



17-44ZX

Cortacésped con Conductor TimeCutter® ZX

Modelo N° 74401 – N° Serie 240000001 y superiores

Manual del operador

Este sistema de encendido por chispa cumple la norma canadiense ICES-002.

Guarde este Manual del propietario del motor junto a su máquina. Si este Manual del propietario del motor llega a dañarse o volverse ilegible, sustitúyalo inmediatamente. Puede solicitarse un manual nuevo al fabricante del motor.

Contenido

	Página
Introducción	3
Seguridad	3
Prácticas de operación segura par los cortacéspedes giratorios con conductor	3
Prácticas de operación segura	3
Seguridad para cortacéspedes Toro con conductor	5
Nivel de presión sonora	6
Nivel de potencia sonora	6
Nivel de vibración	6
Diagrama de pendientes	7
Pegatinas de seguridad e instrucciones	9
Gasolina y aceite	12
Gasolina recomendada	12
Uso del estabilizador/acondicionador	13
Llenado del depósito de combustible	13
Verificación del nivel de aceite del motor	13
Operación	13
Piense primero en la seguridad	13
Controles	14
Freno de estacionamiento	14
Arranque y parada del motor	14
Operación de la toma de fuerza (PTO)	15
El sistema de interruptores de seguridad	16
Comprobación del Sistema de Interruptores de Seguridad	16
Conducción hacia adelante y hacia atrás	16
Parada de la máquina	17
Ajuste de la altura de corte	17

	Página
Ajuste de los rodillos protectores del césped	18
Posición del asiento	18
Ajuste de las palancas de control de movimiento	18
Empujar la máquina a mano	19
Descarga lateral	19
Cómo retirar el deflector derecho para segar con descarga lateral	20
Instalación del deflector derecho para picar	20
Consejos para cortar la hierba	21
Mantenimiento	23
Calendario recomendado de mantenimiento	23
Revisión del aceite de motor	24
Limpieza del sistema de refrigeración	25
Mantenimiento del limpiador de aire	25
Bujía	27
Mantenimiento de la batería	28
Revisión del fusible	30
Cambio del filtro de combustible	30
Drenaje del depósito de combustible	30
Engrase y lubricación	31
Comprobación de la presión de los neumáticos	32
Mantenimiento de las cuchillas de corte	32
Nivelación lateral del cortacésped	34
Ajuste de la inclinación longitudinal de las cuchillas	34
Inspección de las correas	35
Cómo cambiar la correa del cortacésped	36
Cómo retirar el cortacésped	36
Cómo instalar el cortacésped	37
Cómo lavar los bajos del cortacésped	37
Cambio del deflector de hierba	38
Diagrama de cableado	39
Limpieza y almacenamiento	40
Solución de problemas	41

Introducción

Lea este manual detenidamente para aprender a utilizar y mantener correctamente su producto. La información de este manual puede ayudarle a usted y a otros a evitar lesiones personales y daños al producto. Aunque Toro diseña y fabrica productos seguros, usted es responsable de utilizar el producto correctamente y con seguridad.

Cuando necesite asistencia técnica, piezas genuinas Toro o información adicional, póngase en contacto con un Distribuidor de Servicio Autorizado o con Asistencia al Cliente Toro, y tenga a mano los números de modelo y serie de su producto. La Figura 1 ilustra la ubicación de los números de modelo y serie en el producto.

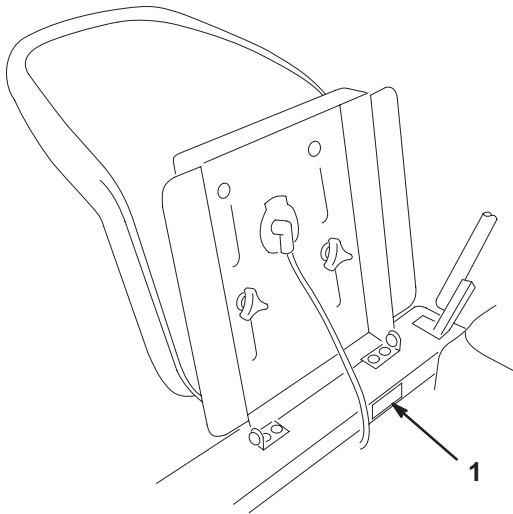


Figura 1

1. Placa con los números de modelo y de serie

Anote a continuación los números de modelo y de serie de su producto:

Nº de modelo.	_____
Nº de serie.	_____

Este manual identifica peligros potenciales y contiene mensajes de seguridad especiales que le ayudan a usted y a otras personas a evitar lesiones personales, e incluso la muerte. Las palabras utilizadas para indicar estos mensajes e identificar el nivel de riesgo son **Peligro**, **Advertencia** y **Cuidado**. No obstante, sin importar el nivel de riesgo, sea extremadamente cuidadoso.

Peligro señala un peligro extremo que *causará* lesiones graves o la muerte si no se siguen las precauciones recomendadas.

Advertencia señala un peligro extremo que *puede* causar lesiones graves o la muerte si no se siguen las precauciones recomendadas.

Cuidado señala un peligro que puede causar lesiones menores o moderadas si no se siguen las precauciones recomendadas.

Este manual utiliza dos palabras más para resaltar información. **Importante** resalta información especial sobre aspectos de la mecánica, y **Nota** enfatiza información general que merece una atención especial.

Seguridad

Prácticas de operación segura para los cortacéspedes giratorios con conductor

Esta máquina cumple o supera la Normativa Europea en vigor en el momento de su fabricación. Sin embargo, el uso o mantenimiento indebido por parte del usuario o propietario puede causar lesiones. Para reducir el riesgo potencial de lesiones, cumpla estas instrucciones de seguridad y preste siempre atención al símbolo de alerta ⚠ que significa CUIDADO, ADVERTENCIA o PELIGRO – “instrucción relativa a la seguridad personal”. El incumplimiento de estas instrucciones puede dar lugar a lesiones corporales e incluso la muerte.

Prácticas de operación segura

Las siguientes instrucciones proceden de la norma CEN EN 836:1997.

Este producto es capaz de amputar manos y pies y de lanzar objetos al aire. Siga siempre todas las instrucciones de seguridad con el fin de evitar lesiones corporales graves e incluso la muerte.

Formación

- Lea cuidadosamente las instrucciones. Familiarícese con los controles y con el uso correcto del equipo.
- No permita nunca que niños o personas no familiarizadas con estas instrucciones utilicen el cortacésped. Es posible que existan normativas locales que restringen la edad del operador.
- No siegue nunca si hay otras personas, especialmente niños, o animales, cerca.
- Tenga en cuenta que el operador o el usuario es responsable de cualquier accidente o peligro que afecte a otras personas o a su propiedad.

- No transporte pasajeros.
- Todos los conductores deben solicitar y obtener instrucciones prácticas por parte de un profesional. Dichas instrucciones deben enfatizar:
 - la necesidad de extremar el cuidado y la concentración cuando se trabaja con máquinas con conductor;
 - el control de una máquina con conductor que se desliza por una pendiente no se puede recuperar mediante el uso de las palancas de control. Las causas principales de la pérdida de control son:
 - insuficiente agarre de las ruedas, especialmente sobre hierba mojada;
 - se conduce demasiado rápido;
 - no se frena correctamente;
 - el tipo de máquina no es adecuado para el tipo de tarea al que se la destina;
 - desconocimiento del efecto que tiene el estado del terreno, especialmente las pendientes;
 - enganche y distribución de la carga incorrectos.

Preparación

- Mientras corta el césped, use pantalones largos y calzado fuerte. No haga funcionar el equipo estando descalzo, o llevando sandalias.
- Inspeccione cuidadosamente el área donde se va a utilizar el cortacésped y retire todos los objetos que puedan ser arrojados por la máquina.
- **Advertencia** – El combustible es altamente inflamable.
 - Utilice recipientes especialmente diseñados para su almacenamiento.
 - Rellene el depósito al aire libre únicamente, y no fume mientras rellena el depósito.
 - Añada el combustible antes de arrancar el motor. No retire nunca el tapón del depósito de combustible ni añada combustible si el motor está en funcionamiento o si el motor está caliente.
 - Si se derrama combustible, no intente arrancar el motor; retire la máquina de la zona del derrame y evite crear fuentes de ignición hasta que los vapores del combustible se hayan disipado.
 - Vuelva a colocar firmemente todos los tapones de los depósitos y de los recipientes.
- Sustituya los silenciadores defectuosos.
- Antes de usar la máquina, realice siempre una inspección visual para asegurarse de que las cuchillas, los pernos de las cuchillas y el conjunto de corte no están desgastados o dañados. Sustituya cuchillas o pernos gastados o dañados en conjuntos completos para no desequilibrar la máquina.
- En máquinas con múltiples cuchillas, tenga cuidado puesto que girar una cuchilla puede hacer que giren otras cuchillas.

Operación

- Esté alerta, vaya más despacio y extienda las precauciones en los giros. Mire detrás y al lado antes de cambiar de dirección.
- No haga funcionar el motor en recintos cerrados donde se pueda acumular el monóxido de carbono.
- Corte el césped solamente con luz natural o con una buena iluminación artificial.
- Antes de arrancar el motor, desengrane todos los embragues de accionamiento de la cuchilla, y coloque la palanca en punto muerto.
- No usar en pendientes o cuestas de más de 12–1/2 grados.
- Recuerde que no existe una pendiente “segura”. La conducción en pendientes cubiertas de hierba requiere un cuidado especial. Para evitar que la máquina vuelque:
 - no pare o arranque de repente en una cuesta;
 - en las pendientes y durante los giros cerrados, se debe mantener una marcha baja;
 - manténgase alerta por si existen protuberancias o agujeros en el terreno u otros peligros ocultos.
- Tenga cuidado cuando arrastre cargas o cuando utilice maquinaria pesada.
 - Utilice sólo puntos de enganche con barra de tracción homologados.
 - Límitese a las cargas que pueda controlar con seguridad.
 - No realice giros bruscos. Tenga cuidado cuando vaya marcha atrás.
- Tenga cuidado con el tráfico cuando cruce o esté en las proximidades de una carretera.
- Detenga las cuchillas rotatorias antes de cruzar superficies que no estén cubiertas de hierba.

- Cuando utilice algún accesorio, no dirija nunca la descarga de material hacia otras personas, ni permita que nadie se acerque a la máquina mientras está en funcionamiento.
- Nunca opere el cortacésped con protectores dañados o sin que estén colocados los dispositivos de seguridad.
- No cambie los ajustes del regulador del motor ni haga funcionar el motor a una velocidad excesiva. El funcionamiento del motor a una velocidad excesiva puede aumentar el riesgo de lesiones corporales.
- Antes de abandonar la posición del operador:
 - desengrane la toma de fuerza y baje los accesorios;
 - ponga punto muerto y ponga el freno de estacionamiento;
 - pare el motor y retire la llave.
- Desengrane la transmisión de los accesorios, pare el motor y desconecte el o los cables de bujía, o retire la llave del contacto
 - antes de limpiar atascos o despejar el conducto de descarga;
 - antes de inspeccionar, limpiar o reparar el cortacésped;
 - después de golpear un objeto extraño. Inspeccione el cortacésped y repare cualquier daño antes de volver a arrancar y operar el equipo;
 - si el cortacésped comienza a vibrar de manera anormal (comprobar inmediatamente).
- Cuando transporte la máquina o no vaya a utilizarla, desconecte la transmisión a los accesorios.
- Pare el motor y desconecte la transmisión a los accesorios
 - antes de repostar combustible;
 - antes de retirar el recogehierbas;
 - antes de realizar los ajustes de altura, a no ser que dichos ajustes se puedan realizar desde la posición del operador.
- Reduzca la aceleración antes de detener el motor y, si el motor está equipado con una válvula de cierre de combustible, ciérrela cuando termine de segar.
- Espere a que se enfríe el motor antes de guardar el cortacésped en un recinto cerrado.
- Para reducir el riesgo de incendio, mantenga el motor, el silenciador, el compartimento de la batería y el área del depósito del combustible libre de hierba, hojas y exceso de grasa.
- Inspeccione frecuentemente el recogehierbas por si existe desgaste o deterioro.
- Para su seguridad, sustituya las piezas desgastadas o dañadas.
- Si es necesario drenar el depósito de combustible, hágalo al aire libre.
- En máquinas con múltiples cuchillas, tenga cuidado puesto que girar una cuchilla puede hacer que giren otras cuchillas.
- Cuando se vaya a aparcar, almacenar o dejar desatendida la máquina, baje los accesorios de corte, a menos que se utilice un bloqueo positivo mecánico.

Seguridad para cortacéspedes Toro con conductor

La siguiente lista contiene información específica para productos Toro u otra información sobre seguridad que usted debe saber que no está incluida en la norma CEN.

- Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, que es un veneno inodoro que puede matarle. No haga funcionar el motor dentro de un edificio o en un recinto cerrado.
- Cuando el motor esté en marcha, mantenga las manos, los pies, el pelo y la ropa suelta alejados de la zona de descarga de los accesorios, los bajos del cortacésped y las piezas en movimiento.
- No toque ningún equipo o pieza que pueda estar caliente debido a la operación. Deje que se enfríe antes de realizar cualquier operación de mantenimiento, ajuste o revisión.
- El ácido de la batería es venenoso y puede causar quemaduras. Evite el contacto con los ojos, la piel y la ropa. Proteja la cara, los ojos y la ropa cuando trabaje con una batería.
- Los gases de la batería pueden explotar. Mantenga alejados de la batería cigarrillos, chispas y llamas.
- Utilice solamente piezas de repuesto genuinas Toro para asegurar que se mantengan los niveles de calidad originales.
- Utilice solamente accesorios autorizados por Toro. La garantía puede quedar anulada si se utilizan accesorios no autorizados.

Mantenimiento y almacenamiento

- Mantenga apretados todos los tornillos, pernos y tuercas para asegurar que la máquina esté en perfectas condiciones de funcionamiento.
- No almacene nunca la máquina con combustible en el depósito dentro de un edificio donde los vapores puedan llegar a una llama desnuda o una chispa.

Operación en pendientes

- No siegue pendientes o cuestas de más de 12–1/2 grados.
- No siegue cerca de terraplenes, zanjas, taludes empinados o agua. Si una rueda pasa por el borde de un terraplén o una zanja, puede causar un vuelco, que puede dar lugar a lesiones graves o la muerte.
- No siegue en pendientes si la hierba está mojada. Las condiciones deslizantes reducen la tracción y podrían hacer que la máquina patine y que usted pierda el control.
- No haga cambios bruscos de velocidad o de dirección.
- Utilice un cortacésped dirigido y/o una desbrozadora manual cerca de terraplenes, zanjas, taludes empinados o agua.
- Reduzca la velocidad y extreme las precauciones en cuestas o pendientes.
- Retire o señale cualquier obstáculo, como por ejemplo piedras, ramas de árboles, etc., de la zona de siega. La hierba alta puede ocultar obstáculos.
- Esté alerta a zanjas, hoyos, rocas, ondulaciones y pendientes que cambian el ángulo de operación, puesto que el terreno irregular podría volcar la máquina.
- Evite arrancar repentinamente al segar cuesta arriba, porque el cortacésped podría volcar hacia atrás.
- Sepa que podría perder tracción al bajar cuestas. La transferencia de peso a las ruedas delanteras puede hacer que patinen las ruedas motrices, causando una pérdida de frenado o de dirección.
- Evite siempre arrancar o parar repentinamente en una cuesta o pendiente. Si las ruedas pierden tracción, desengrane las cuchillas y baje la cuesta lentamente.
- Para mejorar la estabilidad, siga las instrucciones del fabricante en cuanto a pesos en las ruedas o contrapesos.
- Extreme las precauciones cuando utilice el recogehierbas u otros accesorios. Éstos pueden cambiar la estabilidad de la máquina y causar pérdidas de control.

Nivel de presión sonora

Esta unidad tiene una presión sonora continua con ponderación A equivalente en el oído del operador de: 87 dBA, basado en mediciones de máquinas idénticas según los procedimientos descritos en la Directiva sobre Máquinas 98/37/CE y sus enmiendas.

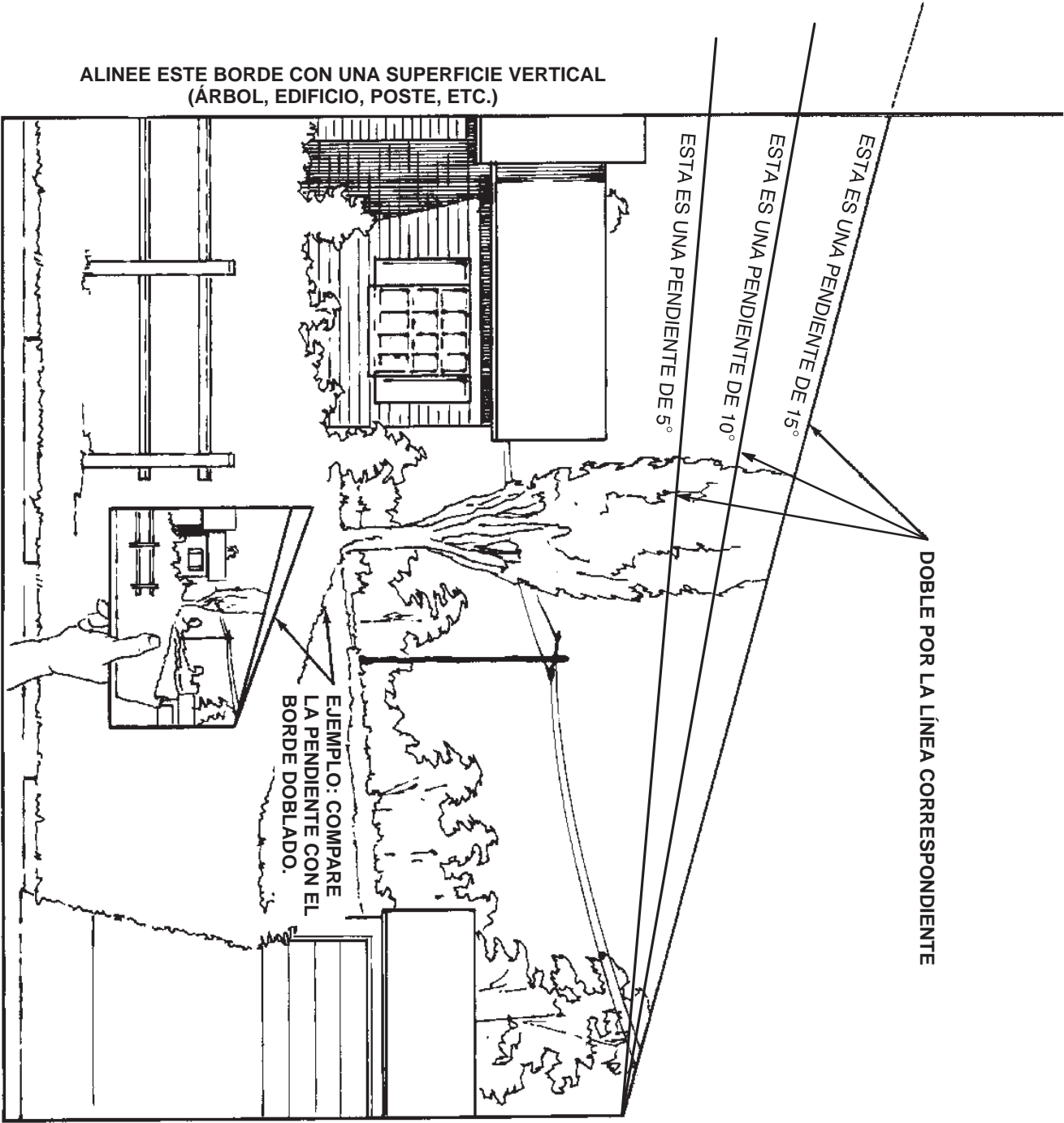
Nivel de potencia sonora

Esta unidad tiene un nivel de potencia sonora de: 100 Lwa, basado en mediciones de máquinas idénticas según los procedimientos descritos en la Directiva sobre Ruidos 2000/14/CE y sus enmiendas.

Nivel de vibración

Esta unidad tiene un nivel máximo de vibración mano-brazo de 1,6 m/s² y un nivel de vibración de cuerpo entero de 1,9 m/s², basado en mediciones de máquinas idénticas de acuerdo con EN 1033 y EN 1032.

Diagrama de pendientes



Pegatinas de seguridad e instrucciones



Las pegatinas de seguridad e instrucciones están a la vista del operador y están ubicadas cerca de cualquier zona de peligro potencial. Sustituya cualquier pegatina que esté dañada o que falte.



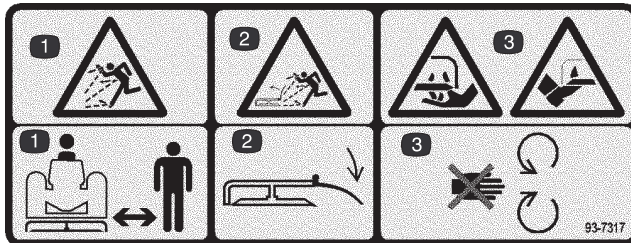
93-7009

1. Advertencia — no haga funcionar el cortacésped con el deflector elevado o retirado; mantenga colocado el deflector.
2. Peligro de corte/desmembramiento de mano o pie por la cuchilla del cortacésped — no se acerque a las piezas en movimiento.



93-7316

1. Peligro de objetos arrojados — manténgase a una distancia prudencial de la máquina.
2. Peligro de objetos arrojados, cortacésped — mantenga colocado el deflector.
3. Peligro de corte/desmembramiento de mano o pie — no se acerque a las piezas en movimiento.



93-7317

1. Peligro de objetos arrojados — manténgase a una distancia prudencial de la máquina.
2. Peligro de objetos arrojados, cortacésped — mantenga colocado el deflector.
3. Peligro de corte/desmembramiento de mano o pie — no se acerque a las piezas en movimiento.



104-4163

1. Riesgo de explosión.
2. Prohibido fumar, mantenga alejado del fuego y de las llamas desnudas.
3. Líquido cáustico/peligro de quemadura química.
4. Lleve protección ocular.
5. Lea el *Manual del operador*.
6. Mantenga a otras personas a una distancia prudencial de la batería.



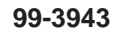
99-8936

1. Velocidad de la máquina
2. Rápido
3. Lento
4. Punto muerto
5. Marcha atrás



104-8061

1. Para conducir la máquina, tire de la palanca hacia afuera.
2. No remolque la máquina.
3. Para empujar la máquina, empuje la palanca hacia dentro.



-
- The diagram shows the generator with callouts for maintenance tasks at 25-hour intervals:
- 1**: Check engine oil level (indicated by an oil can icon and a wrench icon).
 - 2**: Check air filter (indicated by a circular arrow icon).
 - 3**: Check battery (indicated by a battery icon).
 - 25**: Lubricate various points (indicated by oil can icons).
- 25 HOURS**
- 107-2474



1



2



3

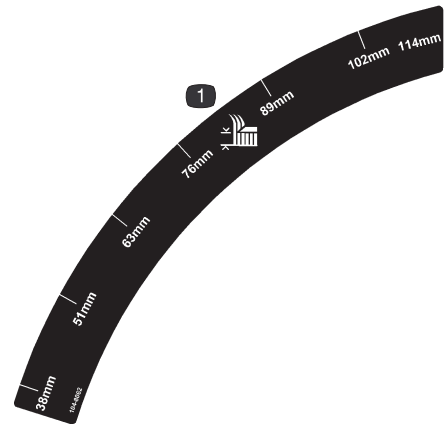
38mm

51mm

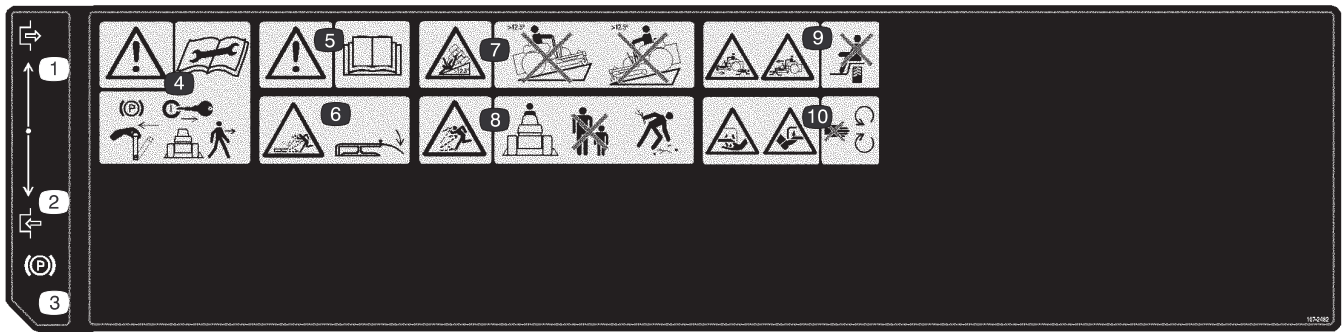
63mm

76mm

1. Lea las instrucciones antes de realizar cualquier operación de mantenimiento o ajuste.
2. Compruebe la presión de los neumáticos cada 25 horas de operación.
3. Engrase cada 25 horas de operación.
4. Motor



10



107-2482

1. Engranar
2. Desengranar
3. Freno de estacionamiento
4. Advertencia – ponga el freno de estacionamiento y retire la llave de contacto antes de abandonar la máquina y lea las instrucciones antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento.
5. Advertencia – lea el *Manual del operador*.
6. Peligro de objetos arrojados, cortacésped – mantenga colocado el deflector.
7. Peligro de vuelco – pendientes de más de 12,5 grados – no conduzca la máquina en pendientes de más de 12,5 grados.
8. Peligro de objetos arrojados – mantenga a otras personas a una distancia prudencial de la máquina y recoja todo residuo antes de operar.
9. Peligro de aplastamiento/desmembramiento de otras personas – no transporte pasajeros.
10. Peligro de corte/desmembramiento de mano o pie por la cuchilla del cortacésped – no se acerque a las piezas en movimiento.

MAINTENANCE FREE • SANS ENTRETIEN • LIBRE DE MANTENIMIENTO

NIVEAU MAXIMUM
NIVEAU MINIMUM

MAXIMUM FILL
MINIMUM FILL

CAPACIDAD MAXIMA
CAPACIDAD MINIMA

! DANGER/POISON ! PELIGRO/VENENO !

1 SHIELD EYES. EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.

3 PROTÉGER LES YEUX. GAZ EXPLOSIFS PEUVENT RENDRE AVEUGLE OU PROVOQUER DES LÉSIONS.

PROTEJA LOS OJOS. GASES EXPLOSIVOS PUEDEN CAUSAR CEGUERA O DAÑO.

4 NO SPARKS • FLAMES • SMOKING

ÉLOIGNER • ÉTINCELLES • FLAMMES • CIGARETTES

NO CHISPAS • FLAMAS • FUMAR

5 SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.

ACIDE SULFURIQUE PEUT RENDRE AVEUGLE OU PROVOQUER DES BRULURES GRAVES.

ACIDO SULFURICO PUEDE CAUSAR CEGUERA O QUEMADURAS SEVERAS.

6 FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER. GET MEDICAL HELP FAST.

RINCER IMMEDIATEMENT LES YEUX A GRANDE EAU. CONTACTER RAPIDEMENT UN MEMBRE DE LA PROFESSION MEDICALE.

LAVE LOS OJOS DE INMEDIATO. CONSIGA AYUDA MEDICA RAPIDO.

KEEP OUT OF THE REACH OF CHILDREN. DO NOT TIP. DO NOT OPEN BATTERY!
MAINTENIR HORS DE LA PORTÉE DES ENFANTS. NE RENVERSEZ PAS. N'OUVREZ PAS LA BATTERIE!
MANTENGASE FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS. NO INCLINE. NO ABRA LA BATERIA!

3-4915 Dist. by:/por:/par: EPM Products, Baltimore, MD 21226

MADE IN U.S.A. • FABRIQUE AUX É.U.A. • HECHO EN E.U.A.

104-5091

1. Contiene plomo; no tirar a la basura.
2. Reciclar.
3. Lleve protección ocular; los gases explosivos pueden causar ceguera y otras lesiones.
4. Prohibido fumar, mantenga alejadas las chispas y las llamas.
5. El ácido sulfúrico puede causar ceguera o quemaduras graves.
6. Enjuague los ojos inmediatamente con agua y busque rápidamente ayuda médica.
7. Línea de llenado máximo
8. Línea de llenado mínimo
9. Instrucciones para activar la batería

Gasolina y aceite

Gasolina recomendada

Utilice Gasolina normal SIN PLOMO adecuada para automóviles (de 87 octanos como mínimo). Se puede utilizar gasolina normal con plomo si la gasolina normal sin plomo no estuviera disponible.

Importante Nunca use metanol, gasolina que contenga metanol o gasohol con más de 10% etanol porque se podrían producir daños en el sistema de combustible del motor. No mezcle aceite con la gasolina.



Peligro



En ciertas condiciones la gasolina es extremadamente inflamable y altamente explosiva. Un incendio o una explosión provocados por la gasolina puede causarle quemaduras a usted y a otras personas así como daños materiales.

- Llene el depósito de combustible en el exterior, en una zona abierta y con el motor frío. Limpie la gasolina derramada.
- No llene completamente el depósito de combustible. Añada gasolina al depósito de combustible hasta que el nivel esté entre 6 y 13 mm por debajo del extremo inferior del cuello de llenado. Este espacio vacío en el depósito permitirá la dilatación de la gasolina.
- No fume nunca mientras maneja gasolina y manténgase alejado de llamas desnudas o de lugares donde una chispa pudiera inflamar los vapores de gasolina.
- Almacene la gasolina en un recipiente homologado y manténgala fuera del alcance de los niños. Nunca adquiera un suministro de gasolina para más de 30 días.
- Coloque siempre los recipientes de gasolina en el suelo, lejos del vehículo que está repostando.
- No llene los recipientes de gasolina dentro de un vehículo, camión o remolque ya que las alfombras o los revestimientos de plástico del interior de los remolques podrían aislar el recipiente y retrasar la pérdida de la carga estática.
- Cuando sea posible, retire el equipo a repostar del camión o remolque y reposte con las ruedas del equipo sobre el suelo.
- Si esto no es posible, reposte el equipo sobre el camión o remolque desde un recipiente portátil, en vez de usar un surtidor de gasolina.
- Si es imprescindible el uso de un surtidor, mantenga la boquilla en contacto con el borde del depósito de combustible o la abertura del recipiente en todo momento hasta que termine de repostar.



Advertencia



La gasolina es dañina o mortal si es ingerida. La exposición a largo plazo a los vapores puede causar lesiones y enfermedades graves.

- Evite la respiración prolongada de los vapores.
- Mantenga la cara alejada de la boquilla y de la abertura del depósito de combustible o acondicionador.
- Mantenga alejada la gasolina de los ojos y la piel.

Uso del estabilizador/condicionador

Use un estabilizador/condicionador en la máquina para conseguir los beneficios siguientes:

- Mantiene la gasolina fresca durante un período de almacenamiento de 90 días o menos. Para un almacenamiento más largo, se recomienda drenar el depósito de combustible.
- Limpia el motor durante el funcionamiento.
- Elimina la formación de depósitos pegajosos, con aspecto de barniz, en el sistema de combustible, que pueden dificultar el arranque.

Importante No utilice aditivos de combustible que contengan metanol o etanol.

Agregue la cantidad adecuada de estabilizador/condicionador a la gasolina.

Nota: Un estabilizador/condicionador de combustible es más eficaz cuando se mezcla con gasolina fresca. Para reducir al mínimo los depósitos de barniz en el sistema de combustible, utilice siempre un estabilizador de combustible.

Llenado del depósito de combustible

1. Pare el motor y ponga el freno de estacionamiento.
2. Limpie la zona alrededor del tapón del depósito de combustible y retire el tapón. Añada gasolina normal sin plomo al depósito de combustible hasta que el nivel esté entre 6 y 13 mm por debajo del extremo inferior del cuello de llenado. Este espacio vacío permitirá la dilatación de la gasolina. No llene completamente el depósito de combustible.
3. Coloque el tapón del depósito de combustible firmemente. Limpie la gasolina derramada.

Verificación del nivel de aceite del motor



Antes de arrancar el motor y utilizar la máquina, verifique el nivel de aceite del cárter del motor; consulte Verificación del nivel de aceite, página 24.

Operación

Nota: Los lados derecho e izquierdo de la máquina se determinan desde la posición normal del operador.

Piense primero en la seguridad

Le rogamos lea cuidadosamente todas las instrucciones y pegatinas de la sección de seguridad. Esta información puede ayudarle a evitar lesiones al operador, a su familia, a sus animales domésticos o a personas que se encuentren en las proximidades.

**Peligro**

El segar sobre hierba mojada o en pendientes escarpadas puede hacer que la máquina patine y que usted pierda el control.

Si una rueda pasa por el borde de un terraplén o una zanja, puede causar un vuelco, que puede dar lugar a lesiones graves o la muerte.

Para evitar la pérdida de control y la posibilidad de un vuelco:

- No siegue cerca de terraplenes o agua.
- No siegue pendientes o cuestas de más de 12–1/2 grados.
- Reduzca la velocidad y extreme las precauciones en cuestas o pendientes.
- Evite cambios bruscos de velocidad o de dirección.

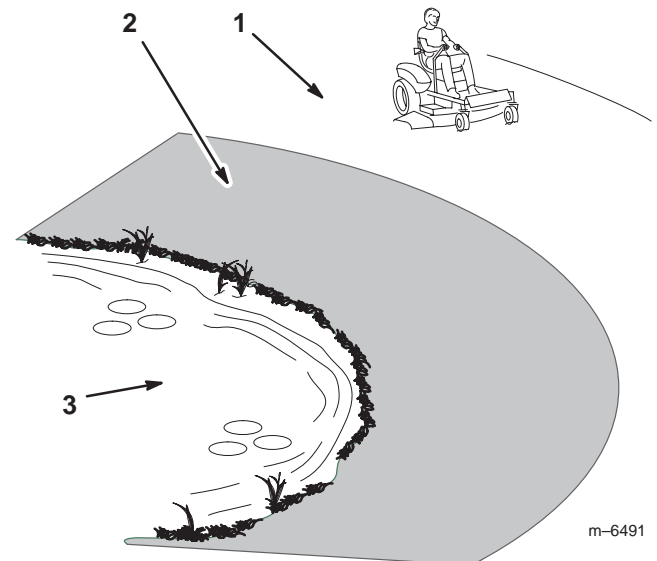


Figura 2

1. Zona segura – utilice el TimeCutter aquí
2. Utilice un cortacésped dirigido y/o una desbrozadora manual cerca de terraplenes o agua.
3. Agua

Controles

Antes de poner en marcha el motor y trabajar con la máquina, familiarícese con todos los controles (Fig. 3 y 4).

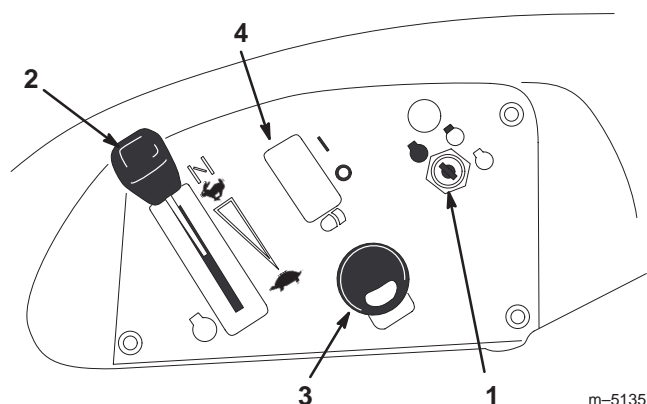


Figura 3

- | | |
|------------------------|-------------------------|
| 1. Llave de contacto | 3. Toma de fuerza (PTO) |
| 2. Acelerador/Estárter | 4. Faros – opcional |

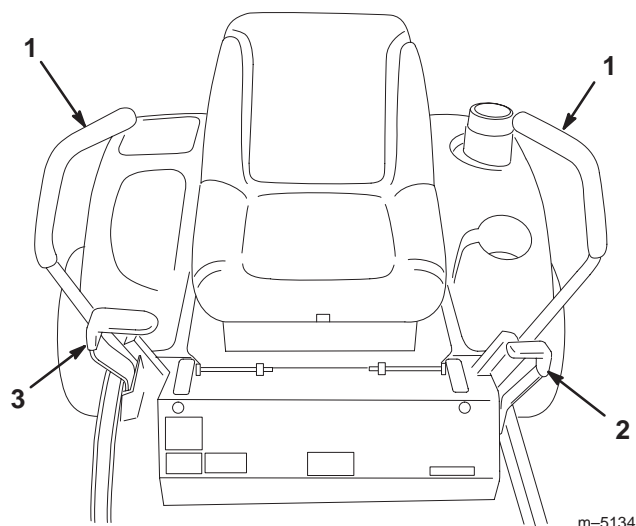


Figura 4

- | | |
|---|---|
| 1. Palanca de control de movimiento | 3. Palanca de ajuste de altura de corte |
| 2. Palanca del freno de estacionamiento | |

Freno de estacionamiento

Ponga siempre el freno de estacionamiento cuando pare la máquina o cuando la deje desatendida.

Aplicación del freno de estacionamiento

1. Mueva las palancas de control de movimiento hacia fuera (Fig. 4) a la posición de bloqueo.
2. Tire hacia atrás y hacia arriba de la palanca del freno de estacionamiento para poner dicho freno (Fig. 5). La palanca del freno de estacionamiento debe permanecer firmemente en esa posición.

Importante No ponga el freno de estacionamiento mientras la máquina está en marcha. Puede dañarse el sistema de transmisión.

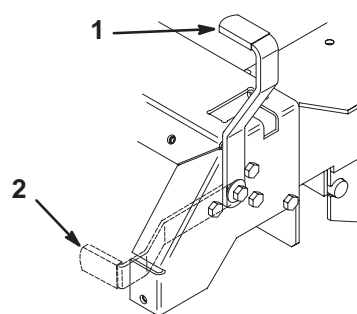


Figura 5

- | | |
|--------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Freno de estacionamiento – puesto | 2. Freno de estacionamiento – quitado |
|--------------------------------------|---------------------------------------|

Liberación del freno de estacionamiento

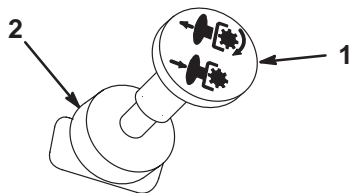
Empuje hacia adelante y hacia abajo la palanca del freno de estacionamiento para quitar dicho freno (Fig. 5).

Arranque y parada del motor

Arranque

1. Abra la válvula de cierre del combustible, ubicada debajo de la parte delantera del depósito de combustible.
2. Siéntese en el asiento y mueva los controles de movimiento a la posición bloqueada.
3. Ponga el freno de estacionamiento; consulte Aplicación del freno de estacionamiento, página 14.

- Mueva la toma de fuerza (PTO) a la posición Desengranada (Fig. 6).



m-4201

Figura 6

- PTO – Engranada
- PTO – Desengranada

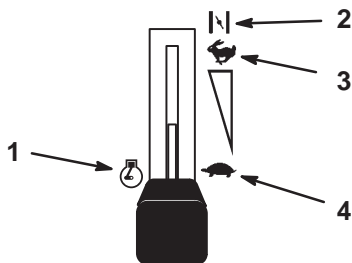
- Mueva la palanca del acelerador a la posición Estárter (Fig. 7) antes de arrancar el motor si éste está frío.

Nota: Si el motor está caliente, puede no ser necesario usar el estárter. Cuando el motor arranque, mueva el acelerador a la posición Rápido.

- Gire la llave de contacto a Arranque (Fig. 8) para activar el motor de arranque. Cuando el motor arranque, suelte la llave.

Importante No active el motor de arranque durante más de 5 segundos cada vez. Si el motor no arranca, deje que se enfríe durante 15 segundos entre intentos. Si no se siguen estas instrucciones, puede quemarse el motor de arranque.

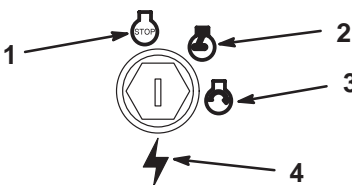
- Cuando el motor arranque, mueva el acelerador a una posición entre Rápido y Lento (Fig. 7). Deje que el motor se caliente durante 3 a 5 minutos antes de poner la palanca del acelerador en Rápido.



m-5126

Figura 7

- Motor
- Estárter
- Rápido
- Lento



m-4268

Figura 8

- Apagado
- Marcha
- Arranque
- Encendido

Parada

- Ponga el acelerador en Lento (Fig. 7).
- Ponga la toma de fuerza (PTO) en Desengranada (Fig. 6).
- Gire la llave de contacto a la posición Desconectado (Fig. 8).
- Antes de transportar o almacenar la máquina, retire los cables de las bujías para evitar la posibilidad de que alguien arranque accidentalmente la máquina.
- Cierre la válvula de cierre del combustible, que se encuentra debajo de la parte delantera del depósito de combustible, antes de transportar o almacenar la máquina.

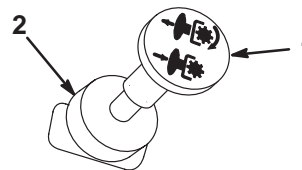
Importante Asegúrese de que la válvula de cierre de combustible está cerrada antes de transportar o almacenar la máquina; si no, puede haber fugas de combustible.

Operación de la toma de fuerza (PTO)

La toma de fuerza (PTO) engrana y desengrana la transmisión al embrague eléctrico.

Cómo engranar la toma de fuerza

- Deje de presionar las palancas de control de tracción y ponga la máquina en punto muerto.
- Mueva el acelerador a la posición Rápido.
- Tire del mando de la toma de fuerza (PTO) para engranarla (Fig. 9).



m-4201

Figura 9

- PTO – Engranada
- PTO – Desengranada

Cómo desengranar la toma de fuerza

Ponga la toma de fuerza en Desengranada (Fig. 9).

El sistema de interruptores de seguridad



Cuidado



Si los interruptores de seguridad son desconectados o están dañados, la máquina podría ponerse en marcha inesperadamente, causando lesiones personales.

- No manipule los interruptores de seguridad.
- Compruebe la operación de los interruptores de seguridad cada día, y sustituya cualquier interruptor dañado antes de operar la máquina.

En qué consiste el sistema de interruptores de seguridad

El sistema de interruptores de seguridad ha sido diseñado para impedir que el motor arranque, a menos que:

- El freno de estacionamiento esté puesto.
- La toma de fuerza (PTO) esté desengranada.
- Las palancas de control de movimiento estén en posición de punto muerto bloqueado.

El sistema de interruptores de seguridad está diseñado para detener el motor cuando se muevan los controles de tracción con el freno de estacionamiento puesto, o si usted se levanta del asiento cuando la PTO está engranada.

Comprobación del Sistema de Interruptores de Seguridad

Verifique el sistema de interruptores de seguridad cada vez que vaya a utilizar la máquina. Si el sistema no funciona de la forma que se describe a continuación, póngase en contacto con un Servicio Técnico Autorizado para que lo reparen inmediatamente.

1. Siéntese en el asiento, ponga el freno de estacionamiento y ponga la toma de fuerza en Engranada. Intente arrancar el motor; el motor no debe arrancar.
2. Siéntese en el asiento, ponga el freno de estacionamiento y ponga la toma de fuerza en Desengranada. Mueva cualquiera de las palancas de control de movimiento (hacia adelante o hacia atrás). Intente arrancar el motor; el motor no debe arrancar. Repita con la otra palanca de control de movimiento.
3. Estando sentado en el asiento, ponga el freno de estacionamiento, mueva la PTO a Desengranada y bloquee las palancas de control de movimiento en punto muerto. Arranque el motor. Con el motor en marcha, quite el freno de estacionamiento, engrane la PTO y levántese un poco del asiento; el motor debe pararse.

4. Estando sentado en el asiento, ponga el freno de estacionamiento, mueva la PTO a Desengranada y bloquee las palancas de control de movimiento en punto muerto. Arranque el motor. Con el motor en marcha, ponga las palancas de control de movimiento en posición central y muévalas (hacia adelante o hacia atrás); el motor debe pararse.

Conducción hacia adelante y hacia atrás

El control del acelerador regula la velocidad del motor en rpm (revoluciones por minuto). Ponga el acelerador en posición Rápido para conseguir el mejor rendimiento. Opere la máquina siempre con el acelerador en posición rápido.



Cuidado



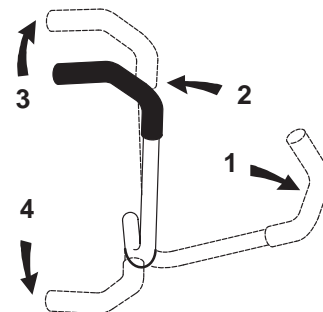
La máquina puede girar muy rápidamente. El operador puede perder el control de la máquina y causar lesiones personales o daños a la máquina.

- Extreme las precauciones al girar.
- Reduzca la velocidad de la máquina antes de hacer giros cerrados.

Hacia adelante

1. Quite el freno de estacionamiento; consulte Liberación del freno de estacionamiento, página 14.
2. Mueva las palancas a la posición central, desbloqueadas.
3. Para ir hacia adelante, empuje lentamente las palancas de control de movimiento hacia adelante (Fig. 10).

Nota: El motor se parará si se mueven las palancas de control de tracción con el freno de estacionamiento puesto.



m-2715

Figura 10

- | | |
|---|-------------------|
| 1. Palanca de control de movimiento – posición de bloqueo | 3. Hacia adelante |
| 2. Posición central de desbloqueo | 4. Hacia atrás |

Para ir recto, aplique la misma presión a ambas palancas de control de movimiento (Fig. 10).

Para girar, deje de empujar la palanca de control de movimiento del lado al que desea girar (Fig. 10).

Cuanto más mueva las palancas de control de movimiento en cualquier sentido, más rápidamente se desplazará la máquina en ese sentido.

Para detenerse, tire de las palancas de control de movimiento a la posición de punto muerto.

Hacia atrás

1. Mueva las palancas a la posición central, desbloqueadas.
2. Para ir hacia atrás, tire lentamente de las palancas de control de movimiento hacia atrás (Fig. 10).

Para ir recto, aplique la misma presión a ambas palancas de control de movimiento (Fig. 10).

Para girar, deje de empujar la palanca de control de movimiento del lado al que desea girar (Fig. 10).

Para detenerse, empuje las palancas de control de movimiento a la posición de punto muerto.

Parada de la máquina

Para detener la máquina, ponga las palancas de control de movimiento en punto muerto y sepárelas para bloquearlas, desengrane la toma de fuerza y gire la llave de contacto a Desconectado para parar el motor. Ponga también el freno de estacionamiento si va a dejar la máquina sin supervisión; consulte Aplicación del freno de estacionamiento, página 14. Recuerde retirar la llave de contacto.

Importante No ponga el freno de estacionamiento mientras la máquina está en marcha. Puede dañarse el sistema de transmisión.



Cuidado



Los niños u otras personas podrían resultar lesionados si mueven o intentan conducir el tractor mientras está desatendido.

Retire siempre la llave de contacto y ponga el freno de estacionamiento cuando deje la máquina sin supervisión, aunque sea por unos pocos minutos.

Ajuste de la altura de corte

La altura de corte se ajusta desde 38 a 114 mm en incrementos de 13 mm colocando el pasador en los diferentes taladros.

1. Levante la palanca de ajuste de la altura de corte a la posición de transporte (que es también la posición de altura de corte de 114 mm) (Fig. 11).
2. Para ajustarla, retire el pasador y la chaveta del soporte de altura de corte (Fig. 11).
3. Seleccione el taladro del soporte de altura de corte que corresponda a la altura de corte deseada, e inserte el pasador (Fig. 11).
4. Fije el pasador con la chaveta (Fig. 11).
5. Baje la palanca de ajuste de la altura de corte sobre el pasador.

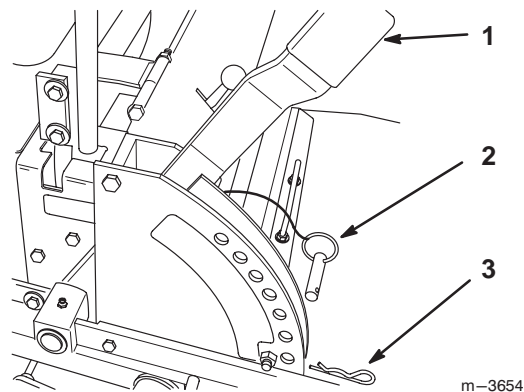


Figura 11

- | | |
|---|------------|
| 1. Palanca de ajuste de altura de corte | 2. Pasador |
| | 3. Chaveta |

Ajuste de los rodillos protectores del césped

Se recomienda que cada vez que usted cambie la altura de corte, ajuste también la altura de los rodillos protectores del césped.

1. Desengrane la toma de fuerza y ponga las palancas de control en posición de punto muerto bloqueado, y ponga el freno de estacionamiento.
2. Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
3. Después de ajustar la altura de corte, retire la tuerca y la arandela mientras sujeta el eje con una llave (Fig. 12).

Nota: No retire la tuerca y arandela de la rueda (Fig. 12).

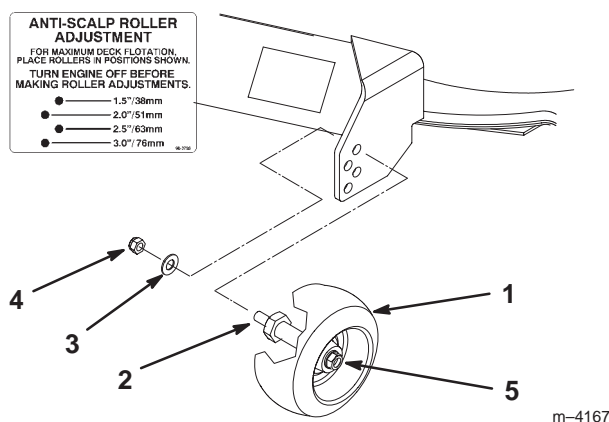


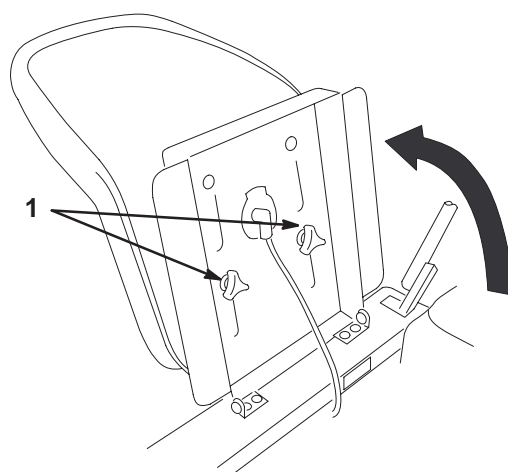
Figura 12

1. Rueda niveladora
 2. Perno
 3. Arandela
 4. Tuerca
 5. Tuerca y arandela de la rueda. No retirar.
4. Seleccione el taladro que hará que la rueda protectora esté lo más próximo posible a la altura de corte deseada (Fig. 12).
 5. Instale la tuerca y la arandela en el eje (Fig. 12).
 6. Repita el ajuste en las demás ruedas niveladoras.

Posición del asiento

El asiento puede moverse hacia adelante y hacia atrás. Coloque el asiento en la posición que le permita controlar mejor la máquina y en la que esté más cómodo.

1. Suba el asiento y afloje los pomos de ajuste (Fig. 13).
2. Ponga el asiento en la posición deseada y apriete los pomos.



m-5163

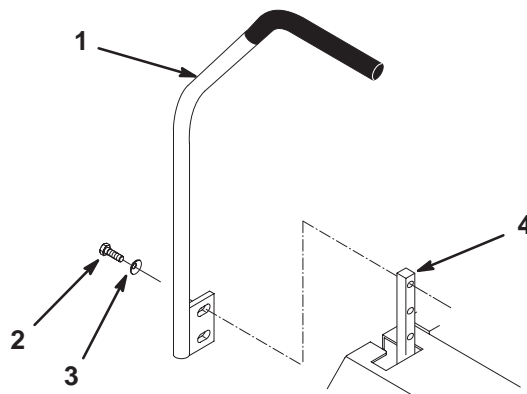
Figura 13

1. Pomos de ajuste

Ajuste de las palancas de control de movimiento

Las palancas de control de movimiento pueden ser ajustadas hacia arriba o hacia abajo para que su manejo sea más cómodo.

1. Retire los 2 tornillos y arandelas curvas que sujetan la palanca de control al eje del brazo de control (Fig. 14).



m-5215

Figura 14

1. Palanca de control
2. Tornillo
3. Arandela curva
4. Brazo de la palanca de control

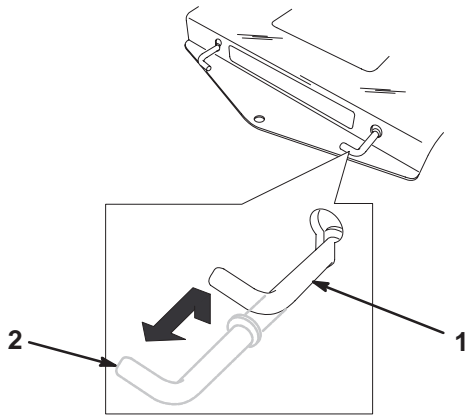
2. Mueva la palanca al juego de taladros siguiente. Fije la palanca con los 2 tornillos y arandelas curvas. La parte cóncava de la arandela debe estar orientada hacia el eje del brazo de control (Fig. 14).
3. Repita el ajuste en la otra palanca de control.

Empujar la máquina a mano

Importante Empuje siempre la máquina a mano. No remolque nunca la máquina porque podrían producirse daños.

Para empujar la máquina

1. Desengrane la toma de fuerza y ponga las palancas de control en posición de punto muerto bloqueado, y ponga el freno de estacionamiento.
2. Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
3. Tire de las dos palancas de desvío hacia arriba y empújelas hasta que la arandela de la varilla pase por la ranura. Empuje hacia abajo las palancas para bloquearlas (Fig. 15).
4. Desengrane el freno de estacionamiento para empujar la máquina.



m-5139

Figura 15

1. Posición para empujar la máquina.
2. Posición de operación de la máquina.

Para operar la máquina

Tire hacia arriba de cada palanca de desvío, y luego hacia fuera del todo. Empuje las palancas hacia abajo (Fig. 15).

Nota: La máquina no funcionará a menos que las palancas de desvío estén fuera.

Descarga lateral

El cortacésped cuenta con un deflector de hierba que dispersa los recortes de hierba al lado y hacia abajo al césped.



Peligro



Sin el deflector de hierba, la tapa de descarga o el recogehierbas completo adecuadamente montado, usted y otras personas están expuestos a contacto con las cuchillas y a residuos lanzados al aire. El contacto con la(s) cuchilla(s) de la segadora en rotación y con los residuos lanzados al aire causará lesiones o muerte.

- No retire nunca el deflector de hierba del cortacésped porque el deflector de hierba dirige el material hacia abajo al césped. Si el deflector de hierba se deteriora alguna vez, sustitúyalo inmediatamente.
- No coloque nunca las manos o los pies debajo del cortacésped.
- No intente nunca despejar la zona de descarga o las cuchillas del cortacésped sin mover la toma de fuerza a Desconectado y girar la llave de contacto a Desconectado. También retire la llave, y desconecte el cable de la(s) bujía(s).

Cómo retirar el deflector derecho para segar con descarga lateral



Advertencia



Los huecos o taladros abiertos en el cortacésped le exponen a usted y a otras personas a residuos arrojados, que pueden causar lesiones graves.

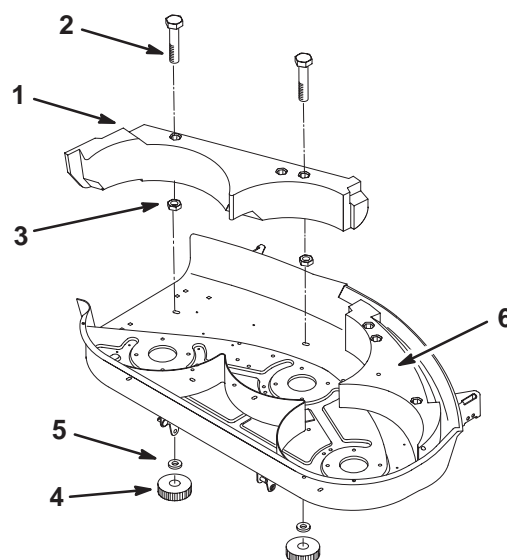
- No haga funcionar nunca el cortacésped sin que todos los huecos y taladros del cortacésped estén tapados.
- Instale los herrajes en los taladros de montaje al retirar el deflector de reciclado.

Nota: Sólo es necesario retirar el deflector derecho para segar en modo de descarga lateral.

1. Limpie a fondo el cortacésped.
2. Retire los pomos y las arandelas Bellville del deflector derecho (Fig. 16).

Nota: Guarde los herrajes para usarlos en la instalación del deflector.

3. Levante el deflector y desengánchelo del deflector de la izquierda.
4. Por motivos de seguridad, vuelva a instalar los pernos, arandelas y contratuercas anteriormente retirados en los taladros que quedan abiertos tras retirar piezas o herrajes del cortacésped.



m-6677

Figura 16

- | | |
|--------------------------------|------------------------|
| 1. Deflector derecho | 4. Pomo |
| 2. Perno, 5/16 x 1-1/4 pulgada | 5. Arandela Bellville |
| 3. Contratuerca, 5/16 pulgada | 6. Deflector izquierdo |

Instalación del deflector derecho para picar

Instale el deflector derecho para pasar del modo de descarga lateral al modo de picado.

1. Limpie a fondo el cortacésped.
2. Retire los pernos, arandelas y contratuercas de los taladros necesarios para instalar el deflector derecho.
3. Enganche el deflector al deflector de la izquierda.
4. Instale el deflector derecho en el cortacésped con pomos y arandelas Bellville (Fig. 16).

Consejos para cortar la hierba

Ajuste rápido del acelerador

Para aumentar al máximo la calidad de corte y la circulación de aire, opere el motor en posición Rápido. Se requiere aire para cortar bien la hierba, así que no ponga la altura de corte tan baja como para rodear totalmente el cortacésped de hierba sin cortar. Trate siempre de tener un lado del cortacésped libre de hierba sin cortar, para permitir la entrada de aire en la máquina.

Cortar un césped por primera vez

Corte la hierba algo más larga de lo habitual para asegurar que la altura de corte del cortacésped no deje "calvas" en terrenos desiguales. Sin embargo, la altura de corte utilizada habitualmente suele ser la mejor. Si la hierba tiene más de 15 cm de alto, es preferible cortar el césped dos veces para asegurar una calidad de corte aceptable.

Corte 1/3 de la hoja de hierba

Es mejor cortar solamente un tercio aproximadamente de la hoja de hierba. No se recomienda cortar más a menos que la hierba sea escasa o al final del otoño, cuando la hierba crece más despacio.

Dirección de corte

Alterne la dirección de corte para mantener la hierba erguida. De esta forma también se ayuda a dispersar mejor los recortes sobre el césped y se conseguirá una mejor descomposición y fertilización.

Corte la hierba a los intervalos correctos

En general, corte la hierba cada cuatro días. Pero recuerde, la hierba crece a velocidades distintas según las temporadas. Por ello, para mantener la misma altura de corte, lo cual está recomendado, corte el césped con más frecuencia durante la primavera. A medida que avanza el verano, la velocidad de crecimiento de la hierba decrece, por ello debe cortarse con menor frecuencia. Si no puede cortar la hierba durante un período prolongado, corte primero con una altura de corte alta y, después de dos días, vuelva a cortar con un ajuste más bajo.

Velocidad de corte

Para mejorar la calidad de corte, utilice una velocidad sobre el terreno más baja.

Evite cortar demasiado la hierba

Si la anchura de corte del cortacésped es mayor que la del cortacésped que usó anteriormente, eleve la altura de corte para asegurarse de no cortar demasiado un césped desigual.

Hierba alta

Si se deja crecer la hierba más de lo habitual, o si ésta contiene un grado de humedad elevado, utilice una altura de corte mayor de lo normal y corte la hierba con este ajuste. Después vuelva a cortar la hierba utilizando el ajuste habitual.

Al detenerse

Si es necesario detener el avance de la máquina mientras se corta el césped, es posible que caiga un montón de recortes sobre el césped. Para evitar esto, diríjase a una zona del césped que haya sido segada, con las cuchillas engranadas.

Mantenga limpia la parte inferior del cortacésped

Limpie los recortes y la suciedad de los bajos del cortacésped después de cada uso. Si la hierba y la suciedad se acumulan en el interior del cortacésped, se deteriorará la calidad del corte.

Mantenimiento de las cuchillas

Mantenga las cuchillas afiladas durante toda la temporada de corte, ya que una cuchilla afilada corta limpiamente y sin rasgar o deshilar las hojas de hierba. Si se rasgan o se deshilaran, los bordes de las hojas se secarán, y se retardará su crecimiento y se favorecerá la aparición de enfermedades. Compruebe cada día que las cuchillas de corte están afiladas y que no están desgastadas o dañadas. Elimine cualquier muesca con una lima, y afile las cuchillas si es necesario. Si una cuchilla está desgastada o deteriorada, sustitúyala inmediatamente por una cuchilla nueva genuina Toro.

Mantenimiento

Nota: Los lados derecho e izquierdo de la máquina se determinan desde la posición normal del operador.

Calendario recomendado de mantenimiento

Intervalo de mantenimiento y servicio	Procedimiento de mantenimiento
Después del primer uso	<ul style="list-style-type: none"> • Cambie el aceite del motor.
Cada utilización	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe el nivel de aceite del motor. • Compruebe el sistema de seguridad. • Limpie la rejilla de la entrada de aire. • Limpie la carcasa del cortacésped.
Cada 5 horas	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe las cuchillas de corte.
Cada 25 horas	<ul style="list-style-type: none"> • Lubrique todos los puntos de engrase.¹ • Lubrique los casquillos de los acoplamientos.¹ • Revise el limpiador de aire de gomaespuma.¹ • Compruebe que las correas no están desgastadas ni agrietadas. • Compruebe el electrolito de la batería. • Compruebe la presión de los neumáticos.
Cada 50 horas	<ul style="list-style-type: none"> • Revise el limpiador de aire de papel.¹
Cada 100 horas	<ul style="list-style-type: none"> • Cambie el aceite del motor. • Compruebe la(s) bujía(s).
Cada 200 horas	<ul style="list-style-type: none"> • Cambie el filtro de aceite. • Sustituya el filtro de combustible. • Sustituya el limpiador de aire de papel.¹
Cada 300 horas	<ul style="list-style-type: none"> • Limpie las cubiertas del motor y las aletas de refrigeración del motor.¹
Antes del almacenamiento	<ul style="list-style-type: none"> • Realice todos los procedimientos de mantenimiento arriba citados antes del almacenamiento. • Drene el depósito de combustible. • Cargue la batería y desconecte los cables. • Pinte cualquier superficie desconchada.

¹Más a menudo en condiciones de mucho polvo o suciedad

Importante Consulte en el manual del operador del motor procedimientos adicionales de mantenimiento.



Cuidado



Si deja la llave en el interruptor de encendido, alguien podría arrancar el motor accidentalmente y causar lesiones graves a usted o a otras personas.

Retire la llave del interruptor de encendido y desconecte los cables de las bujías antes de realizar cualquier operación de mantenimiento. Aparte el cable para evitar su contacto accidental con la bujía.

Revisión del aceite de motor

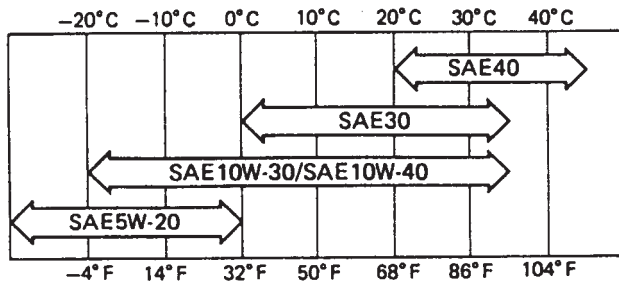
Cambie el aceite después de las 8 primeras horas de operación y luego cada 100 horas de operación.

Tipo de aceite: Aceite detergente (servicio API SC, SD, SE, SF, SG o SH)

Capacidad del cárter: con filtro, 1,5 litros.

Viscosidad: Consulte la tabla siguiente.

UTILICE ACEITES CON LAS SIGUIENTES VISCOSIDADES SAE



Verificación del nivel de aceite

1. Aparque la máquina en una superficie nivelada.
2. Desengrane la toma de fuerza y ponga las palancas de control en posición de punto muerto bloqueado, y ponga el freno de estacionamiento.
3. Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
4. Limpie alrededor de la varilla de nivel de aceite (Fig. 17) para impedir que caiga suciedad por el orificio de llenado y cause daños en el motor.
5. Desenrosque la varilla de aceite y limpie el extremo metálico (Fig. 17).
6. Deslice la varilla a fondo en el tubo de llenado, pero no la enrosque en el tubo (Fig. 17). Retire la varilla y observe el extremo metálico. Si el nivel de aceite es bajo, vierta lentamente en el tubo de llenado sólo la cantidad de aceite suficiente para que el nivel llegue a la marca "Full" de la varilla.

Importante No llene excesivamente el cárter de aceite ya que podría dañar el motor.

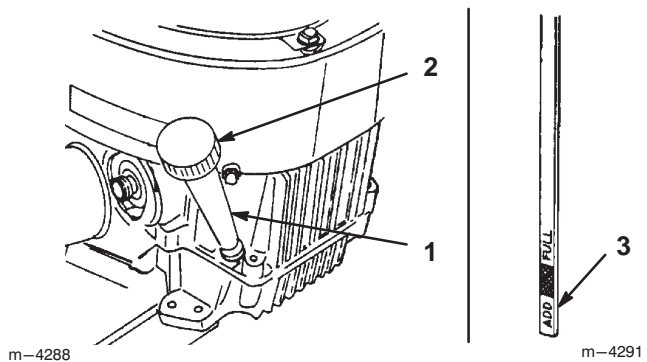


Figura 17

1. Varilla de aceite
2. Tubo de llenado
3. Extremo de la varilla

Cómo cambiar y drenar el aceite

1. Arranque el motor y déjelo funcionar durante cinco minutos. De esta forma, el aceite se calentará y será más fácil drenarlo.
2. Aparque la máquina de manera que el lado de drenaje esté ligeramente más bajo que el lado opuesto para asegurar que el aceite se drene completamente.
3. Desengrane la toma de fuerza y ponga las palancas de control en posición de punto muerto bloqueado, y ponga el freno de estacionamiento.
4. Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
5. Deslice el tubo de vaciado sobre la válvula de vaciado de aceite (Fig. 18).
6. Coloque un recipiente debajo del tubo de vaciado de aceite. Utilice un destornillador plano o una llave de 3/8 pulgadas (10 mm) para abrir la válvula (Fig. 18).
7. Gire el extremo de la válvula en el sentido contrario a las agujas del reloj para abrir la válvula (Fig. 18).
8. Cuando el aceite se haya drenado completamente, gire el extremo de la válvula en el sentido de las agujas del reloj para cerrarla (Fig. 18).

9. Retire el tubo de vaciado.

Nota: Elimine el aceite usado en un centro de reciclaje homologado.

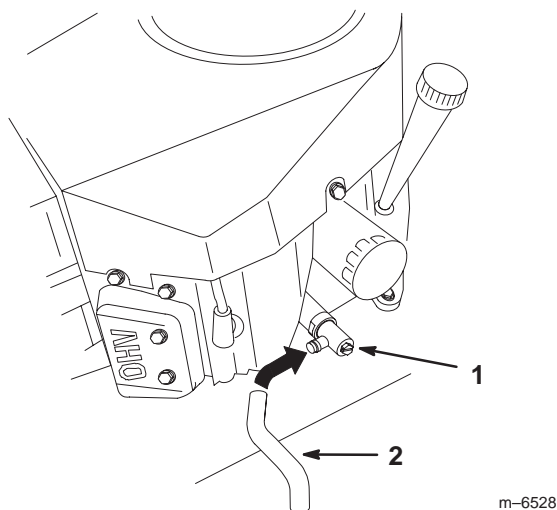


Figura 18

1. Tapón de vaciado de aceite
2. Tubo de vaciado

10. Limpie alrededor de la varilla de aceite y desenrosque el tapón (Fig. 17).

11. Vierta lentamente un 80% aproximadamente de la cantidad especificada de aceite por el orificio de llenado (Fig. 17). Consulte Revisión del aceite de motor, página 24.

12. Compruebe el nivel de aceite; consulte Verificación del nivel de aceite, página 24.

Limpieza del sistema de refrigeración

Limpie la hierba y los residuos que hubiera en la rejilla de entrada de aire antes de cada uso.

Limpie las aletas de refrigeración y las cubiertas del motor cada 300 horas de operación o cada año, lo que ocurra primero.

1. Desengrane la toma de fuerza y ponga las palancas de control en posición de punto muerto bloqueado, y ponga el freno de estacionamiento.
2. Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.

3. Retire la rejilla de entrada de aire, los protectores del cilindro y la carcasa del ventilador.
4. Limpie cualquier hierba y residuo de todas las piezas.
5. Instale la rejilla de entrada de aire, los protectores del cilindro y la carcasa del ventilador.

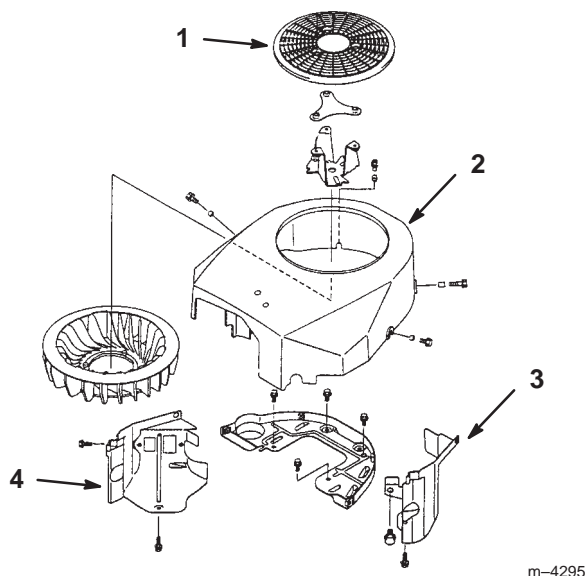


Figura 19

1. Rejilla de entrada de aire
2. Carcasa del ventilador
3. Protector del cilindro
4. Protector del cilindro

Mantenimiento del limpiador de aire

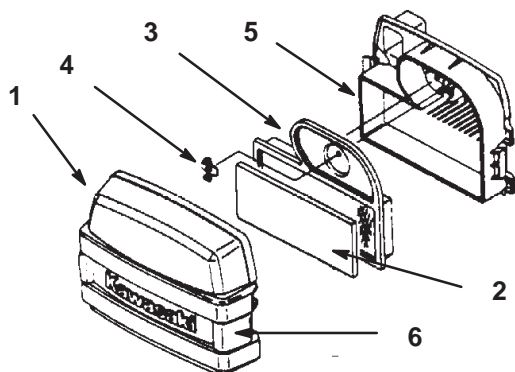
Filtro de gomaespuma: Limpie y engrase después de cada 25 horas de funcionamiento.

Filtro de papel: Limpie después de cada 100 horas de funcionamiento. Cambie después de cada 200 horas de operación o cada año, lo que ocurra primero.

Nota: Haga el mantenimiento del limpiador de aire con mayor frecuencia (después de pocas horas) si el entorno de trabajo tiene mucho polvo o arena.

Cómo retirar los elementos de gomaespuma y papel

1. Desengrane la toma de fuerza y ponga las palancas de control en posición de punto muerto bloqueado, y ponga el freno de estacionamiento.
2. Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
3. Limpie alrededor del limpiador de aire de forma que la suciedad no penetre en el motor y cause daños. Desenganche los dos cierres laterales y retire la tapa del limpiador de aire (Fig. 20).
4. Separe cuidadosamente el filtro de gomaespuma del filtro de papel (Fig. 20).
5. Desenrosque la tuerca de orejeta y retire el filtro de papel (Fig. 20).



m-4289

Figura 20

- | | |
|---------------------------|-------------------------------|
| 1. Tapa | 4. Tuerca de orejeta |
| 2. Elemento de gomaespuma | 5. Base del limpiador de aire |
| 3. Elemento de papel | 6. Cierres |

Cómo limpiar los filtros de gomaespuma y papel

1. Elemento de gomaespuma
 - A. Lave el filtro de gomaespuma con jabón líquido y agua templada. Cuando el filtro esté limpio, enjuáguelo bien.
 - B. Seque el filtro apretándolo con un paño limpio (sin retorcer). Deje que el filtro se seque al aire.
 - C. Empape el filtro con aceite de motor limpio (Fig. 21). Apriete el filtro para eliminar el exceso de aceite.

Importante Sustituya el elemento de gomaespuma si está roto o desgastado.

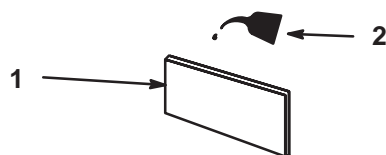


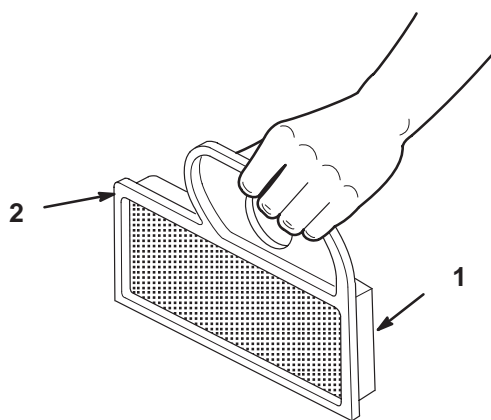
Figura 21

- | | |
|---------------------------|-----------|
| 1. Elemento de gomaespuma | 2. Aceite |
|---------------------------|-----------|

2. Elemento de papel

- A. Golpee suavemente el filtro en una superficie plana para eliminar polvo y suciedad (Fig. 22).
- B. Inspeccione el filtro por si estuviera roto, tuviera una película aceitosa o la junta de goma estuviera dañada.

Importante No limpie nunca el elemento de papel con aire o líquidos a presión, como por ejemplo disolvente, gasolina o queroseno. Sustituya el elemento de papel si está dañado o si no puede ser limpiado a fondo.



m-4293

Figura 22

- | | |
|----------------------|------------------|
| 1. Elemento de papel | 2. Junta de goma |
|----------------------|------------------|

Cómo instalar los filtros de gomaespuma y papel

Importante Para evitar dañar el motor, no haga funcionar nunca el motor sin que esté instalado el conjunto completo del limpiador de aire, con elementos de gomaespuma y papel.

1. Deslice cuidadosamente el filtro de gomaespuma dentro del filtro de papel (Fig. 20).
2. Coloque el conjunto del limpiador de aire sobre la base del limpiador de aire e instale la tuerca de orejeta (Fig. 20).
3. Instale la tapa del limpiador de aire y ciérrela (Fig. 20).

Bujía

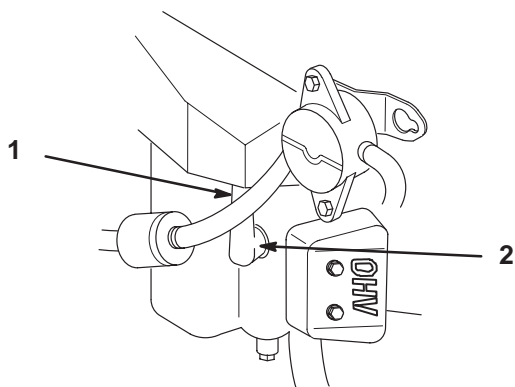
Compruebe la(s) bujía(s) cada 100 horas de funcionamiento. Antes de instalar la bujía, asegúrese de que la distancia entre los electrodos central y lateral es correcta. Utilice una llave de bujías para desmontar e instalar la(s) bujía(s) y una galga de espesores/herramienta para electrodos para comprobar y ajustar el espacio entre los mismos. Instale una bujía nueva si es necesario.

Tipo: Champion RCJ8Y (o equivalente)

Hueco entre electrodos: 0,76 mm

Cómo retirar la(s) bujía(s)

1. Desengrane la toma de fuerza y ponga las palancas de control en posición de punto muerto bloqueado, y ponga el freno de estacionamiento.
2. Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
3. Desconecte el/los cable(s) de la(s) bujía(s) (Fig. 23). Limpie alrededor de la(s) bujía(s) para evitar que entre suciedad en el motor y potencialmente cause daños.
4. Retire la(s) bujía(s) y la arandela de metal.



M-4294

Figura 23

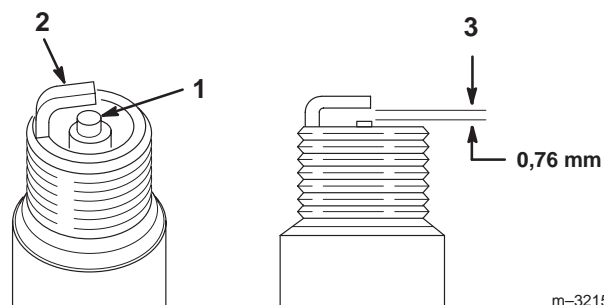
1. Cable de la bujía instalado
2. Bujía

Inspección de la bujía

1. Mire la parte central de la(s) bujía(s) (Fig. 24). Si se observa un color gris o marrón claro en el aislante, el motor está funcionando correctamente. Si el aislante aparece de color negro, significa que el limpiador de aire está sucio.

Importante No limpie nunca la(s) bujía(s). Cambie siempre la(s) bujía(s) si tienen un revestimiento negro, electrodos desgastados, una película aceitosa o grietas.

2. Compruebe la separación entre los electrodos central y lateral (Fig. 24). Si la distancia no es correcta, doble el electrodo lateral (Fig. 24).



m-3215

Figura 24

1. Aislante del electrodo central
2. Electrodo lateral
3. Hueco entre electrodos (no a escala)

Cómo instalar la(s) bujías(s)

1. Instale la(s) bujía(s). Compruebe que la distancia entre los electrodos es correcta.
2. Apriete la(s) bujía(s) a 15 Nm.
3. Conecte el/los cable(s) a la(s) bujía(s) (Fig. 23).

Mantenimiento de la batería



Advertencia



Los bornes, terminales y otros accesorios de la batería contienen plomo y compuestos de plomo, productos químicos reconocidos por el Estado de California como causantes de cáncer y daños reproductivos. *Lávese las manos después de manejar el material.*

Verifique el nivel de electrolito de la batería cada 25 horas. Mantenga siempre la batería limpia y completamente cargada. Utilice una toalla de papel para limpiar la caja de la batería. Si los terminales de la batería están oxidados, límpielos con una disolución de cuatro partes de agua y una parte de bicarbonato sódico. Aplique una ligera capa de grasa en los terminales de la batería para evitar la corrosión.

Tensión: 12 V

Cómo retirar la batería



Advertencia



Los terminales de la batería o una herramienta metálica podrían hacer cortocircuito si entran en contacto con los componentes metálicos del tractor, causando chispas. Las chispas podrían hacer explotar los gases de la batería, causando lesiones personales.

- Al retirar o colocar la batería, no deje que los terminales toquen ninguna parte metálica del tractor.
- No deje que las herramientas metálicas hagan cortocircuito entre los terminales de la batería y las partes metálicas del tractor.

1. Desengrane la toma de fuerza y ponga las palancas de control en posición de punto muerto bloqueado, y ponga el freno de estacionamiento.
2. Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
3. Incline el asiento hacia adelante para descubrir la batería.
4. Desconecte el cable negativo (negro) del borne de la batería (Fig. 25).



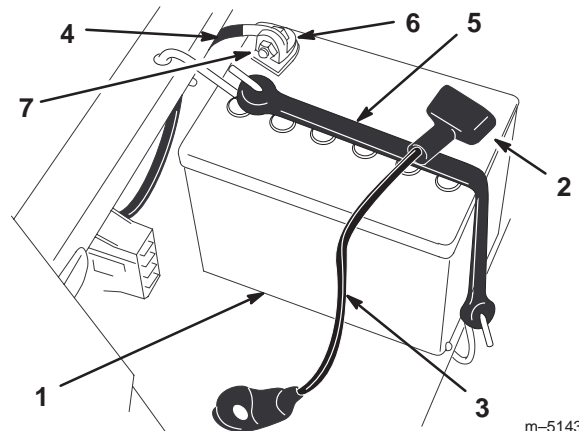
Advertencia



Un enrutado incorrecto de los cables de la batería podría dañar el tractor y los cables, causando chispas. Las chispas podrían hacer explotar los gases de la batería, causando lesiones personales.

- **Desconecte** siempre el cable negativo (negro) de la batería antes de desconectar el cable positivo (rojo).
- **Conecte** siempre el cable positivo (rojo) de la batería antes de conectar el cable negativo (negro).

5. Deslice hacia arriba la cubierta de goma del cable positivo (rojo). Desconecte el cable positivo (rojo) del borne de la batería (Fig. 25).
6. Retire la correa de sujeción de la batería (Fig. 25) y levante la batería para retirarla de su bandeja.



m-5143

Figura 25

- | | |
|---------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Batería | 5. Correa de sujeción de la batería |
| 2. Cubierta del borne | 6. Perno y arandela |
| 3. Cable positivo de la batería | 7. Tuerca |
| 4. Cable negativo de la batería | |

Instalación de la batería

1. Coloque la batería en la bandeja, con los bornes hacia el motor (Fig. 25).
2. Conecte primero el cable positivo (rojo) al borne positivo (+) de la batería.
3. Conecte el cable negativo de la batería al borne negativo (-) de la batería.
4. Fije los cables con 2 pernos (1/4 x 3/4 pulg.), arandelas (1/4 pulg.), y tuercas (1/4 pulg.) (Fig. 25).
5. Deslice la cubierta de goma roja sobre el borne positivo (rojo) de la batería.
6. Fije la batería con la correa de sujeción (Fig. 25).

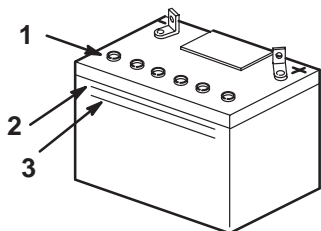
Verificación del nivel de electrolito

! Peligro !

El electrolito de la batería contiene ácido sulfúrico, que es un veneno mortal y causa quemaduras graves.

- No beba electrolito y evite el contacto con la piel, los ojos y la ropa. Lleve gafas de seguridad para proteger sus ojos, y guantes de goma para proteger sus manos.
- Llene la batería en un lugar que tenga disponible agua limpia para enjuagar la piel.

1. Incline el asiento hacia adelante para descubrir la batería.
2. Mire hacia el lateral de la batería. El electrolito debe llegar a la línea superior (Fig. 26). No permita que el electrolito esté por debajo de la línea inferior (Fig. 26).



m-5004

Figura 26

- | | |
|---------------------------|-------------------|
| 1. Tapones de ventilación | 3. Línea inferior |
| 2. Línea superior | |

3. Si el nivel de electrolito está bajo, añada la cantidad necesaria de agua destilada; consulte la sección Añadir agua a la batería, en la página 29.

Añadir agua a la batería

El mejor momento para añadir agua a la batería es justo antes de operar la máquina. Esto permite que el agua se mezcle perfectamente con la solución de electrolito.

1. Retire la batería del chasis; consulte Cómo retirar la batería, página 28.

Importante No llene nunca la batería con agua destilada con la batería instalada en el tractor. Se podría derramar electrolito en otras piezas y causar corrosión.

2. Limpie la parte superior de la batería con una toalla de papel.
3. Retire los tapones de ventilación de la batería (Fig. 26).
4. Vierta lentamente agua destilada en cada célula de la batería hasta que el nivel de electrolito llegue a la línea superior (Fig. 26) de la caja de la batería.

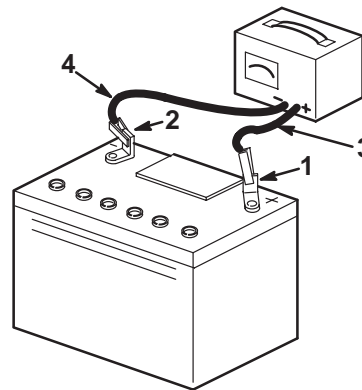
Importante No llene en exceso la batería ya que el electrolito (ácido sulfúrico) puede corroer y dañar el chasis.

5. Espere de cinco a diez minutos después de llenar las células de la batería. Añada agua destilada, si es necesario, hasta que el nivel de electrolito llegue a la línea superior (Fig. 26) de la caja de la batería.
6. Vuelva a colocar los tapones de ventilación.

Carga de la batería

Importante Mantenga siempre la batería completamente cargada (densidad específica de 1,260). Esto es de especial importancia para evitar daños en la batería si la temperatura desciende por debajo de 0°C.

1. Retire la batería del chasis; consulte la sección Cómo retirar la batería, en la página 28.
2. Verifique el nivel de electrolito; consulte Verificación del nivel de electrolito, página 29.
3. Asegúrese de que los tapones de ventilación están instalados en la batería. Cargue la batería durante 1 hora a 25–30 amperios, o durante 6 horas a 4–6 amperios. No sobrecargue la batería.
4. Cuando la batería esté completamente cargada, desconecte el cargador de la toma de electricidad, luego desconecte los cables del cargador de los bornes de la batería (Fig. 27).



m-4970

Figura 27

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| 1. Borne positivo de la batería | 3. Cable rojo (+) del cargador |
| 2. Borne negativo de la batería | 4. Cable negro (-) del cargador |

5. Instale la batería en el tractor y conecte los cables de la batería; consulte Instalación de la batería, página 28.

Nota: No haga funcionar el tractor con la batería desconectada; puede causar daños al sistema eléctrico.

Revisión del fusible

El sistema eléctrico está protegido con fusibles. No requiere mantenimiento; no obstante, si se funde un fusible, compruebe que no hay avería ni cortocircuito en el componente/circuito.

Fusible: Principal F1 – 30 amp, tipo chapa
Circuito de carga F2 – 25 amp, tipo chapa
Kit opcional de faros – 10 amp, tipo chapa

1. Levante el asiento para tener acceso al portafusibles (Fig. 28).
2. Para cambiar un fusible, tire del fusible para retirarlo (Fig. 28).

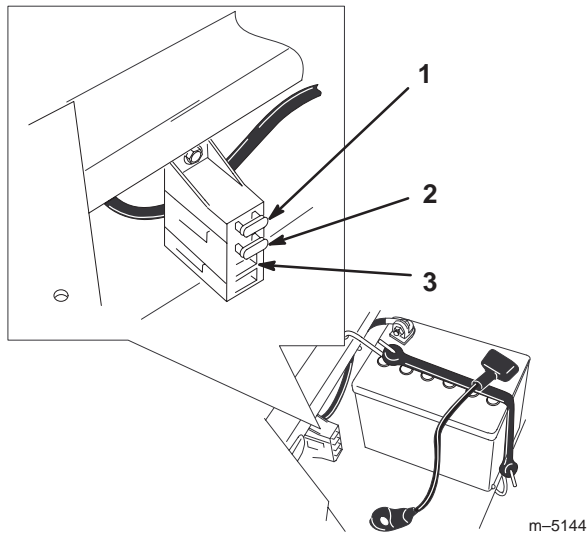


Figura 28

1. Principal – 30 amp
2. Circuito de carga – 25 amp
3. Para el Kit de faros opcional – 10 amp

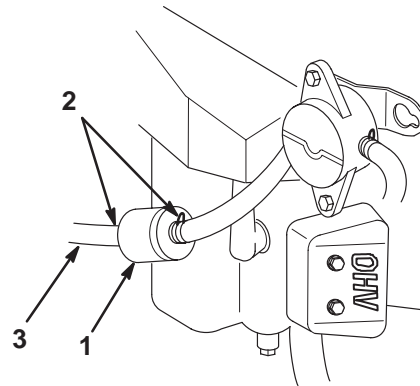
Cambio del filtro de combustible

Cambie el filtro de combustible cada 200 horas de operación o una vez al año, lo que ocurra primero.

No instale nunca un filtro sucio que haya sido desmontado del tubo de combustible.

1. Desengrane la toma de fuerza y ponga las palancas de control en posición de punto muerto bloqueado, y ponga el freno de estacionamiento.
2. Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
3. Cierre la válvula de cierre del combustible, ubicada debajo de la parte delantera del depósito de combustible.
4. Apriete los extremos de las abrazaderas y deslícelas por el tubo alejándolas del filtro (Fig. 29).

5. Desmonte el filtro de los tubos de combustible.
6. Instale un filtro nuevo y acerque las abrazaderas al filtro (Fig. 29).
7. Abra la válvula de cierre de combustible.



m-4294

Figura 29

1. Filtro de combustible
2. Abrazadera
3. Tubo de combustible

Drenaje del depósito de combustible



Peligro



En ciertas condiciones la gasolina es extremadamente inflamable y altamente explosiva. Un incendio o una explosión provocados por la gasolina puede causarle quemaduras a usted y a otras personas así como daños materiales.

- Drene la gasolina del depósito cuando el motor esté frío. Realice esta operación en un área abierta. Limpie la gasolina derramada.
- No fume nunca mientras drena la gasolina y manténgase alejado de llamas desnudas o de lugares donde una chispa pudiera inflamar los vapores de gasolina.

1. Aparque la máquina en una superficie nivelada para asegurar que el depósito de combustible se drene completamente.
2. Desengrane la toma de fuerza y ponga las palancas de control en posición de punto muerto bloqueado, y ponga el freno de estacionamiento.
3. Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.

4. Cierre la válvula de cierre del combustible, ubicada debajo de la parte delantera del depósito de combustible.
5. Afloje la abrazadera cerca del filtro de combustible y deslícela por el tubo, alejándola del filtro de combustible (Fig. 29).
6. Retire el tubo de combustible del filtro (Fig. 29).
7. Abra la válvula de cierre de combustible. Deje fluir la gasolina a una lata u otro recipiente.

Nota: Éste es el momento más adecuado para instalar un nuevo filtro de combustible, porque el depósito de combustible está vacío.

8. Instale el tubo de combustible en el filtro de combustible. Acerque la abrazadera al filtro de combustible para fijar el tubo de combustible (Fig. 29).

Engrase y lubricación

Lubrique la máquina en los intervalos indicados en la pegatina Guía de referencia de mantenimiento (Fig. 30). Engrase con más frecuencia si las la zona de trabajo tiene mucho polvo o arena.

Engrase usando grasa de litio de propósito general Nº 2 o grasa de molibdeno.

Cómo engrasar

1. Desengrane la toma de fuerza y ponga las palancas de control en posición de punto muerto bloqueado, y ponga el freno de estacionamiento.
2. Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
3. Limpie con un trapo los puntos de engrase. Asegúrese de rasar cualquier pintura que hubiera sobre los puntos de engrase.
4. Conecte una pistola de engrasar al punto de engrase. Bombee grasa hasta que empiece a rezumar grasa de los cojinetes.
5. Limpie cualquier exceso de grasa.

Dónde engrasar

Lubrique los puntos de engrase según lo indicado en la pegatina Guía de referencia de mantenimiento (Fig. 30), ubicada debajo del asiento.

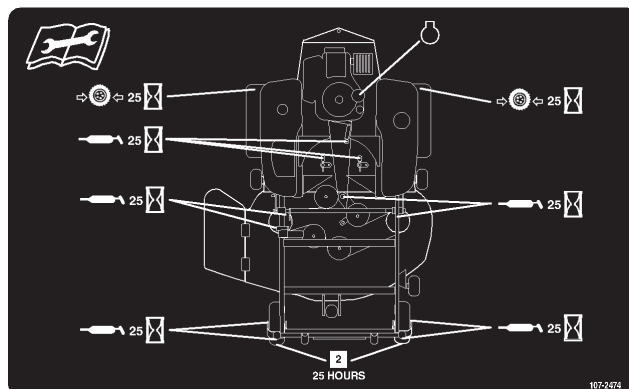


Figura 30

Cómo engrasar el cortacésped

La unidad de corte debe lubricarse regularmente; consulte el Calendario recomendado de mantenimiento, página 23. Engrase usando grasa de litio de propósito general Nº 2 o grasa de molibdeno.

1. Desengrane la toma de fuerza y ponga las palancas de control en posición de punto muerto bloqueado, y ponga el freno de estacionamiento.
2. Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
3. Engrase el pivote de la polea tensora (Fig. 31).

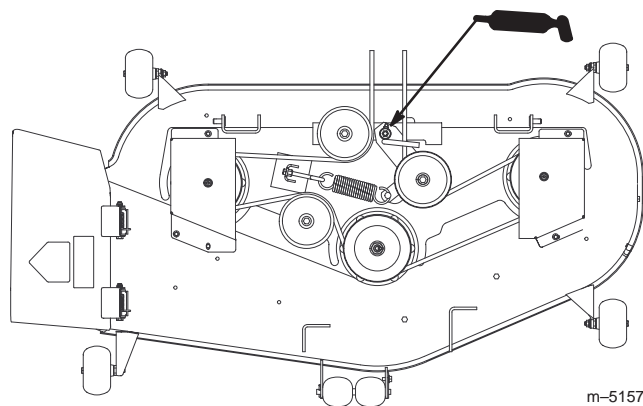


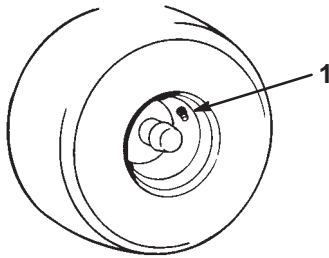
Figura 31
Vista Superior

Comprobación de la presión de los neumáticos

Mantenga la presión especificada de los neumáticos delanteros y traseros. Una presión desigual en los neumáticos puede hacer que el corte sea desigual. Compruebe la presión en la válvula cada 50 horas de operación o cada mes, lo que ocurra primero (Fig. 32). Las lecturas de presión son más exactas cuando los neumáticos están fríos.

Neumáticos traseros: 90 kPa (13 psi)

Neumáticos delanteros (ruedas giratorias): 139 kPa (35 psi)



m-1872

Figura 32

1. Vástago de la válvula

Mantenimiento de las cuchillas de corte

Mantenga las cuchillas afiladas durante toda la temporada de corte, ya que una cuchilla afilada corta limpiamente y sin rasgar o deshilachar las hojas de hierba. Si se rasgan o se deshilachan, los bordes de las hojas se secarán, y se retardará su crecimiento y se favorecerá la aparición de enfermedades.

Compruebe cada día que las cuchillas de corte están afiladas y que no están desgastadas o dañadas. Elimine cualquier muesca con una lima, y afile las cuchillas si es necesario. Si una cuchilla está desgastada o deteriorada, sustitúyala inmediatamente por una cuchilla nueva genuina Toro. Para que el afilado y la sustitución sean más cómodos, puede desear tener un stock de cuchillas de repuesto.



Peligro



Una cuchilla desgastada o dañada puede romperse, y un trozo de la cuchilla podría ser arrojado a la zona donde está el operador u otra persona, provocando lesiones personales graves o la muerte.

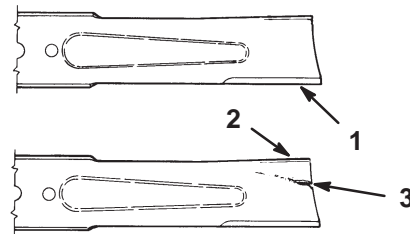
- Inspeccione periódicamente las cuchillas, para asegurarse de que no están desgastadas ni dañadas.
- Sustituya cualquier cuchilla desgastada o dañada.

Antes de inspeccionar o realizar mantenimiento en las cuchillas

Aparque la máquina en una superficie nivelada, desengrane la toma de fuerza (PTO) y ponga el freno de estacionamiento. Pare el motor, retire la llave y desconecte los cables de las bujías.

Inspección de las cuchillas

1. Inspeccione los bordes de corte (Fig. 33). Si los bordes no están afilados o tienen muescas, retire las cuchillas y afílelas; consulte Cómo afilar las cuchillas, página 33.
2. Inspeccione las cuchillas, especialmente la parte curva (Fig. 33). Si observa daños, desgaste o la formación de una ranura en esta zona (elemento 3 en la Fig. 33), instale inmediatamente una cuchilla nueva.



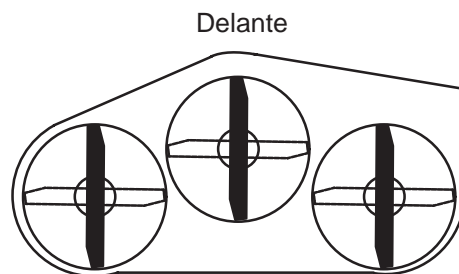
m-151

Figura 33

1. Filo de corte
2. Parte curva
3. Formación de ranura/desgaste

Verificación de la rectilinealidad de las cuchillas

1. Desengrane la toma de fuerza y ponga las palancas de control en posición de punto muerto bloqueado, y ponga el freno de estacionamiento.
2. Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
3. Gire las cuchillas hasta que los extremos estén orientados hacia adelante y hacia atrás (Fig. 34). Mida desde una superficie nivelada hasta el filo de corte de las cuchillas (Fig. 35). Anote esta dimensión.



m-1078

Figura 34

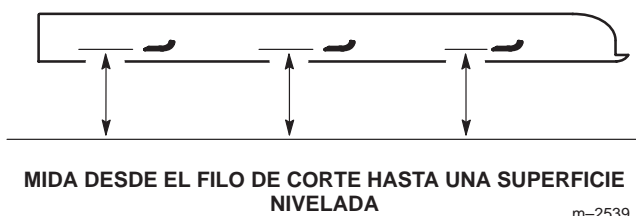


Figura 35

4. Gire hacia adelante los otros extremos de las cuchillas.
5. Mida desde una superficie nivelada hasta el filo de corte de las cuchillas en la misma posición que en el paso 3 arriba. La diferencia entre las dimensiones obtenidas en los pasos 3 y 4 no debe superar los 3 mm. Si esta dimensión es de más de 3 mm, la cuchilla está doblada y debe cambiarse; consulte Cómo retirar las cuchillas, y Cómo instalar las cuchillas, página 33.

! **Advertencia** !

Una cuchilla doblada o dañada podría romperse y podría causar graves lesiones o la muerte a usted o a otras personas.

- Siempre sustituya una cuchilla doblada o dañada por una cuchilla nueva.
- Nunca lime ni cree muescas afiladas en los bordes o en la superficie de la cuchilla.

Cómo retirar las cuchillas

Las cuchillas deben cambiarse si golpean un objeto sólido, si están desequilibradas o si están dobladas. Para asegurar un rendimiento óptimo y el continuado cumplimiento de las normas de seguridad de la máquina, utilice cuchillas de repuesto genuinas Toro. Las cuchillas de repuesto de otros fabricantes pueden hacer que se incumplan las normas de seguridad.

Sujete el extremo de la cuchilla usando un trapo o un guante grueso. Retire del eje el perno de la cuchilla, la arandela curva y la cuchilla (Fig. 36).

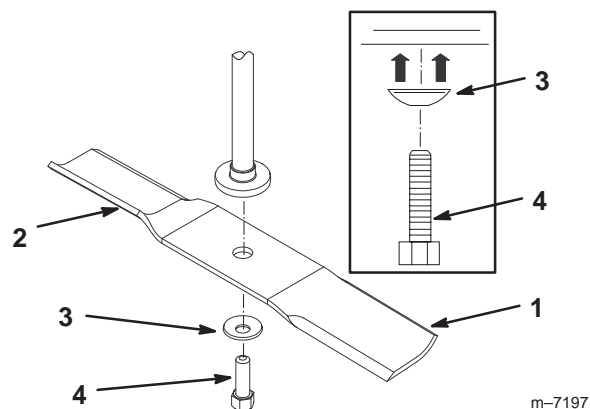


Figura 36

- | | |
|------------------------|-------------------------|
| 1. Vela de la cuchilla | 3. Arandela curva |
| 2. Cuchilla | 4. Perno de la cuchilla |

Cómo afilar las cuchillas

1. Utilice una lima para afilar el borde de corte en ambos extremos de la cuchilla (Fig. 37). Mantenga el ángulo original. La cuchilla permanece equilibrada si se retira la misma cantidad de material de ambos bordes de corte.



Figura 37

1. Afile con el ángulo original.

2. Verifique el equilibrio de la cuchilla colocándola sobre un equilibrador de cuchillas (Fig. 38). Si la cuchilla se mantiene horizontal, está equilibrada y puede utilizarse. Si la cuchilla no está equilibrada, rebaje algo el metal en la parte de la vela solamente (Fig. 36). Repita este procedimiento hasta que la cuchilla esté equilibrada.

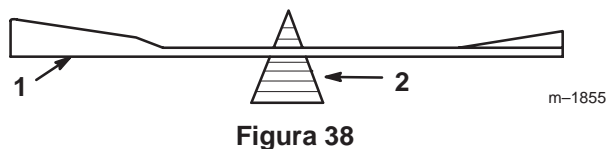


Figura 38

- | | |
|-------------|-----------------|
| 1. Cuchilla | 2. Equilibrador |
|-------------|-----------------|

Cómo instalar las cuchillas

1. Instale la cuchilla en el eje (Fig. 36).

Importante La parte curva de la cuchilla debe apuntar hacia arriba, hacia el interior del cortacésped para asegurar un corte correcto.

2. Instale la arandela curva (con el lado cóncavo hacia la cuchilla) y el perno de la cuchilla (Fig. 36). Apriete el perno de la cuchilla a 47–88 Nm.

Nivelación lateral del cortacésped

Las cuchillas del cortacésped deben estar niveladas lateralmente. Verifique la nivelación lateral cada vez que instale el cortacésped, o cuando observe un corte desigual del césped.

1. Coloque el cortacésped en una superficie plana.
2. Desengrane la toma de fuerza y ponga las palancas de control en posición de punto muerto bloqueado, y ponga el freno de estacionamiento.
3. Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
4. Compruebe la presión de aire de los cuatro neumáticos. Si es necesario, ínfeles con la presión correcta; consulte Comprobación de la presión de los neumáticos, página 32.
5. Ponga la altura de corte a la posición de 76 mm.
6. Gire cuidadosamente la(s) cuchilla(s) colocándolas perpendicularmente al sentido de avance de la máquina (Fig. 39). Mida entre los bordes de corte exteriores y la superficie plana (Fig. 39). Si hay una diferencia de más de 4,75 mm entre ambas dimensiones, se requiere un ajuste; consulte los pasos 7 y 8.

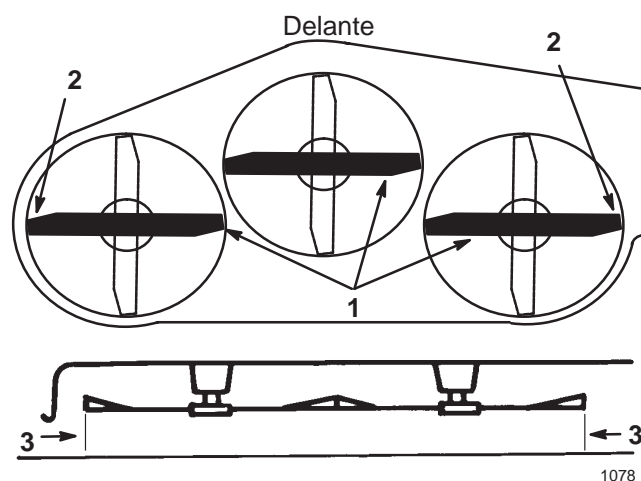


Figura 39

- | | |
|---|-------------------------------|
| 1. Cuchillas en posición perpendicular a la máquina | 2. Bordes de corte exteriores |
| 3. Mida aquí | |

7. Retire el pasador y la arandela del soporte de nivelación (Fig. 40). Para nivelar la(s) cuchilla(s), vuelva a colocar el/los soporte(s) de nivelación en un taladro diferente y vuelva a colocar la arandela y el pasador. (Fig. 40). Los taladros delanteros bajan la altura de la cuchilla y los taladros posteriores elevan su altura. Ajuste ambos lados según sea necesario.

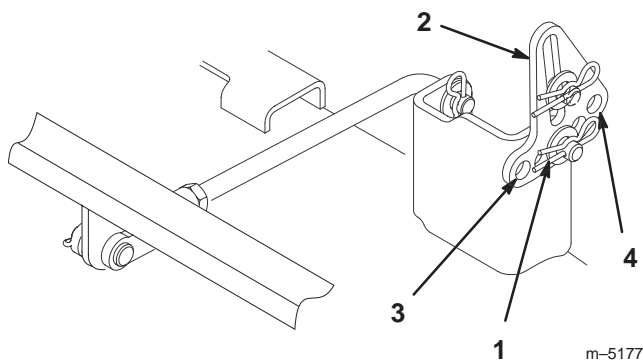


Figura 40

- | | |
|--------------------------|----------------------|
| 1. Pasador y arandela | 3. Taladro delantero |
| 2. Soporte de nivelación | 4. Taladro trasero |

8. Compruebe la inclinación longitudinal (delante/detrás) de las cuchillas; consulte Ajuste de la inclinación longitudinal de las cuchillas, página 34.

Ajuste de la inclinación longitudinal de las cuchillas

Verifique la inclinación longitudinal de las cuchillas cada vez que instale el cortacésped. Si la parte delantera del cortacésped está más de 7,9 mm más baja que la parte trasera del cortacésped, ajuste la inclinación de las cuchillas siguiendo estas instrucciones:

1. Coloque el cortacésped en una superficie plana.
2. Desengrane la toma de fuerza y ponga las palancas de control en posición de punto muerto bloqueado, y ponga el freno de estacionamiento.
3. Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
4. Compruebe la presión de aire de los cuatro neumáticos. Si es necesario, ínfeles con la presión correcta; consulte Comprobación de la presión de los neumáticos, página 32.
5. Verifique y ajuste la nivelación lateral de las cuchillas si no lo ha hecho ya; consulte Nivelación lateral del cortacésped, página 34.

6. Mida la longitud del tirante trasero (Fig. 41). Si la longitud del tirante no es de 29.2 cm, retire el pasador y la chaveta del extremo del tirante (Fig. 41), afloje la contratuercas, y gire la horquilla hasta obtener la dimensión de 29,2 cm. Luego fije la horquilla con el pasador y la chaveta. Repita este procedimiento en el otro lado del cortacésped.

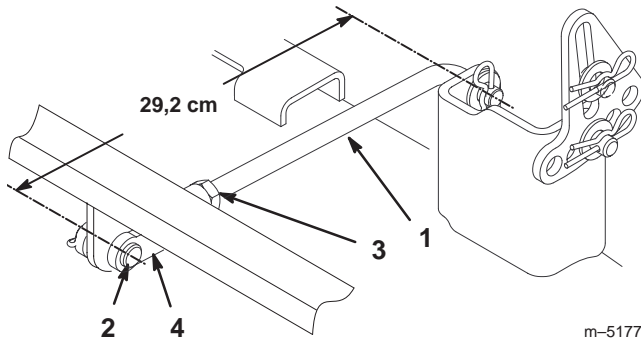


Figura 41

- | | |
|----------------------|------------------|
| 1. Tirante trasero | 3. Contratuercas |
| 2. Pasador y chaveta | 4. Horquilla |

7. Ponga la altura de corte en 76 mm y gire con cuidado las cuchillas hasta que estén alineadas hacia adelante y hacia atrás (Fig. 42).

8. Mida entre la punta de la cuchilla delantera (Fig. 42) y la punta de la cuchilla trasera hasta la superficie plana. Si la punta de la cuchilla delantera no está entre 1,6 y 7,9 mm más baja que la punta de la cuchilla trasera, ajuste los tirantes delanteros.

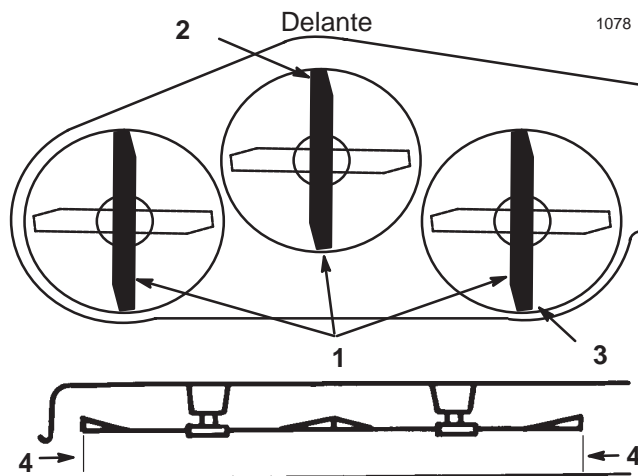


Figura 42

- | | |
|--|--------------------------------|
| 1. Cuchilla hacia adelante y hacia atrás | 3. Mida desde la punta trasera |
| 2. Mida desde la punta delantera | 4. Mida aquí |

9. Para ajustar la inclinación longitudinal, retire el pasador de horquilla de las horquillas de los tirantes delanteros y afloje las contratuercas (Fig. 43).

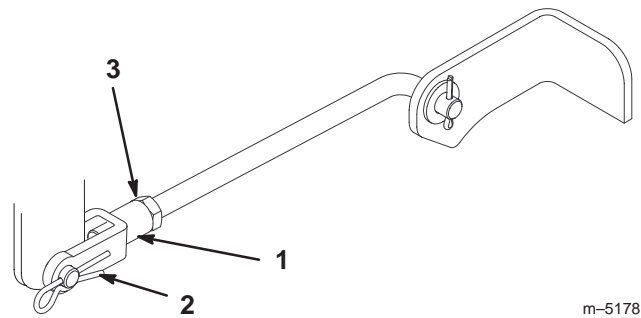


Figura 43

- | | |
|------------------------------------|------------------|
| 1. Horquilla del tirante delantero | 2. Chaveta |
| | 3. Contratuercas |

10. Gire las horquillas de los tirantes para cambiar el ajuste (Fig. 43). Para elevar la parte delantera del cortacésped, apriete las horquillas (acorte los tirantes). Para bajar la parte delantera del cortacésped, afloje las horquillas (alargue los tirantes).

11. Después de ajustar las horquillas de ambos tirantes en la misma medida, fije las horquillas con los pasadores. Compruebe la inclinación longitudinal de nuevo. Continúe ajustando las horquillas hasta que la punta de la cuchilla delantera esté entre 1,6 y 7,9 mm más baja que la punta de la cuchilla trasera (Fig. 42).

12. Cuando la inclinación longitudinal sea correcta, apriete las contratuercas (Fig. 41 y 43).

13. Vuelva a comprobar la nivelación lateral de las cuchillas; consulte Nivelación lateral del cortacésped, página 34.

14. Compruebe la altura de los rodillos protectores del césped; consulte Ajuste de los rodillos protectores, página 18.

Inspección de las correas

Inspeccione todas las correas cada 100 horas.

Compruebe que las correas no tienen grietas, bordes deshilachados, marcas de quemaduras u otros daños. Sustituya cualquier correa dañada.

Si hay chirridos cuando la correa está en movimiento, si las cuchillas patinan durante la siega, si los bordes están deshilachados, o si hay marcas de quemaduras o grietas, la correa del cortacésped está desgastada. Cambie la correa si observa cualquiera de estas condiciones.

Cómo cambiar la correa del cortacésped

1. Desengrane la toma de fuerza y ponga las palancas de control en posición de punto muerto bloqueado, y ponga el freno de estacionamiento.
2. Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
3. Compruebe la presión de aire de los cuatro neumáticos. Si es necesario, ínfeles con la presión correcta; consulte Comprobación de la presión de los neumáticos, página 32.
4. Ajuste la altura de corte a 38 mm.
5. Retire las cubiertas de las correas de los ejes exteriores.
6. Tire de la polea tensora en el sentido que muestra la Figura 44 y retire la correa de las poleas.

Nota: No retire el muelle.

Cuidado

El muelle está tensado cuando está instalado, y puede causar lesiones personales.

No retire el muelle del perno de ojal.

7. Pase la correa nueva por el brazo tensor y alrededor de la polea tensora (Fig. 44).

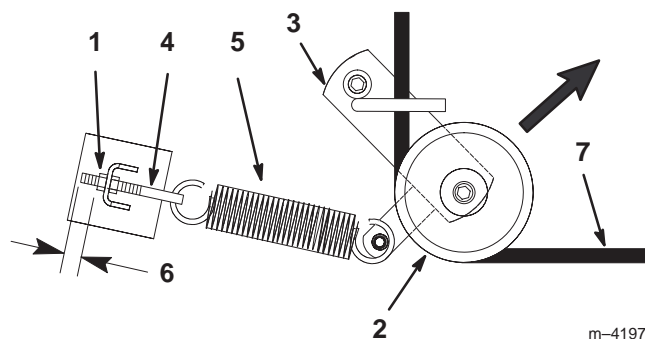


Figura 44

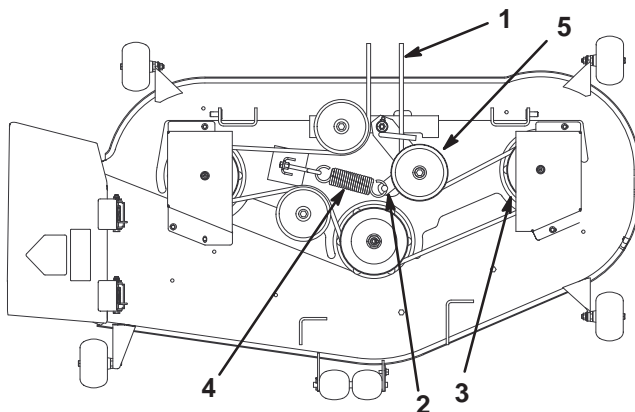
Vista Superior

- | | |
|------------------------------|---------------------------|
| 1. Tuerca exterior | 5. Muelle |
| 2. Polea tensora | 6. 3 mm |
| 3. Brazo de la polea tensora | 7. Correa del cortacésped |
| 4. Perno de ojal del muelle | |

8. Tire de la polea tensora en el sentido que muestra la Figura 44 y pase la correa por las otras poleas (Fig. 45).

Nota: Compruebe que el largo de la rosca expuesta en el perno de ojal del muelle es de 3 mm (Fig. 44).

9. Instale las cubiertas de las correas sobre los ejes exteriores.



m-5157

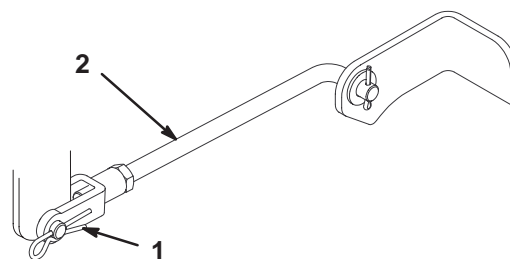
Figura 45

Vista Superior

- | | |
|------------------------------|------------------|
| 1. Correa del cortacésped | 4. Muelle |
| 2. Brazo de la polea tensora | 5. Polea tensora |
| 3. Polea exterior | |

Cómo retirar el cortacésped

1. Aparque la máquina en una superficie nivelada.
2. Desengrane la toma de fuerza y ponga las palancas de control en posición de punto muerto bloqueado, y ponga el freno de estacionamiento.
3. Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
4. Baje la palanca de ajuste de la altura de corte a la posición más baja.
5. Retire el pasador de horquilla y la chaveta de las horquillas de los tirantes delanteros (Fig. 46).



m-5178

Figura 46

- | | |
|------------------------------------|----------------------|
| 1. Chaveta de horquilla y pasador. | 2. Tirante delantero |
|------------------------------------|----------------------|

6. Retire el pasador de horquilla y la chaveta del tirante trasero (Fig. 47) de cada lado del cortacésped.

7. Retire el pasador y la arandela del soporte de nivelación del cortacésped (Fig. 47) en cada lado del cortacésped. Observe en qué taladro está montado el soporte para instalaciones futuras. Retire los soportes del perno de montaje.

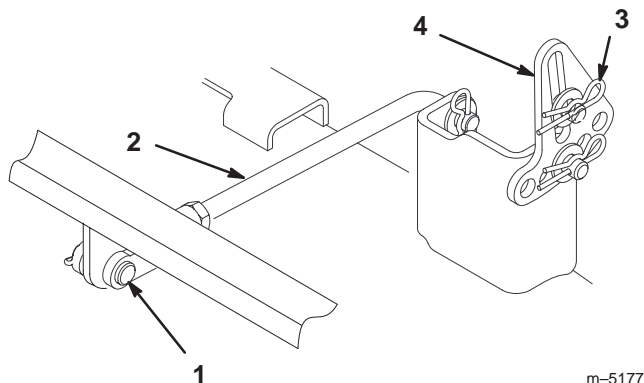


Figura 47

- | | |
|------------------------------------|--------------------------|
| 1. Chaveta de horquilla y pasador. | 3. Pasador y arandela |
| 2. Tirante trasero | 4. Soporte de nivelación |

8. Deslice el cortacésped hacia atrás para retirar la correa del cortacésped de la polea del motor.

9. Retire el cortacésped de debajo del tractor.

Nota: Guarde todas las piezas para instalaciones futuras.

Cómo instalar el cortacésped

1. Aparque la máquina en una superficie nivelada.
2. Desengrane la toma de fuerza y ponga las palancas de control en posición de punto muerto bloqueado, y ponga el freno de estacionamiento.
3. Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
4. Deslice el cortacésped debajo del tractor.
5. Baje la palanca de ajuste de la altura de corte a la posición más baja.
6. Conecte el tirante trasero al tractor con el pasador y la chaveta de horquilla (Fig. 47) en cada lado del cortacésped.
7. Deslice los soportes de nivelación sobre los pernos de montaje y fíjelos con las arandelas y los pasadores de horquilla (Fig. 47).
8. Conecte los tirantes delanteros al tractor con los pasadores y las chavetas de horquilla (Fig. 46).

9. Instale la correa del cortacésped sobre la polea del motor; consulte Cómo cambiar la correa del cortacésped, página 36.

Cómo lavar los bajos del cortacésped

Después de cada uso, lave los bajos del cortacésped para evitar la acumulación de hierba y así mejorar el picado de la hierba y la dispersión de los recortes.

1. Aparque la máquina en una superficie dura nivelada.
2. Desengrane la toma de fuerza y ponga las palancas de control en posición de punto muerto bloqueado, y ponga el freno de estacionamiento.
3. Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
4. Conecte el acoplamiento de la manguera al extremo del conector de lavado del cortacésped, y abra el grifo al máximo (Fig. 48).

Nota: Aplique vaselina a la junta tórica del conector de lavado para facilitar la conexión del acoplamiento y proteger la junta.

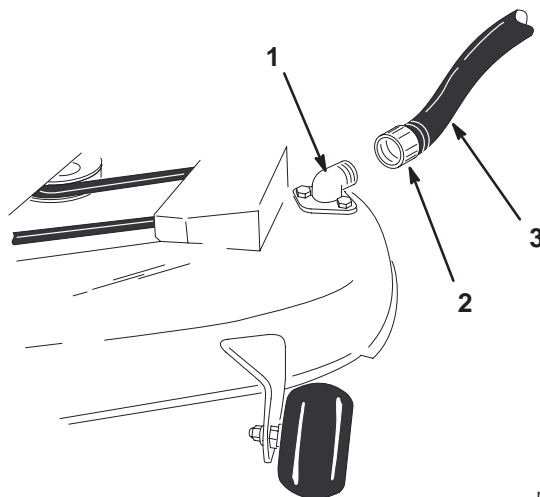


Figura 48

- | | |
|-----------------------|-------------|
| 1. Conector de lavado | 3. Manguera |
| 2. Acoplamiento | |

5. Baje el cortacésped a la altura de corte más baja.
6. Siéntese en el asiento y arranque el motor. Engrane la toma de fuerza (PTO) y deje que funcione el cortacésped de uno a tres minutos.
7. Desengrane la toma de fuerza, pare el motor y retire la llave de contacto. Espere a que se detengan todas las piezas en movimiento.

8. Cierre el grifo de agua y retire el acoplamiento del conector de lavado.

Nota: Si el cortacésped no queda limpio después de un lavado, mójelo bien y espere unos 30 minutos. Luego repita el proceso.

9. Haga funcionar el cortacésped de nuevo durante uno a tres minutos para eliminar el exceso de agua.



Advertencia



Un conector de lavado roto o no instalado podría exponerle a usted y a otras personas a objetos lanzados o a contacto con las cuchillas. El contacto con residuos lanzados o el contacto con las cuchillas causará lesiones o la muerte.

- Sustituya inmediatamente el conector de lavado si está roto o si no está instalado, antes de volver a utilizar el cortacésped.
- Tape cualquier agujero de la segadora con pernos y contratuercas.
- No coloque nunca las manos o los pies debajo del cortacésped o a través de aberturas en el cortacésped.

Cambio del deflector de hierba



Advertencia



Si el hueco de descarga se deja destapado el cortacésped podría arrojar objetos hacia el operador o hacia otras personas y causar lesiones graves. También podría producirse un contacto con la cuchilla.

No opere nunca el cortacésped sin tener instalado una tapa, una placa de picado o un conducto de hierba y bolsa de recortes.

1. Retire la contratuerca, el perno y el muelle que sujetan el deflector a los soportes del cortacésped (Fig. 49). Retire el deflector de hierba dañado o desgastado.

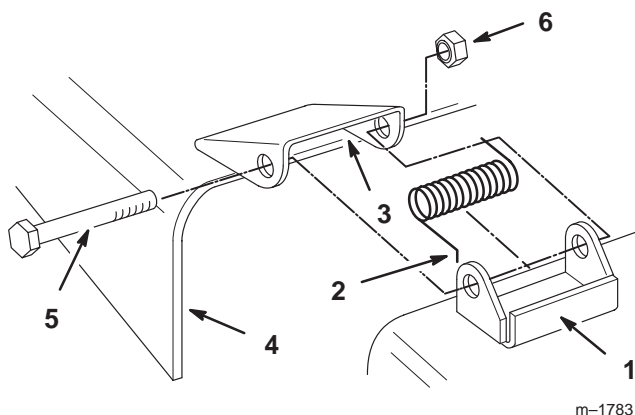


Figura 49

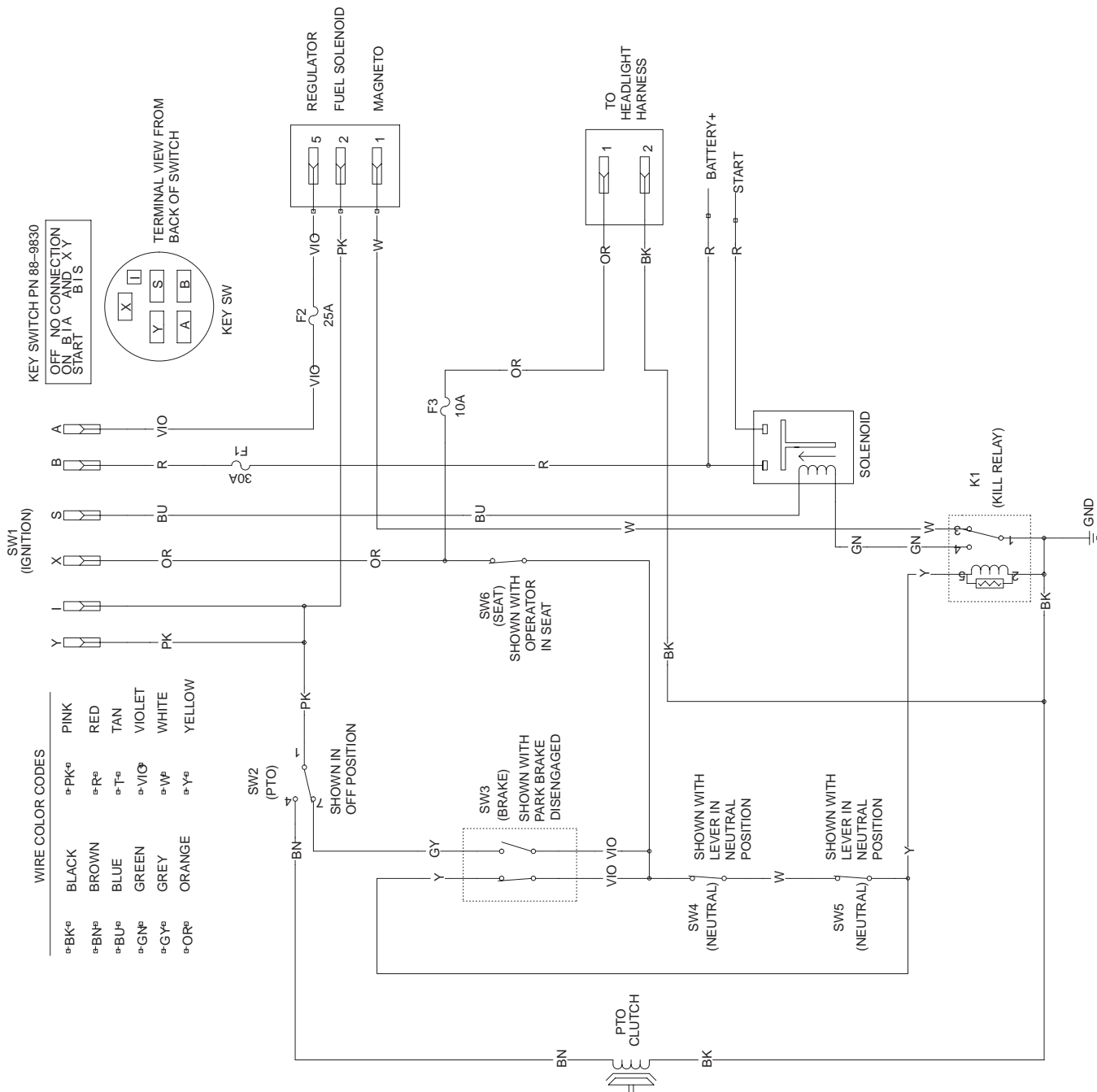
- | | |
|-------------------------------|------------------------|
| 1. Soporte del cortacésped | 4. Deflector de hierba |
| 2. Extremo doblado del muelle | 5. Perno |
| 3. Espacio para el muelle | 6. Contratuerca |
2. Coloque los muelles en los soportes del cortacésped con los extremos doblados enganchados en la parte trasera (Fig. 49).
 3. Alinee el deflector de hierba con los taladros del soporte, con los extremos rectos del muelle en el espacio debajo de la bisagra y encima del deflector (Fig. 49).
 4. Fije el deflector al soporte del cortacésped con los pernos. Los pernos deben pasar a través del deflector de hierba, los muelles y los soportes.

Nota: Puede resultar útil ejercer una presión hacia abajo cerca del final del perno con una llave abierta de 9/16 pulgadas con el fin de alinear los pernos con los segundos taladros del soporte del cortacésped y el deflector de hierba.

5. Levante el deflector de hierba y compruebe que está tensado por el muelle, y que pivota libremente a la posición de totalmente abatido.

Importante El muelle debe obligar al deflector de hierba a bajarse. Levante el deflector para verificar que baja a la posición de totalmente abatido.

Diagrama de cableado



Limpieza y almacenamiento

1. Desengrane la toma de fuerza, ponga el freno de estacionamiento, pare el motor y retire la llave.
2. Retire los recortes de hierba, la suciedad y la mugre de las piezas externas de toda la máquina, especialmente el motor. Limpie la suciedad y la broza de la parte exterior del alojamiento de las aletas de la culata de cilindros del motor y del soplador.

Importante La máquina puede lavarse con un detergente suave y agua. No lave la máquina a presión. Evite el uso excesivo de agua, especialmente cerca del panel de control, el motor, las bombas hidráulicas y los motores eléctricos.

3. Revise el limpiador de aire; consulte Mantenimiento del limpiador de aire, página 25.
4. Engrase y lubrique la máquina; consulte Engrase y lubricación, página 31.
5. Cambie el aceite del cárter y el filtro; consulte Revisión del aceite de motor, página 24.
6. Compruebe la presión de los neumáticos; consulte Comprobación de la presión de los neumáticos, página 32.
7. Cargue la batería; consulte Mantenimiento de la batería, página 28.
8. Compruebe la condición de las cuchillas; consulte Mantenimiento de las cuchillas de corte, página 32.
9. Prepare la máquina para su almacenamiento cuando no la vaya a utilizar durante un periodo de más de 30 días. Prepare la máquina para el almacenamiento de la manera siguiente:
10. Agregue un estabilizador/acondicionador a base de petróleo al combustible del depósito. Siga las instrucciones de mezcla del fabricante del estabilizador. **No use un estabilizador a base de alcohol (etanol o metanol).**

Nota: Un estabilizador/acondicionador de combustible es más eficaz cuando se mezcla con gasolina fresca y se utiliza en todo momento.

- A. Haga funcionar el motor para distribuir el combustible con acondicionador por todo el sistema de combustible (5 minutos).
- B. Pare el motor, deje que se enfríe, y drene el depósito de combustible; consulte Drenaje del depósito de combustible, página 30.

- C. Vuelva a arrancar el motor y hágalo funcionar hasta que se pare.
- D. Estrangule o cebe el motor. Arranque el motor y déjelo funcionar hasta que no vuelva a arrancar. Use el cebador, si hay uno en la máquina, varias veces para asegurarse de que no quede combustible en el sistema de cebado.
- E. Deseche el combustible adecuadamente. Recicle observando la normativa local.

Importante No guarde la gasolina con estabilizador/acondicionador durante más de 90 días.

11. Retire la(s) bujía(s) y verifique su condición; consulte Bujía, página 27. Con la(s) bujía(s) retirada(s) del motor, vierta dos cucharadas soperas de aceite de motor en el agujero de la bujía. Utilice el motor de arranque para hacer girar el motor y distribuir el aceite dentro del cilindro. Instale la(s) bujía(s). No instale los cables en la(s) bujía(s).
12. Limpie cualquier suciedad y recortes de encima del cortacésped.
13. Rasque cualquier acumulación importante de hierba y suciedad de los bajos del cortacésped, luego lávelo con una manguera de jardín.
14. Compruebe la condición de las correas de transmisión y del cortacésped.
15. Revise y apriete todos los pernos, tuercas y tornillos. Repare o sustituya cualquier pieza desgastada o dañada.
16. Pinte las superficies que estén arañadas o donde esté visible el metal. Puede adquirir la pintura en su Servicio Técnico Autorizado.
17. Guarde la máquina en un garaje o almacén seco y limpio. Retire la llave de contacto y guárdela en un lugar seguro que le sea fácil de recordar. Cubra la máquina para protegerla y para conservarla limpia.

Solución de problemas

Problema	Posibles causas	Acción correctora
El motor se sobrecalienta.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La carga del motor es excesiva. 2. El nivel de aceite en el cárter está bajo. 3. Las aletas de refrigeración y los conductos de aire situados debajo del alojamiento del soplador del motor están obstruidos. 4. El limpiador de aire está sucio. 5. Hay suciedad, agua o combustible viejo en el sistema de combustible. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reduzca la velocidad sobre el terreno. 2. Añada aceite al cárter. 3. Elimine la obstrucción de las aletas de refrigeración y de los conductos de aire. 4. Limpie o cambie el filtro del limpiador de aire. 5. Póngase en contacto con el Servicio Técnico Autorizado.
El motor de arranque no se engrana.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El control de la cuchilla (PTO) está engranado. 2. El freno de estacionamiento no está puesto. 3. El operador no está sentado. 4. La batería está descargada. 5. Las conexiones eléctricas están corroídas o sueltas. 6. Un fusible esta fundido. 7. Un relé o interruptor está dañado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ponga la toma de fuerza (PTO) en Desengranada. 2. Ponga el freno de estacionamiento. 3. Siéntese en el asiento. 4. Cargue la batería. 5. Verifique que hay buen contacto en las conexiones eléctricas. 6. Cambie el fusible. 7. Póngase en contacto con el Servicio Técnico Autorizado.

Problema	Posibles causas	Acción correctora
El motor no arranca, arranca con dificultad, o no sigue funcionando.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El depósito de combustible está vacío. 2. La válvula de combustible está cerrada. 3. El estérter no está cerrado. 4. El limpiador de aire está sucio. 5. El/los cable(s) de la(s) bujía(s) está suelto o desconectado. 6. La bujía está picada, sucia o la distancia entre los electrodos es incorrecta. 7. El filtro de combustible está sucio. 8. Hay suciedad, agua o combustible viejo en el sistema de combustible. 9. Hay combustible incorrecto en el depósito de combustible. 10. El nivel de aceite en el cárter está bajo. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Llene el depósito de combustible. 2. Abra la válvula de combustible. 3. Mueva la palanca del estérter a Cerrado. 4. Limpie o cambie el filtro del limpiador de aire. 5. Instale el cable en la bujía. 6. Instale una bujía nueva, con los electrodos a la distancia correcta. 7. Cambie el filtro de combustible. 8. Póngase en contacto con el Servicio Técnico Autorizado. 9. Drene el depósito y rellene con combustible del tipo correcto. 10. Añada aceite al cárter.
El motor pierde potencia.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La carga del motor es excesiva. 2. El limpiador de aire está sucio. 3. El nivel de aceite en el cárter está bajo. 4. Las aletas de refrigeración y los conductos de aire situados debajo del alojamiento del soplador del motor están obstruidos. 5. La bujía está picada, sucia o la distancia entre los electrodos es incorrecta. 6. El orificio de ventilación del tapón del depósito de combustible está bloqueado. 7. El filtro de combustible está sucio. 8. Hay suciedad, agua o combustible viejo en el sistema de combustible. 9. Hay combustible incorrecto en el depósito de combustible. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reduzca la velocidad sobre el terreno. 2. Limpie el filtro del limpiador de aire. 3. Añada aceite al cárter. 4. Elimine la obstrucción de las aletas de refrigeración y de los conductos de aire. 5. Instale una bujía nueva, con los electrodos a la distancia correcta. 6. Abra el orificio de ventilación del tapón del depósito de combustible. 7. Cambie el filtro de combustible. 8. Póngase en contacto con el Servicio Técnico Autorizado. 9. Drene el depósito y rellene con combustible del tipo correcto.

Problema	Posibles causas	Acción correctora
No es posible conducir la máquina.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La correa de tracción está desgastada, floja o rota. 2. La correa de tracción se ha salido de la polea. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Póngase en contacto con el Servicio Técnico Autorizado. 2. Póngase en contacto con el Servicio Técnico Autorizado.
Hay una vibración anormal.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Los pernos de montaje del motor están sueltos. 2. La polea del motor, la polea tensora o la polea de las cuchillas está suelta. 3. La polea del motor está dañada. 4. La(s) cuchilla(s) de corte está(n) doblada(s) o desequilibrada(s). 5. El perno de montaje de una cuchilla está suelto. 6. El eje de una cuchilla está doblado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apriete los pernos de montaje del motor. 2. Apriete la polea correspondiente. 3. Póngase en contacto con el Servicio Técnico Autorizado. 4. Instale cuchilla(s) nueva(s). 5. Apriete el perno de montaje de la cuchilla. 6. Póngase en contacto con el Servicio Técnico Autorizado.
Altura de corte desigual.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La(s) cuchilla(s) no está(n) afilada(s). 2. Una de la(s) cuchilla(s) de corte está(n) doblada(s). 3. El cortacésped no está nivelado. 4. Una rueda protectora del césped no está correctamente ajustada. 5. Los bajos del cortacésped están sucios. 6. La presión de los neumáticos es incorrecta. 7. El eje de una cuchilla está doblado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Afile la(s) cuchilla(s). 2. Instale cuchilla(s) nueva(s). 3. Nivele el cortacésped lateral y longitudinalmente. 4. Ajuste la altura de la rueda protectora del césped. 5. Limpie los bajos del cortacésped. 6. Ajuste la presión de los neumáticos. 7. Póngase en contacto con el Servicio Técnico Autorizado.
Las cuchillas no giran.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La correa de transmisión está desgastada, suelta o rota. 2. La correa de transmisión se ha salido de la polea. 3. La correa del cortacésped está desgastada, suelta o rota. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Instale una nueva correa de transmisión. 2. Instale la correa de transmisión y verifique la posición correcta de los ejes de ajuste y de las guías de la correa. 3. Instale una nueva correa de cortacésped.

