



14-38HXLE, 16-38HXLE, og 17-38HXLE

Wheel Horse-traktorplæneklippere

Modelnr. 71242 – Serienr. 240000001 og højere

Modelnr. 71243 – Serienr. 240000001 og højere

Modelnr. 71245 – Serienr. 240000001 og højere

Brugervejledning



Dette gnisttændingssystem er i overensstemmelse med de canadiske ICES-002.

Indholdsfortegnelse

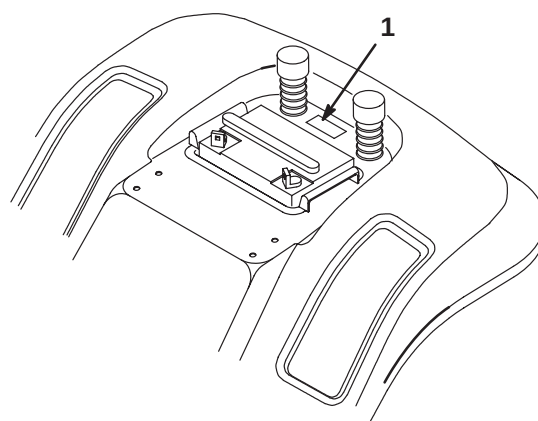
	Side
Indledning	2
Sikkerhed	3
Gode råd om sikker kørsel på traktorer med rotorplæneklippere	3
Sikker kørsel på Toro-plæneklippere	5
Lydtryk	5
Lydeffekt	5
Vibration	5
Hældningsoversigt	7
Sikkerheds- og instruktionsmærkater	9
Benzin og olie	13
Anbefalet benzintype	13
Brug af brændstofstabilisator	13
Opfyldning af brændstoftanken	13
Kontrol af motoroliestanden	13
Betjening	14
Betjeningsgreb	14
Brug af parkeringsbremsen	14
Indstilling af sædet	14
Brug af forlygterne	15
Betjening af knivenes kraftudtag	15
Indstilling af klippehøjden	15
Justering af plæneklipperens hjul	15
Start af motoren	16
Standstopping af motoren	16
Brug af sikkerhedslåsesystemet	16
Afprøvning af sikkerhedssystemet	17
Manuel skubning af traktoren	18
Kørsel fremad og bakning	18
Standstopping af traktoren	18
Sideudblæsning eller græskværn	19
Montering af tømningdæksel	19
Tip vedrørende betjening	20
Vedligeholdelse	21
Skema over anbefalet vedligeholdelse	21
Serviceeftersyn af motorolien	22
Serviceeftersyn af batteriet	23
Serviceeftersyn af parkeringsbremsen	25
Smøring af traktoren	26
Serviceeftersyn af luftfilteret	26
Serviceeftersyn af tændrøret	27

	Side
Rensning af kølesystemet	28
Kontrol af dæktrykket	28
Tømning af brændstoftanken	28
Udskiftning af brændstoffilteret	29
Eftersyn af transmissionsvæsken	29
Serviceeftersyn af sikringen	30
Serviceeftersyn af forlygterne	30
Serviceeftersyn af knivene	31
Afmontering af plæneklipperen	32
Montering af plæneklipperen	33
Udskiftning af knivenes drivrem	35
Tværgående nivellering af plæneklipper	35
Justering af den langsgående knivhældning	36
Vask af plæneklipperens underside	37
Rengøring og opbevaring	38
Ledningsdiagram	39
Fejlfinding	40

Indledning

Læs denne vejledning omhyggeligt, så du kan lære at betjene og vedligeholde produktet korrekt. Oplysningerne i denne vejledning kan hjælpe dig og andre med at undgå person- og produktskade. Selvom Toro udvikler og fremstiller sikre produkter, er du selv ansvarlig for korrekt og sikker betjening af produktet.

Når du har brug for service, originale Toro-dele eller yderligere oplysninger, bedes du kontakte en autoriseret serviceforhandler eller Toros kundeservice samt have produktets model- og serienummer parat. Figur 1 viser model- og serienummerets placering på produktet.



m-1856

Figur 1

1. Model- og serienummerets placering

Skriv produktets model- og serienummer på linjerne herunder.

Modelnr. _____

Serienr. _____

Denne vejledning beskriver potentielle risici og oplyser dig om særlige sikkerhedsforanstaltninger, der skal hjælpe dig og andre med at undgå personskade, eventuelt med døden til følge. Ordene **Fare**, **Advarsel** og **Forsigtig** anvendes til at angive risikoniveauet. Uanset risikoniveauet skal du dog altid være yderst forsigtig.

Fare angiver en ekstremt stor risiko, der **vil** medføre alvorlig personskade eller død, hvis de anbefalede forholdsregler ikke følges.

Advarsel angiver en risiko, der **kan** medføre alvorlig personskade eller død, hvis de anbefalede forholdsregler ikke følges.

Forsigtig angiver en risiko, der kan medføre mindre personskade, hvis de anbefalede forholdsregler ikke følges.

I denne vejledning benyttes to andre ord til at fremhæve oplysninger. **Vigtigt** gør opmærksom på særlige mekaniske oplysninger, og **Bemærk**: understreger generelle oplysninger, der fortjener særlig opmærksomhed.

Sikkerhed

Gode råd om sikker kørsel på traktorer med rotorplæneklippere

Sørg for at læse og forstå indholdet i denne vejledning, før traktoren betjenes.

⚠ Dette er advarselssymbolet. Det bruges til at advare dig om mulige farer, der kan resultere i personskade. Følg alle sikkerhedsmeddelelser, du får i forbindelse med dette symbol, for at undgå mulig personskade eller død.

Følgende forskrifter stammer fra CEN-standarden EN 836:1997.

Dette produkt kan afskære hænder og fødder samt udslynge genstande. Følg altid sikkerhedsforskrifterne for at undgå alvorlig personskade eller død.

Uddannelse

- Læs anvisningerne omhyggeligt. Lær betjeningsanordningerne og udstyrets korrekte brug at kende.

- Lad aldrig børn eller andre personer, der ikke kender denne vejledning, bruge plæneklipperen. Der kan være nationale bestemmelser, der sætter grænser for brugerens alder.
- Klip aldrig græs, når der er mennesker, især børn, eller kæledyr i nærheden.
- Husk, at operatøren eller brugeren er ansvarlig for ulykker eller farer, der måtte ramme andre mennesker eller deres ejendom.
- Tag ikke passagerer med.
- Alle førere skal søge og få professionel og praktisk vejledning. En sådan vejledning skal understrege:
 - behovet for forsigtighed og koncentration i forbindelse med kørsel på plænetraktorer;
 - herredømmet over plænetraktorer, der skrider ved kørsel på en skråning, kan ikke genetableres ved brug af bremsen. Hovedårsagerne til mistet herredømme er:
 - utilstrækkeligt hjulgreb;
 - for hurtig kørsel;
 - utilstrækkelig opbremsning;
 - maskintypen er uegnet til formålet;
 - manglende kendskab til jordforholdenes betydning, især skråninger;
 - forkert bugsering og lastfordeling.

Forberedelser

- Bær altid svært fodtøj og lange benklæder, når du klipper græs. Betjen ikke udstyret, når du går med bare fødder eller med åbne sandaler.
- Undersøg nøje området, hvor udstyret skal anvendes, og fjern alle genstande, som kan blive slynget af maskinen.
- **Advarsel** – Brændstof er meget brandfarligt.
 - Opbevar brændstof i beholdere, der er specielt konstrueret til formålet.
 - Fyld kun brændstof på udendørs, og ryg aldrig under påfyldningen.
 - Fyld brændstof på, før du starter motoren. Fjern aldrig dækslet til brændstoftanken, og fyld aldrig brændstof på, mens motoren kører eller er varm.
 - Hvis du spilder brændstof, skal du ikke forsøge at starte motoren, men flytte maskinen væk fra det sted, hvor brændstoffet er spildt. Foretag dig ikke noget, der kan antænde brændstoffet, før dampene er spredt.

- Sæt alle dæksler til brændstoftanke og beholdere forsvarligt på igen.
- Udskift defekte lydpotter.
- Før brug skal du altid se efter, om knivene, knivboltene og knivenheden er slidte eller beskadigede. Udskift slidte eller beskadigede knive og bolte sætvis for at bevare afbalanceringen.
- I forbindelse med plæneklippere med flere knive skal du være forsigtig, da blot én roterende kniv kan få de øvrige knive til at rotere.

Betjening

- Betjen ikke motoren i et indelukket område, hvor der kan samle sig farlige kulilte-dampe.
- Klip kun græs i dagslys eller i godt, kunstigt lys.
- Før du forsøger at starte motoren, skal du udkoble alle koblinger til fastspændte knivanordninger og sætte traktoren i frigear.
- Brug aldrig maskinen på skråninger med større hældning end
 - 5 °, når du klipper på tværs af skråningen;
 - 10 °, når du klipper op ad skråningen;
 - 15 °, når du klipper ned ad skråningen;
- Husk, at der ikke findes sikre skråninger. Kørsel på græsskråninger kræver særlig opmærksomhed. For at forhindre at maskinen vælter, skal følgende forholdsregler overholdes:
 - undgå pludselig standsning eller start, når der køres op og ned ad skråninger;
 - aktiver koblingen langsomt, og sørg for, at maskinen altid er i gear, især når der køres nedad;
 - kørselshastigheden bør være lav på skråninger og i skarpe sving;
 - vær opmærksom på små forhøjninger og huller samt andre skjulte farer;
 - anvend aldrig plæneklipperen på tværs af en skråning, medmindre den er beregnet til dette formål.
- Vær forsigtig, når du trækker last eller benytter tungt udstyr.
 - Brug kun godkendte bugseringspunkter på trækstangen.
 - Begræns belastninger til sådanne, som du har fuld sikkerhedsmæssig kontrol over.
 - Drej ikke skarpt. Vær forsigtig, når du bakker.
- Brug modvægt(e) eller hjulvægte, når det er foreslået i instruktionshåndbogen.
- Hold øje med trafikken, når du krydser eller kører i nærheden af veje.
- Stop knivenes rotation, før du krydser andre overflader end græs.
- Når du bruger påmonterede redskaber, må du aldrig rette udkastet materiale mod omkringstående eller tillade nogen at komme nær maskinen, mens den kører.
- Brug aldrig maskinen med beskadigede skjolde eller uden sikkerhedsanordninger korrekt påmonteret.
- Lav ikke om på motorens regulatorindstillinger, og kørsel ikke motoren ved for høj hastighed. Brug af motoren med for høje omdrejningstal kan øge risikoen for personskade.
- Før du forlader førersædet:
 - sørg for, at kraftudtaget er udkoblet, og redskaberne er sænket;
 - skift til frigear, og aktiver parkeringsbremsen;
 - stop motoren, og fjern nøglen.
- Sørg for, at drevet til redskaber er udkoblet, stands motoren, og tag tændrørskablet/-erne af, eller fjern tændingsnøglen,
 - før du fjerner tilstopninger eller renser en tilstoppet udblæsning;
 - før du efterser, rengør eller arbejder på plæneklipperen;
 - efter at du har ramt et fremmedlegeme. Efterse plæneklipperen for skader, og foretag de nødvendige reparationer, før du starter og bruger maskinen igen;
 - hvis maskinen begynder at ryste unormalt (undersøg årsagen med det samme).
- Sørg for at udkoble drevet til redskaberne, når du transporterer maskinen fra et sted til et andet, eller når den ikke anvendes.
- Du skal standse motoren og sikre dig, at drevet til redskaberne er udkoblet,
 - før du fylder brændstof på;
 - før græsfanget fjernes;
 - før du foretager højdejusteringer, medmindre justeringen kan foretages fra førersædet.
- Du skal nedsætte motorens omdrejningstal, når motoren er ved at standse, og hvis motoren er udstyret med en brændstofafbryderventil, skal du lukke for brændstoftilførslen, når du er færdig med at slå græs.

Vedligeholdelse og opbevaring

- Hold alle møtrikker, bolte og skruer tilspændte for at sikre, at udstyret er i sikker driftsmæssig stand.
- Opbevar aldrig udstyret med brændstof i tanken inde i en bygning, hvor dampe kan komme i kontakt med åben ild eller gnister.
- Lad motoren køle af, før du opbevarer maskinen på et lukket sted.
- Mindsk brandfaren ved at holde motoren, lydporten, batterirummet og brændstofopbevaringsområdet fri for græs, blade eller for meget fedt.
- Efterse jævntligt græsfanget for slid eller skader.
- Udskift slidte eller beskadigede dele af hensyn til sikkerheden.
- Hvis brændstoftanken skal tømmes, skal dette foregå udendørs.
- I forbindelse med plæneklippere med flere knive skal du være forsigtig, da blot én roterende kniv kan få de øvrige knive til at rotere.
- Når maskinen parkeres, opbevares eller efterlades uden opsyn, skal skæreknivene sænkes, medmindre der anvendes en mekanisk sikkerhedslås.

Sikker kørsel på Toro-plæneklippere

Det følgende afsnit indeholder specielle sikkerhedsoplysninger om Toro-produkter, som ikke er indeholdt i CEN-standarder.

Brug kun Toro-godkendte redskaber. Garantien kan bortfalde, hvis der bruges udstyr, som ikke er godkendt til traktoren.

Lydtryk

Maskinen har et maksimalt lydtryk ved brugerens øre på 88 dBA, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til Direktiv 98/37/EF.

Lydeffekt

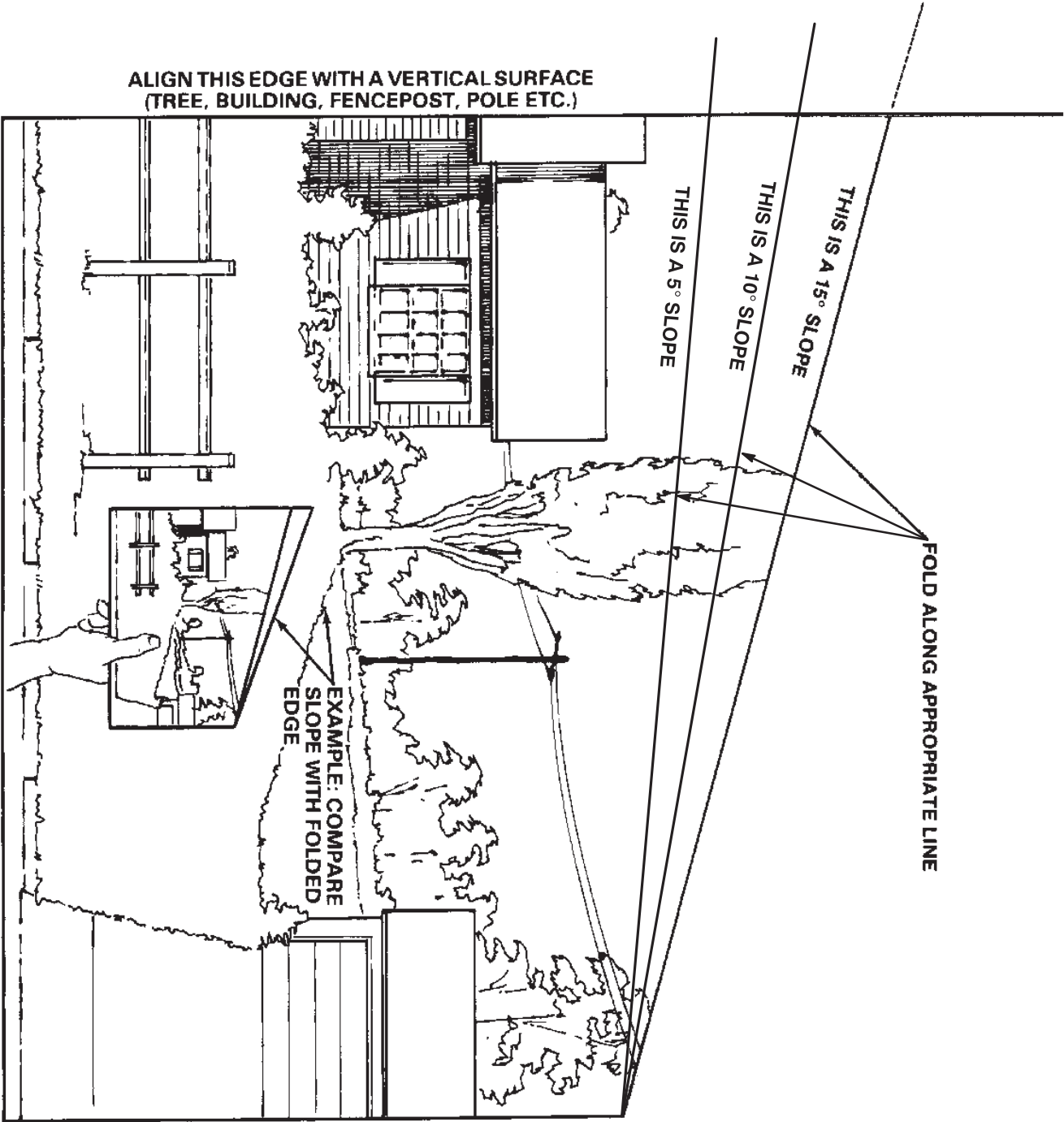
Maskinen har et garanteret lydstyrkeniveau på 100 dBA, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til Direktiv 2000/14/EF.

Vibration

Maskinen overstiger ikke et vibrationsniveau for hænder/arme på $4,0 \text{ m/s}^2$, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til Direktiv 98/37/EF.

Maskinen overstiger ikke et vibrationsniveau for hele kroppen på $0,2 \text{ m/s}^2$, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til Direktiv 98/37/EF.

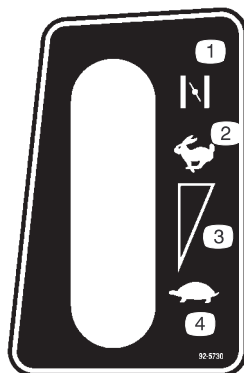
Hældningsoversigt



Sikkerheds- og instruktionsmærkater

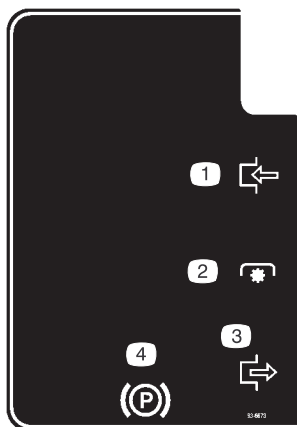


Sikkerheds- og instruktionsmærkaterne kan nemt ses af operatøren og er placeret tæt på potentielle risikoområder. Beskadigede eller bortkomne mærkater skal udskiftes.



92-5730

- | | |
|-----------|--------------------------------------|
| 1. Choker | 3. Kontinuerlig variabel indstilling |
| 2. Hurtig | 4. Langsom |



93-6673

- | | |
|---------------|---------------------|
| 1. Indkobling | 3. Udkobling |
| 2. Kraftudtag | 4. Parkeringsbremse |



93-6674

1. Fare for knusning af hånd – læs instruktionerne, før der foretages servicering eller vedligeholdelse.



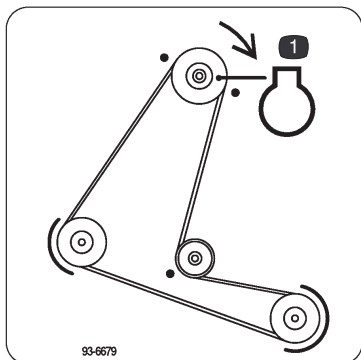
93-6676

1. Parkeringsbremse – træk på bremsepedalen, og træk parkeringsbremsehåndtaget for at aktivere parkeringsbremsen. Træk på bremsepedalen, og slip den for at deaktivere parkeringsbremsen.
2. Bremse – træk på bremsepedalen for at aktivere den.
3. Traktionsdrev – for at køre fremad skal du træde den forreste del af traktionspedalen fremad og ned. For at bakke skal du træde den bageste del af traktionspedalen bagud og ned.
4. Advarsel – læs *betjeningsvejledningen*.
5. Advarsel – for at undgå at vælte traktoren må du ikke køre hen over skråninger med en hældning på over 5 grader, op ad skråninger med en hældning på over 10 grader og ned ad skråninger med en hældning på over 15 grader.
6. Fare for udslyngede genstande – hold omkringstående på sikker afstand af maskinen.
7. Fare for udslyngede genstande fra plæneklipperen – hold deflektorafsikreringen på plads.
8. Fare for skæring/amputation af hænder eller fødder med plæneklipperens knive – hold afstand til bevægelige dele.
9. Fare for knusning/amputering af legemsdele på omkringstående – hold omkringstående på sikker afstand af maskinen.



93-6677

1. Advarsel – plæneklipperen må ikke betjenes med græsdeflektorafskærmningen oppe eller afmonteret. Lad græsdeflektoren blive på plads.
2. Fare for skæring/amputation af hænder eller fødder med plæneklipperens knive – hold afstand til bevægelige dele.



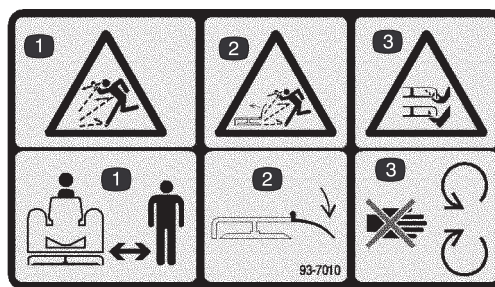
93-6679

1. Motor



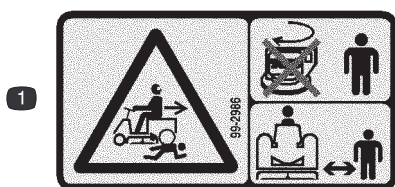
93-7009

1. Advarsel – plæneklipperen må ikke betjenes med græsdeflektorafskærmningen oppe eller afmonteret. Lad græsdeflektoren blive på plads.
2. Fare for skæring/amputation af hænder eller fødder med plæneklipperens knive – hold afstand til bevægelige dele.



93-7010

1. Fare for udslyngede genstande – hold sikker afstand til maskinen.
2. Fare for udslyngede genstande fra plæneklipperen – hold deflektorafskærmningen på plads.
3. Skæring/amputation af hænder eller fødder – hold afstand til bevægelige dele.



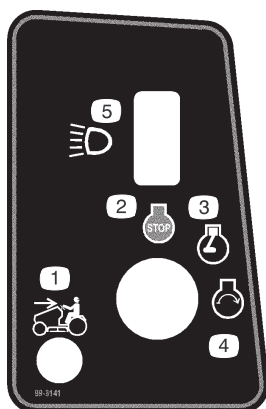
99-2986

1. Fare for knusning/amputering af legemsdele på omkringstående – drej ikke nøglen, mens der er børn til stede. Hold børn på sikker afstand af maskinen.



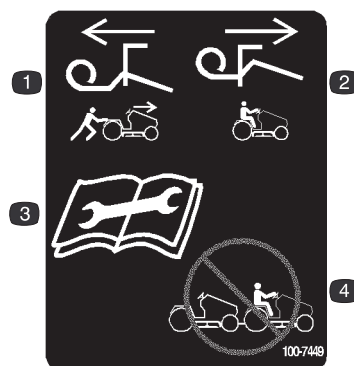
99-5340

1. KeyChoice – drej den for at aktivere græsklipning i bakgear.



99-8141

1. Græsklipning i bakgear aktiveret
2. Motorstandsning
3. Motorkørsel
4. Motorstart
5. Forlygter



100-7449

1. Træk håndtaget ud for at skubbe maskinen.
2. Skub håndtaget ind for at køre maskinen.
3. Læs instruktionerne, før der foretages servicering eller vedligeholdelse.
4. Træk ikke maskinen.



104-4163

1. Eksplosionsfare.
2. Ingen ild, åbne flammer eller rygning.
3. Kaustisk væske/fare for kemisk forbrænding.
4. Bær beskyttelsesbriller.
5. Læs *betjeningsvejledningen*.
6. Hold omkringstående på sikker afstand af maskinen.



104-4164

- | | | | |
|--|---|--|---|
| 1. Indeholder bly – må ikke kasseres. | 4. Ingen gnister, flammer eller rygning. | 6. Skyl omgående øjnene med vand, og søg hurtigt læge. | 8. Min. påfyldningslinje. |
| 2. Genbrug. | 5. Svovlsyre kan forårsage blindhed og alvorlige forbrændinger. | 7. Maks. påfyldningslinje. | 9. Anvisninger for aktivering af batteriet. |
| 3. Bær beskyttelsesbriller – eksplosive gasser kan forårsage blindhed og andre personskader. | | | |

Benzin og olie

Anbefalet benzintype

Brug almindelig blyfri bilbenzin (mindst 85 oktan). Du kan bruge almindelig blyholdig benzin, hvis blyfri benzin ikke kan skaffes.

Vigtigt Der må aldrig anvendes methanol, benzin indeholdende methanol eller gasohol, der indeholder mere end 10% ethanol, da dette kan beskadige motorens brændstofsysteem. Bland ikke olie i benzinen.



Fare



Under visse forhold er benzin meget brandfarlig og yderst eksplosiv. En brand eller eksplosion forårsaget af benzin kan give dig eller andre forbrændinger samt medføre tingsskade.

- Fyld tanken udendørs i et åbent område, når motoren er kold. Tør eventuel spildt benzin op.
- Fyld ikke brændstoftanken helt op. Fyld benzin på brændstoftanken, indtil niveauet er 6–13 mm under bunden af påfyldningsstuds. Dette giver benzinen i brændstoftanken plads til at udvide sig.
- Ryg aldrig, når du håndterer benzin, og hold dig på afstand af åben ild eller steder, hvor benzindampene kan antændes af en gnist.
- Opbevar benzin i en godkendt beholder og utilgængeligt for børn.
- Køb kun benzin til 30 dages forbrug.
- Anbring altid benzindunke på jorden et stykke fra køretøjet, før påfyldning påbegyndes.
- Fyld ikke benzindunke inde i et køretøj eller på en lastbil eller anhænger, da indvendige tæpper eller plastikforinger i lastbiler kan isolere dunken og forsinke tabet af eventuel statisk elektricitet.
- Når det er praktisk muligt, skal benzindrevet udstyr afmonteres fra lastbilen eller anhænger, og udstyret skal påfyldes med hjulene på jorden.
- Hvis dette ikke er muligt, skal påfyldningen af udstyret på en lastbil eller anhænger foretages med en løs dunk i stedet for direkte fra en benzinstander.
- Hvis det er nødvendigt at benytte en benzinstander, skal mundstykket hele tiden være i kontakt med kanten af åbningen i benzintanken eller -dunken, indtil påfyldningen er færdig.

Brug af brændstofstabilisator

Brug af brændstofstabilisator i traktoren giver følgende fordele:

- Det holder benzin frisk ved opbevaring i op til 90 dage. Hvis benzinen skal opbevares i længere tid, anbefales det, at den tappes af brændstoftanken.
- Det rensr motoren, når den kører.
- Det forhindrer opbygning af gummiagtige lakaflejringer i brændstofsysteem, som medfører startvanskeligheder.

Vigtigt Tilsæt aldrig brændstofadditiver, der indeholder methanol eller ethanol.

Tilsæt benzinen den korrekte mængde brændstofstabilisator.

Bemærk: Brændstofstabilisator er mest effektivt, når det blandes med frisk benzin. Brug altid brændstofstabilisator for at minimere risikoen for lakaflejringer i brændstofsysteem.

Opfyldning af brændstoftanken

1. Stop motoren, og vent på, at alle bevægelige dele standser.
2. Aktiver parkeringsbremsen.
3. Rengør området omkring brændstofdækslet, og afmonter dækslet.
4. Fyld blyfri almindelig benzin på brændstoftanken, indtil niveauet er 6–13 mm under bunden af påfyldningsstuds. **Fyld ikke brændstoftanken helt op.**
Bemærk: Dette giver benzinen i brændstoftanken plads til at udvide sig.
5. Skru brændstofdækslet godt fast.
6. Tør eventuel spildt benzin op.

Kontrol af motoroliestanden

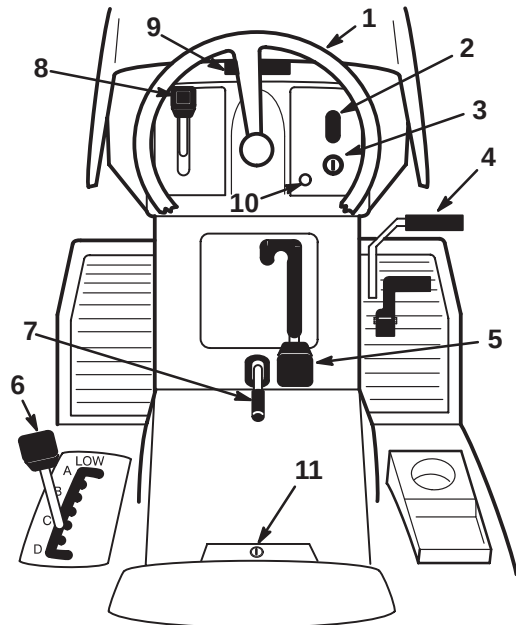
Før du starter motoren og bruger traktoren, skal du kontrollere oliestanden i motorens krømtaphus. Se afsnittet Kontrol af oliestanden på side 22.

Betjening

Bemærk: Bestem traktorens venstre og højre side ved at stå i operatørens normale betjeningsposition.

Betjeningsgreb

Før du starter motoren og anvender traktoren, er det vigtigt, at du er fortrolig med dens betjeningsgreb (fig. 2).



Figur 2

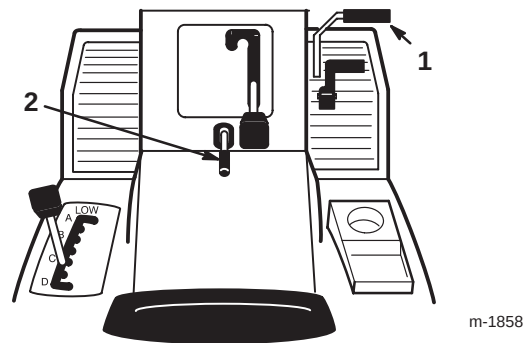
- | | |
|---|---------------------------|
| 1. Rat | 6. Klippehøjdehåndtag |
| 2. Lyskontakt – til/fra (udvalgte modeller) | 7. Parkeringsbremse |
| 3. Tænding | 8. Gashåndtag |
| 4. Kobling/bremsepedal | 9. Åbning af motorhjælmen |
| 5. Håndtag til knivenes kraftudtag | 10. Bakgearsindikator |
| | 11. KeyChoice®-kontakt |

Brug af parkeringsbremsen

Aktiver altid parkeringsbremsen, når du standser traktoren eller efterlader den uden opsyn.

Aktivering af parkeringsbremsen

1. Træd bremsepedalen (fig. 3) ned, og hold den nede.



Figur 3

- | | |
|----------------|----------------------------|
| 1. Bremsepedal | 2. Parkeringsbremsehåndtag |
|----------------|----------------------------|

2. Aktiver parkeringsbremsen (fig. 3), og løft gradvist din fod fra bremsepedalen.

Bemærk: Bremsepedalen bør fortsat være i bund (låst).

Deaktivering af parkeringsbremsen

1. Træd bremsepedalen ned (fig. 3).

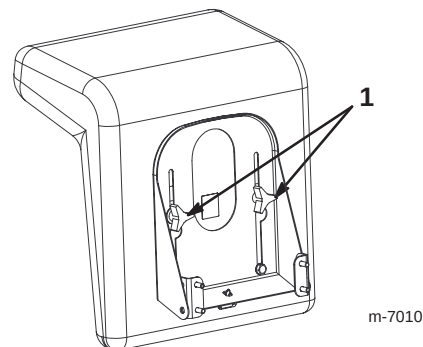
Bemærk: Parkeringsbremsehåndtaget bør løsnes.

2. Løft gradvist foden fra bremsepedalen.

Indstilling af sædet

Sædet kan flyttes frem og tilbage. Anbring sædet i den stilling, hvor du har bedst kontrol over traktoren og sidder mest behageligt.

1. Hæv sædet, og løs justeringsknappen (fig. 4).



Figur 4

- | |
|----------------------|
| 1. Justeringsknapper |
|----------------------|

2. Flyt sædet til den ønskede position, og tilspænd knappen.

Brug af forlygterne

Kun model 71242 og model 71243

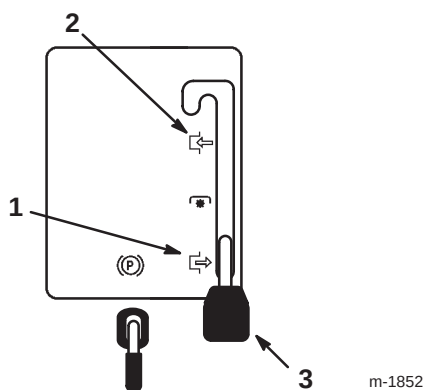
En tænd/sluk-kontakt (fig. 2), der er monteret på instrumentpanelet, kontrollerer forlygterne. Lygterne lyser kun, når motoren kører, og kontakten er slået til.

Betjening af knivenes kraftudtag

Håndtaget til knivenes kraftudtag bruges til at indkoble og udkoble knivene.

Indkobling af knivene

1. Træd på bremsepedalen for at standse traktoren.
2. Flyt knivenes kraftudtag til indkoblet position (fig. 5).



Figur 5

1. Udkoblet
2. Indkoblet
3. Håndtag til knivenes kraftudtag

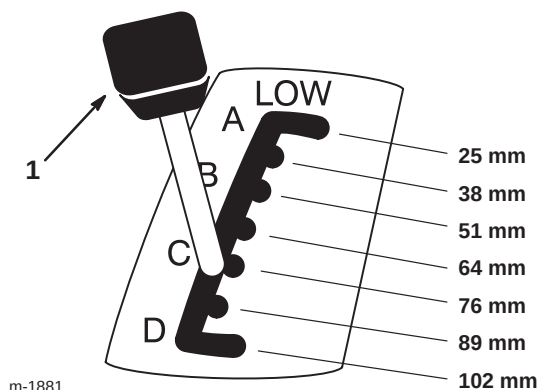
Udkobling af knivene

1. Træd på bremsepedalen for at standse traktoren.
2. Flyt knivenes kraftudtag til udkoblet position (fig. 5).

Indstilling af klippehøjden

Brug klippehøjdehåndtaget til at hæve og sænke plæneklipperen til den ønskede klippehøjde. Du kan indstille klippehøjden til syv forskellige indstillinger fra ca. 25–102 mm.

1. Træk i klippehøjdehåndtaget, og flyt det til den ønskede position (fig. 6).



m-1881

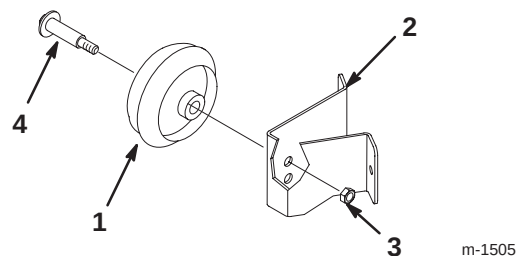
Figur 6

1. Klippehøjdehåndtag

Justering af plæneklipperens hjul

Plæneklipperens forhjul fører traktoren hen over ujævnt terræn. Du kan justere forhjulenes højde, så den passer bedre til den valgte klippehøjde.

1. Fjern hjulets monteringsbolt, og sæt den i det ønskede hul (fig. 7).



m-1505

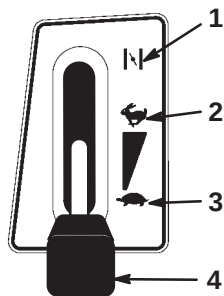
Figur 7

1. Hjul
2. Hjulbeslag
3. Låsemøtrik
4. Hjulbolt

2. Anvend det øverste hul for at få den laveste klippehøjde, og det nederste hul for at få en højere klippehøjde (fig. 7).

Start af motoren

1. Sæt dig på sædet.
2. Aktiver parkeringsbremsen. Se afsnittet Aktivering af parkeringsbremsen på side 14.
Bemærk: Motoren starter ikke, medmindre du aktiverer parkeringsbremsen eller træder bremsepedalen helt i bund.
3. Flyt knivenes kraftudtag til udkoblet position (fig. 5).
4. Flyt gashåndtaget til chokeren (fig. 8).

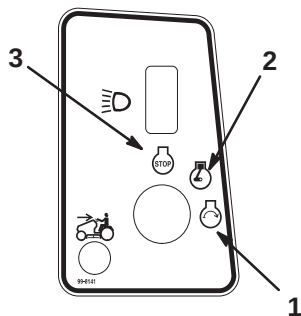


Figur 8

1. Choker
2. Hurtig
3. Langsom
4. Gashåndtag

Bemærk: Trin 4 er muligvis ikke nødvendigt for en motor, der har kørt og er varm.

5. Drej tændingsnøglen med uret, og hold den i start-positionen (fig. 9). Slip nøglen, når motoren starter.



Figur 9

1. Start
2. Til
3. Fra

Vigtigt Hvis motoren ikke starter efter 30 sekunders tørning, skal du dreje tændingsnøglen til slukket position og lade startmotoren køle af. Se afsnittet Fejlfinding på side 40.

6. Når motoren starter, skal du langsomt flytte gashåndtaget til den hurtige indstilling (fig. 8). Hvis motoren sætter ud eller er langsom til at starte, skal du flytte

gashåndtaget tilbage til chokeren i et par sekunder og derefter flytte gashåndtaget til hurtig position. Gentag dette trin efter behov.

Standstning af motoren

1. Flyt gashåndtaget til hurtig position (fig. 8).
2. Drej tændingsnøglen til slukket position (fig. 9).
3. Fjern herefter tændingsnøglen.

Brug af sikkerhedslåsesystemet



Forsigtig



Hvis kontakterne til sikkerhedslåsesystemet frakobles eller beskadiges, kan traktoren starte uventet, hvilket kan forårsage personskade.

- Pil ikke ved sikkerhedskontakterne.
- Kontroller dagligt, at sikkerhedskontakterne fungerer, og udskift eventuelle beskadigede kontakter, før du betjener traktoren.

Sådan fungerer sikkerhedslåsesystemet

Sikkerhedslåsesystemet er udviklet med henblik på at forhindre, at motoren starter, medmindre:

- Du sidder på sædet.
- Bremsepedalen er trådt ned.
- Knivenes kraftudtag er i frakoblet position.

Sikkerhedslåsesystemet er udviklet med henblik på at standse motoren, hvis du gør følgende:

- Du rejser dig fra sædet, når bremsepedalen er sluppet.
- Du rejser dig fra sæden, når knivenes kraftudtag er indkoblet.
- Du skifter til bakgear, når knivenes kraftudtag er indkoblet.

Indstilling af KeyChoice-kontakten til kørsel i bakgear

En blokeringsfunktion på traktoren forhindrer kraftudtaget i at virke, når du bakker traktoren. Hvis du sætter maskinen i bakgear med kraftudtaget indkoblet (dvs. med kniven eller andet udstyr kørende), standser motoren. **Slå kun græs i bakgear, når det er absolut nødvendigt.**

Hvis du skal bruge knivenes kraftudtag, mens du bakker, skal du slå denne blokeringsfunktion fra ved hjælp af KeyChoice-kontakten, der er placeret nær sædebeslaget (fig. 10).



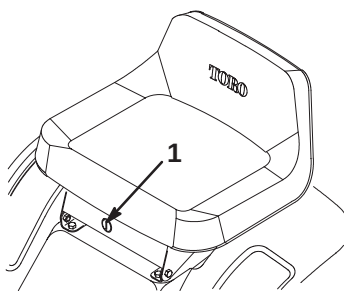
Fare



Du kan komme til at bakke hen over et barn eller omkringstående, mens skærekniven eller andre redskaber er aktiveret, og forårsage alvorlig personskade eller død.

- Slå kun græs i bakgear, når det er absolut nødvendigt.
- Indsæt kun KeyChoice-nøglen, hvis det er absolut nødvendigt.
- Kig altid bagud og ned, før du bakker.
- Brug kun KeyChoice-kontakten, når du er sikker på, at der ikke kommer børn eller andre personer ind på det område, hvor du skal slå græs.
- Vær særdeles opmærksom, efter at du har deaktiveret blokeringsfunktionen, da støjen fra motoren kan betyde, at du ikke bemærker, at et barn eller en anden person er kommet ind på arbejdsområdet.
- Du skal altid fjerne både tændingsnøglen og KeyChoice-nøglen og opbevare dem et sikkert sted, hvor børn eller uautoriserede brugere ikke kan få fat i nøglerne, når traktoren står uden opsyn.

1. Indkobl knivenes kraftudtag.
2. Sæt KeyChoice-nøglen i kontakten (fig. 10).

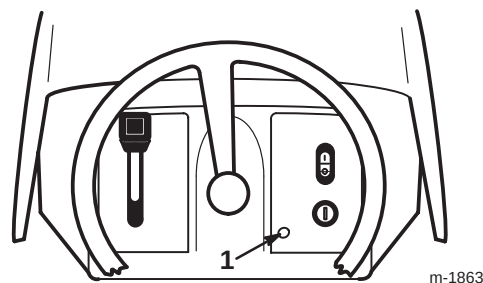


Figur 10

1. KeyChoice-kontakt

3. Drej KeyChoice-nøglen.

En rød lampe på instrumentpanelet (fig. 11) tændes og angiver, at blokeringsfunktionen er deaktiveret.



m-1863

Figur 11

1. Bakgearsindikator

4. Sæt traktoren i bakgear, og gør arbejdet færdig.
5. Frakobl knivenes kraftudtag for at aktivere blokeringsfunktionen.
6. Fjern KeyChoice-nøglen, og læg den et sikkert sted, der er utilgængeligt for børn.

Afprøvning af sikkerhedssystemet



Forsigtig



Hvis kontakterne til sikkerhedslåsesystemet frakobles eller beskadiges, kan traktoren starte uventet, hvilket kan forårsage personskade.

- Pil ikke ved sikkerhedskontakterne.
- Kontroller dagligt, at sikkerhedskontakterne fungerer, og udskift eventuelle beskadigede kontakter, før du betjener traktoren.

Afprøv altid sikkerhedssystemet, før du betjener traktoren. Hvis sikkerhedssystemet ikke fungerer som beskrevet i det følgende, skal der straks tilkaldes en autoriseret forhandler til at reparere sikkerhedssystemet. Udfør følgende kontroller, mens du sidder i sædet:

1. Aktiver parkeringsbremsen. Flyt knivenes kraftudtag til indkoblet position, og drej tændingsnøglen til startposition: Motoren bør ikke tørne.
2. Flyt knivenes kraftudtag til udkoblet position, og deaktiver parkeringsbremsen. Drej tændingsnøglen til startposition. Motoren bør ikke tørne.
3. Aktiver parkeringsbremsen, flyt knivenes kraftudtag til udkoblet position, og start motoren. Deaktiver parkeringsbremsen, mens motoren kører, og rejs dig derefter let fra sædet. Motoren bør nu stoppe.

4. Flyt knivenes kraftudtag til udkoblet position, flyt traktionspedalen til neutral position, aktiver parkeringsbremsen, og start motoren. Lad motoren køre, flyt knivenes kraftudtag til indkoblet position, og sæt traktionspedalen i bakstilling: Motoren bør nu stoppe.
5. Flyt knivenes kraftudtag til udkoblet position, flyt traktionspedalen til neutral position, og aktiver parkeringsbremsen. Start motoren, flyt knivenes kraftudtag til indkoblet position, drej KeyChoice-nøglen, og slip den igen: Bakgearindikatoren bør lyse.
6. Flyt knivenes kraftudtag til udkoblet position: Bakgearindikatoren bør slukke.

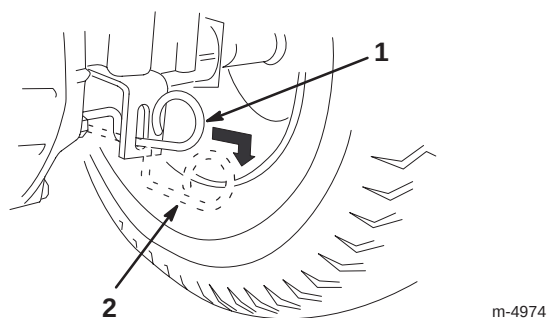
Manuel skubning af traktoren

Vigtigt Skub altid traktoren manuelt. Træk aldrig traktoren med et andet køretøj, da dette kan beskadige transmissionen.

Sådan skubbes traktoren

1. Udkobl knivenes kraftudtag.
2. Stop motoren, og vent på, at alle bevægelige dele standser.
3. Fjern herefter tændingsnøglen.
4. Træk kørselsgrebet ud til skubbestilling.

Bemærk: Herved frikobles drivsystemet, så hjulene kan rotere frit (fig. 12).



Figur 12

1. Driftsstilling
2. Skubbestilling

Sådan betjenes traktoren

Flyt kørselsgrebet til driftsstilling. Herved indkobles drivsystemet (fig. 12).

Bemærk: Traktoren kan ikke køre, medmindre kørselsgrebet er indstillet til driftsstilling.

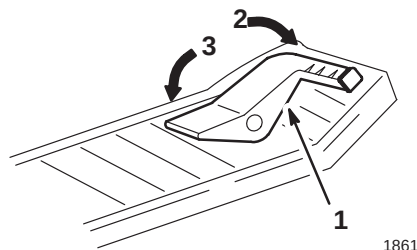
Kørsel fremad og bakning

Gashåndtaget styrer motorens omdrejningstal målt i rpm (omdrejninger pr. minut). Flyt gashåndtaget til hurtig position for at opnå den bedste ydelse.

Sådan kører du fremad eller bakker:

1. Deaktiver parkeringsbremsen. Se afsnittet Deaktivering af parkeringsbremsen på side 14.
2. Sæt foden på traktionspedalen, og tryk langsomt på den øverste del af traktionspedalen for at køre fremad, eller på den nederste del af traktionspedalen for at bakke (fig. 13).

Bemærk: Jo længere traktionspedalen trykkes den ene eller anden vej, jo hurtigere kører traktoren i den pågældende retning.



Figur 13

1. Traktionspedal
2. Fremad
3. Tilbage

Bemærk: Hastigheden sættes ned ved at slække trykket på traktionspedalen.

Vigtigt For at undgå beskadigelse af transmissionen skal du altid deaktivere parkeringsbremsen, før du træder på traktionspedalen.

Standstning af traktoren

1. Slip traktionspedalen.
2. Udkobl knivenes kraftudtag.
3. Drej tændingsnøglen til slukket position for at standse motoren.
4. Hvis du efterlader maskinen uden opsyn, skal du aktivere parkeringsbremsen. Se afsnittet Aktivering af parkeringsbremsen på side 14.
5. Fjern tændingsnøglen fra kontakten.



Forsigtig



Børn eller omkringstående kan komme til skade, hvis de flytter eller forsøger at betjene traktoren, når operatøren ikke er til stede.

Fjern altid tændingsnøglen og KeyChoice-nøglen, og aktiver parkeringsbremsen, når du efterlader traktoren uden opsyn – selv hvis det blot er i nogle få minutter.

Sideudblæsning eller græskværn



Fare



Hvis ikke der er monteret græsdeflektorafskærmning, tømningdæksel eller komplet græsfang, udsætter du dig selv og andre for kontakt med kniven og udslyngede genstande. Kontakt med roterende plæneklipperknive og udslyngede genstande kan medføre personskade eller død.

- Fjern aldrig græsdeflektorafskærmningen fra plæneklipperen, da skærmen leder materialerne ned mod plænen. Hvis græsdeflektorafskærmningen skulle blive beskadiget, skal den straks udskiftes.
- Placer aldrig hænder eller fødder under plæneklipperen.
- Forsøg aldrig at rense udkastningsområdet eller skæreknivene, medmindre du udkobler skæreknivenes kraftudtag og drejer tændingsnøglen til slukket position. Fjern også nøglen, og frakobl tændrørskablet fra tændrøret.

Plæneklipperen er udstyret med en hængslet græsdeflektorafskærmning, der kaster det afklippede græs til siden og ned mod plænen.

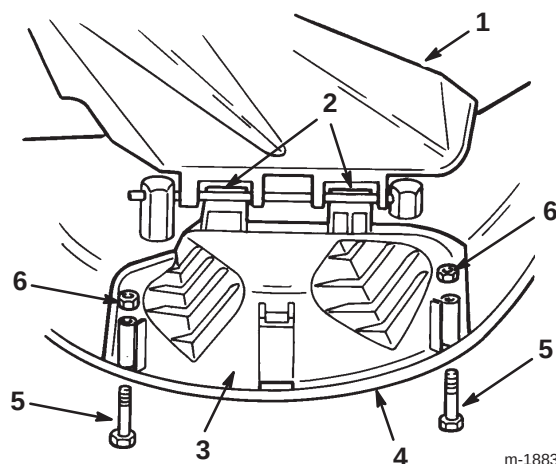
For at kværne det afklippede græs skal du montere et tømningdæksel på åbningen i siden af plæneklipperen. Se afsnittet Montering af tømningdæksel på side 19.

Montering af tømningdæksel

Hvis du vil skifte fra sideudblæsning til brug af græskværn, skal du montere udblæsningsdækslet i åbningen i siden af plæneklipperen.

1. Stop motoren, og vent på, at alle bevægelige dele standser.
2. Fjern herefter tændingsnøglen.

3. Løft græsdeflektorafskærmningen, og skub tapperne på oversiden af tømningdækslet ind under græsdeflektorafskærmningens holdestang.
4. Drej tømningdækslet ned mod åbningen og mod plæneklipperens nederste kant (fig. 14).



Figur 14

- | | |
|-----------------------------|------------------|
| 1. Græsdeflektorafskærmning | 4. Nederste kant |
| 2. Tapper under stang | 5. Bolt |
| 3. Tømningdæksel | 6. Møtrik |

5. Fastgør tømningdækslet til plæneklipperens nederste kant ved hjælp af bolte og møtrikker (fig. 14).

Bemærk: Stram ikke møtrikkerne for meget, da dækslet kan blive forvredet og forårsage knivkontakt.

6. Hvis du vil skifte tilbage til sideudblæsning, skal du fjerne tømningdækslet og sætte græsdeflektorafskærmningen ned over tømningåbningen.

Tip vedrørende betjening

- Du opnår den bedste ydelse ved at betjene motoren ved maksimal hastighed. Plæneklipperen kræver luft for at kunne klippe græsset ordentligt, og derfor skal du ikke indstille klippehøjden for lavt eller lade plæneklipperen være helt omgivet af uklippet græs. Lad altid den ene side af plæneklipperen være fri for uklippet græs, så den kan få den nødvendige luft.
- Klip ikke græsset helt så kort som normalt for at sikre, at plæneklipperens klippehøjde ikke fjerner græsset helt i ujævnt terræn. Når du ikke klipper græsset kortere end 15 cm, skal du klippe græsset to gange for at sikre et acceptabelt udseende.
- Du opnår det bedste resultat ved kun at klippe en tredjedel af græsstråets længde. Klip ikke mere end dette, medmindre græsbevoksningen er spredt, eller det er sent på efteråret, når græsset ikke længere vokser så hurtigt.
- Skift klipperetningen for at sikre, at græsset fortsætter med at vokse lodret. Dette hjælper også med at sprede det afklippede græs og øge nedbrydningen og gødningseffekten.
- Græs vokser med forskellig hastighed på forskellige tider af året. Hvis du vil bibeholde den samme klippehøjde (hvilket anbefales), skal græsset slås oftere i det tidlige forår. Når græssets væksthastighed falder midt på sommeren, skal du ikke slå græsset så tit.
- Hvis græsset er længere end normalt, eller hvis det er meget fugtigt, skal du øge klippehøjden i forhold til den normale højde og derefter klippe græsset igen ved den lavere, normale indstilling.
- Hvis du bliver nødt til at standse traktoren under klippingen, kan du risikere, at der falder en klump afklippet græs ned på plænen. Du kan undgå dette på følgende måde:
 - Indkobl kniven, og køр hen til et område, hvor græsset allerede er slået.
 - Sæt plæneklipperens klippehøjde et eller to takker op, mens du kører fremad med kniven indkoblet for at sprede det afklippede græs jævnt.
- Brug rengøringsporten til at rengøre undersiden af plæneklipperen for afklippet græs og snavs, hver gang den har været i brug. Hvis græs og snavs ophober sig i plæneklipperen, bliver kvaliteten af græsslåningen utilfredsstillende med tiden.
- Hold kniven skarptslebet i hele klippesæsonen. En skarp kniv skærer græs rent og uden at rive græsstråene over eller få dem til at flosse. Hvis græsset rives over eller flosser, bliver enderne brune, hvilket hæmmer væksten og øger risikoen for sygdom. Efter hver måned skal du kontrollere, om kniven er skarp, og file eventuelle hakker væk.

Vedligeholdelse

Bemærk: Traktorens venstre og højre side ses fra den normale betjeningsposition.

Skema over anbefalet vedligeholdelse

Vedligeholdelsesintervaller og eftersyn	Vedligeholdelsesprocedure
Hver brug	• Kontrol af motoroliestanden. • Kontrol af sikkerhedssystemet. • Rengøring af plæneklipperhuset. • Kontrol af batteriets elektrolytstand.
For hver 5 timer	• Kontrol af bremserne. • Kontrol af skærekniven.
For hver 25 timer	• Smøring af chassiset.¹ • Eftersyn af skumluftfilteret.¹ • Kontrol af tændrøret. • Kontrol af dæktrykket.
For hver 50 timer	• Udskiftning af motorolien.²
For hver 100 timer	• Udskiftning af oliefilteret.² • Eftersyn af papirluftfilteret.¹ • Udskiftning af tændrøret. • Udskiftning af brændstoffilteret. • Rensning af kølesystemet.¹ • Kontrol af transmissionsvæsken.
Før opbevaring	• Udførelse af alle ovennævnte vedligeholdelsesprocedurer. • Kontrol af remmene for slid/revner. • Tømning af brændstoftanken. • Maling af beskadigede overflader. • Opladning af batteriet og frakobling af kablerne.
Efter opbevaring	• Kontrol af sikkerhedssystemet. • Kontrol af bremserne. • Kontrol af tændrøret. • Kontrol af batteriets elektrolytstand. • Kontrol af dæktrykket.

¹Smør chassiset oftere under støvede og snavsede forhold.

²Skift motorolien efter de første fem driftstimer. Den skal skiftes oftere end anbefalet, når motoren betjenes under svær belastning eller ved høje temperaturer.

Vigtigt Se betjeningsvejledningen til motoren for at få oplysninger om yderligere vedligeholdelsesprocedurer.

Serviceeftersyn af motorolien

Kontroller oliestanden dagligt eller hver 8. time.

Skift olie efter de første 5 driftstimer og derefter efter hver 50. driftstime.

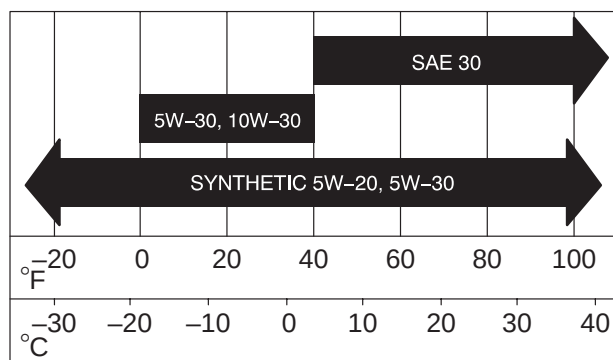
Bemærk: Skift olie hyppigere, når maskinen anvendes under meget støvede eller sandede forhold.

Olietype: Selvrensende olie (API type SF, SG, SH, SJ eller højere)

Krumtaphusindhold: 1400 cc eller 1,4 liter, når filteret ikke udskiftes. 1700 cc eller 1,7 liter, når filteret udskiftes

Viskositet: Se nedenstående tabel

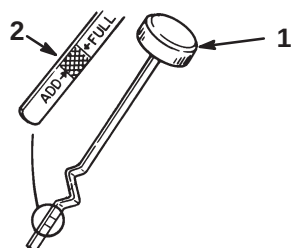
ANVEND DISSE SAE-VISKOSITETSLIER



Kontrol af oliestanden

1. Parker traktoren på en plan flade.
2. Udkobl knivenes kraftudtag.
3. Aktiver parkeringsbremsen.
4. Stop motoren, og vent på, at alle bevægelige dele standser.
5. Fjern herefter tændingsnøglen.
6. Åbn motorhjelmen.

7. Rengør området omkring oliepinde (fig. 16), så der ikke trænger snavs ned i hullet til oliepinde, hvilket kan beskadige motoren.



1868

Figur 15

1. Oliepind
2. Metalende

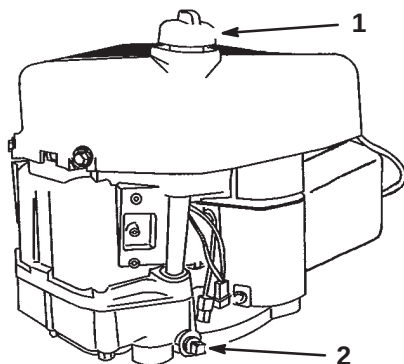
8. Skru oliepinde løs, og aftør pindens metalende (fig. 15).
9. Skru oliepinde helt fast i hullet.
10. Skru oliepinde løs igen, og kig på pindens metalende. Hvis oliestanden er lav, skal der kun påfyldes så meget olie i hullet, at oliestanden stiger til Full-mærket på oliepinde.

Vigtigt Overfyld ikke krumtaphuset med olie og kørsel motoren, da dette kan forårsage motorskade.

Olieskift

1. Start motoren, og lad den køre i fem minutter.
Bemærk: På denne måde opvarmes olien, så den bliver lettere at aftappe.
2. Parker traktoren, så venstre side befinder sig lidt lavere end højre side. På denne måde sikres det, at al olie aftappes.
3. Udkobl knivenes kraftudtag.
4. Aktiver parkeringsbremsen.
5. Stop motoren, og vent på, at alle bevægelige dele standser.
6. Fjern herefter tændingsnøglen.
7. Åbn motorhjelmen.

8. Anbring en dærningsbakke under olieaftapningsproppen, og fjern aftapningsproppen (fig. 16).



Figur 16

1. Oliepind
2. Olieaftapningsprop

9. Når al olie er aftappet, sættes olieaftapningsproppen på plads igen.

Bemærk: Bortskaf den brugte olie på et godkendt genbrugsanlæg.

10. Udskift oliefilteret, hvis det er nødvendigt (fig. 17).

11. Hæld langsomt ca. 80% af den angivne mængde olie i påfyldningshullet (fig. 15). Kontroller oliestanden. Se trin 4 og 5 i Kontrol af oliestanden på side 22.

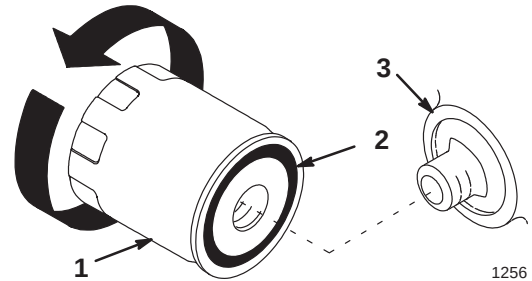
Udskiftning af oliefilteret

Udskift oliefilteret for hver 100 timer eller ved hvert andet olieskift.

Bemærk: Skift oliefilteret hyppigere, når traktoren anvendes under meget støvede eller sandede forhold.

1. Tap olien af motoren. Se Udskiftning og aftapning af olie på side 22.
2. Fjern det gamle oliefilter, og aftør filteradapterens (fig. 17) pakningsoverflade.

3. Påfør et tyndt lag ny olie på gummipakningen på det nye oliefilter (fig. 17).



Figur 17

1. Oliefilter
2. Pakning
3. Filteradapter

4. Monter det nye oliefilter på filteradapteren.
5. Drej oliefilteret med uret, indtil gummipakningen berører filteradapteren. Spænd dernæst oliefilteret yderligere 1/2 til 3/4 omgang (fig. 17).
6. Hæld langsomt ca. 80% af den angivne mængde olie i påfyldningshullet (fig. 15). Kontroller oliestanden. Se trin 8 og 9 i Kontrol af oliestanden på side 22.

Serviceeftersyn af batteriet

Batteriet skal altid holdes rent, og det skal altid være fuldt opladet. Brug et stykke køkkenrulle til at rengøre batteriet og batterikassen. Hvis batteriets klemmer er rustne, skal de rengøres med en opløsning bestående af fire dele vand og en del tveksulst natron. Smør et fint lag fedt på batteriets klemmer for at forhindre, at de rustner.

Batteriet spænding og strømstyrke: 12 volt, 155 ampere ved tørring af kold motor

Afmontering af batteriet



Advarsel

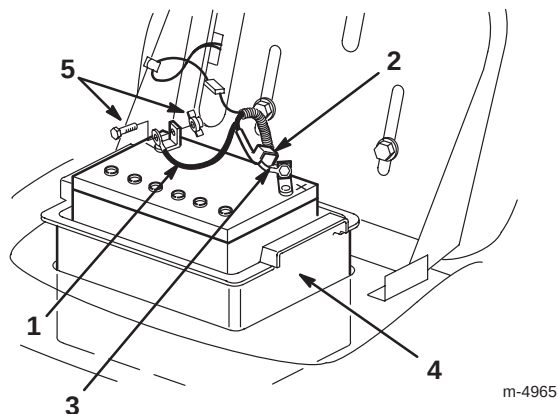


Batteriklemmer eller metalværktøj kan kortslutte mod metaltraktordele og forårsage gnister. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskade.

- Når batteriet fjernes eller monteres, må batteriets klemmer ikke berøre nogen metaldele på traktoren.
- Metalværktøj må ikke kortslutte mellem batteriklemmerne og traktorens metaldele.

1. Udkobl knivenes kraftudtag.
2. Aktiver parkeringsbremsen.

3. Stop motoren, og vent på, at alle bevægelige dele standser.
4. Fjern herefter tændingsnøglen.
5. Vip sædet frem for at se batteriet.
6. Tag det sorte minusjordkabel af batteriets pol (fig. 18).



Figur 18

- | | |
|----------------------|------------------------|
| 1. Minuskabel (sort) | 4. Batterikasse |
| 2. Gummikappe | 5. Bolt og vingemøtrik |
| 3. Pluskabel (rødt) | |

! **Advarsel** !

Forkert føring af batterikablet kan danne gnister og beskadige maskinen og kablerne. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskade.

- **Frakobl** altid batteriets sorte minuskabel, før du frakobler det røde pluskabel.
- **Tilslut** altid batteriets røde pluskabel, før du tilslutter det sorte minuskabel.

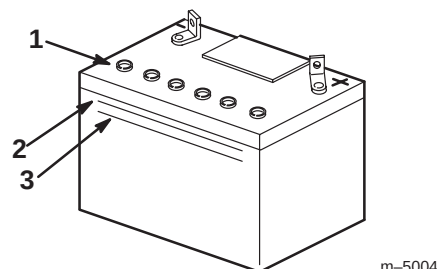
7. Skyd gummikappen op ad det røde pluskabel. Tag det røde pluskabel af batteriets pol (fig. 18).
8. Fjern batterikassen og batteriet fra chassiset (fig. 18).

Montering af batteriet

1. Anbring batteriet i batterikassen, og monter det på chassiset (fig. 18).
2. Slut det røde pluskabel til batteriets (+) pluspol (fig. 18) ved hjælp af bolten og vingemøtrikken.
3. Skyd gummikappen hen over batteriets pol.
4. Slut det sorte minuskabel til batteriets minuspol (–) (fig. 18) ved hjælp af bolten og vingemøtrikken.

Kontrol af elektrolytstanden

1. Vip sædet frem for at se batteriet.
2. Kig på siden af batteriet. Elektrolytstanden må højst nå op til den øverste streg (fig. 19).



Figur 19

- | | |
|-----------------------|-------------------|
| 1. Ventilationshætter | 3. Nederste streg |
| 2. Øverste streg | |

Bemærk: Elektrolytstanden må ikke komme ned under den nederste streg (fig. 19).

3. Hvis elektrolytstanden er lav, skal der hældes den nødvendige mængde destilleret vand på batteriet. Se afsnittet Påfyldning af vand på batteriet på side 24.

! **Fare** !

Batterielektrolyt indeholder svovlsyre, som er en dødbringende gift, der kan give alvorlige forbrændinger.

- **Drik ikke elektrolyt, og undgå kontakt med hud, øjne eller tøj. Brug sikkerhedsbriller for at beskytte øjnene og gummihandsker for at beskytte hænderne.**
- **Fyld batteriet op på et sted, hvor der altid er rent vand i nærheden til at skylle huden med.**

Påfyldning af vand på batteriet

Det er bedst at fylde destilleret vand på batteriet, lige før du skal bruge traktoren. På denne måde blandes vandet grundigt med elektrolytopløsningen.

1. Fjern batteriet fra traktoren. Se afsnittet Afmontering af batteriet på side 23.
 2. Rengør toppen af batteriet med et stykke køkkenrulle.
- Vigtigt** Fyld aldrig batteriet op med destilleret vand, mens batteriet er monteret i traktoren. Du kan komme til at spilde elektrolyt på andre dele og forårsage korrosion.
3. Fjern ventilationshætterne fra batteriet (fig. 19).
 4. Hæld langsomt destilleret vand ned i de enkelte battericeller, indtil elektrolytstanden når den øverste streg (fig. 19) på batterikassen.

Vigtigt Batteriet må ikke overfyldes, da elektrolytten (svovlsyre) kan forårsage alvorlig korrosion og beskadige chassiset.

- Vent 5–10 minutter, efter at du har fyldt battericellerne op. Påfyld om nødvendigt destilleret vand, indtil elektrolytstanden når den øverste streg (fig. 19) på batterikassen.
- Monter batteriets ventilationshætter.

Opladning af batteriet



Advarsel

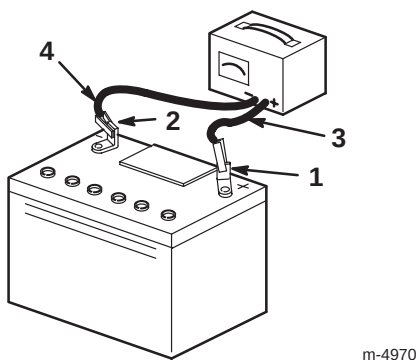


Opladning af batteriet producerer gasser, der kan eksplodere.

Ryg aldrig i nærheden af batteriet. Hold gnister og flammer væk fra batteriet.

Vigtigt Hold altid batteriet fuldt opladet (en vægtfylde på 1,260) – især når temperaturen er under 0°C – for at forhindre, at batteriet bliver beskadiget.

- Fjern batteriet fra chassiset. Se afsnittet Afmontering af batteriet på side 23.
- Kontroller elektrolytstanden. Se Kontrol af elektrolytstanden på side 24.
- Sørg for, at ventilationshætterne er monteret i batteriet, og oplad det i en time ved 25–30 ampere eller seks timer ved 4–6 ampere. **Batteriet må ikke overoplades.**
- Når batteriet er fuldt opladet, skal du tage opladeren ud af stikkontakten.
- Frakobl derefter opladningskablerne fra batteriets poler (fig. 20).



Figur 20

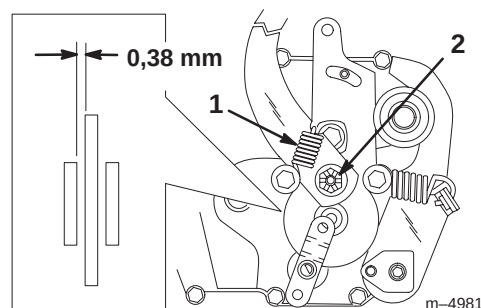
- Batteriets pluspol
- Batteriets minuspol
- Rødt (+) opladningskabel
- Sort (-) opladningskabel

- Monter batteriet i traktoren, og tilslut batterikablerne. Se Montering af batteriet på side 24.

Bemærk: Kør ikke traktoren med batteriet frakoblet, da der kan opstå elektriske skader.

Serviceeftersyn af parkeringsbremsen

Parkeringsbremsen er placeret på højre side af bagakslen i bagdækket (fig. 21). Hvis parkeringsbremsen ikke holder plæneklipperen forsvarligt, skal den justeres.



Figur 21

- Bremsearmsfjeder
- Bremsejusteringsmøtrik

Kontrol af parkeringsbremsen

- Parker traktoren på en plan flade.
- Udkobl knivenes kraftudtag.
- Aktiver parkeringsbremsen.
- Stop motoren, og vent på, at alle bevægelige dele standser.
- Fjern herefter tændingsnøglen.
- Flyt kørselsgrebet til skubbestilling. Se Manuel skubning af traktoren på side 18.
- Hvis baghjulene låser og skrider ud til siden, når du skubber traktoren fremad, er justering af parkeringsbremsen ikke nødvendigt. Juster parkeringsbremsen, hvis hjulene drejer og ikke låser. Se afsnittet Justering af parkeringsbremsen på side 25.

Justering af parkeringsbremsen

- Kontroller, om parkeringsbremsen virker, før du justerer den. Se Bremsekontrol på side 25.
- Fjern bremsearmsfjederen (fig. 21).
- Fjern splitpinden, der sikrer bremsejusteringsmøtrikken, og løs møtrikken en anelse (fig. 21).
- Sæt en søgelære indstillet til 0,38 mm ind mellem bremsekiven og bremseklodsen (fig. 21).
- Spænd møtrikken, indtil du føler en anelse modstand i søgelæren, når du skubber den ind og ud.

6. Sæt en ny splitpind i møtrikken, og fastgør bremsearmsfjederen.
7. Kontroller igen, om parkeringsbremsen virker. Se afsnittet Kontrol af parkeringsbremsen på side 25.

Vigtigt Når parkeringsbremsen er deaktiveret, skal baghjulene kunne dreje frit rundt, når du skubber traktoren. Hvis du ikke kan opnå spillerummet på 0,38 mm og fri hjulrotation, skal du straks kontakte en autoriseret serviceforhandler.

Smøring af traktoren

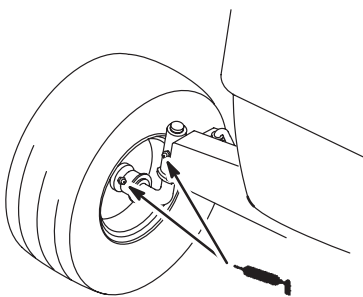
Smør traktoren med universalfedt efter hver 25. driftstime eller en gang om året, alt efter hvad der indtræffer først. Traktoren skal smøres oftere under meget støvede eller sandede forhold.

Sådan smøres traktoren

1. Udkobl knivenes kraftudtag.
2. Aktiver parkeringsbremsen.
3. Stop motoren, og vent på, at alle bevægelige dele standser.
4. Fjern herefter tændingsnøglen.
5. Rengør smøreniplerne med en klud. Sørg for at skrabe eventuel maling af forsiden på niplerne.
6. Slut en smørepistol til hver nippel, og pump smørefedt ind i den.
7. Tør overskydende smørefedt af.

Smørepunkter

1. Smør forhjulene og ratspindlerne, indtil der strømmer smørefedt ud af lejerne (fig. 22).



Figur 22

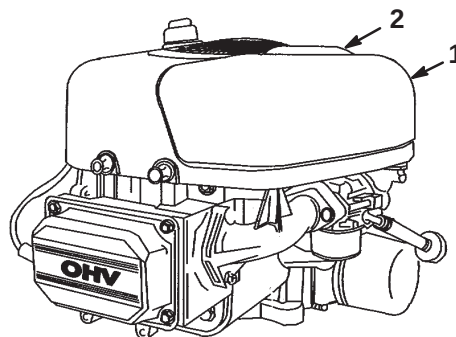
Serviceeftersyn af luftfilteret

Rengør skumindsatsen efter hver 25. driftstime eller årligt, alt efter hvad der indtræffer først. Udskift papirindsatsen efter hver 100. driftstime eller årligt, alt efter hvad der indtræffer først.

Bemærk: Luftfilteret skal efterses oftere under meget støvede eller sandede forhold.

Afmontering af skum- og papirindsatserne

1. Udkobl knivenes kraftudtag.
2. Aktiver parkeringsbremsen.
3. Stop motoren, og vent på, at alle bevægelige dele standser.
4. Fjern herefter tændingsnøglen.
5. Åbn motorhjelmen.
6. Rengør området omkring luftfilteret for at forhindre snavs i at trænge ind i motoren og forårsage skader.
7. Træk luftfilterdækslets håndtag opad, og drej det mod motoren (fig. 23).

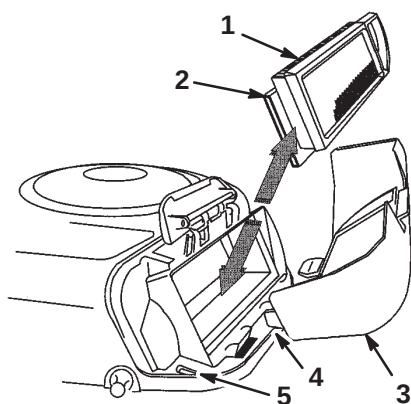


Figur 23

1. Luftfilterdæksel
2. Luftfilterdækslets håndtag

Bemærk: Afmonter luftfilterdækslet.

8. Skub forsigtigt papirindsatsen og skumindsatsen af blæserhuset (fig. 24).



Figur 24

- | | |
|---------------------|--------------|
| 1. Papirindsats | 4. Tap |
| 2. Skumindsats | 5. Udskæring |
| 3. Luftfilterdæksel | |

Rengøring af skum- og papirindsatserne

Skumindsats:

1. Vask skumindsatsen med flydende sæbe og varmt vand. Når indsatsen er ren, skal den skylles omhyggeligt.
2. Tør indsatsen ved at klemme den i en ren klud. **Smør ikke indsatsen med olie.**

Vigtigt Udskift skumindsatsen, hvis den er slidt eller beskadiget.

Papirindsats:

1. Bank forsigtigt indsatsen ned mod en jævn overflade for at fjerne støv og snavs.
2. Rens omhyggeligt gummipakningen på papirindsatsen for at undgå, at der trænger snavs ind i motoren.
3. Undersøg indsatsen for revner, oliefilm og beskadigelse af gummipakningen.

Vigtigt Du må aldrig rengøre papirindsatsen med trykluft eller væske som f.eks. opløsningsmiddel, benzin eller petroleum. Udskift papirindsatsen, hvis den er beskadiget eller ikke kan rengøres ordentligt.

Montering af skum- og papirindsatser

Vigtigt For at undgå motorskade skal der altid være monteret et komplet skum- og papirluftfilter, når motoren betjenes.

1. Sæt skumindsatsen og papirindsatsen ind i blæserhuset.

Bemærk: Du skal sikre dig, at gummipakningen ligger fladt mod luftfilterets bundplade.

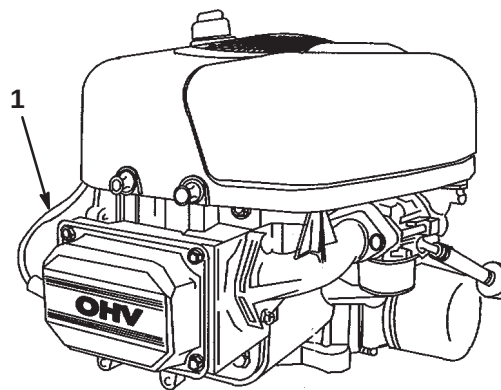
2. Ret tapperne på luftfilterdækslet ind med åbningerne på blæserhuset (fig. 24).
3. Hægt håndtaget på dækslet, og tryk ned på håndtaget for at låse dækslet på plads.
4. Luk motorhjelm.

Serviceeftersyn af tændrøret

Kontroller tændrøret efter hver 25. driftstime. Monter et nyt **Champion QC12YC-tændrør eller tilsvarende** efter hver 100. driftstime. Sørg for, at gnistgabet mellem midter- og sideelektroderne er 0,76 mm, før tændrøret monteres. Brug en tændrørsnøgle til at afmontere og montere tændrøret og en søgelære til at kontrollere og justere gnistgabet.

Afmontering af tændrøret

1. Udkobl knivenes kraftudtag.
2. Aktiver parkeringsbremsen.
3. Stop motoren, og vent på, at alle bevægelige dele standser.
4. Fjern herefter tændingsnøglen.
5. Åbn motorhjelm.
6. Kobl tændrørskablet fra tændrøret (fig. 25).



Figur 25

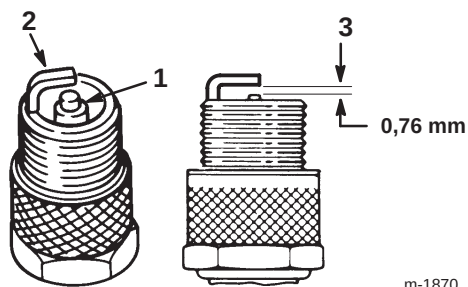
1. Tændrørsledning
7. Rengør området omkring tændrøret for at forhindre snavs i at trænge ind i motoren og forårsage beskadigelse.
8. Fjern tændrøret og metalskiven.

Kontrol af tændrør

1. Se på midten af tændrøret (fig. 26). Hvis der kan ses en lys brun eller grå farve på isolatoren, fungerer motoren korrekt. En sort belægning på isolatoren betyder normalt, at luftfilteret er snavset.

Vigtigt Rens aldrig tændrøret. Udskift altid tændrøret, når det har en sort belægning, slidte elektroder, oliefilm eller revner.

2. Kontroller gnistgabets mellem midter- og sideelektroderne (fig. 26). Bøj sideelektroden (fig. 26), hvis gabet ikke er korrekt.



Figur 26

1. Midterelektrodens isolator
2. Sideelektrode
3. Gnistgab (ikke i korrekt målestoksforhold)

Montering af tændrør

1. Monter tændrøret og metalskiven.

Bemærk: Sørg for, at gnistgabets indstilling er korrekt.

2. Stram tændrøret til 20 Nm.
3. Sæt tændrørskablet på tændrøret (Fig. 25).
4. Luk motorhjælmen.

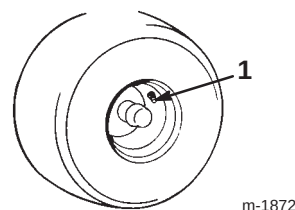
Rensning af kølesystemet

Brug en tør børste til dagligt at fjerne græs og ophobet snavs fra motoren.

Vigtigt For at forhindre forurening af brændstofsyste-
met må der ikke bruges vand til at rense motoren.

Kontrol af dæktrykket

Lufttrykket i for- og bagdækkene skal altid være 138 kPa (20 psi). Kontroller trykket ved ventilspindlen (Fig. 27) efter hver 25. driftstime eller én gang om året, alt efter hvad der indtræder først. Dæktrykket skal kontrolleres, når dækkene er kolde. På denne måde fås den mest præcise trykmåling.



Figur 27

1. Ventilspindel

Tømning af brændstoftanken



Fare



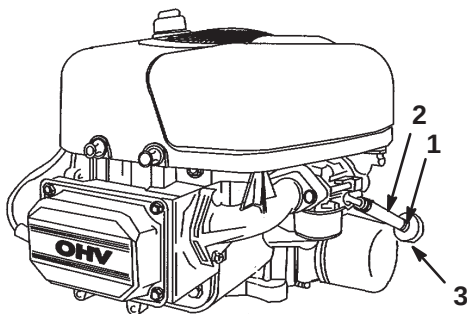
Under visse forhold er benzin meget brandfarlig og yderst eksplosiv. En brand eller eksplosion forårsaget af benzin kan give dig eller andre forbrændinger samt medføre tingsskade.

- Tap benzinen af brændstoftanken, når motoren er kold. Dette skal gøres udendørs på en åben plads. Tør eventuel spildt benzin op.
- Ryg aldrig, når du aftapper benzin, og hold dig på afstand af åben ild eller steder, hvor benzindampene kan antændes af en gnist.

1. Parker traktoren, så forreste venstre side befinder sig lidt lavere end højre side. På denne måde sikres det, at brændstoftanken tømmes helt.
2. Udkobl knivenes kraftudtag.
3. Aktiver parkeringsbremsen.
4. Stop motoren, og vent på, at alle bevægelige dele standser.
5. Fjern herefter tændingsnøglen.
6. Åbn motorhjælmen, og find brændstoffilteret (fig. 28).
7. Klem slangeklemmens ender sammen, og skyd den op ad brændstofrøret mod brændstoftanken (fig. 28).
8. Træk brændstofrøret af brændstoffilteret (fig. 28), og lad benzinen løbe direkte ned i en brændstofbeholder eller en dræningsbakke.

Bemærk: Dette er det bedste tidspunkt, hvis du vil montere et nyt brændstoffilter, da brændstoftanken er tom.

9. Monter brændstofrøret på brændstoffilteret.
10. Før slangeklemmen hen til brændstofventilen for at fastgøre både brændstofrøret og brændstoffilteret.



Figur 28

1. Slangeklemme
2. Brændstofrør
3. Filter

Udskiftning af brændstoffilteret

Udskift brændstoffilteret efter hver 100. driftstime eller årligt, alt efter hvad der indtræffer først. Det bedste tidspunkt at udskifte brændstoffilteret på (fig. 28) er, når brændstoftanken er tom. Monter aldrig et snavset brændstoffilter, efter at det er blevet afmonteret fra brændstofrøret.

1. Udkobl knivenes kraftudtag.
2. Aktiver parkeringsbremsen.
3. Stop motoren, og vent på, at alle bevægelige dele standser.
4. Fjern herefter tændingsnøglen.
5. Åbn motorhjelmen.
6. Klem slangeklemmernes ender sammen, og skub dem væk fra brændstoffilteret (fig. 28).
7. Fjern brændstoffilteret fra brændstofrørene.
8. Monter et nyt brændstoffilter, og flyt slangeklemmerne hen til brændstoffilteret.
9. Luk motorhjelmen.

Eftersyn af transmissionsvæsken

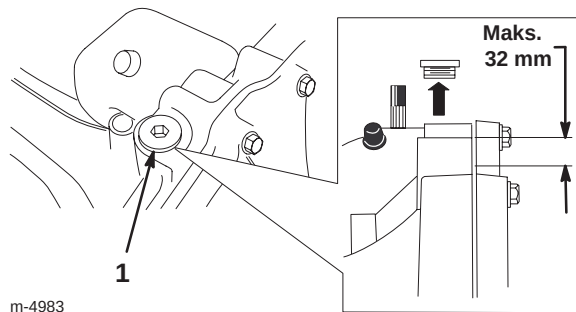
Kontroller brændstofstanden efter hver 100 timer eller årligt, alt efter hvad der indtræffer først. Sørg for, at væskestanden altid når op til FULL-mærket, når transmissionen er kold.

Bemærk: Transmissionen er forseglet fra fabrikken og kræver ingen olieskift.

Væsketype: SAE 20W-50-motorolie (API-service-klassifikation SH/CD anbefales)

Kontrol af væskestanden

1. Parker traktoren på en plan flade.
2. Udkobl knivenes kraftudtag.
3. Aktiver parkeringsbremsen.
4. Stop motoren, og vent på, at alle bevægelige dele standser.
5. Fjern herefter tændingsnøglen.
6. Rengør omkring påfyldningsproppen (fig. 29), så der ikke kan falde snavs ned i væskebeholderen, hvis der skal påfyldes væske.



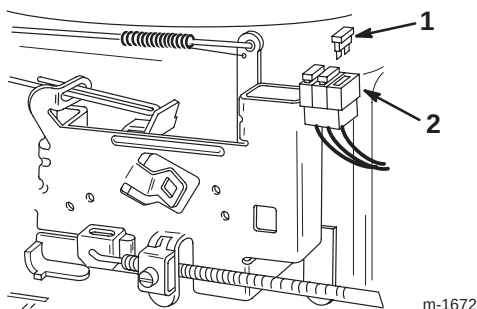
Figur 29

1. Påfyldningsprop
7. Fjern proppen, og kontroller væskestanden. Væskestanden bør være maks. 32 mm under toppen af påfyldningshullet (fig. 29). Hæld om nødvendigt mere væske på.
8. Skru påfyldningsproppen i.

Serviceeftersyn af sikringen

Det elektriske system er beskyttet af knivtypesikringer med 10 ampere.

1. Træk op i sikringen (fig. 30) for at fjerne den fra fatningen.



Figur 30

1. Sikring
2. Fatning

2. Sæt sikringen i fatningen, og tryk ned på sikringen for at montere den.

Serviceeftersyn af forlygterne

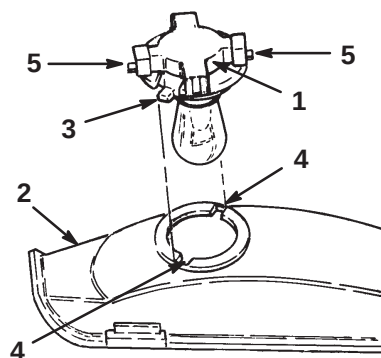
Kun model 71242 og model 71243

Forlygterne bruger en pære af typen nr. 1156, biltype.

Afmontering af pæren

1. Udkobl knivenes kraftudtag.
2. Flyt kørselshastighedshåndtaget til neutral position.
3. Aktiver parkeringsbremsen.
4. Stop motoren, og vent på, at alle bevægelige dele standser.
5. Fjern herefter tændingsnøglen.
6. Åbn motorhjælmen.
7. Tag ledningsstikkene af begge klemmer på pærens fatning.

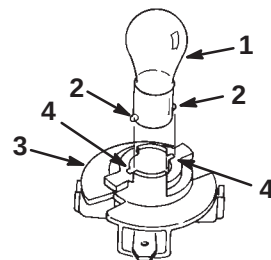
8. Drej fatningen 1/4 omgang mod uret, og fjern den fra reflektoren (fig. 31).



Figur 31

- | | |
|----------------|------------|
| 1. Pærefatning | 4. Hakker |
| 2. Reflektor | 5. Klemmer |
| 3. Tapper | |

9. Sæt pæren i, og drej den mod uret, indtil den ikke kan drejes mere (ca. 1/4 omgang). Herefter fjernes den fra fatningen (fig. 32).



Figur 32

- | | |
|-------------|----------------|
| 1. Pære | 3. Pærefatning |
| 2. Metalben | 4. Hakker |

Montering af pæren

1. Anbring metalbenene på siden af pærens sokkel oven over rillerne i fatningen.
2. Sæt soklen ned i fatningen (fig. 32).
3. Tryk pæren ned, og drej den med uret, indtil den ikke kan drejes mere.
4. Anbring tapperne på fatningen oven over rillerne i reflektoren, sæt fatningen ind i reflektoren, og drej den 1/4 omgang med uret, indtil den ikke kan drejes mere (fig. 31).
5. Sæt ledningsstikkene fast på klemmerne på fatningen.

Serviceeftersyn af knivene

For at sikre en god klipning skal knivene holdes skarpe. Det er praktisk at have ekstra knive i forbindelse med slibning og udskiftning.



Fare

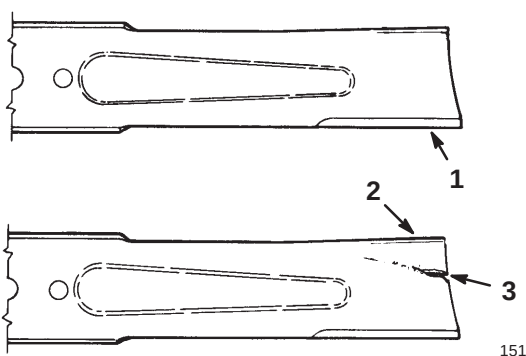


En slidt eller beskadiget kniv kan gå itu, og et stykke af kniven kan blive kastet ind i det område, hvor operatøren eller omkringstående befinder sig, og medføre alvorlig personskade eller død.

- Efterse jævnligt kniven for slid eller skader.
- Udskift en slidt eller beskadiget kniv.

Besigtigelse af knivene

1. Afmonter plæneklipperen. Se afsnittet Afmontering af plæneklipperen på side 32.
2. Efterse skærene (fig. 33). Hvis skærene ikke er skarpe eller har hakker, skal knivene afmonteres og slibes. Se afsnittet Slibning af knivene på side 31.



Figur 33

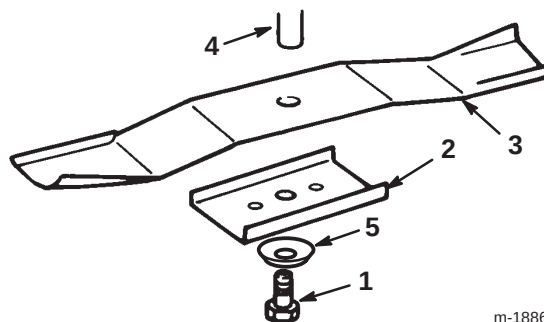
1. Skær
2. Buet område
3. Antydning af slitage/revne

3. Efterse knivene, især det buede område (fig. 33). Hvis kniven eller knivene er beskadigede eller slidte, eller hvis der er antydning af en revne i dette område (fig. 33), skal du straks montere en ny kniv.

Afmontering af knivene

1. Afmonter plæneklipperen. Se afsnittet Afmontering af plæneklipperen på side 32.
2. Tip forsigtigt plæneklipperen.

3. Afmonter bolt (16 mm [5/8"] nøgle), den buede skive, holderen og kniven (fig. 34). Brug et stykke træ som kile mellem kniven og plæneklipperen for at fastlåse kniven, mens du afmonterer bolt.



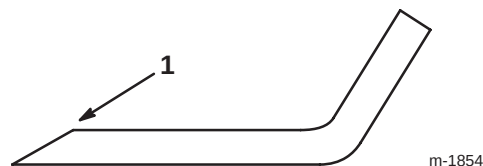
Figur 34

1. Bolt
2. Holder
3. Kniv
4. Spindel
5. Buet skive

4. Efterse alle dele, og udskift alle beskadigede dele.

Slibning af knivene

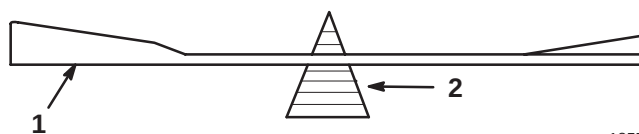
1. Brug en fil til at slibe begge ender af hver kniv (fig. 35). Bevar den oprindelige vinkel. Kniven forbliver afbalanceret, hvis du fjerner den samme mængde materiale fra begge skær.



Figur 35

1. Slib i den oprindelige vinkel

2. Kontroller balancen for hver kniv ved at placere den på en afbalanceringsenhed (fig. 36). Hvis kniven forbliver i en vandret position, er kniven afbalanceret og kan benyttes. Hvis kniven ikke er afbalanceret, skal der slibes metal af bagsiden af kniven. Gentag denne procedure, indtil kniven er afbalanceret.



Figur 36

1. Kniv
2. Afbalanceringsenhed

Montering af knivene

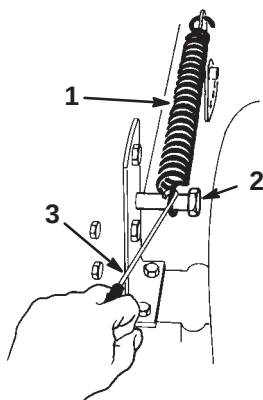
1. Monter hver kniv, knivholder, den buede skive (den buede side mod kniven) samt knivbolten (fig. 34).

Vigtigt Den buede del af kniven skal pege mod indersiden af plæneklipperen for at sikre en god klipning.

2. Tilspænd knivbolten med et moment på 61–81 Nm.

Afmontering af plæneklipperen

1. Parker traktoren på en plan flade.
2. Udkobl knivenes kraftudtag.
3. Aktiver parkeringsbremsen.
4. Stop motoren, og vent på, at alle bevægelige dele standser.
5. Fjern herefter tændingsnøglen.
6. Kobl tændrørskablet fra tændrøret.
7. Flyt klippehøjdehåndtaget til positionen "D".
8. Fjern klippehøjdehåndtagets hjælpeløftefjeder fra låsebolten (fig. 37) ved hjælp af det fjederværktøj, der leveres sammen med traktoren.



Figur 37

m-1851

- | | |
|-----------|------------------|
| 1. Fjeder | 3. Fjederværktøj |
| 2. Bolt | |

Bemærk: Fjederen er placeret mellem stellet og højre baghjul.



Forsigtig

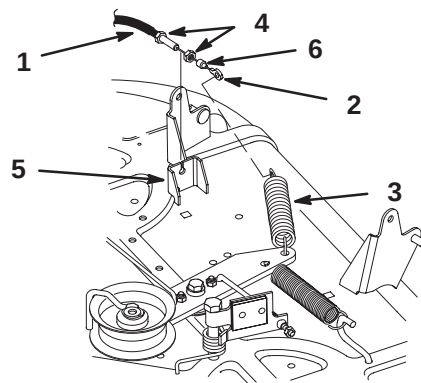


Når du afmonterer plæneklipperen, kan det fjederspændte klippehøjdehåndtag pludselig blive udløst og påføre dig eller andre skader.

Flyt klippehøjdehåndtaget til positionen "D", og fjern klippehøjdehåndtagets hjælpeløftefjeder for at udløse fjederspændingen.

9. Flyt klippehøjdehåndtaget til positionen "A".

10. Frigør ringenden på kablet til knivenes kraftudtag fra styrefjederen (fig. 38).



m-2384

Figur 38

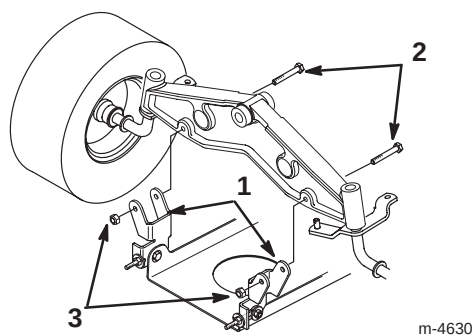
- | | |
|---|---------------------|
| 1. Kabel til styring af knivenes kraftudtag | 4. Kontramøtrik |
| 2. Ringende | 5. Monteringsbeslag |
| 3. Styrefjeder | 6. Gummipakning |

11. Fjern gummipakningen og kontramøtrikken fra kablet til knivenes kraftudtag ved monteringsbeslaget.

12. Skyd kablet væk fra beslaget (fig. 38).

13. Flyt kablet, og læg det ned i rammeskinnen, så det ikke kan komme til at sidde fast i drivremmene eller remskiverne.

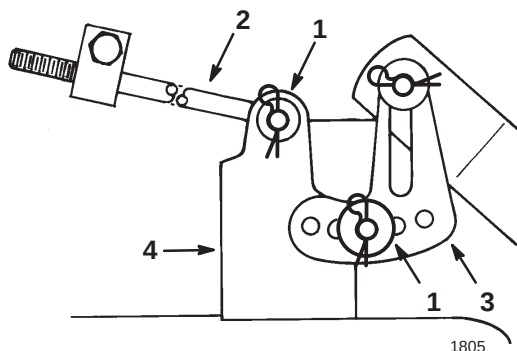
14. Afmonter boltene og låsemøtrikkerne, og træk plæneklipperens to drejemonteringsbeslag ned fra forakslen (fig. 39).



Figur 39

1. Drejemonteringsbeslag 3. Låsemøtrik
2. Bolt 5/16 x 2-1/2 tommer

15. Fjern låseclipsen og skiven fra enden af den lange stang (fig. 40).



Figur 40

1. Låseclips og skive 4. Plæneklipperens montering
2. Lang stang
3. Nivelleringsbeslag

16. Skyd stangen ud af plæneklipperens montering. Gentag denne procedure på den modsatte side af plæneklipperen.

17. Fjern låseclipsen og skiven fra plæneklipperens nivelleringsbeslag (fig. 40).

18. Skub beslaget af monteringspinden.

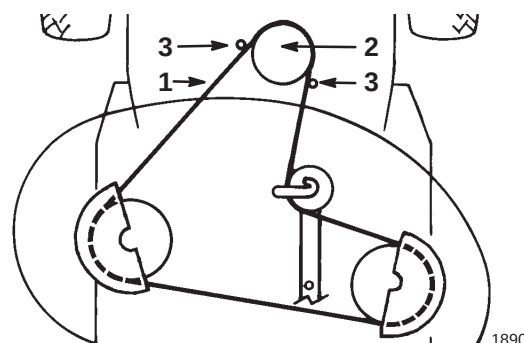
19. Monter låseclips og skive igen med henblik på opbevaring.

20. Drej nivelleringsbeslaget op mod rammen, og fastgør den lange stang i et af hullerne til opbevaring.

21. Fastgør den lange stang ved hjælp af låseclipsen og skiven. Gentag denne procedure på den modsatte side af plæneklipperen.

22. Flyt klippehøjdehåndtaget til positionen "D". Fastgør hjælperløftefjederen til låsebolten med henblik på opbevaring (fig. 37).

23. Fjern plæneklipperremmen fra den nederste motorremskive (fig. 41).



Figur 41

Set fra oven

1. Plæneklipperrem 3. Remstyr
2. Motorremskive

Bemærk: Du kan forsigtigt bøje remstyrene tilstrækkeligt langt væk fra remskiven til at kunne fjerne remmen. Hvis det er for svært at fjerne remmen, kan du løsne de bolte og møtrikker, der fastlåser remstyrene.

Vigtigt Bøj ikke remstyrene væk fra remskiven, da remmen i så fald ikke vil fungere korrekt, når du senere monterer plæneklipperen.

24. Drej forhjulene helt til venstre. Skyd plæneklipperen ud til højre.

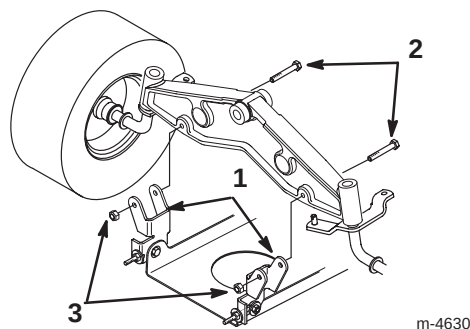
Montering af plæneklipperen

1. Parker traktoren på en plan flade.
2. Udkobl knivenes kraftudtag.
3. Aktiver parkeringsbremsen.
4. Stop motoren, og vent på, at alle bevægelige dele standser.
5. Fjern herefter tændingsnøglen.
6. Kobl tænderørskablet fra tænderøret.
7. Drej forhjulene helt til venstre. Skyd plæneklipperen under chassiset fra højre side.
8. Monter plæneklipperremmen på den nederste motorremskive (fig. 41).

Bemærk: Du kan forsigtigt bøje remstyrene tilstrækkeligt langt væk fra remskiven til at kunne montere remmen. Hvis det er for svært at montere remmen, kan du løsne de bolte og møtrikker, der fastlåser remstyrene.

Vigtigt Bøj ikke remstyrene væk fra remskiven. Der må maksimalt være en afstand på 3 mm mellem remstyrene og kanten af remskiven for at sikre, at remmen forbliver på remskiven under kørsel. Hvis afstanden er større end 3 mm, skal remstyrene justeres og spændes sikkert til. Remstyrene må ikke være i kontakt med remskiven.

9. Monter plæneklipperens to drejemonteringsbeslag på forakslen ved hjælp af bolte og låsemøtrikker (fig. 42).

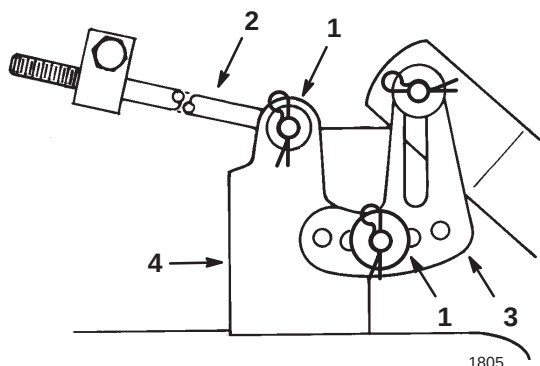


Figur 42

- | | |
|-----------------------------|---------------|
| 1. Drejemonteringsbeslag | 3. Låsemøtrik |
| 2. Bolt 5/16 x 2-1/2 tommer | |

10. Flyt klippehøjdehåndtaget til positionen "A".

11. Skyd enden af den lange stang ind igennem huller i plæneklipperens monteringsbeslag (fig. 43).



Figur 43

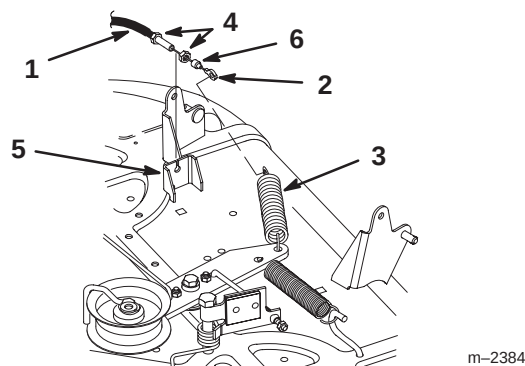
- | | |
|-----------------------|-------------------------------------|
| 1. Låseclips og skive | 4. Plæneklipperens monteringsbeslag |
| 2. Lang stang | |
| 3. Nivelleringsbeslag | |

12. Monter låseclips og skive for at holde stangen på plads. Gentag denne procedure på den modsatte side af plæneklipperen.

13. Monter plæneklipperens rillede nivelleringsbeslag på stiftet på klippehøjdehåndtaget (fig. 43). Monter låseclips og skive for at holde plæneklipperen på plads. Gentag denne procedure på den modsatte side af plæneklipperen.

14. Kig under traktoren, og træk kablet til knivenes kraftudtag, der er lagt ned i rammeskinnen, ned.

15. Fjern gummipakningen og den første kontramøtrik (fig. 44).



Figur 44

- | | |
|---|-----------------|
| 1. Kabel til styring af knivenes kraftudtag | 4. Styrefjeder |
| 2. Rille til monteringsbeslag | 5. Kontramøtrik |
| 3. Ringende på kabel | 6. Gummipakning |

16. Skru den anden kontramøtrik på kablet til knivenes kraftudtag hele vejen (fig. 44).

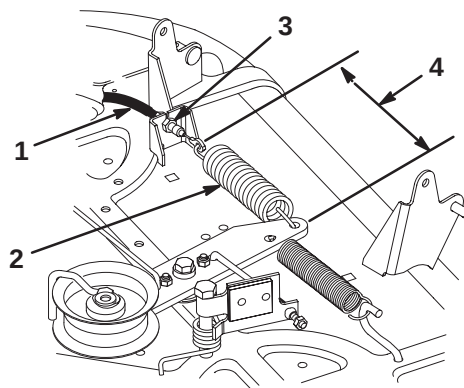
17. Før kablet gennem rillen i monteringsbeslaget, og skru den anden kontramøtrik på kablet (fig. 44).

18. Hægt enden af kablet til knivenes kraftudtag på styrefjederen (fig. 44).

19. Aktiver knivenes kraftudtag på instrumentpanelet.

20. Mål afstanden mellem styrefjederens krogender (fig. 45).

21. Juster kontramøtrikkerne, indtil krogenderne er 150 mm fra hinanden (fig. 45).



Figur 45

- | | |
|---|---------------------|
| 1. Kabel til styring af knivenes kraftudtag | 3. Kontramøtrik |
| 2. Styrefjeder | 4. 150 mm indkoblet |

22. Stram kontramøtrikkerne godt.

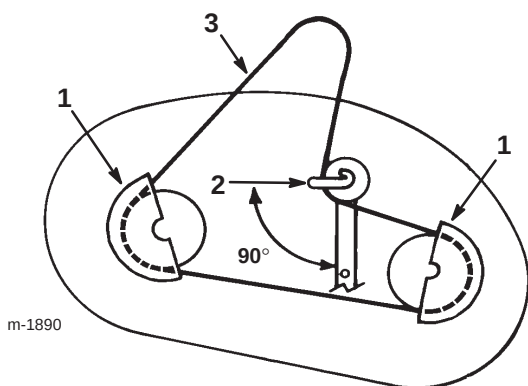
23. Monter gummipakningen.

24. Udkobl knivenes kraftudtag.
25. Flyt klippehøjdehåndtaget til positionen "D" for at gøre det lettere at montere klippehøjdehåndtagets hjælpeløftefjeder.
26. Fastgør klippehøjdehåndtagets hjælpeløftefjeder til låsebolten (fig. 37) ved hjælp af det fjederværktøj, der leveres sammen med traktoren.
27. Kontroller knivenes tværgående niveau. Se Tværgående nivellering af plæneklipperen på side 35.

Udskiftning af knivenes drivrem

Afmontering af knivenes drivrem

1. Afmonter plæneklipperen. Se afsnittet Afmontering af plæneklipperen på side 32.
2. Fjern monteringskruerne i remskiveafskærmningen samt remskiveafskærmningerne fra begge knives remskiver (fig. 46).



Figur 46

Set fra oven

1. Remskiveafskærmning
2. Placering af styreremskivens remstyr
3. Plæneklipperrem

3. Løsn, men afmonter ikke bolten og møtrikken, der fastgør styreremskiven og remstyret (fig. 46).
4. Fjern knivenes drivrem fra remskiverne.

Montering af knivenes drivrem

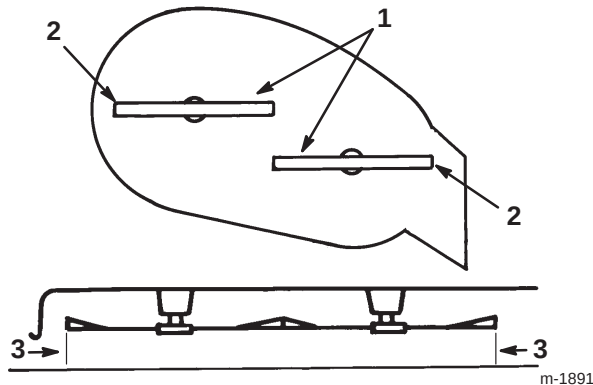
1. Monter den nye drivrem omkring knivenes remskiver og under remstyret på styreremskiven.
2. Placer styreremskivens remstyr, så det peger mod venstre, 90° mod styrearmen (fig. 46).
3. Tilspænd monteringsbolten og låsemøtrikken, så styreremskiven og remstyret fastgøres.

4. Monter venstre og højre remskiveafskærmning med monteringskruerne (fig. 46).
5. Monter plæneklipperen. Se Montering af plæneklipperen på side 33.

Tværgående nivellering af plæneklipper

Plæneklipperens knive skal være på samme niveau fra side til side. Kontroller det tværgående niveau, hver gang du monterer plæneklipperen, eller når du ser en ujævn klipning på plænen. Før du nivellerer plæneklipperen, skal du indstille lufttrykket i dækkene til det anbefalede niveau. Se afsnittet Kontrol af dæktrykket på side 28.

1. Parker traktoren på en plan flade.
2. Udkobl knivenes kraftudtag.
3. Aktiver parkeringsbremsen.
4. Stop motoren, og vent på, at alle bevægelige dele standser.
5. Fjern herefter tændingsnøglen.
6. Kobl tændrørskablet fra tændrøret.
7. Flyt klippehøjdehåndtaget til positionen "C".
8. Drej forsigtigt knivene fra side til side (fig. 47).

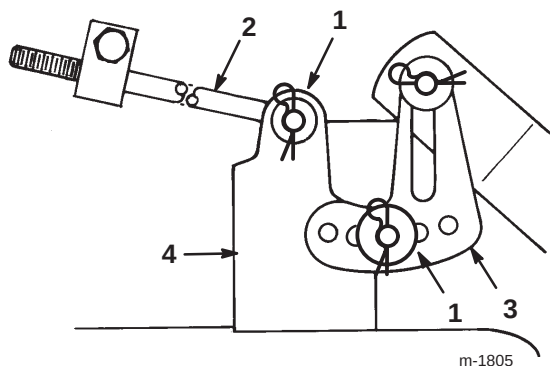


Figur 47

1. Tværgående knive
2. Udvendige skær
3. Mål her

9. Mål mellem de udvendige skær og den plane overflade (fig. 47). Hvis begge mål ikke er inden for 5 mm, er en justering nødvendig. Se trin 10 til 13.

10. Fjern låseclips og skive fra nivelleringsbeslaget (fig. 48).



Figur 48

- 1. Låseclips og skive
- 2. Lang stang
- 3. Nivelleringsbeslag
- 4. Plæneklipperens montering

11. Flyt nivelleringsbeslaget til et andet hul, og monter låseclips og skive (fig. 48).

Bemærk: Hvis du flytter nivelleringsbeslaget hen mod det forreste hul, sænkes knivhøjden. Hvis du flytter nivelleringsbeslaget hen mod det bageste hul, hæves knivhøjden.

12. Gentag trin 10 og 11 på den modsatte side af plæneklipperen.
13. Kontroller den langsgående knivhældning. Se afsnittet Justering af den langsgående knivhældning på side 36.

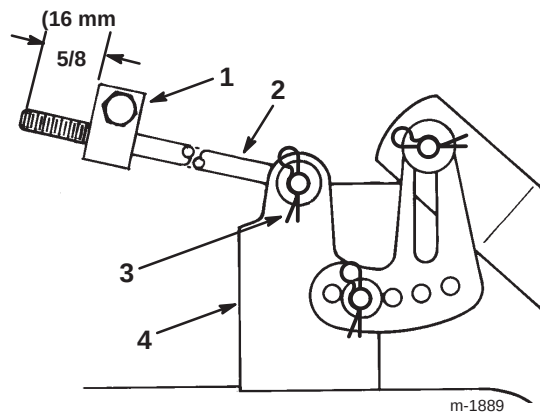
Justering af den langsgående knivhældning

Kontroller den langsgående knivhældning, hver gang du monterer plæneklipperen. Før du kontrollerer hældningen, skal du indstille lufttrykket i dækkene til det anbefalede niveau. Se afsnittet Kontrol af dæktrykket på side 28. Hvis plæneklipperens forende ikke er mellem 3 og 10 mm lavere end bagenden af plæneklipperen, skal knivenes hældning justeres på følgende måde:

- 1. Parker traktoren på en plan flade.
- 2. Udkobl knivenes kraftudtag.
- 3. Aktiver parkeringsbremsen.
- 4. Stop motoren, og vent på, at alle bevægelige dele standser.
- 5. Fjern herefter tændingsnøglen.
- 6. Kobl tændrørskablet fra tændrørret.
- 7. Kontroller og juster knivenes tværgående niveau, hvis du ikke har kontrolleret indstillingen. Se afsnittet Tværgående nivellering af plæneklipperen på side 35.

8. Flyt klippehøjdehåndtaget til positionen "C".

9. Mål længden på den stang, der stikker ud fra den forreste ende af justeringsblokken på siderne af chassiset (fig. 49). Hvis stangens længde ikke er 16 mm, skal du fjerne låseclips og skive fra enden af stangen (fig. 49). Drej derefter stangen, indtil den stikker 16 mm ud.



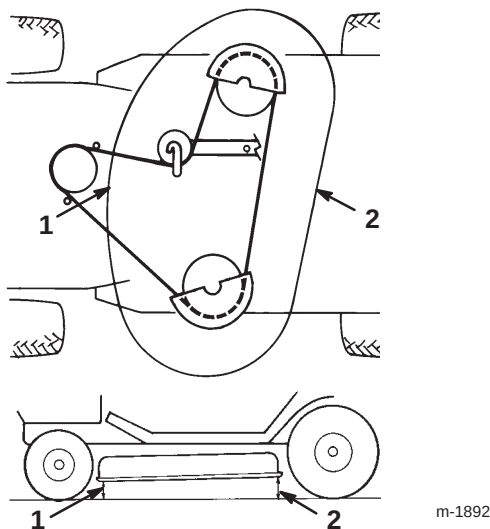
Figur 49

- 1. Justeringsblok
- 2. Lang stang
- 3. Låseclips og skive
- 4. Plæneklipperens montering

10. Monter enden af stangen i hullet i plæneklipperens montering og fastgør den ved hjælp af låseclips og skive.

11. Gentag trin 9 og 10 på den modsatte side af plæneklipperen.

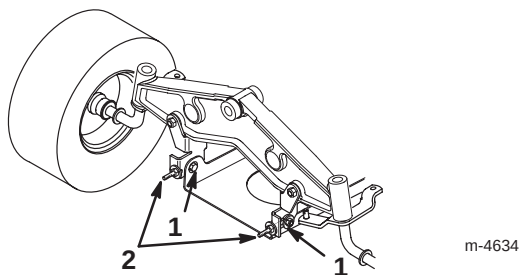
12. Kontroller den langsgående hældning ved at måle mellem bunden af plæneklipperen (forende midtpå og bagende midtpå) og den plane overflade (fig. 50). Hvis forenden ikke er mellem 3 og 10 mm lavere end bagenden, er en justering nødvendig.



Figur 50

1. Mål forende/midtpå 2. Mål bagende/midtpå

13. Løsn monteringsboltene i den forreste drejehjule lidt (fig. 51).



Figur 51

1. Drejemonteringsbolt 2. Låsemøtrik i øjebolt

14. Drej låsemøtrikkerne på øjeboltene for at ændre justeringen (fig. 51).

Bemærk: For at hæve plæneklipperens forende skal du stramme låsemøtrikkerne på øjeboltene. For at sænke plæneklipperens forende skal du løsne låsemøtrikkerne på øjeboltene.

15. Når begge låsemøtrikker på øjeboltene er justeret lige meget, skal du kontrollere den langsgående hældning igen. Fortsæt med at justere øjeboltene, indtil knivens forreste spids er mellem 0 og 9 mm lavere end knivens bageste spids (fig. 51).

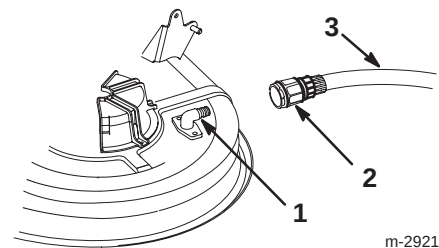
16. Når den langsgående hældning er korrekt, skal monteringsboltene i drejehjulet strammes (fig. 51).

17. Når den langsgående knivhældning er korrekt, skal du kontrollere plæneklipperens tværgående niveau. Se Tværgående nivellering af plæneklipperen på side 35.

Vask af plæneklipperens underside

Hver gang du har brugt plæneklipperen, skal du vaske undersiden for at forhindre, at der samler sig græs, og på denne måde forbedre græskværnefunktionen og spredningen af det afklippede græs.

1. Parker traktoren på en hård, plan flade.
2. Udkobl knivenes kraftudtag.
3. Stop motoren, og vent på, at alle bevægelige dele standser.
4. Fjern herefter tændingsnøglen.
5. Fastgør koblingen (medfølger ikke) på plæneklipperens vaskefitting, og skru helt op for vandet (fig. 52).



Figur 52

1. Vaskefitting 3. Slange
2. Kobling (medfølger ikke)

Bemærk: Smør vaseline på vaskefittings O-ring for at gøre det lettere at sætte koblingen på og beskytte O-ringen.

6. Sæk plæneklipperen til den laveste klippehøjde.
7. Tag plads i sædet, og start motoren.
8. Indkobl knivenes kraftudtag, og lad plæneklipperen køre i 1–3 minutter.
9. Udkobl knivenes kraftudtag.
10. Stop motoren, og vent på, at alle bevægelige dele standser.
11. Fjern herefter tændingsnøglen.
12. Luk for vandet, og tag koblingen af vaskefittings og slangen.
13. Lad plæneklipperen køre igen i 1–3 minutter for at fjerne overskydende vand.



Advarsel



En knækket eller manglende vaskefitting kan betyde, at du og andre personer udsættes for udslyngede genstande eller risikerer at komme i kontakt med kniven. Kontakt med kniven eller udslyngede genstande kan medføre personskaade eller død.

- Udskift en ødelagt eller manglende vaskefitting øjeblikkeligt, før du anvender plæneklipperen igen.
- Luk eventuelle huller i plæneklipperen med bolte og låsemøtrikker.
- Anbring aldrig hænder og fødder under plæneklipperen eller inde i åbninger i plæneklipperen.

Rengøring og opbevaring

1. Udkobl knivenes kraftudtag.
2. Aktiver parkeringsbremsen.
3. Stop motoren, og vent på, at alle bevægelige dele standser.
4. Fjern herefter tændingsnøglen.
5. Græs og snavs fjernes fra alle traktorens ydre dele, særligt motoren. Fjern snavs og avner fra motorens køleribber og blæserhuset.

Vigtigt Du kan vaske traktoren med et mildt rengøringsmiddel og vand. **Brug ikke en højtryksrensers til at vaske traktoren.** Hvis traktoren højtryksrenses, kan det beskadige det elektriske system og fjerne nødvendigt smørefedt fra friktionssteder. Undgå overdreven brug af vand, særligt i nærheden af kontrolpanelet, lygter/lamper, motoren og batteriet.

6. Kontroller, om parkeringsbremsen virker. Se afsnittet Kontrol af parkeringsbremsen på side 25.
7. Efterse luftfilteret. Se afsnittet Serviceeftersyn af luftfilteret på side 26.
8. Smør chassiset med fedt. Se afsnittet Smøring af traktoren på side 26.
9. Skift krumtaphusolie og filter. Se Serviceeftersyn af motorolien på side 22.
10. Kontroller dæktrykket. Se afsnittet Kontrol af dæktrykket på side 28.
11. Når traktoren opbevares i mere end 30 dage, skal du klargøre den på følgende måde:

- A. Tilsæt en petroleumbaseret stabilisator til brændstoffet i tanken. Følg anvisningerne fra stabilisatorproducenten. **Anvend ikke alkohol-baseret stabilisator (ethanol eller methanol).**

Bemærk: Brændstofstabilisator er mest effektiv, hvis det blandes med frisk benzin og altid anvendes.

- B. Lad motoren køre i fem minutter for at fordele brændstoffet, der er tilsat stabilisator, i brændstofsysteet.
- C. Stop motoren, lad den køle af, og tap benzinen af brændstoftanken. Se afsnittet Tømning af brændstoftanken på side 28.
- D. Start motoren, og lad den køre, indtil den stopper.
- E. Anvend choker, eller spæd motoren.
- F. Start motoren, og lad den køre, indtil den ikke vil starte igen.
- G. Genbrug den gamle olie i overensstemmelse med gældende retningslinjer.

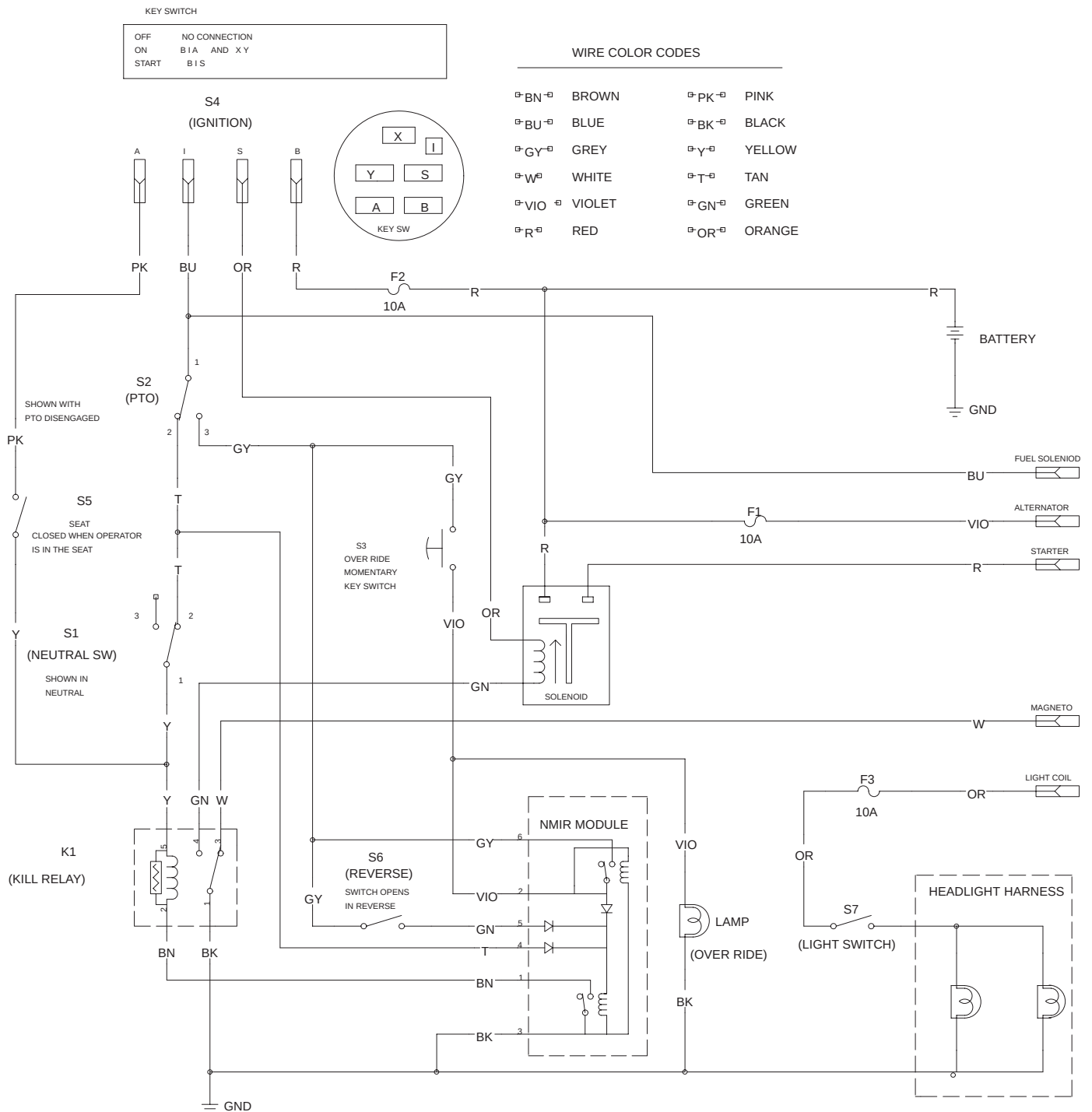
Vigtigt Benzin tilsat stabilisator må ikke opbevares i mere end 90 dage.

12. Fjern tændrøret, og efterse det. Se Serviceeftersyn af tændrøret på side 27. Når tændrøret er afmonteret fra motoren, hældes der to spiseskefulde motorolie ned i tændrørshullet. Brug den elektriske starter til at tørne motoren for at fordele olien i cylinderen. Monter tændrøret, men sæt ikke tændrørskablet på tændrøret.
13. Frakobl batteriets minuskabel. Rengør batteriet og batteriets klemmer. Kontroller elektrolytstanden, og oplad det helt. Se afsnittet Serviceeftersyn af batteriet på side 23. Lad batteriets minuskabel være frakoblet batteriet under opbevaring.

Vigtigt Batteriet skal være fuldt opladet for at undgå, at det fryser og beskadiges ved temperaturer på under 0°C. Et fuldt opladet batteri kan opbevares om vinteren uden genopladning.

14. Kontroller og tilspænd alle bolte, møtrikker og skruer. Reparer eller udskift alle slidte og beskadigede dele.
15. Mal alle ridsede eller blotlagte metaloverflader med maling fra en autoriseret serviceforhandler.
16. Opbevar traktoren i en ren, tør garage eller på et passende sted. Fjern tændingsnøglen og KeyChoice-nøglen fra traktoren, og opbevar dem et sted, du ikke glemmer. Tildæk traktoren for at beskytte den og holde den ren.

Ledningsdiagram



Fejlfinding

Problem	Mulige årsager	Afhjælpning
Starteren tørner ikke.	1. Knivenes kraftudtag er indkoblet. 2. Parkeringsbremsen er ikke aktiveret. 3. Batteriet er fladt. 4. De elektriske forbindelser er korroderede eller løse. 5. Der er sprunget en sikring. 6. Et relæ eller en kontakt er beskadiget.	1. Udkobl knivenes kraftudtag. 2. Aktiver parkeringsbremsen. 3. Oplad batteriet. 4. Kontroller, om de elektriske tilslutninger har forbindelse. 5. Udskift sikringen. 6. Kontakt en autoriseret serviceforhandler.
Motoren vil ikke starte, er svær at starte eller sætter ud.	1. Føreren sidder ikke på sædet. 2. Brændstoftanken er tom. 3. Luftfilteret er snavset. 4. Tændrørskablet sidder løst eller er faldet af. 5. Tændrøret er ødelagt eller snavset, eller gnistgabets er forkert. 6. Chokeren lukker ikke. 7. Der er snavs i brændstoffilteret. 8. Tomgangshastigheden er for lav, eller tomgangsblendingen er forkert. 9. Der er snavs, vand eller gammelt brændstof i brændstofsyste	1. Tag plads i sædet. 2. Fyld benzin på brændstoftanken. 3. Rens eller udskift luftfilterindsatsen. 4. Sæt tændrørskablet på tændrøret. 5. Monter et nyt tændrør med korrekt gnistgab. 6. Juster gaskablet. 7. Udskift brændstoffilteret. 8. Juster karburatorens tomgangshastighed og tomgangsblendingen. 9. Kontakt en autoriseret serviceforhandler.

Problem	Mulige årsager	Afhjælpning
Motoren mister kraft.	1. Motorbelastningen er for stor. 2. Luftfilteret er snavset. 3. Oliestanden i krumtaphuset er lav. 4. Køleribberne og luftkanalerne under motorens blæserhus er tilstoppede. 5. Tændrøret er ødelagt eller snavset, eller gnistgabets er forkert. 6. Udluftningshullet i brændstofdækslet er tilstoppet. 7. Der er snavs i brændstoffilteret. 8. Der er snavs, vand eller gammelt brændstof i brændstofsyste-met.	1. Sænk kørehastigheden. 2. Rens luftfilterindsatsen. 3. Fyld olie på krumtaphuset. 4. Fjern snavs og lignende fra køleribberne og luftkanalerne. 5. Monter et nyt tændrør med korrekt gnistgab. 6. Rens eller udskift brændstofdækslet. 7. Udskift brændstoffilteret. 8. Kontakt en autoriseret serviceforhandler.
Motoren overopheder.	1. Motorbelastningen er for stor. 2. Oliestanden i krumtaphuset er lav. 3. Køleribberne og luftkanalerne under motorens blæserhus er tilstoppede.	1. Sænk kørehastigheden. 2. Fyld olie på krumtaphuset. 3. Fjern snavs og lignende fra køleribberne og luftkanalerne.
Der er en unormal vibration.	1. Knivene er bøjedede eller ude af balance. 2. Knivenes monteringsbolte er løse. 3. Motorens monteringsbolte er løse. 4. Der er en løs motorremskive eller styreremskive, eller en af knivenes remskiver er løs. 5. Motorens remskive er beskadiget.	1. Monter nye knive. 2. Tilspænd knivenes monteringsbolte. 3. Tilspænd motorens monteringsbolte. 4. Tilspænd den løse remskive. 5. Kontakt en autoriseret serviceforhandler.
Knivene roterer ikke.	1. Knivens drivrem er slidt, løs eller sprunget. 2. Knivens drivrem er gået af remskiven.	1. Monter en ny drivrem til kniven. 2. Monter knivens drivrem, og kontroller, at styreremskiven og remstyrene er korrekt placeret.
Traktoren kører ikke.	1. Kørselsgrebet er i skubbestilling. 2. Drivremmen er slidt, løs eller sprunget. 3. Drivremmen er gået af remskiven.	1. Flyt kørselsgrebet til driftsstilling. 2. Kontakt en autoriseret serviceforhandler. 3. Kontakt en autoriseret serviceforhandler.

Problem	Mulige årsager	Afhjælpning
Plæneklipperen klipper ujævnt.	1. Dæktrykket er ikke korrekt. 2. Plæneklipperen er ikke nivelleret. 3. Undersiden af plæneklipperen er snavset.	1. Regulér dæktrykket. 2. Niveller plæneklipperen på tværs og på langs. 3. Rengør undersiden af plæneklipperen.

