



Косачка TurfMaster, 76 см, управлявана от ходещ оператор

Номер на модела 22207—Сериен номер 410100000 и следващ

Form No. 3475-166 Rev A

Ръководство за оператора

Въведение

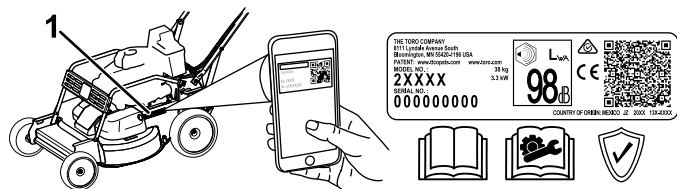
Тази тракторна косачка с роторен апарат за косене, управлявана от ходещ оператор, е предназначена за употреба от наети професионални оператори. Косачката е предназначена основно за косене на тревата на добре поддържани тревни площи в жилищни или търговски райони. Използването на продукта за цели, различни от неговото предназначение, може да бъде опасно за Вас и за лица в близост до Вас.

Прочетете внимателно представената тук информация, за да научите как да работите и да поддържате правилно изделието и да избягвате наранявания и повреди. Отговорността за правилната и безопасна работа с изделието е изцяло Ваша.

Посетете www.Toro.com за допълнителна информация, включително съвети за безопасна работа, учебни материали, информация за аксесоари, помощ при намиране на дилър, или за регистриране на продукта.

Във всички случаи, когато се нуждаете от сервизно обслужване, от оригинални резервни части на Toro или от допълнителна информация, свържете се с упълномощен за сервизно обслужване дилър на Toro или с Центъра за обслужване на клиентите на Toro, като не забравите да укажете модела и серийните номера на Вашия продукт. **Фигура 1** идентифицира мястото на данните за модела и серийните номера на продукта. Запишете номерата в предвиденото за целта място.

Важно: За достъп до данни за гаранцията, резервни части и друга информация за продукта може да сканирате с Вашето мобилно устройство QR кода (ако има) върху стикера със серийния номер



Фигура 1

1. Място на табелката с модела и серийния номер

Номер на модела _____
Сериен номер _____

В това ръководство потенциалните опасности са обозначени със съобщения за безопасност и предупредителен символ за опасност (**Фигура 2**), сигнализиращ опасност, която може да доведе до сериозно нараняване или смърт при неспазване на препоръчаните предпазни мерки.



Фигура 2

Предупредителен символ за опасност

За подчертаване на информацията в настоящото ръководство се използват 2 думи. **Важно** привлича вниманието върху специална техническа информация и **Забележка**, която набляга на общата информация, заслужаваща специално внимание.

Настоящият продукт отговаря на всички действащи европейски директиви. За подробна информация, моля, вижте Декларацията за съответствие (ДЗС) на конкретния продукт.

Общ или полезен въртящ момент: Общият или полезният въртящ момент на този двигател са определени по лабораторен път от производителя на двигателя в съответствие с Дружеството на автомобилните инженери (ДАИ) J1940 или J2723. При конфигурирането на машината в съответствие с изискванията за безопасност,



емисии и експлоатация, действителният въртящ момент на двигателя за този клас косачки ще бъде значително по-малък. Моля, направете справка с информацията от производителя на двигателя, доставена с машината.

Не манипулирайте или забранявайте действието на устройствата за безопасност и проверявайте редовно правилното им функциониране. Не правете опити да регулирате или манипулирате управлението на оборотите, тъй като това може да предизвика опасни работни условия, причина за възможни наранявания.

Съдържание

Въведение	1
Безопасност	3
Обща безопасност	3
Етикети с указания за безопасност и инструкции	4
Настройка	7
1 Монтиране на ръкохватката	7
2 Доливане на масло в двигателя	8
3 Сглобяване на коша за трева	8
Преглед на продукта	10
Органи за управление	10
Технически данни	11
Приставки/аксесоари	11
Действие	11
Преди започване на работа	11
Мерки за безопасност преди започване на работа	11
Зареждане на резервоара за гориво	12
Проверка на нивото на маслото на двигателя	13
Регулиране на височината на ръкохватката	13
Регулиране на височината на косене	14
Проверка на функционирането на системата на блокировката за безопасност	16
По време на работа	16
Мерки за безопасност по време на работа	16
Стартиране на двигателя	18
Управление на самоходното придвижване и задействане на режещите ножове	18
Спиране на двигателя	19
Задействане на ръчната спирачка	19
Освобождаване на ръчната спирачка	20
Рециклиране на отпадните отрезки	21
Събиране на отрезките в кош	21
Странично изхвърляне на отпадните отрезки	22
Съвети за ползване	23
След приключване на работа	23
Мерки за безопасност след работа	23
Почистване на машината отдолу	25
Почистване на колелата	25
Поддръжка	26
Препоръчителен график (-ци) за поддръжка	26
Безопасност по време на поддръжка и обслужване	26
Обслужване на въздушния филтър	27
Смяна на маслото на двигателя	28
Смяна на масления филтър	29
Обслужване на свещта	31
Проверка на състоянието на ремъците	31

Изпразване на резервоара за гориво и почистване на филтъра	31
Смяна на горивния филтър	32
Обслужване на системата за задвижването на ножовете	32
Обслужване на ножовете	34
Смяна на ремъка за задвижването на ножовете	36
Смяна на ремъка на интегрирания съединител нож-спирачка (BBC)	38
Регулиране на жилото за нож-спирачка	38
Смяна на трансмисионния ремък	40
Регулиране на жилото на ръчната спирачка	42
Регулиране на самоходното придвижване	43
Съхранение	44
Безопасност при съхранение	44
Обща информация	44
Подготовка на горивната система	44
Подготовка на двигателя	44
Изваждане на машината от съхранение	44
Отстраняване на неизправности	45

и физически способни лица да работят с машината.

- Преди обслужване, зареждане с гориво или отстраняване на задръстване, спрете машината, изключете двигателя и изчакайте всички подвижни части да спрат.

Неправилната употреба или поддръжка на тази машина може да доведе до наранявания. За намаляване на потенциалната опасност от нараняване, спазвайте следните инструкции за безопасност и винаги обръщайте внимание на предупредителния символ за опасност , който означава „Внимание“, „Предупреждение“ или „Опасност“ – инструкции, свързани с личната безопасност. Неспазването на тези инструкции може да доведе до нараняване или смърт.

Безопасност

Тази машина е проектирана в съответствие с EN ISO 5395.

Обща безопасност

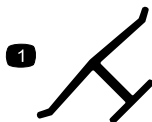
Продуктът може да отреже крайници и да изхвърля предмети. Винаги спазвайте всички инструкции за безопасност за предотвратяване на сериозно нараняване или смърт.

- Прочетете, изяснете си и спазвайте инструкциите и предупрежденията в това *Ръководство за експлоатация* и върху машината и приставките, преди да стартирате двигателя.
- Не поставяйте ръцете или краката си в близост до движещите се части или под машината. Стойте далеч от всеки отвор за разтоварване.
- Не работете с машината, без да са поставени на място всички предпазители и без другите защитни устройства за безопасност в машината да функционират правилно.
- Дръжте страничните лица и децата далеч от работния участък. Не допускайте деца да работят с машината. Разрешавайте само на отговорни, обучени, запознати с инструкциите

Етикети с указания за безопасност и инструкции



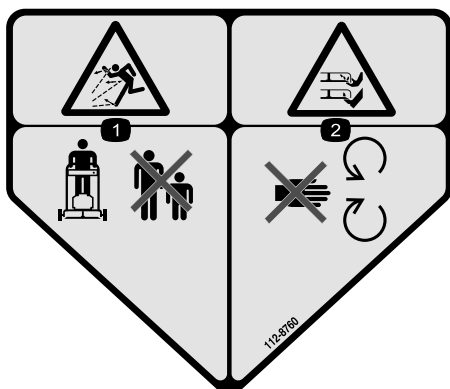
Етикетите с предупреждения и инструкции за безопасност са лесно видими за оператора и са разположени в близост до всеки потенциално опасен участък. Заменяйте повредените или липсващи стикери.



decaloemmark

Маркировка на производителя

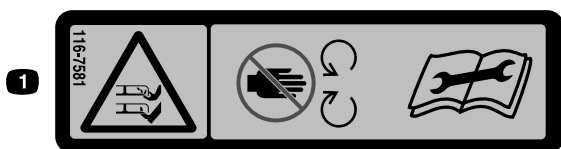
1. Тази маркировка указва, че ножът се идентифицира като част на производителя на оригиналната машина.



112-8760

decal112-8760

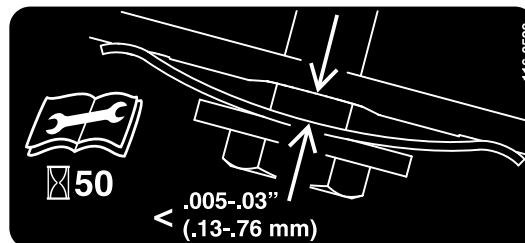
1. Опасност от изхвърлени обекти – дръжте страничните лица на разстояние от машината.
2. Опасност от срязване/откъсване на ръка или крак, нож на косачката – стойте настрана от движещите се части.



116-7581

decal116-7581

1. Опасност от срязване/откъсване на ръка или крак, нож на косачката – стойте настрана от движещите се части. Прочетете *Наръчника на оператора* преди регулиране, обслужване или почистване на машината.



decal116-8528

116-8528

1. Прочетете *Ръководство за оператора*, преди да пристъпите към сервизно обслужване.
2. Проверявайте обтягането на ремъка на всеки 50 часа работа.



decal116-9313

116-9313

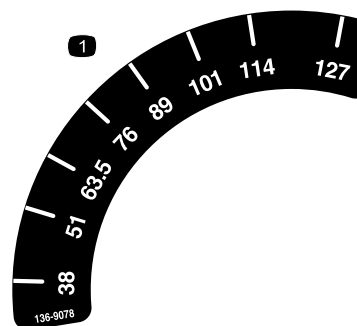
1. Прочетете „*Ръководство за оператора*“.
2. Опасност от пожар
3. Опасност от вдишване на токсичен газ
4. Опасност от изгаряне при контакт с гореща повърхност



decal120-9570

120-9570

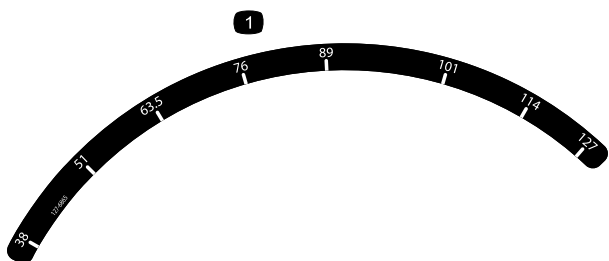
1. Предупреждение – стойте далеч от движещи се части, поставяйте всички предпазители и щитове на място.



decal136-9078

136-9078

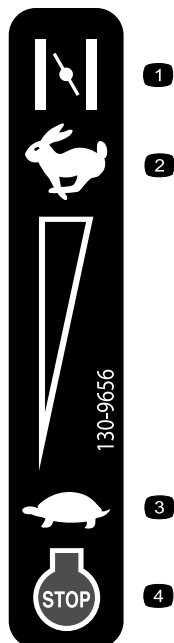
1. Височина на рязане



127-6865

decal127-6865

1. Височина на рязане



130-9656

decal130-9656

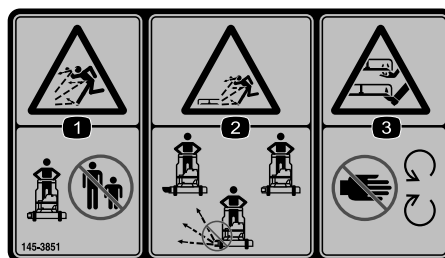
1. Смукач
2. Бързо
3. Бавно
4. Изключване (изгасване) на двигателя



139-5405

decal139-5405

1. Ръчна спирачка—задействане
2. Ръчна спирачка—освобождаване



145-3851

decal145-3851

1. Опасност от изхвърляне на предмети – дръжте страничните лица на разстояние
2. Опасност от изхвърляне на предмети от улея за изхвърляне – не работете с машината, ако запущалката на задния отвор за изхвърляне, улеят или дефлекторът не са поставени.
3. Опасност от срязване/откъсване на ръка или крак, нож на косачката – стойте настрани от движещите се части.



decal116-7583

116-7583

1. Предупреждение – прочетете *Ръководството за оператора*; не работете с тази машина, ако не сте обучени за това.
2. Опасност от изхвърлени обекти – дръжте страничните лица на разстояние от машината.
3. Опасност от изхвърляне на предмети – не работете с косачката, ако запушалката на задния отвор за изхвърляне или кошът не са поставени.
4. Риск от порязване/откъсване на ръка или крак, нож на косачката – стойте далеч от движещи се части и поставяйте на мястото им всички предпазители.
5. Предупреждение – носете защита за слуха.
6. Опасност от срязване/откъсване на ръка или крак, нож на косачката – не работете по нагорнища или надолнища; косете само напред, когато работите по склонове; спирайте двигателя преди да оставите машината; отстранявайте всякакви отпадъци, преди да косите, и гледайте зад себе си, ако се движите на заден ход.

Настройка

Важно: Свалете и изхвърлете защитния найлонов лист, който предпазва двигателя, както и каквито и да било други пластмаси или опаковки върху машината.

1

Монтиране на ръкохватката

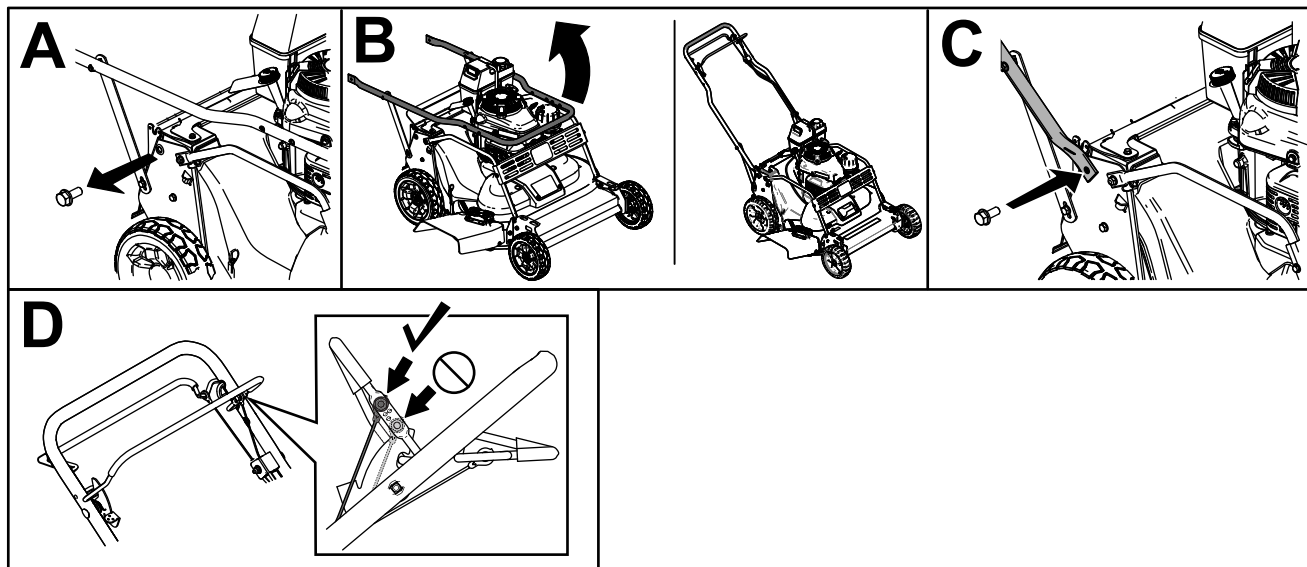
Не са необходими части

Процедура

▲ ВНИМАНИЕ

Неправилното разгъване и прибиране на ръкохватката може да повреди кабелите, което да доведе до възникване на опасни работни условия.

- При прибиране и разгъване на ръкохватката не повреждайте кабелите.
- Ако повредите някой кабел, се свържете с упълномощен за сервизна дейност дилър.



Фигура 3

g235869

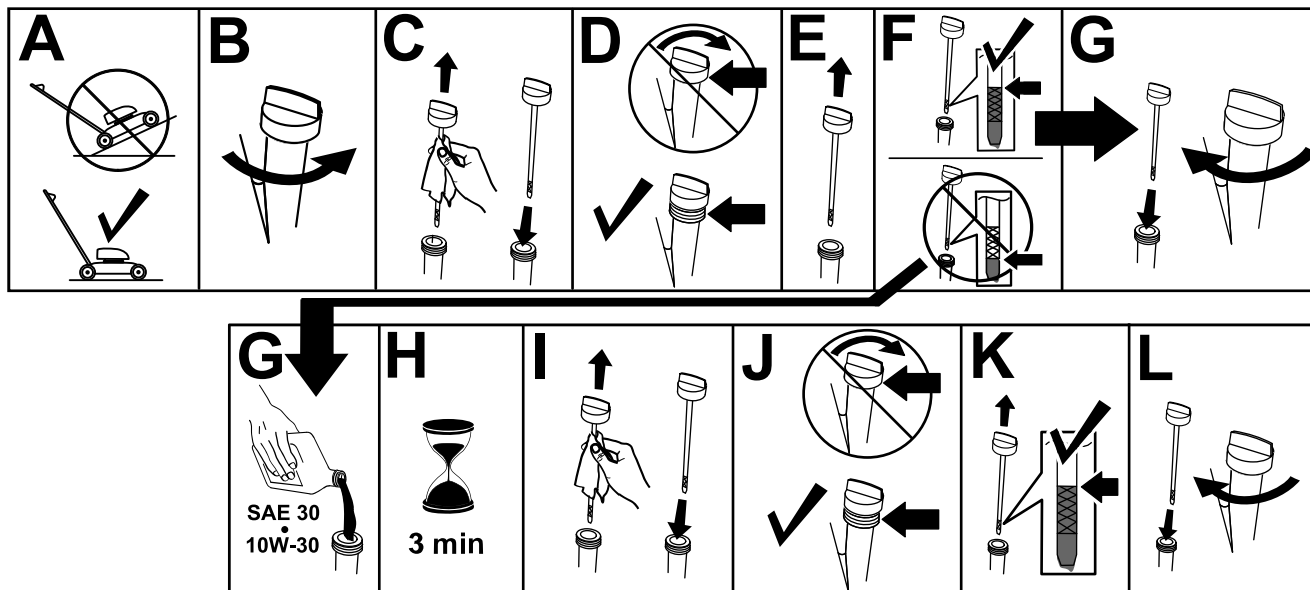
2

Доливане на масло в двигателя

Не са необходими части

Процедура

Важно: При доставката на машината в двигателя няма масло. Преди да стартирате двигателя, добавете масло в двигателя.



g235721

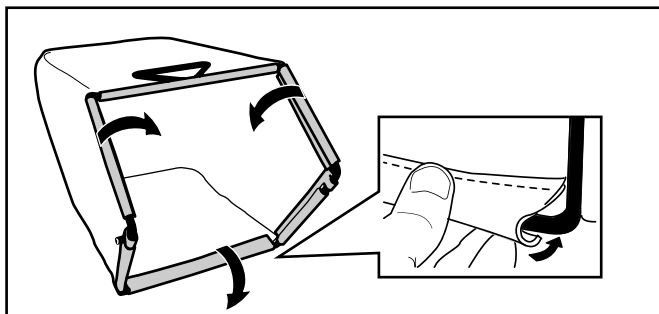
Фигура 4

3

Сглобяване на коша за трева

Не са необходими части

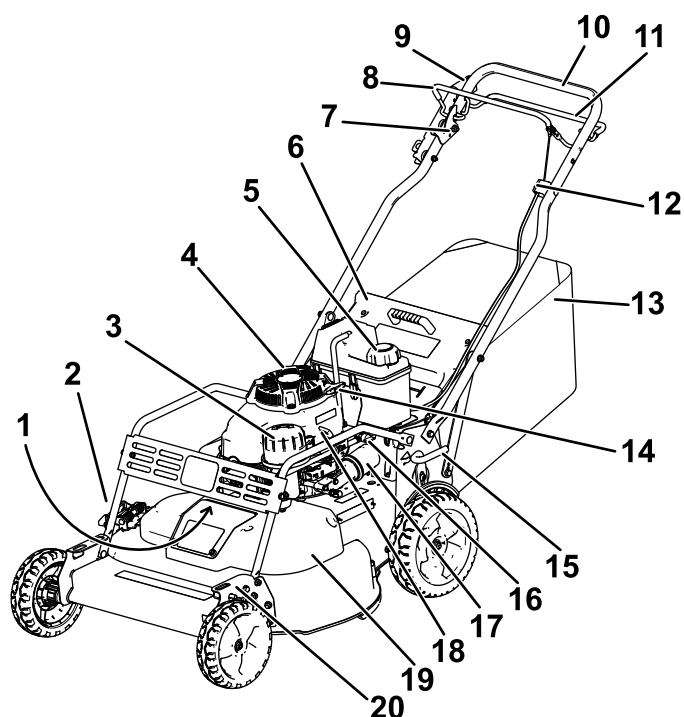
Процедура



Фигура 5

g238450

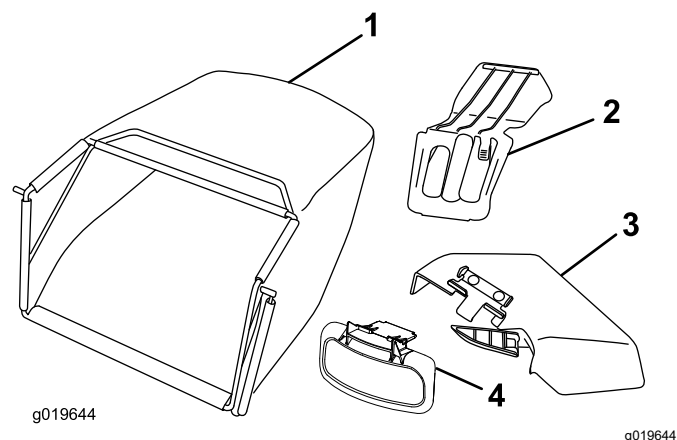
Преглед на продукта



Фигура 6

g276361

- | | |
|--|--|
| 1. Запалителна свещ (под предпазителя от храсти) | 11. Планка за задвижването |
| 2. Дефлектор за странично изхвърляне | 12. Настройка на самоходното придвижване |
| 3. Въздушен филтър | 13. Кош за трева |
| 4. Пълнене с масло/маслоизмервателна щека | 14. Ръкохватка за ръчно стартиране |
| 5. Капачка на резервоара за гориво | 15. Задно лостче за височината на косене |
| 6. Заден дефлектор | 16. Кранче за спиране на притока на гориво |
| 7. Лостче за заключване на управлението на ножа | 17. Маслен филтър |
| 8. Лостче за управление на ножа | 18. Лост за подаване на газ |
| 9. Лост на ръчната (паркинг) спирачка | 19. Капак на ремъка |
| 10. Ръкохватка | 20. Предно лостче за височината на косене |



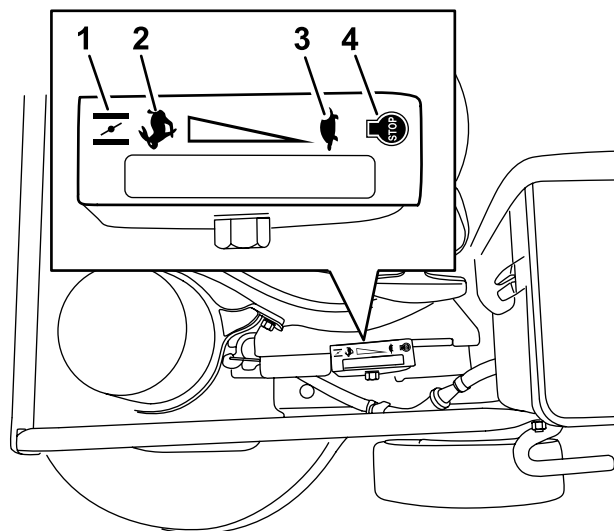
g019644

g019644

Фигура 7

- | | |
|------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Кош за трева | 3. Улей за странично изхвърляне |
| 2. Запушалка за задно разтоварване | 4. Дефлектор за странично изхвърляне |

Органи за управление

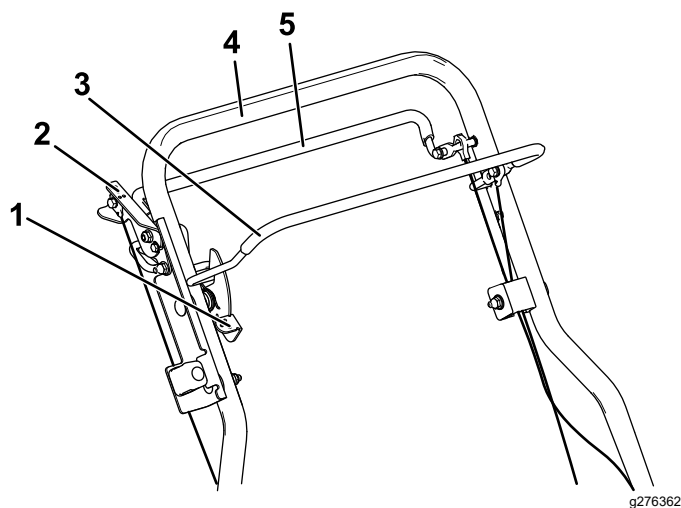


g340478

Фигура 8

Регулиране на газта (лостът за подаване на газ не е показан за по-добра нагледност)

- | | |
|-----------|-----------------|
| 1. Смукач | 3. Бавно |
| 2. Бързо | 4. Прекратяване |



Фигура 9

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. Лостче за заключване на управлението на ножа | 4. Ръкохватка |
| 2. Ръчна (паркинг) спирачка | 5. Лостче за самоходно придвижване |
| 3. Лостче за управление на ножа | |

Технически данни

Модел	Тегло	Дължина	Ширина	Височина
22207	85 кг (187 фунта)	169 см (66 ½ инча)	81 см (32 инча)	97 см (38 ½ инча)

Приставки/аксесоари

Налични са одобрени от Toro приставки и аксесоари за използване с машината, за да се подобрят и разширят възможностите ѝ. Свържете се с упълномощен дилър за сервизно обслужване или дистрибутор на Toro или посетете www.Toro.com за списък с всички одобрени приставки и аксесоари.

За гарантиране на оптимална работа и непрекъснато сертифициране на машината за безопасност, използвайте само оригинални резервни части и принадлежности от Toro. Резервни части и принадлежности, произведени от други производители, могат да бъдат опасни, а тяхната употреба може да анулира гаранцията на продукта.

Действие

Забележка: Определете лявата и дясната страни на машината спрямо нормалното работно положение.

Преди започване на работа

Мерки за безопасност преди започване на работа

Обща безопасност

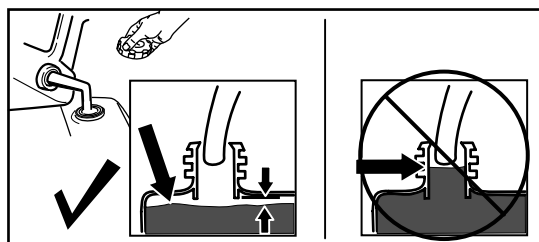
- Винаги спирайте машината, изчакайте всички движещи се части да спрат и дайте възможност на машината да изстине, преди да я регулирате, обслужвате, почиствате или съхранявате.
- Запознайте се с начините за безопасна експлоатация на оборудването, органите за управление на оператора и предупредителните обозначения за безопасност.
- Проверете дали всички предпазители и устройства за безопасност, като дефлектори или кошове за трева, са на местата си и работят правилно.
- Винаги инспектирайте машината, за да се уверите, че ножовете и болтовете на ножовете не са износени или повредени.
- Проверете участъка, в който ще използвате машината, и отстранете всички обекти, които може да пречат на работата на машината или да бъдат изхвърлени от нея.
- Контакт с задвижван режещ нож причинява тежко нараняване. На пъхайте пръстите си под корпуса.

Безопасност на горивото

- Горивото е изключително запалимо и силно експлозивно. Пожар или експлозия на гориво може да предизвика изгаряния на Вас или други лица и да причини щети на имущество.
 - За да предотвратите възпламеняването на горивото от статичен заряд, преди зареждане поставете контейнера и/или машината директно върху земята, а не в превозно средство или върху някакъв друг предмет.
 - Зареждайте резервоара за гориво навън, на открито, когато двигателят е изключен

и студен. Избършете всякакво разлято гориво.

- Когато пушите или се намирате в близост до открит пламък или искри, не боравете с гориво.
 - Не сваляйте капачката за гориво и не доливайте гориво в резервоара, докато двигателят работи или е горещ.
 - Ако разлеете гориво, не опитвайте да стартирате двигателя. Избягвайте създаване на източник на запалване, докато не се разпръснат изпаренията от горивото.
 - Съхранявайте горивото в одобрен за целта съд за гориво и далеч от досег с деца.
- Горивото е вредно за здравето и може да има фатални последици при поглъщане. Излагане на парите му продължително време може да предизвика сериозно увреждане или заболяване.
 - Избягвайте да вдишвате парите дълго време.
 - Дръжте ръцете си далеч от дюзата и отвора на резервоара за гориво.
 - Дръжте горивото далеч от кожата и очите си.



g230458

Фигура 10

Зареждане на резервоара за гориво

Вид	Безоловен бензин
Минимално октаново число	87 (САЩ) или 91 (октаново число по метода на изследването; извън САЩ)
Етанол	Не повече от 10 обемни%
Метанол	Няма
МТВЕ (метил-третичен-бутил-етер)	По-малко от 15 обемни%
Масло	Не добавяйте към горивото

Използвайте само чисто, свежо (не по-старо от 30 дни) гориво от надежден източник.

Важно: За да намалите възможните проблеми, добавете необходимото количество стабилизатор/добавка за горивото съгласно насоките на производителя на стабилизатора/добавката за гориво.

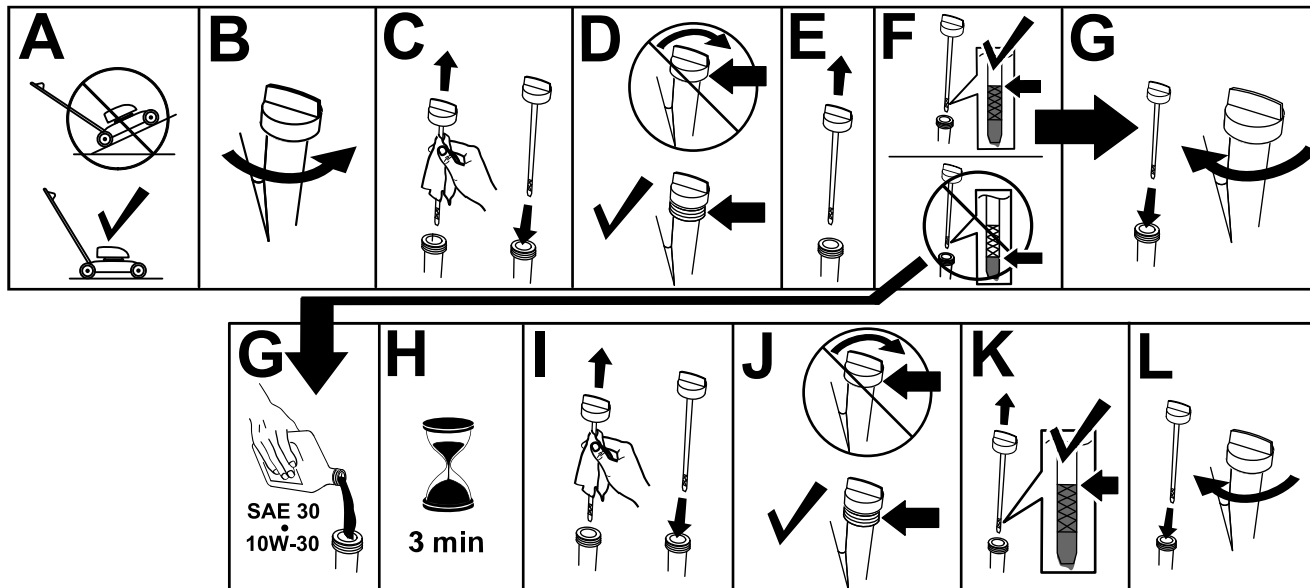
Напълнете горивния резервоар, както е показано в [Фигура 10](#).

Забележка: Вместимостта на резервоара за горивото е приблизително 3,76 литра.

Проверка на нивото на маслото на двигателя

Интервал на сервизното обслужване: Преди всяка употреба или ежедневно

Важно: Ако нивото на маслото в картера е прекалено ниско или прекалено високо, и двигателят работи, така той може да се повреди.

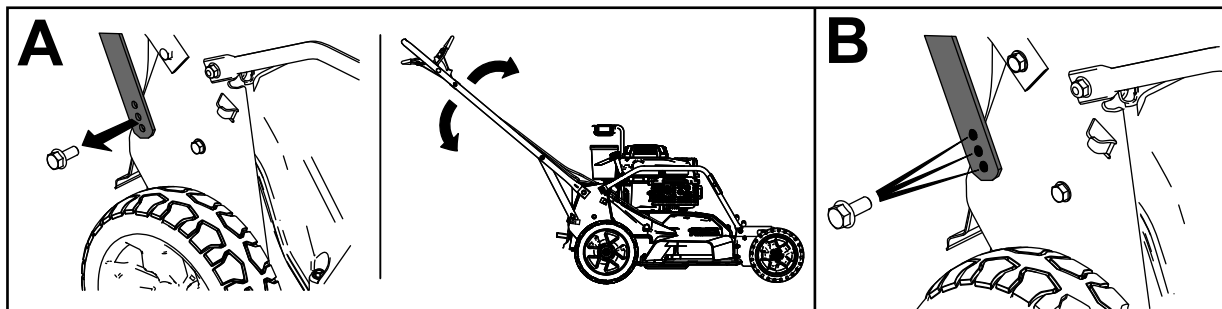


Фигура 11

g235721

Регулиране на височината на ръкохватката

Можете да вдигате или спускате ръкохватката в 1 от 3-те положения, което е най-удобното за Вас (Фигура 12).



Фигура 12

g235868

1. Свалете двата болта и съответните гайки на ръкохватката.
2. Придвигнете ръкохватката в желаното положение за височината.
3. Закрепете ръкохватката с болтовете и гайките, свалени преди това.

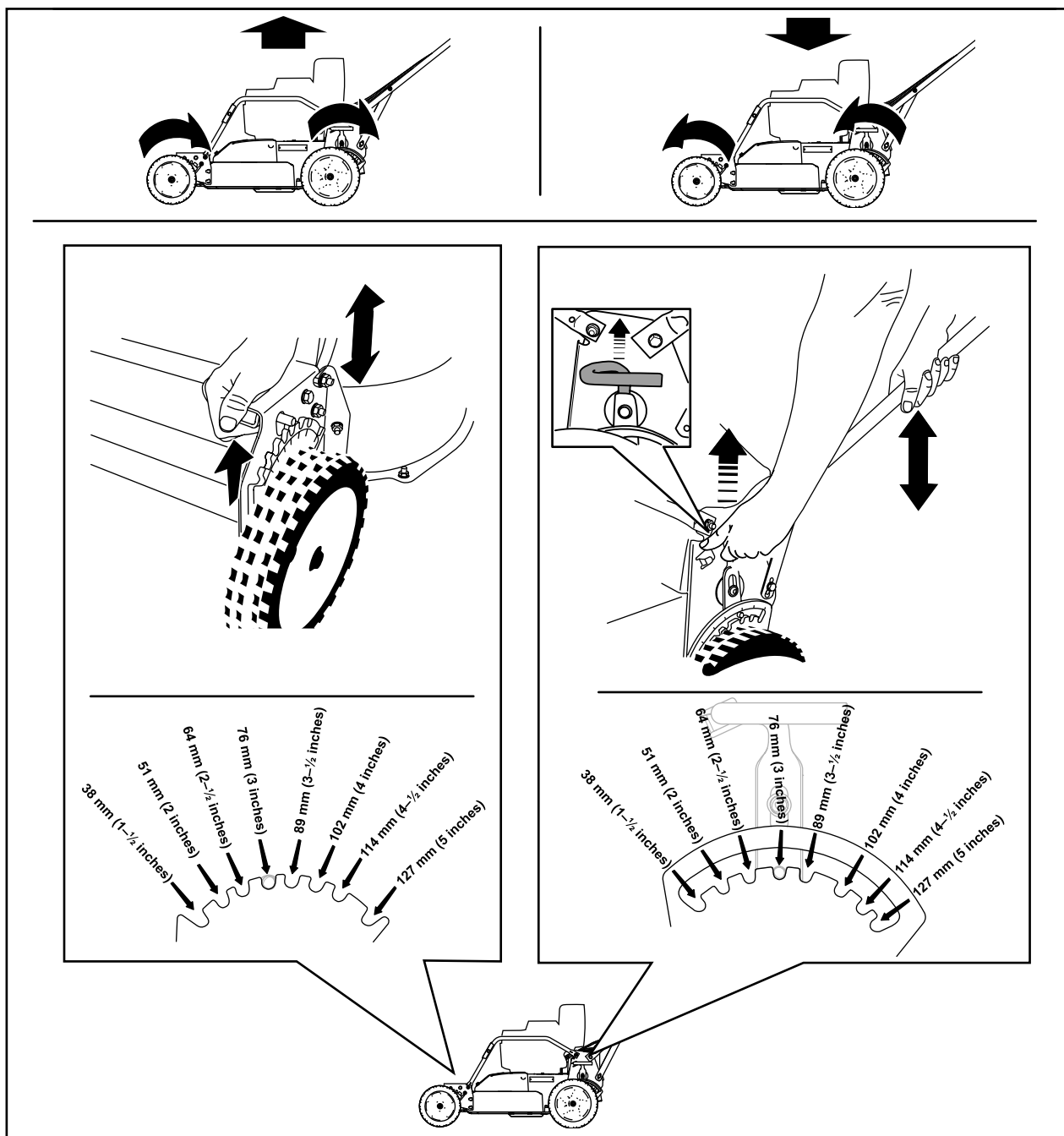
Регулиране на височината на косене

⚠ ВНИМАНИЕ

По време на регулиране на височината на косене ръцете ви може да се окажат в контакт с движещ се нож, което да доведе до тежко нараняване.

- Преди да регулирате височината на косене, изключете двигателя и изчакайте спирането на всички движещи се части.
- При регулиране на височината на косене не пъхайте пръстите си под корпуса на машината.

Височината на косене се променя от предно лостче и задно лостче, и двете се намират от лявата страна на машината. За вдигане или спускане на машината, задействайте лостче, за да я вдигнете или спуснете, след което освободете лостчето.



Фигура 13

g232160

Проверка на функционирането на системата на блокировката за безопасност

Преди всяко използване, проверявайте, че ножовете спират в рамките на 3 секунди след пускане на лостчето за управление.

Използване на коша за трева

Интервал на сервизното обслужване:

Преди всяка употреба или ежедневно—Проверете функционирането на системата за спиране на ножовете. Ножовете трябва да спират в рамките на 3 секунди след отпускане на лостчето за управление, в противния случай се свържете с упълномощен за сервизно обслужване дилър.

Можете да използвате коша за трева, за да проверите системата за спиране на ножовете.

1. Демонтаж на запушалката за задно разтоварване.
2. Поставете празния кош за трева върху машината.
3. Стартирайте двигателя.
4. Задействайте ножовете.

Забележка: Кошът трябва да започне да се раздува, което показва, че ножовете се въртят.

5. Докато наблюдавате коша, пуснете лостчето за управление.

Забележка: Ако кошът не започне да се раздува в рамките на 3 секунди след отпускане на лостчето за управление, системата за спиране на ножовете може да е във влошено състояние и ако не се обърне внимание, възможно е да възникне опасна ситуация по време на работа. Уредете машината да бъде проверена и обслужена от упълномощен за сервизно обслужване дилър.

6. Спрете двигателя и изчакайте спирането на всички движещи се части.

Без използване на коша за трева

1. Преместете машината на повърхност с настилка в място без вятър.
2. Регулирайте всичките 4 колела на една и съща височина на рязане – 89 мм.
3. Вземете половин лист от вестник и го смачкайте на топка, достатъчно малка, за да преминава под машината (с диаметър около 75 мм).
4. Поставете топката от вестник на около 13 см пред машината.
5. Стартирайте двигателя.
6. Задействайте ножовете.
7. Отпуснете лостчето за управление и започнете отброяване до 3 секунди.
8. На 3 бързо преместете машината напред върху вестника.
9. Спрете двигателя и изчакайте спирането на всички движещи се части.
10. Отидете пред машината и проверете топката от вестник.

Забележка: Ако топката от вестник не е под машината, повторете стъпките 4 до 10.

Важно: Ако вестникът не е раздърпан или нарязан, ножовете не са спрели както трябва, което може да доведе до опасна ситуация по време на работа. Обърнете се към упълномощен за сервизно обслужване дилър.

По време на работа

Мерки за безопасност по време на работа

Обща безопасност

- Носете подходящо облекло, включително защита за очите, дълги панталони, стабилни, устойчиви на хлъзгане обувки и защита за слуха. Вържете дългата коса отзад и не носете свободни дрехи или бижута.
- Заостряйте вниманието си, когато работите с машината. Не се ангажирайте с дейности, които ще Ви разсейват, в противен случай може да възникне телесно нараняване или имуществени щети.
- Не работете с машината, когато сте болни, уморени или под въздействието на алкохол или лекарства/опиати.

- Ножът е остър; контактът с него може да доведе до тежки телесни наранявания. Преди да напуснете мястото на оператора, изгасете двигателя, извадете контактния ключ (ако има такъв) и изчакайте спирането на всички движещи се части.
- Дръжте страничните лица извън работния участък. Дръжте малките деца извън от работния участък и под надзора на отговорен възрастен, който не е зает да работи с машината. Спирайте машината, ако някой навлезе в зоната.
- Винаги поглеждайте надолу и назад, преди да се придвижите на заден ход.
- Работете с машината само при добра видимост и при добри климатични условия. Не работете с машината, когато има риск от светкавици.
- Ако се подхлъзнете по мокри трева и листа и се докоснете до ножа, това може да доведе до сериозни телесни наранявания. Избягвайте да косите трева при мокри условия.
- Бъдете много внимателни, когато се приближавате към завои без видимост, храсти, дървета или други обекти, затрудняващи видимостта.
- Не насочвайте изхвърляния материал срещу хора. Избягвайте да насочвате изхвърляния материал срещу стена или препятствия; той може да рикошира към Вас. Спирайте режещия нож(ове), когато пресичате повърхности с чакъл.
- Внимавайте за дупки, коловози, издатини, камъни или други скрити опасности. При работа по неравен терен може да загубите равновесие или да политнете.
- Ако машината се удари в някакъв обект или започне да вибрира, незабавно изгасете двигателя, извадете контактния ключ (ако има такъв), изчакайте спирането на всички движещи се части и откачете кабела от запалителната свещ, преди да проверите машината за повреди. Преди да възобновите работа, извършете необходимите ремонти.
- Преди напускане на работното място изгасете двигателя, извадете контактния ключ (ако има такъв) и изчакайте спирането на всички движещи се части.
- Ако двигателят е работил, той ще е горещ и може сериозно да Ви изгори. Не се доближавайте до горещия двигател.
- Пускайте двигателя само в места с добра вентилация. Отработените газове от двигателя

съдържат въглероден оксид, който е без мирис, но може да ви убие.

- Проверявайте често компонентите на коша за трева и улея за изхвърляне за износване или влошаване на състоянието, и в случай на нужда ги сменяйте с оригинални части от Toro.

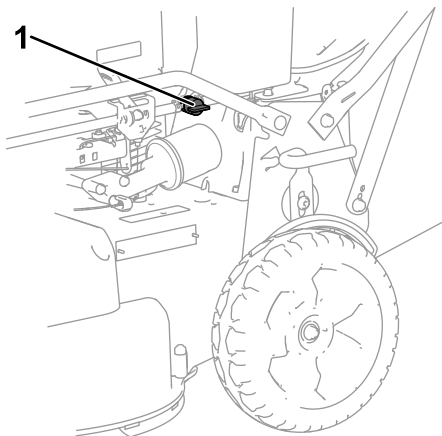
Безопасност при работа по склон

- Косете по дължината на склоновете, никога надолу или нагоре. Бъдете много внимателни, когато променяте посоката по време на работа на склон.
- Не косете по много стръмни наклони. Неравен терен може да причини злополука вследствие на подхлъзване и падане.
- Косете с повишено внимание в близост до свлачища, канавки или насипи.

Стартиране на двигателя

1. Свържете кабела към свещта (Фигура 6).
2. Отворете кранчето за спиране на притока на гориво (Фигура 14).

Забележка: Когато кранчето за спиране на притока на гориво е отворено, лостчето е успоредно на горивопровода.

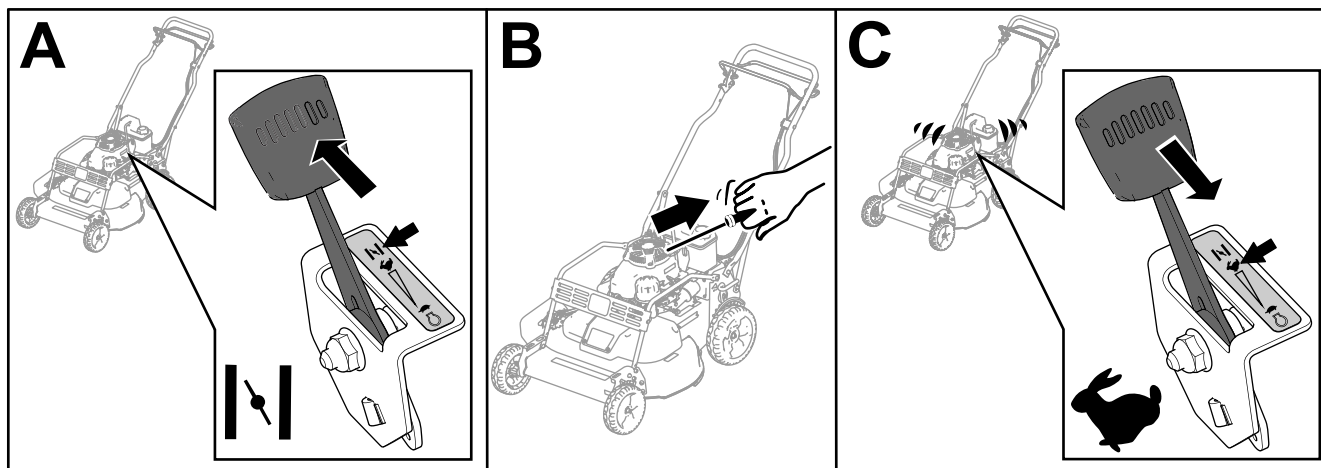


Фигура 14

g276446

1. Кранче за спиране на притока на гориво
3. Придвигнете лоста за газта в положение СНОКЕ (Дроселиране) (А на Фигура 15).
4. Издърпайте леко ръкохватката за стартиране, докато усетите съпротивление, след което я дръпнете рязко (В на Фигура 15).
5. Преместете лоста за газта в положение FAST (Бързо), когато двигателят се стартира (С на Фигура 15).

Забележка: Ако двигателят не запали след 3 дръпвания, повторете стъпките 3 до 5.

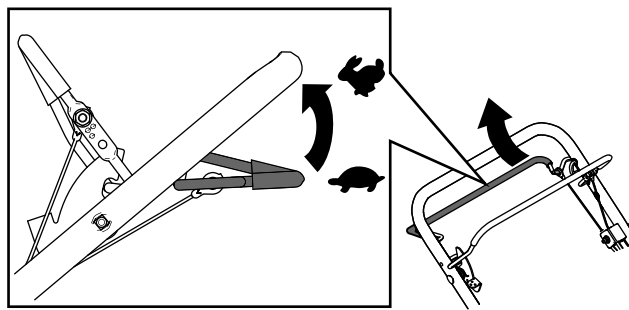


Фигура 15

g232243

Управление на самоходното придвижване и задействане на режещите ножове

За да задействате самоходното придвижване, издърпайте и задръжте планката за задвижването към ръкохватката (Фигура 16).

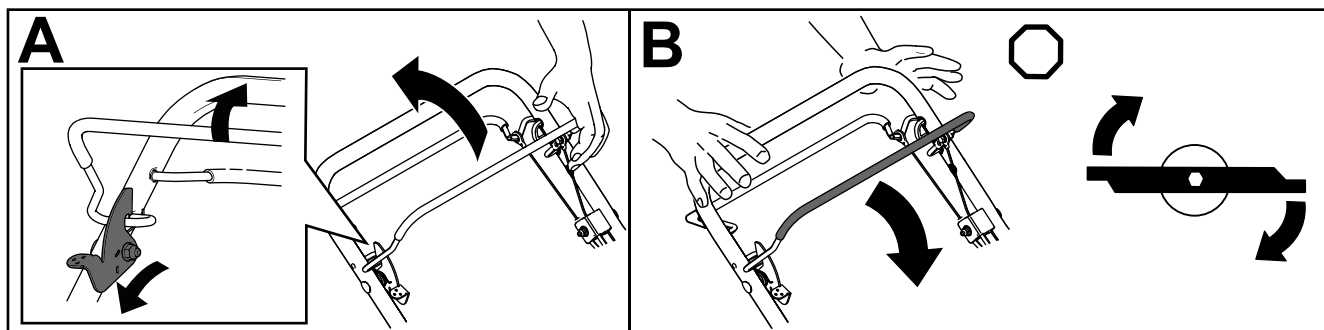


Фигура 16

g237184

За да задействате режещите ножове, направете следното:

1. Натиснете и задръжте лостчето за заключване на управлението на ножа напред, за да освободите лоста за управление на ножа (А на [Фигура 17](#)).
2. Стиснете лоста за управление на ножа към ръкохватката и освободете лостчето за заключване на управлението на ножа; ножът трябва да се зацепи (А на [Фигура 17](#)).
3. Освободете лоста за управлението на ножа, за да освободите ножа (В на [Фигура 17](#)). Лостчето за заключване на управлението на ножа застана в изходното си състояние, за да постави в заключено положение лоста за управление на ножа.



Фигура 17

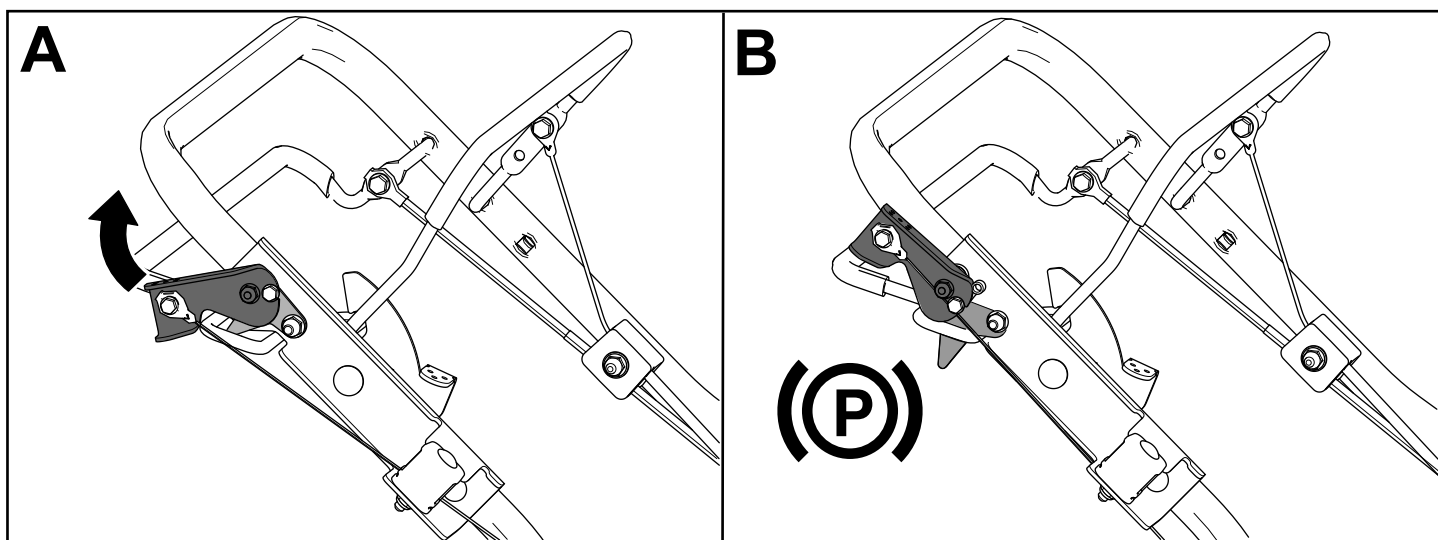
g237185

Спиране на двигателя

1. Преместете лоста за газта в изключено положение OFF и изчакайте спирането на всички движещи се части.
2. Затворете кранчето за спиране на притока на гориво и откачете кабела от свещта, ако няма да ползвате машината или тя ще бъде без надзор.

Задействане на ръчната спирачка

Задействайте ръчната спирачка като издърпате лоста на спирачката нагоре към ръкохватката ([Фигура 18](#)).

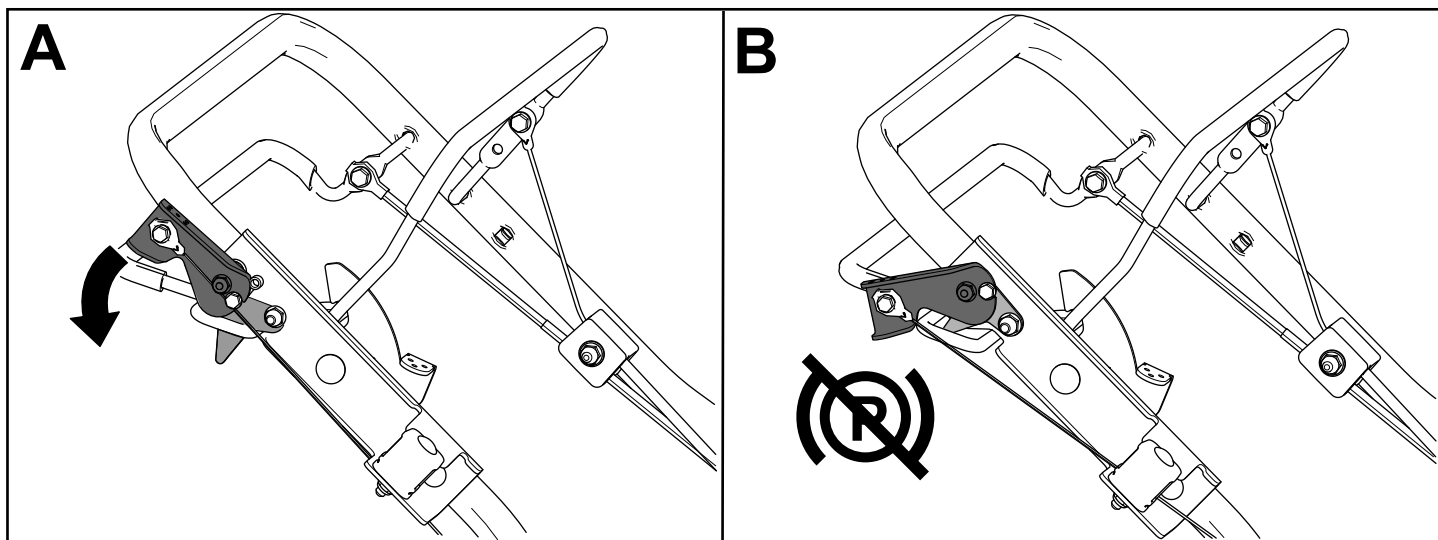


Фигура 18

g276567

Освобождаване на ръчната спирачка

Освобождавайте ръчната спирачка като натискате лоста на спирачката, така че да го отдалечават от ръкохватката (Фигура 19).



Фигура 19

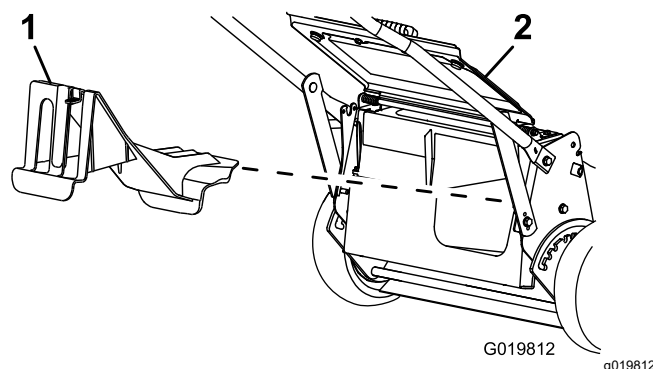
g276568

Рециклиране на отпадните отрезки

Тази машина се доставя от производителя готова за рециклиране на отпадни отрезки от трева и листа обратно в тревната площ. Подготовка на машината за рециклиране:

- Ако улеят за странично изхвърляне е върху машината, свалете го и инсталирайте дефлектора за странично изхвърляне, вижте [Сваляне на улея за странично изхвърляне \(Страница 22\)](#).
- Ако кошът за трева е монтиран на машината, свалете го; вижте [Демонтаж на коша за трева \(Страница 21\)](#).
- Ако запушалката за задно разтоварване не е монтирана, хванете я за дръжката, вдигнете

задния дефлектор и го вкарайте в улея за задно изхвърляне, докато щракне; вижте [Фигура 20](#).



Фигура 20

1. Запушалка за задно разтоварване
2. Заден дефлектор

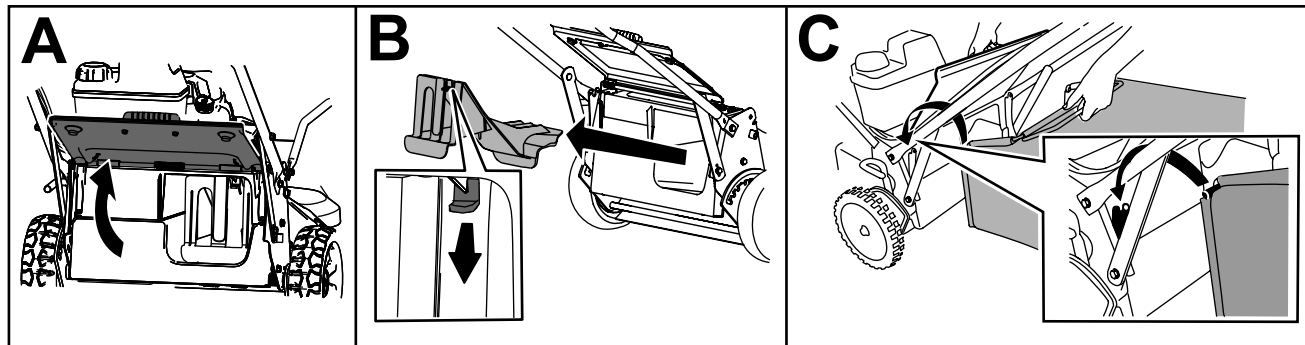
Събиране на отрезките в кош

Когато искате да съберете отпадните отрезки от трева и листа от тревната площ, използвайте коша за трева.

Ако улеят за странично изхвърляне е върху машината, свалете го и инсталирайте дефлектора за странично изхвърляне, преди да събирате отрезките в коша, вижте [Сваляне на улея за странично изхвърляне \(Страница 22\)](#).

Монтаж на коша за трева

1. Вдигнете и задръжте задния дефлектор (А на [Фигура 21](#)).
2. Свалете запушалката за задно разтоварване като издърпате надолу ключалката с палеца си и издърпайте запушалката от машината (В на [Фигура 21](#)).
3. Монтирайте пръта за коша в каналите при основата на ръкохватката, и разклатете коша назад и напред, за да се гарантира, че прътът е наместен в долната част на двата канала (С на [Фигура 21](#)).
4. Спускате задния дефлектор, докато се разположи върху коша за трева.



Фигура 21

Демонтаж на коша за трева

За да изкарате ръкохватката, изпълнете стъпките в/ъв [Монтаж на коша за трева \(Страница 21\)](#) в обратна последователност.

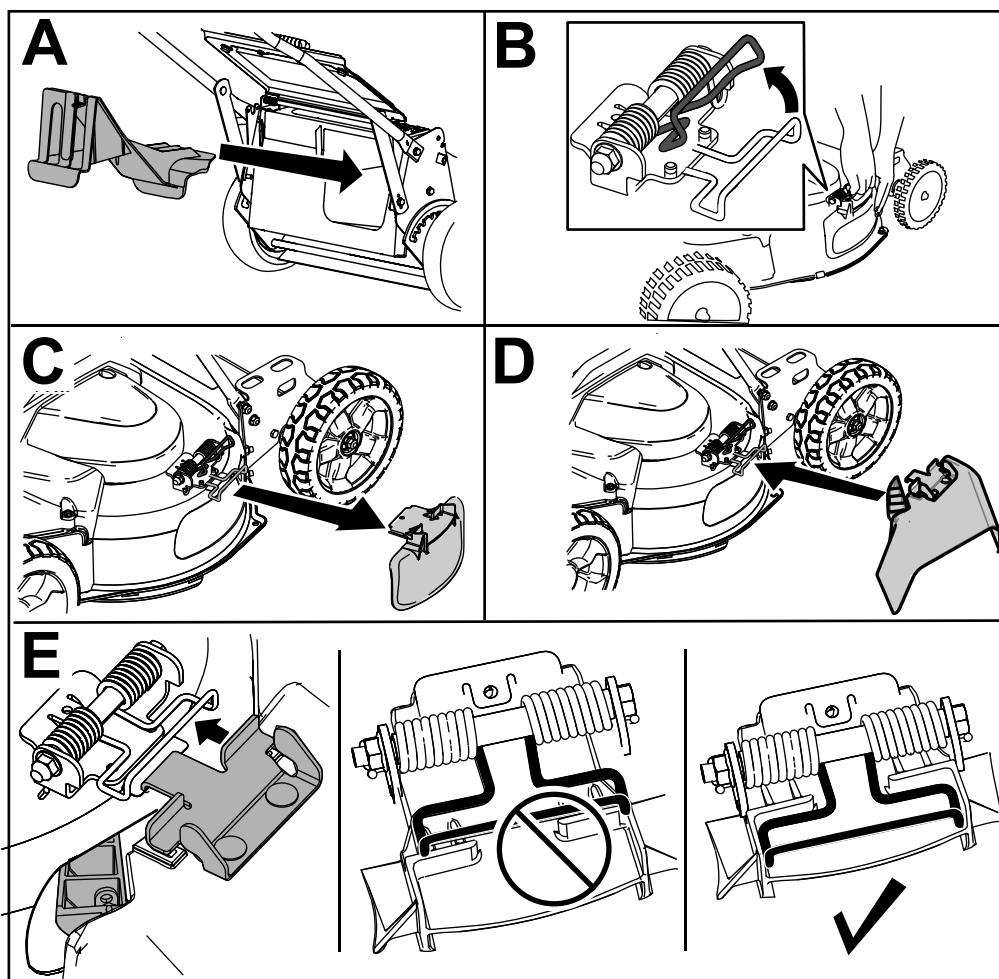
Странично изхвърляне на отпадните отрезки

Използвайте страничното изхвърляне при косене на много висока трева.

Поставяне на улея за странично изхвърляне

Важно: Уверете се, че запушалката за задно разтоварване е на мястото си, преди да рециклирате отпадните отрезки.

1. Спрете двигателя и изчакайте спирането на всички движещи се части.
2. Свалете коша за трева, ако е монтиран на машината; вижте [Демонтаж на коша за трева \(Страница 21\)](#).
3. Поставете запушалката за задно разтоварване (А на [Фигура 22](#)).
4. Свалете дефлектора за странично изхвърляне като издърпате пружината, която държи дефлектора на мястото му и го извадите (В и С на [Фигура 22](#)).
5. Инсталирайте улея за странично изхвърляне като издърпате пружината, поставите улея над отвора и спуснете пружината над зъбчетата върху горната част на улея за изхвърляне (D и E на [Фигура 22](#)).



Фигура 22

g235903

Сваляне на улея за странично изхвърляне

За да свалите улея за странично изхвърляне, изпълнете описаните в [Поставяне на улея за странично изхвърляне \(Страница 22\)](#) стъпки в обратен ред.

Съвети за ползване

Общи съвети

- Прегледайте инструкциите за безопасна работа и прочетете внимателно този материал, преди да работите с машината.
- Почистете участъка от пръчки, камъни, проводници и други дребни отпадъци, в които може да се ударят ножовете.
- Дръжте всички, особено децата и домашните любимци, далече от работната зона.
- Избягвайте удари в дървета, стени, тротоари или други твърди обекти. Никога не косете умишлено над който и да е обект.
- Ако машината се удари в някакъв обект или започне да вибрира, незабавно изгасете двигателя, откачете кабела от свещта и проверете машината за повреди.
- През сезона за косене поддържайте ножовете остри. Периодично обработвайте с пила нащърбяванията по ножовете.
- Когато се налага, сменяйте ножовете с оригинални резервни ножове от Lawn-Boy.
- Косете само суха трева и листа. Мокрите трева и листа имат склонност да се групират по двора и могат да задръстят машината или да задавят двигателя.
- Почиствайте долната страна на корпуса на машината след всяко косене. Вижте [Почистване на машината отдолу \(Страница 25\)](#).
- Поддържайте двигателя в добро работно състояние.
- Поставете лоста за оборотите на двигателя в положението за най-бързи обороти, за постигане на най-добри резултати.
- Почиствайте въздушния филтър често. Мулчирането вдига повече отрязъци трева и прах, което води до запушване на въздушния филтър и влошава работата на двигателя.

Косене на трева

- Тревата расте с различна скорост през различните сезони. През топлото лятно време е най-добре тревата да се коси с настройки за височина на косене 51 мм, 64 мм или 83 мм. Косете само до една трета от ножа за трева. Не косете под настройка от 51 мм, освен ако тревата е рядка или през късна есен, когато растежът на тревата е забавен.
- За да постигнете най-добър външен вид на тревната си площ, при косене на трева с височина над 15 см първо косете при настройка за най-голяма височина на косене

и ходете бавно; след това косете отново на по-ниска степен на настройка. Ако тревата е твърде висока и има купчини листа върху нея, машината може да се задръсти и двигателят да се задръсти и това да предизвика спиране на двигателя.

- Сменяйте посоката на косене. Това помага за разпръскването на отпадните отрезки по тревната площ за равномерно наторяване.

Ако външният вид на окосената тревна площ е незадоволителен, опитайте някой от следните подходи:

- Заточвайте ножовете.
- При косене ходете бавно.
- Повдигнете височината на косене на машината си.
- Косете тревата по-често.
- Припокривайте полосите на тревните откоси, вместо да окосявате една пълна полоса на всеки ход.

Косене на листа

- След като окосите тревната площ, се убедете, че половината от нея се показва през капака за косене на листа. Може да се наложи да направите още един преход по листата.
- За по-лесно покриване на листата, регулирайте всичките колела на една и съща височина.
- Забавете скоростта си на косене, ако машината не коси достатъчно прецизно листата.

След приключване на работа

Мерки за безопасност след работа

Обща безопасност

- Винаги спирайте машината, изчаквайте всички движещи се части да спрат и дайте възможност на машината да изстине, преди да я регулирате, обслужвате, почиствате или съхранявате.
- За предотвратяване на пожар, почиствайте машината от треви и отломки. Почистете разливанията на масло или гориво.
- Никога не съхранявайте машината или контейнер за гориво на места с открит пламък, искри или където има индикаторни лампи от

типа на използваните в бойлери или други уреди.

Безопасност при превозване

- Проявете внимание, когато натоварвате или разтоварвате машината.
- Закрепете машината против преобръщане.
- Затваряйте кранчето за спиране на притока на гориво, преди да натоварите машината за превозване.

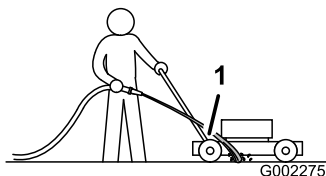
Почистване на машината отдолу

За постигане на оптимална производителност при косене, поддържайте долната страна на корпуса на машината чиста. Можете да отмивате или да изстъргвате отпадните отрезки от трева под корпуса на машината.

Миене под машината

Интервал на сервизното обслужване: След всяка употреба—Почистете корпуса на машината отдолу.

1. Паркирайте машината на равно място върху бетон или асфалт, близо до маркуч.
2. Стартирайте двигателя.
3. Дръжте включения маркуч на нивото на ръкохватката и насочвайте струята вода към терена непосредствено пред дясното задно колело (Фигура 23).



Фигура 23

1. Дясно задно колело

Забележка: Ножовете ще загребват вода и отрезките от трева ще се отмият. Оставете водата да тече, докато престанат да се появяват отмити отрезки от трева под машината.

4. Спрете двигателя и изчакайте спирането на всички движещи се части.
5. Спрете водата.
6. Стартирайте машината и я оставете да работи няколко минути, за да изсъхне тя и частите.

Изстъргване на машината отдолу

Ако при миенето не са отстранени всички остатъци под машината, почистете я като ги изстъргнете.

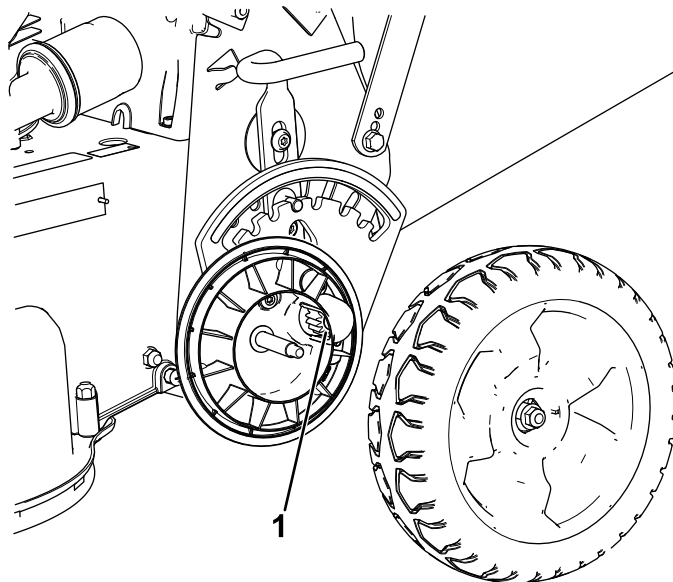
1. Откачете кабела от свещта.
2. Източете горивото от резервоара за гориво; вижте [Изпразване на резервоара за гориво и почистване на филтъра](#) (Страница 31).

3. Наклонете косачката настрани, така че въздушният филтър да сочи нагоре, докато горната ръкохватка легне върху земята.
4. Отстранете мръсотията и отрезките от трева със стъргалка от твърдо дърво, като избягвате чапльци и остри ръбове.
5. Изправете машината.
6. Напълнете резервоара за гориво.
7. Свържете кабела към свещта.

Почистване на колелата

Интервал на сервизното обслужване: На всеки 40 часа

1. Свалете задните колела и почистете отломките от областта на колелата и зъбните колела.



Фигура 24

1. Зъбни колела
2. След почистването нанесете малко количество смазка против задиране върху зъбните колела.

Забележка: Ако работите с машината в екстремални условия, почиствайте колелата по-често от препоръчаното, за да се удължи експлоатационният живот на зъбните колела.

Забележка: За да не се повредят уплътненията на лагера, не пръскайте с вода под силно налягане върху лагерите.

Поддръжка

Препоръчителен график (-ци) за поддръжка

Интервал на техническо обслужване	Процедура по поддръжка
След първите 5 часа	Изпълнете обслужване на системата за задвижване на ножовете.
След първите 8 часа	Сменете маслото на двигателя.
Преди всяка употреба или ежедневно	- Проверете нивото на маслото в двигателя и долейте масло според необходимостта. - Проверете функционирането на системата за спиране на ножовете. Ножовете трябва да спират в рамките на 3 секунди след отпускане на лостчето за управление, в противния случай се свържете с упълномощен за сервизно обслужване дилър. - Проверете въздушния филтър. - Проверете ножовете и изпълнете обслужване, ако е необходимо. - Прегледайте ножовете. - Проверете функцията на ръчната спирачка.
След всяка употреба	Почистете корпуса на машината отдолу.
На всеки 25 часа	Почистете дунапеновия елемент (в запрашени условия на работа това трябва да се прави по-често).
На всеки 40 часа	Почистете колелата и зъбните колела.
На всеки 50 часа	- Сменяйте маслото на двигателя без масления филтър (при наличие на прах го сменяйте по-често). - Проверете състоянието на ремъците. - Проверете маркуча за гориво и ако е необходимо, го сменете. - Отстранете отломките под капака на ремъка. - Изпълнете обслужване на системата за задвижване на ножовете.
На всеки 100 часа	- Сменяйте маслото на двигателя с масления филтър (при наличие на прах го сменяйте по-често). - Проверете свещта. - Почистете филтъра на резервоара за гориво. - Сменете горивния филтър.
На всеки 200 часа	Сменете масления филтър.
На всеки 250 часа	- Сменете ремъка на интегрирания съединител нож-спирачка. - Сменете трансмисионния ремък.
На всеки 300 часа	Сменете хартиения въздушен филтър (в запрашени условия на работа го сменяйте по-често).
Годишно или преди съхранение	Преди ремонт и според указанията, изпразнете резервоара за гориво.

Важно: Вижте ръководството за Вашия двигател за допълнителна информация относно процедурите по поддръжка.

Безопасност по време на поддръжка и обслужване

- Винаги спирайте машината, изчакайте всички движещи се части да спрат и дайте възможност на машината да изстине, преди да я регулирате, обслужвате, почиствате или съхранявате.
- Преди изпълнение на каквито и да било процедури по поддръжка на машината, първо откачете кабела на свещта.
- Носете ръкавици и защита за очите при обслужването на машината.
- Ножът е остър; контактът с него може да доведе до тежки телесни наранявания. При

сервизното обслужване на ножа носете ръкавици. Не ремонтирайте или променяйте ножа (ножовете).

- Никога не променяйте функционирането на устройствата за безопасност. Проверявайте редовно правилното им функциониране.
- Наклоняването на машината може да предизвика изтичане на гориво. Горивото е лесно запалимо и експлозивно, и може да причини телесни наранявания. Работете с машината, докато бензинът свърши или го източете с ръчна помпа, но никога с фуния.
- За гарантиране на оптимална работа и непрекъсната сертификация на машината за безопасност, използвайте само оригинални резервни части и принадлежности от Toro. Резервни части и принадлежности, произведени от други производители, могат да бъдат опасни, а тяхната употреба може да анулира гаранцията на продукта.

Обслужване на въздушния филтър

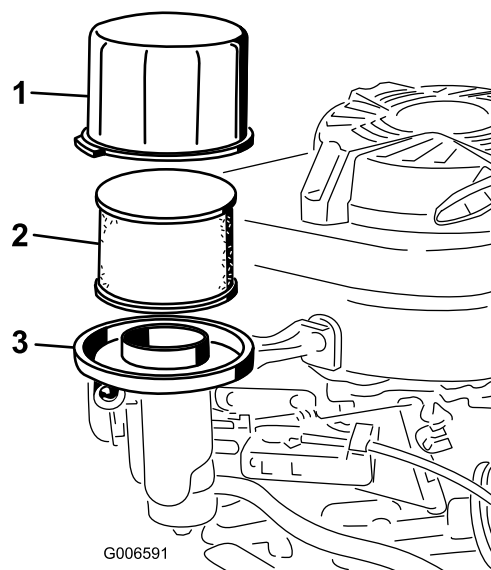
Интервал на сервизното обслужване: Преди всяка употреба или ежедневно

На всеки 25 часа—Почистете дунапеновия елемент (в запрашени условия на работа това трябва да се прави по-често).

На всеки 300 часа—Сменете хартиения въздушен филтър (в запрашени условия на работа го сменяйте по-често).

Важно: Не работете с двигателя без поставен елемент на въздушния филтър; това може да предизвика прекалено сериозна повреда на двигателя.

1. Спрете двигателя и изчакайте спирането на всички движещи се части.
2. Откачете кабела от свещта.
3. Свалете капака и го почистете грижливо (Фигура 25).



Фигура 25

1. Капак
2. Дунапенов филтър за предварително пречистване и хартиен филтър
3. Основа на въздушния филтър

4. Извадете дунапеновия предварителен филтър от хартиения филтър (Фигура 25), и ако хартиеният е много мръсен, го сменете.

Важно: Не се опитвайте да почиствате хартиен филтър.

5. Измийте дунапреновия предварителен филтър с неагресивен препарат и го изсушете.

Забележка: Не мажете с масло дунапреновия предварителен филтър.

6. Инсталирайте дунапреновия предварителен филтър върху хартиения филтър.
7. Инсталирайте възела на въздушния филтър.
8. Сложете капака.

Смяна на маслото на двигателя

Интервал на сервизното обслужване: След първите 8 часа—Сменете маслото на двигателя.

На всеки 50 часа—Сменяйте маслото на двигателя без масления филтър (при наличие на прах го сменяйте по-често).

На всеки 100 часа

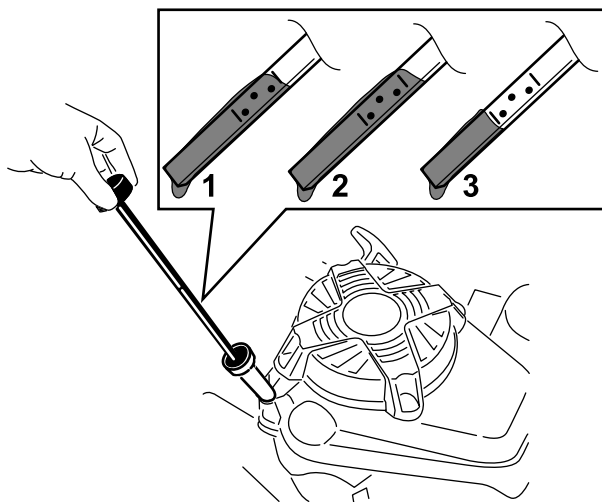
Забележка: Преди да смените маслото на двигателя, го оставете да поработи малко, за да загрее маслото. Топлото масло тече по-добре и отнася повече от замърсителите в него.

Спецификации на двигателното масло

Количество на двигателното масло	0,65 литра* без маслен филтър; 0,85 литра* с маслен филтър
Вискозитет на маслото	SAE 30 или SAE 10W-30 с миеща присадка
API категория на обслужване	SJ или по-висока

*Има остатъчно масло в картера, след като източите маслото. Не наливайте целия обем масло в картера. Напълнете картера с масло съгласно указанията в следните стъпки.

1. Преместете машината на хоризонтална повърхност.
2. Вижте [Безопасност по време на поддръжка и обслужване \(Страница 26\)](#).
3. Извадете маслоизмервателната щека, като завъртите капачето обратно на часовниковата стрелка и го издърпате навън ([Фигура 26](#)).



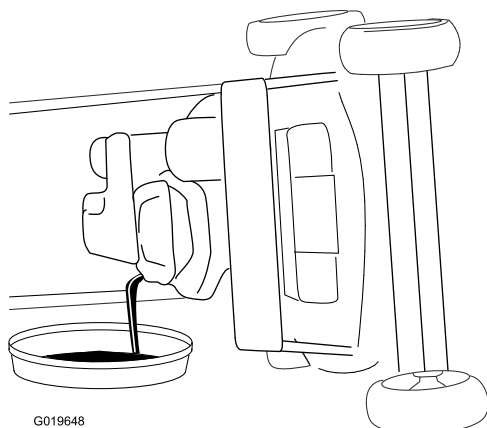
g194742

Фигура 26

1. Пълно
2. Високо

3. Ниски

4. Наклонете машината настрани, (така че въздушният филтър да е отгоре), за да източите отработеното масло през тръбата за пълнене с масло (Фигура 27).



G019648

Фигура 27

g019648

- Ако нивото на маслото по маслоизмервателната щека е прекалено ниско, внимателно добавете малко масло през тръбата за пълнене, изчакайте 3 минути и след това повторяйте стъпки 8 до 10 до достигане на правилното ниво на маслото по маслоизмервателната щека.
- Ако нивото на маслото по маслоизмервателната щека е прекалено високо, източете излишното масло до достигане на правилното ниво по маслоизмервателната щека.

Важно: Ако нивото на маслото в двигателя е прекалено ниско или прекалено високо и двигателят работи, така той може да се повреди.

11. Поставете надеждно маслоизмервателната щека.
12. Рециклирайте отработеното масло по подходящ начин.

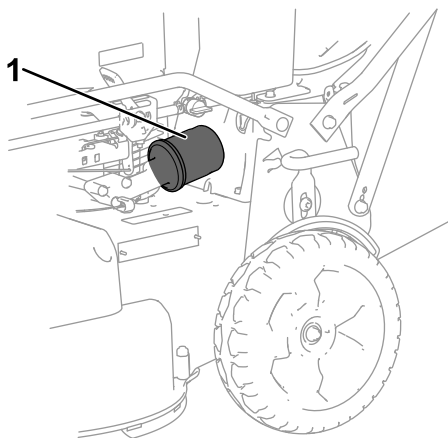
Смяна на масления филтър

Интервал на сервизното обслужване: На всеки 200 часа

1. Стартирайте двигателя, за да се затопли маслото.
2. Спрете двигателя и изчакайте спирането на всички движещи се части.
3. Откачете кабела от свещта.
4. Източете маслото от двигателя; вижте [Смяна на маслото на двигателя \(Страница 28\)](#).
5. Поставете парцал под масления филтър, за да поемете маслото, което може да протече по време на изваждането на филтъра.
6. Свалете масления филтър (Фигура 28).

Забележка: Уверете се, че гарнитурата на масления филтър е свалена заедно с филтъра.

5. След източването на отработеното масло върнете машината в работно положение.
6. Внимателно налейте около $\frac{3}{4}$ от вместимостта на картера с масло през тръбата за пълнене с масло.
7. Изчакайте 3 минути, докато маслото се установи в двигателя.
8. Избършете маслоизмервателната щека с чиста кърпа.
9. Вкарайте маслоизмервателната щека в тръбата за пълнене, след което я извадете.
10. Отчетете нивото на маслото по маслоизмервателната щека (Фигура 26).



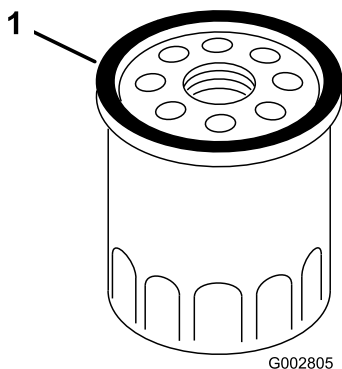
Фигура 28

g276457

14. Рециклирайте използвания маслен филтър в съответствие с местните правила.

1. Маслен филтър

7. С пръст намажете гарнитурата на новия филтър с масло ([Фигура 29](#)).



G002805

Фигура 29

g002805

1. Гарнитура

8. Монтирайте новия филтър, докато гарнитурата влезе в контакт с основата на филтъра, след това затегнете филтъра на ръка с още $\frac{2}{3}$ оборота.
9. Напълнете картера със свежо масло до правилното ниво по маслоизмервателната щека; вижте [Проверка на нивото на маслото на двигателя \(Страница 13\)](#).
10. Свържете кабела към свещта.
11. Стартирайте двигателя и го оставете да работи около 3 минути.
12. Спрете двигателя и изчакайте всички движещи се части да спрат, след което проверете за изтичащо масло около филтъра.
13. Добавете масло, което да компенсира маслото в масления филтър; за справка вижте [2 Доливане на масло в двигателя \(Страница 8\)](#)

Обслужване на свещта

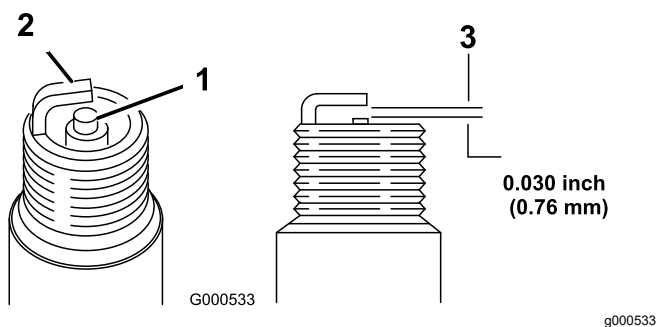
Интервал на сервизното обслужване: На всеки 100 часа

Използвайте свещ **NGK BPR5ES** или еквивалентен тип.

1. Спрете двигателя и изчакайте спирането на всички движещи се части.
2. Откачете кабела от свещта.
3. Почистете участъка около свещта.
4. Свалете свещта от главата на цилиндъра.

Важно: Ако тя е напукана или замърсена, сменете я. Не почиствайте електродите, защото попадналите в цилиндъра песчинки могат да повредят двигателя.

5. Регулирайте луфта на свещта до 0,76 мм; за справка вижте [Фигура 30](#).



Фигура 30

1. Изолатор на централния електрод
2. Страничен електрод
3. Луфт на свещта (не е в мащаб)

6. Монтирайте свещта и уплътняващата гарнитура.
7. Завийте свещта до въртящ момент от 22 N·m.
8. Свържете кабела към свещта.

Проверка на състоянието на ремъците

Интервал на сервизното обслужване: На всеки 50 часа

1. Спрете двигателя и изчакайте спирането на всички движещи се части.
2. Свалете капака на ремъка ([Фигура 6](#)), като отстраните 4-те болта, които го закрепват към корпуса на машината.
3. Проверете ремъците за пукнатини, прегорели ръбове, белези от изгаряне или друга повреда.

4. Заменете всички повредени ремъци.
5. Ако сте заменили ремъка за задвижването на ножовете, трябва да го регулирате. Вижте [Обслужване на системата за задвижването на ножовете \(Страница 32\)](#).
6. Монтирайте капака на ремъка с 4-те болта, които сте свалили в стъпка 2.

Изпразване на резервоара за гориво и почистване на филтъра

Интервал на сервизното обслужване: На всеки 50 часа—Проверете маркуча за гориво и ако е необходимо, го сменете.

На всеки 100 часа—Почистете филтъра на резервоара за гориво.

Годишно или преди съхранение—Преди ремонт и според указанията, изпразнете резервоара за гориво.

Забележка: Филтърът на резервоара за гориво (цедката) се намира вътре в резервоара за гориво при изхода му. Филтърът е част от резервоара за гориво и не може да бъде демонтиран.

1. Спрете двигателя и изчакайте да изстине.

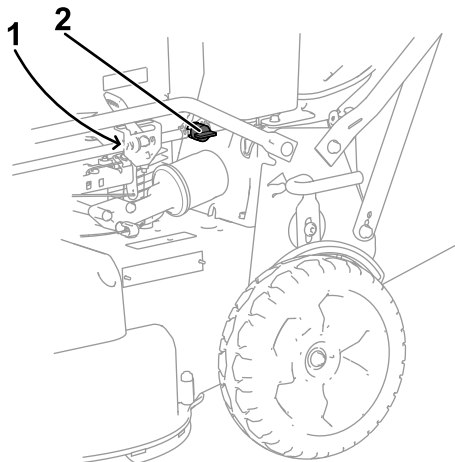
Важно: Източвайте бензина само ако двигателят е студен.

2. Откачете кабела от свещта.
3. Затворете кранчето за спиране на притока на гориво.
4. Откачете горивопровода като разхлабите скобата за тръбата при карбуратора.
5. Отворете кранчето за спиране на притока на гориво и източете напълно горивото от резервоара и горивопровода в одобрен съд за гориво.
6. Свалете резервоара за гориво от машината.
7. Сипете малко количество гориво в резервоара за гориво, разклатете горивото в резервоара и го излейте в одобрен съд за гориво.
8. Монтирайте резервоара за гориво и горивопровода.

Смяна на горивния филтър

Интервал на сервизното обслужване: На всеки 100 часа

1. Спрете двигателя и изчакайте спирането на всички движещи се части.
2. Откачете кабела от свещта.
3. Затворете кранчето за спиране на притока на гориво ([Фигура 31](#)).



Фигура 31

1. Горивен филтър(не е показан)
2. Кранче за спиране на притока на гориво

4. Извадете горивния филтър ([Фигура 31](#)) от горивопровода като разхлабите скобите за тръбата около горивния филтър.
5. Инсталирайте новия горивен филтър в горивопровода с помощта на скобите за тръбата, които сте свалили в Стъпка 4.

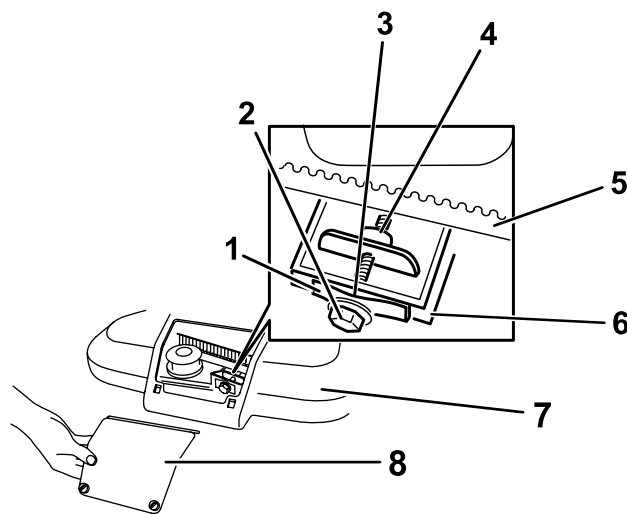
Обслужване на системата за задвижването на ножовете

Интервал на сервизното обслужване: След първите 5 часа

На всеки 50 часа—Отстранете отломките под капака на ремъка.

На всеки 50 часа—Изпълнете обслужване на системата за задвижване на ножовете.

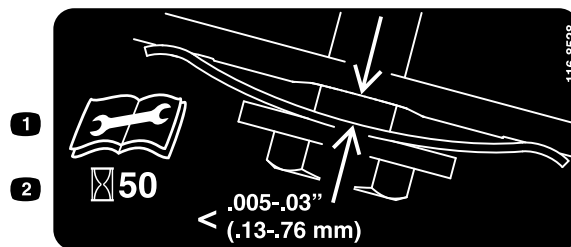
1. Разхлабете 2-те крепежни елемента на панела за достъп до капака на ремъка на четвърт оборот и извадете панела ([Фигура 32](#)).



Фигура 32

1. Пружина за обтягане на ремъка
2. Регулиращ болт
3. Пропуск
4. Регулираща гайка
5. Ремък за задвижването на ножовете
6. Стена
7. Капак на ремъка
8. Панел за достъп до капака на ремъка

2. Изчеткайте или издухайте отломките от вътрешността на капака на ремъка и около всички части.
3. Вкарайте инструмент за измерване на междина между 0,13 и 0,76 мм до стената и го плъзнете надолу зад пружината за обтягане на ремъка; вижте [Фигура 33](#).



Фигура 33

1. Прочетете *Ръководство за оператора*, преди да пристъпите към сервизно обслужване.
2. Проверявайте обтягането на всеки 50 часа.

Забележка: Ако има видим луфт между инструмента за измерване на междина и пружината, притягайте болта за настройка и гайката, докато инструментът за измерване на междина едва преминава свободно навътре и навън в междината ([Фигура 32](#)).

Важно: Не пренатягайте болта за настройка. Това може да повреди ремъка за задвижването на ножовете.

4. Инсталирайте панела за достъп до капака на ремъка.

Обслужване на ножовете

Интервал на сервизното обслужване: Преди всяка употреба или ежедневно

Важно: За правилния монтаж на ножовете ще се нуждаете от динамометричен ключ. Ако нямате такъв ключ или не се чувствате подготвени за изпълнението на подобна процедура, свържете се с упълномощен за сервизно обслужване дилър.

При всяко свършване на бензина проверявайте дали ножовете са остри и дали са износени и имат нащърбявания; вижте [Преглеждане на ножовете \(Страница 34\)](#). Ако ръбът на ножа е затыпен или нащърбен, заточете го или го сменете. Ако ножовете са износени, огънати, повредени или напукани, незабавно ги сменете с оригинални резервни ножове от Lawn-Boy.

⚠ ОПАСНОСТ

Износен или повреден режещ нож може да се счупи и част от ножа може да бъде изхвърлена към Вас или към намиращи се наоколо хора, което да доведе до тежко телесно нараняване или смърт.

- Инспектирайте периодично ножовете за износване или повреда.
- Сменете износените или повредени ножове.

Забележка: През сезона за косене поддържайте ножовете остри, защото острите ножове режат чисто, без дърпане или нарязване на тревичките. Издърпването или накъсването на тревата я прави кафява в краищата, което забавя растежа и я прави по-податлива на болести.

Подготовка за обслужване на режещите ножове

Наклонете косачката настрани, така че въздушният филтър да сочи нагоре, докато горната ръкохватка легне върху земята.

⚠ ВНИМАНИЕ

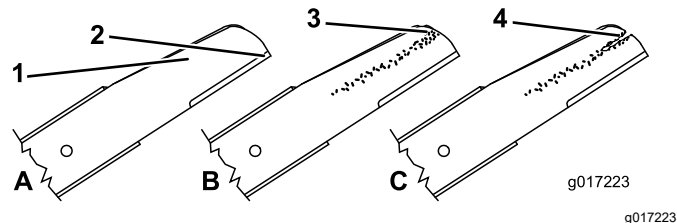
Ножовете са остри; контактът с нож може да доведе до тежки телесни наранявания.

- Откачете кабела от свещта.
- При сервизното обслужване на ножовете носете ръкавици.

Преглеждане на ножовете

Интервал на сервизното обслужване: Преди всяка употреба или ежедневно

1. Инспектирайте режещите ножове ([Фигура 34](#)). Ако ръбовете им не са остри или имат нащърбявания, свалете ги и уредете да бъдат заточени, или ги сменете.



Фигура 34

- | | |
|----------------|---------------------------------|
| 1. Извита част | 3. Износване/формиране на канал |
| 2. Режещ ръб | 4. Напукване |
2. Инспектирайте самите ножове, особено в извитата им част ([Фигура 34](#)). Ако забележите някаква повреда, износване или формиране на канал в тази част, незабавно ги сменете с нови.

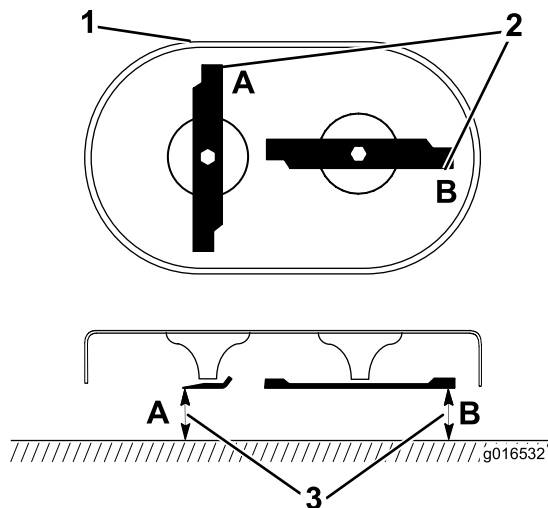
⚠ ОПАСНОСТ

Ако допуснете износване на нож, между крилото на ножа и плоската му част ще се образува канал. Понякога част от нож може да се счупи и да бъде изхвърлена под корпуса, което да причини тежко телесно нараняване или смърт на Вас или околните.

- Инспектирайте периодично ножовете за износване или повреда.
- Никога не се опитвайте да изправяте огънат нож, или да заварявате счупен или спукан нож.
- Проверявайте за огънати ножове; вижте [Проверете за огънати ножове \(Страница 35\)](#).

Проверете за огънати ножове

1. Завъртете ножовете, докато се разположат както е показано на [Фигура 35](#).



Фигура 35

1. Предна част на режещата платформа
2. Измерете в точки А и В
3. Измерете от режещия ръб до гладка хоризонтална повърхност

2. Измерете от хоризонтална повърхност до режещите ръбове в точките А и В, ([Фигура 35](#)), и запишете и двата размера.
3. Завъртете ножовете, докато противоположните им краища застанат в точките А и В.
4. Повторете измерванията в Стъпка 2 и ги запишете.

Забележка: Ако разликата между размерите А и В, получени в стъпки 2 и 4, превишава 3 мм, сменете ножовете; вижте [Сваляне на ножовете \(Страница 35\)](#).

⚠ ВНИМАНИЕ

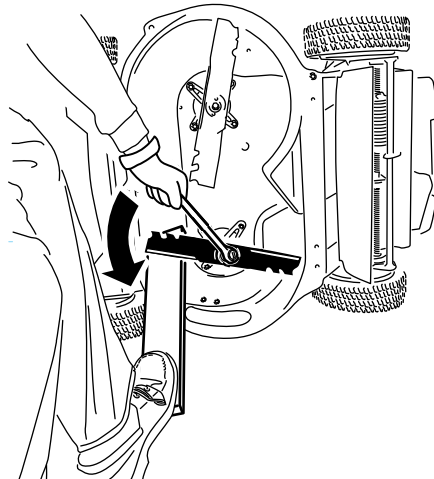
Огънат или повреден нож може да се счупи и разлети, като тежко нарани Вас или намиращи се в близост лица.

- Винаги сменяйте огънат или повреден нож с нов.
- Не пилете и не създавайте остри канали в ръбовете или повърхностите на нож.

Сваляне на ножовете

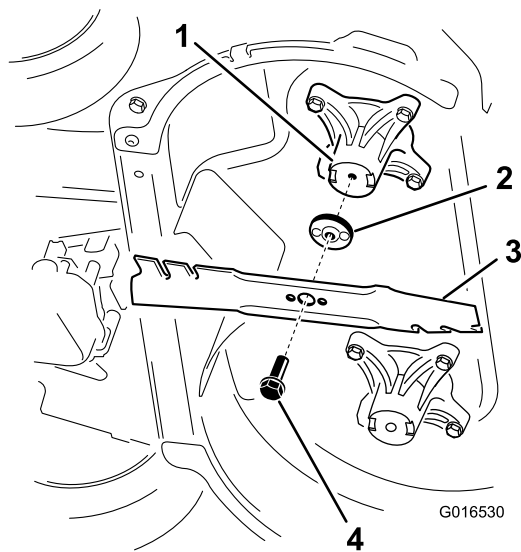
Сменете ножовете, ако са ударили твърд предмет, не са балансирани или са износени. Използвайте само оригинални резервни ножове от Toro.

1. За стабилното фиксиране на всеки нож използвайте дървено трупче и въртете болта на ножа обратно на часовниковата стрелка, както е показано на [Фигура 36](#).



Фигура 36

2. Сваляйте всеки нож както е показано на [Фигура 37](#).



Фигура 37

1. Шпиндел (2)
2. Задвижващ механизъм
3. Нож (2)
4. Болт на ножа (2) на ножа (2)

3. Инспектирайте щифтовете на задвижващия механизъм на ножовете за износване или повреда.

Монтиране на ножовете

▲ ВНИМАНИЕ

Неправилното монтиране на ножовете може да повреди машината и да причини нараняване на Вас или на намиращите се в близост лица.

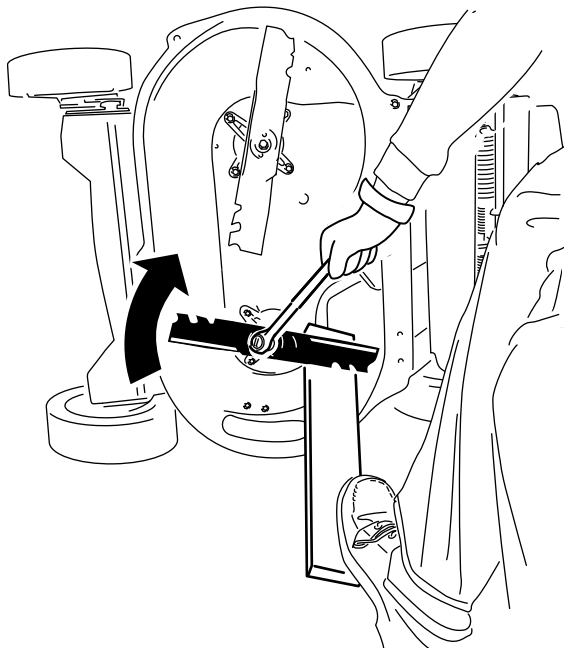
Монтирайте ножовете в съответствие с инструкциите.

1. Монтирайте първия нож по такъв начин, че да бъде разположен хоризонтално по дължина, с използване на крепежните елементи, както е показано на [Фигура 37](#).

Забележка: Затегнете болта само с пръсти.

Важно: Позиционирайте закривените краища на ножовете така, че да сочат към корпуса на машината. Непременно разположете изпъкналите зони на всеки от задвижващите механизми във вдлъбнатините на съответния шпиндел, и щифтовете върху другата страна на всеки от задвижващите механизми в отворите на съответния нож.

2. Фиксирайте всеки от ножовете с дъска и въртете болта на ножа по посока на часовниковата стрелка с динамометричен ключ, както е показано на [Фигура 38](#); затегнете болта на всеки нож до въртящ момент от 82 N·m.

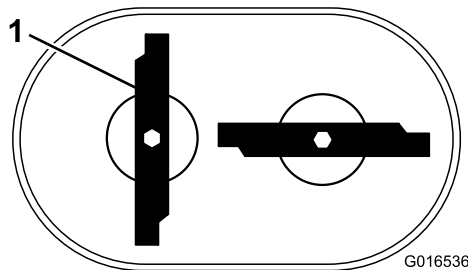


Фигура 38

g232801

3. Въртете монтирания нож с ¼ оборота, докато застане вертикално, и монтирайте другия нож по същия начин като първия (вижте Стъпка 1).

Забележка: Ножовете трябва да бъдат перпендикулярни, образувайки обърната буква „Т“, както е показано на [Фигура 39](#).



G016536

Фигура 39

g016536

1. Нож (2)

4. Притегнете втория нож; вижте Стъпка 2.
5. Въртете ножовете с ръка на цял оборот 360°, за да се уверите, че те не се допират.

Забележка: Ако ножовете се допират, значи не са монтирани правилно. Повторете стъпки 1 до 3, докато ножовете престанат да се допират.

Смяна на ремъка за задвижването на ножовете

Ако е нужно, сменете ремъка за задвижването на ножовете.

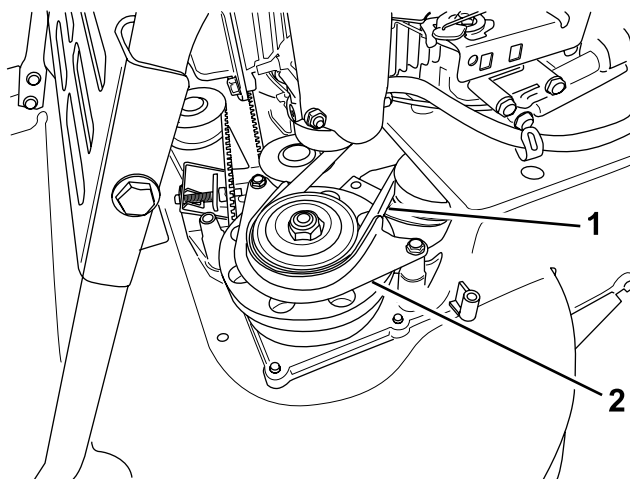
1. Спрете двигателя и изчакайте спирането на всички движещи се части.
2. Откачете кабела от свещта.
3. Свалете капака на ремъка ([Фигура 6](#)), като отстраните 4-те болта, които го закрепват към корпуса на машината.

Забележка: Запазете болтовете за монтирането на капака на ремъка към корпуса на машината.

4. Отстранете отломките под капака на ремъка.
5. Свалете предпазителя на ремъка на интегрирания съединител нож-спирачка (VBC) и крепежните части.

Забележка: Запазете предпазителя на ремъка на интегрирания съединител

нож-спирачка (BBC) и крепежните части, които ще Ви трябват по-късно за монтажа.



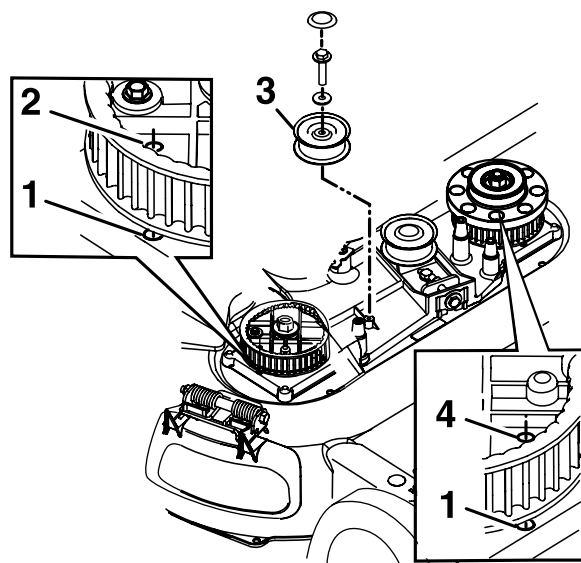
g208922

Фигура 40

- | | |
|--|---|
| 1. Ремък на интегрирания
соединител
нож-спирачка (BBC) | 2. Предпазител на ремъка
на интегрирания
соединител
нож-спирачка (BBC) |
|--|---|

6. Свалете ремъка на интегрирания соединител нож-спирачка (BBC) от предната лява ремъчна шайба.
7. Разхлабете болта за регулиране ([Фигура 32](#)).
8. Свалете неподвижното паразитно колело и крепежните части ([Фигура 41](#)).

Забележка: Запазете планшайбата на паразитното колело и крепежните части, които ще Ви трябват по-късно за монтажа.



g208924

Фигура 41

За по-голяма яснота шайбата на интегрирания соединител нож-спирачка (BBC) не е показана

- | | |
|---|--|
| 1. Отвор в корпуса | 3. Неподвижно паразитно
колело |
| 2. Отвор в дясното зъбно
колело за синхронизация | 4. Отвор в лявото зъбно
колело за синхронизация |

9. Свалете ремъка за задвижването на ножовете.
10. Изравнете отворите в дясното и лявото зъбно колело за синхронизация с отворите в корпуса, както е показано на [Фигура 41](#).

Забележка: Задържайте зъбните колела за синхронизация неподвижни с помощта на прът или отвертка.

11. След като фиксирате зъбните колела за синхронизация на нужното място, сложете ремъка за задвижването на ножовете и неподвижното паразитно колело.

Забележка: Уверете се, че зъбите са зацепени в зъбните колела за синхронизация.

12. Притегнете обтягането на ремъка в съответствие с препоръчаните настройки; вижте [Обслужване на системата за задвижването на ножовете \(Страница 32\)](#).
13. Извадете пръта или отвертката от зъбните колела за синхронизация.
14. Уверете се, че ножовете под корпуса са изравнени правилно, вижте [Преглеждане на ножовете \(Страница 34\)](#).
15. Поставете ремъка на интегрирания соединител нож-спирачка (BBC), предпазителя му и крепежните части.
16. Монтирайте капака на ремъка с 4-те болта, които сте свалили в стъпка 3.

17. Свържете кабела към свещта.
18. Проверете действието на лостчето за управление и съединителя за ножа и спирачката.

Смяна на ремъка на интегрирания съединител нож-спирачка (BBC)

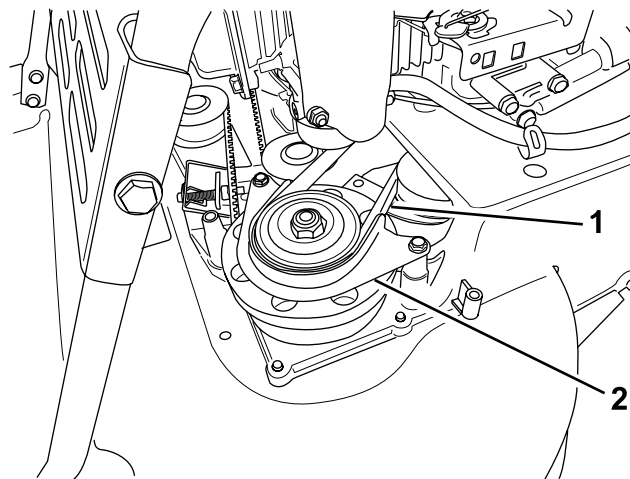
Интервал на сервизното обслужване: На всеки 250 часа

1. Спрете двигателя и изчакайте спирането на всички движещи се части.
2. Откачете кабела от свещта.
3. Свалете 4-те болта за закрепването на капака на ремъка към корпуса на машината.

Забележка: Запазете болтовете за монтирането на капака на ремъка към корпуса на машината.

4. Свалете капака на ремъка.
5. Отстранете отломките под капака на ремъка.
6. Свалете трансмисионния ремък, вижте [Сваляне на трансмисионния ремък \(Страница 40\)](#).
7. Свалете предпазителя на ремъка на интегрирания съединител нож-спирачка (BBC) [Фигура 42](#).

Забележка: Запазете крепежните части за монтирането на предпазителя на ремъка на интегрирания съединител нож-спирачка (BBC) по-късно.



g208922

Фигура 42

- | | |
|--|--|
| 1. Ремък на интегрирания съединител нож-спирачка (BBC) | 2. Предпазител на ремъка на интегрирания съединител нож-спирачка (BBC) |
|--|--|

8. Свалете ремъка на интегрирания съединител нож-спирачка (BBC) от планшайбата на спирачния барабан и след това свалете ремъка от машината.

Забележка: Задръжте един от ножовете с помощта на ръкавица или парцал и завъртете шпиндела на ножовете, за да се улесни свалянето на ремъка на интегрирания съединител нож-спирачка (BBC).

9. За да монтирате нов ремък на интегрирания съединител нож-спирачка (BBC), следвайте горните стъпки в обратен ред.
10. Регулирайте жилото за ремъка на интегрирания съединител нож-спирачка (BBC); вижте [Регулиране на жилото за нож-спирачка \(Страница 38\)](#).

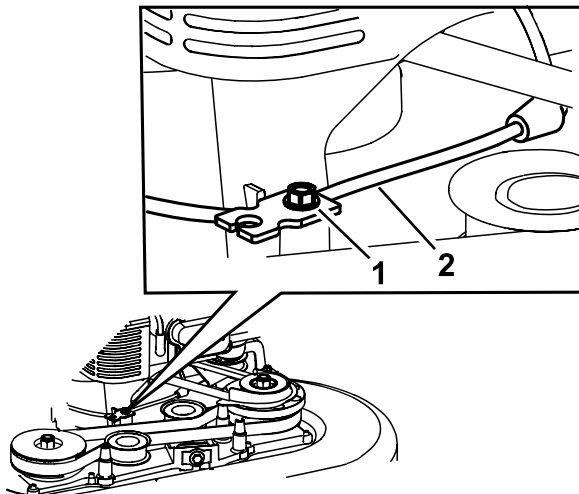
Регулиране на жилото за нож-спирачка

Регулирайте жилото за нож-спирачка винаги когато монтирате ново жило или сменят ремъка на интегрирания съединител нож-спирачка (BBC).

1. Спрете двигателя и изчакайте спирането на всички движещи се части.
2. Откачете кабела от свещта.
3. Свалете капака на ремъка ([Фигура 6](#)), като отстраните 4-те болта, които го закрепват към корпуса на машината.

Забележка: Запазете болтовете за монтирането на капака на ремъка към корпуса на машината.

4. Отстранете отломките под капака на ремъка.
5. Разхлабете винта за фиксиране на жилото (Фигура 43).

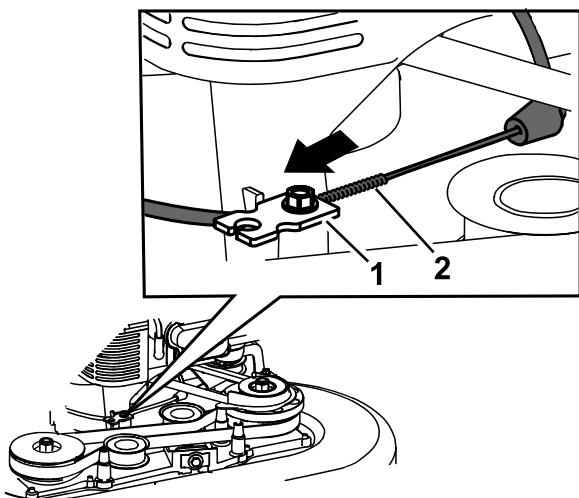


Фигура 43

1. Винт за фиксиране на
2. Жило за нож-спирачка

6. Издърпайте бронята на жилото, за да премахнете хлабината (Фигура 44).

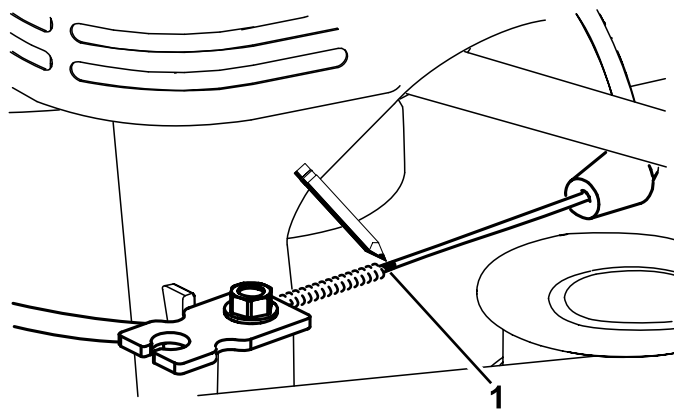
Забележка: Не прилагайте усилие към пружината.



Фигура 44

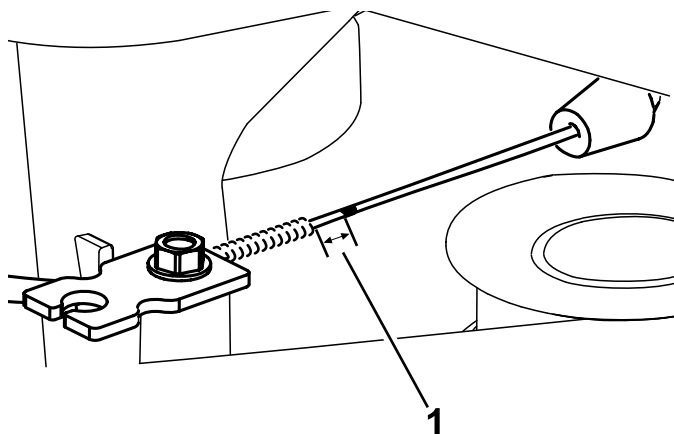
1. Кабелна скоба
2. Пружина

7. Отбележете върху бронята на жилото (Фигура 45), след което регулирайте бронята до постигане на около 11 мм хлабина (Фигура 46).



Фигура 45

1. Отбележете жилото тук



Фигура 46

1. Хлабина – 11 мм

8. Затегнете винта за фиксиране на жилото с въртящ момент от 11 до 14 N·m, за да се фиксира направената настройка.
9. Монтирайте капака на ремъка с 4-те болта, които сте свалили в стъпка 3.
10. Свържете кабела към свещта.
11. Проверете действието на интегрирания съединител нож-спирачка.

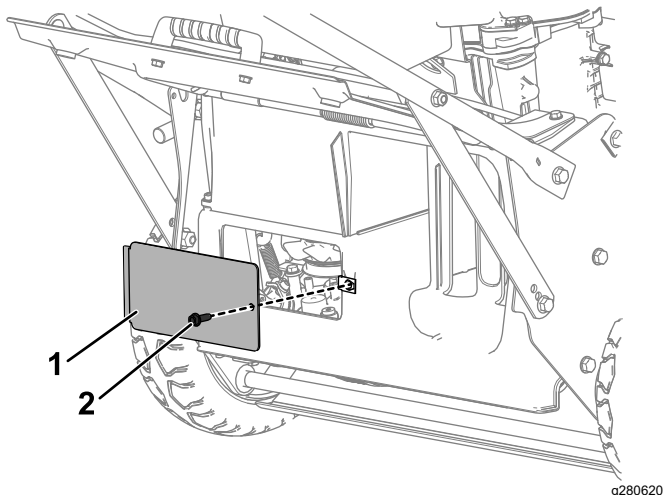
Смяна на трансмисионния ремък

Интервал на сервисното обслужване: На всеки 250 часа

Сваляне на трансмисионния ремък

Забележка: Запазете целия хардуер, отстранен при тази процедура, с изключение на стария трансмисионен ремък, за монтаж в [Монтиране на трансмисионния ремък \(Страница 41\)](#).

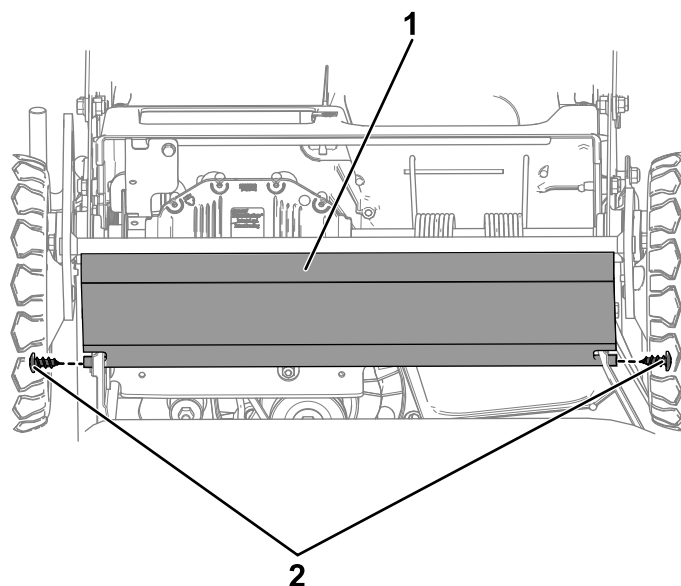
1. Спрете двигателя и изчакайте спирането на всички движещи се части.
2. Откачете кабела от свещта.
3. Свалете 4-те болта за закрепването на капака на ремъка към корпуса на машината.
4. Свалете капака на ремъка.
5. Отстранете отломките под капака на ремъка.
6. Ако кошът за трева е монтиран на машината, свалете го. Вижте [Демонтаж на коша за трева \(Страница 21\)](#).
7. Вдигнете и задръжте задния дефлектор.
8. Отстранете визъора за задно виждане, намиращ се под дефлектора на задно изхвърляне, като извадите болта, който го държи на място ([Фигура 47](#)).



Фигура 47

1. Визър за задно виждане
2. Болт на визъора за задно виждане

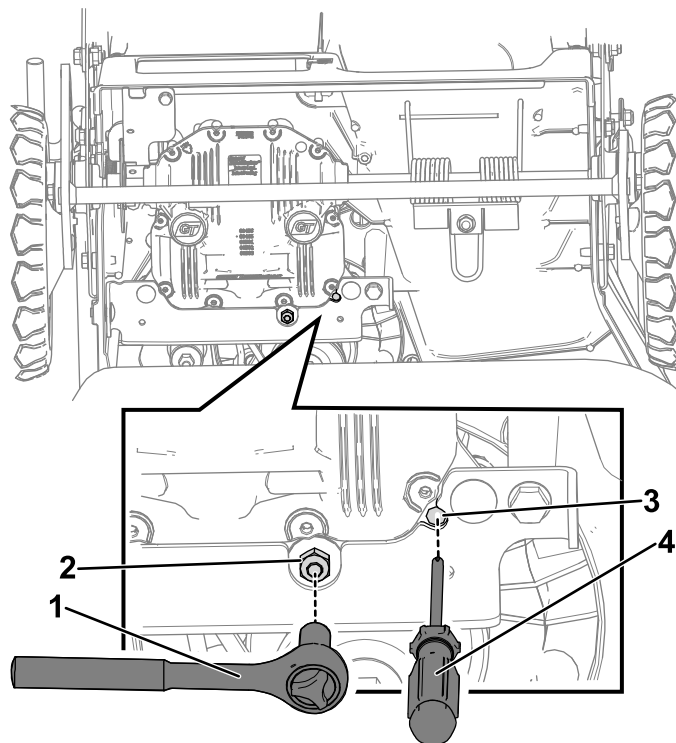
9. Отстранете капака от задната страна, като премахнете 2-та болта, които го държат на място ([Фигура 48](#)).



Фигура 48

1. Капак от задната страна
2. Болтове на капака от задната страна

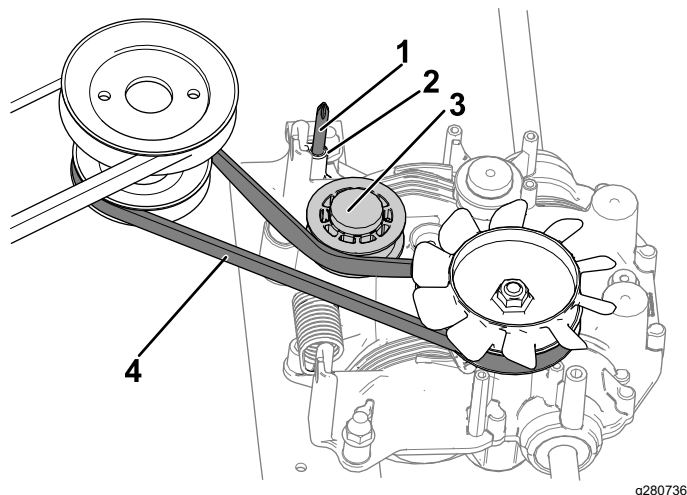
10. Завъртете обтяжната ролка над отвора за достъп на трансмисията, като използвате глух гаечен ключ, за да завъртите гайката на обтяжната ролка по посока на часовниковата стрелка.



Фигура 49

1. Глух гаечен ключ
2. Гайка на обтяжната ролка
3. Отвор за достъп
4. Отвертка

11. Докато държите обтяжната ролка над отвора за достъп на трансмисията, вкарайте отвертка през отвора за достъп, за да хванете реброто на обтяжната ролка.



Фигура 50

- | | |
|--------------------------------|------------------------|
| 1. Отвертка в отвора за достъп | 3. Обтяжна ролка |
| 2. Отвор за достъп | 4. Трансмисионен ремък |
-
12. Използвайте отвертката, за да задържите настрана обтяжната ролка, докато приключите с монтажа на новия трансмисионен ремък.
13. От предната страна на машината свалете ремъка от ремъчната шайба на двигателя и след това го свалете от ремъчната шайба на трансмисията.

Монтиране на трансмисионния ремък

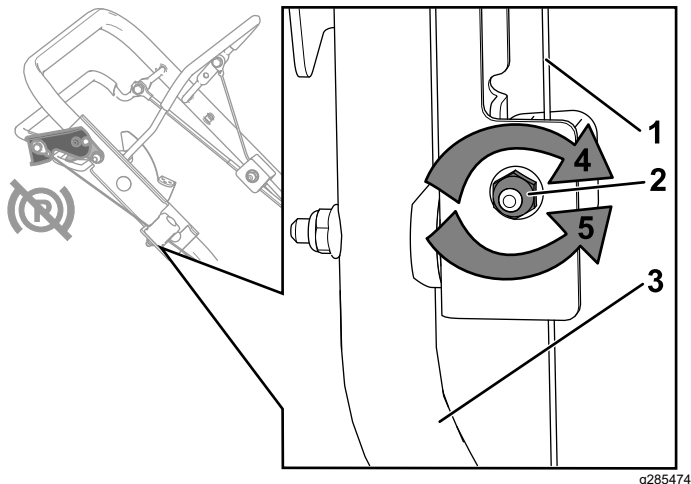
1. Докато обтяжната ролка е издърпана настрана, монтирайте новия трансмисионен ремък, като го поставите първо върху ремъчната шайба на трансмисията, а след това върху ремъчната шайба на двигателя.
2. Извадете отвертката от отвора за достъп в трансмисията, за да върнете обтяжната ролка в обтегнато положение.
3. Използвайте визьора за задно виждане, разположен под дефлектора за задно изхвърляне, за да се уверите, че новият трансмисионен ремък е поставен правилно.
4. Монтирайте капака от задната страна, като използвате 2-та болта на капака от задната страна, отстранени в стъпка 9 в [Сваляне на трансмисионния ремък \(Страница 40\)](#).
5. Монтирайте визьора за задно виждане, намиращ се под дефлектора на задно

изхвърляне, като използвате съответния болт, отстранен в 8 в [Сваляне на трансмисионния ремък \(Страница 40\)](#).

Регулиране на жилото на ръчната спирачка

Във всеки случай на монтаж на ново жило на ръчната спирачка или ако ръчната спирачка се нуждае от пренастройване, регулирайте жилото на ръчната спирачка.

1. Освободете ръчната спирачка; вижте [Освобождаване на ръчната спирачка \(Страница 20\)](#).
2. Въртете гайката за регулиране обратно на часовниковата стрелка, за да разхлабите и да може да се настройва жилото ([Фигура 51](#)).



Фигура 51

- | | |
|--------------------------------|---|
| 1. Жило на ръчната спирачка | 4. Затегнете гайката по часовниковата стрелка, за да фиксирате направената регулировка. |
| 2. Гайка за регулиране | 5. Въртете гайката обратно на часовниковата стрелка, за да разхлабите и да може да се извършва настройка. |
| 3. Ръкохватката (дясна страна) | |

3. Регулирайте обтягането на жилото ([Фигура 51](#)), като издърпате назад или го избутате бронята на жилото и я фиксирате това положение.

Забележка: Издърпайте бронята на жилото към двигателя, за да увеличите обтягането (увеличава се и натоварването на спирачната скоба); избутайте бронята на жилото, така че да го отдалечите от двигателя, за да намалите обтягането (намалява се и натоварването на спирачната скоба).

Важно: Регулирайте бронята на жилото на малки стъпки, за да избегнете прекомерно

обтягане. Прекомерното обтягане може да доведе до това, че машината да не се завърта свободно, дори когато ръчната спирачка е освободена. Правилното обтягане позволява на машината да се завърта свободно, когато ръчната спирачка е изключена, и да задържа позиция, когато ръчната спирачка е задействана.

4. Въртете гайката за регулиране по часовниковата стрелка, за да фиксирате направената регулировка.

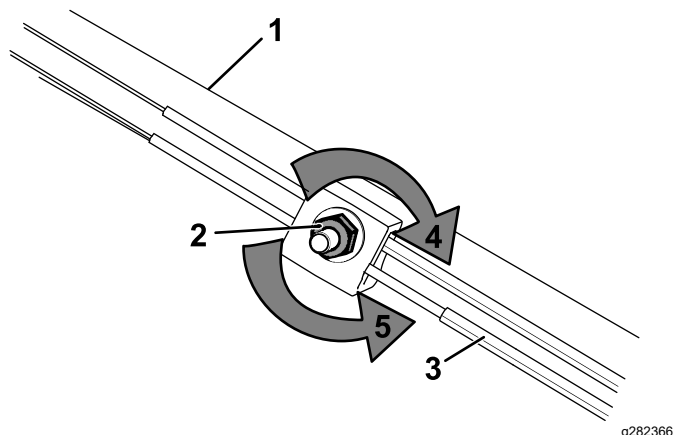
Забележка: Затегнете здраво гайката с глух или отворен ключ.

Регулиране на самоходното придвижване

Само за моделите със самоходно придвижване

Във всеки случай на монтаж на ново жило за самоходно придвижване или ако самоходното придвижване се нуждае от пренастройване, регулирайте самоходното придвижване.

1. Въртете гайката за регулиране обратно на часовниковата стрелка, за да разхлаете и да може да се настройва жилото (Фигура 52).



Фигура 52

- | | |
|----------------------------------|--|
| 1. Ръкохватката (лявата страна) | 4. Затегнете гайката по часовниковата стрелка, за да фиксирате направената регулировка. |
| 2. Гайка за регулиране | 5. Въртете гайката обратно на часовниковата стрелка, за да разхлаете и да може да се извършва настройка. |
| 3. Жило за самоходно придвижване | |

2. Регулирайте обтягането на жилото (Фигура 52), като го издърпате напред или го избутате назад и фиксирате това положение.

Забележка: Издърпайте жилото напред към мотора, за да увеличите сцеплението, избутайте жилото от мотора, за да намалите сцеплението.

Забележка: Регулирайте жилото на малки стъпки, за да избегнете прекомерна регулировка.

3. Въртете гайката за регулиране по часовниковата стрелка, за да фиксирате направената регулировка.

Забележка: Затегнете здраво гайката с глух или отворен ключ.

Съхранение

Безопасност при съхранение

Винаги спирайте машината, изчакайте всички движещи се части да спрат и дайте възможност на машината да изстине, преди да я регулирате, обслужвате, почиствате или съхранявате.

Обща информация

Съхранявайте машината на хладно, чисто и сухо място. Покрийте машината, за да я предпазите и поддържате чиста.

1. Изпълнете препоръчаните процедури за ежегодно обслужване; вижте [Поддръжка \(Страница 26\)](#).
2. Почистете под машината; вижте [Почистване на машината отдолу \(Страница 25\)](#).
3. Отстранете замърсяванията и полепналите боклуци от външните части на машината, екраните и горната част.
4. Проверете състоянието на ножовете; вижте [Преглеждане на ножовете \(Страница 34\)](#).
5. Извършете обслужване на въздушния филтър, вижте [Обслужване на въздушния филтър \(Страница 27\)](#).
6. Затегнете всички гайки, болтове и винтове.
7. Боядисайте всички ръждясали или оголени метални повърхности с боя, предлагана от упълномощен за сервизно обслужване дилър.

Подготовка на горивната система

При последното презареждане с гориво през годината, към него добавете стабилизатор на гориво, изпълнявайки указанията на производителя на двигателя. След последното косене и преди да съхранявате машината, изпразнете резервоара за гориво.

1. Оставете машината да работи, докато двигателят спре поради липса на гориво.
2. Стартирайте двигателя отново.
3. Оставете двигателя да поработи, докато отново спре. Когато вече не можете да стартирате двигателя, той ще е достатъчно сух.

Подготовка на двигателя

1. Докато двигателят е още топъл, сменете моторното масло и масления филтър; вижте [Смяна на маслото на двигателя \(Страница 28\)](#) и [Смяна на масления филтър \(Страница 29\)](#).
2. Извадете свещта.
3. С помощта на масльонка долейте около 30 милилитра моторно масло в двигателя през отвора за свещта.
4. Дръпнете бавно въжето на стартера няколко пъти, за да се разпредели маслото по цилиндъра.
5. Монтирайте запалителната свещ, но не свързвайте проводника към запалителната свещ. Закрепете кабела по такъв начин, че да не влиза случайно в контакт със свещта.

Изваждане на машината от съхранение

1. Проверете и притегнете всички крепежи.
2. Свалете свещта и завъртете двигателя бързо с помощта на стартера, за да издухате излишното масло от цилиндъра.
3. Проверете свещта и я сменете, ако е замърсена, износена или спукана; направете справка с Ръководството за оператора на двигателя.
4. Монтирайте свещта обратно и я затегнете до препоръчителния въртящ момент от 20 N·m.
5. Изпълнете нужните процедури за обслужване; вижте [Поддръжка \(Страница 26\)](#).
6. Проверете нивото на маслото на двигателя; вижте [Проверка на нивото на маслото на двигателя \(Страница 13\)](#).
7. Напълнете резервоара за гориво с ново гориво; вижте [Зареждане на резервоара за гориво \(Страница 12\)](#).
8. Свържете кабела към свещта.

Отстраняване на неизправности

Проблем	Възможна причина	Внасяне на корекции
Двигателят не се стартира.	1. Резервоарът за гориво е празен или в горивната система има застояло гориво. 2. Кранчето за спиране на притока на гориво е затворено. 3. Лостът за подаване на газ не е в правилно положение. 4. В горивната система има замърсяване, вода или застояло гориво. 5. Кабелът към свещта не е свързан. 6. Свещта е разядена, замърсена е или луфтът е неправилен. 7. Замърсяване на горивния филтър.	1. Източете и/или напълнете резервоара за гориво с ново гориво. Ако проблемът не се отстранява, свържете се с упълномощен за сервизно обслужване дилър. 2. Отворете кранчето за спиране на притока на гориво. 3. Придвигнете лоста за газта в положение СНОКЕ (Дроселиране). 4. Обърнете се към упълномощен за сервизно обслужване дилър. 5. Свържете кабела към свещта. 6. Проверете свещта и ако е необходимо, коригирайте луфта . Ако свещта е поразена от питингова корозия, замърсена е или е напукана, сменете я. 7. Сменете горивния филтър и почистете цедката на филтъра в резервоара.
Двигателят стартира трудно или губи мощност.	1. Елементът на въздушния филтър е замърсен и ограничава въздушния поток. 2. Нивото на маслото на двигателя е ниско или маслото е замърсено. 3. Вентилационният маркуч на резервоара за гориво е запушен. 4. Замърсяване на горивния филтър. 5. В горивната система има замърсяване, вода или застояло гориво. 6. Под машината има неокосена трева и отпадъци. 7. Свещта е разядена, замърсена е или луфтът е неправилен.	1. Почистете предварителния филтър и/или сменете хартиения филтър. 2. Проверете маслото на двигателя. Сменете маслото на двигателя, ако е замърсено, или долейте масло, ако нивото му е ниско. 3. Почистете или сменете вентилационния маркуч на резервоара за гориво. 4. Сменете горивния филтър и почистете цедката на филтъра в резервоара. 5. Обърнете се към упълномощен за сервизно обслужване дилър. 6. Почистете машината отдолу. 7. Проверете свещта и ако е необходимо, коригирайте луфта . Ако свещта е поразена от питингова корозия, замърсена е или е напукана, сменете я.

Проблем	Възможна причина	Внасяне на корекции
Двигателят прекъсва.	1. Кабелът към свещта не е свързан надеждно към свещта. 2. Свещта е разядена, замърсена е или луфтът е неправилен. 3. Лостът за подаване на газ не е в положение FAST (Бързо). 4. Елементът на въздушния филтър е замърсен и ограничава въздушния поток. 5. Замърсяване на горивния филтър.	1. Свържете стабилно кабела към свещта. 2. Проверете свещта и ако е необходимо, коригирайте луфта . Ако свещта е поразена от питингова корозия, замърсена е или е напукана, сменете я. 3. Придвижете лоста за подаване на газ в положение FAST (Бързо). 4. Почистете предварителния филтър и/или сменете хартиения филтър. 5. Сменете горивния филтър и почистете цедката на филтъра в резервоара.
Машината или двигателят вибрират прекалено.	1. Някой от ножовете е изкривен или е загубил баланса си. 2. Монтажен болт на нож е разхлабен. 3. Под корпуса на машината има неокосена трева и отпадъци. 4. Монтажните болтове на двигателя са разхлабени. 5. Ремъчната шайба на двигателя, паразитното колело или ремъчната шайба на ножовете са разхлабени. 6. Повредена е ремъчната шайба на двигателя. 7. Шпинделът на ножа е огънат. 8. Ремъкът е повреден.	1. Балансирайте ножа(овете). Ако някой от ножовете е изкривен, сменете го. 2. Затегнете монтажните болтове на ножа. 3. Почистете машината отдолу. 4. Затегнете монтажните болтове на двигателя. 5. Затегнете съответната ремъчна шайба. 6. Обърнете се към упълномощен за сервизно обслужване дилър. 7. Обърнете се към упълномощен за сервизно обслужване дилър. 8. Заменете ремъка.
Формата на окосения участък е неравна.	1. Не всички 4 колела са на една и съща височина. 2. Ножовете са се затъпили. 3. Косите непрекъснато по един и същ начин. 4. Под машината има неокосена трева и отпадъци. 5. Шпинделът на ножа е огънат.	1. Регулирайте всички 4 колела на една и съща височина. 2. Заточете ножовете и ги балансирайте. 3. Сменяйте стила си на косене. 4. Почистете машината отдолу. 5. Обърнете се към упълномощен за сервизно обслужване дилър.
Улеят за странично изхвърляне се запушва.	1. Лостът за подаване на газ не е в положение Fast (Бързо). 2. Височината на косене е твърде малка. 3. Твърде бързо косене. 4. Тревата е мокра. 5. Под машината има неокосена трева и отпадъци.	1. Придвижете лоста за подаване на газ в положение FAST (Бързо). 2. Увеличете височината на косене; ако е нужно, косете още един път с по-малка височина на косене. 3. Забавете. 4. Преди косене изчакайте тревата да изсъхне. 5. Почистете машината отдолу.

Проблем	Възможна причина	Внасяне на корекции
Машината не се движи на самоход.	1. Жилото за самоходно придвижване е разрегулирано или повредено. 2. В зоната на ремъка има частици от отпадъци. 3. Ремъкът е повреден.	1. Регулирайте жилото за самоходно придвижване; сменете жилото, ако е нужно. 2. Почистете отпадъците от зоната на ремъка. 3. Заменете ремъка.
Ножовете не се въртят или приплъзват.	1. Ремъкът на интегрирания съединител нож-спирачка (BBC) или ремъкът за синхронизация е износен, хлабав или скъсан. 2. Ремъкът на интегрирания съединител нож-спирачка (BBC) е излязъл от ремъчната шайба. 3. Жилото на интегрирания съединител нож-спирачка (BBC) е износено, хлабаво или скъсано.	1. Регулирайте жилото за BBC; настройте обтягането на ремъка за синхронизация; ако е нужно, сменете ги. 2. Ако повредите ремъка за повреди и ако е нужно, се свържете с упълномощен за сервизна дейност дилър. 3. Регулирайте жилото за BBC и ако е необходимо, го сменете.
Ножовете влизат в контакт помежду си.	1. Ножовете не се монтирани или настроени правилно. 2. Адаптерите на ножовете са износени, хлабави или счупени. 3. Ремъкът за синхронизация е износен, хлабав или скъсан. 4. Износени, хлабави или счупени зъбни колела за синхронизация или ремъчна шайба на паразитното колело.	1. Монтирайте ножовете правилно. 2. Заменете адаптерите на ножовете. 3. Обърнете се към упълномощен за сервизно обслужване дилър. 4. Обърнете се към упълномощен за сервизно обслужване дилър.

Бележки:

Бележки:

Бележки:

ЕЕА/УК Уведомление относно поверителността

Как Того използва личната Ви информация

Компанията The Toro Company („Торо“) уважава Вашата поверителност. Когато закупвате наши продукти, може да събираме определена лична информация за Вас или директно от Вас или чрез местното дружество Того, или дилър. Того използва тази информация, за да изпълни договорни задължения, като регистриране на Вашата гаранция, обработка на Ваши гаранционни искове или за да се свърже с Вас в случай на оттегляне на продукти, както и за законни бизнес цели, като измерване на удовлетвореността на клиентите, подобряване на нашите продукти или предоставянето на информация за продукти, които може да Ви интересуват. Того може да споделя информация със свои подразделения, филиали, дилъри или с други бизнес партньори във връзка с тези дейности. Може също да разкрием лична информация, когато това се изисква от закона или във връзка с продажба, покупка или сливане на бизнеси. Никога няма да продадем личната Ви информация на друго дружество с маркетингови цели.

Съхраняване на личната Ви информация

Того ще запази личната Ви информация, докато тя е приложима за гореспоменатите цели и в съответствие с изискванията на закона. За повече информация относно приложимите периоди за задържане на информация се свържете с legal@toro.com.

Обвързаност на Того със сигурността

Личната Ви информация може да се обработва в САЩ или друга страна, която може да има не толкова стриктни закони за защита на данните колкото Вашата страна на пребиваване. Когато прехвърляме личната Ви информация извън Вашата страна на пребиваване, ще предприемаме изискваните от закона стъпки, за да се уверим, че необходимите предпазни мерки функционират, за да се защити информацията и да се уверим, че се обработва безопасно.

Достъп и коригиране

Може да имате право да коригирате или преглеждате личните си данни или да възразявате срещу или да ограничавате обработката на Вашите данни. За целта се свържете с нас на имейл legal@toro.com. Ако имате притеснения относно начина, по който Того обработва Вашата информация, насърчаваме Ви да повдигнете въпроса директно пред нас. Имайте предвид, че европейските граждани имат правото да се оплачат пред органите за защита на личните данни.