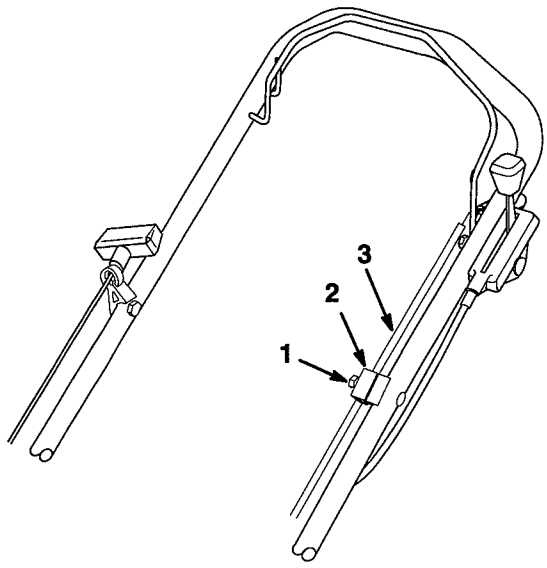
1. Zet de motor af en trek de bougiekabel van de bougie.

2. CONTROLE VAN DE AFSTELLING (fig. 18) – Trek de bedieningsstang tegen de handgreep tot de speling in de kabel is opgeheven. De ruimte tussen remhefboom en handgreep moet ca. 3 mm bedragen.




**Figuur 18**

3. AFSTELLEN VAN DE KABEL (fig. 19) – Draai de moer op de kabelklem los. Steek een voorwerp met een afmeting van ca. 3 mm tussen remhefboom en handgreep. Trek de kabelmantel omlaag tot alle speling in de kabel is opgeheven. Draai de moer op de kabelklem weer vast.




**Figuur 19**

1. Moer
2. Kabelklem
3. Kabelmantel

## Controleren/verwijderen/ slijpen van het mes

Met een recht en scherp mes bereikt u het beste maairesultaat. Daarom het maaimes regelmatig controleren en indien nodig slijpen.

**⚠ WAARSCHUWING**

**MOGELIJK GEVAAR**
- **Het maaimes is scherp.**

**WAT ER KAN GEBEUREN**
- **Aanraking van een scherp mes kan ernstige verwondingen veroorzaken.**

**GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN**
- **Gebruik een gewatteerde handschoen of oude lap om het mes vast te houden.**

1. Zet de motor af en trek de bougiekabel van de bougie (fig. 12).
2. Alle benzine aftappen, zie: Aftappen van benzine uit de brandstoftank.

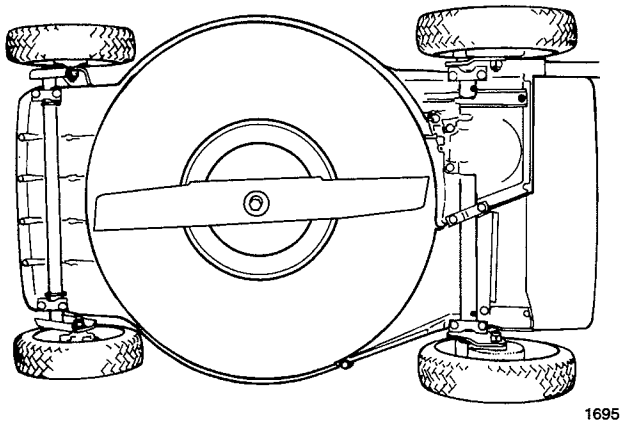
**⚠ WAARSCHUWING**

**MOGELIJK GEVAAR**
- **Benzine is onder bepaalde omstandigheden uitermate brandbaar en explosief en kan lichamelijk letsel of schade aan eigendommen veroorzaken.**

**WAT ER KAN GEBEUREN**
- **Bij kantelen van de maaier kan benzine uit carburateur of brandstoftank lekken.**

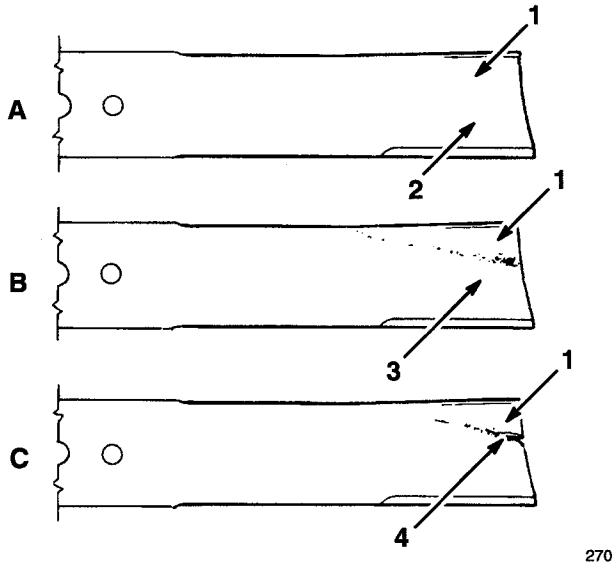
**GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN**
- **Voorkom morsen van benzine door alle benzine af te tappen met een pomphevel.**

3. Kantel de maaier op zijn rechterkant (fig. 20). Het maaimes niet draaien, omdat dit startproblemen kan veroorzaken.




**Figuur 20**

4. CONTROLEREN VAN HET MES—Controleer het mes zorgvuldig op scherpte en slijtage, met name op het raakvlak van vlakke en gebogen delen (fig. 21A). Het metaal dat deze delen verbindt kan door zand en schurend materiaal afslijten. De maaier moet daarom voor gebruik worden gecontroleerd. Als u gleuven of slijtage constateert (fig. 21B & C), dient het mes te worden vervangen. Zie stap 5.




**Figuur 21**

1. Wiek
2. Platte deel van het mes
3. Slijtage
4. Gevormde gleuf

**NB.:** U bereikt het beste resultaat, wanneer u voor het begin van het maaiseizoen een nieuw mes plaatst. In de loop van het jaar kunt u dan kleine onregelmatigheden wegvijlen om de snijrand scherp te houden.

## ⚠ GEVAAR

**MOGELIJK GEVAAR**

- **Een versleten of beschadigd mes kan breken en in een dergelijk geval kan een stuk van het mes worden uitgeworpen naar bestuurder of omstanders.**

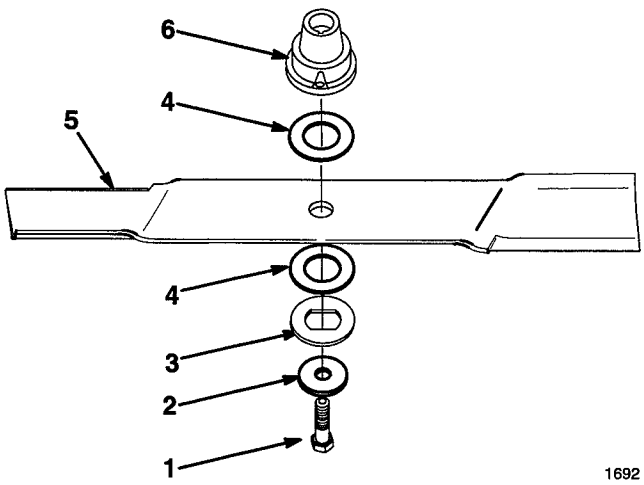
**WAT ER KAN GEBEUREN**

- **Een uitgeworpen stukje mes kan bestuurder of omstanders ernstig verwonden of zelfs doden.**

**GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN**

- **Controleer het mes regelmatig op slijtage of beschadigingen.**
- **Vervang een versleten of beschadigd mes.**

5. VERWIJDEREN VAN HET MES—Pak het uiteinde van het mes vast met behulp van een oude lap of dikke gewatteerde handschoen. Verwijder mesbout, ring, borgring, tussenring, mes, tussenring en messteun (fig. 22).

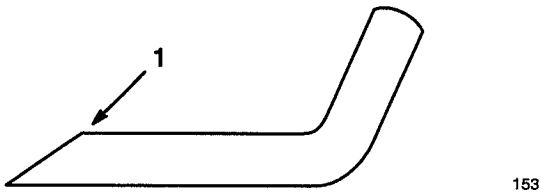



**Figuur 22**

1. Mesbout
2. Ring
3. Borgring
4. Tussenring (2)
5. Mes
6. Messteun

6. SLIJPEN VAN HET MES—Met behulp van een vijl kunt u de bovenkant van het mes slijpen, waarbij u de oorspronkelijke snijhoek in stand houdt (fig. 23). Als u aan beide snijkanten evenveel materiaal verwijdert, blijft het mes in evenwicht.

   **BELANGRIJK: Controleer de balans van het mes door het op een mesbalans te leggen. In de ijzerwinkel kunt u een goedkope balans kopen. Wanneer een mes in evenwicht is, blijft het horizontaal liggen. Is het mes niet in balans, dan helt het over naar de zwaardere kant. In dit geval moet nog wat metaal van de snijkant aan die kant worden afgevijld.**




**Figuur 23**

1. Slijp alleen onder deze hoek

7. Breng de messteun, tussenring, het scherpe, gebalanceerde TORO mes, tussenring, borgring, ring en mesbout weer in de juiste volgorde aan. Het wiekdeel van het mes moet naar de bovenkant van de maaikast wijzen. Draai de bout op het mes aan tot 68 N·m.

**⚠ WAARSCHUWING**

**MOGELIJK GEVAAR**
- **Tijdens het slijpen van het mes kunnen stukjes van het mes uitgeworpen worden.**

**WAT ER KAN GEBEUREN**
- **Uitgeworpen stukjes van het mes kunnen ernstig oogletsel veroorzaken.**

**GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN**
- **Draag een veiligheidsbril tijdens het slijpen van het mes.**

## Smeren

Na elke 25 bedrijfsuren en aan het eind van het maaiseizoen moeten de voor- en achterwielen worden gesmeerd.

1. Breng 1 à 2 druppels lichte olie aan op de binnen- en buitenkant van alle wielbouten. Laat de wielen draaien om de olie in de naafbussen te brengen. Veeg het teveel aan olie weg.

# Reinigen van het maaierhuis

1. Zet de motor af en trek de bougiekabel van de bougie (fig. 12).
2. Alle benzine aftappen, zie: Aftappen van benzine uit de brandstoftank.

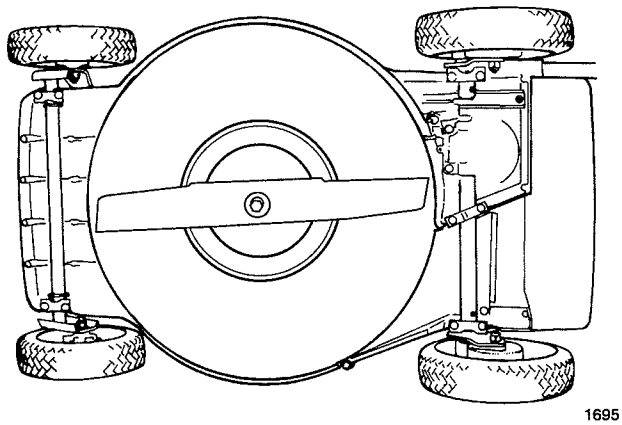
**⚠ WAARSCHUWING**

MOGELIJK GEVAAR
- **Benzine is onder bepaalde omstandigheden uitermate brandbaar en explosief en kan lichamelijk letsel of schade aan eigendommen veroorzaken.**

WAT ER KAN GEBEUREN
- **Bij kantelen van de maaier kan benzine uit carburateur of brandstoftank lekken.**

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN
- **Voorkom morsen van benzine door alle benzine af te tappen met een pomphevel.**

3. Kantel de maaier op zijn rechterkant (fig. 24). Zorg dat het mes niet draait, want dat kan tot startproblemen leiden.




**Figuur 24**

4. Verwijder vuil en maaisel van de maaikast door deze met een tuinslang af te spuiten. Schraap het resterende vuil weg met een houten schraper. Vermijd naden en scherpe hoeken.
5. Maaisel en vuil van kokerdeur en scharnieren verwijderen, zodat de kokerdeur gemakkelijk opent en sluit.
6. Zet de maaier weer in zijn normale werkstand.
7. Vul de brandstoftank met benzine.
8. Zet de bougiekabel weer op de bougie.

# Stalling

1. Wanneer de maaier voor langere tijd niet gebruikt wordt, dient u de benzine uit de brandstoftank af te tappen of een brandstofadditief aan de benzine toe te voegen. Zie voor het aftappen van de benzine de desbetreffende paragraaf. Nadat de brandstof is afgetapt, zet u de motor aan en laat u hem draaien totdat alle brandstof is verbruikt en de motor afslaat. Als de benzine niet wordt afgetapt en er geen stabilisator wordt toegevoegd, ontstaan er rubberachtige harsresten die de werking van de motor belemmeren en zelfs tot startproblemen kunnen leiden.

   De brandstof kan alleen in de benzinetank blijven als er vóór opslag een brandstofstabilisator, zoals Toro Stabilizer/Conditioner, aan de benzine wordt toegevoegd. Toro Stabilizer/Conditioner is een conserveringsmiddel op petroleumdestillaatbasis Toro adviseert u geen stabilisatoren op alcoholbasis, zoals ethanol, methanol of isopropyl, te gebruiken. Gebruik de brandstofstabilisator in de aanbevolen hoeveelheden zoals op de verpakking wordt vermeld.

   Onder normale omstandigheden behouden deze toevoegingen aan de brandstof 6-8 maanden hun werking.

2. Aftappen van de olie: zie hiervoor de paragraaf Vervangen van de carterolie. Nadat de olie is afgetapt, vult u het carter niet met olie voordat u de hierna volgende stappen 3 tot en met 10 hebt uitgevoerd.

3. Verwijder de bougie en giet 30 ml (2 eetlepels) SAE 30-olie in het gaatje in de cilinder. Trek langzaam aan het startkoord zodat de olie zich in de cilinder verspreidt. Breng de bougie weer op zijn plaats en draai hem vast tot 20 N·m. **PLAATS DE BOUGIEKABEL NIET OP DE BOUGIE.**

4. Maak het maaierhuis schoon: zie hiervoor Reinigen van het maaierhuis.

5. Controleer de toestand van het mes: zie hiervoor Controleren/verwijderen/slijpen van het mes.

6. Draai alle moeren, bouten en schroeven goed aan.

7. Verwijder maaisel en vuil van de uitwendige delen van de motor, dekplaat en bovenzijde van de maaikast.

8. Maak het luchtfilter schoon: zie hiervoor Onderhoud van het luchtfilter.

9. Smeer de wielen: zie hiervoor Smeren.

10. Werk alle geroeste of afgeschilferde geverfde oppervlakken bij. Bij de erkende TORO-Servicedealer kunt u hiervoor Toro Re-Kote-verf kopen.

11. Vul het carter met olie; zie: Carter met olie vullen.

12. Zet de maaier op een schone, droge plaats. Dek hem af zodat hij schoon blijft en beschermd wordt.


TORO®