



Workman 200 spraysystem

Tunga Workman-fordon

Modellnr 41229 – serienr 240000001 och högre

Bruksanvisning

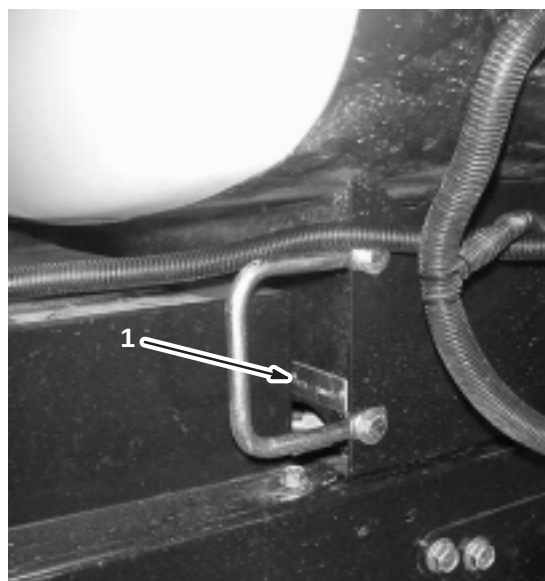
Innehåll

	Sida
Introduktion	2
Säkerhetsföreskrifter	3
Säker driftspraxis	3
Kemikaliesäkerhet	3
Före körning	4
Under körningen	4
Underhåll	6
Säkerhets- och instruktionsdekalering	8
Specifikationer	10
Extra utrustning	10
Uppriggning	10
Reservdelar	10
Ta bort ett befintligt flak	12
Förbereda din Workman	12
Montera fordonets hastighetsgivare	12
Montera elledningssatsen	13
Installera stötan	15
Montera redskapets låsfästen	15
Montera kylarkåpan	16
Montera tankplattformen	16
Montera styrlådan	17
Montera ramphållare	18
Före användning	19
Fylla på färskvattentanken	19
Körning	20
Säkerheten främst	20
Sprutans reglage och delar	20
Spray Pro [®] -monitor	23
Kalibrering av Spray Pro-monitorn.	24
Justering av sprutrampsöverströmningsventilerna	26
Använda grässprutan	26
Förvara förlängningsramperna	28
Underhåll	29
Rekommenderat underhåll	29
Kontrollista för dagligt underhåll	29
Rengöring av flödesmätaren	31
Rengöring av sugfiltret.	31
Smörja sprutsystemet	32
Förvaring	32
Felsökning	33
Felsökning av spraysystemet	33
Felsökning av Spray Pro-monitorn.	33

Introduktion

Läs bruksanvisningen noga så att du lär dig att använda och underhålla produkten på rätt sätt. Informationen i bruksanvisningen hjälper dig och andra att undvika personskador och skador på produkten. Även om Toro konstruerar och bygger säkra produkter så är det du som ansvarar för att produkten används på ett bra och säkert sätt.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller Toros kundservice och ha produktens modell- och serienummer till hands om du har behov av service, Toro originaldelar eller ytterligare information. Figur 1 visar var du hittar produktens modell- och serienummer.



Figur 1

1. Modell- och serienummer sitter fram till vänster om tankplattformen.

Anteckna produktens modell- och serienummer här nedanför så är de lätta att hitta:

Modellnr:	_____
Serienr:	_____

I bruksanvisningen används särskilda säkerhetsmeddelanden för att ange eventuella risker och hjälpa dig och andra att undvika personskador och i värsta fall dödsfall. **Fara**, **Varning** och **Försiktighet** är nyckelord som används för att ange risknivå. Var ytterst försiktig oavsett risknivå.

Fara anger stor fara som leder till allvarlig personskada eller dödsfall om föreskrifterna inte följs.

Varning anger fara som kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall om föreskrifterna inte följs.

Försiktighet anger fara som kan leda till mindre eller medelsvår personskada om föreskrifterna inte följs.

Två andra ord används också för att markera information.

Viktigt ger läsaren speciell mekanisk information och **Observera:** betonar allmän information som bör ges särskild uppmärksamhet.

Säkerhetsföreskrifter

Felaktig användning eller felaktigt underhåll från förarens eller ägarens sida kan leda till personskador. För att minska risken för skador ska dessa säkerhetsanvisningar följas och symbolen  alltid uppmärksammas, vilken betyder FÖRSIKTIGHET, VARNING, eller FARA – ”anvisning för personsäkerhet”. Följs inte anvisningarna kan detta leda till personskador eller dödsfall.

Säker driftspraxis

**Varning**

En WORKMAN utrustad med ett sprutsystem är ett fordon som inte får köras på motorvägar, och är inte heller utformad, utrustad eller tillverkad för att köras på offentliga gator, vägar eller motorvägar.

WORKMAN® har konstruerats och testats för att vara säker när den används och underhålls på rätt sätt. Riskkontroll och förebyggande av olyckor har delvis samband med maskinens konstruktion och inställningar, men beror även på hur medveten, ansvarsfull och välutbildad den personal som använder, underhåller och förvarar maskinen är. Felaktig användning eller felaktigt underhåll av maskinen kan orsaka personskador eller dödsfall.

Detta är ett specialfordon som inte är avsett för körning på allmän väg. Körningen och handhavandet är annorlunda än det som föraren upplever i en personbil eller lastbil. Ta alltså god tid på dig att lära känna din WORKMAN®.

Den här bruksanvisningen täcker inte alla tillbehör som passar WORKMAN®. Se den särskilda bruksanvisningen som följer med tillbehöret för extra säkerhetsanvisningar. LÄS DESSA BRUKSANVISNINGAR.

FÖLJ ALLTID DESSA SÄKERHETSFÖRESKRIFTER FÖR ATT MINSKA RISKEN FÖR PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL.

Arbetsledarens ansvar

- Försäkra att förare får grundlig utbildning och lär känna *bruksanvisningen*, utbildningsvideon, bruksanvisningen till motorn och alla etiketter på Workman-fordonet.
- Se till att du fastställer dina egna specialprocedurer och arbetsregler för ovanliga arbetsförhållanden (t.ex. backar som är för branta för fordonsdrift). Använd låsbrytaren som eliminerar 3:ans högväxel om det finns säkerhetsrisker eller risk för missbruk av fordonet som har samband med alltför snabb körning.

Kemikaliesäkerhet

**Varning**

Kemikalier är farliga och kan skada dig, kringstående, djur, växter, marken eller annan egendom.

- Läs och följ kemikalietillverkarens instruktioner noggrant för att försäkra att kemikalien förbereds, används och kastas bort på ett säkert sätt.
- Se till att du eller kringstående inte får kemikalier på huden. Om kontakt ändå skulle uppstå, ska kemikalierna tvättas av omedelbart med rent vatten och tvål.
- Bär skyddsglasögon och annan skyddsutrustning enligt anvisningarna från kemikalietillverkaren.

- Se till att ha grundlig utbildning om kemikalierna innan du använder eller hanterar dem.
- Använd korrekt kemikalie för arbetet.
- Följ kemikalietillverkarens anvisningar för att försäkra att kemikalien används på ett säkert sätt.
- Hantera kemikalier på en plats med ordentlig ventilation.
- Bär skyddsglasögon och annan skyddsutrustning enligt anvisningarna från kemikalietillverkaren. Försäkra att så lite som möjligt av huden är bar när du använder kemikalier.
- Se till att ha rent vatten till hands; i synnerhet vid påfyllning av grässpjutans tank.
- Ät, drick eller rök aldrig när du arbetar med kemikalier.
- Tvätta alltid händerna och andra utsatta områden omedelbart efter att arbetet har avslutats.

- Kasta bort oanvända kemikalier och kemikaliebehållare på lämpligt sätt enligt anvisningarna från kemikalietyllverkaren och gällande bestämmelser om återvinning.
- Kemikalier och ångor i tanken är farliga; stick aldrig in kroppsdelar i tanken eller placera huvudet över eller i öppningen.
- Följ samtliga lokala/nationella bestämmelser för kemikaliebesprutning.

Före körning

- Kör endast fordonet efter att du har läst och förstått innehållet i denna bruksanvisning och i fordonets bruksanvisning.
- Låt **aldrig** barn köra fordonet. Låt **aldrig** vuxna använda maskinen utan ordentliga anvisningar. Endast utbildade och auktoriserade personer får köra detta fordon. Kontrollera att samtliga förare är fysiskt och mentalt kapabla att köra fordonet. Samtliga personer som kör fordonet ska inneha körkort för ett motorfordon.
- Fordonet är utformat att **endast bära upp dig**, föraren och **en passagerare** i det säte som tillhandahållits av tillverkaren. Ta **aldrig** upp någon annan passagerare på fordonet.
- Kör **aldrig** fordonet om du är påverkad av alkohol, läkemedel eller andra droger.
- Bekanta dig ordentligt med reglagen och lär dig att stanna motorn snabbt.
- Håll alla skydd, skyddsanordningar och dekalerna på plats. Om ett skydd eller en säkerhetsanordning inte fungerar eller om en dekal är oläslig ska detta åtgärdas innan maskinen får köras.
- Bär alltid ordentliga skor. Kör inte maskinen i sandaler, tygskor eller gymnastikskor. Bär inte löst sittande plagg eller smycken som kan fastna i rörliga delar och orsaka personskador.
- Det är tillrådligt att bära skyddsglasögon, skyddsskor, långbyxor och hjälm och ett krav enligt vissa lokala säkerhets- och försäkringsbestämmelser.
- Håll alla, i synnerhet barn och husdjur, borta från arbetsområdet.
- Kontrollera alltid alla delar och redskap innan du använder fordonet. **Sluta använda fordonet** om något är fel. Se till att problemet åtgärdas innan fordonet eller redskapet används igen.

- Var försiktig vid hantering av bensin eftersom det är mycket lättantändligt.
 - Använd en godkänd bensindunk.
 - Skruva inte av tanklocket medan motorn är varm eller igång.
 - Rök aldrig när du handskar med bensin.
 - Fyll bränsletanken utomhus, till ungefär 25 mm nedanför tankens ovansida (nederst i påfyllningsröret). Fyll inte på för mycket.
 - Torka upp all utspild bensin.
- Använd endast en godkänd, bärbar behållare som inte är av metall. Statiska elektriska urladdningar kan antända bensinångor i en ojordad bränslebehållare. Ta bort bränslebehållaren från fordonets flak och placera den på marken, en bit från fordonet, innan du fyller på bensin. Håll munstycket i kontakt med behållaren under påfyllningen.
- Kontrollera säkerhetssystemet dagligen för att försäkra korrekt drift. Om en brytare inte fungerar ska denna bytas ut innan maskinen används. Alla säkerhetsbrytare i säkerhetssystemet ska bytas ut vartannat år oavsett om de fungerar som de ska eller inte.

Under körningen

	Varning	
Motoravgaser innehåller koloxid som är ett luktfritt och dödligt gift. Kör inte motorn inomhus eller i ett slutet utrymme.		

- Föraren och passageraren ska förbli sittande så länge fordonet är i rörelse. Föraren ska hålla båda händerna på ratten när detta är möjligt och passageraren ska använda de avsedda handtagen. Håll alltid armar och ben innanför fordonskarossen. Låt aldrig passagerare åka i lådan eller på redskapen. Tänk på att din passagerare kanske inte kan förutse när du ska bromsa eller svänga och kan vara oförberedd på det.
- Var alltid uppmärksam på och undvik långa utskjutande föremål som t.ex. trädgrenar, dörrposter och täckta stigar. Se till att det alltid finns tillräckligt med utrymme ovanför fordonet, sprutramperna och ditt huvud.

- När motorn ska startas:
 - Sitt i förarsätet och kontrollera att parkeringsbromsen är åtdragen.
 - Koppla ur kraftuttaget (om sådant finns) och sätt handgasreglaget i läge OFF/AV (om sådant finns).
 - Flytta växelväljaren till NEUTRAL-läget och tryck på kopplingspedalen.
 - Håll inte foten på gaspedalen.
 - Vrid tändningsnyckeln till START.
- Användning av maskinen kräver koncentration. Om fordonet inte körs på ett säkert sätt kan följden bli olyckor, vältning och allvarliga personskador eller dödsfall. Kör försiktigt. För att minska risken för vältolyckor eller att du tappar kontrollen bör du observera följande:
 - Kör mycket försiktigt, sänk hastigheten och håll ordentligt avstånd runt sandbunkrar, diken, bäckar, ramper, okända områden eller andra risker.
 - Se upp för hål eller andra dolda faror.
 - Var försiktig när du kör fordonet på en brant sluttning. Kör i normala fall rakt uppför och nerför sluttningar. Sänk hastigheten vid tvära svängar och när du svänger på sluttningar. Undvik att svänga på sluttningar där det är möjligt.
 - Var extra försiktig när du kör fordonet på våta underlag, i högre hastigheter eller med full last. Det tar längre tid att stanna med full last. Lägg i en lägre växel innan du börjar köra uppför eller nerför en sluttning.
 - Undvika att stanna och starta plötsligt. Växla inte från backläge till framåtläge eller vice versa utan att först stanna helt och hållet.
 - Inte försöka svänga tvärt eller göra plötsliga manövrar eller andra farliga åtgärder som kan leda till förlorad kontroll av fordonet.
 - Kör inte om ett annat fordon som färdas i samma riktning som du, i korsningar, på platser med skydd sikt, eller under andra farliga förhållanden.
 - Se till att ingen står bakom fordonet vid tömning. Töm inte vätska över någons fötter.
 - Håll kringstående borta. Titta bakåt och försäkra dig om att ingen finns bakom dig innan du backar. Backa långsamt.
 - Se upp för trafik vid körning nära vägar och vid korsning av väg. Lämna alltid företräde till fotgängare och andra fordon. Detta fordon är **inte** konstruerat för att köras på gator eller motorvägar. Ge alltid tecken när du ska svänga eller stanna tillräckligt tidigt så att andra vet vad du tänker göra. Följ alla trafikregler och bestämmelser.
- Kör aldrig fordonet i eller i närheten av områden där det finns damm eller ångor som är explosiva i luften. Fordonets el- och avgassystem kan frambringe gnistor som kan antända explosiva material.
- AVBRYT ARBETET och fråga arbetsledaren hur du ska göra om du vid något tillfälle är osäker på hur man utför ett arbetsmoment på säkert sätt.
- Rör inte motorn, växellådan, ljuddämparen eller ljuddämparens grenrör medan motorn är igång eller kort tid efter att motorn stängts av. Det kan finnas områden som är så varma att de orsakar brännskador.
- Om maskinen vibrerar onormalt mycket ska du stanna omedelbart. Stäng av motorn, vänta tills alla delar stannat och kontrollera skadorna. Reparera alla skador innan du återupptar arbetet.
- Innan du kliver ur sätet:
 - Stanna maskinen.
 - Stäng av motorn och vänta tills alla rörelser har stannat.
 - Dra åt parkeringsbromsen.
 - Ta ut nyckeln ur tändningslåset.

Observera: Blockera hjulen om maskinen står på en sluttning.

Bromsning

- Sakta ner innan du närmar dig ett hinder. Detta ger dig extra tid att stanna eller vända. Om du kör på ett hinder kan fordonet och dess innehåll skadas. Men framför allt kan det skada dig och din passagerare.
- Fordonets bruttovikt (GVW) påverkar på din förmåga att stanna och/eller svänga. Tunga laster och redskap gör ett fordon svårare att stanna eller svänga. Ju tyngre last, desto längre tid tar det att stanna.
- Gräs och trottoarer är hala när de är våta. Det kan ta 2 till 4 gånger så lång tid att stanna på våta underlag än på torra underlag. Om du kör genom vatten som är tillräckligt djupt för att göra bromsarna våta kommer bromsarna inte fungera ordentligt förrän de är torra. Om du kört genom vatten bör du testa bromsarna för att försäkra att de fungerar som de ska. Om de inte gör det ska du köra långsamt samtidigt som du trampar lätt på bromspedalen. Detta torkar ut bromsarna.

Körning på sluttningar och i ojämn terräng

Körning på sluttning kan orsaka att fordonet välter eller rullar bakåt, eller så kan du få motorstopp och förlora framfart i sluttningen. Detta kan leda till personskador.

- Öka inte farten snabbt och tvärbromsa inte när du backar nedför en sluttning, i synnerhet med last.
- Kör aldrig tvärgående över en brant sluttning; kör alltid rakt uppför eller nedför eller kör runt sluttningen.
- Om du får motorstopp eller börjar förlora framfart när du kör uppför en sluttning ska du gradvis lägga i bromsarna och långsamt backa rakt nedför sluttningen.
- Det kan vara farligt att svänga när du kör uppför eller nedför en sluttning. Om du måste svänga när du kör i en sluttning ska detta göras långsamt och försiktigt. Gör aldrig skarpa eller snabba svängar.
- Tunga laster påverkar stabiliteten. Minska lastens vikt och sänk hastigheten när du kör i sluttningar.
- Undvik att stanna i sluttningar, i synnerhet med last. Det tar längre tid att stanna i nedförsbacke än att stanna på ett jämnt underlag. Om du måste stanna fordonet bör du undvika plötsliga ändringar i hastighet, vilket kan leda till att fordonet tippa eller rullar bakåt. Tvärbromsa inte om du rullar bakåt eftersom detta kan få fordonet att välta.
- Sänk hastigheten och minska lasten när du kör i ojämn terräng eller mark samt nära trottoarkanter, hål och andra plötsliga terrängförändringar. Laster kan glida och göra fordonet ostadigt.



Varning



Plötsliga förändringar i terräng kan orsaka hastig rörelse av ratten, vilket kan resultera i hand- och armskador.

- **Sänk hastigheten när du kör i ojämn terräng och nära trottoarkanter.**
- **Fatta ratten löst runt dess omkrets. Håll inte händerna på rattens "ekrar".**

Lastning

Lastens vikt kan ändra fordonets tyngdpunkt och påverka hanteringen av fordonet. Följ dessa riktlinjer för att undvika förlust av kontrollen och personskador:

- Minska lastens vikt när du kör på sluttningar och i ojämn terräng för att undvika att tippa eller välta med fordonet.
- Vätskelaster kan förskjutas. Lasten glider oftast i svängar, i uppförsbacke, vid plötsliga hastighetsförändringar eller vid körning på ojämna underlag. Glidande laster kan få fordonet att tippa över.
- Vid körning med tung last ska du sänka hastigheten och beräkna tillräcklig bromssträcka. Tvärbromsa inte. Var extra försiktig i sluttningar.
- Tänk på att tunga laster ökar din bromssträcka och minskar din förmåga att svänga snabbt utan att välta med fordonet.

Underhåll

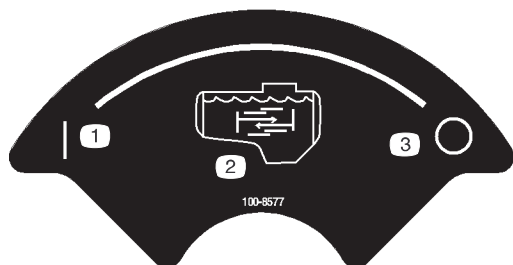
- Endast kvalificerad och auktoriserad personal får underhålla, reparera, justera och inspektera fordonet.
- Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ut nyckeln ur tändningslåset, för att förhindra att motorn startas oavsiktligt, innan du börjar utföra service eller gör några justeringar.
- Töm tanken innan lutar eller tar bort sprutan från fordonet, och före förvaring.
- Arbeta aldrig under en spruta utan att använda dig av en tankstötta.
- Se till att alla hydraulledningskopplare är åtdragna och att alla hydraulslangar och ledningar är i gott skick innan du tillför tryck till systemet.
- Håll kropp och händer borta från småläckor eller munstycken som sprutar ut hydraulvätska under högt tryck. Använd kartong eller papper för att lokalisera läckor, aldrig händerna. Hydraulolja som sprutas ut under tryck kan komma med sådan kraft att den går igenom huden och orsakar allvarliga skador. Om vätska tränger in i huden vid en olycka måste vätskan opereras bort inom några få timmar av en läkare som är förtrolig med denna sortens skada, annars kan kallbrand uppstå.

- Innan du kopplar ur hydraulsystemet eller utför något arbete på det måste allt tryck i systemet neutraliseras genom att motorn stängs av, att tömningsventilen slås om från höjning till sänkning och/eller att lådan och redskapen sänks. Om lådan måste vara i upphöjt läge ska den säkras med stöttor.
- Håll samtliga muttrar, bultar och skruvar ordentligt åtdragna för att försäkra att hela maskinen är i gott skick.
- Minska brandrisken genom att hålla området runt motorn fritt från fett, gräs, löv och smutsansamlingar.
- Stanna motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ut nyckeln ur tändningen innan du servar eller justerar fordonet för att förhindra att någon startar motorn oavsiktligt.
- Om motorn måste vara igång för att ett visst underhåll ska kunna utföras ska händer, fötter, klädesplagg och andra kroppsdelar hållas på avstånd från motorn och andra rörliga delar. Håll kringstående på avstånd.
- Övervarva inte motorn genom att ändra varvtalsregulatorns inställningar. Högsta tillåtna motorvarvtal är 3 650 varv/minut. Låt en auktoriserad Toro-återförsäljare kontrollera maxhastigheten med en varvräknare för att garantera säkerheten och korrekt visning.
- Vid eventuellt behov av större reparationer eller assistans, kontakta en auktoriserad TORO-återförsäljare.
- Köp alltid TORO originalreservdelar och tillbehör för att försäkra optimal prestanda och säkerhet. Det kan medföra fara att använda reservdelar och tillbehör från andra tillverkare. Eventuella ändringar av fordonet kan påverka dess funktion, prestanda, hållbarhet eller användning och kan leda till personskador eller dödsfall. Sådan användning kan göra att TORO-garantin upphör att gälla.
- Detta fordon får inte modifieras utan godkännande från TORO Company. Samtliga förfrågningar kan göras till The TORO Company, Commercial Division, Vehicle Engineering Dept., 300 West 82nd St., Bloomington, Minnesota 55420–1196, USA.
- Titta i fordonets bruksanvisning för ytterligare underhållsförfaranden.

Säkerhets- och instruktionsdekaler

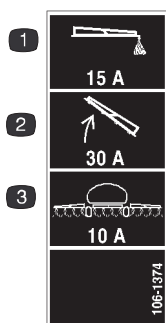


Säkerhetsdekaler och säkerhetsinstruktioner är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Dekaler som skadats eller försvunnit ska bytas ut eller ersättas.



100-8577

1. På (On)
2. Skakning
3. Av (Off)



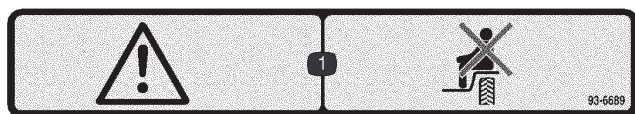
106-1374

1. Skummarkör
2. Ramphiss
3. Sprutsystem



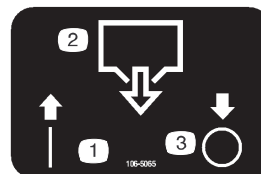
93-6687

1. Trampa inte här.



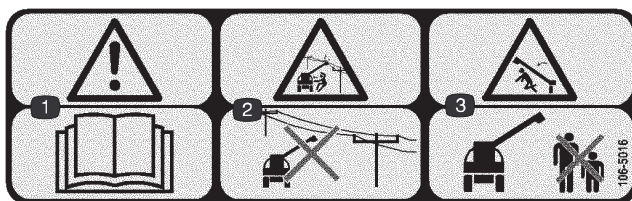
93-6689

1. Varning – kör inte passagerare.



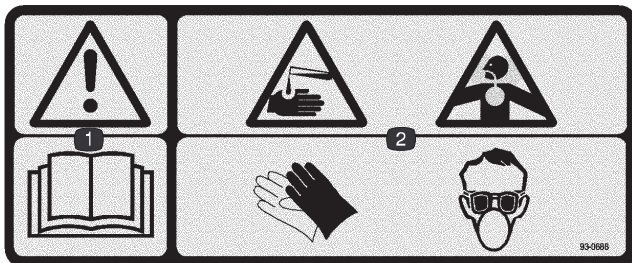
106-5065

1. På (On)
2. Tanktömning
3. Av (Off)



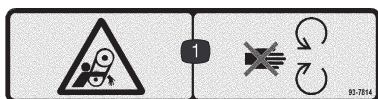
106-5016

1. Varning – läs *bruksanvisningen*.
2. Risk för elektriska stötar, ovan belägna elledningar – se upp för elledningar ovanför arbetsområdet.
3. Risk för krosskador, ramp – håll kringstående på behörigt avstånd från maskinen.



93-0688

1. Varning – läs *bruksanvisningen*.
2. Risk för brännskador från frätande vätska/kemikalier samt inandning av giftig gas – bär handskar, ögonskydd, andningsmask och skydda bar hud.



93-7814

1. Risk för att fastna, rem – håll avstånd från rörliga delar.



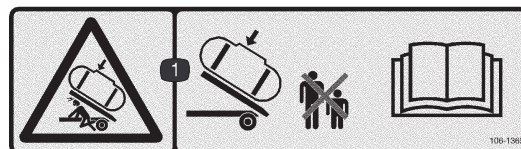
106-1355

1. Varning – gå inte in i tanken.



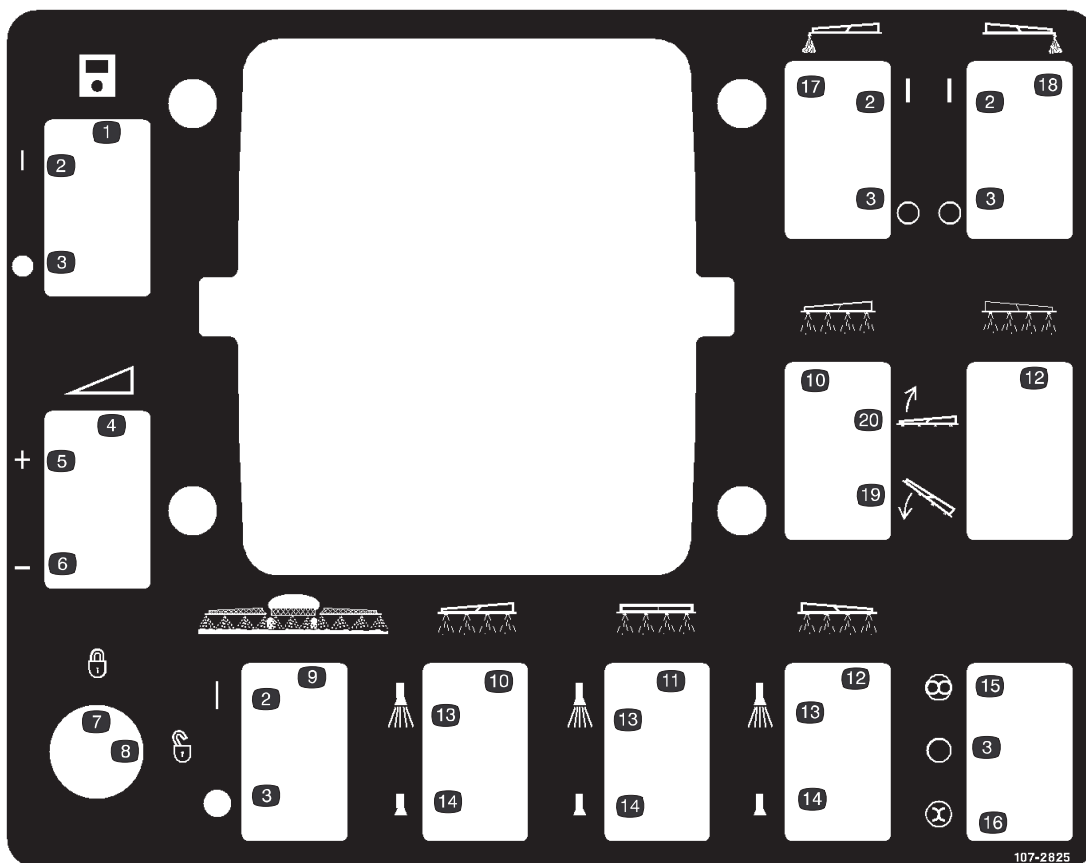
106-1354

1. 540 varv per minut



106-1365

1. Krossrisk, spruttanken – håll kringstående på säkert avstånd från spruttanken och läs *bruksanvisningen*.



107-2825

- | | | | |
|-------------------|-------------------------------|---------------------|-----------------------------------|
| 1. Monitor | 7. Låst hastighetsomkopplare | 12. Höger sprutramp | 17. Skummarkör; vänster sprutramp |
| 2. På (On) | 8. Olåst hastighetsomkopplare | 13. Sprutare på | 18. Skummarkör; höger sprutramp |
| 3. Av (Off) | 9. Huvudsprutramp | 14. Sprutare av | 19. Sänk bommen. |
| 4. Spruthastighet | 10. Vänster sprutramp | 15. Automatisk | 20. Høj bommen. |
| 5. Öka | 11. Centersprutramp | 16. Manuell | |
| 6. Minska | | | |

Specifikationer

Observera: Delarnas mått och utseende kan ändras utan föregående meddelande.

Sprutsystemets grundvikt	197 kg
Tankens kapacitet	757 liter
Total fordonslängd med standard-sprutsystemet	415 cm
Total fordonshöjd med standard-sprutsystemet till tankens ovankant	147 cm
Total höjd med standardsprut-systemet och sprutramperna förvarade i X-mönster	183 cm
Total fordonsbredd med standard-sprutsystemet och sprutramperna förvarade i X-mönster	198 cm

Extra utrustning

Toro Company har tillvalsutrustning och tillbehör som kan köpas separat och monteras på din WORKMAN. Kontakta din auktoriserade återförsäljare för en komplett lista över tillvalsutrustning som finns tillgänglig för din grässprika.

Uppriggning

Observera: Vänster och höger sida på maskinen är lika med användarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Observera: Du behöver köpa RTV-silikontättningsmedel innan du installerar den här satsen.

Kontakta din auktoriserade Toro-återförsäljare för information om tillgängliga tillbehör. Efter att ramper och munstycken har installerats, och innan sprutan används för första gången, ska rampöverströmningsventilerna justeras så att trycket och spruthastigheten är lika för samtliga ramper om en eller flera ramper stängs av. Se Justera rampöverströmningsventilerna, sidan 26.

Reservdelar

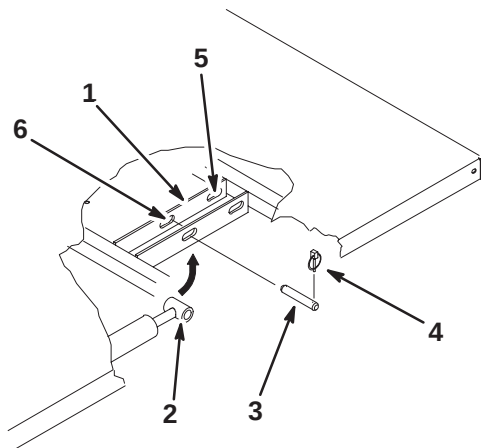
Observera: Använd diagrammet nedan för att kontrollera att alla delar finns med.

Beskrivning	Ant.	Användning
Domkrafter	4	Förbereda din Workman.
Sprintbultar	4	
Kåpa	1	Montera fordonets hastighetsgivare.
Kuggivare	1	
Skruv, M6 x 1,00 x 12	1	
Fjäderbricka, M6	1	
Säkringsblock	1	Montera elledningssatsen.
Säkring	1	
Skruv, 10-24 x 3/4"	2	
Bricka, 7/32"	2	
Låsmutter 10-24	2	
Elledningssats	1	
Stjärnbricka	1	
Kabelband	5	

Beskrivning	Ant.	Användning
Adapterbricka	1	Montera styrlådsmonteringen.
Bult, 1/4 x 3/4"	4	
Flänsnutt 1/4"	4	
Styrlådsmontering	1	
Bult, 5/16 x 1-1/4"	4	
Flänsnutt 5/16"	4	
Stödfäste	1	Montera stötten.
Hylshuvudskruvar, 3/8 x 1"	2	
Låsnutt 3/8"	2	
Stötta	1	
Nutt	1	
Ok	1	
Sprintbult	1	
Saxpinne	1	
Låsfästen	1	Montera redskapets låsfästen.
Kylarkåpa	1	Montera kylarkåpan.
Kylarpanel	1	
Bultar, 3/8 x 1"	4	
Bultar, 1/4 x 3/4"	3	
Tank- och plattformsenhet	1	Montera tankplattformen.
Sprintbultar	2	
Lynchpinnar	4	
Bultar, 1/2 x 1-1/2"	2	
Brickor, 1/2"	2	
Muttrar, 1/2"	2	
Ratt	1	Montera styrlådan.
J-klämmor	3	
Ramphållare, vänster	1	Montera bomhållarna.
Ramphållare, höger	1	
Bruksanvisning	1	Läs innan maskinen tas i bruk.
Instruktionsvideo	1	Ses innan maskinen sätts i drift.
Artikellista	1	Används för beställning av reservdelar.
Registreringskort	1	Fyll i och skicka till Toro.
Kontrollblankett före leverans	1	Fyll i och spara i kundportföljen med tidigare data.

Ta bort ett befintligt flak

1. Starta motorn. Använd den hydrauliska lyftspaken och sänk flaket till dess att cylindrarna är lösgjorda i sina spår. Lossa lyftspaken och stäng av motorn.
2. Ta bort lynchpinnarna från ytterändarna på cylinderstavens sprintbultar (fig. 2).

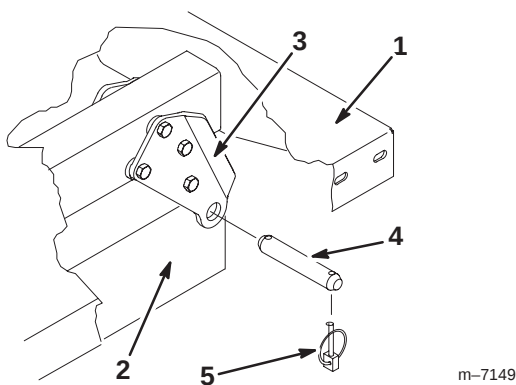


m-7148

Figur 2

- | | |
|------------------------------|-------------------------------|
| 1. Flakets fästplatta | 4. Lynchpinne |
| 2. Cylinderstavens ytterände | 5. Bakre spår (komplett flak) |
| 3. Sprintbult | 6. Främre spår (2/3 flak) |

3. Ta bort sprintbultarna som håller cylinderstavsändarna vid flakets fästplattor genom att trycka bultarna inåt (fig. 2).



m-7149

Figur 3

- | | |
|-------------------------------|----------------|
| 1. Flakets bakre vänstra hörn | 3. Svängplatta |
| 2. Fordonsramens kanal | 4. Sprintbult |
| | 5. Lynchpinne |

4. Ta bort lynchpinnarna och sprintbultarna som håller svängplattorna vid ramens kanaler (fig. 3).
5. Lyft av flaket från fordonet.



Försiktighet



Det kompletta flaket väger ungefär 95 kg, så försök inte montera eller ta bort det ensam. Ta två eller tre personer till hjälp, eller använd en travers.

6. Förvara cylindrarna i förvaringsklämmor. Använd fordonets spak till hydraullyftlåset för att förhindra oavsiktlig expansion av lyftcylindrarna.

Förbereda din Workman

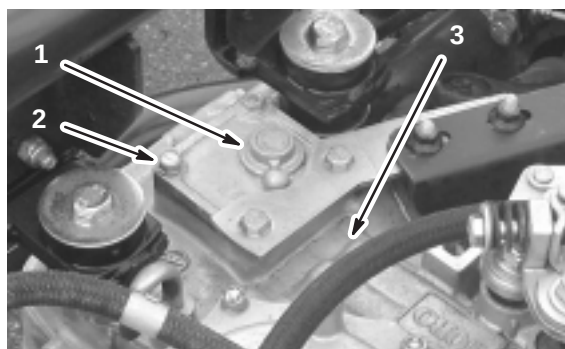
1. Parkera fordonet på en säker arbetsplats med tillgång till en hiss.
2. Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
3. Lossa minuskabeln från batteripolen.

Observera: Detta är en säkerhetsåtgärd, eftersom monteringen kräver att en elledningssats monteras.

Montera fordonets hastighetsgivare

Viktigt Hastighetsgivaren måste monteras innan kraftuttagssatsen (PTO) installeras. Om PTO-satsen har monterats vid ett tidigare tillfälle, måste den nu tas bort. Se *bruksanvisningen* från PTO-satsen för mer information om att ta bort och montera PTO-satsen.

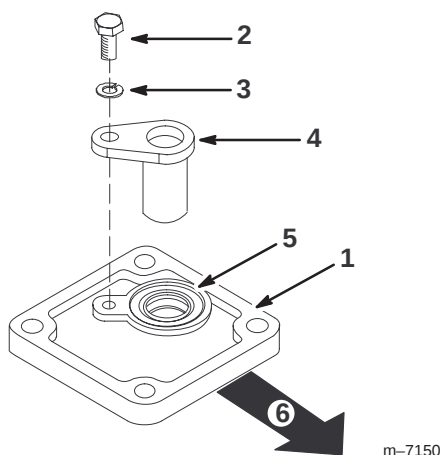
1. Ta loss de fyra bultar som håller fast kåpan överst på växellådhuset (fig. 4).



Figur 4

- | | |
|---------|----------------|
| 1. Kåpa | 3. Växellådhus |
| 2. Bult | |

2. Applicera RTV-tätningssmedel på den nya kåpan innan du monterar den på växellådenheten.
3. Montera den nya kåpan på växellådan med hjälp av de fyra bultar som avlägsnades i steg 1 (fig. 5). När kåpan är korrekt monterad är packningen vänd uppåt och placerad mot fordonets vänstra sida.



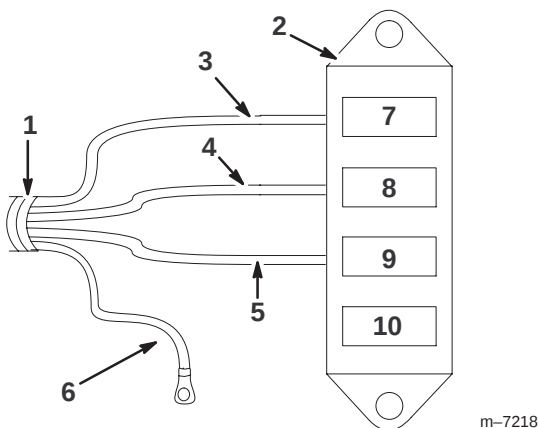
Figur 5

- | | |
|--------------------------|-----------------------|
| 1. Kåpa | 4. Kugggivare |
| 2. Skruv, M6 x 1,00 x 12 | 5. Packning |
| 3. Fjäderbricka, M6 | 6. Fordonets framsida |

- Montera kugggivaren med skruven (M6 x 1,00 x 12) och fjäderbrickan (M6), som det visas i figur 5.
- Montera PTO-satsen. Se bruksanvisningen för mer information.

Montera elledningssatsen

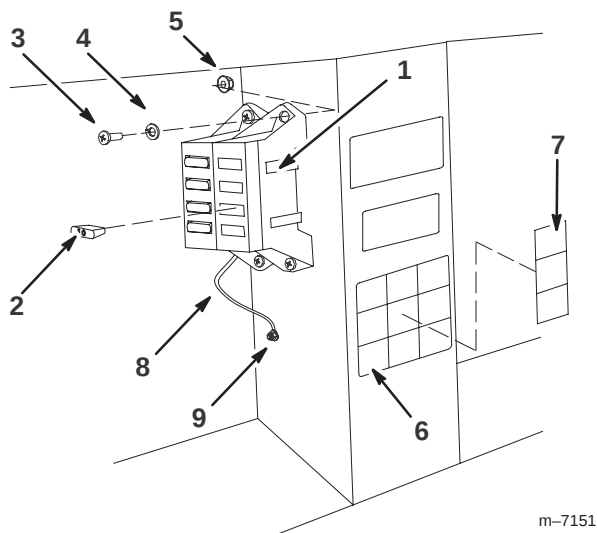
- Ta bort skruvarna som fäster framhuvn på ramen. Ta bort huvn för att komma åt de elektriska ledningarna.
- Fäst elledningssatsen på säkringsblocket genom att ansluta ledningarna i satsen till motsvarande ledningskontakter på säkringsblocket (fig. 6).



Figur 6

- | | |
|---------------------------|----------------------------------|
| 1. Ledningssats | 7. Säkringsplats för skummarkör |
| 2. Nytt säkringsblock | 8. Säkringsplats för ramphiss |
| 3. Röd/svart ledning | 9. Säkringsplats för sprutsystem |
| 4. Röd/vit ledning | 10. Öppen plats, ej i bruk |
| 5. Röd ledning | |
| 6. Svart jordningsledning | |

- Anslut den svarta jordningsledningen till den befintliga 1/4"-bulten på fordonsramen, med hjälp av stjärnbrickan (fig. 7).
- Montera säkringsblocket och ledningssatsen på ramen längs med det befintliga säkringsblocket, med hjälp av två skruvar (10-24 x 3/4"), två brickor (7/32"), och två låsmutter (10-24), så som det visas i figur 7.
- Montera säkringen på 10 A på sprutsystemets säkringsplats, och sätt på den nya säkringsblockdekalen (fig. 7).

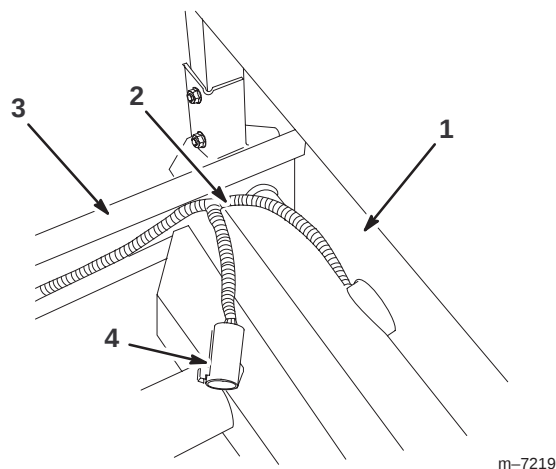


Figur 7

- | | |
|--------------------------|---------------------------|
| 1. Säkringsblock | 6. Befintlig dekal |
| 2. Säkring, 10 A | 7. Ny säkringsblocksdekal |
| 3. Skruvar, 10-24 x 3/4" | 8. Jordningledning, svart |
| 4. Brickor, 7/32" | 9. Stjärnbricka och bult |
| 5. Låsmutter, 10-24" | |

- Dra ledningssatsen genom öppningen i golvet, under sätessockeln, och bakåt längs med de befintliga ledningarna.

7. Dra upp ledningssatsen från under sätet och över ramen vid övervullningsskyddskåpan, bakom sätet. Kontrollera att sprutsystemets strömkontakt inte befinner sig under fordonet (fig. 8).



Figur 8

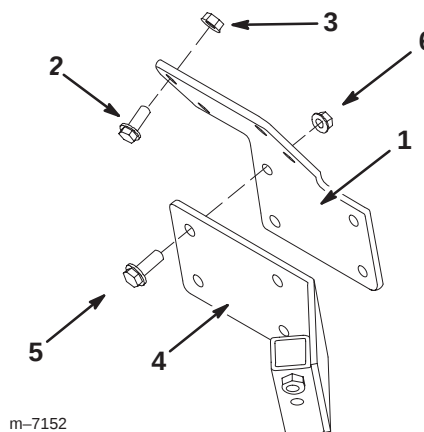
- | | |
|----------------------------|--------------------------------|
| 1. Övervullningsskyddskåpa | 4. Sprutsystemets strömkontakt |
| 2. Ledningssats | |
| 3. Vänster ram | |

8. Dra ledningssatsen längs med den vänstra ramen och tillbaka till hastighetsgivaren tillsammans med de befintliga ledningarna (fig. 8).
9. Montera elkontakten på hastighetsgivaren.
10. Använd kabelband för att fästa ledningssatsen på de befintliga ledningarna, och placera den på avstånd från rörliga delar och värmekällor.
11. Montera framhuven och fäst den med de skruvar som avlägsnades tidigare.

Montera adapterplattan

Om du monterar sprutsystemet på ett Workman-fordon som har serienummer 239999999 eller lägre, behöver du använda adapterplattan, bultarna och muttrarna som ingår i de lösa delarna.

1. Montera adapterplattan på instrumentbrädan på din Workman med hjälp av fyra bultar (1/4 x 3/4") och fyra fläsmuttrar (1/4"), så som det visas i figur 9.

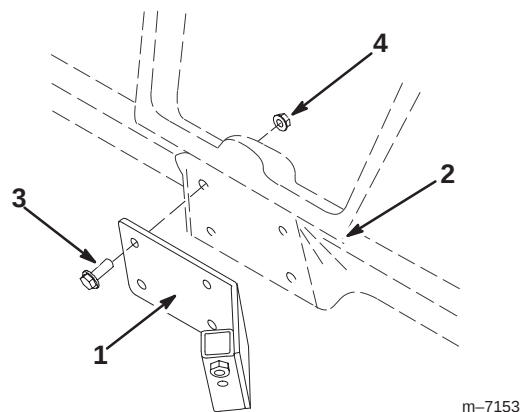


Figur 9

- | | |
|---------------------|--------------------|
| 1. Adapterplatta | 4. Styrmontering |
| 2. Bult, 1/4 x 3/4" | 5. Bult, 5/16 x 1" |
| 3. Fläsmutter 1/4" | 6. Låsmutter 5/16" |

Montera styrlådsmonteringen

2. Montera styrlådsmonteringen på instrumentbrädan på din Workman (eller adapterplattan) med hjälp av fyra bultar (5/16 x 1/4") och fyra fläsmuttrar (5/16"), så som det visas i figur 10.

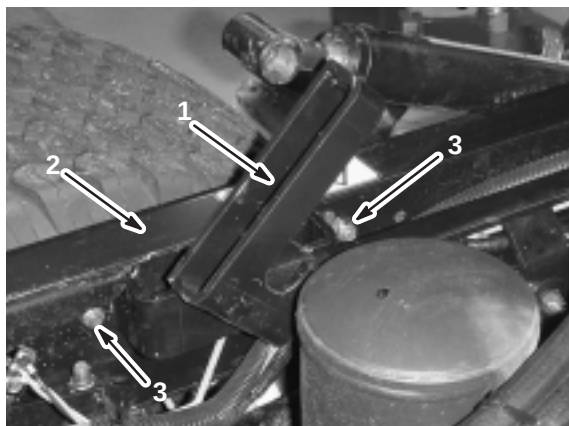


Figur 10

- | | |
|----------------------|--------------------|
| 1. Styrlådsmontering | 3. Bult, 5/16 x 1" |
| 2. Instrumentbräda | 4. Låsmutter 5/16" |

Installera stötta

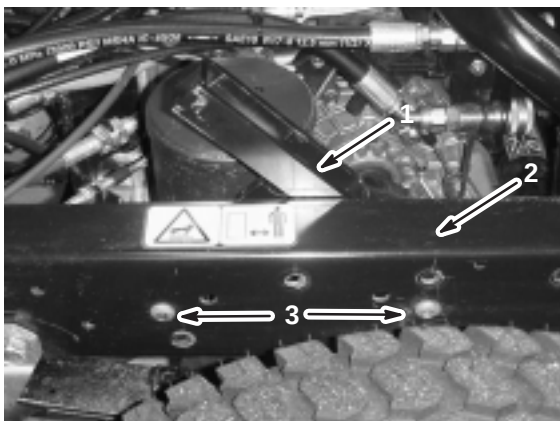
1. Montera stötta på insidan av den vänstra ramrännan, med hjälp av två hylshuvudsskruvar (3/8 x 1") och två låsmuttrar (3/8"), så som det visas i figur 11 och 12. Dra åt muttrarna till 30 ± 4 Nm.



Figur 11

Sedd inuti

- | | |
|---------------------|-------------------|
| 1. Stötta | 3. Låsmutter 3/8" |
| 2. Vänster ramränna | |

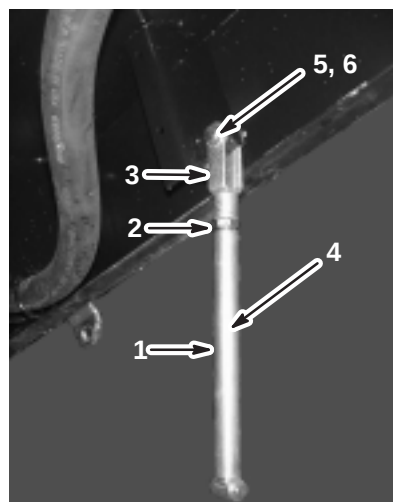


Figur 12

Sedd utifrån

- | | |
|---------------------|--------------------------------|
| 1. Stötta | 3. Hylshuvudsskruvar, 3/8 x 1" |
| 2. Vänster ramränna | |

2. Montera stötta, kontramuttern och oket löst (figur 13).
3. Montera stötta på insidan baktill till vänster om tankplattformens ramen på oket, med hjälp av en sprintbult och en saxpinne (fig. 13).



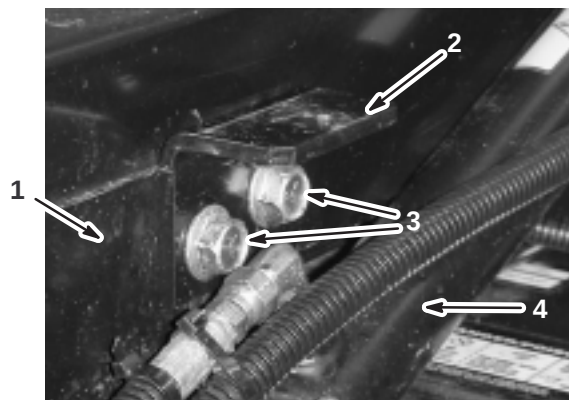
Figur 13

- | | |
|-----------------|---------------|
| 1. Stötta | 4. Stötta |
| 2. Kontramutter | 5. Sprintbult |
| 3. Ok | 6. Saxpinne |

4. Böj saxpinnen för att fästa stötta på plats.

Montera redskapets låsfästen

1. Lokalisera och ta bort de två bakre bultarna och fläsmuttrarna på lyftcylindrfästet. Spara fästelementen för senare användning.
2. Montera redskapets låsfästen med de två bultarna och fläsmuttrarna som tagits bort tidigare (fig. 14).



Figur 14

Vänster sida visas

- | | |
|---------------------|-----------------|
| 1. Lyftcylindrfäste | 3. Bultar |
| 2. Låsfäste | 4. Lyftcylinder |

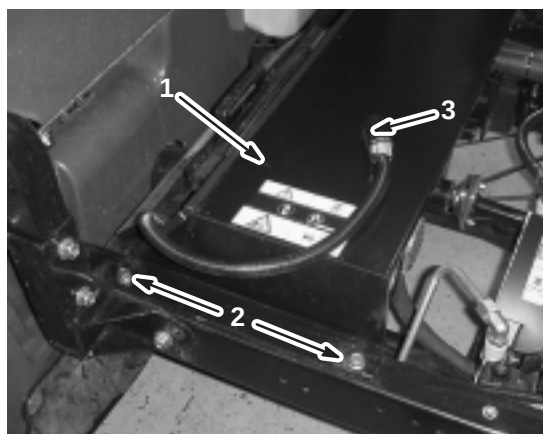
3. Upprepa stegen för att montera låsfästet på motsatt sida.

Montera kylarkåpan

1. Lokalisera sprutsystemets strömkontakt i lednings-satsen som installerades tidigare.
2. Montera kylarkåpan över fordonets kylare (fig. 15).

Viktigt Kontrollera att sprutsystemets strömkontakt är dragen mot fordonets front och att den inte har fastnat under kylarkåpan.

3. Fäst kåpan på ramen med fyra bultar (3/8 x 1").



Figur 15

Vänster sida visas

- | | |
|-------------------|--------------------------------|
| 1. Kylarkåpa | 3. Sprutsystemets strömkontakt |
| 2. Bult, 3/8 x 1" | |

Montera kylarpanelen på luftkylda fordon

En extra panel sitter på framsidan, till vänster om kylarkåpan på alla fordon som har luftkylda motorer.

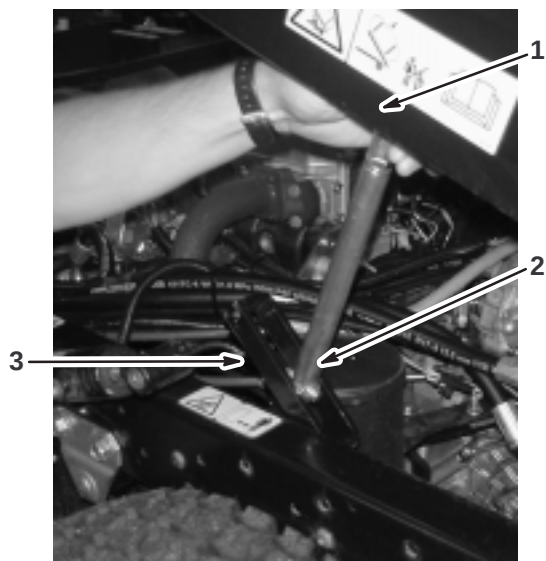
4. Montera kylarpanelen på kylarkåpan genom att rikta in de tre borrarade hålen i panelen med motsvarande hål i kåpan.

Viktigt Kontrollera att sprutsystemets strömkontakt är dragen mot fordonets front och att den inte har fastnat under kylarkåpan.

5. Fäst panelen på kåpan med tre bultar (1/4 x 3/4").

Montera tankplattformen

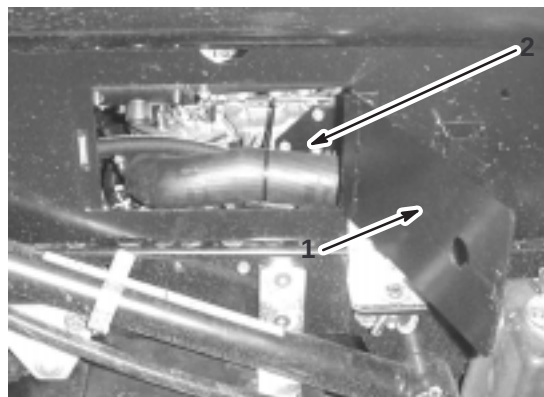
1. Hög upp tankplattformen med en hissordning och placera plattformen över fordonets ram med pumpen och ventilen vända bakåt.
2. Vänd stöttan 90° och för in den genom stödet (fig. 16) medan tankplattformen sakta sänks ner.



Figur 16

- | | |
|------------------------------|----------------------|
| 1. Tank- och plattformsenhet | 3. Stöd till stöttan |
| 2. Stötta, vänd 90° | |

3. När stöttan har förts genom stödenheten ska du vända stöttan 90° för att den ska stanna kvar i stödet.
4. Fortsätt att sänka ner tankplattformen mot fordonets ram.
5. Använd åtkomstpanelerna på tankplattformens båda sidor för att kontrollera att ingen av slangarna eller ledningarna har kommit i kläm (fig. 17).



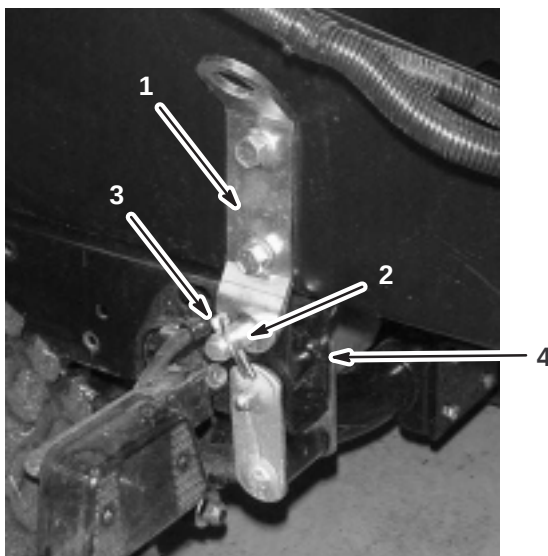
Figur 17

Höger sida visas

- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| 1. Åtkomstpanelens dörr | 2. Tankplattformens inre |
|-------------------------|--------------------------|

Viktigt Om någon av slangarna eller ledningarna på tankplattformen är klämda eller böjda, ska du höja upp enheten, justera dess position och därefter fästa fast föremålen igen.

6. Rikta in tappfästet bak i tankplattformen med öppningen i slutet på fordonsramen (fig. 18).



Figur 18

Vänster sida visas

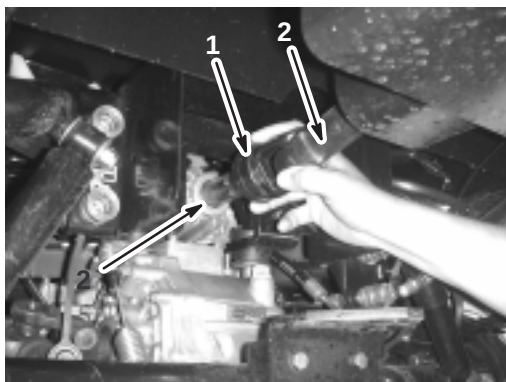
- | | |
|-----------------------|---------------|
| 1. Tappfäste | 3. Lynchpinne |
| 2. Sprintbult, (3/4") | 4. Fordonsram |

7. Montera en sprintbult (3/4") och två lynchpinnar i tappfästet, för att fästa tanken på ramen (fig. 18).
8. Upprepa på motsatta sidan.

Ansluta pumpdrivningen

9. Dra bakåt i gummihuv framtill på PTO-drivaxeln, och montera drivaxeln på PTO:ns utgående axel (fig. 19).

Viktigt Kontrollera att PTO:ns axel sitter ordentligt, genom att säkerställa att låskulorna är placerade i skåran i den utgående axeln.

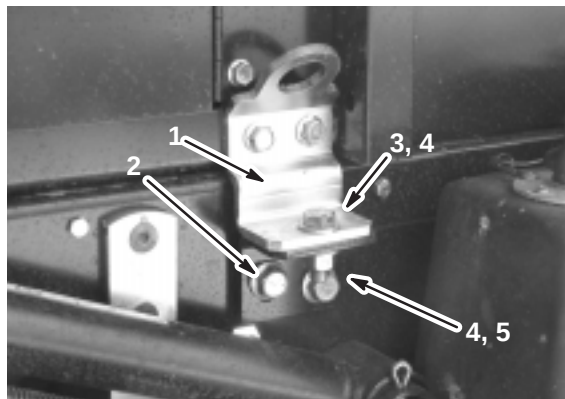


Figur 19

- | | |
|-----------------|-----------------------------|
| 1. Gummihuv | 3. PTO:ns utgående drivaxel |
| 2. PTO-drivaxel | |

Avsluta tankplattformen

10. Rikta in de främre fästena med låsfästena som monterades tidigare.
11. Fäst tankplattformen på ramen med en bult (1/2 x 1-1/2"), två brickor (1/2"), och en låsmutter (1/2"), så som det visas i figur 20.



Figur 20

Vänster sida visas

- | | |
|---------------------------|--------------------|
| 1. Främre monteringsfäste | 4. Bricka, 1/2" |
| 2. Låsfäste | 5. Låsmutter, 1/2" |
| 3. Bult, 1/2 x 1-1/2" | |

12. Upprepa stegen för det främre fästet och låsfästet på motsatt sida.

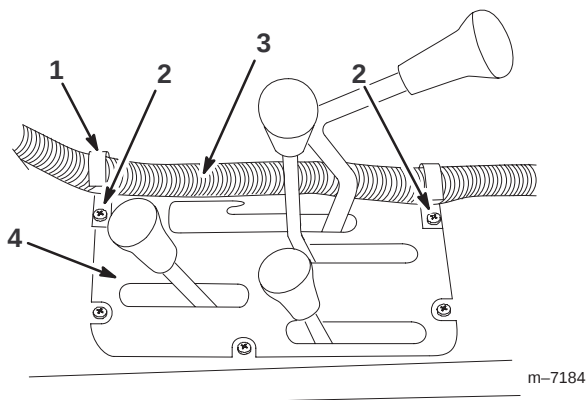
Montera styrlådan

Styrlådan monteras på tankplattformen med en sprintbult, en hårnål och en handratt. Den finns till vänster mot baksidan.

1. Ta loss sprintbulten och hårnålen som håller fast styrlådan på tankplattformen.
2. Montera styrlådan, med reglagen vända mot föraren, på styrfästet med hjälp av sprintbulten och hårnålen som du tog bort tidigare.
3. Montera handratten för att stabilisera styrlådan. Dra åt för hand.
4. Anslut tankplattformens ledningssats till sprutsystemets strömkontakt.

Montera J-klämman

5. Montera två J-klämmor i mittkonsolen på de platser som pekas ut i figur 21 med hjälp av de befintliga skruvarna.

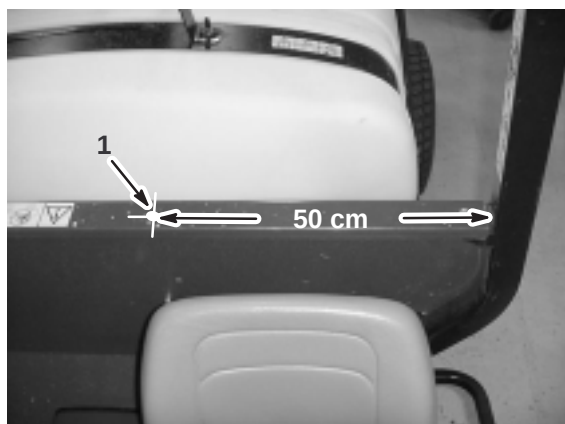


Figur 21

- | | |
|-----------------------|----------------------------|
| 1. J-klämma | 3. Styrlådans ledningssats |
| 2. Befintliga skruvar | 4. Mittkonsol |

6. Montera en J-klämma i överrullningsskyddskåpan bakom operatören med hjälp av en bult ($1/4 \times 1''$) och en mutter ($1/4''$). Hålet finns på centrumlinjen, ca 50 cm in från operatörens sidokant på överrullningsskyddskåpan.

Observera: Om det inte finns något hål, måste ett sådant borraras. Borra ett 6,35 mm brett hål i kåpans ovanyta på centrumlinjen, ca 50 cm från kanten på operatörens sida (fig. 22).



Figur 22

1. Borrhål, 6,35 mm

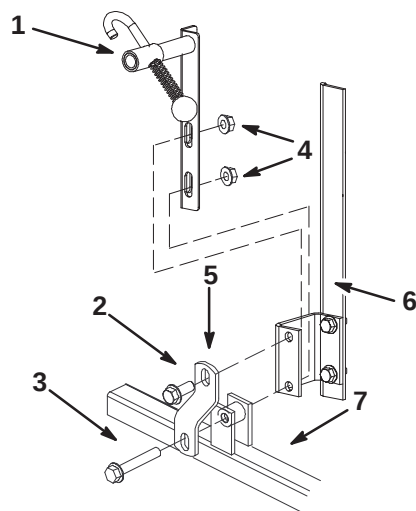
7. Fäst styrlådans ledningssats på konsolen och överrullningsskyddskåpan med hjälp av J-klämman.

Montera ramphållare

Montera ramphållarna som ingår i sprutsystemet när du monterar rampsatsen. Använd rampsatsens *bruksanvisning* för att få mer information om att montera förlängningsramperna.

1. Montera den vänstra ramphållaren som ingår i sprutsystemets lösa delar på tankplattformens ram, efter att centerrampen har monterats så som det visas i figur 23, med hjälp av en bult ($1/2 \times 1-1/4''$), en bult ($1/2 \times 3''$), och två fläsmuttrar ($1/2''$). De fästelement som behövs finns i rampsatsen.
2. Upprepa steg 1 för att montera ramphållaren på höger sida.

Observera: Sprutsystemet är nu förberett för vidare montering av rampsatsen. Se rampsatsen i *bruksanvisningen* för mer information.



Figur 23

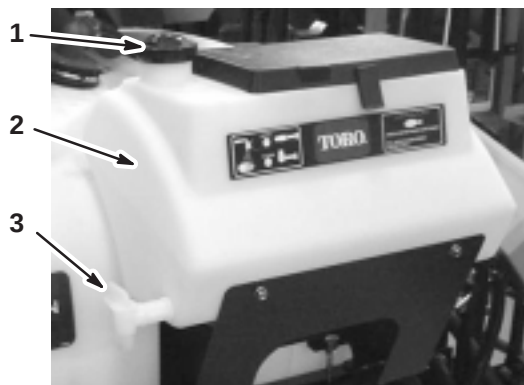
Vänster sida visas

- | | |
|-------------------------------|-------------------|
| 1. Vänster ramphållare | 5. Ramfäste |
| 2. Bult, $1/2 \times 1-1/4''$ | 6. Ram |
| 3. Bult, $1/2 \times 3''$ | 7. Centersprutram |
| 4. Fläsmutter $1/2''$ | |

Före användning

Fylla på färskvattentanken

Sprutan är utrustad med en färskvattentank (fig. 24), så att du snabbt kan skölja av kemikalier från hud, ögon eller andra delar som kan vara i riskzonen vid en olycka. Fyll alltid på färskvattentanken med rent vatten innan du hanterar eller blandar kemikalier.



Figur 24

- | | |
|--------------------|----------|
| 1. Påfyllningslock | 3. Plugg |
| 2. Färskvattentank | |

Öppna pluggen till färskvattentanken genom att vrida reglaget på pluggen mot grässprutans framsida.

Körning

Detta avsnitt handlar endast om hur sprutsystemet används. Läs *bruksanvisningen* för information om hur fordonet körs.

Observera: Vänster och höger sida på maskinen är lika med användarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Säkerheten främst

Läs alla säkerhetsanvisningar och säkerhetsdekaler i avsnittet om säkerhet, både i den här bruksanvisningen och i bruksanvisningen för ditt fordon. Att känna till denna information kan hjälpa dig och kringstående att undvika skada.



Figur 25

- | | | | |
|--|----------------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| 1. Strömbrytare till Spray Pro-monitor | 3. Omkopplare för spruthastighet | 5. Sprutramphuvudomkopplare | 7. Centerrampomkopplare |
| 2. Spray Pro-monitor | 4. Hastighetsspärrbrytare | 6. Vänster rampomkopplare | 8. Höger rampomkopplare |

Sprutans reglage och delar

Spray Pro-monitors strömbrytare

Spray Pro-monitors strömbrytare finns på monitorns på-/av-knapp. Tryck på brytaren för att aktivera eller inaktivera Spray Pro-monitorn (fig. 25). När en omkopplare är påslagen tänds en lampa på omkopplaren. Se avsnittet om *Spray Pro-monitorn* på sidan 23 för information om hur du använder monitorn.

Viktigt Spray Pro-monitors brytare är alltid strömförsedd. Se till att brytaren är avstängd vid förvaring.

Sprutramphuvudomkopplare

Med sprutramphuvudomkopplaren kan man starta eller stänga av besprutningsarbetet. Tryck på brytaren för att aktivera eller inaktivera sprutsystemet (fig. 25). När huvudomkopplaren är avstängd, står det "Hold" (Stopp) på Spray Pro-skärmen.

Sprutrampsomkopplare

Rampomkopplarna sitter längs med kontrollpanelen nedre kant (fig. 25). Slå omkopplarna uppåt för att sätta på motsvarande rampsektion och nedåt för att stänga av den. När en omkopplare är påslagen tänds en lampa på omkopplaren. Dessa omkopplare påverkar endast sprutsystemet när sprutramphuvudomkopplaren är påslagen.

Omkopplare för spruthastighet

Spruthastighetsomkopplaren sitter till vänster på kontrollpanelen (fig. 25). Tryck omkopplaren uppåt och håll ner den för att öka sprutsystemets spruthastighet, eller tryck den nedåt och håll ner den för att minska spruthastigheten.

Omkopplare till hastighetsspärnyckel

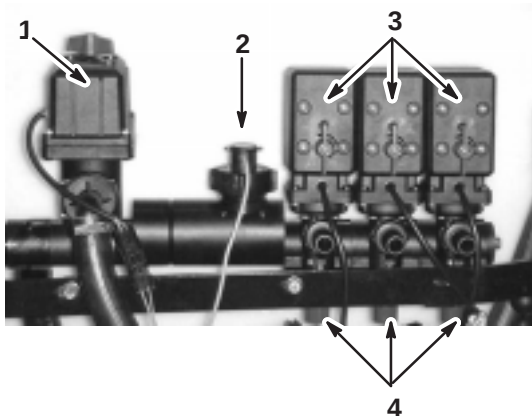
Omkopplaren till hastighetsspärnyckeln sitter i det nedre vänstra hörnet på kontrollpanelen (fig. 25). Vrid nyckeln moturs till spärläget för att inaktivera spruthastighetsomkopplaren, för att förhindra att någon oavsiktligt ändrar spruthastigheten. Vrid nyckeln moturs till olåst läge för att aktivera spruthastighetsomkopplaren.

Lägen för omkopplarna till sprutrampshiss, Sonic-sprutramp och skummarkör

Om du installerar den elektriska sprutrampshissen, Sonic-sprutrampen och skummarkören, behöver du tillföra omkopplare till kontrollpanelen för att styra deras arbete. Sprutan levereras med plastpluggar på dessa platser.

Hastighetsreglerventil

Den här ventilen som sitter bakom tanken (fig. 26), styr mängden vätska som leds till ramperna genom att vätskan riktas till ramperna eller via överströmningsslangen till skakningsventilen. Den här ventilen kan regleras på två sätt: med spruthastighetsomkopplaren eller manuellt. För att reglera den manuellt ska ledningskontakten på ventilen kopplas ur, sedan kan man rotera vredet upptill på ventilen och manuellt få den önskade spruthastigheten.



Figur 26

- | | |
|---------------------------|--------------------------------------|
| 1. Hastighetsreglerventil | 4. Sprutrampsöverströmningssventiler |
| 2. Flödesmätare | |
| 3. Sprutrampsventiler | |

Flödesmätare

Flödesmätaren mäter flödestakten på vätskan som används av Spray Pro[®] -systemet (fig. 26).

Sprutrampsventiler

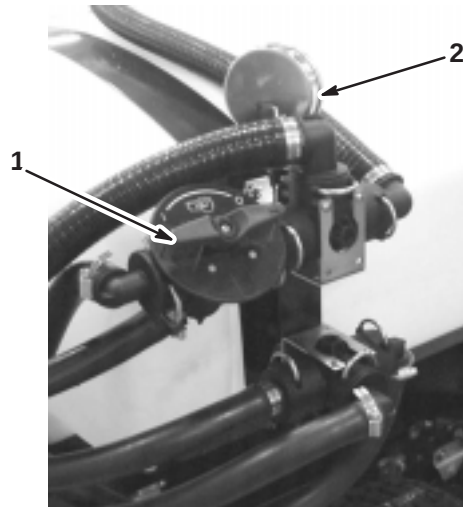
Dessa ventiler slår på eller av de tre ramperna (fig. 26). Om du inte har någon sprutramp installerad eller inte vill att en sprutramp ska kunna slås på, kan du styra varje ventil manuellt genom att koppla ifrån ledningskontakten i ventilen och sedan vrida vredet på ventilen medurs för att stänga av ventilen eller moturs för att slå på den.

Sprutrampsöverströmningssventiler

Rampöverströmningssventilerna (fig. 26) omdirigerar vätskeflödet för en ramp till tanken när man stänger av rampsektionen. Dessa ventiler kan justeras, så att man kan kontrollera att trycket i sprutrampen förblir konstant oavsett hur många sprutrampor som är på. Se Justera rampöverströmningssventilerna, sidan 26.

Skakningsreglerventil

Den här ventilen sitter till höger om tanken (fig. 27). Vrid vredet på ventilen till läget "klockan 9" för att slå på skakningen av tanken och till läget "klockan 3" för att stänga av skakningen av tanken.



Figur 27

- | | |
|--------------------------|----------------|
| 1. Skakningsreglerventil | 2. Tryckmätare |
|--------------------------|----------------|

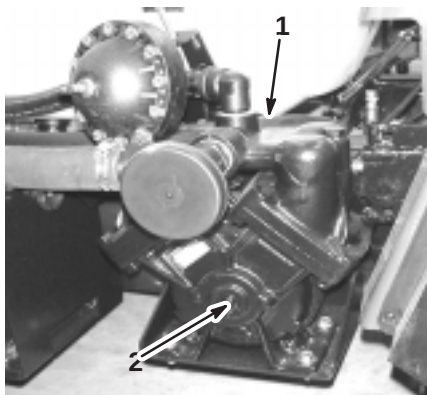
För att skakningsfunktionen ska fungera, måste PTO:n och kopplingen vara aktiverade, och motorn måste vara igång i ett läge över tomgång. Om du stannar sprutan och behöver slå på skakningsfunktionen, ska du lägga växelväljaren i neutralläget, släppa upp kopplingen, dra åt parkeringsbromsen och ställa in handgasreglaget (om sådant finns).

Tryckmätare

Tryckmätaren sitter till höger om tanken (fig. 27). Den här mätaren visar vätsketrycket i systemet i psi och bar.

Pump

Pumpen sitter nära fordonets baksida (fig. 28).



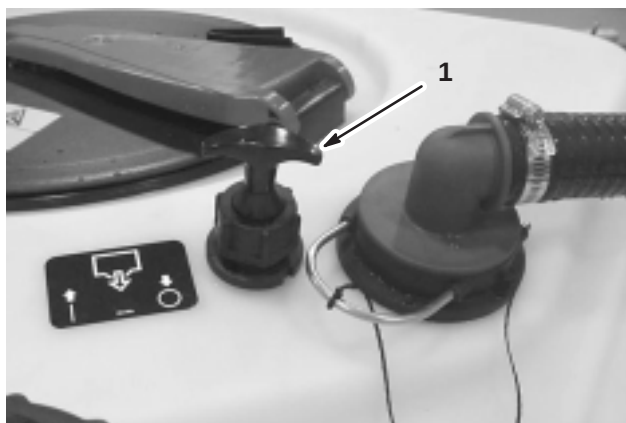
Figur 28

1. Pump

2. Smörjnippel

Tanktömningshandtag

Tanktömningshandtaget sitter överst på tanken (fig. 29). Dra handtaget uppåt för att tömma tanken.

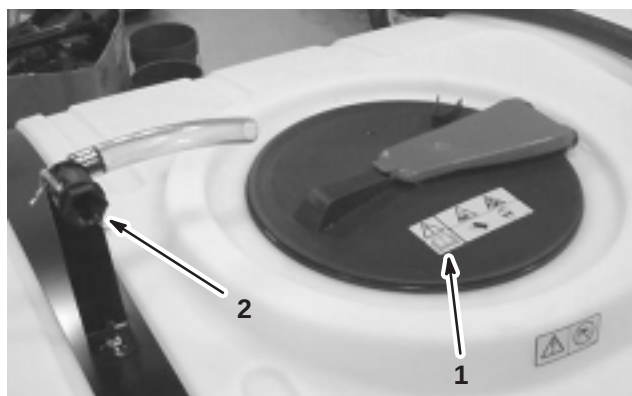


Figur 29

1. Tanktömningshandtag

Tanklock

Tanklocket sitter mitt på tankens ovansida (fig. 30). Öppna det genom att stänga av motorn, dra parkeringsbromsen och sedan vrida den främre halvan av locket åt vänster och vrida upp det. Filtret kan tas bort vid rengöring. Stäng tanken genom att sätta tillbaka filtret om det tagits bort, stänga locket och vrida dess främre halva åt höger.



Figur 30

1. Tanklock

2. Påfyllningsreservoar (med anti-hävertfunktion)

Påfyllningsreservoar (med anti-hävertfunktion)

Påfyllningsreservoaren med anti-hävertfunktion framtill på tanklocket är ett slanguttag med en gängad koppling och en 90 graders koppling med hullingar som du kan rikta mot tanköppningen (fig. 30). Det här uttaget gör att man kan ansluta en vattenslang till den och fylla tanken utan att förorena slangen och vattenreservoaren med kemikalierna i tanken.

Viktigt Låt inte slanguttaget få kontakt med tankvätskorna. Förläng inte slangen så att den får kontakt med tankvätskorna.

Spray Pro™ -monitor

Spray Pro-monitorn visar och övervakar diverse prestandadata i systemet såsom fordonshastigheten och spruthastigheten. Den styr inte spruthastigheten.

Monitorn har en LCD-skärm som visar den data du väljer, en lägesinställare och fyra knappar med vilka monitorn kan kalibreras (fig. 31).



Figur 31

- | | |
|--------------------|------------------------|
| 1. LCD-skärm | 3. Kalibreringsknappar |
| 2. Lägesinställare | |

Lägesinställare

Lägesinställaren innefattar följande lägen:

- Speed (Hastighet)
Visar hastigheten i miles i timmen (om måtenheten är inställd på US eller TURF) eller kilometer i timmen (om måtenheten är inställd på SI).
- Mätenheter
Visar valet av aktuell måtenhet enligt följande:
 - US (Mätsystemet som används i USA)
 - SI (metrisk systemet)
 - TURF (som US men volymerna ges i US gallon per 1000 kvadratfot istället för antal US gallon per acre)

- App. Rate (Spruthastighet)

Visar spruthastigheten i US gallon per acre (US), liter per hektar (SI) eller US gallon per 1000 kvadratfot (TURF).

- Total Volume (Total volym)

Visar den totala volymen i US gallon (US och TURF) eller i liter (SI) som du har tillämpat sedan du senast tryckte på [RESET] för nollställning.

- Sub Volume (Subvolym)

Visar den totala volymen i US gallon (US och TURF) eller i liter (SI) som du har tillämpat sedan du senast tryckte på [RESET] för nollställning, utan att påverka visningen Total Volume (Total volym). Om du trycker på [RESET], nollställs även Sub Area (Subområde).

- Distance (Avstånd)

Visar hur långt du har kört med fordonet i fot (US och TURF) eller meter (SI) sedan du senast tryckte på [RESET] för den här inställningen.

- Total area (Totalt område)

Visar det totala området (acres för US, hektar för SI eller kvadratfot för TURF) som du har täckt sedan du senast tryckte på [RESET] för den här inställningen.

- Sub Area (Subområde)

Visar det totala området (acres för US, hektar för SI eller kvadratfot för TURF) som du har täckt sedan du senast tryckte på [RESET] för den här inställningen, utan att påverka visningen Total Area (Totalt område). Om du trycker på [RESET], nollställs även Sub Volume (Subvolym).

Knappar

På monitorn finns följande knappar:

- [RESET]

Återställer lägesinställningen till 0.

- [CAL]

Används för att få åtkomst till och komma ur kalibreringsläget.

- [-]

Används för att sänka värdena som visas på skärmen under kalibrering.

- [+]

Används för att öka värdena som visas på skärmen under kalibrering.

Kalibrering av Spray Pro-monitorn.

Spray Pro-monitorn har ett kalibreringsläge som gör att användaren kan ändra diverse inställningar för att anpassa visningen och kalibrera monitorn alltefter behov. Man kan kalibrera eller ändra följande inställningar:

- Sprutrampsbredd
- Mätenheter
- Flödesmätare
- Distance (Avstånd)

Inställning av mätenheterna

Standardinställningen för mätenheterna är US. Man kan även ändra enheterna till SI (metriskt) eller TURF.

1. Stanna fordonet och dra åt parkeringsbromsen.
2. Ställ sprutans huvudreglage i läge Off/AV. Monitorn visar "HOLD" (STOPP).
3. Tryck på knappen [CAL] och håll ner den tills monitorn visar "CAL HOLD" och den röda lampan på monitorn tänds.
4. Vrid lägesinställaren till läget Units of Measure (Mätenheter).
5. Använd knapparna [+] eller [-] för att välja önskade mätenheter.
6. Tryck på [CAL] tills den röda lampan slocknar. Det går också att lämna kalibreringsläget genom att köra fordonet.

Inställning av sprutrampsbredd

Standardinställningen för sprutrampernas bredd är 200 cm (80 tum) för höger och vänster sprutramp och 150 cm (60 tum) för centersprutrampen. Dessa mått grundar sig på 4 munstycken på höger och vänster sprutramp och 3 på centersprutrampen, samtliga på 50 cm (20 tum) avstånd från varandra. Om man ändrar avståndet mellan munstyckena, bör man även ändra sprutrampsbredden för att återspegla ändringarna på följande sätt:

1. Stanna grässpattan och dra åt parkeringsbromsen.
2. Sätt sprutramphuvudomkopplaren i läge Off/AV. Monitorn visar "HOLD" (STOPP).
3. Tryck på knappen [CAL] och håll ner den tills monitorn visar "CAL HOLD" och den röda lampan på monitorn tänds.

4. Vrid lägesinställaren till läget Total Area (Totalt område).
5. Använd knapparna [+] eller [-] för att välja den sprutramp som du vill ändra bredden på, där 1 är vänster ramp, 2 är centerrampen, och 3 är höger ramp.
6. Vrid lägesinställaren till läget Sub Area (Subområde).
7. Använd knapparna [+] eller [-] för att ändra sprutrampens bredd efter behov.
8. Upprepa steg 4 t.o.m.7 för resten av ramperna efter behov.
9. Tryck på [CAL] tills den röda lampan slocknar. Det går också att komma ur kalibreringsläget genom att köra grässpattan.

Kalibrering av flödesmätaren

När Spray Pro levereras är den ungefärligt kalibrerad för flödesmätaren. Utför följande procedur för att fininställa flödesmätarkalibreringen:

1. Lägg i parkeringsbromsen.
2. Fyll tanken med tillräckligt med vatten för att kunna flöda och rensa systemet.
3. Flöda och rensa systemet.
4. Sätt pumpomkopplaren till läget On/PÅ för att starta pumpen.
5. Fyll grässpattans tank med en känd mängd vatten, minst 380 liter.

Observera: Om man parkerar fordonet på ett plant, jämnt underlag och fyller tanken tills den blir överfull och vatten flödar ut ur tanken, har man 760 liter.

Observera: Förlita dig inte på markeringarna på tankens insida för att mäta vattnet i den här proceduren. De är ungefärliga mått, och inte tillräckligt exakta för den här kalibreringen.

6. Ställ alla tre rampomkopplarna och ramphuvudomkopplaren till läget On/På.
7. Vrid lägesinställaren till läget Calibration Volume (Kalibreringsvolym).
8. Tryck på knappen [RESET] och håll ner den tills teckenfönstret visar "0."
9. Ställ ramphuvudomkopplaren till läget On/På, och kör ramperna tills vattennivån är nere vid sumpen. Vrid ramphuvudomkopplaren till läge Off/Av precis innan uppsugningsröret börjar suga in luft, och stoppa dem sedan med hjälp av ramphuvudomkopplaren.

10. Jämför volymen som visas på monitorn med den vattenvolym som du fyllde tanken med.
 - Om volymerna är desamma, behöver du inte kalibrera monitorn ytterligare.
 - Om värdena är olika, fortsätt med resten av den här proceduren.
11. Tryck på knappen [CAL] och håll ner den tills ett rött ljus börjar lysa i monitorn.

Teckenfönstret växlar mellan att visa värdet för kalibreringen av flödesmätaren (indikeras av ordet "CAL" i monitorn) och kalibreringsvolymen.
12. När kalibreringsvolymen visas ska du använda knapparna [+] eller [-] för att ändra det till den mängd vatten som tanken fylldes med.
13. När teckenfönstret växlar visning igen, kommer flödesmätarens kalibreringsvärde att ha ändrats. Skriv ner och spara dessa siffror. Detta är kalibreringsvärdet för ditt fordon.
14. Tryck på [CAL] tills den röda lampan slocknar. Det går också att lämna kalibreringsläget genom att köra fordonet.

Kalibrering av hastighetsgivaren

När Spray Pro levereras är den ungefärligt kalibrerad för hastighetsgivaren. Utför följande procedur för att fininställa hastighetsgivarkalibreringen:

1. Kontrollera och pumpa vid behov alla däck till rekommenderat tryck. Se *bruksanvisningen* till din Workman för mer information.
2. Fyll på färskvattentanken.
3. Fyll grässprutans tank till hälften med vatten.
4. Välj ett rakt, plant markunderlag som påminner om dina gräsförhållanden.

Observera: En väg eller ett annat stenbelagt underlag kan ge ett felaktigt utslag när man senare kör fordonet på gräs.

5. Mät upp 150 meter (500 fot) och märk ut både start- och slutpunkten.
6. Placera fordonet ca 9 meter bakom startpunkten.
7. Sätt sprutramphuvudomkopplaren i läge Off/AV. Monitorn ska nu visa "HOLD" (Stopp).
8. Vrid lägesinställaren till läget Distance (Avstånd).

9. Tryck på knappen [RESET] och håll ner den tills teckenfönstret visar "0."
10. Kör maskinen från startpunkten som du markerade till slutpunkten vid 152 meter. Se till att vara uppe i fart innan du når startpunkten och stanna eller bromsa inte förrän efter att du passerat slutpunkten. När du når fram till startpunkten, tryck på sprutramphuvudomkopplaren för att starta avståndsspårningen med monitorn.
11. När du når fram till slutpunkten, sätt sprutramphuvudomkopplaren i läge Off/AV för att stänga av monitorn.
12. Se på avståndet som visas på monitorn.
 - Om den visar "150 meter" (500 fot) behöver du inte kalibrera monitor ytterligare.
 - Om det inte står "150 meter" (500 fot), fortsätt med återstoden av den här proceduren.
13. Lägg i parkeringsbromsen.
14. Ställ in lägesinställaren på läget Distance (Avstånd), tryck på knappen [CAL] och håll ner den tills monitorn visar "CAL HOLD" och den röda lampan på monitorn tänds.

Teckenfönstret växlar mellan att visa värdet för hastighetsgivarkalibreringen och avståndsvärdet.
15. När avståndet visas ska du använda knapparna [+] eller [-] för att ändra det till 150 meter (500 fot).
16. När teckenfönstret börjar växla visning igen, kommer värdet för hastighetsgivarkalibrering att ha ändrats. Skriv ner och spara det här numret. Detta är grässprutans kalibreringsvärde.
17. Tryck på [CAL] tills den röda lampan slocknar. Det går också att lämna kalibreringsläget genom att köra fordonet.

Observera: Om du använder ett avstånd som är kortare än 150 meter (500 fot) kommer detta att påverka tillförlitligheten.

Nollställning av OFL-tillstånd

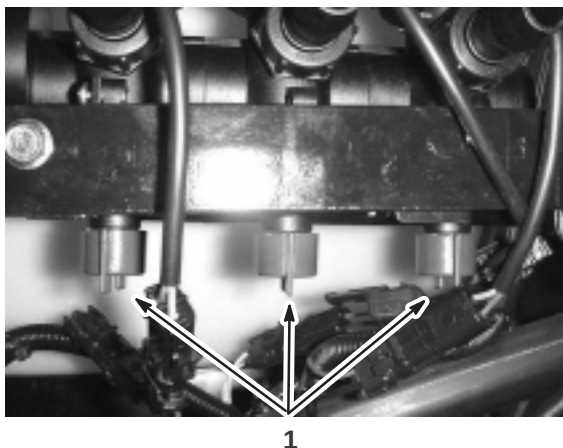
Om monitorn visar "OFL", innebär detta att du har överskridit monitorskärmens mått. Tryck på knappen [RESET] och håll ner den tills teckenfönstret visar 0.

Justering av sprutrampsöverströmningsventilerna

Efter att spruträmper och munstycken har installerats och innan grässprutan används för första gången, ska sprutrampsöverströmningsventilerna justeras så att trycket och spruthastigheten är lika för samtliga spruträmper om en eller flera spruträmper stängs av.

Välj ett öppet plant område för att göra detta.

1. Fyll grässprutans tank med rent vatten.
2. Fäll ner förlängningsramperna, om några sådana har installerats.
3. Dra åt parkeringsbromsen och starta motorn.
4. Sätt växelväljaren i neutralläget.
5. Ställ in handgasreglaget.
6. Aktivera PTO-reglaget för att starta pumpen.
7. Ställ alla tre sprutrampsomkopplare och sprutrampshuvudomkopplaren till läget On/PÅ.
8. Använd spruthastighetsomkopplaren för att justera trycket enligt avläsningen på tryckmätaren tills det ligger i området för munstyckena som installerats på ramperna (vanligtvis 40–50 psi).
9. Anteckna avläsningen på tryckmätaren.
10. Stäng av en av sprutramperna med korrekt sprutrampsomkopplare.
11. Justera sprutrampsreglerventilen (fig. 26) under rampreglerventilen för den ramp som du stängde av, tills tryckavläsningen på mätaren är densamma som den var i steg 8.



Figur 32

1. Sprutrampsöverströmningsventiler

12. Slå på sprutrampen.

13. Upprepa steg 10 t.o.m. 12 för resten av ramperna.

14. Kör fordonet vid önskad hastighet under sprutarbetet och stäng av varje ramp individuellt. Trycket som visas i mätaren bör inte ändras.

Använda grässprutan

För att kunna använda grässprutan måste man först fylla spruttanken, därefter tillföra lösningen till arbetsområdet och slutligen rengöra tanken. Det är viktigt att man avslutar samtliga av dessa tre steg i nämnd ordning för att undvika att skada grässprutan. Man får till exempel inte blanda och tillföra kemikalier i spruttanken på natten och spruta följande morgon. Detta leder till att kemikalierna separeras och eventuellt skada på grässprutans delar.



Försiktighet



Kemikalier är farliga och kan orsaka personskador.

- Läs anvisningarna på kemikaliebehållarnas etiketter innan du hanterar kemikalierna och följ samtliga av tillverkarens rekommendationer och föreskrifter.
- Håll kemikalier borta från huden. Vid hudkontakt, skölj det utsatta området ordentligt med rent vatten och tvål.
- Bär skyddsglasögon och annan skyddsutrustning som rekommenderas av kemikaliertillverkaren.

Påfyllning av grässprutans tank

Viktigt Kontrollera att de kemikalier du kommer att använda är förenliga med Viton (se tillverkarens etikett; där bör det framgå om kemikalien är förenlig eller ej). Om man använder en kemikalie som inte är förenlig med Viton, försämras o-ringarna i grässprutan och läckor uppstår.

1. Stanna grässprutan på ett plant underlag, flytta växelväljaren till neutralläget, stanna motorn och dra åt parkeringsbromsen.
2. Avgör hur mycket vatten som behövs för att blanda den nödvändiga mängden kemikalier enligt kemikaliertillverkarens anvisningar.
3. Öppna locket på grässprutans tank.
4. Tillsätt 3/4 av den nödvändiga mängden vatten till grässprutans tank med hjälp av påfyllningsreservoaren med anti-hävertfunktion.

Viktigt Använd alltid färskt, rent vatten i grässprutans tank. Tillsätt aldrig ett koncentrat i en tom tank.

5. Starta motorn, aktivera PTO:n och ställ in handgasreglaget, om sådant finns.
6. Vrid skakningsreglerventilen till läget "klockan 9" för att starta skakningen i tanken.
7. Tillsätt rätt mängd koncentrerad kemikalie till tanken, enligt anvisningarna från kemikalietillverkaren.

Viktigt Om du använder ett slampulver, blanda pulvret med en liten mängd vatten för att bilda ett slam innan det tillsätts till tanken.

8. Tillsätt resten av vattnet till tanken.

Observera: Du kan öka skakningsfunktinen genom att minska inställningen för spruthastighet.

Tillföra kemikalier

Viktigt För att försäkra att lösningen förblir ordentligt blandad, använd skakningsfunktionen när det finns lösning i tanken. För att skakningsfunktionen ska fungera, måste PTO:n vara aktiverad, och motorn måste vara igång i ett läge över tomgång. Om du stannar fordonet och behöver slå på skakningsfunktionen, ska du lägga växelväljaren i neutralläget, dra åt parkeringsbromsen, släppa upp kopplingen, aktivera PTO:n, trampa ned kopplingen och ställa in handgasreglaget, om sådant finns.

Observera: Den här proceduren förutsätter att PTO:n är aktiverad sedan spruttanken fylldes på.

1. Sväng sprutramperna till rätt läge.
2. Sätt ramphuvudomkopplaren i läge Off/Av. Spray Pro-monitorn visar "HOLD"(Stopp).
3. Ställ in de individuella sprutrampsomkopplarna, efter behov, till On/PÅ .
4. Kör fram fordonet till det område som ska sprutas.
5. Vrid lägesinställaren på Spray Pro-enheten till läget Application Rate (spruthastighet) och använd spruthastighetsomkopplaren för att erhålla önskad spruthastighet.

Observera: Fordonet måste vara i rörelse för att Spray Pro ska kunna beräkna spruthastigheten.

6. Sätt sprutrampshuvudomkopplaren i läge On/PÅ för att starta sprutarbetet.

Observera: När tanken är nästintill tom, kan skakningen orsaka skumbildning i tanken. Om detta inträffar, stänger du av skakningsreglerventilen genom att vrida den till läget "klockan 3". Alternativt kan man använda ett antiskummedel i tanken.

7. Efter avslutad besprutning ska du ställa ramphuvudomkopplaren i läget Off/Av för att stänga av samtliga ramper, och därefter inaktivera PTO-reglaget.

Arbetstips

- Överlappa inte områden som du redan har besprutat.
- Se upp för igenpluggade munstycken. Byt ut alla slitna och skadade munstycken.
- Använd sprutrampshuvudomkopplaren för att stoppa sprutflödet innan du stannar grässprutan. När det är stoppat använder du motorns handgasreglage, om sådant finns, för att bibehålla motorvarvtalet så att skakningen inte upphör.
- Man får ett bättre resultat om grässprutan är i rörelse när sprutramperna slås på.
- Var uppmärksam på eventuella ändringar i spruthastigheten. Detta kan innebära att farten är för hög för munstyckenas kapacitet eller att sprutsystemet har ett funktionsfel.

Rengöring av grässprutan

Viktigt Sprutan måste alltid tömmas och rengöras omedelbart efter varje användningstillfälle. Om detta råd inte följs kan kemikalierna torka eller förtjockas i ledningarna och sätta igen pumpen och andra komponenter.

1. Stanna grässprutan, dra åt parkeringsbromsen, sätt växelväljaren i neutralläget och stäng av motorn.
2. Använd tanktömningsvredet för att tömma eventuellt oanvänt material från tanken och kasta bort det på godkänd återvinningsstation och enligt tillverkarens anvisningar.
3. Fyll tanken med minst 190 liter rent färskvatten och stäng locket.

Observera: Använd vid behov ett renande/neutraliserande medel i vattnet. Använd endast rent, klart vatten i den sista sköljningen.

4. Starta motorn.
5. Placera växelspaken i neutralläget, aktivera PTO:n och ställ in handgasreglaget.
6. Se till att skakningsreglerventilen är i läget On/PÅ.
7. Sätt sprutrampshuvudomkopplaren och rampomkopplarna i läget On/På för att starta sprutarbetet.
8. Låt allt vatten i tanken spruta ut genom munstyckena.
9. Kontrollera munstyckena för att försäkra att de sprutar korrekt.
10. Ställ ramphuvudomkopplaren till läget Off/Av, inaktivera PTO:n och stäng av motorn.
11. Upprepa steg 3 t.o.m. 10 minst två gånger till för att försäkra att sprutsystemet är helt rent.

12. Rengör filtret; se Rengöra sugfiltret, sidan 31.

Viktigt Om du använde kemikalier i form av slampulver, ska filtret rengöras efter varje tank.

13. Använd en trädgårdsslang, skölj av grässprutan utvändigt med rent vatten.

14. Ta bort munstyckena och rengör dem för hand. Byt ut slitna och skadade munstycken.

Förvara förlängningsramperna

Använd rampernas fastgöringsanordningar för att låsa förlängningsramperna i X-läge när sprutramperna inte används.

1. Vrid den vänstra förlängningsrampen till upprätt läge.

Viktigt Tvinga inte förlängningsrampen förbi fastgöringskroken när du förbereder för förvaring. Detta kan skada förlängningen och munstyckena.

2. Tryck uppåt på den vänstra fastgöringsratten, för att trycka ihop fjädern och förlänga kroken.

3. Roter kroken med fjädern hoptryckt för att fästa kroken i förlängningsrampramen.

4. Släpp tillbaka ratten, låt kroken gå in i förlängningsrampramen, och fäst den på ramphållaren.

5. Upprepa steg 1–4 med höger förlängningsramp och höger ramphållare.

Underhåll

Observera: Vänster och höger sida på maskinen är lika med användarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Rekommenderat underhåll

Underhållsintervall	Underhållsförfarande
8 timmar	• Rengöra sugfiltret ¹
100 timmar	• Smörja sprutsystemet

¹Oftare vid användning av slampulver

Viktigt Titta i bruksanvisningen för din Workman[®] och för motorn för ytterligare underhållsprocedurer.

Kontrollista för dagligt underhåll

Kopiera sidan och använd den regelbundet.

Kontrollpunkt	Vecka:						
	Mån.	Tis.	Ons.	Tors.	Fre.	Lör.	Sön.
Kontrollera bromsen och parkeringsbromsen.							
Kontrollera växelväljaren/neutralåget.							
Kontrollera bränslenivån.							
Kontrollera motoroljenivån före påfyllning av tanken.							
Kontrollera växellådsoljenivån före påfyllning av tanken.							
Kontrollera luftfiltret före påfyllning av tanken.							
Kontrollera motorns kylflänsar före påfyllning av tanken.							
Undersök ovanliga motorljud.							
Kontrollera ovanliga driftljud.							
Kontrollera däcktrycket.							
Undersök om systemet har oljeläckor.							
Kontrollera instrumentfunktionen.							
Kontrollera gaspedaldriften.							
Rengör sugfiltret.							
Kontrollera hjulens toe-in.							
Smörj alla smörjnipplar. ¹							
Måla i skadad lack.							

¹Omedelbart efter **varje tvätt**, oavsett intervallet i listan

Anteckningar om särskilda problem

Kontrollen utförd av:

Artikel	Datum	Information
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		



Försiktighet



Om du lämnar nyckeln i tändningslåset kan någon starta motorn av misstag och skada dig eller någon annan person allvarligt.

Ta ut nyckeln ur tändningen och lossa tändkabeln/tändkablarna från tändstiftet (-stiften) innan du utför något underhåll. För kabeln/kablarna åt sidan så att den/de inte oavsiktligt kommer i kontakt med tändstiftet/tändstiften.

Rengöring av flödesmätaren

På grund av blockering kan flödesmätaren behöva rengöras med jämna mellanrum enligt följande beskrivning:

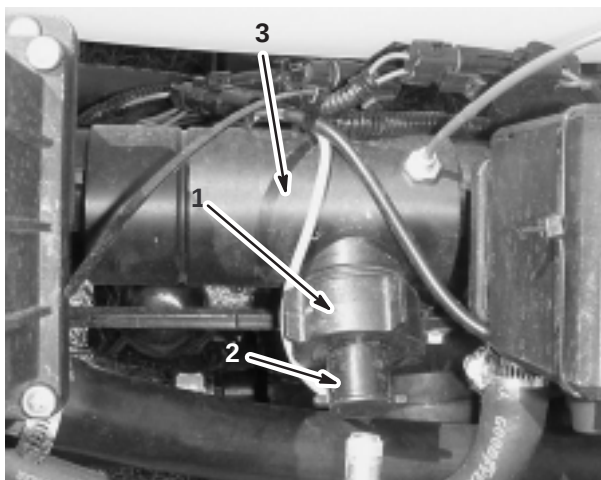
1. Avlägsna fästlocket från flödesmätarstommen (fig. 33).
2. Dra försiktigt bort paddelhjulsaggregatet från stommen.
3. Använd varmvatten, en mjuk borste och vid behov ett mildt rengöringsmedel för att rengöra flödesmätarstommen och paddelhjulet. Avlägsna eventuellt metallskräp.

Viktigt Rengör inte flödesmätaren med lösningsmedel eller bensin.

4. Sätt tillbaka paddelhjulsaggregatet i flödesmätarstommen.

Viktigt Paddelhjulet passar bara i stommen på ett sätt. Rikta in paddelhjulets bult med hålet i flödesmätarstommen. Tvinga inte ner paddelhjulsaggregatet i stommen i felaktig riktning.

5. Sätt tillbaka fästlocket.



Figur 33

- | | |
|------------------------|----------------------|
| 1. Fästlock | 3. Flödesmätarstomme |
| 2. Paddelhjulsaggregat | |

Rengöring av sugfiltret.

Rengör sugfiltret dagligen. Om du använder slampulver, bör den rengöras efter varje tank.

1. Avlägsna hållaren från den röda kopplingen på den stora slangen ovanpå tanken.



Figur 34

1. Sugfilter
-
2. Lossa slangen från tanken.
 3. Dra ut filtret från hålet.
 4. Rengör filtret under rent rinnande vatten.
 5. Sätt tillbaka filtret i hålet, och se till att det sitter ordentligt.
 6. Anslut slangen till tankens ovandel och fäst den med hållaren.

Smörja sprutsystemet

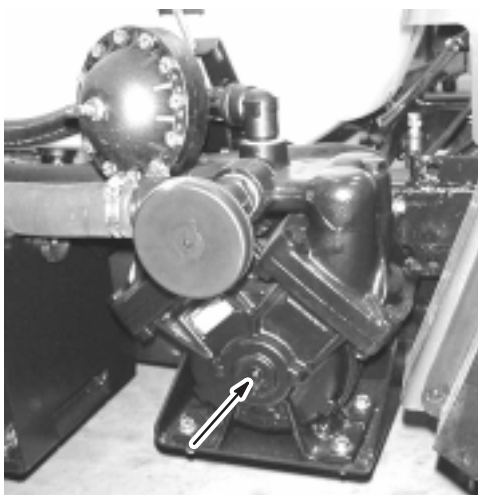
Smörj samtliga lager och bussningar var 100:e timme eller en gång per år, beroende på vilket som inträffar först.

Typ av fett: Universalfett Nr 2 på litiumbas.

1. Torka av smörjnippeln så att okända partiklar inte kan leta sig in i lagren eller bussningarna.
2. Pumpa in fett i lagren eller bussningarna.

Viktigt Det behövs bara några få pumpslag fett för att smörja systemet. Använd inte för mycket fett. Fettet kommer inte att försvinna från systemet.

3. Torka av överflödigt fett.



Figur 35

Förvaring

1. Ställ sprutan på en plan yta, dra åt parkeringsbromsen, inaktivera PTO:n, stanna motorn och ta ut nyckeln ur tändningslåset.

2. Avlägsna smuts och beläggningar från hela maskinen.

Viktigt Du kan tvätta maskinen med mildt tvättmedel och vatten. Det är **inte tillåtet** att rengöra maskinen med **högtryckstvätt**. Högtryckstvätt kan skada elsystemet och tvätta bort fett som behövs i friktionspunkter. Spola inte med för mycket vatten, speciellt intill instrumentbrädan, lampor, motorn och batteriet.

3. Rengör sprutsystemet; se Rengöra sprutan, sidan 27.
4. Tillsätt ett rosthämmande, icke alkoholbaserat frostskyddsmedel för fritidsfordon till systemet och kör pumpen i ett par minuter för att sprida det i hela systemet, och töm sedan sprutsystemet helt och hållet.
5. För att kontrollera bromsarna, se *bruksanvisningen* till din Workman.
6. För att serva luftrenaren, se *bruksanvisningen* till din Workman.
7. För att smörja sprutan, se Smörja sprutan, sidan 32.
8. Kontrollera och dra åt alla bultar, muttrar och skruvar. Reparera eller byt ut skadade delar.
9. Kontrollera tillståndet för samtliga sprutslangar och byt ut de som är skadade eller slitna.
10. Dra åt samtliga slangmuffar.
11. Måla i lackskador och bara metallytor.
Färg finns att köpa hos närmaste auktoriserade verkstad.
12. Förvara maskinen i ett rent och torrt garage eller lagerutrymme.
13. Täck över maskinen för att skydda den och hålla den ren.

Ta bort sprutan

Om du ska ta bort sprutan från Workman-fordonet ska du använda ögat på plattformsråmen, för att lyfta sprutan av fordonet med hjälp av remmar och en upphissningsanordning. Ledningssatsen, stöttan och PTO-axeln måste vara urkopplade. Lås domkrafterna med sprintbultarna som medföljer. För in de fyra domkrafterna som medföljer under sprutan precis när den lämnar fordonet, och sänk ner sprutan på dem. Styrlådan kan förvaras till vänster, bakom tankplattformen, med hjälp av de befintliga fästelementen.

Felsökning

Felsökning av spraysystemet

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärder
En sprutrampssektion sprutar inte.	1. Klämd slang 2. En överströmningsventil på en av sprutramperna är felaktigt justerad. 3. Skadad sprutrampsventil	1. Reparera eller byt ut slangen. 2. Justera sprutrampernas överströmningsventiler. 3. Kontakta auktoriserad serviceverkstad.
En sprutrampssektion stängs inte av.	1. Ventilen är skadad.	1. Stäng av sprutsystemet och pumpen och stäng av grässprutan. Ta bort hållaren under sprutrampsventilen och dra ut motorn och skaftet. Undersök samtliga delar och byt ut de som ser ut att vara skadade.
En sprutrampsventil läcker.	1. En O-ring är skadad.	1. Stäng av sprutsystemet och pumpen och stäng av grässprutan. Ta isär ventilen och byt ut O-ringarna.
Trycket sjunker när en sprutramp slås på.	1. Sprutrampens överströmningsventil är felaktigt justerad. 2. Något har fastnat i sprutrampens ventilstomme. 3. Ett munstycke saknas.	1. Justera sprutrampens överströmningsventil. 2. Ta bort inlopps- och utloppsanslutningarna till sprutrampens ventil och ta bort blockeringen. 3. Kontrollera samtliga munstycken och byt ut dem vid behov.

Felsökning av Spray Pro-monitorn.

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärder
Monitorn fungerar inte.	1. Monitorkabeln är lös eller urkopplad. 2. Monitorn eller kabeln är skadad. 3. Säkringen till monitorn är skadad, eller jorden är lös.	1. Anslut monitorkabeln. 2. Kontakta auktoriserad serviceverkstad. 3. Kontakta auktoriserad serviceverkstad.
Hastigheten är alltid 0 eller är felaktig.	1. Monitorkabeln sitter löst. 2. Hastighetsgivaren är inte korrekt kalibrerad. 3. Hastighetsgivaren är skadad.	1. Anslut monitorkabeln. 2. Kalibrera hastighetsgivaren. 3. Kontakta auktoriserad serviceverkstad.

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärder
Inställningen för Distance (Avstånd) är felaktig.	1. Hastighetsgivaren är inte korrekt kalibrerad. 2. Hastighetsgivaren är skadad.	1. Kalibrera hastighetsgivaren. 2. Kontakta auktoriserad serviceverkstad.
Application Rate (spruthastighet) visas inte på monitorn.	1. Monitorkabeln sitter löst. 2. Flödesmätaren är smutsig eller igensatt. 3. Flödesmätaren är inte korrekt kalibrerad. 4. Flödesmätaren är skadad. 5. Hastighetsgivaren är inte korrekt kalibrerad. 6. Hastighetsgivaren är skadad. 7. Konfigureringen av munstycksstorlek och fordonshastighet kan inte uppnå önskad spruthastighet.	1. Anslut monitorkabeln. 2. Rengör flödesmätaren. 3. Kalibrera flödesmätaren. 4. Kontakta auktoriserad serviceverkstad. 5. Kalibrera hastighetsgivaren. 6. Kontakta auktoriserad serviceverkstad. 7. Använd munstycksvalguiden för att välja rätt konfigurering för munstycke och fordonshastighet.
Monitorn visar 6553.5 för inställningen Application Rate (Spruthastighet).	1. Monitorn kan inte ta emot data från hastighetsgivaren.	1. Kontakta auktoriserad serviceverkstad.
Monitorn fungerar inte som den ska.	1. En kommunikationsradio förekommer alltför nära monitorn eller dess kablar.	1. Håll kommunikationsradioapparater på avstånd från monitorn och dess kablar.
Måtten i teckenfönstret är orimliga.	1. Mätenheterna är inställda till ett annat system än det du förväntar dig.	1. Kontrollera mätenheterna för att försäkra att de är korrekt inställda.
Monitorn visar "OFL".	1. Högsta tillåtna data har överskridits.	1. Tryck på knappen [Reset] och håll ner den tills monitorn rensas.

