



14-38HXLE och 16-38HXLE

Wheel Horse® åkgräsklippare

Modell nr. 71242 – Serienr. 230000001 och upp

Modell nr. 71245 – Serienr. 230000001 och upp

Bruksanvisning



Detta tändningssystem överensstämmer med bestämmelserna i kanadensiska ICES-002.

Innehåll

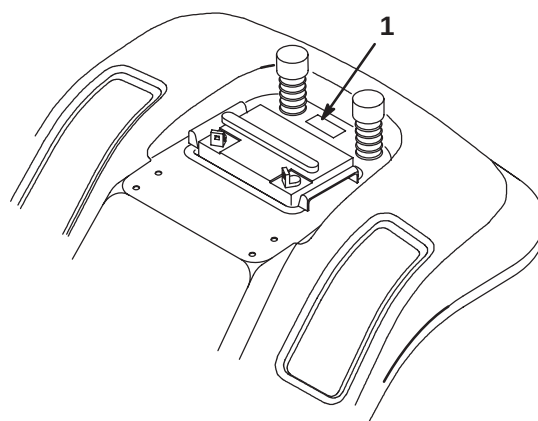
	Sida
Introduktion	2
Säkerhet	3
Säker körning med åkgräsklippare med roterande knivar	3
Årsäkerhet för Toro åkgräsklippare	5
Ljudtrycksnivå	5
Ljudstyrka	5
Vibrationsnivå	5
Lutningsdiagram	7
Säkerhets- och instruktionsdekaler	9
Bensin och olja	12
Rekommenderad bensin	12
Användning av bränsle- stabiliserare/konditionerare	12
Påfyllning av tanken	12
Kontroll av motorns oljenivå	12
Körning	13
Reglage	13
Användning av parkeringsbromsen	13
Inställning av sätet	13
Användning av strålkastarna	14
Användning av knivreglaget (PTO)	14
Inställning av klipphöjden	14
Justering av gräsklipparens hjul	14
Starta motorn	14
Stanna motorn	15
Användning av säkerhetssystemet	15
Test av säkerhetssystemet	16
Skjuta fram traktorn manuellt	17
Körning framåt och bakåt	17
Stanna traktorn	17
Sidoutkast eller mullning	18
Montering av utkastarlucka	18
Arbetstips	18
Underhåll	20
Rekommenderat underhåll	20
Service av motorolja	21
Service av batteriet	22
Service av parkeringsbromsen	24
Smörjning av traktorn	25
Service av luftrenaren	25
Service av tändstiftet	26

	Sida
Rengöring av kylsystemet	27
Kontroll av däcktryck	27
Tömning av bränsletanken	27
Byte av bränslefilter	28
Service av växellådsvätskan	28
Service av säkringen	28
Service av strålkastarna	29
Service av knivarna	29
Demontering av klippaggregatet	30
Montering av klippaggregatet	32
Byte av knivdrivremmen	34
Inställning av klipparen i sidled	34
Justering av främre-bakre knivlutning	35
Tvätt av klipparens undersida	36
Rengöring och förvaring	37
Elschema	38
Felsökning	39

Introduktion

Läs bruksanvisningen noga så att du lär dig att använda och underhålla produkten på rätt sätt. Informationen i bruksanvisningen hjälper dig och andra att undvika personskador och skador på produkten. Även om Toro konstruerar och bygger säkra produkter så är det du som ansvarar för att produkten används på ett bra och säkert sätt.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller Toros kundservice och ha produktens modell- och serienummer till hands om du har behov av service, Toro originaldelar eller ytterligare information. Figur 1 visar var du finner produktens modell- och serienummer.



m-1856

Figur 1

1. Plats för modell- och serienummer

Anteckna produktens modell- och serienummer här nedanför så är de lätta att hitta.

Modellnr: _____

Serienr: _____

I bruksanvisningen används särskilda säkerhetsmeddelanden för att ange eventuella risker och hjälpa dig och andra att undvika personskador och i värsta fall dödsfall. **Fara**, **Varning** och **Försiktighet** är nyckelord som används för att ange risknivå. Var ytterst försiktig oavsett risknivå.

Fara anger stor fara som **leder till** allvarlig personskada eller dödsfall om föreskrifterna inte följs.

Varning anger fara som **kan** leda till allvarlig personskada eller dödsfall om föreskrifterna inte följs.

Försiktighet anger fara som kan leda till mindre eller medelsvår personskada om föreskrifterna inte följs.

Två andra ord används också i den här manualen för att markera information. **Viktigt** ger läsaren speciell mekanisk information och **Observera**: betonar allmän information som bör ges särskild uppmärksamhet.

Säkerhet

Säker körning med åkgräsklippare med roterande knivar

Läs och förstå innehållet i denna handbok innan du kör traktorn.

⚠ Detta är varningssymbolen. Den används för att göra dig uppmärksam på eventuella risker för personskador. Följ samtliga säkerhetsmeddelanden som följer denna symbol för att undvika eventuella skador eller dödsfall.

Följande anvisningar härrör från CEN-standard EN 836:1997.

Maskinen kan slita av händer och fötter och kasta omkring föremål. Följ alltid alla säkerhetsanvisningar för att förhindra allvarliga skador eller dödsfall.

Utbildning

- Läs instruktionerna noga. Bekanta dig med reglagen och hur maskinen ska användas.
- Låt aldrig barn eller personer som inte känner till instruktionerna köra gräsklipparen. Lokala föreskrifter kan i vissa fall medföra en åldersgräns för användaren.
- Klipp aldrig om människor och särskilt inte om barn eller sällskapsdjur befinner sig i närheten.

- Kom ihåg att föraren är ansvarig för olyckor och risker som andra människor och deras ägodelar utsätts för.
- Kör inte passagerare.
- Alla förare ska skaffa sig praktisk utbildning av en yrkesmänniska. Utbildningen ska särskilt framhålla:
 - nödvändigheten av försiktighet och koncentration vid körning av åkmaskiner,
 - att kontrollen över en åkmaskin som glider på en slänt inte kan återfås genom att bromsa. Huvudanledningarna till att man förlorar kontrollen är:
 - otillräckligt däckgrepp,
 - för hög hastighet,
 - otillräcklig inbromsning,
 - att maskintypen är olämplig för uppgiften,
 - omedvetenhet om markbetingelsernas betydelse, särskilt i slänter, samt
 - felaktig inställning och lastfördelning.

Förberedelser

- Använd alltid ordentliga skor och långbyxor vid klippning. Kör inte maskinen barfota eller i sandaler.
- Inspektera området där maskinen ska köras ordentligt och avlägsna föremål som kan kastas omkring av maskinen.
- **Varning** – Bränslet är mycket lättantändligt.
 - Förvara bränsle i dunkar avsedda för ändamålet.
 - Fyll bara på bränsle utomhus och rök inte vid påfyllning.
 - Fyll på bränsle innan motorn startas. Avlägsna aldrig bränsletankens lock och fyll inte på bränsle medan motorn är igång eller när motorn är varm.
 - Om du spiller bränsle ska du inte försöka starta motorn utan flytta maskinen från spillet och undvika att skapa några gnistor tills bensinångorna har skingrats.
 - Sätt tillbaka locken på tank och dunkar ordentligt.
- Byt ut trasiga ljuddämpare.
- Kontrollera alltid före körning att knivar, knivbultar och klippaggregat inte är slitna eller skadade. Byt ut slitna eller skadade knivar och bultar i satser så att balanseringen bibehålls.
- Var försiktig när en kniv roteras på maskiner med flera knivar, eftersom de andra knivarna kan rotera med.

Körning

- Kör inte motorn i ett slutet utrymme där farlig koloxid kan ansamlas.
- Klipp endast i dagsljus eller i bra belysning.
- Koppla ur klippaggregatet och lägg i neutralläget innan motorn startas.
- Kör inte i sluttningar brantare än
 - 5 ° vid klippning i sidolutningar,
 - 10 ° vid klippning i uppförslut,
 - 15 ° vid klippning i nedförslut.
- Kom ihåg att det inte finns några säkra lutningar. Körning på grässlånter kräver särskild försiktighet. Undvik att välta genom att:
 - inte starta eller stanna plötsligt vid körning i upp- och nedförslut
 - lägga i kopplingen sakta och alltid ha en växel ilagd, särskilt vid körning i nedförslut
 - köra maskinen sakta i slånter och i skarpa svågar
 - se upp för gupp, gropar och andra dolda faror
 - aldrig klippa tvärs över en slånt om inte klipparen är avsedd för detta.
- Var försiktig vid bogsering av tunga laster och vid användning av tunga redskap.
 - Använd endast godkända dragkrokar och fåsten.
 - Begränsa lasterna till sådana som du kan kontrollera säkert.
 - Svång inte tvårt. Var försiktig vid backning.
 - Använd motvikt(er) eller hjulvikter när så föreslås i instruktionshandboken.
- Se upp för trafik vid vågar och vid korsning av våg.
- Stanna knivarna innan du korsar underlag som ej är gråsbevåxta.
- Rikta aldrig utkastet mot kringstående när redskap kopplats till och låt ingen komma i närheten av maskinen när den är igång.
- Kör aldrig gråsklipparen med skadade skydd eller om skydden inte sitter på plats.
- Åndra inte instållningarna för motorns varvtalshållare och övervarva inte motorn. Kårs motorn med för högt varvtal kan riskerna för personskador öka.
- Innan du låmnar förarsåtet:
 - koppla ur kraftuttaget och sänk ner redskapen
 - våxla till neutrallåget och lågg i parkeringsbromsen, samt
 - stång av motorn och ta ur tåndningsnyckeln.
- Koppla ur redskapsdrivningen, stång av motorn och lossa tåndkabeln (-kablarna) eller ta ur tåndningsnyckeln
 - innan utkastaren rensas,
 - före kontroll, rengåring och arbete på klipparen,
 - när något föremål blivit påkårt. Inspektera om klipparen skadats och reparera den innan den startas och kårs igen,
 - om maskinen börjar vibrera onormalt (kontrollera omedelbart).
- Koppla ur drivningen av redskapen vid transport och när maskinen inte används.
- Stång av motorn och koppla ur redskapsdrivningen
 - före brånslepåfyllning,
 - innan gråsupsamlaren tas bort,
 - innan klipphåjden justeras om den inte kan stållas in från förarplatsen.
- Minska gasen när motorn ska stannas och stång av brånsletillfårseln efter klippningen om motorn är försedd med en brånslekran.

Underhåll och förvaring

- Se till att alla muttrar, bultar och skruvar är åtdragna så att maskinen är i säkert bruksskick.
- Förvara aldrig maskinen med brånsle i tanken i en byggnad där bensinångor kan antåndas av en åppen låga eller gnista.
- Låt motorn kallna innan maskinen stålls undan i ett slutet utrymme.
- Håll motorn, ljuddåmparen, batterifacket och förvaringsutrymmet för brånsle fria från grås, lów eller åverbliven olja för att minska brandrisken.
- Kontrollera gråsupsamlaren regelbundet och se efter om den är sliten eller trasig.
- Byt ut slitna och skadade delar av säkerhetsskål.
- Om brånsletanken måste tåmmas ska detta göras utomhus.
- Var försiktig när en kniv roteras på maskiner med flera knivar, eftersom de åndra knivarna kan rotera med.
- Sänk ner klippaggregatet om det inte kan låsas mekaniskt när maskinen parkeras, stålls undan eller låmnas utan uppsikt.

Åksäkerhet för Toro åkgreasklippare

Följande textavsnitt innehåller säkerhetsinformation som gäller specifikt för Toro-produkter som inte ingår i CEN-standarderna.

Använd endast redskap godkända av Toro. Garantin kan ogiltigförklaras om du använder traktorn med icke godkända redskap.

Ljudtrycksnivå

Maskinen har en maximal ljudtrycksnivå vid förarens öra på 88 dBA, grundat på mätningar på identiska maskiner enligt direktiv 98/37/EG.

Ljudstyrka

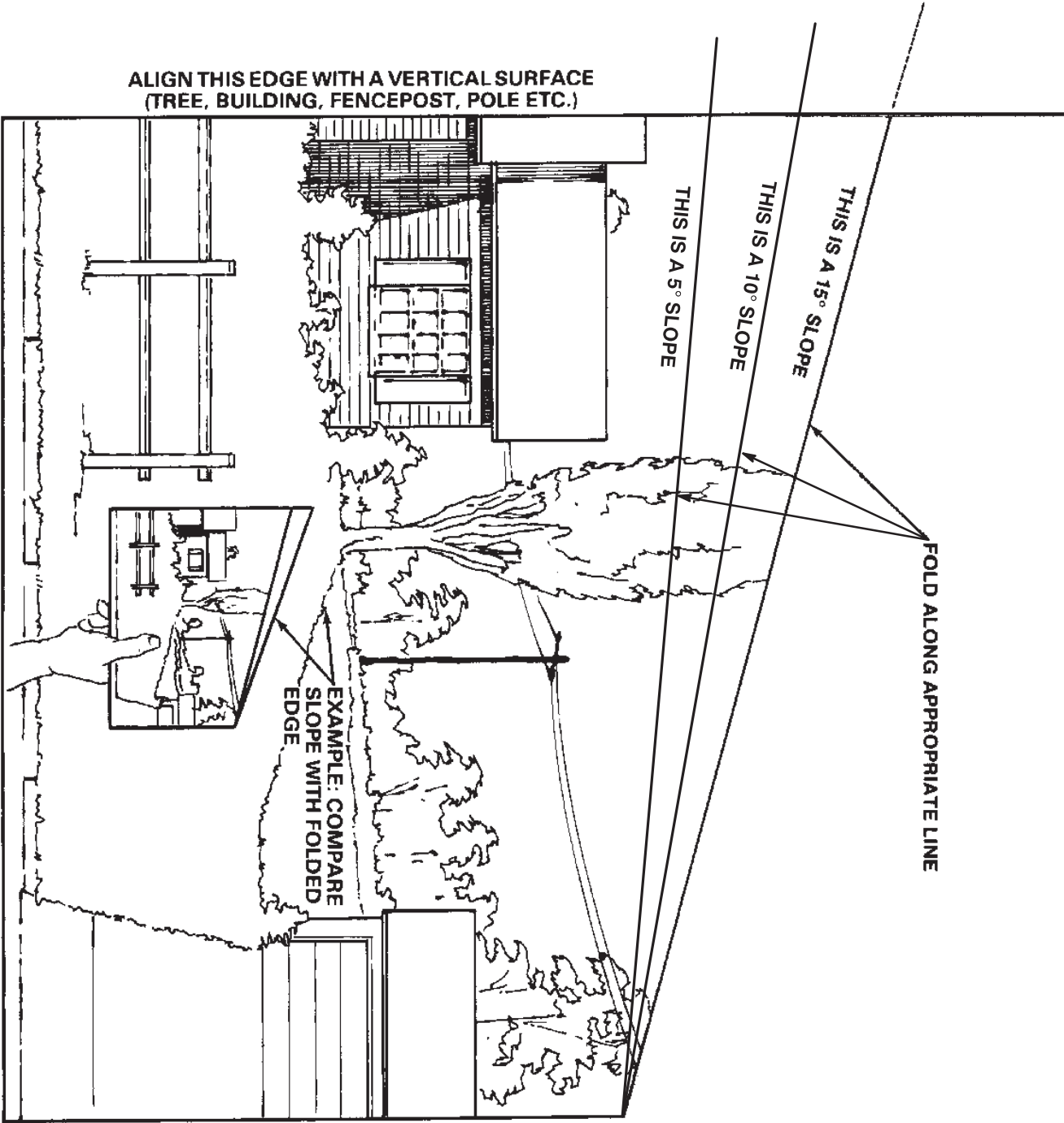
Maskinen ger en garanterad ljudstyrka på 100 dBA, grundat på mätningar på identiska maskiner enligt anvisningarna i direktiv 2000/14/EG.

Vibrationsnivå

Maskinen ger inte en hand/arm-vibration som överstiger $4,0 \text{ m/s}^2$, grundat på mätningar på identiska maskiner enligt direktiv 98/37/EG.

Maskinen ger inte en helkroppsvibration som överstiger $0,2 \text{ m/s}^2$, grundat på mätningar på identiska maskiner enligt direktiv 98/37/EG.

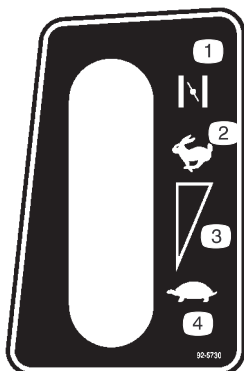
Lutningsdiagram



Säkerhets- och instruktionsdekalerna

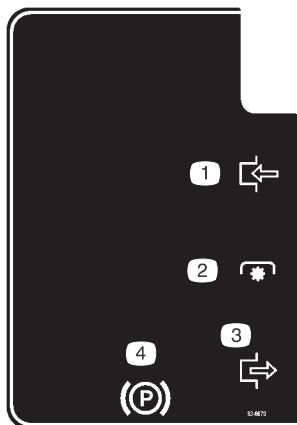


Säkerhets- och instruktionsdekalerna är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Dekaler som skadats eller saknas ska ersättas.



92-5730

1. Choke
2. Fast (snabbt)
3. Steglös reglerbar inställning
4. Slow (sakta)



93-6673

1. Koppla in
2. Kraftuttag (PTO)
3. Koppla ur
4. Parkeringsbroms



93-6674

1. Risk för krosskador på händer – läs instruktionerna innan du utför service eller underhåll.



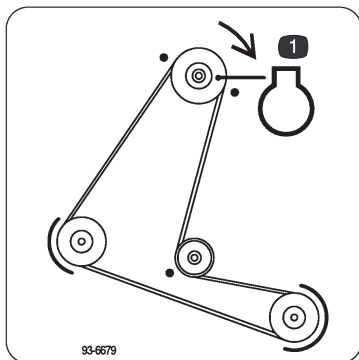
93-6676

1. Parkeringsbroms – lägg i genom att trampa på bromspedalen och lyfta på parkeringsbromsspaken, frigör genom att trampa på och sedan släppa bromspedalen.
2. Fotbroms – ansätt genom att trampa på bromspedalen.
3. Hjuldrivning – kör framåt genom att trampa överst på gaspedalen framåt och nedåt, backa genom att trampa nederst på gaspedalen bakåt och nedåt.
4. Varning – läs *bruksanvisningen*.
5. Varning – för att undvika att traktorn välter, kör inte tvärs över sluttningar med mer än 5 graders lutning, uppför sluttningar med mer än 10 graders lutning eller nedför sluttningar med mer än 15 graders lutning.
6. Risk för utslungade föremål – håll åskådare på behörigt avstånd från maskinen.
7. Risk för utslungade föremål från klipparen – håll gräsriktaren på plats.
8. Avkapnings-/avslitningsrisk av händer och fötter, gräsklipparkniv – håll dig borta från rörliga delar.
9. Kross-/avslitningsrisk för kringstående – håll kringstående på säkert avstånd från maskinen.



93-6677

1. Varning – kör inte gräsklipparen med gräsriktaren upplyft eller borttagen, håll gräsriktaren på plats.
2. Avkapnings-/avslitningsrisk av händer och fötter, gräsklipparkniv – håll dig borta från rörliga delar.



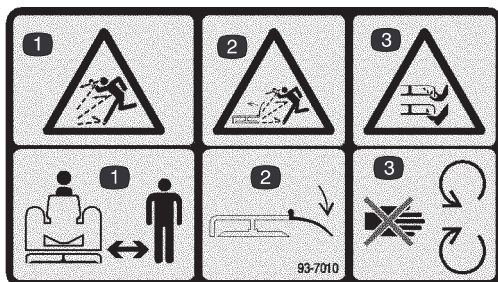
93-6679

1. Motor



93-7009

1. Varning – kör inte gräsklipparen med gräsriktaren upplyft eller borttagen, håll gräsriktaren på plats.
2. Avkapnings-/avslitningsrisk av händer och fötter, gräsklipparkniv – håll dig borta från rörliga delar.



93-7010

1. Risk för utslungade föremål – stå på behörigt avstånd från maskinen.
2. Risk för utslungade föremål från klipparen – håll gräsriktaren på plats.
3. Avkapnings-/avslitningsrisk för händer och fötter – håll dig borta från rörliga delar.



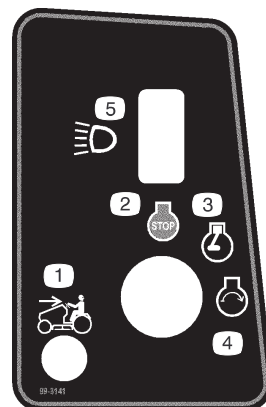
99-2986

1. Krosskade-/avslitningsrisk för närstående – vrid inte om tändningsnyckeln när det finns barn i området, håll barn på säkert avstånd från maskinen.



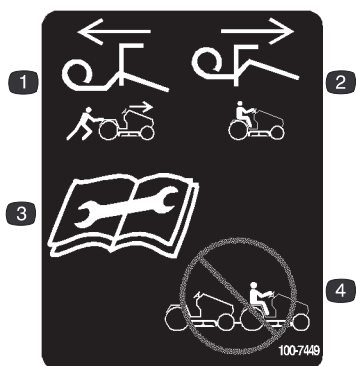
99-5340

1. KeyChoice – vrid om för att kunna klippa vid baklängeskörning.



99-8141

1. Baklängeskippning möjlig
2. Motor – stäng av
3. Motor – kör
4. Motor – starta
5. Strålkastare



100-7449

1. Dra ut spaken för att skjuta maskinen.
2. Skjut in spaken för att köra maskinen.
3. Läs instruktionerna innan du utför service eller underhåll.
4. Bogsera inte maskinen.



104-4163

1. Explosionsrisk.
2. Ingen eld, öppna lågor eller rökning.
3. Brännskaderisk av frätande vätskor/kemiska ämnen.
4. Använd ögonskydd.
5. Läs *bruksanvisningen*.
6. Håll kringstående på säkert avstånd från batteriet.



104-4164

1. Innehåller bly; får inte kastas i hushållssoporna.
2. Återvinn.
3. Använd ögonskydd; explosiva gaser kan orsaka blindhet och andra skador.
4. Inga gnistor, öppen eld eller rökning.
5. Svavelsyra kan orsaka blindhet eller allvariga brännskador.
6. Spola ögonen omedelbart med vatten och sök läkarhjälp snabbt.
7. Max. påfyllningslinje.
8. Min. påfyllningslinje.
9. Instruktioner för aktivering av batteriet.

Bensin och olja

Rekommenderad bensin

Använd blyfri regularbensin för fordon (minst 85 oktan). Det går att använda blyhaltig regularbensin om blyfri inte är tillgänglig.

Viktigt Använd aldrig metanol, bensin som innehåller metanol eller mer än 10 % etanol eftersom bränslesystemet kan skadas. Blanda inte olja i bensinen.



Fara



Under vissa omständigheter är bensin extremt lättantändligt och högexplosivt. Brand eller explosion i bensin kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Fyll bränsletanken på en öppen plats utomhus och när motorn är kall. Torka upp utspilld bensin.
- Fyll inte tanken helt full. Fyll bränsletanken med bensin tills nivån ligger mellan 6 och 13 mm under påfyllningsrörets nedersta del. Utrymmet tillåter bensinen att expandera.
- Rök aldrig när du handskas med bensin och håll dig borta från öppen eld eller platser där gnistor kan antända bensinångorna.
- Förvara bensin i en godkänd dunk och håll den borta från barn.
- Köp aldrig mer bensin än vad som går åt på en månad.
- Ställ alltid bensindunkar på marken en bit bort från ditt fordon före påfyllning.
- Fyll inte på bensindunkar inne i ett fordon eller på lastbilsflak eftersom plastmattor och liknande kan isolera dunken och förlänga urladdningstiden för statisk elektricitet.
- Lasta av bensindrivna maskiner från lastbilen eller släpet om så är praktiskt möjligt och fyll på bensin när hjulen står på marken.
- Fyll på maskinen från en dunk, inte med munstycket på en bensinpump om det inte är möjligt att lasta av maskinen från lastbilen eller släpet.
- Håll kontakt hela tiden mellan munstycket på bensinpumpen och kanten på tank- eller dunköppningen tills tankningen är klar, om tankning måste ske från bensinpump.

Användning av bränslestabiliserare/konditionerare

Använd en bränslestabiliserare/konditionerare i traktorn för att få följande fördelar:

- Den håller bensinen färsk vid förvaring upp till tre månader. Töm bränsletanken vid långvarig förvaring.
- Den rengör motorn under körning.
- Den motverkar att gummiliknande beläggningar bildas i bränslesystemet, vilka orsakar trög start.

Viktigt Använd inte bränsletillsatser som innehåller metanol eller etanol.

Tillsätt rätt mängd bränslestabiliserare/konditionerare till bensinen.

Observera: En stabiliserare/konditionerare fungerar effektivast när den blandas med färsk bensin. Använd alltid en bränslestabiliserare/konditionerare för att minimera risken för avlagringar i bränslesystemet.

Påfyllning av tanken

1. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
2. Lägg i parkeringsbromsen.
3. Rengör runt tanklocket och ta bort locket.
4. Fyll bränsletanken med blyfri regularbensin tills nivån ligger mellan 6 och 13 mm från underkanten på påfyllningsröret. **Fyll inte tanken helt full.**

Observera: Utrymmet behövs för bränslets expansion.

5. Skruva på locket ordentligt.
6. Torka upp utspilld bensin.

Kontroll av motorns oljenivå

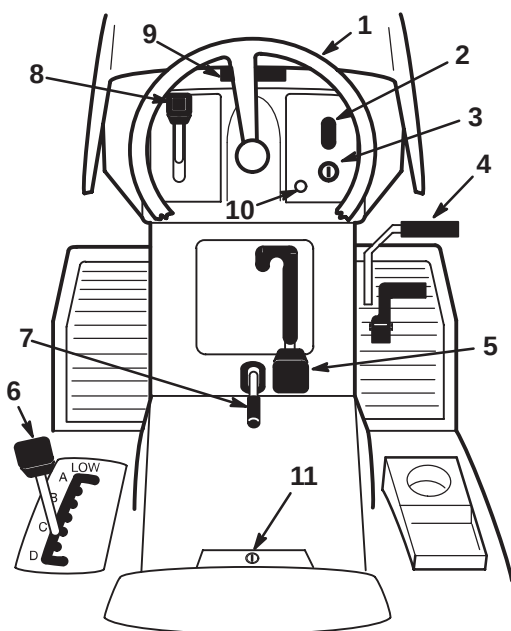
Innan du startar motorn och använder traktorn, kontrollera vevhusets oljenivå; se Kontroll av oljenivå på sidan 21.

Körning

Observera: Vänster och höger sida på traktorn är lika med användarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Reglage

Bekanta dig med reglagen (fig. 2) innan du startar motorn och kör traktorn.



Figur 2

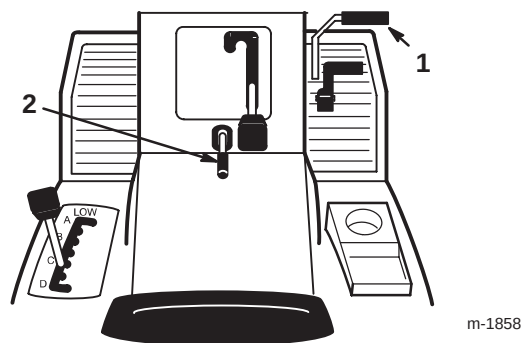
- | | |
|---|-----------------------------|
| 1. Ratt | 6. Klipphöjdsspak |
| 2. Belysningsbrytare – på/av (on/off), (vissa modeller) | 7. Spak för parkeringsbroms |
| 3. Tändningslås | 8. Gasreglage |
| 4. Koppling/bromspedal | 9. Huvlås |
| 5. Spak för knivreglage (PTO) | 10. Lampa för körning bakåt |
| | 11. KeyChoice®-brytare |

Användning av parkeringsbromsen

Lägg alltid i parkeringsbromsen varje gång du stannar traktorn eller lämnar den utan uppsikt.

Aktivering av parkeringsbromsen

1. Tryck ner bromspedalen (fig. 3) och håll den nere.



Figur 3

1. Bromspedal
2. Spak för parkeringsbroms

2. Lyft upp parkeringsbromsspaken (fig. 3) och ta långsamt bort foten från bromspedalen.

Observera: Pedalen ska stanna i nedtryckt (låst) läge.

Urkoppling av parkeringsbromsen

1. Tryck ner bromspedalen (fig. 3).

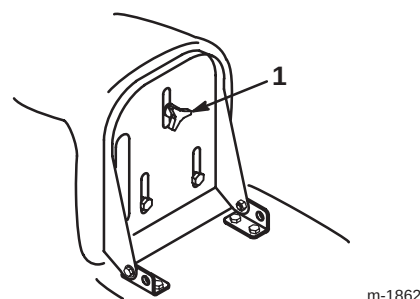
Observera: Parkeringsbromsspaken ska frigöras.

2. Släpp bromspedalen långsamt.

Inställning av sätet

Sätet kan flyttas framåt och bakåt. Ställ in sätet så att du har bäst kontroll över traktorn och sitter bekvämt.

1. Lyft upp sätet och lossa inställningsratten (fig. 4).



Figur 4

1. Inställningsratt

2. Flytta sätet till önskat läge och dra åt ratten.

Användning av strålkastarna

Endast modell 71242

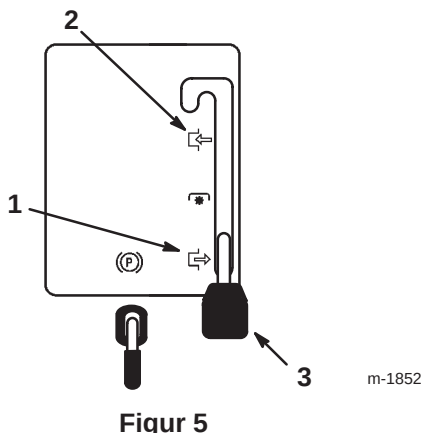
En På/Av (On/Off)-strömbrytare monterad på instrument-brädan (fig. 2) styr strålkastarna. Lamporna lyser endast när motorn går och strömbrytaren är På (On).

Användning av knivreglaget (PTO)

Spaken för knivreglaget (PTO) kopplar in och ur drivningen till knivarna.

Inkoppling av knivarna

1. Tryck ner bromspedalen så att traktorn stannar.
2. För spaken för knivreglaget (PTO) till inkopplat läge (Engaged) (fig. 5).



Figur 5

- | | |
|--------------|-------------------------------|
| 1. Urkopplad | 3. Spak för knivreglage (PTO) |
| 2. Inkopplad | |

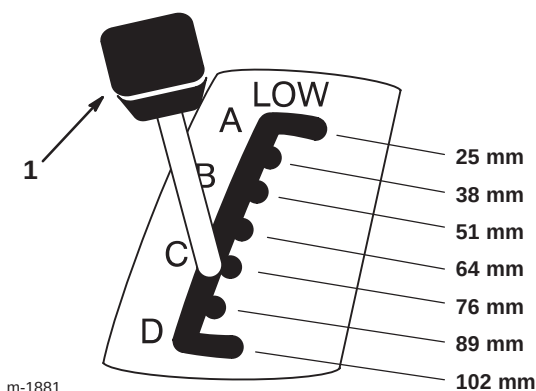
Urkoppling av knivarna

1. Tryck ner bromspedalen så att traktorn stannar.
2. För spaken för knivreglaget (PTO) till urkopplat läge (Disengaged) (fig. 5).

Inställning av klipphöjden

Använd klipphöjdsreglaget för att lyfta och sänka klipparen till önskad klipphöjd. Klipphöjden kan ställas i ett av 7 olika lägen från cirka 25 till 102 mm.

1. Dra i klipphöjdsreglaget och flytta det till önskat läge (fig. 6).



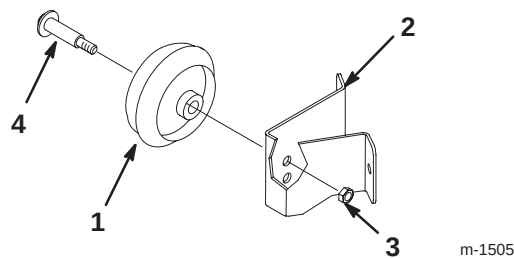
Figur 6

1. Klipphöjdsspak

Justering av gräsklipparens hjul

Framhjulen på klipparen styr traktorn över ojämn mark. Du kan justera framhjulets höjd så att den stämmer bättre överens med den valda klipphöjden.

1. Skruva bort hjulbulten och montera den i önskat hål (fig. 7).



Figur 7

- | | |
|--------------|--------------|
| 1. Hjul | 3. Låsmutter |
| 2. Hjulfäste | 4. Hjulbult |

2. Använd det översta hålet för den lägsta klipphöjden och det nedersta hålet för högre klipphöjder (fig. 7).

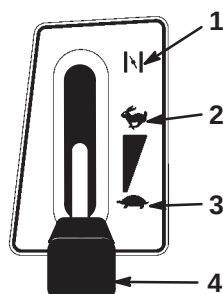
Starta motorn

1. Sitt på sätet.
2. Lägg i parkeringsbromsen, se Aktivering av parkeringsbromsen på sidan 13.

Observera: Motorn går inte att starta om inte parkeringsbromsen har lagts i eller om inte bromspedalen trycks ner helt.

3. För spaken för knivreglaget (PTO) till urkopplat läge (Disengaged) (fig. 5).

4. Lägg gasreglaget i Choke-läget (fig. 8).



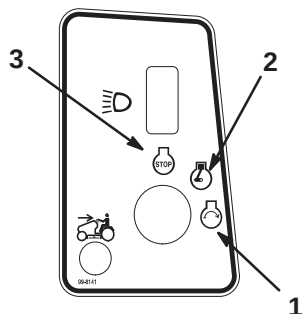
m-1859

Figur 8

- | | |
|------------------|-----------------|
| 1. Choke | 3. Slow (sakta) |
| 2. Fast (snabbt) | 4. Gasreglage |

Observera: För en motor som just körts och är varm kan eventuellt steg 4 uteslutas.

5. Vrid tändningsnyckeln medurs och håll den i Startläget (fig. 9). Släpp nyckeln när motorn startar.



Figur 9

- | | |
|------------|-------------|
| 1. Start | 3. Av (Off) |
| 2. På (On) | |

Viktigt Om motorn inte startar efter 30 sekunder, vrid tändningsnyckeln till Av (Off) och låt startmotorn svalna; se Felsökning på sidan 39.

6. För långsamt gasreglaget till Fast (snabbt) (fig. 8) när motorn startar. Om motorn stannar eller hackar, för gasreglaget tillbaka till Choke ett par sekunder, flytta sedan gasreglaget till Fast. Upprepa detta moment vid behov.

Stanna motorn

1. Lägg gasreglaget i Fast-läget (fig. 8).
2. Vrid tändningsnyckeln till Av (Off) (fig. 9).

3. Ta ur nyckeln.

Användning av säkerhetssystemet



Försiktighet



Om säkerhetsströmbrytarna är fränkopplade eller skadade kan traktorn plötsligt gå igång, vilket i sin tur kan leda till personskador.

- Gör inga otillåtna ändringar på säkerhetsbrytarna.
- Kontrollera dagligen att säkerhetsbrytarna fungerar och byt ut skadade brytare innan traktorn körs.

Säkerhetssystemets funktioner

Säkerhetssystemet är konstruerat så att motorn inte kan startas om inte:

- Du sitter på sätet.
- Bromspedalen är nedtryckt.
- Spaken för knivreglaget (PTO) är i urkopplat läge (Disengaged).

Säkerhetssystemet är konstruerat så att motorn stannar om du gör något av följande:

- Du reser dig från sätet när bromspedalen är släppt.
- Du reser dig från sätet när spaken för knivreglaget (PTO) är i inkopplat läge (Engaged).
- Du lägger i backväxeln när spaken för knivreglaget (PTO) är i inkopplat läge (Engaged).

Inställning av KeyChoice®-brytaren för körning bakåt

En spärr på traktorn förhindrar kraftuttagets (PTO) funktion vid backning. Om du flyttar växelspaken till backväxeln med PTO inkopplad (dvs. med klipparens knivar eller annat redskap igång), kommer motorn att stanna. **Klipp inte i backläget om det inte är absolut nödvändigt.**

Om du behöver använda knivreglaget (PTO) medan du backar får du stänga av spärrfunktionen med KeyChoice-brytaren som är placerad nära sätesfästet (fig. 10).



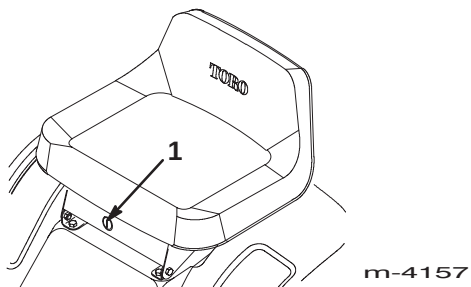
Fara



Du skulle kunna backa över ett barn eller en kringstående medan knivbladen eller andra tillbehör är inkopplade – detta kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

- Klipp inte i backläget om det inte är absolut nödvändigt.
- Sätt inte i KeyChoice-nyckeln såvida det inte är absolut nödvändigt.
- Titta alltid bakåt och nedåt före backning.
- Använd endast KeyChoice-brytaren om du är säker på att inga barn eller andra personer kommer att befinna sig inom klippområdet.
- Var mycket uppmärksam när spärren inaktiveras eftersom motorns ljud kan hindra dig från att upptäcka att barn eller andra personer kan ha kommit in i arbetsområdet.
- Ta alltid ur både tändningsnyckeln och KeyChoice-nyckeln och förvara dem på ett säkert ställe utom räckhåll för barn eller obehöriga användare när traktorn lämnas utan tillsyn.

1. Koppla in kniven (PTO).
2. Sätt in KeyChoice-nyckeln i brytaren (fig. 10).

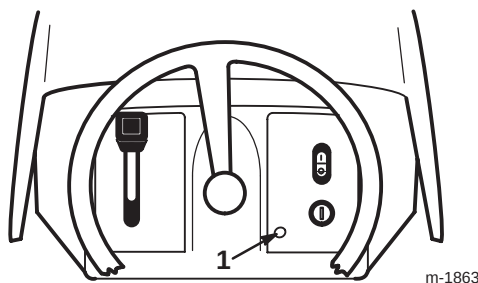


Figur 10

1. KeyChoice-brytare

3. Vrid KeyChoice-nyckeln.

En röd lampa på den främre konsolen (fig. 11) tänds och visar att spärren är urkopplad.



Figur 11

1. Lampa för körning bakåt
4. Flytta växelspaken till backväxeln och slutför uppgiften.
5. Koppla ur knivreglaget (PTO) för att aktivera spärren.
6. Avlägsna KeyChoice-nyckeln och placera den på en säker plats utom räckhåll för barn.

Test av säkerhetssystemet



Försiktighet



Om säkerhetsströmbrytarna är fränkopplade eller skadade kan traktorn plötsligt gå igång, vilket i sin tur kan leda till personskador.

- Gör inga otillåtna ändringar på säkerhetsbrytarna.
- Kontrollera dagligen att säkerhetsbrytarna fungerar och byt ut skadade brytare innan traktorn körs.

Testa säkerhetssystemet varje gång innan du använder traktorn. Låt en auktoriserad serviceverkstad reparera systemet omedelbart om det inte fungerar enligt nedanstående beskrivning. Gör följande kontroller medan du sitter på sätet:

1. Lägg i parkeringsbromsen. För spaken för knivreglaget (PTO) till inkopplat läge (Engaged) och vrid om tändningsnyckeln till Start: Motorn ska inte gå runt.
2. För spaken för knivreglaget (PTO) till urkopplat läge (Disengaged) och släpp parkeringsbromsen. Vrid tändningsnyckeln till startläget (Start). Motorn ska inte gå runt.
3. Lägg i parkeringsbromsen, för spaken för knivreglaget (PTO) till urkopplat läge (Disengaged) och starta motorn. Släpp parkeringsbromsen och res dig en aning från sätet medan motorn är igång: Motorn ska stanna.
4. För spaken för knivreglaget (PTO) till urkopplat läge (Disengaged), flytta gaspedalen till neutralläget, lägg i parkeringsbromsen och starta motorn. För spaken för

knivreglaget (PTO) till inkopplat läge (Engaged) och flytta gaspedalen till bakåtdrift medan motorn är igång: Motorn ska stanna.

5. För spaken för knivreglaget (PTO) till urkopplat läge (Disengaged), flytta gaspedalen till neutralläget och lägg i parkeringsbromsen. Starta motorn, för spaken för knivreglaget (PTO) till inkopplat läge (Engaged), vrid KeyChoice-nyckeln och släpp den: Varningslampan för backning ska lysa.
6. För spaken för knivreglaget (PTO) till urkopplat läge (Disengaged): Varningslampan drivning vid bakåtkörning ska släckas.

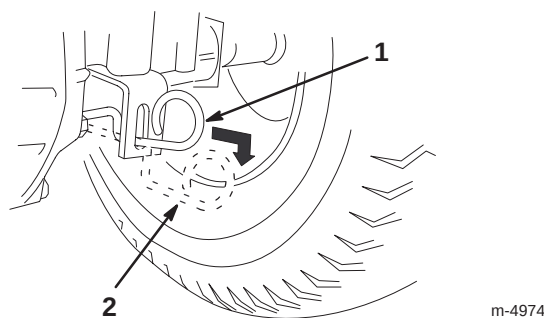
Skjuta fram traktorn manuellt

Viktigt Skjut alltid fram traktorn på manuellt vis. Bogsera aldrig traktorn då växellådan kan skadas.

Att skjuta fram traktorn

1. Koppla ur knivreglaget (PTO).
2. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
3. Ta ur nyckeln.
4. Drag ut drivningsreglaget till skjutläget.

Observera: Detta kopplar ur drivsystemet och låter hjulen rulla fritt (fig. 12).



Figur 12

1. Körläge
2. Skjutläge

Att köra traktorn

Tryck in drivningsreglaget i körläget. Detta aktiverar drivningssystemet (fig. 12).

Observera: Det går inte att köra traktorn om inte drivningsreglaget är i körläget.

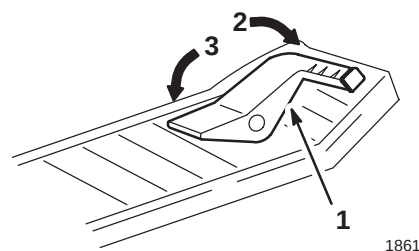
Körning framåt och bakåt

Gasreglaget reglerar motorns varvtal mätt i RPM (varv per minut). För spaken för gasreglaget in i snabbt läge (Fast) för bästa prestanda.

Köra framåt eller bakåt:

1. Frigör parkeringsbromsen, se Urkoppling av parkeringsbromsen på sidan 13.
2. Sätt foten på gaspedalen och trampa långsamt ner den främre delen för att köra framåt eller bakre delen för att köra bakåt (fig. 13).

Observera: Ju längre du flyttar gaspedalen i endera riktningen, desto snabbare kommer traktorn att förflytta sig i denna riktning.



Figur 13

1. Gaspedal
2. Framåt
3. Bakåt

Observera: Lätta på trycket på gaspedalen för att sakta ner.

Viktigt För att undvika skada på växellådan bör du alltid frigöra parkeringsbromsen innan du flyttar gaspedalen.

Stanna traktorn

1. Släpp gaspedalen.
2. Koppla ur knivreglaget (PTO).
3. Vrid tändningsnyckeln till Av (Off) för att stänga av motorn.
4. Lägg i parkeringsbromsen om du lämnar traktorn utan uppsikt, se Aktivering av parkeringsbromsen på sidan 13.
5. Ta ut tändningsnyckeln ur tändningslåset.



Försiktighet



Barn och andra personer kan skadas om de flyttar eller försöker köra traktorn när den är lämnad utan uppsikt.

Ta alltid ur tändningsnyckeln och KeyChoice-nyckeln och lägg i parkeringsbromsen när du lämnar traktorn utan uppsikt, även om det bara är för några minuter.

Sidoutkast eller mullning



Fara



När en gräsriktare, utkastarlucka eller komplett gräsuppsamlare inte har monterats kan du och andra komma i kontakt med kniven eller träffas av utslungat skräp. Kontakt med roterande knivar och utslungat skräp orsakar skador eller dödsfall.

- Avlägsna aldrig gräsriktaren från klipparen eftersom den riktar avfallet ner mot gräset. Om gräsriktaren skadas ska den bytas ut omedelbart.
- Stoppa aldrig händer eller fötter under gräsklipparen.
- Försök aldrig rensa utkastaren eller knivarna utan att koppla ur kniven (PTO) och vrida tändningsnyckeln till Av (Off). Tag även ur nyckeln och lossa tändkabeln från tändstiftet.

Klipparen har en gångjärnsupphängd gräsriktare som fördelar det klippta gräset åt sidan och ner i gräsmattan.

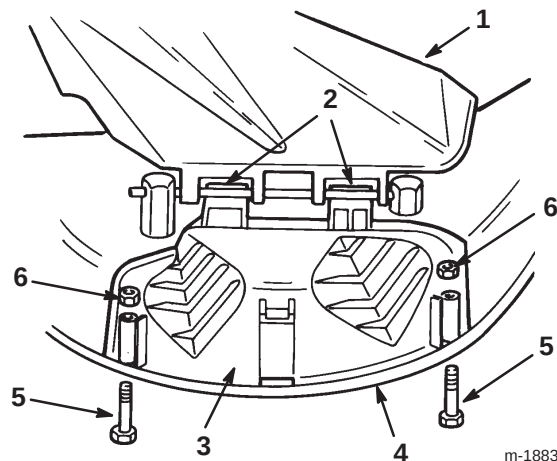
För att mulla gräsklipppet måste utkastarluckan monteras i öppningen på sidan av klipparen, se Montering av utkastarlucka på sidan 18.

Montering av utkastarlucka

För att konvertera en sidoutkastare till en mullningsklippare ska du installera utkastarskyddet i öppningen på gräsklipparens sida.

1. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
2. Ta ur nyckeln.
3. Lyft upp gräsriktaren och trä flikarna på ovansidan av utkastarluckan under gräsriktarens hållarstång.

4. Vrid ner utkastarluckan över öppningen och på den undre kanten på klipparen (fig. 14).



Figur 14

- | | |
|-------------------------|-----------------|
| 1. Gräsriktare | 4. Undre kanten |
| 2. Flikar under stången | 5. Bult |
| 3. Utkastarlucka | 6. Mutter |

5. Fäst utkastarluckan på den undre kanten på klipparen med bultar och muttrar (fig. 14).

Observera: Dra inte åt muttrarna för hårt eftersom det kan göra skyddet skevt och förorsaka kontakt med kniven.

6. Ta bort utkastarluckan och sänk ner gräsriktaren över utkastaröppningen för att ändra tillbaka till sidoutkast.

Arbetstips

- Kör motorn på högsta hastighet för bästa prestanda. Gräsklipparen behöver luft för att klippa gräsklipppet ordentligt. Sätt därför inte klipphöjden för lågt och låt inte klipparen helt omges av oklippt gräs. Lämna alltid en sida av klipparen fri från oklippt gräs så att luft kan sugas in i klipparen.
- Klipp gräset något högre än normalt för att vara säker på att klipparen inte skalar ojämn mark. När du klipper gräs som är högre än 15 cm kan du behöva klippa gräsmattan två gånger för att få ett godtagbart resultat.
- Bäst är att bara klippa cirka en tredjedel av grässtrået. Klipp inte mer än så såvida inte gräset är glest eller det är sent på hösten när gräset växer långsammare.
- Växla klippriktning för att hålla gräset rakt. Det underlättar också fördelningen av det klippta gräset och förbättrar nedbrytning och gödning.
- Gräs växer i olika takt beroende på årstiden. För att hålla samma längd på gräset ska man klippa oftare tidigt på våren. Klipp mera sällan när tillväxten avtar mot mitten av sommaren.

- Om gräset är högre än normalt eller om det är mycket fuktigt, höj klipphöjdsinställningen högre än normalt, klipp gräset med den inställningen först, och sedan med den lägre, normala inställningen.
- Om du måste stanna traktorn medan du klipper kanske du lämnar kvar en hög med avklippt gräs på gräsmattan. För att undvika detta ska du göra följande:
 - Koppla in kniven och kör till en tidigare klippt bit av gräsmattan.
 - Sprid klippet jämnt genom att höja klipphöjden ett eller två steg medan du kör framåt med kniven inkopplad.
- Använd tvättanslutningen för att tvätta bort gräsklipp och smuts från undersidan av klipparen efter varje klippning. Om gräs och smuts samlas inuti klipparen blir klippresultatet till slut inte tillfredsställande.
- Håll kniven slipad under hela säsongen. En slipad kniv klipper gräset rakt av utan att slita och rycka av grässtråna. Om gräset slits och rycks av blir det brunt i ändarna vilket gör att det växer långsammare och risken för sjukdomar ökar. Kontrollera kniven var 30:e dag och se till att den är vass. Fila bort eventuella hack.

Underhåll

Observera: Vänster och höger sida på traktorn är lika med användarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Rekommenderat underhåll

Underhållsintervall	Underhållsförfarande
Varje körning	• Kontrollera oljenivån i motorn. • Kontrollera säkerhetssystemet. • Rengör gräsklipparkåpan. • Kontrollera batteriets elektrolytnivå.
Var 5:e timme	• Kontrollera bromsarna. • Kontrollera knivbladet.
Var 25:e timme	• Smörj chassit.¹ • Serva skumgummiluftfiltret.¹ • Kontrollera tändstiftet. • Kontrollera däcktrycket.
Var 50:e timme	• Byt ut motoroljan.²
Var 100:e timme	• Byt oljefiltret.² • Serva pappersluftfiltret.¹ • Byt ut tändstiftet. • Byt ut bränslefiltret. • Rengör kylsystemet.¹ • Kontrollera växellådsvätskan.
Innan förvaring	• Utför allt underhåll som beskrivs ovan. • Kontrollera att remmarna inte är slitna/spruckna. • Töm bränsletanken. • Måla i lackskador. • Ladda batteriet och lossa kablarna.
Efter förvaring	• Kontrollera säkerhetssystemet. • Kontrollera bromsarna. • Kontrollera tändstiftet. • Kontrollera batteriets elektrolytnivå. • Kontrollera däcktrycket.

¹Smörj chassit oftare vid dammiga och smutsiga förhållanden.

²Byt ut motoroljan efter de första fem körtimmar, byt ut den oftare än rekommenderat vid körning med hög belastning eller vid höga temperaturer.

Viktigt Titta i motorns bruksanvisning för ytterligare underhållsförfaranden.

Service av motorolja

Kontrollera oljenivån dagligen eller var 8:e körtimma.

Byt oljan efter de första 5 körtimmarna och därefter var 50:e körtimma.

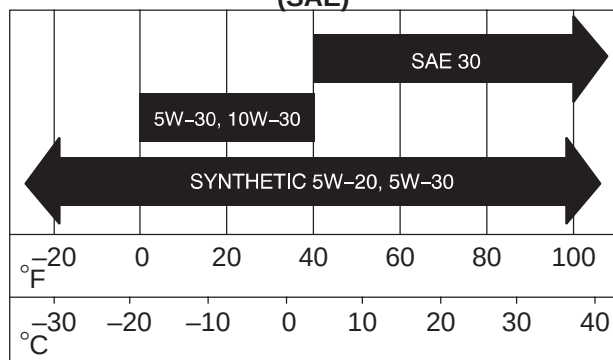
Observera: Byt olja oftare när arbetsförhållandena är extremt dammiga eller sandiga.

Oljetyp: Renande olja (API-service SF, SG, SH, SJ eller högre)

Vevhusvolym: 1400 cc eller 1,4 l när filtret inte har bytts ut;
1700 cc eller 1,7 l när filtret har bytts ut

Viskositet: Se tabellen nedan.

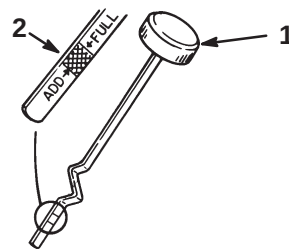
ANVÄND OLJOR MED DESSA VISKOSITETER (SAE)



Kontroll av oljenivån

1. Parkera traktorn på en plan yta.
2. Koppla ur kniven (PTO).
3. Lägg i parkeringsbromsen.
4. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
5. Ta ur nyckeln.
6. Öppna huven.

7. Gör rent omkring oljestickan (fig. 16) så att smuts inte faller ner i påfyllningshålet och orsakar motorskador.



1868

Figur 15

1. Oljesticka
2. Metallände

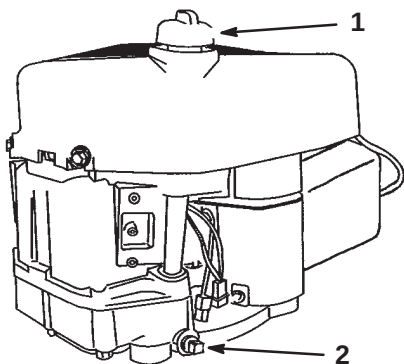
8. Skruva bort oljestickan och torka av metalländan (fig. 15).
9. Skruva ner oljestickan helt i påfyllningshålet.
10. Skruva loss stickan igen och titta på metalländan. Om oljenivån är låg håller du långsamt i tillräcklig mängd olja i påfyllningshålet för att höja nivån till markeringen Full på oljestickan.

Viktigt Fyll inte på för mycket olja i vevhuset och starta motorn då det kan skada motorn.

Oljebyte

1. Starta motorn och låt den gå i 5 minuter.
Observera: Då värms oljan upp så att den lättare rinner ut.
2. Parkera traktorn så att vänster sida är något lägre än höger sida så att tanken töms helt.
3. Koppla ur kniven (PTO).
4. Lägg i parkeringsbromsen.
5. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
6. Ta ur nyckeln.
7. Öppna huven.

8. Ställ ett uppsamlingsstråg under oljepluggen och ta bort den (fig. 16).



Figur 16

1. Oljesticka 2. Oljeplugg

9. Sätt i oljepluggen igen när all olja har runnit ut.

Observera: Kassera spilloljan på godkänd mottagningsstation.

10. Byt ut oljefiltret om så behövs (fig. 17).

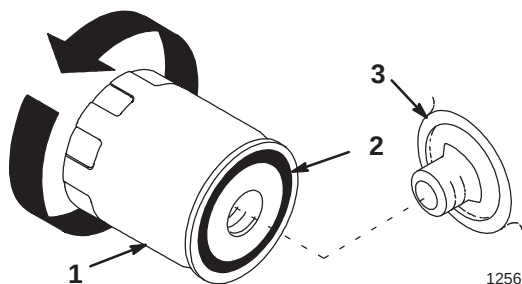
11. Häll sakta i cirka 80 % av angiven mängd olja i påfyllningshålet (fig. 15). Kontrollera oljenivån; se steg 4 och 5 under Kontroll av oljenivån på sidan 21.

Byte av oljefilter

Byt oljefilter var 100:e timme eller vid vartannat oljebyte.

Observera: Byt oljefilter oftare när arbetsförhållandena är extremt dammiga eller sandiga.

1. Tappa ur oljan ur motorn; se Service av motorolja på sidan 21.
2. Ta bort det gamla oljefiltret och torka av filteradapterpackningens (fig. 17) yta.
3. Stryk på ett tunt lager ny olja på det nya oljefiltrets gummipackning (fig. 17).



Figur 17

1. Oljefilter 3. Filteradapter
2. Packning

4. Sätt i det nya oljefiltret i filteradaptern.

5. Vrid oljefiltret medurs tills gummipackningen vidrör filteradaptern, skruva sedan åt oljefiltret ytterligare ett halvt till tre kvarts varv (fig. 17).

6. Häll långsamt i cirka 80 % av angiven mängd olja i påfyllningshålet (fig. 15). Kontrollera oljenivån, se steg 8 och 9 under Kontroll av oljenivån på sidan 21.

Service av batteriet

Håll alltid batteriet rent och fulladdat. Torka av batteriet och batterilådan med en pappershandduk. Tvätta batteripolerna med en lösning av 4 delar vatten och 1 del bikarbonat om de korroderat. Stryk på ett tunt lager fett på batteripolerna som skydd mot korrosion.

Batterispänning och strömstyrka: 12 volt, 155 A
kallstartström

Urtagning av batteriet



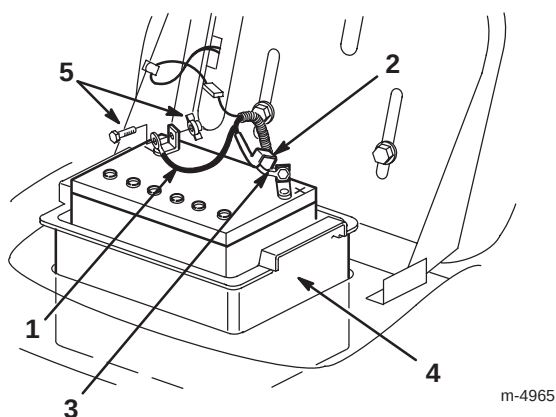
Varning



Batteriets kabelanslutningar eller metallverktyg kan kortslutas mot traktorkomponenter av metall och orsaka gnistor. Gnistor kan få batterigaserna att explodera vilket kan leda till personskador.

- Vid urtagning eller isättning av batteriet får du inte låta batterianslutningarna komma i kontakt med några av traktorns metalledar.
- Låt inte metallverktyg kortsluta mellan batterianslutningarna och traktorns metalledar.

1. Koppla ur kniven (PTO).
2. Lägga i parkeringsbromsen.
3. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
4. Ta ur nyckeln.
5. Tippa sätet framåt så att batteriet syns.
6. Lossa den jordade minuskabeln (svart) från batteripolen (fig. 18).



Figur 18

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| 1. Minuskabel (svart) | 4. Batterilåda |
| 2. Gummihölje | 5. Bult och vingmutter |
| 3. Pluskabel (röd) | |

! **Varning** !

Felaktig dragning av batterikabeln kan orsaka gnistor vilket kan skada traktorn och kablarna. Gnistor kan få batterigaserna att explodera vilket kan leda till personskador.

- **Lossa alltid minuskabeln (svart) innan pluskabeln (röd) lossas.**
- **Anslut alltid pluskabeln (röd) innan minuskabeln (svart) ansluts.**

7. Dra upp gummihöljet på pluskabeln (röd). Lossa pluskabeln (röd) från batteripolen (fig. 18).
8. Ta ut batterilådan och batteriet ur chassit (fig. 18).

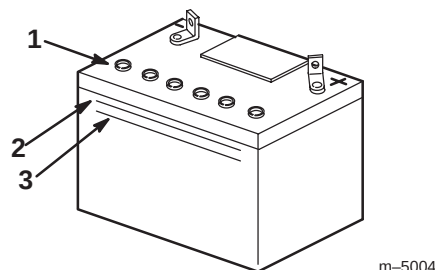
Montering av batteriet

1. Placera batteriet i batterilådan och installera den i chassit (fig. 18).
2. Skruva fast pluskabeln (röd) på pluspolen (+) på batteriet (fig. 18) med bulten och vingmuttern.
3. Trä gummihöljet över polen.

4. Skruva fast minuskabeln (svart) på minuspolen (-) på batteriet (fig. 18) med bulten och vingmuttern.

Kontroll av elektrolytnivån

1. Tippa sätet framåt så att batteriet syns.
2. Titta på sidan av batteriet. Elektrolyten måste nå upp till den övre linjen (fig. 19).



Figur 19

- | | |
|---------------|----------------|
| 1. Luftarlock | 3. Nedre linje |
| 2. Övre linje | |

Observera: Låt inte elektrolyten sjunka under den nedre linjen (fig. 19).

3. Fyll på nödvändig mängd destillerat vatten om elektrolytnivån är låg, se Fylla på vatten i batteriet på sidan 23.

! **Fara** !

Batterielekolyt innehåller svavelsyra som är ett dödligt gift som kan ge dig och andra allvarliga brännskador.

- **Drick inte elektrolyten och undvik kontakt med hud, ögon och kläder. Använd skyddsglasögon för att skydda ögonen och gummihandskar för att skydda händerna.**
- **Fyll batteriet där det finns rent vatten för att kunna skölja av huden.**

Påfyllning av vatten i batteriet

Bästa tillfället att fylla på destillerat vatten i batteriet är precis innan du ska köra traktorn. Vattnet blandas då ordentligt med elektrolyten.

1. Avlägsna batteriet från traktorn; se Urtagning av batteriet på sidan 22.
2. Torka av överdelen på batteriet med en pappershandduk.

Viktigt Fyll aldrig på batteriet med destillerat vatten då batteriet är monterat i traktorn. Om du spiller elektrolyt på andra delar orsakas korrosion.

3. Ta bort luftarlocken från batteriet (fig. 19).
4. Håll långsamt destillerat vatten i varje battericell tills elektrolytnivån når batterilådans övre linje (fig. 19).

Viktigt Fyll inte på för mycket eftersom elektrolyten (svavelsyra) kan orsaka svår korrosion och skada chassit.

5. Vänta 5 till 10 minuter efter att battericellerna fyllts på. Håll destillerat vatten, om det behövs, i varje battericell tills elektrolytnivån är vid batteriboxens övre linje (fig. 19).
6. Sätt fast batteriets luftarlock.

Laddning av batteriet



Varning

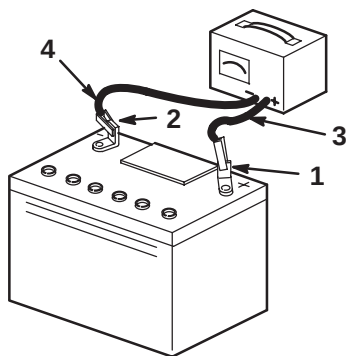


Vid laddning av batteriet bildas explosiva gaser.

Rök aldrig i närheten av batteriet. Håll gnistor och eld borta från batteriet.

Viktigt Håll alltid batteriet fulladdat (specifik vikt 1,260), speciellt när temperaturen är under 0°C för att batteriet inte ska skadas.

1. Avlägsna batteriet från chassit; se Urtagning av batteriet på sidan 22.
2. Kontrollera elektrolytnivån; se Kontroll av elektrolytnivån på sidan 23.
3. Se till att luftarlocken sitter i batteriet och ladda det under 1 timme vid 25 till 30 ampere eller 6 timmar vid 4 till 6 ampere. **Överladda inte batteriet.**
4. Koppla ur laddningsanordningen från eluttaget när batteriet är fulladdat.
5. Koppla ur laddningskablarna från batteripolerna (fig. 20).



m-4970

Figur 20

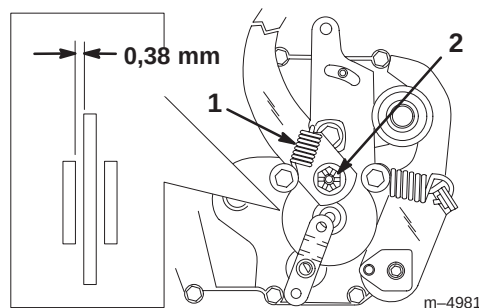
- | | |
|------------------------|-----------------------------|
| 1. Batteriets pluspol | 3. Röd (+) laddningskabel |
| 2. Batteriets minuspol | 4. Svart (-) laddningskabel |

6. Sätt i batteriet i traktorn och anslut batterikablarna; se Montering av batteriet på sidan 23.

Observera: Kör inte traktorn med urkopplat batteri, eftersom detta kan orsaka elektriska skador.

Service av parkeringsbromsen

Parkeringsbromsen sitter på höger sida av bakaxeln, innanför bakhjulet (fig. 21). Justera parkeringsbromsen om den inte är tillräckligt stark.



Figur 21

- | | |
|--------------------|--------------------------|
| 1. Bromsarmsfjäder | 2. Bromsjusteringsmutter |
|--------------------|--------------------------|

Kontroll av parkeringsbromsen

1. Parkera traktorn på en plan yta.
2. Koppla ur kniven (PTO).
3. Lägg i parkeringsbromsen.
4. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
5. Ta ur nyckeln.
6. Flytta drivningsreglageledningen till skjutläget; se Skjuta fram traktorn manuellt på sidan 17.
7. Om bakhjulen låses och slirar när du skjuter traktorn framåt behöver du inte justera parkeringsbromsen. Justera parkeringsbromsen om hjulen går runt och inte låses, se Justering av parkeringsbromsen på sidan 24.

Justering av parkeringsbromsen

1. Kontrollera parkeringsbromsen innan du justerar den, se Kontroll av parkeringsbromsen på sidan 24.
2. Ta bort fjädern till bromsarmen (fig. 21).
3. Ta bort hårnålssprinten som håller fast bromsens justeringsmutter och lossa muttern en aning (fig. 21).
4. För in ett bladstål på 0,38 mm mellan bromsskivan och bromspucken (fig. 21).
5. Dra åt muttern tills du känner ett lätt motstånd på bladstålet när du för detta in och ut.

6. Sätt in en ny hårnålssprint och sätt fast fjädern till bromsarmen.
7. Kontrollera parkeringsbromsen, se Kontroll av parkeringsbromsen på sidan 24.

Viktigt När parkeringsbromsen är urkopplad måste bakhjulen rotera fritt när traktorn skjuts. Om du inte kan få ett spel på 0,38 mm och frihjulsrotation, vänder du dig omedelbart till en auktoriserad återförsäljare.

Smörjning av traktorn

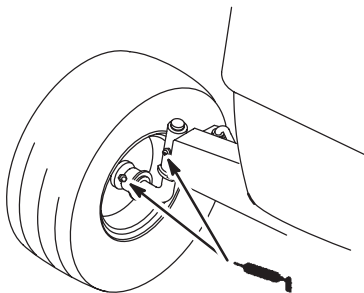
Smörj traktorn med ett universalfett var 25:e körtimma eller en gång om året, beroende på vilket som inträffar först. Smörj traktorn oftare när arbetsförhållandena är extremt dammiga eller sandiga.

Smörjning av traktorn

1. Koppla ur kniven (PTO).
2. Lägg i parkeringsbromsen.
3. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
4. Ta ur nyckeln.
5. Torka av smörjniplarna med en trasa. Skrapa av eventuella färgrester från kopplingarnas framsida.
6. Anslut en fettspruta till varje nippel och pumpa in fett i dem.
7. Torka bort överflödigt fett.

Smörjpunkter

1. Smörj framhjulen och styrspindlarna tills fett börjar tränga ut ur lagren (fig. 22).



2346

Figur 22

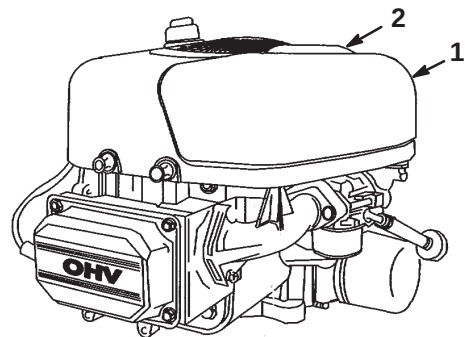
Service av luftrenaren

Rengör skumplastinsatsen var 25:e körtimma eller en gång per år, beroende på vilket som inträffar först. Byt pappersinsatsen var 100:e körtimma eller en gång per år, beroende på vilket som inträffar först.

Observera: Serva luftrenaren oftare när arbetsförhållandena är extremt dammiga och sandiga.

Urtagning av skumplast- och pappersinsatserna

1. Koppla ur kniven (PTO).
2. Lägg i parkeringsbromsen.
3. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
4. Ta ur nyckeln.
5. Öppna huven.
6. Gör rent omkring luftrenaren så att inte smuts faller ner i motorn och orsakar skador.
7. Drag uppåt i luftrenarkåpens handtag och vrid det mot motorn (fig. 23).

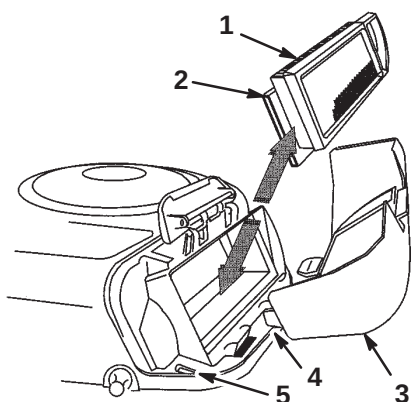


Figur 23

1. Luftrenarkåpa
2. Luftrenarkåpens handtag

Observera: Avlägsna luftrenarkåpan.

8. Dra försiktigt pappersinsatsen och skumgummit från fläkthuset (fig. 24).



Figur 24

- | | |
|--------------------|---------|
| 1. Pappersinsats | 4. Flik |
| 2. Skumplastinsats | 5. Spår |
| 3. Luftrenarkåpa | |

Rengöring av skumplast- och pappersinsatserna

Skumplastinsats:

1. Tvätta skumplastinsatsen med flytande tvål och varmt vatten. Skölj ordentligt när den är ren.
2. Torka insatsen genom att krama den i en ren trasa.
Smörj inte insatsen med olja.

Viktigt Byt ut skumplastinsatsen om den är trasig eller sliten.

Pappersinsats:

1. Knacka insatsen lätt mot ett plant underlag så att damm och smuts lossnar.
2. Rengör gummitätningen på pappersinsatsen försiktigt för att förhindra att skräp tar sig in i motorn.
3. Inspektera och leta efter sprickor, oljebeläggning och skador på gummitätningen.

Viktigt Blås aldrig rent pappersinsatsen med tryckluft eller rengör den med vätskor som t.ex. lösningsmedel, bensin eller fotogen. Byt ut insatsen om den är skadad eller inte kan rengöras ordentligt.

Montering av skumplast- och pappersinsatserna

Viktigt Kör alltid motorn med både skumplast- och pappersinsatserna monterade för att undvika motorskador.

1. Montera skumgummit och pappersinsatsen i fläkthuset.

Observera: Se till att gummitätningen ligger plant mot luftrenarfästet.

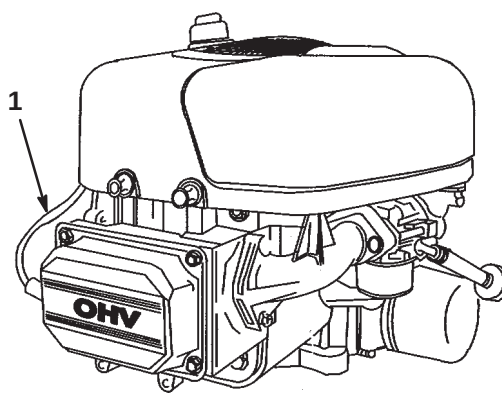
2. Rikta in flikarna på luftrenarkåpan med spåren på fläkthuset (fig. 24).
3. Haka på handtaget på kåpan och tryck ner handtaget för att låsa fast kåpan.
4. Stäng huven.

Service av tändstiftet

Kontrollera stiftet var 25:e körtimma. Byt till ett nytt tändstift av sorten **Champion QC12YC** eller likvärdigt tändstift efter var 100:e körtimma. Se till att avståndet mellan mitt- och sidoelektroderna är 0,76 mm innan tändstiftet monteras. Använd en tändstiftsskruvnyckel vid urtagning och montering av tändstiftet och ett bladmått för kontroll och justering av avståndet.

Urtagning av tändstiftet

1. Koppla ur kniven (PTO).
2. Lägga i parkeringsbromsen.
3. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
4. Ta ur nyckeln.
5. Öppna huven.
6. Lossa tändkabeln från tändstiftet (figur 25).



Figur 25

1. Tändkabel

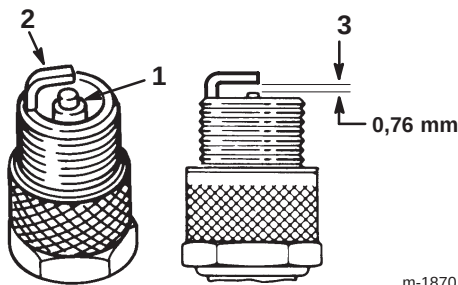
7. Gör rent runt stiftet så att inte smuts faller ner i motorn och orsakar skador.
8. Ta bort tändstiftet och metallbrickan.

Kontroll av tändstift

1. Titta i mitten av tändstiftet (fig. 26). Om isolatorn är ljus brun eller grå fungerar motorn korrekt. En svart beläggning på isolatorn betyder vanligen att luftrenaren är smutsig.

Viktigt Rengör aldrig tändstiftet. Byt alltid ut tändstiftet när det har en svart beläggning, utslitna elektroder, oljebeläggning eller sprickor.

2. Kontrollera avståndet mellan mitt- och sidoelektrodena (fig. 26). Böj sidoelektroden (fig. 26) om avståndet är felaktigt.



Figur 26

1. Mittelelektrodisisolator
2. Sideelektrod
3. Mellanrum (ej i skala)

Montering av tändstift

1. Montera tändstiftet och metallbrickan.

Observera: Se till att mellanrummet är korrekt justerat.

2. Dra åt tändstiftet till ett moment på 20 Nm.
3. Sätt på tändkabeln på tändstiftet (fig. 25).
4. Stäng huven.

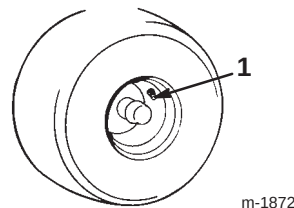
Rengöring av kylsystemet

Använd en torr borste för att dagligen ta bort gräs och skräp som samlas på motorn.

Viktigt Använd inte vatten vid rengöring av motorn för att undvika förorening av bränslesystemet.

Kontroll av däcktryck

Håll lufttrycket i de främre och bakre däcken på 138 kPa (20 psi). Mät trycket vid ventilskافتet (fig. 27) var 25:e körtimma eller en gång per år, beroende på vilket som inträffar först. Mät trycket när däcken är kalla för noggrannast avläsning.



Figur 27

1. Ventilskافت

Tömning av bränsletanken



Fara



Under vissa omständigheter är bensin extremt lättantändligt och högexplosivt. Brand eller explosion i bensin kan orsaka brännskador och materiella skador.

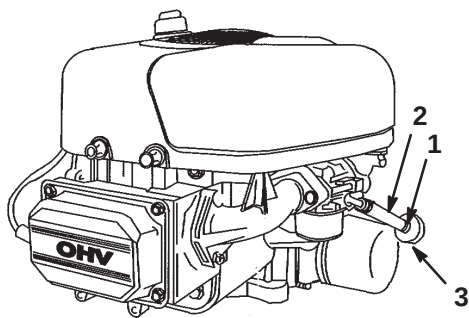
- Töm bränsletanken på bensin när motorn är kall. Gör det utomhus på en öppen plats. Torka upp utspilld bensin.
- Rök aldrig när du tömmer ut bensin och håll dig borta från öppen eld eller platser där bensinångorna kan antändas av gnistor.

1. Parkera traktorn så att vänster framsida ligger något lägre än höger sida så att tanken töms helt.
2. Koppla ur kniven (PTO).
3. Lägg i parkeringsbromsen.
4. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
5. Ta ur nyckeln.
6. Öppna motorhuven och lokalisera bränslefiltret (fig. 28).
7. Kläm ihop ändarna på slangklämman och dra upp den på bränsleslangen mot tanken (fig. 28).
8. Drag av bränsleslangen från bränslefiltret (fig. 28) och låt bensinen rinna ut i en bränsledunk eller en avtappningsskål.

Observera: Det här är bästa tillfället att montera ett nytt bränslefilter eftersom tanken är tom.

9. Sätt bränsleslangen på bränslefiltret.

10. Dra tillbaka slangklämman tätt mot filtret för att säkra både bränsleslangen och bränslefiltret.



Figur 28

1. Slangklämma
2. Bränsleslang
3. Filter

Byte av bränslefilter

Byt bränslefilter var 100:e körtimma eller en gång per år, beroende på vilket som inträffar först. Bästa tillfället att byta bränslefilter (fig. 28) är när tanken är tom. Sätt aldrig i ett smutsigt bränslefilter efter att det har tagits bort från bränsleslangen.

1. Koppla ur knivreglaget (PTO).
2. Lagg i parkeringsbromsen.
3. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
4. Ta ur nyckeln.
5. Öppna huven.
6. Kläm ihop ändarna på slangklämman och dra upp den på bränsleslangen mot tanken från bränslefilteret (fig. 28).
7. Ta bort bränslefilteret från bränsleslangarna.
8. Montera ett nytt bränslefilter och för slangklämmorna intill bränslefilteret.
9. Stäng huven.

Service av växellådsvätskan

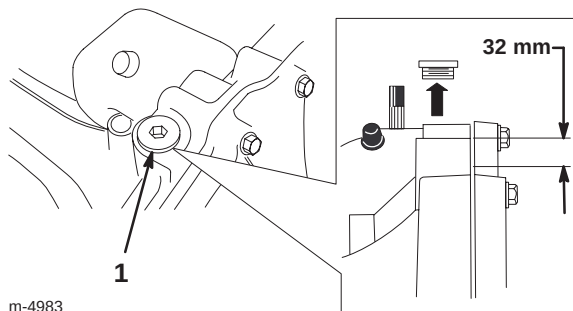
Kontrollera vätskenivån var 100:e körtimma eller en gång per år, beroende på vilket som inträffar först. Håll alltid vätskenivån vid full nivå när växellådan är kall.

Observera: Växellådan tätas i fabriken och kräver inte oljebyten.

Vätsketyp: SAE 20W-50 motorolja (API-service SH/CD rekommenderas)

Kontroll av vätskenivån

1. Parkera traktorn på en plan yta.
2. Koppla ur kniven (PTO).
3. Lagg i parkeringsbromsen.
4. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
5. Ta ur nyckeln.
6. Gör rent omkring påfyllningspluggen (fig. 29) så att smuts inte kan ta sig in i tanken om du behöver fylla på vätska.



m-4983

Figur 29

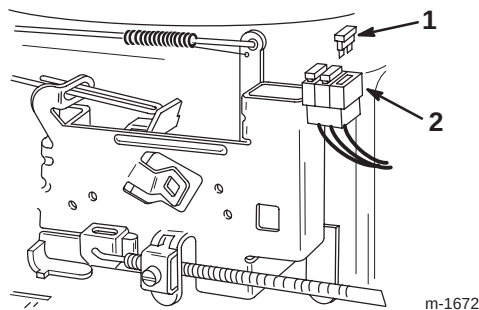
1. Påfyllningsplugg

7. Ta bort påfyllningspluggen och kontrollera vätskenivån. Nivån ska ligga på max. 32 mm från påfyllningsöppningens ovkant (fig. 29). Tillsätt vätska om så behövs.
8. Montera påfyllningspluggen.

Service av säkringen

Elsystemet skyddas av 10 A-säkringar av knivtyp.

1. Lyft upp säkringen (fig. 30) för att avlägsna den från hållaren.



m-1672

Figur 30

1. Säkring
2. Hållare

2. Placera säkringen i hållaren och tryck till för att installera den.

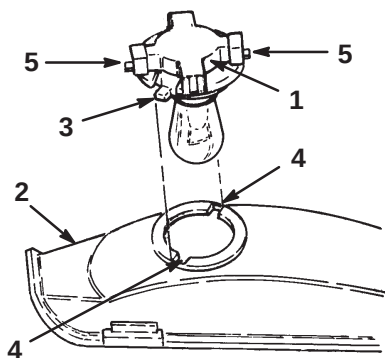
Service av strålkastarna

Endast modell 71242

I strålkastarna används en stycken glödlampa nr.1156 av fordonstyp.

Urtagning av lampa

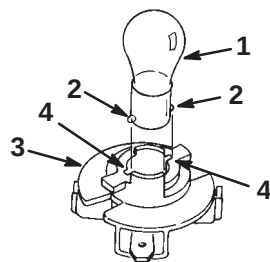
1. Koppla ur kniven (PTO).
2. Flytta växelspaken till neutralläget.
3. Lägga i parkeringsbromsen.
4. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
5. Ta ur nyckeln.
6. Öppna huven.
7. Koppla ur ledningskontaktarna från båda lamphållaranslutningarna.
8. Vrid lampan ett kvarts varv moturs och ta ur den ur reflektorn (fig. 31).



Figur 31

- | | |
|----------------|-----------------|
| 1. Lamphållare | 4. Spår |
| 2. Reflektor | 5. Anslutningar |
| 3. Flikar | |

9. Sätt i och vrid glödlampan moturs tills det tar stopp (ungefär 1/4 varv) och ta bort lampan från lamphållaren (fig. 32).



m-1875

Figur 32

- | | |
|----------------|----------------|
| 1. Lampa | 3. Lamphållare |
| 2. Metallstift | 4. Spår |

Montering av lampa

1. Rikta in metallstiften på sidan av lampfattningen mot spåren i lamphållaren.
2. Sätt fattningen i hållaren (fig. 32).
3. Tryck och vrid lampan medurs tills det tar stopp.
4. Passa in styrtapparna på lamphållaren (fig. 31) med spåren i reflektorn och vrid den 1/4 varv medurs tills det tar stopp.
5. Koppla ledningskontaktarna till lamphållaranslutningarna.

Service av knivarna

Håll knivarna vassa så att klippningskvaliteten hålls hög. Ha extraknivar till hands för att lätt kunna slipa och byta ut dem.



Fara



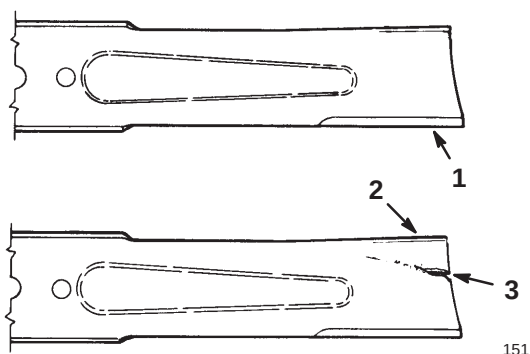
En sliten eller skadad kniv kan gå sönder och en bit av kniven kan kastas ut i det område där föraren eller någon annan person befinner sig, vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

- Inspektera kniven med jämna mellanrum för att se efter att den inte är sliten eller skadad.
- Byt ut en sliten eller skadad kniv.

Kontroll av knivarna

1. Demontera klippaggregatet, se Demontering av klippaggregatet på sidan 30.

2. Kontrollera eggarna (fig. 33). Demontera knivarna och slipa dem om eggarna är slöa eller har fått hack, se Slipning av knivarna på sidan 30.



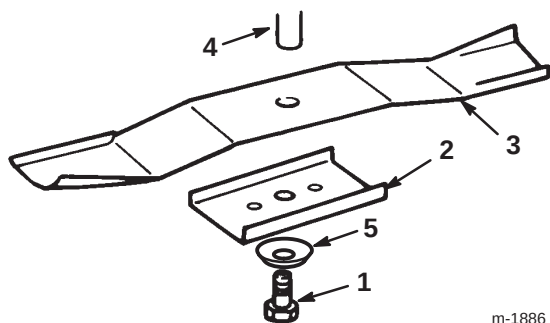
Figur 33

1. Egg
2. Böjd del
3. Slitage/spårbildning

3. Kontrollera knivarna, speciellt den böjda delen (fig. 33). Montera omedelbart en ny kniv om du upptäcker skador, slitage eller om ett spår bildats i detta område (fig. 33).

Demontering av knivarna

1. Demontera klippaggregatet, se Demontering av klippaggregatet på sidan 30.
2. Lagg klippaggregatet försiktigt på sidan.
3. Skruva bort bulten (5/8"-nyckel), den böjda brickan, hållaren och kniven (fig. 34). Använd en tråkloss som kil mellan kniven och klipparen för att hålla kniven medan bulten skruvas bort.



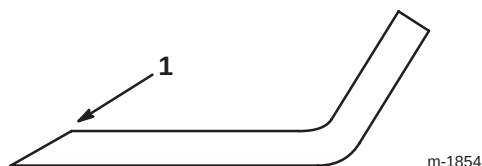
Figur 34

1. Bult
2. Hållare
3. Kniv
4. Spindel
5. Böjd bricka

4. Inspektera alla delar och byt ut de som är skadade.

Slipning av knivarna

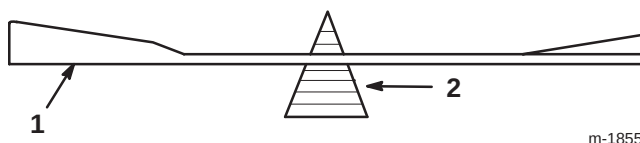
1. Slipa eggarna i båda ändar av varje kniv med en fil (fig. 35). Behåll ursprungsvinkeln. Kniven förblir balanserad om du slipar bort lika mycket material från bägge skäreggarna.



Figur 35

1. Slipa med ursprunglig vinkel

2. Kontrollera varje knivs balans med en knivbalanserare (fig. 36). Ställer sig kniven horisontellt är den i balans och kan användas. Om kniven inte är balanserad kan du fila bort lite metall från knivens baksida. Upprepa detta moment tills kniven är balanserad.



Figur 36

1. Kniv
2. Balanserare

Montering av knivarna

1. Montera varje kniv, knivhållare, böjd bricka (kupade sidan mot kniven) och knivbulten (fig. 34).

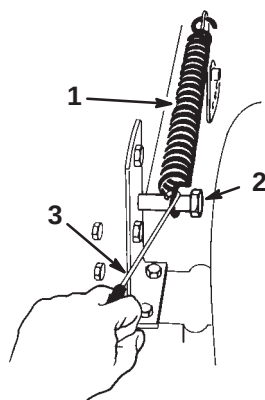
Viktigt Knivens böjda del måste alltid peka mot gräsklipparens insida för ordentlig klippning.

2. Dra åt knivens bult till 61 till 81 Nm.

Demontering av klippaggregatet

1. Parkera traktorn på en plan yta.
2. Koppla ur kniven (PTO).
3. Lagg i parkeringsbromsen.
4. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
5. Ta ur nyckeln.
6. Lossa tändkabeln från tändstiftet.
7. Flytta klipphöjdsreglaget till spår "D".

8. Ta bort lyfthjälpfjädern för klipphöjdinställningen från fästbulten (fig. 37) med fjäderverktyget som följde med traktorn.



Figur 37

- | | |
|-----------|------------------|
| 1. Fjäder | 3. Fjäderverktyg |
| 2. Bult | |

Observera: Fjädern sitter mellan ramen och höger bakhjul.



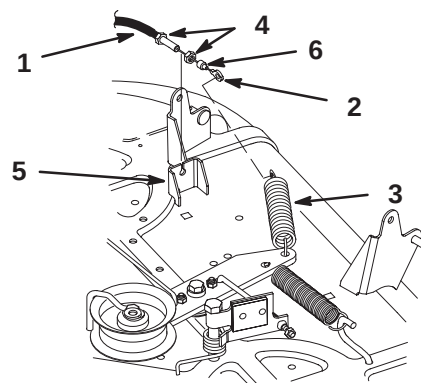
Försiktighet



När du avlägsnar klipparen kan det fjäderspända klipphöjdsreglaget plötsligt frigöras och skada dig eller någon annan.

Flytta klipphöjdsreglaget till position "D" och ta bort klipphöjdshjälpfjädern för att släppa på fjäderns spänning.

9. Flytta klipphöjdsreglaget till spår "A".
10. Kroka av ringänden på knivreglagekabeln (PTO) från mellanremskivfjädern (Fig. 38).

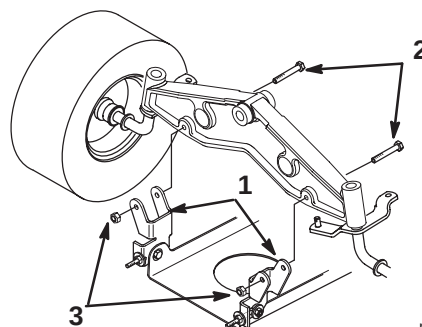


m-2384

Figur 38

- | | |
|---------------------------|-----------------|
| 1. Knivreglagekabel (PTO) | 4. Kontramutter |
| 2. Ringände | 5. Fäste |
| 3. Mellanremskivfjäder | 6. Gummitorkare |

11. Ta bort gummitorkaren och kontramuttern från knivreglagekabeln (PTO) vid fästet.
12. Dra bort kabeln från fästet (fig. 38).
13. Flytta kabeln ur vägen och lägg den inuti ramrännan så att den inte kan fastna i drivremmar eller skivor.
14. Ta bort bultarna och låsmutterarna och dra ner klipparens två tappmonteringsfästen från framaxeln (fig. 39).

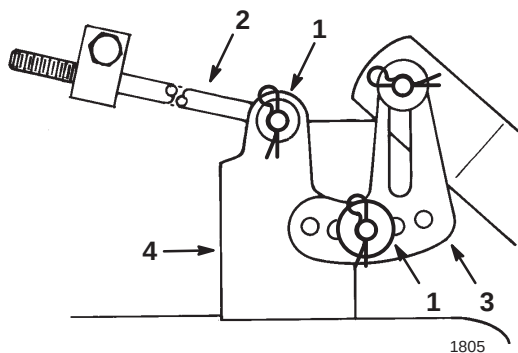


m-4630

Figur 39

- | | |
|------------------------|--------------|
| 1. Tappmonteringsfäste | 3. Låsmutter |
| 2. Bult 5/16 x 2-1/2" | |

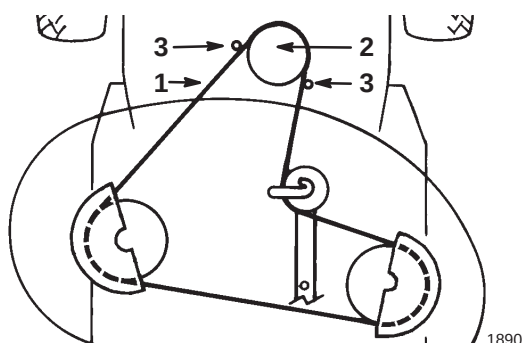
15. Avlägsna hårnålssprinten och brickan från den långa stängens ände (fig. 40).



Figur 40

- | | |
|-----------------------------|-----------------------|
| 1. Hårnålssprint och bricka | 3. Utjämningsfäste |
| 2. Lång stång | 4. Klippaggregatfäste |

16. Skjut sedan ut stängen från klippaggregatfästet. Upprepa på klipparens andra sida.
17. Avlägsna hårnålssprinten och brickan vid klipparens utjämningsfäste (fig. 40).
18. Dra av fästet från fäststiftet.
19. Installera brickan och hårnålssprinten för förvaring.
20. Vrid utjämningsfästet uppåt mot ramen och haka fast den långa stängen i ett av hålen för att förvara den.
21. Säkra den långa stängen med brickan och hårnålssprinten. Upprepa på klipparens andra sida.
22. Flytta klipphöjdsreglaget till spår "D". Haka i lyfthjälpfjäders i hållarbulten för förvaring (fig. 37).
23. Ta bort klipparremmen från den undre motorremskivan (fig. 41).



Figur 41

Vy uppifrån

- | | |
|------------------|------------------|
| 1. Klipparrem | 3. Remstyrningar |
| 2. Motorremskiva | |

Observera: Du kan försiktigt dra remstyrningarna precis så långt från remskivan att remmen kan tas loss. Lossa bultarna och muttrarna som håller remstyrningarna om det är för svårt att ta av remmen.

Viktigt Böj inte bort remstyrningarna från remskivan, eftersom remmen då inte kommer att fungera korrekt när du monterar klippaggregatet.

24. Vrid framhjulen helt åt vänster. Dra ut klippaggregatet åt höger.

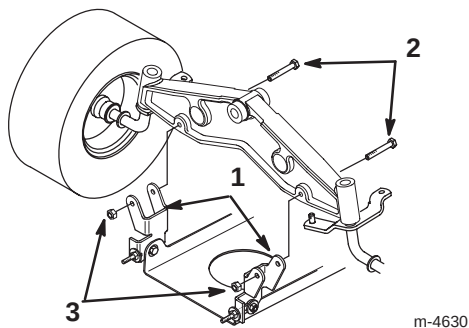
Montering av klippaggregatet

1. Parkera traktorn på en plan yta.
2. Koppla ur knivreglaget (PTO).
3. Lagg i parkeringsbromsen.
4. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
5. Ta ur nyckeln.
6. Lossa tändkabeln från tändstiftet.
7. Vrid framhjulen helt åt vänster. Trä in klippaggregatet under chassit från höger sida.
8. Montera klipparremmen på den nedre motorremskivan (fig. 41).

Observera: Du kan försiktigt dra remstyrningarna precis så långt från remskivan att remmen kan monteras. Lossa bultarna och muttrarna som håller remstyrningarna om det är för svårt att sätta i remmen.

Viktigt Böj inte bort remstyrningarna från remskivan. Mellanrummet mellan remstyrningarna och remskivans kant får inte vara större än 3 mm för att remmen ska hållas på plats i skivan under arbetet. Justera remstyrningarna och dra åt dem ordentligt om mellanrummet är större än 3 mm. Remstyrningarna får inte gå emot remskivan.

9. Montera klipparens tappmonteringsfästen på framaxeln med bultar och låsmutter (fig. 42).

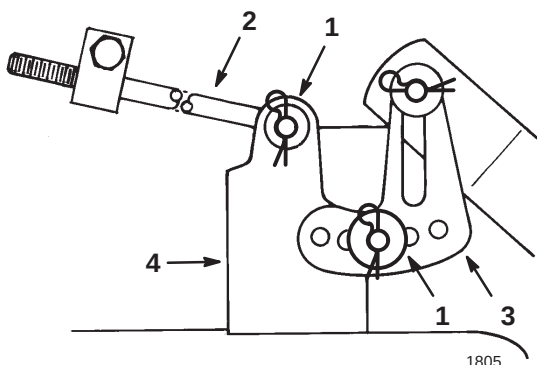


Figur 42

- | | |
|------------------------|--------------|
| 1. Tappmonteringsfäste | 3. Låsmutter |
| 2. Bult, 5/16 x 2-1/2" | |

10. Flytta klipphöjdsreglaget till spår "A".

11. Trä änden på den långa stången genom hålet i klippaggregatfästet (fig. 43).



Figur 43

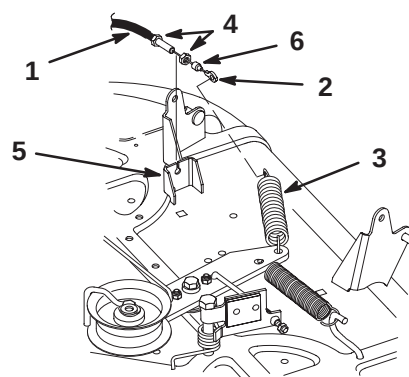
- | | |
|-----------------------------|-----------------------|
| 1. Hårnålssprint och bricka | 3. Utjämningsfäste |
| 2. Lång stång | 4. Klippaggregatfäste |

12. Montera brickan och hårnålssprinten för att hålla stången på plats. Gör samma sak på klipparens andra sida.

13. Montera det spårförsedda utjämningsfästet på stiftet på klipphöjdspaken (fig. 43). Montera brickan och hårnålssprinten för att hålla klippaggregatet på plats. Gör samma sak på klipparens andra sida.

14. Titta under traktorn och ta ned knivreglagekabeln (PTO) som ligger inuti ramrännan.

15. Ta bort gummitorkaren och den första kontramuttern (fig. 44).



m-2384

Figur 44

- | | |
|-----------------------------|------------------------|
| 1. Knivreglagekabel (PTO) | 4. Mellanremskivfjäder |
| 2. Spår för monteringsfäste | 5. Kontramutter |
| 3. Kabelringände | 6. Gummitorkare |

16. Trä på den andra kontramuttern på knivreglagekabeln (PTO) så långt det går (fig. 44).

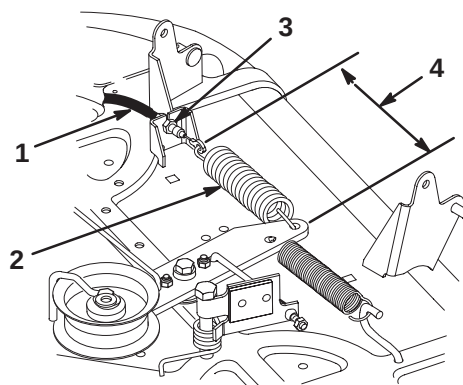
17. Drag kabeln genom spåret i monteringsfästet och trä på den andra kontramuttern på kabeln (fig. 44).

18. Haka på änden av knivreglagekabeln (PTO) på mellanremskivfjädern (fig. 44).

19. Koppla in spaken för knivreglaget (PTO) på instrumentbrädan.

20. Mät avståndet mellan mellanremskivfjäders krökta ändar (fig. 45).

21. Justera kontramuttrarna tills du får ett avstånd på 150 mm mellan fjäderns krökta ändar (fig. 45).



m-2385

Figur 45

- | | |
|---------------------------|---------------------|
| 1. Knivreglagekabel (PTO) | 3. Kontramutter |
| 2. Mellanremskivfjäder | 4. 150 mm inkopplad |

22. Dra åt kontramuttrarna ordentligt.

23. Montera gummitorkaren.

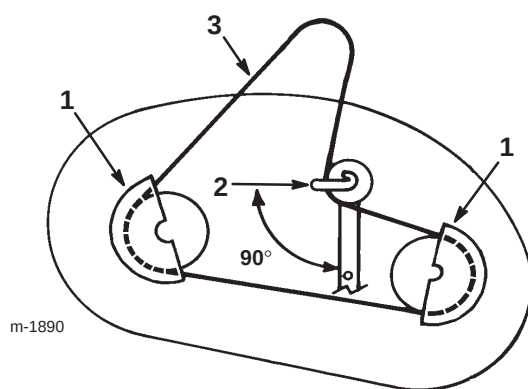
24. Koppla ur kniven (PTO).

25. Flytta klipphöjdsreglaget till spår "D" så blir det enklare att installera hjälpfjädern för klipphöjdsinställningen.
26. Haka i klipphöjdshjälpfjädern i hållarbulten (fig. 37) med hjälp av fjäderverktyget som följer med traktorn.
27. Kontrollera inställningen av kniven i sidled; se Inställning av klipparen i sidled på sidan 34.

Byte av knivdrivremmen

Borttagning av knivdrivremmen

1. Ta ur klippaggregatet, se Demontering av klippaggregatet på sidan 30.
2. Skruva bort fästskruvarna och knivremskivkåporna (fig. 46) från bägge knivremskivorna.



Figur 46

Vy uppifrån

- | | |
|--------------------------------------|---------------|
| 1. Remskivkåpa | 3. Klipparrem |
| 2. Mellanremskivstyrningens position | |

3. Lossa på, men ta inte bort, bulten och muttern som håller fast mellanremsskivan och remstyrningen (fig. 46).
4. Ta bort knivdrivremmen från remskivorna.

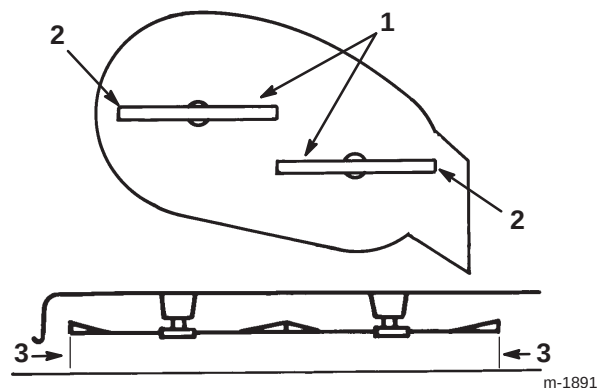
Montering av knivdrivremmen

1. Montera den nya knivdrivremmen runt knivremskivorna och under remstyrningen på mellanremsskivan.
2. Rikta in mellanremskivstyrningen så att den pekar åt vänster, 90° mot mellanremskivarmen (fig. 46).
3. Dra åt fästbulten och låsmuttern som håller fast mellanremsskivan och remstyrningen.
4. Montera vänster och höger remskivkåpa med fästskruvarna (fig. 46).
5. Montera klippaggregatet, se Montering av klippaggregatet på sidan 32.

Inställning av klipparen i sidled

Klipparknivarna måste ligga vågrätt i sidled. Kontrollera lutningen varje gång du monterar klippaggregatet eller titta efter om din gräsmatta blir ojämnt klippt. Innan du ställer in klipparens höjd ställer du in lufttrycket i däck till rekommenderad nivå; se Kontroll av däcktryck på sidan 27.

1. Parkera traktorn på en plan yta.
2. Koppla ur kniven (PTO).
3. Lägg i parkeringsbromsen.
4. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
5. Ta ur nyckeln.
6. Lossa tändkabeln från tändstiftet.
7. Flytta klipphöjdsreglaget till spår "C".
8. Roterar knivarna försiktigt tills de pekar åt samma håll (fig. 47).

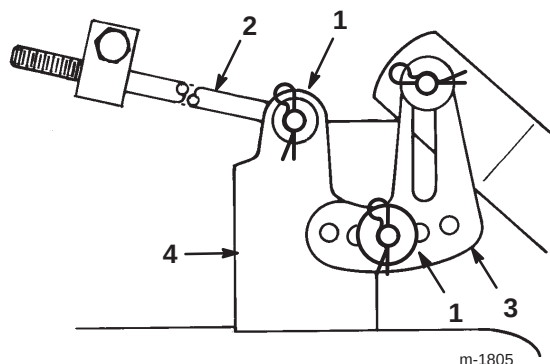


Figur 47

- | | |
|-------------------------|------------|
| 1. Knivar åt samma håll | 3. Mät här |
| 2. Yttre kniveggarna | |

9. Mät mellan de yttre kniveggarna och den plana markytan (fig. 47). Om något av måtten är större än 5 mm måste du justera dem, se steg 10 till 13.

10. Ta bort hårnålssprinten och brickan från utjämningsfästet (fig. 48).



Figur 48

- | | |
|-----------------------------|-----------------------|
| 1. Hårnålssprint och bricka | 3. Utjämningsfäste |
| 2. Lång stång | 4. Klippaggregatfäste |

11. Placera utjämningsfästet i ett annat hål och montera brickan och hårnålssprinten (fig. 48).

Observera: När du placerar utjämningsfästet mot det främre hålet sänks knivhöjden, när du placerar utjämningsfästet mot det bakre hålet höjs knivhöjden.

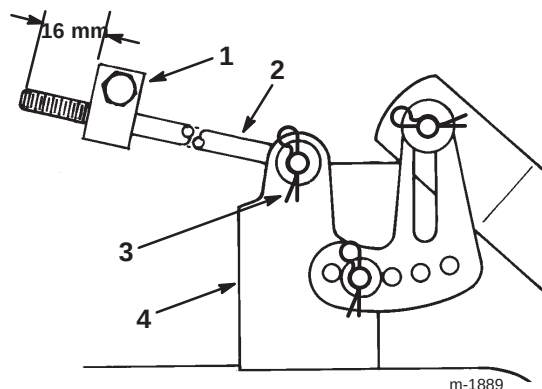
12. Upprepa steg 10 och 11 på klipparens andra sida.
13. Kontrollera knivens främre-bakre knivlutning; se Justering av främre-bakre knivlutning på sidan 35.

Justering av främre-bakre knivlutning

Kontrollera den främre-bakre lutningen varje gång du monterar klippaggregatet. Innan du kontrollerar knivens lutning ställer du in lufttrycket i däcken till rekommenderad nivå; se Kontroll av däcktryck på sidan 27. Om klipparens framdel inte är mellan 3 och 10 mm lägre än klipparens bakre del justerar du knivens lutning så här:

1. Parkera traktorn på en plan yta.
2. Koppla ur kniven (PTO).
3. Lägga i parkeringsbromsen.
4. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
5. Ta ur nyckeln.
6. Lossa tändkabeln från tändstiftet.
7. Kontrollera och justera inställningen av knivnivån i sidled om du inte har kontrollerat inställningen; se Inställning av klipparen i sidled på sidan 34.
8. Flytta klipphöjdsreglaget till spår "C".

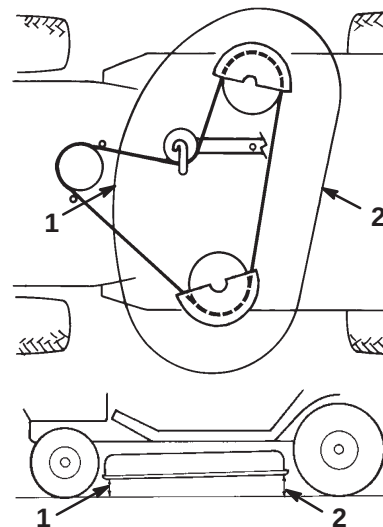
9. Mät längden på stängens som sträcker sig ut från främre delen av justeringsblocket på chassitsidor (fig. 49). Om stängens längd inte är 16 mm avlägsnar du hårnålssprinten och brickan från stängens ände (fig. 49) och vrider stängens tills den sticker ut med 16 mm.



Figur 49

- | | |
|--------------------|-----------------------------|
| 1. Justeringsblock | 3. Hårnålssprint och bricka |
| 2. Lång stång | 4. Klippaggregatfäste |

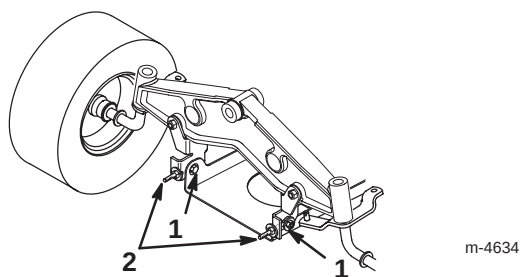
10. Sätt stängens ände i hålet i aggregatfästet och säkra den med brickan och hårnålssprinten.
11. Upprepa steg 9 och 10 på klipparens andra sida.
12. Kontrollera den främre-bakre lutningen genom att mäta mellan klipparens undersida (mitt fram och mitt bak) och den jämna markytan (fig. 50). Om inte den främre delen är 3 till 10,5 mm lägre än den bakre delen behövs en justering.



Figur 50

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1. Mät på mitten av framkanten | 2. Mät på mitten av bakkanten |
|--------------------------------|-------------------------------|

13. Lossa lätt på de främre plattornas ledfästbultar (fig. 51).



Figur 51

1. Ledfästbult 2. Låsmutter på ögonbult

14. Vrid låsmuttrarna på ögonbultarna för att ändra justeringen (fig. 51).

Observera: För att höja klipparens framdel skruvar du åt ögonbultarnas låsmuttrar, för att sänka klipparens framdel lossar du på ögonbultarnas låsmuttrar.

15. När du har justerat båda ögonbultarnas låsmuttrar jämnt kontrollerar du lutningen igen. Fortsätt justera ögonbultarna tills den främre knivspetsen är 0 till 9 mm lägre än den bakre knivspetsen (fig. 51).

16. När lutningen är rätt skruvar du åt de främre plattornas ledfästbultar (fig. 51).

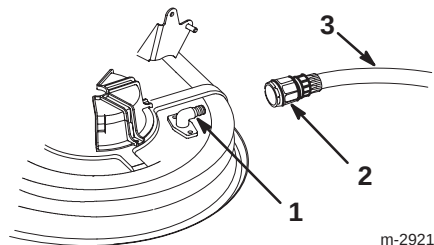
17. När den främre-bakre knivlutningen är korrekt kontrollerar du klipparens lutning i sidled; se Inställning av klipparen i sidled på sidan 34.

Tvätt av klipparens undersida

Tvätta klipparens undersida efter varje användning för att förhindra att gräs samlas på undersidan och för förbättrad mullning och spridning av gräsklipp.

1. Parkera traktorn på en hård och plan yta.
2. Koppla ur kniven (PTO).
3. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
4. Ta ur nyckeln.

5. Anslut kopplingen (ingår ej) till klipparens tvättkoppling och vrid på kranen helt (fig. 52).



Figur 52

1. Tvättkoppling 3. Slang
2. Koppling (ingår ej)

Observera: Smörj in tvättkopplingens o-ring med vaselin för att kopplingen ska glida på lättare och skydda o-ringens.

6. Sänk klipparen till lägsta klipphöjden.
7. Sitt på sätet och starta motorn.
8. Koppla in kniven (PTO) och låt klipparen gå i 1 till 3 minuter.
9. Koppla ur kniven (PTO).
10. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
11. Ta ur nyckeln.
12. Stäng av vattnet och avlägsna kopplingen från tvättkopplingen och slangen.
13. Kör klipparen igen i 1 till 3 minuter för att avlägsna överflödigt vatten.



Varning



Om tvättkopplingen är trasig eller saknas kan du och andra träffas av utslungade föremål eller komma i kontakt med kniven. Kontakt med kniven eller utslungade föremål kan leda till kroppsskada eller dödsfall.

- Ersätt omedelbart tvättkopplingen om den är trasig eller saknas innan klipparen körs igen.
- Sätt igen håll i klippaggregatet med bultar och låsmuttrar.
- Stoppa aldrig in händerna eller fötterna under klipparen eller genom håll i kåpan.

Rengöring och förvaring

1. Koppla ur kniven (PTO).
2. Lägg i parkeringsbromsen.
3. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
4. Ta ur nyckeln.
5. Avlägsna gräsklipp, smuts och smörja från traktorns utvändiga delar, särskilt motorn. Rensa bort smuts och skräp från utsidan av motorns kylflänsar och fläkthus.

Viktigt Du kan tvätta traktorn med ett mildt rengöringsmedel och vatten. **Använd inte högtryckstvätt för att tvätta traktorn.** Högtryckstvätt kan skada elsystemet eller tvätta bort nödvändigt fett vid ställen utsatta för friktion. Undvik att använda alltför mycket vatten, särskilt nära kontrollpanelen, lampor, motorn och batteriet.

6. Kontrollera parkeringsbromsen, se Kontroll av parkeringsbromsen på sidan 24.
7. Serva luftrenaren, se Service av luftrenaren på sidan 25.
8. Smörj chassit, se Smörjning av traktorn på sidan 25.
9. Byt filter och olja i vevhuset; se Service av motorolja på sidan 21.
10. Kontrollera lufttrycket i däck, se Kontroll av däcktryck på sidan 27.
11. Förbered traktorn på följande vis när du ska ställa den i förvaring i mer än 30 dagar:
 - A. Fyll på en oljebaserad bränslestabiliserare/konditionerare till bränslet i tanken efter stabiliserartillverkarens anvisningar. **Använd inte alkoholbaserad stabiliserare (etanol eller metanol).**

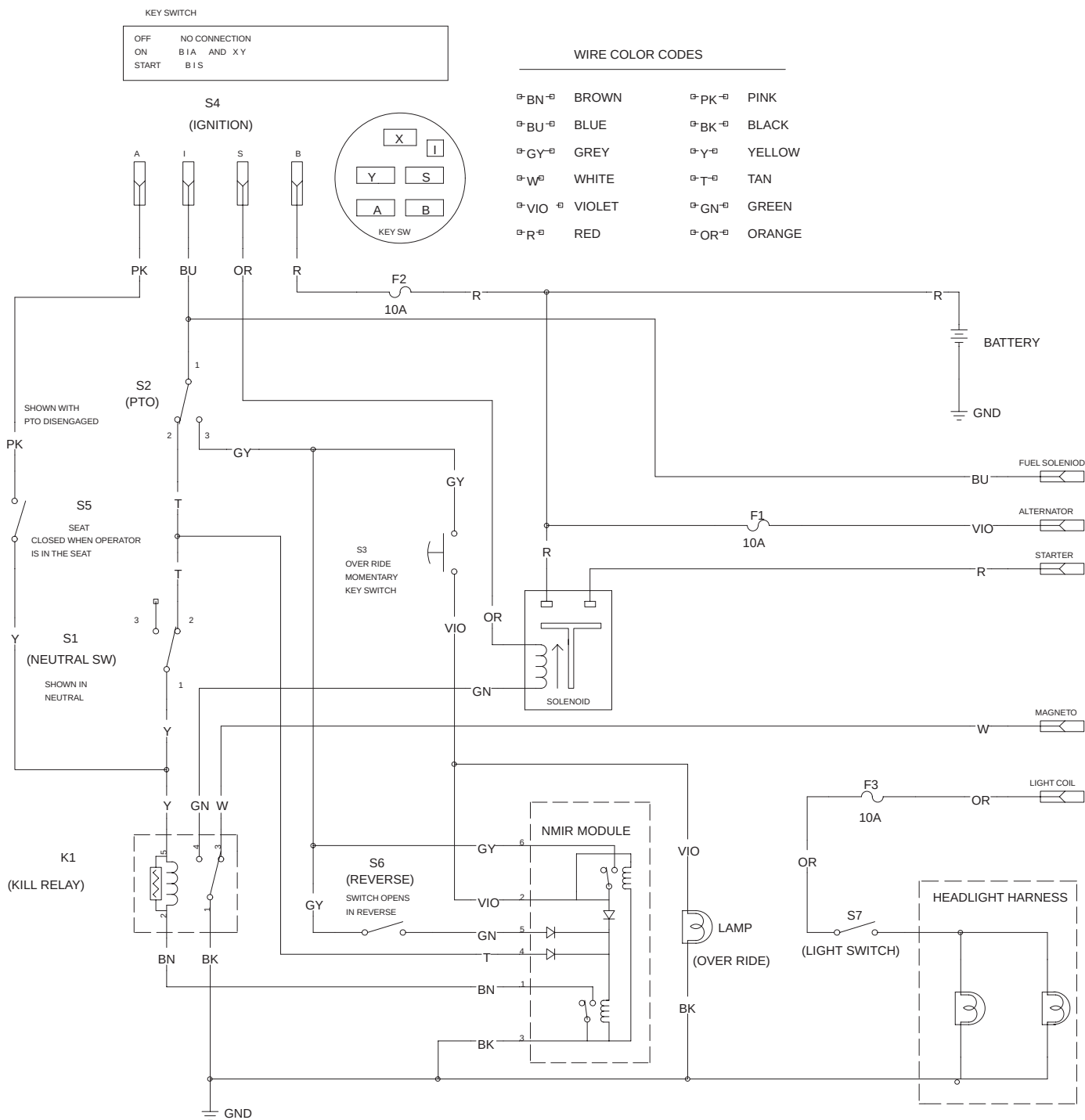
Observera: En stabiliserare/konditionerare fungerar effektivast när den blandas med färsk bensin och alltid används.

 - B. Kör motorn i 5 minuter så att stabiliserat bränsle fördelas i bränslesystemet.
 - C. Stäng av motorn, låt den kallna och töm sedan bränsletanken; se Tömning av bränsletanken på sidan 27
 - D. Starta motorn på nytt och kör tills den stannar.
 - E. Choka eller snapsa motorn.
 - F. Starta och kör den tills den inte längre startar.
 - G. Lämna in det gamla bränslet på godkänd återvinningsstation.

Viktigt Förvara inte stabiliserad bensin mer än tre månader.

12. Ta bort och kontrollera tändstiftet; se Service av tändstiftet på sidan 26. Håll i 2 matskedar motorolja i tändstiftshålet när stiftet är borttaget. Använd elstarten för att dra runt motorn och sprida oljan inuti cylindern. Sätt i tändstiftet men sätt inte på tändkabeln på det.
 13. Koppla loss batteriets minuskabel. Rengör batteriet och batteripolerna. Kontrollera elektrolytnivån och ladda det fullt; se Service av batteriet på sidan 22. Låt batteriets minuskabel vara fränkopplad från batteriet under förvaring.
- Viktigt** Batteriet måste vara fulladdat så att det inte fryser och skadas vid temperaturer under 0°C. Ett fulladdat batteri kan förvaras under vintern utan att laddas upp på nytt.
14. Kontrollera och dra åt alla bultar, muttrar och skruvar. Reparera eller byt ut utslitna och skadade delar.
 15. Måla alla lackskador och bara metallytor med färg som köps hos en auktoriserad återförsäljare.
 16. Förvara traktorn i ett rent och torrt garage eller lagertrymme. Ta ur tändnings- och KeyChoice-nycklarna från traktorn och förvara dem på en plats du kommer ihåg. Täck över traktorn för att skydda den och hålla den ren.

Elschema



Felsökning

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärder
Startmotorn startar inte.	1. Knivreglaget (PTO) står i inkopplat läge (Engaged). 2. Parkeringsbromsen är inte aktiverad. 3. Batteriet är dött. 4. De elektriska anslutningarna är korroderade eller lösa. 5. En säkring har gått. 6. Ett relä eller en brytare är defekt.	1. Koppla ur knivreglaget (PTO). 2. Lagg i parkeringsbromsen. 3. Ladda batteriet. 4. Kontrollera de elektriska anslutningarna för bra kontakt. 5. Byt ut säkringen. 6. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Motorn startar inte, är trögstartad, eller stannar efter en stund.	1. Föraren sitter inte ner. 2. Bränsletanken är tom. 3. Luftrenaren är smutsig. 4. Tändkabeln är lös eller urkopplad. 5. Tändstiftet är anfrätt, skadat eller avståndet är felaktigt. 6. Choken stänger inte. 7. Det finns smuts i bränslefiltret. 8. Tomgångshastigheten är för låg eller så är blandningen felaktig. 9. Smuts, vatten eller gammalt bränsle finns i bränslesystemet.	1. Sitt på sätet. 2. Fyll bränsletanken med bensin. 3. Rengör eller byt ut luftrenarinsatsen. 4. Sätt på tändkabeln på tändstiftet. 5. Montera ett nytt tändstift med korrekt avstånd. 6. Justera gasvajern. 7. Byt ut bränslefiltret. 8. Justera förgasarens tomgångshastighet och tomgångsblandning. 9. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Motorn tappar kraft.	1. Motorn belastas för hårt. 2. Luftrenaren är smutsig. 3. Oljenivån i vevhuset är låg. 4. Kylflänsarna och luftkanalerna under motorns fläkthus är igensatta. 5. Tändstiftet är anfrätt, skadat eller avståndet är felaktigt inställt. 6. Ventilationshålet i bränslelocket är igensatt. 7. Det finns smuts i bränslefiltret. 8. Smuts, vatten eller gammalt bränsle finns i bränslesystemet.	1. Sänk hastigheten. 2. Rengör luftrenarinsatsen. 3. Fyll på olja i vevhuset. 4. Avlägsna föremål från kylflänsarna och luftkanalerna. 5. Montera ett nytt tändstift med korrekt avstånd. 6. Rengör eller byt ut tanklocket. 7. Byt ut bränslefiltret. 8. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärder
Motorn överhettas.	1. Motorn belastas för hårt. 2. Oljenivån i vevhuset är låg. 3. Kylflänsarna och luftkanalerna under motorns fläkthus är igensatta.	1. Sänk hastigheten. 2. Fyll på olja i vevhuset. 3. Avlägsna hindret från kylflänsarna och luftkanalerna.
Onormal vibration.	1. Knivarna är böjda eller obalanserade. 2. Knivens fästbult är lös. 3. Motorns fästbultar är lösa. 4. Det finns en lös motorremskiva, mellanremskiva eller knivremskiva. 5. Motorskivan är skadad.	1. Montera nya knivar. 2. Dra åt knivens fästbult. 3. Dra åt motorns fästbultar. 4. Dra åt aktuell remskiva. 5. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Knivarna roterar inte.	1. Knivdrivremmen är sliten, lös, eller trasig. 2. Knivdrivremmen har lossnat från remskivan.	1. Montera en ny knivdrivrem. 2. Montera knivdrivremmen och kontrollera mellanremskivan och remstyrningarna för rätt position.
Traktorn går inte.	1. Drivningsreglaget ligger i skjutläget. 2. Drivremmen är sliten, lös, eller trasig. 3. Drivremmen har lossnat från remskivan.	1. Flytta drivningsreglaget till körläget. 2. Kontakta en auktoriserad återförsäljare. 3. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Klipparen klipper ojämnt.	1. Däcktrycket är felaktigt. 2. Klipparen är inte balanserad. 3. Klipparens undersida är smutsig.	1. Justera däcktrycket. 2. Balansera klipparen i sidled och den främre-bakre lutningen. 3. Rengör klipparens undersida.