Form No. 3444-405 Rev B

Kosilnica TimeMaster®, 76 cm

Model št.: 21810—Serijska št.: 407300000 in gor

Model št.: 21811—Serijska št.: 406800000 in gor

Navodila za uporabo

Uvod

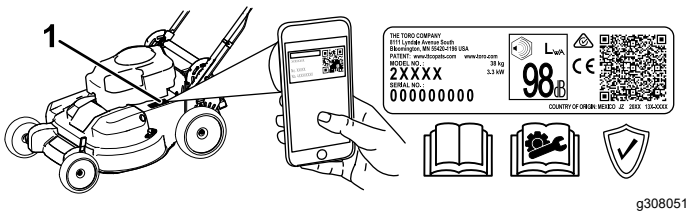
Ta stroj je samohodna kosilnica z rotacijskimi rezili, namenjena za domačo uporabo. Stroj je primarno zasnovan za košnjo trave na dobro vzdrževanih tratah v stanovanjskih naseljih. Uporaba izdelka za nepredvidene namene je lahko nevarna za vas in navzoče osebe.

Podrobno preberite te informacije, da se seznanite s pravilnim upravljanjem in vzdrževanjem ter preprečite telesne poškodbe in poškodbe stroja. Za pravilno in varno upravljanje izdelka ste odgovorni sami.

Če potrebujete več informacij, vključno z nasveti glede varnosti, gradivom za usposabljanje za uporabo, podatki o dodatni opremi in pomočjo pri iskanju prodajalca oziroma želite registrirati izdelek, obiščite spletno mesto www.Toro.com.

Če potrebujete servisne storitve, originalne dele Toro ali dodatne informacije, se obrnite na pooblaščenega prodajalca oziroma službo za pomoč strankam družbe Toro, pri čemer predhodno pripravite številko modela in serijsko številko izdelka. Diagram 1 označuje mesto številke modela in serijske številke na izdelku. Številke vpišite v ustrezna polja.

Pomembno: **Do podatkov o garanciji, delih in drugih informacij o izdelku lahko dostopate tako, da z mobilno napravo odčitate QR-kodo na nalepki s serijsko številko (če je nameščena).**



g308051

Diagram 1

1. Mesto številke modela in serijske številke

Model št.: _____

Serijska št.: _____

Znak varnostnega opozorila

Znak varnostnega opozorila (Diagram 2) tako v tem priročniku kot tudi na stroju označuje pomembna varnostna opozorila, ki jih morate upoštevati, da preprečite nesreče.

g000502

Diagram 2

Znak varnostnega opozorila

Ta znak varnostnega opozorila je nad opozorili, ki opozarjajo na nevarno ravnanje ali okoliščine, sledi pa mu beseda **NEVARNOST**, **OPOZORILO** ali **SVARILO**.

NEVARNOST označuje neposredno nevarnost, ki **bo** privedla do smrti ali hudih telesnih poškodb, če je ne preprečite.

OPOZORILO označuje morebitno nevarnost, ki **lahko** privede do smrti ali hudih telesnih poškodb, če je ne preprečite.

SVARILO označuje neposredno nevarnost, ki **bi lahko** privedla do lažjih ali zmernih telesnih poškodb, če je ne preprečite.

Za poudarjanje informacij sta v tem priročniku uporabljeni še dve drugi besedi. **Pomembno** opozarja na posebne tehnične informacije, medtem ko **Opomba** označuje informacije, ki jih morate posebej pozorno prebrati.

Ta izdelek je skladen z vsemi ustreznimi evropskimi direktivami. Podrobnosti so na voljo v ločeni izjavi o skladnosti (DOC) za ta izdelek.

Bruto ali neto navor: bruto ali neto navor motorja je laboratorijsko ocenil proizvajalec motorja skladno s standardom J1940 ali J2723 združenja avtomobilskih inženirjev (Society of Automotive Engineers, SAE). Zaradi skladnosti z varnostnimi, emisijskimi in delovnimi zahtevami je dejanska moč motorja tega razreda kosilnice bistveno manjša. Glejte dokumentacijo proizvajalca motorja, ki je priložena stroju.

© 2025—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Registrirano pri www.Toro.com.

Prevod originala (SL)
Natisnjeno v Mehiki
Vse pravice pridržane

3444-405

Ne posegajte v varnostne naprave stroja in jih ne onemogočajte. Redno preverjajte njihovo pravilno delovanje. Ne posegajte v krmiljenje hitrosti motorja in ga ne poskušajte prilagajati. To lahko povzroči nevarno delovanje, ki lahko privede do telesnih poškodb.

Vsebina

Uvod 1
Znak varnostnega opozorila 1
Varnost 3
Splošne informacije o varnosti 3
Nalepke z varnostnimi opozorili in navodili 4
Nastavitve 5
1 Sestavljanje in razklapljanje ročaja 5
2 Namestitev krmilnega vzvoda rezil kosilnice 5
3 Dolivanje olja v motor 7
4 Sestavljanje vreče za travo 8
5 Polnjenje akumulatorja 8
Pregled izdelka 9
Specifikacije 10
Delovni priključki/dodatna oprema 10
Delovanje 10
Pred uporabo 10
Varnostni postopki pred uporabo 10
Polnjenje rezervoarja za gorivo 11
Preverjanje nivoja motornega olja 12
Nastavitev višine ročaja 12
Nastavitev višine košnje 13
Med uporabo 13
Varnost med uporabo 13
Zagon motorja 14
Uporaba samohodnega pogona 16
Zaustavitev motorja 17
Vklop rezil 17
Izklop rezil 17
Preverjanje sistema za zaustavitev rezil 18
Recikliranje pokošene trave 18
Zbiranje pokošene trave 19
Stranski izmet pokošene trave 19
Delovni namigi 20
Po uporabi 20
Varnostni postopki po uporabi 20
Čiščenje spodnjega dela stroja 20
Sklapljanje ročaja 21
Vzdrževanje 22
Priporočeni urnik(i) vzdrževanja 22
Varnost pri vzdrževanju 22
Priprava za vzdrževanje 22
Servisiranje zračnega filtra 23
Menjava motornega olja 23
Polnjenje akumulatorja 25
Zamenjava varovalke 25
Zamenjava akumulatorja 25
Nastavitev samohodnega pogona 26
Servisiranje gonila rezil 27
Servisiranje rezil 27
Preverjanje ukrivljenosti rezil 28
Odstranjevanje rezil 29
Namestitev rezil 29

Skladiščenje 30
Varnost pri shranjevanju 30
Splošne informacije 30
Priprava sistema za gorivo..... 30
Priprava motorja 31
Odstranitev stroja iz skladišča..... 31

Varnost

Splošne informacije o varnosti

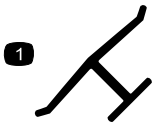
Ta izdelek lahko amputira roke in noge oziroma izvrže predmete z veliko hitrostjo. Za preprečevanje hudih telesnih poškodb ali smrti vedno upoštevajte varnostna navodila.

- Pred prvim zagonom motorja obvezno preberite ter poskrbite, da boste razumeli in upoštevali vse napotke in opozorila v tem *uporabniškem priročniku*, na stroju in priključkih.
- Rok in nog ne približujte gibljivim delom stroja in z njimi ne segajte pod stroj. Ne približujte se izmetnim odprtinam.
- Stroja ne smete uporabljati, če vse varnostne zaščitne naprave in ščitniki niso nameščeni in ne delujejo pravilno.
- Drugim navzočim osebam in otrokom preprečite vstop v območje delovanja stroja. Otrokom nikoli ne dovolite upravljati stroja. Stroj sme upravljati samo odgovorna, usposobljena in fizično zmožna oseba, ki je seznanjena z navodili za upravljanje stroja.
- Pred servisiranjem, dolivanjem goriva ali odmaševanjem ugasnite motor, izvlecite kontaktni ključ in počakajte, da se vsi premikajoči se deli ustavijo.

Nepravilna uporaba ali vzdrževanje stroja lahko privedeta do poškodb. Upoštevajte ta varnostna navodila in vedno upoštevajte varnostni simbol ⚠, ki lahko pomeni svarilo, opozorilo ali nevarnost – navodila za osebno varnost, da preprečite nevarnosti poškodb. Neupoštevanje teh navodil lahko privede do telesnih poškodb ali smrti.

Nalepke z varnostnimi opozorili in navodili

Varnostne nalepke in nalepke z navodili so nameščene v bližini vseh nevarnih predelov in dobro vidne upravljavcu. Poškodovane in manjkajoče varnostne nalepke nadomestite z novimi.

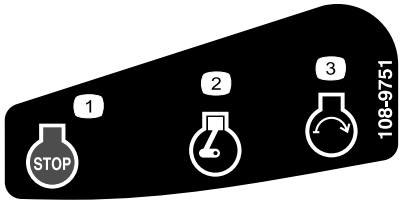


decaloemmarkt

Oznaka proizvajalca

1. Ta oznaka označuje, da je rezilo del, ki ga je izdelal proizvajalec originalnega stroja.

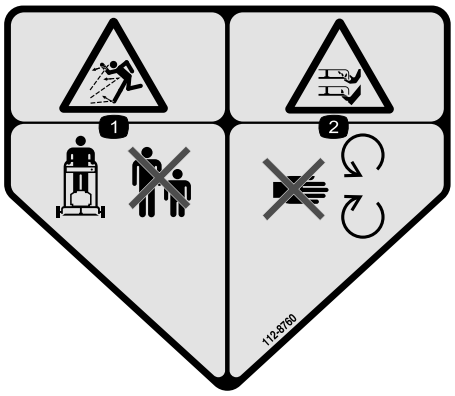
Samo za model z električnim zagonom



decal108-9751

108-9751

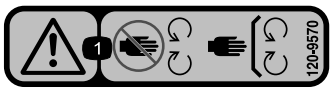
1. Motor – zaustavitev (izklop)
2. Motor – delovanje
3. Motor – zagon



decal112-8760

112-8760

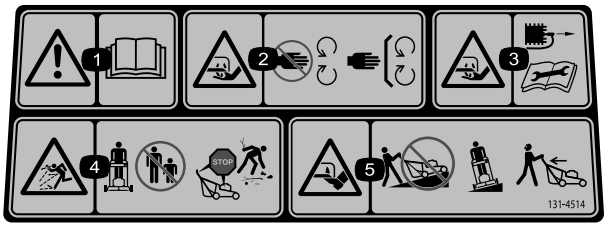
1. Nevarnost zaradi izmetavanja predmetov – nikomur ne dovolite v bližino stroja.
2. Nevarnost ureznin/amputacije dlani in stopal; rezilo kosilnice – ne približujte se premikajočim se delom.



decal120-9570

120-9570

1. Opozorilo – ne približujte se premikajočim se delom, vsi ščitniki in varovala morajo biti na svojem mestu.

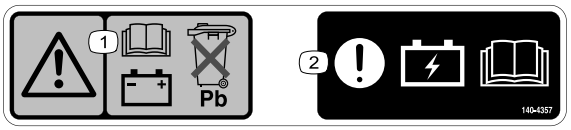


decal131-4514

131-4514

1. Opozorilo – preberite *uporabniški priročnik*.
2. Nevarnost ureznin/amputacije dlani, rezilo kosilnice – ne približujte se premikajočim se delom; vsi ščitniki in varovala morajo vedno biti pravilno nameščeni.
3. Nevarnost ureznin/amputacije dlani, rezilo kosilnice – pred vzdrževalnimi deli odklopite kabel vžigalne svečke.
4. Nevarnost izmeta predmetov – ne dovolite, da se navzoče osebe približajo stroju; zaustavite motor, preden zapustite delovni položaj; pred košnjo poberite trde predmete s tal.
5. Nevarnost ureznin/amputacije stopal; rezila kosilnice; s strojem ne kosite navzdol in navzgor po pobočju; pobočja kosite prečno; poglejte nazaj, preden se pomaknete vzvratno.

Samo za model z električnim zagonom



decal140-4357

140-4357

1. Opozorilo – *preberite uporabniški priročnik* za informacije o akumulatorju; ne zavrzite svinčevega akumulatorja.
2. Pozor – preberite *uporabniški priročnik* za informacije o polnjenju akumulatorja.

Nastavitve

Pomembno: **Odstranite in zavrzite zaščitno plastično folijo, s katero je prekrit motor, in vso drugo morebitno plastično embalažo stroja.**

Pomembno: **Da preprečite nenamerni zagon, ključa ne vstavljajte v stikalo za električni zagon (če je nameščeno), dokler niste pripravljeni na zagon motorja.**

1

Sestavljanje in razklapljanje ročaja

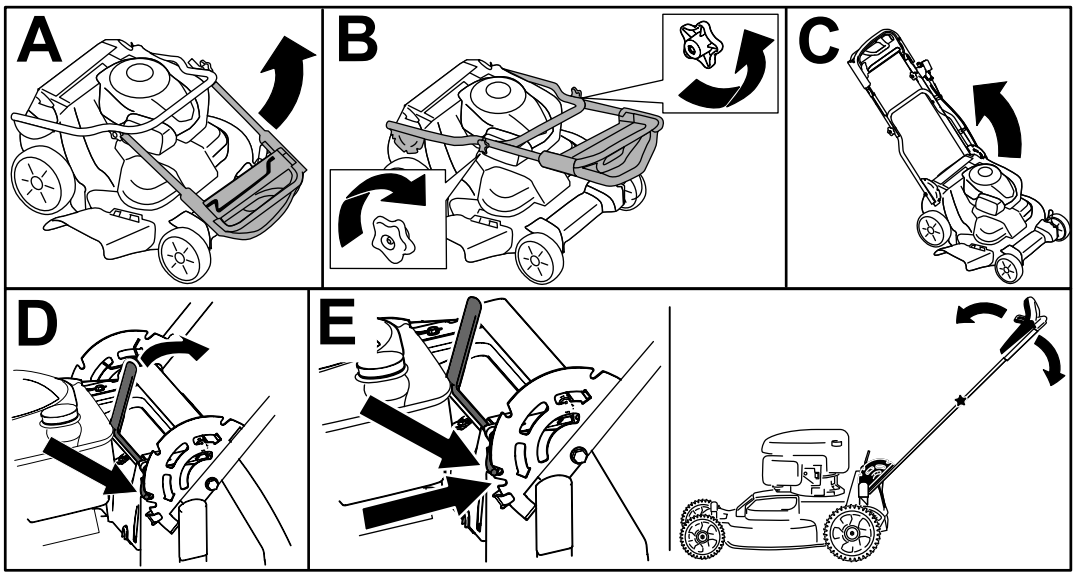
Ni zahtevanih delov

Postopek

⚠ OPOZORILO

Če nepravilno sestavite ali razklopite ročaj, lahko poškodujete kable in povzročite nevarno delovanje.

- **Pri razklapljanju ročaja pazite, da ne poškodujete kablov.**
- **Če poškodujete kabel, se obrnite na pooblaščeni servis.**



g224528

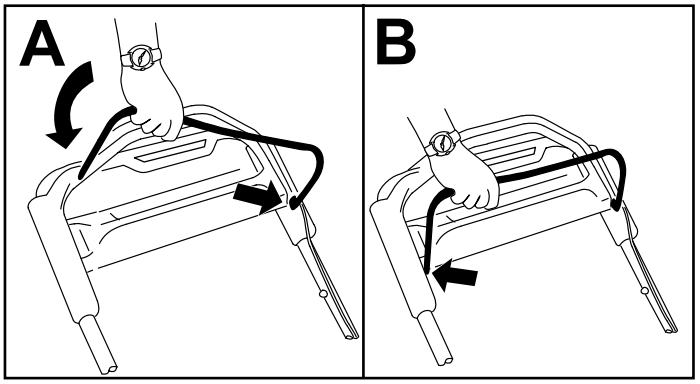
Diagram 3

2

Namestitev krmilnega vzvoda rezil kosilnice

Ni zahtevanih delov

Postopek



g225133

Diagram 4

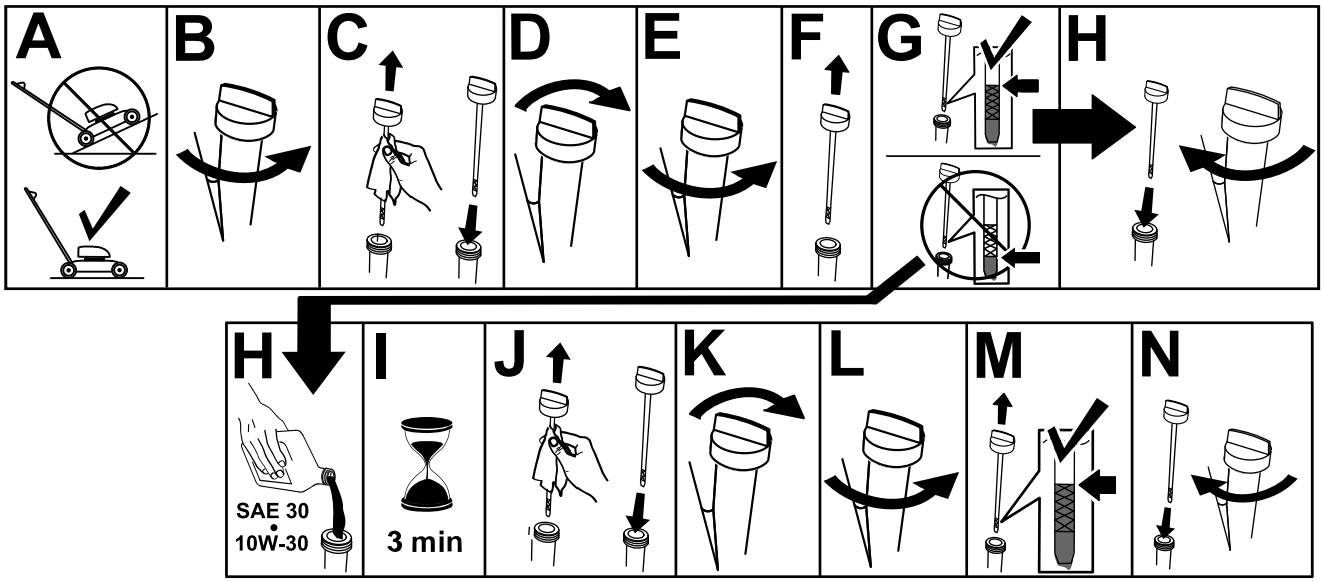
3

Dolivanje olja v motor

Ni zahtevanih delov

Postopek

Pomembno: **Če motor zaženete, ko je raven olja v motorju prenizka ali previsoka, lahko poškodujete motor.**



g222533

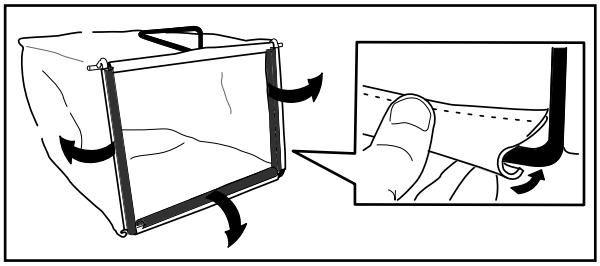
Diagram 5

4

Sestavljanje vreče za travo

Ni zahtevanih delov

Postopek



g230447

Diagram 6

5

Polnjenje akumulatorja

Ni zahtevanih delov

Postopek

Samo za model z električnim zagonom

Glejte Polnjenje akumulatorja (stran 25).

Pregled izdelka

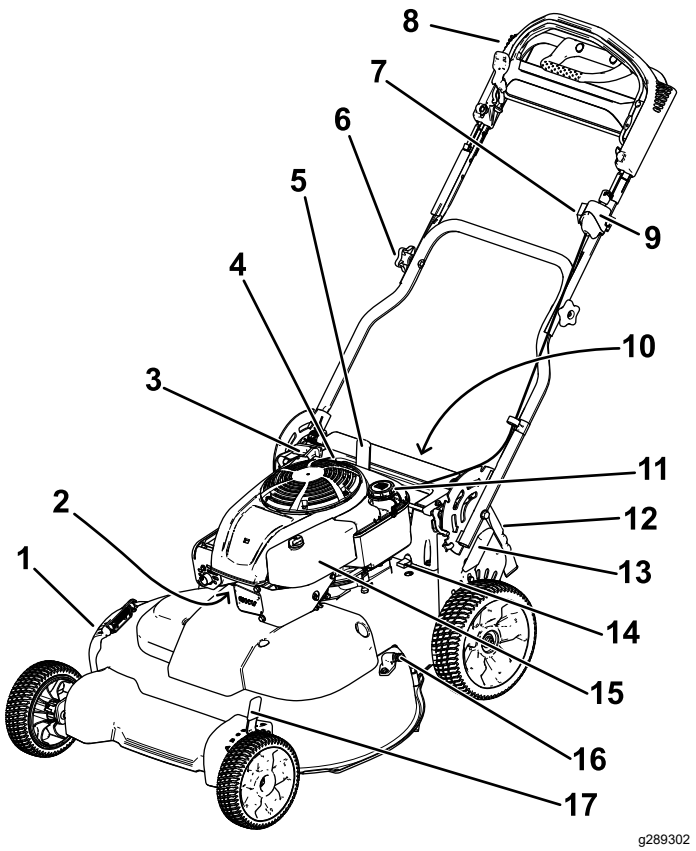


Diagram 7

1. Usmerjevalnik za stranski izmet
2. Vžigalna svečka
3. Ročaj zagonske vrvi
4. Čep odprtine za dolivanje olja/merilna palica
5. Vzvod za pritrditev ročaja
6. Ročni vijak ročaja (2)
7. Nastavitev samohodnega pogona
8. Zgornji ročaj
9. Stikalo za vžig (samo za model z električnim zagonom) ali preklopno stikalo (samo standardni model)
10. Akumulator (samo model z električnim zagonom; ni prikazan)
11. Pokrovček rezervoarja za gorivo
12. Zadnji usmerjevalnik
13. Zadnja ročica za višino košnje
14. Varovalka
15. Zračni filter
16. Odprtina za izpiranje
17. Sprednja ročica za višino košnje

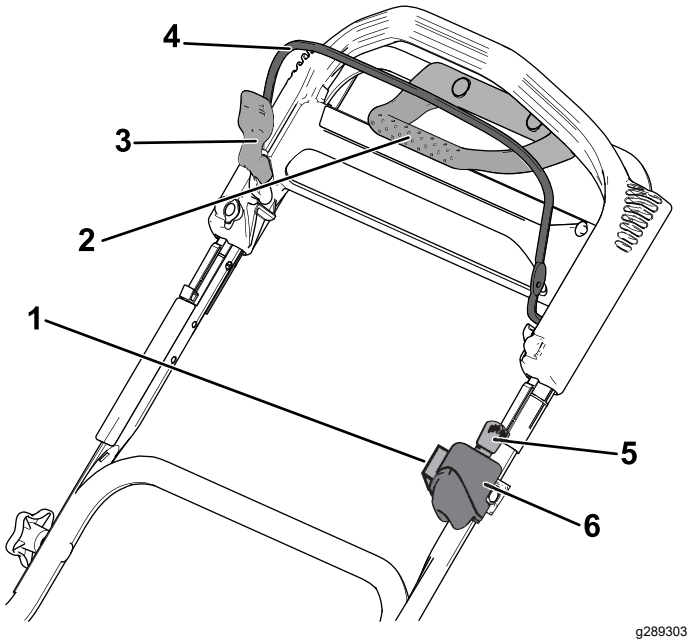
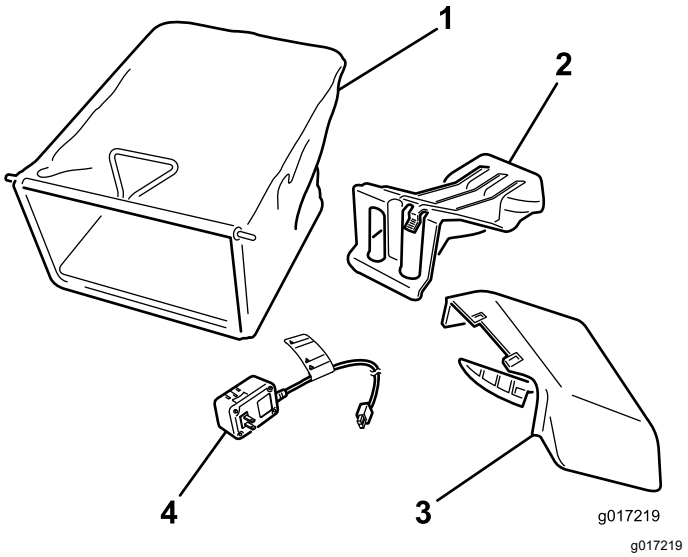


Diagram 8

Zgornji ročaj

1. Nastavitev samohodnega pogona
2. Ročaj za vlečno pomoč
3. Zaklep krmilnega vzvoda rezil kosilnice
4. Krmilni vzvod rezil kosilnice
5. Kontaktni ključ (samo za model z električnim zagonom)
6. Stikalo za vžig (samo za model z električnim zagonom) ali preklopno stikalo (samo standardni model)



g017219

Diagram 9

1. Vreča za travo
2. Zapora zadnjega izmeta (nameščena)
3. Stranski izmet
4. Polnilnik akumulatorja (samo za model z električnim zagonom)

Specifikacije

Model	Masa	Dolžina	Širina	Višina
21810	64 kg	165 cm	81 cm	114 cm
21811	66 kg			

Delovni priključki/dodatna oprema

Toro ponuja širok nabor odobrenih delovnih priključkov in dodatne opreme, s katerimi lahko povečate in razširite zmogljivosti stroja. Za seznam odobrenih priključkov in dodatne opreme se obrnite na pooblaščenega serviserja ali pooblaščenega distributerja strojev Toro oziroma obiščite www.Toro.com.

Če želite zagotoviti optimalno delovanje in ohraniti veljavnost varnostnega certifikata stroja, uporabljajte izključno originalne nadomestne dele in dodatno opremo Toro. Uporaba nadomestnih delov in dodatne opreme drugih proizvajalcev je lahko nevarna in lahko privede do razveljavitve garancije.

Delovanje

Opomba: Ugotovite, katera stran stroja je leva in katera desna, gledano z običajnega položaja za upravljanje stroja.

Pred uporabo

Varnostni postopki pred uporabo

Splošne informacije o varnosti

- Pred nastavljanjem, servisiranjem, čiščenjem in skladiščenjem stroja vedno ugasnite motor, izvlecite kontaktni ključ in počakajte, da se vsi premikajoči se deli ustavijo in da se stroj ohladi.
- Seznanite se s postopki za varno upravljanje opreme, krmilniki za upravljavca in varnostnimi oznakami.
- Preverite, ali so vsi ščitniki in varovala, kot so usmerjevalniki in zbiralnik trave, nameščeni in pravilno delujoči.
- Vedno preglejte stroj, da se prepričate, da rezila in vijaki rezil niso obrabljeni ali poškodovani.
- Preverite območje, kjer boste uporabljali stroj, in odstranite vse predmete, ki bi lahko ovirali delovanje stroja ali ki jih lahko stroj izvrže.
- Stik s premikajočim se rezilom lahko povzroči resne poškodbe. S prsti ne segajte pod ohišje.

Varna uporaba goriva

- Gorivo je zelo vnetljivo in eksplozivno. Požar ali eksplozija zaradi goriva ima lahko hude posledice za vas in druge osebe v bližini, kot so opekline in premoženjska škoda.
  - Da bi preprečili vžig goriva zaradi statične razelektritve, pred polnjenjem postavite posodo in/ali stroj na tla, ne na vozilo ali na predmet.
  - Polnjenje goriva v rezervoar za gorivo opravite na prostem ter ko je motor ohlajen. Pobrišite razlito gorivo.
  - Ne rokujte z gorivom, kadar kadite oziroma v bližini odprtega ognja ali isker.
  - Ne odstranjujte pokrovčka za gorivo oziroma ne dolivajte goriva v rezervoar za gorivo, ko motor teče ali ko je vroč.
  - Če polijete gorivo, ne poskušajte zagnati motorja. Pazite, da ne bi kako povzročili vžiga, dokler se hlapi goriva ne razkadijo.
  - Gorivo hranite v odobrenih posodah in izven dosega otrok.
- Gorivo je škodljivo ali celo smrtno nevarno, če ga zaužijete. Dolgotrajna izpostavljenost hlapom lahko povzroči hude telesne poškodbe in bolezni.
  - Izogibajte se daljšemu vdihavanju hlapov.
  - Z rokami in obrazu se ne približujte pištoli in odprtini za dolivanje goriva.
  - Preprečite stik goriva z očmi in kožo.

Polnjenje rezervoarja za gorivo

Tip	Neosvinčen bencin
Najnižje oktansko število	87 (ZDA) oziroma 91 (oktan za raziskave, zunaj ZDA)
Etanol	Največ 10 volumskih odstotkov
Metanol	Nič
MTBE (terciarni butil metil eter)	Manj kot 15 volumskih odstotkov
Olje	Ne dodajte olja

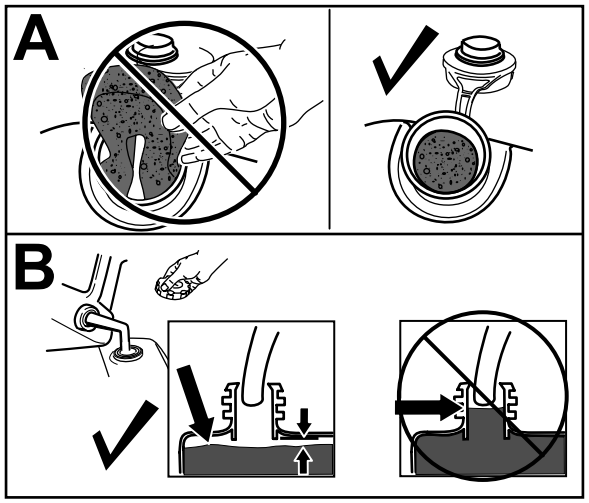
Uporabljajte samo čisto in sveže (staro največ 30 dni) gorivo iz kakovostnega vira.

Pomembno: **Da bi preprečili težave pri zagonu, svežemu gorivu dodajte ustrezno količino stabilizatorja/dodatka za obstojnost goriva po priporočilih proizvajalca stabilizatorja oziroma dodatka.**

1. Očistite predel okoli pokrovčka posode za gorivo in odstranite pokrovček.

   Pomembno: **Ta stroj je opremljen z rezervoarjem za gorivo višjega razreda, ki ima penasti vložek za preprečevanje mešanja goriva. Ne odstranjujte penastega vložka, saj omogoča, da motor porabi vse gorivo (A na Diagram 10).**

   Opomba: Ne dolivajte goriva v rezervoar čez spodnji rob cevi za dolivanje rezervoarja za gorivo (B na Diagram 10).



g234916

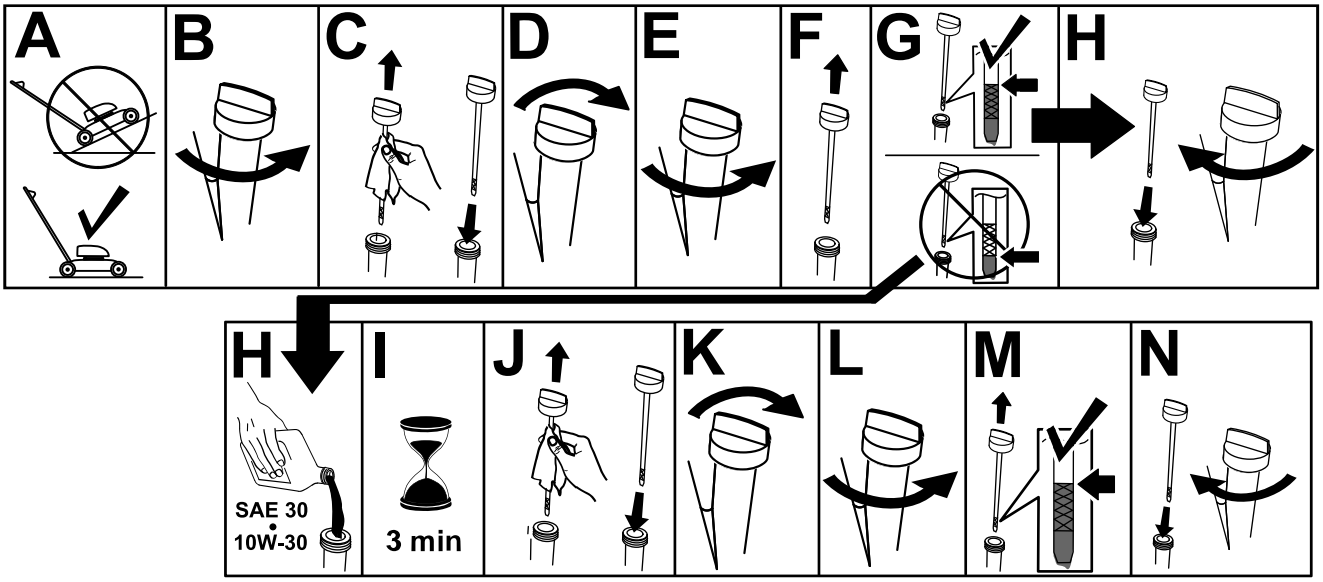
Diagram 10

2. Namestite pokrovček odprtine za dolivanje goriva in ga dobro privijte.

Preverjanje nivoja motornega olja

Servisni interval: Pred vsako uporabo ali dnevno

Pomembno: **Če motor zaženete, ko je raven olja v zobniškem okrovu prenizka ali previsoka, lahko poškodujete motor.**



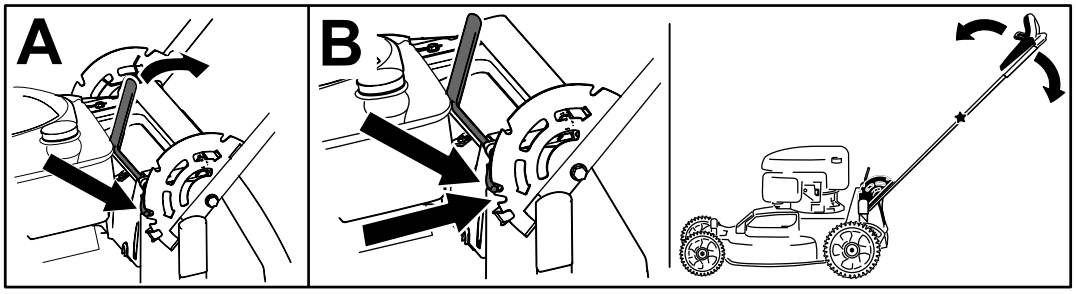
g222533

Diagram 11

Nastavitev višine ročaja

Ročaj lahko dvignete oziroma spustite na položaj, ki vam najbolj ustreza.

Vzvod za pritrditev ročaja povlecite nazaj, da sprostite zaklepna zatiča ročaja, ročaj premaknite na 1 od 4 položajev, nato pa sprostite vzvod za pritrditev ročaja in pritrdite ročaj (Diagram 12).



g273086

Diagram 12

Nastavitev višine košnje

⚠ NEVARNOST

Pri nastavljanju višine košnje bi lahko vaše dlani prišle v stik z vrtečimi se rezili, kar bi lahko privedlo do hudih poškodb.

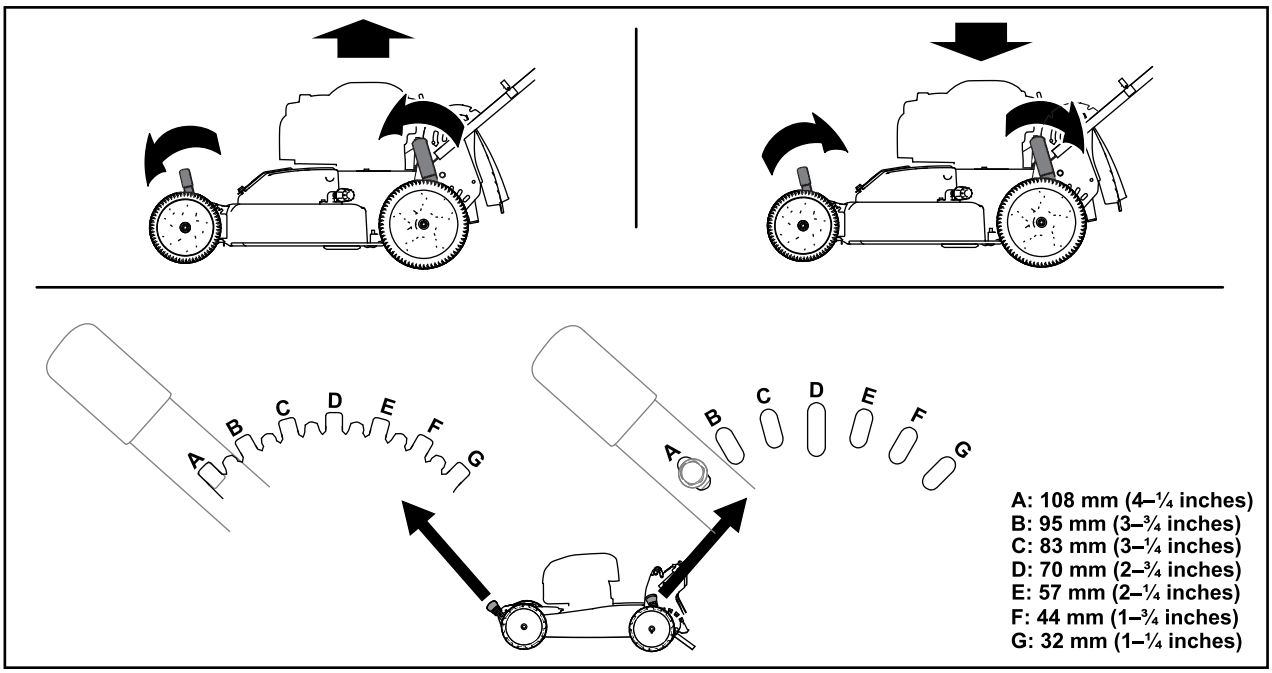
- **Ugasnite motor, izvlecite kontaktni ključ (če je nameščen) in počakajte, da se vsi premikajoči se deli ustavijo, preden začnete nastavljati višino košnje.**
- **Pri nastavljanju višine košnje ne segajte s prsti pod ohišje.**

⚠ POZOR

Če je motor tekel, je glušnik vroč in se lahko opečete.

Ne približujte se vročemu glušniku.

Opomba: Če želite dvigniti stroj, premaknite sprednjo in zadnjo ročico za višino košnje naprej; če želite spustiti stroj, ročici za višino košnje premaknite nazaj. Vsa kolesa nastavite na isto višino košnje, razen če okoliščine narekujejo drugačno nastavitev.



g224172

Diagram 13

Med uporabo

Varnost med uporabo

Splošne informacije o varnosti

- Nosite primerna oblačila, vključno z zaščitnimi očali, dolgimi hlačami, delovnimi čevlji z nedrsečim podplatom in zaščito za sluh. Spnite dolge lase in ne nosite ohlapnih oblek ali ohlapnega nakita.
- Med upravljanjem stroja bodite popolnoma zbrani. Ne delajte ničesar, kar bi lahko odvrnilo vašo pozornost, saj to lahko privede do telesnih poškodb ali materialne škode.
- Stroja ne upravljajte, če ste bolni, utrujeni ali pod vplivom alkohola oziroma drog.
- Rezilo kosilnice je ostro; če se ga dotaknete se lahko hudo poškodujete. Ugasnite motor, izvlecite kontaktni ključ (če je vgrajen) in počakajte, da se vsi premikajoči se deli ustavijo, preden zapustite upravljavčev položaj.

- Drugim navzočim preprečite vstop v območje delovanja stroja. Majhnimi otrokom ne pustite v delovno območje stroja; ves čas jih mora nadzirati druga odrasla oseba in ne uporabnik stroja. Če na območje vstopi druga oseba, zaustavite stroj.
- Vedno poglejte nazaj, preden začnete kositi vzvratno.
- Stroj uporabljajte samo pri dobri vidljivosti in ustreznih vremenskih pogojih. Ne upravljajte stroja, če obstaja nevarnost za udar strele.
- Mokra trava in listje lahko povzročita zdrs, ki lahko privede do hude poškodbe, če se pri padcu dotaknete rezila. Ne kosite mokre trave.
- Bodite izredno previdni pri približevanju nepreglednim ovinkom, grmom, drevesom ali drugim predmetom, ki lahko ovirajo vaš pregled.
- Izvrženega materiala ne usmerjajte proti ljudem. Pazite, da izmet ne bo usmerjen v zid ali oviro, saj bi se lahko trdi predmeti odbili nazaj proti vam. Pri prečkanju makadamskih površin zaustavite vrtenje rezil.
- Bodite pozorni na luknje, kolesnice, grbine, skale ali druge skrite ovire. Na neravnem terenu lahko izgubite ravnotežje ali pa vam zdrsne in padete.
- Če stroj zadene ob predmet ali se začne tresti, nemudoma zaustavite motor, izvlecite kontaktni ključ (če je vgrajen), počakajte, da se vsi gibljivi deli ustavijo in odklopite kabel iz vžigalne svečke. Šele nato preglejte, ali je stroj poškodovan. Pred nadaljevanjem uporabe opravite vsa potrebna popravila.
- Preden zapustite delovni položaj, ugasnite motor, izvlecite kontaktni ključ (če je vgrajen) in počakajte, da se vsi gibljivi deli ustavijo.
- Če je motor tekel, je vroč in se lahko hudo opečete. Ne približujte se vročemu motorju.
- Motor sme teči samo v dobro prezračevanem prostoru. Izpušni plini vsebujejo tudi ogljikov monoksid, strupen plin brez vonja, ki lahko povzroči smrt.
- Redno pregledujte zbiralnik trave in izmetno cev za obrabo ali poškodbe ter ju po potrebi zamenjajte z originalnimi nadomestnimi deli Toro.

Varna uporaba na pobočjih

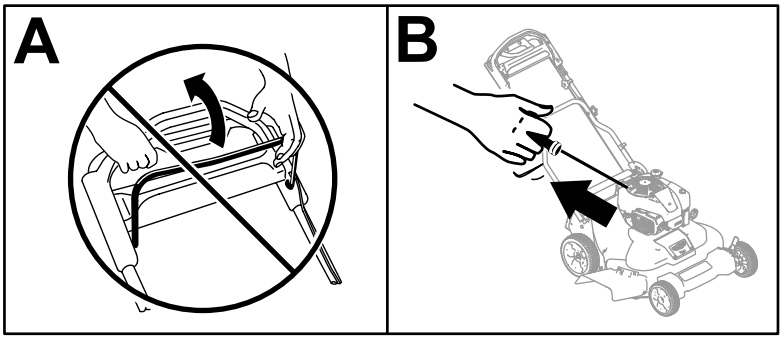
- Po pobočjih kosite prečno, nikoli navzgor ali navzdol po pobočju. Pri spremembi smeri na pobočju bodite posebej previdni.
- Ne kosite na preveč strmih pobočjih. Na strmem pobočju vam lahko zdrsne in pri padcu se lahko poškodujete.
- V bližini prepadov, jarkov ali strmih nabrežij kosite zelo previdno.

Zagon motorja

Standardni model

Ročaj zagonske vrvi rahlo povlecite do točke, ko začutite upor, nato pa ga sunkovito povlecite. Postopoma spuščajte vrv, tako da se počasi ovije nazaj.

Opomba: Če vam v več poskusih ne uspe zagnati motorja, se obrnite na pooblaščenega serviserja.



g234917

Diagram 14

Model z električnim zagonom

Pri modelu z električnim zagonom lahko motor zaženete s kontaktnim ključem ali z zagonsko vrvjo.

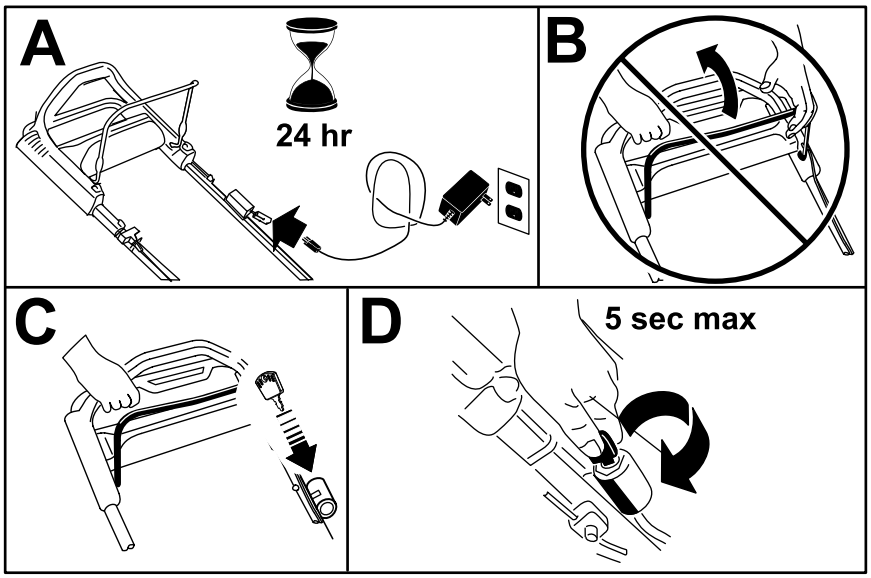
- **Kontaktni ključ:**

1. Pred prvo uporabo stroja akumulator polnite 24 ur (A na Diagram 15).

   Pomembno: **Ne držite krmilnega vzvoda rezil kosilnice, ko poskušate zagnati motor, saj lahko pregori varovalka (B na Diagram 15).**

2. Kontaktni ključ vstavite v kontaktno ključavnico (C na Diagram 15).
3. Kontaktni ključ obrnite v položaj za zagon in ga držite; ko se motor zažene, spustite ključ (D na Diagram 15).

   Opomba: Ne držite kontaktnega ključa v položaju za zagon več kot 5 sekund, da ne bi povzročili okvare motorja zaganjalnika.

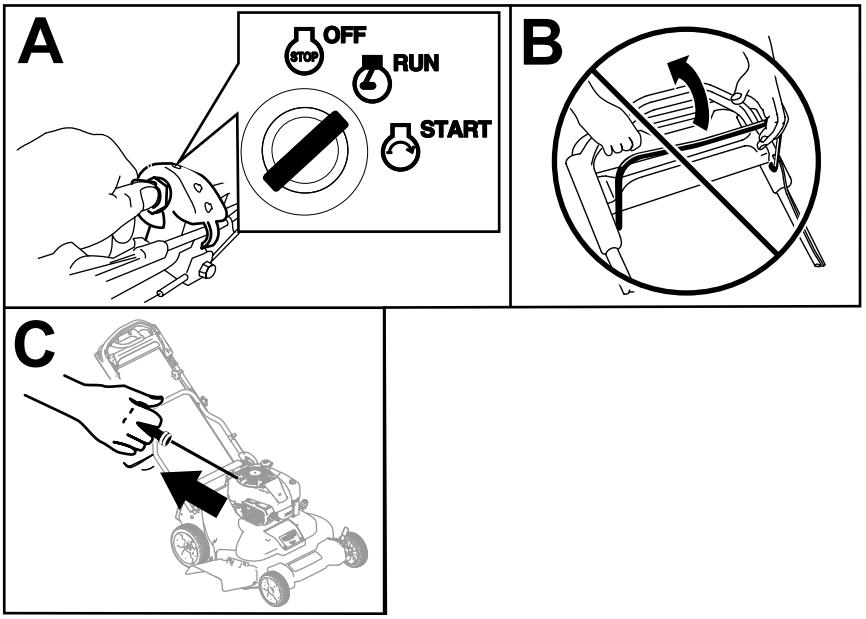


g234919

Diagram 15

- **Ročaj zagonske vrvi:**
  1. Obrnite kontaktni ključ v položaj za KONTAKT (A na Diagram 16).

     Pomembno: **Ne držite krmilnega vzvoda rezil kosilnice, ko poskušate zagnati motor, saj lahko pregori varovalka (B na Diagram 16).**
  2. Ročaj zagonske vrvi rahlo povlecite nazaj do točke, ko začutite upor, nato pa ga sunkovito povlecite (C na Diagram 16). Postopoma spuščajte vrv, tako da se počasi ovije nazaj.



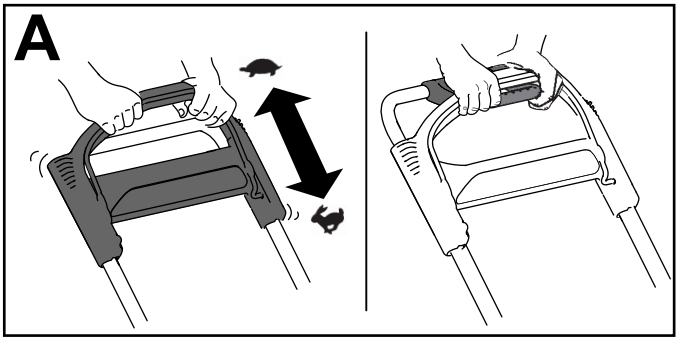
g234918

Diagram 16

Uporaba samohodnega pogona

Če želite uporabljati samohodni pogon, preprosto z rokama držite zgornji ročaj tako, da imate komolca ob telesu, in stroj se bo samodejno premikal skupaj z vami (Diagram 17).

Opomba: Samohodni pogon stroja lahko uporabljate, ko sta rezili vklopljeni ali izklopljeni.



g244853

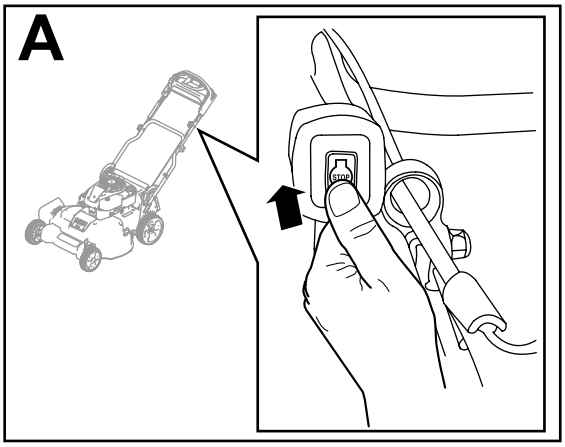
Diagram 17

Opomba: Ročaj za vlečno pomoč uporabljajte, kadar potrebujete več nadzora, kot ga omogoča samo samohodni pogon.

Zaustavitev motorja

Standardni model

Pritisnite preklopno stikalo (Diagram 17) v položaj za ZAUSTAVITEV in ga držite, dokler se motor ne ustavi.

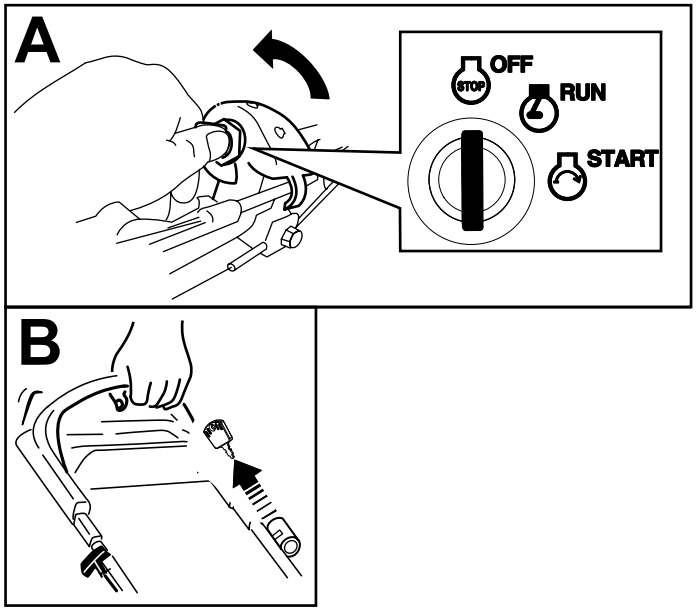


g311442

Diagram 18

Model z električnim zagonom

1. Obrnite kontaktni ključ v položaj za IZKLOP (A na Diagram 18).
2. Ko se motor ustavi, odstranite kontaktni ključ in ga vzemite s seboj, ko zapustite stroj (B na Diagram 18).



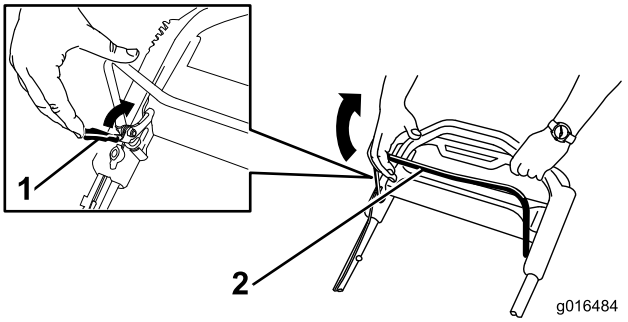
g234920

Diagram 19

Vklop rezil

Ko zaženete motor, se rezili še ne vklopita. Za košnjo morate vklopiti rezili.

1. Zaklep krmilnega vzvoda rezil kosilnice povlecite k krmilnemu vzvodu rezil kosilnice (Diagram 20).



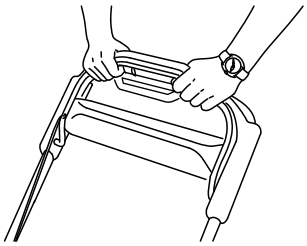
g016484

g016484

Diagram 20

1. Zaklep krmilnega vzvoda rezil kosilnice
2. Krmilni vzvod rezil kosilnice

2. **Počasi** povlecite krmilni vzvod rezil kosilnice nazaj proti ročaju (Diagram 20).
3. Krmilni vzvod rezila kosilnice pritiskajte k ročaju kosilnice (Diagram 21).

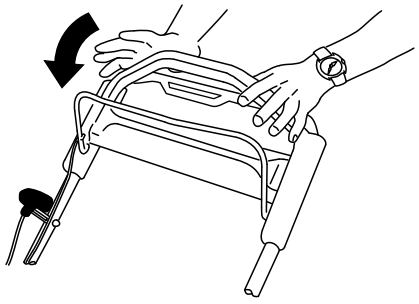


g193334

Diagram 21

Izklop rezil

Sprostite krmilni vzvod rezila kosilnice (Diagram 22).



g193345

Diagram 22

Pomembno: **Ko spustite krmilni vzvod rezil kosilnice, se morata rezili kosilnice ustaviti v 3 sekundah. Če se ne ustavita, kot bi se morali,**

takoj prenehajte uporabljati stroj in se obrnite na pooblaščenega serviserja.

Preverjanje sistema za zaustavitev rezil

Servisni interval: Pred vsako uporabo ali dnevno

Preverite, ali se rezili ustavita v 3 sekundah po to tem, ko sprostite krmilni vzvod rezil kosilnice.

Uporaba vreče za travo

Delovanje sistema za zaustavitev rezil lahko preverite z vrečo za travo.

1. Odstranite zaporo zadnjega izmeta.
2. Prazno vrečo za travo namestite na stroj.
3. Zaženite motor.
4. Vklopite rezili.

   Opomba: Vreča se mora začeti napihovati, kar je znak, da se rezili vrtita.
5. Spustite krmilni vzvod rezil kosilnice in opazujte vrečo za travo.

   Opomba: Če vreča za travo ne uplahne v 3 sekundah po tem, ko sprostite krmilni vzvod rezil kosilnice, sistem za zaustavitev rezil ne deluje, kot bi moral. Če tega ne popravite, lahko povzročite nevarnost pri delu. Stroj odpeljite na pregled in popravilo k pooblaščenemu serviserju.
6. Zaustavite motor in počakajte, da se vsi premikajoči se deli ustavijo.

Brez vreče za travo

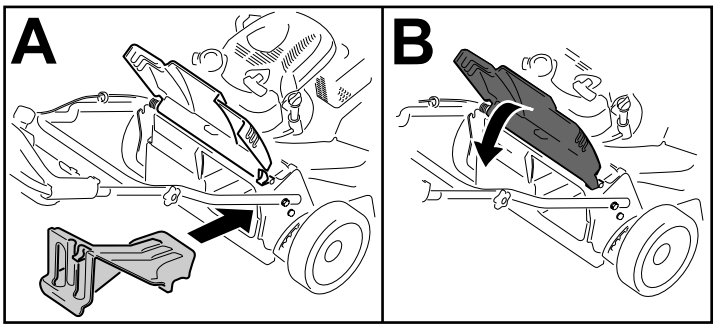
1. Premaknite stroj na tlakovano ravno površino, kjer ni vetra.
2. Vsa 4 kolesa nastavite na višino košnje 89 mm.
3. Vzemite pol časopisne pole in jo zmečkajte v dovolj majhno kepo, da jo lahko potisnete pod ohišje stroja (s premerom približno 76 mm).
4. Časopisno kepo postavite približno 13 cm pred stroj.
5. Zaženite motor.
6. Vklopite rezili.
7. Spustite krmilni vzvod rezil kosilnice in preštejte 3 sekunde.
8. Po 3 sekundah hitro potisnite stroj čez časopisno kepo.
9. Zaustavite motor in počakajte, da se vsi premikajoči se deli ustavijo.
10. Stopite k sprednjemu delu stroja in poiščite časopisno kepo.

    Opomba: Če s strojem niste zapeljali čez kepo, ponovite korake od 4 do 10.
11. Če je časopisna kepa razvita ali raztrgana, se rezili nista pravilno ustavili, kar lahko povzroči nevarnost pri delu. Obrnite se na pooblaščenega serviserja.

Recikliranje pokošene trave

Stroj je tovarniško opremljen za recikliranje trave in razrezanega listja na travnato površino. Stroj za recikliranje pripravite po tem postopku:

- Če je na stroju nameščen stranski izmet, ga odstranite in spustite usmerjevalnik stranskega izmeta; glejte Odstranjevanje stranskega izmeta (stran 20).
- Če je na stroju nameščena vreča za travo, jo odstranite; glejte Odstranjevanje vreče za travo (stran 19).
- Če zapora zadnjega izmeta ni nameščena, jo primite za ročaj, dvignite zadnji usmerjevalnik in jo potisnite v zadnjo izmetno odprtino, tako da se zaskoči v ležišče; glejte Diagram 22.



g234924

Diagram 23

⚠ OPOZORILO

Če funkcijo recikliranja uporabite, ne da bi namestili zaporo zadnjega izmeta, lahko stroj izmetava predmete proti vam in drugim navzočim osebam. Poleg tega lahko pride do stika z rezilom. Stik z rezilom ali izvrženim predmetom lahko povzroči poškodbo ali smrt.

Preden začnete z recikliranjem pokošene trave, se prepričajte, da je zapora zadnjega izmeta nameščena. Nikoli ne zaženite rezil, če ni nameščena zapora zadnjega izmeta ali vreča za travo.

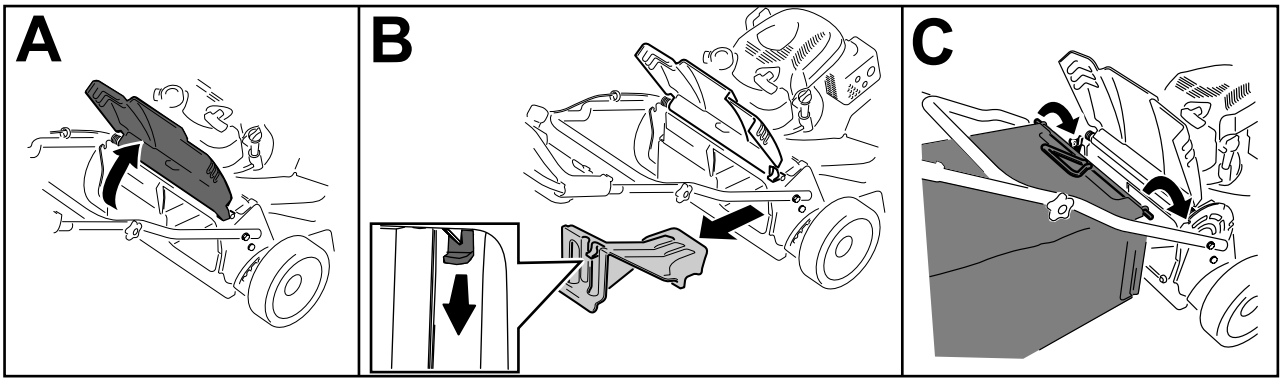
Zbiranje pokošene trave

Če želite zbrati pokošeno travo in razrezano listje, uporabite vrečo za travo.

Če je na kosilnici nameščen stranski izmet, ga pred začetkom zbiranja trave v vrečo odstranite; glejte Odstranjevanje stranskega izmeta (stran 20).

Nameščanje vreče za travo

1. Dvignite zadnji usmerjevalnik in ga pustite dvignjenega (A na Diagram 24).
2. Odstranite zaporo zadnjega izmeta tako, da zapah pritisnete s palcem in zaporo povlečete iz stroja (B na Diagram 24).
3. Palico nosilca vreče vstavite v odprtini v podnožju ročaja ter z zibanjem vreče naprej in nazaj preverite, ali je potisnjena do dna odprtine; glejte (C na Diagram 24).
4. Spustite zadnji usmerjevalnik do točke, kjer se nasloni na vrečo za travo.



g244854

Diagram 24

Odstranjevanje vreče za travo

Če želite odstraniti vrečo za travo, v obratnem vrstnem redu izvedite postopek Nameščanje vreče za travo (stran 19).

Stranski izmet pokošene trave

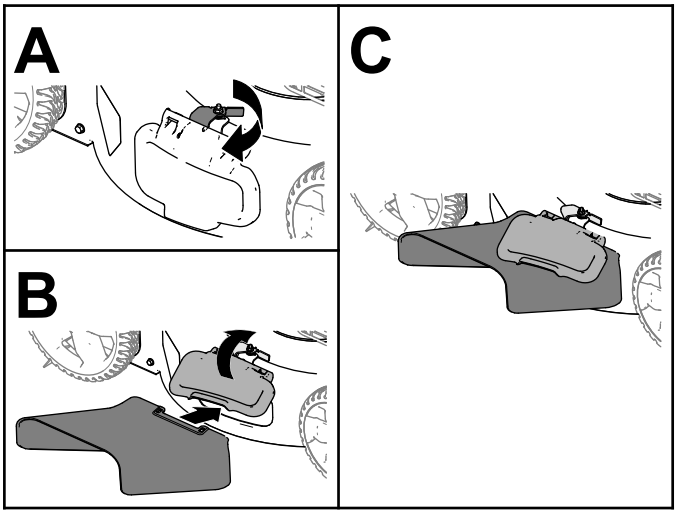
Stranski izmet se uporablja, kadar kosite zelo visoko travo.

Če je vreča nameščena na stroju, jo odstranite in vstavite zaporo zadnjega izmeta; glejte Odstranjevanje vreče za travo (stran 19), preden uporabite stranski izmet pokošene trave.

Pomembno: **Preden začnete z recikliranjem pokošene trave, se prepričajte, da je zapora zadnjega izmeta nameščena (Diagram 23).**

Namestitev stranskega izmeta

Odpahnite in dvignite stranski usmerjevalnik ter namestite stranski izmet (Diagram 25).



g235646

Diagram 25

Odstranjevanje stranskega izmeta

Če želite odstraniti stranski izmet, dvignite stranski usmerjevalnik, odstranite stranski izmet in znova spustite stranski izmetni usmerjevalnik, tako da se zaskoči.

Delovni namigi

Splošni napotki za košnjo

- Preverite območje, kjer boste uporabljali stroj, in odstranite vse predmete, ki jih lahko stroj izvrže.
- Pazite, da rezili ne bosta udarjali v trde predmete. Nikoli ne kosite tako, da bi kosilnico zapeljali čez kakršen koli predmet.
- Če stroj zadene ob predmet ali se začne tresti, nemudoma zaustavite motor, počakajte, da se vsi premikajoči se deli ustavijo; odstranite kontaktni ključ (če je prisoten), odklopite kabel z vžigalne svečke; nato preglejte, ali je stroj poškodovan.
- Za najboljše delovanje pred začetkom nove kosilne sezone oziroma po potrebi namestite novi rezili Toro.

Košnja trave

- V enem prehodu pokosite največ ⅓ višine trave. No kosite nižje od 51 mm, razen če je trava zelo redka oziroma če kosite jeseni, ko trava ne raste več tako hitro.
- Če kosite travo, ki je višja od 15 cm, kosite z najvišjo nastavitvijo višine in hodite počasi; nato travo pokosite še pri nižji nastavitvi, da dosežete želeni videz trate. Če je trava previsoka, se lahko stroj zamaši in povzroči zaustavitev motorja.
- Mokra trava in listje lahko povzročita zamašitev stroja oziroma zaustavitev motorja. Ne kosite mokre trave.
- V zelo suhih razmerah bodite posebej previdni zaradi nevarnosti požara. Upoštevajte lokalne protipožarne ukrepe in stroja ne približujte suhim ostankov trave in listja.
- Spreminjajte smer košnje. Tako lahko enakomerneje razpršite pokošeno travo in zagotovite boljšo pognojitev.
- Če videz pokošene trate ni po pričakovanjih, poskusite nekaj od naslednjega:
  - Zamenjajte rezili ali ju dajte nabrusiti.
  - Med košnjo hodite počasneje.
  - Nastavite višjo višino košnje.
  - Kosite bolj pogosto.
  - Kosite tako, da se bodo prehodi delno prekrivali, namesto da ob vsakem prehodu s celim strojem zajemate travo.

Rezanje listja

- Po košnji mora biti vsaj pol trave vidne nad plastjo odpadlega listja. Morda boste morali narediti več kot en prehod čez odpadlo listje.
- Če je plast listja na zelenici debelejša od 13 cm, najprej nastavite višjo višino košnje, nato pa jo ponovite še z želeno višino.
- Če stroj listja ne razreže, kot bi ga moral, se premikajte počasneje.

Po uporabi

Varnostni postopki po uporabi

Splošne informacije o varnosti

- Pred nastavljanjem, servisiranjem, čiščenjem in skladiščenjem stroja vedno ugasnite motor, izvlecite kontaktni ključ in počakajte, da se vsi premikajoči se deli ustavijo in da se stroj ohladi.
- Zaradi preprečevanja požara redno odstranjujte travo in smeti iz stroja. Počistite razlito olje ali gorivo.
- Stroja ali rezervoarja za gorivo ne smete shranjevati, kjer so lahko prisotni odprti plamen, iskra ali pilotni plamen iz naprav, kot so na primer grelec za vodo ali drugi podobni gospodinjski aparati.

Varnost pri prevažanju stroja

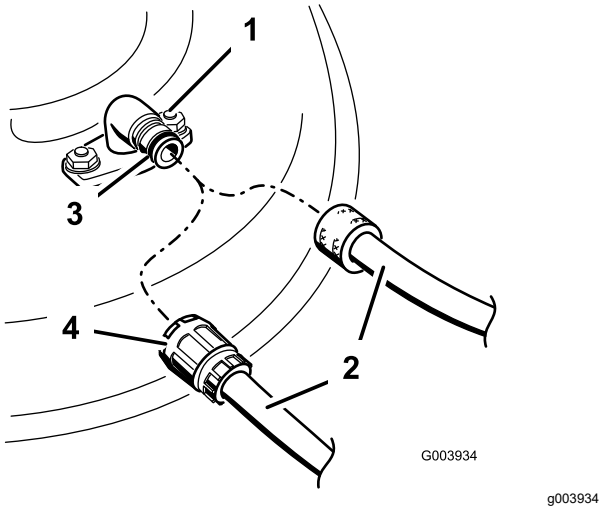
- Pred natovarjanjem stroja za prevoz, izvlecite kontaktni ključ (če je prisoten).
- Pri raztovarjanju ali natovarjanju stroja bodite zelo pazljivi.
- Privežite stroj, da se ne bo mogel premikati.

Čiščenje spodnjega dela stroja

Servisni interval: Po vsaki uporabi

1. Premaknite stroj na ravno površino.
2. Ugasnite motor in počakajte, da se vsi premikajoči se deli ustavijo, preden zapustite upravljavčev položaj.
3. Stroj nastavite na najnižjo višino košnje. Glejte Nastavitev višine košnje (stran 13).
4. Priključek cevi pritrdite na priključek za pranje kosilnice ter čim bolj odprite dovod vode (Diagram 26).

Opomba: Tesnilni obroč priključka za izpiranje premažite z naftnim voskom, da boste lažje namestili priključek in zaščitili tesnilni obroč.



g003934

Diagram 26

1. Priključek za izpiranje
2. Cev
3. Tesnilni obroč
4. Priključek

5. Zaženite motor, vklopite krmilni vzvod rezil in pustite stroj in rezila delovati 1 do 3 minute.
6. Izklopite krmilni vzvod rezil, zaustavite motor, izvlecite ključ in počakajte, da se vsi premikajoči se deli ustavijo.
7. Izklopite dovod vode in priključek cevi odklopite s priključka za pranje.

   Opomba: Če kosilnica ni čista po enem izpiranju, jo namočite in pustite stati 30 minut. Nato ponovite postopek.
8. Vklopite rezila in kosilnico znova pustite teči 1 do 3 minute, da odstranite odvečno vodo.

⚠ OPOZORILO

Zaradi okvarjenega ali manjkajočega priključka za izpiranje lahko pride nevarnega do izmeta predmetov ali izpostavitve rezilom. Stik z rezilom ali izvrženim predmetom lahko povzroči poškodbo ali smrt.

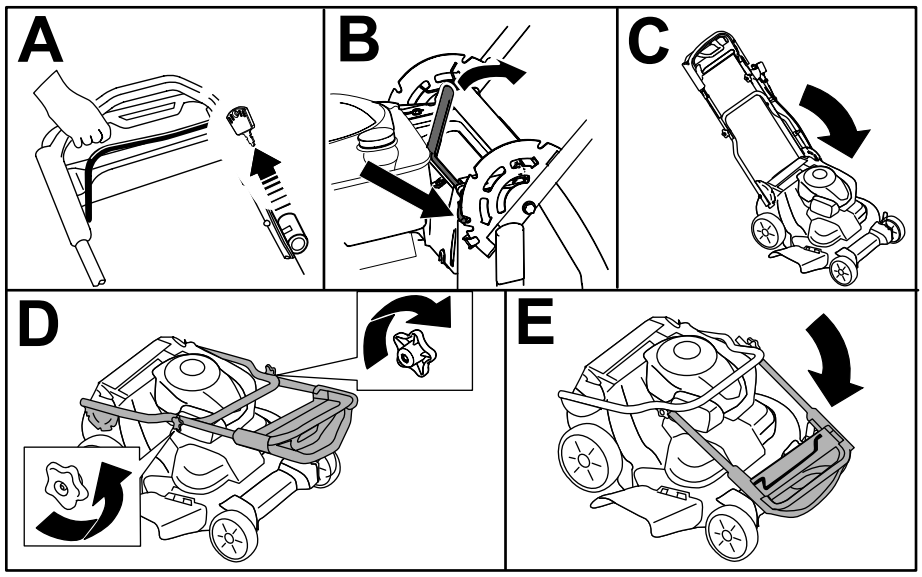
- **Okvarjen ali manjkajoč priključek za izpiranje nemudoma zamenjajte z novim, preden znova uporabite stroj.**
- **S stopali in dlanmi ne segajte pod stroj ali v odprtine stroja.**

Sklapljanje ročaja

⚠ OPOZORILO

Če nepravilno sklopite ali razklopite ročaj, lahko poškodujete kable in povzročite nevarno delovanje.

- **Pri sklapljanju in razklapljanju ročaja pazite, da ne poškodujete kablov.**
- **Če poškodujete kabel, se obrnite na pooblaščeni servis.**



g334979

Diagram 27

Vzdrževanje

Priporočeni urnik(i) vzdrževanja

Intervali servisnega vzdrževanja	Postopek vzdrževanja
Po prvih 5 urah	• Zamenjajte motorno olje.
Pred vsako uporabo ali dnevno	• Preverite nivo olja in ga po potrebi dolijte. • Preverite delovanje sklopa zavorne sklopke za rezila. • Preverite zračni filter in ga po potrebi očistite ali zamenjajte. • Preglejte rezili kosilnice.
Po vsaki uporabi	• S spodnjega dela stroja očistite pokošeno travo in smeti.
Vsakih 25 ur	• Akumulator polnite 24 ur (samo za model z električnim zagonom).
Vsakih 50 ur	• Očistite zračni filter; če kosilnico uporabljate v prašnem okolju, ga očistite pogosteje. • Zamenjajte motorno olje. • Servisirajte gonilo rezil.
Vsakih 200 ur	• Redno menjajte zračni filter; če kosilnico uporabljate v prašnem okolju, ga menjajte pogosteje.
Letno	• Redno servisirajte zračni filter; če kosilnico uporabljate v prašnem okolju, ga servisirajte pogosteje. • Zamenjajte motorno olje. • Servisirajte rezili.
Letno ali pred shranitvijo	• Napolnite akumulator (samo za model z električnim zagonom). • Rezervoar za gorivo izpraznite po navodilih pred vsakim popravilom in pred sezonskim shranjevanjem stroja.

Pomembno: **Za dodatne postopke vzdrževanja glejte priročnik za lastnike motorja.**

Varnost pri vzdrževanju

- Pred nastavljanjem, servisiranjem, čiščenjem in skladiščenjem stroja vedno ugasnite motor ter počakajte, da se vsi gibljivi deli ustavijo in da se stroj ohladi.
- Odklopite kabel vžigalne svečke s svečke in izvlecite kontaktni ključ (če je prisoten), preden začnete izvajati kakršen koli vzdrževalni postopek.
- Pri servisiranju stroja nosite rokavice in zaščitna očala.
- Rezilo kosilnice je ostro; če se ga dotaknete se lahko hudo poškodujete. Med servisiranjem rezila nosite rokavice. Popravilo ali spreminjanje rezila ni dovoljeno.
- Ne posegajte v varovala. Redno preverjajte njihovo pravilno delovanje.
- Ob nagibanju stroja lahko pride do razlitja goriva. Gorivo je zelo vnetljivo in eksplozivno ter lahko povzroči telesne poškodbe. Goriva nikoli ne poskušajte iztočiti z izsesavanjem. Uporabite ročno črpalko ali pa pustite motor teči, dokler se rezervoar ne izprazni.
- Če želite zagotoviti optimalno delovanje, uporabljajte izključno originalne nadomestne dele in dodatno opremo Toro. Uporaba nadomestnih delov in dodatne opreme drugih proizvajalcev je lahko nevarna in lahko privede do razveljavitve garancije.

Priprava za vzdrževanje

1. Ugasnite motor, izvlecite kontaktni ključ (če je prisoten) in počakajte, da se vsi premikajoči se deli ustavijo.
2. Odklopite kabel vžigalne svečke s svečke (Diagram 28).

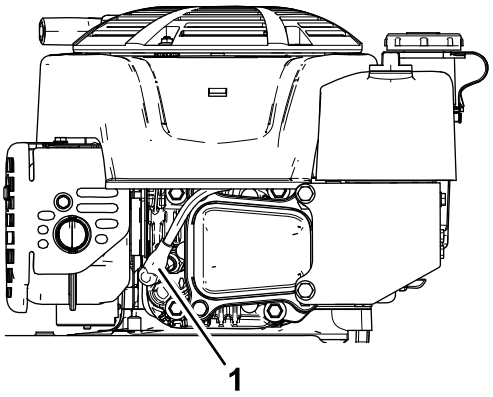


Diagram 28

1. Kabel vžigalne svečke

3. Ko opravite vzdrževalna dela, znova priključite kabel vžigalne svečke na svečko.

   Pomembno: **Preden stroj nagnete, da bi zamenjali olje ali rezili, z normalno uporabo stroja izpraznite rezervoar za gorivo. Če morate stroj nagniti, preden porabite vso gorivo, ga izčrpajte z ročno črpalko. Stroj vedno nagnite na bok, tako da bo čep z merilno palico na spodnji strani.**

⚠ OPOZORILO

Ob nagibanju stroja lahko pride do razlitja goriva. Gorivo je zelo vnetljivo in eksplozivno ter lahko povzroči telesne poškodbe.

Goriva nikoli ne poskušajte iztočiti z izsesavanjem; uporabite ročno črpalko ali pa pustite motor teči, dokler se rezervoar ne izprazni.

Servisiranje zračnega filtra

Servisni interval: Pred vsako uporabo ali dnevno—Preverite zračni filter in ga po potrebi očistite ali zamenjajte.

Vsakih 50 ur—Očistite zračni filter; če kosilnico uporabljate v prašnem okolju, ga očistite pogosteje.

Letno—Redno servisirajte zračni filter; če kosilnico uporabljate v prašnem okolju, ga servisirajte pogosteje.

Vsakih 200 ur—Redno menjajte zračni filter; če kosilnico uporabljate v prašnem okolju, ga menjajte pogosteje.

1. Odvijte vijak in odstranite pokrov zračnega filtra (Diagram 29).

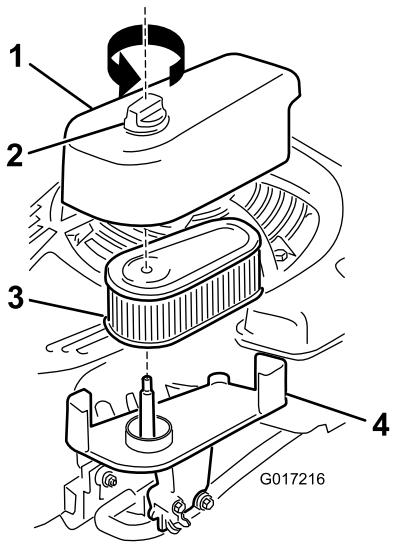


Diagram 29

1. Pokrov
2. Matica za pritrditev
3. Filter
4. Podstavek

2. Odstranite in preglejte filter.
   - Če je filter poškodovan ali moker zaradi goriva ali olja, ga zamenjajte.
   - Če je filter umazan, ga nekajkrat udarite ob trdo površino ali izpihajte smeti iz njega s stisnjenim zrakom pod tlakom, ki ne sme presegati 2,07 bara.

     Opomba: Zunanje strani filtra ne čistite s krtačo ali stisnjenimi zrakom, saj bi s tem umazanijo le potisnili med vlakna.
3. Ohišje zračnega filtra in pokrov obrišite z vlažno krpo. **Pazite, da umazanija ne pride v odprtino za zrak.**
4. Filter namestite v držalo.
5. Namestite pokrov in ga čvrsto privijte z matico.

Menjava motornega olja

Servisni interval: Po prvih 5 urah

Vsakih 50 ur

Letno

Opomba: Pred menjavo olja, pustite motor teči nekaj minut, da se segreje. Toplo olje lažje teče in prenaša več smeti.

Specifikacije za motorno olje

Prostornina motornega olja	0,53 l
Viskoznost olja	Detergentno olje SAE 30 ali SAE 10W-30
Servisna klasifikacija API	SJ ali boljše

*Po izpustu olja ostane preostanek olja v ohišju ročične gredi. Ne vlijte celotne količine olja v ohišje ročične gredi. Napolnite ohišje ročične gredi z oljem v skladu z navodili v naslednjih korakih.

1. Premaknite stroj na ravno površino.
2. Glejte Priprava za vzdrževanje (stran 22).
3. Odstranite merilno palico, tako da čep odvijete v levo in ga izvlečete (Diagram 30).

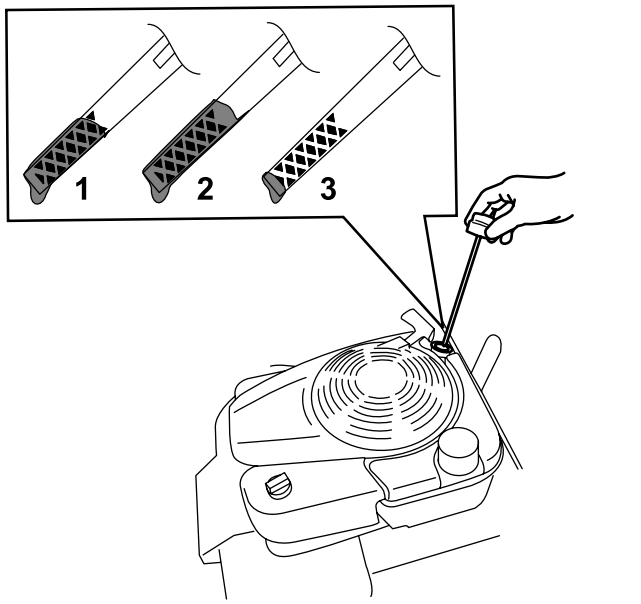


Diagram 30

1. Polno
2. Preveč
3. Nizka

4. Stroj nagnite na bok (tako da bo zračni filter na zgornji strani), da iztočite olje prek cevi za dolivanje olja (Diagram 31).

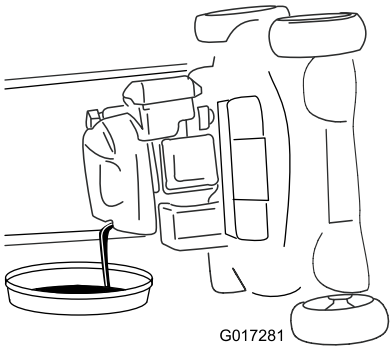


Diagram 31

5. Ko iztočite vse olje, stroj postavite nazaj v delovni položaj.
6. V cev za dolivanje olja previdno vlijte približno ¾ prostornine olja motorja.
7. Počakajte 3 minute, da se olje v motorju usede.
8. S čisto krpo obrišite merilno palico.
9. Vstavite merilno palico v cev za dolivanje, nato pa jo izvlecite.
10. Odčitajte nivo olja na merilni palici (Diagram 30).
    - Če je nivo olja na merilni palici prenizek, previdno vlijte majhno količino olja v cev za polnjenje olja, počakajte 3 minute in ponovite korake od 8 do 10, dokler ne bo izmerjena raven olja na merilni palici pravilna.
    - Če je nivo olja na merilni palici previsok, iztočite odvečno olje, da bo izmerjena raven olja na merilni palici pravilna.
11. Varno namestite merilno palico v cev za dolivanje olja.
12. Olje ustrezno reciklirajte.

Polnjenje akumulatorja

Samo za model z električnim zagonom

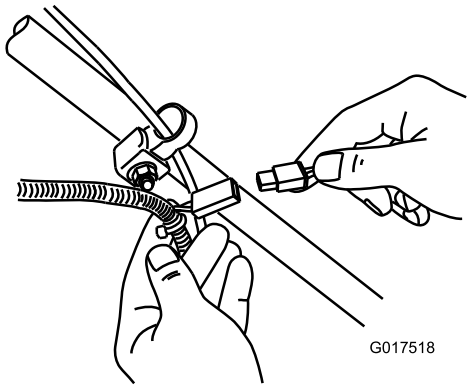
Servisni interval: Vsakih 25 ur

Letno ali pred shranitvijo

Prvič akumulator polnite 24 ur, nato mesečno oziroma po potrebi (na vsakih 25 zagonov). Polnilnik vedno uporabljajte v zaprtem prostoru, akumulator polnite pri sobni temperaturi (pribl. 22 °C), če je le mogoče.

Opomba: Stroj nima alternatorja za polnjenje akumulatorja.

1. Polnilnik priključite v kabelski snop pod kontaktnim ključem (Diagram 32).



g017518

Diagram 32

2. Polnilnik priključite v zidno vtičnico.

   Opomba: Ko akumulator ne more več zadržati naboja, ga reciklirajte oziroma odstranite skladno s predpisi, ki veljajo za svinčev kislinski akumulator.

Opomba: Polnilnik akumulatorja ima 2-barvni prikazovalnik LED, ki prikazuje naslednja stanja polnjenja:

- Rdeča lučka pomeni, da polnilnik polni akumulator.
- Zelena lučka pomeni, da je akumulator popolnoma napolnjen ali pa odklopljen iz polnilnika.
- Utripajoča in izmenjujoča se rdeča in zelena lučka pomeni, da je akumulator že skoraj popolnoma napolnjen. To stanje traja le nekaj minut, nato je akumulator popolnoma napolnjen.

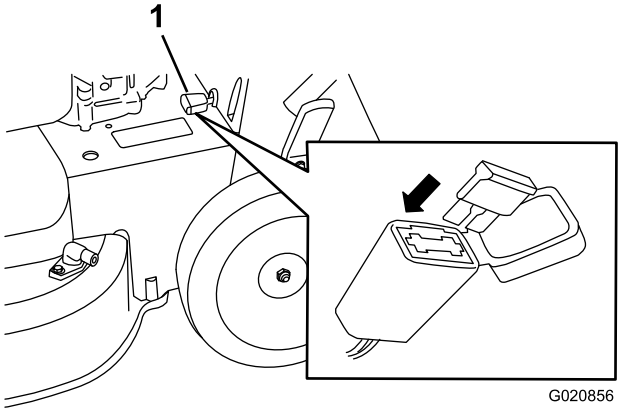
Zamenjava varovalke

Samo za model z električnim zagonom

Če se akumulator ne polni oziroma motorja ni mogoče zagnati z električnim zaganjalnikom, je morda pregorela varovalka. Zamenjajte jo z novo vtično 40-A varovalko.

Pomembno: **Če ni nameščena delujoča varovalka, akumulatorja ni mogoče napolniti in stroja ni mogoče zagnati z električnim zaganjalnikom.**

1. Odprite zatesnjeno ohišje varovalke in zamenjajte varovalko (Diagram 33).



g020856

Diagram 33

1. Ohišje varovalke

2. Zaprite pokrov ohišja varovalke in ga tesno zaprite.

Zamenjava akumulatorja

Samo za model z električnim zagonom

Odstranjevanje starega akumulatorja

1. Za nakup nadomestnega akumulatorja se obrnite na pooblaščenega serviserja.
2. Odstranite pokrov jermena; glejte korak 1 v poglavju Servisiranje gonila rezil (stran 27).
3. Odstranite zaporo zadnjega izmeta.
4. Ročaj premaknite v pokončni položaj.
5. Odstranite 4 majhne vijake, s katerimi sta pritrjena zadnji usmerjevalnik in sklop vzvoda za pritrditev ročaja.
6. Ročaj sklopite povsem naprej.

7. Odstranite zadnji usmerjevalnik in sklop vzvoda za pritrditev ročaja (Diagram 34).

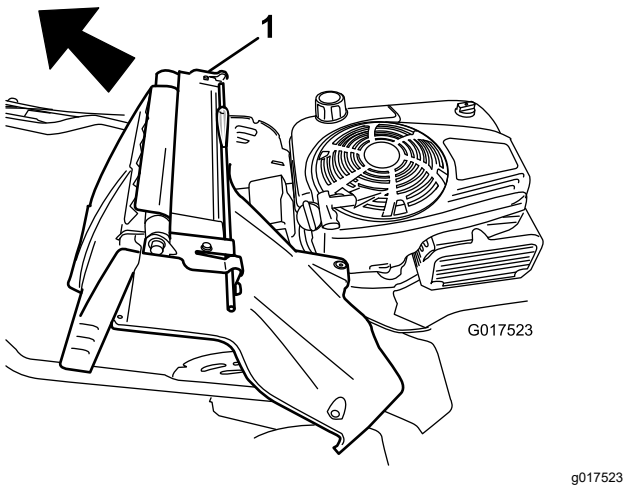


Diagram 34

1. Zadnji usmerjevalnik in sklop vzvoda za pritrditev ročaja

8. Odstranite pokrov z akumulatorja.
9. Odklopite pola akumulatorja.
10. Odstranite akumulator in ga reciklirajte.

    Opomba: Akumulator reciklirajte v skladu z državnimi in lokalnimi predpisi.

Namestitev novega akumulatorja

1. Očistite prostor za akumulator v ohišju stroja.
2. Vstavite nov akumulator v ohišje stroja.
3. Priklopite pola novega akumulatorja.

    Opomba: Pazite, da boste črno (negativno) žico priklopili na negativni (-) pol, rdečo (pozitivno) žico pa na pozitivni (+) pol.
4. Namestite pokrov akumulatorja.

    Opomba: Pazite, da boste pokrov pravilno namestili čez kabelski snop.
5. Namestite zadnji usmerjevalnik in sklop vzvoda za pritrditev ročaja na stroj.
6. Ročaj premaknite v pokončni položaj.
7. Pritrdite vrata s 4 vijaki, ki ste jih odstranili v koraku 5 v poglavju Odstranjevanje starega akumulatorja (stran 25).
8. Namestite zaporo zadnjega izmeta.
9. Ročaj znova postavite v delovni položaj.

Nastavitev samohodnega pogona

Samo za modele s samohodnim pogonom

Samohodni pogon je treba nastaviti vedno po zamenjavi kabla samohodnega pogona oziroma če je samohodni pogon nepravilno nastavljen.

1. Nastavitveno matico obrnite v levo, da sprostite kabel (Diagram 35).

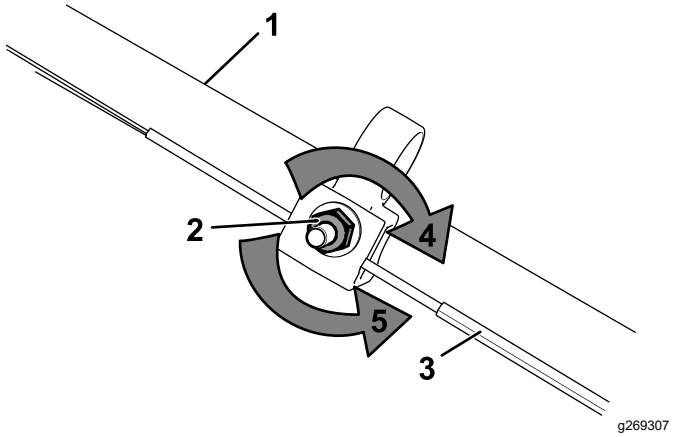


Diagram 35

1. Ročaj (leva stran)
2. Nastavitvena matica
3. Kabel samohodnega pogona
4. Nastavitveno matico zavrtite v desno, da jo privijete.
5. Nastavitveno matico zavrtite v levo, da jo sprostite.

2. Preverite napetost kabla (Diagram 35), tako da ga povlečete nazaj ali potisnete naprej in zadržite v tem položaju.

    Opomba: Če želite povečati moč pogona koles, kabel potisnite proti motorju, če želite zmanjšati moč, kabel povlecite stran od motorja.
3. Nastavitveno matico zavrtite v desno, da jo privijete in pritrdite kabel.

    Opomba: Matico čvrsto privijte s ključem.

Servisiranje gonila rezil

Servisni interval: Vsakih 50 ur

1. Na plošči za dostop na pokrovu jermenov popustite 2 pritrdilna vijaka za četrtino obrata in odstranite ploščo (Diagram 36).

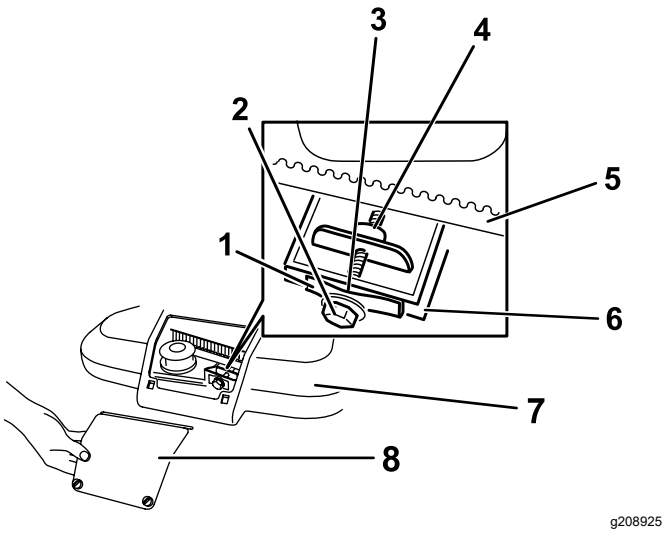


Diagram 36

1. Napenjalna vzmet jermena
2. Nastavitveni vijak
3. Vrzel
4. Nastavitvena matica
5. Pogonski jermen rezil
6. Stena
7. Pokrov jermena
8. Plošča za dostop na pokrovu jermenov

2. S ščetko ali puhalnikom zraka odstranite smeti z notranje strani pokrova in vseh delov.
3. Vzemite merilni listič debeline 0,25 mm, kos papirja ali tanek kos kartona in ga povlecite navzdol za napenjalno vzmetjo jermena.

   Opomba: Če je med merilnim lističem in vzmetjo vidna vrzel, privijajte nastavitveni vijak in matico, dokler ne bo listič še komaj mogoče potisniti v vrzel in izvleči iz nje (Diagram 36).

   Pomembno: **Nastavitvenega vijaka ne zategnite premočno. To bi lahko poškodovalo pogonski jermen rezil.**
4. Namestite ploščo za dostop na pokrovu jermenov.

Servisiranje rezil

Servisni interval: Letno

Pomembno: ***Za pravilno namestitev rezil potrebujete momentni ključ.*****Če nimate momentnega ključa ali ne želite sami izvesti tega postopka, se obrnite na pooblaščenega serviserja.**

Vsakič ko zmanjka goriva, preverite stanje rezil. Če sta rezili poškodovani ali razpokani, ju nemudoma zamenjajte. Če sta rezili topi ali skrhani, ju dajte nabrusiti in uravnovesiti ali pa ju zamenjajte.

Pomembno: **Pri delu z rezili vedno nosite debele rokavice.**

⚠ OPOZORILO

Izrabljeno ali poškodovano rezilo se lahko zlomi in del rezila lahko izvrže v druge navzoče osebe, kar lahko povzroči hude telesne poškodbe.

- **Redno preverjajte rezila glede obrabe ali poškodb.**
- **Zamenjajte obrabljeno ali poškodovano rezilo.**

Opomba: Ohranjajte ostrino rezil med sezono košnje, ker ostro rezilo zagotavlja čisti rez brez trganja ali cefranja bilk trave.

Priprava na servisiranje rezil

1. Ročaj dvignite v pokončni položaj (Diagram 37) in ga pritrdite; glejte Nastavitev višine ročaja (stran 12).

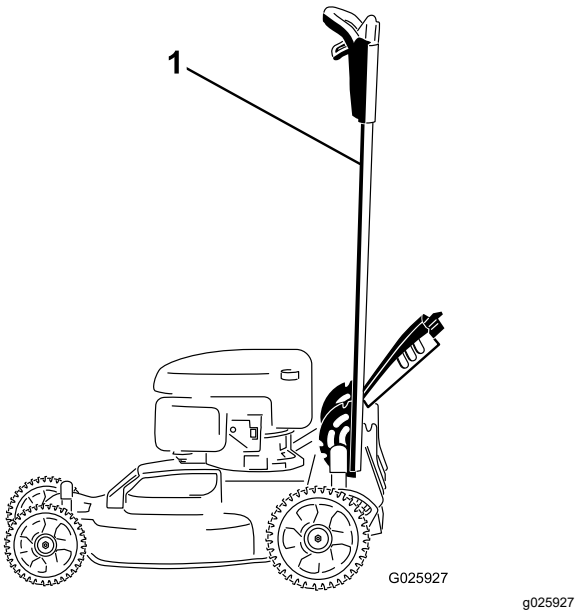


Diagram 37

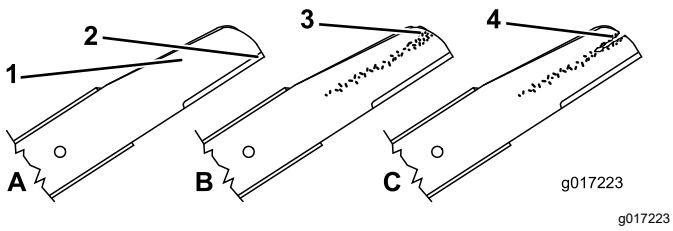
1. Ročaj pritrjen v pokončnem položaju

2. Stroj nagnite na stran, tako da bo merilna palica za olje na spodnji strani, zgornji ročaj pa naslonjen na tla.

Pregled rezil

Servisni interval: Pred vsako uporabo ali dnevno

1. Preglejte rezalne robove (Diagram 38). Če sta rezili topi ali skrhani, ju odstranite in dajte nabrusiti ali pa ju zamenjajte.



g017223

Diagram 38

1. Rezalni rob
2. Ukrivljeni del
3. Nastajanje zareze/obraba
4. Razpoka

2. Preglejte rezili, zlasti na lokastem delu (Diagram 38). Če na tem predelu opazite poškodbe, obrabo ali skrhanost, ju takoj zamenjajte z novimi rezili.

⚠ OPOZORILO

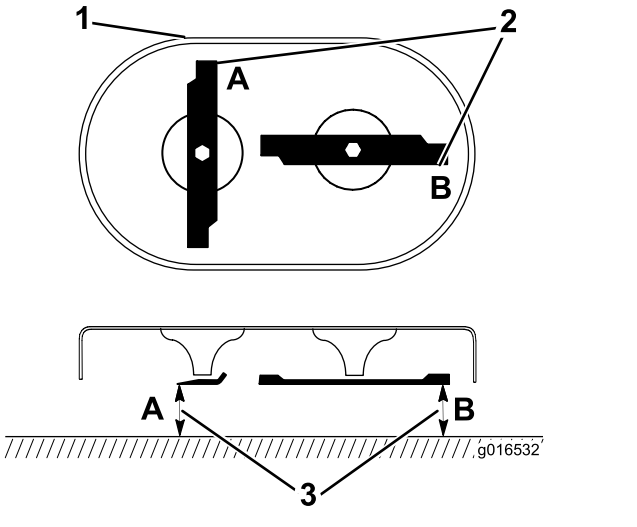
Če pustite, da se rezila obrabijo, bo med lokastim in ploskim delom rezila nastala vrzel. Takšno rezilo se lahko zlomi in del rezila lahko izvrže v druge navzoče osebe, kar lahko privede do hudih telesnih poškodb ali celo smrti

- **Redno preverjajte rezila za obrabo ali poškodbe.**
- **Ne poskušajte ravnati ukrivljenih rezil oziroma variti polomljenih ali počenih rezil.**
- **Zamenjajte obrabljeno ali poškodovano rezilo.**

3. Preverite morebitno ukrivljenost rezil; glejte Preverjanje ukrivljenosti rezil (stran 28).

Preverjanje ukrivljenosti rezil

1. Rezili zavrtite do položaja, ki ga prikazuje Diagram 39.



g016532

Diagram 39

1. Sprednji del okrova kosilnice
2. Izmerite na mestih A in B
3. Izmerite razdaljo med robom rezila in gladko, ravno površino

2. Na mestih **A** in **B** izmerite razdaljo med rezili in ravno površino (Diagram 39) in si zabeležite obe meritvi.
3. Zavrtite rezili, da bosta njuna nasprotni konci na točkah **A** in **B** (Diagram 39).
4. Ponovite meritvi iz koraka 2 in ju zabeležite.

   Opomba: Če je razlika med meritvama **A** in **B** iz korakov 2 in 4 večja od 3 mm, je rezilo ukrivljeno, in ga je treba zamenjati. Glejte Odstranjevanje rezil (stran 29) in Namestitev rezil (stran 29).

⚠ OPOZORILO

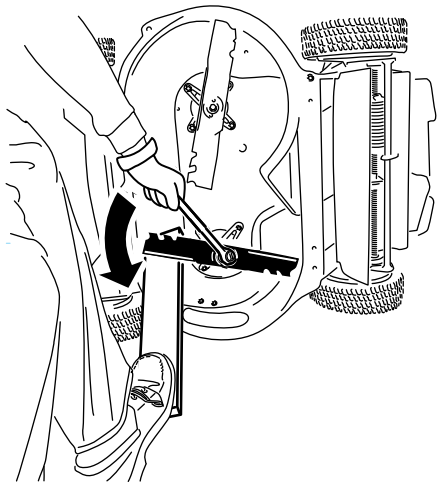
Ukrivljeno ali poškodovano rezilo se lahko odlomi in poškoduje vas ali druge navzoče osebe.

- **Ukrivljeno ali poškodovano rezilo obvezno zamenjajte z novim.**
- **Ne poskušajte piliti ali delati zarez na robovih ali ploskvah rezil.**

Odstranjevanje rezil

Če stroj udari v trd predmet ali če rezili nista v ravnovesju oziroma sta ukrivljeni, ju zamenjajte. Uporabljajte samo originalne nadomestne dele Toro.

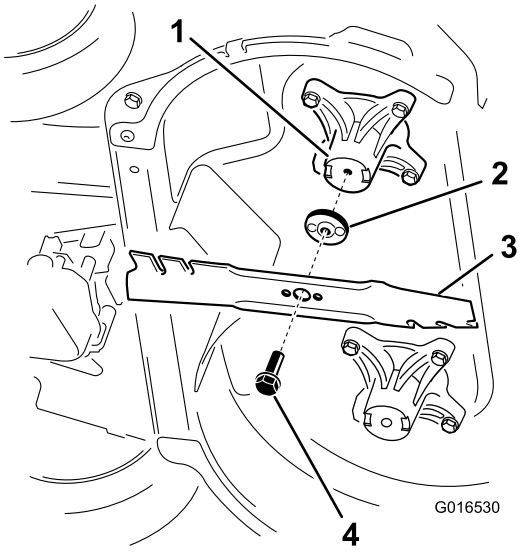
1. Rezilo podprite z leseno klado in odvijte vijak rezila v levo, kot prikazuje Diagram 40.



g232790

Diagram 40

2. Odstranite obe rezili, kot prikazuje (Diagram 41).



g016530

Diagram 41

1. Vreteno (2)
2. Gonilo rezila (2)
3. Rezilo (2)
4. Vijak rezila (2)

3. Preverite, ali so zatiči na gonilih rezil obrabljeni ali poškodovani.

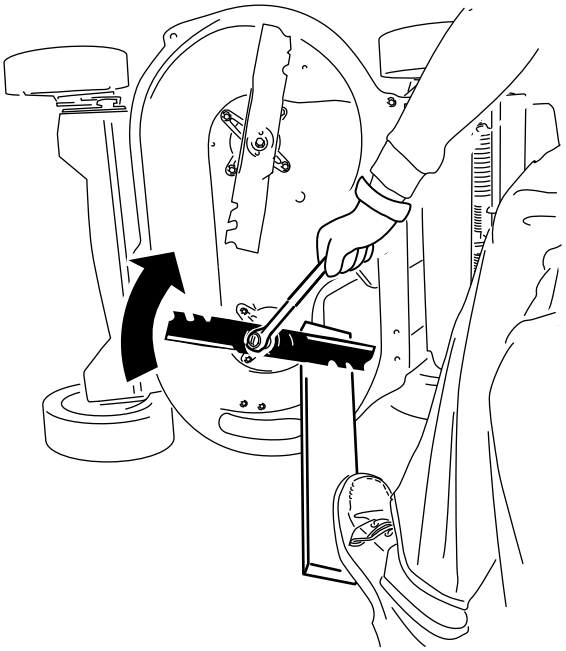
Namestitev rezil

1. Najprej namestite vodoravno rezilo skupaj z vsemi deli za pritrditev, ki jih prikazuje Diagram 41.

   Opomba: Vijak privijte s prsti.

   Pomembno: **Ukrivljena dela rezil morata biti usmerjena proti ohišju stroja. Izbočena dela na gonilih rezil morata sesti v vdolbini glav ustreznih vreten, zatiča na gonilih pa v luknji na posameznih rezilih.**

2. Vsako od rezil podprite z letvijo in vijak rezila zavrtite v desno z momentnim ključem, kot prikazuje Diagram 42; vijak rezila privijte z zateznim momentom 82 Nm.

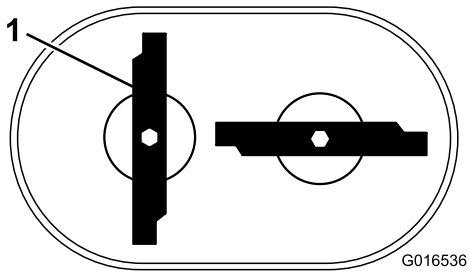


g232801

Diagram 42

3. Nameščeno rezilo zavrtite za ¼ obrata, da bo postavljeno pokončno, nato pa namestite še drugo rezilo po istem postopku kot prvo (glejte korak 1).

   Opomba: Rezili morata biti pravokotni, postavljeni v obliki črke »T«, kot prikazuje Diagram 43.



g016536

Diagram 43

1. Rezilo (2)

4. Privijte še drugo rezilo, glejte korak 2.
5. Rezili zavrtite za 360°, da se prepričate, da se ne dotikata.

   Opomba: Če se rezili dotikata, nista pravilno nameščeni. Ponovite korake od 1 do 3, da rezili namestite tako, da se ne bosta dotikali.

⚠ OPOZORILO

Nepravilna namestitev rezil lahko povzroči poškodbo stroja in telesne poškodbe vas in drugih navzočih oseb.

Pri nameščanju rezil bodite zelo pazljivi.

Skladiščenje

Stroj hranite v hladnem, čistem in suhem prostoru.

Varnost pri shranjevanju

Pred nastavljanjem, servisiranjem, čiščenjem in skladiščenjem stroja vedno ugasnite motor, izvlecite kontaktni ključ in počakajte, da se vsi premikajoči se deli ustavijo in da se stroj ohladi.

Splošne informacije

1. Opravite priporočene letne vzdrževalne postopke; glejte Vzdrževanje (stran 22).
2. Očistite spodnjo stran ohišja stroja; glejte Čiščenje spodnjega dela stroja (stran 20).
3. Odstranite ostanke trave, prah in drugo umazanijo z zunanjih delov stroja, zaščitnega pokrova in zgornjega dela ohišja.
4. Preverite stanje rezil, glejte Pregled rezil (stran 27).
5. Servisirajte zračni filter, glejte Servisiranje zračnega filtra (stran 23).
6. Privijte vse matice in vijake.
7. Razpokane in rjaste površine popravite z barvo, ki jo lahko kupite pri pooblaščenem serviserju.
8. **Samo za model z električnim zagonom:** akumulator polnite 24 ur, nato odklopite polnilnik akumulatorja in stroj shranite v neogrevan prostor. Če stroj shranite v ogrevan prostor, morate akumulator napolniti vsakih 90 dni. Odstranite ključ.
9. Sklopite ročaj v položaj za shranjevanje, glejte Sklapljanje ročaja (stran 21).

Priprava sistema za gorivo

⚠ OPOZORILO

Če gorivo hranite dlje časa, lahko izhlapi in eksplodira, če so hlapi izpostavljeni odprtemu plamenu.

- **Goriva ne shranjujte dlje časa.**
- **Stroja z gorivom v rezervoarju za gorivo ali uplinjaču ne shranjujte v zaprtem prostoru z odprtim plamenom. (Na primer v prostoru s pečjo ali gorilnikom vodnega grelnika.)**
- **Počakajte, da se motor ohladi, preden stroj shranite v zaprt prostor.**

Pri zadnjem dolivanju goriva v sezoni dodajte svežemu gorivu stabilizator po navodilih proizvajalca motorja. Ko kosite zadnjič pred shranjevanjem stroja, popolnoma izpraznite rezervoar za gorivo.

1. Stroj pustite delovati, dokler ne zmanjka goriva.
2. Znova zaženite motor in ga pustite teči, dokler se znova ne ustavi. Motor je dovolj suh, ko ga ne morete več zagnati.

Priprava motorja

1. Motorno olje zamenjajte, ko je motor še topel; glejte Menjava motornega olja (stran 23).
2. Odklopite kabel z vžigalne svečke in izvlecite kontaktni ključ (samo pri modelu z električnim zagonom).
3. Odstranite vžigalno svečko.
4. Skozi luknjo za vžigalno svečko v motor nalijte približno 30 ml motornega olja.
5. Nekajkrat počasi potegnite zagonsko vrv, da se olje razporedi po valju.
6. Namestite vžigalno svečko, vendar ne priključite kabla vžigalne svečke. Kabel pritrdite tako, da ne bo mogel priti v stik z vžigalno svečko.

Odstranitev stroja iz skladišča

1. Razklopite ročaj; glejte 1 Sestavljanje in razklapljanje ročaja (stran 5).
2. Preverite vse pritrdilne elemente in jih po potrebi privijte.
3. Odstranite vžigalno svečko in hitro zavrtite motor z zaganjalnikom, da potisnete odvečno olje iz valja.
4. Preglejte vžigalno svečko in jo zamenjajte, če je umazana, obrabljena ali počena; glejte priročnik za lastnika motorja.
5. Namestite vžigalno svečko in jo z momentnim ključem privijte s priporočenim zateznim momentom 20 Nm.
6. Opravite vse potrebne vzdrževalne postopke; glejte Vzdrževanje (stran 22).
7. Preverite nivo motornega olja; glejte Preverjanje nivoja motornega olja (stran 12).
8. Napolnite rezervoar za gorivo s svežim gorivom; glejte Polnjenje rezervoarja za gorivo (stran 11).
9. **Samo za model z električnim zagonom:** napolnite akumulator; glejte 5 Polnjenje akumulatorja (stran 8).
10. Priključite kabel vžigalne svečke.

Count on it.