

TORO®**Kit di finitura****Tracciafile schiumogeno per irroratrice per tappeti erbosi Multi Pro® 1750**

Nº del modello 136-0457

Istruzioni di installazione

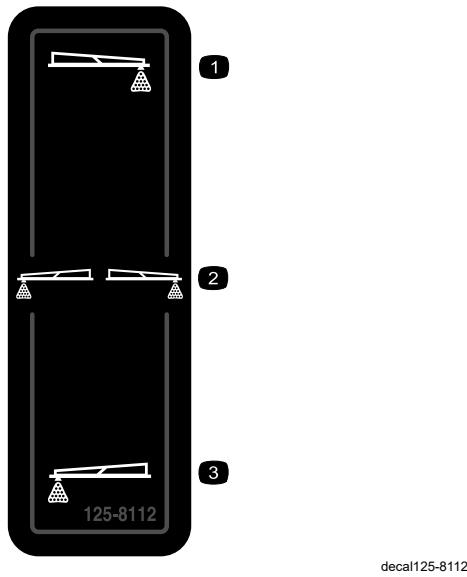
Nota: È necessario il Tracciafile schiumogeno per l'installazione di questo prodotto. Per maggiori informazioni rivolgetevi al Distributore Toro autorizzato di zona.

Sicurezza

Nota: Stabilite i lati sinistro e destro della macchina dalla normale posizione di guida.

Adesivi di sicurezza e informativi

Gli adesivi di sicurezza e di istruzione sono chiaramente visibili e sono affissi accanto a zone particolarmente pericolose. Sostituite eventuali adesivi danneggiati o mancanti.



- 1. Barra destra
- 2. Entrambe le barre
- 3. Barra sinistra



Installazione

Parti sciolte

Verificate che sia stata spedita tutta la componentistica, facendo riferimento alla seguente tabella.

Procedura	Descrizione	Qté	Uso
1	Non occorrono parti	—	Preparazione della macchina.
2	Staffa Bullone (5/16" x 1") Rondella (3/8") Dado (5/16") Tracciafile schiumogeno (venduto separatamente)	1 4 4 4 1	Montaggio del compressore del tracciafile schiumogeno sulla staffa.
3	Bullone a testa tonda Bullone a U Dadi flangiati (3/8") Distanziale Serratubi a R	1 1 3 1 1	Montaggio della staffa del kit di finitura.
4	Cablaggio preassemblato Staffa dell'interruttore Interruttore a bilanciere Interruttore a paletta Bulloni (M6) Fusibile, 15 A	1 1 1 1 2 1	Disposizione del cablaggio preassemblato e montaggio degli interruttori.

1

Preparazione della macchina

Non occorrono parti

Procedura

Parcheggiate la macchina su una superficie pianeggiante, innestate il freno di stazionamento, spegnete il motore e togliete la chiave dal relativo interruttore.

Scollegate la batteria; fate riferimento al *Manuale dell'operatore*.

2

Montaggio del compressore del tracciafile schiumogeno sulla staffa

Parti necessarie per questa operazione:

1	Staffa
4	Bullone (5/16" x 1")
4	Rondella (3/8")
4	Dado (5/16")
1	Tracciafile schiumogeno (venduto separatamente)

Procedura

Montate il compressore del tracciafile schiumogeno sulla staffa, come illustrato nella [Figura 1](#).

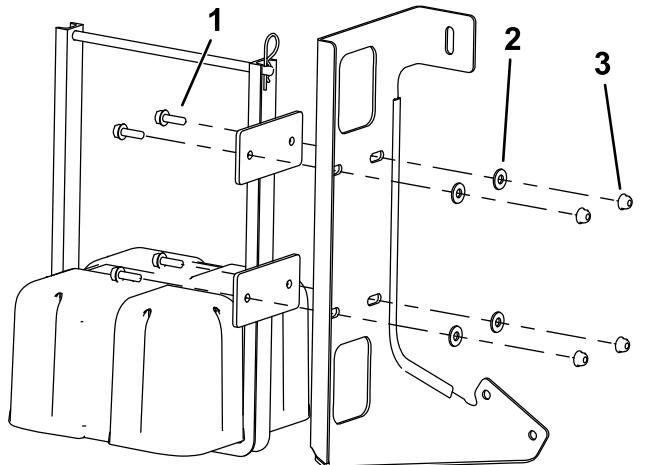


Figura 1

- 1. Bulloni (5/16" x 1")
- 2. Rondella (3/8")
- 3. Dadi (5/16")

3

Montaggio del compressore e della staffa sulla macchina

Parti necessarie per questa operazione:

1	Bullone a testa tonda
1	Bullone a U
3	Dadi flangiati (3/8")
1	Distanziale
1	Serratubi a R

Procedura

1. Allentate il bullone sulla parte superiore della fascetta e posizionate il bullone a testa tonda attraverso la fascetta della cinghia del serbatoio dell'irroratrice ([Figura 2](#)).

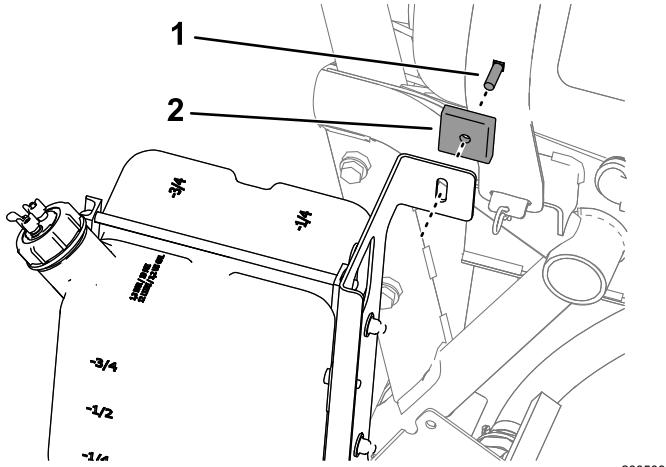
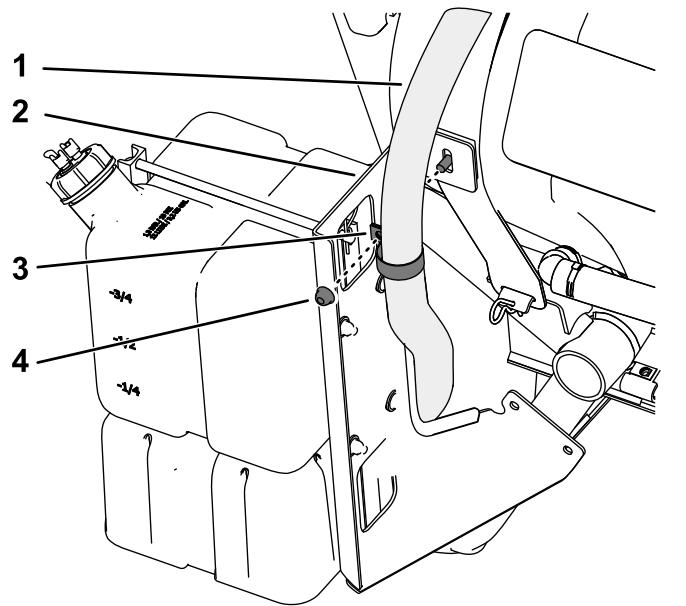


Figura 2

- 1. Bullone a testa tonda
- 2. Distanziale

2. Inserite il distanziale sul bullone e posizionate la staffa sul bullone come illustrato in [Figura 2](#).
3. Posizionate il flessibile di aspirazione della pompa attraverso il serratubi a R ([Figura 3](#)).
4. Fissate il serratubi a R al bullone con un dado ([Figura 3](#)).

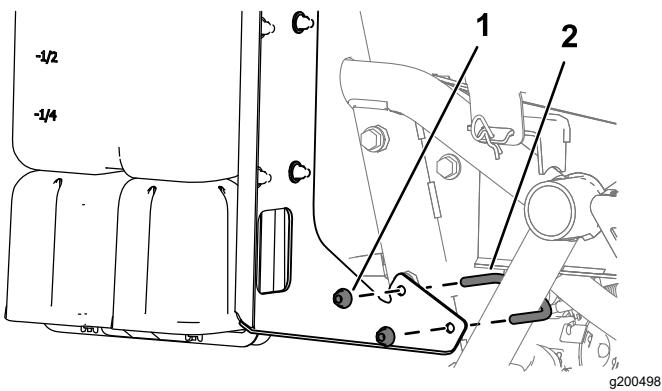


g200501

Figura 3

1. Flessibile di aspirazione della pompa	3. Serratubi a R
2. Staffa	4. Dado flangiato (3/8")

5. Posizionate il bullone a U sulla macchina come illustrato in [Figura 4](#).



g200498

Figura 4

1. Dadi flangiati (3/8")	2. Bullone a U
--------------------------	----------------

6. Posizionate la staffa sul bullone a U e fissatela con i 2 dadi flangiati (3/8").

4

Disposizione del cablaggio preassemblato e montaggio degli interruttori

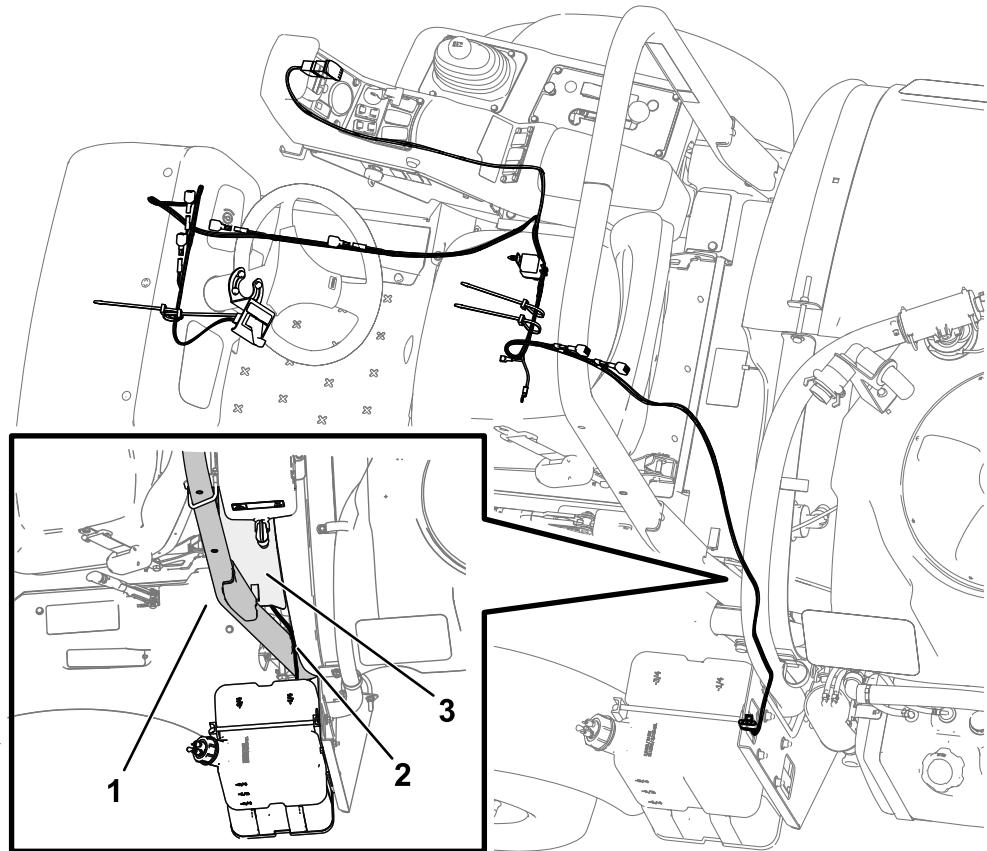
Parti necessarie per questa operazione:

1	Cablaggio preassemblato
1	Staffa dell'interruttore
1	Interruttore a bilanciere
1	Interruttore a paletta
2	Bulloni (M6)
1	Fusibile, 15 A

Procedura

Nota: Sollevate il sedile per disporre il cablaggio preassemblato.

1. Disponete il cablaggio preassemblato dal compressore del tracciafile schiumogeno dietro il ROPS e sotto la piastra di protezione (Figura 5).

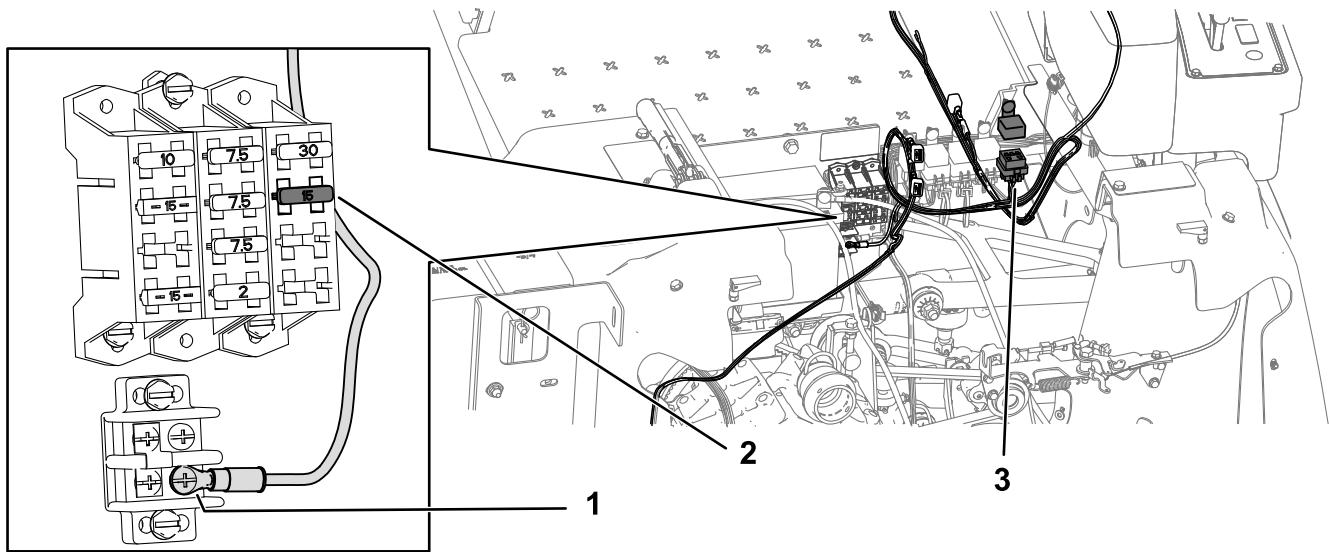


g200673

Figura 5

1. Sistema di protezione antiribaltamento
2. Cablaggio preassemblato
3. Piastra di protezione

2. Collegate il filo di terra e l'interruttore del relè e inserite il fusibile da 15 A nel portafusibili (Figura 6).



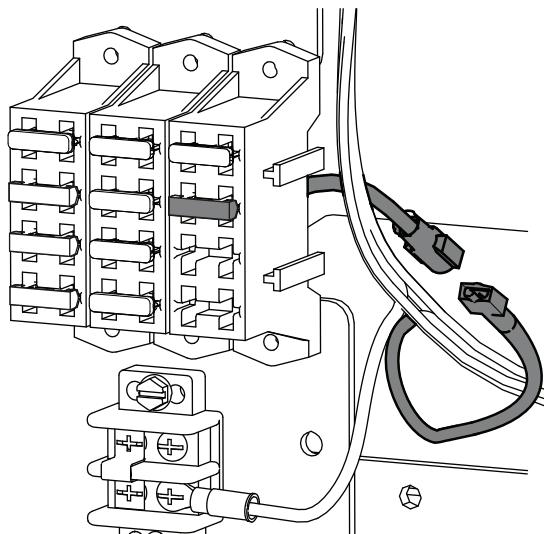
g200670

Figura 6

- 1. Filo di terra
- 2. Fusibile, 15 A

- 3. Interruttore del relè

3. Per l'alimentazione, collegate il connettore a lamelle al connettore a prese del portafusibili.



g535916

Figura 7

4. Disponete il cablaggio lungo il cablaggio della macchina, verso l'alto al pannello di controllo ([Figura 8](#)).

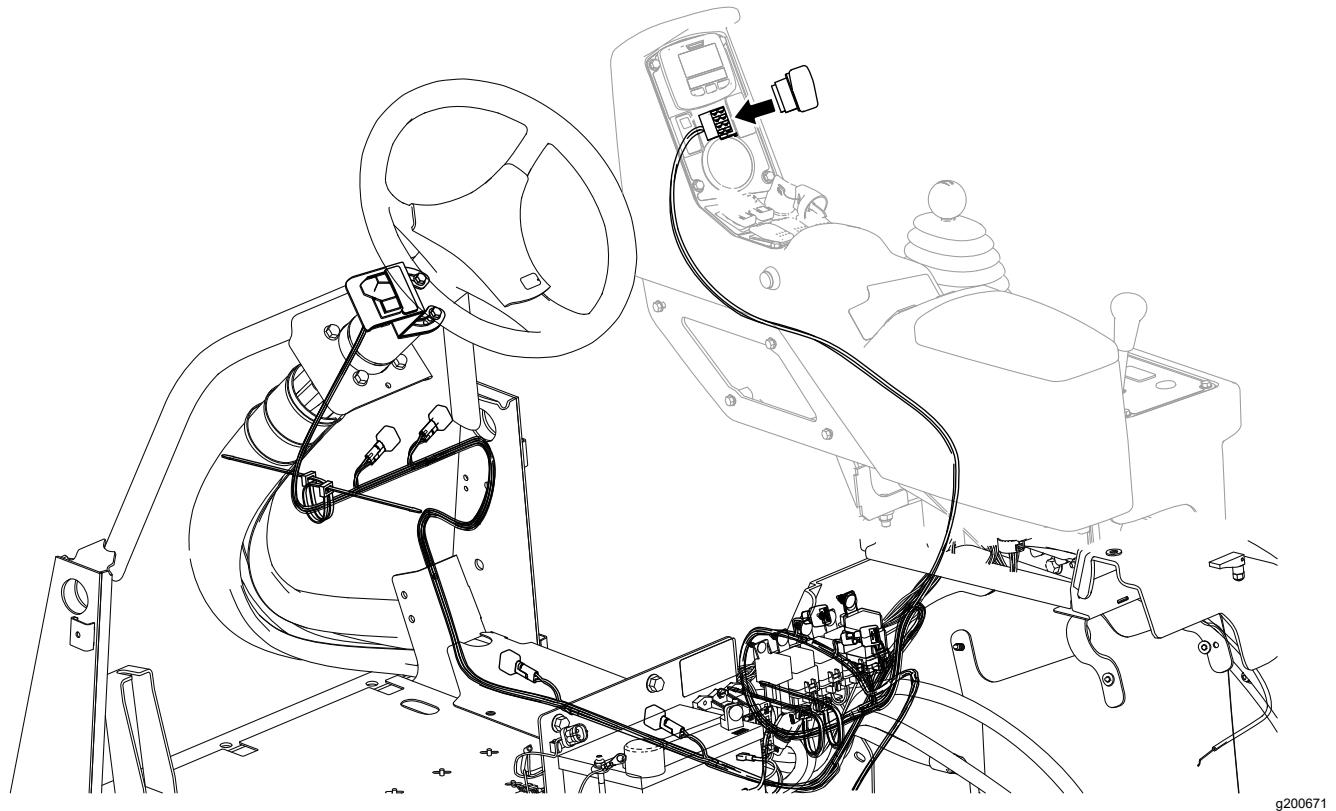


Figura 8

5. Collegate l'interruttore a bilanciere al cablaggio preassemblato ([Figura 8](#)).
6. Disponete il cablaggio sotto il pannello sulla pedana e verso l'alto al piantone dello sterzo ([Figura 9](#)).

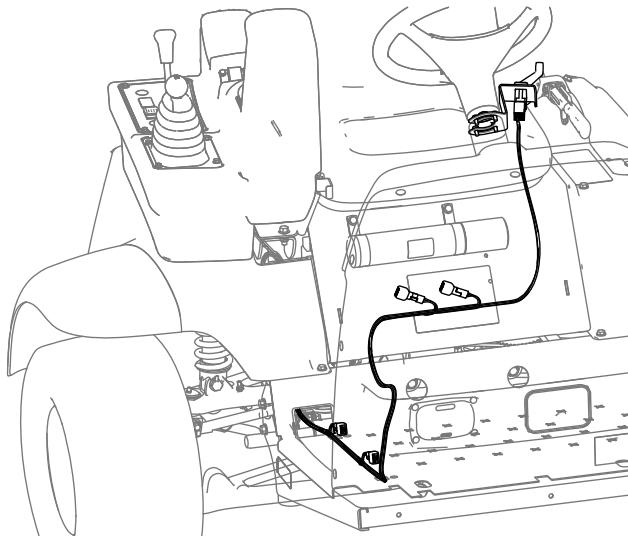
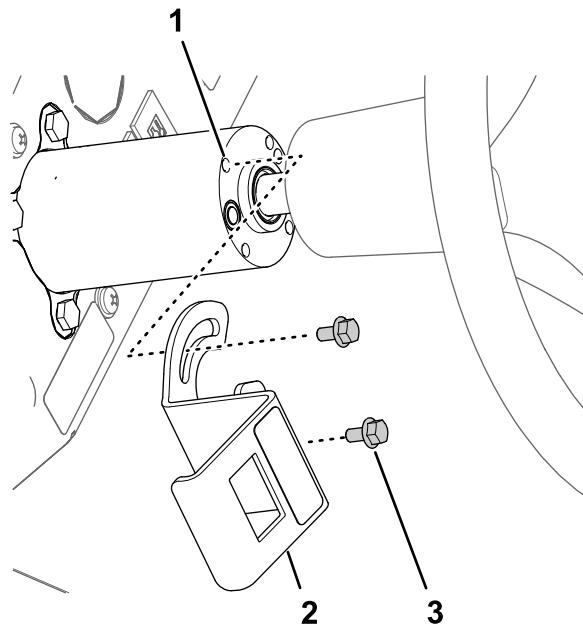


Figura 9

7. Collegate la staffa dell'interruttore a rotella alla colonna dello sterzo con i 2 bulloni (M6)

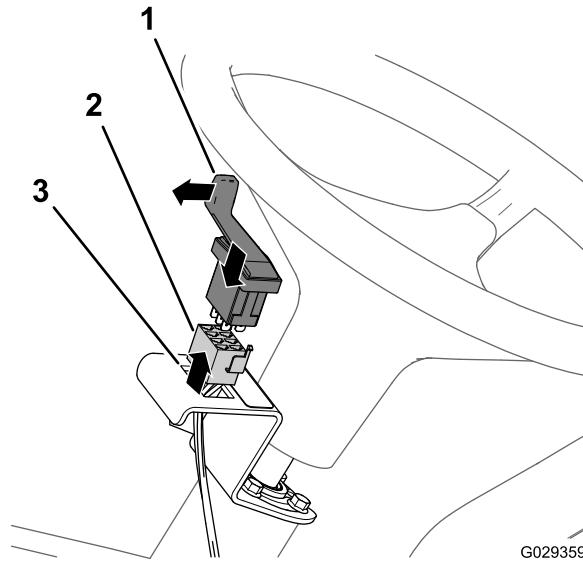


g422055

Figura 10

- 1. Inserti filettati (piantone dello sterzo)
- 2. Staffa di montaggio (interruttore del comando della schiuma)
- 3. Bulloni a testa flangiata (6 x 12 mm)

8. Montate l'interruttore nella staffa e premete l'interruttore fino a quando non scatta in posizione nell'apertura.



g029359

Figura 11

- 1. Interruttore a paletta a 3 posizioni (interruttore del comando della schiuma)
- 2. Connettore a 8 prese
- 3. Apertura (staffa di montaggio dell'interruttore del comando della schiuma)

Nota: Assicuratevi che la paletta dell'interruttore a paletta a 3 posizioni (interruttore del comando della schiuma) sia allineato verso l'esterno.

Funzionamento

Utilizzo dei comandi

Interruttore a paletta della schiuma: attiva il compressore che genera un flusso di schiuma e aria verso la sezione della barra destra o sinistra (Figura 11).

Interruttore attivazione/disattivazione schiuma : attiva il compressore che genera un flusso di schiuma diretto simultaneamente ad entrambe le sezioni della barra (Figura 8).

Indicatori di livello: posti sul lato del serbatoio, indicano il livello della soluzione nel serbatoio.

Valvola del regolatore della schiuma: regola la consistenza della soluzione schiumosa. La regolazione della valvola consente di regolare la quantità di soluzione saponata inviata agli ugelli della schiuma. Aumentando il flusso si ottengono erogazioni di schiuma più copiose e frequenti; diminuendo il flusso si ottengono erogazioni di schiuma più esigue e meno frequenti (Figura 12).

Nota: Nei giorni ventosi può risultare utile che la soluzione abbia una consistenza acquosa.

Valvola di sfiato della pressione: tirate verso l'esterno la linguetta rossa sul tappo del serbatoio per sfiatare la pressione nel serbatoio (Figura 12).

Riempimento del serbatoio e regolazione della densità della schiuma

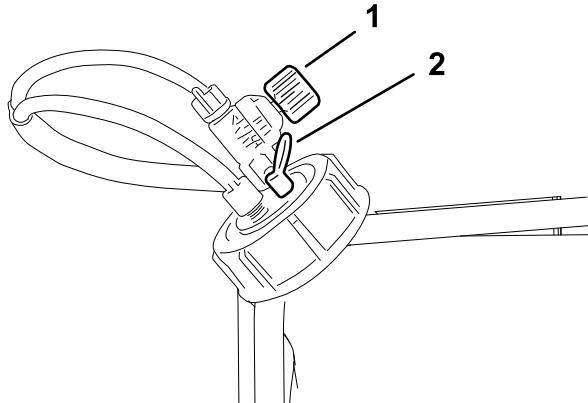
Importante: Dopo ogni utilizzo sciacquate il sistema con acqua pulita, in particolare dopo avere usato acqua dura. Non applicate oli lubrificanti, grasso o altri prodotti a base di petrolio sul gruppo motocompressore.

1. Accertatevi che entrambi gli interruttori delle barre sinistra e destra posti sulla consolle siano in posizione di spegnimento.
2. Tirate verso l'esterno la linguetta rossa di sfiato della pressione e rimuovete il tappo nero dal serbatoio.
3. Versate nel serbatoio la corretta quantità di acqua, quindi aggiungete il concentrato di schiuma attraverso l'apertura sulla parte superiore del serbatoio, in base alle istruzioni del fabbricante.

Importante: Livelli di pH estremi (di durezza o di dolcezza) dell'acqua influiscono

sulla quantità di concentrato di schiuma necessario.

4. Montate il tappo sul serbatoio e serratelo a mano.
5. Per l'operazione iniziale, aprite la valvola di regolazione della densità della schiuma da 1/8 a 1/4 di giro (Figura 12).



g200674

Figura 12

1. Valvola del regolatore della schiuma	2. Valvola di sfiato della pressione
---	--------------------------------------

6. Iniziate a utilizzare il sistema di tracciatura ed eseguite un tracciato di prova sul suolo.

Nota: Non appena avviate il sistema di tracciatura, attendete da 1 a 2 minuti per consentire che la schiuma fluisca attraverso la linea.

7. Regolate la valvola di regolazione della densità della schiuma per ottenere la densità desiderata e irrorate normalmente.

Nota: Se lasciata nella linea per più di 2 ore, la schiuma potrebbe diventare acquosa. Prima di riprendere il lavoro dopo una pausa di 2 o più ore, lasciate la macchina avviata da 1 a 2 minuti per eliminare l'acqua in eccesso.

Se la schiuma nella macchina è molto acquosa, fate quanto segue:

- A. Chiudete completamente la valvola di regolazione della densità della schiuma.
- B. Mettete in funzione la macchina per 2 minuti.
- C. Attendete 1 minuto poi controllate la densità della schiuma.
- D. Regolate la schiuma per ottenere la densità desiderata.

Note:

Note:



Count on it.