



14-38HXLE a 16-38HXLE

Zahradní traktory[®] Wheel Horse

Model č. 71242 – Výrobní č. 230000001 a výše

Model č. 71245 – Výrobní č. 230000001 a výše

Návod k obsluze



Obsah

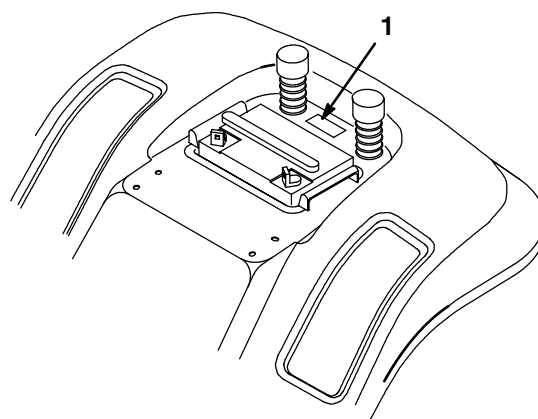
	Strana
Úvod	2
Bezpečnost	3
Postupy bezpečné obsluhy pro rotační sekačky s pojezdem řidiče	3
Bezpečnost sekačky Toro s pojezdem	5
Akustický tlak	5
Akustický výkon	5
Chvění	5
Tabulka stoupání	7
Seznam použitých symbolů	9
Benzin a olej	12
Doporučený benzin	12
Použití aditiv	12
Plnění palivové nádrže	12
Kontrola hladiny oleje v motoru	12
Obsluha	13
Ovládací prvky stroje	13
Používání parkovací brzdy	13
Polohování sedadla	13
Používání předních světel	14
Ovládání nožů (PTO)	14
Nastavení výšky stříhu	14
Seřízení kol sekačky	14
Spouštění motoru	15
Zastavení motoru	15
Používání bezpečnostního blokovacího systému	15
Zkouška bezpečnostního systému	17
Ruční posun traktoru	17
Pojezd vpřed a vzad	18
Zastavování traktoru	18
Boční výfuk nebo "mulčování" trávy	18
Montáž krytu výfuku	19
Provozní tipy	19
Údržba	20
Doporučený harmonogram údržby	20
Motorový olej	21
Baterie	22
Parkovací brzda	24
Mazání traktoru	25
Vzduchový filtr	25
Zapalovací svíčka	26
Vyčištění chladicího systému	27
Kontrola tlaku v pneumatikách	27

	Strana
Vypouštění palivové nádrže	27
Výměna palivového filtru	28
Kapalina hnací nápravy	28
Pojistky	29
Přední reflektory	29
Žací nože	30
Demontáž sekačky	31
Montáž sekačky	32
Výměna hnacího řemene žacích nožů	34
Boční vyrovnání sekačky	34
Nastavení podélného sklonu žacích nožů	35
Mytí spodku sekačky	36
Čištění a skladování	37
Schéma zapojené elektroinstalace	38
Odstraňování závad	39

Úvod

Pečlivě si tuto příručku prostudujte, abyste se naučili svůj výrobek správně obsluhovat a udržívat. Pečlivé prostudování této příručky pomůže vám i ostatním osobám předcházet úrazům a poškození výrobku. Přestože konstruujeme, vyrábíme a prodáváme zcela bezpečné výrobky, odpovídající nejnovějšímu stavu techniky, za správné a bezpečné používání tohoto výrobku odpovídáte vy.

Potřebujete-li servis, originální díly Toro nebo další informace, spojte se s autorizovaným servisním a prodejním střediskem nebo zákaznickým střediskem Toro a uveďte číslo modelu a výrobní číslo svého produktu. Na obrázku 1 je znázorněno umístění modelového a výrobního čísla produktu.



m-1856

Obr. 1

1. Štítek s číslem modelu a výrobním číslem

Do následujících kolonek si poznamenejte číslo modelu a výrobní číslo produktu:

Číslo modelu: _____

Výrobní číslo: _____

V této příručce jsou uvedena potenciální nebezpečí a zvláštní bezpečnostní informace, jejichž respektováním můžete zabránit úrazu či dokonce usmrcení. Signální výrazy, používané k označení jednotlivých úrovní nebezpečí, jsou **Nebezpečí**, **Výstraha** a **Varování**. Avšak bez ohledu na nebezpečí buďte mimořádně opatrní.

Nebezpečí signalizuje extrémní stupeň ohrožení, tedy **přímé** nebezpečí vážného úrazu nebo smrti, pokud doporučená bezpečnostní opatření nejsou dodržována.

Výstraha signalizuje nebezpečí, které **může** způsobit vážný úraz nebo smrt, pokud doporučená bezpečnostní opatření nejsou dodržována.

Varování signalizuje nebezpečí, které **může** způsobit lehký až střední úraz, pokud doporučená bezpečnostní opatření nejsou dodržována.

Ke zdůraznění informací jsou použita další dvě slova.

Důležité je upozorněním na zvláštní informaci o strojním zařízení a **Pozn.:** zdůrazňuje všeobecné informace, které zasluhují mimořádnou pozornost.

Bezpečnost

Postupy bezpečné obsluhy pro rotační sekačky s pojezdem řidiče

Před použitím traktoru je třeba, abyste pečlivě pročteli a porozuměli tomuto návodu k obsluze.

⚠ Toto je bezpečnostní výstražný symbol. Používá se k tomu, aby vás upozornil na hrozící nebezpečí osobního poranění. Dodržujte všechna bezpečnostní upozornění, která následují za tímto symbolem, abyste zabránili možnému poranění nebo smrtelnému úrazu.

Následující pokyny jsou převzaty z CEN normy EN 836:1997.

Tento výrobek je schopen způsobit amputování rukou nebo nohou a odmršťování předmětů. Vždy dodržujte všechny bezpečnostní pokyny, abyste zabránili vážnému zranění nebo smrtelnému úrazu.

Školení

- Pečlivě si přečtěte všechny tyto pokyny. Seznamte se dokonale s ovládacími prvky tohoto zařízení a s jeho správným použitím.
- Nikdy nedovolte dětem, ani dospělým osobám, které nejsou s těmito pokyny dokonale seznámeny, tuto travní sekačku používat. Místně platné předpisy mohou omezit i věk pracovníka obsluhy.
- Nikdy nepracujte se sekačkou v blízkosti jiných osob, zejména dětí, ani tam, kde vám do dráhy stroje mohou vběhnout domácí zvířata.
- Pamatujte vždy na to, že obsluha nebo uživatel odpovídá za všechny úrazy a ohrožení jiných osob nebo jejich majetku.
- Na traktoru nikdy nikoho nevozte.
- Všichni řidiči by měli vyhledávat a opatřit si profesionální a praktické pokyny. Takové pokyny by měly zdůrazňovat:
 - potřebu zvýšené pečlivosti a soustředění při práci na strojích se sedícím řidičem;
 - stroj, který začal klouzat po svahu, nikdy nedostanete zpět pod kontrolu tak, že použijete brzdy. Hlavními důvody ztráty kontroly nad strojem v takových případech jsou:
 - nedostatečný záběr kol;
 - příliš rychlý pojezd stroje;
 - nepřiměřené brzdění;
 - použitý typ stroje není pro tuto práci vhodný;
 - nedostatečné respektování vlivu stavu půdy, zejména velikosti stoupání;
 - nesprávné zavěšení nářadí a rozmístění zátěže na stroji.

Příprava

- Při sekání vždy noste pevnou obuv a dlouhé kalhoty. Se zařízením nepracujte bosí ani jen v sandálech.
- Pečlivě zkontrolujte celou oblast, ve které se strojem hodláte pracovat, a odstraňte všechny předměty, které by stroj mohl odmrstit.

- **Výstraha:**— Pohonné hmoty jsou vysoce vznětlivou hořlavinou!
 - Pohonné hmoty skladujte v nádobách, které jsou pro tento účel speciálně určeny.
 - Palivo vždy doplňujte pouze venku a při doplňování nekuřte.
 - Tankujte palivo vždy před spouštěním motoru. Nikdy neodstraňujte uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže, ani netankujte za chodu motoru nebo když je motor horký.
 - Jestliže palivo rozlijete, nepokoušejte se spustit motor, ale odtlačte stroj z místa, kde je palivo rozlité, a dbejte pečlivě na to, aby nikde nevznikl žádný zdroj zážehu, dokud se výpary paliva zcela nerozptýlí.
 - Palivovou nádrž a všechny nádoby, ze kterých jste tankovali, vždy bezpečně uzavřete.
 - Zjistíte-li vadný tlumič výfuku, vyměňte jej.
 - Před použitím stroje vždy proveďte vizuální kontrolu s cílem zjistit, zda žací nože, jejich šrouby a sestava žací hlavy nevykazují větší opotřebení nebo poškození. Opotřebené anebo poškozené žací nože a šrouby vyměňujte vždy v celých sadách, abyste neporušili dynamické vyvážení žacího systému.
 - U strojů s několika žacími noži buďte opatrní: roztočí-li se jeden z nich, může to mít za následek i roztočení ostatních.
- Provoz**
- Nespouštějte motor v omezených prostorách, kde se může hromadit nebezpečný kyslíčnický uhelnatý z výfukových plynů.
 - Sekejte vždy jen za denního světla anebo při dobrém umělém osvětlení.
 - Než se pokusíte spustit motor, rozpojte všechny záběrové spojky závěsného nářadí a zařaďte neutrál.
 - Nepoužívejte na svazích se stoupáním větším než
 - 5° když sekáte na bočních svazích;
 - 10° když sekáte při jízdě do kopce;
 - 15° když sekáte při jízdě z kopce.
 - Pamatujte, že neexistuje nic takového jako bezpečný svah. Jízda po zatvrdlých svazích vyžaduje zvláštní pozornost. Abyste zabránili překocení traktoru:
 - nesmíte při jízdě ze svahu anebo do svahu náhle zastavovat ani se prudce rozjíždět;
 - pomalu zapínejte spojku; stroj udržujte vždy ve stavu se zařazeným převodem, což platí zejména při jízdě ze svahu;
 - na svazích a při otočkách na malém prostoru musíte udržovat nízkou jezdovou rychlost;
 - vždy dávejte pozor na vyvýšeniny, dolíky a jiná skrytá nebezpečí;
 - nikdy nesekejte napříč svahem, pokud váš traktor není pro takovou jízdu konstruován.
 - Buďte opatrní při tažení zátěže anebo použití těžkého nářadí.
 - Používejte pouze schválené závěsy tažné tyče.
 - Omezte zátěž tak, abyste ji mohli bezpečně zvládnout.
 - Při jízdě prudce nezatačejte. Při couvání dbejte zvýšené opatrnosti.
 - Jestliže to tento návod k obsluze doporučuje, používejte protizávaží anebo kolová závaží.
 - Dávejte pozor na provoz na veřejných komunikacích při jejich přejezdu anebo při jízdě v jejich blízkosti.
 - Před přejezdem nezatravněných ploch zastavte pohyb žacích nožů.
 - Používáte-li nějaké závěsné nářadí, nikdy nesměrujte odhoz materiálu na okolostojící osoby ani nedovolte, aby se za provozu stroje nějaké osoby zdržovaly v jeho blízkosti.
 - Nikdy neprovozujte stroj s poškozenými kryty nebo s demontovaným ochranným a bezpečnostním zařízením.
 - Neměňte nastavení regulátoru motoru ani motor nepřetácejte. Pokud by motor pracoval v nadměrně vysokých otáčkách, zvyšuje se nebezpečí úrazu.
 - Před opuštěním místa řidiče:
 - vyřaďte náhon a spusťte všechna závěsná nářadí;
 - přeřaďte na neutrál a zatáhněte parkovací brzdu;
 - zastavte motor a vytáhněte klíček.

- Vyřaďte náhon všech závěsných nářadí, zastavte motor a odpojte kabel zapalovací svíčky (kabely zapalovacích svíček), nebo vytáhněte klíček ze spínací skřínky:
 - před odstraňováním předmětů blokujících pohyb žacíh noží anebo před uvolňováním ucpané výpusti;
 - před kontrolou a čištěním sekačky, nebo při jakékoliv práci na ní;
 - najedete-li na cizí předmět. Zkontrolujte sekačku, zda nedošlo k jejímu poškození a před dalším spuštěním motoru a uvedením sekačky do provozu proveďte nezbytnou opravu;
 - jestliže pocítíte abnormální vibrace stroje (proved'te okamžitou kontrolu).
- Při dopravě sekačky a vždy, pokud ji nepoužíváte, vyřaďte náhon k závěsným nářadím.
- Zastavte motor a vyřaďte náhon k závěsným nářadím
 - před doplňováním paliva;
 - před demontáží lapače trávy;
 - před nastavováním žací výšky, pokud tuto nelze seřídít z místa obsluhy.
- Při doběhu motoru uberte plyn a jestliže je motor vybaven uzavíracím ventilem, po skončení sekání uzavřete přívod paliva.
- Jestliže musíte vypustit palivovou nádrž, proveďte to venku.
- U strojů s několika žacími noži buďte opatrní: roztočí-li se jeden z nich, může to mít za následek i roztočení ostatních.
- Jestliže je třeba stroj zaparkovat, uskladnit anebo ponechat bez dohledu, pokud nepoužijete spolehlivé mechanické zablokování, spusťte všechna žací zařízení dolů.

Bezpečnost sekačky Toro s pojezdem

Následující odstavec obsahuje bezpečnostní informace týkající se výrobků Toro, které nejsou obsaženy v normě CEN.

Používejte pouze schválená přídatná zařízení Toro. Záruka může pozby't platnosti neplatná, pokud používáte traktor s neschválenými přídatnými zařízeními.

Akustický tlak

Maximální úroveň akustického tlaku u tohoto zařízení činí v blízkosti ucha řidiče 88 dBA, jak bylo vypočteno z měření provedených na shodných strojích podle Směrnice 98/37/EC.

Akustický výkon

Zaručená úroveň akustického výkonu u tohoto zařízení činí 100 dBA, jak bylo vypočteno z měření provedených na shodných strojích podle Směrnice 2000/14/EC.

Chvění

Úroveň chvění ruky a paže řidiče u tohoto zařízení nepřekračuje $4,0 \text{ m/s}^2$, jak bylo vypočteno z měření provedených na shodných strojích podle Směrnice 98/37/EC.

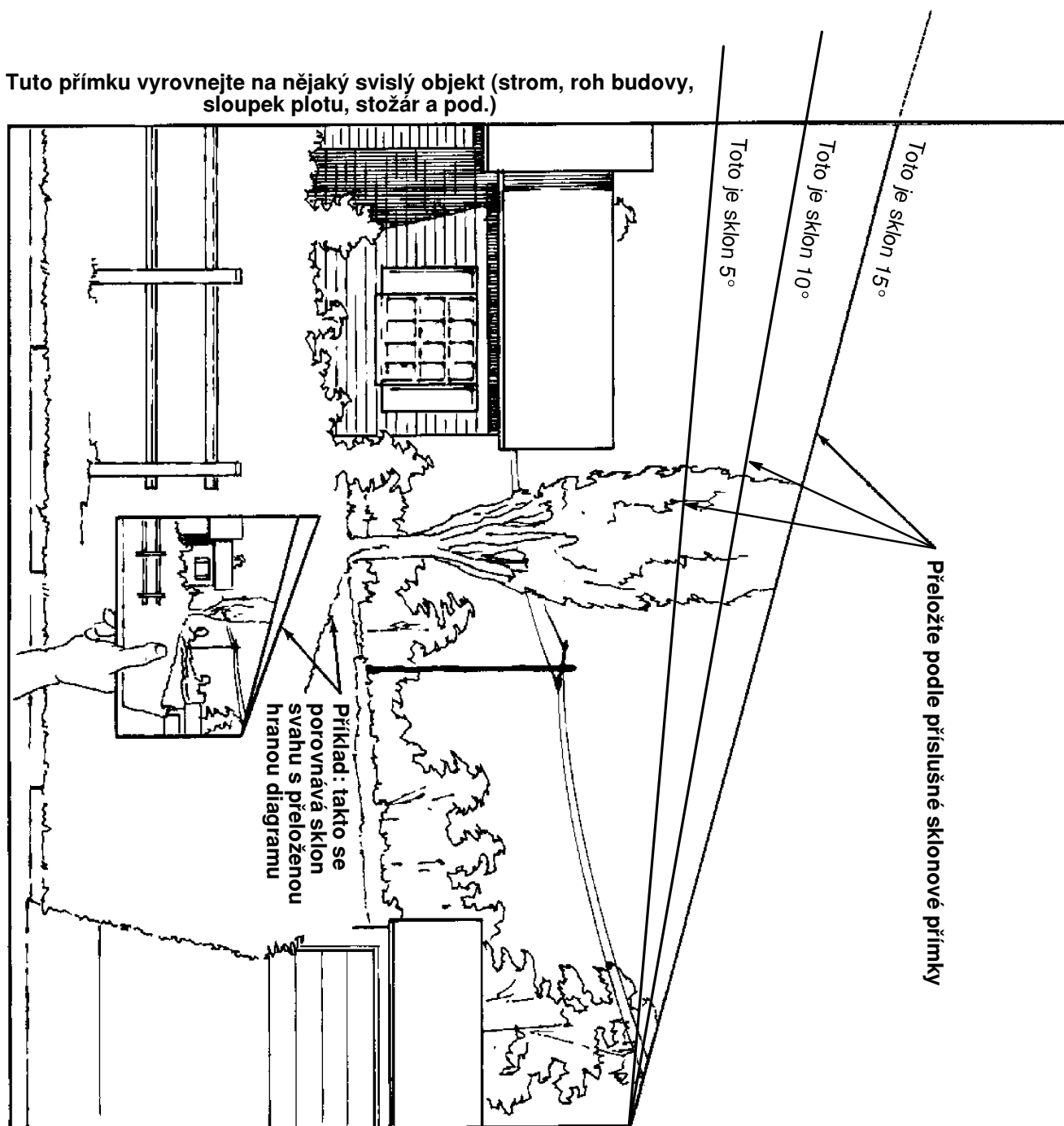
Úroveň chvění celého těla řidiče u tohoto zařízení nepřekračuje $0,2 \text{ m/s}^2$, jak bylo vypočteno z měření provedených na shodných strojích podle Směrnice 98/37/EC.

Údržba a skladování

- Všechny matice, šrouby a svorníky udržujte v dotaženém stavu, abyste zajistili, že stroj je v bezpečném provozním stavu.
- Nikdy neskladujte stroj s palivem v nádrži uvnitř budov, kde výpary paliva mohou přijít do styku s otevřeným plamenem anebo jiskrou.
- Před uskladněním stroje do jakýchkoliv uzavřených prostor nechte vždy motor vychladnout.
- Abyste snížili riziko požáru, udržujte celý prostor motoru, tlumič výfuku, bateriovou skřínku a celý prostor skladu pohonných hmot čistý, bez trávy, listí a nadměrného množství mazacího tuku.
- Provádějte časté kontroly opotřebení a zhoršení stavu lapače trávy.
- Opotřebené anebo poškozené části vyměňujte z bezpečnostních důvodů bez zbytečného odkladu.

Tabulka stoupání

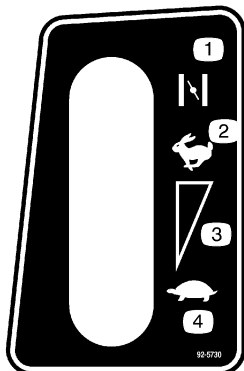
Tuto přímku vyrovnejte na nějaký svislý objekt (strom, roh budovy, sloupek plotu, stožár a pod.)



Seznam použitých symbolů

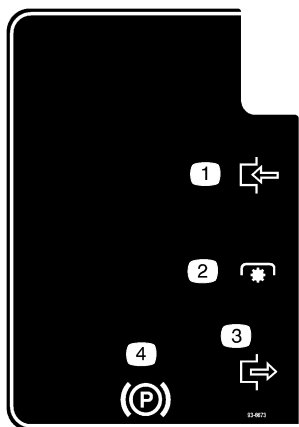


Bezpečnostní štítky a pokyny jsou umístěny na viditelném místě v blízkosti oblasti představující potenciální nebezpečí. V případě ztráty nebo poškození původního štítku nalepte na jeho místo nový.



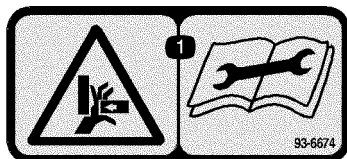
92-5730

- | | |
|----------------------|--------------------------------|
| 1. Sytič (CHOKE) | 3. Průběžné proměnné nastavení |
| 2. Rychlý běh (FAST) | 4. Pomalý běh (SLOW) |



93-6673

- | | |
|----------------------|-------------------------|
| 1. Zařazení (ENGAGE) | 3. Vyřazení (DISENGAGE) |
| 2. Náhon (PTO) | 4. Parkovací brzda |



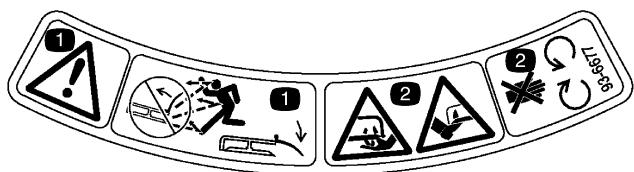
93-6674

1. Nebezpečí rozdrčení ruky – pročtěte si pokyny před prováděním servisu nebo údržby.



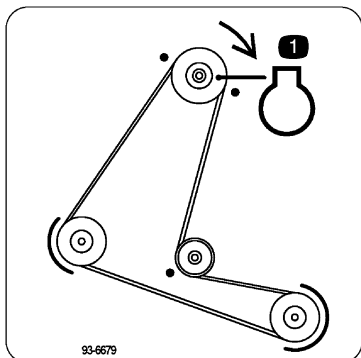
93-6676

- Parkovací brzda – pro zabrzdění stiskněte brzdový pedál a zvedněte páku parkovací brzdy; pro odbrzdění stiskněte a uvolněte brzdový pedál.
- Brzda – pro brzdění stiskněte brzdový pedál.
- Pojezd – pro jízdu dopředu stiskněte horní část ovládacího pedálu pojezdu směrem vpřed a dolů; pro jízdu dozadu stiskněte dolní část ovládacího pedálu pojezdu směrem vzad a dolů.
- Varování – pročtěte si *Návod k obsluze*.
- Varování – abyste zabránili převrácení traktoru, nejezděte přes svahy o sklonu větším než 5°, do svahů větších než 10° nebo dolů se svahů o sklonu větším než 15°.
- Nebezpečí odmrštění předmětů – okolostojící osoby musí být v bezpečné vzdálenosti od stroje.
- Nebezpečí odmrštění předmětů sekačkou – mějte nasazený deflektor.
- Nebezpečí useknutí nebo uříznutí ruky nebo nohy žacíím nožem – zůstávejte dále od pohybujících se částí stroje.
- Nebezpečí rozdrčení nebo uříznutí částí těla okolostojících osob – okolostojící musí zachovávat bezpečnou vzdálenost od stroje.



93-6677

1. Varování – nepracujte se sekačkou, má-li deflektor sejmутý nebo v horní poloze; vždy mějte deflektor na svém místě.
2. Nebezpečí useknutí nebo uříznutí ruky nebo nohy žací m nožem – zůstávejte dále od pohybujících se částí stroje.



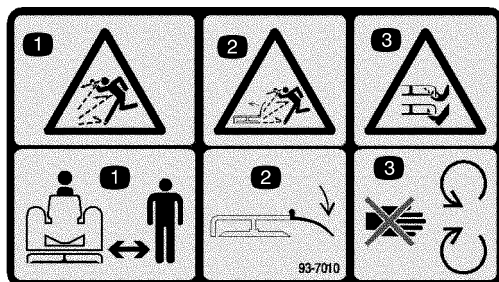
93-6679

1. Motor



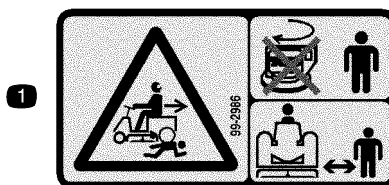
93-7009

1. Varování – nepracujte se sekačkou, má-li deflektor sejmутý nebo v horní poloze; vždy mějte deflektor na svém místě.
2. Nebezpečí useknutí nebo uříznutí ruky nebo nohy žací m nožem – zůstávejte dále od pohybujících se částí stroje.



93-7010

1. Nebezpečí odmrštění předmětů – okolostojící musí být v bezpečné vzdálenosti od stroje.
2. Nebezpečí odmrštění předmětů sekačkou – mějte nasazený deflektor.
3. Nebezpečí useknutí nebo uříznutí ruky nebo nohy – zůstávejte dále od pohybujících se částí stroje.



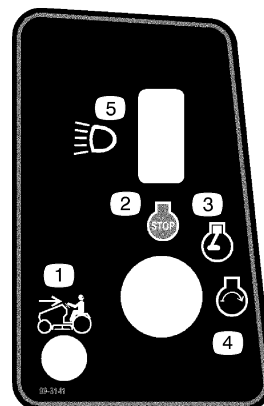
99-2986

1. Nebezpečí rozdrčení nebo uříznutí částí těla okolostojících osob – neotáčejte klíčem zapalování, pokud jsou přítomny děti; děti musí zůstat v bezpečné vzdálenosti od stroje.



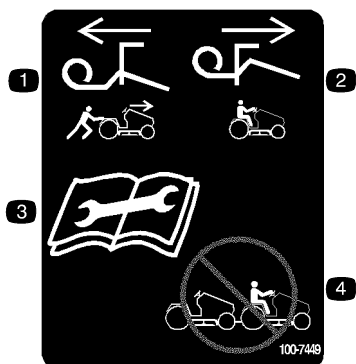
99-5340

1. Volby klíčem zapalování – otočte klíčem pro umožnění reverzního sekání.



99-8141

- | | |
|--------------------------------------|----------------------|
| 1. Sekání při zpětném chodu umožněno | 3. Chod motoru |
| 2. Zastavení motoru | 4. Spouštění motoru |
| | 5. Přední reflektory |



100-7449

1. Vytáhněte páku pro tlačení stroje.
2. Zasuňte páku pro jízdu na stroji.
3. Přečtěte si pokyny před prováděním servisu nebo údržby.
4. Neprovádějte vlečení stroje.



104-4163

1. Nebezpečí výbuchu.
2. Zákaz ohně, otevřeného ohně a kouření.
3. Nebezpečí poleptání žiravinou nebo chemickými látkami.
4. Používejte pomůcky pro ochranu očí.
5. Přečtěte si *Návod k obsluze*.
6. Okolostojící osoby musí zachovávat bezpečnou vzdálenost od baterie.



104-4164

1. Obsahuje olovo, nevhazujte společně s komunálním odpadem.
2. Recykluje.
3. Noste pomůcky pro ochranu očí, výbušné plyny mohou způsobit oslepnutí a jiná poranění.
4. Zákaz jiskření, ohně a kouření.
5. Kyselina sírová může způsobit oslepnutí nebo těžké popáleniny.
6. Vypláchněte ihned oči vodou a rychle vyhledejte lékařské ošetření.
7. Ryska maximální náplně.
8. Ryska minimální náplně.
9. Pokyny pro uvedení baterie do provozu.

Benzin a olej

Doporučený benzin

Používejte standardní bezolovnatý benzin vhodný pro použití v automobilech (min. 85-oktanový). Můžete použít standardní olovnatý benzin, pokud standardní bezolovnatý benzin není k dispozici.

Důležité Nikdy nepoužívejte metylalkohol, benzin obsahující metylalkohol nebo alkoholové pohonné směsi obsahující více než 10% etanolu, protože by mohlo dojít k poškození palivové soustavy. Nemíchejte olej s benzinem.



Nebezpečí



Za určitých podmínek je benzin extrémně hořlavý a vysoce výbušný. Požár nebo výbuch způsobený benzinem může popálit vás i jiné osoby a způsobit škody na majetku.

- Provádějte plnění palivové nádrže venku na otevřeném prostranství při studeném motoru. Utřete loužičky rozlitého benzínu.
- Neplňte palivovou nádrž až po horní okraj. Plňte palivovou nádrž benzinem, až hladina dosáhne 6 až 13 mm pod spodní část plnicího hrdla. Tento prázdný prostor v nádrži dovoluje expandování benzínu.
- Při práci s benzinem nikdy nekuřte, zůstávejte dále od otevřeného ohně nebo od míst, kde by mohlo jiskřením dojít ke vznícení benzinových výparů.
- Skladujte benzin ve schváleném typu kontejneru a uchovávejte jej mimo dosah dětí.
- Nikdy nekupujte zásobu benzínu na dobu přesahující 30 dní.
- Před plněním pokládejte vždy kontejnery s benzinem na zem dále od vašeho vozidla.
- Neprovádějte plnění kontejnerů benzinem uvnitř vozidla nebo na korbě nákladního vozu nebo přívěsu, protože čalounění v interiéru nebo plastové obložení korby může izolovat kontejner a zpomalit vybití elektrostatického náboje.
- Je-li to proveditelné, vyjměte zařízení využívající pohonné hmoty z nákladního vozu nebo přívěsu a doplňte palivo do zařízení tak, aby jeho kola byla umístěna na zemi.
- Jestliže to není možné, proveďte doplnění paliva u takového zařízení na vozidle nebo přívěsu z přenosného kontejneru, nikoliv z tankovací pistole.
- Pokud musíte použít pro doplnění benzínu tankovací pistoli, udržujte její ústí v kontaktu s obrubou palivové nádrže nebo kontejnerového hrdla po celou dobu až do skončení doplňování paliva.

Použití aditiv

Používání aditiv do stroje přináší následující výhody:

- Uchovává benzin v čerstvém stavu po dobu až 90 dní. Pokud hodláte benzin skladovat déle, doporučujeme palivovou nádrž vypustit.
- Čistí motor za chodu.
- Zabraňuje tvorbě gumovitých usazenin v palivovém systému, které ztěžují spouštění motoru.

Důležité Nepoužívejte aditiva s obsahem metanolu nebo etanolu!

Do paliva přidávejte jen správné množství aditiv.

Pozn.: Aditiva jsou neúčinnější, když se smíchají s čerstvým palivem. Aby se minimalizovala možnost tvorby usazenin v palivovém systému, aditiva používejte stále.

Plnění palivové nádrže

1. Zastavte motor a počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Očistěte okolí uzávěru palivové nádrže a uzávěr odšroubujte.
4. Natankujte standardní bezolovnatý benzin až do úrovně hladiny asi 6 až 13 mm pod spodním okrajem hrdla palivové nádrže. **Neplňte palivovou nádrž až po horní okraj.**

Pozn.: Tento volný prostor umožní expanzi paliva uvnitř nádrže.

5. Zašroubujte a bezpečně zajistěte uzávěr hrdla palivové nádrže.
6. Ihned utřete rozlitý benzin.

Kontrola hladiny oleje v motoru

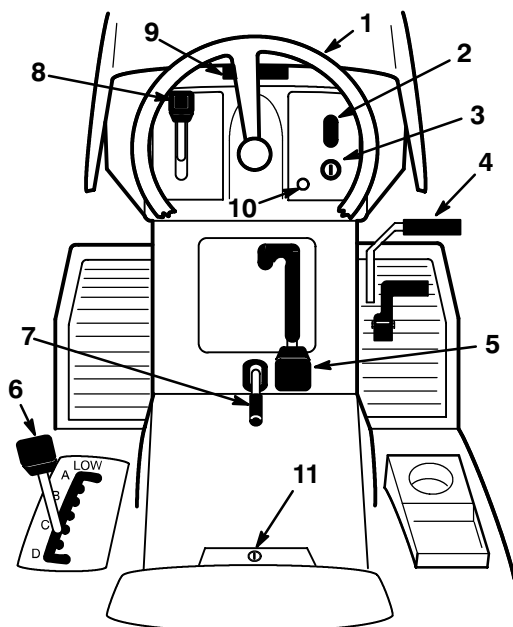
Před spouštěním motoru a zahájením práce se strojem vždy zkontrolujte hladinu oleje v klikové skříni motoru; postupujte přitom podle návodu v kapitole Kontrola hladiny oleje na straně 21.

Obsluha

Pozn.: Z normální polohy na sedačce určete levou a pravou stranu stroje.

Ovládací prvky stroje

Dříve než spustíte motor a začnete pracovat se strojem, seznamte se dokonale s ovládacími prvky stroje (Obr. 2).



Obr. 2

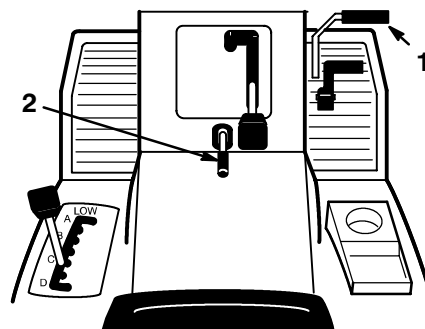
- | | |
|--|--|
| 1. Volant | 6. Páka seřízení výšky sekání |
| 2. Vypínač – ON/OFF (ZAP/VYP) předních světel (u vybraných modelů) | 7. Páka parkovací brzdy |
| 3. Spínač zapalování | 8. Páka škrticí klapky |
| 4. Pedál spojky/brzdy | 9. Otevření kapoty |
| 5. Ovládací páka náhonu žacíh nožů (PTO) | 10. Provoz-při-zadním osvětlení |
| | 11. Uzamykatelný funkční volič (KeyChoice) |

Používání parkovací brzdy

Kdykoliv stroj zastavíte anebo ponecháváte bez dohledu, zatáhněte parkovací brzdu.

Zatažení parkovací brzdy

1. Sešlápněte brzdový pedál (Obr. 3) a držte v sešlápnuté poloze.



m-1858

Obr. 3

1. Brzdový pedál
2. Páka parkovací brzdy

2. Zvedněte páku parkovací brzdy (Obr. 3) směrem nahoru a postupně uvolňujte nohu z brzdového pedálu.

Pozn.: Brzdový pedál by měl zůstat ve stisknuté (zablokované) poloze.

Uvolnění parkovací brzdy

1. Sešlápněte brzdový pedál (Obr. 3).

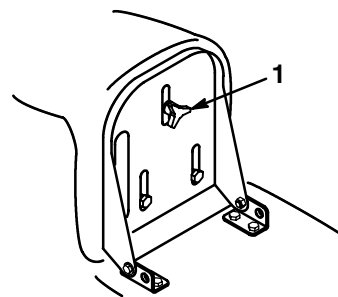
Pozn.: Páka parkovací brzdy se uvolní.

2. Postupně uvolňujte brzdový pedál.

Polohování sedadla

Sedadlo se může pohybovat dopředu a dozadu. Posuňte sedadlo do polohy, která vám nejlépe vyhovuje a zároveň umožňuje co nejlepší ovládání traktoru.

1. Zdvihněte sedadlo a uvolněte seřizovací šroub (Obr. 4).



m-1862

Obr. 4

1. Seřizovací šroub

2. Posuňte sedadlo do žádané polohy a utáhněte šroub.

Používání předních světel

Pouze model 71242

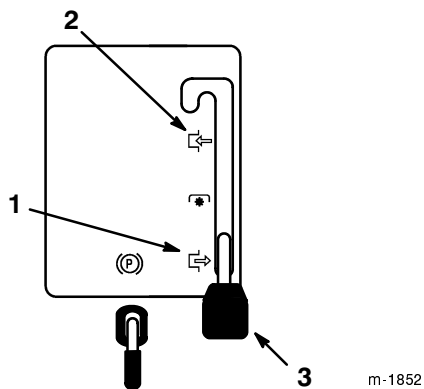
Přepínačem na přístrojové desce (Obr. 2) se ovládají přední světla. Světla svítí pouze při chodu motoru a je-li přepínač v poloze ON (ZAP).

Ovládání nožů (PTO)

Páka ovládání nožů (PTO) umožňuje resp. znemožňuje záběr nožů.

Umožnění záběru nožů

1. Sešlápněte brzdový pedál a zastavte traktor.
2. Přesuňte páku ovládání nožů (PTO) do polohy Náhon zařazen (ENGAGED) (Obr. 5).



Obr. 5

1. Náhon vyřazen (DISENGAGED)
2. Náhon zařazen (ENGAGED)
3. Páka ovládání nožů (PTO)

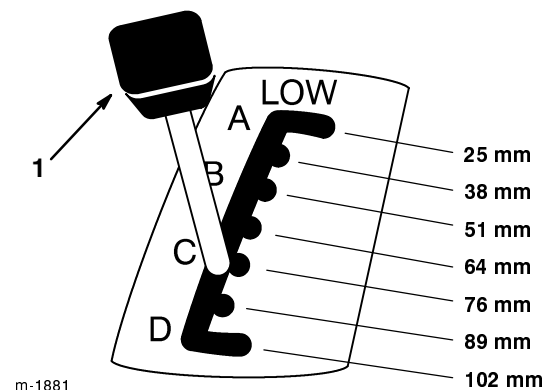
Vyřazení nožů ze záběru

1. Sešlápněte brzdový pedál a zastavte traktor.
2. Přesuňte páku ovládání nožů (PTO) do polohy Náhon vyřazen (DISENGAGED) (Obr. 5).

Nastavení výšky střihu

Použijte páku nastavení výšky střihu pro zvýšení nebo snížení sekačky na požadovanou výšku střihu. Můžete nastavit výšku střihu na 7 poloh v rozsahu přibližně od 25 do 102 mm.

1. Zatáhněte za páku nastavení výšky střihu a zasuňte ji do požadované polohy (Obr. 6).



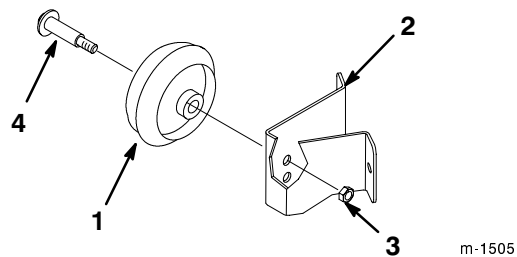
Obr. 6

1. Páka výšky střihu

Seřízení kol sekačky

Přední kola sekačky vedou traktor na nerovném povrchu. Můžete seřídit výšku předních kol, aby více odpovídala výšce střihu zvolené pro sekačku.

1. Vyjměte šroub upevňující kola a zašroubujte jej do žádaného otvoru (Obr. 7).



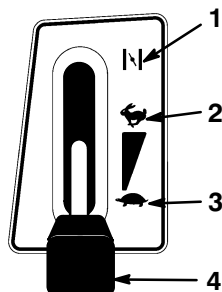
Obr. 7

1. Kolo
2. Konzola kola
3. Pojistná matice
4. Šroub ke kolu

2. Použijte horní otvor pro nejnižší výšku střihu a dolní otvor pro větší výšku střihu (Obr. 7).

Spouštění motoru

1. Posad'te se na sedadlo.
2. Zatáhněte parkovací brzdu, viz Nastavení parkovací brzdy na straně 13.
Pozn.: Motor nenastartuje, pokud nezatáhnete parkovací brzdu nebo zcela nestlačíte brzdový pedál.
3. Přesuňte páku ovládání nožů (PTO) do polohy Náhon vyřazen (DISENGAGED) (Obr. 5).
4. Páku škrticí klapky přesuňte do polohy Sytič (CHOKE) (Obr. 8).



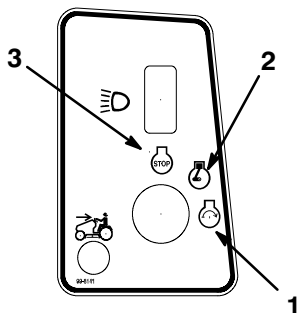
m-1859

Obr. 8

- | | |
|----------------------|------------------------|
| 1. Sytič (CHOKE) | 3. Pomalý běh (SLOW) |
| 2. Rychlý běh (FAST) | 4. Páka škrticí klapky |

Pozn.: U motoru, který byl krátce předtím v chodu a je zahřátý, je možno vypustit krok 4.

5. Otočte klíčkem zapalování doprava (ve směru hodinových ručiček) a přidržte jej v poloze START (Obr. 9). Jakmile motor naskočí, klíček uvolněte.



Obr. 9

- | | |
|-----------------|------------------|
| 1. Start | 3. Vypnuto (OFF) |
| 2. Zapnuto (ON) | |

Důležité

Jestliže motor při nepřetržitém startování nenaskočí do 30 sekund, vypněte zapalování přepnutím klíčku do polohy OFF a nechte motor spouštěče ochladit; viz odstavec Odstraňování závad na straně 39.

6. Jakmile motor naskočí, přesuňte pomalu páku regulace škrticí klapky do polohy FAST pro rychlý běh motoru (Obr. 8). Pokud motor nenaskočí nebo se zdráhá naskočit, přesuňte páku regulace škrticí klapky do polohy Sytič (CHOKE) na několik sekund a pak přesuňte tuto páku do polohy FAST pro rychlý běh motoru. Podle potřeby tento postup opakujte.

Zastavení motoru

1. Páku škrticí klapky přesuňte do polohy FAST (Rychlý běh), (Obr. 8).
2. Otočte klíčkem zapalování do polohy OFF (VYP), (Obr. 9).
3. Vyjměte klíček zapalování.

Používání bezpečnostního blokovacího systému



Varování



Jestliže jsou přepínače bezpečnostního blokování odpojeny nebo poškozeny, stroj se může za provozu chovat neočekávaně a může tak způsobit zranění osob.

- S přepínači bezpečnostního blokování neprovádějte žádné úpravy.
- Denně funkci bezpečnostních přepínačů kontrolujte a jakýkoli poškozený přepínač před použitím stroje vyměňte.

Jak porozumět funkci bezpečnostního blokovacího systému

Bezpečnostní blokovací systém je zkonstruován s cílem zabránit nastartování motoru, pokud:

- Nesedíte na sedačce.
- Brzdový pedál není sešlápnut.
- Páka ovládání nožů (PTO) není v poloze Náhon vyřazen (DISENGAGED).

Bezpečnostní blokovací systém je zkonstruován tak, aby zastavil motor, když:

- Vstanete ze sedačky a přitom je brzdový pedál uvolněn.
- Vstanete ze sedačky a přitom je páka ovládání nožů (PTO) v poloze Náhon zařazen (ENGAGED).
- Zařadíte zpátečku a přitom je páka ovládání nožů (PTO) v poloze Náhon zařazen (ENGAGED).

Nastavení uzamykatelného funkčního voliče KeyChoice® na zpětný chod

Blokovací zařízení traktoru zabráňuje zařazení ovládací páky žacích nožů (PTO), když traktor pojíždí vzad. Jestliže zařadíte zpátečku s PTO v zařazené poloze (tj. s žacími noži nebo jiným nářadím v běhu), motor se zastaví. **Nikdy nesekejte při jízdě vzad, pokud to není absolutně nutné.**

Jestliže potřebujete použít PTO při jízdě vzad, můžete funkci tohoto blokování vypnout uzamykatelným funkčním voličem, umístěným v blízkosti ukotvení sedačky (Obr. 10).



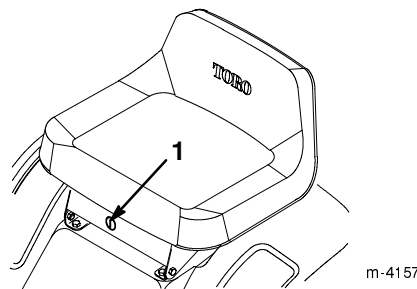
Nebezpečí



Jsou-li při couvání žací nože nebo jiné přídatné zařízení aktivovány, mohli byste přejet dítě nebo přihlížející osobu a způsobit tak jejich vážné poranění nebo dokonce smrt.

- Nikdy nesekejte při jízdě vzad, pokud to není absolutně nutné.
- Nezasouvejte klíček funkčního voliče do zámku, pokud to není absolutně nezbytné.
- Před zařazením zpátečky se vždy rozhlédněte dozadu a dolů.
- Klíček funkčního voliče použijte pouze tehdy, když jste si zcela jisti, že do oblasti sekání nevstoupí ani děti ani žádná jiná přihlížející osoba.
- Zvláště pozorní musíte být po vyřazení bezpečnostního blokovacího zařízení, protože hluk motoru traktoru by vám bránil zaznamenat přítomnost dítěte či jiné přihlížející osoby v místech, kde se sekačkou pracujete.
- Vždy, když necháváte traktor bez dozoru, vytáhněte jak klíček zapalování, tak klíček funkčního voliče, a uschovejte je na bezpečném místě mimo dosah dětí a jiných nepovolaných osob.

1. Zařadte nože do záběru (PTO).
2. Zasuňte klíček do uzamykatelného funkčního voliče (Obr. 10).

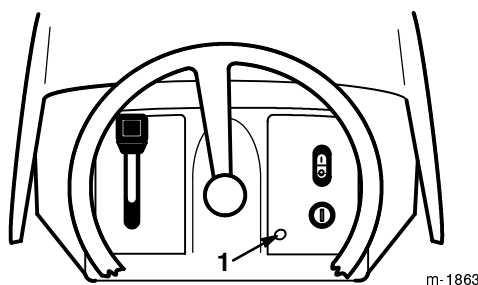


Obr. 10

1. Funkční volič

3. Otočte klíčkem uzamykatelného funkčního voliče.

Na přední desce se rozsvítí červená kontrolka (Obr. 11), která vás bude upozorňovat na to, že blokovací zařízení je vyřazeno.



Obr. 11

1. Provoz-při-zadním osvětlení

4. Přesuňte páku řazení rychlostí na zpětný pohyb (REVERSE) a dokončete svoji práci.
5. Vyřadte nože ze záběru (PTO), abyste aktivovali uzamykatelné blokovací zařízení.
6. Vytáhněte klíček uzamykatelného funkčního voliče a uložte ho na bezpečné místo z dosahu dětí.

Zkouška bezpečnostního systému



Varování



Jestliže jsou přepínače bezpečnostního blokování odpojeni nebo poškozeny, stroj se může za provozu chovat neočekávaně a může tak způsobit zranění osob.

- S přepínači bezpečnostního blokování neprovádějte žádné úpravy.
- Denně funkci bezpečnostních přepínačů kontrolujte a jakýkoli poškozený přepínač před použitím stroje vyměňte.

Před každým použitím stroje proveďte zkoušku bezpečnostního blokovacího systému. Jestliže zjistíte, že nepracuje v souladu s dále uvedeným popisem, nechte stroj okamžitě opravit v autorizovaném servisním středisku. Posad'te se na sedačku a proveďte následující kontroly:

1. Zatáhněte parkovací brzdu. Přesuňte páku ovládání nožů (PTO) do polohy Náhon zařazen (ENGAGED) a otočte klíčkem zapalování do polohy Start. Motor se nesmí roztáčet.
2. Přesuňte páku ovládání nožů (PTO) do polohy Náhon vyřazen (DISENGAGED) a uvolněte parkovací brzdu. Otočte klíčkem zapalování do polohy Start: Motor se nesmí roztáčet.
3. Zatáhněte parkovací brzdu, přesuňte páku ovládání nožů (PTO) do polohy Náhon vyřazen (DISENGAGED) a spus'te motor. Při chodu motoru uvolněte parkovací brzdu a lehce se nadzvedněte ze sedačky: Motor se má zastavit.
4. Přesuňte páku ovládání nožů (PTO) do polohy Náhon vyřazen (DISENGAGED), pedál ovládání pojezdu přeřaďte do neutrální polohy (NEUTRAL), zatáhněte parkovací brzdu a spus'te motor. Když motor běží, přesuňte páku PTO do zařazené polohy (ENGAGED) a přeřaďte pedál ovládání pojezdu na zpětný chod (REVERSE). Motor by se měl zastavit.
5. Přesuňte páku ovládání nožů (PTO) do polohy Náhon vyřazen (DISENGAGED), pedál ovládání pojezdu dejte do neutrální polohy (NEUTRAL), zatáhněte parkovací brzdu. Spus'te motor, přesuňte páku ovládání nožů (PTO) do polohy Náhon zařazen (ENGAGED) a otočte klíčkem zapalování a uvolněte jej. Musí se rozsvítit výstražná kontrolka jízdy vzad.
6. Přesuňte páku ovládání nožů (PTO) do polohy Náhon vyřazen (DISENGAGED). Musí zhasnout výstražná kontrolka jízdy vzad.

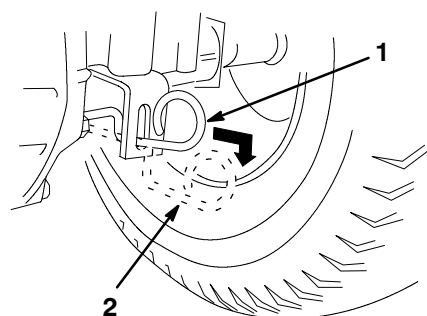
Ruční posun traktoru

Důležité Vždy postrkujte traktor pomocí rukou. Nikdy stroj nevlečte, protože by se mohla zničit hnací náprava.

Když je třeba stroj tlačit

1. Vyřaďte ovládání nožů (PTO).
2. Zastavte motor a počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví.
3. Vyjměte klíček zapalování.
4. Vytáhněte ovládání pohonu do polohy pro tlačení (PUSH).

Pozn.: Tím se odpojí hnací soustava a umožní volné otáčení kol (Obr. 12).



m-4974

Obr. 12

1. Provozní poloha

2. Poloha pro tlačení

Provoz traktoru

Přeřaďte ovládání pojezdu do provozní polohy. Tím se zapojí hnací soustava (Obr. 12).

Pozn.: Stroj nepojede, dokud nebude ovládání pohonu v provozní poloze.

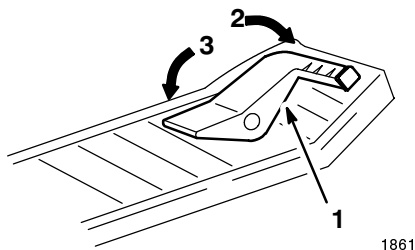
Pojezd vpřed a vzad

Ovládací pákou škrticí klapky je možno regulovat rychlost chodu motoru měřenou v ot./min (otáčkách za minutu). Přesuňte páku regulace ovládání škrticí klapky do polohy FAST, na nejvyšší výkon.

Chod vpřed nebo vzad:

1. Uvolněte parkovací brzdou, viz Uvolnění parkovací brzdy na straně 13.
2. Dejte nohu na pedál ovládání pojezdu a pro pohyb vpřed pomalu tlačte na pedál nahoře, a pro pohyb zpět na pedál dole (Obr. 13).

Pozn.: Čím více pedál na některé straně sešlápnete, tím rychleji stroj v příslušném směru pojede.



Obr. 13

- | | |
|---------------------------|-----------|
| 1. Pedál ovládání pojezdu | 3. Dozadu |
| 2. Dopředu | |

Pozn.: Když chcete zpomalit, zmírněte tlak na pedál ovládání pojezdu.

Důležité Aby nedošlo k poškození převodu, vždy před použitím pedálu ovládání pojezdu uvolněte parkovací brzdou.

Zastavování traktoru

1. Uvolněte pedál ovládání pojezdu.
2. Vyřaďte ovládání nožů (PTO).
3. Otočte klíčkem zapalování do polohy OFF (VYP), chcete-li zastavit motor.
4. Jestliže necháte stroj bez dozoru, zatáhněte parkovací brzdou; viz odstavec Zatažení parkovací brzdy na straně 13.
5. Vyjměte klíček zapalování z přepínače.



Varování



Děti nebo okolostojící se mohou zranit, jestliže by se pokoušeli traktor, ponechaný bez dozoru, uvést do pohybu nebo si s ním hrát.

Jestliže opouštíte traktor a hodláte jej ponechat bez dozoru, i když jen na několik minut, vždy vytáhněte klíček zapalování a klíček uzamykatelného funkčního voliče, a zatáhněte parkovací brzdou.

Boční výfuk nebo “mulčování” trávy



Nebezpečí



Jestliže deflektor trávy, výfukový kryt nebo kompletní sestava lapače posekané trávy nejsou řádně namontovány, jste vy i ostatní osoby vystaveni nebezpečí styku s rotujícími žacími noži a zásahu odhazovaným odpadem. Styk s rotujícími žacími noži a zásah odhazovanými předměty v sekané trávě může způsobit vážné zranění nebo smrt.

- Nikdy neodstraňujte deflektor posekané trávy z žací hlavy, protože tento deflektor směřuje materiál dolů do travního koberce. Jestliže někdy dojde k poškození tohoto deflektoru, okamžitě jej vyměňte.
- Nikdy nezasahujte rukama ani nohama do prostoru pod sekačkou.
- Nikdy se nepokoušejte čistit výfukový otvor ani žací nože, pokud dříve nepřesunete ovládací páku zařazení náhonu žacích nožů (PTO) do polohy DISENGAGED (Náhon vyřazen) a klíček v zapalování nepřepnete do polohy Vypnuto (OFF). Vytáhněte také klíček a odpojte kabel zapalovací svíčky.

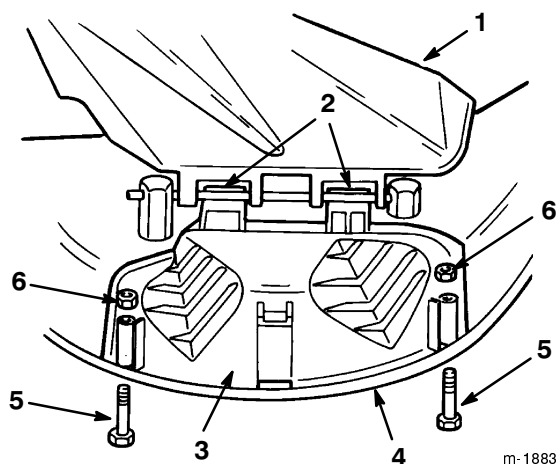
Sekačka je vybavena závěsným deflektorem travního odpadu, který rozptýluje posekanou trávu do stran a směřuje ji dolů do travního koberce.

Jestliže chcete mulčovat posekanou trávu, musíte namontovat kryt výfuku do otvoru na boku sekačky; viz odstavec Montáž krytu výfuku na straně 19.

Montáž krytu výfuku

Když chcete sekačku s bočním vyfukováním přeměnit na sekačku s mulčováním, nainstalujte do otvoru na straně sekačky kryt výfuku.

1. Zastavte motor a počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví.
2. Vyjměte klíček zapalování.
3. Zvedněte deflektor posekané trávy a nasuňte jazýčky na horní straně krytu výfuku pod přídržnou tyč deflektoru trávy.
4. Natočte kryt výfuku dolů přes otvor a na spodní hranu sekačky (Obr. 14).



Obr. 14

- | | |
|--------------------------------|-------------------------|
| 1. Deflektor trávy | 4. Spodní hrana sekačky |
| 2. Jazýčky pod upevňovací tyčí | 5. Šroub |
| 3. Kryt výfuku | 6. Matice |

5. Přichyťte kryt výfuku ke spodní hraně sekačky (Obr. 14) pomocí šroubů a matic.

Pozn.: Matice nepřetahujte, aby se nepoškodil kryt a nedostal se do styku s žacími noži.

6. Když chcete sekačku přeměnit zpět na sekačku s bočním vyfukováním, odstraňte kryt výfuku a spusťte přes otvor výfuku deflektor.

Provozní tipy

- Nejvyššího výkonu dosáhnete při maximálních otáčkách motoru. Pro dokonalé uštížení travních stébel musíte zajistit přísuv dostatečného množství vzduchu; z tohoto důvodu nenastavujte příliš malou výšku stříhu, ani sekačku nenechte obklopit neposečenou trávou. Snažte se vždy mít jednu stranu sekačky bez neposečené trávy, což umožňuje volné nasávání vzduchu do sekačky.
- Trávník sekejte poněkud delší než normálně, aby nože sekačky neholily případné terénní nerovnosti. Budete-li sekat travu delší než 15 cm, sekejte ji nadvakrát, abyste zajistili přijatelný vzhled trávníku.
- Nejlépe je sekat trávník tak, aby se odstříhla vždy přibližně 1/3 výšky travních stébel. Střih větších výšek stébla se nedoporučuje, pokud trávník není řídký anebo již není pozdní podzim, kdy trávník roste pomaleji.
- Střídejte směr sekání, abyste udrželi stébla trávy ve vzpřímené poloze. Tím současně napomáháte dobrému rozptýlu travního odpadu, což podporuje jeho rozklad a přihnojování půdy.
- Tráva roste proměnnou rychlostí v různých ročních obdobích. Jestliže tedy chcete udržet konstantní výšku travního koberce, což je osvědčená praxe, sekejte častěji zjara. Se zpomalováním růstu trávy uprostřed léta potom intervaly sekání postupně prodlužujte.
- Jestliže je tráva delší než obvykle nebo obsahuje vyšší stupeň vlhkosti, zvyšte výšku stříhu výše než obvykle a pak sekejte travu při nižším a normálním nastavení.
- Pokud musíte zastavit traktor během sekání, může se stát, že na trávníku zůstane chomáč posečené trávy. Abyste tomu zabránili, proveďte následující:
 - Vyřadte nože a přemístěte se na dříve posečenou plochu.
 - Zvedněte sekačku asi o jeden až dva stupně nastavení výšky stříhu a přitom pojeďte vpřed se zařazeným náhonem žacích nožů, abyste chomáč travního odpadu rovnoměrně rozptýlili.
- Po každém sekání použijte výplachový otvor, abyste vyčistili spodek sekačky od zbytků travního odpadu a ostatních nečistot. Jestliže se v sekačce vytvoří usazeniny travního odpadu a nečistoty, může se stát, že kvalita stříhu bude nevyhovující.
- Udržujte nože ostré v průběhu sezóny. Ostré nože sekají travu čistě, travu netrhají ani nedrolí. Trhání a drolení trávy při sekání způsobuje, že travní stébla na řezu hnědnou, což zpomaluje růst trávy a zvyšuje její náchylnost k různým chorobám. Každých 30 dnů zkontrolujte, zda jsou žací nože řádně naostřeny, a jakékoliv nerovnosti jejich ostří zapilujte.

Údržba

Pozn.: Z normální provozní polohy na sedačce určete levou a pravou stranu stroje.

Doporučený harmonogram údržby

Servisní interval	Postup při údržbě
Po každém použití	• Kontrola stavu oleje v motoru. • Zkouška bezpečnostního systému. • Čištění skříně sekačky. • Kontrola elektrolytu baterie.
Po každých 5 hodinách provozu.	• Kontrola brzd. • Kontrola žacích nožů.
Po každých 25 hodinách provozu	• Promazání šasi.¹ • Výměna pěnového vzduchového čističe.¹ • Kontrola zapalovací svíčky. • Kontrola tlaku v pneumatikách.
Po každých 50 hodinách provozu	• Výměna oleje v motoru.²
Po každých 100 hodinách provozu	• Výměna olejového filtru.² • Výměna papírového vzduchového čističe.¹ • Výměna zapalovací svíčky. • Vyměňte palivový filtr. • Vyčištění chladicího systému.¹ • Zkontrolujte tekutinu v hnací nápravě.
Před skladováním	• Proved'te všechny úkony údržby uvedené výše. • Kontrola řemenů na opotřebení a trhliny. • Vypuštění paliva z nádrže. • Oprava laku na poškozených místech. • Dobití baterie (odpojte kabely).
Po skladování	• Zkouška bezpečnostního systému. • Kontrola brzd. • Kontrola zapalovací svíčky. • Kontrola elektrolytu baterie. • Kontrola tlaku v pneumatikách.

¹Provádějte mazání podvozku častěji v prašném a špinavém prostředí.

²Proved'te výměnu oleje po prvních pěti hodinách; vyměňujte olej častěji než se doporučuje, pokud je motor v provozu při těžkém zatížení nebo při vysokých teplotách.

Důležité Další úkony údržby viz návod k obsluze motoru.

Motorový olej

Hladinu oleje kontrolujte každý den nebo každých 8 provozních hodin.

Proveďte výměnu oleje po prvních pěti hodinách a potom po každých 50 provozních hodinách.

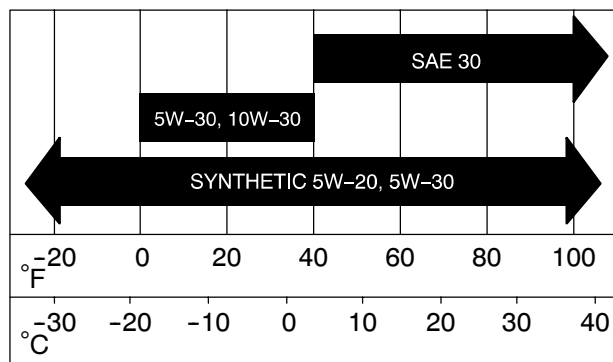
Pozn.: Když stroj provozujete v extrémně prašných nebo písčitých podmínkách, vyměňujte olej častěji.

Druh oleje: Detergentní olej (API typ SF, SG, SH, SJ nebo lepší)

Plnicí objem klikové skříně motoru: 1400 cm³/1,4 l bez výměny filtru; 1700 cm³/1,7 l s výměnou filtru

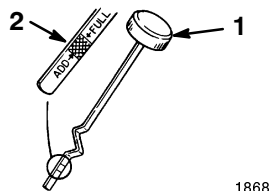
Viskozita: Viz následující tabulku.

POUŽÍVEJTE TYTO OLEJE S VSKOZITOU DLE SAE



Kontrola hladiny oleje

1. Parkujte s traktorem na rovném povrchu.
2. Vyřaďte nože ze záběru (PTO).
3. Zatáhněte parkovací brzdou.
4. Zastavte motor a počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví.
5. Vyměňte klíček zapalování.
6. Otevřete kapotu vozidla.
7. Očistěte okolí olejové měrky (Obr. 16), aby do plnicího otvoru nemohly vniknout žádné nečistoty, které by později poškodily motor.



Obr. 15

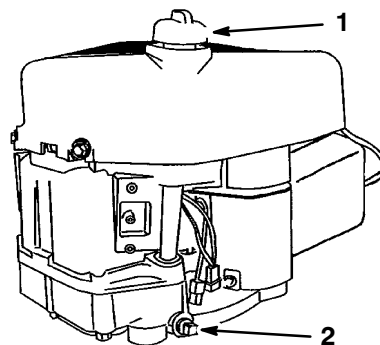
1. Olejová měrka
2. Kovový konec měrky

8. Vyšroubujte olejovou měrku a její kovový konec očistěte hadrem (Obr. 15).
9. Našroubujte olejovou měrku na plnicí trubici oleje až na doraz.
10. Znovu měrku vyšroubujte a zkontrolujte kovový konec měrky. Když je hladina oleje nízká, pomalu dolévejte olej do plnicí trubice, aby se hladina oleje zvýšila až ke značce plné náplně.

Důležité Nepřepřlňujte klikovou skřín motoru olejem; při spuštění motoru by mohlo dojít k jeho poškození.

Výměna oleje

1. Spusťte motor a nechte jej běžet po dobu pěti minut.
Pozn.: Dojde tak k zahřátí oleje, takže lépe teče.
2. Zaparkujte stroj tak, aby levá přední strana byla trochu níže než pravá a všechn olej mohl vytéci.
3. Vyřaďte nože ze záběru (PTO).
4. Zatáhněte parkovací brzdou.
5. Zastavte motor a počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví.
6. Vyměňte klíček zapalování.
7. Otevřete kapotu vozidla.
8. Pod výpustnou zátku oleje zasuňte mísu a zátku odstraňte (Obr. 16).



Obr. 16

1. Olejová měrka
2. Výpustní zátka oleje

9. Po úplném vypuštění veškerého oleje z motoru opět vraťte výpustnou zátku na její místo.

Pozn.: Použitý olej předejte do certifikovaného recyklačního střediska.

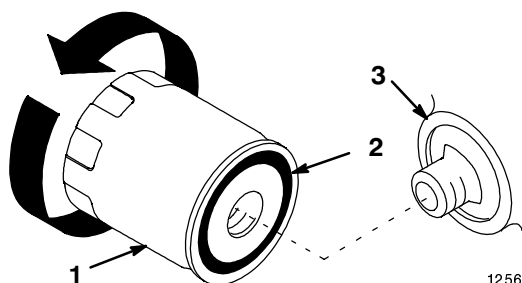
10. Podle potřeby vyměňte olejový filtr (Obr. 17).
11. Do plnicího otvoru pomalu nalijte asi 80 % předepsaného plnicího objemu oleje (Obr. 15). Zkontrolujte hladinu oleje; viz kroky 4 a 5 v odstavci Kontrola hladiny oleje, strana 21.

Výměna olejového filtru

Olejový filtr měňte po každých 100 provozních hodinách motoru, anebo po každé druhé výměně oleje.

Pozn.: Když stroj provozujete v extrémně prašných nebo písčitých podmínkách, vyměňujte olej častěji.

1. Vypusťte olej z motoru postupem uvedeným v odstavci Výměna a vypouštění oleje z motoru, strana 21.
2. Demontujte starý filtr a otřete olej z povrchu těsnicího kroužku pouzdra filtru (Obr. 17).
3. Gumový těsnicí kroužek nového olejového filtru potřete tenkou vrstvou čerstvého oleje (Obr. 17).



Obr. 17

1. Olejový filtr
2. Těsnicí kroužek
3. Pouzdro filtru

4. Do pouzdra filtru vložte nový olejový filtr.
5. Filtrem otáčejte doprava (ve směru hodinových ručiček), až gumové těsnění do pouzdra dosedne; potom filtr dotáhněte o další 1/2 až 3/4 otáčky (Obr. 17).
6. Do plnicího otvoru pomalu nalijte asi 80 % předepsaného plnicího objemu oleje (Obr. 15). Zkontrolujte hladinu oleje; viz kroky 8 a 9 v odstavci Kontrola hladiny oleje, strana 21.

Baterie

Baterii vždy udržujte v čistotě a plně nabitou. K čištění baterie a bateriové skříňky používejte papírové utěrky. Jestliže zjistíte korozi vývodů baterie, očistěte tyto vývody roztokem připraveným ze čtyř dílů vody a jednoho dílu jedlé sody. Po vyčištění vývody baterie natřete tenkou vrstvou mazacího tuku, abyste zabránili jejich korozi.

Baterie - napětí a proud: 12 V, 155 A -při studeném startu.

Demontáž baterie



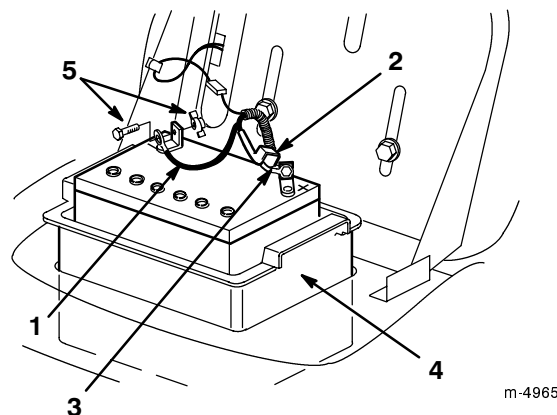
Výstraha



Vývody baterie nebo kovové nástroje by mohly způsobit zkrat proti kovovým součástem traktoru a způsobit jiskření. Jiskry by mohly způsobit explozi plynů z baterie a zranění osob.

- Když vyjímáte nebo instalujete baterii, nenechte vývody baterie dotýkat se žádných kovových částí traktoru.
- Neumožněte vznik žádného zkratu vývodů baterie na kovové části traktoru.

1. Vyřaďte nože ze záběru (PTO).
2. Zatahněte parkovací brzdou.
3. Zastavte motor a počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví.
4. Vyjměte klíček zapalování.
5. Sklopte sedačku dopředu, abyste zpřístupnili baterii.
6. Odpojte černý kabel ze záporného vývodu baterie (Obr. 18).



Obr. 18

1. Kabel záporného pólu (černý)
2. Pryžová krytka
3. Kabel kladného pólu (červený)
4. Bateriová skříňka
5. Šroub a křídlová matice



Výstraha



Nesprávné vedení kabelů baterie by mohlo způsobit poškození traktoru a kabelů a způsobovat jiskření. Jiskry by mohly způsobit explozi plynů z baterie a zranění osob.

- Vždy **odpojujte** nejprve kabel ze záporného vývodu baterie (černý) a pak teprve z kladného vývodu baterie (červený).
- Vždy **připojujte** nejdříve kabel z kladného vývodu baterie (červený) a pak teprve kabel ze záporného vývodu (černý).

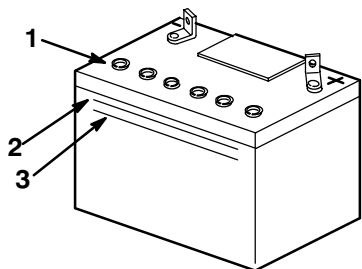
7. Vysuňte pryžovou krytku nahoru po červeném kabelu kladného pólu baterie. Tento červený kabel odpojte od kladného vývodu baterie (Obr. 18).
8. Demontujte bateriovou skříňku s baterií ze šasi stroje (Obr. 18).

Montáž baterie

1. Vložte baterii do bateriové skříňky a namontujte do šasi stroje (Obr. 18).
2. Použijte šroub a křídlovou matici a připojte červený kabel kladného pólu (+) baterie na příslušný vývod (Obr. 18).
3. Na vývod baterie navlékněte zpět ochrannou pryžovou krytku.
4. Použijte šroub a křídlovou matici a připojte černý kabel záporného pólu (-) baterie na příslušný vývod (Obr. 18).

Kontrola hladiny elektrolytu baterie

1. Sklopte sedačku dopředu, abyste zpřístupnili baterii.
2. Prohlédněte si boční stěnu baterie. Hladina elektrolytu musí dosahovat k horní rysce, označené UPPER (horní úroveň) (Obr. 19).



m-5004

Obr. 19

1. Odvětrávací zátka
2. Horní úroveň (UPPER)
3. Ryska spodní úrovně (LOWER)

Pozn.: Nepřipusťte, aby tato hladina poklesla pod svou spodní mez vyznačenou ryskou LOWER (spodní úroveň) (Obr. 19).

3. Jestliže je hladina elektrolytu na spodní úrovni, dolijte požadované množství destilované vody; viz odstavec Doplňování vody v baterii na straně 23.



Nebezpečí



Elektrolyt baterie obsahuje kyselinu sírovou - smrtelný jed, který může vám nebo ostatním osobám způsobit těžké popáleniny.

- Nepožívejte elektrolyt a dbejte, aby nepřišel do styku s pokožkou a nepotřísil oči ani oděv. Chraňte své oči ochrannými brýlemi a používejte ochranné gumové rukavice.
- Plnění baterie provádějte jen v místech, kde je vždy k dispozici čistá voda pro opláchnutí pokožky.

Doplňování vody do baterie

Nejvhodnější okamžik pro doplňování destilované vody do baterie je doba těsně před provozováním stroje. Dosáhnete tak dokonalého promísení dolité vody s původním elektrolytem v článcích.

1. Vyjměte baterii z traktoru; viz odstavec Demontáž baterie na straně 22.
2. Očistěte horní část baterie papírovou utěrkou.

Důležité Nikdy nedoplňujte baterii destilovanou vodou, když je baterie nainstalována v traktoru. Elektrolyt by mohl potřísnit další části stroje a způsobovat korozi.

3. Odšroubujte odvětrávací zátka z baterie (Obr. 19).
4. Pomalu doplňte destilovanou vodu do každého článku baterie, až hladina dosáhne horní úrovně (ryska UPPER na skříni baterie). (Obr. 19).

Důležité Baterii nikdy nepřepĺňujte, protože elektrolyt, kterým je kyselina sírová, může způsobit rozsáhlou korozi a poškození šasi stroje.

5. Po doplnění článků baterie destilovanou vodou počkejte pět až deset minut. Podle potřeby vodu doplňte, až hladina dosahuje k horní úrovni (Obr. 19) vyznačené na skřínce baterie.
6. Našroubujte odvětrávací zátka.

Nabíjení baterie



Výstraha

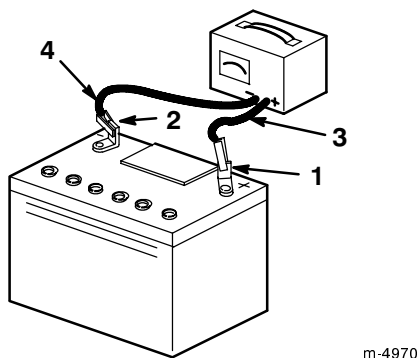


Při nabíjení baterie vznikají plyny, které mohou explodovat.

Nikdy nekuřte v blízkosti baterie. V blízkosti baterie nesmí docházet k jiskření a vzniku ohně.

Důležité Udržujte baterii vždy plně nabitou (měrná hustota 1,260), zejména tehdy, je-li teplota pod 32°F (0°C), aby se zabránilo poškození baterie.

1. Vyjměte baterii z traktoru; viz odstavec Demontáž baterie na straně 22.
2. Zkontrolujte hladinu elektrolytu; viz odstavec Kontrola hladiny elektrolytu v baterii na straně 23.
3. Přesvědčte se, že odvětrávací víčka jsou instalována na baterii. Nabíjejte baterii po dobu jedné hodiny při 25-30 A nebo 6 hodin při 4-6 A. **Baterii nepřebíjejte.**
4. Po úplném nabití baterie odpojte nabíječku z elektrické zásuvky.
5. Odpojte kabely nabíječky od pólů baterie (Obr. 20).



Obr. 20

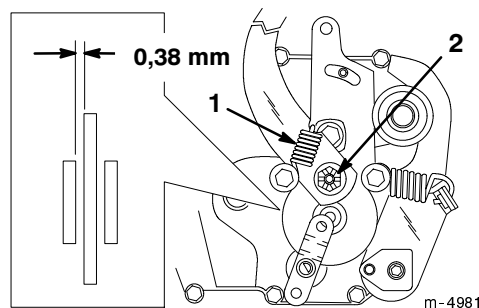
1. Kladný vývod baterie
2. Záporný vývod baterie
3. Červený (+) vodič nabíječky
4. Černý (-) vodič nabíječky

6. Zamontujte baterii do traktoru a připojte kabely baterie; viz odstavec Montáž baterie na straně 23.

Pozn.: Neprovozujte traktor bez připojené baterie; došlo by k elektrickému poškození stroje.

Parkovací brzda

Parkovací brzda je umístěna na pravé straně zadní nápravy, uvnitř zadní pneumatiky (Obr. 21). Pokud parkovací brzda bezpečně neudrží, seřídte ji.



Obr. 21

1. Pružina brzdové páky
2. Matice pro seřizování brzdy

Kontrola brzdy

1. Zaparkujte s traktorem na rovném povrchu.
2. Vyřaďte nože ze záběru (PTO).
3. Zatáhněte parkovací brzdu.
4. Zastavte motor a počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví.
5. Vyjměte klíček zapalování.
6. Přehraďte drát ovládání pohonu do polohy pro tlačení; viz Ruční tlačení stroje, strana 17.
7. Pokud se zadní kola zablokují a klouzají při tlačení traktoru dopředu, není třeba seřizovat parkovací brzdu. Toho je naopak zapotřebí v případě, kdy se kola při odtlačování stroje protáčí a neblokují; viz odstavec Seřízení parkovací brzdy na straně 24.

Seřízení parkovací brzdy

1. Před každým seřizováním nejprve brzdu zkontrolujte; viz odstavec Kontrola brzdy na straně 24.
2. Vyjměte pružinu brzdové páky (Obr. 21).
3. Vyjměte závlačku, zajišťující seřizovací matici brzdy, a matici mírně povolte (Obr. 21).
4. Zasuňte spárovou měrku 0,38 mm mezi kotouč brzdy a brzdovou destičku (Obr. 21).
5. Utahujte matici až do okamžiku, kdy ucítíte, že měrka klade při posouvání v mezeře mírný odpor.
6. Nainstalujte novou závlačku a nasadte pružinu brzdové páky.
7. Znovu zkontrolujte fungování brzdy; viz Kontrola brzd, strana 24.

Důležité Je-li parkovací brzda povolena, musí se zadní kola volně protáčet při tlačení traktoru. Když nelze vůli 0,38 mm a volné otáčení kol dosáhnout, kontaktujte ihned své servisní středisko.

Mazání traktoru

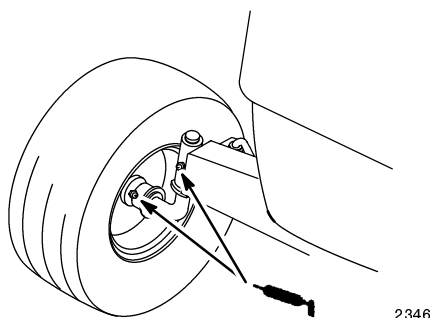
Stroj promazávejte mazacím tukem pro všeobecné použití po každých 25 provozních hodinách anebo jednou za rok podle toho, který z obou intervalů skončí dříve. Mazání musí být častější v případě, kdy stroj používáte v extrémně prašném prostředí anebo na písčitém terénu.

Jak provádět mazání traktoru

1. Vyřadíte nože ze záběru (PTO).
2. Zatáhněte parkovací brzdou.
3. Zastavte motor a počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví.
4. Vyměňte klíček zapalování.
5. Hadrem očistěte maznice. Zajistěte, aby přední strana maznic byla prostá laku a čistá.
6. Nasaďte mazací pistoli do každé maznice a natlačte mazací tuk dovnitř.
7. Otřete přebytečný mazací tuk.

Kde přimazávat

1. Promazávejte přední kola a řídicí čepy, dokud z ložisek nezačne prosakovat mazivo (Obr. 22).



Obr. 22

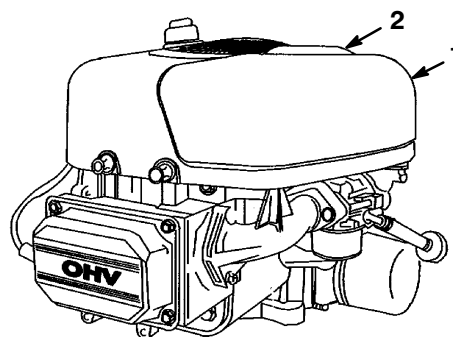
Vzduchový filtr

Pěnový prvek: čistěte a promazávejte po každých 25 hodinách provozu nebo jednou za rok, podle toho, co nastane dříve. Papírový prvek filtru vyměňujte po každých 100 hodinách provozu nebo jednou za rok, podle toho, co nastane dříve.

Pozn.: Servis čističe vzduchu je třeba provádět častěji, jestliže stroj provozujete v extrémně prašném prostředí anebo v prostředí s písčitou půdou.

Demontáž pěnových a papírových prvků filtru

1. Vyřadíte nože ze záběru (PTO).
2. Zatáhněte parkovací brzdou.
3. Zastavte motor a počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví.
4. Vyměňte klíček zapalování.
5. Otevřete kapotu vozidla.
6. Očistěte okolí čističe vzduchu, abyste zabránili spadu případných nečistot dovnitř motoru, kde by mohly způsobit škodu.
7. Vytáhněte rukojeť krytu čističe vzduchu a otáčejte směrem k motoru (Obr. 23).

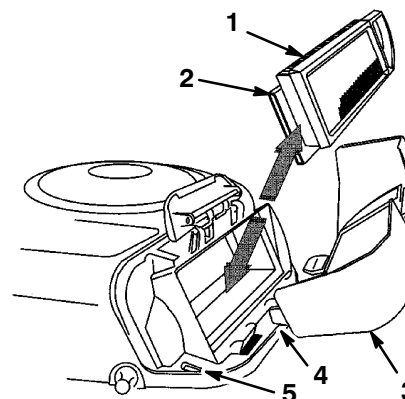


Obr. 23

1. Kryt čističe vzduchu
2. Rukojeť krytu čističe vzduchu

Pozn.: Sejměte kryt čističe vzduchu.

8. Papírový a pěnový prvek opatrně stáhněte z krytu ventilátoru (Obr. 24).



Obr. 24

1. Papírový prvek
2. Pěnový prvek
3. Kryt čističe vzduchu
4. Jazýček
5. Štěrba

Čištění pěnových a papírových prvků

Pěnový prvek:

1. Pěnový prvek properte v teplé vodě s tekutým mýdlem. Po jeho vyčištění jej dokonale propláchněte.
2. Prvek vysušte vymačkáním v čistém hadru. **Prvek neolejujte.**

Důležité Jestliže je pěnový prvek protržený nebo opotřebený, vyměňte jej.

Papírový prvek:

1. Lehce oklepejte papírový prvek na rovné ploše, abyste z něj odstranili prach a nečistoty.
2. Opatrně očistěte gumové těsnění papírového prvku, aby travní odpad nevnikl do motoru.
3. Zkontrolujte prvek na trhliny, olejový film a poškození gumového těsnění.

Důležité Papírový prvek nikdy nečistěte stlačeným vzduchem nebo kapalnými prostředky jako jsou různá rozpouštědla, benzin anebo petrolej. Papírový prvek vyměňujte, když je poškozený nebo ho nelze rádně vyčistit.

Montáž pěnových a papírových prvků

Důležité Abyste zabránili poškození motoru, provozujte jej vždy s plným osazením sestavou kompletního papírového a pěnového čističe vzduchu!

1. Na kryt ventilátoru nasadte pěnový a papírový prvek.

Pozn.: Zajistěte, aby pryžové těsnění celou plochou dosedalo na základní desku čističe vzduchu.

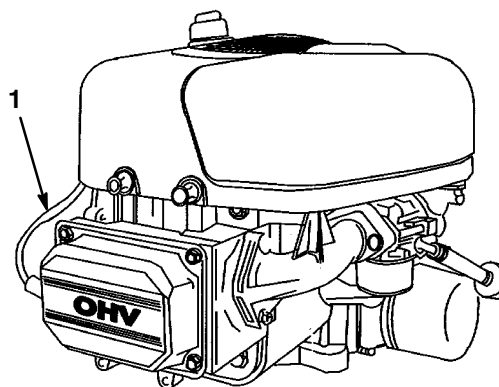
2. Nastavte čistič vzduchu tak, aby jeho jazýčky zapadly do otvorů v krytu ventilátoru (Obr. 24).
3. Rukojeť zahákněte za kryt a jejím stisknutím kryt zajistěte na svém místě.
4. Uzavřete kapotu motoru.

Zapalovací svíčka

Kontrolu svíčky provádějte po každých 25 provozních hodinách motoru. Osadte novou zapalovací svíčku **Champion QC12YC nebo ekvivalentní typ** po každých 100 provozních hodinách motoru. Před montáží zapalovací svíčky zajistěte, aby vzduchová mezera mezi středovým vývodem tělesa svíčky a jejími postranními elektrodami měla rozměr 0,76 mm. K demontáži a montáži zapalovací svíčky použijte klíče na zapalovací svíčky; ke kontrole a nastavení vzduchové mezery mezi jejími elektrodami použijte buď speciální měřicí přípravek anebo spárové měrky.

Demontáž zapalovací svíčky

1. Vyřaďte nože ze záběru (PTO).
2. Zatáhněte parkovací brzdou.
3. Zastavte motor a počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví.
4. Vyjměte klíček zapalování.
5. Otevřete kapotu vozidla.
6. Odpojte kabel od zapalovací svíčky (Obr. 25).



Obr. 25

1. Kabel zapalovací svíčky

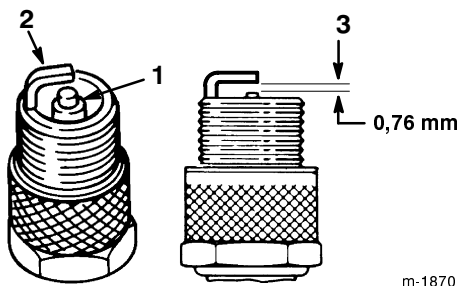
7. Očistěte okolí zapalovací svíčky, abyste zabránili vniknutí případných nečistot do válce motoru, což by mohlo způsobit jeho poškození.
8. Vyjměte zapalovací svíčku a kovovou podložku.

Kontrola zapalovací svíčky

1. Prohlédněte středový vývod zapalovací svíčky (Obr. 26). Jestliže je tento vývod nahnědlý až šedé barvy, svědčí to o správném provozním režimu motoru. Černý povlak izolátoru svíčky zpravidla znamená znečištění vzduchového filtru.

Důležité Zapalovací svíčku nikdy nečistěte. Jestliže má na sobě černý povlak, má opálené nebo zaolejované elektrody, nebo jsou na izolátoru zřejmé praskliny, vždy svíčku vyměňte.

2. Zkontrolujte vzduchovou mezeru mezi středovým vývodem svíčky a jejími postranními elektrodami (Obr. 26). Pokud nemá vzduchová mezera správnou velikost, lehce přihněte postranní elektrodu (Obr. 26).



Obr. 26

1. Izolátor středové elektrody
2. Postranní elektroda svíčky
3. Vzduchová mezera (není zakreslena v měřítku)

Montáž zapalovací svíčky

1. Namontujte zapalovací svíčku a její kovovou podložku do válce motoru.

Pozn.: Před montáží zkontrolujte správnou velikost její vzduchové mezery.

2. Dotáhněte zapalovací svíčku utahovacím momentem 20 Nm.
3. Na vývod zapalovací svíčky nasad'te kabel (Obr. 25).
4. Uzavřete kapotu motoru.

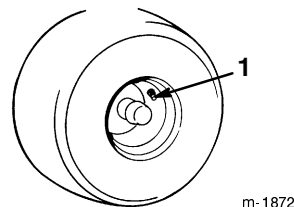
Vyčištění chladicího systému

Denně čistěte motor suchým kartáčem od nahromaděné trávy a nánosů prachu.

Důležité Motor nečistěte vodou, mohlo by dojít k znečištění palivového systému.

Kontrola tlaku v pneumatikách

Udržujte tlak v pneumatikách předních i zadních kol na hodnotě 138 kPa (20 psi). Tlak kontrolujte na ventilech pneumatik po každých 25 hodinách provozu nebo jednou za rok podle toho, co nastane dříve (Obr. 27). Tlak kontrolujte ve studených pneumatikách, abyste získali co nejpřesnější údaj.



Obr. 27

1. Ventilek

Vypouštění palivové nádrže



Nebezpečí

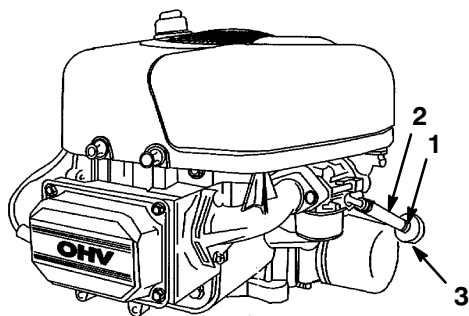


Za určitých podmínek je benzin velmi snadno zápalný a vysoce výbušný. Dojde-li ke vzplanutí nebo explozi benzínu, můžete vy i jiné osoby utrpět popáleniny a může dojít ke škodám na majetku.

- Palivovou nádrž vypouštějte pouze tehdy, je-li motor studený. Provádějte tuto činnost venku a na otevřeném prostranství. Rozlité palivo okamžitě utřete.
- Nikdy při vypouštění palivové nádrže nekuřte a zdržujte se co nejdále od otevřeného ohně nebo místa, kde může dojít k explozi benzinových par náhodným zajiskřením.

1. Zaparkujte stroj tak, aby levá přední strana byla trochu níže než pravá a všechno palivo mohlo z nádrže vytéci.
2. Vyřaďte nože ze záběru (PTO).
3. Zatáhněte parkovací brzdu.
4. Zastavte motor a počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví.
5. Vyjměte klíček zapalování.

6. Otevřete kapotu vozidla a najděte palivový filtr (Obr. 28).
 7. Přimáčkněte konce hadicové svorky k sobě a svorku vysuňte vzhůru po palivovém potrubí směrem k palivové nádrži (Obr. 28).
 8. Stáhněte palivové potrubí z palivového filtru (Obr. 28) a vypustěte palivo z nádrže do připravené nádoby nebo výpustné mísy.
- Pozn.:** Nyní je nejvhodnější čas k výměně palivového filtru, protože palivová nádrž je zcela prázdná.
9. Napojte palivové potrubí zpět na filtr.
 10. Hadicovou svorku posuňte až k filtru, abyste zajistili palivové potrubí i filtr.



Obr. 28

- | | |
|---------------------|----------|
| 1. Hadicová svorka | 3. Filtr |
| 2. Palivové potrubí | |

Výměna palivového filtru

Palivový filtr vyměňujte po každých 100 hodinách provozu nebo jednou za rok podle toho, co nastane dříve. Nejvhodnější dobou k výměně palivového filtru (Obr. 28) je období těsně po vypuštění palivové nádrže, kdy je tato zcela prázdná. Nikdy nemontujte do potrubí znečištěný palivový filtr, demontovaný dříve z palivového potrubí.

1. Vyřaďte ovládání nožů (PTO).
2. Zatáhněte parkovací brzdou.
3. Zastavte motor a počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví.
4. Vyjměte klíček zapalování.
5. Otevřete kapotu vozidla.
6. Přimáčkněte konce hadicových svorek k sobě a svorku stáhněte z palivového filtru (Obr. 28).
7. Demontujte filtr z palivového potrubí.
8. Do palivového potrubí namontujte nový filtr a hadicové svorky přisuňte těsně k filtru.
9. Uzavřete kapotu motoru.

Kapalina hnací nápravy

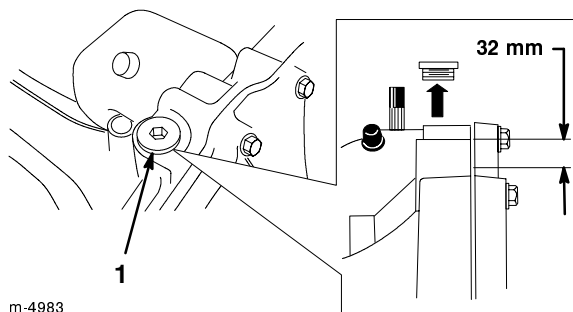
Zkontrolujte hladinu kapaliny po každých 100 hodinách provozu nebo jednou za rok podle toho, co nastane dříve. Hladinu kapaliny udržujte stále na plné výši, měřeno na studené hnací nápravě.

Pozn.: Hnací náprava je z továrny utěsněna a nevyžaduje výměny oleje.

Typ kapaliny: SAE 20W-50 motorový olej (doporučuje se API, typ SH/CD)

Kontrola hladiny kapaliny

1. Parkujte s traktorem na rovném povrchu.
2. Vyřaďte nože ze záběru (PTO).
3. Zatáhněte parkovací brzdou.
4. Zastavte motor a počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví.
5. Vyjměte klíček zapalování.
6. Očistěte okolí plnicí zátky (Obr. 29), aby dovnitř nemohla při případném doplňování kapaliny vniknout žádná nečistota.



m-4983

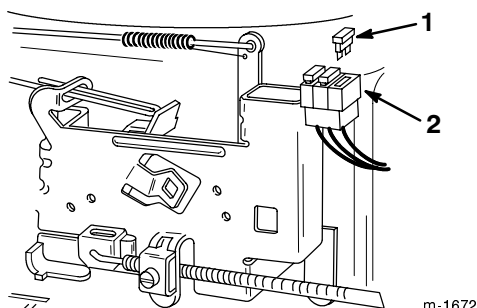
Obr. 29

1. Plnicí zátka
7. Vyjměte plnicí zátku a zkontrolujte hladinu tekutiny. Hladina by měla být maximálně 32 mm pod vrchní okraj plnicího otvoru (Obr. 29). Podle potřeby olej doplňte.
8. Namontujte plnicí zátku.

Pojistky

Elektrická soustava je chráněna pojistkami nožového typu 10 A.

1. Při výměně pojistku vytáhněte ze zásuvky (Obr. 30).



Obr. 30

1. Pojistka
2. Zásuvka

2. Vložte pojistku do zásuvky a zatlačte na ni.

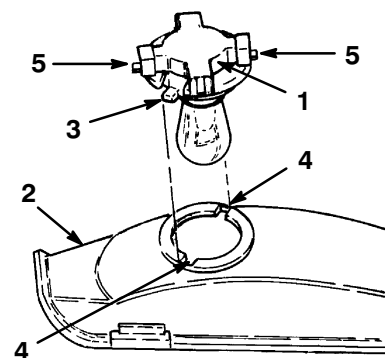
Přední reflektory

Pouze model 71242

Přední reflektory používají žárovku automobilového typu 1156.

Demontáž žárovky

1. Vyřadte nože ze záběru (PTO).
2. Přeřadte páku pojezdu do neutrální polohy.
3. Zatáhněte parkovací brzdou.
4. Zastavte motor a počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví.
5. Vyjměte klíček zapalování.
6. Otevřete kapotu vozidla.
7. Stáhněte konektory vodičů z obou vývodů žárovkové objímky.
8. Otočte žárovkovou objímkou o 1/4 otáčky doleva (tj. proti směru otáčení hodinových ručiček) a vyjměte ji z reflektoru (Obr. 31).

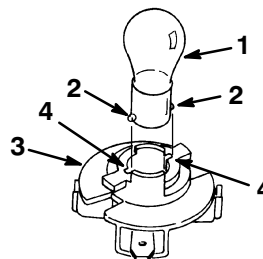


m-1874

Obr. 31

1. Žárovková objímka
2. Reflektor
3. Nožové doteky
4. Štěrby
5. Vývody

9. Žárovkou v objímce otočte doleva (proti směru otáčení hodinových ručiček) až na doraz (otočíte ji asi o 1/4 otáčky) a vyjměte ji z objímky (Obr. 32).



m-1875

Obr. 32

1. Žárovka
2. Kovové kolíky
3. Žárovková objímka
4. Štěrby

Montáž žárovky

1. Vyrovnajte kovové kolíky na straně základny žárovky s drážkami na drážku žárovky.
2. Vložte základnu do drážku (Obr. 32).
3. Žárovku tlačte do objímky a současně ji otáčejte ve směru otáčení hodinových ručiček až na doraz.
4. Vyrovnajte tyto kontakty na drážku žárovky (Obr. 31) se štěrbinami v reflektoru, vložte žárovkovou objímku do reflektoru a pootočte o 1/4 otáčky ve směru otáčení hodinových ručiček až na doraz.
5. Nasuňte kabelové konektory na vývody žárovkové objímky.

Žací nože

Abyste zajistili dokonalou kvalitu stříhu, udržujte žací nože ostré. Mějte k dispozici nože navíc pro případnou výměnu a ostření nůžů.



Nebezpečí

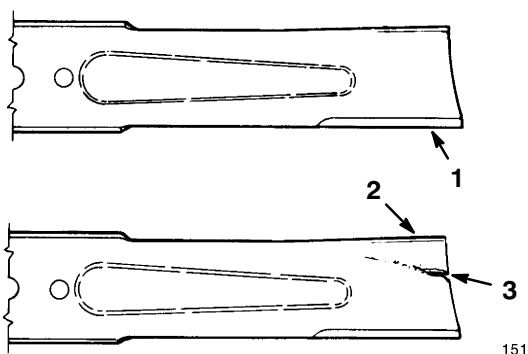


Opotřebený anebo poškozený žací nůž se může zlomit a jeho části může stroj odmrstit na obsluhu nebo okolostojící osoby a způsobit zranění nebo smrt.

- Pravidelně kontrolujte opotřebení a poškození nůžů.
- Opotřebený nebo poškozený nůž okamžitě vyměňte.

Kontrola žacích nožů

1. Demontujte sekačku; viz odstavec Demontáž sekačky na straně 31.
2. Zkontrolujte ostří žacích nožů (Obr. 33). Jestliže ostří nejsou dostatečně naostřena nebo jsou v důsledku různých záseků nerovná, demontujte nože ze sekačky a naostřete je; viz odstavec Ostření žacích nožů na straně 30.



Obr. 33

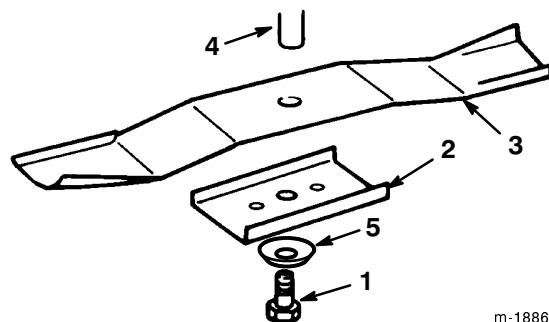
1. Řezná hrana (ostří)
2. Zakřivená část
3. Opotřebený či vznikající průraz

3. Zkontrolujte nože, zejména jejich zakřivené části (Obr. 33). Jestliže v této části zjistíte jakékoliv poškození, opotřebení anebo průraz (Obr. 33), okamžitě poškozený nůž vyměňte.

Demontáž žacího nože

1. Demontujte sekačku; viz odstavec Demontáž sekačky na straně 31.
2. Sekačku opatrně překlňte.

3. Vyšroubujte šroub (klíčem 5/8 palce), tvarovou podložku a vlastní nůž (Obr. 34). Je účelné použít dřevěný klín, vložený mezi nůž a sekačku, kterým si nůž při odstraňování šroubu zapřete.



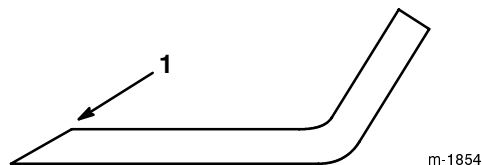
Obr. 34

1. Šroub
2. Držák
3. Žací nůž
4. Vřeteno
5. Tvarová podložka

4. Zkontrolujte všechny součásti, proveďte výměnu všech poškozených součástí.

Ostření žacích nožů

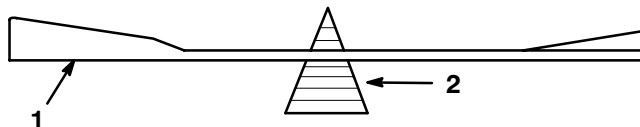
1. Použijte pilník, kterým naostříte řeznou hranu (ostří) žacího nože na obou jeho koncích (Obr. 35). Zachovejte původní úhel náběhu. Vyvážení nože neporušíte, jestliže uberete z obou ostří stejné množství materiálu.



Obr. 35

1. Ostřete pod původním úhlem náběhu

2. Zkontrolujte vyvážení každého nože tak, že jej vložíte na vyvažovačku (Obr. 36). Jestliže se nůž ustálí ve vodorovné poloze, je vyvážen a dá se použít. Jestliže nůž není vyvážen, odpilujte trochu materiálu ze zadní strany nože. Tento postup opakujte, dokud není nůž vyvážen.



Obr. 36

1. Žací nůž
2. Vyvažovačka

Žací nože

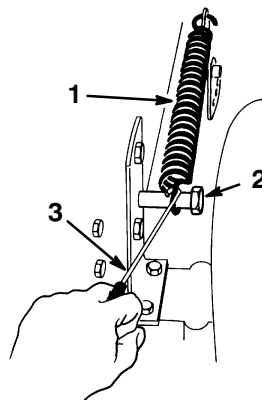
1. Namontujte nůž, držák nože, tvarovou podložku (pohárkovitou otevřenou stranou k noži) a přídržný šroub nože (Obr. 34).

Důležité Zakřivená část nože musí směřovat k vnitřní straně sekačky, aby byl zaručen správný řez.

2. Utáhněte šroub žacího nože utahovacím momentem 61-81 Nm.

Demontáž sekačky

1. Zaparkujte s traktorem na rovném povrchu.
2. Vyřaďte nože ze záběru (PTO).
3. Zatáhněte parkovací brzdu.
4. Zastavte motor a počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví.
5. Vyjměte klíček zapalování.
6. Odpojte kabel od zapalovací svíčky.
7. Přesuňte páku regulace výšky stříhu do polohy "D".
8. Demontujte pomocnou pružinu regulace výšky stříhu z přídržného šroubu (Obr. 37). Použijte k tomu nástroj na montáž a demontáž pružin, který je součástí dodávky stroje.



Obr. 37

- | | |
|------------|--|
| 1. Pružina | 3. Nástroj k nasazování a snímání pružin |
| 2. Šroub | |

Pozn.: Pružina se nachází mezi rámem a pravým zadním kolem.



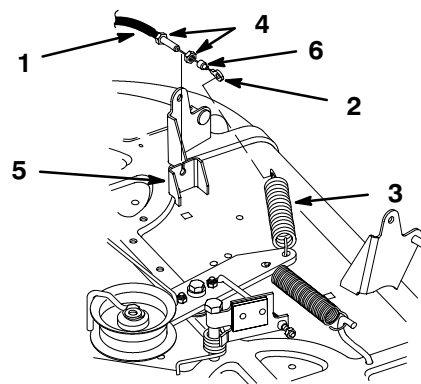
Varování



Při demontáži sekačky se může vypružená páka nastavení výšky stříhu náhle uvolnit a způsobit vám či někomu jinému zranění.

Přesuňte páku regulace výšky stříhu (zvedání nářadí) do polohy "D" a odstraňte pomocnou pružinu regulace výšky stříhu, abyste tak vypružení odstranili.

9. Přesuňte páku nastavení výšky stříhu do polohy "A".
10. Odpojte koncový kroužek ovládacího lanka řazení náhonu žacích nožů (PTO) od předpínací pružiny (Obr. 38).



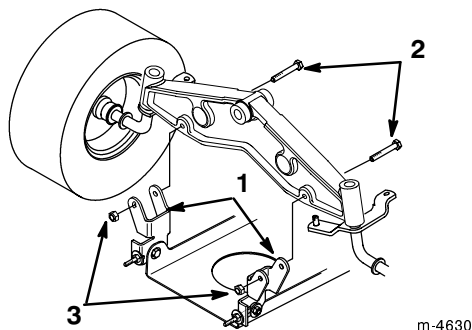
m-2384

Obr. 38

- | | |
|---|-----------------------|
| 1. Ovládací lanko řazení náhonu žacích nožů (PTO) | 3. Předpínací pružina |
| 2. Koncový kroužek | 4. Pojistná matice |
| | 5. Montážní držák |
| | 6. Pryžový stěrač |

11. Odstraňte pryžový stěrač a pojistnou matici z ovládacího lanka řazení náhonu žacích nožů (PTO) u montážního držáku.
12. Vysuňte kabel z držáku (Obr. 38).
13. Odsuňte lanko stranou a uložte je do lišty rámu tak, aby je nemohly zachytit hnací řemeny, případně řemenice.

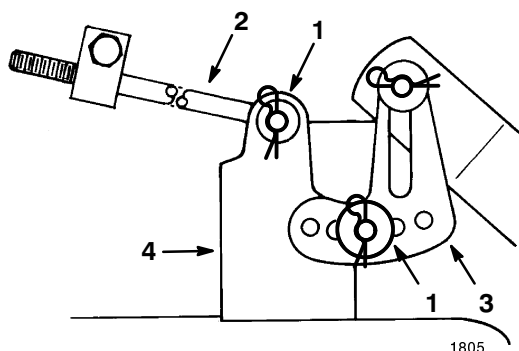
14. Demontujte šrouby a pojistné matice, stáhněte dva otočné montážní držáky sekačky z přední osy (Obr. 39).



Obr. 39

- | | |
|-----------------------------|--------------------|
| 1. Otočný držák sekačky | 3. Pojistná matice |
| 2. Šroub 5/16 x 2 1/2 palce | |

15. Odstraňte závlačku a podložku z konce táhla (Obr. 40).



Obr. 40

- | | |
|------------------------|----------------------|
| 1. Závlačka a podložka | 3. Vyrovnávací držák |
| 2. Táhlo | 4. Držák sekačky |

16. Nyní vysuňte táhlo ven z držáku sekačky. Totéž opakujte na opačném konci sekačky.

17. Odstraňte závlačku a podložku na vyrovnávacím držáku sekačky (Obr. 40).

18. Držák stáhněte z montážního čepu.

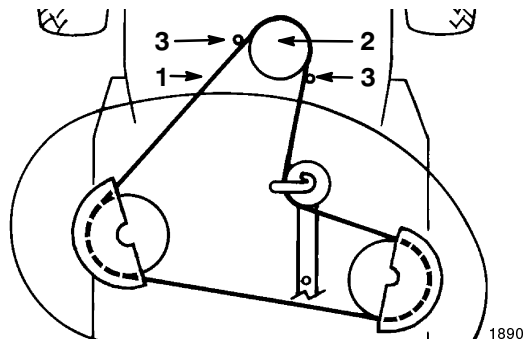
19. Potom závlačku i podložku opět nasadíte, aby mohly být uloženy do skladu.

20. Vytočte vyrovnávací držák směrem vzhůru k rámu a táhlo před uložením sekačky do skladu zavěste do jednoho z otvorů.

21. Táhlo zajistíte proti vypadnutí závlačkou a podložkou. Totéž opakujte na opačném konci sekačky.

22. Přesuňte páku nastavení výšky stříhu do polohy "D". Zavěste pomocnou pružinu nastavení výšky stříhu na přídržný šroub pro uskladnění (Obr. 37).

23. Stáhněte hnací řemen sekačky ze spodní řemenice motoru (Obr. 41).



Obr. 41

Pohled shora

- | | |
|--------------------|-------------------|
| 1. Řemen sekačky | 3. Vodítka řemene |
| 2. Řemenice motoru | |

Pozn.: Jestliže budete pracovat opatrně, můžete odtáhnout vodítka řemene dostatečně daleko od řemenice, abyste mohli stáhnout řemen. Pokud by byla demontáž řemene příliš obtížná, povolte si šrouby a matice, kterými jsou vodítka řemene upevněna.

Důležité Neohýbejte vodítka řemene od řemenice, protože později po opětovém namontování sekačky by řemen správně neběžel.

24. Přední kola natočte zcela doleva. Posuňte sekačku doprava.

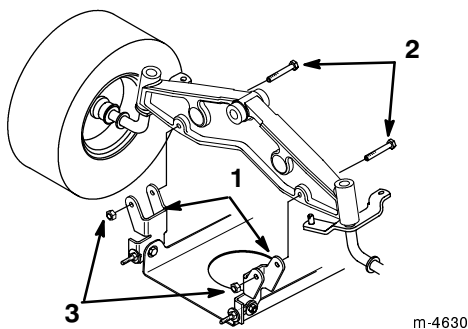
Montáž sekačky

1. Parkujte s traktorem na rovném povrchu.
2. Vyřaďte ovládání nožů (PTO).
3. Zatáhněte parkovací brzdu.
4. Zastavte motor a počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví.
5. Vyjměte klíček zapalování.
6. Odpojte kabel od zapalovací svíčky.
7. Přední kola natočte zcela doleva. Pod šasi stroje zasuňte z pravé strany sekačku.
8. Nasadte řemen sekačky na spodní řemenici motoru (Obr. 41).

Pozn.: Jestliže budete pracovat opatrně, můžete odtáhnout vodítka řemene dostatečně daleko od řemenice, abyste mohli nasadit řemen. Pokud by byla montáž řemene příliš obtížná, povolte si šrouby a matice, kterými jsou vodítka řemene upevněna.

Důležité Neohýbejte vodítka řemene od řemenice. Musí zde být prostor maximálně 3 mm mezi vodítky řemenů a hranou řemenice, aby se řemen při provozu udržel na řemenici. Jestliže je tato vzdálenost větší než 3 mm, nastavte vodítka řemene a dobře a bezpečně je utáhněte. Vodítka řemene se nesmějí dotýkat řemenice.

9. Namontujte otočné držáky sekačky na přední nápravu pomocí šroubů a pojistných matic (Obr. 42).

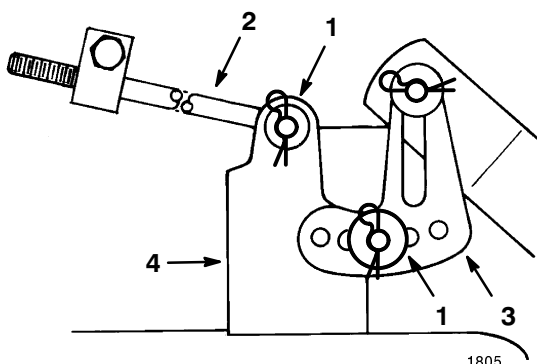


Obr. 42

- | | |
|-----------------------------|--------------------|
| 1. Otočný držák sekačky | 3. Pojistná matice |
| 2. Šroub 5/16 x 2 1/2 palce | |

10. Přesuňte páku nastavení výšky střihu do polohy "A".

11. Provlékněte konec táhla otvorem v držáku sekačky (Obr. 43).



Obr. 43

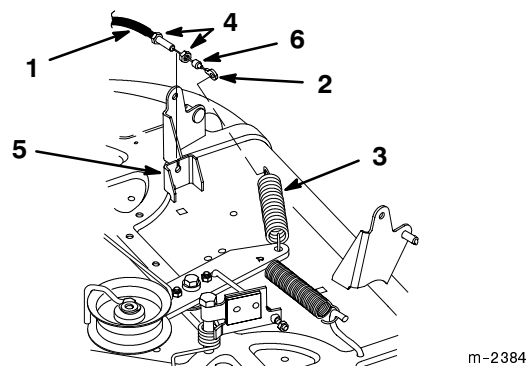
- | | |
|------------------------|----------------------|
| 1. Závlačka a podložka | 3. Vyrovnávací držák |
| 2. Táhlo | 4. Držák sekačky |

12. Nasad'te podložku a závlačku, abyste zajistili táhlo v jeho montážní poloze. Totéž opakujte na opačném konci sekačky.

13. Upevněte vyrovnávací držák sekačky, opatřený štěrbinami, na kolík v regulačním raménku výšky střihu (Obr. 43). Pro zajištění sekačky osad'te podložku a závlačku. Toto opakujte na opačném konci sekačky.

14. Pod traktorem stáhněte dolů ovládací lanko řazení náhonu žacíh nožů (PTO), které je uloženo v liště rámu.

15. Demontujte pryžový stěrač a první pojistnou matici (Obr. 44).



Obr. 44

- | | |
|--|-----------------------|
| 1. Ovládací lanko řazení náhonu žacíh nožů (PTO) | 3. Koncový kroužek |
| 2. Montážní držák | 4. Předpínací pružina |
| | 5. Pojistná matice |
| | 6. Pryžový stěrač |

16. Našroubujte druhou pojistnou matici na ovládací lanko řazení náhonu žacíh nožů (PTO) v celé délce (Obr. 44).

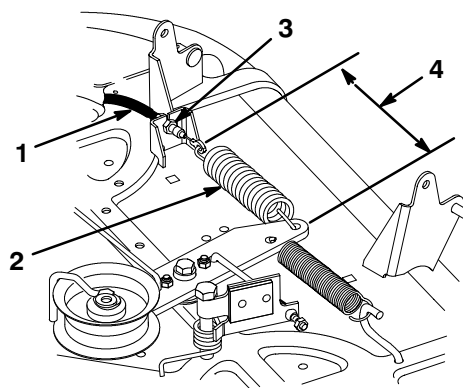
17. Lanko protáhněte štěrbinou v konzoli pro zavěšení zařízení a našroubujte na ně druhou pojistnou matici (Obr. 44).

18. Zavěste konec ovládacího lanka řazení náhonu žacíh nožů (PTO) na předpínací pružinu (Obr. 44).

19. Zařaďte náhon žacíh nožů (PTO) ovládací pákou řazení na předním panelu.

20. Změřte vzdálenost mezi závěsnými konci předpínací pružiny (Obr. 45).

21. Seříd'te pojistné matice tak, aby závěsné konce byly 150 mm od sebe (Obr. 45).



Obr. 45

- | | |
|--|-------------------------|
| 1. Ovládací lanko řazení náhonu žacíh nožů (PTO) | 2. Předpínací pružina |
| | 3. Pojistná matice |
| | 4. 150 mm Náhon zařazen |

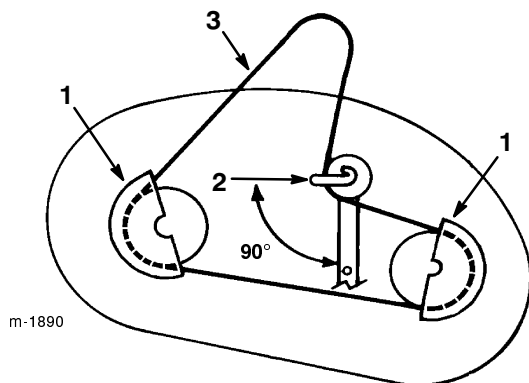
22. Pečlivě utáhněte pojistné matice.

23. Nasadíte pryžový stěrač.
24. Vyřadíte nože ze záběru (PTO).
25. Přesuňte ovládací páku výšky stříhu do polohy "D", abyste si usnadnili montáž pomocné pružiny nastavení výšky stříhu.
26. Zavěste pomocnou pružinu nastavení výšky stříhu na přídržný šroub (Obr. 37), pomocí nástroje k nasazování a snímání pružin, dodaného se strojem.
27. Zkontrolujte výšku žacích nožů na obou stranách sekačky; viz odstavec Boční vyrovnaní sekačky na straně 34.

Výměna hnacího řemene žacích nožů

Demontáž hnacího řemene žacích nožů

1. Demontujte sekačku; viz odstavec Demontáž sekačky na straně 31.
2. Vyšroubujte upevňovací šrouby kryty řemenice a odstraňte kryty obou řemenic žacích nožů (Obr. 46).



Obr. 46

Pohled shora

- | | |
|--|------------------|
| 1. Kryt řemenice | 3. Řemen sekačky |
| 2. Poloha vodítka řemene napínací kladky | |

3. Povolte, avšak zcela neodstraňujte šroub a matici, které zajišťují vloženou (napínací) řemenici a vodítko řemene (Obr. 46).
4. Stáhněte řemen z řemenic.

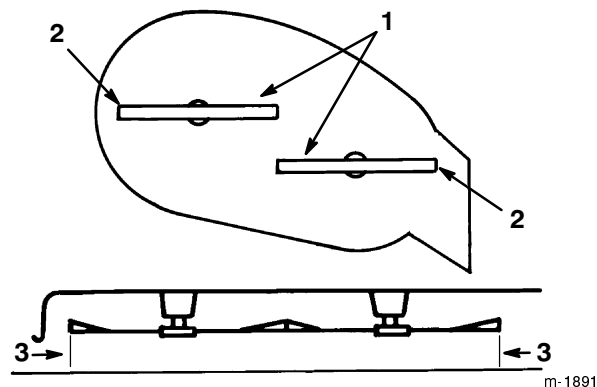
Montáž hnacího řemene žacích nožů

1. Provlékněte hnací řemen okolo všech řemenic žacích nožů a pod vodítkem řemene napínací kladky.
2. Nastavte polohu vodítka řemene na napínací kladce tak, aby směřovalo doleva v úhlu 90° vzhledem k ramínku vodící kladky (Obr. 46).
3. Dotáhněte upevňovací šroub a pojistnou matici, které zajišťují napínací kladku a vodítko řemene.
4. Namontujte kryty levé a pravé řemenice pomocí montážních šroubů (Obr. 46).
5. Nainstalujte sekačku do stroje; viz odstavec Montáž sekačky na straně 32.

Boční vyrovnaní sekačky

Žací nože sekačky musí být bočně vyrovnaný na stejnou výšku. Toto boční vyrovnaní kontrolujte při každé instalaci sekačky do stroje anebo jakmile si povšimnete nerovně provedeného stříhu trávníku. Před vyrovnaváním sekačky upravte tlak v předních a zadních pneumatikách na doporučené hodnoty; viz Tlak v pneumatikách, strana 27.

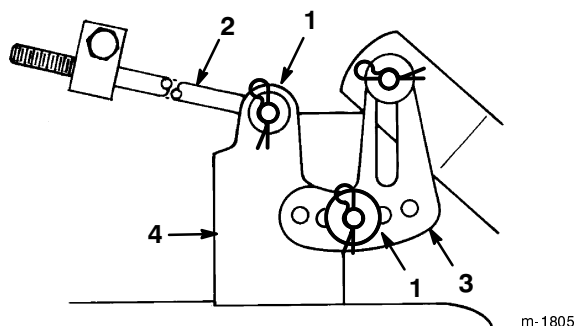
1. Zaparkujte s traktorem na rovném povrchu.
2. Vyřadíte nože ze záběru (PTO).
3. Zatáhněte parkovací brzdu.
4. Zastavte motor a počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví.
5. Vyjměte klíček zapalování.
6. Odpojte kabel od zapalovací svíčky.
7. Páku nastavení výšky stříhu přesuňte do polohy "C".
8. Opatrně natočte nože tak, aby byly stranami k sobě (Obr. 47).



Obr. 47

- | | |
|----------------------------------|----------------------------|
| 1. Nože natočené stranami k sobě | 2. Vnější řezné hrany nožů |
| | 3. Zde měřte |

9. Měřte přitom vzdálenost mezi vnějšími řeznými hranami nožů a plochým povrchem země (Obr. 47). Jestliže obě měření nejsou v toleranci 5 mm, je třeba sekačku vyrovnat; viz kroky 10 a 13.
10. Demontujte závlačku a podložku z vyrovnávacího držáku sekačky (Obr. 48).



Obr. 48

- | | |
|------------------------|----------------------|
| 1. Závlačka a podložka | 3. Vyrovnávací držák |
| 2. Táhl | 4. Držák sekačky |

11. Umístěte vyrovnávací držák v jiném otvoru a instalujte podložku a závlačku (Obr. 48).

Pozn.: Umístění vyrovnávacího držáku směrem k přednímu otvoru sníží výšku nože; umístění vyrovnávacího držáku směrem k zadnímu otvoru zvýší výšku nože.

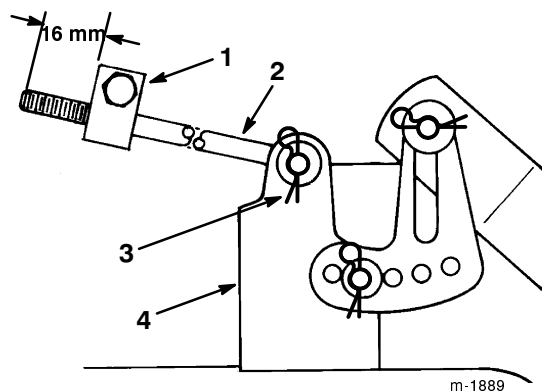
12. Kroky 10 a 11 opakujte na opačném konci sekačky.
13. Nyní zkontrolujte sklon sekačky v podélném (předozadním) směru; viz odstavec Nastavení podélného sklonu žacích nožů na straně 35.

Nastavení podélného sklonu žacích nožů

Zkontrolujte podélný sklon žacích nožů při každé montáži sekačky do stroje. Před kontrolou sklonu upravte tlak v pneumatikách na doporučené hodnoty; viz Tlak v pneumatikách, strana 27. Jestliže předek sekačky není níže o hodnotu v rozmezí 3-10 mm než její zadní strana, nastavte podélný sklon sekačky podle tohoto postupu:

1. Zaparkujte traktor na rovném povrchu.
2. Vyřaďte nože ze záběru (PTO).
3. Zatáhněte parkovací brzdu.
4. Zastavte motor a počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví.
5. Vyjměte klíček zapalování.
6. Odpojte kabel od zapalovací svíčky.
7. Zkontrolujte a nastavte boční sklon žacích nožů, pokud jste tuto kontrolu neprovedli; viz odstavec Boční vyrovnání sekačky na straně 34.

8. Páku nastavení výšky střihu přesuňte do polohy "C".
9. Změřte délku táhla, vyčnívajícího ven z přední strany seřizovacího bloku na bocích šasi (Obr. 49). Jestliže délka tohoto táhla není rovna 16 mm, vytáhněte závlačku, odstraňte podložku z konce táhla (Obr. 49) a táhlem otáčejte, až dostanete jeho délku rovnou 16 mm.



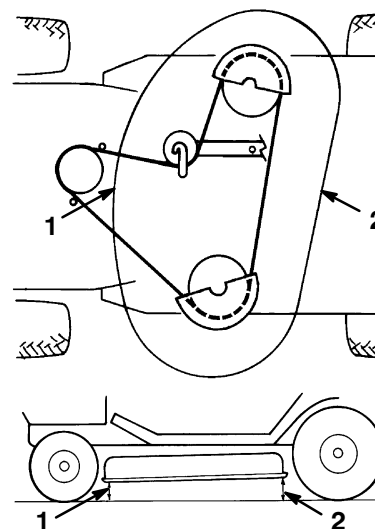
Obr. 49

- | | |
|--------------------|------------------------|
| 1. Seřizovací blok | 3. Závlačka a podložka |
| 2. Táhl | 4. Držák sekačky |

10. Potom zasuňte konec táhla do otvoru v držáku sekačky a zajistěte je na místě použitím podložky a závlačky.

11. Kroky 9 a 10 opakujte na opačném konci sekačky.

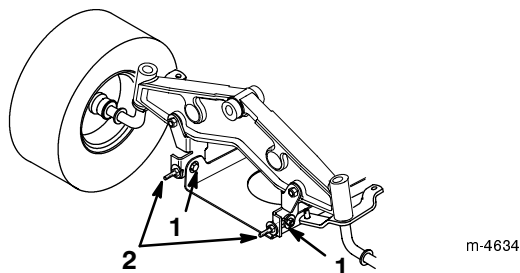
12. Proved'te kontrolu podélného sklonu žacích nožů měřením mezi spodkem sekačky (jejím středem na přední a zadní straně) a rovinným povrchem země (Obr. 50). Jestliže přední strana sekačky není níže než její zadní strana o hodnotu v rozmezí 3-10 mm, musíte správný podélný sklon žacích nožů nastavit.



Obr. 50

- | | |
|------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Měříte uprostřed sekačky vpředu | 2. Měříte uprostřed sekačky vzadu |
|------------------------------------|-----------------------------------|

13. Mírně uvolněte upevňovací šrouby přední desky otočného čepu (Obr. 51).



Obr. 51

1. Upevňovací šroub desky otočného čepu
2. Pojistná matice šroubu s okem

14. Otáčejte pojistnými maticemi na šroubech s oky a nastavení sklonu si upravte (Obr. 51).

Pozn.: Pro zvýšení přední části sekačky utáhněte pojistné šrouby s oky; pro snížení přední části sekačky povolte pojistné šrouby s oky.

15. Po rovnoměrném nastavení pojistných matic obou šroubů s oky podélný sklon znovu zkontrolujte. Šrouby s oky nastavujte tak dlouho, dokud není přední hrot nože o 0 až 9 mm níže než jeho zadní hrot (Obr. 51).

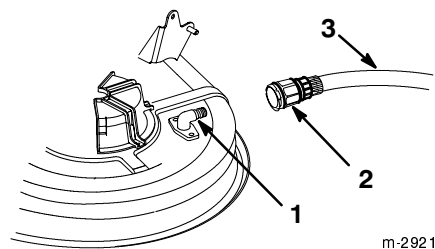
16. Když je podélný sklon žacích nožů správný, dotáhněte upevňovací šrouby přední desky otočného čepu (Obr. 51).

17. Jestliže je hodnota podélného sklonu žacích nožů správná, opakujte kontrolu jejich bočního sklonu; viz odstavec Boční vyrovnání sekačky na straně 34.

Mytí spodku sekačky

Po každém použití je třeba spodek sekačky vymýt, aby se zabránilo usazování posekané trávy a zlepšilo mulčování a rozptýl travního odpadu.

1. Zaparkujte traktor na tvrdém a rovném povrchu.
2. Vyřaďte nože ze záběru (PTO).
3. Zastavte motor a počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví.
4. Vyjměte klíček zapalování.
5. Na výplachovou armaturu připojte spojku (není součástí dodávky) a pusťte naplno vodu (Obr. 52).



Obr. 52

1. Výplachová armatura sekačky
2. Hadicová spojka (není součástí dodávky stroje)
3. Hadice

Pozn.: O-kroužek výplachové armatury potřete vazelinou, aby se spojka snáze nasazovala a chránil se O-kroužek.

6. Sekačku spustíte na minimální možnou výšku stříhu.
7. Posadíte se na sekačku a spustíte motor stroje.
8. Zařadíte náhon žacích nožů (PTO) a nechte sekačku jednu až tři minuty běžet.
9. Vyřaďte nože ze záběru (PTO).
10. Zastavte motor a počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví.
11. Vyjměte klíček zapalování.
12. Zavřete přívod vody a demontujte hadicovou spojku s hadicí z výplachové armatury stroje.
13. Znovu spustíte sekačku a nechte ji jednu až tři minuty běžet, abyste se zbavili přebytečné vody.



Výstraha



Prasklá nebo ztracená výplachová armatura sekačky může vás a další osoby za provozu stroje vystavit nebezpečí zranění odmrštěnými předměty anebo přímým stykem s rotujícím žacím nožem. Odmrštěné předměty nebo styk s rotujícím žacím nožem mohou způsobit velmi vážné zranění anebo i smrt.

- Vyměňte poškozenou nebo chybějící výplachovou armaturu okamžitě po zjištění závady, před jakýmkoliv dalším použitím stroje.
- Jakékoliv otvory v sekačce zaslepte šrouby a pojistnými maticemi.
- Nikdy nezasahujte rukama ani nohama pod sekačku ani případnými otvory dovnitř sekačky.

Čištění a skladování

1. Vyřadíte nože ze záběru (PTO).
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Zastavte motor a počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví.
4. Vyjměte klíček zapalování.
5. Odstraňte travní odpad, nečistoty a eventuální úsady zeminy a jiných nečistot z celého traktoru, zejména z motoru. Očistěte žebra válce motoru a kryt ventilátoru od nečistot a chomáčů posekané trávy.

Důležité Stroj můžete umýt vodným roztokem mírně působícího saponátu. **Nikdy však nemyjte stroj tlakovou vodou.** Můžete tím vážně poškodit elektroinstalaci stroje, případně spláchnout potřebnou vrstvu mazacího tuku z míst se zvýšeným třením. Vyvarujte se také nadměrného používání vody, především v okolí přístrojové desky, světel, motoru a baterie.

6. Zatáhněte parkovací brzdu, viz Nastavení parkovací brzdy na straně 24.
7. Proved'te kompletní servis čističe vzduchu; viz odstavec Čistič vzduchu na straně 25.
8. Promažte šasi stroje; viz odstavec Mazání tukem a olejem na straně 25.
9. Vyměňte olej v klikové skříni motoru a filtr; viz odstavec Olej v motoru na straně 21.
10. Zkontrolujte tlak v pneumatikách; viz odstavec Tlak v pneumatikách na straně 27.
11. Při skladování traktoru déle než 30 dní proved'te následující přípravu:

- A. Přidejte aditiva na bázi ropy do paliva v nádrži podle instrukcí výrobce aditiv. **Nepoužívejte aditiva na bázi alkoholu (etanolu nebo metanolu).**

Pozn.: Aditiva mají nejvyšší stabilizační účinky, když se smíchají s čerstvým palivem a používají se stále.

- B. Nechte motor 5 minut běžet, aby se upravené palivo rovnoměrně rozptýlilo v celém palivovém systému.
- C. Zastavte motor, nechte jej vychladnout a potom palivovou nádrž vypustíte; viz odstavec Vypouštění palivové nádrže na straně 27.

- D. Spust'te znovu motor a nechte jej běžet, dokud se sám nezastaví.
- E. Použijte sytič nebo nasajte palivo tlačítkem.
- F. Spust'te motor a nechte ho běžet, dokud se znovu nespustí.
- G. Recyklujte staré palivo podle místních předpisů.

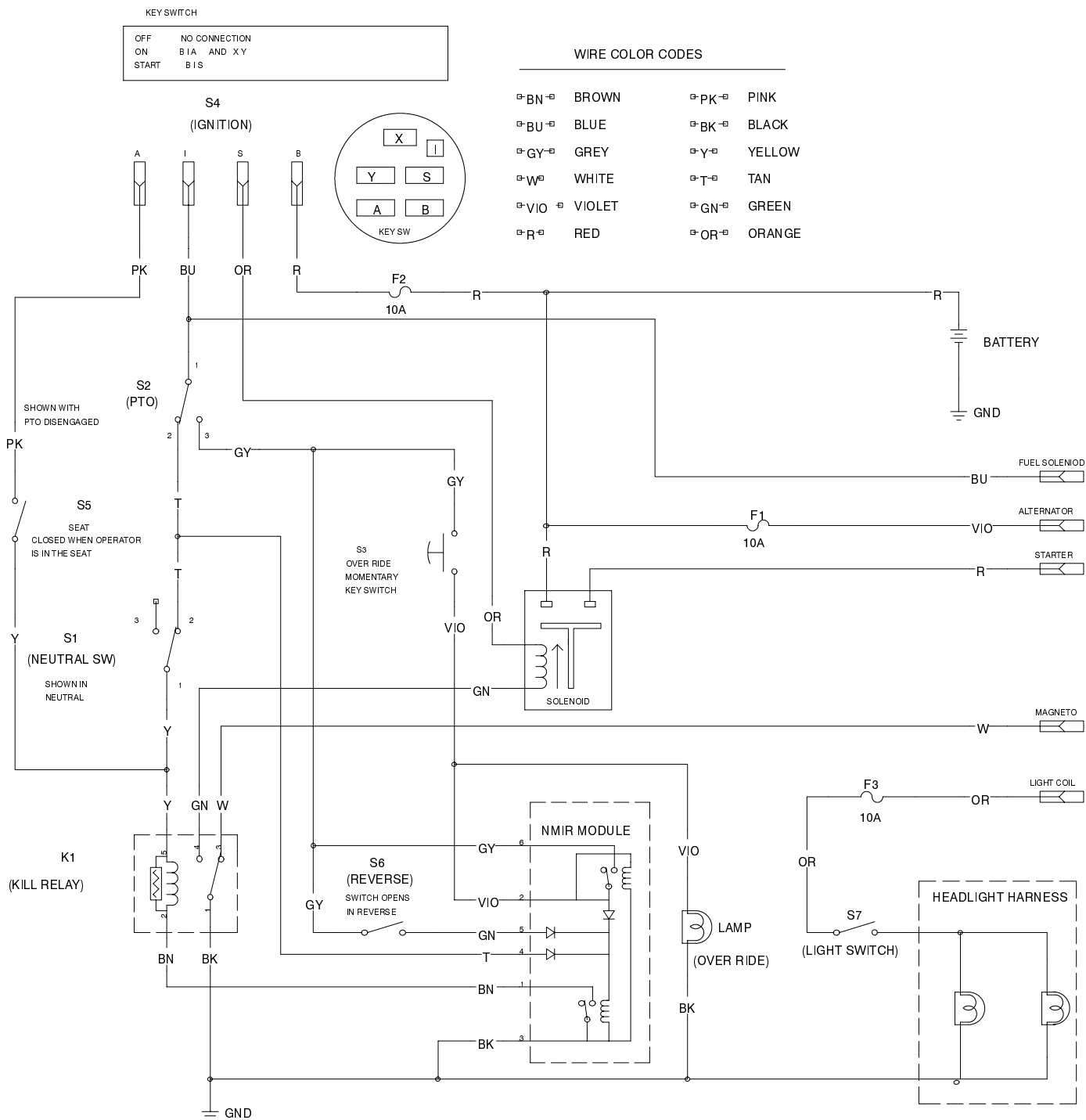
Důležité Neskladujte palivo se stabilizačním aditivem déle než 90 dní.

12. Vyjměte a prohlédněte zapalovací svíčku, viz odstavec Zapalovací svíčka na straně 26. Po demontáži zapalovací svíčky z motoru nalijte do otvoru po zapalovací svíčce dvě polévkové lžíce motorového oleje. Potom zapněte elektrický spouštěč motoru a motor protočte, aby se olej rovnoměrně rozptýlil po celém vnitřním prostoru válců. Zašroubujte zapalovací svíčku, avšak ke svíčce zatím nepřipojujte kabel.
13. Odpojte kabel ze záporného vývodu baterie. Vyčistěte baterii a skříňku baterie. Zkontrolujte hladinu elektrolytu v baterii a úplně ji nabijte; viz odstavec Baterie na straně 22. Kabel záporného vývodu baterie nechte během skladování odpojený.

Důležité Baterie musí být před uskladněním zcela nabitá, aby se zabránilo jejímu zamrznutí a eventuálně jinému poškození při teplotách pod 32°F (0°C). Úplně nabitou baterii lze skladovat jednu zimní sezónu bez opětovného nabíjení.

14. Zkontrolujte a dotáhněte všechny šrouby, svorníky a matice. Všechny opotřebené nebo poškozené části opravte nebo vyměňte.
15. Natřete všechny poškrábané nebo odřené kovové povrchy lakem, který lze zakoupit v autorizovaném servisu.
16. Stroj uskladněte ve skladu anebo garáži v čistém a suchém prostředí. Vytáhněte klíčky zapalování a z funkčního spínače a uschovejte je na dobře zapamatovatelném místě. Stroj přikryjte, abyste jej chránili a udrželi v čistotě.

Schéma zapojené elektroinstalace



Odstraňování závad

Závada	Možné příčiny	Způsoby odstranění
Spouštěč neprotáčí motorem.	- Ovládání nožů (PTO) zařazeno. - Parkovací brzda není zatažena. - Baterie je vybitá. - Zkorodované anebo volné spoje elektroinstalace. - Spálená pojistka. - Poškozené relé nebo spínač.	- Vyřadte ovládání nožů (PTO). - Zatáhněte parkovací brzdu. - Nabijte baterii. - Zkontrolujte kontakty spojů elektroinstalace. - Vyměňte pojistku. - Kontaktujte autorizované servisní středisko.
Motor nelze spustit, start je obtížný nebo se motor hned po spuštění zastaví.	- Řidič nesedí na sedačce. - Prázdná palivová nádrž. - Zanesený čistič vzduchu. - Uvolněný nebo odpojený kabel zapalovací svíčky. - Svíčka je zkorodovaná nebo zanesená anebo nemá správnou vzduchovou mezeru. - Syťič nedovírá. - Zanesený palivový filtr. - Příliš nízko nastavené volnoběžné otáčky anebo nesprávná směs. - V palivovém systému jsou nečistoty, voda nebo zvětralé palivo.	- Sedněte si na sedačku. - Doplňte do nádrže palivo. - Vyčistěte anebo vyměňte čistič vzduchu. - Nasaďte kabel na zapalovací svíčku. - Namontujte novou svíčku se správně nastavenou vzduchovou mezerou. - Seřídte ovládací lanko škrticí klapky. - Vyměňte palivový filtr. - Nastavte na karburátoru volnoběžné otáčky a bohatost směsi pro volnoběh. - Kontaktujte autorizované servisní středisko.
Motor ztrácí výkon.	- Motor je přetížen. - Zanesený čistič vzduchu. - Hladina oleje v klikové skříni motoru je nízká. - Zanesená chladicí žebra válce a ucpané vzduchové kanály pod skříni ventilátoru. - Svíčka je zkorodovaná nebo zanesená anebo nemá správnou vzduchovou mezeru. - Ucpaný odvětrávací otvor v uzávěru palivové nádrže.	- Snižte rychlost pojezdu. - Vyčistěte čistič vzduchu. - Doplňte olej v klikové skříni motoru na předepsaný stav. - Vyčistěte prostor mezi chladicími žebry válce a vzduchové kanály. - Namontujte novou svíčku se správně nastavenou vzduchovou mezerou. - Vyčistěte uzávěr palivové nádrže nebo ho vyměňte.

Závada	Možné příčiny	Způsoby odstranění
Motor ztrácí výkon.	7. Zanesený palivový filtr. 8. V palivovém systému jsou nečistoty, voda nebo zvětralé palivo.	7. Vyměňte palivový filtr. 8. Kontaktujte autorizované servisní středisko.
Motor se přehřívá.	1. Motor je přetížen. 2. Hladina oleje v klikové skříni motoru je nízká. 3. Zanesená chladicí žebra válce a ucpané vzduchové kanály pod skříní ventilátoru.	1. Snižte rychlost pojezdu. 2. Doplněte olej v klikové skříni motoru na předepsaný stav. 3. Vyčistěte prostor mezi chladicími žebry válce a vzduchové kanály.
Abnormální vibrace.	1. Nože jsou ohnuté nebo nevyvážené. 2. Uvolněný upevňovací šroub žacího nože. 3. Uvolněné upevňovací šrouby motoru. 4. Volná řemenice motoru, napínací kladka nebo kladka žacího nože. 5. Poškozená řemenice motoru.	1. Instalujte nové nože. 2. Dotáhněte upevňovací šroub žacího nože. 3. Dotáhněte upevňovací šrouby motoru. 4. Dotáhněte uvolněnou řemenici. 5. Kontaktujte autorizované servisní středisko.
Nože nerotují.	1. Opatřebený, uvolněný nebo prasklý hnací řemen žacích nožů. 2. Hnací řemen žacích nožů spadl z řemenice.	1. Nainstalujte nový hnací řemen žacích nožů. 2. Nasaďte hnací řemen žacích nožů a zkontrolujte, zda napínací kladka a vodítka řemene jsou ve správné poloze.
Traktorem nelze pojíždět.	1. Ovládání pojezdu je v poloze pro tlačení. 2. Opatřebený, uvolněný anebo prasklý hnací řemen pojezdu. 3. Hnací řemen pojezdu spadl z řemenice.	1. Přeřaďte ovládání pojezdu do provozní polohy. 2. Kontaktujte autorizované servisní středisko. 3. Kontaktujte autorizované servisní středisko.
Nestejná výška stříhu.	1. Nesprávný tlak v pneumatikách. 2. Nevyrovnaná sekačka. 3. Znečištěný spodek sekačky.	1. Nastavte správný tlak v pneumatikách. 2. Vyrovnejte sekačku stranově i podélně. 3. Vyčistěte spodek sekačky.