



14-38HXLE ja 16-38HXLE Wheel Horse® Ajoleikkuri

Mallinro 71242 – Sarjanrosta 240000001 alkaen

Mallinro 71243 – Sarjanrosta 240000001 alkaen

Mallinro 71245 – Sarjanrosta 240000001 alkaen

Käyttöopas



Alkuperäisen käännös (SF)

Sisältö

	Sivu
Johdanto	2
Turvaohjeet	3
Ajettavien kelaleikkureiden turvallinen käyttö ...	3
Toro-ajoleikkurien turvallisuus	5
Äänenpaine	5
Ääniteho	5
Värinä	5
Kaltevuuskaavio	7
Turva- ja ohjetarrat	9
Bensiini ja öljy	12
Bensiinisuositus	12
Stabilointi-/lisäaineen käyttö	12
Polttoainesäiliön täyttö	12
Moottorin öljymäärän tarkistus	12
Käyttö	13
Ohjauslaitteet	13
Seisontajarrun käyttö	13
Istuimen säätö	13
Ajovalojen käyttö	14
Teräkytkimen (voimanulosotto) käyttö	14
Leikkuukorkeuden säätö	14
Leikkurin pyörien säätö	14
Moottorin käynnistys	14
Moottorin sammutus	15
Turvajärjestelmän käyttö	15
Turvajärjestelmän testaus	16
Ajoneuvon työntäminen	17
Ajaminen eteen ja taakse	17
Ajoneuvon pysäytys	17
Leikkuujäte	18
Poistolevyn asennus	18
Käyttövihjeitä	18
Kunnossapito	20
Kunnossapidon suositeltu aikataulu	20
Moottoriöljyn huolto	21
Akun huolto	22
Seisontajarrun huolto	24
Ajoneuvon rasvaus ja voitelu	24
Ilmansuodattimen huolto	25
Sytytystulpan huolto	26
Jäähdytysjärjestelmän puhdistus	26
Rengaspaineen tarkistus	27
Polttoainesäiliön tyhjennys	27

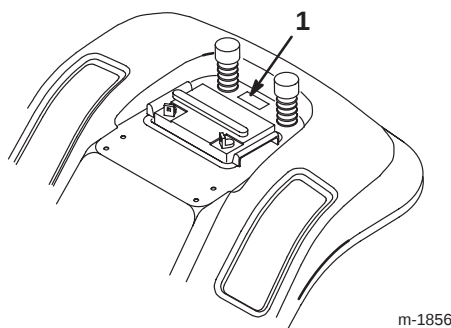
	Sivu
Polttoainesuodattimen vaihto	27
Vaihteistoöljyn huolto	27
Sulakkeen huolto	28
Ajovalojen huolto	28
Terien huolto	29
Leikkuukoneen irrotus	30
Leikkuukoneen asennus	31
Terän käyttöhihnan vaihto	33
Leikkuukoneen sivusuuntainen tasaus	33
Terän pituussuuntaisen kaltevuuden säätö	34
Leikkuukoneen alapuolen pesu	35
Puhdistus ja säilytys	36
Kytkenäkaavio	37
Vianetsintä	38

Johdanto

Lue tämä käyttöohje huolellisesti, jotta opit käyttämään ja huoltamaan laitetta asianmukaisesti. Tämän käyttöohjeen tiedoilla sinä ja muut käyttäjät pystytte välttämään tapaturmia ja laitevaurioita. Vaikka Toro suunnittelee ja valmistaa turvallisia tuotteita, olet itse vastuussa tuotteen asianmukaisesta ja turvallisesta käytöstä.

Voit ottaa yhteyden Toroan suoraan osoitteessa www.Toro.com, jos tarvitset tietoja tuotteista ja lisävarusteista, lähimmästä jälleenmyyjästä tai jos haluat rekisteröidä tuotteesi.

Aina kun tarvitset huoltoa, alkuperäisiä Toro-varaosia tai lisätietoja, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen. Ota tällöin tuotteesi malli- ja sarjanumerot valmiiksi esiin. Kuvassa 1 näkyy laitteen malli- ja sarjanumeron sijainti.



Kuva 1

1. Malli- ja sarjanumeron sijainti

Kirjoita tuotteen malli- ja sarjanumero alla olevaan tilaan vastaisen varalle:

Mallinro: _____

Sarjanro: _____

Tässä käyttöohjeessa kerrotaan mahdollisista vaaroista ja annetaan erityisiä turvaohjeita, joiden avulla sinä ja muut käyttäjät voitte välttää henkilövahingoita ja jopa hengenvaaralta. Sanoilla **Hengenvaara**, **Vaara** ja **Varoitus** ilmaistaan uhkan astetta. Ole kuitenkin aina äärimmäisen varovainen, uhkan asteesta riippumatta.

Hengenvaara ilmaisee erittäin vakavaa uhkaa, josta **on seurauksena** vakava tapaturma tai jopa kuolema, jos suositellut varotoimenpiteet laiminlyödään.

Vaara ilmaisee uhkaa, josta **saattaa** olla seurauksena vakava tapaturma tai jopa kuolema, jos suositellut varotoimenpiteet laiminlyödään.

Varoitus ilmaisee uhkaa, josta saattaa olla seurauksena pieni tai kohtalainen tapaturma, jos suositellut varotoimenpiteet laiminlyödään.

Lisäksi tässä oppaassa käytetään kahta muuta termiä tietojen korostamiseksi. **Tärkeää** kiinnittää huomiota mekaanisiin erikoistietoihin ja **Huomautus**: korostaa erityishuomion ansaitsevia yleistietoja.

Turvaohjeet

Ajettavien kelaleikkureiden turvallinen käyttö

Lue ja omaksu tämän käyttöohjeen sisältö ennen kuin käytät ajoneuvoa.

⚠ **Tämä on turvallisuussymboli. Sitä käytetään varoittamaan vaaroista, joista voi olla seurauksena henkilövahinko. Noudata symbolin perässä annettuja turvallisuusohjeita välttääksesi mahdollisen loukkaantumisen tai kuoleman.**

Seuraavat ohjeet ovat CENin standardista EN 836:1997.

Tämä tuote voi katkaista jalan tai käden sekä heittää esineitä. Noudata aina kaikkia turvallisuusohjeita vakavan loukkaantumisen tai kuoleman välttämiseksi.

Koulutus

- Lue ohjeet huolellisesti. Tutustu ohjauslaitteisiin ja laitteen asianmukaiseen käyttöön.
- Älä koskaan anna lasten tai näihin ohjeisiin perehtymättömien henkilöiden käyttää ruohonleikkuria. Paikalliset säännökset saattavat asettaa rajoituksia käyttäjän iälle.

- Älä koskaan leikkaa ruohoa, kun lähistöllä on ihmisiä (varsinkin lapsia) tai lemmikkieläimiä.
- Muista, että käyttäjä vastaa muille ihmisille tai heidän omaisuudelleen aiheutuneista vahingoista.
- Älä kuljeta mukana matkustajia.
- Kaikkien konetta ajavien tulee hankkia ammattimaista ja käytännöllistä opastusta. Opastuksen tulee painottaa seuraavia seikkoja:
 - Ajoleikkureilla on työskenneltävä huolellisesti ja keskittyneesti.
 - Rinteessä luisuvaa ajoleikkuria ei saada takaisin hallintaan painamalla jarrua. Hallinnan menettämisen yleisimmät syyt ovat:
 - pyörien riittämätön pito
 - liian suuri ajonopeus
 - puutteellinen jarrutus
 - konetyypin sopimattomuus tehtävään
 - piittaamattomuus maaperän ominaisuuksista, varsinkin kaltevuudesta
 - virheellinen kiinnitys tai kuorman jakauma

Valmistelut

- Käytä tukevia kenkiä ja pitkiä housuja aina, kun leikkaat ruohoa. Älä käytä laitetta avojaloin tai avoimissa sandaaleissa.
- Tarkasta huolellisesti alue, jolla laitetta on tarkoitus käyttää, ja poista kaikki esineet, jotka se voi singota.
- **Vaara** – Polttoaine on erittäin tulenarkaa.
 - Säilytä polttoaine tähän tarkoitukseen suunnitelluissa säiliöissä.
 - Täytä polttoainesäiliö aina ulkona äläkä tupakoi täytettäessä polttoainesäiliötä.
 - Lisää polttoaine ennen moottorin käynnistämistä. Älä koskaan irrota polttoainesäiliön korkkia tai lisää polttoainetta moottorin ollessa käynnissä tai lämmin.
 - Jos polttoainetta roiskuu, älä yritä käynnistää moottoria vaan siirrä kone pois alueelta, jolla on polttoaineroiskeita. Vältä luomasta minkäänlaisia kipinälähteitä, ennen kuin polttoainehöyryt ovat hälvenneet.
 - Asenna kaikki polttoainesäiliöt ja säiliöiden korkit huolellisesti.
- Vaihda vialliset äänenvaimentimet.

- Tarkasta aina ennen käyttöä silmämääräisesti, että terät, terien pultit ja leikkuukokoonpano eivät ole kuluneet tai vaurioituneet. Vaihda kuluneet tai vaurioituneet terät ja pultit sarjoissa, jotta tasapaino säilyy.
- Ole varovainen käsitellessäsi moniteräisiä koneita, sillä yhden terän kääntäminen saattaa kääntää myös muita teriä.

Käyttö

- Älä käytä moottoria ahtaissa tiloissa, joihin voi kertyä vaarallista häikäasua.
- Leikkaa ruohoa vain päivänvalossa tai hyvässä keinovalaistuksessa.
- Vapauta kaikki terien kiinnikkeet ja vaihda vapaalle ennen moottorin käynnistämistä.
- Älä käytä rinteillä, joiden kaltevuus on yli
 - 5 ° kun leikataan rinteiden suuntaisesti
 - 10 ° kun leikataan ylämäkeen
 - 15 ° kun leikataan alamäkeen
- Muista, ettei turvallista kaltevuutta olekaan. Ruohorinteillä ajettaessa on oltava erityisen varovainen. Kaatumisen ehkäisemiseksi:
 - älä käynnistä tai pysähdy äkillisesti ajaessasi ylä- tai alamäkeen
 - kytke kytkin hitaasti ja pidä vaihde aina päällä, varsinkin alamäkeen ajettaessa
 - pidä koneen nopeus alhaisena rinteillä ja jyrkissä käännoksissä
 - varo töyssyjä, kuoppia ja muita piileviä vaaroja
 - älä koskaan leikkaa ruohoa rinteiden poikittaissuunnassa, ellei ruohonleikkuria ole suunniteltu tähän tarkoitukseen.
- Ole varovainen vetäessäsi kuormia tai käyttäessäsi raskaita laitteita.
 - Käytä vain hyväksytyjä vetoaisien kiinnityskohtia.
 - Käytä vain turvallisesti hallittavissa olevia kuormia.
 - Älä tee jyrkkiä käännoksiä. Ole varovainen peruuttaessasi.
 - Käytä vastapaino(j)a tai rengaspainoja, jos ohjekirjassa näin neuvotaan.
- Varo liikennettä, kun ylität tien tai työskentelet tien lähistöllä.
- Pysäytä terien pyörintä, ennen kuin ylität muun kuin ruohopinnan.

- Kun käytät lisälaitteita, älä koskaan ohjaa leikkuujätteen poistoa ihmisiä kohti tai päästä ketään koneen lähelle käytön aikana.
- Älä koskaan käytä konetta, jonka suojukset ovat vaurioituneet tai jossa ei ole suojalaitteita.
- Älä muuta moottorin keskipakosäätimen asetuksia tai käytä moottoria ylikierroksilla. Moottorin käyttäminen ylikierroksilla lisää henkilövahingon riskiä.
- Ennen käyttäjän paikalta poistumista:
 - vapauta voimanulosotto ja laske lisälaitteet alas
 - vaihda vapaalle ja kytke seisontajarru
 - pysäytä moottori ja irrota virta-avain
- Kytke lisälaitteiden käyttö pois, pysäytä moottori ja irrota sytytystulpan johto tai irrota virta-avain
 - ennen tukkeuman poistamista tai tukoksen poistamista suppilosta.
 - ennen ruohonleikkurin tarkistamista, puhdistamista tai huoltamista.
 - vieraaseen esineeseen osumisen jälkeen. Tarkista, onko ruohonleikkurissa vaurioita ja korjaa ne ennen laitteen käynnistämistä ja käyttämistä.
 - jos kone alkaa täristä epänormaalisti (tarkista heti).
- Kytke lisälaitteiden käyttö pois, kun konetta siirretään tai se ei ole käytössä.
- Pysäytä moottori ja kytke lisälaitteen käyttö pois.
 - ennen polttoainesäiliön täyttämistä
 - ennen ruohonkerääjän irrottamista
 - ennen korkeuden säätämistä, paitsi jos säätö voidaan tehdä kuljettajan istuimelta käsin
- Pienennä kaasusetusta moottorin pysäytyksen aikana, ja jos moottorissa on sulkuventtiili, kytke polttoaineen syöttö pois päältä, kun lopetat leikkaamisen.

Kunnossapito ja säilytys

- Huolehdi, että mutterit, pultit ja ruuvit ovat tiukalla, jotta laite on turvallisessa käyttökunnossa.
- Älä säilytä laitetta, jonka säiliössä on polttoainetta, sisätiloissa, jossa kaasut voivat joutua kosketuksiin avotulen tai kipinän kanssa.
- Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin varastoit koneen suljettuun tilaan.
- Puhdista moottori, äänenvaimennin, akkutila ja polttoaineen säilytysalue ruohosta, lehdistä tai liiallisesta rasvasta palovaaran vähentämiseksi.
- Tarkista säännöllisesti, ettei ruohonkerääjässä ole kulumia tai vaurioita.

- Vaihda kuluneet tai vaurioituneet osat turvallisuuden parantamiseksi.
- Tyhjennä polttoainesäiliö ulkona.
- Ole varovainen käsitellessäsi moniteräisiä koneita, sillä yhden terän kääntäminen saattaa kääntää myös muita teriä.
- Jos kone on pysäköitävä, varastoitava tai jätettävä ilman valvontaa, laske leikkuuvälineet alas, ellei käytetä luotettavaa mekaanista lukkoa.

Toro-ajoleikkurien turvallisuus

Seuraavassa kappaleessa on Toro-tuotteita koskevia turvaohjeita, jotka eivät sisälly CEN-standardeihin.

Käytä vain Toron hyväksymiä lisälaitteita. Takuu voi raueta, jos ajoneuvossa käytetään hyväksymättömiä lisälaitteita.

Äänenpaine

Tämän laitteen suurin äänenpainetaso käyttäjän korvan kohdalla on 88 dBA. Mittaustulos perustuu samanlaisilla koneilla direktiivin 98/37/EY mukaisesti tehtyihin mittauksiin.

Ääniteho

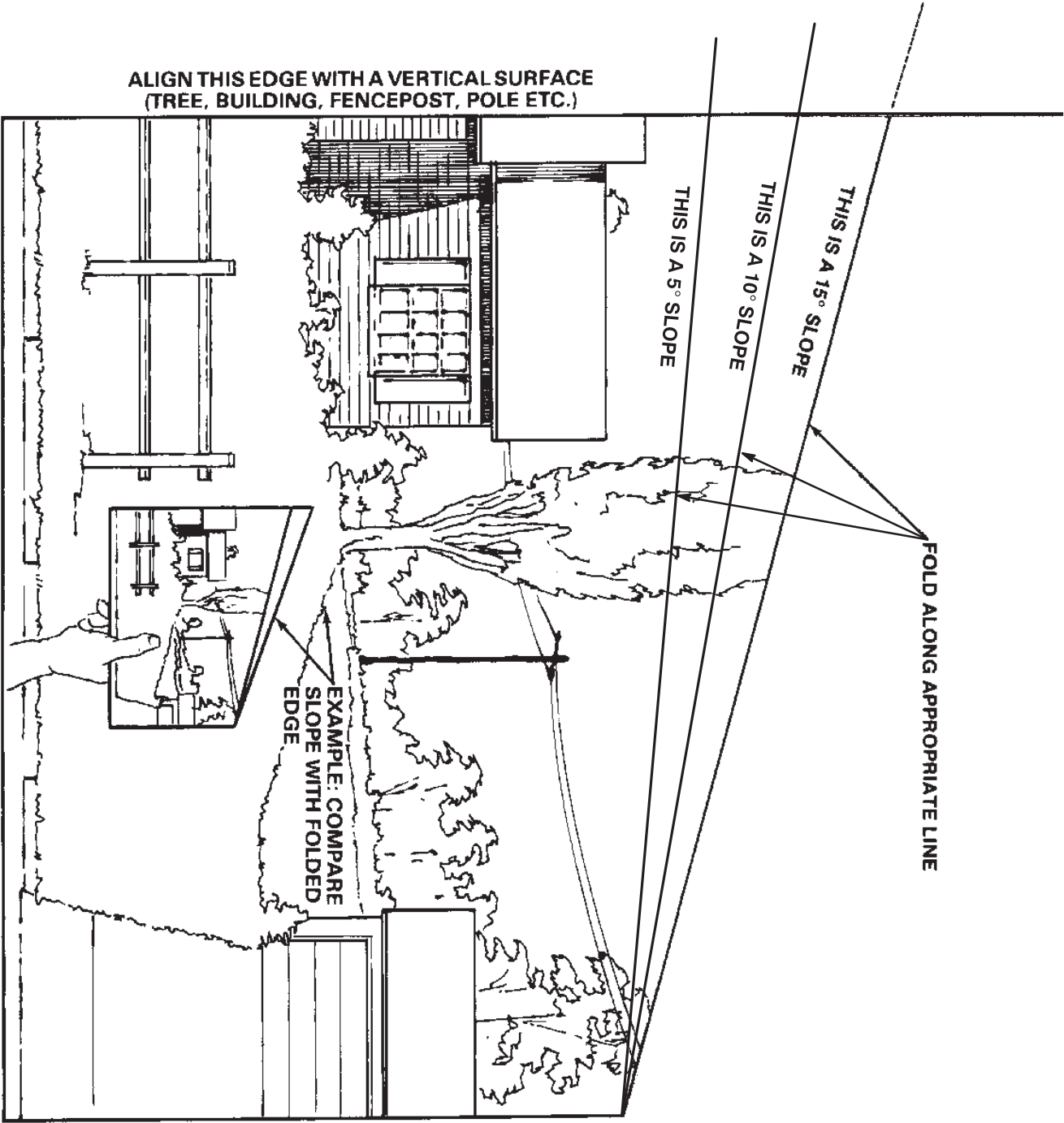
Tämän laitteen taattu äänitehon taso on 100 dBA. Mittaustulos perustuu samanlaisilla koneilla direktiivin 2000/14/EY mukaisesti tehtyihin mittauksiin.

Värinä

Tämän laitteen värinätaso käsissä on enintään $4,0 \text{ m/s}^2$. Mittaustulos perustuu samanlaisilla koneilla direktiivin 98/37/EY mukaisesti tehtyihin mittauksiin.

Tämän laitteen värinätaso koko kehossa on enintään $0,2 \text{ m/s}^2$. Mittaustulos perustuu samanlaisilla koneilla direktiivin 98/37/EY mukaisesti tehtyihin mittauksiin.

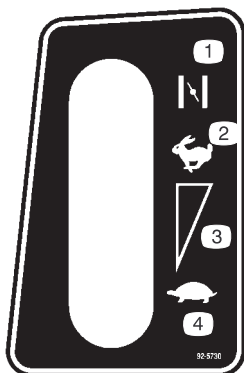
Kaltevuuskaavio



Turva- ja ohjetarrat

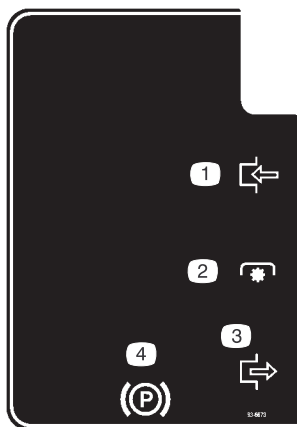


Turva- ja ohjetarrat on sijoitettu hyvin näkyville paikoille mahdollisten vaara-alueiden lähetyville. Korvaa vioittuneet tai kadonneet tarrat uusilla.



92-5730

- | | |
|-------------|--------------------|
| 1. Rikastin | 3. Portaaton säätö |
| 2. Nopea | 4. Hidas |



93-6673

- | | |
|-------------------------|-----------------------------|
| 1. Kytketty (päällä) | 3. Vapautettu (pois päältä) |
| 2. Voimanulosotto (PTO) | 4. Seisontajarru |



93-6674

1. Käden ruhjoutumisvaara – lue käyttöohjeet ennen korjaamista tai huoltamista.



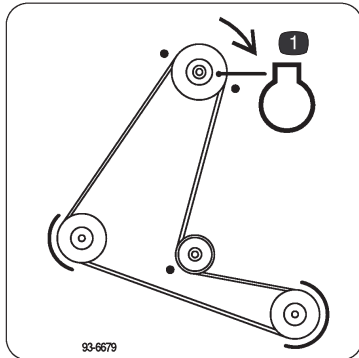
93-6676

1. Seisontajarru – kytke seisontajarru painamalla jarrupoljinta ja nosta seisontajarruvipua. Vapauta seisontajarru painamalla ja vapauttamalla jarrupoljin.
2. Jarru – kytke jarrut päälle painamalla jarrupoljinta.
3. Vetopyörä – aja eteenpäin painamalla vetopyörän ohjauspolkimen yläosaa eteen ja alas, ja taaksepäin painamalla vetopyörän ohjauspolkimen alaosa taakse ja alas.
4. Vaara – lue käyttöohjeet.
5. Vaara – ajoneuvo voi kaatua, jos sillä ajetaan yli 5 astetta jyrkällä rinteellä rinteeseen suuntaisesti, yli 10 astetta jyrkää rinnettä ylös tai yli 15 astetta jyrkää rinnettä alas.
6. Esineiden sinkoutumisvaara – pidä sivulliset turvallisen matkan päässä koneesta.
7. Esineiden sinkoutumisvaara ruohonleikkurista – pidä suuntain paikallaan.
8. Jalkojen ja käsien loukkaantumisvaara leikkurin terän lähellä – pysy etäällä liikkuvista osista.
9. Sivullisten loukkaantumisvaara – pidä sivulliset turvallisen etäisyyden päässä koneesta.



93-6677

1. Vaara – älä käytä ruohonleikkuria suuntain ylhäällä tai ilman suuntainta. Pidä suuntain paikallaan.
2. Jalkojen ja käsien loukkaantumisvaara leikkurin terän lähellä – pysy etäällä liikkuvista osista.



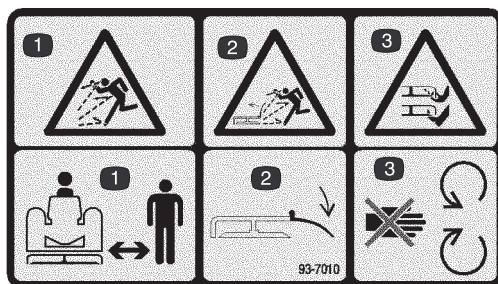
93-6679

1. Moottori



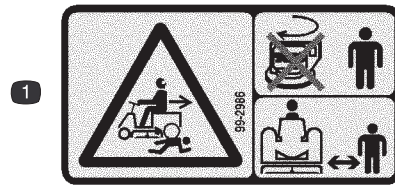
93-7009

1. Vaara – älä käytä ruohonleikkuria suuntain ylhäällä tai ilman suuntainta. Pidä suuntain paikallaan.
2. Jalkojen ja käsien loukkaantumisvaara leikkurin terän lähellä – pysy etäällä liikkuvista osista.



93-7010

1. Esineiden sinkoutumisvaara – pysy turvallisen matkan päässä koneesta.
2. Esineiden sinkoutumisvaara ruohonleikkurista – pidä suuntain paikallaan.
3. Jalkojen ja käsien loukkaantumisvaara – pysy etäällä liikkuvista osista.



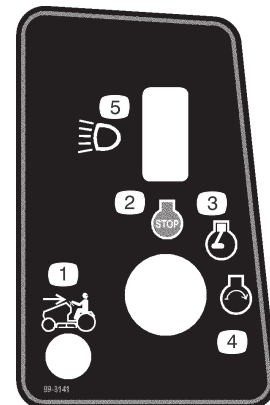
99-2986

1. Sivullisten loukkaantumisvaara – älä käynnistä konetta, jos lapsia on läsnä. Pidä lapset turvallisen matkan päässä koneesta.



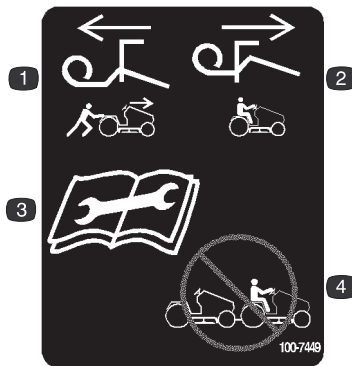
99-5340

1. KeyChoice – käänä kun haluat leikata peruutusvaihteella.



99-8141

1. Peruutusvaihteella leikkaus päällä
2. Moottori – pysäytys.
3. Moottori – käynnissä.
4. Moottori – käynnistys.
5. Ajovalot



100-7449

1. Vedä kahva ulos, kun haluat työntää konetta.
2. Työnnä kahva sisään, kun haluat ajaa konetta.
3. Lue käyttöohjeet ennen korjaamista tai huoltamista.
4. Älä hinaa konetta.



104-4163

1. Räjähdyssvaara.
2. Ei tulta, liekkejä eikä tupakointia.
3. Syövyttävien nesteiden / kemiallisten palovammojen vaara.
4. Käytä silmäsuojaimia.
5. Lue käyttöopas.
6. Pidä sivulliset turvallisen matkan päässä akusta.



104-4164

1. Sisältää lyijyä, älä hävitä tavallisen jätteen mukana.
2. Kierrätä.
3. Käytä silmäsuojaimia – räjähtävät kaasut voivat aiheuttaa sokeutta ja muita vammoja.
4. Kipinät, tuli ja tupakointi kielletty.
5. Rikkihappo voi aiheuttaa sokeutta tai vakavia palovammoja.
6. Huuhtelee silmät heti vedellä ja hanki nopeasti lääkärin apua.
7. Maksimitäyttöviiva.
8. Minimitäyttöviiva.
9. Akun käyttöönotto-ohjeet.

Bensiini ja öljy

Bensiinisuositus

Ruohonleikkurissa tulee käyttää lyijytöntä matalaoktaanista bensiiniä, joka sopii käytettäväksi autoissa (vähintään 85 oktaania). Lyijyllistä matalaoktaanista bensiiniä voidaan käyttää, jos lyijytöntä ei ole saatavilla.

Tärkeää Koskaan ei saa käyttää metanolia, metanolia sisältävää bensiiniä tai yli 10 % etanolia sisältävää etanolin ja bensiinin seosta, koska ne saattavat vahingoittaa polttoainejärjestelmää. Bensiiniin ei saa sekoittaa öljyä.



Hengenvaara



Tietyissä oloissa bensiini on hyvin tulenarkaa ja räjähdysherkkää. Bensiinin aiheuttama tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

- Polttoainesäiliö tulee täyttää ulkona avoimessa tilassa, kun moottori on jäähtynyt. Läikkynyt bensiini tulee pyyhkiä pois.
- Polttoainesäiliötä ei saa täyttää aivan täyteen. Lisää bensiiniä säiliöön, kunnes pinta on 6–13 mm täyttökaulan alareunan alapuolella. Säiliöön jäävä tyhjä tila sallii bensiinin laajenemisen.
- Bensiiniä käsitellessä ei saa tupakoida ja tulee pysytellä kaukana avotulesta tai paikoista, joissa kipinä voi sytyttää bensiinihuurut.
- Bensiiniä tulee säilyttää sille hyväksytyssä säiliössä, joka tulee pitää poissa lasten ulottuvilta.
- Bensiiniä ei tule ostaa enempää kuin 30 päivän tarpeeseen.
- Bensiiniastiat tulee aina asettaa maahan pois ajoneuvosta ennen tankkaamista.
- Bensiiniastioita ei saa täyttää ajoneuvon sisällä tai kuorma-auton tai perävaunun lavalla, sillä sisämatot tai muoviset lavan päällysteet saattavat eristää astian ja hidastaa staattisen sähköön purkautumista.
- Bensiinikäyttöiset laitteet tulee poistaa kuorma-autosta tai perävaunusta ja tankata, kun niiden pyörillä on kosketus maahan, mikäli tämä on käytännössä mahdollista.
- Jos se ei ole mahdollista, tällainen laite tulee tankata kannettavasta astiasta kuorma-auton tai perävaunun lavalla mieluummin kuin bensiinin jakelupistoolilla.
- Jos jakelupistoolia on käytettävä, pistoolia tulee pitää polttoainesäiliön reunaa tai astian aukkoa vasten koko tankkaamisen ajan.

Stabilointi-/lisäaineen käyttö

Polttoaineen stabilointi-/lisäaineen käyttäminen:

- Stabilointi-/lisäaine pitää bensiinin tuoreena korkeintaan 90 päivän varastoinnin ajan. Jos varastointiaika on pitempi, polttoainesäiliö tulee tyhjentää
- Stabilointi-/lisäaine puhdistaa moottoria käytön aikana
- Stabilointi-/lisäaine estää liimamaisen hartsin kerääntymisen polttoainejärjestelmään, mikä vaikeuttaisi käynnistämistä

Tärkeää Metanolia tai etanolia sisältäviä lisäaineita ei saa käyttää.

Lisää bensiiniin oikea määrä stabilointi-/lisäainetta.

Huomautus: Stabilointi-/lisäaine toimii tehokkaimmin, kun se sekoitetaan tuoreeseen bensiiniin. Stabilointiainetta tulee käyttää aina, jottei polttoainejärjestelmään kerääntyisi hartsimaisia jäämiä.

Polttoainesäiliön täyttö

1. Sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat pysähtyvät.
 2. Kytke seisontajarru.
 3. Puhdista polttoainesäiliön korkin ympäristö ja irrota korkki.
 4. Lisää matalaoktaanista lyijytöntä bensiiniä säiliöön, kunnes pinta on 6–13 mm täyttökaulan alareunan alapuolella. **Älä täytä polttoainesäiliötä aivan täyteen.**
- Huomautus:** Säiliöön jäävä tila sallii bensiinin laajenemisen.
5. Asenna polttoainesäiliön korkki huolellisesti paikoilleen.
 6. Pyyhi läikkynyt bensiini pois.

Moottorin öljymäärän tarkistus

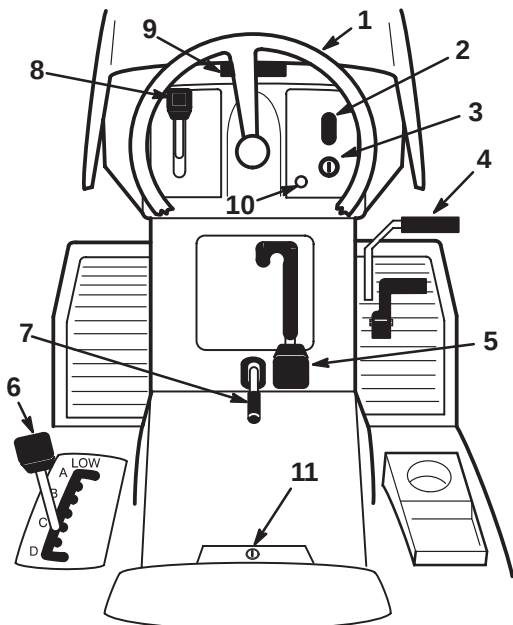
Tarkista ennen moottorin käynnistämistä ja käyttämistä moottorin kampikammion öljytaso. Katso ohjeet kohdasta Moottorin öljymäärän tarkistus, sivu 21.

Käyttö

Huomautus: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

Ohjauslaitteet

Tutustu ohjauslaitteisiin (kuva 2) ennen kuin käynnistät moottorin ja käytät ajoneuvoa.



Kuva 2

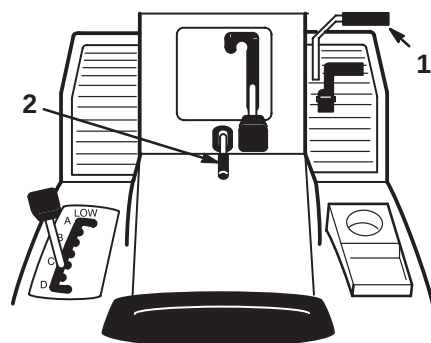
- | | |
|--|-------------------------------|
| 1. Ohjauspyörä | 6. Leikkuukorkeusvipu |
| 2. Valokytkin – päällä/pois (joissain malleissa) | 7. Seisontajarruvipu |
| 3. Virtalukko | 8. Kaasuvipu |
| 4. Kytкин-/jarrupoljin | 9. Konepellin avaus |
| 5. Teräkytkinvipu (voimanulosotto) | 10. Peruutuskäytön merkkivalo |
| | 11. KeyChoice®-kytkin |

Seisontajarrun käyttö

Seisontajarru tulee kytkeä aina, kun ajoneuvo pysäytetään tai jätetään ilman valvontaa.

Seisontajarrun kytkentä

1. Paina jarrupoljinta (kuva 3) ja pidä se painettuna.



m-1858

Kuva 3

1. Jarrupoljin
2. Seisontajarruvipu

2. Nosta seisontajarruvipua (kuva 3) ja nosta jalkasi hitaasti jarrupolkimelta.

Huomautus: Jarrupolkimen tulee jäädä alaspainettuun (lukittuun) asentoon.

Seisontajarrun vapautus

1. Paina jarrupoljin alas (kuva 3).

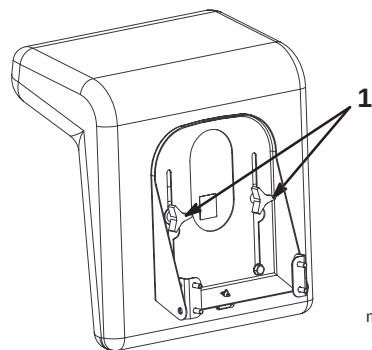
Huomautus: Seisontajarruvipu vapautuu.

2. Vapauta jarrupoljin hitaasti.

Istuimen säätö

Istuin siirtyy eteen- ja taaksepäin. Säädä istuin siten, että pystyt ohjaamaan ajoneuvoa parhaiten ja asentosi on mahdollisimman mukava.

1. Nosta istuin ja löysää säätönupit (kuva 4).



m-7010

Kuva 4

1. Säätönupit

2. Siirrä istuin haluamallesi kohdalle ja kiristä nupit.

Ajovalojen käyttö

Vain mallinro 71242 ja mallinro 71243

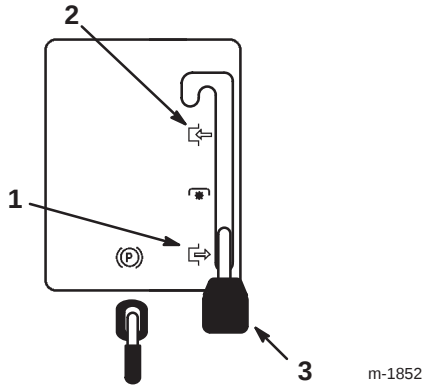
Ajovalot kytetään päälle ja pois kojetaulussa olevalla kytkimellä (kuva 2). Valot palavat vain, kun moottori käy ja kytkin on kytketty päälle.

Teräkytkimen (voimanulosotto) käyttö

Teräkytkinvipu (voimanulosotto) kytkee teriin menevän virran päälle ja pois.

Terien kytkeminen päälle

1. Pysäytä ajoneuvo painamalla jarrupoljin alas.
2. Siirrä teräkytkinvipu (voimanulosotto) Kytketty-asentoon (kuva 5).



Kuva 5

- | | |
|---------------|------------------------------------|
| 1. Vapautettu | 3. Teräkytkinvipu (voimanulosotto) |
| 2. Kytketty | |

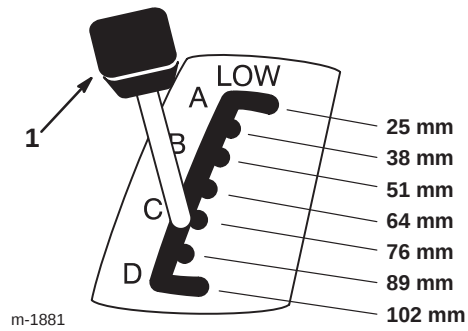
Terien vapauttaminen

1. Pysäytä ajoneuvo painamalla jarrupoljin alas.
2. Siirrä teräkytkinvipu (voimanulosotto) Vapautettu-asentoon (kuva 5).

Leikkuukorkeuden säätö

Leikkuukorkeuden säätövipulla nostetaan ja lasketaan leikkukoneisto halutulle leikkuukorkeudelle. Leikkuukorkeus voidaan säätää seitsemälle eri korkeudelle välille 25–102 mm.

1. Vedä leikkuukorkeuden säätövipua ja siirrä se haluamaasi asentoon (kuva 6).



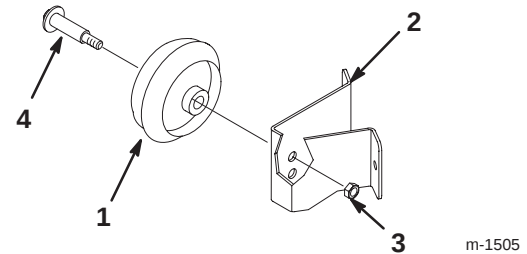
Kuva 6

1. Leikkuukorkeusvipu

Leikkurin pyörien säätö

Ruohonleikkurin etupyörät ohjaavat ajoneuvoa epätasaisella alustalla. Etupyörien korkeutta voidaan säätää vastaamaan ruohonleikkurin leikkuukorkeutta.

1. Irrota pyörän asennuspultti ja asenna se haluamaasi reikään (kuva 7).



Kuva 7

- | | |
|--------------------|-------------------|
| 1. Pyörä | 3. Lukkomutteri |
| 2. Pyörän kiinnike | 4. Renkaan pultti |

2. Käytä ylem্পää reikää alinta leikkuukorkeutta ja alem্পää ylem্পää leikkuukorkeuksia varten (kuva 7).

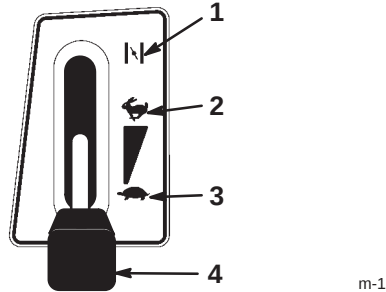
Moottorin käynnistys

1. Istu istuimelle.
2. Kytke seisontajarru. Katso Seisontajarrun kytkentä, sivu 13.

Huomautus: Moottori käynnistyy vasta, kun seisontajarru on kytketty tai jarrupoljin on kokonaan painettuna.

3. Siirrä teräkytkinvipu (voimanulosotto) Vapautettu-asentoon (kuva 5).

- Siirrä kaasuvipu Rikastin-asentoon (kuva 8).



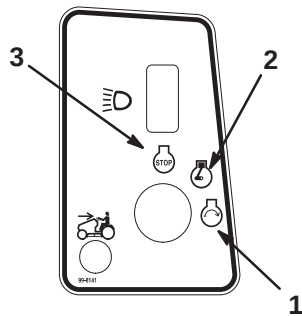
m-1859

Kuva 8

- | | |
|-------------|--------------|
| 1. Rikastin | 3. Hidas |
| 2. Nopea | 4. Kaasuvipu |

Huomautus: Jos moottori on ollut käynnissä ja on vielä lämmin, vaihe 4 ei ole välttämätön.

- Käännä virta-avainta myötäpäivään ja pidä sitä Käynnistys-asennossa (kuva 9). Kun moottori käynnistyy, vapauta avain.



Kuva 9

- | | |
|---------------|---------|
| 1. Käynnistys | 3. Pois |
| 2. Päällä | |

Tärkeää Jos moottori ei käynnisty 30 sekunnin jatkuvan käynnistysyrityksen jälkeen, käännä virta-avain Pois-asentoon ja anna käynnistysmoottorin jäähtyä. Katso Vianetsintä, sivu 38.

- Kun moottori on käynnistynyt, siirrä kaasuvipu hitaasti Nopea-asentoon (kuva 8). Jos moottori sammuu tai yskii, siirrä kaasuvipu ensin muutamaksi sekunniksi takaisin Rikastin-asentoon ja sitten uudelleen Nopea-asentoon. Toista tarvittaessa.

Moottorin sammutus

- Siirrä kaasuvipu Nopea-asentoon (kuva 8).

- Käännä virta-avain Pois-asentoon (kuva 9).

- Irrota virta-avain lukosta.

Turvajärjestelmän käyttö



Varoitus



Jos turvakytkimet ovat irronneet tai vaurioituneet, ajoneuvo saattaa toimia odottamattomalla tavalla ja aiheuttaa henkilövahinkoja.

- Älä peukaloi turvakytkimä.
- Tarkista turvakytkimien toimivuus päivittäin ja vaihda mahdolliset vaurioituneet kytkimet ennen ajoneuvon käyttämistä.

Tietoa turvajärjestelmästä

Turvajärjestelmä huolehtii siitä, että moottori käynnistyy vain, kun:

- Käyttäjä istuu koneen istuimella.
- Jarrupoljin on painettuna.
- Teräkytkinvipu (voimanulosotto) on Vapautettu-asennossa.

Turvajärjestelmä pysäyttää moottorin, jos:

- Käyttäjä nousee istuimelta, kun jarrupoljin on vapautettuna.
- Käyttäjä nousee istuimelta, kun teräkytkinvipu (voimanulosotto) on Kytetty-asennossa.
- Käyttäjä vaihtaa peruutusvaihteelle, kun teräkytkinvipu (voimanulosotto) on Kytetty-asennossa.

KeyChoice®-kytkimen asettaminen peruutuskäyttöön

Ruohonleikkurin turvajärjestelmä estää voimanulosoton toiminnan peruutettaessa. Jos peruutukselle vaihdetaan voimanulosoton ollessa päällä (eli leikkuuterät tai muut lisälaitteet ovat käynnissä), moottori pysähtyy. **Älä leikkaa ruohoa peruuttaen, ellei se ole ehdottoman välttämätöntä.**

Jos voimanottoa joudutaan käyttämään peruutettaessa, voidaan turvajärjestelmä kytkeä pois päältä käyttämällä istuimen kiinnikkeen lähellä olevaa KeyChoice-kytkintä (kuva 10).



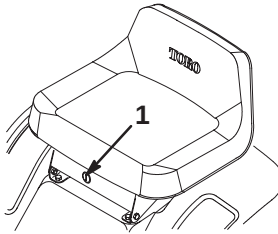
Hengenvaara



Voit vahingossa peruuttaa lapsen tai muun sivullisen päälle leikkuuterien tai muun lisälaitteen ollessa käynnissä ja aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

- Älä leikkaa ruohoa peruuttaen, ellei se ole ehdottoman välttämätöntä.
- Älä käytä KeyChoice-avainta, ellei se ole ehdottoman välttämätöntä.
- Peruuttaessa tulee aina katsoa taakse ja alas.
- KeyChoice-kytkintä saa käyttää vain, jos on varma siitä, ettei lapsia tai muita sivullisia tule leikattavalle alueelle.
- Turvajärjestelmän poiskytkemisen jälkeen on oltava hyvin tarkkaavainen, koska moottorin ääni saattaa estää huomaamasta lapsen tai muun sivullisen tuloa leikattavalle alueelle.
- Virta- ja KeyChoice-avaimet tulee irrottaa ja panna turvalliseen paikkaan lasten tai luvottomien käyttäjien ulottumattomiin, kun ajoneuvon jätetään ilman valvontaa.

1. Kytke terä (voimanulosotto) päälle.
2. Työnnä KeyChoice-avain kytkimeen (kuva 10).



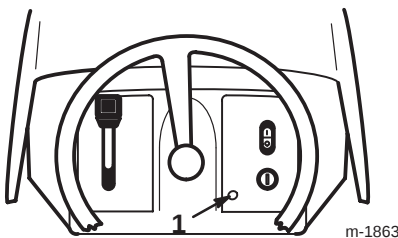
m-4157

Kuva 10

1. KeyChoice-kytkin

3. Käännä KeyChoice-avainta.

Etukojetaulun punainen merkkivalo (kuva 11) syttyy. Tämä ilmoittaa, että turvajärjestelmä on kytketty pois päältä.



m-1863

Kuva 11

1. Peruutuskäytön merkkivalo

4. Vaihda peruutukselle ja tee tehtävä loppuun.
5. Aseta terä (voimanulosotto) Vapautettu-asentoon, jolloin turvajärjestelmä kytkeytyy jälleen päälle.
6. Poista KeyChoice-avain ja laita se turvalliseen paikkaan lasten ulottumattomiin.

Turvajärjestelmän testaus



Varoitus



Jos turvakytkimet ovat irronneet tai vaurioituneet, ajoneuvo saattaa toimia odottamattomalla tavalla ja aiheuttaa henkilövahinkoja.

- Älä peukaloi turvakytкимиä.
- Tarkista turvakytkimien toimivuus päivittäin ja vaihda mahdolliset vaurioituneet kytkimet ennen ajoneuvon käyttämistä.

Tarkista turvajärjestelmän toimivuus aina ennen ajoneuvon käyttöä. Jos turvajärjestelmä ei toimi alla kuvatulla tavalla, anna turvajärjestelmä valtuutetun huollon korjattavaksi. Kun istuudut käyttäjän istuimelle, tee seuraavat tarkistukset:

1. Kytke seisontajarru. Siirrä teräkytkinvipu (voimanulosotto) Kytketty-asentoon ja käännä virta-avain Käynnistys-asentoon. Moottori ei saa käynnistyä.
2. Siirrä teräkytkinvipu (voimanulosotto) Vapautettu-asentoon ja vapauta seisontajarru. Käännä virta-avain Käynnistys-asentoon. Moottori ei saa käynnistyä.
3. Kytke seisontajarru, siirrä teräkytkinvipu (voimanulosotto) Vapautettu-asentoon, ja käynnistä moottori. Kun moottori on käynnissä, vapauta seisontajarru ja nouse hieman istuimelta. Moottorin tulee sammua.
4. Siirrä teräkytkinvipu (voimanulosotto) Vapautettu-asentoon, siirrä ajopoljin vapaalle, kytke seisontajarru ja käynnistä moottori. Kun moottori on käynnissä, siirrä teräkytkinvipu (voimanulosotto) Kytketty-asentoon ja siirrä vetopyörän ohjauspoljin peruutukselle. Moottorin tulee sammua.
5. Siirrä teräkytkinvipu (voimanulosotto) Vapautettu-asentoon, siirrä ajopoljin vapaalle ja kytke seisontajarru. Käynnistä moottori, siirrä teräkytkinvipu (voimanulosotto) Kytketty-asentoon, käännä KeyChoice-avainta ja vapauta se. Peruutuskäytön merkkivalon tulee syttyä.
6. Siirrä teräkytkinvipu (voimanulosotto) Vapautettu-asentoon. Peruutuskäytön merkkivalon tulee sammua.

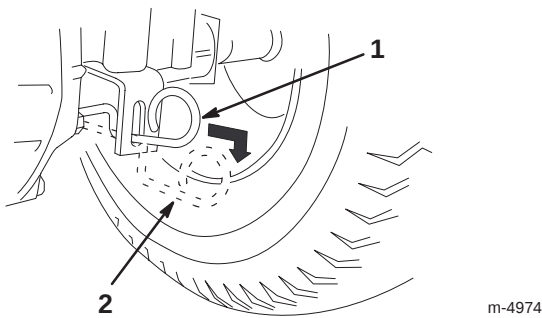
Ajoneuvon työntäminen

Tärkeää Työnnä ajoneuvoa aina käsin. Älä koskaan hinaa ajoneuvoa, koska se voi vahingoittaa vaihteistoa.

Ajoneuvon työntäminen

1. Aseta teräkytkin (voimanulosotto) Vapautettu-asentoon.
2. Sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat pysähtyvät.
3. Irrota virta-avain lukosta.
4. Vedä vedonohjaus ulos Työntö-asentoon.

Huomautus: Tämä kytkee vetojärjestelmän pois päältä ja antaa pyörien pyöriä vapaasti (kuva 12).



Kuva 12

1. Käyttö-asento
2. Työntö-asento

Ajoneuvon käyttö

Siirrä vedonohjaus käyttöasentoon. Tämä kytkee vetojärjestelmän päälle (kuva 12).

Huomautus: Ajoneuvo liikkuu vain, kun vedonohjaus on Käyttö-asennossa.

Ajaminen eteen ja taakse

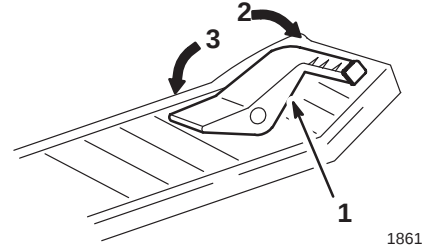
Kaasunsäätimellä säädetään moottorin pyörintänopeutta (1/min). Siirrä kaasuvipu Nopea-asentoon, jolloin suorituskyky on parhaimmillaan.

Ajaminen eteen ja taakse:

1. Vapauta seisontajarru. Katso Seisontajarrun vapautus, sivu 13.

2. Aseta jalka vetopyörän ohjauspolkimelle. Kun haluat liikkua eteenpäin, paina hitaasti polkimen yläosaa. Kun haluat liikkua taaksepäin, paina hitaasti polkimen alaosaa (kuva 13).

Huomautus: Mitä enemmän poljinta painetaan, sitä nopeammin ajoneuvo liikkuu kyseiseen suuntaan.



Kuva 13

1. Vetopyörän ohjauspoljin
2. Eteenpäin
3. Taakse

Huomautus: Kun haluat hidastaa nopeutta, vapauta vetopyörän ohjauspoljinta.

Tärkeää Jotta vaihteisto ei rikkoutuisi, vapauta aina seisontajarru ennen kuin painat vetopyörän ohjauspoljinta.

Ajoneuvon pysäytys

1. Vapauta vetopyörän ohjauspoljin.
2. Aseta teräkytkin (voimanulosotto) Vapautettu-asentoon.
3. Sammuta moottori kääntämällä virta-avain Pois-asentoon.
4. Kytke seisontajarru, jos jätät ajoneuvon ilman valvontaa. Katso Seisontajarrun kytkentä, sivu 13.
5. Irrota virta-avain kytkimestä.



Varoitus



Lapset ja sivulliset voivat loukkaantua, jos he yrittävät siirtää tai käyttää konetta sen ollessa ilman valvontaa.

Muista irrottaa virta-avain ja KeyChoice-avain sekä kytkeä seisontajarru aina, kun jätät ajoneuvon ilman valvontaa, vaikka vain muutamaksi minuutiksi.

Leikkuujäte



Hengenvaara



Ellei suuntainta, poistolevyä tai ruohonkerääjää ole asennettu, käyttäjä tai sivulliset voivat joutua kosketuksiin terien kanssa tai heitä kohti voi sinkoutua leikkuujätettä. Teräkosketus tai ulossinkoutuva jäte voi aiheuttaa loukkaantumisen tai kuoleman.

- Älä koskaan irrota suuntainta leikkuukoneesta, koska suuntain ohjaa materiaalin nurmea kohti. Jos suuntain vaurioituu, vaihda se heti.
- Älä koskaan pane käsiäsi tai jalkojasi leikkuukoneen alle.
- Aseta terä (voimanulosotto) vapautettu-asentoon ja käännä virta-avain Pois-asentoon AINA ennen poistoalueen tai leikkuuterien puhdistamista. Irrota avain ja sytytystulpan johto.

Leikkuukoneessa on kääntyvä suuntain, joka levittää leikkuujätteen sivulle ja alas nurmeen päin.

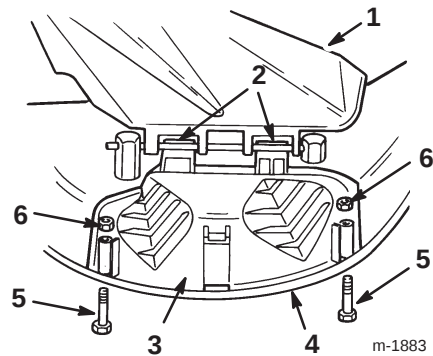
Jos leikkuujäte halutaan levittää nurmen pinnalle, on asennettava poistolevy leikkuukoneen sivussa olevaan aukkoon. Katso Poistolevyn asennus, sivu 18.

Poistolevyn asennus

Jos koneen leikkuujätteen poistotapa halutaan muuttaa sivuttaisesta levitykseen, on leikkuukoneen sivussa olevaan aukkoon asennettava poistolevy.

1. Sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat pysähtyvät.
2. Irrota virta-avain lukosta.
3. Nosta suuntainta ja liu'uta poistolevyn yläosassa olevat kielekkeet suuntaimen alla olevaan tukitankoon.

4. Pyöritä poistolevy alas aukon yli ja leikkuukoneen alemman reunan päälle (kuva 14).



Kuva 14

- | | |
|---------------------------|-------------|
| 1. Suuntain | 4. Alareuna |
| 2. Kielekkeet tangon alla | 5. Pultti |
| 3. Poistolevy | 6. Mutteri |
-
5. Kiinnitä poistolevy leikkuukoneen alareunaan pulteilla ja muttereilla (kuva 14).
 6. Jos koneen leikkuujätteen poistotapa halutaan muuttaa takaisin sivuttaiseksi, irrota poistolevy ja laske suuntain poistoaukon yli.

Huomautus: Älä kiristä muttereita liian tiukalle, koska se voisi vääristää levyn siten, että se koskettaa leikkuuteriä.

Käyttövihjeitä

- Käytä moottoria suurimmalla nopeudella, jotta suorituskyky olisi parhaimmillaan. Ilma on tarpeen, jotta ruoho saataisiin leikattua huolellisesti. Älä siis säädä leikkuukorkeutta liian alas äläkä anna leikkaamattoman ruohon ympäröidä leikkuria kokonaan. Huolehdi, että leikkurin toinen sivu on leikatun nurmen päällä, jolloin leikkuriin pääsee ilmaa.
- Varmista, että leikkuri ei leikkaa nurmen mahdollisia epätasaisia kohtia paljaaksi leikkaamalla ruoho hieman tavallista pidemmäksi. Kun leikattavan ruohon pituus on yli 15 cm, ruoho kannattaa leikata kahteen kertaan, jolloin leikkuujäljestä tulee mahdollisimman hyvä.
- Ruohonkorren pituudesta kannattaa leikata vain noin 1/3. Suuremman määrän leikkaamista ei suositella, ellei ruoho ole harvaa tai ole myöhäinen syksy, jolloin ruoho kasvaa hitaammin.
- Vaihtele leikkuusuuntaa, jotta ruoho pysyy pystyssä. Tämä helpottaa myös leikkuujätteen levittämistä, joka puolestaan edistää maatumista ja lannoitusta.
- Ruoho kasvaa eri nopeudella eri vuodenaikoina. Koska leikkuukorkeus on hyvä pitää samana, leikkaa ruoho useammin alkukevällä. Vähennä leikkuukertoja keskikesällä, jolloin ruohon kasvu hidastuu.

- Jos ruoho on tavallista pitempää tai hyvin kosteaa, leikkaa ruoho ensin tavallista korkeammalla leikkuukorkeudella ja sitten tavallisella leikkuukorkeudella.
- Jos joudut pysäyttämään ajoneuvon kesken leikkuun, saattaa nurmikolle jäädä kasa leikkuujätettä. Jotta näin ei kävisi, noudata seuraavia ohjeita:
 - Kytke terä päälle ja siirry jo leikatulle alueelle.
 - Jotta leikkuujätteet levittyisivät tasaisesti, nosta leikkuukoneen leikkuukorkeusasetusta yksi tai kaksi pykälää samalla, kun ajat eteenpäin terän ollessa käynnissä.
- Poista leikkuujäte ja lika leikkuukoneen alapuolelta pesuaukon kautta jokaisen käytön jälkeen. Jos leikkuukoneen sisälle kertyy ruohoa, leikkuujäljestä tulee ennen pitkää epätydyttävä.
- Pidä terä terävänä koko leikkuukauden ajan. Terävä terä leikkaa ruohon puhtaasti repimättä ruohonkorsia. Repeytymien vuoksi ruohon reunat muuttuvat ruskeiksi, mikä heikentää kasvua ja altistaa kasvisairauksille. Tarkista leikkuuterien terävyys 30 päivän välein ja viilaa mahdolliset lovet pois.

Kunnossapito

Huomautus: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta katsoen.

Kunnossapidon suositeltu aikataulu

Huoltoväli	Huoltotoimenpide
Aina ennen käyttöä	• Tarkista moottorin öljymäärä. • Tarkista turvajärjestelmä. • Puhdista leikkuukoneen kotelo. • Tarkista akkunesteen määrä.
5 käyttötunnin välein	• Tarkista jarrut. • Tarkista leikkuuterä.
25 käyttötunnin välein	• Rasvaa alusta.¹ • Huolla ilmansuodattimen vaahtomuovipanos.¹ • Tarkista sytytystulppa. • Tarkista rengaspaine.
50 käyttötunnin välein	• Vaihda moottoriöljy.²
100 käyttötunnin välein	• Vaihda öljynsuodatin.² • Huolla ilmansuodattimen paperipanos.¹ • Vaihda sytytystulppa. • Vaihda polttoainesuodatin. • Puhdista jäähdytysjärjestelmä.¹ • Tarkista vaihteistoöljy.
Ennen säilytystä	• Tee kaikki yllä mainitut huollot. • Tarkista, ettei hihnoissa ole kulumia tai murtumia. • Tyhjennä polttoainesäiliö. • Maalaa kuluneet pinnat. • Lataa akku ja irrota kaapelit.
Säilytyksen jälkeen	• Tarkista turvajärjestelmä. • Tarkista jarrut. • Tarkista sytytystulppa. • Tarkista akkunesteen määrä. • Tarkista rengaspaine.

¹Rasvaa alusta useammin, mikäli olosuhteet ovat likaiset tai pölyiset.

²Vaihda moottoriöljy ensimmäisten viiden käyttötunnin jälkeen ja jatkossa suositeltua useammin, jos moottoria käytetään raskaalla kuormalla tai korkeissa lämpötiloissa.

Tärkeää Lisää huoltotoimenpiteitä löytyy moottorin käyttöohjeesta.

Moottoriöljyn huolto

Tarkista öljymäärä päivittäin tai 8 tunnin välein.

Vaihda öljy 5 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen ja jatkossa aina 50 käyttötunnin välein.

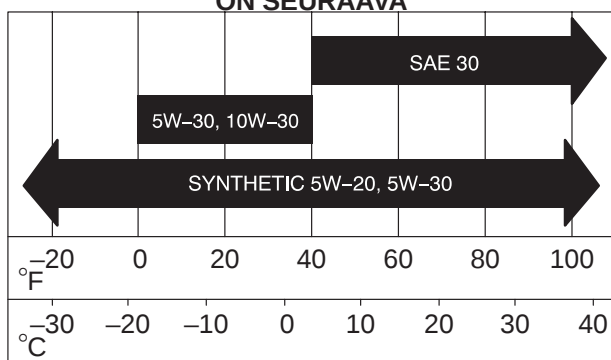
Huomautus: Vaihda öljy useammin, jos käyttöolosuhteet ovat erittäin pölyiset tai hiekkaiset.

Öljyalaatu: Pesevä öljy (API-huoltoluokitus SF, SG, SH, SJ tai korkeampi)

Kampikammion tilavuus: 1400 cm³/1,4 l, kun suodatinta ei ole vaihdettu; 1700 cm³/1,7 l, kun suodatin on vaihdettu

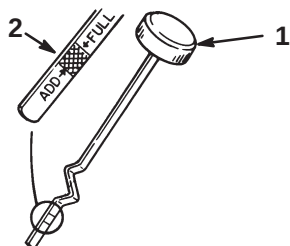
Viskositeetti: Katso alla oleva taulukko

KÄYTÄ ÖLJYJÄ, JOIDEN SAE-VISKOSITEETTI ON SEURAAVA



Moottorin öljymäärän tarkistus

1. Pysäköi ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Aseta terä (voimanulosotto) Vapautettu-asentoon.
3. Kytke seisontajarru.
4. Sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat pysähtyvät.
5. Irrota virta-avain lukosta.
6. Avaa konepelti.
7. Puhdista mittatikku ympäröivä alue (kuva 16), jotta täyttöaukkoon ei pääse moottoria vahingoittavaa likaa.



Kuva 15

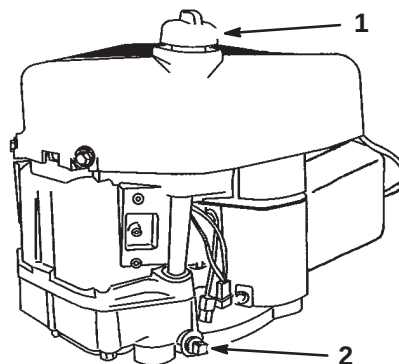
1. Mittatikku
2. Metallipää

8. Ruuvaa mittatikku auki ja pyyhi metallipää puhtaaksi (kuva 15).
9. Ruuvaa mittatikku kokonaan täyttöaukkoon.
10. Ruuvaa mittatikku taas irti ja katso metallipäätä. Jos öljypinta on matalalla, kaada täyttöaukkoon juuri sen verran öljyä, että pinta nousee mittatikun Full-merkin tasalle.

Tärkeää Älä lisää kampikammioon liikaa öljyä ja käytä moottoria, koska sen seurauksena moottori saattaa vaurioitua.

Öljynvaihto

1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä viisi minuuttia.
Huomautus: Näin öljy lämpenee ja tulee juoksevammaksi.
2. Pysäköi ajoneuvo siten, että vasen sivu on hieman oikeaa alempana, jotta kaikki öljy valuu pois.
3. Aseta terä (voimanulosotto) Vapautettu-asentoon.
4. Kytke seisontajarru.
5. Sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat pysähtyvät.
6. Irrota virta-avain lukosta.
7. Avaa konepelti.
8. Laita astia poistotulpan alle ja irrota tulppa (kuva 16).



Kuva 16

1. Mittatikku
2. Öljynpoistotulppa

9. Kun kaikki öljy on valunut pois, asenna öljynpoistotulppa takaisin.

Huomautus: Toimita käytetty öljy valtuutetun kierrätyskeskuksen hävitettäväksi.

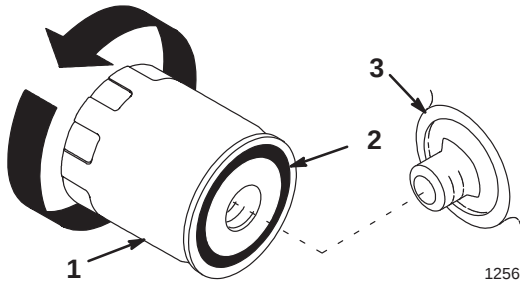
10. Vaihda öljynsuodatin tarvittaessa (kuva 17).
11. Kaada hitaasti noin 80 % määritetystä öljymäärästä täyttöaukkoon (kuva 15). Tarkista öljymäärä. Katso Moottorin öljymäärän tarkistus, sivu 21, vaiheet 8 ja 9.

Öljynsuodattimen vaihto

Vaihda öljynsuodatin 100 käyttötunnin välein tai joka toisen öljynvaihdon yhteydessä.

Huomautus: Vaihda öljynsuodatin useammin, jos käyttöolosuhteet ovat erittäin pölyiset tai hiekkaiset.

1. Tyhjennä öljy moottorista. Katso Moottoriöljyn tyhjennys ja vaihto, sivu 21.
2. Irrota vanha suodatin ja pyyhi suodattimen istukan tiivisteen pinta puhtaaksi (kuva 17).
3. Sivele ohut kerros uutta öljyä uuden suodattimen kumitiivisteelle (kuva 17).



Kuva 17

1. Öljynsuodatin
2. Tiiviste
3. Suodattimen istukka

4. Asenna uusi öljynsuodatin suodattimen istukkaan.
5. Käännä öljynsuodatinta myötäpäivään, kunnes kumitiiviste koskettaa suodattimen istukkaa. Kiristä sitten vielä 1/2 – 3/4 kierrosta (kuva 17).
6. Kaada hitaasti noin 80 % määritetystä öljymäärästä täyttöaukkoon (kuva 15). Tarkista öljymäärä. Katso Moottorin öljymäärän tarkistus, sivu 21, vaiheet 8 ja 9.

Akun huolto

Pidä akku aina puhtaana ja täysin ladattuna. Puhdista akku ja akkukotelo paperipyyhkeellä. Jos akun navat ovat syöpyneet, puhdista ne liuoksella, jossa on neljä osaa vettä ja yksi osa ruokasoodaa. Sivele akun napoihin ohut rasvakerros, jotta ne eivät syöpyisi.

Akun jännite ja ampeeriluku: 12 voltia, 155 ampeerin kylmäkäynnistysvirta

Akun irrotus



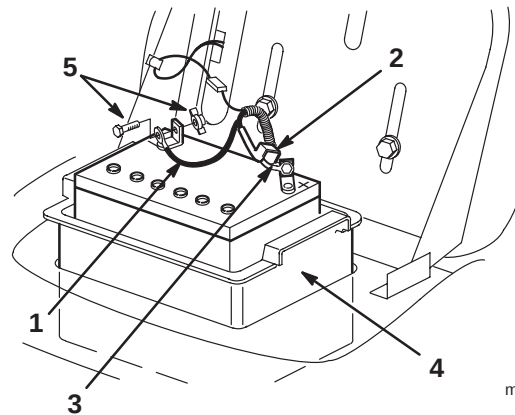
Vaara



Akun navat tai metallityökalut voivat aiheuttaa oikosulun koskettaessaan koneen metalliosia, mistä voi seurata kipinöintiä. Kipinät voivat saada akun kaasut räjähtämään ja aiheuttaa siten henkilövahingon.

- Akkua irrottaessa tai asennettaessa ei saa antaa akun napojen koskettaa ajoneuvon metalliosia.
- Metalliset työkalut voivat aiheuttaa oikosulun akun napojen ja koneen metalliosien välille.

1. Vapauta terä (voimanulosotto).
2. Kytke seisonajarru.
3. Sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat pysähtyvät.
4. Irrota virta-avain lukosta.
5. Kallista istuinta eteenpäin, jotta akku tulee näkyviin.
6. Irrota negatiivinen (musta) maakaapeli akun navasta (kuva 18).



Kuva 18

1. Negatiivinen kaapeli (musta)
2. Kumisuojaus
3. Positiivinen kaapeli (punainen)
4. Akkukotelo
5. Pultti ja siipimutteri



Vaara



Akun kaapeleiden virheellinen asennus voi vahingoittaa ajoneuvoa ja kaapeleita aiheuttaen kipinöitä. Kipinät voivat saada akun kaasut räjähtämään ja aiheuttaa siten henkilövahingon.

- **Irrota** aina akun negatiivinen (musta) kaapeli ennen positiivisen (punaisen) kaapelin irrottamista.
- **Asenna** aina akun positiivinen (punainen) kaapeli ennen negatiivisen (mustan) kaapelin asentamista.

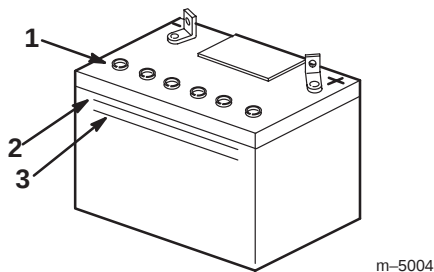
7. Vedä kumisuojusta ylös positiivista (punaista) kaapelia pitkin. Irrota positiivinen (punainen) kaapeli akun navasta (kuva 18).
8. Irrota akun kotelo ja akku alustasta (kuva 18).

Akun asennus

1. Pane akku akun koteloon ja asenna se alustaan (kuva 18).
2. Kytke positiivinen (punainen) kaapeli pultilla ja siipimutterilla akun positiiviseen (+) napaan (kuva 18).
3. Vedä kumisuojustus akun navan päälle.
4. Kytke negatiivinen (musta) kaapeli pultilla ja siipimutterilla akun negatiiviseen (–) napaan (kuva 18).

Akkunesteen tarkistus

1. Kallista istuinta eteenpäin, jotta akku tulee näkyviin.
2. Katso akun sivulle. Akkunesteen tulee yltää ylempään viivaan saakka (kuva 19).



Kuva 19

1. Tuuletusaukkojen kannet
2. Ylempi viiva
3. Alempi viiva

Huomautus: Akkunesteen ei saa antaa laskea alemman viivan alapuolelle (kuva 19).

3. Jos akkunestettä on vähän, lisää tarpeellinen määrä tislattua vettä. Katso Veden lisääminen akkuun, sivu 23.



Hengenvaara



Akkuneste sisältää rikkihappoa, joka on tappava myrkkä ja voi aiheuttaa vakavia palovammoja.

- Akkunestettä ei saa juoda eikä päästää kosketuksiin ihon, silmien tai vaatteiden kanssa. Käytä suojalaseja ja kumikäsineitä.
- Akku tulee täyttää paikassa, jossa on aina saatavilla puhdasta vettä ihon huuhtelua varten.

Veden lisääminen akkuun

Akkuun kannattaa lisätä tislattua vettä juuri ennen ajoneuvon käyttämistä. Näin vesi sekoittuu akkunesteliuokseen kunnolla.

1. Irrota akku koneesta. Katso Akun irrotus, sivu 22.
2. Puhdista akun yläosa paperipyyhkeellä.

Tärkeää Älä koskaan lisää akkuun tislattua vettä akun ollessa asennettuna. Akkunestettä saattaa roiskua muihin osiin ja aiheuttaa syöpymiä.

3. Irrota akusta tuuletusaukkojen kannet (kuva 19).
4. Kaada tislattua vettä hitaasti akun kennoihin, kunnes akkuneste yltää akun kotelon ylempään viivaan saakka (kuva 19).

Tärkeää Älä ylitäytä akkua, koska akkuneste (rikkihappo) voi aiheuttaa alustaan vakavia syöpymiä ja vaurioita.

5. Odota akun kennojen täyttämisen jälkeen 5–10 minuuttia. Lisää tislattua vettä tarvittaessa, kunnes akkuneste yltää akun kotelon ylempään viivaan saakka (kuva 19).
6. Asenna akun tuuletusaukkojen kannet.

Akun lataus



Vaara



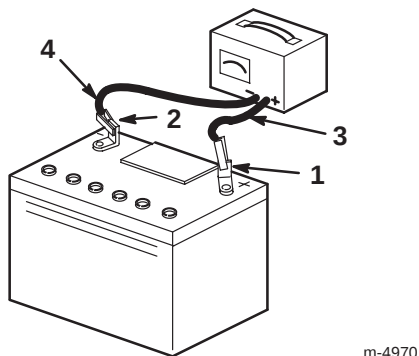
Akun latauksen yhteydessä syntyy räjähdysriskiä kaasuja.

Akun lähettyvillä ei saa tupakoida. Kipinöitä ja avotulta ei saa käsitellä akun lähettyvillä.

Tärkeää Akku tulee pitää aina täysin ladattuna (ominaispaino 1,260) varsinkin silloin, kun lämpötila on alle 0°C. Näin ehkäistään akun vahingoittumista.

1. Irrota akku alustasta. Katso Akun irrotus, sivu 22.
2. Tarkista akkunesteen määrä. Katso Akkunesteen tarkistus, sivu 23.

3. Varmista, että tuuletusaukkojen kannet ovat paikoillaan ja lataa akkua 1 tunti 25–30 A:n virralla tai 6 tuntia 4–6 A:n virralla. **Älä lataa akkua liikaa.**
4. Kun akku on täynnä, irrota laturi virtalähteestä.
5. Irrota laturin johtimet akun navoista (kuva 20).



Kuva 20

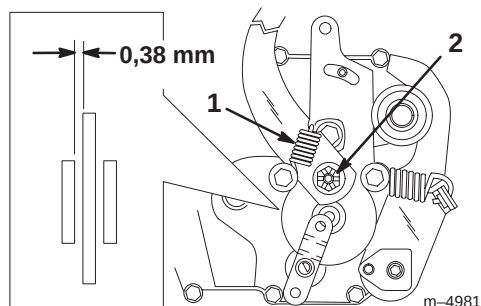
- | | |
|----------------------|--------------------------------|
| 1. Positiivinen napa | 3. Punainen laturin johdin (+) |
| 2. Negatiivinen napa | 4. Musta laturin johdin (-) |

6. Asenna akku paikoilleen ja kytke akun kaapelit. Katso akun asennus, sivu 23.

Huomautus: Ajoneuvoa ei saa käyttää, kun akkua ei ole kytketty. Tämä voi aiheuttaa sähkövaurioita.

Seisontajarrun huolto

Seisontajarru on taka-akselin oikealla puolella, takarenkään sisällä (kuva 21). Jos seisontajarru ei pidä kunnolla, sitä on säädettävä.



Kuva 21

- | | |
|----------------------|------------------------|
| 1. Jarruvarren jousi | 2. Jarrun säätömutteri |
|----------------------|------------------------|

Seisontajarrun tarkistus

1. Pysäköi ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Vapauta terä (voimanulosotto).
3. Kytke seisontajarru.

4. Sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat pysähtyvät.
5. Irrota virta-avain lukosta.
6. Siirrä vedonohjauskahva Työntö-asentoon. Katso Ajoneuvon työntäminen, sivu 17.
7. Jos takapyörät lukittuvat ja luisuvat kun työntät konetta eteenpäin, seisontajarrua ei tarvitse säätää. Säätö on tarpeen, jos pyörät kääntyvät eivätkä lukitu. Katso Seisontajarrun säätö, sivu 24.

Seisontajarrun säätö

1. Tarkista seisontajarru ennen sen säätämistä. Katso seisontajarrun tarkistus, sivu 24.
2. Irrota jarruvarren jousi (kuva 21).
3. Irrota säätömutterin kiinnityssokka ja löysää mutteria hieman (kuva 21).
4. Asenna 0,38 mm:n rakotulkki jarrulevyn ja jarrupalan väliin (kuva 21).
5. Kiristä mutteria, kunnes rakotulkissa tuntuu pieni vastus kun sitä vedetään sisään ja ulos.
6. Asenna uusi sokka ja kiinnitä jarruvarren jousi.
7. Tarkista seisontajarrun toiminta uudelleen. Katso seisontajarrun tarkistus, sivu 24.

Tärkeää Kun seisontajarru on vapautettuna, takapyörien tulee pyöriä vapaasti konetta työnnettäessä. Jos 0,38 mm:n väliä ei saada aikaan eikä pyöriä saada pyörimään vapaasti, ota heti yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

Ajoneuvon rasvaus ja voitelu

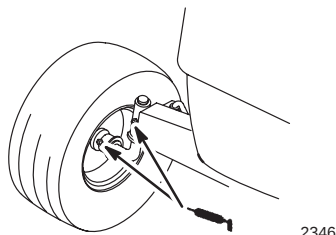
Ajoneuvo tulee rasvata yleirasvalla 25 käyttötunnin välein tai kerran vuodessa sen mukaan, kumpi saavutetaan ensin. Rasvaus tulee suorittaa useammin, jos käyttöolosuhteet ovat erittäin pölyiset tai hiekkaiset.

Ajoneuvon rasvausohjeet

1. Vapauta terä (voimanulosotto).
2. Kytke seisontajarru.
3. Sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat pysähtyvät.
4. Irrota virta-avain lukosta.
5. Puhdista rasvanipat rievulla. Varmista, että kaikki maaliläiskät tulevat hangatuiksi pois nipoista.
6. Liitä voitelupistooli nippaan ja pumpppaa nippaan rasvaa.
7. Pyyhi pois ylimääräinen rasva.

Rasvan lisäyskohdat

1. Voitele etupyöriä ja ohjauskarvoja, kunnes rasvaa alkaa tihkua ulos laakereista (kuva 22).



Kuva 22

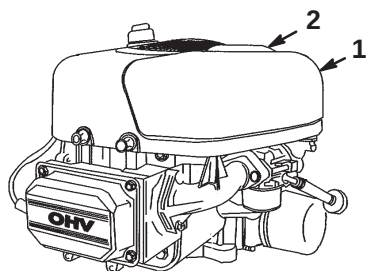
Ilmansuodattimen huolto

Vaahtomuovipanos tulee puhdistaa 25 käyttötunnin välein tai vuosittain sen mukaan, kumpi saavutetaan ensin. Paperipanos tulee vaihtaa 100 käyttötunnin välein tai vuosittain sen mukaan, kumpi saavutetaan ensin.

Huomautus: Ilmansuodatin tulee huoltaa useammin, jos käyttöolosuhteet ovat erittäin pölyiset tai hiekkaiset.

Vaahtomuovi- ja paperipanosten irrotus

1. Vapauta terä (voimanulosotto).
2. Kytke seisontajarru.
3. Sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat pysähtyvät.
4. Irrota virta-avain lukosta.
5. Avaa konepelti.
6. Puhdista ilmansuodattimen ympäristö, jotta likaa ei pääse putoamaan moottoriin ja aiheuttamaan näin mahdollisesti vahinkoa.
7. Vedä ilmansuodattimen suojuksen kantta ja käännä se moottoria kohti (kuva 23).

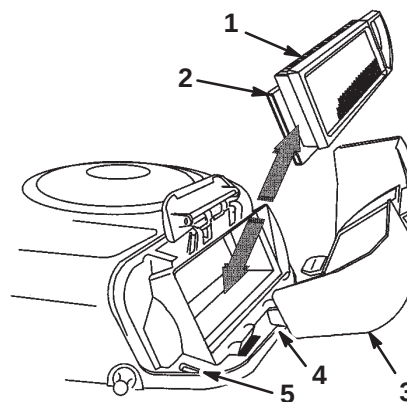


Kuva 23

1. Ilmansuodattimen suojuksen kantta
2. Ilmansuodattimen suojuksen kahva

Huomautus: Irrota ilmansuodattimen suojuksen.

8. Liu'uta paperipanos ja vaahtomuovipanos varovasti tuulettimen kotelosta (kuva 24).



Kuva 24

1. Paperipanos
2. Vaahtomuovipanos
3. Ilmansuodattimen suojuksen
4. Kieleke
5. Reikä

Vaahtomuovi- ja paperipanosten puhdistus

Vaahtomuovipanos:

1. Pese vaahtomuovipanos nestesaippualla ja lämpimällä vedellä. Kun panos on puhdas, huuhtelee se perusteellisesti.
2. Kuivaa panos puristamalla sitä puhtaaseen riepuun. **Älä öljyä panosta.**

Tärkeää Vaihda vaahtomuovipanos, jos se on repeytynyt tai kulunut.

Paperipanos:

1. Naputa panosta kevyesti tasaista pintaa vasten, jotta pöly ja lika irtoavat siitä.
2. Puhdista varovasti paperipanos kumitiiviste, jotta moottoriin ei pääse likajäämiä.
3. Tarkista, ettei panos ole repeytynyt, ettei siinä ole öljykalvoa ja ettei kumitiiviste ole vaurioitunut.

Tärkeää Paperipanos ei saa koskaan puhdistaa paineilmalla tai nesteillä, kuten liuotainaineella, bensiinillä tai paloöljyllä. Paperipanos tulee vaihtaa, jos se on vaurioitunut tai jos sitä ei voida puhdistaa kunnolla.

Vaahtomuovi- ja paperipanosten asennus

Tärkeää Moottoria tulee käyttää vain silloin, kun ilmanpuhdistimen vaahtomuovi- ja paperipanoset on kunnolla asennettu, jotta moottori ei pääse vaurioitumaan.

1. Aseta vaahtomuovi- ja paperipanos tuulettimen koteloon.

Huomautus: Varmista, että kumitiiviste on tiukasti ilmanpuhdistimen jalustassa.

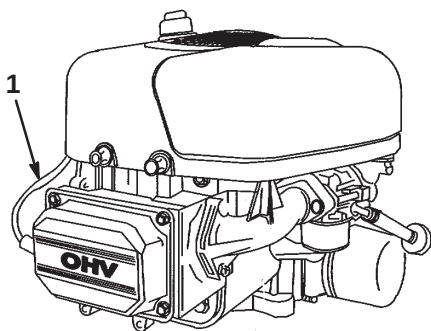
2. Kohdista ilmanpuhdistimen suojuksen kielekkeet tuulettimen kotelon uriin (kuva 24).
3. Ripusta kahva suojukseen ja paina kahva alas, jotta kansi lukittuu paikalleen.
4. Sulje konepelti.

Sytytystulpan huolto

Sytytystulppa tulee tarkistaa 25 käyttötunnin välein. Asenna uusi **Champion QC12YC (tai vastaava)** -sytytystulppa 100 käyttötunnin välein. Varmista, että keski- ja sivuelektrodien kärkiväli on 0,76 mm ennen kuin asennat sytytystulpan. Irrota ja asenna sytytystulppa käyttäen apuna sytytystulpan avainta ja tarkista ja säädä kärkiväliä kärkivälin työkalulla/rakotulkilla.

Sytytystulpan irrotus

1. Vapauta terä (voimanulosotto).
2. Kytke seisonajarru.
3. Sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat pysähtyvät.
4. Irrota virta-avain lukosta.
5. Avaa konepelti.
6. Irrota johto sytytystulpasta (kuva 25).



Kuva 25

1. Sytytystulpan johto

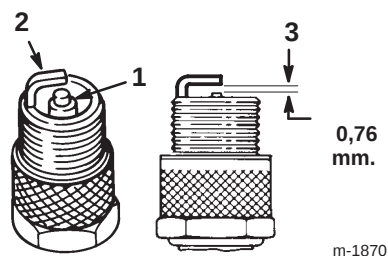
7. Puhdista sytytystulpan ympäristö, jotta likaa ei pääse putoamaan moottoriin ja aiheuttamaan näin mahdollisesti vahinkoa.
8. Irrota sytytystulppa ja metallinen aluslaatta.

Sytytystulpan tarkistus

1. Tarkastele sytytystulpan keskikohtaa (kuva 26). Jos näet eristeessä vaaleanruskeata tai -harmaata, moottori toimii moitteettomasti. Jos eriste on mustunut, ilmanpuhdistin on yleensä likainen.

Tärkeää Sytytystulppaa ei saa koskaan puhdistaa. Sytytystulppa tulee vaihtaa aina, kun eriste on mustunut, kun elektrodit ovat kuluneet tai kun tulpassa on öljykalvo tai murtumia.

2. Tarkista keski- ja sivuelektrodien kärkiväli (kuva 26). Taivuta sivuelektrodia, (kuva 26), jos kärkiväli ei ole kunnossa.



Kuva 26

1. Keskielektrodin eriste
2. Sivuelektrodi
3. Kärkiväli (ei mittakaavassa)

Sytytystulpan asennus

1. Asenna sytytystulppa ja metallinen aluslaatta.

Huomautus: Varmista, että kärkiväli on asetettu oikein.

2. Kiristä tulppa 20 Nm:iin.
3. Kytke johto sytytystulppaan (kuva 25).
4. Sulje konepelti.

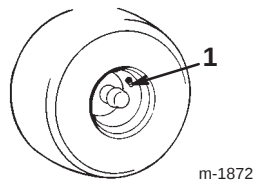
Jäähdytysjärjestelmän puhdistus

Ruoho ja kerääntynyt lika tulee puhdistaa moottorista päivittäin kuivalla harjalla.

Tärkeää Moottoria ei saa puhdistaa vedellä, jotta polttoainejärjestelmä ei likaantuisi.

Rengaspaineen tarkistus

Etu- ja takarenkaiden rengaspaineen tulee olla 138 kPa (20 psi). Paine tulee tarkistaa venttiilinvarresta 25 käyttötunnin välein tai vuosittain sen mukaan, kumpi saavutetaan ensin (kuva 27). Tarkista paine, kun renkaat ovat kylmät, jotta painelukema on mahdollisimman tarkka.



Kuva 27

1. Venttiilinvarsi

Polttoainesäiliön tyhjennys



Hengenvaara



Tietyissä oloissa bensiini on hyvin tulenarkaa ja räjähdysherkkää. Bensiinin aiheuttama tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

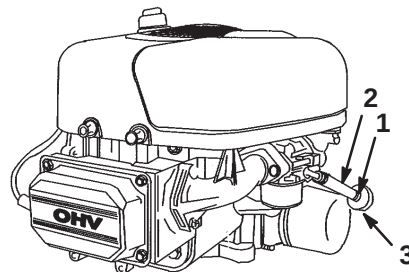
- Bensiinisäiliön tyhjenys tulee suorittaa silloin, kun moottori on kylmä. Tyhjennys tulee suorittaa ulkona avoimessa tilassa. Läikkynyt bensiini tulee pyyhkiä pois.
- Bensiinisäiliötä tyhjentäessä ei saa tupakoida ja tyhjennys tulee suorittaa kaukana avotulesta tai paikoista, joissa kipinä voi sytyttää bensiinihuurut.

1. Pysäköi ajoneuvo siten, että vasemman sivun etuosa on hieman oikeata alempana, jotta kaikki polttoaine valuu pois.
2. Vapauta terä (voimanulosotto).
3. Kytke seisontajarru.
4. Sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat pysähtyvät.
5. Irrota virta-avain lukosta.
6. Avaa konepelti ja etsi polttoainesuodatin (kuva 28).
7. Purista letkuliittimen päitä yhteen ja liu'uta sitä polttoaineputkea pitkin ylöspäin polttoainesäiliötä kohden (kuva 28).
8. Vedä polttoaineputki irti suodattimesta (kuva 28) ja anna bensiinin valua bensiinikanisteriin tai tyhjennysastiaan.

Huomautus: Uusi polttoainesuodatin kannattaa asentaa nyt, koska polttoainesäiliö on tyhjä.

9. Asenna polttoaineputki suodattimeen.

10. Kiinnitä polttoaineputki ja -suodatin liu'uttamalla letkuliitin lähelle suodatinta.



Kuva 28

1. Letkuliitin
2. Polttoaineputki
3. Suodatin

Polttoainesuodattimen vaihto

Polttoainesuodatin tulee vaihtaa 100 käyttötunnin välein tai vuosittain sen mukaan, kumpi saavutetaan ensin. Uusi polttoainesuodatin (kuva 28) kannattaa vaihtaa silloin, kun polttoainesäiliö on tyhjä. Likaista suodatinta ei saa koskaan asentaa takaisin.

1. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto).
2. Kytke seisontajarru.
3. Sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat pysähtyvät.
4. Irrota virta-avain lukosta.
5. Avaa konepelti.
6. Purista letkuliittimien päitä yhteen ja liu'uta niitä pois päin polttoainesuodattimesta (kuva 28).
7. Irrota suodatin polttoaineputkista.
8. Asenna uusi suodatin ja siirrä letkuliittimet lähelle suodatinta.
9. Sulje konepelti.

Vaihteistoöljyn huolto

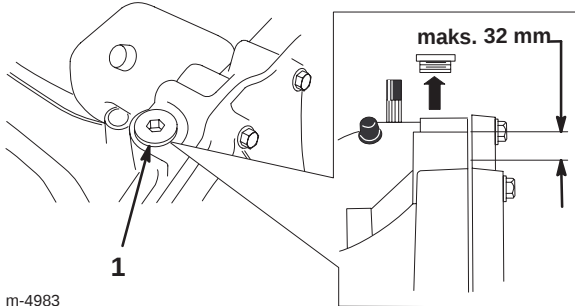
Öljymäärä tulee tarkistaa 100 käyttötunnin välein tai vuosittain sen mukaan, kumpi saavutetaan ensin. Kun vaihteisto on kylmä, vaihteistoöljyä tulee aina olla Full-merkkiin asti.

Huomautus: Vaihteisto on tiivistetty tehtaalla, eikä öljynvaihto ole tarpeen.

Öljyalaatu: SAE 20W50 -moottoriöljy (API-huoltoluokitus SH/CD suositeltava)

Öljymäärän tarkistus

1. Pysäköi ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Vapauta terä (voimanulosotto).
3. Kytke seisontajarru.
4. Sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat pysähtyvät.
5. Irrota virta-avain lukosta.
6. Puhdista täyttötulpan ympäristö (kuva 29), jotta likaa ei pääse säiliöön, jos öljyä on lisättävä.



m-4983

Kuva 29

1. Täyttötulppa

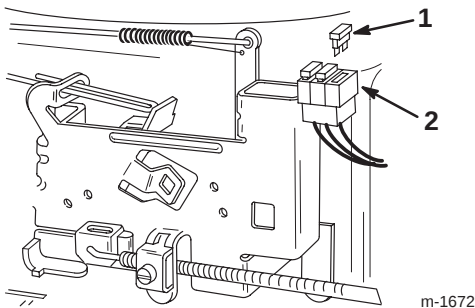
7. Irrota täyttötulppa ja tarkista öljymäärä. Öljypinta saa olla korkeintaan 32 mm täyttöaukon yläreunan alapuolella (kuva 29). Lisää öljyä tarvittaessa.

8. Kiinnitä täyttötulppa.

Sulakkeen huolto

Sähköjärjestelmä on suojattu 10 A:n kahvasulakkeilla.

1. Vedä sulake ylöspäin (kuva 30) irti kannasta.



m-1672

Kuva 30

1. Sulake
2. Kanta

2. Aseta sulake kantaan ja paina se paikoilleen.

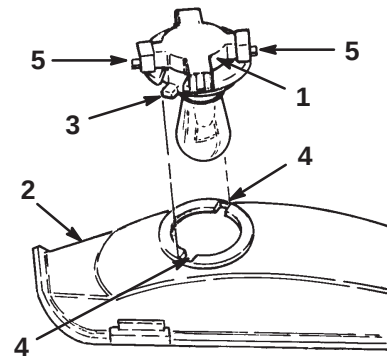
Ajovalojen huolto

Vain mallinro 71242 ja mallinro 71243

Ajovaloissa käytetään autoissa käytettävää polttimoa 1156.

Polttimon irrotus

1. Vapauta terä (voimanulosotto).
2. Siirrä vaihde vapaalle.
3. Kytke seisontajarru.
4. Sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat pysähtyvät.
5. Irrota virta-avain lukosta.
6. Avaa konepelti.
7. Irrota johdot molempien polttimoiden pitimien liitännöistä.
8. Kierrä polttimon pidintä 1/4 kierrosta vastapäivään ja irrota se heijastimesta (kuva 31).

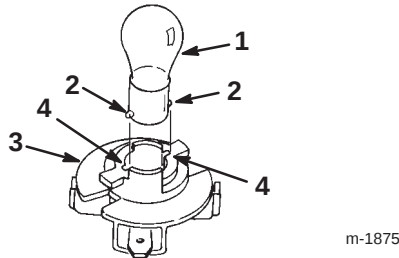


m-1874

Kuva 31

1. Polttimon pidin
2. Heijastin
3. Kielekkeet
4. Lovet
5. Liitännät

9. Työnnä ja kierrä polttimoa vastapäivään, kunnes se pysähtyy (noin 1/4 kierrosta) ja irrota polttimo polttimon pitimestä (kuva 32).



Kuva 32

- | | |
|-----------------|--------------------|
| 1. Polttimo | 3. Polttimon pidin |
| 2. Metallitapit | 4. Lovet |

Polttimon asennus

1. Kohdista polttimon jalustan sivuilla olevat tapit polttimon pitimen loviin.
2. Työnnä jalusta pitimeen (kuva 32).
3. Työnnä ja kierrä polttimoa myötäpäivään vasteeseen asti.
4. Kohdista polttimon pitimen kielekkeet (kuva 31) heijastimen lovien kanssa, aseta polttimon pidin heijastimeen ja kierrä 1/4 kierrosta myötäpäivään vasteeseen asti.
5. Asenna johtimien liittimet polttimon pitimen liitäntöihin.

Terien huolto

Terät on pidettävä terävinä, jotta leikkausjälki pysyy ensiluokkaisena. Jotta terien teroitus ja vaihto kävisi vaivattomasti, on hyvä pitää vaihtoteriä.



Hengenvaara



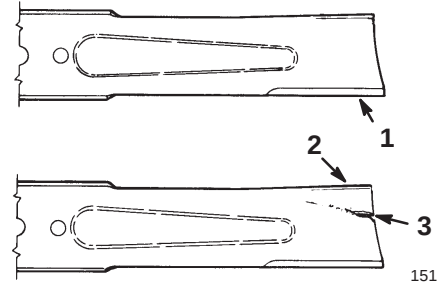
Kulunut tai vaurioitunut terä voi rikkoutua ja terän pala voi sinkoutua käyttäjään tai ohikulkijaan aiheuttaen vakavan onnettomuuden tai jopa kuoleman.

- Terä tulee tarkistaa säännöllisesti kulumisen ja vaurioiden varalta.
- Kulunut tai vaurioitunut terä tulee vaihtaa.

Terän tarkastus

1. Irrota leikkuukone. Katso Leikkuukoneen irrotus, sivu 30.

2. Tarkista leikkausärmät (kuva 33). Jos terä ei ole terävä tai siinä on lovia, irrota terä ja teroita se. Katso Terien teroitus, sivu 30.



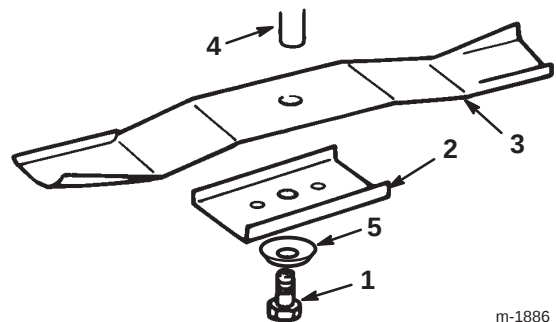
Kuva 33

- | | |
|-----------------|------------------------------|
| 1. Leikkausarmä | 3. Kulumisjälkiä/urautumista |
| 2. Kупera alue | |

3. Tarkista terät, etenkin kupera alue (kuva 33). Jos havaitset vähäsiäkään vaurioitumisen, kulumisen tai urautumisen merkkejä tällä alueella (kuva 33), asenna uusi terä välittömästi.

Terän irrotus

1. Irrota leikkuukone. Katso Leikkuukoneen irrotus, sivu 30.
2. Käännä leikkuukone varovasti ympäri.
3. Irrota pultti (5/8-tuuman avaimella), jousialuslaatta, kiinnike ja terä (kuva 34). Voit lukita terän pultin irrotuksen ajaksi asettamalla puun kappaleen kiilaksi terän ja leikkuukoneen väliin.



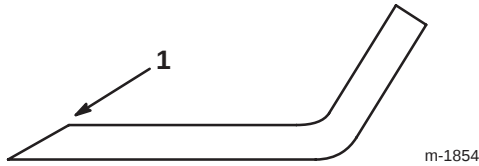
Kuva 34

- | | |
|-------------|--------------------|
| 1. Pultti | 4. Kara |
| 2. Kiinnike | 5. Jousialuslaatta |
| 3. Terä | |

4. Tarkista kaikki osat ja vaihda vaurioituneet osat.

Terien teroitus

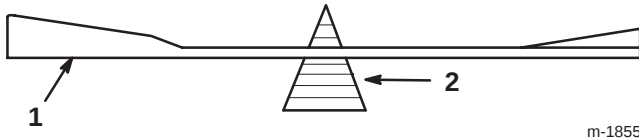
1. Viilaa leikkuusärmä teräväksi jokaisen terän molemmista päistä (kuva 35). Säilytä alkuperäinen kulma. Terä pysyy tasapainossa, jos poistat saman määrän materiaalia molemmista leikkuusärmistä.



Kuva 35

1. Teroita alkuperäiseen kulmaan

2. Tarkista jokaisen terän tasapaino asettamalla se terän tasaimeen (kuva 36). Jos terä pysyy vaaka-asennossa, se on tasapainossa ja sitä voidaan käyttää. Jos terä ei ole tasapainossa, viilaa sitä kääntöpuolelta. Toista, kunnes terä on tasapainossa.



Kuva 36

1. Terä
2. Tasain

Terien asennus

1. Asenna kaikki terät, terän kiinnike, jousialuslaatta (kuperä puoli terää kohden) ja terän pultti (kuva 34).

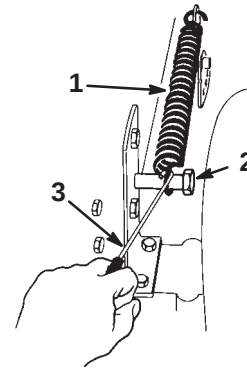
Tärkeää Terän kuperan puolen on oltava leikkuukoneen sisäpuolta kohden, jotta leikkuujäljestä tulee kunnollinen.

2. Kiristä terän pultti 61–81 Nm:iin.

Leikkuukoneen irrotus

1. Pysäköi ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Vapauta terä (voimanulosotto).
3. Kytke seisonajarru.
4. Sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat pysähtyvät.
5. Irrota virta-avain lukosta.
6. Irrota johto sytytystulpasta.
7. Siirrä leikkuukorkeuden säätövipu ”D”asentoon.

8. Irrota leikkuukorkeuden nostojousi kiinnityspultista (kuva 37) ajoneuvon mukana toimitetulla jousityökalulla.



Kuva 37

1. Jousi
2. Pultti
3. Jousityökalu

Huomautus: Jousi sijaitsee rungon ja oikean takapyörän välissä.



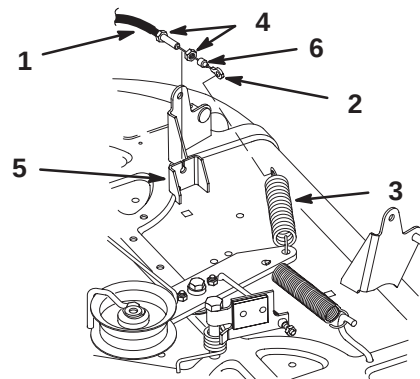
Varoitus



Kun irrotat leikkukoneen, jousikuormitteinen leikkuukorkeuden säätövipu saattaa irrota ja vahingoittaa sinua tai sivullisia.

Siirrä leikkuukorkeuden säätövipu ”D”asentoon ja irrota leikkuukorkeuden säätövivun jousi jousikuormituksen vapauttamiseksi.

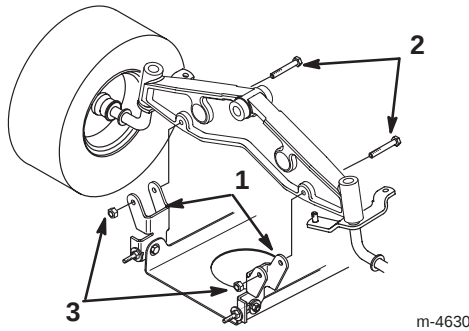
9. Siirrä leikkuukorkeuden säätövipu ”A”asentoon.
10. Irrota teräkytkimen (voimanulosotto) kaapelin rengaspää kiristinpyörän jousesta (kuva 38).



Kuva 38

1. Teräkytkimen (voimanulosotto) kaapeli
2. Rengaspää
3. Kiristinpyörän jousi
4. Vastamutteri
5. Asennuskannatin
6. Kumiosa

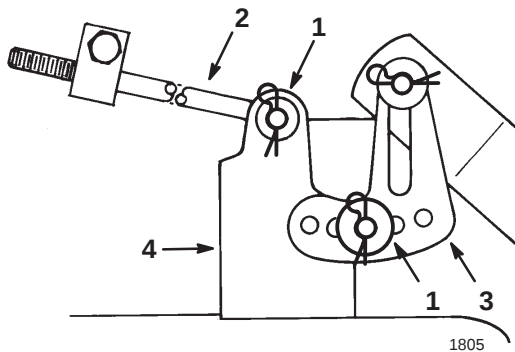
11. Irrota kumiosa ja vastamutteri teräkytkimen (voimanulosotto) kaapelin asennuskannattimesta.
12. Liu'uta kaapeli irti kannattimesta (kuva 38).
13. Irrota kaapeli ja aseta se pois tieltä rungon sisäpuolelle, ettei se takerru kiinni käyttöhihnoihin tai hihnapyöriin.
14. Irrota pultit ja lukkomutterit ja vedä leikkuukoneen kaksi nivelasennuskannatinta alas etuakselilta (kuva 39).



Kuva 39

- | | |
|-------------------------------|-----------------|
| 1. Nivelasennuskannatin | 3. Lukkomutteri |
| 2. Pultti 5/16 x 2-1/2 tuumaa | |

15. Irrota sokka ja aluslaatta pitkän tangon päästä (kuva 40).

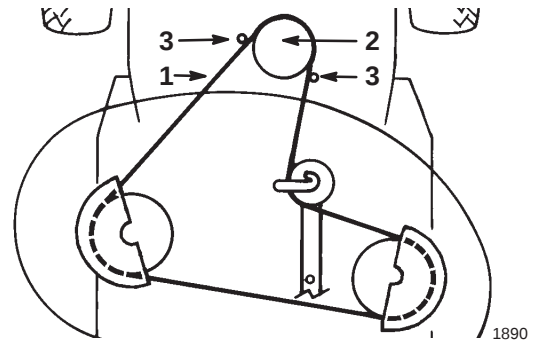


Kuva 40

- | | |
|------------------------|---------------------------|
| 1. Sokka ja aluslaatta | 3. Tasauskannatin |
| 2. Pitkä tanko | 4. Leikkuukoneen kiinnike |

16. Liu'uta tanko ulos leikkuukoneen kiinnikkeestä. Tee sama leikkuukoneen toisella puolella.
17. Irrota sokka ja aluslaatta leikkuukoneen tasauskannattimesta (kuva 40).
18. Liu'uta kannatin irti kiinnitystapista.
19. Asenna aluslaatta ja sokka säilytystä varten.
20. Pyöritä tasauskannatinta ylöspäin runkoa kohden ja kiinnitä pitkä tanko yhteen rei'istä säilytystä varten.
21. Kiinnitä pitkä tanko aluslaatalle ja sokalla. Toista sama leikkuukoneen vastakkaisella puolella.

22. Siirrä leikkuukorkeuden säätövipu "D" asentoon. Kiinnitä nostojousi kiinnityspulttiin säilytystä varten (kuva 37).
23. Irrota leikkuukoneen hihna moottorin alemmasta hihnapyörästä (kuva 41).



Kuva 41

Näkymä päältä

- | | |
|-------------------------|-------------------|
| 1. Leikkuukoneen hihna | 3. Hihnanohjaimet |
| 2. Moottorin hihnapyörä | |

Huomautus: Voit varovasti taivuttaa hihnanohjaimia juuri sen verran irti hihnapyörästä, että hihnan saa irrotettua. Jos hihnan irrottaminen on vaikeaa, löysää hihnanohjaimia kiinnittäviä pultteja ja muttereita.

Tärkeää Älä taivuta hihnanohjaimia liian kauas hihnapyörästä, koska tällöin hihna ei toimi kunnolla kun leikkukone asennetaan myöhemmin takaisin.

24. Käännä etupyörät täysin vasempaan. Liu'uta leikkuukone ulos oikealle puolelle.

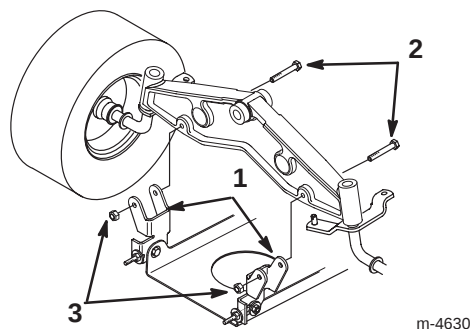
Leikkuukoneen asennus

1. Pysäköi ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto).
3. Kytke seisontajarru.
4. Sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat pysähtyvät.
5. Irrota virta-avain lukosta.
6. Irrota johto sytytystulpasta.
7. Käännä etupyörät täysin vasempaan. Liu'uta leikkuukonetta alustan alla oikealta puolelta.
8. Asenna leikkuukoneen hihna moottorin alemmaan hihnapyörään (kuva 41).

Huomautus: Voit varovasti taivuttaa hihnanohjaimia juuri sen verran irti hihnapyörästä, että hihnan saa asennettua. Jos hihnan asentaminen on vaikeaa, löysää hihnanohjaimia kiinnittäviä pultteja ja muttereita.

Tärkeää Älä taivuta hihnanohjaimia liian kauas hihnapyörästä. Hihnanohjaimien ja hihnapyörän väli saa olla korkeintaan 3 mm, jotta hihna pysyy hihnapyörällä käytön aikana. Jos väli on yli 3 mm, säädä hihnanohjaimia ja kiristä ne kunnolla. Hihnanohjaimet eivät saa ottaa kiinni hihnapyörään.

9. Asenna leikkuukoneen nivelasennuskannattimet etuakseliin pulteilla ja lukkomuttereilla (kuva 42).

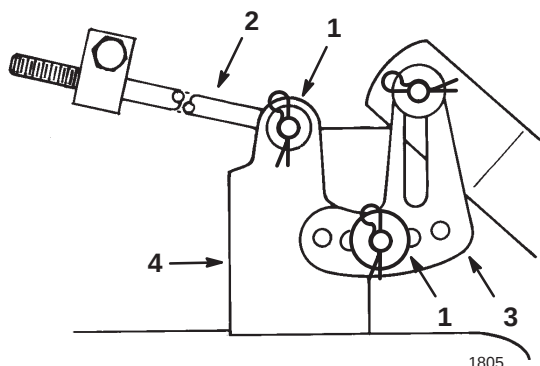


Kuva 42

- | | |
|--------------------------------|-----------------|
| 1. Nivelasennuskannatin | 3. Lukkomutteri |
| 2. Pulatti 5/16 x 2-1/2 tuumaa | |

10. Siirrä leikkuukorkeuden säätövipu "A" asentoon.

11. Liu'uta pitkän tangon pää reiän läpi leikkuukoneen kiinnikkeeseen (kuva 43).



Kuva 43

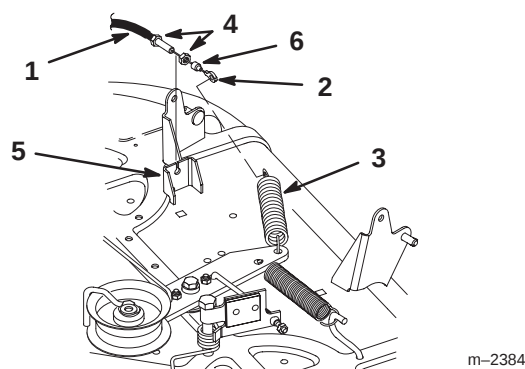
- | | |
|------------------------|---------------------------|
| 1. Sokka ja aluslaatta | 3. Tasauskannatin |
| 2. Pitkä tanko | 4. Leikkuukoneen kiinnike |

12. Kiinnitä tanko paikalleen asentamalla aluslaatta ja sokka. Tee sama leikkuukoneen toisella puolella.

13. Kiinnitä leikkuukoneen lovellinen tasauskannatin leikkuukorkeuden varren tappiin (kuva 43). Varmista leikkuukoneen kiinnitys asentamalla aluslaatta ja sokka. Tee sama leikkuukoneen toisella puolella.

14. Katso ajoneuvon alle ja vedä rungon sisälle jätetty teräkytkimen (voimanulosotto) kaapeli ulos.

15. Irrota kumiosa ja ensimmäinen vastamutteri (kuva 44).



Kuva 44

- | | |
|--|-------------------------|
| 1. Teräkytkimen (voimanulosotto) kaapeli | 3. Kaapelin rengaspää |
| 2. Asennuskannattimen reikä | 4. Kiristinpyörän jousi |
| | 5. Vastamutteri |
| | 6. Kumiosa |

16. Kierrä toinen vastamutteri teräkytkimen (voimanulosotto) kaapeliin koko matkalta (kuva 44).

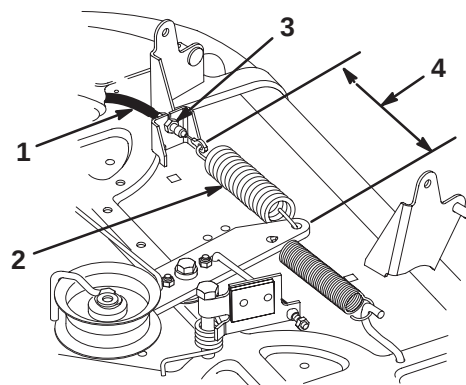
17. Vie kaapeli asennuskannattimessa olevan reiän läpi ja kierrä toinen vastamutteri kaapeliin (kuva 44).

18. Kiinnitä teräkytkimen (voimanulosotto) kaapelin pää kiristinpyörän jouseen (kuva 44).

19. Kytke kojetaulun teräkytkimen (voimanulosotto) vipu.

20. Mittaa kiristinpyörän jousen koukkujen päiden välinen etäisyys (kuva 45).

21. Säädä vastamuttereita kunnes koukkujen päät ovat 150 mm päässä toisistaan (kuva 45).



Kuva 45

- | | |
|--|-----------------|
| 1. Teräkytkimen (voimanulosotto) kaapeli | 3. Vastamutteri |
| 2. Kiristinpyörän jousi | 4. 150 mm. |

22. Kiristä vastamutterit huolellisesti.

23. Asenna kumiosa.

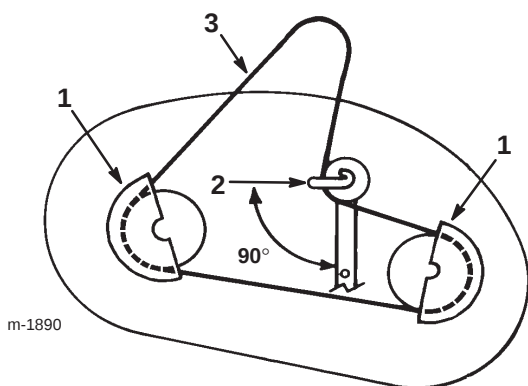
24. Vapauta terä (voimanulosotto).

25. Siirrä korkeuden säätövipu ”D” asentoon, jotta leikkuukorkeuden nostojousen asennus käy helpommin.
26. Kiinnitä leikkuukorkeuden nostojousi kiinnityspulttiin (kuva 37) ajoneuvon mukana toimitetulla jousityökälulla.
27. Tarkista terä sivusuunnassa. Katso Leikkuukoneen sivusuuntainen tasaus, sivu 33.

Terän käyttöhihnan vaihto

Terän käyttöhihnan irrotus

1. Irrota leikkuukone. Katso Leikkuukoneen irrotus, sivu 30.
2. Irrota hihnapyörän suojuksen kiinnitysruuvit ja hihnapyörän suojuksen molemmista terän hihnapyörästä (kuva 46).



Kuva 46

Näkymä päältä

1. Hihnapyörän suojus
2. Kiristinpyörän hihnanohjaimen asento
3. Leikkuukoneen hihna

3. Löysää, mutta älä irrota pulttia ja mutteria, jotka kiinnittävät kiristinpyörää ja hihnanohjainta (kuva 46).
4. Irrota terän käyttöhihna hihnapyörältä.

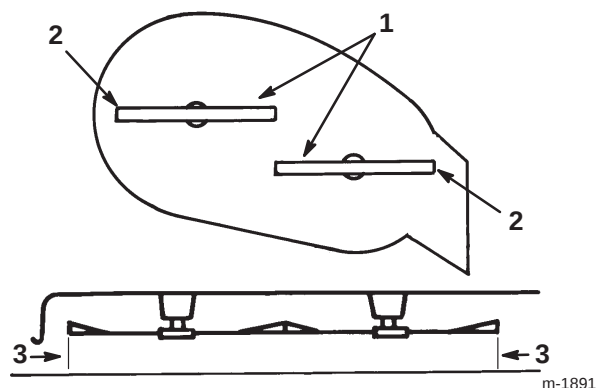
Terän käyttöhihnan asennus

1. Asenna uusi terän käyttöhihna terän hihnapyörän ympärille ja kiristinpyörän hihnanohjaimen alle.
2. Kohdista kiristinpyörän hihnanohjain niin, että se osoittaa vasemmalle, 90° kiristinvarteen (kuva 46).
3. Kiristä kiinnityspultti ja lukkomutteri, jotka kiinnittävät kiristinpyörää ja hihnanohjainta.
4. Asenna hihnapyörän vasen ja oikea suojuksen kiinnitysruuveilla (kuva 46).
5. Asenna leikkuukone. Katso Leikkuukoneen asennus, sivu 31.

Leikkuukoneen sivusuuntainen tasaus

Leikkuukoneen terien on oltava tasassa sivusuunnassa. Leikkuukone tulee tarkistaa sivusuunnassa aina ennen sen asennusta, tai jos nurmikon leikkuujälki ei ole tasainen. Ennen leikkuukoneen tasausta renkaat tulee täyttää suositeltuun ilmanpaineeseen. Katso Rengaspaineen tarkistus, sivu 27.

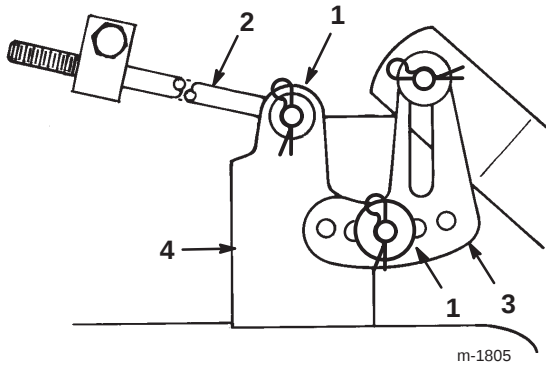
1. Pysäköi ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Vapauta terä (voimanulosotto).
3. Kytke seisontajarru.
4. Sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat pysähtyvät.
5. Irrota virta-avain lukosta.
6. Irrota johto sytytystulpasta.
7. Siirrä leikkuukorkeuden säätövipu ”C” asentoon.
8. Pyöritä teriä varovasti puolelta toiselle (kuva 47).



Kuva 47

1. Terät sivusuunnassa
 2. Ulkoleikkuusärmät
 3. Mittaa tästä
9. Mittaa ulkoleikkuusärmien ja tasaisen pinnan väliltä (kuva 47). Jos mitat eivät ole 5 mm:n sisällä, säätö on tarpeen. Katso vaiheet kohdasta 10 kohtaan 13.

10. Irrota sokka ja aluslaatta tasauskannattimesta (kuva 48).



Kuva 48

- | | |
|------------------------|---------------------------|
| 1. Sokka ja aluslaatta | 3. Tasauskannatin |
| 2. Pitkä tanko | 4. Leikkuukoneen kiinnike |

11. Siirrä tasauskannatin uuteen reikään ja asenna aluslaatta ja sokka (kuva 48).

Huomautus: Tasauskannattimen siirtäminen kohti etureikää laskee terän korkeutta ja tasauskannattimen siirtäminen kohti takareikää nostaa terän korkeutta.

12. Suorita kohdat 10 ja 11 leikkuukoneen toisella puolella.

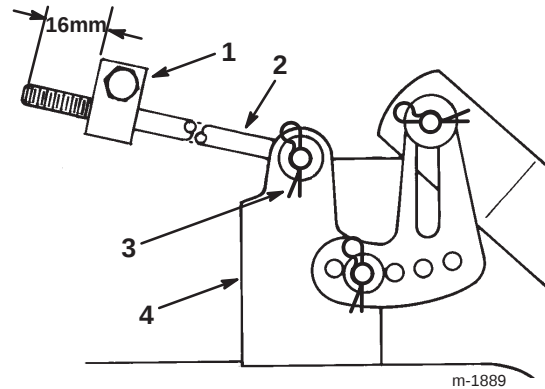
13. Tarkista terän pituussuuntainen kaltevuus. Katso Terän pituussuuntaisen kaltevuuden säätö, sivu 34.

Terän pituussuuntaisen kaltevuuden säätö

Terän pituussuuntainen kaltevuus tulee tarkistaa aina ennen leikkuukoneen asennusta. Ennen kaltevuuden tarkistusta renkaat tulee täyttää suositeltuun ilmanpaineeseen. Katso Rengaspaineen tarkistus, sivu 27. Jos leikkuukoneen etupää ei ole 3–10 mm alempana kuin leikkuukoneen takapää, säädä terän kaltevuutta seuraavien ohjeiden mukaisesti:

1. Pysäköi ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Vapauta terä (voimanulosotto).
3. Kytke seisonajarru.
4. Sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat pysähtyvät.
5. Irrota virta-avain lukosta.
6. Irrota johto sytytystulpasta.
7. Tarkista ja säädä terän sivusuuntainen taso, jos et ole tarkistanut asetusta. Katso Leikkuukoneen sivusuuntainen taso, sivu 33.
8. Siirrä leikkuukorkeuden säätövipu "C" asentoon.

9. Mittaa alustan sivujen säätölohkon edestä ulostyöntävän tangon pituus (kuva 49). Jos tangon pituus ei ole 16 mm, irrota sokka ja aluslaatta tangon päästä (kuva 49) ja kierrä tankoa, kunnes sen pituus on 16 mm.



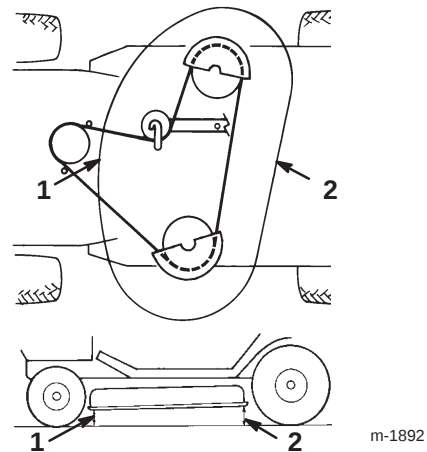
Kuva 49

- | | |
|----------------|---------------------------|
| 1. Säätölohko | 3. Sokka ja aluslaatta |
| 2. Pitkä tanko | 4. Leikkuukoneen kiinnike |

10. Asenna tangon pää leikkuukoneen kiinnikkeen reikään ja kiinnitä aluslaattalla ja sokalla.

11. Suorita kohdat 9 ja 10 leikkuukoneen toisella puolella.

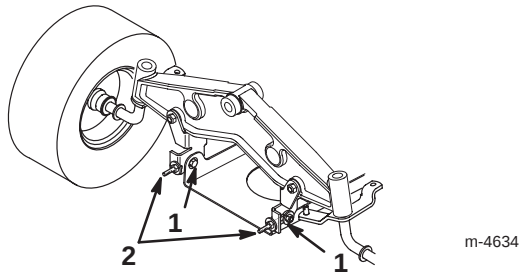
12. Tarkista pituussuuntainen kaltevuus mittaamalla leikkuukoneen alapuolen (etukeskikohta ja takakeskikohta) ja tasaisen pinnan välinen etäisyys (kuva 50). Jos etupää ei ole 3–10 mm alempana kuin takapää, säätö on tarpeen.



Kuva 50

- | | |
|---------------------------|--------------------------|
| 1. Mittaa edestä keskeltä | 2. Mittaa takaa keskeltä |
|---------------------------|--------------------------|

13. Löysää hieman kääntöetulevyn kiinnityspultteja (kuva 51).



Kuva 51

1. Saranapultti
2. Silmukkapultin lukkomutteri

14. Säädä pyörittämällä silmukkapulttien lukkomuttereita (kuva 51).

Huomautus: Nosta leikkuukoneen etupäätä kiristämällä silmukkapulttien lukkomuttereita. Laske leikkuukoneen etupäätä löysäämällä silmukkapulttien lukkomuttereita.

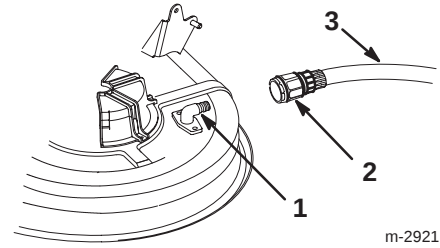
15. Kun olet säätänyt kumpaakin silmukkapultin lukkomutteria tasaisesti, tarkista pituussuuntainen kaltevuus uudelleen. Jatka silmukkapulttien säätämistä, kunnes etuterän kärki on 0 – 9 mm alempana kuin takaterän kärki (kuva 51).
16. Kun terän pituussuuntainen kaltevuus on kunnossa, kiristä kääntöetulevyn kiinnityspultit (kuva 51).
17. Kun terän pituussuuntainen kaltevuus on kunnossa, tarkista leikkuukoneen sivusuuntainen tasaus uudelleen. Katso Leikkuukoneen sivusuuntainen tasaus, sivu 33.

Leikkuukoneen alapuolen pesu

Leikkuukoneen alapuoli tulee pestä aina käytön jälkeen, jotta ruohoa ei pääse kertymään ja leikkuujäte hajaantuu paremmin.

1. Pysäköi ajoneuvo kovalle, tasaiselle alustalle.
2. Vapauta terä (voimanulosotto).
3. Sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat pysähtyvät.
4. Irrota virta-avain lukosta.

5. Kiinnitä liitin (ei sisälly toimitukseen) leikkuukoneen pesuliitaintaan ja käännä vesi päälle kovalle (kuva 52).



Kuva 52

1. Pesuliitäntä
2. Liitin (ei sisälly toimitukseen)
3. Letku

Huomautus: Levitä vaseliinia pesuliitännän o-renkaaseen, jotta liitin liukuu paremmin ja suojaa o-rengasta.

6. Aseta leikkuukone alimpaan leikkuukorkeuteen.
7. Istuudu istuimelle ja käynnistä moottori.
8. Kytke terä (voimanulosotto) päälle ja anna leikkuukoneen käydä 1–3 minuuttia.
9. Vapauta terä (voimanulosotto).
10. Sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat pysähtyvät.
11. Irrota virta-avain lukosta.
12. Käännä vesi pois päältä ja irrota liitin pesuliitännästä ja letkusta.
13. Käytä leikkuukonetta vielä 1–3 minuuttia, jotta vesi valuu pois.



Vaara



Rikkoutunut tai puuttuva pesuliitäntä voi aiheuttaa esineiden ulossinkoutumista tai teräkosketuksen. Teräkosketus tai ulossinkoutuva jäte voi aiheuttaa loukkaantumisen tai kuoleman.

- Rikkoutunut tai puuttuva pesuliitäntä tulee vaihtaa välittömästi, ennen kuin leikkuukonetta käytetään uudelleen.
- Kaikki leikkuukoneen reiät tulee tulpata pulteilla ja lukkomuttereilla.
- Käsiä tai jalkoja ei saa koskaan laittaa leikkuukoneen alle tai sen aukkojen läpi.

Puhdistus ja säilytys

1. Vapauta terä (voimanulosotto).
2. Kytke seisontajarru.
3. Sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat pysähtyvät.
4. Irrota virta-avain lukosta.
5. Irrota ruohon jäämät, lika ja rasva ajoneuvon kaikista ulkoisista osista, etenkin moottorista. Puhdista lika ja roskat moottorin sylinterinkannen rivoista ja tuulettimen kotelosta.

Tärkeää Ajoneuvon voi pestä miedolla pesuaineella ja vedellä. **Ajoneuvoa ei saa pestä painepesurilla.** Painepesu voi vahingoittaa sähköjärjestelmää tai huuhtoa pois tarpeellisen rasvan kitkakohdista. Vettä ei tule käyttää ylenmäärin, etenkin kojetaulun, valojen, moottorin ja akun läheisyydessä.

6. Tarkista seisontajarru. Katso Seisontajarrun tarkistus, sivu 24.
7. Huolla ilmansuodatin. Katso Ilmansuodattimen huolto, sivu 25.
8. Rasvaa alusta. Katso Ajoneuvon rasvaus ja voitelu, sivu 24.
9. Vaihda kampikammioöljy ja -suodatin. Katso Moottoriöljyn huolto, sivu 21.
10. Tarkista rengaspaine. Katso kohta Rengaspaineen tarkistus, sivu 27.
11. Kun ajoneuvoa säilytetään yli 30 päivää, se tulee valmistella seuraavasti:

- A. Lisää bensiinipohjaista stabilointi-/lisäainetta polttoainesäiliöön stabilointiaineen valmistajan ohjeen mukaan. **Älä käytä alkoholipohjaista stabilointiainetta (etanolia tai metanolia).**

Huomautus: Stabilointi-/lisäaine toimii tehokkaimmin, kun se sekoitetaan tuoreeseen bensiiniin ja kun sitä käytetään jatkuvasti.

- B. Käytä moottoria viisi minuuttia, jotta lisäaineistettu polttoaine leviää polttoainejärjestelmään.
- C. Pysäytä moottori, anna sen jäähtyä ja tyhjennä polttoainesäiliö. Katso Polttoainesäiliön tyhjennys, sivu 27.
- D. Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes se sammuu.
- E. Käytä moottorin rikastinta tai käsisyöttöpumppua.
- F. Käynnistä moottori ja käytä sitä, kunnes se ei käynnisty enää uudelleen.
- G. Kierrätä vanha polttoaine paikallisten asetusten mukaisesti.

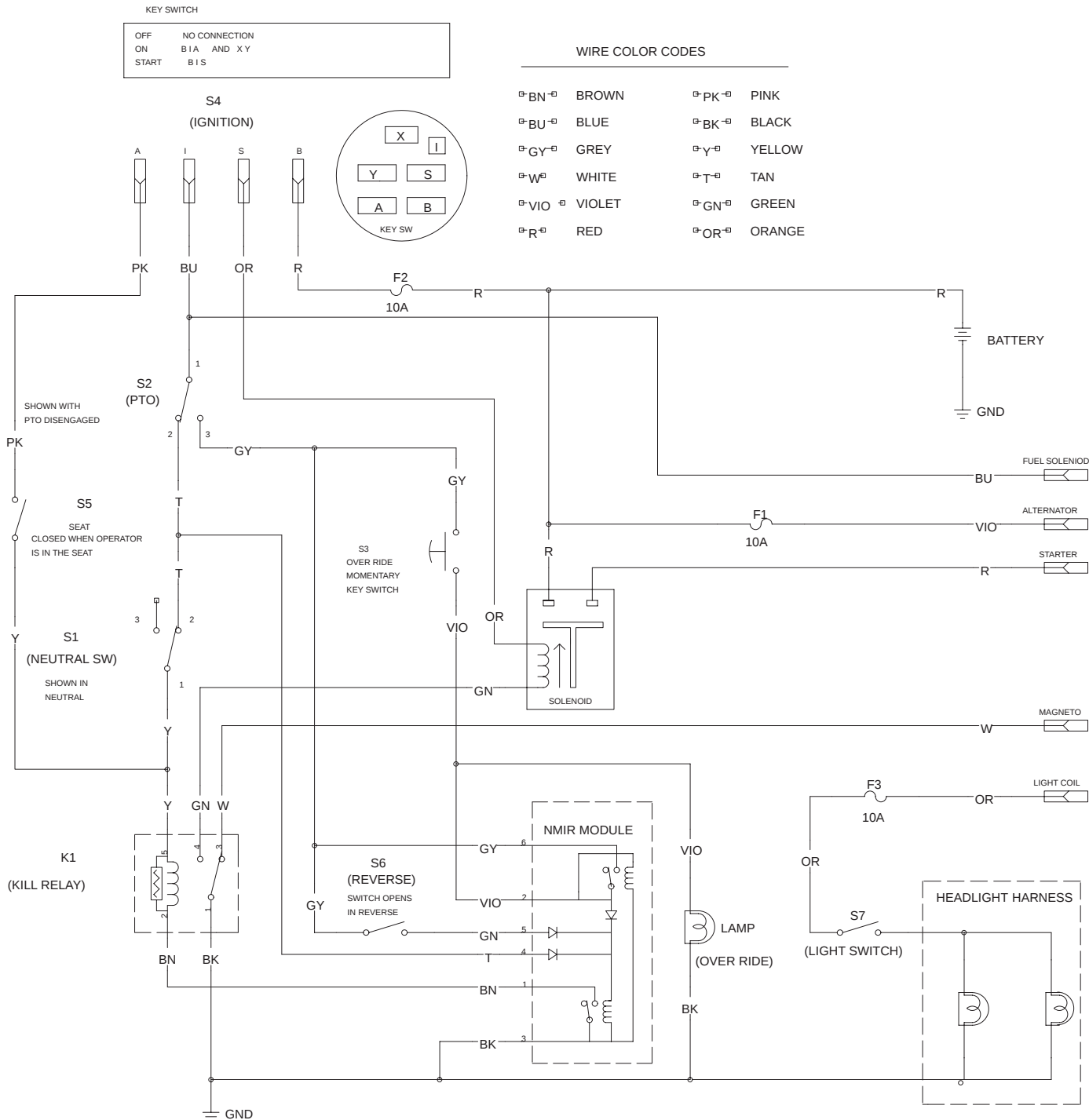
Tärkeää Älä säilytä lisäaineistettua bensiiniä 90 päivää kauempaa.

12. Irrota ja tarkista sytytystulppa. Katso Sytytystulpan huolto, sivu 26. Kun sytytystulppa on irrotettu moottorista, kaada kaksi ruokalusikallista moottoriöljyä sytytystulpan reikään. Käynnistä moottori sähkökäynnistimellä ja kierrätä öljy sylinterin sisään. Asenna sytytystulppa, mutta älä kytke johtoa tulppaan.
13. Irrota akun negatiivinen kaapeli. Puhdista akku ja akun navat. Tarkista akkunesteen määrä ja lisää tarvittaessa. Katso Akun huolto, sivu 22. Jätä akun negatiivinen kaapeli irti akusta säilytyksen ajaksi.

Tärkeää Akun on oltava täysin ladattuna, jotta estetään jäätyminen ja vaurioituminen lämpötilan ollessa alle 0°C. Täysin ladattu akku voidaan varastoida talveksi ilman uudelleen latausta.

14. Tarkista ja kiristä kaikki pultit, mutterit ja ruuvit. Korjaa tai vaihda kaikki kuluneet tai vaurioituneet osat.
15. Maalaa kaikki naarmuuntuneet tai lohkeilleet maalipinnat maalilla, jota on saatavissa valtuutetusta huollosta.
16. Varastoi ajoneuvo puhtaaseen, kuivaan autotalliin tai säilytystilaan. Irrota virta- ja KeyChoice-avaimet ajoneuvosta ja pane ne talteen. Suojaa ajoneuvo peitteellä, jotta se pysyisi puhtaana.

Kytkentäkaavio



Vianetsintä

Ongelma	Mahdolliset syyt	Korjaustoimenpiteet
Käynnistin ei pyöritä.	1. Teräkytkin (voimanulosotto) on päällä. 2. Seisontajarru ei ole päällä. 3. Akussa ei ole latausta. 4. Sähköliitännät ovat ruostuneet tai löystyneet. 5. Sulake on palanut. 6. Rele tai kytkin on vaurioitunut.	1. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto). 2. Kytke seisontajarru. 3. Lataa akku. 4. Tarkista, että sähköliitaintöjen kosketus on kunnossa. 5. Vaihda sulake. 6. Ota yhteys valtuutettuun huoltoon.
Moottori ei käynnisty, käynnistyy huonosti tai ei pysy käynnissä.	1. Käyttäjää ei istu istuimella. 2. Polttoainesäiliö on tyhjä. 3. Ilmansuodatin on likainen. 4. Sytytystulpan johto on löysällä tai irronnut. 5. Sytytystulppa on syöpynyt tai likainen tai sen kärkiväli on väärä. 6. Kuristin ei toimi. 7. Polttoainesuodattimessa on likaa. 8. Joutokäyntinopeus on liian alhainen tai seossuhde on väärä. 9. Polttoainejärjestelmässä on likaa, vettä tai vanhentunutta polttoainetta.	1. Istu istuimelle. 2. Täytä polttoainesäiliö bensiinillä. 3. Puhdista tai vaihda ilmansuodattimen panos. 4. Liitä johto sytytystulppaan. 5. Asenna uusi sytytystulppa, jonka kärkiväli on oikea. 6. Säädä kaasuläpän kaapelia. 7. Vaihda polttoainesuodatin. 8. Säädä kaasuttimen joutokäyntinopeutta ja joutokäyntiseosta. 9. Ota yhteyttä valtuutettuun huoltoon.

Ongelma	Mahdolliset syyt	Korjaustoimenpiteet
Moottori menettää tehoaan.	1. Moottori on ylikuormitettu. 2. Ilmansuodatin on likainen. 3. Kampikammion öljytaso on alhainen. 4. Moottorin puhallinkotelon alla olevat jäähdytysrivat ja ilmanakanavat ovat tukossa. 5. Sytytystulppa on syöpynyt tai likainen tai sen kärkiväli on väärä. 6. Polttoainesäiliön kannen tuuletusaukko on tukkeutunut. 7. Polttoainesuodattimessa on likaa. 8. Polttoainejärjestelmässä on likaa, vettä tai vanhentunutta polttoainetta.	1. Vähennä ajonopeutta. 2. Puhdista ilmansuodattimen panos. 3. Lisää öljyä kampikammioon. 4. Irrota tukkeumat jäähdytysrivoista ja ilmanakanavista. 5. Asenna uusi sytytystulppa, jonka kärkiväli on oikea. 6. Puhdista polttoainesäiliön kansi tai vaihda se. 7. Vaihda polttoainesuodatin. 8. Ota yhteyttä valtuutettuun huoltoon.
Moottori ylikuumenee.	1. Moottori on ylikuormitettu. 2. Kampikammion öljytaso on alhainen. 3. Moottorin puhallinkotelon alla olevat jäähdytysrivat ja ilmanakanavat ovat tukossa.	1. Vähennä ajonopeutta. 2. Lisää öljyä kampikammioon. 3. Irrota tukkeumat jäähdytysrivoista ja ilmanakanavista.
Epänormaali värinä.	1. Terät ovat taipuneet tai epätasapainossa. 2. Terän kiinnityspultti on löysällä. 3. Moottorin kiinnityspultit ovat löysällä. 4. Moottorin hihnapyörät, kiristinhihnapyörä tai terän hihnapyörä on löysällä. 5. Moottorin hihnapyörä on vaurioitunut.	1. Asenna uudet terät. 2. Kiristä terän kiinnityspultti. 3. Kiristä moottorin kiinnityspultit. 4. Kiristä vastaava hihnapyörä. 5. Ota yhteyttä valtuutettuun huoltoon.
Terät eivät pyöri.	1. Terän käyttöhihna on kulunut, löysällä tai rikkiäinen. 2. Terän käyttöhihna on irti hihnapyörältä.	1. Asenna uusi terän käyttöhihna. 2. Asenna terän käyttöhihna ja tarkista, että kiristinhihnapyörä ja hihnanohjaimet ovat oikeassa asennossa.
Ajoneuvo ei liiku.	1. Vedonohjaus on työntöasennossa. 2. Vetohihna on kulunut, löysällä tai rikkiäinen. 3. Vetohihna on irti hihnapyörältä.	1. Siirrä vedonohjaus käyttöasentoon. 2. Ota yhteys valtuutettuun huoltoon. 3. Ota yhteyttä valtuutettuun huoltoon.

Ongelma	Mahdolliset syyt	Korjaustoimenpiteet
Ruohonleikkuri leikkaa epätasaisesti.	1. Väärä rengaspaine. 2. Leikkuukone ei ole tasassa. 3. Leikkuukoneen alapuoli on likainen.	1. Aseta oikea rengaspaine. 2. Tasaa leikkuukone sivusuunnassa ja pituussuunnassa. 3. Puhdista leikkuukoneen alapuoli.