



13-32XLE

Wheel Horse-traktorplæneklipper

Modelnr. 71209 – Serienr. 240000001 og højere

Brugervejledning



Dette gnisttændingssystem er i overensstemmelse med de canadiske ICES-002.

Indholdsfortegnelse

	Side
Indledning	2
Sikkerhed	3
Gode råd om sikker kørsel på traktorer med rotorplæneklippere	3
Sikker kørsel på Toro-plæneklippere	5
Lydtryk	5
Lydeffekt	5
Vibration	5
Hældningsoversigt	7
Sikkerheds- og instruktionsmærkater	9
Benzin og olie	12
Anbefalet benzintype	12
Brug af brændstofstabilisator	12
Opfyldning af brændstoftanken	12
Kontrol af motoroliestanden	12
Betjening	13
Betjeningsgreb	13
Aktivering af parkeringsbremsen	13
Indstilling af sædet	14
Betjening af knivens kraftudtag	14
Indstilling af klippehøjden	14
Start af motoren	15
Standstning af motoren	15
Brug af sikkerhedslåsesystemet	15
Afprøvning af sikkerhedssystemet	17
Kørsel fremad og bakning	17
Valg af kørselshastigheden	17
Standstning af traktoren	18
Sideudblæsning eller græskværn	18
Montering af tømningdæksel	18
Tip vedrørende betjening	19
Vedligeholdelse	20
Skema over anbefalet vedligeholdelse	20
Serviceeftersyn af motorolien	21
Serviceeftersyn af batteriet	22
Serviceeftersyn af parkeringsbremsen	24
Smøring af traktoren	25
Serviceeftersyn af luftfilteret	25
Serviceeftersyn af tændrøret	26
Kontrol af dæktrykket	27
Tømning af brændstoftanken	27
Udskiftning af brændstoffilteret	28
Serviceeftersyn af sikringen	28
Serviceeftersyn af kniven	28

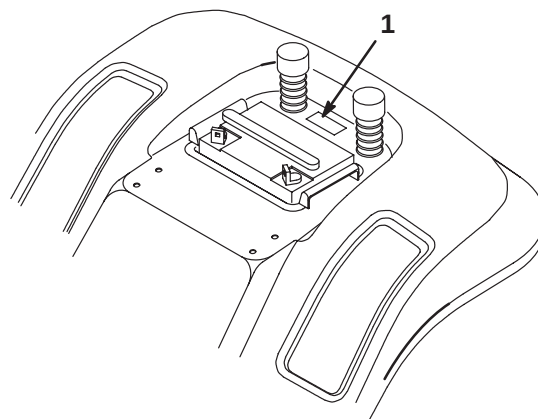
	Side
Afmontering af plæneklipperen	29
Montering af plæneklipperen	31
Udskiftning af knivens drivrem	32
Tværgående nivellering af plæneklipper	33
Justering af den langsgående knivhældning	34
Vask af plæneklipperens underside	35
Rengøring og opbevaring af traktoren	36
Ledningsdiagram	38
Fejlfinding	39

Indledning

Læs denne vejledning omhyggeligt, så du kan lære at betjene og vedligeholde produktet korrekt. Oplysningerne i denne vejledning kan hjælpe dig og andre med at undgå person- og produktskade. Selvom Toro udvikler og fremstiller sikre produkter, er du selv ansvarlig for korrekt og sikker betjening af produktet.

Du kan kontakte Toro direkte på www.Toro.com for at få oplysninger om produkter og tilbehør, hjælp til at finde en forhandler og for at registrere dit produkt.

Når du har brug for service, originale Toro-dele eller yderligere oplysninger, bedes du kontakte en autoriseret serviceforhandler eller Toros kundeservice samt have produktets model- og serienummer parat. Figur 1 viser model- og serienummerets placering på produktet.



m-1856

Figur 1

1. Model- og serienummerets placering

Skriv produktets model- og serienummer på linjerne herunder.

Modelnr.	_____
Serienr.	_____

Denne vejledning beskriver potentielle risici og oplyser dig om særlige sikkerhedsforanstaltninger, der skal hjælpe dig og andre med at undgå personskade, eventuelt med døden til følge. Ordene **Fare**, **Advarsel** og **Forsigtig** anvendes til at angive risikoniveauet. Uanset risikoniveauet skal du dog altid være yderst forsigtig.

Fare angiver en ekstremt stor risiko, der **vil** medføre alvorlig personskade eller død, hvis de anbefalede forholdsregler ikke følges.

Advarsel angiver en risiko, der **kan** medføre alvorlig personskade eller død, hvis de anbefalede forholdsregler ikke følges.

Forsigtig angiver en risiko, der kan medføre mindre personskade, hvis de anbefalede forholdsregler ikke følges.

I denne vejledning benyttes to andre ord til at fremhæve oplysninger. **Vigtigt** gør opmærksom på særlige mekaniske oplysninger, og **Bemærk**: understreger generelle oplysninger, der fortjener særlig opmærksomhed.

Sikkerhed

Gode råd om sikker kørsel på traktorer med rotorplæneklippere

Sørg for at læse og forstå indholdet i denne vejledning, før traktoren betjenes.

⚠ Dette er advarselssymbolet. Det bruges til at advare dig om mulige farer, der kan resultere i personskade. Følg alle sikkerhedsmeddelelser, du får i forbindelse med dette symbol, for at undgå mulig personskade eller død.

Følgende forskrifter stammer fra CEN-standarden EN 836:1997.

Dette produkt kan afskære hænder og fødder samt udslynge genstande. Følg altid sikkerhedsforskrifterne for at undgå alvorlig personskade eller død.

Uddannelse

- Læs anvisningerne omhyggeligt. Lær betjeningsanordningerne og udstyrets korrekte brug at kende.

- Lad aldrig børn eller andre personer, der ikke kender denne vejledning, bruge plæneklipperen. Der kan være nationale bestemmelser, der sætter grænser for brugerens alder.
- Klip aldrig græs, når der er mennesker, især børn, eller kæledyr i nærheden.
- Husk, at operatøren eller brugeren er ansvarlig for ulykker eller farer, der måtte ramme andre mennesker eller deres ejendom.
- Tag ikke passagerer med.
- Alle førere skal søge og få professionel og praktisk vejledning. En sådan vejledning skal understrege:
 - behovet for forsigtighed og koncentration i forbindelse med kørsel på plænetraktorer;
 - herredømmet over plænetraktorer, der skrider ved kørsel på en skråning, kan ikke genetableres ved brug af bremsen. Hovedårsagerne til mistet herredømme er:
 - utilstrækkeligt hjulgreb;
 - for hurtig kørsel;
 - utilstrækkelig opbremsning;
 - maskintypen er uegnet til formålet;
 - manglende kendskab til jordforholdenes betydning, især skråninger;
 - forkert bugsering og lastfordeling.

Forberedelser

- Bær altid svært fodtøj og lange benklæder, når du klipper græs. Betjen ikke udstyret, når du går med bare fødder eller med åbne sandaler.
- Undersøg nøje området, hvor udstyret skal anvendes, og fjern alle genstande, som kan blive slynget af maskinen.
- **Advarsel** – Brændstof er meget brandfarligt.
 - Opbevar brændstof i beholdere, der er specielt konstrueret til formålet.
 - Fyld kun brændstof på udendørs, og ryg aldrig under påfyldningen.
 - Fyld brændstof på, før du starter motoren. Fjern aldrig dækslet til brændstoftanken, og fyld aldrig brændstof på, mens motoren kører eller er varm.
 - Hvis du spilder brændstof, skal du ikke forsøge at starte motoren, men flytte maskinen væk fra det sted, hvor brændstoffet er spildt. Foretag dig ikke noget, der kan antænde brændstoffet, før dampene er spredt.
 - Sæt alle dæksler til brændstoftanke og beholdere forsvarligt på igen.

- Udskift defekte lydpotter.
- Før brug skal du altid se efter, om knivene, knivboltene og knivenheden er slidte eller beskadigede. Udskift slidte eller beskadigede knive og bolte sætvis for at bevare afbalanceringen.
- I forbindelse med plæneklippere med flere knive skal du være forsigtig, da blot én roterende kniv kan få de øvrige knive til at rotere.

Betjening

- Betjen ikke motoren i et indelukket område, hvor der kan samle sig farlige kulilteamper.
- Klip kun græs i dagslys eller i godt, kunstigt lys.
- Før du forsøger at starte motoren, skal du udkoble alle koblinger til fastspændte knivanordninger og sætte traktoren i frigear.
- Brug aldrig maskinen på skråninger med større hældning end
 - 5°, når du klipper på tværs af skråningen;
 - 10°, når du klipper op ad skråningen;
 - 15°, når du klipper ned ad skråningen;
- Husk, at der ikke findes sikre skråninger. Kørsel på græsskråninger kræver særlig opmærksomhed. For at forhindre at maskinen vælter, skal følgende forholdsregler overholdes:
 - undgå pludselig standsning eller start, når der køres op og ned ad skråninger;
 - aktiver koblingen langsomt, og sørg for, at maskinen altid er i gear, især når der køres nedad;
 - kørselshastigheden bør være lav på skråninger og i skarpe sving;
 - vær opmærksom på små forhøjninger og huller samt andre skjulte farer;
 - anvend aldrig plæneklipperen på tværs af en skråning, medmindre den er beregnet til dette formål.
- Vær forsigtig, når du trækker last eller benytter tungt udstyr.
 - Brug kun godkendte bugseringspunkter på trækstangen.
 - Begræns belastninger til sådanne, som du har fuld sikkerhedsmæssig kontrol over.
 - Drej ikke skarpt. Vær forsigtig, når du bakker.
 - Brug modvægt(e) eller hjulvægte, når det er foreslået i instruktionshåndbogen.
- Hold øje med trafikken, når du krydser eller kører i nærheden af veje.
- Stop knivens rotation, før du krydser andre overflader end græs.
- Når du bruger påmonterede redskaber, må du aldrig rette udkastet materiale mod omkringstående eller tillade nogen at komme nær maskinen, mens den kører.
- Brug aldrig maskinen med beskadigede skjolde eller uden sikkerhedsanordninger korrekt påmonteret.
- Lav ikke om på motorens regulatorindstillinger, og kørsel ikke motoren ved for høj hastighed. Brug af motoren med for høje omdrejningstal kan øge risikoen for personskade.
- Før du forlader førersædet:
 - sørg for, at kraftudtaget er udkoblet, og redskaberne er sænket;
 - skift til frigear, og aktiver parkeringsbremsen;
 - stop motoren, og fjern nøglen.
- Sørg for, at drevet til redskaber er udkoblet, stands motoren, og tag tændrørskablet/-erne af, eller fjern tændingsnøglen,
 - før du fjerner tilstopninger eller rens en tilstoppet udblæsning;
 - før du efterser, rengør eller arbejder på plæneklipperen;
 - efter at du har ramt et fremmedlegeme. Efterse plæneklipperen for skader, og foretag de nødvendige reparationer, før du starter og bruger maskinen igen;
 - hvis maskinen begynder at ryste unormalt (undersøg årsagen med det samme).
- Sørg for at udkoble drevet til redskaberne, når du transporterer maskinen fra et sted til et andet, eller når den ikke anvendes.
- Du skal standse motoren og sikre dig, at drevet til redskaberne er udkoblet,
 - før du fylder brændstof på;
 - før græsfanget fjernes;
 - før du foretager højdejusteringer, medmindre justeringen kan foretages fra førersædet.
- Du skal nedsætte motorens omdrejningstal, når motoren er ved at standse, og hvis motoren er udstyret med en brændstofafbryderventil, skal du lukke for brændstoftilførslen, når du er færdig med at slå græs.

Vedligeholdelse og opbevaring

- Hold alle møtrikker, bolte og skruer tilspændte for at sikre, at udstyret er i sikker driftsmæssig stand.

- Opbevar aldrig udstyret med brændstof i tanken inde i en bygning, hvor dampe kan komme i kontakt med åben ild eller gnister.
- Lad motoren køle af, før du opbevarer maskinen på et lukket sted.
- Mindsk brandfaren ved at holde motoren, lyd-potten, batterirummet og brændstofopbevaringsområdet fri for græs, blade eller for meget fedt.
- Efterse jævntligt græsfanget for slid eller skader.
- Udskift slidte eller beskadigede dele af hensyn til sikkerheden.
- Hvis brændstoftanken skal tømmes, skal dette foregå udendørs.
- I forbindelse med plæneklippere med flere knive skal du være forsigtig, da blot én roterende kniv kan få de øvrige knive til at rotere.
- Når maskinen parkeres, opbevares eller efterlades uden opsyn, skal skæreknivene sænkes, medmindre der anvendes en mekanisk sikkerhedslås.

Sikker kørsel på Toro-plæneklippere

Det følgende afsnit indeholder specielle sikkerhedsoplysninger om Toro-produkter, som ikke er indeholdt i CEN-standarder.

Brug kun Toro-godkendte redskaber. Garantien kan bortfalde, hvis der bruges udstyr, som ikke er godkendt til traktoren.

Lydtryk

Maskinen har et maksimalt lydtryk ved brugerens øre på 86 dBA, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til Direktiv 98/37/EF.

Lydeffekt

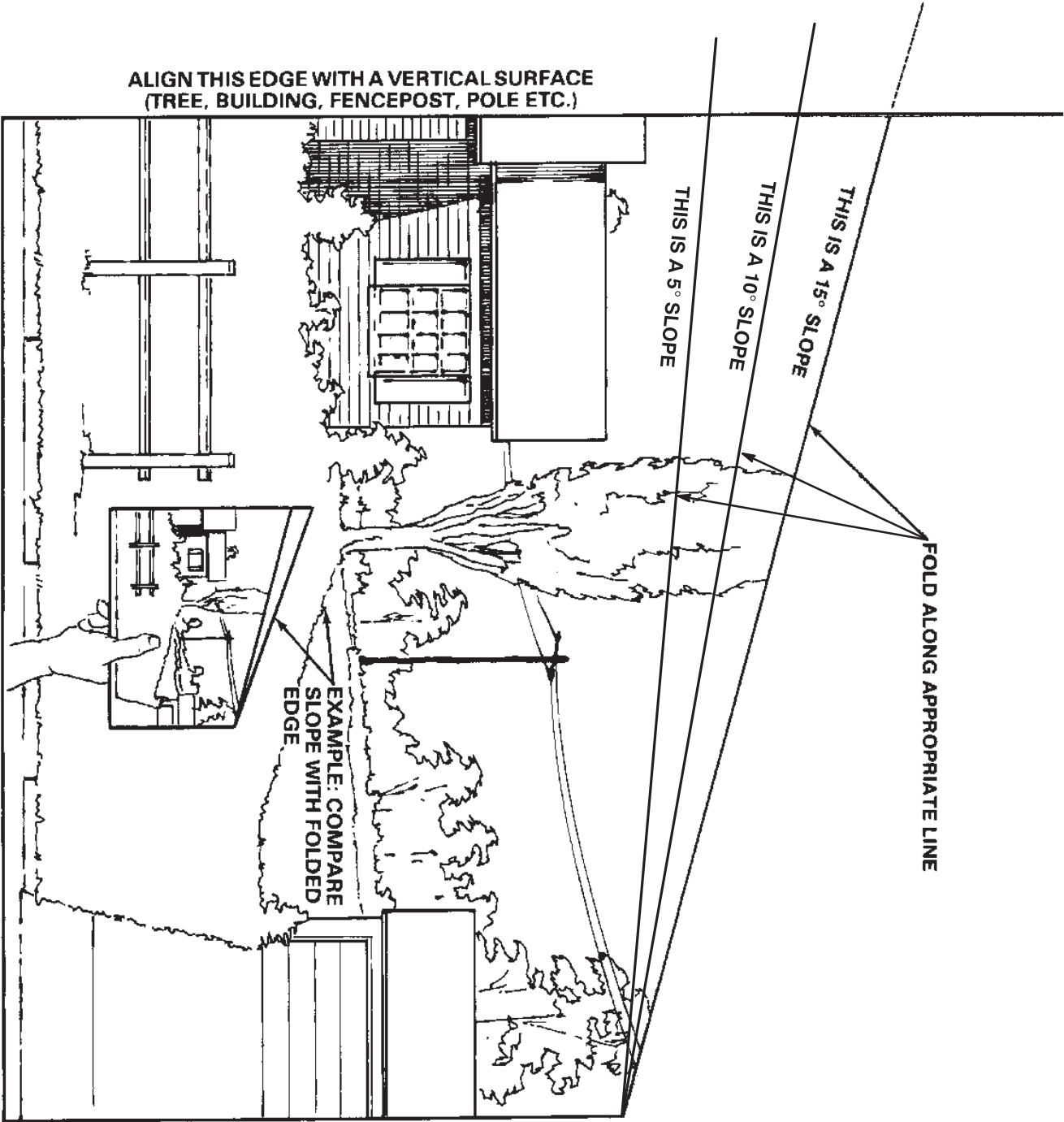
Maskinen har et garanteret lydstyrkeniveau på 100dBA, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til Direktiv 2000/14/EF.

Vibration

Maskinen overstiger ikke et vibrationsniveau for hænder/arme på 5,39 m/s², baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til Direktiv 98/37/EF.

Maskinen overstiger ikke et vibrationsniveau for hele kroppen på 0,27 m/s², baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til Direktiv 98/37/EF.

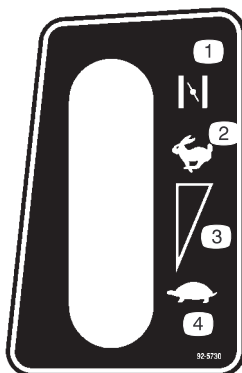
Hældningsoversigt



Sikkerheds- og instruktionsmærkater



Sikkerheds- og instruktionsmærkaterne kan nemt ses af operatøren og er placeret tæt på potentielle risikoområder. Beskadigede eller bortkomne mærkater skal udskiftes.



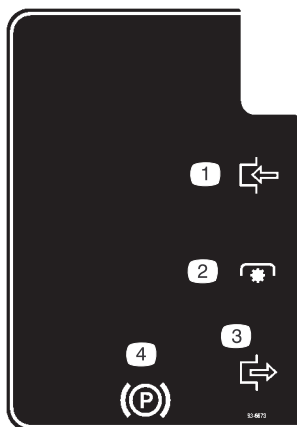
92-5730

- | | |
|-----------|--------------------------------------|
| 1. Choker | 3. Kontinuerlig variabel indstilling |
| 2. Hurtig | 4. Langsom |



93-6674

1. Fare for knusning af hånd – læs instruktionerne, før der foretages servicering eller vedligeholdelse.



93-6673

- | | |
|---------------|---------------------|
| 1. Indkobling | 3. Udkobling |
| 2. Kraftudtag | 4. Parkeringsbremse |



93-6675

1. Parkeringsbremse – træk på koblingen/bremsepedalen, og træk parkeringsbremsen for at aktivere parkeringsbremsen. Træk på koblingen/bremsepedalen, og slip pedalen for at deaktivere parkeringsbremsen.
2. Bremse og kobling – træk på koblingen/bremsepedalen for at aktivere dem.
3. Hurtig
4. Kontinuerlig variabel indstilling
5. Langsom
6. Advarsel – læs *betjeningsvejledningen*
7. Advarsel – for at undgå at vælte traktoren må du ikke køre hen over skrån timer med en hældning på over 5 grader, op ad skrån timer med en hældning på over 10 grader og ned ad skrån timer med en hældning på over 15 grader.
8. Fare for udslyngede genstande – hold omkringstående på sikker afstand af maskinen.
9. Fare for udslyngede genstande fra plæneklipperen – hold deflektorafskærmningen på plads.
10. Fare for skæring/amputation af hænder eller fødder med plæneklipperens kniv – hold afstand til bevægelige dele.
11. Fare for knusning/amputation af legemsdele på omkringstående – hold omkringstående på sikker afstand af maskinen.



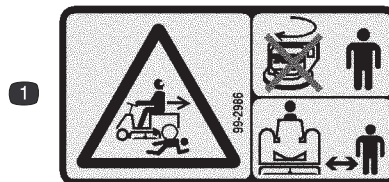
93-7009

1. Advarsel – plæneklipperen må ikke betjenes med græsdeflektorafskærmningen oppe eller taget af. Lad græsdeflektoren blive på plads.
2. Fare for skæring/amputation af hænder eller fødder med plæneklipperens kniv – hold afstand til bevægelige dele.



93-7010

1. Fare for udslyngede genstande – hold sikker afstand til maskinen.
2. Fare for udslyngede genstande fra plæneklipperen – hold deflektorafskærmningen på plads.
3. Skæring/amputation af hænder eller fødder – hold afstand til bevægelige dele.



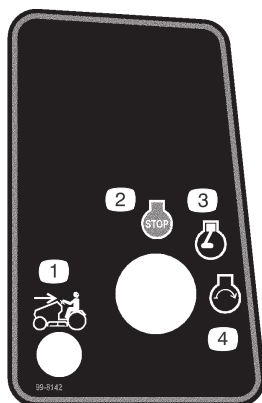
99-2986

1. Fare for knusning/amputation af legemsdele på omkringstående – drej ikke nøglen, mens der er børn til stede. Hold børn på sikker afstand af maskinen.



99-5340

1. KeyChoice – drej den for at aktivere græsklipning i bakgear.



99-8142

1. Græsklipning i bakgear aktiveret
2. Motorstandsning
3. Motorkørsel
4. Motorstart



104-4163

1. Eksplosionsfare
2. Ingen ild, åbne flammer eller rygning.
3. Kaustisk væske/fare for kemisk forbrænding
4. Bær beskyttelsesbriller
5. Læs betjeningsvejledningen.
6. Hold omkringstående på sikker afstand af maskinen.



104-4164

1. Contains lead; do not discard.
2. Recycle
3. Wear eye protection; explosive gases can cause blindness and other injuries
4. No sparks, flame, or smoking
5. Sulfuric acid can cause blindness or severe burns.
6. Flush eyes immediately with water and get medical help fast.
7. Maximum fill line
8. Minimum fill line
9. Instructions for activating the battery

Benzin og olie

Anbefalet benzintype

Brug almindelig blyfri bilbenzin (mindst 85 oktan). Du kan bruge almindelig blyholdig benzin, hvis blyfri benzin ikke kan skaffes.

Vigtigt Der må aldrig anvendes methanol, benzin indeholdende methanol eller gasohol, der indeholder mere end 10% ethanol, da dette kan beskadige motorens brændstofsysteem. Bland ikke olie i benzinen.



Fare



Under visse forhold er benzin meget brandfarlig og yderst eksplosiv. En brand eller eksplosion forårsaget af benzin kan give dig eller andre forbrændinger samt medføre tingsskade.

- Fyld tanken udendørs i et åbent område, når motoren er kold. Tør eventuel spildt benzin op.
- Fyld ikke brændstoftanken helt op. Fyld benzin på brændstoftanken, indtil niveauet er 6–13 mm under bunden af påfyldningsstudsens. Dette giver benzinen i brændstoftanken plads til at udvide sig.
- Ryg aldrig, når du håndterer benzin, og hold dig på afstand af åben ild eller steder, hvor benzindampene kan antændes af en gnist.
- Opbevar benzin i en godkendt beholder og utilgængeligt for børn.
- Køb kun benzin til 30 dages forbrug.
- Anbring altid benzindunke på jorden et stykke fra køretøjet, før påfyldning påbegyndes.
- Fyld ikke benzindunke inde i et køretøj eller på en lastbil eller anhænger, da indvendige tæpper eller plastikforinger i lastbiler kan isolere dunken og forsinke tabet af eventuel statisk elektricitet.
- Når det er praktisk muligt, skal benzindrevet udstyr afmonteres fra lastbilen eller anhænger, og udstyret skal påfyldes med hjulene på jorden.
- Hvis dette ikke er muligt, skal påfyldningen af udstyret på en lastbil eller anhænger foretages med en løs dunk i stedet for direkte fra en benzinstander.
- Hvis det er nødvendigt at benytte en benzinstander, skal mundstykket hele tiden være i kontakt med kanten af åbningen i benzintanken eller -dunken, indtil påfyldningen er færdig.

Brug af brændstofstabilisator

Brug af brændstofstabilisator i traktoren giver følgende fordele:

- Det holder benzin frisk ved opbevaring i op til 90 dage. Hvis benzinen skal opbevares i længere tid, skal den tappes af brændstoftanken.
- Det renser motoren, når den kører.
- Det forhindrer opbygning af gummiagtige lakaflejringer i brændstofsysteem, som medfører startvanskeligheder

Vigtigt Tilsæt aldrig brændstofadditiver, der indeholder methanol eller ethanol.

Tilsæt benzinen den korrekte mængde brændstofstabilisator.

Bemærk: Brændstofstabilisator er mest effektivt, når det blandes med frisk benzin. Brug altid brændstofstabilisator for at minimere risikoen for lakaflejringer i brændstofsysteem.

Opfyldning af brændstoftanken

1. Stop motoren, og vent på, at alle bevægelige dele standser.
2. Aktiver parkeringsbremsen.
3. Rengør området omkring brændstofdækslet, og afmonter dækslet.
4. Fyld blyfri almindelig benzin på brændstoftanken, indtil niveauet er 6–13 mm under bunden af påfyldningsstudsens. **Fyld ikke brændstoftanken helt op.**

Bemærk: Dette giver benzinen i brændstoftanken plads til at udvide sig.

5. Skru brændstofdækslet godt fast.
6. Tør eventuel spildt benzin op.

Kontrol af motoroliestanden

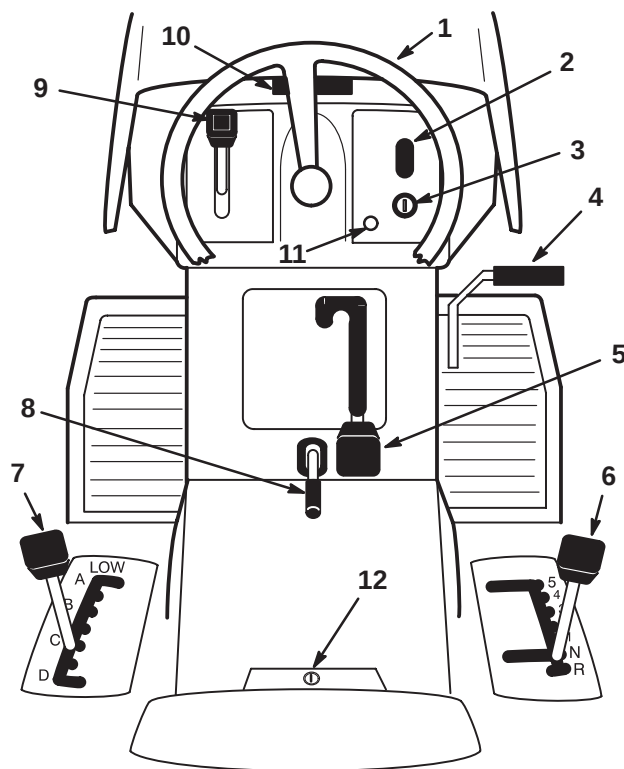
Før du starter motoren og bruger traktoren, skal du kontrollere oliestanden i motorens krømtaphus. Se afsnittet Kontrol af oliestand på side 21.

Betjening

Bemærk: Bestem traktorens venstre og højre side ved at stå i operatørens normale betjeningsposition.

Betjeningsgreb

Før du starter motoren og anvender traktoren, er det vigtigt, at du er fortrolig med dens betjeningsgreb (fig. 2).



Figur 2

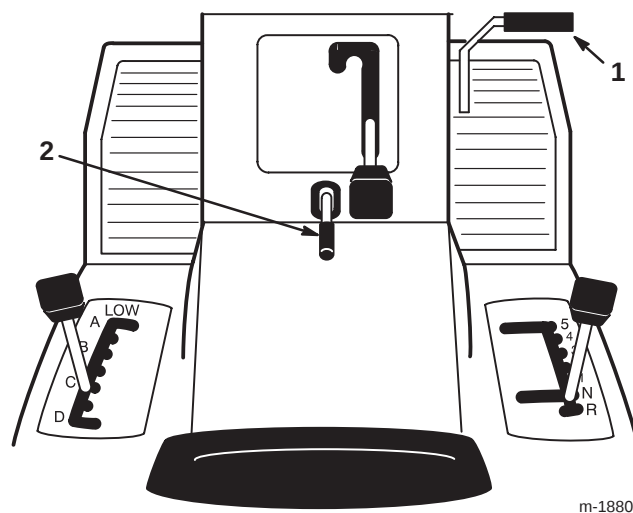
- | | |
|--|----------------------------|
| 1. Rat | 7. Klippehøjdehåndtag |
| 2. Lyskontakt – til/fra (ekstraudstyr) | 8. Parkeringsbremsehåndtag |
| 3. Tænding | 9. Gashåndtag |
| 4. Kobling/bremsepedal | 10. Åbning af motorhjælmen |
| 5. Håndtag til knivens kraftudtag | 11. Bakgearindikator |
| 6. Kørselshastigheds-håndtag | 12. KeyChoice®-kontakt |

Aktivering af parkeringsbremsen

Aktiver altid parkeringsbremsen, når du standser traktoren eller efterlader den uden opsyn.

Aktivering af parkeringsbremsen

1. Træd koblingen/bremsepedalen (fig. 3) ned, og hold den nede.



Figur 3

- | | |
|------------------------|----------------------------|
| 1. Kobling/bremsepedal | 2. Parkeringsbremsehåndtag |
|------------------------|----------------------------|

2. Træk parkeringsbremsen (fig. 3), og flyt gradvist din fod fra koblingen/bremsepedalen.

Bemærk: Koblingen/bremsepedalen bør fortsat være i bund (låst).

Deaktivering af parkeringsbremsen

1. Træd koblingen/bremsepedalen ned (fig. 3).

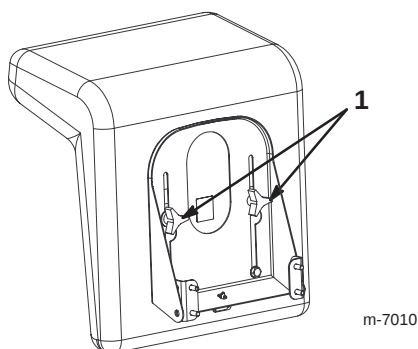
Bemærk: Parkeringsbremsehåndtaget bør løsnes.

2. Løft gradvist foden fra koblingen/bremsepedalen.

Indstilling af sædet

Sædet kan flyttes frem og tilbage. Anbring sædet i den stilling, hvor du har bedst kontrol over traktoren og sidder mest behageligt.

1. Hæv sædet, og løs justeringsknappen (fig. 4).



Figur 4

1. Justeringsknapper

2. Flyt sædet til den ønskede position, og tilspænd knappen.

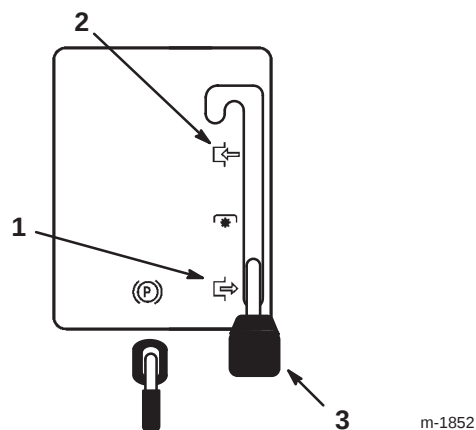
Betjening af knivens kraftudtag

Håndtaget til knivens kraftudtag indkobler og udkobler kniven.

Indkobling af kniven

1. Træd på koblingen/bremsepedalen for at standse traktoren.

2. Flyt knivens kraftudtag til indkoblet position (fig. 5).



Figur 5

1. Udkoblet
2. Indkoblet
3. Håndtag til knivens kraftudtag

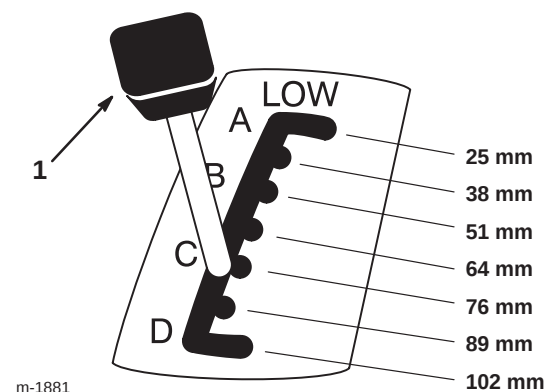
Udkobling af kniven

1. Træd på koblingen/bremsepedalen for at standse traktoren.
2. Flyt knivens kraftudtag til udkoblet position (fig. 5).

Indstilling af klippehøjden

Brug klippehøjdehåndtaget til at hæve og sænke plæneklipperen til den ønskede klippehøjde. Du kan indstille klippehøjden til syv forskellige indstillinger fra ca. 25–102 mm.

Træk i klippehøjdehåndtaget, og flyt det til den ønskede position (fig. 6).

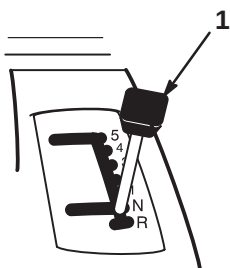


Figur 6

1. Klippehøjdehåndtag

Start af motoren

1. Sæt dig på sædet.
2. Aktiver parkeringsbremsen. Se afsnittet Aktivering af parkeringsbremsen på side 13.
Bemærk: Motoren starter ikke, medmindre du aktiverer parkeringsbremsen eller træder koblingen/bremsepedalen helt i bund.
3. Flyt kørselshastighedshåndtaget til neutral position (fig. 7).

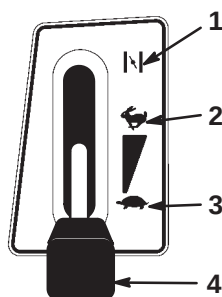


Figur 7

m-1893

1. Kørselshastighedshåndtag

4. Flyt knivens kraftudtag til udkoblet position (fig. 5).
5. Flyt gashåndtaget til chokeren (fig. 8).



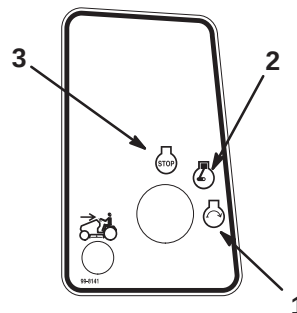
Figur 8

m-1859

1. Choker
2. Hurtig
3. Langsom
4. Gashåndtag

Bemærk: Trin 5 er muligvis ikke nødvendigt for en motor, der har kørt og er varm.

6. Drej tændingsnøglen med uret, og hold den i startpositionen (fig. 9). Slip nøglen, når motoren starter.



Figur 9

1. Start
2. Til
3. Fra

Vigtigt Hvis motoren ikke starter efter 30 sekunders tøvning, skal du dreje tændingsnøglen til slukket position og lade startmotoren køle af. Se afsnittet Fejlfinding på side 39.

7. Når motoren starter, skal du langsomt flytte gashåndtaget til den hurtige position (fig. 8). Hvis motoren sætter ud eller er langsom til at starte, skal du flytte gashåndtaget tilbage til chokeren i et par sekunder og derefter flytte gashåndtaget til hurtig position. Gentag dette trin efter behov.

Standsering af motoren

1. Flyt gashåndtaget til den langsomme position (fig. 8).
2. Drej tændingsnøglen til slukket position (fig. 9).
3. Fjern herefter tændingsnøglen.

Brug af sikkerhedslåsesystemet



Forsigtig



Hvis kontakterne til sikkerhedslåsesystemet frakobles eller beskadiges, kan traktoren starte uventet, hvilket kan forårsage personskade.

- Pil ikke ved sikkerhedskontakterne.
- Kontroller dagligt, at sikkerhedskontakterne fungerer, og udskift eventuelle beskadigede kontakter, før du betjener traktoren.
- Udskift kontakterne hvert andet år, uanset om de fungerer korrekt eller ej.

Sådan fungerer sikkerhedslåsesystemet

Sikkerhedslåsesystemet er udviklet med henblik på at forhindre, at motoren starter, medmindre:

- Koblingen/bremsepedalen er trådt ned.
- Knivens kraftudtag er i frakoblet position.

Sikkerhedslåsesystemet standser motoren, hvis du rejser dig fra sædet, når du slipper koblingen/bremsepedalen eller aktiverer kniven.

Indstilling af KeyChoice®-kontakten til kørsel i bakgear

Blokeringsfunktionen på traktoren forhindrer kraftudtaget i at virke, når du bakker traktoren. Hvis du sætter maskinen i bakgear med kraftudtaget indkoblet (dvs. med knivene eller andet udstyr kørende), vil motoren standse. **Slå kun græs i bakgear, når det er absolut nødvendigt.**

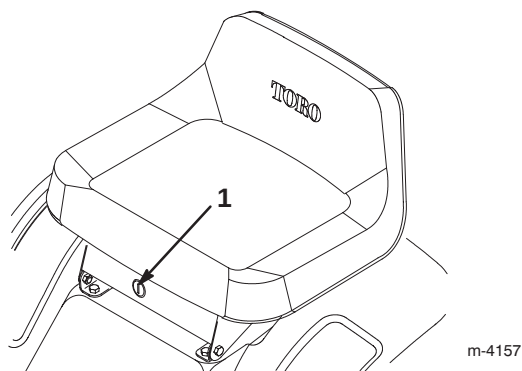
Hvis du skal bruge kraftudtaget, mens du bakker, skal du slå denne blokeringsfunktion fra ved hjælp af KeyChoice-kontakten, der er placeret nær sædebeslaget (fig. 10).

**Fare**

Du kan komme til at bakke hen over et barn eller omkringstående, mens skærekniven eller andre redskaber er aktiveret, og forårsage alvorlig personskade eller død.

- Slå kun græs i bakgear, når det er absolut nødvendigt.
- Indsæt kun KeyChoice-nøglen, hvis det er absolut nødvendigt.
- Kig altid bagud og ned, før du bakker traktoren.
- Brug kun KeyChoice-kontakten, når du er sikker på, at der ikke kommer børn eller andre personer ind på det område, hvor du skal slå græs.
- Vær særdeles opmærksom, efter at du har deaktiveret blokeringsfunktionen, da støjen fra motoren kan betyde, at du ikke bemærker, at et barn eller en anden person er kommet ind på arbejdsområdet.
- Du skal altid fjerne både tændingsnøglen og KeyChoice-nøglen og opbevare dem et sikkert sted, hvor børn eller uautoriserede brugere ikke kan få fat i nøglerne, når traktoren står uden opsyn.

1. Indkobl knivens kraftudtag.
2. Sæt KeyChoice-nøglen i kontakten (fig. 10).

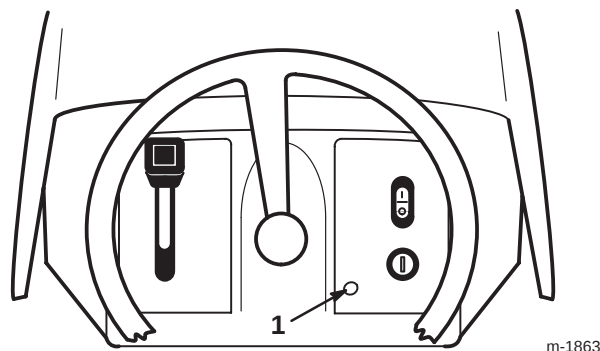


Figur 10

1. KeyChoice-kontakt

3. Drej KeyChoice-nøglen.

En rød lampe på instrumentpanelet (fig. 11) tændes og angiver, at blokeringsfunktionen er deaktiveret.



Figur 11

1. Bakgearsindikator

4. Sæt traktoren i bakgear, og gør opgaven færdig.
5. Frakobl knivens kraftudtag for at aktivere blokeringsfunktionen.
6. Fjern KeyChoice-nøglen, og læg den et sikkert sted, der er utilgængeligt for børn.

Afprøvning af sikkerhedssystemet



Forsigtig



Hvis kontakterne til sikkerhedslåsesystemet frakobles eller beskadiges, kan traktoren starte uventet, hvilket kan forårsage personskade.

- Pil ikke ved sikkerhedskontakterne.
- Kontroller dagligt, at sikkerhedskontakterne fungerer, og udskift eventuelle beskadigede kontakter, før du betjener traktoren.

Afprøv altid sikkerhedslåsesystemet, før du betjener traktoren. Hvis sikkerhedslåsesystemet ikke fungerer som beskrevet i det følgende, skal der straks tilkaldes en autoriseret serviceforhandler til at reparere sikkerhedslåsesystemet. Udfør følgende kontroller, mens du sidder i sædet:

1. Flyt kørselshastighedshåndtaget til neutral position, aktiver parkeringsbremsen, flyt knivens kraftudtag til indkoblet position, og drej tændingsnøglen til startposition: Motoren bør ikke tørne.
2. Med kørselshastighedshåndtaget i neutral position skal du flytte knivens kraftudtag til udkoblet position, deaktivere parkeringsbremsen og dreje tændingsnøglen til startposition: Motoren bør ikke tørne.
3. Med kørselshastighedshåndtaget i neutral position, skal du aktivere parkeringsbremsen, flytte knivens kraftudtag til udkoblet position og starte motoren: Deaktiver parkeringsbremsen, mens motoren kører, og rejs dig derefter let fra sædet. Motoren bør nu stoppe.
4. Flyt knivens kraftudtag til udkoblet position, flyt kørselshastighedshåndtaget til neutral position, aktiver parkeringsbremsen, og start motoren. Flyt knivens kraftudtag til indkoblet position, mens motoren kører, og trød derefter koblingen ned, og sæt traktoren i bakgear. Motoren bør nu stoppe.
5. Flyt knivens kraftudtag til udkoblet position, flyt kørselshastighedshåndtaget til neutral position, og aktiver parkeringsbremsen. Start motoren, flyt knivens kraftudtag til indkoblet position, drej KeyChoice-nøglen, og slip den igen: Bakgearsindikatoren bør lyse.
6. Flyt knivens kraftudtag til udkoblet position: Bakgearsindikatoren bør slukke.

Kørsel fremad og bakning

Gashåndtaget styrer motorens omdrejningstal målt i rpm (omdrejninger pr. minut).

Sådan kører du fremad eller bakker:

1. Tråd på koblingen/bremsepedalen.
2. Flyt kørselshastighedshåndtaget til den ønskede hastighed for fremadrettet kørsel eller kørsel i bakgear.

Bemærk: Når du langsomt løfter foden fra pedalen, begynder traktoren at køre.

3. Styr traktoren med rattet.

Bemærk: For at bakke traktoren med knivens kraftudtag indkoblet skal du deaktivere låsefunktionen for betjening i bakgear vha. KeyChoice-nøglen, der sidder foran og under sædet.



Forsigtig



Hvis du pludselig slipper koblingen, kan du miste kontrollen og pludselig sætte traktoren i bevægelse.

Slip altid koblingen langsomt, når du begynder at sætte traktoren i bevægelse.

Valg af kørselshastigheden

Vigtigt For ikke at beskadige gearkassen skal du altid træde koblingen/bremsepedalen ned, før du skifter til eller fra bakgear.

Når traktoren skal køre, skal du altid træde på koblingen/bremsepedalen og skifte til den ønskede hastighed. Når traktoren kører, kan du skifte til et hvilket som helst fremadgående gear uden at træde på koblingen/bremsepedalen. I det fleste tilfælde er traktoren stærk nok til at køre med en hvilken som helst hastighed. Hvis den ikke vil køre ved en højere hastighed pga. en tung belastning, skal du skifte til en lavere hastighed.

Vigtigt Skift ikke gear på skråninger. Vælg et lavt gear, så du ikke skal standse op for at skifte gear midt på skråningen.

Standingsning af traktoren

1. Træd på koblingen/bremsepedalen.
2. Flyt kørselshastighedshåndtaget til neutral position.
3. Udkobl knivens kraftudtag.
4. Drej tændingsnøglen til slukket position.
5. Hvis du efterlader maskinen uden opsyn, skal du aktivere parkeringsbremsen. Se afsnittet Aktivering af parkeringsbremsen på side 13.

Bemærk: Tag nøglen ud af tændingen og KeyChoice-kontakten.

**Forsigtig**

Børn eller omkringstående kan komme til skade, hvis de flytter eller forsøger at betjene traktoren, når operatøren ikke er til stede.

Fjern altid tændingsnøglen og KeyChoice-nøglen, og aktiver parkeringsbremsen, når du efterlader traktoren uden opsyn, selv hvis det blot er i nogle få minutter.

Vigtigt For at forhindre for stort slid må du ikke køre med bremsen aktiveret. Flyt kørselshastighedshåndtaget til en lavere hastighed, så du ikke behøver at standse eller skifte gear, mens du befinder dig på skråningen.

Sideudblæsning eller græskværn

**Fare**

Hvis ikke der er monteret græsdeflektorafskærmning, tømningdæksel eller komplet græsopsamler, udsætter du dig selv og andre for kontakt med kniven og udslyngede genstande. Kontakt med en roterende plæneklipperkniv og udslyngede genstande kan medføre personskade eller død.

- Fjern aldrig græsdeflektorafskærmningen fra plæneklipperen, da skærmen leder materialerne ned mod plænen. Hvis græsdeflektorafskærmningen skulle blive beskadiget, skal den straks udskiftes.
- Placer aldrig hænder eller fødder under plæneklipperen.
- Forsøg aldrig at rense udkastningsområdet eller skæreknivene, medmindre du udkobler skæreknivens kraftudtag og drejer tændingsnøglen til slukket position. Fjern også nøglen, og kobl tændrørskablet fra tændrøret.

Plæneklipperen er udstyret med en hængslet græsdeflektorafskærmning, der kaster det afklippede græs til siden og ned mod plænen.

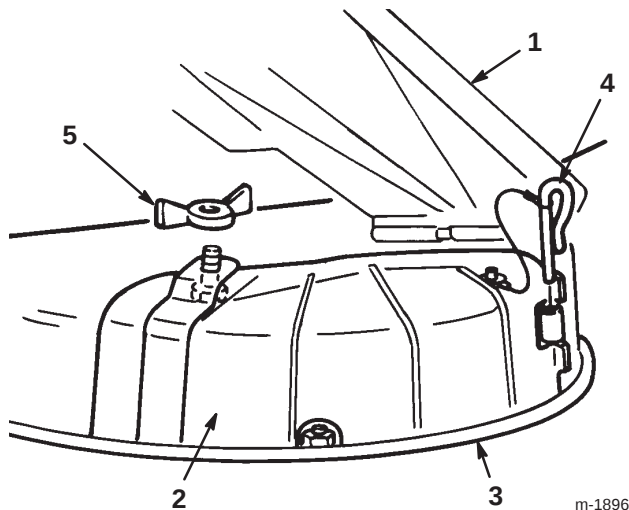
For at kværne det afklippede græs skal du montere et tømningdæksel på åbningen i siden af plæneklipperen. Se afsnittet Montering af tømningdæksel på side 18.

Montering af tømningdæksel

Hvis du vil skifte fra sideudblæsning til brug af græskværn, skal du montere udblæsningsdækslet i åbningen i siden af plæneklipperen.

1. Stop motoren, og vent på, at alle bevægelige dele standser.
2. Fjern herefter tændingsnøglen.

3. Løft græsdeflektorafskærmningen, og anbring tømningsskærmningen over åbningen til plæneklipperens nederste kant, og skyd det ind i det forreste hængsel (fig. 12).



Figur 12

- | | |
|-----------------------------|------------------|
| 1. Græsdeflektorafskærmning | 4. Hængselsstift |
| 2. Tømningsskærmning | 5. Vingemøtrik |
| 3. Nederste kant | |

4. Skyd hængselsstiften gennem hængslet (fig. 12).
5. Fastgør tømningsskærmningen forsvarligt til plæneklipperen ved hjælp af vingemøtrikken (fig. 12).
6. Hvis du vil skifte tilbage til sideudblæsning, skal du fjerne tømningsskærmningen og sætte græsdeflektorafskærmningen ned over tømningsskærmningen.

Tip vedrørende betjening

- Du opnår den bedste ydelse ved at betjene motoren ved maksimal hastighed. Plæneklipperen kræver luft for at kunne klippe græsset ordentligt, og derfor skal du ikke indstille klippehøjden for lavt eller lade plæneklipperen være helt omgivet af uklippet græs. Lad altid den ene side af plæneklipperen være fri for uklippet græs, så den kan få den nødvendige luft.
- Klip ikke græsset helt så kort som normalt for at sikre, at plæneklipperens klippehøjde ikke fjerner græsset helt i ujævn terræn. Når du ikke klipper græsset kortere end 15 cm, skal du klippe græsset to gange for at sikre et acceptabelt udseende.
- Du opnår det bedste resultat ved kun at klippe en tredjedel af græsstråets længde. Klip ikke mere end dette, medmindre græsbevoksningen er spredt, eller det er sent på efteråret, når græsset ikke længere vokser så hurtigt.

- Skift klipperetningen for at sikre, at græsset fortsætter med at vokse lodret. Dette medvirker også til at sprede det afklippede græs og øge nedbrydningen og gødningseffekten.
- Græs vokser med forskellig hastighed på forskellige tider af året. Hvis du vil bibeholde den samme klippehøjde (hvilket anbefales), skal græsset slås oftere i det tidlige forår. Når græssets væksthastighed falder midt på sommeren, skal du ikke slå græsset så tit.
- Hvis græsset er længere end normalt, eller hvis det er meget fugtigt, skal du øge klippehøjden i forhold til den normale højde og derefter klippe græsset igen ved den lavere, normale indstilling.
- Hvis du bliver nødt til at standse traktoren under klipningen, kan du risikere, at der falder en klump afklippet græs ned på plænen. Du kan undgå dette på følgende måde:
 - Indkobl kniven, og køр hen til et område, hvor græsset allerede er slået.
 - Sæt plæneklipperens klippehøjde et eller to takker op, mens du køр fremad med kniven indkoblet for at sprede det afklippede græs jævnt.
- Brug vaskeporten til at rengøre undersiden af plæneklipperen for afklippet græs og snavs, hver gang den har været i brug. Hvis græs og snavs ophober sig i plæneklipperen, bliver kvaliteten af græsslåningen utilfredsstillende med tiden.
- Hold kniven skarptslæbet i hele klippesæsonen. En skarp kniv skærer græs rent og uden at rive græsstråene over eller få dem til at flosse. Hvis græsset rives over eller flosser, bliver enderne brune, hvilket hæmmer væksten og øger risikoen for sygdom. Efter hver måned skal du kontrollere, om kniven er skarp, og file eventuelle hakker væk.

Vedligeholdelse

Bemærk: Bestem traktorens venstre og højre side ved at stå i operatørens normale betjeningsposition.

Skema over anbefalet vedligeholdelse

Vedligeholdelsesinter valler og eftersyn	Vedligeholdelsesprocedure
Hver brug	• Kontrol af motoroliestanden. • Kontrol af sikkerhedslåsesystemet. • Rengøring af plæneklipperhuset.
For hver 5 timer	• Kontrol af bremserne. • Kontrol af skærekniven.
For hver 25 timer	• Smøring af chassiset.¹ • Eftersyn af skumluftfilteret.¹ • Kontrol af tændrøret. • Kontrol af dæktrykket.
For hver 50 timer	• Udskiftning af motorolien.² • Kontrol af batteriets elektrolytstand.
For hver 100 timer	• Eftersyn af papirluftfilteret.¹ • Udskiftning af tændrøret. • Udskiftning af brændstoffilteret. • Rensning af kølesystemet.¹
Før opbevaring	• Udførelse af alle ovennævnte vedligeholdelsesprocedurer. • Kontrol af remmene for slid/revner. • Tømning af brændstoftanken. • Maling af beskadigede overflader. • Opladning af batteriet og frakobling af kablerne.
Efter opbevaring	• Kontrol af sikkerhedslåsesystemet. • Kontrol af bremserne. • Kontrol af tændrøret. • Kontrol af batteriets elektrolytstand. • Kontrol af dæktrykket.

¹Smør chassiset oftere under støvede og snavsede forhold.

²Skift motorolien efter de første fem driftstimer. Den skal skiftes oftere end anbefalet, når motoren betjenes under svær belastning eller ved høje temperaturer.

Vigtigt Se betjeningsvejledningen til motoren for at få oplysninger om yderligere vedligeholdelsesprocedurer.



Forsigtig



Hvis du lader nøglen sidde i tændingen, kan andre personer utilsigtet komme til at starte motoren og forårsage alvorlig personskade på dig eller andre omkringstående.

Fjern nøglen fra tændingen, og tag tændrørskablet af tændrøret, før du udfører vedligeholdelsesarbejde. Flyt tændrørskablet til side, så det ikke kommer i berøring med tændrøret ved et uheld.

Serviceeftersyn af motorolien

Kontroller oliestanden dagligt eller hver 8. time.

Skift olie efter de første 5 driftstimer og derefter efter hver 50. driftstime.

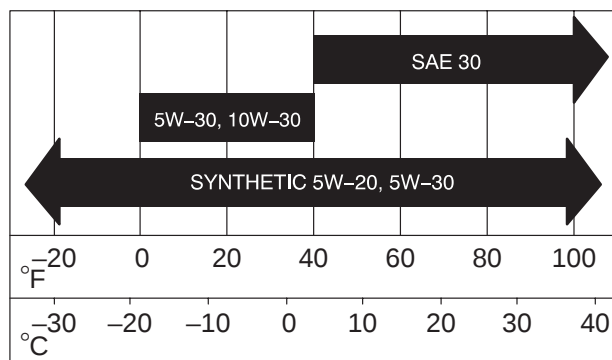
Bemærk: Skift olie hyppigere, når maskinen anvendes under meget støvede eller sandede forhold.

Olietype: Selvrensende olie (API type SF, SG, SH, SJ eller højere)

Krumtaphusindhold: 1400 cc eller 1,4 l

Viskositet: Se nedenstående tabel

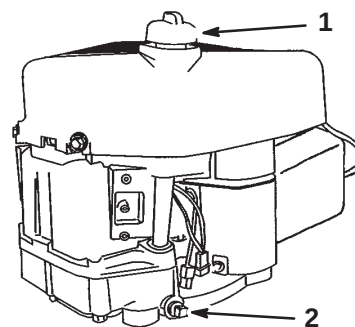
ANVEND DISSE SAE-VISKOSITETSOILIER



Kontrol af oliestand

1. Parker traktoren på en plan flade.
2. Udkobl knivens kraftudtag.
3. Flyt kørselshastighedshåndtaget til neutral position.
4. Aktiver parkeringsbremsen.
5. Stop motoren, og vent på, at alle bevægelige dele standser.
6. Fjern herefter tændingsnøglen.
7. Åbn motorhjelmen.

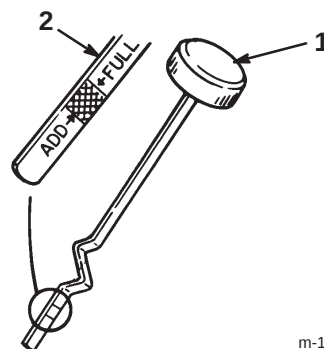
8. Rengør området omkring oliepinde (fig. 13), så der ikke trænger snavs ned i hullet til oliepinde, som kan beskadige motoren.



Figur 13

1. Oliepind
2. Påfyldningsrør

9. Skru oliepinde løs, og aftør pindens metalende (fig. 14).



m-1868

Figure 14

1. Oliepind
2. Metalende

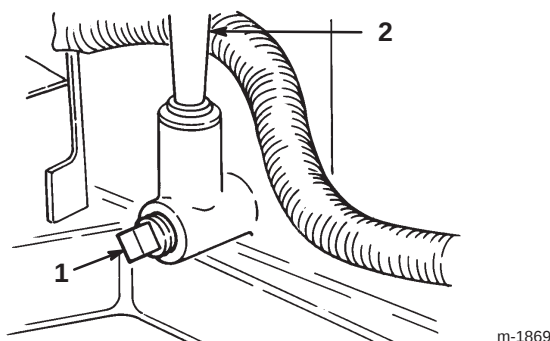
10. Skru oliepinde fast på påfyldningsrøret (fig. 13).

11. Skru oliepinde løs igen, og kig på pindens metalende. Hvis oliestanden er lav, skal der kun påfyldes så meget olie i påfyldningsrøret, at oliestanden stiger til Full-mærket på oliepinde.

Vigtigt Overfyld ikke krumtaphuset med olie og kør motoren, da dette kan forårsage motorskade.

Olieskift

1. Start motoren, og lad den køre i fem minutter.
Bemærk: På denne måde opvarmes olien, så den bliver lettere at aftappe.
2. Parker traktoren, så forreste højre side befinder sig lidt lavere end venstre side. På denne måde sikres det, at al olie aftappes.
3. Udkobl knivens kraftudtag.
4. Flyt kørselshastighedshåndtaget til neutral position.
5. Aktiver parkeringsbremsen.
6. Stop motoren, og vent på, at alle bevægelige dele standser.
7. Fjern herefter tændingsnøglen.
8. Åbn motorhjælmen.
9. Anbring en dræningsbakke under oliepinden/påfyldningsrøret, og fjern aftapningsproppen (fig. 15).



Figur 15

1. Olieaftapningsprop 2. Oliepind/påfyldningsrør

10. Når al olie er aftappet, sættes olieaftapningsproppen på plads igen.

Bemærk: Bortskaf den brugte olie på et godkendt genbrugsanlæg.

11. Hæld langsomt ca. 80% af den angivne mængde olie i påfyldningsrøret (fig. 13). Kontroller oliestanden. Se trin 4 og 5 i Kontrol af oliestanden på side 21.

Serviceeftersyn af batteriet

Batteriet skal altid holdes rent, og det skal altid være fuldt opladet. Brug et stykke køkkenrulle til at rengøre batteriet og batterikassen. Hvis batteriets klemmer er rustne, skal de rengøres med en opløsning bestående af fire dele vand og en del tvekulsurt natron. Smør et fint lag fedt på batteriets klemmer for at forhindre, at de rustner.

Batteriet spænding og strømstyrke: 12 volt, 155 ampere ved tørning af kold motor

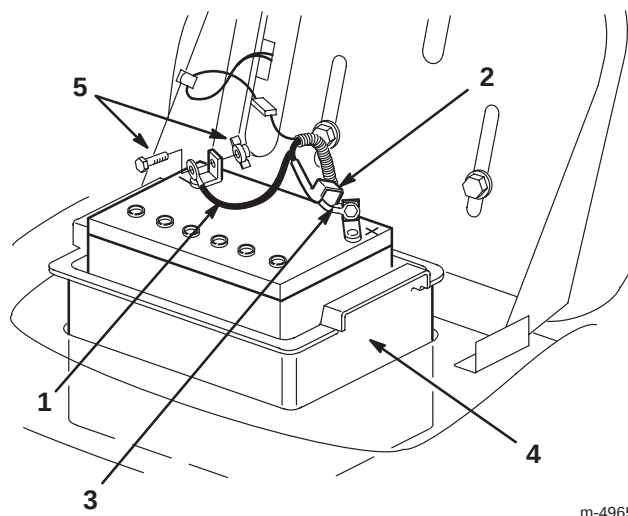
Afmontering af batteriet

**Advarsel**

Batteriklemmer eller metalværktøj kan kortslutte mod metaltraktordele og forårsage gnister. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskaade.

- Når batteriet fjernes eller monteres, må batteriets klemmer ikke berøre nogen metaldele på traktoren.
- Metalværktøj må ikke kortslutte mellem batteriklemmerne og traktorens metaldele.

1. Udkobl knivens kraftudtag.
2. Flyt kørselshastighedshåndtaget til neutral position.
3. Aktiver parkeringsbremsen.
4. Stop motoren, og vent på, at alle bevægelige dele standser.
5. Fjern herefter tændingsnøglen.
6. Vip sædet frem for at se batteriet.
7. Tag det sorte minusjordkabel af batteriets pol (fig. 16).



Figur 16

1. Minuskabel (sort) 4. Batterikasse
2. Gummikappe 5. Bolt og vingemøtrik
3. Pluskabel (rødt)



Advarsel



Forkert batterikabelføring kan danne gnister og beskadige traktoren og kablerne. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskade.

- **Frakobl** altid batteriets sorte minuskabel, før du frakobler det røde pluskabel.
- **Tilslut** altid batteriets røde pluskabel, før du tilslutter det sorte minuskabel.

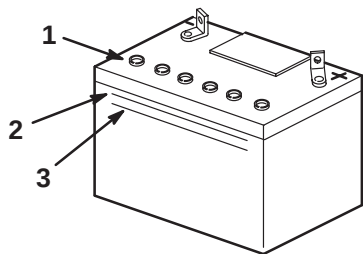
8. Skyd gummikappen op ad det røde pluskabel.
9. Tag det røde pluskabel af batteriets pol (fig. 16).
10. Fjern batterikassen og batteriet fra chassiset (fig. 16).

Montering af batteriet

1. Anbring batteriet i batterikassen, og monter det på chassiset (fig. 16).
2. Slut det røde pluskabel til batteriets (+) pluspol (fig. 16) ved hjælp af bolten og vingemøtrikken.
3. Skyd gummikappen hen over batteriets pol.
4. Slut det sorte minuskabel til batteriets minuspol (–) (fig. 16) ved hjælp af bolten og vingemøtrikken.

Kontrol af elektrolytstanden

1. Vip sædet frem for at se batteriet.
2. Kig på siden af batteriet. Elektrolytstanden må højst nå op til den øverste streg (fig. 17).



m-5004

Figur 17

1. Ventilationshætter
2. Øverste streg
3. Nederste streg

Bemærk: Elektrolytstanden må ikke komme ned under den nederste streg (fig. 17).

3. Hvis elektrolytstanden er lav, skal du hælde destilleret vand på batteriet. Se afsnittet Påfyldning af vand på batteriet på side 23.



Fare



Batterielektrolyt indeholder svovlsyre, som er en dødbbringende gift, der kan give alvorlige forbrændinger.

- **Drik ikke elektrolyt, og undgå kontakt med hud, øjne eller tøj. Brug sikkerhedsbriller for at beskytte øjnene og gummihandsker for at beskytte hænderne.**
- **Fyld batteriet op på et sted, hvor der altid er rent vand i nærheden til at skylle huden med.**

Påfyldning af vand på batteriet

Det er bedst at fylde destilleret vand på batteriet, lige før du skal bruge traktoren. På denne måde blandes vandet grundigt med elektrolytopløsningen.

1. Fjern batteriet fra traktoren. Se afsnittet Afmontering af batteriet på side 22.
2. Rengør toppen af batteriet med et stykke køkkenrulle.

Vigtigt Fyld aldrig batteriet op med destilleret vand, mens batteriet er monteret i traktoren. Du kan komme til at spilde elektrolyt på andre dele og forårsage korrosion.

3. Fjern ventilationshætterne fra batteriet (fig. 17).
4. Hæld langsomt destilleret vand ned i de enkelte battericeller, indtil elektrolytstanden når den øverste streg (fig. 17) på batterikassen.

Vigtigt Batteriet må ikke overfyldes, da elektrolytten (svovlsyre) kan forårsage alvorlig korrosion og beskadige chassiset.

5. Vent 5–10 minutter, efter at du har fyldt battericellerne op. Påfyld om nødvendigt destilleret vand, indtil elektrolytstanden når den øverste streg (fig. 17) på batterikassen.
6. Monter batteriets ventilationshætter.

Opladning af batteriet



Advarsel

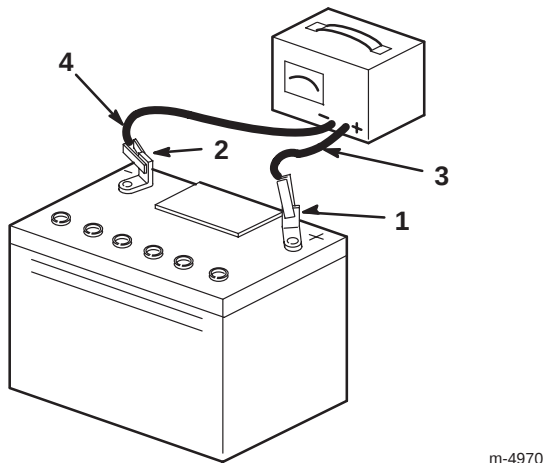


Opladning af batteriet producerer gasser, der kan eksplodere.

Ryg aldrig i nærheden af batteriet. Hold gnister og flammer væk fra batteriet.

Vigtigt Hold altid batteriet fuldt opladet (en vægtfylde på 1,260) – især når temperaturen er under 0°C – for at forhindre, at batteriet bliver beskadiget.

1. Fjern batteriet fra chassiset. Se afsnittet Afmontering af batteriet på side 22.
2. Kontroller elektrolytstanden. Se Kontrol af elektrolytstanden på side 23.
3. Sørg for, at ventilationshætterne er monteret i batteriet, og oplad det i en time ved 25 til 30 amp eller seks timer ved 4 til 6 ampere. **Batteriet må ikke overoplades.**
4. Når batteriet er fuldt opladet, skal du tage opladeren ud af stikkontakten.
5. Frakobl derefter opladningskablerne fra batteriets poler (fig. 18).



Figur 18

- | | |
|------------------------|-----------------------------|
| 1. Batteriets pluspol | 3. Rødt (+) opladningskabel |
| 2. Batteriets minuspol | 4. Sort (-) opladningskabel |

6. Monter batteriet i traktoren, og tilslut batterikablerne. Se Montering af batteriet på side 23.

Bemærk: Kør ikke traktoren med batteriet frakoblet, da der kan opstå elektriske skader.

Serviceeftersyn af parkeringsbremsen

Bremsen er placeret på højre side af bagakslen i bagdækket (fig. 19). Hvis parkeringsbremsen ikke holder traktoren forsvarligt eller tilstrækkeligt nok, skal den justeres.

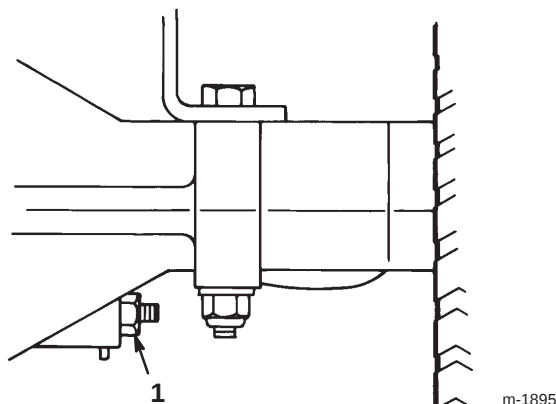
Kontrol af parkeringsbremsen

1. Parker traktoren på en plan flade.
2. Udkobl knivens kraftudtag.
3. Flyt kørselshastighedshåndtaget til neutral position.
4. Aktiver parkeringsbremsen.
5. Stop motoren, og vent på, at alle bevægelige dele standser.

6. Fjern herefter tændingsnøglen.
7. Hvis baghjulene låser og skrider ud til siden, når du skubber traktoren fremad, er justering af parkeringsbremsen ikke nødvendigt. Juster parkeringsbremsen, hvis hjulene drejer og ikke låser. Se afsnittet Justering af parkeringsbremsen på side 24.

Justering af parkeringsbremsen

1. Kontroller, om parkeringsbremsen virker, før du justerer den. Se Kontrol af parkeringsbremsen på side 24.
2. Hvis bremseevnen skal forbedres, skal bremsejusteringsmøtrikken strammes (fig. 19) ved at dreje den 1/8 omgang med uret.



Figur 19

1. Bremsejusteringsmøtrik

3. Kontroller parkeringsbremsen igen.
4. Gentag trin 2 og 3, indtil parkeringsbremsen er indstillet korrekt.
5. Træd koblingen/bremsepedalen ned for at deaktivere parkeringsbremsen.

Vigtigt Når parkeringsbremsen er deaktiveret, skal baghjulene kunne dreje frit rundt, når du skubber traktoren. Hvis bremsen slæber på, skal du løsne justeringsmøtrikken en smule, indtil hjulene drejer frit rundt. Hvis du ikke er i stand til at justere parkeringsbremsen korrekt, skal du straks kontakte en autoriseret serviceforhandler.

Smøring af traktoren

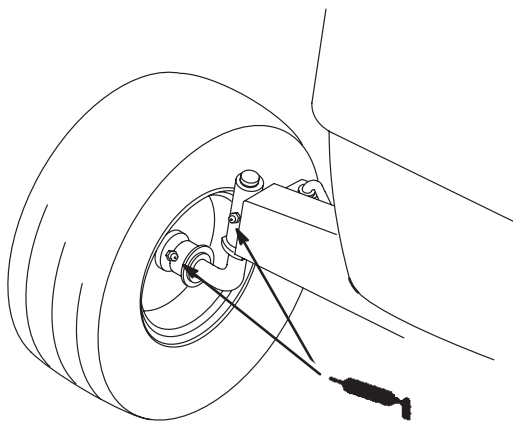
Smør traktoren med universalfedt efter hver 25. driftstime eller en gang om året, alt efter hvad der indtræffer først. Traktoren skal smøres oftere under meget støvede eller sandede forhold.

Sådan smøres traktoren

1. Udkobl knivens kraftudtag.
2. Flyt kørselshastighedshåndtaget til neutral position.
3. Aktiver parkeringsbremsen.
4. Stop motoren, og vent på, at alle bevægelige dele standser.
5. Fjern herefter tændingsnøglen.
6. Rengør smøreniplerne med en klud. Sørg for at skrabe eventuel maling af forsiden på niplerne.
7. Slut en smørepistol til hver nippel, og pump smørefedt ind i den.
8. Tør overskydende smørefedt af.

Smørepunkter

Smør forhjulene og ratspindlerne, indtil der strømmer smørefedt ud af lejerne (fig. 20).



Figur 20

m-2346

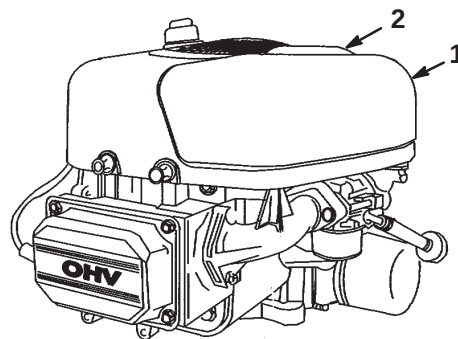
Serviceeftersyn af luftfilteret

Rengør skumindsatsen efter hver 25. driftstime eller årligt, alt efter hvad der indtræffer først. Udskift papirindsatsen efter hver 100. driftstime eller årligt, alt efter hvad der indtræffer først.

Bemærk: Luftfilteret skal efterses oftere under meget støvede eller sandede forhold.

Afmontering af skum- og papirindsatserne

1. Udkobl knivens kraftudtag.
2. Aktiver parkeringsbremsen.
3. Stop motoren, og vent på, at alle bevægelige dele standser.
4. Fjern herefter tændingsnøglen.
5. Åbn motorhjelmen.
6. Rengør området omkring luftfilteret for at forhindre snavs i at trænge ind i motoren og forårsage skader.
7. Træk luftfilterdækslets håndtag opad, og drej det mod motoren (fig. 21).

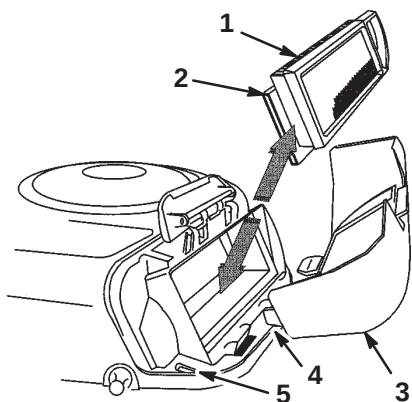


Figur 21

1. Luftfilterdæksel
2. Luftfilterdækslets håndtag

Bemærk: Afmonter luftfilterdækslet.

8. Skub forsigtigt papirindsatsen og skumindsatsen af blæserhuset (fig. 22).



Figur 22

- | | |
|---------------------|-------------|
| 1. Papirindsats | 4. Tap |
| 2. Skumindsats | 5. Udkæring |
| 3. Luftfilterdæksel | |

Rengøring af skum- og papirindsatserne

Skumindsats:

1. Vask skumindsatsen med flydende sæbe og varmt vand. Når indsatsen er ren, skal den skylles omhyggeligt.
2. Tør indsatsen ved at klemme den i en ren klud. **Smør ikke indsatsen med olie.**

Vigtigt Udskift skumindsatsen, hvis den er slidt eller beskadiget.

Papirindsats:

1. Bank forsigtigt indsatsen ned mod en jævn overflade for at fjerne støv og snavs.
2. Rens omhyggeligt gummipakningen på papirindsatsen for at undgå, at der trænger snavs ind i motoren.
3. Undersøg indsatsen for revner, oliefilm og beskadigelse af gummipakningen.

Vigtigt Du må aldrig rengøre papirindsatsen med trykluft eller væske som f.eks. opløsningsmiddel, benzin eller petroleum. Udskift papirindsatsen, hvis den er beskadiget eller ikke kan rengøres ordentligt.

Montering af skum- og papirindsatser

Vigtigt For at undgå motorskade skal der altid være monteret et komplet skum- og papirluftfilter, når motoren betjenes.

1. Sæt skumindsatsen og papirindsatsen ind i blæserhuset.

Bemærk: Du skal sikre dig, at gummipakningen ligger fladt mod luftfilterets bundplade.

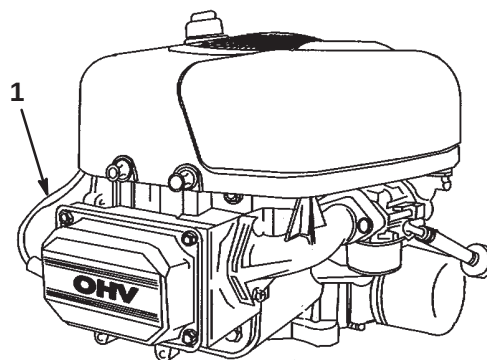
2. Ret tapperne på luftfilterdækslet ind med åbningerne på blæserhuset (fig. 22).
3. Hægt håndtaget på dækslet, og tryk ned på håndtaget for at låse dækslet på plads.
4. Luk motorhjelmen.

Serviceeftersyn af tændrøret

Kontroller tændrøret efter hver 25. driftstime. Monter et nyt **Champion QC12YC**-tændrør eller tilsvarende efter hver 100. driftstime. Sørg for, at gnistgabet mellem midter- og sideelektroderne er 0,76 mm, før tændrøret monteres. Brug en tændrørsnøgle til at afmontere og montere tændrøret og en søgelære til at kontrollere og justere gnistgabet.

Afmontering af tændrøret

1. Udkobl knivens kraftudtag.
2. Flyt kørselshastighedshåndtaget til neutral position.
3. Aktiver parkeringsbremsen.
4. Stop motoren, og vent på, at alle bevægelige dele standser.
5. Fjern herefter tændingsnøglen.
6. Åbn motorhjelmen.
7. Kobl tændrørskablet fra tændrøret (fig. 23).



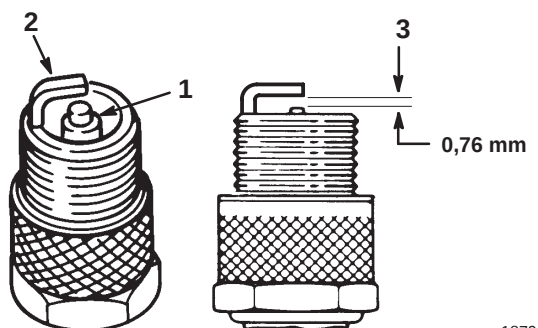
Figur 23

1. Tændrørsledning

8. Rengør området omkring tændrøret for at forhindre snavs i at trænge ind i motoren og forårsage beskadigelse.
9. Fjern tændrøret og metalskiven.

Kontrol af tændrøret

1. Se på midten af tændrøret (fig. 24). Hvis der kan ses en lys brun eller grå farve på isolatoren, fungerer motoren korrekt. En sort belægning på isolatoren betyder normalt, at luftfilteret er snavset.



Figur 24

1. Midterelektrodens isolator
2. Sideelektrode
3. Gnistgab (ikke i korrekt målestoksforhold)

Vigtigt Rens aldrig tændrøret. Udskift altid tændrøret, når det har en sort belægning, slidte elektroder, oliefilm eller revner.

2. Kontroller gnistgabets mellem midter- og sideelektroderne (fig. 24), og bøj sideelektroden, hvis gabet ikke er korrekt.

Montering af tændrøret

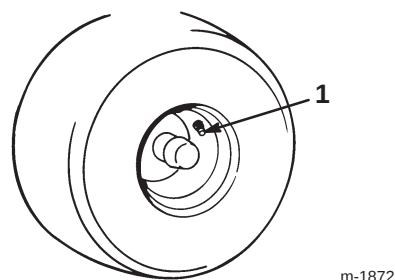
1. Monter tændrøret og metalskiven.

Bemærk: Sørg for, at gnistgabets indstilling er korrekt.

2. Stram tændrøret til 20 Nm.
3. Sæt tændrørskablet på tændrøret (fig. 23).
4. Luk motorhjelmen.

Kontrol af dæktrykket

Lufttrykket i for- og bagdækkene skal altid være 138 kPa (20 psi). Kontroller trykket ved ventilspindlen (fig. 25) efter hver 25. driftstime eller én gang om året, alt efter hvad der indtræder først. Dæktrykket skal kontrolleres, når dækkene er kolde. På denne måde fås den mest præcise trykmåling.



Figur 25

1. Ventilspindel

Tømning af brændstoftanken



Fare

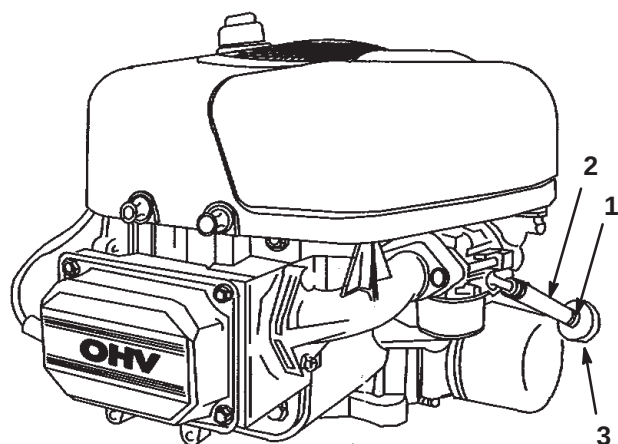


Under visse forhold er benzin meget brandfarlig og yderst eksplosiv. En brand eller eksplosion forårsaget af benzin kan give dig eller andre forbrændinger samt medføre tingsskade.

- Tap benzinen af brændstoftanken, når motoren er kold. Dette skal gøres udendørs på en åben plads. Tør eventuel spildt benzin op.
- Ryg aldrig, når du aftapper benzin, og hold dig på afstand af åben ild eller steder, hvor benzindampene kan antændes af en gnist.

1. Parker traktoren, så forreste venstre side befinder sig lidt lavere end højre side. På denne måde sikres det, at brændstoftanken tømmes helt.
2. Udkobl knivens kraftudtag.
3. Flyt kørselshastighedshåndtaget til neutral position.
4. Aktiver parkeringsbremsen.
5. Stop motoren, og vent på, at alle bevægelige dele standser.
6. Fjern herefter tændingsnøglen.
7. Åbn motorhjelmen.

8. Klem slangeklemmens ender sammen, og skyd den op ad brændstofrøret mod brændstoftanken (fig. 26).



Figur 26

1. Slangeklemme
2. Brændstofrør
3. Filter

9. Træk brændstofrøret af brændstoffilteret (fig. 26), og lad benzinen løbe direkte ned i en brændstofbeholder eller en dræningsbakke.

Bemærk: Dette er det bedste tidspunkt, hvis du vil montere et nyt brændstoffilter, da brændstoftanken er tom.

10. Monter brændstofrøret på brændstoffilteret.

11. Før slangeklemmen hen til brændstofventilen for at fastgøre både brændstofrøret og brændstoffilteret.

Udskiftning af brændstoffilteret

Udskift brændstoffilteret efter hver 100. driftstime eller årligt, alt efter hvad der indtræffer først. Det bedste tidspunkt at udskifte brændstoffilteret på (fig. 26) er, når brændstoftanken er tom. Monter aldrig et snavset brændstoffilter, efter at det er blevet afmonteret fra brændstofrøret.

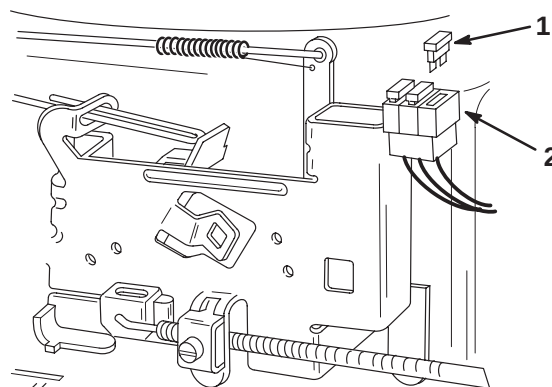
1. Udkobl knivens kraftudtag.
2. Flyt kørselshastighedshåndtaget til neutral position.
3. Aktiver parkeringsbremsen.
4. Stop motoren, og vent på, at alle bevægelige dele standser.
5. Fjern herefter tændingsnøglen.
6. Åbn motorhjelmen.
7. Klem slangeklemmernes ender sammen, og skub dem væk fra det gamle brændstoffilter (fig. 26).
8. Fjern det gamle brændstoffilter fra brændstofrøret.
9. Monter et nyt brændstoffilter, og flyt slangeklemmerne hen til det.

10. Luk motorhjelmen.

Serviceeftersyn af sikringen

Det elektriske system er beskyttet af knivtypesikringer med 10 ampere.

1. Træk op i sikringen (fig. 27) for at fjerne den fra fatningen.



m-1672

Figur 27

1. Sikring
2. Fatning

2. Sæt sikringen i fatningen, og tryk ned på sikringen for at montere den.

Serviceeftersyn af kniven

For at sikre en god klipning skal kniven holdes skarp. Det er praktisk at have en ekstra kniv i forbindelse med slibning og udskiftning.



Fare

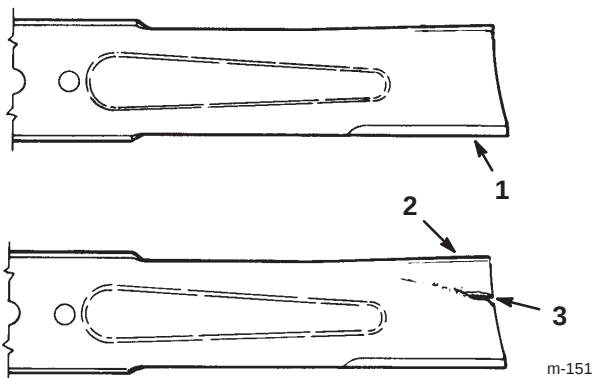


En slidt eller beskadiget kniv kan gå itu, og et stykke af kniven kan blive kastet ind i det område, hvor operatøren eller omkringstående befinder sig, og medføre alvorlig personskade eller død.

- Efterse jævnligt kniven for slid eller skader.
- Udskift en slidt eller beskadiget kniv.

Eftersyn af kniven

1. Afmonter plæneklipperen. Se afsnittet Afmontering af plæneklipperen på side 29.
2. Efterse skærene (fig. 28). Hvis skærene ikke er skarpe eller har hakker, skal kniven afmonteres og slibes. Se afsnittet Slibning af kniven på side 29.



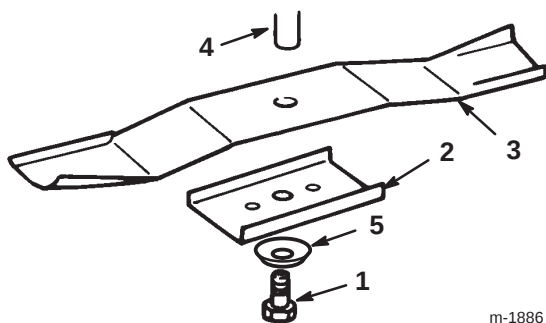
Figur 28

1. Skær
2. Buet område
3. Antydning af slitage/revne

3. Efterse kniven – især det buede område (fig. 28). Hvis kniven er beskadiget eller slidt, eller hvis der er antydning af en revne i dette område (fig. 28), skal du straks montere en ny kniv.

Afmontering af kniven

1. Afmonter plæneklipperen. Se afsnittet Afmontering af plæneklipperen på side 29.
2. Tip forsigtigt plæneklipperen.
3. Afmonter bolten (16 mm [5/8"] nøgle), den buede skive, holderen og kniven (fig. 29). Brug et stykke træ som kile mellem kniven og plæneklipperen for at fastlåse skærekniiven, mens du afmonterer bolten.

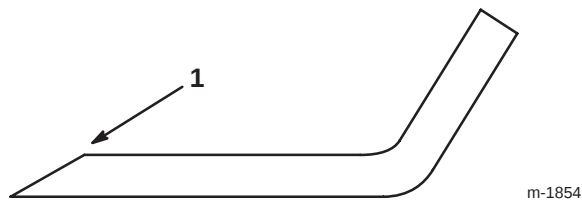


Figur 29

1. Bolt
2. Holder
3. Kniv
4. Efterse alle dele, og udskift alle beskadigede dele.
4. Spindel
5. Buet skive

Slibning af kniven

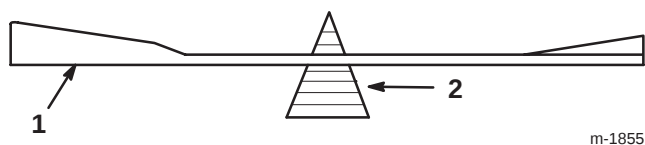
1. Brug en fil til at slibe skæret i begge ender af kniven (fig. 30). Bevar den oprindelige vinkel. Kniven forbliver afbalanceret, hvis du fjerner den samme mængde materiale fra begge skær.



Figur 30

1. Slib i den oprindelige vinkel

2. Kontroller knivens balance ved at placere den på en afbalanceringsenhed (fig. 31). Hvis kniven forbliver i en vandret position, er kniven afbalanceret og kan benyttes. Hvis kniven ikke er afbalanceret, skal der slibes metal af bagsiden af kniven. Gentag denne procedure, indtil kniven er afbalanceret.



Figur 31

1. Kniv
2. Afbalanceringsenhed

Montering af kniven

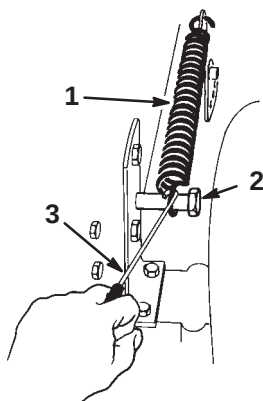
1. Monter kniven, knivholderen, den buede skive (den buede side mod kniven) samt knivbolten (fig. 29).
- Vigtigt** Den buede del af kniven skal pege opad mod indersiden af plæneklipperen for at sikre en god klipning.
2. Tilspænd knivbolten med et moment på 61–81 Nm.

Afmontering af plæneklipperen

1. Parker traktoren på en plan flade.
2. Udkobl knivens kraftudtag.
3. Flyt kørselshastighedshåndtaget til neutral position.
4. Aktiver parkeringsbremsen.
5. Stop motoren, og vent på, at alle bevægelige dele standser.
6. Fjern herefter tændingsnøglen.
7. Kobl tændrørskablet fra tændrørret.
8. Flyt klippehøjdehåndtaget til positionen "D".

9. Fjern klippehøjdehåndtagets hjælpeløftfjeder fra låsebolten (fig. 32) ved hjælp af det fjederværktøj, der leveres sammen med traktoren.

Bemærk: Fjederen er placeret mellem stellet og højre baghjul.



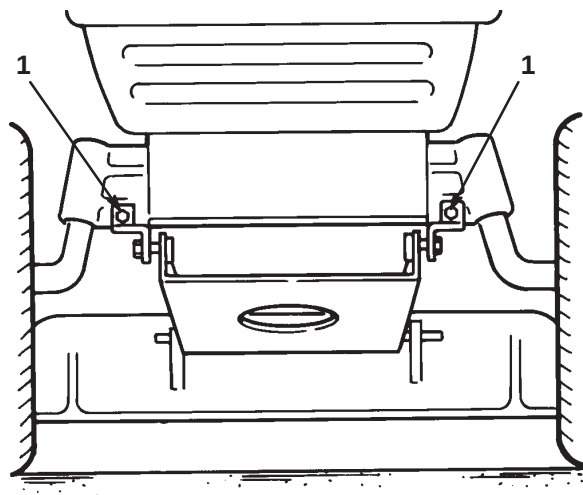
m-1851

Figur 32

1. Fjeder
2. Bolt
3. Fjederværktøj

13. Afmonter boltene og låsemøtrikkerne.

14. Træk plæneklipperens to drejemonteringsbeslag ned fra forakslen (fig. 34).



m-1888

Figur 34

1. Drejemonteringsbeslag



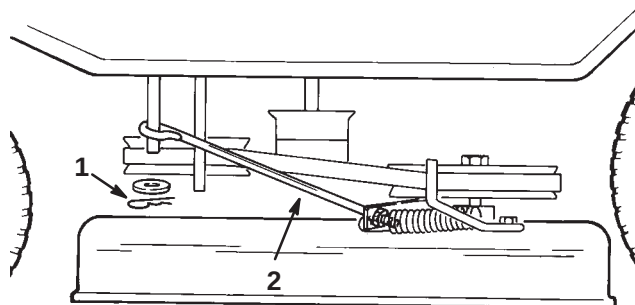
Forsigtig



Når du afmonterer plæneklipperen, kan det fjederspændte klippehøjdehåndtag pludselig blive udløst og påføre dig eller andre skader.

Flyt klippehøjdehåndtaget til positionen "D", og fjern klippehøjdehåndtagets hjælpeløftfjeder for at udløse fjederspændingen.

10. Flyt klippehøjdehåndtaget til positionen "A".
11. Fjern låseclipsen og skiven fra knivkontrolarmen på venstre side af plæneklipperen (fig. 33).



m-1897

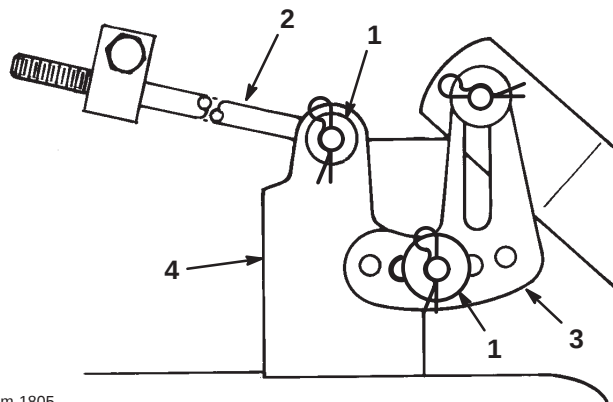
Figur 33

1. Låseclips og skive
2. Stang

12. Skyd stangen af armen.

15. Fjern låseclipsen og skiven fra plæneklipperens nivelleringsbeslag ovenpå (fig. 35).

16. Skub beslaget af monteringsspinden. Gentag denne procedure på den modsatte side af plæneklipperen.



m-1805

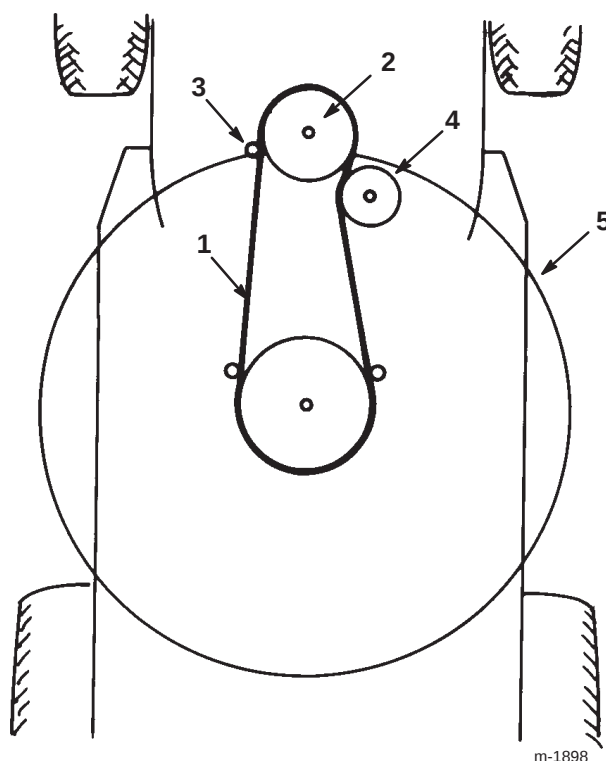
Figur 35

1. Låseclips og skive
2. Lang stang
3. Nivelleringsbeslag
4. Plæneklipperens montering

17. Fjern låseclipsen og skiven fra enden af den lange stang (fig. 35). Skyd stangen ud af plæneklipperens montering. Gentag denne procedure på den modsatte side af plæneklipperen.

Vigtigt Klæb eller bind de lange stænger fast mod chassiset, så de er beskyttet mod skader, når du fjerner plæneklipperen.

18. Fjern plæneklipperremmen fra den nederste motorremskive (fig. 36).



Figur 36

Set fra oven

- | | |
|--------------------|---------------------|
| 1. Plæneklipperrem | 4. Styremskive |
| 2. Motorremskive | 5. 32" plæneklipper |
| 3. Remstyr | |

Bemærk: Du kan forsigtigt bøje remstyrene tilstrækkeligt langt væk fra remskiven til at kunne fjerne remmen. Hvis det er for svært at fjerne remmen, kan du løsne de bolte og møtrikker, der fastlåser remstyrene.

Vigtigt Bøj ikke remstyrene væk fra remskiven, da remmen i så fald ikke vil fungere korrekt, når du monterer plæneklipperen.

19. Drej forhjulene helt til venstre.
20. Skyd plæneklipperen ud til højre.

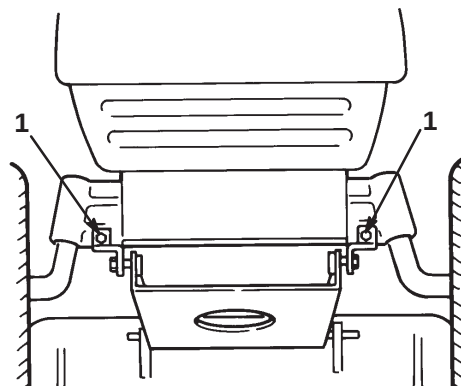
Montering af plæneklipperen

1. Parker traktoren på en plan flade.
2. Udkobl knivens kraftudtag.
3. Flyt kørselshastighedshåndtaget til neutral position.
4. Aktiver parkeringsbremsen.
5. Stop motoren, og vent på, at alle bevægelige dele standser.
6. Fjern herefter tændingsnøglen.
7. Kobl tændrørskablet fra tændrøret.
8. Drej forhjulene helt til venstre.
9. Skyd plæneklipperen under chassiset fra højre side.
10. Monter plæneklipperremmen på den nederste motorremskive (fig. 36).

Bemærk: Du kan forsigtigt bøje remstyrene tilstrækkeligt langt væk fra remskiven til at kunne montere remmen. Hvis det er for svært at montere remmen, kan du løsne de bolte og møtrikker, der fastlåser remstyrene.

Vigtigt Bøj ikke remstyrene væk fra remskiven. Der må maksimalt være en afstand på 3 mm mellem remstyrene og kanten af remskiven for at sikre, at remmen forbliver på remskiven under kørsel. Hvis afstanden er større end 3 mm, skal remstyrene justeres og spændes sikkert til. Remstyrene må ikke være i kontakt med remskiven.

11. Monter plæneklipperens to drejemonteringsbeslag på forakslen ved hjælp af bolte og låsemøtrikker (fig. 37).

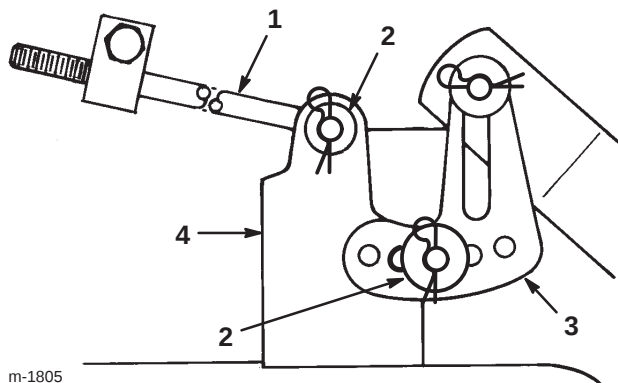


Figur 37

1. Drejemonteringsbeslag

12. Flyt klippehøjdehåndtaget til positionen "A".

13. Skyd enden af den lange stang ind igennem hullet i plæneklipperens monterings (fig. 38).



m-1805

Figur 38

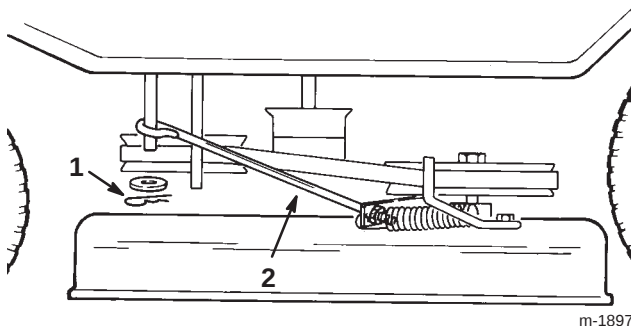
- | | |
|-----------------------|-------------------------------|
| 1. Stang | 4. Plæneklipperens monterings |
| 2. Låseclips og skive | |
| 3. Nivelleringsbeslag | |

14. Monter låseclips og skive for at holde stangen på plads. Gentag denne procedure på den modsatte side af plæneklipperen.

15. Monter plæneklipperens rillede nivelleringsbeslag på stiftene på klippehøjdehåndtaget (fig. 38).

16. Monter låseclips og skive for at holde plæneklipperen på plads. Gentag denne procedure på den modsatte side af plæneklipperen.

17. Monter knivkontrolstangen på knivkontrolarmen, og fastgør den med låseclipsen og skiven (fig. 39).



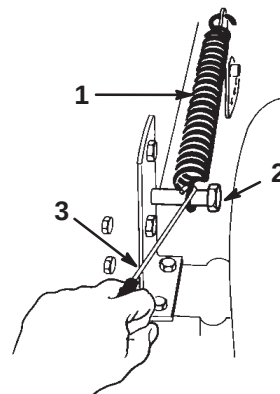
m-1897

Figur 39

- | | |
|-----------------------|----------|
| 1. Låseclips og skive | 2. Stang |
|-----------------------|----------|

18. Flyt klippehøjdehåndtaget til positionen "D" for at gøre det lettere at montere klippehøjdehåndtagets hjælpeløftefjeder.

19. Fastgør klippehøjdehåndtagets hjælpeløftefjeder til låsebolten (fig. 40) ved hjælp af det fjederværktøj, der leveres sammen med traktoren.



m-1851

Figur 40

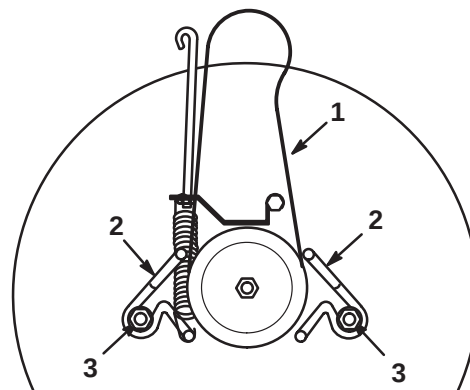
- | | |
|-----------|------------------|
| 1. Fjeder | 3. Fjederværktøj |
| 2. Bolt | |

20. Kontroller knivens tværgående niveau. Se Tværgående nivellering af plæneklipperen på side 33.

Udskiftning af knivens drivrem

Afmontering af knivens drivrem

1. Afmonter plæneklipperen. Se afsnittet Afmontering af plæneklipperen på side 29.
2. Løsn monteringsboltene til remstyret, og flyt remstyrene væk fra remskiven (fig. 41).



m-1899

Figur 41

Set fra oven

- | | |
|--------------------|-------------------|
| 1. Plæneklipperrem | 3. Monteringsbolt |
| 2. Remstyr | |

3. Fjern knivens drivrem fra remskiven.

Montering af knivens drivrem

1. Monter den nye drivrem til skærekniven omkring knivens remskive og inden i begge remstyr (fig. 41).
2. Juster remstyrene, så de er 3 mm væk fra remskiven. Spænd monteringsboltene (fig. 41).

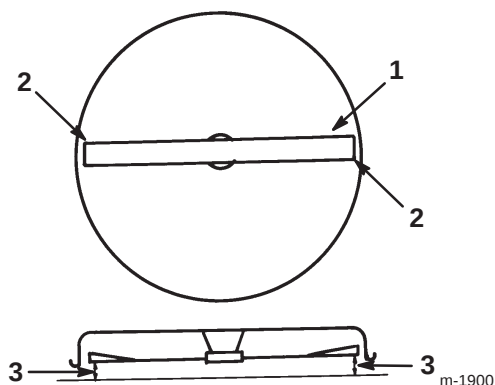
Vigtigt Sørg for, at det venstre remstyr er meget stramt, så det ikke flytter sig, når bremsefjederen trækker imod det.

3. Monter plæneklipperen. Se Montering af plæneklipperen på side 31.

Tværgående nivellering af plæneklipper

Plæneklipperens kniv skal være på samme niveau på tværs. Kontroller det tværgående niveau, hver gang du monterer plæneklipperen, eller når du ser en ujævn klipning på plænen. Før du nivellerer plæneklipperen, skal du indstille lufttrykket i dækkene til det anbefalede niveau. Se afsnittet Kontrol af dæktrykket på side 27.

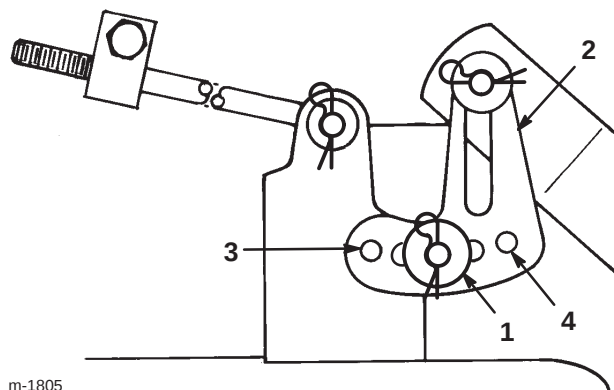
1. Parker traktoren på en plan flade.
2. Udkobl knivens kraftudtag.
3. Flyt kørselshastighedshåndtaget til neutral position.
4. Aktiver parkeringsbremsen.
5. Stop motoren, og vent på, at alle bevægelige dele standser.
6. Fjern herefter tændingsnøglen.
7. Kobl tændrørskablet fra tændrør.
8. Flyt klippehøjdehåndtaget til positionen "C".
9. Drej forsigtigt kniven fra side til side (fig. 42).



Figur 42

1. Tværgående kniv
2. Udvendige skær
3. Mål her

10. Mål mellem de udvendige skærer og den plane overflade (fig. 42). Hvis begge mål ikke er inden for 5 mm, er en justering nødvendig. Se trin 11 til 14.
11. Fjern låseclips og skive fra nivelleringsbeslaget (fig. 43).



Figur 43

1. Låseclips og skive
2. Nivelleringsbeslag
3. Forreste hul
4. Bageste hul

12. Flyt nivelleringsbeslaget til et andet hul, og monter låseclips og skive (fig. 43).

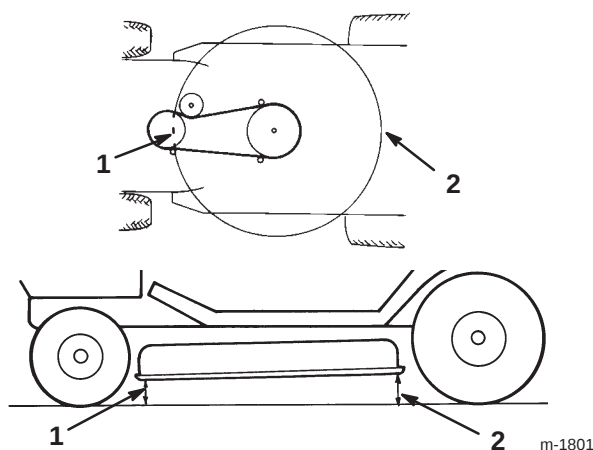
Bemærk: Hvis du flytter nivelleringsbeslaget hen mod det forreste hul, sænkes knivhøjden. Hvis du flytter nivelleringsbeslaget hen mod det bageste hul, hæves knivhøjden.

13. Gentag trin 11 og 12 på den modsatte side af plæneklipperen.
14. Kontroller den langsgående knivhældning. Se afsnittet Justering af den langsgående knivhældning på side 34.

Justering af den langsgående knivhældning

Kontroller den langsgående knivhældning, hver gang du monterer plæneklipperen. Før du kontrollerer hældningen, skal du indstille lufttrykket i dækkene til det anbefalede niveau. Se afsnittet Kontrol af dæktrykket på side 27. Hvis plæneklipperens forende er mere end 16 mm lavere end bagenden af plæneklipperen, skal knivens hældning justeres på følgende måde:

1. Parker traktoren på en plan flade.
2. Udkobl knivens kraftudtag.
3. Flyt kørselshastighedshåndtaget til neutral position.
4. Aktiver parkeringsbremsen.
5. Stop motoren, og vent på, at alle bevægelige dele standser.
6. Fjern herefter tændingsnøglen.
7. Kobl tændrørskablet fra tændrøret.
8. Kontroller og juster knivens tværgående niveau, hvis du ikke har kontrolleret indstillingen. Se afsnittet Tværgående nivellering af plæneklipper på side 33.
9. Flyt klippehøjdehåndtaget til positionen "C".
10. Kontroller den langsgående knivhældning ved at måle mellem bunden af plæneklipperen (forende midtpå og bagende midtpå) og den plane overflade (fig. 44). Hvis plæneklipperens forende er mere end 16 mm lavere end plæneklipperens bagende, kræver det justering. Se trin 11 til 17.

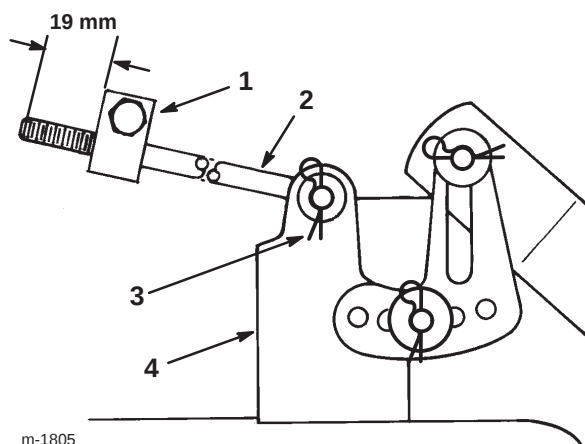


Figur 44

1. Mål forende/midtpå
2. Mål bagende/midtpå

11. Mål længden på den stang, der stikker ud fra den forreste ende af justeringsblokken på siderne af chassiset (fig. 45). Hvis stangens længde ikke er

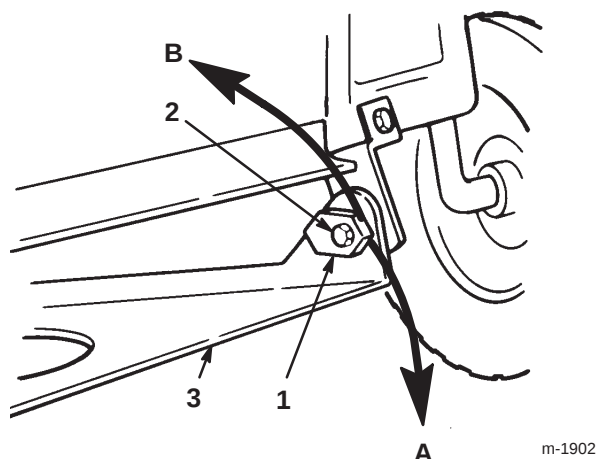
19 mm, skal du fjerne låseclips og skive fra enden af stangen (fig. 45). Drej derefter stangen, indtil den stikker 19 mm ud.



Figur 45

1. Justeringsblok
 2. Lang stang
 3. Låseclips og skive
 4. Plæneklipperens montering
12. Monter enden af stangen i hullet i plæneklipperens montering, og fastgør den ved hjælp af låseclipsen og skiven.
 13. Gentag trin 11 og 12 på den modsatte side af plæneklipperen.
 14. Undersøg den langsgående hældning igen. Hvis plæneklipperens forende er mere end 16 mm lavere end plæneklipperens bagende, skal du gå til trin 15. Ellers skal du undersøge det tværgående niveau for at sikre dig, at det ikke har forandret sig.

15. Juster den langsgående hældning ved at dreje specialjusteringsmøtrikkerne på begge sider af plæneklipperens drejemontering (fig. 46).



Figur 46

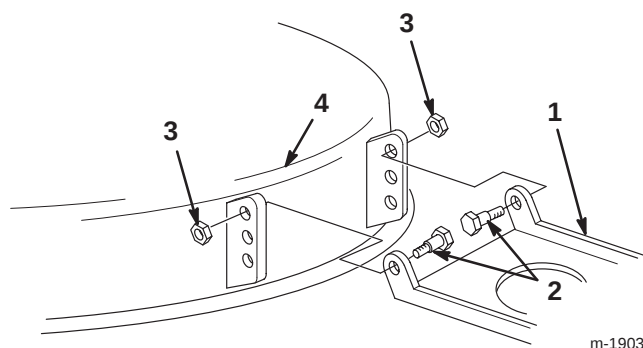
- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. Justeringsmøtrik til hældning (venstre) | 2. Bolt og låsemøtrik |
| A = Ned for at hæve plæneklipper | 3. Plæneklipperens drejemontering |
| B = Op for at sænke plæneklipper | |

16. Drej langsomt justeringsmøtrikken for venstre hældning nedad for at hæve plæneklipperens forende, og drej møtrikken opad for at sænke plæneklipperens forende (fig. 46). Drej hældningsjusteringsmøtrikken, indtil plæneklipperens forende er 6 til 16 mm lavere end plæneklipperens bagende.

17. Drej langsomt justeringsmøtrikken for højre hældning, indtil begge justeringsmøtrikker er i samme position.

Vigtigt Hvis hældningsjusteringen ikke forbliver på plads, efter at du har justeret den, skal du stramme den midterste bolt og låsemøtrik og gentage trin 16.

18. Hvis du ikke kan opnå en forreste hældning på 6 til 16 mm ved at dreje justeringsmøtrikken til hældning, skal du flytte plæneklipperens drejemontering ved plæneklipperen (fig. 47).



Figur 47

- | | |
|-----------------------------|------------------|
| 1. Plæneklipperens drejetap | 3. Låsemøtrikker |
| 2. Ansatsbolte | 4. Plæneklipper |

19. Fjern ansatsboltene og låsemøtrikkerne fra plæneklipperen (fig. 47).

20. Sæk plæneklipperens drejetap et hul, og monter ansatsboltene og låsemøtrikkerne (fig. 47).

Bemærk: Kontakt en autoriseret serviceforhandler, hvis plæneklipperen kun har ét hul.

21. Gentag den langsgående knivhældningsjustering. Se trin 15 til 17.

22. Kontroller den langsgående hældning. Se trin 5.

23. Når den langsgående knivhældning er korrekt, skal du kontrollere plæneklipperens tværgående niveau. Se Tværgående nivellering af plæneklipperen på side 33.

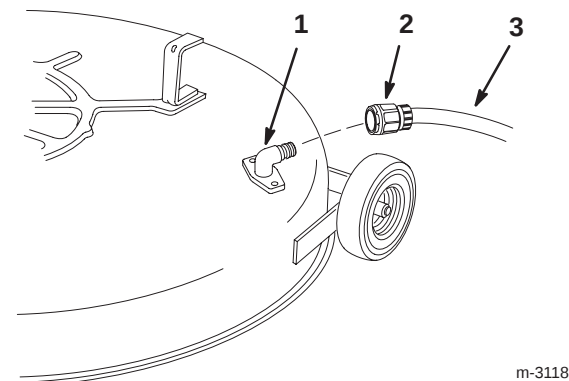
24. Sæt tændrørskablet på tændrøret.

Vask af plæneklipperens underside

Hver gang du har brugt plæneklipperen, skal du vaske undersiden for at forhindre, at der samler sig græs, og på denne måde forbedre græskværnefunktionen og spredningen af det afklippede græs.

1. Parker traktoren på en hård, plan flade.
2. Udkobl knivens kraftudtag.
3. Stop motoren, og vent på, at alle bevægelige dele standser.
4. Fjern herefter tændingsnøglen.

5. Fastgør koblingen på enden af plæneklipperens vaskefitting, og skru helt op for vandet (fig. 48).



Figur 48

1. Vaskefitting
2. Kobling (leveres ikke sammen med plæneklipperen)
3. Slange

Bemærk: Smør vaseline på vaskefittings O-ring for at gøre det lettere at sætte koblingen på og beskytte O-ringen.

6. Sænk plæneklipperen til den laveste klippehøjde.
7. Tag plads i sædet, og start motoren.
8. Indkobl knivens kraftudtag, og lad plæneklipperen køre i 1 til 3 minutter.
9. Udkobl knivens kraftudtag.
10. Stop motoren, og vent på, at alle bevægelige dele standser.
11. Fjern herefter tændingsnøglen.
12. Luk for vandet, og tag koblingen af vaskefittingen.

Bemærk: Hvis plæneklipperen ikke er ren efter vask, skal du lade den stå i blød i 30 minutter. Gentag dernæst processen.

13. Lad plæneklipperen køre igen i 1–3 minutter for at fjerne overskydende vand.



Advarsel



En knækket eller manglende vaskefitting kan betyde, at du og andre personer udsættes for udslyngede genstande eller risikerer at komme i kontakt med kniven. Kontakt med kniven eller udslyngede genstande kan medføre personskade eller død.

- Udskift en ødelagt eller manglende vaskefitting øjeblikkeligt, før du anvender plæneklipperen igen.
- Luk eventuelle huller i plæneklipperen med bolte og låsemøtrikker.
- Anbring aldrig hænder og fødder under plæneklipperen eller inde i åbninger i plæneklipperen.

Rengøring og opbevaring af traktoren

1. Udkobl knivens kraftudtag.
2. Aktiver parkeringsbremsen.
3. Stop motoren, og vent på, at alle bevægelige dele standser.
4. Fjern herefter tændingsnøglen.
5. Fjern græs og snavs fra alle traktorens ydre dele – særligt motoren. Fjern snavs og avner fra motorens køleribber og blæserhuset.

Vigtigt Vask traktoren med et mildt rengøringsmiddel og vand. **Brug ikke en højtryksrenser til at vaske traktoren.** Hvis traktoren højtryksrenses, kan det beskadige det elektriske system og fjerne nødvendigt smørefedt fra friktionssteder. Undgå overdreven brug af vand, særligt i nærheden af kontrolpanelet, lygter/lamper, motoren og batteriet.

6. Kontroller, om parkeringsbremsen virker. Se afsnittet Kontrol af parkeringsbremsen på side 24.
7. Efterse luftfilteret. Se afsnittet Serviceeftersyn af luftfilteret på side 25.
8. Smør chassiset med fedt. Se afsnittet Smøring af traktoren på side 25.
9. Skift motorolien. Se afsnittet Serviceeftersyn af motorolien på side 21.
10. Kontroller dæktrykket. Se afsnittet Kontrol af dæktrykket på side 27.
11. Når traktoren opbevares i mere end 30 dage, skal du klargøre den på følgende måde:

- A. Tilsæt en petroleumbaseret stabilisator til brændstoffet i tanken. Følg anvisningerne fra stabilisatorproducenten. **Brug ikke en alkohol-baseret stabilisator (ethanol eller methanol).**

Bemærk: Brændstofstabilisatoren er mest effektiv, hvis den blandes med frisk benzin og altid anvendes.

- B. Lad motoren køre i 5 minutter for at fordele brændstoffet, der er tilsat stabilisator, i brændstofsyste-met.
- C. Stop motoren, lad den køle af, og tap benzinen af brændstoftanken. Se afsnittet Tømming af brændstoftanken på side 27.
- D. Start motoren, og lad den køre, indtil den stopper.
- E. Anvend choker, eller spæd motoren.
- F. Start motoren, og lad den køre, indtil den ikke vil starte igen.
- G. Genbrug den gamle olie i overensstemmelse med gældende retningslinjer.

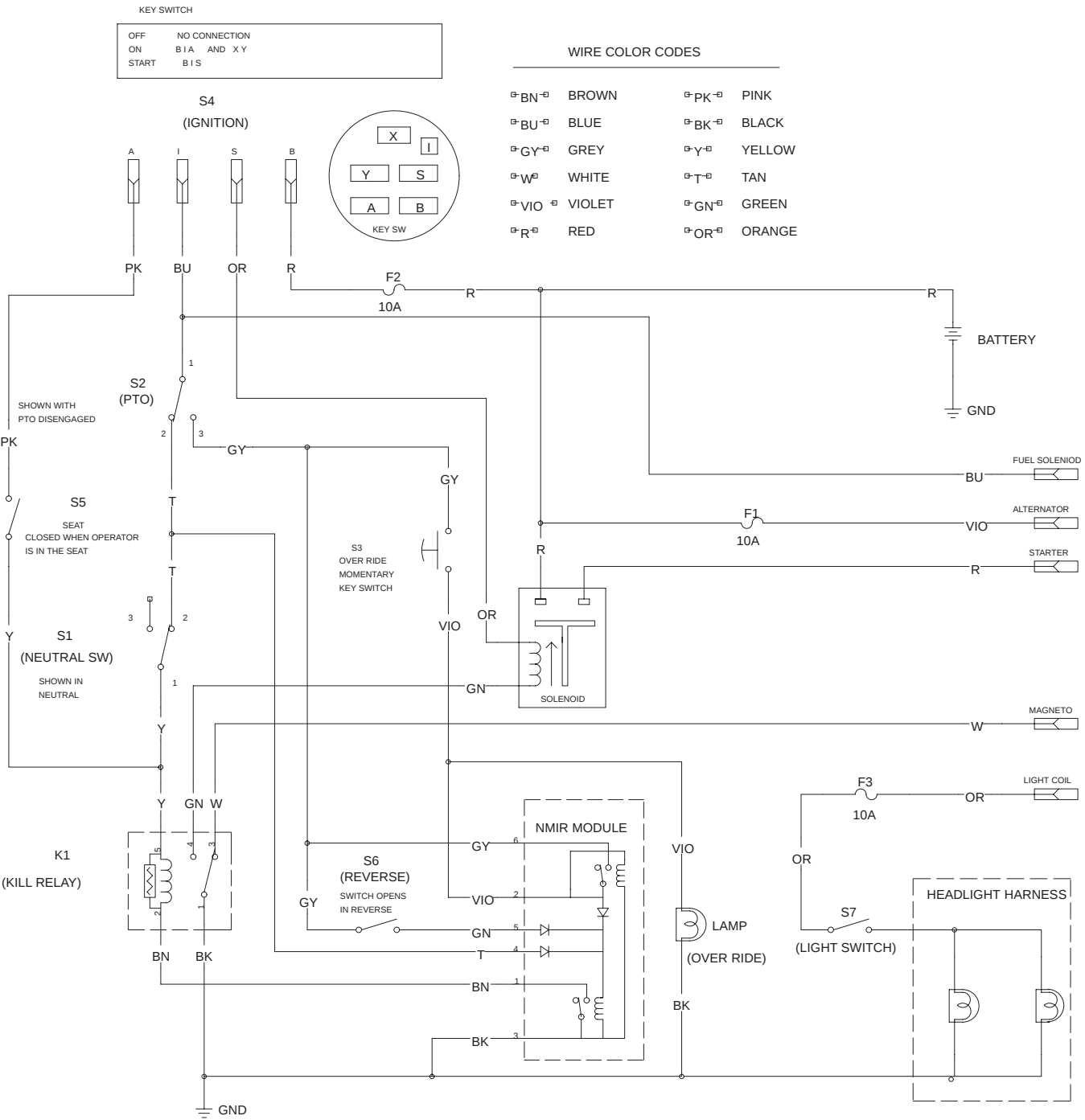
Vigtigt Benzin tilsat stabilisator må ikke opbevares i mere end 90 dage.

- 12. Fjern tændrøret, og efterse det. Se Serviceeftersyn af tændrøret på side 26. Når tændrøret er afmonteret fra motoren, hældes der to spiseskefulde motorolie ned i tændrørshullet. Brug den elektriske starter til at tørre motoren for at fordele olien i cylinderen. Monter tændrøret, men sæt ikke tændrørskablet på tændrøret.
- 13. Frakobl batteriets minuskabel. Rengør batteriet og batteriets klemmer. Kontroller elektrolytstanden, og oplad det helt. Se afsnittet Serviceeftersyn af batteriet på side 22. Lad batteriets minuskabel være frakoblet batteriet under opbevaring.

Vigtigt Batteriet skal være fuldt opladet for at undgå, at det fryser og beskadiges ved temperaturer på under 0°C. Du kan opbevare et fuldt opladet batteri hele vinteren uden at genoplade det.

- 14. Kontroller og tilspænd alle bolte, møtrikker og skruer. Reparér eller udskift alle slidte og beskadigede dele.
- 15. Mal alle ridsede eller blotlagte metaloverflader med maling fra en autoriseret serviceforhandler.
- 16. Opbevar traktoren i en ren, tør garage eller på et passende sted. Fjern tændingsnøglen og KeyChoice-nøglen fra plæneklipperen, og opbevar dem et sted, du ikke glemmer. Tildæk traktoren for at beskytte den og holde den ren.

Ledningsdiagram



Fejlfinding

Problem	Mulige årsager	Afhjælpning
Starteren tørner ikke.	1. Knivens kraftudtag er indkoblet. 2. Parkeringsbremsen er ikke aktiveret. 3. Batteriet er fladt. 4. De elektriske forbindelser er korroderede eller løse. 5. Der er sprunget en sikring. 6. Et relæ eller en kontakt er beskadiget.	1. Udkobl knivens kraftudtag. 2. Aktiver parkeringsbremsen. 3. Oplad batteriet. 4. Kontroller, om de elektriske tilslutninger har forbindelse. 5. Udskift sikringen. 6. Kontakt en autoriseret serviceforhandler.
Motoren vil ikke starte, er svær at starte eller sætter ud.	1. Føreren sidder ikke på sædet. 2. Brændstoftanken er tom. 3. Luftfilteret er snavset. 4. Tændrørskablet sidder løst eller er faldet af. 5. Tændrøret er ødelagt eller snavset, eller gnistgabets er forkert. 6. Chokeren lukker ikke. 7. Der er snavs i brændstoffilteret. 8. Tomgangshastigheden er for lav, eller tomgangsblandingen er forkert. 9. Der er snavs, vand eller gammelt brændstof i brændstofsyste	1. Tag plads i sædet. 2. Fyld benzin på brændstoftanken. 3. Rens eller udskift luftfilterindsatsen. 4. Sæt tændrørskablet på tændrøret. 5. Monter et nyt tændrør med korrekt gnistgab. 6. Juster gaskablet. 7. Udskift brændstoffilteret. 8. Juster karburatorens tomgangshastighed og tomgangsblandingen. 9. Kontakt en autoriseret serviceforhandler.

Problem	Mulige årsager	Afhjælpning
Motoren mister kraft.	1. Motorbelastningen er for stor. 2. Luftfilteret er snavset. 3. Oliestanden i krumtaphuset er lav. 4. Køleribberne og luftkanalerne under motorens blæserhus er tilstoppede. 5. Tændrøret er ødelagt eller snavset, eller gnistgabets er forkert. 6. Udluftningshullet i brændstofdækslet er tilstoppet. 7. Der er snavs i brændstoffilteret. 8. Der er snavs, vand eller gammelt brændstof i brændstofs systemet.	1. Skift til et lavere gear for at reducere kørehastigheden. 2. Rens luftfilterindsatsen. 3. Fyld olie på krumtaphuset. 4. Fjern snavs og lignende fra køleribberne og luftkanalerne. 5. Monter et nyt tændrør med korrekt gnistgab. 6. Rens eller udskift brændstofdækslet. 7. Udskift brændstoffilteret. 8. Kontakt en autoriseret serviceforhandler.
Motoren overopheder.	1. Motorbelastningen er for stor. 2. Oliestanden i krumtaphuset er lav. 3. Køleribberne og luftkanalerne under motorens blæserhus er tilstoppede.	1. Skift til et lavere gear for at reducere kørehastigheden. 2. Fyld olie på krumtaphuset. 3. Fjern snavs og lignende fra køleribberne og luftkanalerne.
Der er en unormal vibration.	1. Kniven er bøjet eller ude af balance. 2. Knivens monteringsbolt er løs. 3. Motorens monteringsbolte er løse. 4. Der er en løs motorremskive eller styreremskive, eller en af knivens remskiver er løs 5. Motorens remskive er beskadiget.	1. Monter en ny kniv. 2. Tilspænd knivens monteringsbolt. 3. Tilspænd motorens monteringsbolte. 4. Tilspænd den løse remskive. 5. Kontakt en autoriseret serviceforhandler.
Kniven roterer ikke.	1. Knivens drivrem er slidt, løs eller sprunget. 2. Knivens drivrem er gået af remskiven.	1. Monter en ny drivrem til kniven. 2. Monter knivens drivrem, og kontroller, at styreremskiven og remstyrene er korrekt placeret.
Traktoren kører ikke.	1. Drivremmen er slidt, løs eller sprunget. 2. Drivremmen er gået af remskiven. 3. Gearet skifter ikke.	1. Kontakt en autoriseret serviceforhandler. 2. Kontakt en autoriseret serviceforhandler. 3. Kontakt en autoriseret serviceforhandler.

Problem	Mulige årsager	Afhjælpning
Klippehøjden er ujævn.	1. Dæktrykket er ikke korrekt. 2. Plæneklipperen er ikke nivelleret. 3. Undersiden af plæneklipperen er snavset.	1. Regulér dæktrykket. 2. Niveller plæneklipperen på tværs og på langs. 3. Rengør undersiden af plæneklipperen.

