



Yleiskäyttöinen häikäisysuoja

Groundsmaster®- tai Reelmaster®-ajoyksiköt tai Multi Pro® 1750 -ruiskutuslaite

Mallinro: 30669

Mallinro: 30671

Asennusohjeet

Tämä tuote on soveltuvien eurooppalaisten direktiivien mukainen. Lisätietoja on tämän julkaisun lopussa olevassa liittämismvakuutuksessa.

Tärkeää: Jos yleiskäyttöinen häikäisysuoja asennetaan Reelmaster 3100 -ajoyksikköön tai Groundsmaster 3500/3505 -ajoyksikköön, asenna pyöräpainosarja. Sopiva pyöräpainosarja on saatavilla valtuutetulta Toro-jälleenmyyjältä.

Turvaohjeet

Yleistä

Ennen käyttöä

1. Tutustu *asennusohjeisiin* perusteellisesti ennen häikäisysuojan asentamista.
2. Älä poista suojuksia, turvalaitteita tai tarroja. Jos jokin suojuksia, turvalaite tai tarra on virheellinen, vahingoittunut tai epäselvä, korjaa tai vaihda se ennen koneen käyttämistä.
3. Turvakaarta ei missään olosuhteissa saa hitsata, leikata, porata tai irrottaa eikä siihen saa tehdä muutoksia.
4. Varmista kiristämällä löysät mutterit, pultit ja ruuvit, että konetta on turvallista käyttää.

Käytön aikana

1. Ole erittäin varovainen työskennellessäsi aitojen tai oijen läheisyydessä tai rinteissä.
2. Tarkista vapaa alikulkukorkeus (esim. puiden oksat, porttikäytävät, sähkölinjat) ennen kuin ajat mahdollisen esteen alitse. Varo osumasta esteeseen.
3. Kiinnitä häikäisysuojan runko alas konetta kuljetettaessa.
4. Käytä kuulosuojaimia käyttäessäsi konetta, jossa on häikäisysuoja.

Kunnossapito ja huolto

1. Ennen kuin huollat tai säädät konetta, laske lisälaite, sammuta moottori, kytke seisontajarru ja irrota virta-avain.
2. Koneen turvallinen käyttö on varmistettava tarkistamalla, että mutterit, pultit ja ruuvit on kiristetty kunnolla.
3. Häikäisysuojaa asennettaessa on käytettävä silmäsuojaimia.
4. Vaihda vaurioitunut häikäisysuoja uuteen. Älä korjaa tai muuta sitä.
5. Häikäisysuojaa asennettaessa ja huollettaessa on käytettävä asianmukaisia tukia, nostolaitteita ja tunkkeja. Jos häikäisysuojaa ei tueta kunnolla, se saattaa liikkua tai kaatua, mistä voi olla seurauksena henkilövahinko.
6. Käytä aina alkuperäisiä Toro-varaosia ja -lisävarusteita parhaan mahdollisen suorituskyvyn ja turvallisuuden takaamiseksi. Muiden valmistajien varaosat ja lisävarusteet voivat osoittautua vaarallisiksi. Seurauksena voi olla myös The Toro Companyn ajoneuvolle myöntämän takuun raukeaminen.



Turva- ja ohjetarrat



Turva- ja ohjetarrat on sijoitettu hyvin näkyville paikoille mahdollisten vaara-alueiden lähetyville. Korvaa vioittuneet tai kadonneet tarrat uusilla.

Häikäisysuojaan on kiinnitetty turva- ja ohjetarroja. Jos tarra on vaurioitunut tai lukukelvoton, vaihda se.



98-4387

decal98-4387

1. Vaara: käytä kuulosuojaimia.

Asennus

Irralliset osat

Tarkista alla olevasta taulukosta, että kaikki osat on toimitettu.

Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
Mitään osia ei tarvita	–	Koneen valmistelu.
Mitään osia ei tarvita	–	U-pultin tunnistus
Pultti ($\frac{3}{4} \times 4$ tuumaa)	2	Häikäisysuojan asennus koneeseen
Mutteri ($\frac{3}{4}$ tuumaa)	2	
Aluslaatta ($\frac{13}{16} \times 1\frac{1}{2}$ tuumaa)	4	
Runkokokoonpano	1	
Kaatumissuojausjärjestelmän asennuskannatin	1	
Kannatin	2	
Kannattimen kiinnike	2	
Jatkokappale	2	
Pultti ($\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{2}$ tuumaa)	4	
Pultti ($\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{2}$ tuumaa)	4	
Pultti ($\frac{1}{2} \times 2\frac{3}{4}$ tuumaa)	4	
Iso aluslaatta	10	
Laippamutteri ($\frac{1}{2}$ tuumaa)	10	
U-pultti ($4\frac{1}{2} \times 2\frac{3}{4}$ tuumaa)	2	
U-pultti ($3\frac{1}{8} \times 4$ tuumaa)	2	
U-pultti ($3\frac{1}{2} \times 5$ tuumaa)	4	
U-pultti ($3\frac{1}{2} \times 2\frac{3}{4}$ tuumaa)	2	
U-pultti ($4\frac{1}{2} \times 4$ tuumaa)	2	
Laippamutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa)	8	
Häikäisysuoja	1	
Laippakantapultti ($\frac{5}{16} \times 1\frac{1}{4}$ tuumaa)	4	
Pieni aluslaatta	4	
Läpivientisuojaus	4	
Levy-mutteri	4	

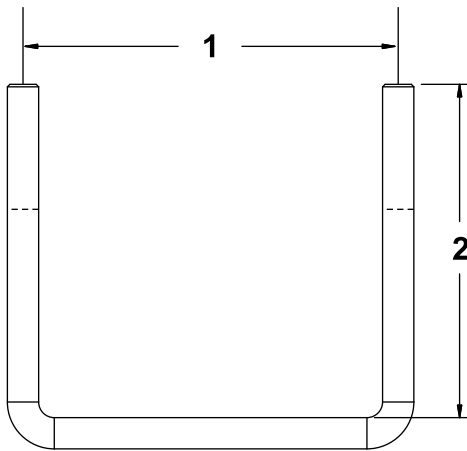
Koneen valmistelu

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle.
2. Laske leikkuuyksiköt ja kytke seisontajarru.
3. Sammuta moottori ja irrota virta-avain.

Huomaa: Sarjan asentamiseen käytettävät osat eivät ole samat kaikissa koneissa.

U-pulttien tunnistus ja asennus

Sarja sisältää viisi erilaista U-pulttia. U-pultit on luetteloitu osaluettelossa mittojen (väli × pituus) perusteella. Määritä U-pulttien mitat kuvan avulla ([Kuva 1](#)).



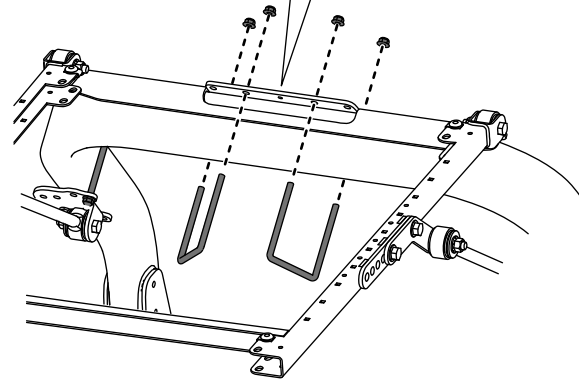
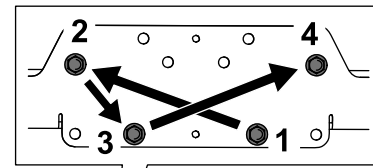
Kuva 1

g246183

1. Väli
2. Pituus

Asenna U-pultit kaatumissuojausjärjestelmän asennuskannattimeen seuraavien ohjeiden mukaisesti:

- Kiristä vain käsityökaluilla mutterit, joilla U-pultit on kiinnitetty asennuskannattimeen.
- Jotta kireys jakautuu tasaisesti, kiristä mutterit vuorotellen kuvan mukaisesti ([Kuva 2](#)).



Kuva 2

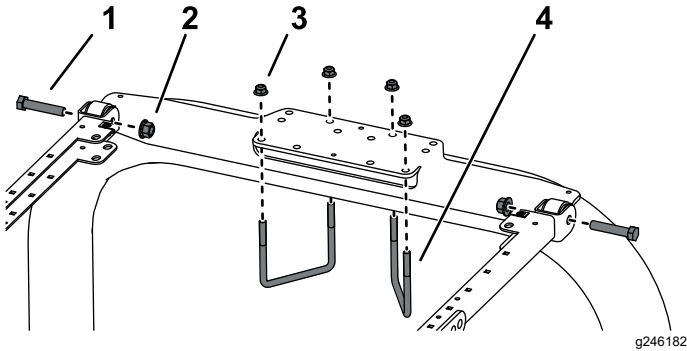
g482777

Häikäisysuojan asennus

Groundsmaster 5900 -kone

1. Sijoita kaatumissuojausjärjestelmän asennuskannatin ajoyksikön turvakaaren päälle (Kuva 3).

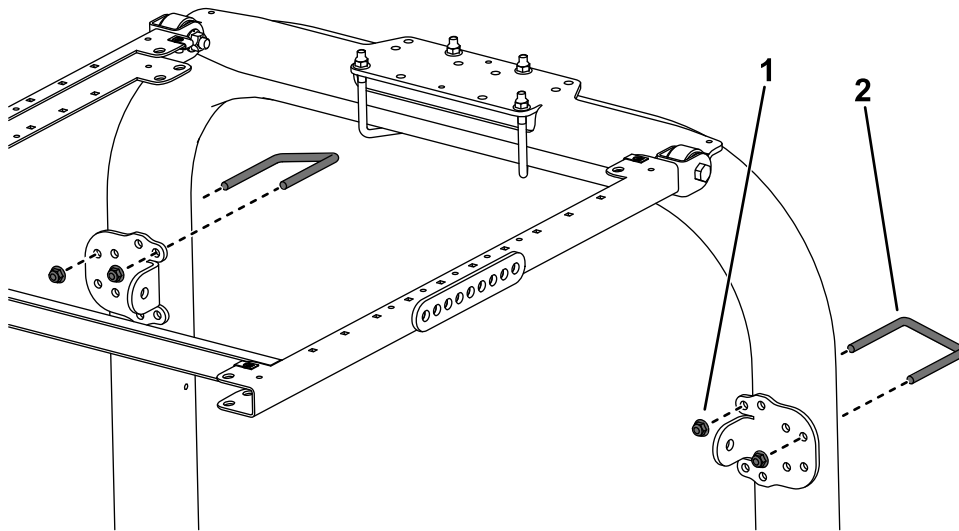
Huomaa: Varmista, että turvakaari on keskellä kaatumissuojausjärjestelmän asennuskannatinta.



Kuva 3

- | | |
|---|---|
| 1. Pultti ($\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{2}$ tuumaa) | 3. Laippamutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa) |
| 2. Laippamutteri ($\frac{1}{2}$ tuumaa) | 4. U-pultti ($4\frac{1}{2} \times 4$ tuumaa) |

2. Asenna runkokokoonpano kaatumissuojausjärjestelmän asennuskannattimeen (Kuva 3).
3. Asenna kaatumissuojausjärjestelmän asennuskannatin turvakaaren päälle kuvassa näkyviin kiinnitysaukkoihin (Kuva 3) kahdella



Kuva 4

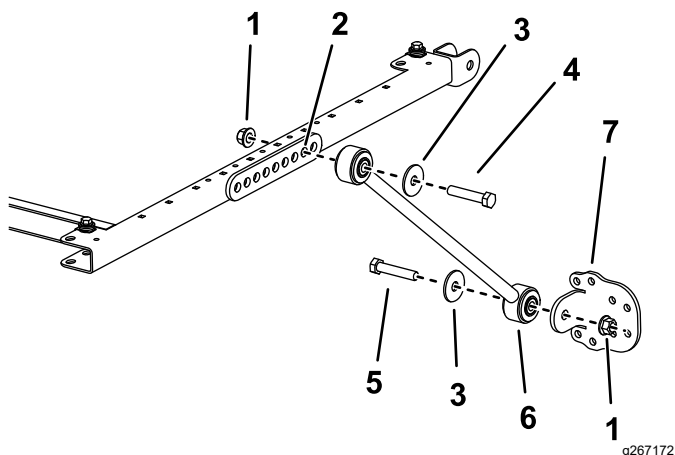
- | | |
|--|---|
| 1. Laippamutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa) | 2. U-pultti ($3\frac{1}{8} \times 4$ tuumaa) |
|--|---|

5. Asenna kannatin löyhästi kannattimien kiinnikkeiden toisiin aukkoihin häikäisysuojan rungon kummallekin puolelle pultilla ($\frac{1}{2} \times 2\frac{3}{4}$ tuumaa), aluslaatalla ($\frac{1}{2}$ tuumaa) ja

U-pultilla ($4\frac{1}{2} \times 4$ tuumaa) ja neljällä laippamutterilla.

4. Asenna kannattimien kiinnikkeet löyhästi turvakaaren pylväisiin kuvassa näkyviin kiinnitysaukkoihin (Kuva 4) U-pultilla ($3\frac{1}{8} \times 4$ tuumaa) ja kahdella laippamutterilla.

laippamutterilla ($\frac{1}{2}$ tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 5).



Kuva 5

Kuvassa vasen puoli

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| 1. Laippamutteri (1/2 tuumaa) | 5. Pultti (1/2 x 2-1/2 tuumaa) |
| 2. Kiinnitysaukko | 6. Kannattimen kiinnike |
| 3. Aluslaatta (1/2 tuumaa) | 7. Kannatin |
| 4. Pultti (1/2 x 2-3/4 tuumaa) | |

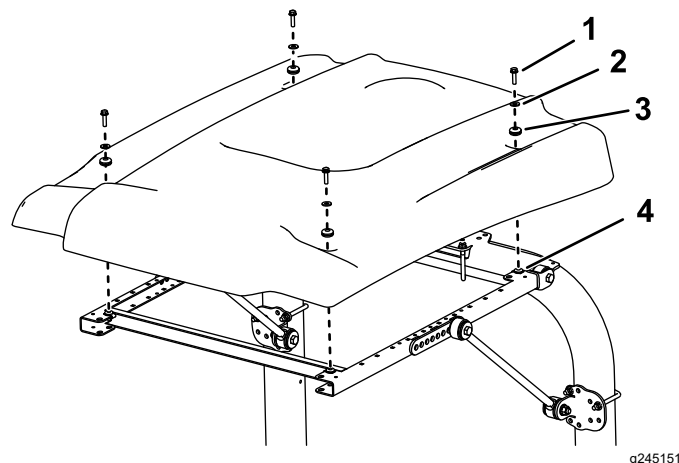
6. Asenna kannattimen kiinnike löyhästi kuhunkin kannattimeen pultilla (1/2 x 2-1/2 tuumaa), aluslaattalla (1/2 tuumaa) ja laippamutterilla (1/2 tuumaa) kuvan mukaisesti ([Kuva 5](#)).
7. Siirrä kannattimen kiinnikkeitä turvakaaren pylviä pitkin ylös tai alas, kunnes häikäisysuojan runko on alustan suuntainen.

Huomaa: Varmista vesivaa'alla, että runko on vaakasuorassa maahan nähden.

Huomaa: Jos säätövaraa tarvitaan lisää, käytä kannattimen kiinnikkeen etu- tai taka-asennusaukkoja.

8. Kiristä U-pulttien laippamutterit, joilla asennuskannattimet on kiinnitetty pylväisiin.

9. Kiristä kaikki muut laippamutterit seuraavasti:
- Kiristä laippamutterit (3/8 tuumaa) momenttiin 41–55 N·m.
 - Kiristä laippamutterit (1/2 tuumaa) momenttiin 113–141 N·m.
10. Kohdista asennusaukot ja aseta häikäisysuoja runkoon kuvan mukaisesti ([Kuva 6](#)).



Kuva 6

- | | |
|--|-----------------|
| 1. Laippakantapultti (5/16 x 1-1/4 tuumaa) | 3. Lämpöeristys |
| 2. Pieni aluslaatta | 4. Levymutteri |

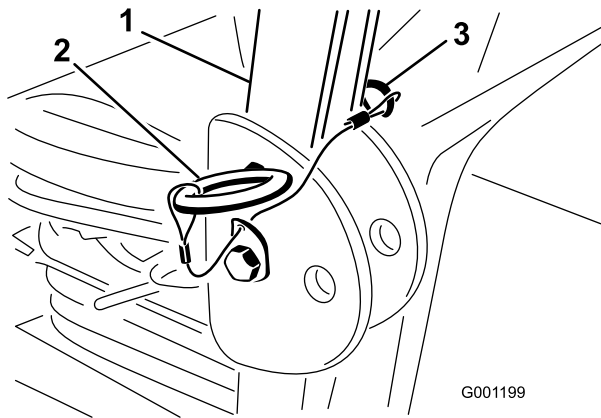
11. Asenna häikäisysuojan kulmat löyhästi runkoon laippakantapultilla (5/16 x 1-1/4 tuumaa), pienellä aluslaattalla ja välikappaleella ([Kuva 6](#)).
12. Kiristä häikäisysuojan kiinnityspultit momenttiin 5–6 N·m.

Tärkeää: Älä kiristä kiinnityspultteja liikaa, ettei häikäisysuojaan tule halkeamia.

Häikäisysuojan asennus

Groundsmaster 3200- tai 3300-kone

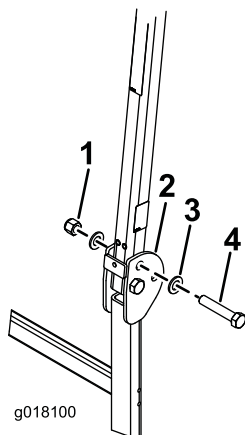
1. Kun turvakaari on yläasennossa, irrota sokat ja kaksi tappia (Kuva 7).



Kuva 7

1. Turvakaari
2. Tappi
3. Sokka

2. Aseta aluslaatta (13/16 × 1-1/2 tuumaa) kunkin pultin (3/4 × 4 tuumaa) päälle kuvan mukaisesti (Kuva 8).



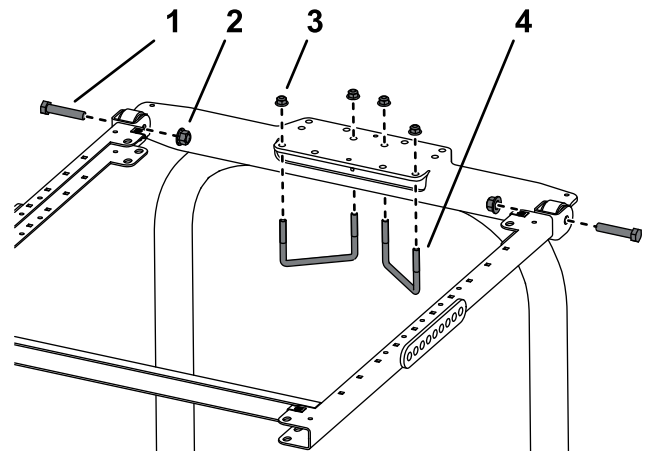
Kuva 8

1. Mutteri (3/4 tuumaa)
2. Turvakaari
3. Aluslaatta (13/16 × 1-1/2 tuumaa)
4. Pultti (3/4 × 4 tuumaa)

3. Asenna pultit aluslaattoineen aukkoihin, joista tapit irrotettiin (Kuva 8).
4. Asenna kuhunkin pulttiin toinen aluslaatta ja kiinnitä muttereilla (3/4 tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 8). Kiristä mutterit momenttiin 323–396 N·m.

5. Kiristä kaatumissuojajärjestelmän saranapultti (Kuva 8) momenttiin 91–113 N·m, etteivät turvakaari ja häikäisysuoja pomppisi.
6. Sijoita kaatumissuojajärjestelmän asennuskannatin ruiskutuslaitteen turvakaaren päälle (Kuva 9).

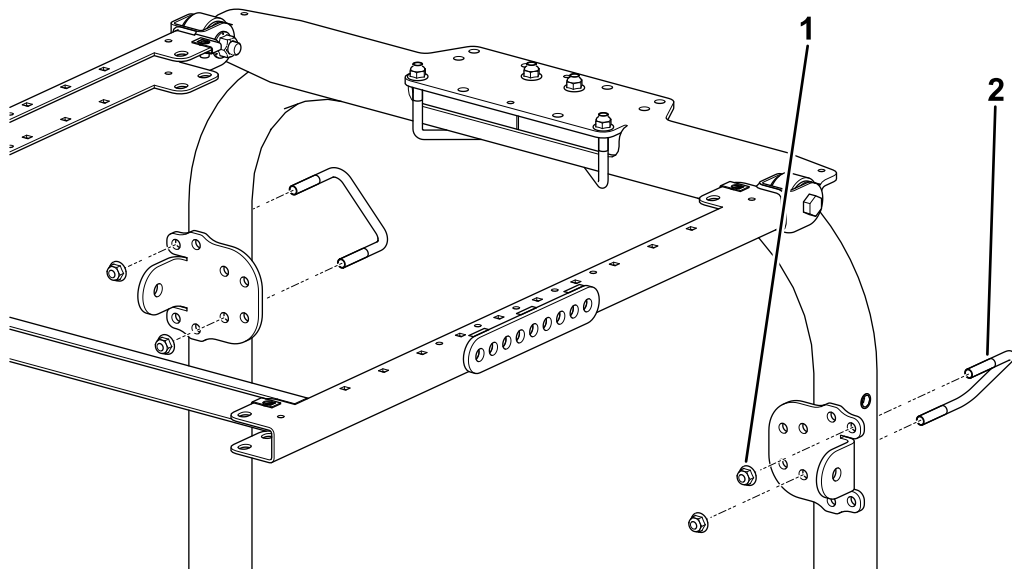
Huomaa: Varmista, että turvakaari on keskellä kaatumissuojajärjestelmän asennuskannattinta.



Kuva 9

1. Pultti (1/2 × 2-1/2 tuumaa)
2. Laippamutteri (1/2 tuumaa)
3. Laippamutteri (3/8 tuumaa)
4. U-pultti (4-1/2 × 2-3/4 tuumaa)

7. Asenna runkokokoonpano kaatumissuojajärjestelmän asennuskannattimeen (Kuva 9).
8. Asenna kaatumissuojajärjestelmän asennuskannatin turvakaaren päälle kuvassa näkyviin kiinnitysaukkoihin (Kuva 10) kahdella U-pultilla (4-1/2 × 2-3/4 tuumaa) ja neljällä laippamutterilla.
9. Asenna kannattimien kiinnikkeet löyhästi turvakaaren pylväisiin kuvassa näkyviin kiinnitysaukkoihin (Kuva 10) U-pultilla (3-1/2 × 2-3/4 tuumaa) ja kahdella laippamutterilla.



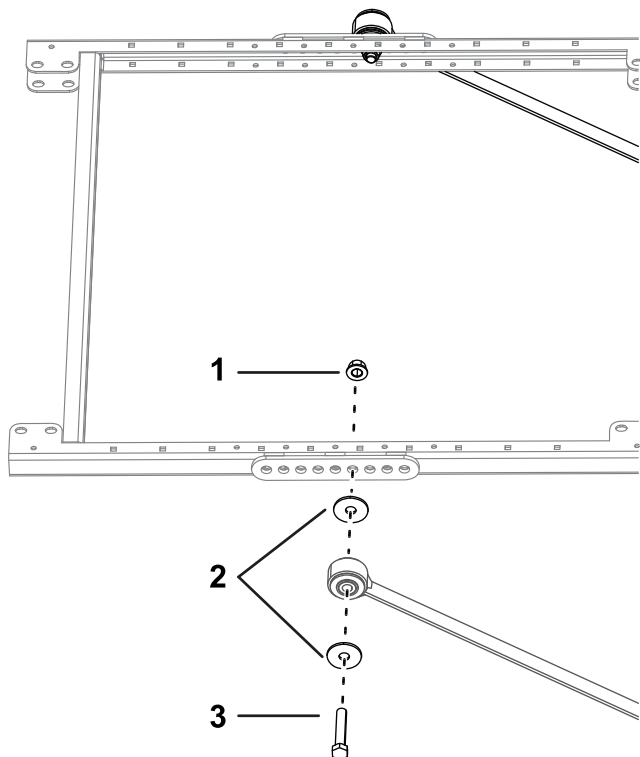
g482769

Kuva 10

1. Laippamutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa)

2. U-pultti ($4\frac{1}{2} \times 2\frac{3}{4}$ tuumaa)

10. Asenna jatkokappale löyhästi kannattimien kiinnikkeiden neljäksiin aukkoihin häikäisysuojan rungon kummallekin puolelle kahdella pultilla ($\frac{1}{2} \times 2\frac{3}{4}$ tuumaa), kahdella isolla aluslaataalla ja kahdella laippamutterilla ($\frac{1}{2}$ tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 11).



g297973

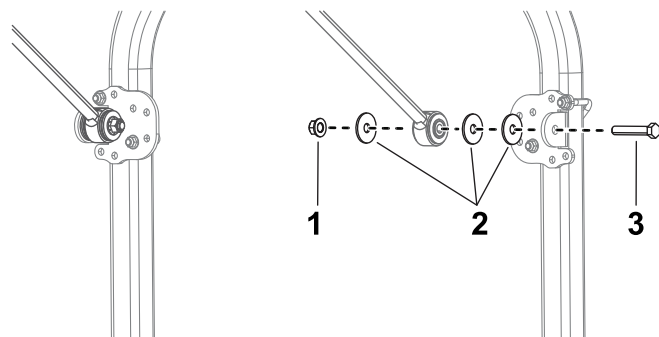
Kuva 11

1. Laippamutteri ($\frac{1}{2}$ tuumaa)

2. Iso aluslaatta

3. Pultti ($\frac{1}{2} \times 2\frac{3}{4}$ tuumaa)

11. Asenna kannattimen kiinnike löyhästi kuhunkin kannattimeen koneen kummallekin puolelle pultilla ($\frac{1}{2} \times 2\frac{3}{4}$ tuumaa), kolmella isolla aluslaataalla ja laippamutterilla ($\frac{1}{2}$ tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 12).



g297972

Kuva 12

1. Laippamutteri ($\frac{1}{2}$ tuumaa)

2. Iso aluslaatta

3. Pultti ($\frac{1}{2} \times 2\frac{3}{4}$ tuumaa)

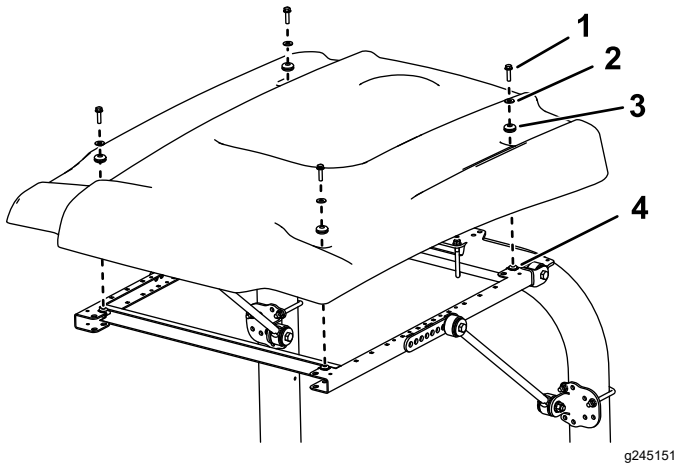
12. Siirrä kannattimien kiinnikkeitä turvakaaren pylväitä pitkin ylös tai alas, kunnes häikäisysuojan runko on vaakasuorassa maahan nähden. Kiristä sitten U-pulttien laippamutterit, joilla asennuskannattimet on kiinnitetty pylväisiin.

Huomaa: Varmista vesivaa'alla, että runko on vaakasuorassa maahan nähden.

13. Kiristä kaikki muut laippamutterit seuraavasti:

- Kiristä laippamutterit ($\frac{3}{8}$ tuumaa) momenttiin 41–55 N·m.
- Kiristä laippamutterit ($\frac{1}{2}$ tuumaa) momenttiin 113–141 N·m.

14. Kohdista asennusaukot ja aseta häikäisysuoja runkoon kuvan mukaisesti (Kuva 13).



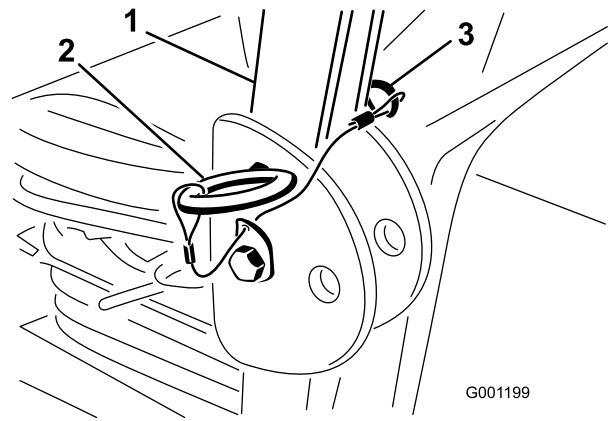
Kuva 13

- | | |
|--|----------------------|
| 1. Laippakantapultti
($\frac{5}{16} \times 1\frac{1}{4}$ tuumaa) | 3. Läpivientisuojaus |
| 2. Pieni aluslaatta | 4. Levymutteri |

15. Asenna häikäisysuojan kulmat löyhästi runkoon laippakantapultilla ($\frac{5}{16} \times 1\frac{1}{4}$ tuumaa), pienellä aluslaattalla ja välikappaleella (Kuva 13).

16. Kiristä häikäisysuojan kiinnityspultit momenttiin 5–6 N·m.

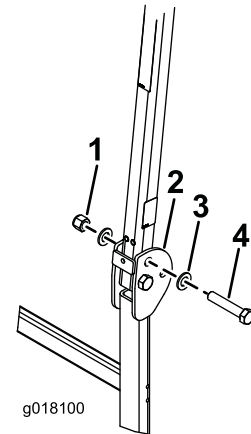
Tärkeää: Älä kiristä kiinnityspultteja liikaa, ettei häikäisysuojaan tule halkeamia.



Kuva 14

- | | |
|---------------|----------|
| 1. Turvakaari | 3. Sokka |
| 2. Tappi | |

2. Aseta aluslaatta ($\frac{13}{16} \times 1\frac{1}{2}$ tuumaa) kunkin pultin ($\frac{3}{4} \times 4$ tuumaa) päälle kuvan mukaisesti (Kuva 15).



Kuva 15

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. Mutteri ($\frac{3}{4}$ tuumaa) | 3. Aluslaatta
($\frac{13}{16} \times 1\frac{1}{2}$ tuumaa) |
| 2. Turvakaari | 4. Pultti ($\frac{3}{4} \times 4$ tuumaa) |

3. Asenna pultit aluslaattoineen aukkoihin, joista tapit irrotettiin (Kuva 15).
4. Asenna kuhunkin pulttiin toinen aluslaatta ja kiinnitä muttereilla ($\frac{3}{4}$ tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 15). Kiristä mutterit momenttiin 323–396 N·m.
5. Kiristä kaatumissuojausjärjestelmän saranapultti (Kuva 15) momenttiin 91–113 N·m, etteivät turvakaari ja häikäisysuoja pomppisi.

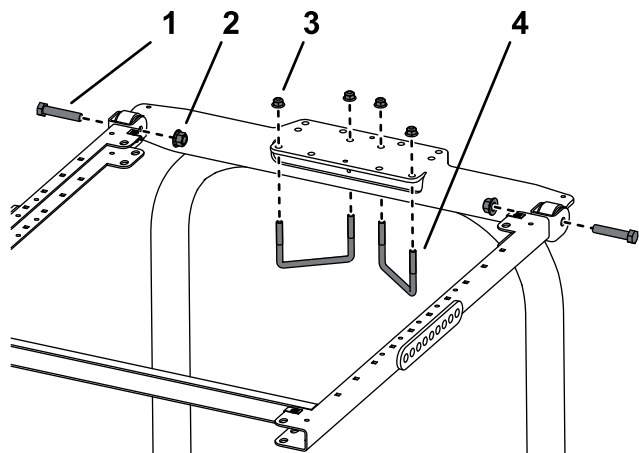
Häikäisysuojan asennus

Groundsmaster 3280 -kone

1. Kun turvakaari on yläasennossa, irrota sokat ja kaksi tappia (Kuva 14).

6. Sijoita kaatumissuojajärjestelmän asennuskannatin ajoyksikön turvakaaren päälle (Kuva 16).

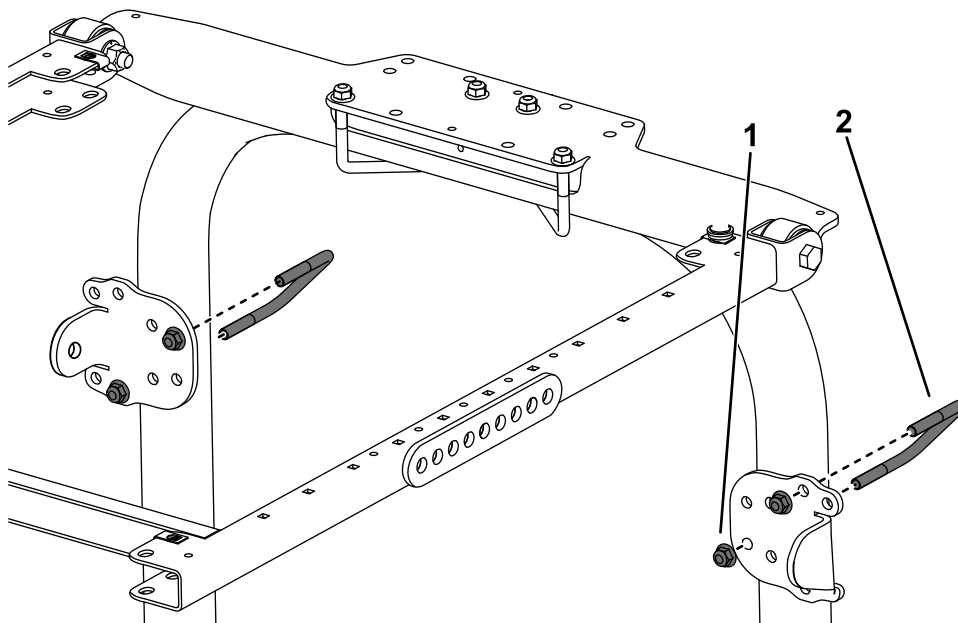
Huomaa: Varmista, että turvakaari on keskellä kaatumissuojajärjestelmän asennuskannatinta.



g246185

Kuva 16

- | | |
|---|--|
| 1. Pultti ($\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{2}$ tuumaa) | 3. Laippamutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa) |
| 2. Laippamutteri ($\frac{1}{2}$ tuumaa) | 4. U-pultti ($4\frac{1}{2} \times 2\frac{3}{4}$ tuumaa) |

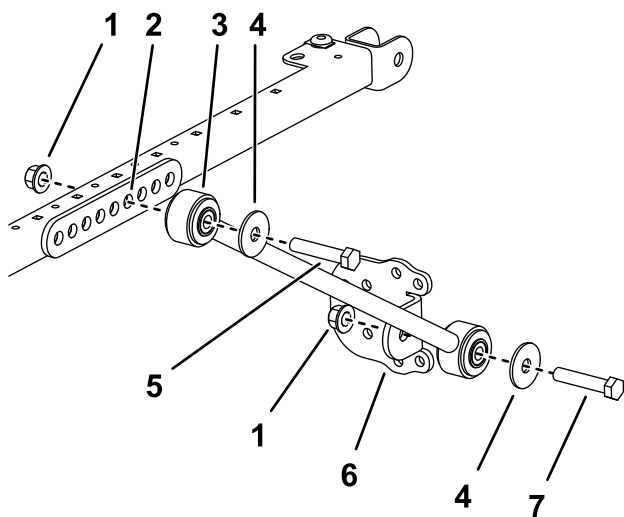


g482770

Kuva 17

- | | |
|--|--|
| 1. Laippamutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa) | 2. U-pultti ($3\frac{1}{2} \times 2\frac{3}{4}$ tuumaa) |
|--|--|

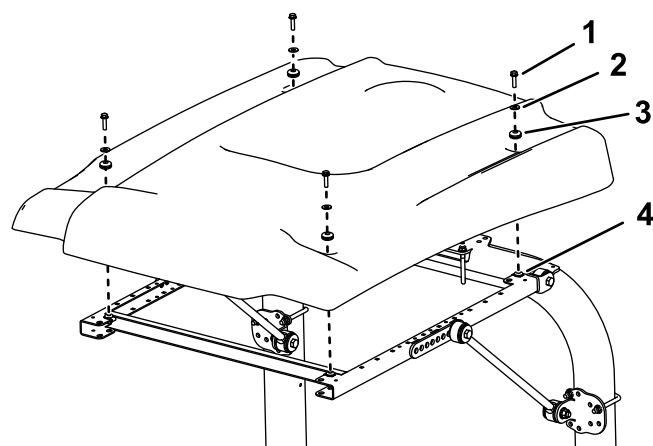
10. Asenna jatkokappale löyhästi kannattimien kiinnikkeiden neljänsiin aukkoihin häikäisysuojan rungon kummallekin puolelle kahdella pultilla ($\frac{1}{2} \times 2\frac{3}{4}$ tuumaa) ja kahdella laippamutterilla ($\frac{1}{2}$ tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 18).



Kuva 18

g267174

- | | |
|-----------------------------|----------------------------|
| 1. Laippamutteri (½ tuumaa) | 5. Pultti (½ × 2-¾ tuumaa) |
| 2. Kiinnitysaukko | 6. Kannattimen kiinnike |
| 3. Kannatin | 7. Pultti (½ × 2-½ tuumaa) |
| 4. Aluslaatta (½ tuumaa) | |



g245151

Kuva 19

- | | |
|--|----------------------|
| 1. Laippakantapultti (5/16 × 1-¼ tuumaa) | 3. Läpivientisuojaus |
| 2. Pieni aluslaatta | 4. Levymutteri |

11. Asenna kannattimen kiinnike löyhästi kuhunkin kannattimeen pultilla (½ × 2-½ tuumaa), aluslaattalla (½ tuumaa) ja laippamutterilla (½ tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 18).
12. Siirrä kannattimien kiinnikkeitä turvakaaren pylviä pitkin ylös tai alas, kunnes häikäisysuojan runko on vaakasuorassa maahan nähden. Kiristä sitten U-pulttien laippamutterit, joilla asennuskannattimet on kiinnitetty pylväisiin.

Huomaa: Varmista vesivaa'alla, että runko on vaakasuorassa maahan nähden.

13. Kiristä kaikki muut laippamutterit seuraavasti:
 - Kiristä laippamutterit (¾ tuumaa) momenttiin 41–55 N·m.
 - Kiristä laippamutterit (½ tuumaa) momenttiin 113–141 N·m.
14. Kohdista asennusaukot ja aseta häikäisysuoja runkoon kuvan mukaisesti (Kuva 19).

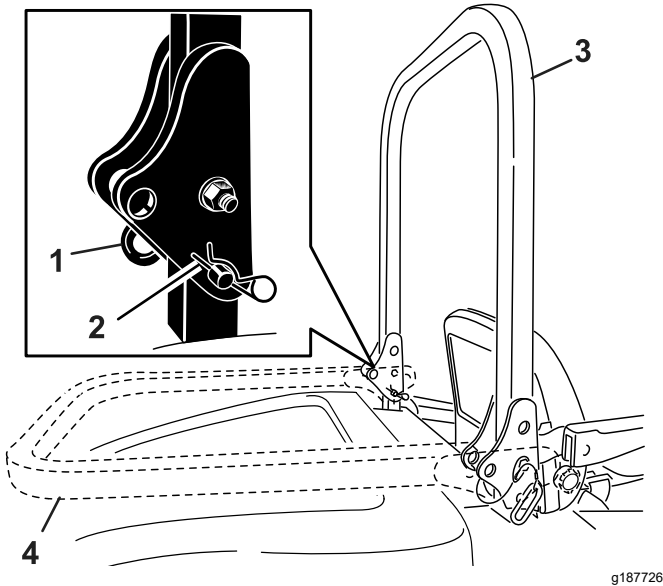
15. Asenna häikäisysuojan kulmat löyhästi runkoon laippakantapultilla (5/16 × 1-¼ tuumaa), pienellä aluslaattalla ja välikappaleella (Kuva 19).
16. Kiristä häikäisysuojan kiinnityspultit momenttiin 5–6 N·m.

Tärkeää: Älä kiristä kiinnityspultteja liikaa, ettei häikäisysuojaan tule halkeamia.

Häikäisysuojan asennus

Groundsmaster 360- tai 7200-koneet

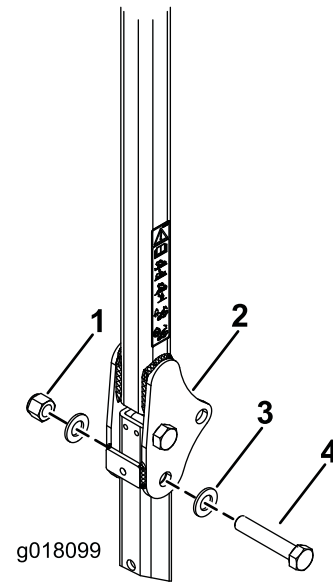
1. Kun turvakaari on yläasennossa, irrota sokat ja kaksi tappia ([Kuva 20](#)).



Kuva 20

- | | |
|----------|-------------------------------|
| 1. Tappi | 3. Turvakaari (yläasennossa) |
| 2. Sokka | 4. Turvakaari (ala-asennossa) |

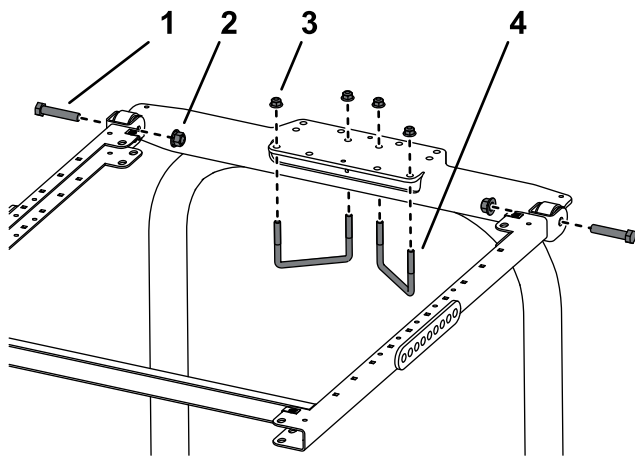
2. Aseta aluslaatta ($13/16 \times 1\frac{1}{2}$ tuumaa) kunkin pultin ($\frac{3}{4} \times 4$ tuumaa) päälle kuvan mukaisesti ([Kuva 21](#)).



Kuva 21

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1. Mutteri ($\frac{3}{4}$ tuumaa) | 3. Aluslaatta ($13/16 \times 1\frac{1}{2}$ tuumaa) |
| 2. Turvakaari | 4. Pultti ($\frac{3}{4} \times 4$ tuumaa) |
3. Asenna pultit aluslaattoineen aukkoihin, joista tapit irrotettiin ([Kuva 21](#)).
 4. Asenna kuhunkin pulttiin toinen aluslaatta ja kiinnitä muttereilla ($\frac{3}{4}$ tuumaa) kuvan mukaisesti ([Kuva 21](#)). Kiristä mutterit momenttiin 323–396 N·m.
 5. Kiristä kaatumissuojajärjestelmän saranapultti ([Kuva 21](#)) momenttiin 91–113 N·m, etteivät turvakaari ja häikäisysuoja pomppisi.
 6. Sijoita kaatumissuojajärjestelmän asennuskannatin ajoyksikön turvakaaren päälle ([Kuva 22](#)).

Huomaa: Varmista, että turvakaari on keskellä kaatumissuojajärjestelmän asennuskannatinta.

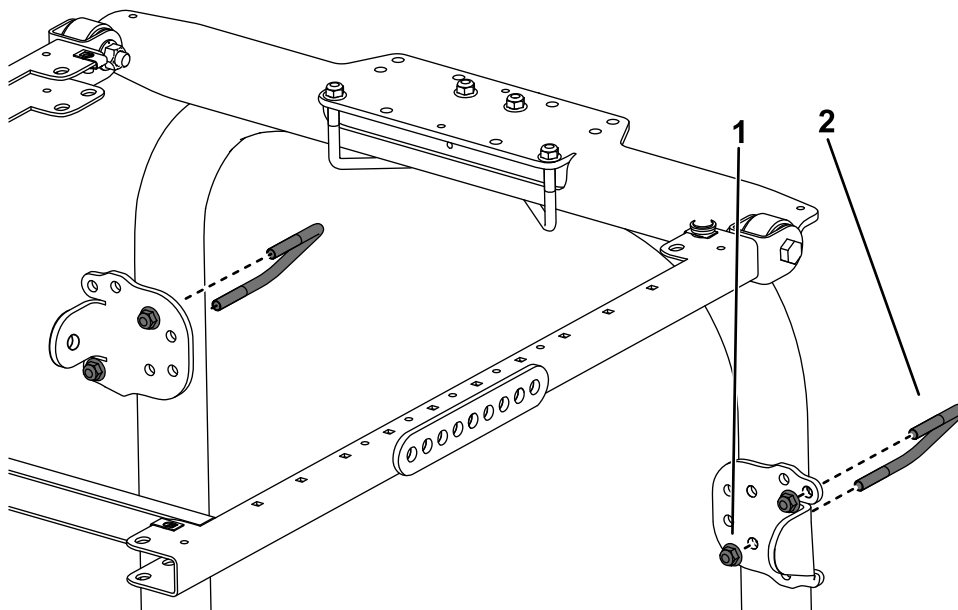


g246185

Kuva 22

- | | |
|---|--|
| 1. Pultti ($\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{2}$ tuumaa) | 3. Laippamutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa) |
| 2. Laippamutteri ($\frac{1}{2}$ tuumaa) | 4. U-pultti ($4\frac{1}{2} \times 2\frac{3}{4}$ tuumaa) |

7. Asenna asennuskannatin turvakaaren päälle kuvassa näkyviin kiinnitysaukkoihin ([Kuva 22](#)) kahdella U-pultilla ($4\frac{1}{2} \times 2\frac{3}{4}$ tuumaa) ja neljällä laippamutterilla.
8. Asenna kannattimien kiinnikkeet löyhästi turvakaaren pylväisiin kuvassa näkyviin kiinnitysaukkoihin ([Kuva 23](#)) U-pultilla ($3\frac{1}{2} \times 2\frac{3}{4}$ tuumaa) ja kahdella laippamutterilla.

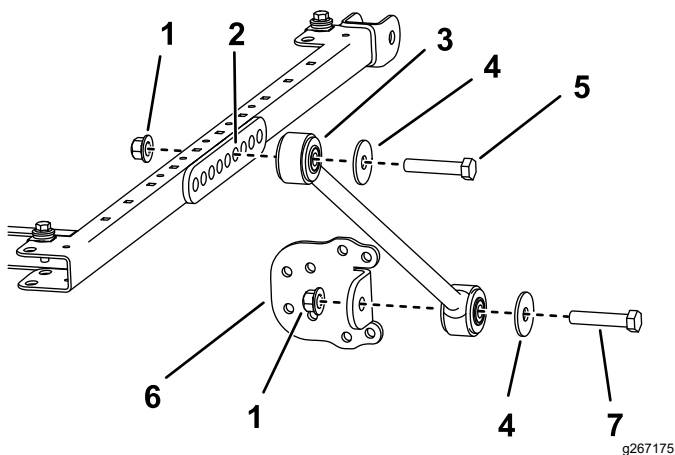


g482771

Kuva 23

- | | |
|--|--|
| 1. Laippamutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa) | 2. U-pultti ($3\frac{1}{2} \times 2\frac{3}{4}$ tuumaa) |
|--|--|

9. Asenna kannatin löyhästi kannattimien kiinnikkeiden kuudensiin aukkoihin häikäisysuojan rungon kummallekin puolelle pultilla ($\frac{1}{2} \times 2\frac{3}{4}$ tuumaa), aluslaatalla ($\frac{1}{2}$ tuumaa) ja laippamutterilla ($\frac{1}{2}$ tuumaa) kuvan mukaisesti ([Kuva 24](#)).



Kuva 24

- | | |
|-----------------------------|----------------------------|
| 1. Laippamutteri (½ tuumaa) | 5. Pultti (½ × 2-¾ tuumaa) |
| 2. Kiinnitysaukko | 6. Kannattimen kiinnike |
| 3. Kannatin | 7. Pultti (½ × 2-½ tuumaa) |
| 4. Aluslaatta (½ tuumaa) | |

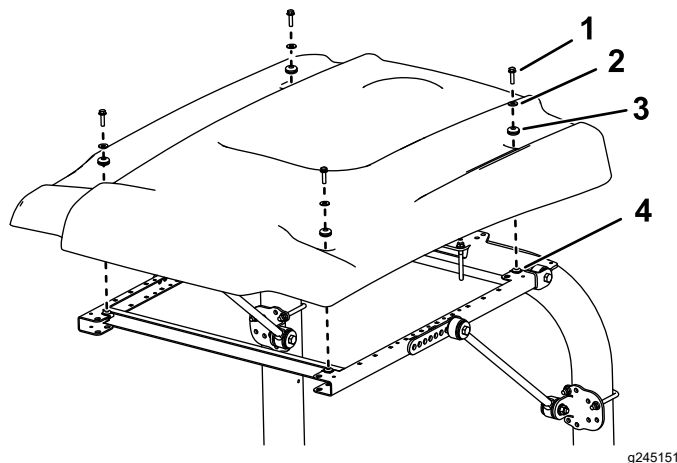
10. Asenna kannattimen kiinnike löyhästi kuhunkin kannattimeen pultilla (½ × 2-½ tuumaa), aluslaattalla (½ tuumaa) ja laippamutterilla (½ tuumaa) kuvan mukaisesti ([Kuva 24](#)).

Huomaa: U-pultteja ei asenneta symmetrisesti.

11. Siirrä kannattimen kiinnikkeitä turvakaaren pylväitä pitkin ylös tai alas, kunnes häikäisysuojan runko on alustan suuntainen. Varmista vesivaa'alla, että runko on vaakasuorassa maahan nähden. Kiristä sitten U-pulttien laippamutterit, joilla kannattimien kiinnikkeet on kiinnitetty pylväisiin.

Huomaa: Jos säätövaraa tarvitaan lisää, käytä kannattimen kiinnikkeen etu- tai taka-asennusaukkoja.

12. Kiristä kaikki muut laippamutterit seuraavasti:
- Kiristä laippamutterit (⅜ tuumaa) momenttiin 41–55 N·m.
 - Kiristä laippamutterit (½ tuumaa) momenttiin 113–141 N·m.
13. Kohdista asennusaukot ja aseta häikäisysuoja runkoon kuvan mukaisesti ([Kuva 25](#)).



Kuva 25

- | | |
|--|----------------------|
| 1. Laippakantapultti (5/16 × 1-¼ tuumaa) | 3. Läpivientisuojaus |
| 2. Pieni aluslaatta | 4. Levymutteri |

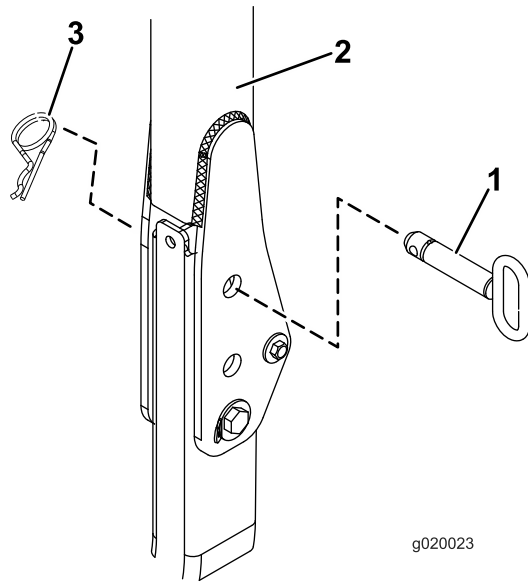
14. Asenna häikäisysuojan kulmat löyhästi runkoon laippakantapultilla (5/16 × 1-¼ tuumaa), pienellä aluslaattalla ja välikappaleella ([Kuva 25](#)).
15. Kiristä häikäisysuojan kiinnityspultit momenttiin 5–6 N·m.

Tärkeää: Älä kiristä kiinnityspultteja liikaa, ettei häikäisysuojaan tule halkeamia.

Häikäisysuojan asennus

Groundsmaster 3500-, 3505-, 4000- ja 4100 -koneet tai Reelmaster 3100-, 3555- ja 3575 -koneet

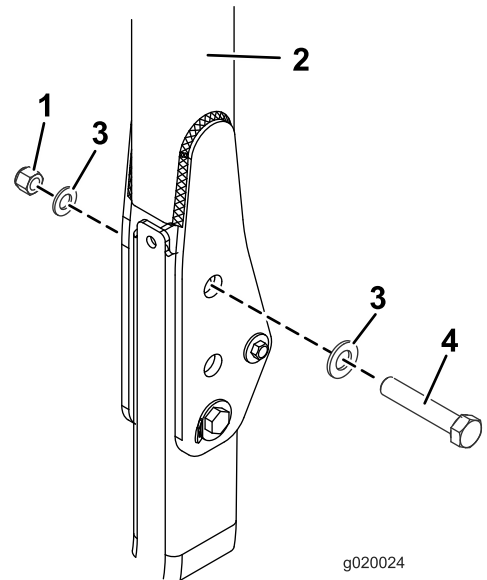
1. Jos yleiskäyttöinen häikäisysuoja asennetaan **Reelmaster 3100 -ajoyksikköön tai Groundsmaster 3500/3505 -ajoyksikköön**, asenna pyöräpainosarja.
2. **Reelmaster 3555- ja 3575 -ajoyksiköt:** siirry vaiheeseen 10. Kaikki muut mallit: kun turvakaari on yläasennossa, irrota sokat ja kaksi tappia ([Kuva 26](#)).



Kuva 26

1. Tappi
2. Turvakaari
3. Sokka

3. Aseta aluslaatta ($13/16 \times 1\frac{1}{2}$ tuumaa) kunkin pultin ($\frac{3}{4} \times 4$ tuumaa) päälle kuvan mukaisesti ([Kuva 27](#)).

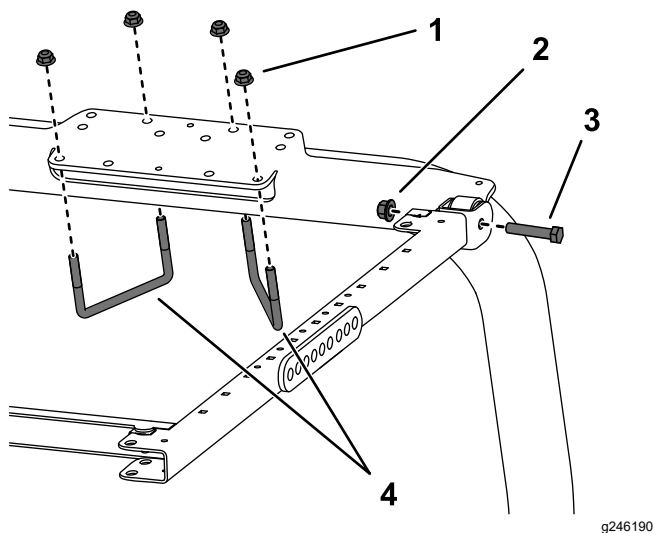


Kuva 27

1. Mutteri ($\frac{3}{4}$ tuumaa)
2. Turvakaari
3. Aluslaatta ($13/16 \times 1\frac{1}{2}$ tuumaa)
4. Pultti ($\frac{3}{4} \times 4$ tuumaa)

4. Asenna pultit aluslaattoineen aukkoihin, joista tapit irrotettiin ([Kuva 27](#)).
5. Asenna kuhunkin pulttiin toinen aluslaatta ja kiinnitä mutterilla ($\frac{3}{4}$ tuumaa) kuvan mukaisesti ([Kuva 27](#)). Kiristä mutterit momenttiin 323–396 N·m.
6. Kiristä kaatumissuojajärjestelmän saranapultti ([Kuva 27](#)) momenttiin 91–113 N·m, etteivät turvakaari ja häikäisysuoja pomppisi.

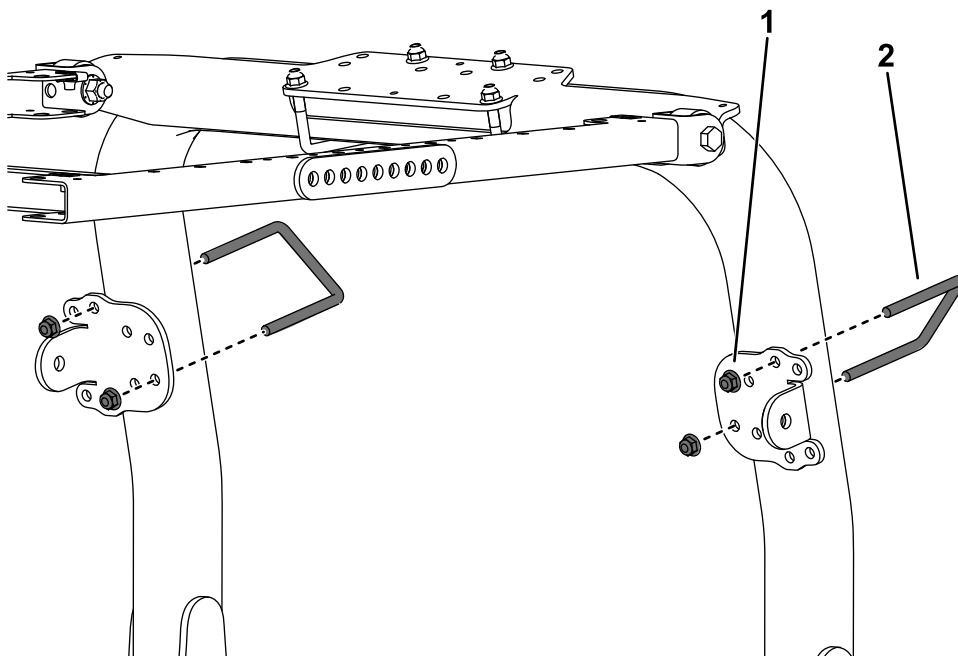
7. Sijoita kaatumissuojausjärjestelmän asennuskannatin ajoyksikön turvakaaren päälle (Kuva 28). Varmista, että turvakaari on keskellä kaatumissuojausjärjestelmän asennuskannatinta.



Kuva 28

1. Laippamutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa) 3. Pultti ($\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{2}$ tuumaa)
2. Laippamutteri ($\frac{1}{2}$ tuumaa) 4. U-pultti ($4\frac{1}{2} \times 2\frac{3}{4}$ tuumaa)

8. Asenna kaatumissuojausjärjestelmän asennuskannatin turvakaaren päälle kuvassa näkyviin kiinnitysaukkoihin (Kuva 28) kahdella U-pultilla ($4\frac{1}{2} \times 2\frac{3}{4}$ tuumaa) ja neljällä laippamutterilla.

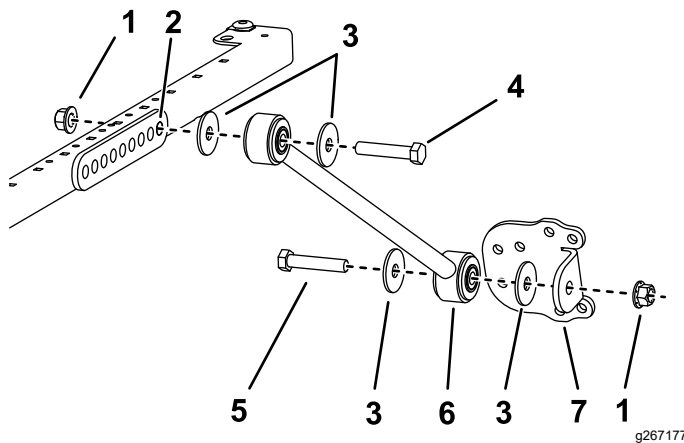


Kuva 29

1. Laippamutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa) 2. U-pultti ($3\frac{1}{8} \times 5$ tuumaa)

10. Asenna kannatin löyhästi häikäisysuojan kummankin puolen kannattimien kiinnikkeisiin seuraavalla tavalla:

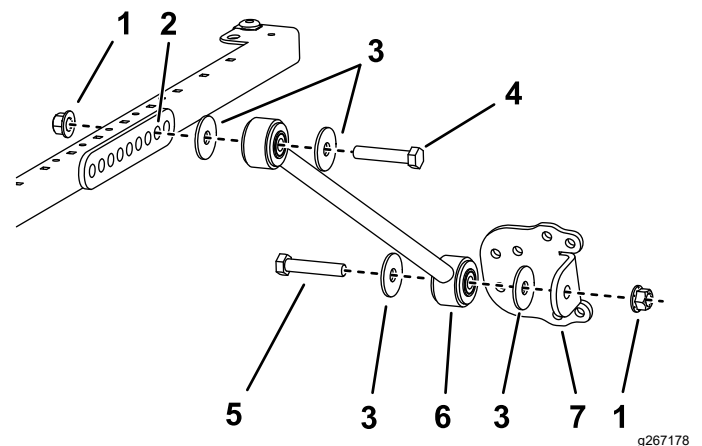
- Mallit 03820, 03821, 30604, 30605, 30608 ja 30609: asenna kannatin löyhästi kannattimien kiinnikkeiden **taka-aukkoihin** häikäisysuojan rungon kummallekin puolelle pultilla ($\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{2}$ tuumaa), aluslaatalla ($\frac{1}{2}$ tuumaa) ja laippamutterilla ($\frac{1}{2}$ tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 30).
- Mallit 30446, 30446N, 30447 ja 30447N: asenna kannatin löyhästi kannattimien kiinnikkeiden **toisiin** aukkoihin häikäisysuojan rungon kummallekin puolelle pultilla ($\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{2}$ tuumaa), aluslaatalla ($\frac{1}{2}$ tuumaa) ja laippamutterilla ($\frac{1}{2}$ tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 31).



Kuva 30

Mallit 03820, 03821, 30604, 30605, 30608 ja 30609

- | | |
|---|---|
| 1. Laippamutteri ($\frac{1}{2}$ tuumaa) | 5. Pultti ($\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{2}$ tuumaa) |
| 2. Kiinnitysaukko | 6. Kannatin |
| 3. Aluslaatta ($\frac{1}{2}$ tuumaa) | 7. Kannattimen kiinnike |
| 4. Pultti ($\frac{1}{2} \times 2\frac{3}{4}$ tuumaa) | |



Kuva 31

Mallit 30446, 30446N, 30447 ja 30447N

- | | |
|---|---|
| 1. Laippamutteri ($\frac{1}{2}$ tuumaa) | 5. Pultti ($\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{2}$ tuumaa) |
| 2. Kiinnitysaukko | 6. Kannatin |
| 3. Aluslaatta ($\frac{1}{2}$ tuumaa) | 7. Kannattimen kiinnike |
| 4. Pultti ($\frac{1}{2} \times 2\frac{3}{4}$ tuumaa) | |

11. Asenna kannattimen kiinnike löyhästi kuhunkin kannattimeen pultilla ($\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{2}$ tuumaa), aluslaatalla ($\frac{1}{2}$ tuumaa) ja laippamutterilla ($\frac{1}{2}$ tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 30).

12. Siirrä kannattimen kiinnikettä turvakaaren pylväitä pitkin ylös tai alas, kunnes häikäisysuojan runko on alustan suuntainen.

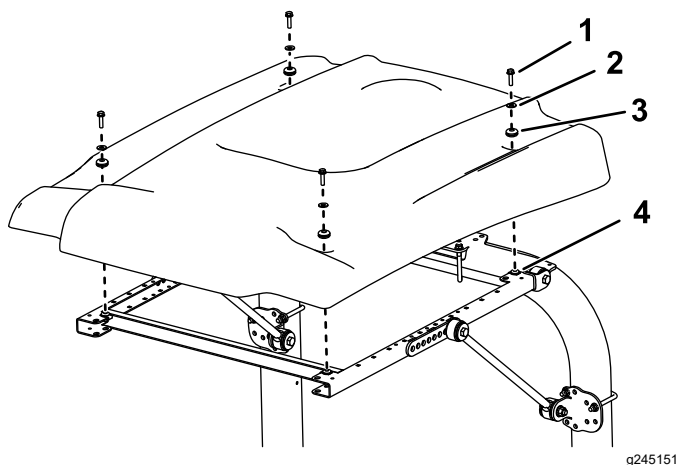
Huomaa: Varmista vesiväälä, että runko on vaakasuorassa maahan nähden.

13. Kiristä U-pulttien laippamutterit, joilla asennuskannattimet on kiinnitetty pylväisiin.

14. Kiristä kaikki muut laippamutterit seuraavasti:

- Kiristä laippamutterit ($\frac{3}{8}$ tuumaa) momenttiin 41–55 N·m.
- Kiristä laippamutterit ($\frac{1}{2}$ tuumaa) momenttiin 113–141 N·m.

15. Kohdista asennusaukot ja aseta häikäisysuoja runkoon kuvan mukaisesti (Kuva 32).



Kuva 32

- | | |
|---|----------------------|
| 1. Laippakantapultti
(5/16 × 1-¼ tuumaa) | 3. Lävivientisuojaus |
| 2. Pieni aluslaatta | 4. Levymutteri |

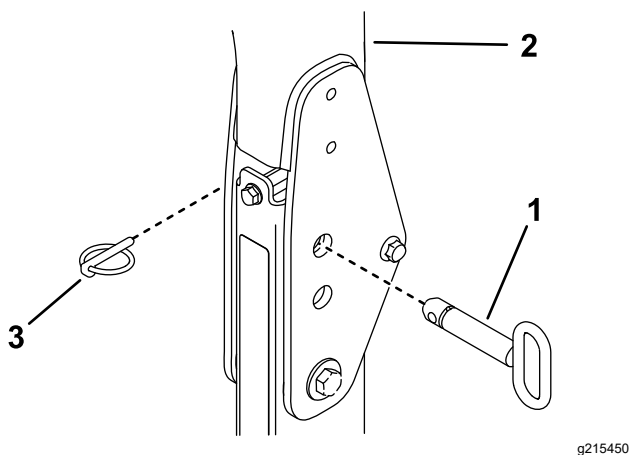
16. Asenna häikäisysuojan kulmat löyhästi runkoon laippakantapultilla (5/16 × 1-¼ tuumaa), pienellä aluslaattalla ja välikappaleella (Kuva 32).
17. Kiristä häikäisysuojan kiinnityspultit momenttiin 5–6 N·m.

Tärkeää: Älä kiristä kiinnityspultteja liikaa, ettei häikäisysuojaan tule halkeamia.

Häikäisysuojan asennus

Groundsmaster 4500/4700 -koneet tai Reelmaster 6700/7000 -koneet

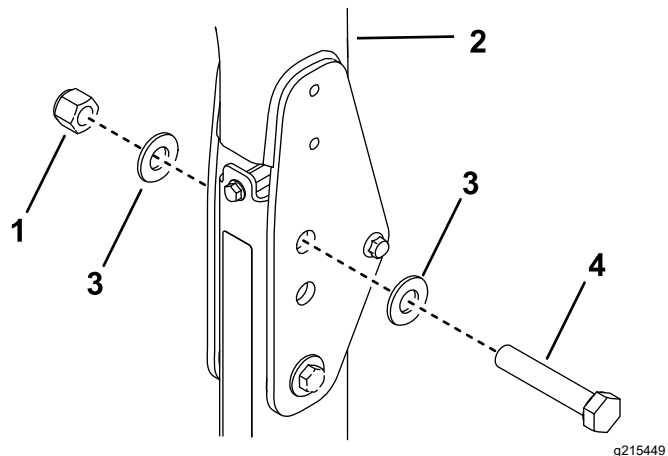
1. Kun turvakaari on yläasennossa, irrota sokka ja tappi..



Kuva 33

- | | |
|---------------|----------|
| 1. Tappi | 3. Sokka |
| 2. Turvakaari | |

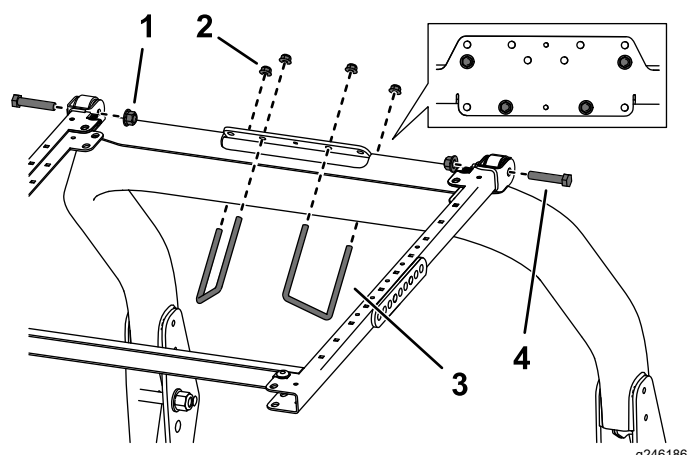
2. Aseta aluslaatta (13/16 × 1-½ tuumaa) kunkin pultin (¾ × 4 tuumaa) päälle kuvan mukaisesti (Kuva 34).
3. Asenna pultit aluslaattoineen aukkoihin, joista tapit irrotettiin (Kuva 34).
4. Asenna kuhunkin pulttiin toinen aluslaatta ja kiinnitä mutterilla (¾ tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 34).
5. Kiristä kaatumissuojausjärjestelmän saranapultti momenttiin 91–113 N·m, etteivät turvakaari ja häikäisysuoja pomppisi.



Kuva 34

- | | |
|-----------------------|---------------------------------------|
| 1. Mutteri (¾ tuumaa) | 3. Aluslaatta
(13/16 × 1-½ tuumaa) |
| 2. Turvakaari | 4. Pultti (¾ × 4 tuumaa) |

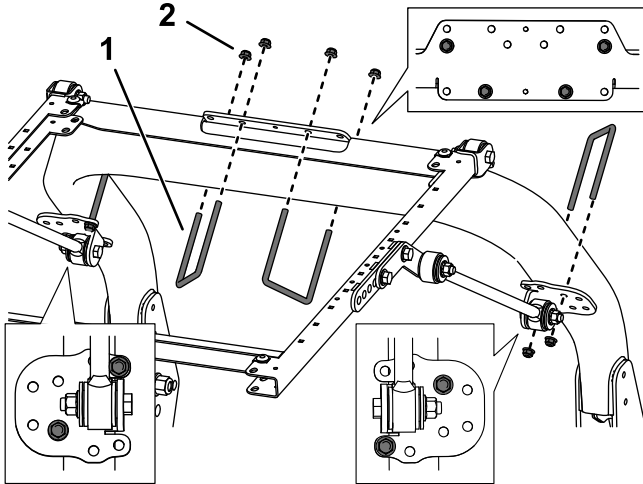
6. Sijoita kaatumissuojausjärjestelmän asennuskannatin ajoyksikön turvakaaren päälle (Kuva 35). Varmista, että turvakaari on keskellä kaatumissuojausjärjestelmän asennuskannatinta.



Kuva 35

- | | |
|-----------------------------|------------------------------|
| 1. Laippamutteri (½ tuumaa) | 3. U-pultti (3-½ × 5 tuumaa) |
| 2. Laippamutteri (¾ tuumaa) | 4. Pultti (½ × 2-½ tuumaa) |

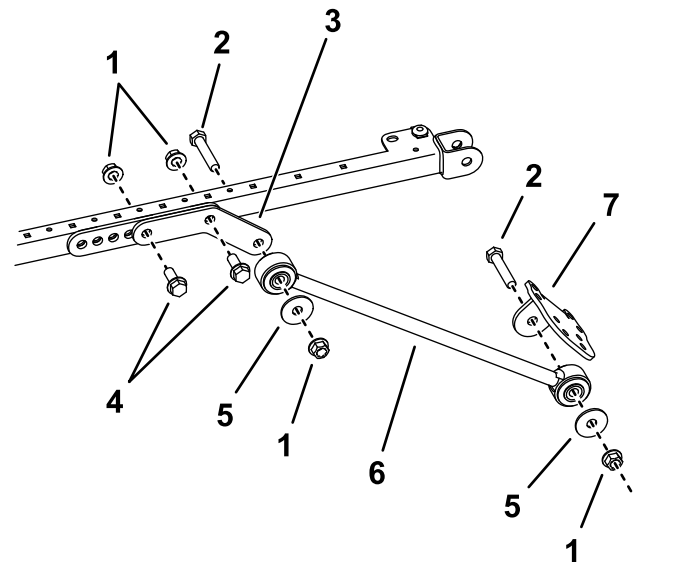
7. Asenna kaatumissuojausjärjestelmän asennuskannatin turvakaaren päälle kuvassa näkyviin kiinnitysaukkoihin ([Kuva 35](#)) kahdella U-pultilla ($3\frac{1}{2} \times 5$ tuumaa) ja neljällä laippamutterilla.
8. Asenna kannattimien kiinnikkeet löyhästi turvakaaren pylväisiin kuvassa näkyviin kiinnitysaukkoihin ([Kuva 36](#)) U-pultilla ($3\frac{1}{2} \times 5$ tuumaa) ja kahdella laippamutterilla.



Kuva 36

1. U-pultti ($3\frac{1}{2} \times 5$ tuumaa) 2. Laippamutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa)

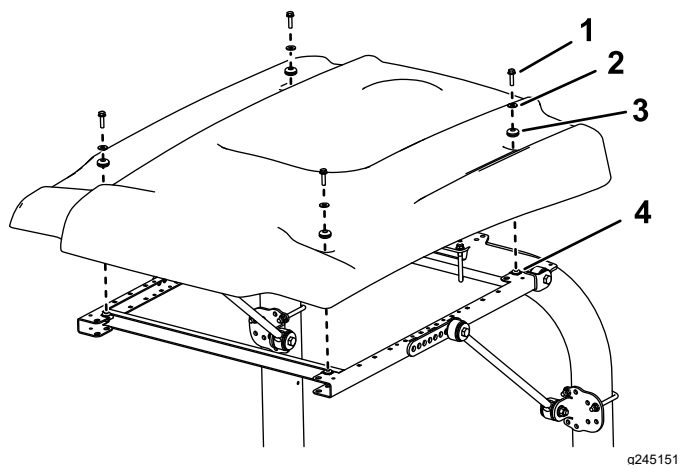
9. Asenna jatkokappale löyhästi kannattimien kiinnikkeiden takimmaisiiin ja keskimmäisiiin aukkoihin häikäisysuojan rungon kummallekin puolelle kahdella pultilla ($\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{2}$ tuumaa) ja kahdella laippamutterilla ($\frac{1}{2}$ tuumaa) kuvan mukaisesti ([Kuva 37](#)).
10. Asenna kannatin kunkin jatkokappaleen ulkosivulle pultilla ($\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{2}$ tuumaa), aluslaataalla ($\frac{1}{2}$ tuumaa) ja laippamutterilla ($\frac{1}{2}$ tuumaa) kuvan mukaisesti ([Kuva 37](#)).



Kuva 37

- | | |
|---|---------------------------------------|
| 1. Laippamutteri ($\frac{1}{2}$ tuumaa) | 5. Aluslaatta ($\frac{1}{2}$ tuumaa) |
| 2. Pultti ($\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{2}$ tuumaa) | 6. Kannatin |
| 3. Jatkokappale | 7. Kannattimen kiinnike |
| 4. Pultti ($\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{2}$ tuumaa) | |

11. Asenna kannattimen kiinnike löyhästi kuhunkin kannattimeen pultilla ($\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{2}$ tuumaa), aluslaataalla ($\frac{1}{2}$ tuumaa) ja laippamutterilla ($\frac{1}{2}$ tuumaa) kuvan mukaisesti ([Kuva 37](#)).
12. Siirrä kannattimen kiinnikkeitä turvakaaren pylväitä pitkin ylös tai alas, kunnes häikäisysuojan runko on alustan suuntainen.
Huomaa: Varmista vesivaa'alla, että runko on vaakasuorassa maahan nähden.
13. Kiristä U-pulttien laippamutterit, joilla asennuskannattimet on kiinnitetty pylväisiin.
14. Kiristä kaikki muut laippamutterit seuraavasti:
 - Kiristä laippamutterit ($\frac{3}{8}$ tuumaa) momenttiin 41–55 N·m.
 - Kiristä laippamutterit ($\frac{1}{2}$ tuumaa) momenttiin 113–141 N·m.
15. Kohdista asennusaukot ja aseta häikäisysuoja runkoon kuvan mukaisesti ([Kuva 38](#)).



Kuva 38

- | | |
|---|----------------------|
| 1. Laippakantapultti
(5/16 × 1-1/4 tuumaa) | 3. Läpivientisuojaus |
| 2. Pieni aluslaatta | 4. Levymutteri |

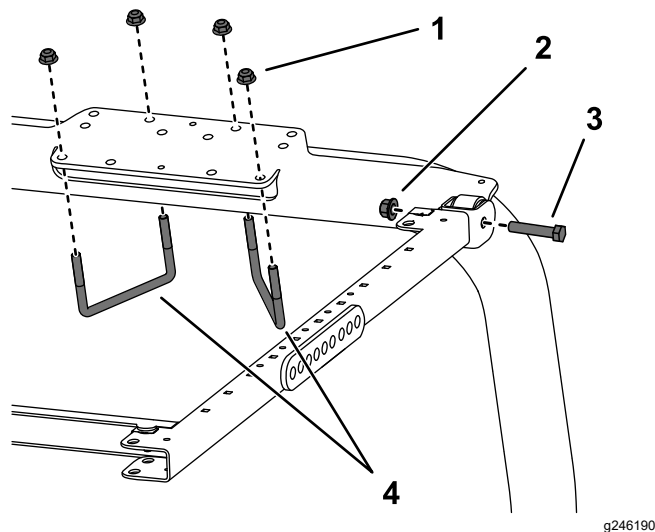
16. Asenna häikäisysuojan kulmat löyhästi runkoon laippakantapultilla (5/16 × 1-1/4 tuumaa), pienellä aluslaattalla ja välikappaleella (Kuva 38).
17. Kiristä häikäisysuojan kiinnityspultit momenttiin 5–6 N·m.

Tärkeää: Älä kiristä kiinnityspultteja liikaa, ettei häikäisysuojaan tule halkeamia.

Häikäisysuojan asennus

Reelmaster 5010 -kone tai Groundsmaster 4300 -kone

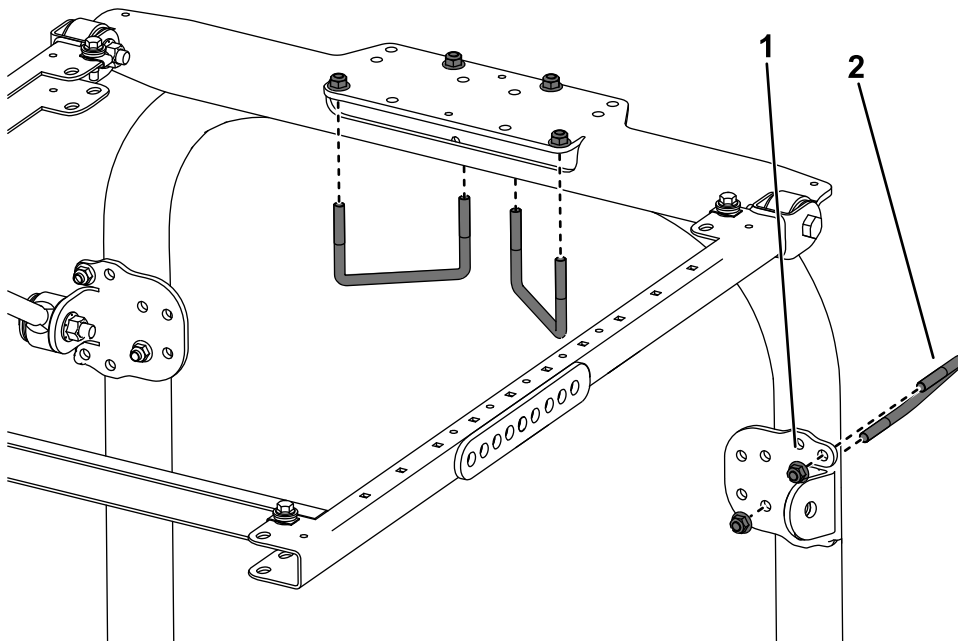
1. Sijoita kaatumissuojausjärjestelmän asennuskannatin ajoyksikön turvakaaren päälle (Kuva 39). Varmista, että turvakaari on keskellä kaatumissuojausjärjestelmän asennuskannatinta.



Kuva 39

- | | |
|-------------------------------|------------------------------------|
| 1. Laippamutteri (3/8 tuumaa) | 3. Pultti (1/2 × 2-1/2 tuumaa) |
| 2. Laippamutteri (1/2 tuumaa) | 4. U-pultti (4-1/2 × 2-3/4 tuumaa) |

2. Asenna kaatumissuojausjärjestelmän asennuskannatin turvakaaren päälle kuvassa näkyviin kiinnitysaukkoihin (Kuva 39) kahdella U-pultilla (4-1/2 × 2-3/4 tuumaa) ja neljällä laippamutterilla.
3. Asenna kannattimien kiinnikkeet löyhästi turvakaaren pylväisiin kuvassa näkyviin kiinnitysaukkoihin (Kuva 40) U-pultilla (3/8 × 5 tuumaa) ja kahdella laippamutterilla.

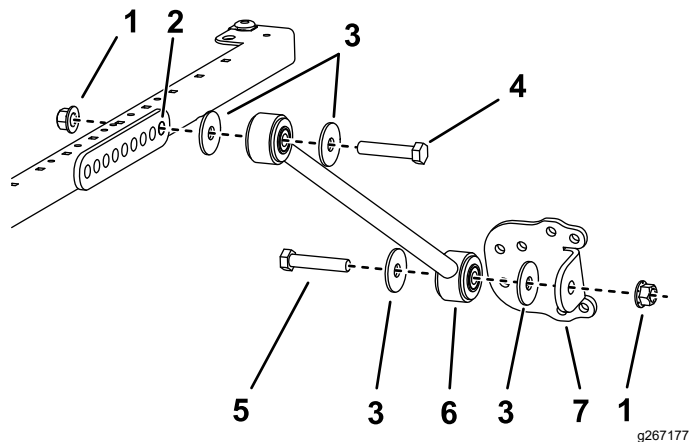


g482773

Kuva 40

1. Laippamutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa)
2. U-pultti ($\frac{3}{8} \times 5$ tuumaa)

4. Asenna kannatin löyhästi kannattimien kiinnikkeiden takimmaisiiin aukkoihin häikäisysuojan rungon kummallekin puolelle yhdellä pultilla ($\frac{1}{2} \times 2\frac{3}{4}$ tuumaa), kahdella aluslaatalla ($\frac{1}{2}$ tuumaa) ja yhdellä laippamutterilla ($\frac{1}{2}$ tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 41).



Kuva 41

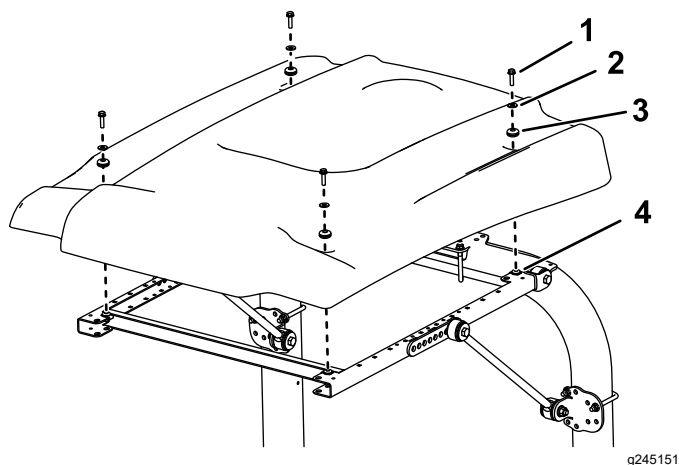
1. Laippamutteri ($\frac{1}{2}$ tuumaa)
2. Kiinnitysaukko
3. Aluslaatta ($\frac{1}{2}$ tuumaa)
4. Pultti ($\frac{1}{2} \times 2\frac{3}{4}$ tuumaa)
5. Pultti ($\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{2}$ tuumaa)
6. Kannatin
7. Kannattimen kiinnike

5. Asenna kannattimen kiinnike löyhästi kuhunkin kannattimeen yhdellä pultilla ($\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{2}$ tuumaa), kahdella aluslaatalla ($\frac{1}{2}$ tuumaa) ja yhdellä laippamutterilla ($\frac{1}{2}$ tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 41).

6. Siirrä kannattimen kiinnikkeitä turvakaaren pylviä pitkin ylös tai alas, kunnes häikäisysuojan runko on alustan suuntainen.

Huomaa: Varmista vesivaa'alla, että runko on vaakasuorassa maahan nähden.

7. Kiristä U-pulttien laippamutterit, joilla asennuskannattimet on kiinnitetty pylväisiin.
8. Kiristä kaikki muut laippamutterit seuraavasti:
 - Kiristä laippamutterit ($\frac{3}{8}$ tuumaa) momenttiin 41–55 N·m.
 - Kiristä laippamutterit ($\frac{1}{2}$ tuumaa) momenttiin 113–141 N·m.
9. Kohdista asennusaukot ja aseta häikäisysuoja runkoon kuvan mukaisesti (Kuva 42).



Kuva 42

g245151

- | | |
|---|----------------------|
| 1. Laippakantapultti
(5/16 × 2-1/4 tuumaa) | 3. Läpivientisuojaus |
| 2. Pieni aluslaatta | 4. Levymutteri |

10. Asenna häikäisysuojan kulmat löyhästi runkoon laippakantapultilla (5/16 × 1-1/4 tuumaa), pienellä aluslaattalla ja välikappaleella (Kuva 42).
11. Kiristä häikäisysuojan kiinnityspultit momenttiin 5–6 N·m.

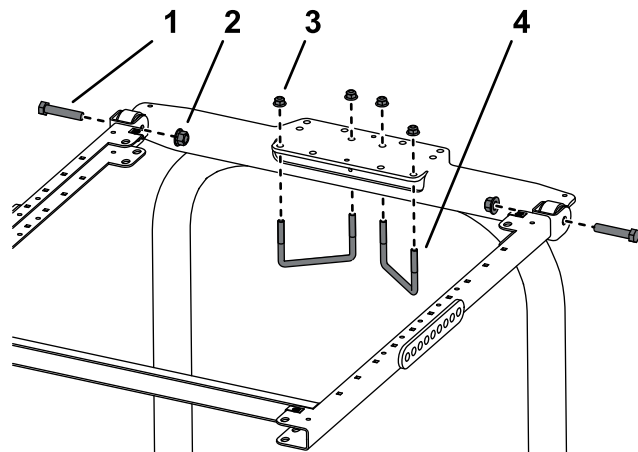
Tärkeää: Älä kiristä kiinnityspultteja liikaa, ettei häikäisysuojaan tule halkeamia.

Häikäisysuojan asennus

Multi Pro 1750 -kone

1. Sijoita kaatumissuojausjärjestelmän asennuskannatin ruiskutuslaitteen turvakaaren päälle (Kuva 43).

Huomaa: Varmista, että turvakaari on keskellä kaatumissuojausjärjestelmän asennuskannatinta.

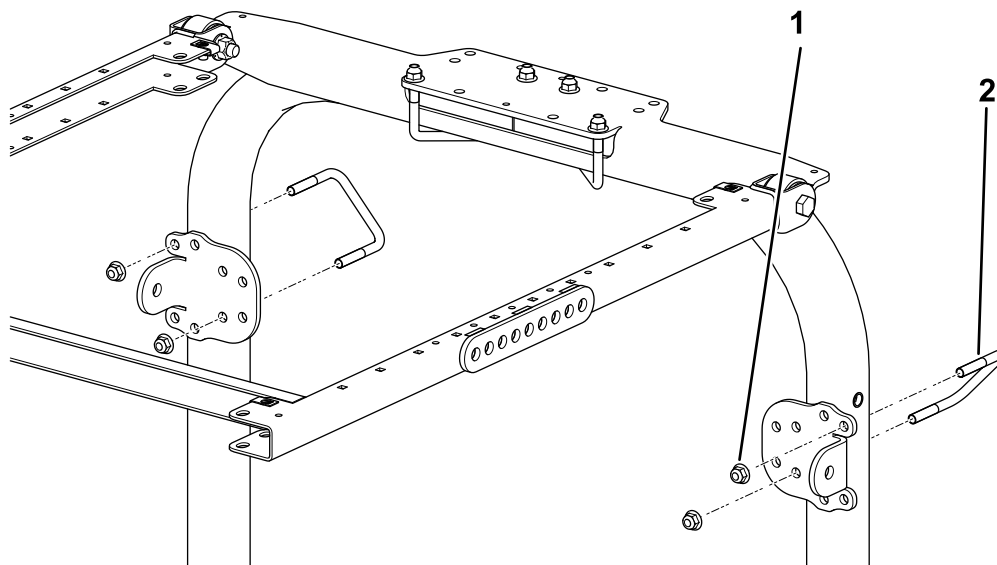


g246185

Kuva 43

- | | |
|--------------------------------|------------------------------------|
| 1. Pultti (1/2 × 2-1/2 tuumaa) | 3. Laippamutteri (3/8 tuumaa) |
| 2. Laippamutteri (1/2 tuumaa) | 4. U-pultti (4-1/2 × 2-3/4 tuumaa) |

2. Asenna runkokokoonpano kaatumissuojausjärjestelmän asennuskannattimeen (Kuva 43).
3. Asenna kaatumissuojausjärjestelmän asennuskannatin turvakaaren päälle kuvassa näkyviin kiinnitysaukkoihin (Kuva 43) kahdella U-pultilla (4-1/2 × 2-3/4 tuumaa) ja neljällä laippamutterilla.
4. Asenna kannattimien kiinnikkeet löyhästi turvakaaren pylväisiin kuvassa näkyviin kiinnitysaukkoihin (Kuva 44) U-pultilla (3-1/2 × 2-3/4 tuumaa) ja kahdella laippamutterilla.



g482774

Kuva 44

1. Laippamutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa)

2. U-pultti ($3\frac{1}{2} \times 2\frac{3}{4}$ tuumaa)

5. Asenna jatkokappale löyhästi kannattimien kiinnikkeiden neljänsiin aukkoihin häikäisysuojan rungon kummallekin puolelle kahdella pultilla ($\frac{1}{2} \times 2\frac{3}{4}$ tuumaa) ja kahdella laippamutterilla ($\frac{1}{2}$ tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 45).

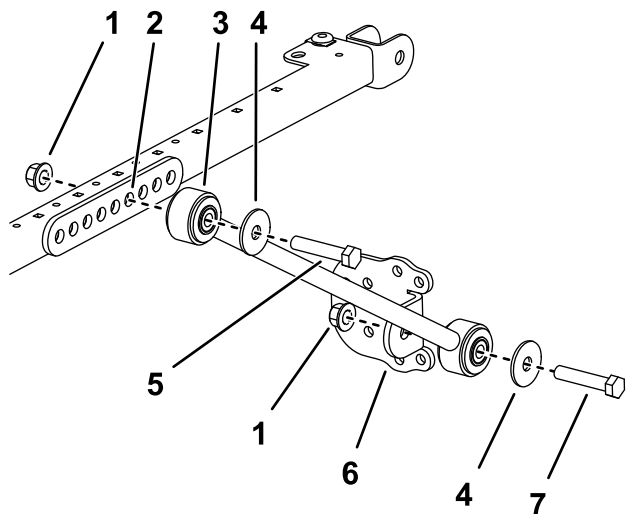
häikäisysuojan runko on vaakasuorassa maahan nähden. Kiristä sitten U-pulttien laippamutterit, joilla asennuskannattimet on kiinnitetty pylväisiin.

Huomaa: Varmista vesivaa'alla, että runko on vaakasuorassa maahan nähden.

8. Kiristä kaikki muut laippamutterit seuraavasti:

- Kiristä laippamutterit ($\frac{3}{8}$ tuumaa) momenttiin 41–55 N·m.
- Kiristä laippamutterit ($\frac{1}{2}$ tuumaa) momenttiin 113–141 N·m.

9. Kohdista asennusaukot ja aseta häikäisysuoja runkoon kuvan mukaisesti (Kuva 46).



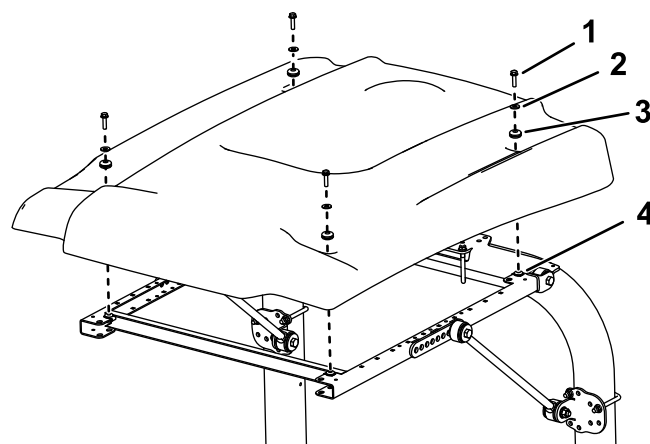
g267174

Kuva 45

- | | |
|--|---|
| 1. Laippamutteri ($\frac{1}{2}$ tuumaa) | 5. Pultti ($\frac{1}{2} \times 2\frac{3}{4}$ tuumaa) |
| 2. Kiinnitysaukko | 6. Kannattimen kiinnike |
| 3. Kannatin | 7. Pultti ($\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{2}$ tuumaa) |
| 4. Aluslaatta ($\frac{1}{2}$ tuumaa) | |

6. Asenna kannattimen kiinnike löyhästi kuhunkin kannattimeen pultilla ($\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{2}$ tuumaa), aluslaattalla ($\frac{1}{2}$ tuumaa) ja laippamutterilla ($\frac{1}{2}$ tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 45).

7. Siirrä kannattimien kiinnikkeitä turvakaaren pylväitä pitkin ylös tai alas, kunnes



g245151

Kuva 46

- | | |
|---|----------------------|
| 1. Laippakantapultti ($5/16 \times 1\frac{1}{4}$ tuumaa) | 3. Läpivientisuojaus |
| 2. Pieni aluslaatta | 4. Levymutteri |

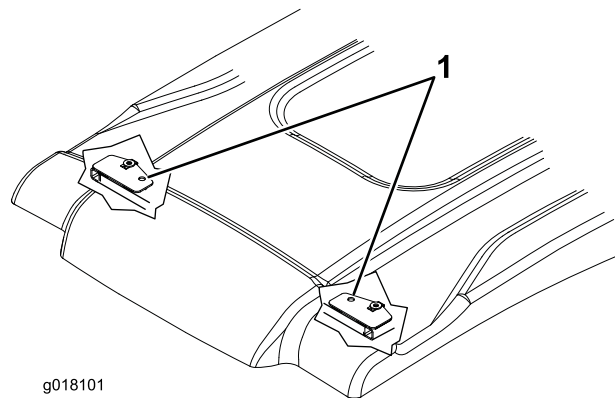
10. Asenna häikäisysuojan kulmat löyhästi runkoon laippakantapultilla ($5/16 \times 1\frac{1}{4}$ tuumaa), pienellä aluslaatatalla ja välikappaleella (Kuva 46).
11. Kiristä häikäisysuojan kiinnityspultit momenttiin 5–6 N·m.

Tärkeää: Älä kiristä kiinnityspultteja liikaa, ettei häikäisysuojaan tule halkeamia.

Käyttö

Koneen kuljetus

Kun konetta kuljetetaan, häikäisysuoja on sidottava turvalliseen kohtaan koneeseen häikäisysuojan rungon etupuolessa (häikäisysuojan alla) olevista kahdesta aukosta, ettei se nouse ilmavirrassa (Kuva 47).



Kuva 47

1. Kiinnitysaukot

Kunnossapito

Kiinnitystarvikkeiden tarkistus ja kiristys

Tarkista ja kiristä kiinnitystarvikkeet kahdeksan käyttötunnin jälkeen. Tarkasta ja kiristä kiinnitystarvikkeet ajoittain.

Häikäisysuojan puhdistus

Puhdista miedolla saippualla tai pesuaineella. Irrota kiinni jäänyt lika tai muut roskat paljain käsin, pehmeällä liinalla tai sienellä.

Huomaa: Jotkin puhdistusaineet tai liinat voivat naarmuttaa tai vahingoittaa häikäisysuojan pintaa. Kokeile puhdistusainetta tai liinaa ensin huomaamattomalla alueella.

Huomautuksia:

Huomautuksia:

Huomautuksia:

Liittämisvakuutus

The Toro Company, 8111 Lyndale Ave. South, Bloomington, MN, USA vakuuttaa, että asianmukaisissa vaatimustenmukaisuusvakuutuksissa ilmoitettujen Toro-mallien mukana toimitettujen ohjeiden mukaisesti asennettuina seuraavat yksiköt täyttävät esitettyjen direktiivien vaatimukset.

Mallinro:	Sarjanro:	Tuotteen kuvaus	Laskun kuvaus	Yleinen kuvaus	Direktiivi
30669	—	Valkoinen yleiskäyttöinen häikäisysuoja, Groundsmaster- ja Reelmaster-ajoyksiköt sekä Multi Pro 1750 -ruiskutuslaite	UNIVERSAL SUNSHADE - WHITE	Häikäisysuoja	2006/42/EY
30671	—	Punainen yleiskäyttöinen häikäisysuoja, Groundsmaster- ja Reelmaster-ajoyksiköt sekä Multi Pro 1750 -ruiskutuslaite	UNIVERSAL SUNSHADE - RED	Häikäisysuoja	2006/42/EY

Asiaankuuluvat tekniset asiakirjat on laadittu direktiivin 2006/42/EY liitteessä VII olevan B osan vaatimusten mukaisesti.

Yhtiö sitoutuu ilmoittamaan kansallisten viranomaisten pyynnöstä näitä puolivalmisteita koskevat olennaiset tiedot. Tiedot ilmoitetaan elektronisesti.

Laitteita ei saa käyttää, ennen kuin ne on liitetty hyväksytyihin Toro-malleihin laitteita koskevien vaatimustenmukaisuusvakuutusten ja kaikkien ohjeiden mukaisesti. Tällöin laitteiden voidaan vakuuttaa noudattavan kaikkia asiaankuuluvia direktiivejä.

Sertifioitu:



Tom Langworthy
Tekninen johtaja
8111 Lyndale Ave. South
Bloomington, MN 55420, USA
Huhtikuu 4, 2025

Valtuutettu edustaja:

Marcel Dutrieux
Manager European Product Integrity
Toro Europe NV
Nijverheidsstraat 5
2260 Oevel
Belgium

UK Declaration of Incorporation

The Toro Company, 8111 Lyndale Ave. South, Bloomington, MN, USA vakuuttaa, että asianmukaisissa vaatimustenmukaisuusvakuutuksissa ilmoitettujen Toro-mallien mukana toimitettujen ohjeiden mukaisesti asennettuina seuraavat yksiköt täyttävät esitettyjen direktiivien vaatimukset.

Mallinro:	Sarjanro:	Tuotteen kuvaus	Laskun kuvaus	Yleinen kuvaus	Direktiivi
30669	—	Valkoinen yleiskäyttöinen häikäisysuoja, Groundsmaster- ja Reelmaster-ajoyksiköt sekä Multi Pro 1750 -ruiskutuslaite	UNIVERSAL SUNSHADE - WHITE	Häikäisysuoja	S.I. 2008 nro 1597 (koneturvallisuus)
30671	—	Punainen yleiskäyttöinen häikäisysuoja, Groundsmaster- ja Reelmaster-ajoyksiköt sekä Multi Pro 1750 -ruiskutuslaite	UNIVERSAL SUNSHADE - RED	Häikäisysuoja	S.I. 2008 nro 1597 (koneturvallisuus)

Asiaankuuluvat tekniset asiakirjat on laadittu säädöksen S.I. 2008 nro 1597 liitteen 10 mukaisesti.

Yhtiö sitoutuu ilmoittamaan kansallisten viranomaisten pyynnöstä näitä puolivalmisteita koskevat olennaiset tiedot. Tiedot ilmoitetaan elektronisesti.

Laitteita ei saa käyttää, ennen kuin ne on liitetty hyväksytyihin Toro-malleihin laitteita koskevien vaatimustenmukaisuusvakuutusten ja kaikkien ohjeiden mukaisesti. Tällöin laitteiden voidaan vakuuttaa noudattavan kaikkia asiaankuuluvia direktiivejä.

This declaration has been issued under the sole responsibility of the manufacturer.
The object of the declaration is in conformity with relevant UK legislation.



Tom Langworthy
Tekninen johtaja
8111 Lyndale Ave. South
Bloomington, MN 55420, USA
Huhtikuu 4, 2025

Valtuutettu edustaja:

Marcel Dutrieux
Manager European Product Integrity
Toro U.K. Limited
Spellbrook Lane West
Bishop's Stortford
CM23 4BU
United Kingdom