



76 cm motorová kosačka na trávu TurfMaster

Číslo modelu 22207—Výrobné číslo 410100000 a vyššie

Form No. 3474-790 Rev A

Návod na obsluhu

Úvod

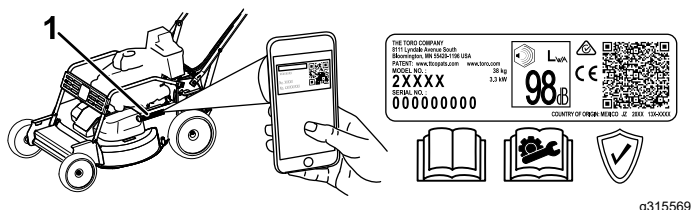
Táto ručne vedená kosačka s otočnými čepeľami je určená na používanie profesionálnymi najatými operátormi. Primárne je určená na kosenie trávy na udržiavaných trávnikoch v obytných alebo komerčných priestoroch. Používanie tohto výrobku na iné ako určené použitie môže byť nebezpečné pre vás a okolostojacich.

Tieto informácie si pozorne prečítajte, aby ste sa výrobok naučili správne ovládať a udržiavať a aby ste predchádzali zraneniam a poškodeniu výrobku. Zodpovedáte za správnu a bezpečnú obsluhu výrobku.

Na lokalite www.Toro.com získate ďalšie informácie vrátane bezpečnostných tipov, školiacich materiálov týkajúcich sa prevádzky, informácií o príslušenstve a tiež pomoc pri hľadaní predajcu alebo registrácii výrobku.

Ak potrebujete servis, originálne diely od spoločnosti Toro alebo doplňujúce informácie, obráťte sa na autorizovaného servisného predajcu alebo zákaznícke stredisko spoločnosti Toro a pripravte si číslo modelu a sériové číslo vášho výrobku. Na **Obrázok 1** je označené miesto na výrobku s číslom modelu a sériovým číslom. Čísla si zaznamenajte do poskytnutého priestoru.

Dôležité: Prístup k informáciám o záruke, súčiastkach a ďalším informáciám o produkte získate zoskenovaním kódu QR na štítku so sériovým číslom (ak sa nachádza na produkte) pomocou mobilného zariadenia.



Obrázok 1

1. Umiestnenie čísla modelu a sériového čísla

Číslo modelu _____

Výrobné číslo _____

Táto príručka identifikuje potenciálne riziká. Bezpečnostné upozornenia sú označené symbolom (**Obrázok 2**), ktorý signalizuje, že v prípade nedodržania odporúčaných opatrení môže dôjsť k vážnemu zraneniu alebo smrti.



Obrázok 2

g000502

Symbole bezpečnostného upozornenia

V tejto príručke sa na zvýraznenie informácií používajú dve slová. Slovo **Dôležité** upriamuje pozornosť na špeciálne mechanické informácie a slovo **Poznámka** zdôrazňuje všeobecné informácie, ktoré si zaslúžia špeciálnu pozornosť.

Výrobok vyhovuje všetkým príslušným európskym smerniciam. Podrobnosti nájdete v samostatnom hárku so špecifickým vyhlásením o zhode (DOC).

Hrubý alebo čistý krútiaci moment: Hrubý alebo čistý krútiaci moment tohto motora bol laboratórne hodnotený výrobcom motora v súlade s organizáciou Society of Automotive Engineers (SAE) J1940 alebo J2723. V konfigurácii, ktorá spĺňa požiadavky na bezpečnosť, emisie a prevádzku, bude skutočný krútiaci moment motora tejto triedy kosačky výrazne nižší. Prečítajte si informácie od výrobcu motora, ktoré sú súčasťou dodávky stroja.

Nemanipulujte s bezpečnostnými zariadeniami v stroji ani ich nevypínajte a pravidelne kontrolujte ich správnu funkčnosť. Nepokúšajte sa nastavovať ani manipulovať s ovládačom otáčok motora. Mohlo by to spôsobiť nebezpečný prevádzkový stav, v dôsledku ktorého môže dôjsť k zraneniu osôb.



Obsah

Úvod	1
Bezpečnosť	2
Všeobecné bezpečnostné pokyny	2
Bezpečnostné a inštrukčné štítky	3
Nastavenie	6
1 Montáž rukoväti	6
2 Doplňovanie oleja do motora	7
3 Montáž vaku na trávnu	7
Súčasť stroja	9
Ovládacie prvky	9
Technické údaje	10
Nadstavce/príslušenstvo	10
Obsluha	10
Pred prevádzkou	10
Bezpečnosť pred prevádzkou	10
Plnenie palivovej nádrže	11
Kontrola hladiny motorového oleja	11
Nastavenie výšky rukoväti	11
Nastavenie výšky kosenia	12
Kontrola činnosti systému zastavenia čepelí	14
Počas prevádzky	14
Bezpečnosť počas prevádzky	14
Naštartovanie motora	15
Používanie pojazdu a aktivácia čepelí	16
Vypnutie motora	17
Aktivácia parkovacej brzdy	17
Uvoľnenie parkovacej brzdy	17
Recyklácia pokosenej trávy	18
Zber pokosenej trávy do vaku	18
Bočný výstup pokosenej trávy	19
Provozné tipy	20
Po prevádzke	20
Bezpečnosť po prevádzke	20
Čistenie pod strojom	21
Čistenie kolies	21
Údržba	22
Odporúčaný harmonogram údržby	22
Bezpečnosť pri údržbe	22
Servisná údržba vzduchového filtra	23
Výmena motorového oleja	24
Výmena olejového filtra	25
Servis zapalovacej sviečky	26
Kontrola stavu remeňov	26
Vyprázdenie palivovej nádrže a čistenie filtra	27
Výmena palivového filtra	27
Servis systému pohonu čepele	27
Údržba čepelí	29
Výmena remeňa pohonu čepele	31
Výmena remeňa systému zabrzdenia čepele (BBC)	32
Nastavenie kábla brzdy čepele	33
Výmena prevodového remeňa	34
Nastavenie kábla parkovacej brzdy	36

Nastavenie pojazdu	36
Uskladnenie	37
Bezpečnosť pri skladovaní	37
Všeobecné informácie	37
Príprava palivového systému	37
Príprava motora	37
Ukončenie uskladnenia stroja	37
Odstaňovanie závad	38

Bezpečnosť

Tento stroj je navrhnutý v súlade s normou EN ISO 5395.

Všeobecné bezpečnostné pokyny

Tento produkt môže odsakujúcimi predmetmi amputovať ruky a chodidlá. Vždy dodržiavajte všetky bezpečnostné pokyny, aby nedošlo k vážnemu zraneniu alebo usmrteniu osôb.

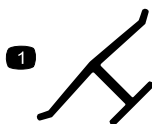
- Pred naštartovaním motora si prečítajte, pochopte a dodržiavajte pokyny a výstrahy v tomto *návode na obsluhu*, ako aj na stroji a prídavných zariadeniach.
- Nedávajte ruky ani nohy do blízkosti pohyblivých súčastí stroja ani pod stroj. Udržujte odstup od všetkých výstupných otvorov.
- Pri prevádzke stroja musia byť všetky kryty a ostatné bezpečnostné ochranné zariadenia na stroji na mieste a správne funkčné.
- Zabráňte okolostojacim a deťom zdržiavať sa v pracovnej oblasti. Nedovoľte, aby stroj obsluhovali deti. Obsluhu stroja smú vykonávať iba ľudia, ktorí sú zodpovední, kvalifikovaní, dôkladne ovládajú pokyny a sú fyzicky zdatní vykonávať tieto činnosti.
- Pred vykonávaním údržby, dopĺňaním paliva alebo čistením zastavte stroj, vypnite motor a počkajte, kým sa úplne nezastavia všetky pohyblivé diely.

Nesprávne používanie alebo údržba tohto stroja môže mať za následok zranenie. S cieľom vyhnúť sa potenciálnemu zraneniu dodržiavajte tieto bezpečnostné pokyny a vždy venujte pozornosť bezpečnostnému výstražnému symbolu ▲, ktorý znamená Pozor, Výstraha alebo Nebezpečenstvo – osobné bezpečnostné pokyny. Nedodržanie týchto pokynov môže zapríčiniť zranenie alebo smrť.

Bezpečnostné a inštrukčné štítky



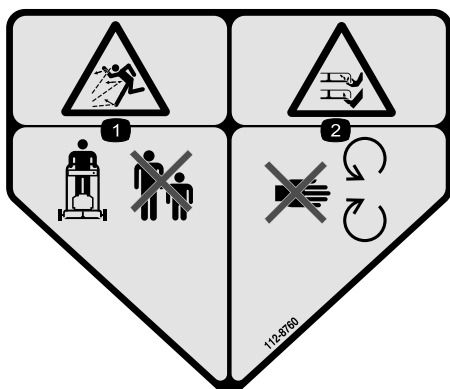
Operátor dobre vidí bezpečnostné štítky a pokyny, ktoré sú umiestnené v každom priestore s potenciálne hroziacim nebezpečenstvom. Poškodené alebo chýbajúce štítky nahradte.



Značka výrobcu

decaloemmark

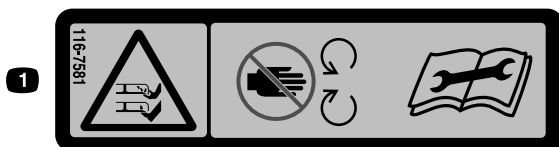
1. Táto značka indikuje, že čepeľ je označená ako originálny diel od výrobcu stroja.



112-8760

decal112-8760

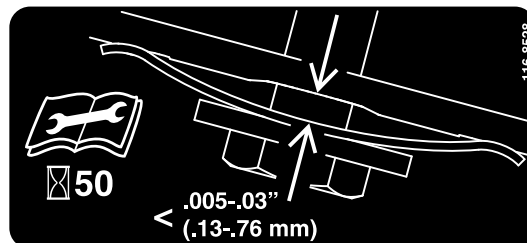
1. Riziko odskakovania predmetov – okolostojace osoby musia byť v bezpečnej vzdialenosti.
2. Riziko porezania/amputácie rúk alebo nôh, čepeľ kosačky – nepribližujte sa k pohyblivým častiam.



116-7581

decal116-7581

1. Riziko porezania/amputácie rúk alebo nôh, čepeľ kosačky – nepribližujte sa k pohyblivým častiam. Pred nastavením, údržbou alebo čistením stroja si prečítajte *používateľskú príručku*.



decal116-8528

116-8528

1. Pred vykonaním údržby si prečítajte *používateľskú príručku*.
2. Napnutie remeňa skontrolujte každých 50 prevádzkových hodín.



decal116-9313

116-9313

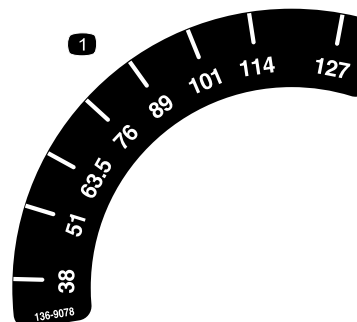
1. Prečítajte si *používateľskú príručku*.
2. Riziko požiaru
3. Riziko vdýchnutia toxického plynu
4. Riziko popálenia z dôvodu horúceho povrchu



decal120-9570

120-9570

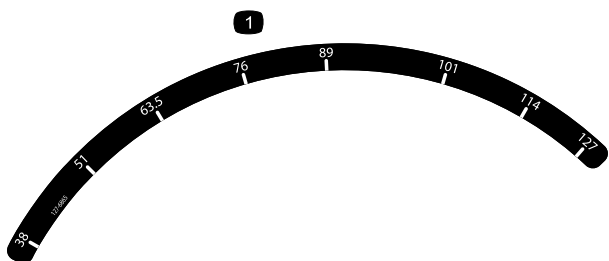
1. Výstraha – nepribližujte sa k pohyblivým častiam. Všetky kryty a štíty musia byť nasadené.



decal136-9078

136-9078

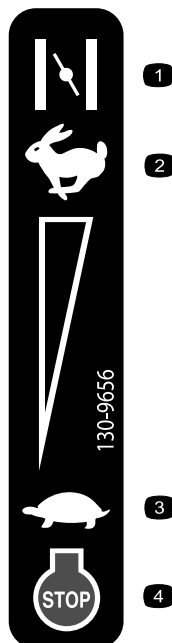
1. Výška kosenia



127-6865

decal127-6865

1. Výška kosenia



130-9656

decal130-9656

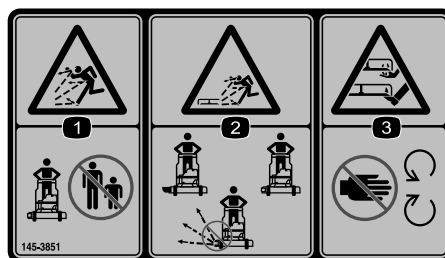
1. Sýtič
2. Rýchlo
3. Pomaly
4. Motor – zastavenie (vypnutie)



139-5405

decal139-5405

1. Parkovacia brzda – aktívna
2. Parkovacia brzda – neaktívna



145-3851

decal145-3851

1. Riziko odskakovania predmetov – okolostojace osoby musia byť v bezpečnej vzdialenosti
2. Riziko odskakovania predmetov z vyhadzovacieho žľabu—Neprevádzkujte stroj bez nasadenej bočnej vyhadzovacej zátky, žľabu alebo deflektora.
3. Riziko porezania/amputácie rúk alebo nôh, čepeľ kosačky – nepribližujte sa k pohyblivým častiam.



decal116-7583

116-7583

1. Varovanie – prečítajte si *používateľskú príručku*, tento stroj nepoužívajte, ak ste neabsolvovali školenie.
2. Riziko odskakovania predmetov – okolostojace osoby musia byť v bezpečnej vzdialenosti.
3. Riziko odskakovania predmetov – kosačku neprevádzkujte bez uzáveru zadného výstupu alebo vaku.
4. Riziko porezania/amputácie rúk alebo nôh, čepeľ kosačky – nepribližujte sa k pohyblivým častiam, všetky kryty musia byť nasadené.
5. Varovanie – používajte ochranu sluchu.
6. Riziko porezania/amputácie rúk alebo nôh, čepeľ kosačky – kosačku nepoužívajte nahor a nadol svahmi, po svahoch jazdíte zo strany na stranu, pred opustením stroja vypnite motor, pred kosením odstráňte všetky nečistoty, pri cúvaní počas kosenia sa pozerajte za seba.

Nastavenie

Dôležité: Odstráňte a zlikvidujte ochrannú plastovú fóliu, ktorou je zakrytý motor, ako aj všetky ostatné plasty alebo obaly zo stroja.

1

Montáž rukoväti

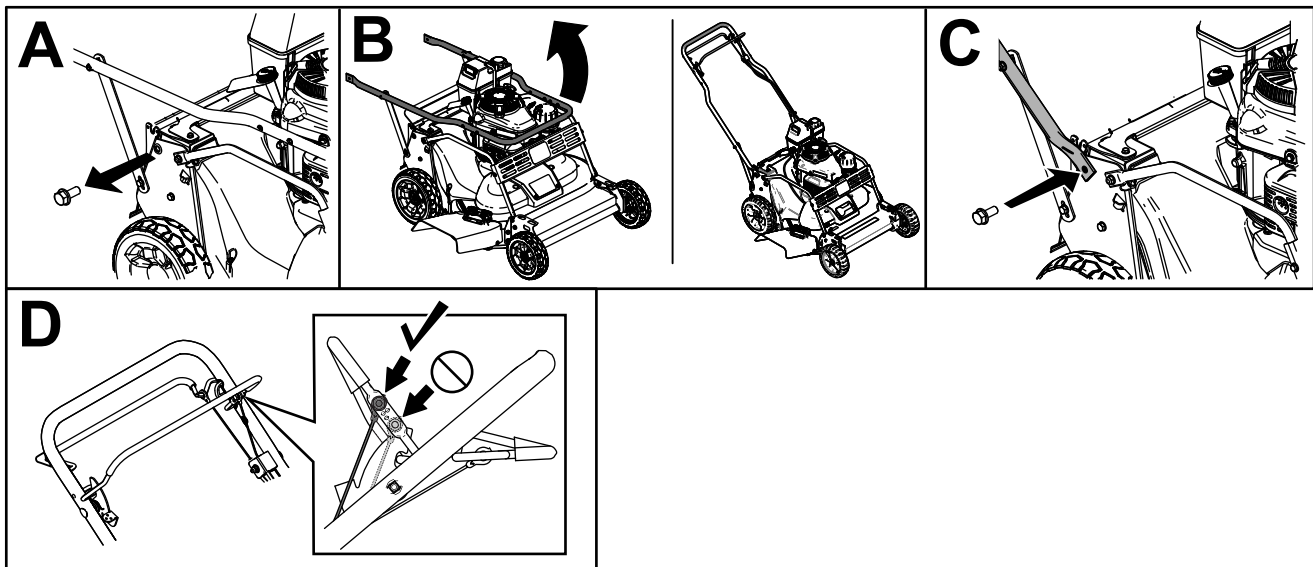
Nie sú treba žiadne diely

Postup

⚠ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

Nesprávne zloženie alebo rozloženie rukoväti môže poškodiť káble a ohroziť bezpečnosť prevádzky.

- Pri skladaní alebo rozkladaní rukoväti dávajte pozor, aby ste nepoškodili káble.
- Ak sa kábel poškodí, obráťte sa na autorizovaného servisného predajcu.



Obrázok 3

g235869

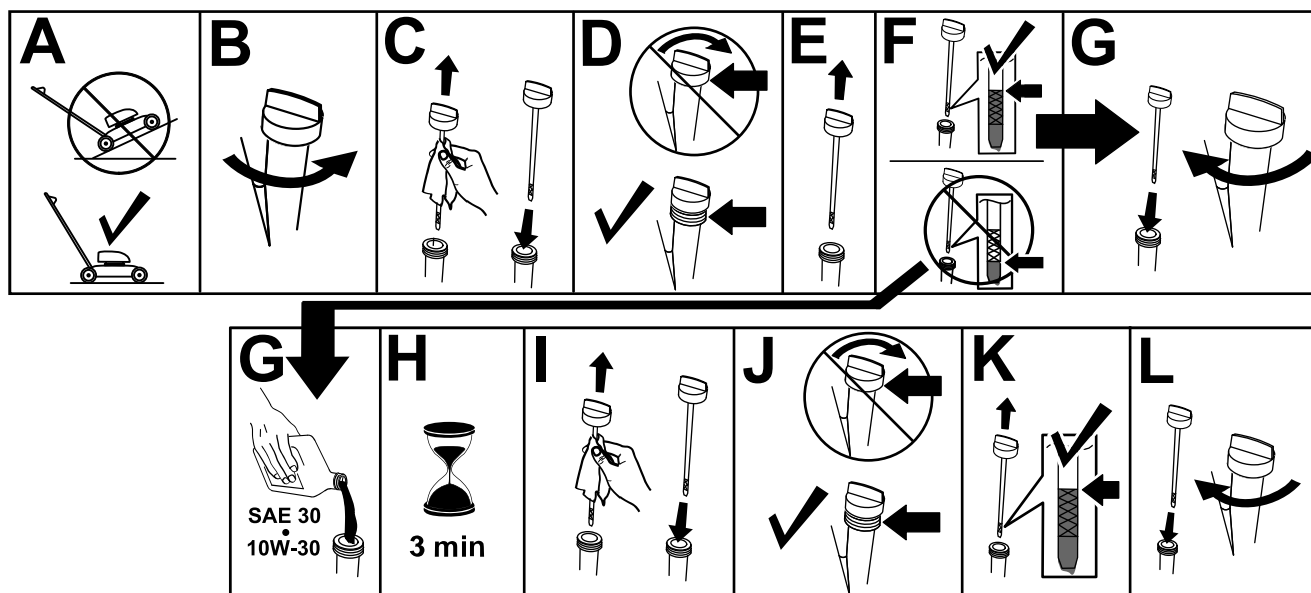
2

Doplňovanie oleja do motora

Nie sú treba žiadne diely

Postup

Dôležité: Stroj sa nedodáva s olejom v motore. Pred naštartovaním motora do neho pridajte olej.



Obrázok 4

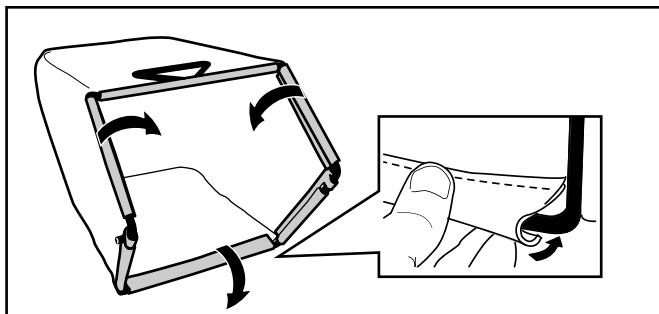
g235721

3

Montáž vaku na trávu

Nie sú treba žiadne diely

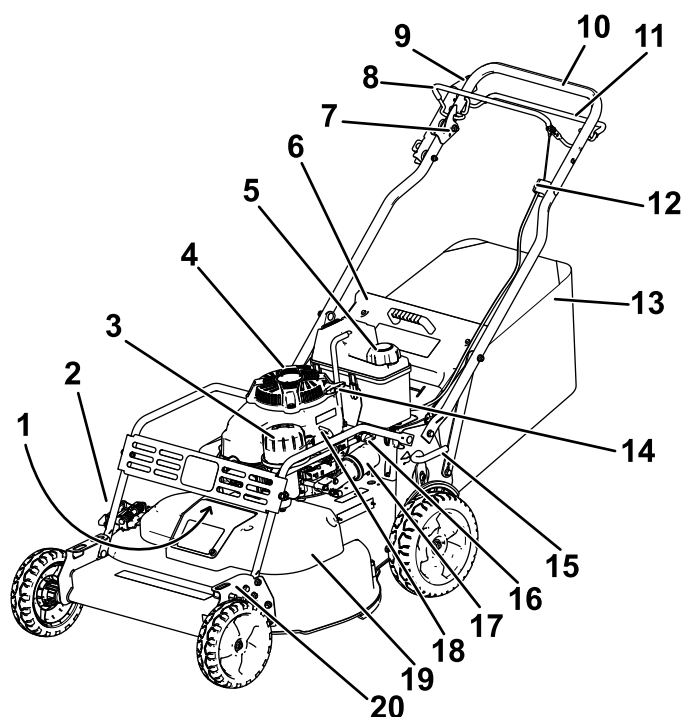
Postup



Obrázok 5

g238450

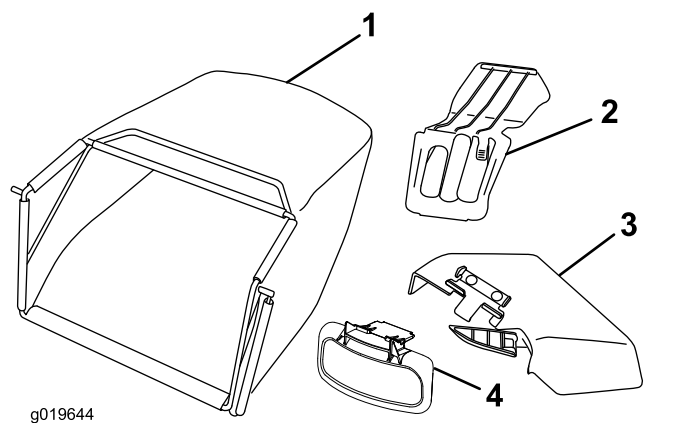
Súčasti stroja



Obrázok 6

g276361

- | | |
|--|---|
| 1. Zapaľovacia sviečka (pod ochranou kefy) | 11. Záves pojazdu |
| 2. Deflektor bočného výstupu | 12. Nastavenie vlastného pohonu |
| 3. Vzduchový filter | 13. Vak na trávu |
| 4. Mierka oleja | 14. Rukoväť navíjacieho štartéra |
| 5. Uzáver palivovej nádrže | 15. Zadná páka na nastavenie výšky kosenia |
| 6. Zadný deflektor | 16. Uzatvárací ventil prívodu paliva |
| 7. Páka na ovládanie a blokovanie čepeľí | 17. Olejový filter |
| 8. Ovládacia tyč čepele | 18. Páka škrtiacej klapky |
| 9. Páčka parkovacej brzdy | 19. Kryt remeňa |
| 10. Rukoväť | 20. Predná páka na nastavenie výšky kosenia |



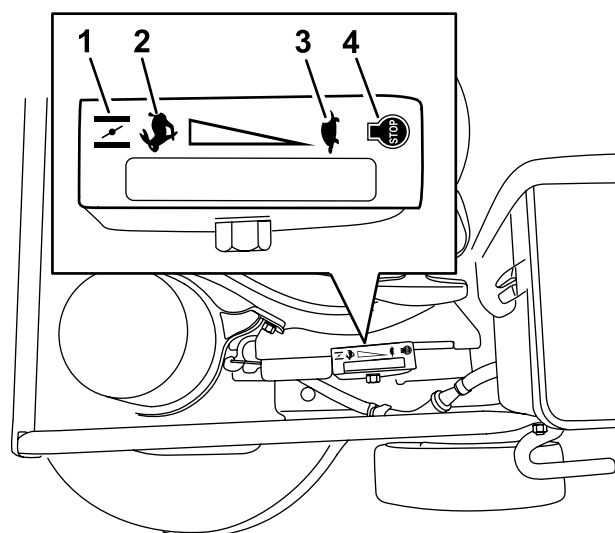
g019644

g019644

Obrázok 7

- | | |
|---------------------------|------------------------------|
| 1. Vak na trávu | 3. Bočný výstupný žľab |
| 2. Uzáver zadného výstupu | 4. Deflektor bočného výstupu |

Ovládacie prvky

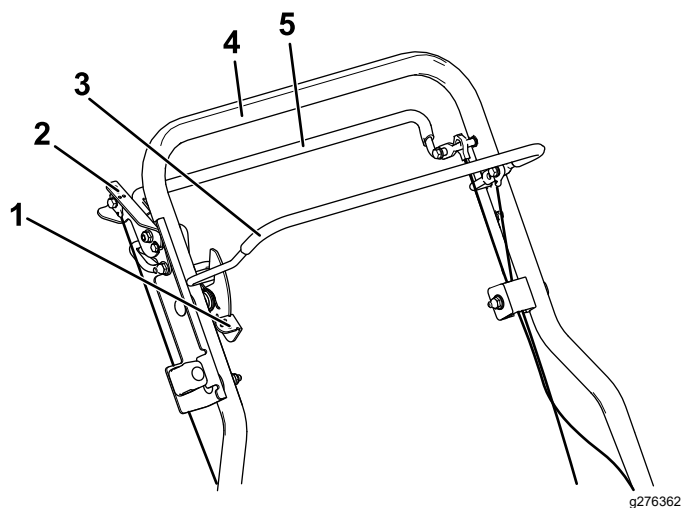


g340478

Obrázok 8

Škrtiaca klapka (páka škrtiacej klapky nie je zobrazená kvôli prehľadnosti)

- | | |
|-----------|-----------|
| 1. Sýtič | 3. Pomaly |
| 2. Rýchlo | 4. Stop |



Obrázok 9

- | | |
|---|-------------------|
| 1. Páka na ovládanie a
blokovaníe čepeľí | 4. Rukoväť |
| 2. Parkovacia brzda | 5. Riadiaca lišta |
| 3. Ovládacia tyč čepele | |

Technické údaje

Model	Hmot- nosť	Dĺžka	Šírka	Výška
22207	85 kg	169 cm	81 cm	97 cm
	85 kg	(66 ½")	81 cm	(38 ½")

Nadstavce/príslušenstvo

K dispozícii je celý rad schválených nadstavcov a príslušenstva značky Toro na použitie so strojom pre posilnenie a rozšírenie jeho možností. Ak chcete získať zoznam všetkých schválených nadstavcov a príslušenstva, obráťte sa na autorizovaného distribútora spoločnosti Toro alebo navštívte lokalitu www.Toro.com.

Ak chcete zaručiť optimálny výkon a zachovať platnosť bezpečnostnej certifikácie stroja, používajte len originálne náhradné diely a príslušenstvo značky Toro. Náhradné diely a príslušenstvo od iných výrobcov by mohlo byť nebezpečné a pri jeho použití by mohla skončiť platnosť záruky na produkt.

Obsluha

Poznámka: Ľavá a pravá strana stroja sa určuje podľa bežnej prevádzkovej polohy.

Pred prevádzkou

Bezpečnosť pred prevádzkou

Všeobecné bezpečnostné pokyny

- Pred nastavením, servisom, čistením alebo skladovaním stroj vždy vypnite, počkajte, kým sa nezastaví pohyb všetkých pohyblivých častí, a nechajte stroj vychladnúť.
- Oboznámte sa s bezpečnou prevádzkou zariadenia, ovládacími prvkami operátora a bezpečnostnými označeniami.
- Skontrolujte, či sú namontované všetky kryty a bezpečnostné zariadenia, ako napr. deflektory a/alebo lapač trávy, a či správne fungujú.
- Vždy skontrolujte stroj a uistite sa, že nie sú opotrebované ani poškodené čepele a skrutky čepeľí.
- Skontrolujte oblasť, v ktorej budete používať stroj, a odstráňte z nej všetky predmety, ktoré by mohli brániť v prevádzke stroja alebo od neho odskakovať.
- Kontakt s pohybujúcou sa čepeľou môže spôsobiť vážne zranenie. Nevkladajte prsty pod plášť.

Bezpečnosť pri manipulácii s palivom

- Palivo je mimoriadne horľavé a extrémne výbušné. Požiar alebo výbuch paliva môže popáliť vás a iné osoby a môže poškodiť majetok.
 - Zapáleniu paliva statickým výbojom zabránite umiestnením nádoby alebo stroja pred plnením priamo na zem a nie na vozidlo ani na iný predmet.
 - Palivovú nádrž naplňajte v exteriéri, v otvorenom priestore, keď je motor studený. Utrite všetko rozliate palivo.
 - S palivom nemanipulujte počas fajčenia alebo keď sa v blízkosti nachádza otvorený oheň alebo iskry.
 - Kým je motor spustený alebo horúci, neskladajte palivový uzáver ani nedopĺňajte palivo do palivovej nádrže.
 - Pri rozliatí paliva sa nepokúšajte štartovať motor. Zabráňte vytvoreniu zápalného zdroja, pokiaľ sa nerozptýlia palivové výpary.

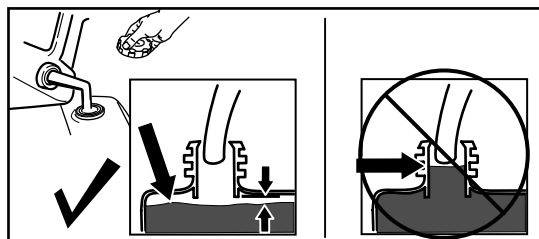
- Palivo skladujte v schválenej nádobe a uchovávajte ho mimo dosahu detí.
- Palivo je po požití škodlivé alebo smrteľné. Dlhodobé vystavenie výparom môže spôsobiť vážne zranenia a ochorenia.
 - Vyhnite sa dlhodobému vdychovaniu výparov.
 - Rukami a tvárou sa nepribližujte k dýze ani otvoru palivovej nádrže.
 - Palivo uchovávajte mimo očí a pokožky.

Používajte len čisté čerstvé (nie staršie ako 30 dní) palivo z renomovaného zdroja.

Dôležité: Na obmedzenie problémov so štartovaním pridajte do čerstvého paliva stabilizátor/kondicionér paliva podľa pokynov výrobcu daného stabilizátora/kondicionéra paliva.

Naplňte palivovú nádrž, ako je znázornené na [Obrázok 10](#).

Poznámka: Kapacita palivovej nádrže je 3,76 l.



Obrázok 10

g230458

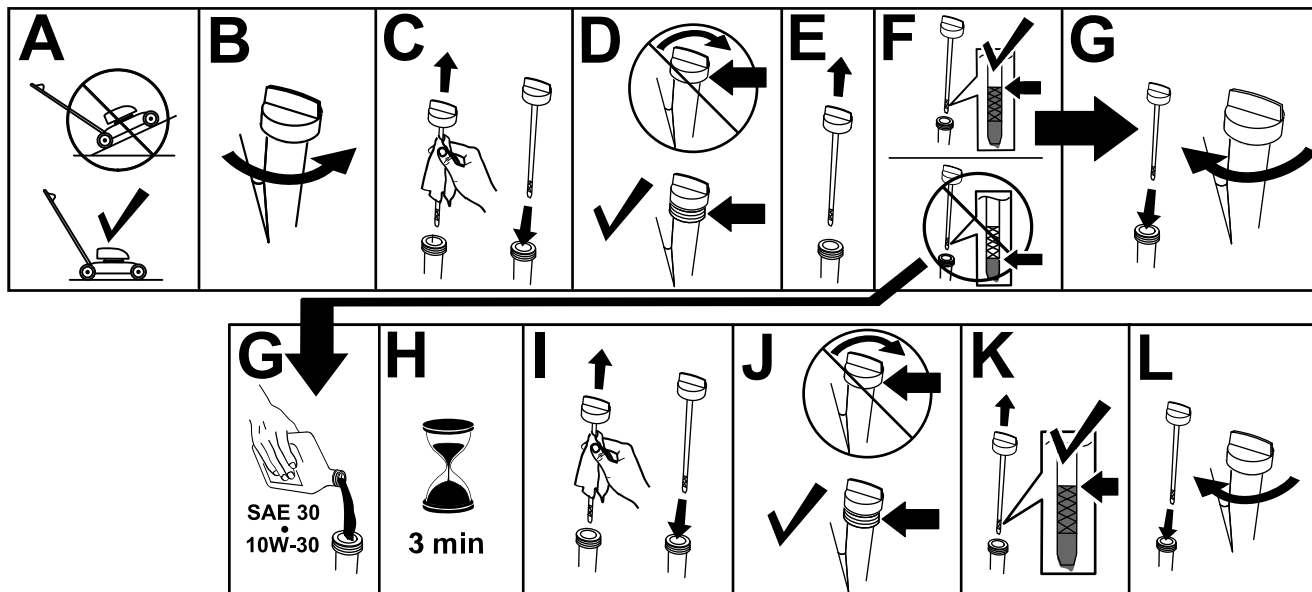
Plnenie palivovej nádrže

Typ	Bezolovnatý benzín
Minimálne oktánové číslo	87 (USA) alebo 91 (mimo USA si vyhľadajte oktánové číslo)
Etanol	Nie viac ako 10 % podľa objemu
Metanol	Žiadne
MTBE (metyltcbutyléter)	Menej ako 15 % podľa objemu
Olej	Nepridávajte do paliva

Kontrola hladiny motorového oleja

Servisný interval: Pri každom použití alebo denne

Dôležité: Ak je hladina oleja v kľukovej skrini príliš nízka alebo vysoká a spustíte motor, môžete ho poškodiť.

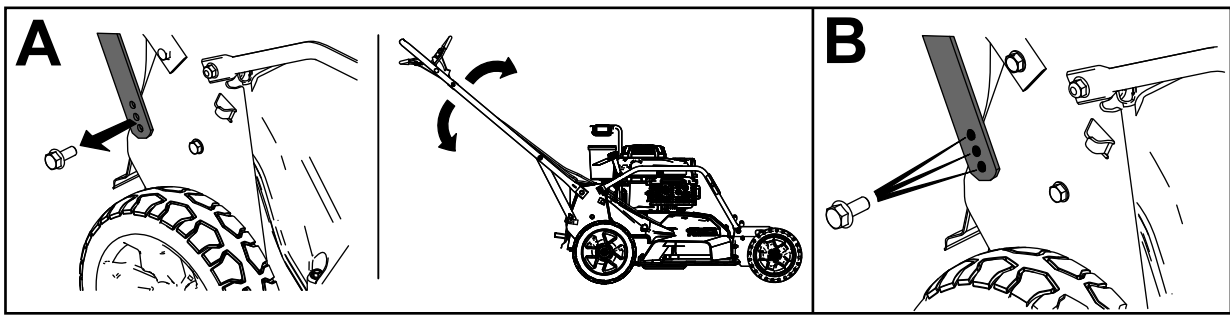


Obrázok 11

g235721

Nastavenie výšky rukoväti

Rukoväť môžete zdvihnúť alebo spustiť do 1 z 3 polôh podľa toho, ktorá je pre vás pohodlnejšia ([Obrázok 12](#)).



Obrázok 12

g235868

1. Demontujte skrutky a príslušné matice rukoväti.
2. Rukoväť presuňte do polohy zodpovedajúcej požadovanej výške.
3. Zaistite rukoväť predtým demontovanými skrutkami a príslušnými maticami.

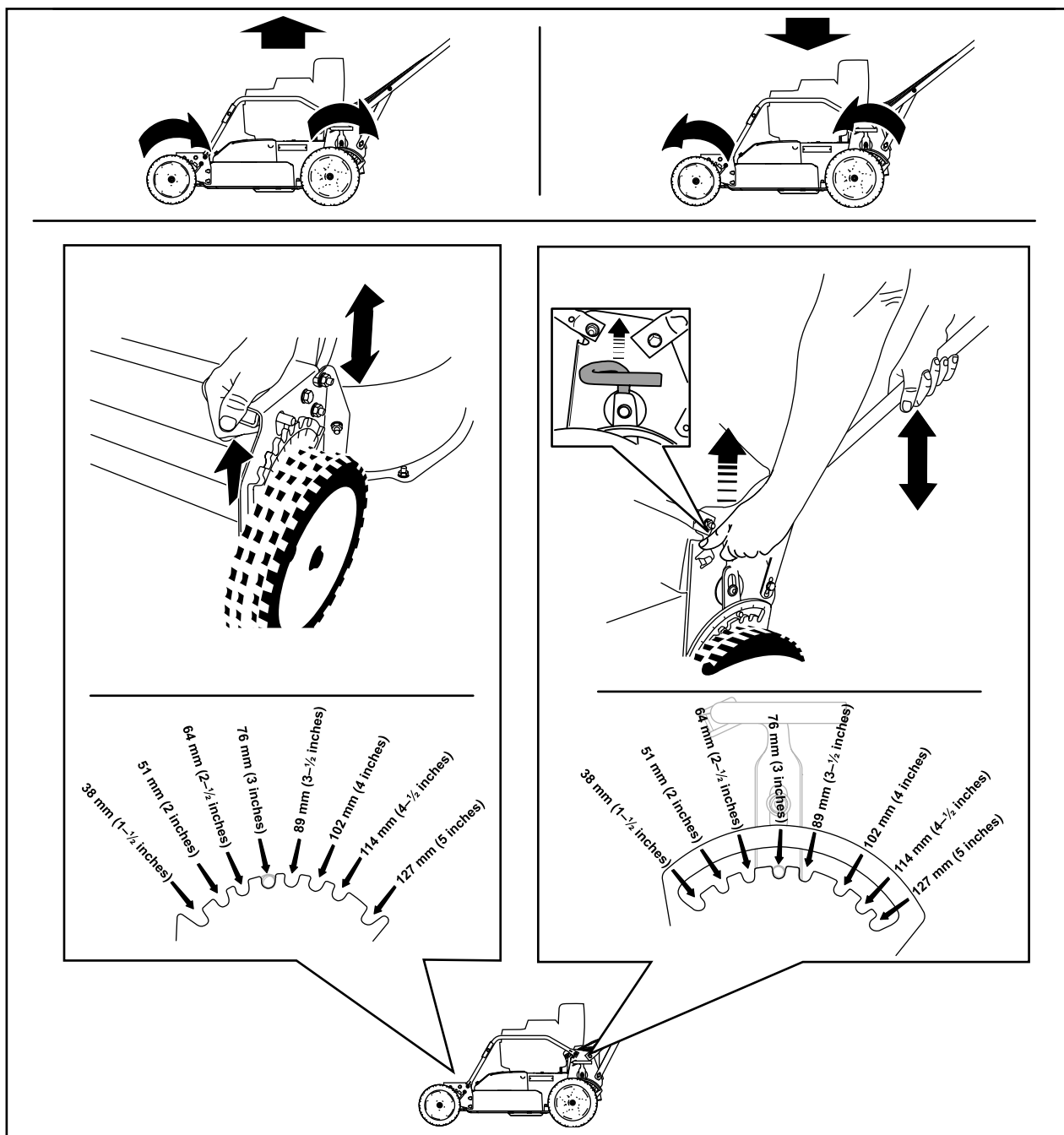
Nastavenie výšky kosenia

⚠ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

Pri úprave pák na nastavenie výšky kosenia sa môžete rukami dostať do kontaktu s pohybujúcou sa čepeľou, čo môže spôsobiť zranenie.

- Skôr než nastavíte výšku kosenia, vypnite motor a počkajte, kým sa nezastavia všetky pohyblivé časti.
- Pri nastavovaní výšky kosenia nevkladajte prsty pod plášť.

Výška kosenia sa ovláda prednou a zadnou pákou, pričom obe sa nachádzajú na ľavej strane stroja. Ak chcete stroj zdvihnúť alebo spustiť, aktivujte páku, zdvihnite alebo spustíte stroj a potom páku uvoľnite.



Obrázok 13

g232160

Kontrola činnosti systému zastavenia čepelí

Pred každým použitím skontrolujte, či sa čepele zastavia do 3 sekúnd od uvoľnenia ovládacej tyče.

Používanie vaku na trávnu

Servisný interval: Pri každom použití alebo denne—Skontrolujte činnosť systému zastavenia čepelí. Čepele sa musia zastaviť do 3 sekúnd po uvoľnení ovládacej tyče čepele. Ak sa nezastavia, kontaktujte autorizovaného servisného predajcu.

Na kontrolu systému zastavenia čepelí môžete použiť vak na trávnu.

1. Odstráňte zástrčku zadného výstupu.
2. Nasadte na stroj prázdny vak na trávnu.
3. Naštartujte motor.
4. Aktivujte čepele.

Poznámka: Vak by sa mal začať nafukovať, čo signalizuje otáčanie čepelí.

5. Pri sledovaní vaku uvoľnite ovládaciu tyč.

Poznámka: Ak sa vak do 3 sekúnd po uvoľnení ovládacej tyče nevyfúkne, systém zastavenia čepelí sa môže poškodiť a ak sa bude ignorovať, môže to viesť k nebezpečným prevádzkovým podmienkam. Stroj zverte autorizovanému servisnému predajcovi, ktorý ho skontroluje a vykoná servis.

6. Zastavte motor a čakajte, pokiaľ sa nezastavia všetky pohyblivé časti.

Nepoužívanie vaku na trávnu

1. Stroj presuňte na dláždený povrch na záveternej strane.
2. Nastavte všetky 4 kolesá na výšku kosenia 89 mm.
3. Vezmite polovicu novinového hárka a pokrčte ju do dostatočne malej gule na to, aby sa zmestila pod stroj (s priemerom približne 75 mm).
4. Novinovú guľu umiestnite približne 13 cm pred stroj.
5. Naštartujte motor.
6. Aktivujte čepele.
7. Uvoľnite ovládaciu tyč a začnite odpočítavať 3 sekundy.
8. Keď napočítate do 3, zatlačte stroj rýchlo dopredu cez noviny.

9. Zastavte motor a čakajte, pokiaľ sa nezastavia všetky pohyblivé časti.
10. Prejdite k prednej časti stroja a skontrolujte novinovú guľu.

Poznámka: Ak neprešla pod stroj, zopakujte kroky 4 až 10.

Dôležité: Ak sú noviny rozbalené alebo posekané, čepeľ sa nezastavila správne, čo by mohlo spôsobiť nebezpečnú prevádzku. Obráťte sa na autorizovaného servisného zástupcu.

Počas prevádzky

Bezpečnosť počas prevádzky

Všeobecné bezpečnostné pokyny

- Noste vhodný odev vrátane ochranných okuliarov, dlhých nohavíc, pevnej protišmykovej obuvi a ochrany sluchu. Dlhé vlasy si zviažte dozadu a nenoste voľný odev ani voľné šperky.
- Práca so strojom si vyžaduje maximálnu pozornosť. Nerozptyľujte sa žiadnym spôsobom, v opačnom prípade môže dôjsť k zraneniu alebo poškodeniu majetku.
- Nepracujte so strojom, ak ste chorí, unavení alebo pod vplyvom alkoholu alebo drog.
- Čepeľ je ostrá a kontakt s ňou môže mať za následok vážne zranenie. Skôr než odídete z polohy operátora, vypnite motor, vyberte kľúč zo zapalovania (ak je súčasťou výbavy) a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať.
- Do prevádzkového priestoru nepúšťajte cudzie osoby. Do prevádzkového priestoru nepúšťajte malé deti, ktoré musia byť pod dozorom zodpovednej dospelé osoby neobsluhujúcej stroj. Ak niekto vstúpi do priestoru, zastavte stroj.
- Pred cúvaním so strojom sa vždy pozerajte nadol a za seba.
- Stroj prevádzkujte len pri dobrej viditeľnosti a za vhodných poveternostných podmienok. Nepracujte so strojom, ak hrozia blesky.
- Mokrá tráva alebo lístie môžu v prípade pošmyknutia a kontaktu s čepeľou spôsobiť vážne zranenie. Vyhýbajte sa koseniu v mokrých podmienkach.
- V blízkosti neprehľadných oblastí, kríkov, stromov alebo iných objektov, ktoré by mohli obmedziť viditeľnosť, buďte extrémne opatrní.

- Materiál vystupujúci zo stroja na nikoho nemierte. Vyhýbajte sa vyhadzovaniu materiálu na stenu alebo prekážku, pretože sa môže odraziť smerom k vám. Keď prechádzate po povrchoch so štrkom, zastavte čepele.
- Dávajte pozor na diery, vyjazdené koľaje, nerovnosti, skaly alebo iné skryté objekty. Nerovný terén by mohol spôsobiť stratu rovnováhy alebo poškodenie.
- Ak stroj zasiahne nejaký predmet alebo začne vibrovať, okamžite vypnite motor, vyberte kľúč zo zapalovania (ak je súčasťou výbavy), počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať, odpojte kábel od zapalovacej sviečky a potom skontrolujte, či nie je stroj poškodený. Pred pokračovaním v prevádzke vykonajte všetky nevyhnutné opravy.
- Pred opustením prevádzkovej polohy vypnite motor, vyberte kľúč zo zapalovania (ak je súčasťou výbavy) a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti neprestanú pohybovať.
- Ak bol motor naštartovaný, bude horúci a môžete sa na ňom vážne popáliť. Nepribližujte sa k horúcemu motoru.
- Motor prevádzkujte len v dobre vetraných oblastiach. Výfukové plyny obsahujú oxid uhoľnatý, ktorý je bez zápachu a po vdýchnutí smrteľný.
- Pravidelne a často kontrolujte komponenty lapača trávy a výstupného žľabu, či nie sú opotrebované alebo poškodené, a v prípade potreby ich vymeňte za originálne náhradné diely Toro.

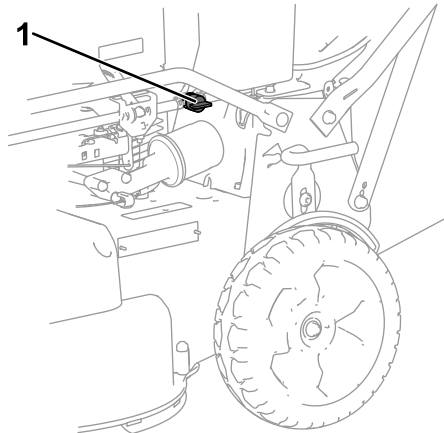
Bezpečnosť na svahu

- Koste naprieč svahom, nikdy nie smerom nahor a nadol. Pri zmene smeru na svahoch buďte mimoriadne opatrný.
- Nekoste na veľmi strmých svahoch. Nesprávny postoj by mohol viesť k poškodeniu a pádu.
- V blízkosti zrázov, priekop alebo násypov koste opatrne.

Naštartovanie motora

1. Vedenie pripojte k zapalovacej sviečke (Obrázok 6).
2. Otvorte ventil odpojenia prívodu paliva (Obrázok 14).

Poznámka: Keď je ventil odpojenia prívodu paliva otvorený, páka je rovnobežná s palivovým potrubím.



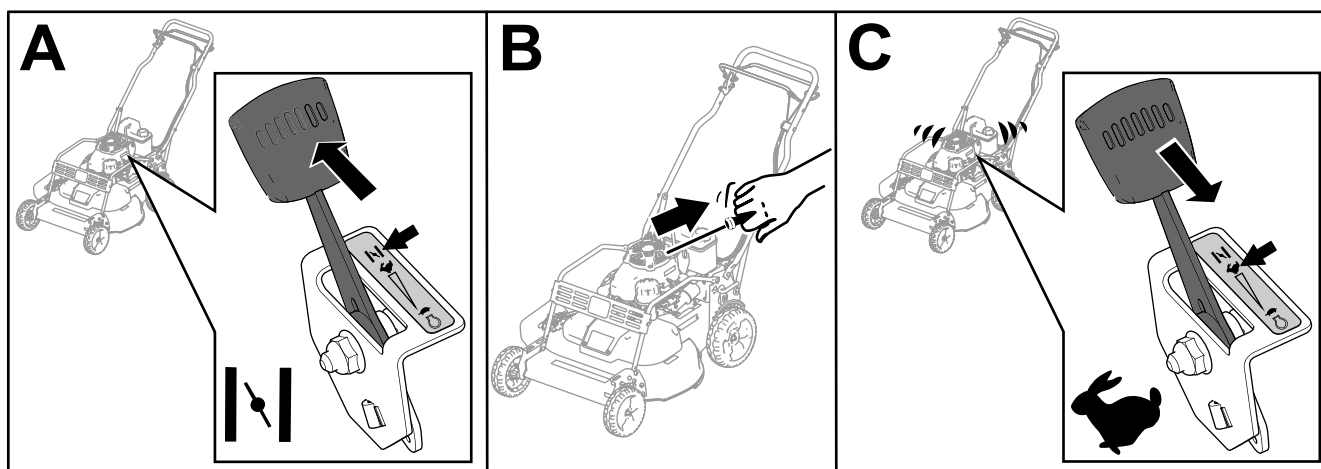
Obrázok 14

g276446

1. Uzatvárací ventil prívodu paliva

3. Ovládanie škrtiacej klapky presuňte do polohy SÝTIČ (A z Obrázok 15).
4. Zľahka ťahajte rukoväť štartéra, až kým neucítite odpor, a potom ju potiahnite prudšie (B z Obrázok 15).
5. Po naštartovaní motora presuňte páku ovládania škrtiacej klapky do polohy RÝCHLO (C z Obrázok 15).

Poznámka: Ak motor nenašartuje po 3 potiahnutiach, zopakujte kroky 3 až 5.

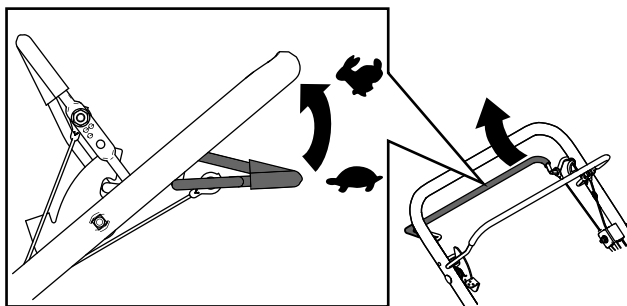


g232243

Obrázok 15

Používanie pojazdu a aktivácia čepelí

Ak chcete aktivovať pojazd, potiahnite a podržte záves pojazdu na rukoväti (Obrázok 16).

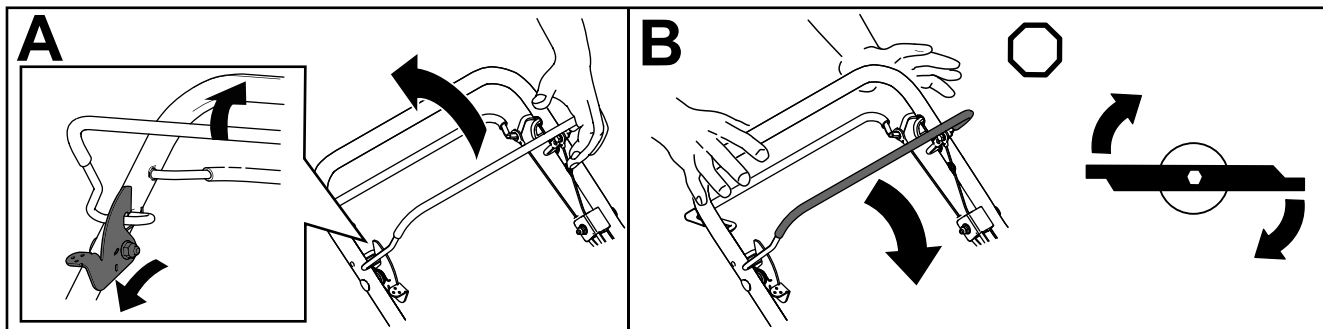


g237184

Obrázok 16

Ak chcete aktivovať čepele, postupujte takto:

1. Stlačte a podržte páku na ovládanie a blokovanie čepelí smerom dopredu a uvoľnite tak ovládaciu tyč čepelí (A z Obrázok 17).
2. Zatiahnite za tyč ovládania čepele k rukoväti a uvoľnite páku na ovládanie a blokovanie čepelí; čepeľ by mala zapadnúť (A z Obrázok 17).
3. Uvoľnením tyče ovládania čepele sa čepeľ deaktivuje (B z Obrázok 17). Páka na ovládanie a blokovanie čepelí znova zaistí ovládaciu tyč čepele.



g237185

Obrázok 17

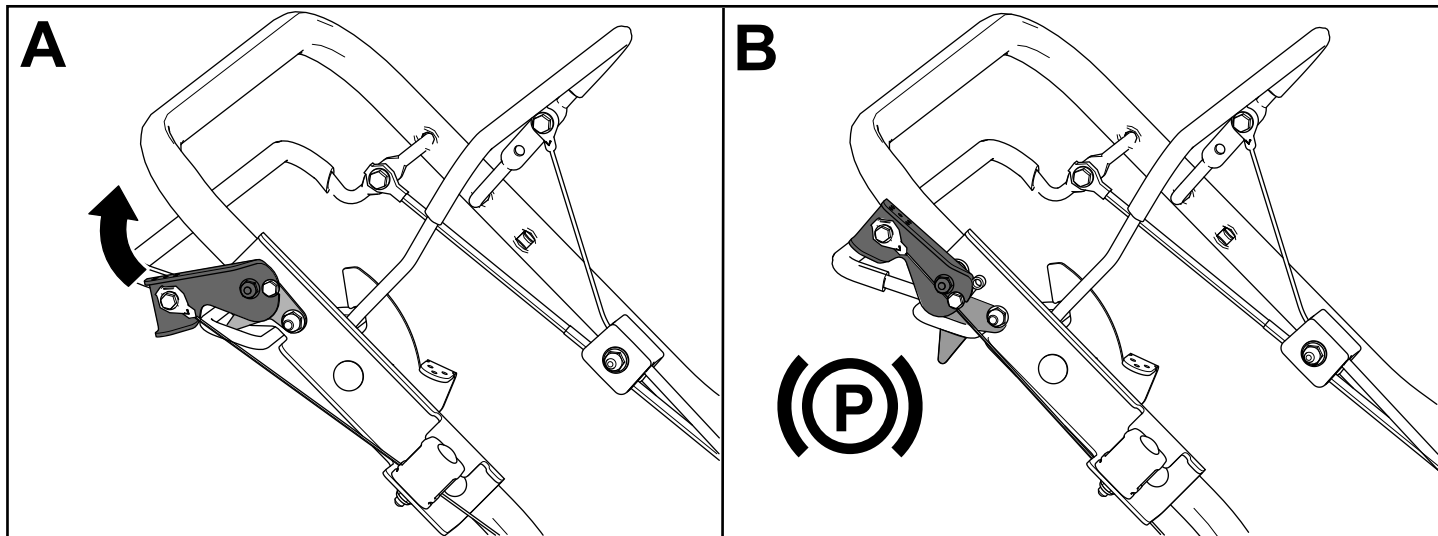
Vypnutie motora

1. Posuňte ovládanie škrtiacej klapky do polohy VYP. a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti nezastavia.

2. Ak stroj nepoužívate alebo ho nechávate bez dozoru, zatvorte ventil odpojenia prívodu paliva a odpojte kábel od zapalovacej sviečky.

Aktivácia parkovacej brzdy

Aktivujte parkovaciu brzdú potiahnutím brzdovej páky smerom hore k rukoväti ([Obrázok 18](#)).

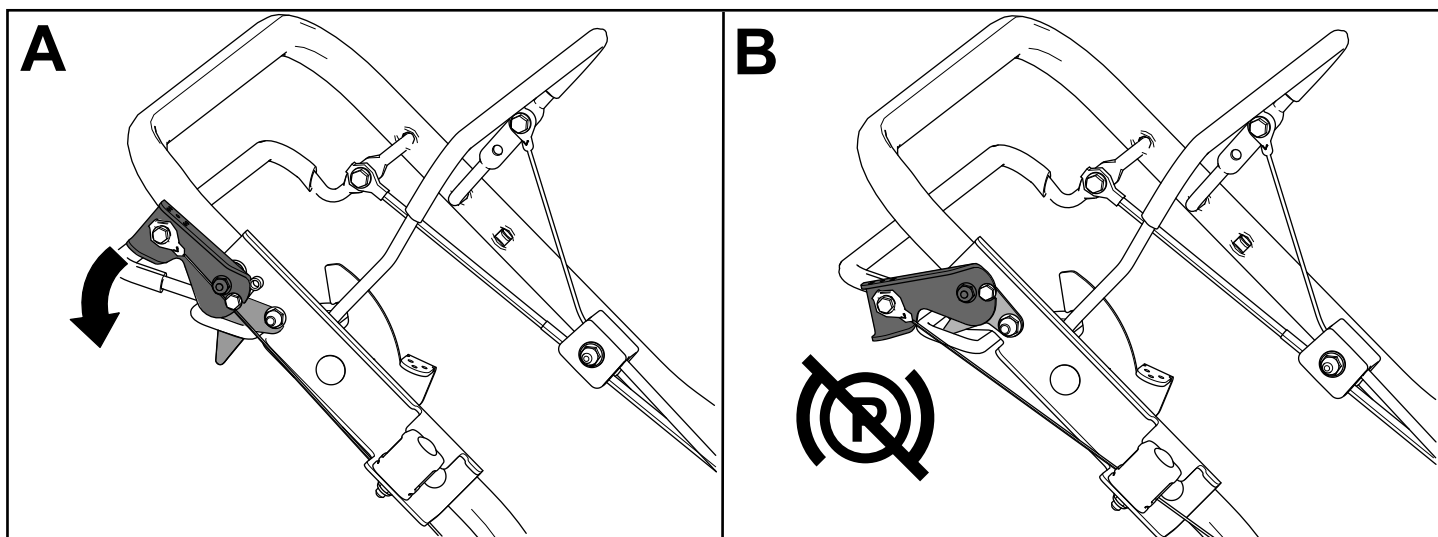


Obrázok 18

g276567

Uvoľnenie parkovacej brzdy

Uvoľnite parkovaciu brzdú zatlačením brzdovej páky smerom nadol od rukoväte ([Obrázok 19](#)).



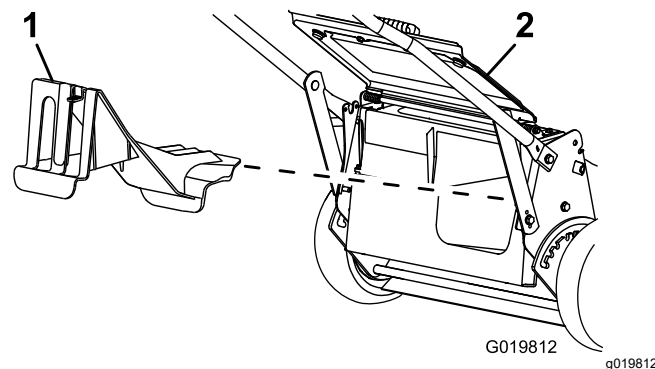
Obrázok 19

g276568

Recyklácia pokosenej tráv

Tento stroj sa z výroby dodáva pripravený na recykláciu pokosenej tráv a lístia späť do trávniku. Príprava stroja na recykláciu:

- Ak je na stroji bočný výstupný žľab, odstráňte ho a nainštalujte deflektor bočného výsypu; pozrite si časť [Demontáž bočného výstupného žľabu \(strana 19\)](#).
- Ak sa na stroji nachádza vak na tráv, demontujte ho. Pozrite si časť [Demontáž vaku na tráv \(strana 18\)](#).
- Ak nie je nasadený zadný výstupný uzáver, uchopte ho za rukoväť, zdvihnite zadný deflektor a zasúvajte ho do zadného výstupného žľabu, kým sa západka nezaistí na mieste (B z [Obrázok 20](#)).



Obrázok 20

1. Uzáver zadného výstupu 2. Zadný deflektor

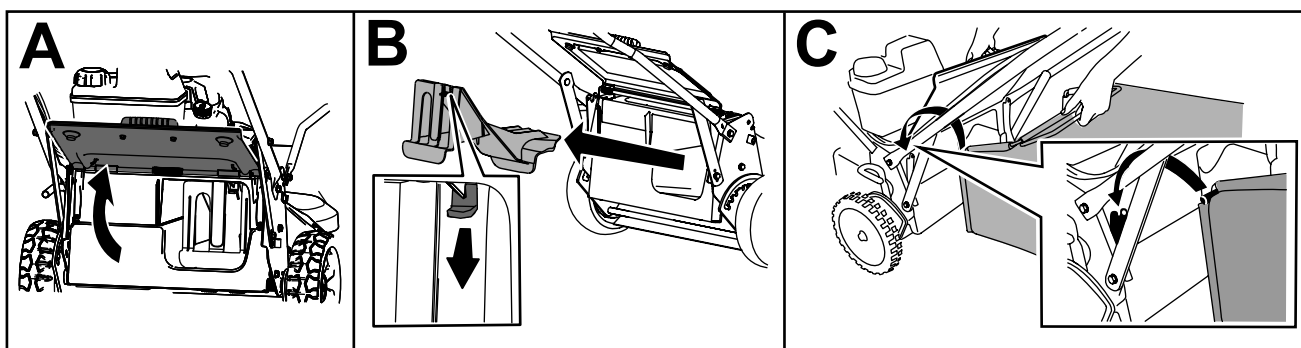
Zber pokosenej tráv do vaku

Keď chcete z trávniku zbierať pokosenú tráv a lístie, použite vak na tráv.

Ak je na stroji bočný výstupný žľab, pred zabalením pokosenej tráv ho odstráňte a nainštalujte deflektor bočného vyhadzovania; pozrite si časť [Demontáž bočného výstupného žľabu \(strana 19\)](#).

Montáž vaku na tráv

1. Zdvihnite a podržte zadný deflektor (A z [Obrázok 21](#)).
2. Stlačením západky palcom a vytiahnutím uzáveru zo stroja demontujte zadný výstupný uzáver (B a C z [Obrázok 21](#)).
3. Do zarážok na základni rukoväti vložte konce tyče vaku a posúvaním vaku dozadu a dopredu zaistíte, že tyč je umiestnená v spodnej časti zarážok (D z [Obrázok 21](#)).
4. Spúšťajte zadný deflektor, kým sa neumiestni na vak na tráv.



Obrázok 21

Demontáž vaku na tráv

Ak chcete vak demontovať, zopakujte kroky v časti [Montáž vaku na tráv \(strana 18\)](#), len v opačnom poradí.

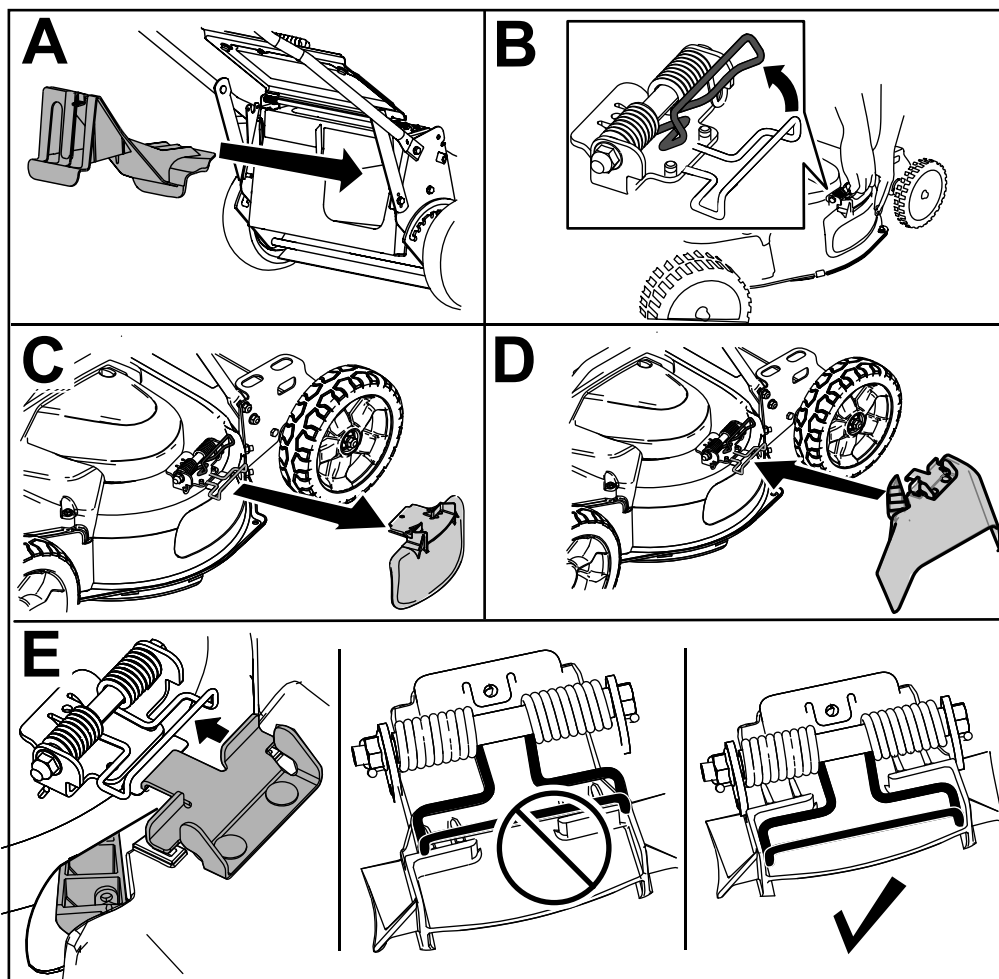
Bočný výstup pokosenej trávy

Pri kosení veľmi vysokej trávy používajte bočný výstup.

Montáž bočného výstupného žľabu

Dôležité: Pred recykláciou pokosenej trávy sa uistite, že je nasadený uzáver zadného výstupu.

1. Zastavte motor a čakajte, pokým sa nezastavia všetky pohyblivé časti.
2. Odstráňte vak na trávku, ak je nainštalovaný na stroji; pozrite si časť [Demontáž vaku na trávku \(strana 18\)](#).
3. Vložte zadný výstupný uzáver (A z [Obrázok 22](#)).
4. Odstráňte bočný výstupný deflektor potiahnutím za pružinu, ktorá drží deflektor na mieste, a odstránením deflektora (B a C z [Obrázok 22](#)).
5. Nainštalujte bočný výstupný žľab potiahnutím za pružinu, umiestnením žľabu nad otvor a spustením pružiny cez úchytka na vrchu výstupného žľabu (D a E z [Obrázok 22](#)).



Obrázok 22

g235903

Demontáž bočného výstupného žľabu

Ak chcete demontovať bočný výstupný žľab, zopakujte v opačnom poradí kroky v časti [Montáž bočného výstupného žľabu \(strana 19\)](#).

Provozné tipy

Všeobecné tipy

- Pred používaním stroja si pozorne prečítajte bezpečnostné pokyny a túto príručku.
- Z oblasti odstráňte konáre, kamene, káble, vetvy a iné nečistoty, ktoré by mohla čepeľ zachytiť a odhodiť.
- Do oblasti prevádzky nepúšťajte nikoho, zvlášť nie deti a domáce zvieratá.
- Vyhýbajte sa zasiahnutiu stromov, stien, obrubníkov alebo iných pevných predmetov. Nikdy úmyselne nekoste ponad žiadny predmet.
- Ak stroj zasiahne predmet alebo začne vibrovať, okamžite vypnite motor, odpojte drôt od zapalovacej sviečky a skontrolujte, či nie je stroj poškodený.
- Počas celej sezóny kosenia čepele neustále udržiavajte nabrúsené. Pravidelne brúste štrbiny na čepeľi.
- V prípade potreby čepele vymeňte za originálne náhradné čepele značky Lawn-Boy.
- Koste len suchú trávu alebo listy. Mokrá tráva a lístie sa zvyknú na kosenej ploche zachytávať, čo môže spôsobiť upchatie stroja alebo zastavenie motora.
- Po každom kosení vyčistite spodnú stranu plošiny stroja. Pozrite si časť [Čistenie pod strojom \(strana 21\)](#).
- Motor udržiujte v dobrom prevádzkovom stave.
- Najlepšie výsledky pri kosení dosiahnete vtedy, ak otáčky motora nastavíte do najrýchlejšej polohy.
- Pravidelne čistite vzduchový filter. Pri mulčovaní sa viac víri pokosená tráva a prach, čo upcháva vzduchový filter a znižuje výkon motora.

Kosenie trávy

- Tráva rastie počas jednotlivých ročných období rôzne rýchlo. Počas horúceho leta je trávu najlepšie kosiť s nastavením výšky 51 mm, 64 mm alebo 83 mm. Listy trávy naraz koste len do tretiny. Nekoste na nižšie nastavenie ako 51 mm s výnimkou prípadov, keď je tráva riedka alebo na sklonku jesene, keď tráva rastie pomalšie.
- Pri kosení trávy vyššej ako 15 cm najskôr koste s najvyšším nastavením výšky kosenia a pri nižšej rýchlosti. Potom trávnik pokoste znova s nižším nastavením, aby vyzeral čo najlepšie. Ak je tráva príliš dlhá a lístie sa zachytáva vo vrchnej

časti trávniku, stroj sa môže upchať a spôsobiť zastavenie motora.

- Meňte smer kosenia. Pomáha to rozptýliť pokosenú trávu po trávniku a dosiahnuť rovnomerné hnojenie.

Ak nie ste spokojní s konečným vzhľadom trávniku, vyskúšajte jeden alebo viacero z nasledujúcich postupov:

- Naostrite čepele.
- Pri kosení kráčajte pomalšie.
- Na stroji nastavte vyššiu výšku kosenia.
- Trávu koste pravidelnejšie.
- Nekoste pri každom prechode celý záber, ale zábery prekrývajte.

Kosenie lístia

- Po pokosení trávniku sa uistite, že cez pokosenú vrstvu lístia vidno polovicu trávniku. Možno bude potrebné cez lístie prejsť viacerými zábermi.
- Ak je lístia menej, všetky kolesá nastavte na rovnakú výšku kosenia.
- Ak stroj neseká lístie dostatočne najemno, spomaľte stroj pri kosení.

Po prevádzke

Bezpečnosť po prevádzke

Všeobecné bezpečnostné pokyny

- Pred nastavením, servisom, čistením alebo skladovaním stroj vždy vypnite, počkajte, kým sa nezastaví pohyb všetkých pohyblivých častí, a nechajte stroj vychladnúť.
- Odstráňte zo stroja trávu a nečistoty, aby ste predchádzali požiarom. Vyčistite rozliaty olej alebo palivo.
- Stroj ani nádobu na palivo nikdy neskladujte na miestach s otvoreným plameňom, iskrami alebo kontrolkami, napríklad na ohrievači vody alebo iných spotrebičoch.

Bezpečnosť pri preprave

- Pri nakladaní alebo vykladaní stroja postupujte obozretné.
- Zaistite stroj proti samovoľnému posunutiu.
- Pred naložením stroja na prepravu zatvorte ventil paliva.

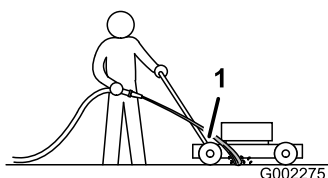
Čistenie pod strojom

Na dosiahnutie optimálneho rezného výkonu udržiavajte spodnú časť krytu stroja čistú. Pokosenú trávnu spod krytu stroja môžete umyť alebo zoškrabať.

Umývanie pod strojom

Servisný interval: Po každom použití—Odstráňte ich spod plášťa stroja.

1. Umiestnite stroj na rovný betónový alebo asfaltový povrch v blízkosti záhradnej hadice.
2. Naštartujte motor.
3. Záhradnú hadicu s tečúcou vodou držte na úrovni rukoväti a prúd vody smerujte na zem tesne pred pravé zadné koleso (**Obrázok 23**).



Obrázok 23

1. Pravé zadné koleso

Poznámka: Čepele sa ponoria do vody a pokosená tráva sa vymyje. Vodu nechajte tiecť dovtedy, kým sa viac spod stroja nebude vyplavovať pokosená tráva.

4. Zastavte motor a čakajte, pokým sa nezastavia všetky pohyblivé časti.
5. Vypnite vodu.
6. Spustite stroj a nechajte ho niekoľko minút bežať, aby ste vysušili stroj a jeho komponenty.

Oškrabávanie pod strojom

Ak umývaním spod stroja neodstránite všetky nečistoty, oškrabte ich dočista.

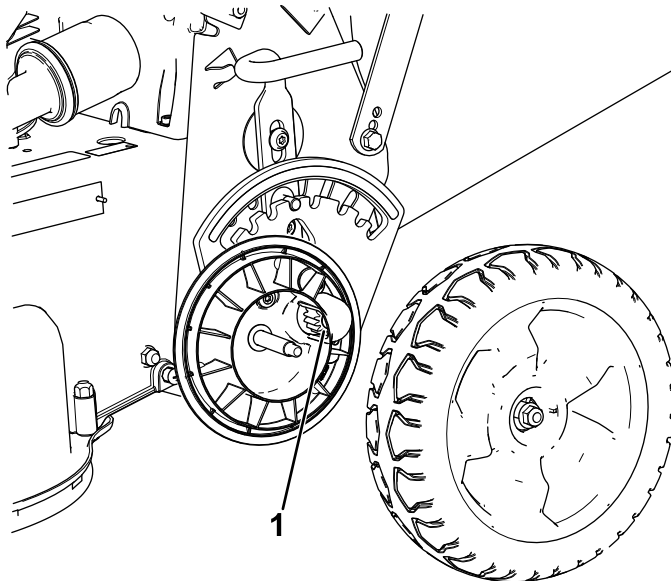
1. Drôt odpojte od zapalovacej sviečky.
2. Vypustite palivo z palivovej nádrže. Pozrite si časť [Vyprázdnenie palivovej nádrže a čistenie filtra \(strana 27\)](#).
3. Nakloňte stroj na bok so vzduchovým filtrom hore vo vzduchu, kým sa horná rukoväť neoprie o zem.
4. Odstráňte špinu a pokosenú trávnu pomocou škrabky z tvrdého dreva; vyhňte sa otrepom a ostrým hranám.
5. Otočte stroj do zvislej polohy.

6. Naplňte palivovú nádrž.
7. K zapalovacej sviečke pripojte drôt.

Čistenie kolies

Servisný interval: Po každých 40 hodinách prevádzky

1. Demontujte zadné kolesá a odstráňte z oblasti kolies a prevodov všetky nečistoty.



Obrázok 24

1. Prevody
2. Po vyčistení naneste na prevody malé množstvo zmesi na ochranu pred zaseknutím.

Poznámka: Ak stroj používate v extrémnych podmienkach, kolesá čistite pravidelnejšie, ako sa odporúča, aby ste predĺžili životnosť prevodov.

Poznámka: Ak chcete predísť poškodeniu tesnení ložísk, na ložiská nestriekajte vodu pod vysokým tlakom.

Údržba

Odporúčaný harmonogram údržby

Servisný interval	Postup pri údržbe
Po prvých 5 hodinách	• Servisujte systém pohonu čepele.
Po prvých 8 hodinách	• Vymeňte motorový olej.
Pri každom použití alebo denne	• Skontrolujte hladinu motorového oleja a podľa potreby doplňte olej. • Skontrolujte činnosť systému zastavenia čepelí. Čepele sa musia zastaviť do 3 sekúnd po uvoľnení ovládacej tyče čepelí. Ak sa nezastavia, kontaktujte autorizovaného servisného predajcu. • Skontrolujte vzduchový filter. • Skontrolujte čepele a v prípade potreby na nich vykonajte údržbu. • Skontrolujte čepele. • Skontrolujte funkciu parkovacej brzdy.
Po každom použití	• Odstráňte ich spod plášt'a stroja.
Po každých 25 hodinách prevádzky	• Vyčistite penovú predčist'ovaciu vložku (v prašných podmienkach to robte častejšie).
Po každých 40 hodinách prevádzky	• Vyčistite kolesá a prevody.
Po každých 50 hodinách prevádzky	• Vymeňte motorový olej bez olejového filtra (častejšie v prašnom prostredí). • Skontrolujte stav remeňov. • Skontrolujte palivovú hadicu a v prípade potreby ju vymeňte. • Odstráňte nečistoty spod krytu remeňa. • Servisujte systém pohonu čepelí.
Po každých 100 hodinách prevádzky	• Vymeňte motorový olej s olejovým filtrom (častejšie v prašnom prostredí). • Skontrolujte zapalovaciu sviečku. • Vyčistite filter palivovej nádrže. • Výmena palivového filtra.
Po každých 200 hodinách prevádzky	• Výmena olejového filtra.
Po každých 250 hodinách prevádzky	• Vymeňte remeň systému zabrzdenia čepelí. • Výmena prevodového remeňa.
Po každých 300 hodinách prevádzky	• Vymeňte papierovú vložku vzduchového filtra (v prašných podmienkach to robte častejšie).
Každý rok alebo pred uskladnením	• Pred opravami ako riaditeľ alebo pred uskladnením vyprázdňte palivovú nádrž.

Dôležité: Ďalšie postupy údržby nájdete v príručke k motoru.

Bezpečnosť pri údržbe

- Pred nastavením, servisom, čistením alebo skladovaním stroj vždy vypnite, počkajte, kým sa nezastaví pohyb všetkých pohyblivých častí, a nechajte stroj vychladnúť.
- Pred vykonaním ľubovoľného úkonu údržby odpojte drôt zapalovacej sviečky od zapalovacej sviečky.
- Pri vykonávaní servisu stroja noste rukavice a ochranné okuliare.
- Čepel' je ostrá a kontakt s ňou môže mať za následok vážne zranenie. Pri vykonávaní servisu čepelí noste rukavice. Neopravujte ani neupravujte čepele.
- Nikdy nemanipulujte s bezpečnostnými zariadeniami. Pravidelne kontrolujte správnu prevádzku.
- Naklonenie stroja môže spôsobiť únik paliva. Palivo je horľavé a výbušné a môže spôsobiť zranenie osôb. Motor spustíte nasucho alebo

palivo odstráňte ručným čerpadlom. Palivo nikdy nevyčerpávajújte násoskou.

- Ak chcete zaručiť optimálny výkon stroja, používajte iba originálne náhradné diely a príslušenstvo značky Toro. Náhradné diely a príslušenstvo od iných výrobcov by mohlo byť nebezpečné a pri jeho použití by mohla skončiť platnosť záruky na produkt.

Servisná údržba vzduchového filtra

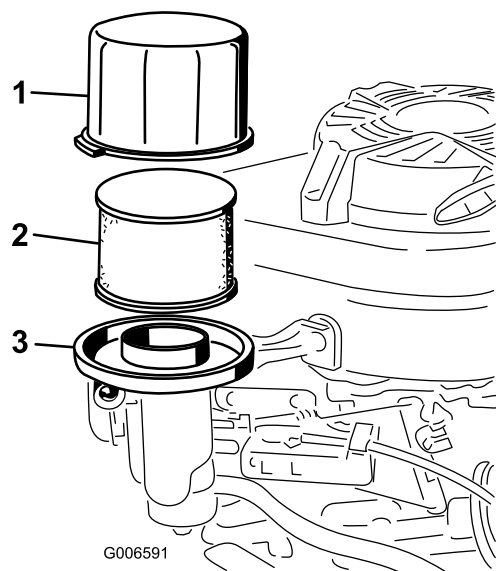
Servisný interval: Pri každom použití alebo denne

Po každých 25 hodinách prevádzky—Vyčistite penovú predčističovú vložku (v prašných podmienkach to robte častejšie).

Po každých 300 hodinách prevádzky—Vymeňte papierovú vložku vzduchového filtra (v prašných podmienkach to robte častejšie).

Dôležité: Motor nenechávajte v prevádzke bez zostavy vzduchového filtra, pretože môže dôjsť k vážnemu poškodeniu motora.

1. Zastavte motor a čakajte, pokým sa nezastavia všetky pohyblivé časti.
2. Drôt odpojte od zapalovacej sviečky.
3. Demontujte kryt a dôkladne ho vyčistite ([Obrázok 25](#)).



Obrázok 25

- | | |
|---|--------------------------------|
| 1. Kryt | 3. Základňa vzduchového filtra |
| 2. Penový predfilter a papierový filter | |

4. Odstráňte penový predfilter z papierového filtra ([Obrázok 25](#)) a ak je papierový filter nadmerne znečistený, vymeňte ho.

Dôležité: Nepokúšajte sa čistiť papierovú vložku.

5. Penový predčistič umyte jemným čistiacim prostriedkom a vodou a potom ho vysušte dosucha.

Poznámka: Do penového predčističa nepridávajte olej.

6. Na papierový filter nasadíte penový predčistič.
7. Nainštalujete zostavu vzduchového filtra.
8. Nasadíte kryt.

Výmena motorového oleja

Servisný interval: Po prvých 8 hodinách—Vymeňte motorový olej.

Po každých 50 hodinách prevádzky—Vymeňte motorový olej Bez olejového filtra (častejšie v prašnom prostredí).

Po každých 100 hodinách prevádzky

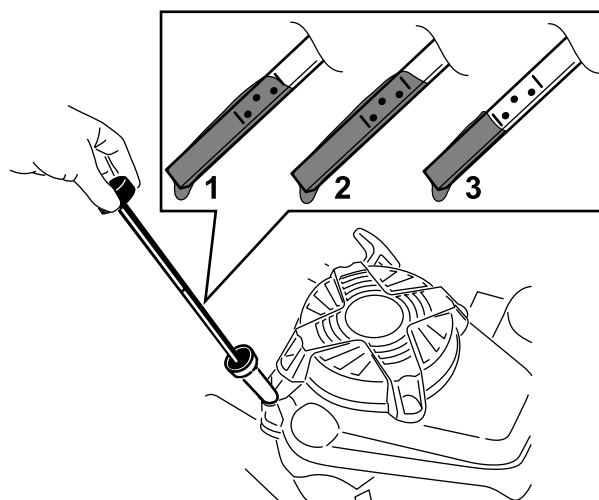
Poznámka: Pred výmenou oleja nechajte motor pár minút bežať, aby sa olej zahrial. Zohriaty olej lepšie vyteká a odnáša viac nečistôt.

Špecifikácie motorového oleja

Objem motorového oleja	0,65 l* bez olejového filtra, 0,85 l* s olejovým filtrom
Viskozita oleja	Detergentný olej SAE 30 alebo SAE 10W-30
Klasifikácia API	SJ alebo vyššie

* Po vypustení oleja sa v kľukovej skrini nachádza zvyškový olej. Do kľukovej skrine nelejte olej po maximálnu kapacitu. Olej do kľukovej skrine nalejte podľa nasledujúcich krokov.

1. Stroj presuňte na rovný povrch.
2. Pozrite si časť [Bezpečnosť pri údržbe \(strana 22\)](#).
3. Odstráňte mierku otočením viečka proti smeru hodinových ručičiek a jej vytiahnutím ([Obrázok 26](#)).

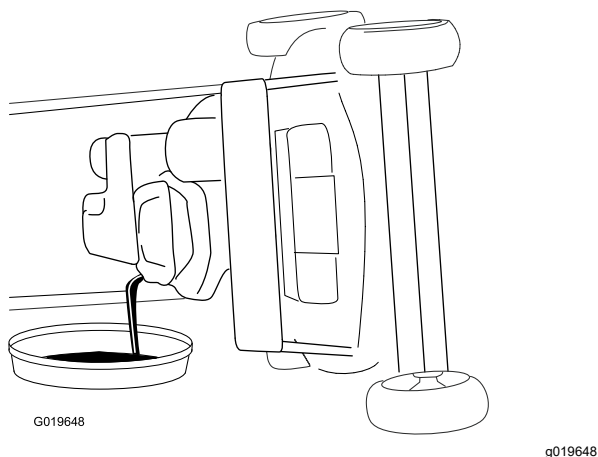


Obrázok 26

g194742

1. Plná
2. Vysoká
3. Nízka

4. Nakloňte stroj nabok (aby bol hore zdvihnutý vzduchový filter) a vypustíte použitý olej z plniaceho hrdla oleja ([Obrázok 27](#)).



Obrázok 27

5. Po vypustení použitého oleja vráťte stroj späť do prevádzkovej polohy.
6. Do plniaceho hrdla oleja opatrne nalejte olej približne do 3/4 kapacity motora.
7. Počkajte tri minúty, kým sa olej v motore neusadí.
8. Mierku utrite čistou handrou.
9. Vložte mierku do plniaceho hrdla oleja a potom mierku vytiahnite.
10. Skontrolujte hladinu oleja na mierke (Obrázok 26).
 - Ak je hladina oleja na mierke príliš nízka, do plniaceho hrdla oleja opatrne dolejte malé množstvo oleja, počkajte tri minúty a opakujte kroky 8 až 10, kým nebude hladina oleja na mierke správna.
 - Ak je hladina oleja na mierke príliš vysoká, vypúšťajte prebytočný olej, kým nebude hladina oleja na mierke správna.

Dôležité: Ak je hladina oleja v motore príliš nízka alebo vysoká a spustíte motor, môžete ho poškodiť.

11. Mierku bezpečne namontujte.
12. Použitý olej správnym spôsobom zrecyklujte.

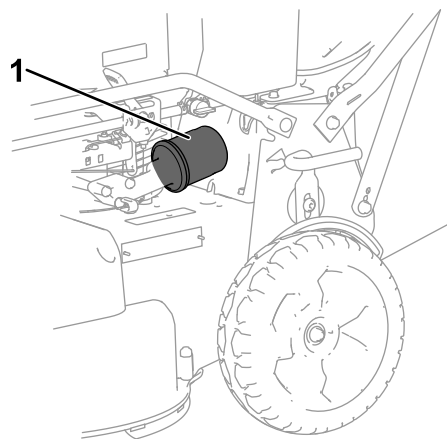
Výmena olejového filtra

Servisný interval: Po každých 200 hodinách prevádzky

1. Spustíte motor a zahrejte olej.
2. Zastavte motor a čakajte, pokým sa nezastavia všetky pohyblivé časti.
3. Drôt odpojte od zapalovacej sviečky.
4. Vypustíte motorový olej. Pozrite si časť [Výmena motorového oleja \(strana 24\)](#).

5. Pod olejový filter umiestnite handru, aby zachytila všetok olej, ktorý môže uniknúť pri vyberaní olejového filtra.
6. Vyberte olejový filter (Obrázok 28).

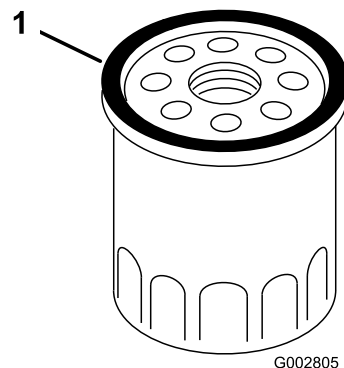
Poznámka: Uistite sa, že tesnenie olejového filtra sa uvoľnilo spolu s filtrom.



Obrázok 28

1. Olejový filter

7. Prstom potrite tesnenie na novom filtri olejom (Obrázok 29).



Obrázok 29

1. Tesnenie

8. Nainštalujte nový filter, kým sa tesnenie nedotkne základne filtra, a potom filter ručne utiahnite o ďalšie 2/3 otáčky.
9. Kľukovú skriňu naplňte čerstvým olejom po správnu hladinu na mierke. Pozrite si časť [Kontrola hladiny motorového oleja \(strana 11\)](#).
10. K zapalovacej sviečke pripojte drôt.
11. Motor nechajte spustený približne 3 minúty.
12. Zastavte motor, počkajte, pokým sa nezastavia všetky pohyblivé časti, a skontrolujte, či okolo filtra neuniká olej.

13. Doplníte olej na vykompenzovanie oleja v olejovom filtri; pozrite si časť [2 Doplnovanie oleja do motora \(strana 7\)](#)
14. Použitý olej zrecyklujte podľa lokálnych v súlade s miestnymi predpismi.

Servis zapaľovacej sviečky

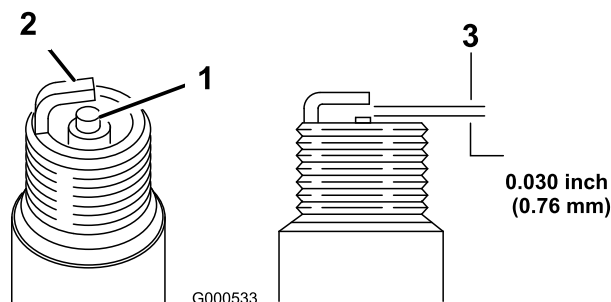
Servisný interval: Po každých 100 hodinách prevádzky

Použite zapaľovaciu sviečku **NGK BPR5ES** alebo ekvivalentnú.

1. Zastavte motor a čakajte, pokiaľ sa nezastavia všetky pohyblivé časti.
2. Drôt odpojte od zapaľovacej sviečky.
3. Vyčistite priestor okolo zapaľovacej sviečky.
4. Vyberte zapaľovaciu sviečku z hlavy valca.

Dôležité: Vymeňte prasknutú alebo znečistenú zapaľovaciu sviečku. Elektródy nečistite, pretože nečistoty môžu spadnúť do valca a poškodiť motor.

5. Nastavte odtrh sviečky na hodnotu 0,76 mm. Pozrite si časť [Obrázok 30](#).



Obrázok 30

- | | |
|--------------------------------|--|
| 1. Stredný elektródový izolant | 3. Vzduchové iskrište (nie na meranie) |
| 2. Bočná elektróda | |

-
6. Namontujte zapaľovaciu sviečku a tesnenie.
 7. Sviečku utiahnite momentom 22 N·m.
 8. K zapaľovacej sviečke pripojte drôt.

Kontrola stavu remeňov

Servisný interval: Po každých 50 hodinách prevádzky

1. Zastavte motor a čakajte, pokiaľ sa nezastavia všetky pohyblivé časti.
2. Odstráňte kryt remeňa ([Obrázok 6](#)) odstránením 4 skrutiek, ktoré ho držia na kryte stroja.
3. Skontrolujte, či nie sú remene prasknuté, či nemajú rozstrapkané okraje, či nie sú spálené alebo inak poškodené.
4. Všetky poškodené remene vymeňte.
5. Ak vymieňate remeň pohonu čepele, musíte ho nastaviť. Pozrite si časť [Servis systému pohonu čepele \(strana 27\)](#).

- Namontujte kryt a 4 skrutky hnacieho remeňa, ktoré ste odmontovali v kroku 2.

Vyprázdnenie palivovej nádrže a čistenie filtra

Servisný interval: Po každých 50 hodinách prevádzky—Skontrolujte palivovú hadicu a v prípade potreby ju vymeňte.

Po každých 100 hodinách prevádzky—Vyčistite filter palivovej nádrže.

Každý rok alebo pred uskladnením—Pred opravami ako riaditeľ alebo pred uskladnením vyprázdňte palivovú nádrž.

Poznámka: Filtračný prvok (sito) palivovej nádrže sa nachádza vo vnútri palivovej nádrže na výstupe. Tento filter je súčasťou palivovej nádrže a nedá sa vybrať.

- Vypnite motor a počkajte, kým nevychladne.

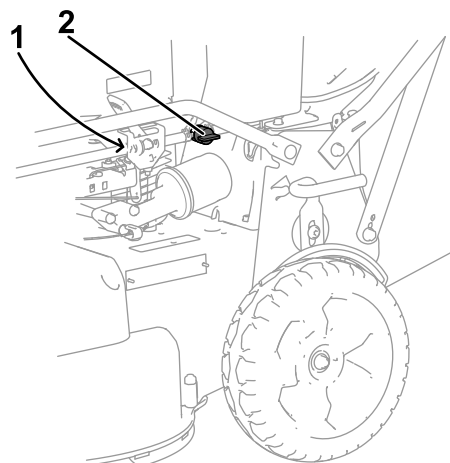
Dôležité: Palivo vypúšťajte len zo studeného motora.

- Drôt odpojte od zapalovacej sviečky.
- Zatvorte ventil odpojenia prívodu paliva.
- Uvoľnením svorky rúrky na karburátore odpojte palivové potrubie.
- Otvorte ventil odpojenia prívodu paliva a vypustíte palivo z nádrže a z palivového vedenia do schválenej nádoby na palivo.
- Palivovú nádrž odstráňte zo stroja.
- Nalejte malé množstvo paliva do palivovej nádrže, pohybujte s palivom v nádrži a vylejte ho do schválenej nádoby na palivo.
- Nainštalujte palivovú nádrž a palivové vedenie.

Výmena palivového filtra

Servisný interval: Po každých 100 hodinách prevádzky

- Zastavte motor a čakajte, pokiaľ sa nezastavia všetky pohyblivé časti.
- Drôt odpojte od zapalovacej sviečky.
- Zatvorte ventil odpojenia prívodu paliva (Obrázok 31).



Obrázok 31

g277609

- Palivový filter (nie je zobrazený)
- Uzatvárací ventil prívodu paliva

- Odstráňte palivový filter (Obrázok 31) z palivového vedenia uvoľnením svoriek trubice okolo palivového filtra.
- Nainštalujte nový palivový filter do palivového potrubia pomocou svoriek rúrok, ktoré ste odstránili v kroku 4.

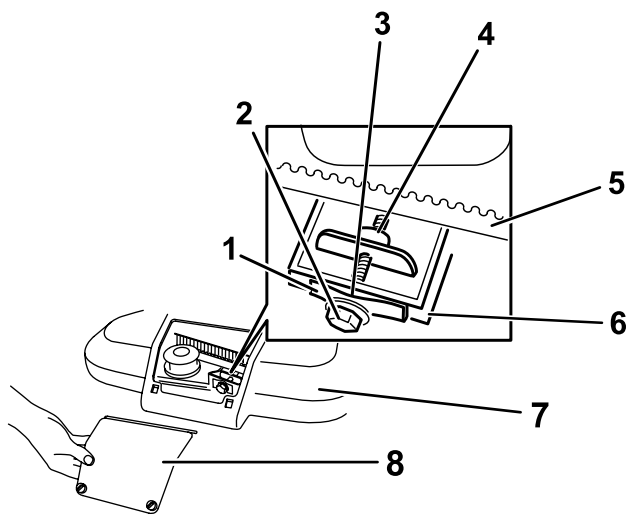
Servis systému pohonu čepele

Servisný interval: Po prvých 5 hodinách

Po každých 50 hodinách prevádzky—Odstráňte nečistoty spod krytu remeňa.

Po každých 50 hodinách prevádzky—Servisujte systém pohonu čepele.

- Uvoľnite 2 štvrtotáčkové upevňovacie prvky na prístupovom paneli krytu pásu a odstráňte panel (Obrázok 32).

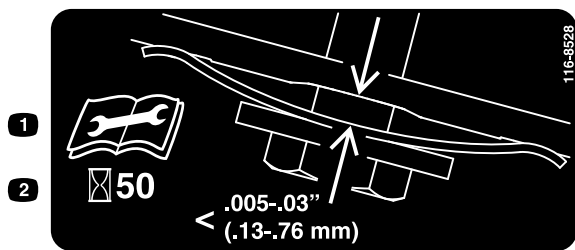


g208925

Obrázok 32

- | | |
|----------------------------|--------------------------------|
| 1. Pružina napínača remeňa | 5. Remeň pohonu čepele |
| 2. Nastavovacia skrutka | 6. Stena |
| 3. Medzera | 7. Kryt remeňa |
| 4. Nastavovacia matica | 8. Prístupový panel krytu pásu |

- Okefujte alebo vzduchom odstráňte nečistoty zvnútra krytu a okolo všetkých častí.
- Držte meradlo nastavené v rozmedzí 0,13 až 0,76 mm pri stene a posuňte ho dole za napínaciu pružinu remeňa; pozrite si časť [Obrázok 33](#).



decal116-8528

Obrázok 33

- Pred vykonaním údržby si prečítajte *používateľskú príručku*.
- Napnutie remeňa kontrolujte každých 50 hodín.

Poznámka: Ak je medzi meradlom a pružinou viditeľná medzera, dotiahnite nastavovaciu skrutku a maticu, kým sa meradlo sotva voľne zasunie dovnútra a von z medzery ([Obrázok 32](#)).

Dôležité: Regulačnú skrutku príliš neutahujte. Mohlo by to poškodiť remeň pohonu čepele.

- Nainštalujte prístupový panel krytu pásu.

Údržba čepelí

Servisný interval: Pri každom použití alebo denne

Dôležité: Na správnu montáž čepele budete potrebovať kľúč. Ak nemáte kľúč alebo sa necítite na to, aby ste vykonali tento postup, obráťte sa na autorizovaného servisného predajcu.

Vždy, keď vám dôjde palivo, skontrolujte ostrosť čepelí a prípadné opotrebovanie alebo poškodenie; pozrite si časť [Kontrola čepelí \(strana 29\)](#). Ak je hrana čepele tupá alebo naštrbená, nechajte ju nabrúsiť alebo ju vymeňte. Ak sú čepele opotrebované, ohnuté, poškodené alebo prasknuté, okamžite ich vymeňte za originálne náhradné čepele značky Lawn-Boy.

⚠ NEBEZPEČIE

Opotrebovaná alebo poškodená čepel' sa môže zlomiť a kúsok môže odletieť smerom k vám alebo okolostojacim osobám, čo môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti.

- Pravidelne kontrolujte, či nie sú čepele opotrebované alebo poškodené.
- Opotrebované alebo poškodené čepele vymeňte.

Poznámka: Počas celej sezóny kosenia čepele neustále udržiavajte nabrúsené, pretože ostrá čepel' kosí čisto bez toho, aby trhala alebo drvila listy trávy. Roztrhané a rozdrvené listy trávy na okrajoch hnednú, čo spomaľuje ich rast a zvyšuje pravdepodobnosť chorôb.

Príprava servisovania rezacích čepelí

Nakloňte stroj na bok so vzduchovým filtrom hore vo vzduchu, kým sa horná rukoväť neoprie o zem.

⚠ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

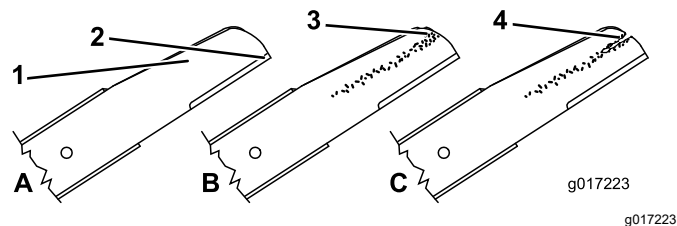
Čepele sú ostré; kontakt s nimi môže mať za následok vážne zranenie osôb.

- Drôt odpojte od zapal'ovacej sviečky.
- Pri vykonávaní servisu čepelí noste rukavice.

Kontrola čepelí

Servisný interval: Pri každom použití alebo denne

1. Skontrolujte rezné hrany ([Obrázok 34](#)). Ak hrany nie sú ostré alebo majú zárezy, vyberte čepele a nechajte ich nabrúsiť alebo ich vymeňte.



Obrázok 34

- | | |
|-------------------|-------------------------------------|
| 1. Zakrivená časť | 3. Opotrebovanie/vznikajúca trhlina |
| 2. Rezná hrana | 4. Prasklina |
-
2. Skontrolujte samotné čepele, najmä v zaoblenej časti ([Obrázok 34](#)). Ak si v tejto časti všimnete akékoľvek poškodenie, opotrebovanie alebo vznikajúce trhliny, čepele ihneď vymeňte za nové.

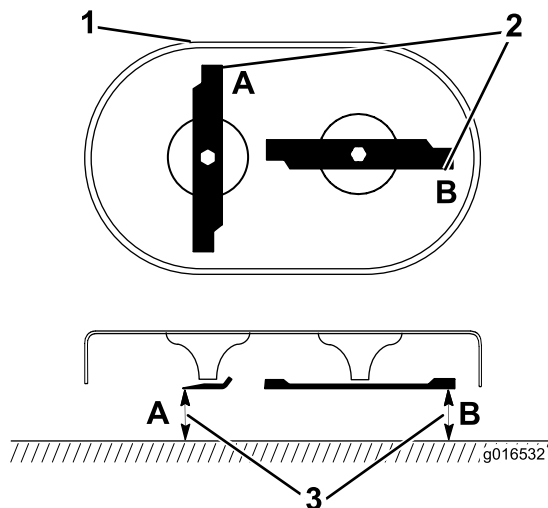
⚠ NEBEZPEČIE

Ak necháte čepel' opotrebovať, medzi plášťom a plochou časťou čepele sa vytvorí štrbina. Časom sa môže z čepele kúsok ulomiť, vyletieť spod plášťa a vážne zraníť vás alebo okolostojacich.

- Pravidelne kontrolujte, či nie sú čepele opotrebované alebo poškodené.
- Nikdy sa nepokúšajte narovnať čepel', ktorá je ohnutá, ani zvärať zlomenú alebo prasknutú čepel'.
- Skontrolujte ohnuté čepele; pozrite si časť [Kontrola ohnutých čepelí \(strana 30\)](#).

Kontrola ohnutých čepelí

1. Otáčajte čepele, kým nebudú umiestnené tak, ako je znázornené na [Obrázok 35](#).



Obrázok 35

g016532

1. Predná časť reznej plošiny 3. Merajte od reznej hrany po hladký, rovný povrch
2. Merajte na miestach A a B
2. Merajte od rovného povrchu k rezným hranám v miestach A a B, ([Obrázok 35](#)) a zaznamenajte si oba rozmery.
3. Otočte čepele tak, aby ich opačné konce boli v miestach A a B.
4. Zopakujte merania v kroku 2 a zaznamenajte ich.

Poznámka: Ak rozdiel medzi rozmermi A a B získanými v krokoch 2 a 4 presahuje $\frac{1}{8}$ palca, vymeňte čepele; pozrite si časť [Demontáž čepelí](#) ([strana 30](#)).

⚠ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

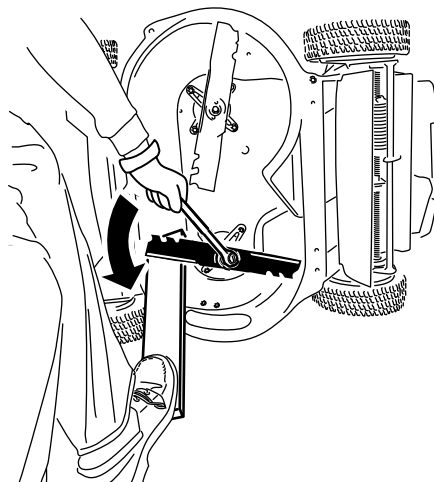
Ohnutá alebo poškodená čepeľ by sa mohla zlomiť a mohla by vážne zraniť alebo zabíť vás alebo okolostojace osoby.

- Ohnutú alebo poškodenú čepeľ vždy vymeňte za novú.
- Nepilníkujte čepeľ ani nevytvárajte ostré zárezy na okrajoch či povrchoch čepelí.

Demontáž čepelí

Čepele vymeňte, keď narazia na pevný predmet, sú nevyvážené, ohnuté alebo opotrebované. Používajte iba originálne náhradné čepele značky Toro.

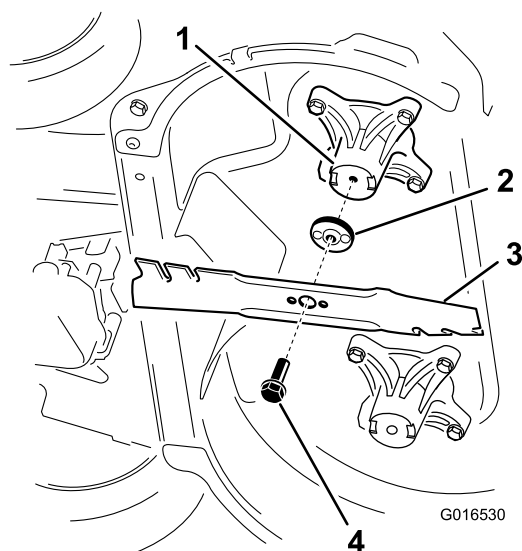
1. Každú čepeľ pridržte pomocou dreveného kvádra a otočte skrutku čepele proti smeru hodinových ručičiek, ako je znázornené na [Obrázok 36](#).



Obrázok 36

g232790

2. Každú čepeľ vyberte tak, ako je zobrazené na [Obrázok 37](#).



Obrázok 37

G016530

g016530

- | | |
|-----------------|-----------------------|
| 1. Vreteno (2) | 3. Čepeľ (2) |
| 2. Vodič čepele | 4. Skrutka čepele (2) |

3. Skontrolujte, či kolíky na pohonoch čepelí nie sú opotrebované a poškodené.

Montáž čepelí

▲ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

Nesprávna inštalácia čepelí môže poškodiť stroj alebo spôsobiť zranenie vám alebo okolostojacim osobám.

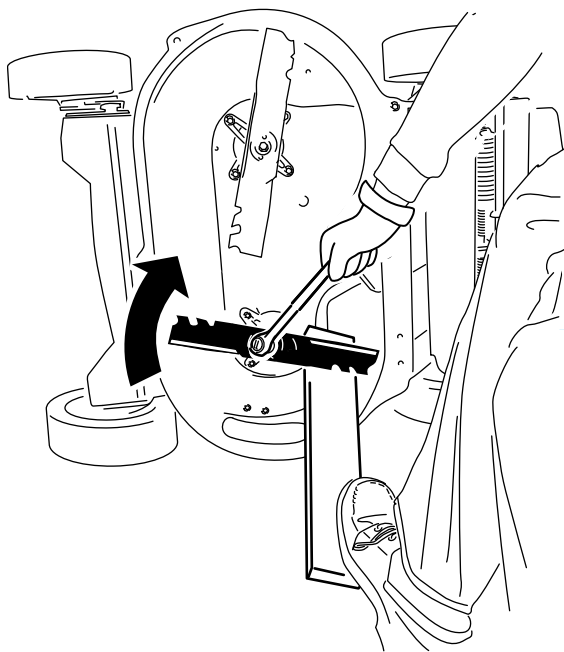
Nainštalujte nože podľa pokynov.

1. Nainštalujte prvú čepel' tak, aby bola vodorovná, spolu so všetkým montážnym príslušenstvom, ako je znázornené na [Obrázok 37](#).

Poznámka: Utiahnite skrutku prstami.

Dôležité: Zaoblené časti čepele umiestnite tak, aby smerovali k plášťu stroja. Dbajte na to, sa vyvýšené plochy na každom vodiči čepele zhodovali s priehlbínami v hlave príslušného vretena a kolíky na druhej strane každého vodiča čepele s otvormi v príslušnej čepeli.

2. Upevnite každú čepel' pomocou dosky a otočte skrutku čepele v smere hodinových ručičiek pomocou momentového kľúča, ako je znázornené na [Obrázok 38](#); utiahnite každú skrutku čepele na 82°N·m.

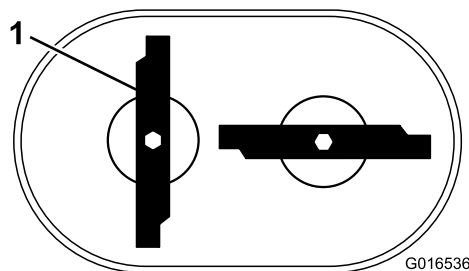


g232801

Obrázok 38

3. Otočte nainštalovanú čepel' o 1/4 otáčky, kým nebude zvislá, a nainštalujte druhú čepel' rovnakým spôsobom ako bola nainštalovaná prvá čepel' (pozrite si krok 1).

Poznámka: Čepele by mali byť kolmé a tvoriť obrátené „T“, ako je znázornené na [Obrázok 39](#).



G016536

Obrázok 39

g016536

1. Čepel' (2)

4. Utiahnite druhú čepel'; pozrite si krok 2.
5. Otočte čepele rukou o celých 360°, aby ste sa uistili, že sa nedotýkajú.

Poznámka: Ak sa čepele navzájom dotýkajú, nie sú správne namontované. Opakujte kroky 1 až 3, kým sa čepele prestanú navzájom dotýkať.

Výmena remeňa pohonu čepele

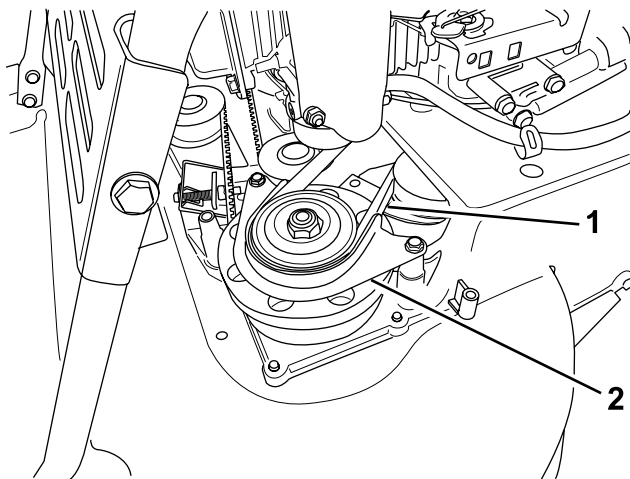
Podľa potreby vymeňte remeň pohonu čepele.

1. Zastavte motor a čakajte, pokiaľ sa nezastavia všetky pohyblivé časti.
2. Drôt odpojte od zapalovacej sviečky.
3. Odstráňte kryt remeňa ([Obrázok 6](#)) odstránením 4 skrutiek, ktoré ho držia na kryte stroja.

Poznámka: Uschovajte si skrutky na inštaláciu krytu remeňa na plášť stroja.

4. Odstráňte nečistoty spod krytu remeňa.
5. Odstráňte chránič remeňa BBC a montážny hardvér.

Poznámka: Chránič remeňa a hardvér BBC si uschovajte pre neskoršiu inštaláciu.



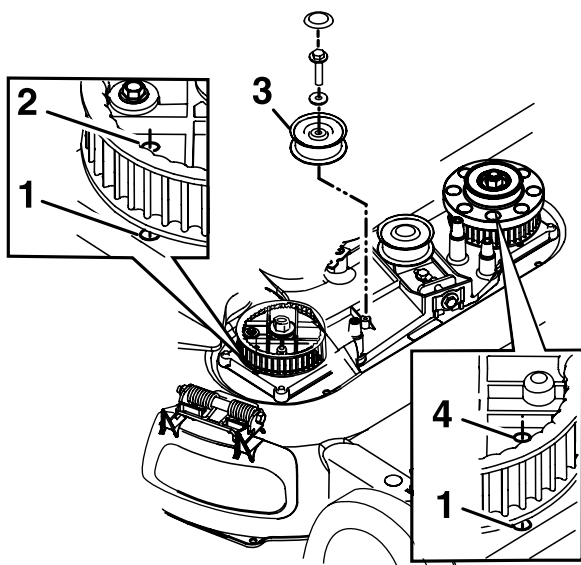
Obrázok 40

g208922

1. Remeň BBC 2. Chránič remeňa BBC

6. Remeň BBC odstráňte z prednej ľavej remenice.
7. Uvoľnite upínaciu skrutku (Obrázok 32).
8. Odstráňte pevnú vodiacu kladku a hardvér (Obrázok 41).

Poznámka: Napínaciu kladku a hardvér si uschovajte pre neskoršiu inštaláciu.



Obrázok 41

g208924

Napínacia kladka BBC je kvôli prehľadnosti odstránená

- | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| 1. Diera v plášti | 3. Pevná remenica |
| 2. Otvor pre pravé ozubené koleso | 4. Otvor pre ľavé ozubené koleso |

Poznámka: Držite ozubené kolesá na mieste pomocou tyče alebo skrutkovača.

11. Keď ste zaistili ozubené kolesá na mieste, nainštalujte remeň pohonu čepele a pevnú vodiacu kladku.

Poznámka: Uistite sa, že zuby sú zapojené do ozubených koliesok.

12. Utiahnite napnutie remeňa na odporúčané nastavenia; pozrite si časť [Servis systému pohonu čepele \(strana 27\)](#).
13. Odstráňte tyč alebo skrutkovač z ozubených kolies.
14. Uistite sa, že nože pod krytom sú správne zarovnané; pozrite si časť [Kontrola čepelí \(strana 29\)](#).
15. Nainštalujte remeň BBC a chránič remeňa BBC a hardvér.
16. Namontujte kryt pomocou 4 skrutiek hnacieho remeňa, ktoré ste odmontovali v kroku 3.
17. K zapalovacej sviečke pripojte drôt.
18. Skontrolujte činnosť ovládacej tyče a spojky brzdy čepele.

Výmena remeňa systému zabrzdzenia čepele (BBC).

Servisný interval: Po každých 250 hodinách prevádzky

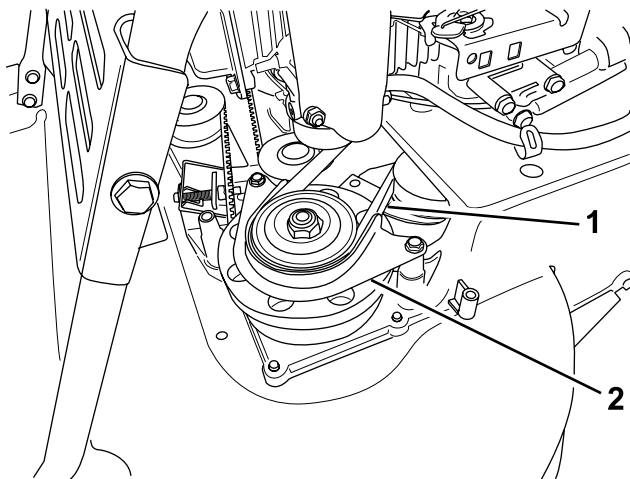
1. Zastavte motor a čakajte, pokým sa nezastavia všetky pohyblivé časti.
2. Drôt odpojte od zapalovacej sviečky.
3. Odskrutkujte 4 skrutky, ktoré držia kryt remeňa na plášti stroja.

Poznámka: Uschovajte si skrutky na inštaláciu krytu remeňa na plášť stroja.

4. Zložte kryt remeňa.
5. Odstráňte nečistoty spod krytu remeňa.
6. Odstráňte prevodový remeň; pozrite si časť [Odstránenie prevodového remeňa \(strana 34\)](#).
7. Odstráňte chránič remeňa BBC (Obrázok 42).

Poznámka: Uschovajte si montážny hardvér pre neskoršiu inštaláciu krytu remeňa BBC.

9. Odstráňte remeň pohonu čepele.
10. Zarovnajte otvory v pravom a ľavom ozubenom kolese s otvormi v kryte, ako je znázornené na [Obrázok 41](#).



Obrázok 42

g208922

1. Remeň BBC
2. Chránič remeňa BBC

8. Odstráňte remeň BBC z remenice brzdového bubna a potom vyberte remeň zo stroja.

Poznámka: Držte jednu z čepeľí pomocou rukavice alebo handry a otočte hriadeľ čepele, aby ste pomohli odstrániť remeň BBC.

9. Ak chcete namontovať nový remeň BBC, postupujte podľa krokov uvedených vyššie v opačnom poradí.
10. Nastavte kábel BBC; pozrite si časť [Nastavenie kábla brzdy čepele \(strana 33\)](#).

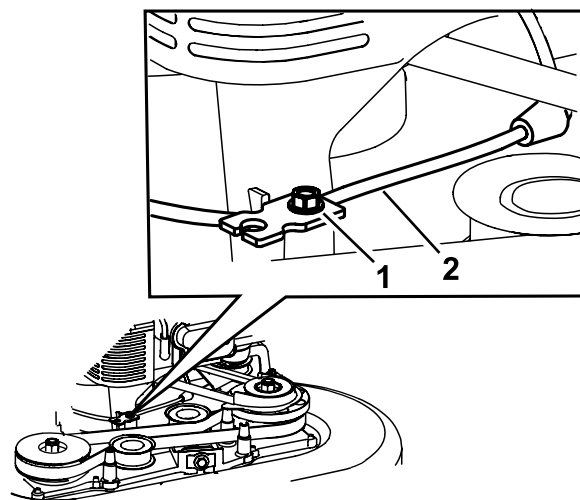
Nastavenie kábla brzdy čepele

Vždy, keď inštalujete nový kábel alebo vymieňate remeň BBC, upravte kábel zabrzdzenia čepele.

1. Zastavte motor a čakajte, pokým sa nezastavia všetky pohyblivé časti.
2. Drôt odpojte od zapalovacej sviečky.
3. Odstráňte kryt remeňa ([Obrázok 6](#)) odstránením 4 skrutiek, ktoré ho držia na kryte stroja.

Poznámka: Uschovajte si skrutky na inštaláciu krytu remeňa na plášť stroja.

4. Odstráňte nečistoty spod krytu remeňa.
5. Uvoľnite skrutku svorky kábla ([Obrázok 43](#)).



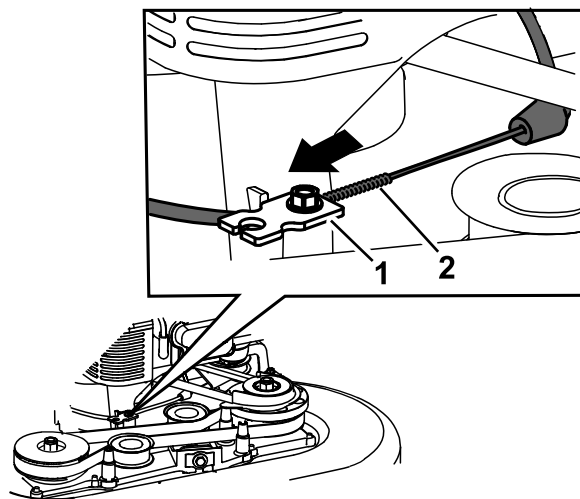
Obrázok 43

g208921

1. Skrutka káblovej svorky
2. Kábel zabrzdzenia čepele

6. Potiahnite kábel, aby ste zvýšili jeho napnutie ([Obrázok 44](#)).

Poznámka: Pružinu nenapínajte.

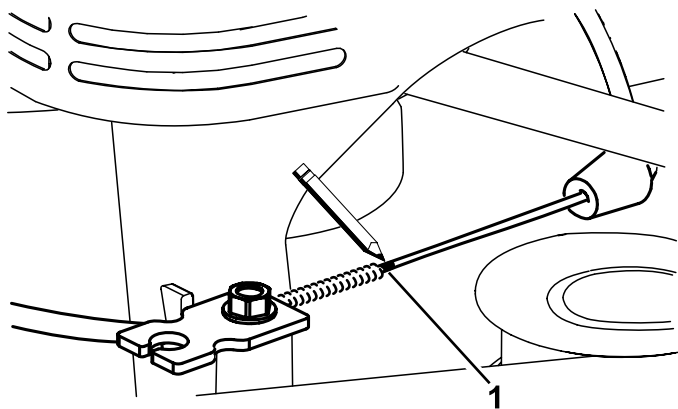


Obrázok 44

g208926

1. Svorka kábla
2. Pružina

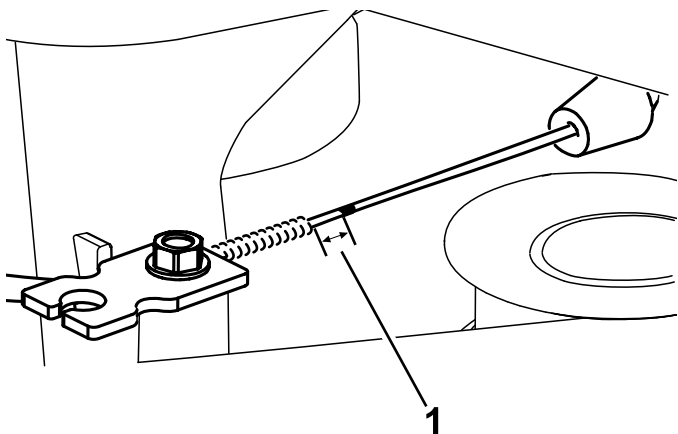
7. Označte kábel brzdy ([Obrázok 45](#)) a potom nastavujte kábel, kým nebude mať vôľu približne 11 mm ([Obrázok 46](#)).



Obrázok 45

g208923

1. Tu označte kábel



Obrázok 46

g208920

1. Vôľa – 11 mm

8. Skrutku svorky kábla utiahnite momentom 11 až 14 N·m a zaistíte kábel na mieste.
9. Namontujte kryt a 4 skrutky hnacieho remeňa, ktoré ste odmontovali v kroku 3.
10. K zapalovacej sviečke pripojte drôt.
11. Skontrolujte činnosť spojky brzdy čepele.

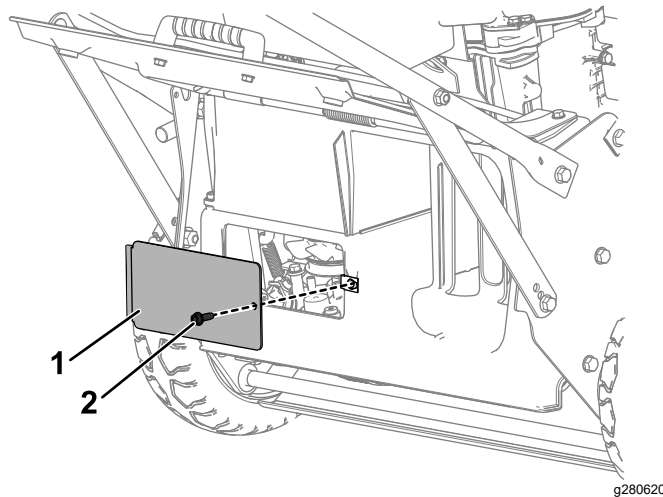
Výmena prevodového remeňa

Servisný interval: Po každých 250 hodinách prevádzky

Odstránenie prevodového remeňa

Poznámka: Ponechajte si všetok hardvér odstránený v tomto postupe, okrem starého prevodového remeňa, pre inštaláciu v [Montáž prevodového remeňa \(strana 35\)](#).

1. Zastavte motor a čakajte, pokiaľ sa nezastavia všetky pohyblivé časti.
2. Drôt odpojte od zapalovacej sviečky.
3. Odskrutkujte 4 skrutky, ktoré držia kryt remeňa na plášti stroja.
4. Zložte kryt remeňa.
5. Odstráňte nečistoty spod krytu remeňa.
6. Ak sa na stroji nachádza vak na trávku, odstráňte ho. Pozrite si časť [Demontáž vaku na trávku \(strana 18\)](#).
7. Zdvihnite a podržte zadný deflektor.
8. Odstráňte spätné okno, ktoré sa nachádza pod zadným výstupným deflektorom, odstránením skrutky, ktorá ho drží na mieste ([Obrázok 47](#)).

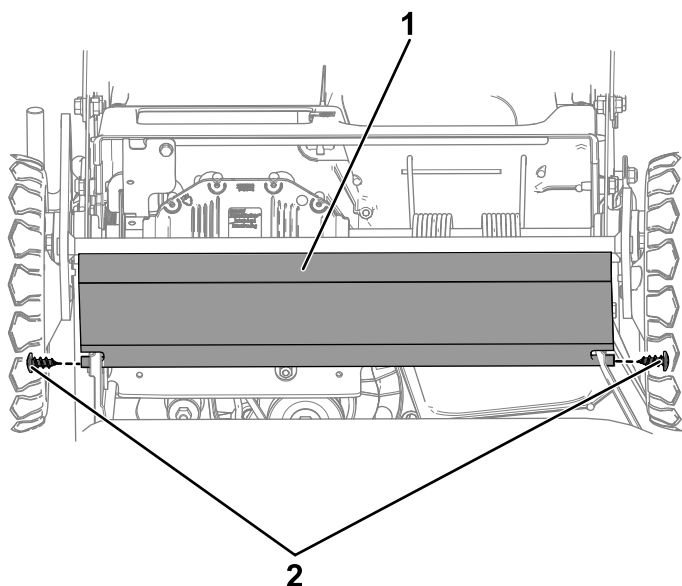


g280620

Obrázok 47

1. Spätné okno
2. Skrutka spätného okna

9. Odstráňte zadný štít odstránením 2 skrutiek, ktoré ho držia na mieste [Obrázok 48](#).

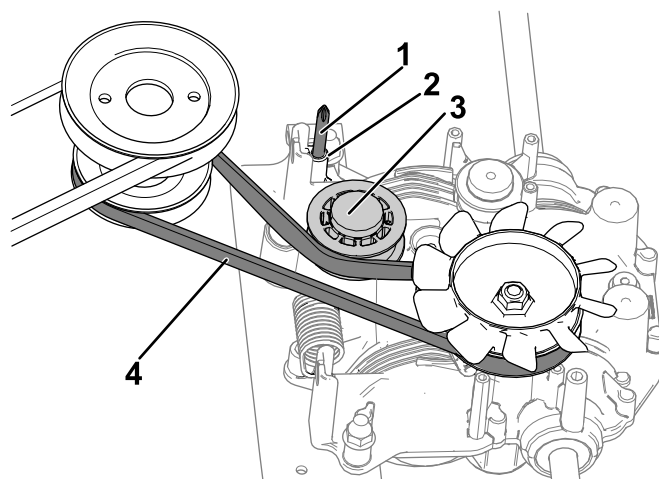


Obrázok 48

g280624

- | | |
|---------------|--------------------------|
| 1. Zadný kryt | 2. Skrutky zadného štítu |
|---------------|--------------------------|

skrutkovač cez prístupový otvor, aby ste zachytili rebro na napínacej kladke.

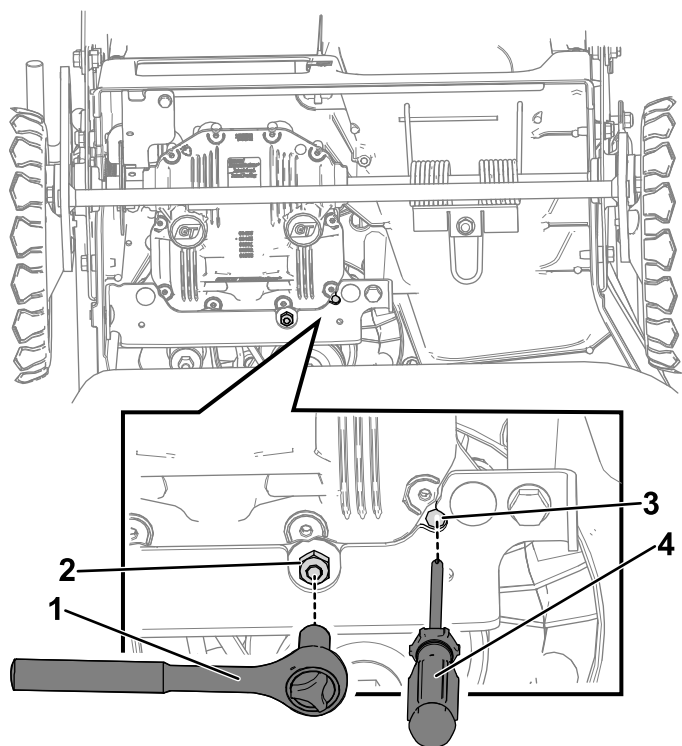


Obrázok 50

g280736

- | | |
|------------------------------------|------------------------------|
| 1. Skrutkovač cez prístupový otvor | 3. Remenica napínacej kladky |
| 2. Prístupový otvor | 4. Prevodový remeň |

10. Otočte napínicu kladku cez prístupový otvor na prevodovke pomocou nástrčného kľúča a otočte maticu napínacej kladky v smere hodinových ručičiek.



Obrázok 49

g281194

- | | |
|----------------------------|---------------------|
| 1. Nástrčný kľúč | 3. Prístupový otvor |
| 2. Matica napínacej kladky | 4. Skrutkovač |

11. Zatiaľ čo držíte napínicu kladku nad prístupovým otvorom na prevodovke, vložte

12. Pomocou skrutkovača držte napínicu kladku tak, aby neprekážala, kým nedokončíte inštaláciu nového prevodového remeňa.
13. Z prednej časti stroja odstráňte remeň z remenice motora a potom ho vyberte z remenice prevodovky.

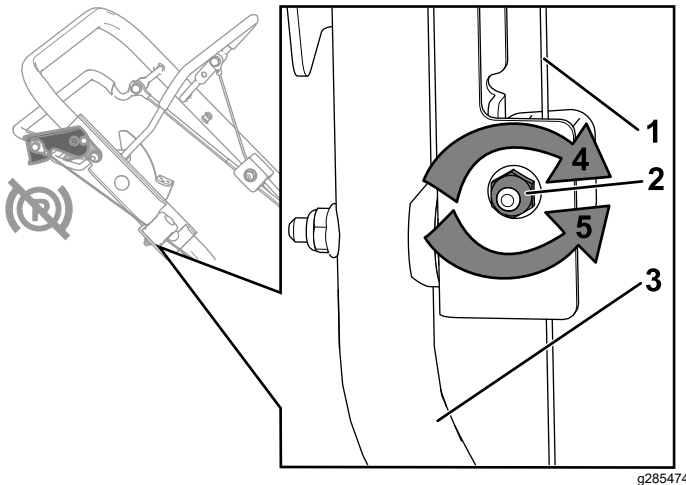
Montáž prevodového remeňa

1. Kým je napínicu kladku vytiahnutá, nainštalujte nový prevodový remeň umiestnením remeňa najskôr cez remenicu a potom cez remenicu motora.
2. Odstráňte skrutkovač z prístupového otvoru v prevodovke, aby ste vrátili napínicu kladku do jej napnutej polohy.
3. Použite spätné okno, ktoré sa nachádza pod zadným výstupným deflektorom, aby ste sa uistili, že je nový prevodový remeň správne umiestnený.
4. Nainštalujte zadný štít pomocou 2 skrutiek zadného štítu odstránených v kroku 9 z [Odstránenie prevodového remeňa \(strana 34\)](#).
5. Nainštalujte spätné okno, ktoré sa nachádza pod zadným výstupným deflektorom, pomocou príslušnej skrutky odstránenej v 8 z [Odstránenie prevodového remeňa \(strana 34\)](#).

Nastavenie kábla parkovacej brzdy

Vždy, keď inštalujete nový kábel parkovacej brzdy alebo ak je parkovacia brzda zle nastavená, nastavte kábel parkovacej brzdy.

1. Uvoľnite parkovaciu brzdú. Pozrite si časť [Uvoľnenie parkovacej brzdy \(strana 17\)](#).
2. Otočením nastavovacej matice proti smeru hodinových ručičiek uvoľníte nastavenie kábla ([Obrázok 51](#)).



Obrázok 51

- | | |
|---------------------------|---|
| 1. Kábel parkovacej brzdy | 4. Otočením matice v smere hodinových ručičiek nastavenie utiahnete. |
| 2. Nastavovacia matica | 5. Otočením matice proti smeru hodinových ručičiek nastavenie uvoľníte. |
| 3. Rukoväť (pravá strana) | |

3. Napnutie kábla ([Obrázok 51](#)) nastavíte potiahnutím alebo zatlačením plášťa kábla a udržaním tejto polohy.

Poznámka: Potiahnite plášť kábla smerom k motoru, aby ste zvýšili napnutie (tiež zvyšuje zaťaženie brzdovej svorky); odtlačte plášť kábla od motora, aby sa znížilo napnutie (tiež sa zníži zaťaženie brzdovej svorky).

Dôležité: Upravte plášť kábla v malých krokoch, aby ste predišli nadmernému napínaniu. Nadmerné napnutie môže spôsobiť, že sa stroj neuvoľní, aj keď je parkovacia brzda uvoľnená. Správne napnutie umožňuje stroju voľný pohyb, keď je parkovacia brzda uvoľnená, a udržiavať polohu, keď je parkovacia brzda zatiahnutá.

4. Otočením nastavovacej matice v smere hodinových ručičiek utiahnete nastavenie kábla.

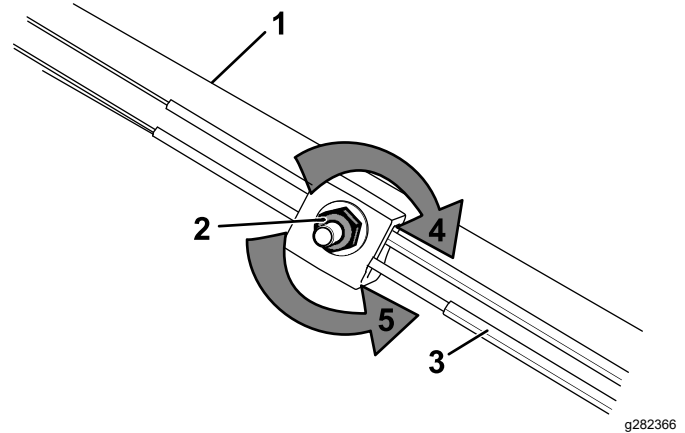
Poznámka: Maticu pevne utiahnite kľúčom.

Nastavenie pojazdu

Len pre modely s pojazdom

Pri každej montáži nového kábla pojazdu alebo keď je pojazd nesprávne nastavený, nastavte pojazd.

1. Otočením nastavovacej matice proti smeru hodinových ručičiek uvoľníte nastavenie kábla ([Obrázok 52](#)).



Obrázok 52

- | | |
|--------------------------|---|
| 1. Rukoväť (ľavá strana) | 4. Otočením matice v smere hodinových ručičiek nastavenie utiahnete. |
| 2. Nastavovacia matica | 5. Otočením matice proti smeru hodinových ručičiek nastavenie uvoľníte. |
| 3. Kábel pojazdu | |

2. Napnutie kábla ([Obrázok 52](#)) nastavte tak, že ho potiahnete dopredu alebo dozadu a podržite ho v danej polohe.

Poznámka: Potiahnutím kábla smerom k motoru zvýšite trakciu; potlačením kábla smerom od motora trakciu znížite.

Poznámka: Kábel upravujte v malých krokoch, aby ste sa vyhli jeho nadmernému nastavovaniu.

3. Otočením nastavovacej matice v smere hodinových ručičiek utiahnete nastavenie kábla.

Poznámka: Maticu pevne utiahnite kľúčom.

Uskladnenie

Bezpečnosť pri skladovaní

Pred nastavením, servisom, čistením alebo skladovaním stroj vždy vypnite, počkajte, kým sa nezastaví pohyb všetkých pohyblivých častí, a nechajte stroj vychladnúť.

Všeobecné informácie

Stroj skladujte na chladnom, čistom a suchom mieste. Stroj prikryte, aby zostal čistý a chránený.

1. Vykonajte odporúčané postupy ročnej údržby; pozrite si časť [Údržba \(strana 22\)](#).
2. Vyčistite spodnú časť stroja. Pozrite si časť [Čistenie pod strojom \(strana 21\)](#).
3. Odstráňte plevy, nečistoty a špinu z vonkajších častí motora, krytu a hornej časti stroja.
4. Skontrolujte stav čepelí. Pozrite si časť [Kontrola čepelí \(strana 29\)](#).
5. Vykonajte servis vzduchového filtra. Pozrite si časť [Servisná údržba vzduchového filtra \(strana 23\)](#).
6. Utiahnite všetky matice a skrutky.
7. Všetky skorodované a otlčené povrchy pretrite náterom, ktorý vám poskytne autorizovaný servisný predajca.

Príprava palivového systému

Pri poslednom dopĺňaní paliva v roku pridajte do paliva podľa pokynov výrobcu stabilizátor paliva. Po poslednom kosení pred skladovaním stroja vyprázdňte palivovú nádrž.

1. Nechajte stroj pracovať, až kým sa nevypne kvôli spotrebovaniu všetkého paliva.
2. Znova naštartujte motor.
3. Motor nechajte v prevádzke, kým sa nezastaví. Keď už motor nebudete môcť naštartovať, je dostatočne suchý.

Príprava motora

1. Kým je motor ešte teplý, vymeňte motorový olej a olejový filter; pozrite si časti [Výmena motorového oleja \(strana 24\)](#) a [Výmena olejového filtra \(strana 25\)](#).
2. Vyberte zapaľovaciu sviečku.
3. Pomocou kanvičky na olej pridajte do motora cez otvor na zážihovú sviečku približne 30 ml motorového oleja.
4. Niekoľkokrát pomaly potiahnite lanko štartéra, aby sa olej rozptýlil po celom valci.
5. Namontujte zapaľovaciu sviečku, no nepripájajte k nej kábel. Upevnite vodič tak, aby sa nedostal do kontaktu so zapaľovacou sviečkou.

Ukončenie uskladnenia stroja

1. Skontrolujte a dotiahnite všetky príchytky.
2. Vytiahnite zapaľovaciu sviečku a pomocou štartéra rýchlo roztočte motor, aby ste vyfúkli prebytočný olej z valca.
3. Skontrolujte zapaľovaciu sviečku a vymeňte ju, ak je znečistená, opotrebovaná alebo prasknutá. Pozrite si používateľskú príručku k motoru.
4. Nainštalujte zapaľovaciu sviečku a utiahnite ju odporúčaným momentom 20 N·m.
5. Vykonajte všetky potrebné úkony údržby. Pozrite si časť [Údržba \(strana 22\)](#).
6. Skontrolujte hladinu motorového oleja. Pozrite si časť [Kontrola hladiny motorového oleja \(strana 11\)](#).
7. Palivovú nádrž naplňte čerstvým palivom. Pozrite si časť [Plnenie palivovej nádrže \(strana 11\)](#).
8. K zapaľovacej sviečke pripojte drôt.

Odstraňovanie závad

Závada	Možné príčiny	Způsob opravy
Motor neštartuje.	1. Palivová nádrž je prázdna alebo palivový systém obsahuje staré palivo. 2. Uzatvárací ventil paliva je uzavretý. 3. Páka škrtiacej klapky nie je v správnej polohe. 4. Nečistoty, voda alebo staré palivo v palivovom systéme. 5. Drôt nie je pripojený k zapaľovacej sviečke. 6. Zapaľovacia sviečka obsahuje jamky, je znečistená alebo obsahuje nesprávnu medzeru. 7. V palivovom filtri sú nečistoty.	1. Palivovú nádrž vypustíte alebo naplňte čerstvým palivom. Ak problém pretrváva, kontaktujte autorizovaného servisného predajcu. 2. Otvorte ventil odpojenia prívodu paliva. 3. Posuňte páčku škrtiacej klapky do polohy SÝTIČ. 4. Obráťte sa na autorizovaného servisného zástupcu. 5. K zapaľovacej sviečke pripojte drôt. 6. Skontrolujte zapaľovaciu sviečku a v prípade potreby upravte medzeru. Ak zapaľovacia sviečka obsahuje jamky, je znečistená alebo prasknutá, vymeňte ju. 7. Vymeňte palivový filter a vyčistite sito filtra v nádrži.
Motor sa ťažko štartuje alebo stráca výkon.	1. Vložka vzduchového filtra je znečistená a bráni v prúde vzduchu. 2. Hladina motorového oleja je nízka alebo je olej znečistený. 3. Odvzdušňovacia hadica palivovej nádrže je upchatá. 4. V palivovom filtri sú nečistoty. 5. Nečistoty, voda alebo staré palivo v palivovom systéme. 6. Na spodnej časti stroja sa nachádzajú pokosená tráva a nečistoty. 7. Zapaľovacia sviečka obsahuje jamky, je znečistená alebo obsahuje nesprávnu medzeru.	1. Vyčistíte predčistič vzduchového filtra a/alebo vymeňte papierový filter. 2. Skontrolujte motorový olej. Ak je olej znečistený, vymeňte ho. Ak je hladina oleja nízka, doplňte ho. 3. Vyčistíte alebo vymeňte odvzdušňovaciu hadicu palivovej nádrže. 4. Vymeňte palivový filter a vyčistite sito filtra v nádrži. 5. Obráťte sa na autorizovaného servisného zástupcu. 6. Vyčistíte spodnú časť stroja. 7. Skontrolujte zapaľovaciu sviečku a v prípade potreby upravte medzeru. Ak zapaľovacia sviečka obsahuje jamky, je znečistená alebo prasknutá, vymeňte ju.
Prevádzka motora nie je plynulá.	1. Vodič nie je bezpečne pripojený k zapaľovacej sviečke. 2. Zapaľovacia sviečka obsahuje jamky, je znečistená alebo obsahuje nesprávnu medzeru. 3. Páka škrtiacej klapky nie je v polohe RÝCHLO. 4. Vložka vzduchového filtra je znečistená a bráni v prúde vzduchu. 5. V palivovom filtri sú nečistoty.	1. Bezpečne pripojte vodič k zapaľovacej sviečke. 2. Skontrolujte zapaľovaciu sviečku a v prípade potreby upravte medzeru. Ak zapaľovacia sviečka obsahuje jamky, je znečistená alebo prasknutá, vymeňte ju. 3. Posuňte páku škrtiacej klapky do polohy RÝCHLO. 4. Vyčistíte predfilter vzduchového filtra a/alebo vymeňte papierový filter. 5. Vymeňte palivový filter a vyčistite sito filtra v nádrži.

Závaďa	Možné príčiny	Zpôsob opravy
Stroj alebo motor abnormálne vibruje.	1. Čepeľ je ohnutá alebo nevyvážená. 2. Montážna skrutka čepele je uvoľnená. 3. Na spodnej časti plášte stroja sa nachádzajú pokosená tráva a nečistoty. 4. Uvoľnené montážne skrutky motora. 5. Remenica motora, napínacia kladka alebo kladka čepele sú uvoľnené. 6. Poškodená remenica motora. 7. Je ohnuté vreteno čepele. 8. Poškodený remeň.	1. Vyvážite čepeľ(e). Ak je čepeľ ohnutá, vymeňte ju. 2. Utiahnite montážne skrutky čepele. 3. Vyčistite spodnú časť stroja. 4. Utiahnite montážne skrutky motora. 5. Utiahnite uvoľnenú remenicu. 6. Obráťte sa na autorizovaného servisného zástupcu. 7. Obráťte sa na autorizovaného servisného zástupcu. 8. Vymeňte remeň.
Pri kosení vzniká nerovnomerný vzor.	1. Všetky 4 kolesá nie sú v rovnakej výške. 2. Čepele sú tupé. 3. Opakovane kosíte rovnaký vzor. 4. Na spodnej časti stroja sa nachádzajú pokosená tráva a nečistoty. 5. Je ohnuté vreteno čepele.	1. Všetky 4 kolesá nastavte na rovnakú výšku. 2. Naostrite a vyvážite čepele. 3. Zmeňte vzor pri kosení. 4. Vyčistite spodnú časť stroja. 5. Obráťte sa na autorizovaného servisného zástupcu.
Výstupný žľab sa upcháva.	1. Páka škrtiacej klapky nie je v polohe RÝCHLO. 2. Výška kosenia je príliš nízka. 3. Kosíte príliš rýchlo. 4. Tráva je mokrá. 5. Na spodnej časti stroja sa nachádzajú pokosená tráva a nečistoty.	1. Posuňte páku škrtiacej klapky do polohy RÝCHLO. 2. Zvýšte výšku kosenia; v prípade potreby posekajte druhýkrát pri nižšej výške kosenia. 3. Spomaľte. 4. Pred kosením nechajte trávku vyschnúť. 5. Vyčistite spodnú časť stroja.
Pojazd stroja nefunguje.	1. Kábel pojazdu je nesprávne nastavený alebo poškodený. 2. V kryte remeňa sú nečistoty. 3. Poškodený remeň.	1. Nastavte kábel pojazdu; v prípade potreby kábel vymeňte. 2. Odstráňte nečistoty z kryty remeňa. 3. Vymeňte remeň.
Čepele sa neotáčajú alebo šmýkajú.	1. Remeň BBC alebo rozvodový remeň je opotrebovaný, uvoľnený alebo poškodený. 2. Remeň BBC je mimo remenice. 3. Kábel BBC je opotrebovaný, uvoľnený alebo zlomený.	1. Nastavte kábel BBC; nastavte napnutie rozvodového remeňa; v prípade potreby ich vymeňte. 2. Skontrolujte, či nie je remeň poškodený, a v prípade potreby sa obráťte na autorizovaný servis. 3. Nastavte kábel BBC; v prípade potreby ho vymeňte.
Čepele sa navzájom dotýkajú.	1. Čepele sú nesprávne nainštalované alebo nastavené. 2. Adaptéry čepelí sú opotrebované, uvoľnené alebo zlomené. 3. Rozvodový remeň alebo opotrebovaný, uvoľnený alebo poškodený. 4. Ozubené kolesá alebo napínacia remenica sú opotrebované, uvoľnené alebo zlomené.	1. Nainštalujte čepele správne. 2. Vymeňte adaptéry čepelí. 3. Obráťte sa na autorizovaného servisného zástupcu. 4. Obráťte sa na autorizovaného servisného zástupcu.

Poznámky:

Poznámky:

Poznámky:

Upozornenie o ochrane osobných údajov pre EHP/Spojené kráľovstvo

Spôsob, akým spoločnosť Toro využíva vaše osobné údaje

Spoločnosť The Toro Company (ďalej uvádzané ako „spoločnosť Toro“) rešpektuje vaše súkromie. Keď nakupujete naše produkty, môžeme zhromažďovať určité vaše osobné údaje, a to priamo od vás alebo prostredníctvom miestnej pobočky alebo predajcu spoločnosti Toro. Spoločnosť Toro využíva tieto informácie na plnenie zmluvných záväzkov, ako je napríklad registrácia záruky, spracovanie žiadosti o poskytnutie záruky alebo skontaktovanie sa s vami v prípade stiahnutia produktu z trhu, a na legitímne obchodné účely, ako je napríklad zvyšovanie spokojnosti zákazníkov, skvalitňovanie produktov alebo poskytovanie informácií o produktoch, ktoré vás môžu zaujímať. Spoločnosť Toro môže poskytnúť vaše údaje svojim pobočkám, sesterským spoločnostiam, predajcom alebo iným obchodným partnerom v súvislosti s ktoroukoľvek z týchto činností. Osobné údaje môžeme zverejniť aj v prípade, keď to vyžaduje zákon alebo v súvislosti s predajom, kúpou alebo zlúčením určitého podniku. Vaše osobné údaje nikdy nepredáme žiadnej inej spoločnosti na marketingové účely.

Uchovávanie vašich osobných údajov

Spoločnosť Toro bude uchovávať vaše osobné údaje dovtedy, kým to bude relevantné na vyššie uvedené účely a v súlade so zákonnými požiadavkami. Ďalšie informácie o platných lehotách uchovávania vám poskytneme na adrese legal@toro.com.

Závazok spoločnosti Toro týkajúci sa bezpečnosti

Vaše osobné údaje sa môžu spracúvať v USA alebo inej krajine, v ktorej môžu platiť menej prísne zákony na ochranu údajov ako v krajine vášho bydliska. Pri každom prenose vašich údajov mimo územia krajiny vášho bydliska podnikneme kroky požadované zo zákona na zaručenie vhodnej ochrany vašich údajov a zaistenia ich bezpečného prenosu.

Prístup a oprava

Môžete mať právo opraviť alebo revidovať svoje osobné údaje, prípadne namietat' voči ich spracovaniu či obmedziť prístup k nim. V takom prípade napíšte e-mail na adresu legal@toro.com. Ak máte obavy súvisiace so spôsobom, akým spoločnosť Toro spracúva vaše údaje, odporúčame vám, aby ste sa v tejto záležitosti obrátili priamo na nás. Upozorňujeme, že osoby s trvalým pobytom v Európe majú právo podať sťažnosť na príslušný úrad na ochranu údajov.