



17-44ZX

TimeCutter[®] ZX åkgräsklippare

Modellnr 74401 – Serienr 240000001 och upp

Bruksanvisning

Detta tändningssystem överensstämmer med bestämmelserna i kanadensiska ICES-002.

Förvara denna för motorn avsedda bruksanvisning tillsammans med din enhet. Byt ut denna bruksanvisning om den skulle skadas eller bli oläslig. En extra bruksanvisning kan direktbeställas från motortillverkaren.

Innehåll

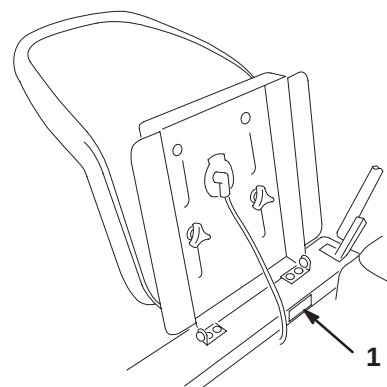
	Sida
Introduktion	2
Säkerhet	3
Säker körning med åkbar gräsklippare med roterande knivar	3
Säker körning	3
Åksäkerhet för Toro åkgräsklippare	5
Ljudtrycksnivå	5
Ljudstyrka	5
Vibrationsnivå	5
Lutningsdiagram	7
Säkerhets- och instruktionsdekaler	9
Bensin och olja	12
Rekommenderad bensin	12
Användning av bränsle-stabiliserare/konditionerare	12
Påfyllning av tanken	12
Kontrollera motorns oljenivå	12
Körning	13
Säkerheten främst	13
Reglage	13
Parkeringsbroms	14
Starta och stänga av motorn	14
Använda kraftuttaget (PTO)	15
Säkerhetssystemet	15
Provning av säkerhetssystemet	15
Köra framåt och bakåt	15
Stanna maskinen	16
Justering av klipphöjd	16
Justera antiskalvalsarna	17
Inställning av säte	17
Justering av rörelsereglagen	17
Skjuta maskinen för hand	18
Sidoutkast	18
Ta bort den högra skärmen för att klippa med sidoutkastet	19
Montera höger skärm för mullning	19
Gräsklippningstips	19
Underhåll	21
Rekommenderat underhåll	21
Service av motorolja	22

	Sida
Rengöring av kylsystemet	23
Service av luftrenare	23
Tändstift	24
Service av batteriet	25
Service av säkringen	27
Byte av bränslefilter	27
Tömning av bränsletanken	27
Smörjning	28
Kontrollera däcktrycket	28
Service av knivbladen	29
Inställning av klipparen i sidled	30
Justering av främre-bakre knivlutning	31
Kontroll av remmarna	32
Byte av klipparremmen	32
Demontering av klipparen	33
Montering av klipparen	33
Tvätt av klipparens undersida	34
Byte av gräsriktare	35
Elschema	36
Rengöring och förvaring	37
Felsökning	38

Introduktion

Läs bruksanvisningen noga så att du lär dig att använda och underhålla produkten på rätt sätt. Informationen i bruksanvisningen hjälper dig och andra att undvika personskador och skador på produkten. Även om Toro konstruerar och bygger säkra produkter så är det du som ansvarar för att produkten används på ett bra och säkert sätt.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller Toros kundservice och ha produktens modell- och serienummer till hands om du har behov av service, Toro originaldelar eller ytterligare information. Figur 1 visar var du hittar produktens modell- och serienummer.



Figur 1

1. Modell- och serienummerplåt

m-5163

Anteckna produktens modell- och serienummer här nedanför så är de lätta att hitta:

Modellnr: _____

Serienr: _____

I bruksanvisningen används särskilda säkerhetsmeddelanden för att ange eventuella risker och hjälpa dig och andra att undvika personskador och i värsta fall dödsfall. **Fara**, **Varning** och **Försiktighet** är nyckelord som används för att ange risknivå. Var ytterst försiktig oavsett risknivå.

Fara anger stor fara som *leder* till allvarlig personskada eller dödsfall om föreskrifterna inte följs.

Varning anger fara som *kan* leda till allvarlig personskada eller dödsfall om föreskrifterna inte följs.

Försiktighet anger fara som kan leda till mindre eller medelsvår personskada om föreskrifterna inte följs.

Två andra ord används också för att markera information.

Viktigt ger läsaren speciell mekanisk information och **Observera**: betonar allmän information som bör ges särskild uppmärksamhet.

Säkerhet

Säker körning med åkbar gräsklippare med roterande knivar

Maskinen uppfyller eller överträffar europeiska standarder vid tidpunkten när den tillverkades. Felaktig användning eller felaktigt underhåll från förarens eller ägarens sida kan dock leda till personskador. För att minska risken för skador ska dessa säkerhetsanvisningar följas och symbolen  alltid uppmärksammas, vilken betyder FÖRSIKTIGHET, VARNING, eller FARA – ”anvisning för personsäkerhet”. Följs inte anvisningarna kan detta leda till personskador eller dödsfall.

Säker körning

Följande anvisningar härrör från CEN-standard EN 836:1997.

Maskinen kan slita av händer och fötter och kasta omkring föremål. Följ alltid alla säkerhetsanvisningar för att förhindra allvarliga skador eller dödsfall.

Utbildning

- Läs instruktionerna noga. Bekanta dig med reglagen och hur maskinen ska användas.
- Låt aldrig barn eller personer som inte känner till anvisningarna köra gräsklipparen. Statliga föreskrifter kan begränsa förarens ålder.
- Klipp aldrig om människor, särskilt barn, eller sällskapsdjur befinner sig i närheten.
- Kom ihåg att föraren är ansvarig för olyckor och risker som andra människor och deras ägodelar utsätts för.
- Kör inte passagerare.
- Alla förare ska skaffa sig praktisk utbildning av en yrkesmänniska. Utbildningen ska särskilt framhålla:
 - nödvändigheten av försiktighet och koncentration vid körning av åkmaskiner,
 - att kontrollen över en åkmaskin som glider på en slänt inte kan återfås genom att använda reglagehandtagen. Huvudanledningarna till att man förlorar kontrollen är:
 - otillräckligt däckgrepp, speciellt på vått gräs;
 - för hög hastighet,
 - otillräcklig inbromsning,
 - att maskintypen är olämplig för uppgiften,
 - omedvetenhet om markbetingelsernas betydelse, särskilt i slänter, samt
 - felaktig inställning och lastfördelning.

Förberedelser

- Använd alltid ordentliga skor och långbyxor vid klippning. Kör inte maskinen barfota eller i sandaler.
- Inspektera området där maskinen ska köras ordentligt och avlägsna föremål som kan kastas omkring av maskinen.
- **Varning** – Bränslet är mycket lättantändligt.
 - Förvara bränsle i dunkar avsedda för ändamålet.
 - Fyll bara på bränsle utomhus och rök inte vid påfyllning.
 - Fyll på bränsle innan motorn startas. Avlägsna aldrig bränsletankens lock och fyll inte på bränsle medan motorn är igång eller när motorn är varm.
 - Om du spiller bränsle ska du inte försöka starta motorn utan flytta maskinen från spillet och undvika att skapa några gnistor tills bensinångorna har skingrats.
 - Sätt tillbaka locken på tank och dunkar ordentligt.

- Byt ut trasiga ljuddämpare.
- Kontrollera före körning att knivar, knivbultar och klippaggregat inte är slitna eller skadade. Byt ut slitna eller skadade knivar och bultar i satser så att balanseringen bibehålls.
- Var försiktig när en kniv roteras på maskiner med flera knivar, eftersom de andra knivarna kan rotera med.

Körning

- Var uppmärksam, sänk farten och var försiktig när du svänger. Titta bakåt och åt sidan innan du ändrar körriktning.
- Kör inte motorn i ett slutet utrymme där farlig koloxid kan ansamlas.
- Klipp endast i dagsljus eller i bra belysning.
- Koppla ur klippaggregatet och lägg i neutralläget innan motorn startas.
- Kör inte i backar vars lutning överstiger 12 1/2 grader.
- Kom ihåg att det inte finns några säkra lutningar. Körning på grässlånter kräver särskild försiktighet. Undvik att välta genom att:
 - inte starta och stanna plötsligt vid körning i upp- och nedförslut
 - köra långsamt i backar och vid snäva svängar,
 - se upp för gupp, gropar och andra dolda faror.
- Var försiktig vid bogsering av tunga laster och vid användning av tunga redskap.
 - Använd endast godkända dragkrokar och fästen.
 - Begränsa lasterna till sådana som du kan kontrollera säkert.
 - Sväng inte tvärt. Var försiktig vid backning.
- Se upp för trafik vid vägar och vid korsning av väg.
- Stanna knivarna innan ytor andra än gräs korsas.
- Rikta aldrig utkastet mot kringstående när redskap kopplats till och låt ingen komma i närheten av maskinen när den är igång.
- Kör aldrig gräsklipparen med skadade skydd eller om skydden inte sitter på plats.
- Ändra inte inställningarna för motorns varvtalshållare och övervarva inte motorn. Körs motorn med för högt varvtal kan riskerna för personsador öka.

- Innan du lämnar förarsätet:
 - koppla ur kraftuttaget och sänk ner redskapen,
 - lägg i neutralläget och dra åt parkeringsbromsen, samt
 - stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln.
- Koppla ur redskapsdrivningen, stäng av motorn och lossa tändkabeln/-kablarna eller ta ur tändningsnyckeln.
 - innan utkastaren rensas,
 - före kontroll, rengöring och arbete på klipparen,
 - när något föremål blivit påkört. Inspektera om klipparen skadats och reparera den innan den startas och körs igen,
 - om maskinen börjar vibrera onormalt (kontrollera omedelbart).
- Koppla ur drivningen av redskapen vid transport och när maskinen inte används.
- Stäng av motorn och koppla ur redskapsdrivningen
 - före bränslepåfyllning,
 - innan gräsuppsamlaren tas bort,
 - innan klipphöjden justeras om den inte kan ställas in från förarplatsen.
- Minska gasen när motorn ska stannas och stäng av bränsletillförseln efter klippningen om motorn är försedd med en bränslekran.

Underhåll och förvaring

- Håll samtliga muttrar, bultar och skruvar åtdragna så att maskinen är i säkert bruksskick.
- Förvara aldrig maskinen med bränsle i tanken i en byggnad där bensinångor kan antändas av en öppen låga eller gnista.
- Låt motorn svalna innan maskinen ställs undan i ett slutet utrymme.
- Håll motorn, ljuddämparen, batterifacket och förvaringsutrymmet för bränsle fria från gräs, löv eller överbliven olja för att minska brandrisken.
- Kontrollera gräsuppsamlaren regelbundet och se efter om den är sliten eller trasig.
- Byt ut slitna och skadade delar av säkerhetsskäl.
- Om bränsletanken måste tömmas ska detta göras utomhus.

- Var försiktig när en kniv roteras på maskiner med flera knivar, eftersom de andra knivarna kan rotera med.
- Sänk ner klippaggregatet om det inte kan låsas mekaniskt när maskinen parkeras, ställs undan eller lämnas utan uppsikt.

Åksäkerhet för Toro åkgräsklippare

Nedan finns säkerhetsinformation som gäller specifikt för Toro-produkter eller annan säkerhetsinformation som inte täcks av CEN-standarderna.

- Motoravgaser innehåller koloxid som är ett luktfritt och dödligt gift. Kör inte motorn inomhus eller i ett slutet utrymme.
- Håll händer, fötter, hår och löst sittande kläder borta från området kring utkastaren, klipparens undersida och rörliga delar när motorn är igång.
- Rör inte de delar på utrustningen eller redskapen som kan vara varma från arbetet. Låt dem svalna innan du försöker utföra underhåll, justering eller service.
- Batterisyra är giftig och kan orsaka brännskador. Undvik kontakt med hud, ögon och kläder. Skydda ansikte, ögon och kläder när du arbetar med ett batteri.
- Batterigaser kan explodera. Håll cigaretter, gnistor och eld borta från batteriet.
- Använd endast originalreservdelar från Toro för att upprätthålla originalstandard.
- Använd endast redskap godkända av Toro. Garantin kan ogiltigförklaras om ej godkända redskap använts.

Arbete i sluttningar

- Klipp inte i sluttningar vars lutning överstiger 12 1/2 grader.
- Klipp inte gräs nära stup, diken, branta flodbäddar eller vatten. Hjul som glider över en kant kan orsaka vältolyckor vilket kan resultera i allvarliga skador, dödsfall eller drunkning.
- Klipp inte på sluttningar om gräset är blött. Hala förhållanden minskar drivkraften och kan orsaka slirning och förlust av kontrollen.
- Gör inga plötsliga svängar eller hastighetsändringar.

- Använd en manuell gräsklippare och/eller en handtrimmer nära stup, diken, branta flodbäddar eller vatten.
- Minska hastigheten och var ytterst försiktig i sluttningar.
- Ta bort eller märk ut hinder som t.ex. stenar och grenar från klippområdet. Det kan finnas hinder i högt gräs.
- Se upp för diken, hål, stenar, gropar och andra ojämnheter som ändrar drivvinkeln eftersom ojämn terräng kan välta maskinen.
- Undvik plötsliga starter vid klippning i motlut eftersom klipparen kan välta bakåt.
- Tänk på att drivkraften kan förloras vid klippning i medlut. Överföring av tyngdpunkten till framhjulen kan göra att drivhjulen slirar och att det inte går att bromsa och styra.
- Undvik alltid plötsliga starter och stopp på lutande underlag. Om däckerna förlorar drivningen kopplar du ur knivarna och fortsätter långsamt bort från sluttningen.
- Följ tillverkarens rekommendationer för hjulvikter eller motvikter för att förbättra stabiliteten.
- Var extra försiktig med gräsuppsamlare och andra tillbehör. Dessa kan ändra maskinens stabilitet och orsaka förlust av kontrollen.

Ljudtrycksnivå

Maskinen har en kontinuerlig A-viktad ljudtrycksnivå vid förarens öra på 87 dB(A), grundat på mätningar av identiska maskiner enligt förfaranden i maskindirektivet 98/37/EG och tillägg.

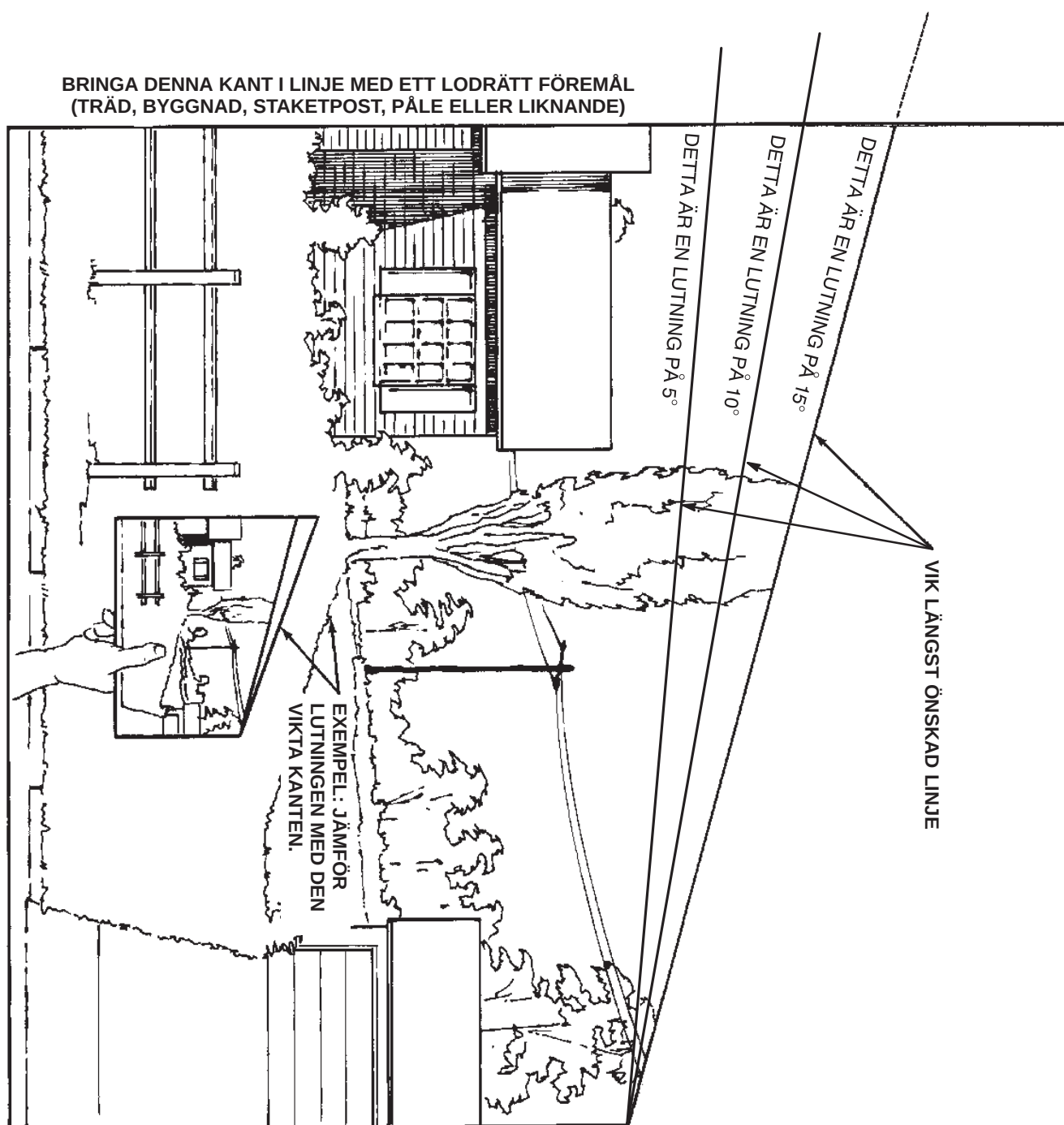
Ljudstyrka

Maskinen har en ljudstyrka på 100 L_{wa}, grundat på mätningar av identiska maskiner enligt anvisningarna i bullerdirektivet 2000/14/EG med tillägg.

Vibrationsnivå

Maskinen ger en maximal vibrationsnivå vid händer/armar på 1,6 m/s² och en vibrationsnivå på 1,9 m/s² för hela kroppen baserat på mätningar av identiska maskiner enligt EN 1033 och EN 1032.

Lutningsdiagram



Säkerhets- och instruktionsdekaler

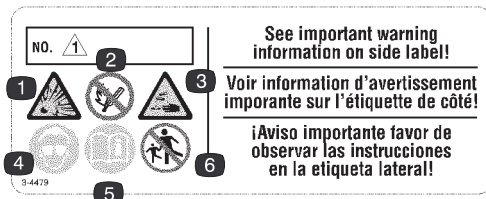


Säkerhetsdekaler och säkerhetsinstruktioner är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Dekaler som skadats eller försvunnit ska bytas ut eller ersättas.



93-7009

1. Varning – kör inte gräsklipparen med gräsriktaren upplyft eller borttagen, håll gräsriktaren på plats.
2. Avkapnings-/avslitningsrisk för händer och fötter, gräsklipparkniv – håll avstånd från rörliga delar.



104-4163

1. Explosionsrisk
2. Ingen eld, öppna lågor eller rökning.
3. Brännskaderisk av frätande vätskor/kemiska ämnen
4. Använd ögonskydd
5. Läs *bruksanvisningen*.
6. Håll kringstående på säkert avstånd från batteriet.



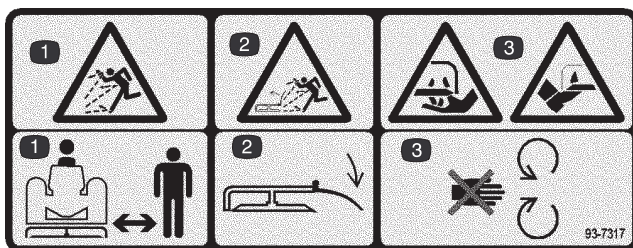
93-7316

1. Risk för utslungade föremål – stå på behörigt avstånd från maskinen.
2. Risk för utslungade föremål från klipparen – håll gräsriktaren på plats.
3. Avkapnings-/avslitningsrisk för händer och fötter – håll dig borta från rörliga delar.



99-8936

1. Maskinhastighet
2. Snabbt
3. Långsamt
4. Neutralläge
5. Back



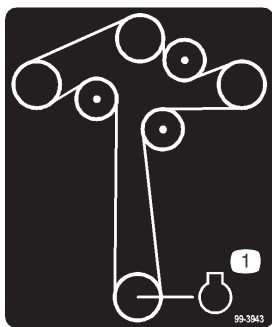
93-7317

1. Risk för utslungade föremål – stå på behörigt avstånd från maskinen.
2. Risk för utslungade föremål från klipparen – håll gräsriktaren på plats.
3. Avkapnings-/avslitningsrisk för händer och fötter – håll dig borta från rörliga delar.



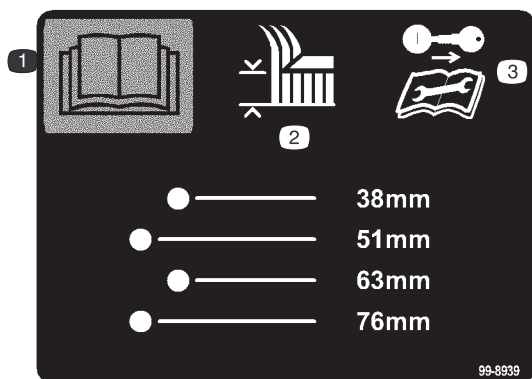
104-8061

1. Dra ut spaken för att köra maskinen.
2. Bogsera inte maskinen.
3. Skjut in spaken för att skjuta maskinen.



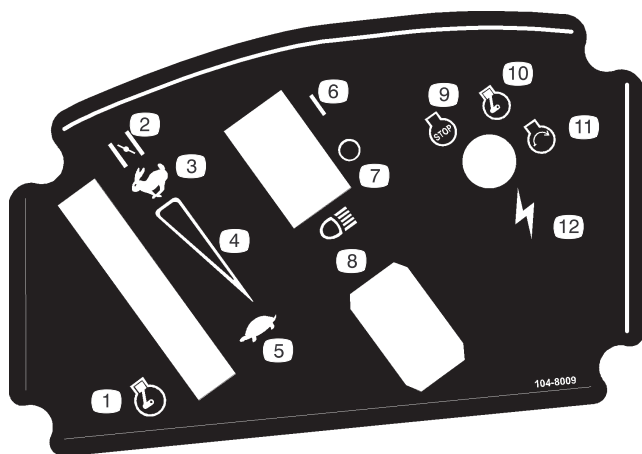
99-3943

1. Motor



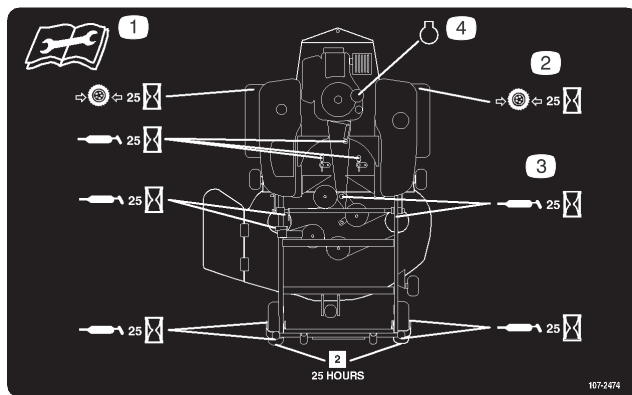
99-8939

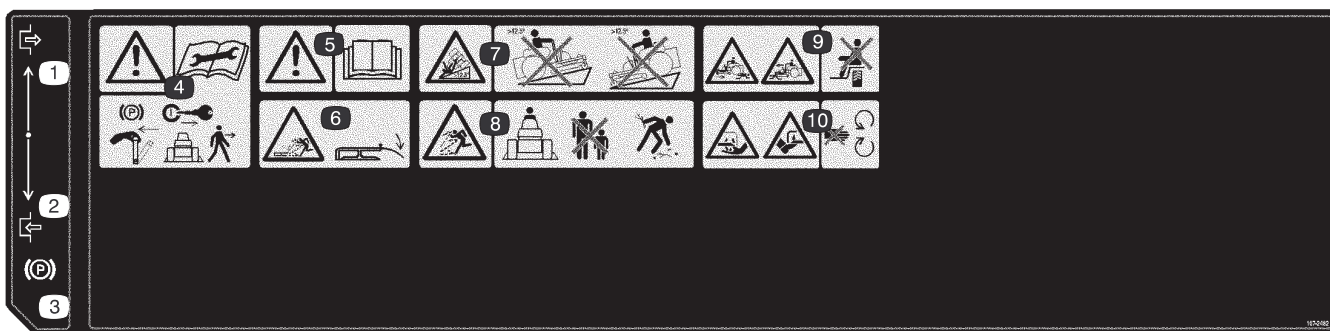
1. Läs bruksanvisningen.
2. Klipphöjd
3. Ta ut tändningsnyckeln och läs instruktionerna innan du utför service eller underhåll.



104-8009

1. Gasreglage
2. Choke
3. Snabbt
4. Steglös reglerbar inställning
5. Långsamt
6. På (On)
7. Av (Off)
8. Strålkastare
9. Motor – stäng av
10. Motor – kör
11. Motor – starta
12. Tändning





107-2482

1. Koppla in
2. Koppla ur
3. Parkeringsbroms
4. Varning – dra åt parkeringsbromsen och ta ut tändningsnyckeln innan du lämnar maskinen, och läs instruktionerna innan du utför service eller underhåll.
5. Varning – läs i Bruksanvisningen.
6. Risk för utslungade föremål från klipparen – håll gräsriktaren på plats.
7. Tipprisk, sluttningar större än 12,5 grader – kör inte maskinen i en sluttning som är brantare än 12,5 grader.
8. Risk för utslungade föremål – håll åskådare på behörigt avstånd från maskinen och plocka bort skräp innan du börjar klippa.
9. Krosskade-/avslitningsrisk för närstående – kör inte passagerare.
10. Avkapnings-/avslitningsrisk för händer och fötter, gräsklipparkniv – håll avstånd från rörliga delar.

MAINTENANCE FREE • SANS ENTRETIEN • LIBRE DE MANTENIMIENTO

NIVEAU MAXIMUM NIVEAU MINIMUM MAXIMUM FILL MINIMUM FILL CAPACIDAD MAXIMA CAPACIDAD MINIMA

7 8

1

2

RECYCLE • RECYCLABLE • RECICLAR

⚠ DANGER/POISON ¡PELIGRO/VENENO!

SHIELD EYES. EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY. PROTÉGER LES YEUX. GAZ EXPLOSIFS PEUVENT RENDRE AVEUGLE OU PROVOQUER DES LÉSIONS. PROTEJA LOS OJOS. GASES EXPLOSIVOS PUEDEN CAUSAR CEGUERA O DAÑO.	NO SPARKS • FLAMES • SMOKING ÉLOIGNER • ÉTINCILLES • FLAMMES • CIGARETTES NO CHISPAS • FLAMAS • FUMAR	SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS. ACIDE SULFURIQUE PEUT RENDRE AVEUGLE OU PROVOQUER DES BRULURES GRAVES. ACIDO SULFURICO PUEDE CAUSAR CEGUERA O QUEMADURAS SEVERAS.
--	---	--

5

FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER. GET MEDICAL HELP FAST.

RINCER IMMEDIATEMENT LES YEUX A GRANDE EAU. CONTACTER RAPIDEMENT UN MEMBRE DE LA PROFESSION MEDICALE.

LAVE LOS OJOS DE INMEDIATO. CONSIGA AYUDA MEDICA RAPIDO.

6

HOW TO ACTIVATE DRY CHARGED BATTERIES

1. Use only battery electrolyte (1.265 Sp.Gr.) to fill battery initially.
2. Do not overfill. Let stand for 15 minutes.
3. Charge battery at 4-5 amps until specific gravity is 1.250 or higher and temperature is at least 60°F. – all cells gassing freely.
4. After battery has been activated, add only water to replace normal loss.

9

Dist. by:/por:/par: EPM Products, Baltimore, MD 21226 MADE IN U.S.A. • FABRIQUE AUX É.U.A. • HECHO EN E.U.A.

104-5091

1. Innehåller bly; får inte kastas i hushållssoporna.
2. Återvinn.
3. Använd ögonskydd; explosiva gaser kan orsaka blindhet och andra skador.
4. Inga gnistor, öppen eld eller rökning.
5. Svavelsyra kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.
6. Spola ögonen omedelbart med vatten och sök läkarhjälp snabbt.
7. Max. påfyllningslinje
8. Min. påfyllningslinje
9. Instruktioner för aktivering av batteriet

Bensin och olja

Rekommenderad bensin

Använd BLYFRI regularbensin för fordon (minst 87 oktan). Blyad bensin kan användas om blyfri regularbensin inte finns att få.

Viktigt Använd aldrig metanol, bensin som innehåller metanol eller gasohol som innehåller mer än 10 % etanol eftersom bränslesystemet kan skadas. Blanda inte olja i bensinen.



Fara



Under vissa omständigheter är bensin extremt lättantändligt och högexplosivt. Brand eller explosion i bensin kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Fyll tanken på en öppen plats utomhus och när motorn är kall. Torka upp utspilld bensin.
- Fyll inte tanken helt full. Fyll bränsletanken med bensin tills nivån ligger mellan 6 och 13 mm under påfyllningsrörets nedersta del. Det tomma utrymmet behövs för bensinens expansion.
- Rök aldrig när du handskas med bensin och håll dig borta från öppen eld eller platser där bensinångor kan antändas av gnistor.
- Förvara bensin i en godkänd dunk och håll den utom räckhåll för barn. Köp aldrig mer bensin än vad som går åt på en månad.
- Ställ alltid bensindunkar på marken en bit bort från ditt fordon före påfyllning.
- Fyll inte på bensindunkar inne i ett fordon eller på lastbilsflak eller släp, eftersom plastmattor och liknande kan isolera dunken och förlänga urladdningstiden för statisk elektricitet.
- Lasta av bensindrivna maskiner från lastbilen eller släpet om så är praktiskt möjligt och fyll på bensin när maskinen står på marken.
- Fyll på maskinen från en dunk hellre än med munstycket på en bensinpump om det inte är möjligt att lasta av maskinen från lastbilen eller släpet.
- Håll hela tiden kontakt mellan munstycket på bensinpumpen och kanten på tank- eller dunköppningen tills tankningen är klar om tankning måste ske från bensinpump.



Varning



Bensin är skadligt eller dödligt om det förtärs. Längre exponering för bensinångor kan orsaka allvarliga skador och sjukdom.

- Undvik att andas in bensinångor under längre tid.
- Håll ansiktet borta från munstycket och bränsletanken eller stabilisatoröppningen.
- Håll bränsle borta från ögon och hud.

Användning av bränsle-stabiliserare/konditionerare

Använd en bränslestabiliserare/-konditionerare i maskinen för att få följande fördelar:

- Håller bensinen färsk vid förvaring upp till tre månader. För längre förvaring rekommenderas att bränsletanken töms.
- Rengör motorn under körning.
- Motverkar att gummiliknande beläggningar bildas i bränslesystemet, vilket orsakar trög start.

Viktigt Använd inte bränsletillsatser som innehåller metanol eller etanol.

Tillsätt rätt mängd stabiliserare/konditionerare till bensinen.

Observera: En stabiliserare/konditionerare fungerar effektivast när den blandas med färsk bensin. Använd alltid bränslestabiliserare så minimeras risken för avlagringar i bränslesystemet.

Påfyllning av tanken

1. Stäng av motorn och dra åt parkeringsbromsen.
2. Rengör runt tanklocket och ta bort locket. Fyll bränsletanken med blyfri regularbensin tills nivån ligger mellan 6 och 13 mm under påfyllningsrörets nedersta del. Det tomma utrymmet behövs för bensinens expansion. Fyll inte tanken helt full.
3. Skruva på locket ordentligt. Torka upp eventuellt utspilld bensin.

Kontrollera motorns oljenivå

Innan du startar motorn och använder maskinen, kontrollera vevhusets oljenivå; se Kontroll av oljenivån, sidan 22.

Körning

Observera: Vänster och höger sida på maskinen är lika med användarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Säkerheten främst

Läs alla säkerhetsanvisningar och säkerhetsdekaler i avsnittet om säkerhet. Om du känner till denna information kan du, din familj, husdjur eller kringstående undvika att skadas.



Fara

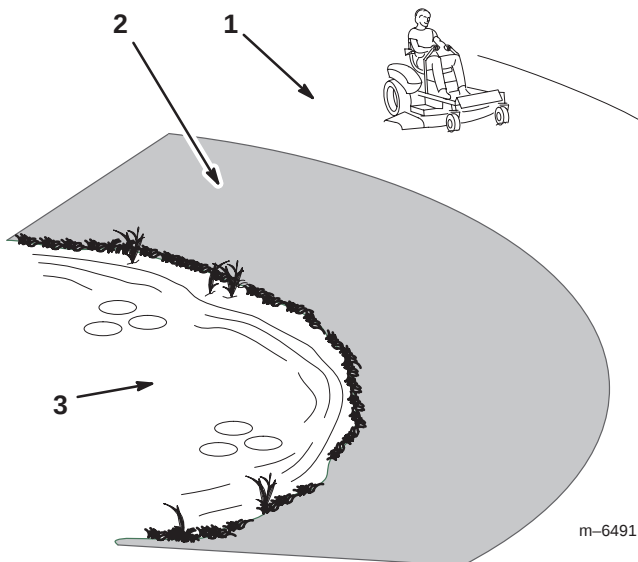


Klippning på vått gräs eller i branta sluttningar kan orsaka slirning eller förlust av kontrollen.

Hjul som glider över en kant kan orsaka vältolyckor vilket kan resultera i allvarliga skador, dödsfall eller drunkning.

Gör så här för att undvika att förlora kontrollen och välta klipparen:

- Klipp inte gräset nära stup eller vattendrag.
- Klipp inte i sluttningar vars lutning överstiger 12,5 grader.
- Minska hastigheten och var ytterst försiktig i sluttningar.
- Undvik att svänga plötsligt och att ändra hastighet snabbt.

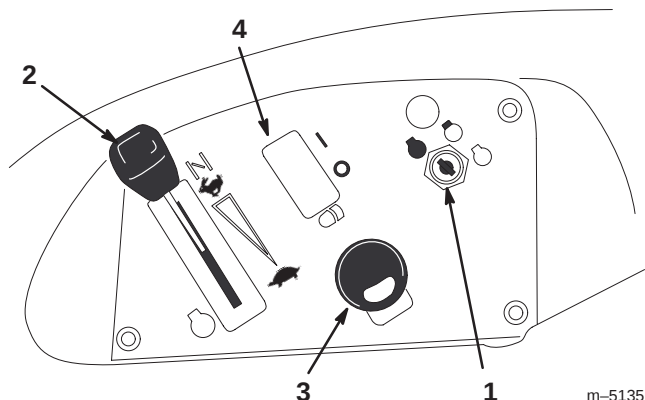


Figur 2

1. Säkert område – använd TimeCutter-klipparen här.
2. Använd en manuell gräsklippare och/eller handtrimmer nära stup och vattendrag.
3. Vatten

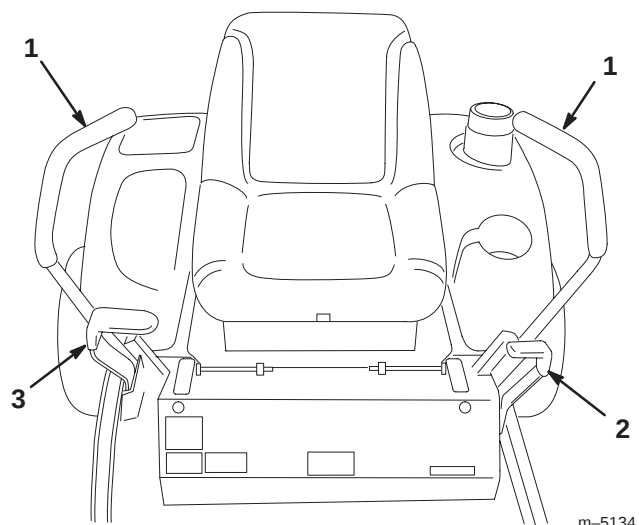
Reglage

Bekanta dig med alla reglagen (fig. 3 och 4) innan du startar motorn och kör maskinen.



Figur 3

1. Tändningslås
2. Gas/Choke
3. Kraftuttag (PTO)
4. Strålkastare – tillvalsutrustning



Figur 4

1. Rörelseregla
2. Spak för parkeringsbroms
3. Klipphöjdsreglage

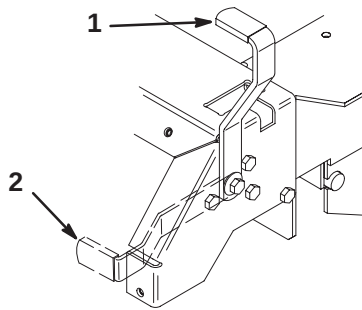
Parkeringsbroms

Dra alltid åt parkeringsbromsen när du stannar maskinen eller lämnar den utan uppsikt.

Dra åt parkeringsbromsen

1. Flytta rörelseregleren (fig. 4) ut till neutrallåsläget.
2. För parkeringsbromsspaken bakåt och uppåt för att lägga i parkeringsbromsen (fig. 5). Parkeringsbromsspaken bör ligga stadigt i det inkopplade läget.

Viktigt Lägg inte i parkeringsbromsen när maskinen är i rörelse. Detta kan orsaka skador på drivsystemet.



m-4121

Figur 5

1. Parkeringsbromsen ligger i
2. Parkeringsbromsen ligger inte i

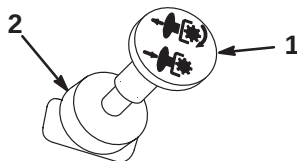
Frikoppla parkeringsbromsen

För parkeringsbromsen framåt och nedåt för att frigöra den (fig. 5).

Starta och stänga av motorn

Start

1. Öppna bränslekranen som sitter under bränsletankens främre del.
2. Sitt i förarsätet och flytta rörelseregleren till neutrallåsläget.
3. Dra åt parkeringsbromsen, se Dra åt parkeringsbromsen, på sidan 14.
4. Flytta PTO (kraftuttaget) till Av (fig. 6).



m-4201

Figur 6

1. PTO – På
2. PTO – Av

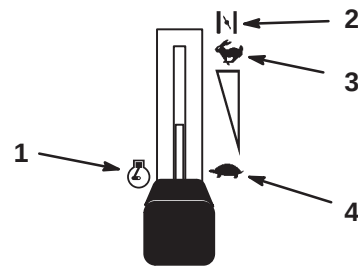
5. Flytta gasreglaget till Choke innan du startar en kall motor (fig. 7).

Observera: En varm eller het motor kan behöva chokas. Flytta gasreglaget till Snabbt när motorn startar.

6. Vrid tändningsnyckeln till Start (fig. 8) för att sätta igång motorn. Släpp nyckeln när motorn startar.

Viktigt Låt inte startmotorn gå i mer än 5 sekunder åt gången. Om motorn inte startar, låt den svalna under 15 sekunder mellan startförsöken. Om man inte följer dessa anvisningar kan startmotorn brännas.

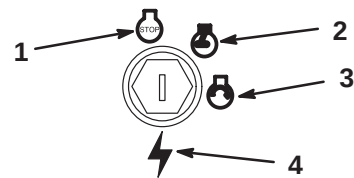
7. Flytta gasreglaget till mellan Snabbt och Långsamt när motorn startar (fig. 7). Låt motorn värmas upp under 3–5 minuter innan du flyttar gasreglaget till Snabbt.



m-5126

Figur 7

1. Motor
2. Choke
3. Snabbt
4. Långsamt



m-4268

Figur 8

1. Av
2. Kör
3. Start
4. Tändning

Stanna

1. Flytta gasreglaget till läget Långsamt (fig. 7).
2. Sätt kraftuttaget (PTO) i läget Av (fig. 6).
3. Vrid tändningsnyckeln till Av (fig. 8).
4. Dra av kabeln från tändstiftet/-stiften för att förhindra att maskinen startas oavsiktlig då den transporteras eller sätts i förvaring.
5. Stäng bränslekranen under den främre delen av bränsletanken innan du transporterar maskinen eller ställer den i förvaring.

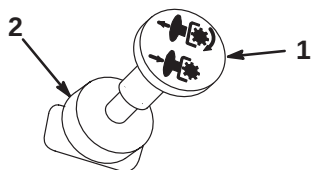
Viktigt Se till att bränslekranen är stängd innan maskinen transporteras eller ställs i förvaring eftersom bränsleläckage kan förekomma.

Använda kraftuttaget (PTO)

Kraftuttagsbrytaren kopplar in och ur drivningen till den elektriska kopplingen.

Koppla in kraftuttaget

1. Lätta på trycket på reglagehandtagen och ställ maskinen i neutralläge.
2. Flytta gasreglaget till det snabba läget.
3. Dra ut kraftuttaget för att koppla in det (fig. 9).



m-4201

Figur 9

1. PTO – På

2. PTO – Av

Koppla ur kraftuttaget

Flytta kraftuttaget (PTO) till läget Av (fig. 9).

Säkerhetssystemet



Försiktighet



Om säkerhetssystemet är fränkopplat eller skadat kan maskinen plötsligt aktiveras vilket i sin tur kan leda till personskador.

- Gör inga otillåtna ändringar på säkerhetsbrytarna.
- Kontrollera säkerhetsbrytarnas funktion dagligen och byt ut skadade brytare innan maskinen körs.

Säkerhetssystemets funktioner

Säkerhetssystemet är konstruerat så att motorn inte kan startas om inte:

- Parkeringsbromsen är ilagd.
- Kraftuttaget (PTO) är inkopplat.
- Rörelsereglagen är i neutralläget.

Säkerhetssystemet är också avsett att stanna motorn om reglagehandtagen flyttas samtidigt som parkeringsbromsen är ilagd, eller om du reser dig från sätet när kraftuttaget (PTO) är inkopplat.

Provning av säkerhetssystemet

Prova säkerhetssystemet varje gång innan du använder maskinen. Låt en auktoriserad serviceverkstad reparera systemet om det inte fungerar enligt nedanstående beskrivning.

1. Lagg i parkeringsbromsen och flytta kraftuttaget (PTO) till läget På medan du sitter i sätet. Försök starta motorn – den ska inte dras runt.
2. Lagg i parkeringsbromsen och flytta kraftuttaget (PTO) till läget Av medan du sitter i sätet. Flytta på något av rörelsereglagen (framåt eller bakåt). Försök starta motorn – den ska inte dras runt. Gör likadant med det andra rörelsereglaget.
3. Lagg i parkeringsbromsen, flytta kraftuttaget (PTO) till Av och lås rörelsereglagen i neutralläge medan du sitter i sätet. Starta motorn. Frigör parkeringsbromsen, koppla in kraftuttaget /PTP) och res dig lite från sätet medan motorn är igång. Motorn ska stanna.
4. Lagg i parkeringsbromsen, flytta kraftuttaget (PTO) till Av och lås rörelsereglagen i neutralläge medan du sitter i sätet. Starta motorn. Flytta långsamt rörelsereglagen mot mitten och rör på dem (framåt eller bakåt) medan motorn är igång. Motorn ska stanna.

Köra framåt och bakåt

Gasreglaget styr motorns varvtal mätt i rpm (varv per minut). Sätt gasreglaget i snabbt läge för bästa prestanda. Kör alltid i fullgasläge.



Försiktighet



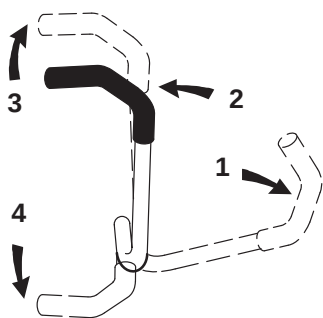
Maskinen kan rotera väldigt snabbt. Föraren kan förlora kontrollen över maskinen och orsaka personskador eller skador på maskinen.

- Var försiktig i svängar.
- Sakta ner innan du gör skarpa svängar.

Framåt

1. Frigör parkeringsbromsen, se Frikoppla parkeringsbromsen på sidan 14.
2. Flytta reglagen till mittläget, olåst läge.
3. Kör framåt genom att försiktigt föra rörelsereglagen framåt (fig. 10).

Observera: Motorn kommer att stanna om reglagehandtagen är nedtryckta samtidigt som parkeringsbromsen ligger i.



m-2715

Figur 10

- | | |
|------------------------------------|-----------|
| 1. Rörelsereglage –
neutralläge | 3. Framåt |
| 2. Mittläge, olåst | 4. Bakåt |

Kör rakt framåt genom att trycka lika mycket på båda rörelsereglagen (fig. 10).

För att svänga lättar du på trycket på det rörelsereglage som är närmast det håll dit du vill svänga (fig. 10).

Ju längre du flyttar reglagehandtagen i endera riktningen, desto snabbare kommer maskinen att förflytta sig i denna riktning.

Sätt rörelsereglagen i neutralläge när du vill stanna.

Bakåt

1. Flytta reglagen till mittläget, olåst läge.
2. Kör bakåt genom att försiktigt dra rörelsereglagen bakåt (fig. 10).

Kör rakt bakåt genom att trycka lika mycket på båda rörelsereglagen (fig. 10).

För att svänga lättar du på trycket på det rörelsereglage som är närmast det håll dit du vill svänga (fig. 10).

Sätt rörelsereglagen i neutralläge när du vill stanna.

Stanna maskinen

För att stanna maskinen, flytta reglagehandtagen till neutralläget och separera dem så att de låses. Koppla ur kraftuttaget (PTO) och vrid tändningsnyckeln till Av för att stanna motorn. Dra också åt parkeringsbromsen om du lämnar maskinen, se Dra åt parkeringsbromsen, på sidan 14. Kom ihåg att ta ut nyckeln ur tändningslåset.

Viktigt Lägg inte i parkeringsbromsen när maskinen är i rörelse. Detta kan orsaka skador på drivsystemet.



Försiktighet



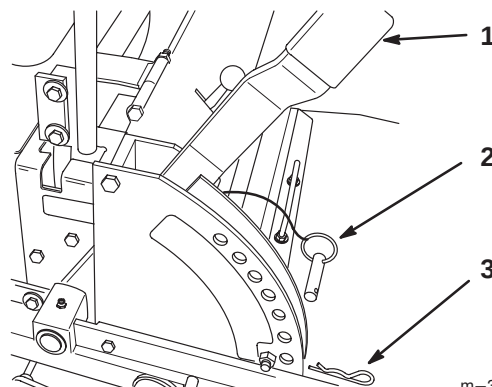
Barn och andra personer kan skadas om de flyttar eller försöker köra traktorn när den är lämnad utom uppsikt.

Ta alltid ut tändningsnyckeln och lägg i parkeringsbromsen när du lämnar maskinen utan uppsikt, även om det bara är för några minuter.

Justering av klipphöjd

Klipphöjden justeras från 38 till 114 mm i steg om 13 mm genom att flytta sprintbulten till olika hållägen.

1. Hög klipphöjdsreglaget till transportläge (samma som klipphöjdsläget, som är 114 mm) (fig. 11).
2. Ta bort hårnålssprinten och sprintbulten från klipphöjdsfästet för att göra justeringar (fig. 11).
3. För in sprintbulten i det hål i klipphöjdsfästet som passar till den önskade klipphöjden (fig. 11).
4. Fäst sprintbulten med hårnålssprinten (fig. 11).
5. Sänk ner klipphöjdsreglaget över sprintbulten.



m-3654

Figur 11

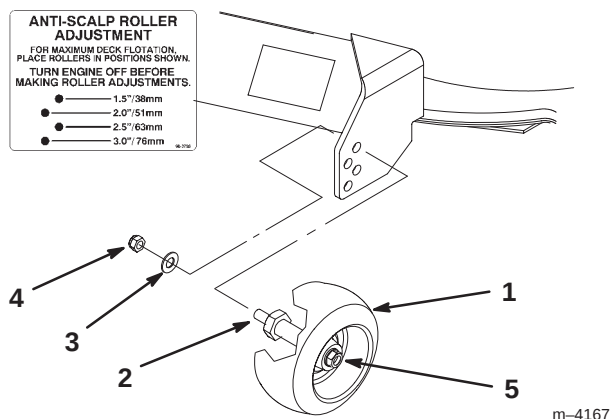
- | | |
|----------------------|------------------|
| 1. Klipphöjdsreglage | 3. Hårnålssprint |
| 2. Sprintbult | |

Justera antiskalvalsarna

Vi rekommenderar att du justerar antiskalvalsarnas höjd varje gång du byter klipphöjd.

1. Koppla ur kraftuttaget, flytta reglagen till neutrallåsläget och lägg i parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarpositionen.
3. Efter att du har justerat klipphöjden tar du bort muttern och brickan medan du håller i tappen med en skiftnyckel (fig. 12).

Observera: Ta inte bort hjulmuttern och brickan (fig. 12).



Figur 12

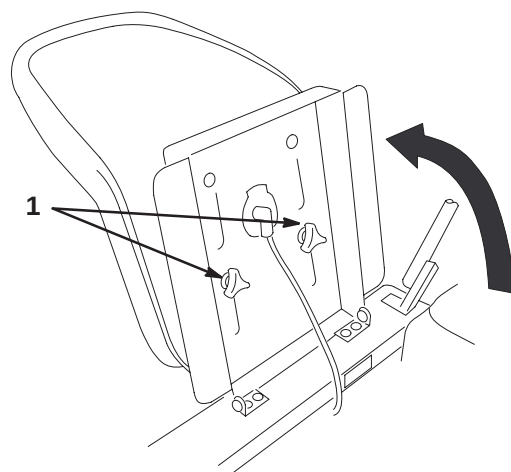
- | | |
|-------------------|---|
| 1. Klipphöjdshjul | 4. Mutter |
| 2. Tapp | 5. Hjulmutter och bricka. Ta inte bort. |
| 3. Bricka | |

4. Välj hål så att klipphöjdshjulet befinner sig så nära den önskade klipphöjden som möjligt (fig. 12).
5. Montera tappmuttern och brickan (fig. 12).
6. Utför samma justering på de andra klipphöjdshjulen.

Inställning av säte

Sätet kan flyttas framåt och bakåt. Ställ in sätet så att du har bäst kontroll över maskinen och sitter bekvämt.

1. Lyft upp sätet och lossa justeringsrattarna (fig. 13).
2. Flytta sätet till önskat läge och dra åt rattarna.



m-5163

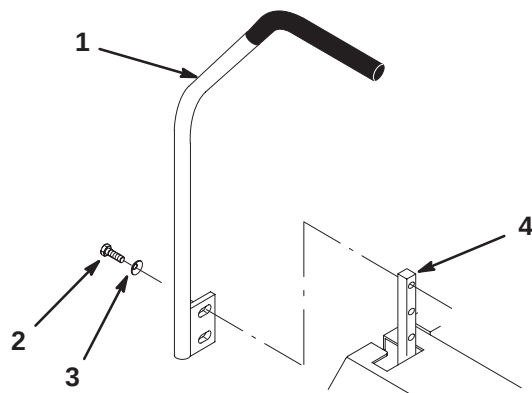
Figur 13

1. Justeringsrattar

Justering av rörelsereglagen

Rörelsereglagen kan höjas eller sänkas för att passa föraren så bra som möjligt.

1. Ta bort de två skruvar och böjda brickor som håller reglaget vid reglagearmen (fig. 14).



m-5215

Figur 14

- | | |
|------------|----------------|
| 1. Reglage | 3. Böjd bricka |
| 2. Skruv | 4. Reglagearm |

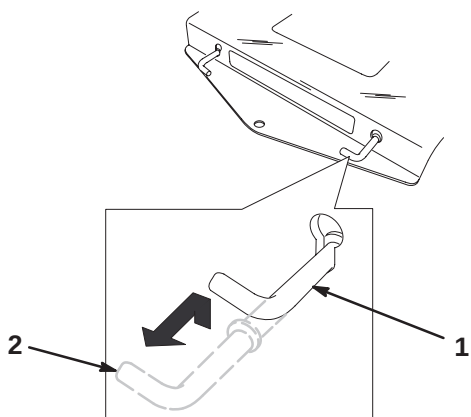
2. Flytta reglaget till nästa hålpär. Fäst reglaget med de två skruvarna och böjda brickorna. Brickans kupade sida ska vändas mot reglagearmen (fig. 14).
3. Utför samma justering på det andra reglaget.

Skjuta maskinen för hand

Viktigt Skjut alltid maskinen för hand. Bogsera aldrig maskinen då den kan skadas.

Att skjuta maskinen

1. Koppla ur kraftuttaget, flytta reglagen till neutrallåsläget och lägg i parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarpositionen.
3. För de två överströmningsreglagen uppåt och tryck på dem tills brickan på stången går igenom hålet. Tryck ner reglagen så att de låses på plats (fig. 15).
4. Frigör parkeringsbromsen för att kunna skjuta maskinen.



m-5139

Figur 15

1. Läge för att skjuta maskinen
2. Läge för att köra maskinen

Använda maskinen

Dra ut varje överströmningsreglage uppåt och dra ut dem helt och hållet. Tryck ner reglagen (fig. 15).

Observera: Det går inte att köra maskinen om inte överströmningsreglagen är utdragna.

Sidoutkast

Klipparen har en gångjärnsupphängd gräsriktare som fördelar det klippta gräset åt sidan och ner i gräsmattan.



Fara



När en gräsriktare, utkastarlucka eller komplett gräsuppsamlare inte har monterats, kan du och andra komma i kontakt med kniven eller träffas av utslungat skräp. Kontakt med roterande kniv(ar) och utslungat skräp orsakar skador eller leder till dödsfall.

- Avlägsna aldrig gräsriktaren från klipparen eftersom den riktar avfallet ned mot gräset. Om gräsriktaren skadas ska den bytas ut omedelbart.
- Stoppa aldrig händer eller fötter under gräsklipparen.
- Försök aldrig att rensa utkastaren eller knivarna utan att stänga av kraftuttaget (flytta PTO till Av) och vrida tändningsnyckeln till Av. Ta även ur nyckeln och dra av tändkabeln från tändstiftet/-stiften.

Ta bort den högra skärmen för att klippa med sidoutkastet



Varning



Om det finns öppna hål i klipparen, riskerar du och andra personer att utsättas för kringflygande skräp som kan orsaka allvarliga skador.

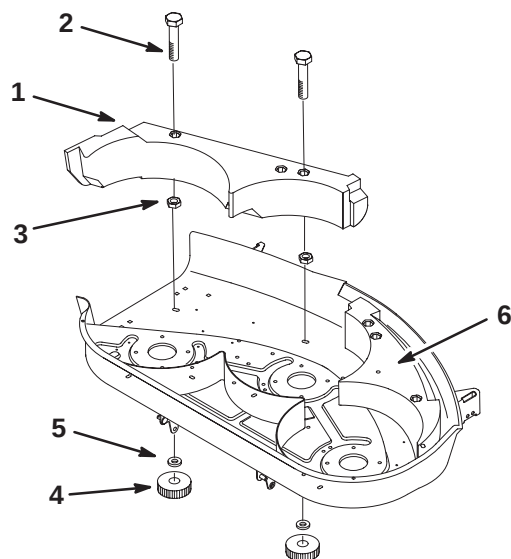
- Kör aldrig klipparen utan komponenter monterade i alla hål i gräsklipparkåpan.
- Montera komponenterna i monteringshålen när du avlägsnar Recycling-skärmen.

Observera: Det är endast den högra skärmen som behöver tas bort när du vill klippa med sidoutkastet.

1. Rengör gräsklipparen ordentligt.
2. Ta bort vreden och Bellville-brickorna från den högra skärmen (fig. 16).

Observera: Spara komponenterna så du kan använda dem när du monterar tillbaka skärmen.

3. Lyft skärmen och dra ut den från sammankopplingen med den vänstra skärmen.
4. Av säkerhetsskäl bör du montera tillbaka de tidigare borttagna bultarna, brickorna och låsmutterarna i de hål på klipparen där komponenterna togs bort.



m-6677

Figur 16

- | | |
|------------------------|---------------------|
| 1. Höger skärm | 4. Ratt |
| 2. Bult, 5/16 x 1-1/4" | 5. Bellville-bricka |
| 3. Låsmutter, 5/16" | 6. Vänster skärm |

Montera höger skärm för mullning

Montera den högra skärmen för att konvertera från ett sidoutkast till en mullningsklippare.

1. Rengör gräsklipparen ordentligt.
2. Ta bort bultar, brickor och låsmuttrar i de hål som behövs för att montera den högra skärmen.
3. Montera skärmen i sammankopplingen med den vänstra skärmen.
4. Montera den högra skärmen på klipparen med vred och Bellville-brickor (fig. 16).

Gräsklippningstips

Högt varvtal

Kör motorn i det snabba läget för bästa klippning och maximal luftcirkulation. Luft behövs så att gräsklipppet klipps ordentligt. Sätt inte klipphöjden för låg och låt inte klipparen helt omges av oklippt gräs. Försök att alltid se till att en sida av klipparen är fri från oklippt gräs, vilket medger att luft sugas in i klipparen.

Klippa en gräsmatta för första gången

Klipp gräset något längre än normalt så att inte klipparen skalperar ojämn mark. Den klipphöjd som använts tidigare är normalt den bästa. När du klipper gräs som är längre än 15 cm kan du behöva klippa gräsmattan två gånger för att få en godtagbar klippning.

Klipp en tredjedel av grässtrået

Bäst är att bara klippa cirka en tredjedel av grässtrået. Mer än så rekommenderas ej om inte gräset är glest eller om det är sent på hösten då gräset växer saktare.

Klippriktning

Växlande klippriktning håller gräset rakt. Det underlättar också fördelningen av det klippta gräset vilket förbättrar nedbrytning och gödning.

Klipp med rätt mellanrum

Gräset behöver vanligtvis klippas var fjärde dag. Kom ihåg att gräs inte växer lika snabbt under de olika årstiderna. För att hålla samma längd på gräset ska man klippa oftare tidigt på våren. Klipp mera sällan när tillväxten avtar mot mitten av sommaren. Om du inte har klippt på länge ska du först klippa med en högre höjd och sedan klippa två dagar senare med lägre höjd.

Klipphastighet

Kör saktare för att få ett bättre klippresultat.

Klipp inte för kort

Höj klipphöjden om klippbredden på klipparen är bredare än den du använt tidigare så att en ojämn gräsmatta inte klipps för kort.

Högt gräs

Klipp med högre klipphöjdinställning om gräset tillåts växa högre än normalt eller om det är fuktigt. Klipp sedan på nytt med normal och lägre inställning.

Vid stopp

Stannas framdrivningen av maskinen under klippningen kan en klump med gräsklipp falla ner på gräsmattan. Kör till ett redan klippt område med knivarna inkopplade för att undvika detta.

Håll undersidan av klipparen ren

Tvätta bort gräsklipp och smuts från undersidan av klipparen efter varje klippning. Om gräs och smuts samlas inuti klipparen blir klippresultatet till slut inte tillfredsställande.

Knivunderhåll

Håll kniven vass under klippningssäsongen eftersom en vass kniv klipper rent utan att slita och rycka av grässtråna. Slits och rycks gräset av gulnar det i ändarna vilket minskar tillväxten och ökar risken för sjukdomar. Kontrollera knivarna varje dag för att se om de är vassa, samt undersök om de är slitna eller skadade. Fila ner eventuella hack och slipa knivarna om så behövs. Om en kniv är skadad eller sliten skall denna bytas ut omedelbart mot en Toro originalkniv.

Underhåll

Observera: Vänster och höger sida på maskinen är lika med användarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Rekommenderat underhåll

Underhållsintervall	Underhållsförfarande
Efter den första körningen	• Byt oljan i motorn.
Efter varje körning	• Kontrollera motoroljenivån. • Kontrollera säkerhetssystemet. • Rengör luftintagsgallret. • Rengör gräsklipparkåpan.
Var 5:e timme	• Kontrollera knivbladen.
Var 25:e timme	• Smörj alla smörjpunkter.¹ • Olja länkbussningar.¹ • Serva skumgummiluftfiltret.¹ • Kontrollera att remmarna inte är slitna/spruckna. • Kontrollera batteriets elektrolytnivå. • Kontrollera däcktrycket.
Var 50:e timme	• Serva pappersluftfiltret.¹
Var 100:e timme	• Byt oljan i motorn. • Kontrollera tändstiftet/-stiften.
Var 200:e timme	• Byt motoroljefiltret. • Byt ut bränslefiltret. • Byt ut pappersluftfiltret.¹
Var 300:e timme	• Rengör motorhöljerna och kylflänsarna.¹
Innan förvaring	• Utför alla underhållsprocedurer i listan ovan före förvaring. • Töm bränsletanken. • Ladda batteriet och lossa batterikablarna. • Måla i eventuella lackskador.

¹Oftare vid dammiga och smutsiga förhållanden

Viktigt Titta i motorns bruksanvisning för ytterligare underhållsförfaranden.



Försiktighet



Om du lämnar nyckeln i tändningslåset kan någon starta motorn av misstag och skada dig eller någon annan person allvarligt.

Ta ur nyckeln från tändningen och lossa tändkabeln från tändstiftet/-stiften innan du utför något underhåll. För kabeln åt sidan så att den inte oavsiktligt kommer i kontakt med tändstiftet.

Service av motorolja

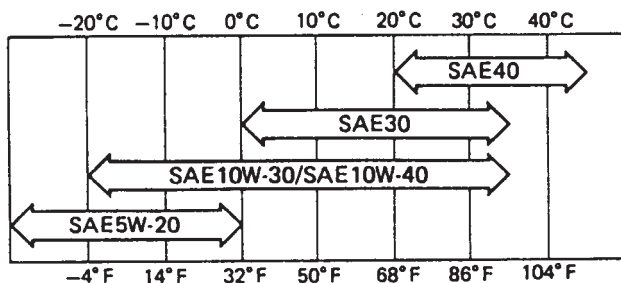
Byt oljan efter de första 8 körtimmarna och därefter var 100:e körtimma.

Oljetyp: Renad olja (API-service SC, SD, SE, SF, SG eller SH)

Vevhusvolym: med filter, 1,5 liter

Viskositet: Se tabellen nedan.

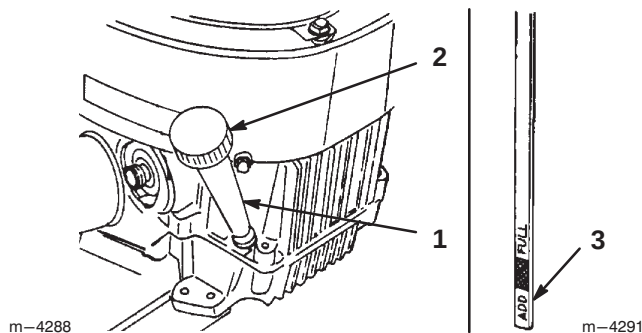
ANVÄND OLJOR MED DESSA VISKOSITETER (SAE)



Kontroll av oljenivån

1. Parkera maskinen på en plan yta.
2. Koppla ur kraftuttaget, flytta reglagen till neutrallåsläget och lägg i parkeringsbromsen.
3. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarpositionen.
4. Gör rent omkring oljestickan (fig. 17) så att smuts inte faller ner i påfyllningshålet och orsakar motorskador.
5. Skruva bort oljestickan och torka av metalländen (fig. 17).
6. Stick ner oljestickan så långt det går i påfyllningsröret men skruva inte fast den (fig. 17). Dra ut oljestickan och titta på metalländen. Om oljenivån är låg håller du i tillräcklig mängd olja i påfyllningsröret för att höja nivån till markeringen "FULL" på oljestickan.

Viktigt Fyll inte på för mycket olja i vevhuset eftersom detta kan skada motorn.



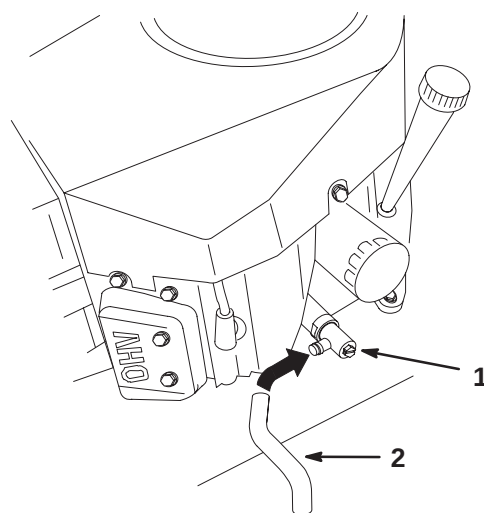
Figur 17

1. Oljesticka
2. Påfyllningsrör
3. Oljestickans ände

Byte och avtappning av olja

1. Starta motorn och låt den gå i fem minuter. Då värms oljan upp så att den lättare rinner ut.
2. Parkera maskinen så att tömningssidan är något lägre än den motsatta sidan, så att tanken töms helt.
3. Koppla ur kraftuttaget, flytta reglagen till neutrallåsläget och lägg i parkeringsbromsen.
4. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarpositionen.
5. För på tömningsslangen på oljetömningssventilen (fig. 18).
6. Ställ ett kärl under avtappningsslangen. Använd en platt skruvmejsel, 3/8 tum (10 mm), för att öppna ventilen (fig. 18).
7. Vrid ventیلänden motsols för att öppna ventilen (fig. 18).
8. Vrid ventیلänden medsols för att stänga ventilen, när all olja har runnit ut (fig. 18).
9. Ta bort avtappningsslangen.

Observera: Kassera spilloljan på godkänd mottagningsstation.



Figur 18

1. Oljetömning
2. Tömningsslang

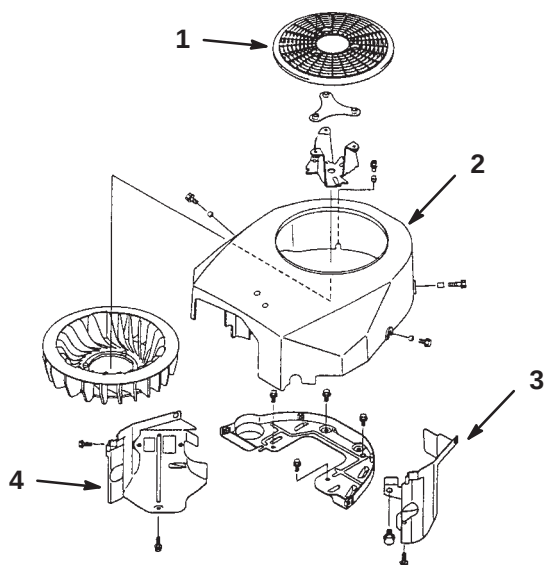
10. Gör rent omkring oljestickan och skruva av locket (fig. 17).
11. Häll sakta i cirka 80 % av angiven olja i påfyllningsröret (fig. 17). Se avsnittet Service av motoroljan, sidan 22.
12. Kontrollera oljenivån; se Kontroll av oljenivån, på sidan 22.

Rengöring av kylsystemet

Rengör luftintagsgallret från gräs och skräp före varje användningstillfälle.

Rengör kylflänsarna och motorhöljerna var 300:e timma, eller en gång om året, beroende på vilket som inträffar först.

1. Koppla ur krafttuttaget, flytta reglagen till neutrallåsläget och lägg i parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarpositionen.
3. Ta bort luftintagsgallret, cylinderhöljerna och fläkthuset.
4. Avlägsna skräp och gräs från delarna.
5. Sätt tillbaka luftintagsgallret, cylinderhöljerna och fläkthuset.



Figur 19

- | | |
|---------------------|------------------|
| 1. Luftintagsgaller | 3. Cylinderhölje |
| 2. Fläkthus | 4. Cylinderhölje |

Service av luftrenare

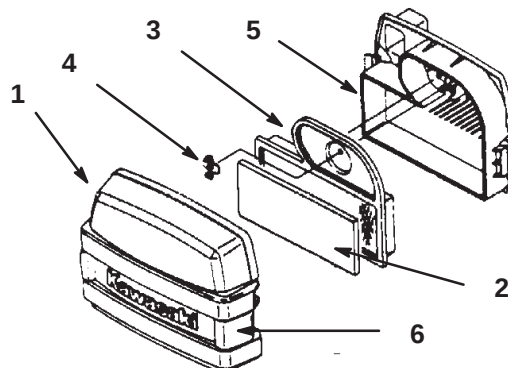
Skumplastinsats: Rengör och olja in efter var 25:e körtimma.

Pappersinsats: Rengör var 100:e körtimma. Byt ut var 200:e körtimma eller en gång per år, beroende på vilket som inträffar först.

Observera: Utför service på luftrenaren oftare (med några timmars mellanrum) vid extremt dammiga och sandiga arbetsförhållanden.

Urtagning av skumplast- och pappersinsatserna

1. Koppla ur krafttuttaget, flytta reglagen till neutrallåsläget och lägg i parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarpositionen.
3. Gör rent omkring luftrenaren så att inte smuts faller ned i motorn och orsakar skador. Frigör de två sidospärrhakarna och ta bort luftrenarkåpan (fig. 20).
4. Ta försiktigt av skumplastinsatsen från pappersinsatsen (fig. 20).
5. Skruva bort vingmuttern och ta bort pappersinsatsen (fig. 20).



m-4289

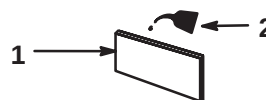
Figur 20

- | | |
|--------------------|---------------------|
| 1. Kåpa | 4. Vingmutter |
| 2. Skumplastinsats | 5. Luftrenarens bas |
| 3. Pappersinsats | 6. Spärrar |

Rengöring av skumplast- och pappersinsatserna

1. Skumplastinsats
 - A. Tvätta skumplastinsatsen med flytande tvål och varmt vatten. Skölj ordentligt när den är ren.
 - B. Torka insatsen genom att krama den i en ren trasa (vrid inte). Låt insatsen lufttorka.
 - C. Blötlägg insatsen i ny motorolja. (fig. 21). Krama insatsen så att överbliven olja rinner bort.

Viktigt Byt ut skumplastinsatsen om den är trasig eller sliten.



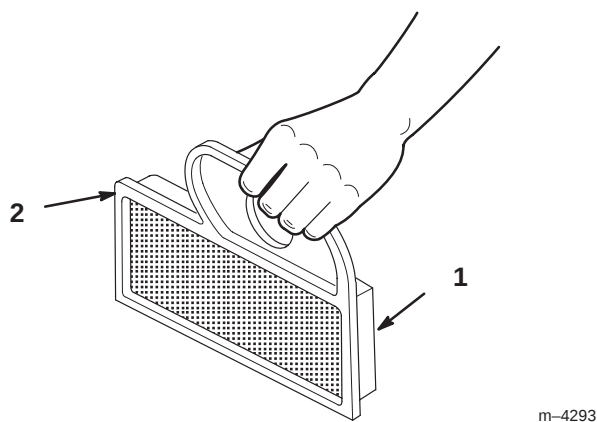
Figur 21

- | | |
|--------------------|---------|
| 1. Skumplastinsats | 2. Olja |
|--------------------|---------|

2. Pappersinsats

- Knacka insatsen lätt mot ett plant underlag så att damm och smuts lossnar (fig. 22).
- Inspektera och leta efter sprickor, oljebeläggning och skador på gummitätningen.

Viktigt Blås aldrig rent pappersinsatsen med tryckluft eller vätska, t.ex. lösningsmedel, bensin eller fotogen. Byt ut insatsen om den är skadad eller inte kan rengöras ordentligt.



Figur 22

1. Pappersinsats
2. Gummitätning

Montering av skumplast- och pappersinsatserna

Viktigt Kör alltid motorn med både skumplast- och pappersinsatserna monterade för att undvika motorskador.

- För försiktigt in skumplastinsatsen i pappersinsatsen (fig. 20).
- Placera luftrenaren på luftrenarbasen och montera på vingmuttern (fig. 20).
- Montera luftrenarkåpan och lås fast den (fig. 20).

Tändstift

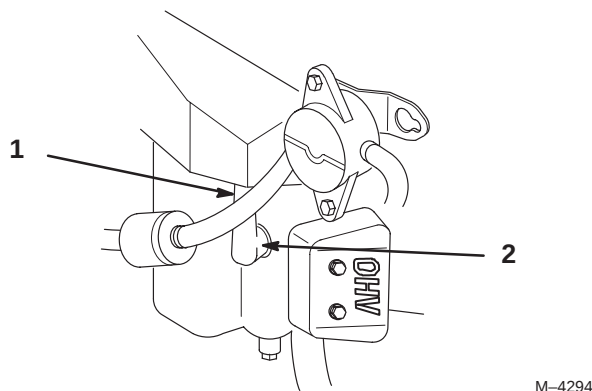
Kontrollera tändstiftet/-stiften var 100:e drifttimme. Se till att mellanrummet mellan mitt- och sidoelektroderna är rätt innan tändstiftet monteras. Använd en tändstiftsnyckel vid demontering och montering och ett bladmått för kontroll och justering av mellanrummet. Montera vid behov ett nytt (nya) tändstift.

Typ: Champion RCJ8Y (eller motsvarande)

Mellanrum: 0,76 mm

Demontering av tändstift

- Koppla ur kraftuttaget, flytta reglagen till neutrallåsläget och lägg i parkeringsbromsen.
- Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarpositionen.
- Dra av kabeln (kablarna) från tändstiftet/-stiften (fig. 23). Gör rent runt stiftet (stiften) så att inte smuts faller ner i motorn och orsakar skador.
- Ta bort tändstiftet/-stiften och metallbrickan.



Figur 23

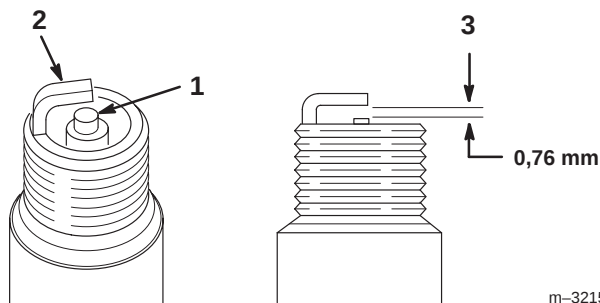
1. Tändkabel monterad
2. Tändstift

Kontroll av tändstift

- Titta på mitten av tändstiftet/-stiften (fig. 24). Om isolatorn är ljus brun eller grå fungerar motorn korrekt. En svart beläggning på isolatorn betyder vanligen att luftrenaren är smutsig.

Viktigt Rengör aldrig tändstiftet. Byt alltid ut tändstiftet/-stiften när det har en svart beläggning, utslitna elektroder, en oljebeläggning eller sprickor.

- Kontrollera avståndet mellan mitt- och sidoelektroderna (fig. 24). Böj sidoelektroden (fig. 24) om avståndet är felaktigt.



Figur 24

1. Mittelelektrodsisolator
2. Sidoelektrod
3. Mellanrum (ej i skala)

Montering av tändstift

1. Montera tändstiftet/-stiften. Se till att mellanrummet är korrekt justerat.
2. Dra åt tändstiftet/-stiften till ett moment på 15 Nm.
3. Tryck på kabeln (kablarna) på tändstiften/-stiften (fig. 23).

Service av batteriet



Varning



Batteriposter och kabelanslutningar med tillbehör innehåller bly och blyammansättningar, kemikalier som av staten Kalifornien anses orsaka cancer och skador vid fortplantning. Tvätta händerna efter hantering.

Kontrollera elektrolytnivån i batteriet var 25:e timma. Håll alltid batteriet rent och fulladdat. Använd en pappershandduk för att rengöra batteriet. Tvätta batteripolerna med en lösning av fyra delar vatten och en del bikarbonat om de korroderat. Stryk på ett tunt lager fett på batteripolerna som skydd mot korrosion.

Spänning: 12 V

Demontering av batteriet



Varning



Batteriets kabelanslutningar eller metallverktyg kan kortslutas mot traktorkomponenter i metall och orsaka gnistor. Gnistor kan få batterigaserna att explodera vilket kan leda till personskador.

- Vid urtagning eller isättning av batteriet får du inte låta batterianslutningarna komma i kontakt med några av traktorns metalldelar.
- Låt inte metallverktyg kortsluta mellan batterianslutningarna och traktorns metalldelar.

1. Koppla ur kraftuttaget, flytta reglagen till neutrallåsläget och lägg i parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarpositionen.
3. Tippa sätet framåt så att batteriet syns.
4. Lossa den jordade minuskabeln (svart) från batteripolen (fig. 25).



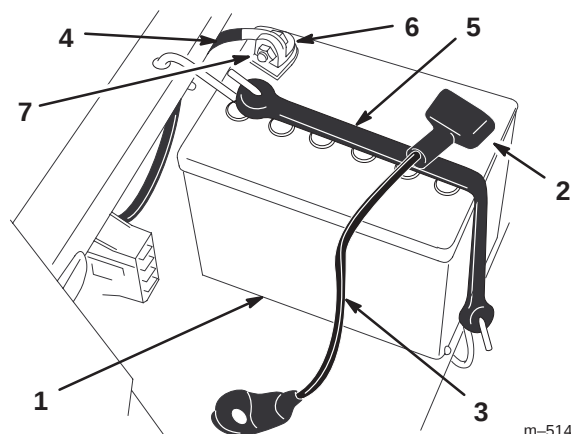
Varning



Felaktig dragning av batterikabeln kan skada traktor och kablar och orsaka gnistor. Gnistor kan få batterigaserna att explodera vilket kan leda till personskador.

- **Lossa alltid minuskabeln (svart) innan pluskabeln (röd) lossas.**
- **Anslut alltid pluskabeln (röd) innan minuskabeln (svart) ansluts.**

5. Dra upp gummiöljet på pluskabeln (röd). Lossa pluskabeln (röd) från batteripolen (fig. 25).
6. Demontera batteriets låsfäste (fig. 25) och lyft ut batteriet från batterilådan.



m-5143

Figur 25

- | | |
|-------------------------|--------------------|
| 1. Batteri | 5. Batterilåsfäste |
| 2. Anslutningssko | 6. Bult och bricka |
| 3. Positiv batterikabel | 7. Mutter |
| 4. Negativ batterikabel | |

Montering av batteri

1. Placera batteriet i lådan med anslutningspolerna vända från kontrollpanelen (fig. 25)
2. Montera pluskabeln (röd) på batteriets pluspol (+).
3. Montera minuskabeln på batteriets minuspol (-).
4. Fäst kablarna med två bultar (1/4 x 3/4"), brickor (1/4") och muttrar (1/4") (fig. 25).
5. Trä på den röda anslutningsskon på pluspolen (röd).
6. Fäst batteriet med låsfästet (fig. 25).

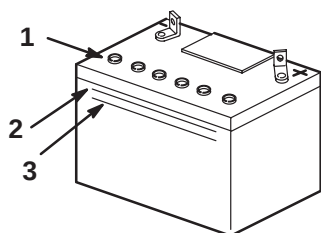
Kontroll av elektrolytnivån

Fara

Batterielektrolyt innehåller svavelsyra som är ett dödligt gift och orsakar allvarliga brännskador.

- **Drick inte elektrolyten och undvik kontakt med hud, ögon eller kläder. Använd skyddsglasögon för att skydda ögonen och gummihandskar för att skydda händerna.**
- **Fyll batteriet där det finns rent vatten för att kunna skölja av huden.**

1. Tippa sätet framåt så att batteriet syns.
2. Titta på sidan av batteriet. Elektrolyten måste nå upp till den övre linjen (fig. 26). Låt inte elektrolyten sjunka under den nedre linjen (fig. 26).



m-5004

Figur 26

1. Luftarlock
2. Övre linje
3. Nedre linje

3. Fyll på nödvändig mängd destillerat vatten om elektrolytnivån är låg, se Fylla på vatten i batteriet, sidan 26.

Fylla på vatten i batteriet

Bästa tillfället att fylla på destillerat vatten i batteriet är precis innan du ska köra maskinen. Vattnet blandas då ordentligt med elektrolyten.

1. Avlägsna batteriet från traktorn; se Demontering av batteriet, sidan 25.

Viktigt Fyll aldrig på batteriet med destillerat vatten medan batteriet är installerat i traktorn. Elektrolyt som spills på andra delar kan orsaka korrosion.

2. Torka av överdelen på batteriet med en pappershandduk.
3. Ta bort luftarlocken från batteriet (fig. 26).
4. Häll långsamt destillerat vatten i varje battericell tills elektrolytnivån är vid batterilådans övre linje (fig. 26).

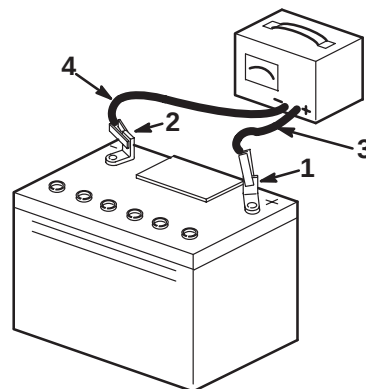
Viktigt Fyll inte på för mycket eftersom elektrolyten (svavelsyra) kan orsaka svår korrosion och skada chassit.

5. Vänta fem till tio minuter efter att battericellerna fyllts på. Häll destillerat vatten, om det behövs, i varje battericell tills elektrolytnivån är vid batterilådans övre linje (fig. 26).
6. Sätt tillbaka batteriets luftarlock.

Laddning av batteriet

Viktigt Håll alltid batteriet fulladdat, (specifik vikt 1,260). Detta är särskilt viktigt för att batteriet inte ska skadas när temperaturen är under 0 °C.

1. Ta bort batteriet från chassit, se Demontering av batteriet, sidan 25.
2. Kontrollera elektrolytnivån; se Kontroll av elektrolytnivån, sidan 26.
3. Se till att luftarlocken sitter i batteriet. Ladda batteriet under 1 timma vid 25–30 ampere eller 6 timmar vid 4–6 ampere. Överladda inte batteriet.
4. När batteriet är fulladdat ska laddaren kopplas från eluttaget och sedan ska laddningskablarna kopplas från batteripolerne (fig. 27).



m-4970

Figur 27

1. Batteriets pluspol
2. Batteriets minuspol
3. Röd (+) laddningskabel
4. Svart (-) laddningskabel

5. Sätt i batteriet i traktorn och anslut batterikablarna; se Montering av batteri, sidan 25.

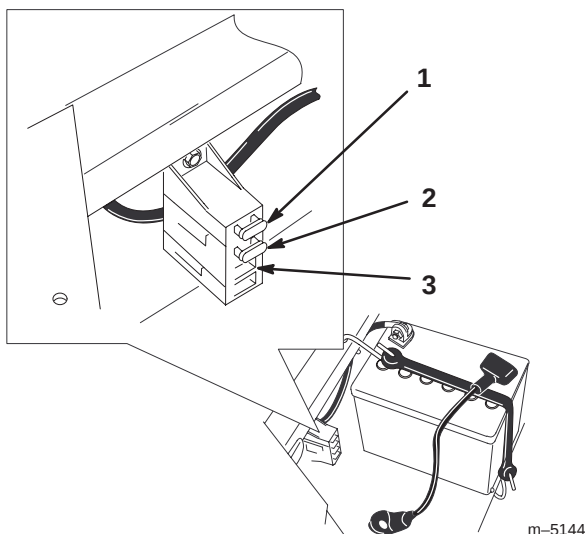
Observera: Kör inte traktorn med lossat batteri, eftersom detta kan orsaka elektriska skador.

Service av säkringen

Elsystemet skyddas av säkringar. De kräver inget underhåll, men om en säkring går bör du dock undersöka komponenten/kretsen för funktionsfel eller kortslutning.

Säkring: Huvud F1 – 30 amp, knivtyp
Laddkrets F2 – 25 amp, knivtyp
Extra strålkastare – 10 amp, knivtyp

1. Lyft upp sätet för att komma åt säkringshållaren (fig. 28).
2. Byt ut en säkring genom att dra ut den (fig. 28).



Figur 28

1. Huvud – 30 amp.
2. Laddkrets – 25 amp.
3. För extra strålkastare – 10 amp

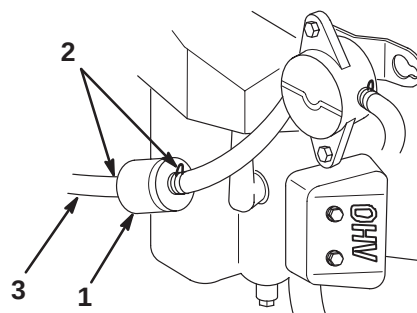
Byte av bränslefilter

Byt bränslefiltret var 200:e körtimme eller en gång per år, beroende på vilket som inträffar först.

Sätt aldrig tillbaka ett smutsigt filter om det tagits bort från bränsleslangen.

1. Koppla ur kraftuttaget, flytta reglagen till neutrallåsläget och lägg i parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarpositionen.
3. Stäng bränslekranen som sitter under bränsletankens främre del.
4. Kläm ihop ändarna på slangklämmorna och dra bort dem från filtret (fig. 29).
5. Ta bort filtret från ledningarna.
6. Montera ett nytt filter och för slangklämmorna intill filtret (fig. 29).

7. Öppna bränslekranen.



m-4294

Figur 29

1. Bränslefilter
2. Slangklämma
3. Bränsleslang

Tömning av bränsletanken



Fara



Under vissa omständigheter är bensin extremt lättantändligt och högexplosivt. Brand eller explosion i bensin kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Töm bränsletanken på bensin när motorn är kall. Gör det utomhus på en öppen plats. Torka upp utspilld bensin.
- Rök aldrig när du tömmer ut bensin och håll dig borta från öppen eld eller platser där bensinångorna kan antändas av gnistor.

1. Parkera maskinen på ett jämnt underlag för att försäkra att bränsletanken töms helt.
2. Koppla ur kraftuttaget, flytta reglagen till neutrallåsläget och lägg i parkeringsbromsen.
3. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarpositionen.
4. Stäng bränslekranen som sitter under bränsletankens främre del.
5. Lossa slangklämman vid bränslefiltret och skjut den uppåt längs bränsleslangen, bort från filtret (fig. 29).
6. Dra av bränsleslangen från bränslefiltret (fig. 29).
7. Öppna bränslekranen. Låt bensinen rinna ut i en bensintank eller en avtappningsskål.

Observera: Nu är det ett bra tillfälle att montera ett nytt bränslefilter eftersom tanken är tom.

8. Sätt bränsleslangen på bränslefiltret. Dra tillbaka slangklämman intill filtret för att säkra bränsleslangen (fig. 29).

Smörjning

Smörj maskinen så som visas på dekalen Smörjguide (fig. 30) som sitter under sätet. Smörj oftare vid extremt dammiga eller sandiga förhållanden.

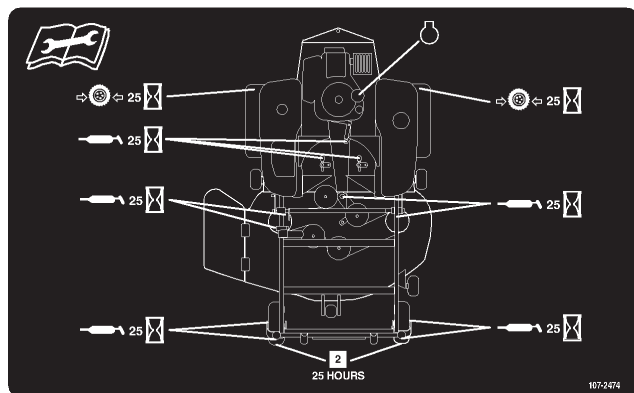
Smörj med universalfett nr 2 på litiumbas eller fett på molybdenumbas.

Smörjning

1. Koppla ur kraftuttaget, flytta reglagen till neutrallåsläget och lägg i parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarpositionen.
3. Torka av smörjniplarna med en trasa. Skrapa av eventuella färgrester från kopplingens/kopplingarnas framsida.
4. Sätt på en fettspruta på nippeln. Pumpa in fett i niplarna tills fett börjar tränga ut ur lagren.
5. Torka bort överflödigt fett.

Smörjpunkter

Smörj smörjniplarna så som visas på dekalen Smörjguide (fig. 30) som sitter under sätet.

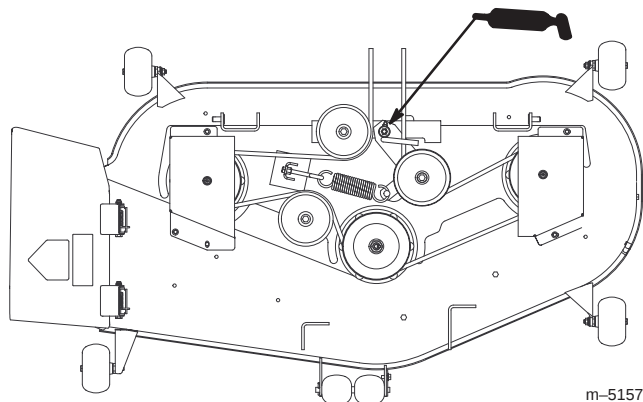


Figur 30

Smörjning av klipparen

Klippenheten måste smörjas regelbundet, se Rekommenderat underhåll på sidan 21. Smörj med universalfett nr 2 på litiumbas eller fett på molybdenumbas.

1. Koppla ur kraftuttaget, flytta reglagen till neutrallåsläget och lägg i parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarpositionen.
3. Smörj tappen till mellanremskivan (fig. 31).



Figur 31

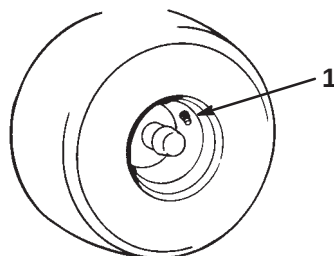
Vy uppiifrån

Kontrollera däcktrycket

Håll lufttrycket i fram- och bakdäcken enligt specifikationerna. Ojämnt lufttryck i däcken kan orsaka ojämn klippning. Mät trycket vid ventilskaftet var 50:e körtimme eller en gång per månad, beroende på vilket som inträffar först (fig. 32). Mät trycket när däcken är kalla, för att få noggrannast avläsning.

Bakhjul: 90 kPa (13 psi)

Framhjul (klippenhetens hjul): 139 kPa (35 psi)



Figur 32

1. Ventilskaft

Service av knivbladen

Håll knivarna vassa under klippningssäsongen eftersom vassa knivar klipper rent utan att slita och rycka av grässtråna. Slits och rycks gräset av gulnar det i ändarna vilket minskar tillväxten och ökar risken för sjukdomar.

Kontrollera knivarna varje dag för att se om de är vassa, samt undersök om de är slitna eller skadade. Fila ner eventuella hack och slipa knivarna om så behövs. Om en kniv är skadad eller sliten skall denna bytas ut omedelbart mot en Toro originalkniv. För att kunna slipa och byta bekvämt kan du ha extra knivar till hands.



Fara



En sliten eller skadad kniv kan gå sönder och en bit av kniven kan kastas ut i det område där föraren eller någon annan person befinner sig vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

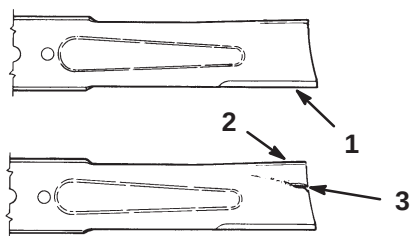
- Inspektera kniven med jämna mellanrum för att se efter att den inte är sliten eller skadad.
- Byt ut en sliten eller skadad kniv.

Gör följande innan du kontrollerar eller utför service på knivarna

Parkera maskinen på en jämn yta, koppla ur kraftuttaget (PTO) och dra åt parkeringsbromsen. Stäng av motorn, ta ur nyckeln och lossa tändstiftskabeln/-kablarna från tändstiftet/-stiften.

Kontroll av knivarna

1. Kontrollera eggarna (fig. 33). Demontera knivarna och slipa dem om eggarna är slöa eller har fått hack, se Slipning av knivarna, på sidan 30.
2. Kontrollera knivarna, speciellt den böjda delen (fig. 33). Montera omedelbart en ny kniv om du upptäcker skador, slitage eller om ett spår bildats i detta område (del 3 i fig. 33),



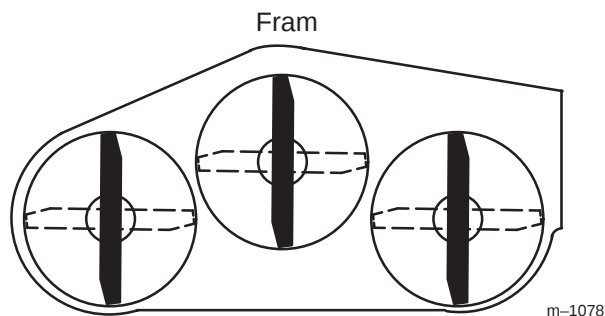
m-151

Figur 33

1. Egg
2. Böjd del
3. Slitage/spårbildning

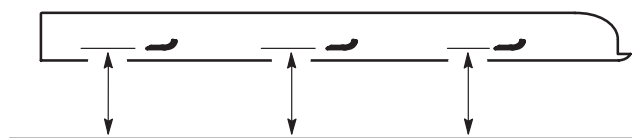
Kontroll av böjda knivar

1. Koppla ur kraftuttaget, flytta reglagen till neutrallåsläget och lägg i parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarpositionen.
3. Roterar knivarna tills ändarna vetter framåt och bakåt (fig. 34). Mät från ett jämnt underlag till knivarnas egg (fig. 35). Anteckna detta mått.



m-1078

Figur 34



MÄT FRÅN EGGEN TILL ETT JÄMNT UNDERLAG

m-2539

Figur 35

4. Roterar knivarnas motsatta ändar framåt.
5. Mät från ett jämnt underlag till knivarnas egg vid samma läge som i steg 3 ovan. Skillnaden mellan måtten i steg 3 och 4 får inte överstiga 3 mm. Om måttet överstiger 3 mm är bladet böjt och måste bytas ut; se även Demontering av knivarna och Montering av knivarna, på sidan 30.



Varning



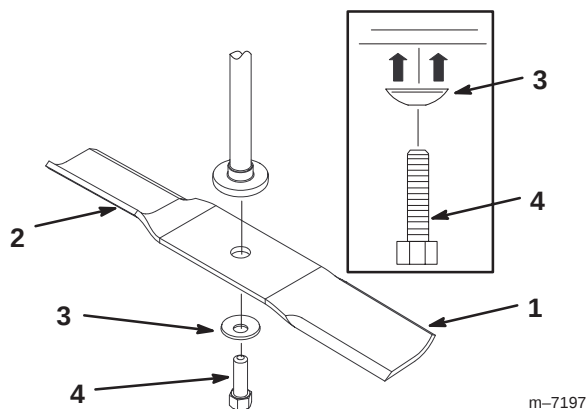
En kniv som är böjd eller skadad kan brytas av och orsaka allvarlig skada eller i värsta fall döda dig eller kringstående.

- Byt alltid ut en böjd eller skadad kniv mot en ny kniv.
- Fila aldrig på en knivs egg eller yta, och skapa aldrig vassa spår på dem.

Demontering av knivarna

Om du kör på ett hårt föremål, om kniven är i obalans eller om kniven är böjd måste den bytas ut. Använd alltid Toro originalknivar för att försäkra bästa möjliga prestanda och även fortsättningsvis hålla maskinen säker. Om du använder knivar från andra tillverkare kan maskinens säkerhet äventyras.

Håll knivänden med en trasa eller en tjockt vadderad handske. Ta bort knivbulten, den böjda brickan och kniven från spindelaxeln (fig. 36).



Figur 36

- | | |
|---------------------|----------------|
| 1. Knivens segeldel | 3. Böjd bricka |
| 2. Kniv | 4. Knivbult |

Slipning av knivarna

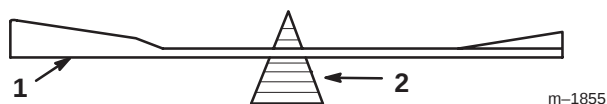
1. Slipa eggarna i båda ändar av kniven med en fil (fig. 37). Behåll ursprungsvinkeln. Kniven behåller balanseringen om samma mängd material avlägsnas från båda eggarna.



Figur 37

1. Slipa med ursprunglig vinkel

2. Kontrollera knivens balans med en knivbalanserare (fig. 38). Ställer sig kniven horisontellt är den i balans och kan användas. Om kniven inte är balanserad kan du fila bort lite metall från knivens segeldel (fig. 36). Upprepa tills kniven är balanserad.



Figur 38

- | | |
|---------|----------------|
| 1. Kniv | 2. Balanserare |
|---------|----------------|

Montering av knivarna

1. Montera kniven på spindelaxeln (fig. 36).

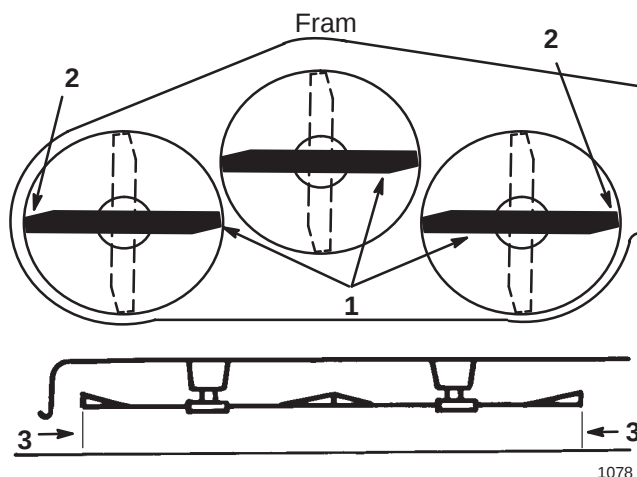
Viktigt Knivens svängda del måste alltid peka uppåt mot gräsklipparens insida för att klippningen ska bli rätt.

2. Montera den böjda brickan (kupade sidan mot kniven) och knivbulten (fig. 36). Dra åt knivbulten till 47–88 Nm.

Inställning av klipparen i sidled

Klipparknivarna måste ligga vågrätt i sidled. Kontrollera lutningen varje gång du monterar klippaggregatet eller om du upptäcker att din gräsmatta blir ojämnt klippt.

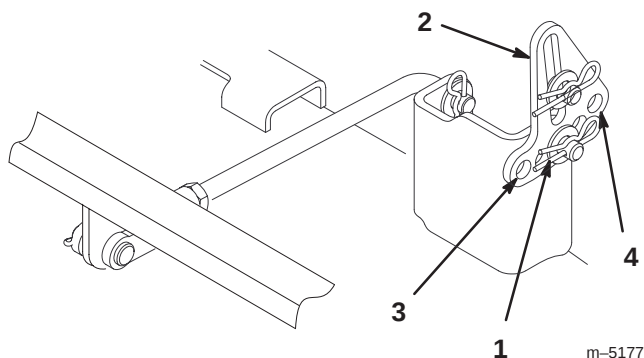
1. Ställ klipparen på ett plant underlag.
2. Koppla ur kraftuttaget, flytta reglagen till neutrallåsläget och lägg i parkeringsbromsen.
3. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarpositionen.
4. Kontrollera lufttrycket i alla fyra däck. Justera eventuellt till rekommenderat tryck, se Kontrollera däcktrycket, sidan 28.
5. Ställ in klipphöjen till 76 mm.
6. Vrid försiktigt bladet (bladen) från sida till sida (fig. 39). Mät mellan de yttre kniveggarna och den plana markytan (fig. 39). Om båda måtten inte ligger inom 4,75 mm krävs en justering, se steg 7 och 8.



Figur 39

- | | |
|-------------------------|------------|
| 1. Knivar åt samma håll | 3. Mät här |
| 2. Yttre kniveggar | |

7. Ta bort hårnålssprinten och brickan från utjämningsfästet (fig. 40). För att ställa in kniven(arna) placerar du nivåfästet(fästena) i ett annat hål och monterar brickan och hårnålssprinten (fig. 40). Ett hål längre fram sänker knivhöjden och ett hål längre bak höjer den. Justera båda sidor om så erfordras.



Figur 40

- | | |
|-----------------------------|---------------|
| 1. Hårnålssprint och bricka | 3. Främre hål |
| 2. Utmärkningsfäste | 4. Bakre hål |

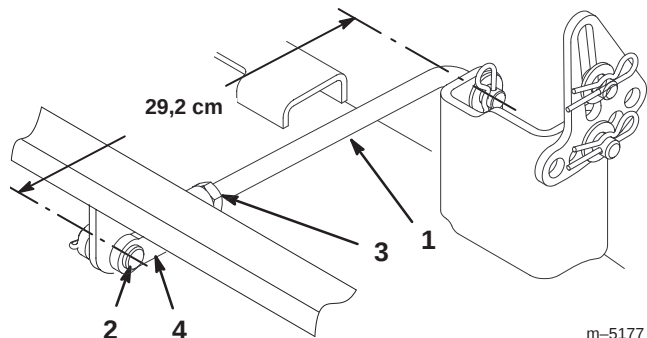
8. Kontrollera knivens främre-bakre lutning; se Justering av främre-bakre knivlutning, sidan 31.

Justering av främre-bakre knivlutning

Kontrollera knivens främre-bakre lutning varje gång du monterar klippaggregatet. Om klipparens front är mer än 7,9 mm lägre än klipparens bakre del, justerar du knivens lutning på följande sätt:

1. Ställ klipparen på ett plant underlag.
2. Koppla ur kraftuttaget, flytta reglagen till neutrallåsläget och lägg i parkeringsbromsen.
3. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarpositionen.
4. Kontrollera lufttrycket i alla fyra däck. Justera eventuellt till rekommenderat tryck, se Kontrollera däcktrycket, sidan 28.
5. Kontrollera och justera inställningen av knivnivån i sidled om du inte har kontrollerat inställningen; se Inställning av klipparen i sidled, sidan 30.

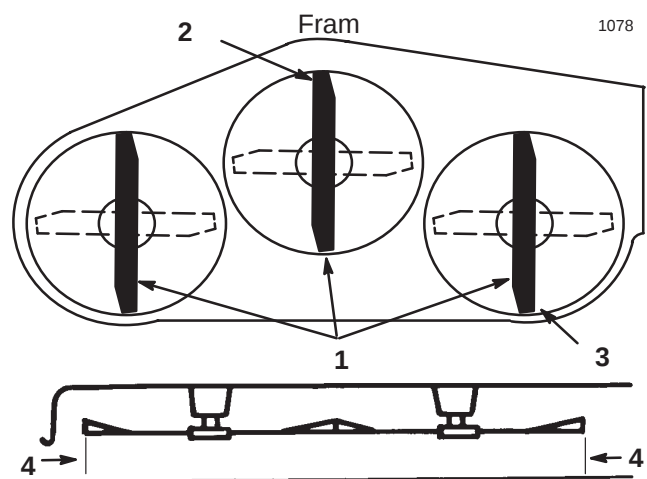
6. Mät den bakre skruvledsstängens längd (fig. 41). Ta bort sprintbulten och hårnålssprinten från stängens ände (fig. 41) om stängens längd inte är 29,2 cm. Lossa kontramuttern och vrid oket tills måttet på 29,2 cm har uppnåtts. Lås sedan fast oket med hjälp av sprintbulten och hårnålssprinten. Gör om samma sak på klipparens andra sida.



Figur 41

- | | |
|----------------------------|-----------------|
| 1. Bakre skruvledsstång | 3. Kontramutter |
| 2. Sprintbult och saxpinne | 4. Ok |

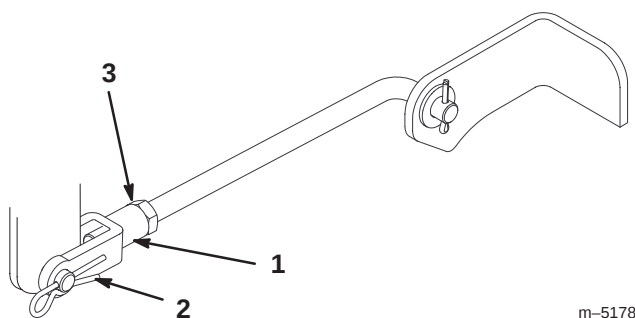
7. Ställ in klipphöjden till 76 mm och rotera knivarna försiktigt så att de står i riktning framåt-bakåt (fig. 42).
8. Mät mellan den främre knivens spets (fig. 42) och den bakre knivens spets till det plana underlaget. Justera de främre skruvledsstängerna om den främre knivens spets inte är 1,6–7,9 mm lägre än spetsen på knivens bakre del.



Figur 42

- | | |
|-----------------------------|----------------------------|
| 1. Knivar framåt-bakåt | 3. Mät bakre knivens spets |
| 2. Mät främre knivens spets | 4. Mät här |

9. Ta bort hålnålssprinten från de främre skruvledsoken och lossa på kontramutterarna (fig. 43) för att justera den främre och bakre lutningen.



Figur 43

- | | |
|-----------------------------|------------------|
| 1. Främre skruvledsstängsok | 2. Hålnålssprint |
| | 3. Kontramutter |

10. Vrid oken på stängerna för att ändra justeringen (fig. 43). Skruva åt oken (korta stängerna) för att höja klipparens front. Lossa på oken (förläng stängerna) för att sänka klipparens front.
11. Lås fast oken med hålnålssprintarna när du har justerat båda skruvledsstängsoken jämnt. Kontrollera den främre-bakre lutningen igen. Fortsätt justera oken tills den främre knivens spets är 1,6–7,9 mm lägre än den bakre knivens spets (fig. 42).
12. När lutningen är rätt skruvar du åt kontramutterarna (fig. 41 och 43).
13. Kontrollera inställningen av kniven i sidled igen; se Inställning av klipparen i sidled, sidan 30.
14. Kontrollera antiskalvalsarnas höjd, se Justera antiskalvalsarna, på sidan 17.

Kontroll av remmarna

Kontrollera alla remmar var 100:e körtimma.

Se till att remmarna inte är spruckna, har fransiga kanter, brännmärken eller andra skador. Byt ut skadade remmar.

Tjut när remmen roterar, slirande knivar vid gräsklippning, fransiga remkanter, brännmärken och sprickor är tecken på en sliten klipparrem. Byt ut klipparremmen om något av dessa tillstånd uppkommer.

Byte av klipparremmen

1. Koppla ur kraftuttaget, flytta reglagen till neutrallåsläget och lägg i parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarpositionen.
3. Kontrollera lufttrycket i alla fyra däck. Justera eventuellt till rekommenderat tryck, se Kontrollera däcktrycket, sidan 28.
4. Ställ in klipphöjden till 38 mm.
5. Avlägsna remkåporna på de utvändiga spindlarna.
6. Dra mellanremskivan i riktning enligt fig. 44 och rulla av remmen från skivorna.

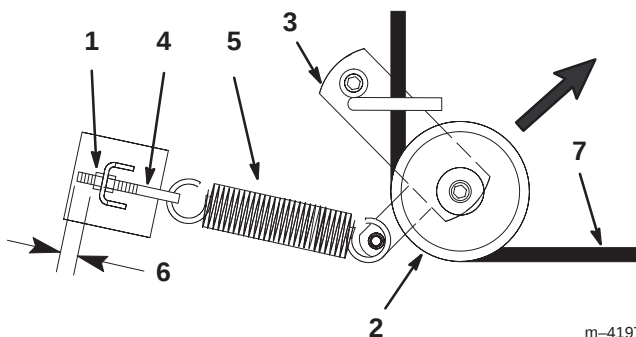
Observera: Ta inte bort fjädern.

Försiktighet

Fjädern är spänd när den är monterad och kan orsaka personskador.

Ta inte bort fjädern från fjäderbulten.

7. Drag den nya remmen runt motorremskivan och mellanremskivan (fig. 44).



Figur 44

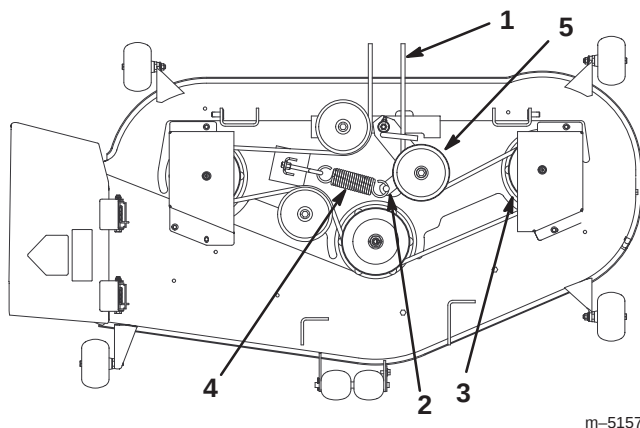
Vy uppifrån

- | | |
|-------------------|---------------|
| 1. Yttre mutter | 5. Fjäder |
| 2. Mellanremskiva | 6. 3 mm |
| 3. Mellandrevsarm | 7. Klipparrem |
| 4. Fjäderbult | |

8. Dra mellanremskivan i riktning enligt figur 44 och dra på remmen på de andra remskivorna (fig. 45).

Observera: Kontrollera att 3 mm av fjäderbultens gängor är frilagda (fig. 44).

- Sätt tillbaka remkåporna på de utvändiga spindlarna.

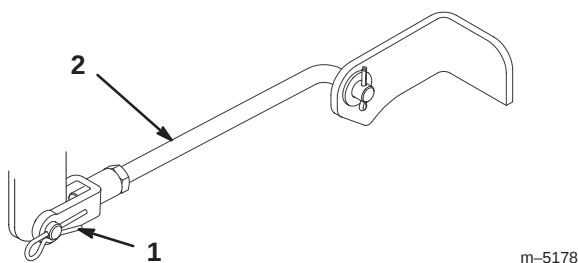


Figur 45
Vy uppifrån

- | | |
|----------------------|-------------------|
| 1. Klipparrem | 4. Fjäder |
| 2. Mellandrevsarm | 5. Mellanremskiva |
| 3. Utvändig remskiva | |

Demontering av klipparen

- Parkera maskinen på en plan yta.
- Koppla ur kraftuttaget, flytta reglagen till neutrallåsläget och lägg i parkeringsbromsen.
- Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarpositionen.
- Sänk ner klipparen till lägsta klipphöjd.
- Ta bort hårnålssprinten och sprintbulten från de främre skruvledsoken (fig. 46).

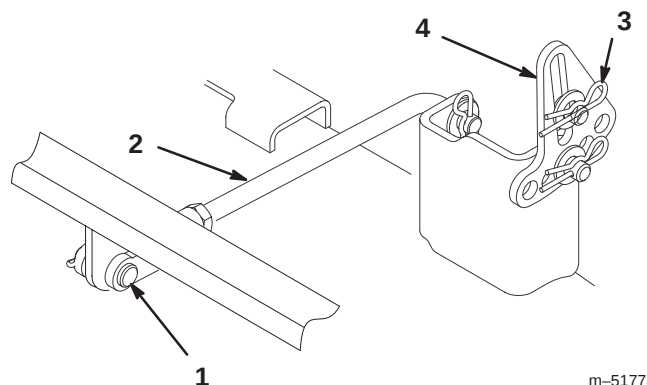


Figur 46

- | | |
|---------------------------------|--------------------|
| 1. Hårnålssprint och sprintbult | 2. Främre skruvled |
|---------------------------------|--------------------|

- Avlägsna hårnålssprinten och sprintbulten från den bakre skruvledsstången (fig. 47) på varje sida av klipparen.

- Avlägsna hårnålssprinten och brickan från klipparens utjämningsfästen (fig. 47) på varje sida av klipparen. Notera i vilka hål utjämningsfästet är monterat för framtida montering. Drag av fästena från monteringspinnen.



Figur 47

- | | |
|---------------------------------|-----------------------------|
| 1. Hårnålssprint och sprintbult | 3. Hårnålssprint och bricka |
| 2. Bakre skruvledsstång | 4. Utjämningsfäste |

- Skjut klipparen bakåt för att avlägsna klipparremmen från motorremskivan.

- Dra ut klipparen från traktorns undersida.

Observera: Spara alla delar för framtida montering.

Montering av klipparen

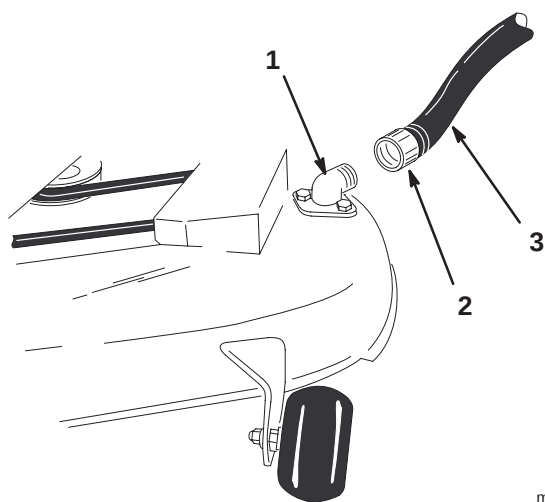
- Parkera maskinen på en plan yta.
- Koppla ur kraftuttaget, flytta reglagen till neutrallåsläget och lägg i parkeringsbromsen.
- Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarpositionen.
- Skjut in klipparen under traktorn.
- Sänk ner klipparen till lägsta klipphöjd.
- Fäst bakre skruvledsstången på traktorn med sprintbulten och hårnålssprinten (fig. 47) på varje sida av klipparen.
- Skjut på utjämningsfästena på monteringspinnarna och fäst dem med brickorna och hårnålssprintarna (fig. 47).
- Fäst de främre skruvledsstängerna på traktorn med sprintbultarna och hårnålssprintarna (fig. 46).
- Montera klipparremmen på motorremskivan, se Byte av klipparremmen, på sidan 32.

Tvätt av klipparens undersida

Tvätta klipparens undersida efter varje användning för att förhindra att gräs samlas på undersidan och för förbättrad mullning och spridning av gräsklipp.

1. Parkera maskinen på en hård, plan yta.
2. Koppla ur krafttutttaget, flytta reglagen till neutrallåsläget och lägg i parkeringsbromsen.
3. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarpositionen.
4. Anslut slangkopplingen till klipparens tvättkoppling och vrid på vattnet ordentligt (fig. 48).

Observera: Smörj in tvättkopplingens o-ring med vaselin för att kopplingen ska glida på lättare och skydda o-ringens.



m-5173

Figur 48

1. Tvättkoppling
2. Koppling
3. Slang

5. Sänk ner klipparen till lägsta klipphöjd.
 6. Sitt på sätet och starta motorn. Koppla in krafttutttaget (PTO) och låt klipparen gå i en till tre minuter.
 7. Koppla ur krafttutttaget (PTO), stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln. Vänta tills alla rörliga delar har stannat.
 8. Stäng av vattnet och avlägsna kopplingen från tvättkopplingen.
- Observera:** Om klipparen inte är ren efter en tvätt, lägg den i blöt i 30 minuter. Upprepa därefter proceduren.
9. Kör klipparen igen i en till tre minuter för att avlägsna överflödigt vatten.



Varning



Om tvättkopplingen är trasig eller saknas kan du och andra träffas av kringflygande föremål eller komma i kontakt med kniven. Kontakt med kniven eller kringflygande föremål kan leda till skada eller död.

- Ersätt omedelbart tvättkopplingen om den är trasig eller saknas innan klipparen körs igen.
- Sätt igen hål i klippaggregatet med bultar och låsmuttrar.
- Stoppa aldrig in händerna eller fötterna under klipparen eller genom hål i kåpan.

Byte av gräsriktare



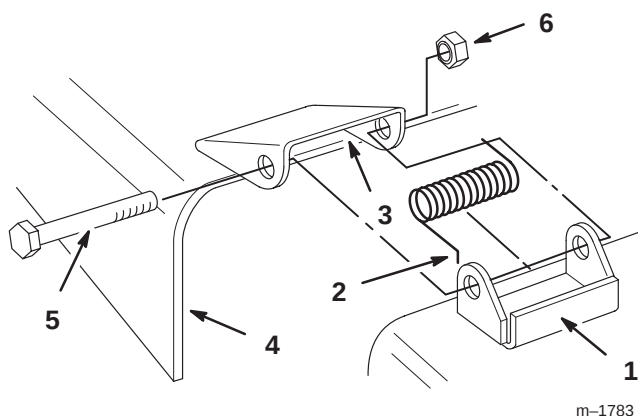
Varning



En öppen utkastaröppning kan leda till att gräsklipparen kastar föremål i förarens eller kringstående riktning och därmed orsakar allvarliga skador. Det skulle också kunna innebära kontakt med knivarna.

Kör aldrig gräsklipparen utan en täckplåt, avlastningsplatta eller gräsutkastare och gräsuppsamlare.

1. Skruva av låsmuttern, bulten och fjädern som håller fast gräsriktaren till monteringsfästena (fig. 49). Avlägsna den skadade eller slitna gräsriktaren.



Figur 49

- | | |
|---------------------|----------------|
| 1. Monteringsfäste | 4. Gräsriktare |
| 2. Fjäderkroksände | 5. Bult |
| 3. Plats för fjäder | 6. Låsmutter |

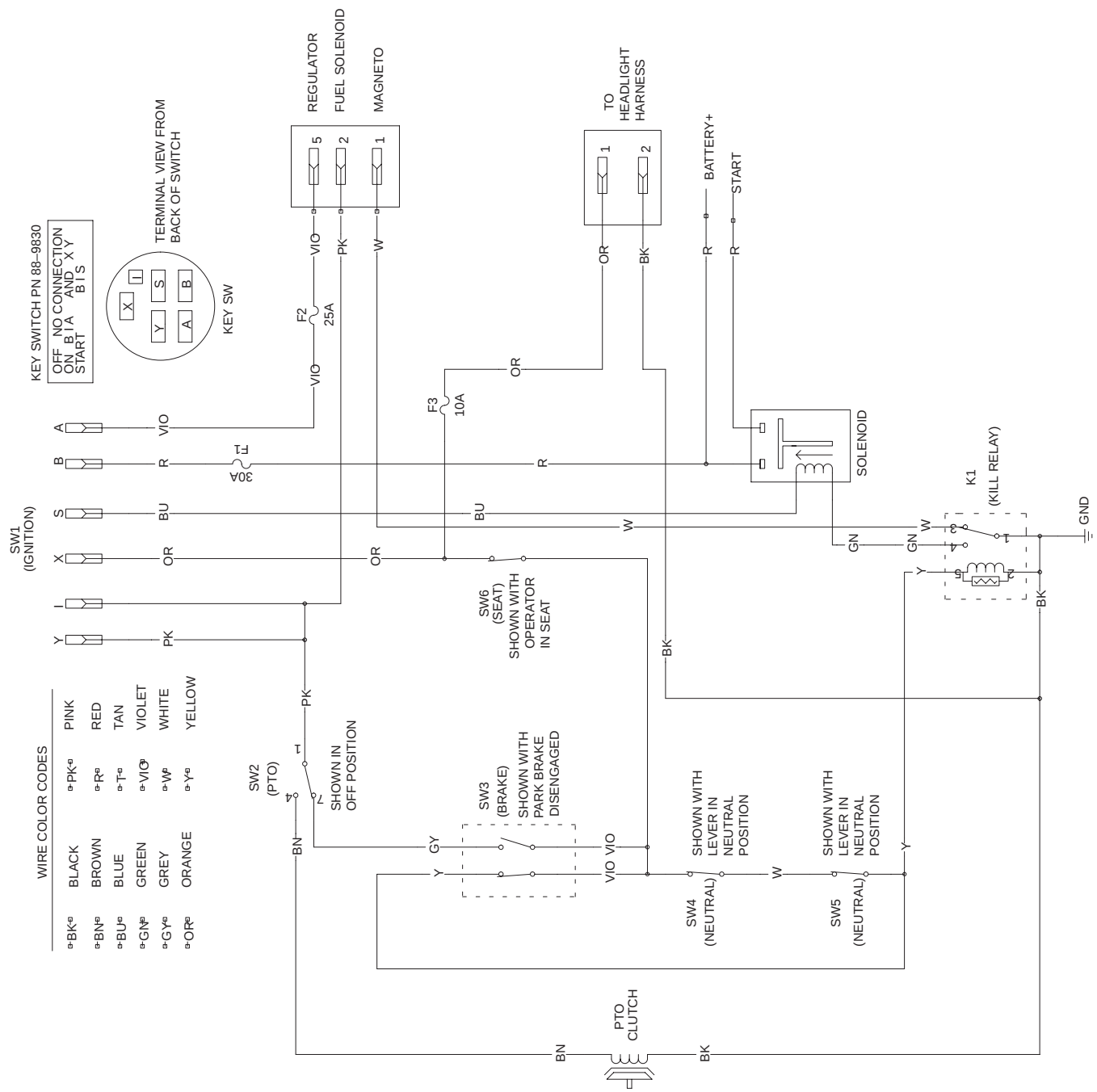
2. Placera fjädrarna i fästena på klipparen med de krokförsedda ändarna över det höjda bakstycket (fig. 49).
3. Placera gräsriktaren i linje med hålen i fästena och fjäderns raka ändar i utrymmet under gångjärnet och ovanför riktaren (fig. 49).
4. Fäst riktaren vid klipparfästet med bultarna. Bultarna passerar igenom gräsriktaren, fjädrarna och brickorna.

Observera: Det kan hjälpa om man trycker neråt nära änden på bulten med en 9/16 tums fast nyckel för att få bultarna i linje med de andra hålen på klipparfästet och gräsriktaren.

5. Lyft upp gräsriktaren och kontrollera att den är fjäderbelastad och hänger helt och hållet fritt till det nedåtriktade läget.

Viktigt Gräsriktaren måste vara fjäderupphängd i nedåtriktat läge. Lyft upp riktaren för att kontrollera att den snäpper ner helt i sitt läge.

Elschema



Rengöring och förvaring

1. Koppla ur kraftuttaget (PTO), dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur nyckeln.
2. Avlägsna gräsklipp, smuts och smörja från maskinens utvändiga delar, särskilt motorn. Rensa bort smuts och skräp från utsidan av motorns kylflänsar och fläkthus.

Viktigt Du kan tvätta maskinen med mild tvättmedel och vatten. Högtryckstvätta inte maskinen. Undvik att använda alltför mycket vatten, särskilt nära manöverpanel, motor, hydraulpumpar och elmotorer.

3. Utför service på luftrenaren, se Service av luftrenaren, på sidan 23.
4. Smörj maskinen, se Smörjning, sidan 28.
5. Byt olja i vevhuset och filter; se Service av motorolja, sida 22.
6. Kontrollera lufttrycket i däck, se Kontrollera däcktrycket, sidan 28.
7. Ladda batteriet. Se även Service av batteriet, på sidan 25.
8. Kontrollera knivarnas skick, se Service av knivbladen, sidan 29.
9. Förbered maskinen för förvaring om den ska stå oanvänd i mer än 30 dagar. Förbered maskinen för förvaring på följande sätt.
10. Fyll på oljebaserad bränslestabiliserare/konditionerare till bränslet i tanken. Följ blandningsanvisningarna från tillverkaren. **Använd inte alkoholbaserad stabiliserare (etanol eller metanol).**

Observera: En stabiliserare/konditionerare fungerar effektivast när den blandas med färsk bensin och alltid används.

- A. Kör motorn så att det stabiliserade bränslet fördelas i bränslesystemet (5 minuter).
- B. Stanna motorn, låt den kallna och tappa ur bränsletanken; se Tömma bränsletanken, sidan 27
- C. Starta motorn igen och kör den tills den stannar.
- D. Choka eller snapsa motorn. Starta och kör den tills den inte längre startar. Använd snapspumpen, om en sådan finns, flera gånger för att vara säker på att inget bränsle finns kvar i systemet.
- E. Kassera bränslet på lämpligt sätt. Lämna in bränslespill på närmaste bensinstation.

Viktigt Förvara inte stabiliserad bensin mer än tre månader.

11. Ta ut tändstiftet/-stiften och kontrollera dess skick, se Tändstift, sidan 24. Håll i två matskedar motorolja i tändstiftshålet när stiftet eller stiften har tagits bort. Använd elstarten för att dra runt motorn och sprida oljan inuti cylindern. Montera tändstiftet/-stiften. Sätt inte på tändkabeln/-kablarna.
12. Rengör eventuell smuts och beläggning från klipparens överdel.
13. Skrapa bort eventuell ansamling av gräs och smuts från klipparens undersida, tvätta sedan klipparen med en trädgårdsslang.
14. Kontrollera driv- och klipparremmarnas tillstånd.
15. Kontrollera och dra åt alla bultar, muttrar och skruvar. Reparera eller byt ut utslitna och skadade delar.
16. Måla i lackskador och bara metallytor. Färg finns att köpa hos närmaste auktoriserade verkstad.
17. Förvara maskinen i ett rent och torrt garage eller lagerutrymme. Ta ur nyckeln ur tändningslåset och lägg den där du kommer ihåg att du lagt den. Täck över maskinen för att skydda den och hålla den ren.

Felsökning

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärder
Motorn överhettas.	1. Motorn belastas för hårt. 2. Oljenivån i vevhuset är låg. 3. Kylflänsarna och luftkanalerna under motorns fläkt hus är igensatta. 4. Luftrenaren är smutsig. 5. Det finns smuts, vatten eller gammalt bränsle i bränslesystemet.	1. Sänk hastigheten. 2. Fyll på olja i vevhuset. 3. Avlägsna föremål från kylflänsarna och luftkanalerna. 4. Rengör eller byt ut luftrenarinsatsen. 5. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Startmotorn startar inte.	1. Knivreglaget (PTO) står i inkopplat läge (Engaged). 2. Parkeringsbromsen är inte aktiverad. 3. Föraren sitter inte ner. 4. Batteriet är dött. 5. De elektriska anslutningarna är korroderade eller lösa. 6. En säkring har gått. 7. Ett relä eller en brytare är defekt.	1. Koppla ur kraftuttaget (PTO). 2. Lagg i parkeringsbromsen. 3. Sitt på sätet. 4. Ladda batteriet. 5. Kontrollera de elektriska anslutningarna för bra kontakt. 6. Byt ut säkringen. 7. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Motorn startar inte, är trögstartad, eller stannar efter en stund.	1. Bränsletanken är tom. 2. Bränslekranen är stängd. 3. Choken är inte igång. 4. Luftrenaren är smutsig. 5. Tändkabeln/-kablarna är lös(a) eller urkopplad(e). 6. Tändstiftet/-stiften är anfrätt(a), skadat(skadade) eller avståndet är felaktigt inställt. 7. Det finns smuts i bränslefiltret. 8. Det finns smuts, vatten eller gammalt bränsle i bränslesystemet. 9. Bränslesystemet innehåller felaktigt bränsle. 10. Oljenivån i vevhuset är låg.	1. Fyll bränsletanken. 2. Öppna bränslekranen. 3. Flytta choken till På. 4. Rengör eller byt ut luftrenarinsatsen. 5. Sätt på tändkabeln/-kablarna på tändstiftet. 6. Montera ett nytt tändstift (nya tändstift) med korrekt avstånd. 7. Byt ut bränslefiltret. 8. Kontakta en auktoriserad återförsäljare. 9. Töm tanken och byt ut bränslet mot rätt typ. 10. Fyll på olja i vevhuset.

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärder
Motorn tappar kraft.	1. Motorn belastas för hårt. 2. Luftrenaren är smutsig. 3. Oljenivån i vevhuset är låg. 4. Kylflänsarna och luftkanalerna under motorns fläkthus är igensatta. 5. Tändstiftet/-stiften är anfrätt(a), skadat(skadade) eller avståndet är felaktigt inställt. 6. Tanklockets ventil är stängd. 7. Det finns smuts i bränslefiltret. 8. Det finns smuts, vatten eller gammalt bränsle i bränslesystemet. 9. Bränslesystemet innehåller felaktigt bränsle.	1. Sänk hastigheten. 2. Rengör luftrenarinsatsen. 3. Fyll på olja i vevhuset. 4. Avlägsna föremål från kylflänsarna och luftkanalerna. 5. Montera ett nytt tändstift (nya tändstift) med korrekt avstånd. 6. Öppna tanklockets ventil. 7. Byt ut bränslefiltret. 8. Kontakta en auktoriserad återförsäljare. 9. Töm tanken och byt ut bränslet mot rätt typ.
Maskinen går inte.	1. Drivremmen är sliten, lös, eller trasig. 2. Drivremmen har lossnat från remskivan.	1. Kontakta en auktoriserad återförsäljare. 2. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Maskinen vibrerar onormalt.	1. Motorns fästbultar är lösa. 2. Det finns en lös motorremskiva, mellanremskiva eller knivremskiva. 3. Motorremskivan är skadad. 4. Kniven/Knivarna är böjd(a) eller obalanserad(e). 5. En fästbult för en kniv är lös. 6. En knivspindel är böjd.	1. Dra åt motorns fästbultar. 2. Dra åt aktuell remskiva. 3. Kontakta en auktoriserad återförsäljare. 4. Montera nya knivar. 5. Dra åt knivens fästbult. 6. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Klipphöjden blir ojämn.	1. Kniven/knivarna är inte skarp(a). 2. Kniven (knivarna) är böjd(a). 3. Klipparen är inte balanserad. 4. Ett antiskalhjul är felaktigt inställt. 5. Klipparens undersida är smutsig. 6. Däcktrycket är felaktigt. 7. En knivspindel är böjd.	1. Slipa kniven (knivarna). 2. Montera nya knivar. 3. Balansera klipparen i sidled och den främre-bakre lutningen. 4. Justera antiskalhjulets höjd. 5. Rengör klipparens undersida. 6. Justera däcktrycket. 7. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärder
Knivarna roterar inte.	1. Drivremmen är sliten, lös eller trasig. 2. Drivremmen har lossnat från remskivan. 3. Klipparremmen är sliten, lös, eller trasig.	1. Montera en ny drivrem. 2. Montera drivremmen och kontrollera justeringsaxlarna och remstyrningarna för rätt position. 3. Montera en ny klipparrem.