



# Multi Pro® 5800-grässpruta med GeoLink®-precisionssprutsystem

Modellnr 41394GK—Serienr 400000000 och högre

Modellnr 41636—Serienr 415000000 och högre

Form No. 3475-570 Rev A

Programvaruguide

## Säkerhet

### Säkerhet för automatisk styrning

GeoLink-systemet för automatisk styrning ger kontroll över styrningen när de rätta förhållandena är uppfyllda, men du är ansvarig för att köra maskinen och måste vara uppmärksam och ha fullständig kontroll över maskinen vid alla tillfällen.

När du använder styrkonsolen för assisterad styrning under sprutning ska du vara uppmärksam på följande:

- Styrkonsolen upptäcker inte hinder eller faror, så håll maskinen borta från människor, djur, byggnader och andra strukturer.
- Använd inte maskinen i närheten av högspänningsledningarna eller andra hinder i luften.
- Säkerställ att arbetsområdet är fritt från hinder.
- Var alltid medveten om maskinens position och markförhållandena (fält).
- Vidta åtgärder om satellitsignalerna eller RTK-korrigeringen går tillfälligt förlorad.

**Obs:** När reservläget är aktiverat förblir systemet inkopplat om RTK-korrigeringen går förlorad och tillfälligt sjunker till flytande, uppskattad eller GPS. Systemet kopplas bara ur om GPS-signalen försvinner. Ta manuell kontroll om GPS-signalen försvinner.

Ta manuell kontroll över maskinen om det finns ett hinder i maskinens väg eller om maskinen rör sig bort från styrlinjen.



# Montering

## 1

## Installera Plus+1-serviceverktyget

Inga delar krävs

## Hämta programvaran

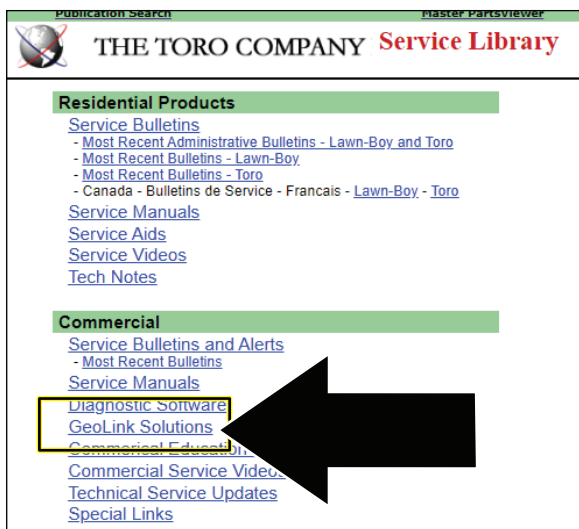
1. Gå till gatewayen och klicka på Servicebibliotek (Service Library).



Figur 1

g483680

2. Välj GeoLink-lösningar.

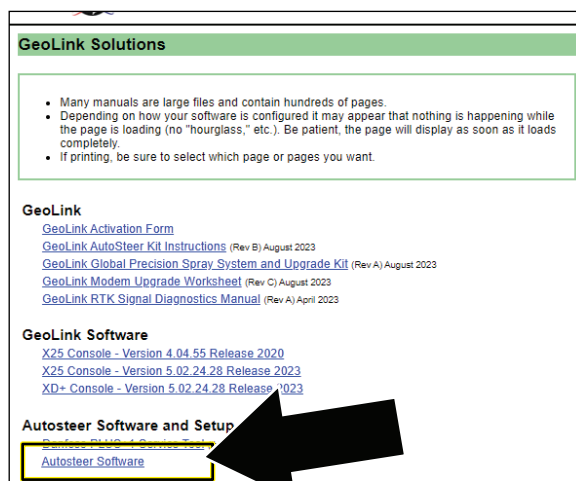


Figur 2

g483681

3. Välj programvara för automatisk styrning.

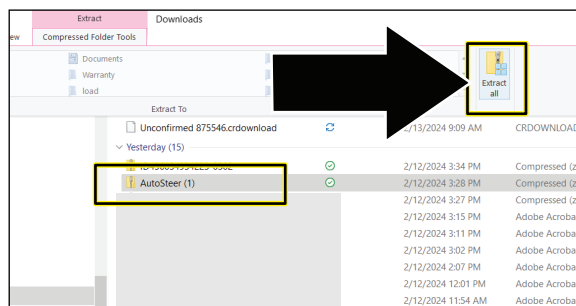
**Obs:** Filen sparas i katalogen Nedladdningar på den bärbara datorn.



Figur 3

g483682

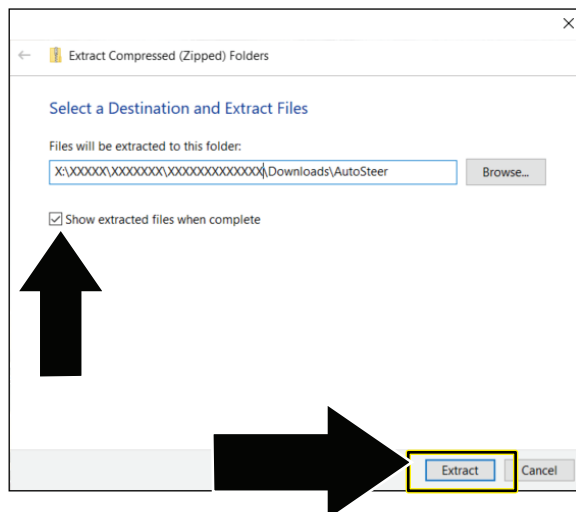
4. Välj nedladdningen och klicka på Extrahera alla.



Figur 4

g483683

5. I dialogrutan Extrahera komprimerade (Extract Compressed) kontrollerar du att kryssrutan VISA EXTRAHERADE FILER NÄR DE ÄR KLARA (SHOW EXTRACTED FILES WHEN COMPLETE) är markerad och klickar på knappen EXTRAHERA.



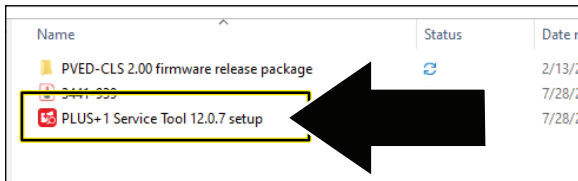
Figur 5

g483684

# Installera programvaran och drivrutinsfilerna

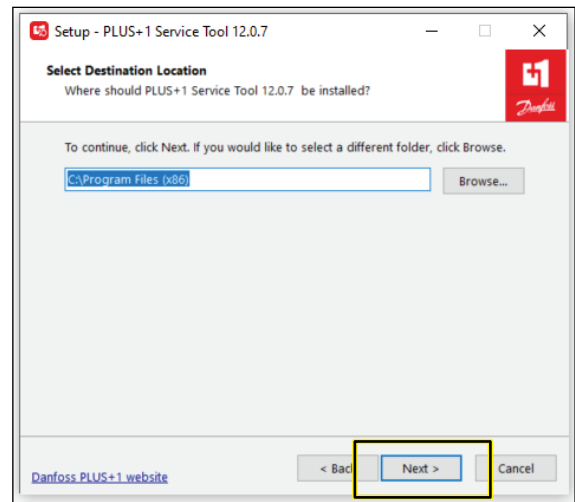
**Viktigt:** Personen som installerar PLUS+1-serviceverktyget måste ha administratörsbehörighet på den bärbara datorn.

1. Dubbelklicka på filen PLUS+1 ServiceTool 12.0.7 setup.exe.



Figur 6

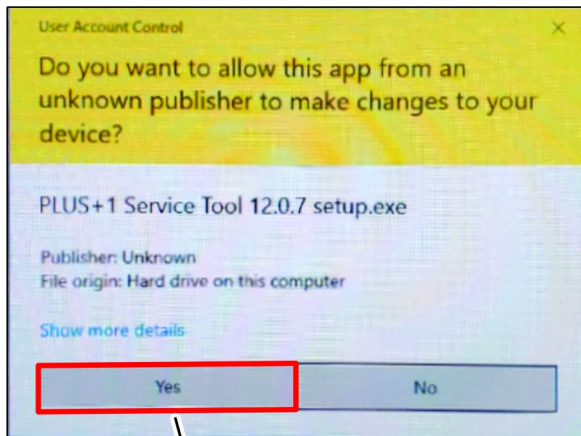
g483725



Figur 8

g483727

2. Om dialogrutan Kontroll av användarkonto (User Account Control) visas klickar du på knappen JA (Figur 7).

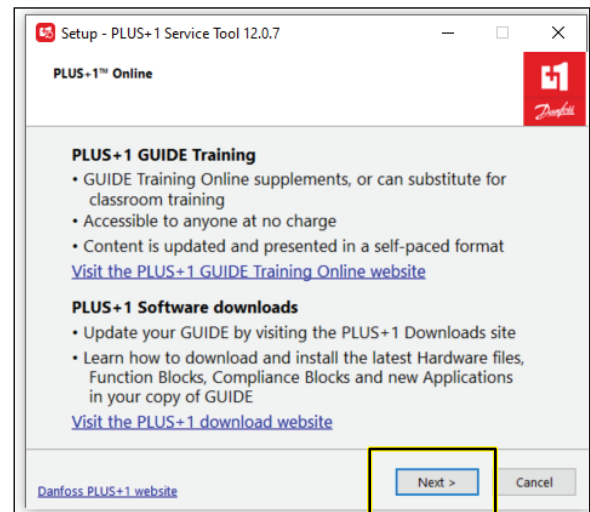


1

Figur 7

g333504

4. I dialogrutan Plus+1 Online klickar du på knappen NÄSTA.

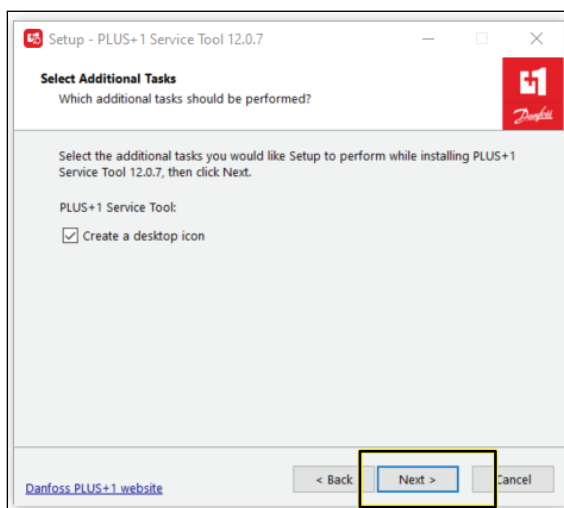


Figur 9

g483726

1. JA-knapp
3. I dialogrutan Välj målplats (Select Destination Location) klickar du på knappen NÄSTA.

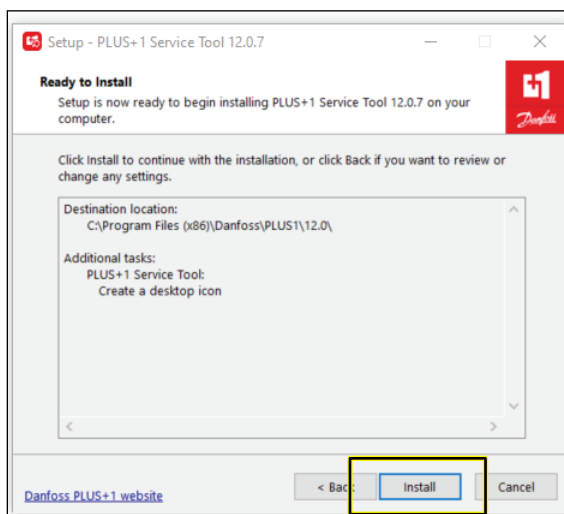
5. I dialogrutan Välj ytterligare uppgifter (Select Additional Tasks) klickar du på knappen NÄSTA.



Figur 10

g483728

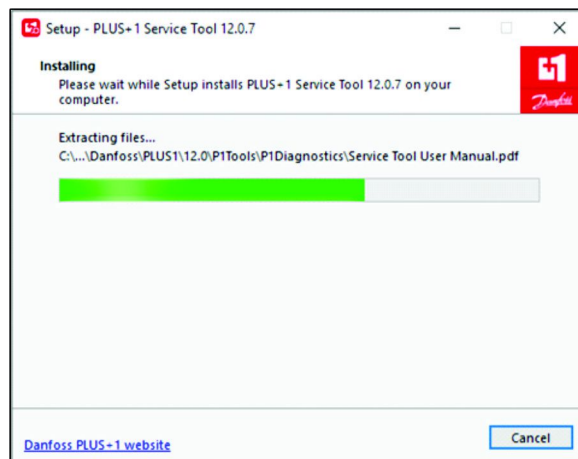
6. I dialogrutan Klar att installeras (Ready to Install) klickar du på knappen INSTALLERA.



Figur 11

g483729

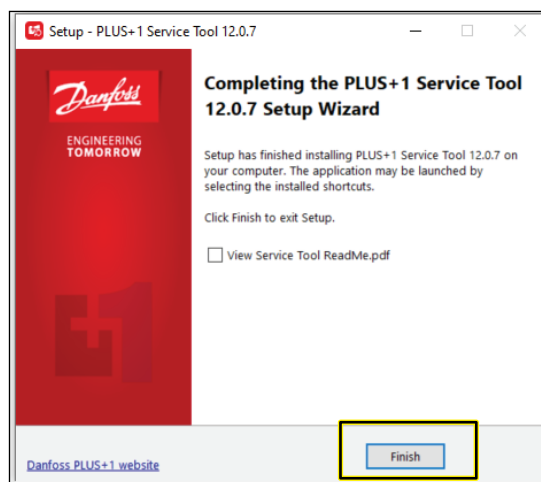
**Obs:** Dialogrutan för förlopp visas.



Figur 12

g333498

7. I guidedialogrutan Slutföra installationen av serviceverktyget (Completing Service Tool Setup Wizard) klickar du på knappen SLUTFÖR.

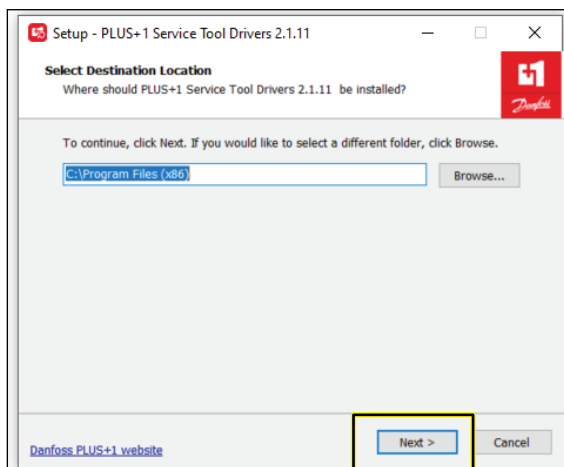


Figur 13

g483730

## Installera drivrutinerna

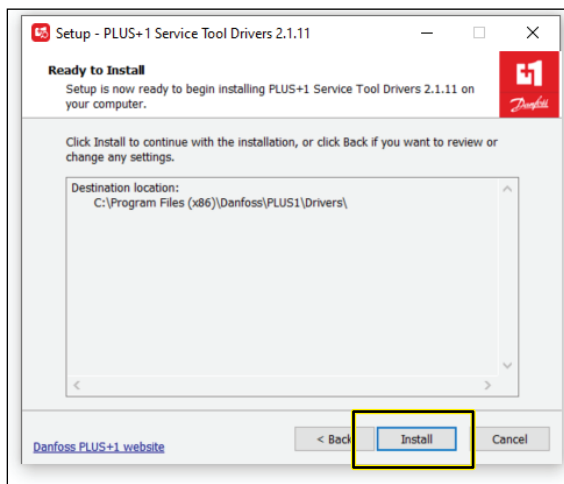
1. I dialogrutan Välj måplats (Select Destination Location) klickar du på knappen NÄSTA.



Figur 14

g483719

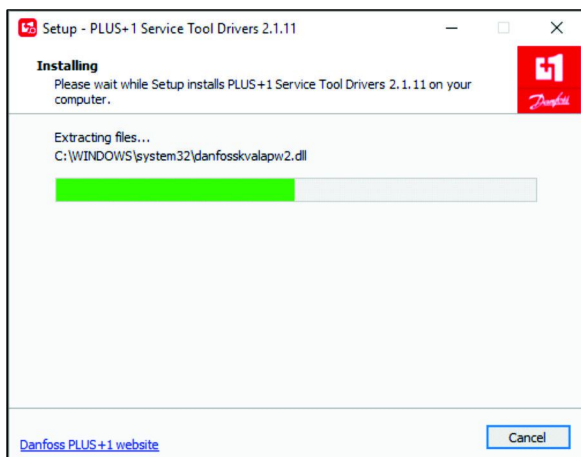
2. I dialogrutan Klar att installeras (Ready to Install) klickar du på knappen INSTALLERA.



Figur 15

g483720

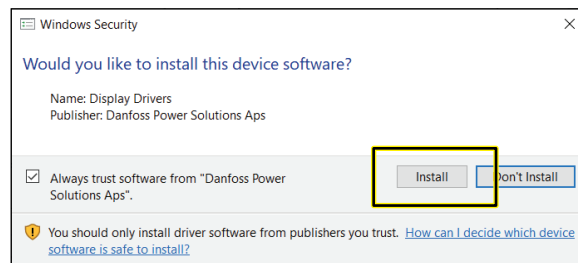
**Obs:** Dialogrutan för förlopp visas.



Figur 16

g333496

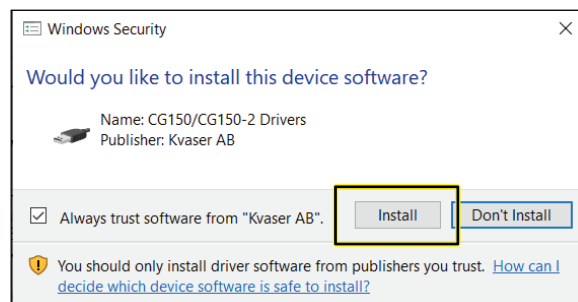
3. I dialogrutan Vill du installera den här enhetsprogramvaran (Would you like to install this device software) klickar du på knappen INSTALLERA.



Figur 17

g483722

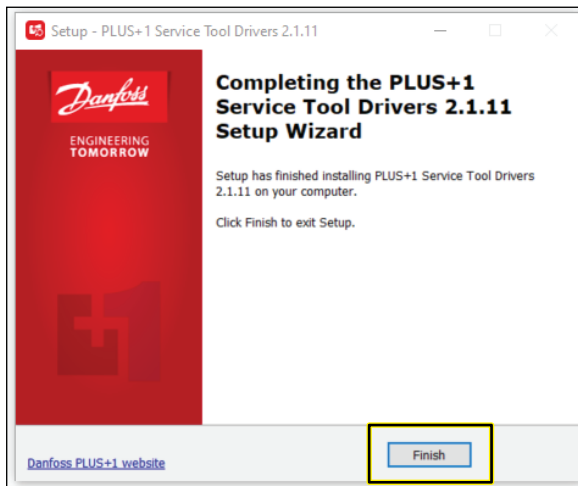
4. I dialogrutan Vill du installera den här enhetsprogramvaran (Would you like to install this device software) klickar du på knappen INSTALLERA.



Figur 18

g483723

5. I guidedialogrutan Slutföra installationen av serviceverktyget (Completing Service Tool Setup Wizard) klickar du på knappen SLUTFÖR.



Figur 19

g483724

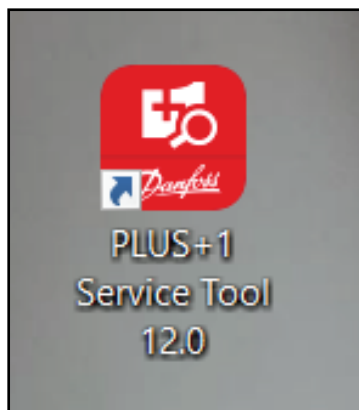


Figur 21

g483732

## Installera tjänsten och datafilerna

1. Dubbelklicka på ikonen för Plus+1-serviceverktyget.

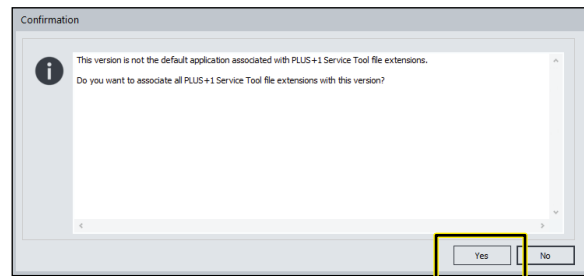


Figur 20

g483731

2. Läs licensinformationen, markera rutorna som anger att du har läst och godkänner avtalet och klicka på OK.

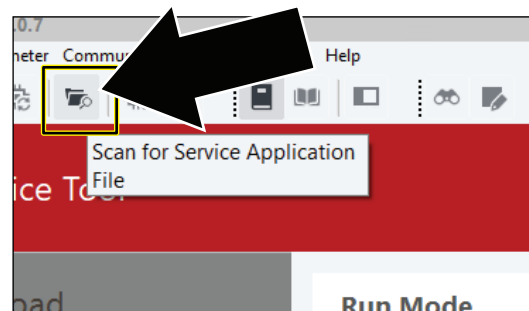
3. Klicka på OK på bekräftelseskärmen.



Figur 22

g483733

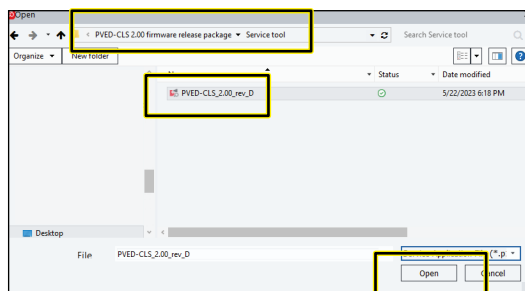
4. Klicka på mappen med ikonen av ett förstoringsglas och Sök efter tjänstens programfil (Scan for Service Application File).



Figur 23

g483734

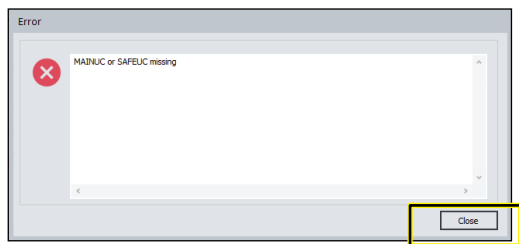
5. Navigera till mappen Serviceverktyg (Service tool) i mappen Versionspaket för fast programvara PVED-CLS 2.00 (PVED-CLS 2.00 firmware release package).
6. Klicka på PVED-CLS\_2.00\_rev\_D och sedan på ÖPPNA.



Figur 24

g483735

7. Klicka på STÄNG om detta fel dyker upp. Det här är ett passivt fel och det kommer inte att påverka installationen eller användningen av verktyget.

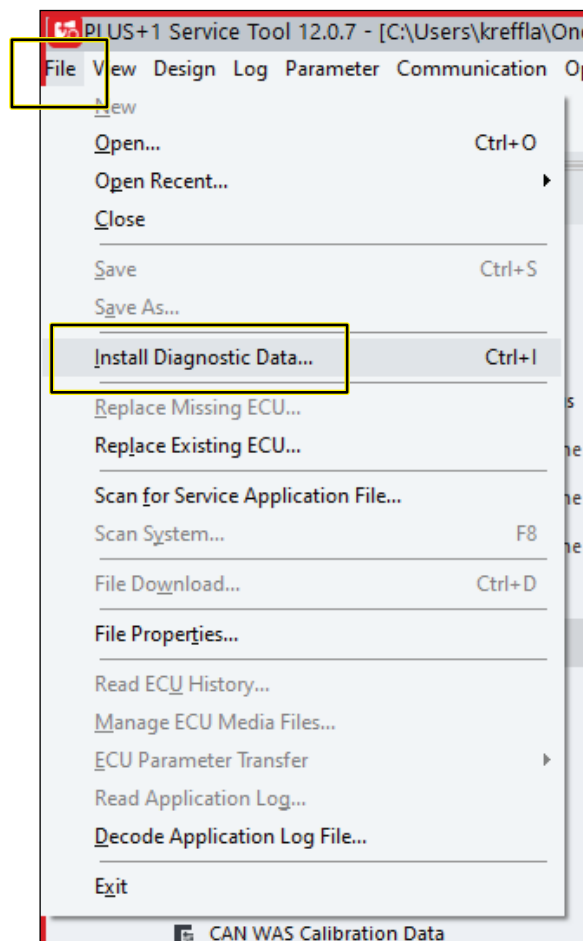


Figur 25

g483736

## Installera diagnostikdata

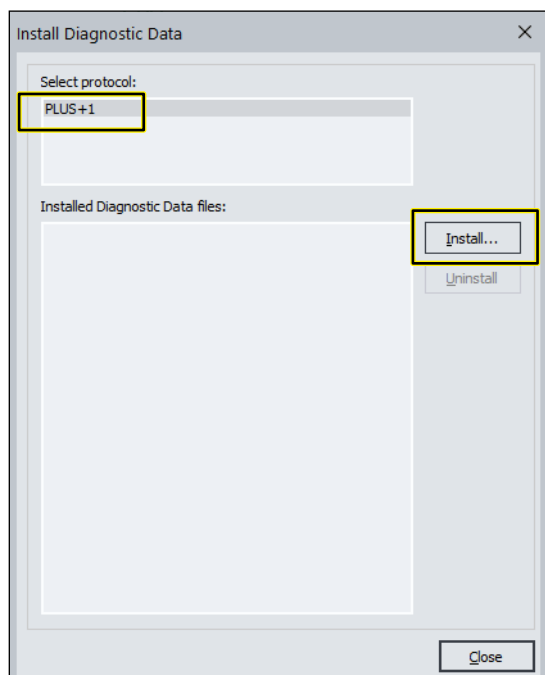
1. Klicka på ikonen FIL (FILE) och klicka sedan på ikonen INSTALLERA DIAGNOSTIKDATA ... (INSTALL DIAGNOSTIC DATA...) i listrutan.



Figur 26

g483704

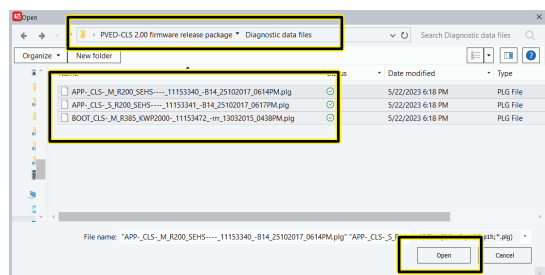
2. I dialogrutan Installera diagnostikdata (Install Diagnostic Data) klickar du på ikonen för PLUS+1-protokollet och trycker sedan på ikonen INSTALLERA.



Figur 27

g483705

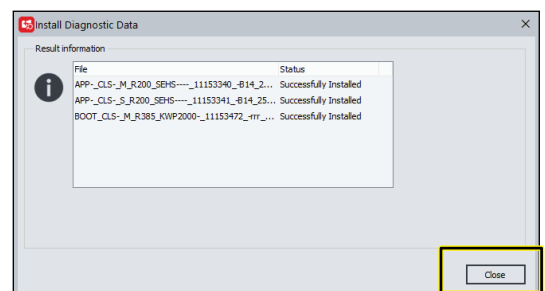
3. Navigera till mappen Diagnostikdatafiler (Diagnostic data files) i mappen Versionspaket för fast programvara PVED-CLS 2.00 (PVED-CLS 2.00 firmware release package).
4. Markera alla filer i den här mappen och klicka på OK.



Figur 28

g483706

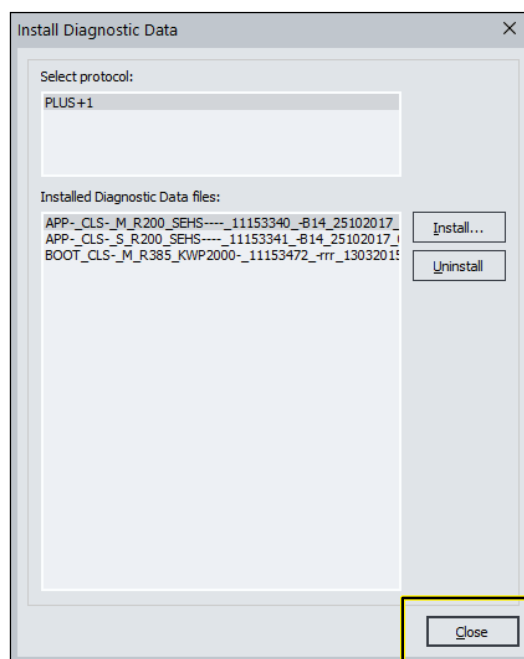
5. I dialogrutan INSTALLERA DIAGNOSTIKDATA (INSTALL DIAGNOSTIC DATA) klickar du på ikonen STÄNG.



Figur 29

g483707

6. I dialogrutan INSTALLERA DIAGNOSTIKDATA (INSTALL DIAGNOSTIC DATA) klickar du på ikonen STÄNG.

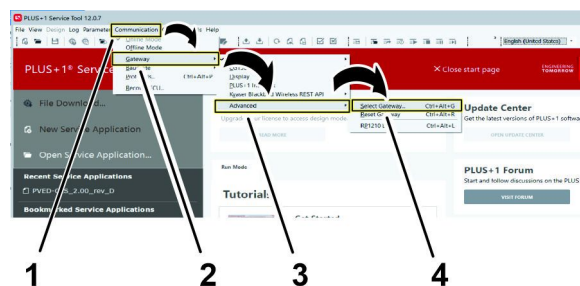


Figur 30

g483708

## Välja gatewaykanal

1. Anslut en Toro Diag-kabel till USB-porten på den bärbara datorn och öppna programmet Plus+1.
2. I menyfliksområdet klickar du på knappen Kommunikation.



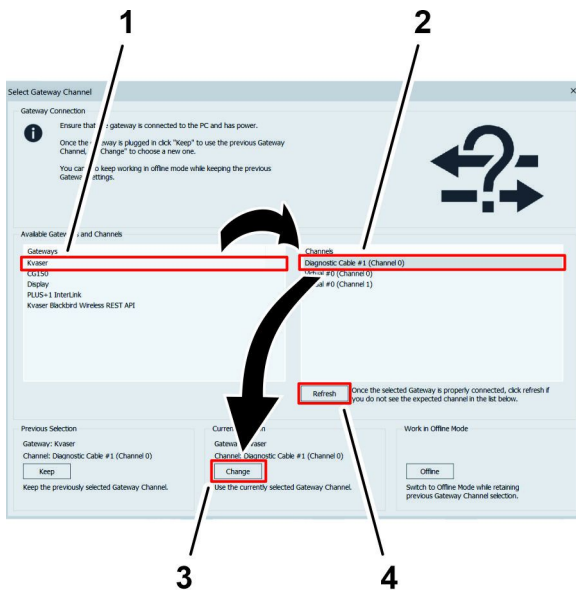
Figur 31

g332822

1. Kommunikation-knapp
2. Gateway-knapp
3. Avancerat-knapp
4. Välj gateway ...-knapp

3. I listrutan Kommunikation klickar du på knappen Gateway.
4. I listrutan Gateway klickar du på knappen Avancerat.
5. I listrutan Avancerat klickar du på knappen Välj gateway ....

6. På skärmen Välj gatewaykanal (Select Gateway Channel) klickar du på alternativet Kvaser i Gateway-listan.



Figur 32

g332837

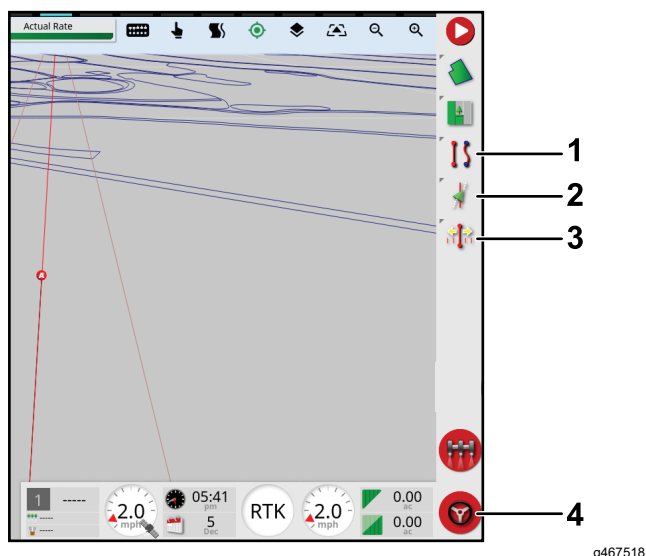
- |                                                       |                                                            |
|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 1. Alternativet Kvaser (Gateway-lista)                | 3. Knappen ÄNDRA (rubrik Aktuellt val (Current Selection)) |
| 2. Diagnoskabel-alternativ (menyn Kanaler (Channels)) | 4. Uppdatera-knapp                                         |

7. I menyn Kanaler (Channels) klickar du på alternativet Diagnoskabel (Diagnostic Cable).

**Obs:** Om ett alternativ för diagnoskabeln inte visas i menyn Kanaler kontrollerar du att Toro Diag-kabeln är ansluten till USB-porten på den bärbara datorn, klickar på knappen Uppdatera på skärmen Välj gatewaykanal (Select Gateway Channel) och sedan på alternativet Diagnoskabel (Diagnostic Cable).

8. Klicka på knappen ÄNDRA under rubriken Aktuellt val (Current Selection).

# Produktöversikt

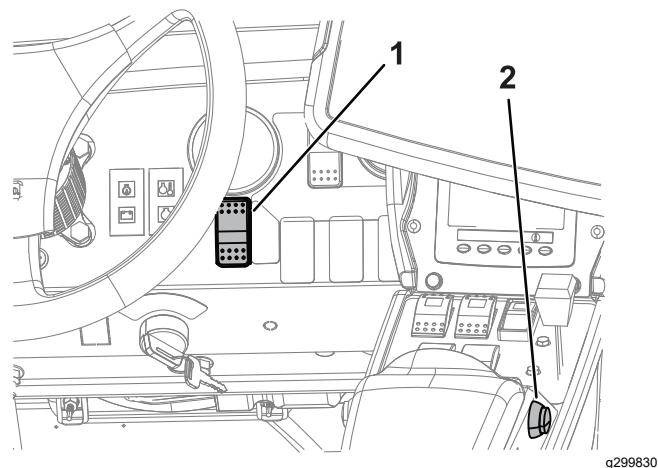


Figur 33

g467518

1. Ikon för styrlinjer
2. Ikonen Styralternativ
3. Ikon för flytta
4. Ikon för koppla in/koppla ur automatisk styrning (ratt)

# Reglage



Figur 34

1. Omkopplare för aktivering av automatisk styrning (spruta)/transport
2. Omkopplare för att koppla in/koppla ur automatisk styrning

## Omkopplare för aktivering/transport

### Placerad på instrumentbrädan

Använd omkopplaren för aktivering/transport för att aktivera styrhjälpsfunktionen (sprutläge) eller placera maskinen i transportläget.

## Omkopplare för aktivering/inaktivering

### Placerad på instrumentbrädan och konsolens armstöd

Använd omkopplaren för att koppla in/koppla ur för att aktivera eller inaktivera styrhjälpsfunktionen.

Figur 33 visar omkopplaren för att koppla in/koppla ur som finns i styrkonsolen.

# Körning

## Förstå ikonerna

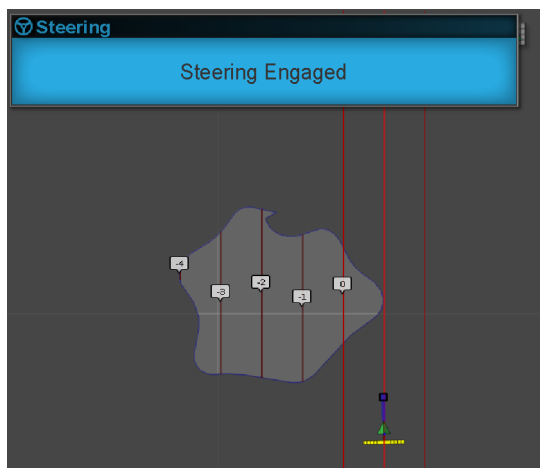
Färgen på ikonerna ändras efter systemets läge.

| Ikonens färg                                                                               | Läget för automatisk styrning | Beskrivning                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br>Röd   | Inte inkopplad                | Automatisk styrning är varken inkopplad eller aktiverad. Tryck på rattikonen för automatisk styrning (Figur 33) för att se de villkor som hindrar systemet från att kopplas in.                                 |
| <br>Gul   | Fördröjd inkoppling           | När du har stannat och är i närheten av en styrlinje trycker du två gånger på rattikonen för automatisk styrning (dubbelklicka). Automatisk styrningen kopplas in om minimihastigheten uppnås inom 15 sekunder. |
| <br>Vit   | Standby                       | Styrhjälpsfunktionen är redo att användas.                                                                                                                                                                      |
| <br>Grön | Inkopplad                     | Automatisk styrning är inkopplad och aktiverad. Välj rattikonen för automatisk styrning för att återgå till läget för manuell styrning. Obs! Ikonen kan blinka blått en kort stund innan den blir grön.         |

## Förstå larmen

### Visuella larm

- INKOPPLAD STYRNING (STEERING ENGAGED) – ett visuellt larm visas när styrhjälpsfunktionen kopplas in (Figur 35).



Figur 35

g242636

- URKOPPLAD STYRNING (STEERING DISENGAGED) – ett visuellt larm visas när styrhjälpsfunktionen kopplas ur (Figur 36). Systemet kan kopplas ur på grund av följande orsaker:
  - Svag satellitsignal.
  - GPS-systemet förlorar styrlinjen eller på grund av försämrade RTK-anslutning.
  - Du vrider på ratten manuellt.



Figur 36

g242635

### Ljudlarm

Ljudlarmet hörs när du kopplar ur eller kopplar in styrhjälpsfunktionen.

# Förstå menyn för styralternativ

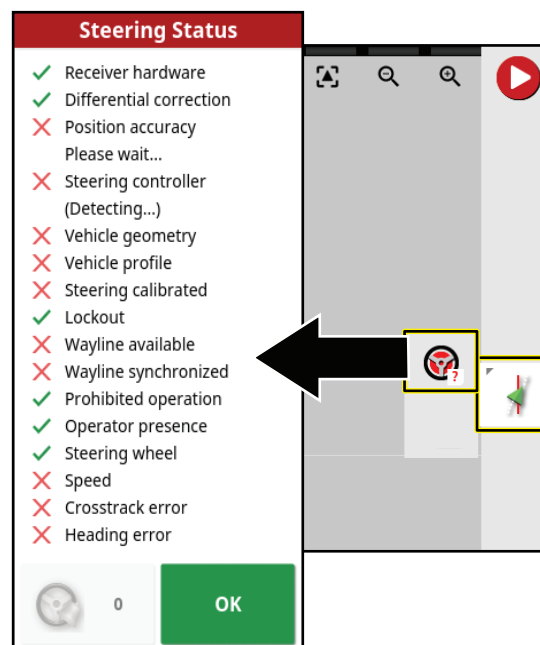
## Använda statusskärmen

Statusskärmen visar de villkor som krävs för att köra maskinen med hjälp av automatisk styrning.

- De villkor som är markerade med en grön indikator är redo för drift.
  - De villkor som är markerade med en röd indikator visar att styrhjälpen inte är redo för drift.
1. Navigera till vägledningsverktygsfältet och tryck på ikonen för automatisk styrning.
  2. Granska statusen för respektive villkor i listan. Gör något av följande:
    - Tryck på ikonen Styralarm längst ner till vänster på skärmen för att visa listan över styralarm.
    - Tryck på informationsikonen för Styralarm, den röda knappen bredvid ikonen Bekräfta, för att se detaljerad information om styralarmen.
    - Tryck på ikonen Bekräfta för att återgå till huvudskärmen.

**Viktigt:** Innan du använder styrhjälpfunktionen ska du slutföra

villkoren med röda indikatorer och arbeta dig igenom dem uppifrån och ned på statusskärmen.



Figur 37

g467519

## Tabell över styrstatus

| Villkor                           | Beskrivning när villkoret visas i rött:                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mottagarens maskinvara            | Kontrollera att mottagaren är ansluten och får elektrisk ström.                                                                                                                                                                                  |
| Differentiella korrigeringar      | Styrkonsolen kanske inte matchar kraven för korrigeringskällan.                                                                                                                                                                                  |
| Positionsnoggrannhet              | Satellitmottagaren behöver tid för konvergens av signal. Kontrollera antalet satellitikoner och färgen på dem på styrkonsolen. Kör maskinen till en öppen yta utan några kraftledningar.                                                         |
| Styrreglage                       | Kontrollera att styrenheten är ansluten och får elektrisk ström.                                                                                                                                                                                 |
| Fordonsgeometri                   | Fordonets geometri är felaktig. Välj en ny fordonsprofil.                                                                                                                                                                                        |
| Fordonsprofil                     | Kontrollera vilket fordon som är valt i styrenheten och kontrollera geometriinställningarna.                                                                                                                                                     |
| Kalibrerad styrning               | Styrningen måste kalibreras. Vänd dig till en Toro-återförsäljare eller besök Toros NSN Service Center.                                                                                                                                          |
| Låsning                           | Styrsystemet är i transportläget, det finns ett fel på hjulvinkelsensorn eller så har styrkontrollen genererat ett fel.                                                                                                                          |
| Tillgänglig styrlinje (körspår)   | Maskinen befinner sig för långt från styrlinjen – kör närmare styrlinjen. Kontrollera att styrlinjen har skapats och är vald.                                                                                                                    |
| Synkroniserad styrlinje (körspår) | Styrlinjen har inte laddats upp. Kontrollera att satellitmottagaren har en satellitsignal och att mottagaren laddar upp styrlinjen. Det kan ta tid att ladda upp styrlinjer till en satellitmottagare, särskilt gällande stora böjda styrlinjer. |
| Otillåten drift                   | Systemet kan inte kopplas in när vissa åtgärder utförs, t.ex. styrkalibrering, ändring av GPS-inställningar eller export av ett jobb.                                                                                                            |
| Förarnärvaro                      | Sitt i förarsätet.                                                                                                                                                                                                                               |
| Ratt                              | Håll löst i ratten när du kopplar in styrhjälpfunktionen.                                                                                                                                                                                        |
| Hastighet                         | Kör maskinen i 1–12,9 km/h. Den hastighet som krävs kan variera beroende på maskin.                                                                                                                                                              |

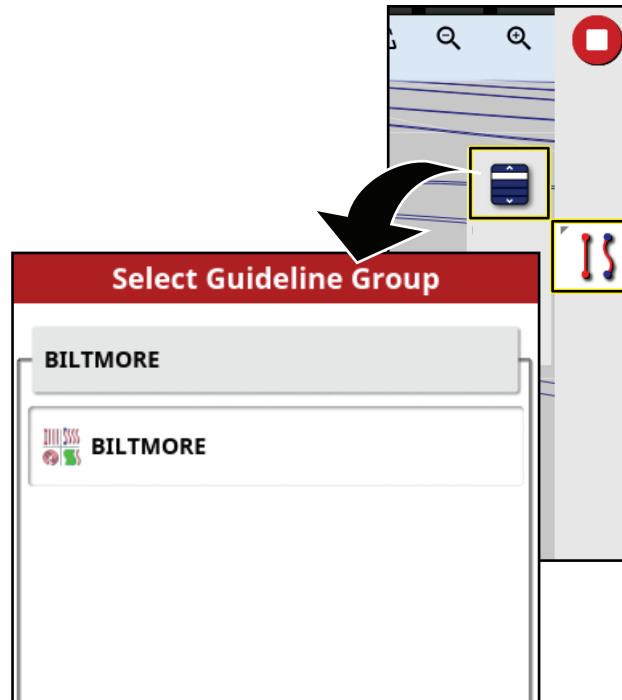
## Tabell över styrstatus (cont'd.)

| Villkor      | Beskrivning när villkoret visas i rött:                                                                                                 |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Korsningsfel | Kör maskinen närmare styrlinjen innan du kopplar in styrhjälpsfunktionen.                                                               |
| Riktningsfel | Kontrollera vinkeln eller fordonshastigheten som maskinen färdas i när du närmar dig en styrlinje.<br>Kontrollera kompasskalibreringen. |

# Använda styrlinjemenyn

## Visa programmerade styrlinjer

1. Tryck på ikonen för styrlinjemenyn.



Figur 38

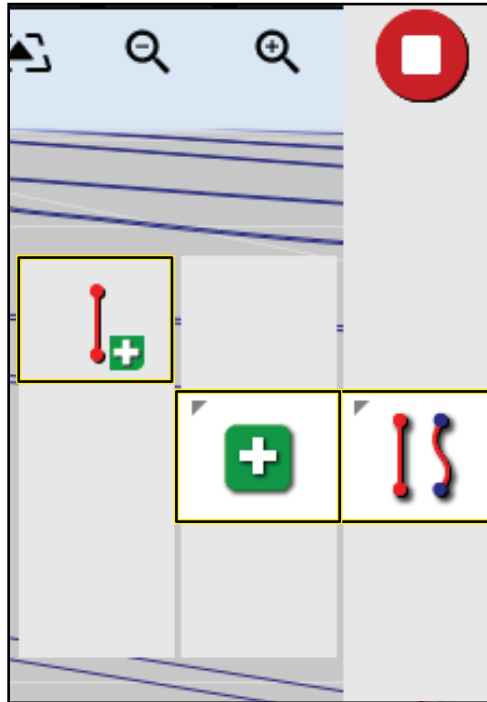
g467806

2. Tryck på styrlinjemenyn.  
Välj sedan AB-linjemenyn. I annat fall visas menyn för att välja kurva.
3. Om du vill ha längre listor med styrlinjer sveper du med rullningslisten för att navigera i hela listan med styrlinjer.

## Skapa en rak styrlinje

För att skapa en styrlinje börjar du med att definiera startpunkten (punkt A) och slutpunkten (punkt B). Denna AB-linje används för att fastställa de parallella styrlinjerna som krävs för att täcka hela fältet eller en gräns.

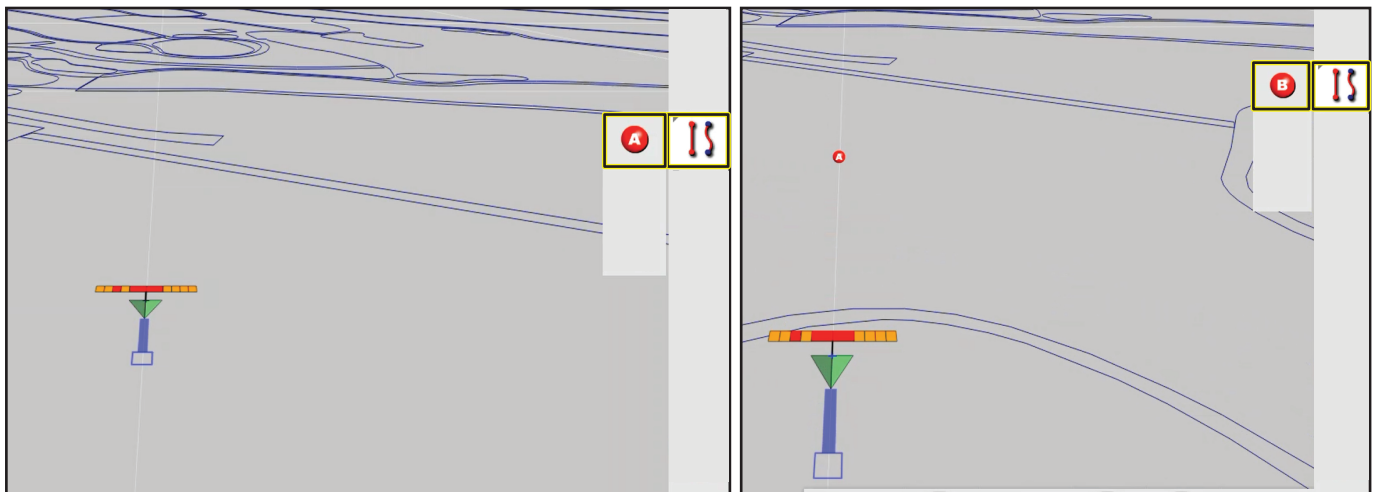
1. Kör maskinen till startpunkten för en styrlinje.
2. Tryck på ikonen för styrlinjemeny och tryck sedan på styrlinjeikonen.
3. Välj den raka ikonen.



Figur 39

g467803

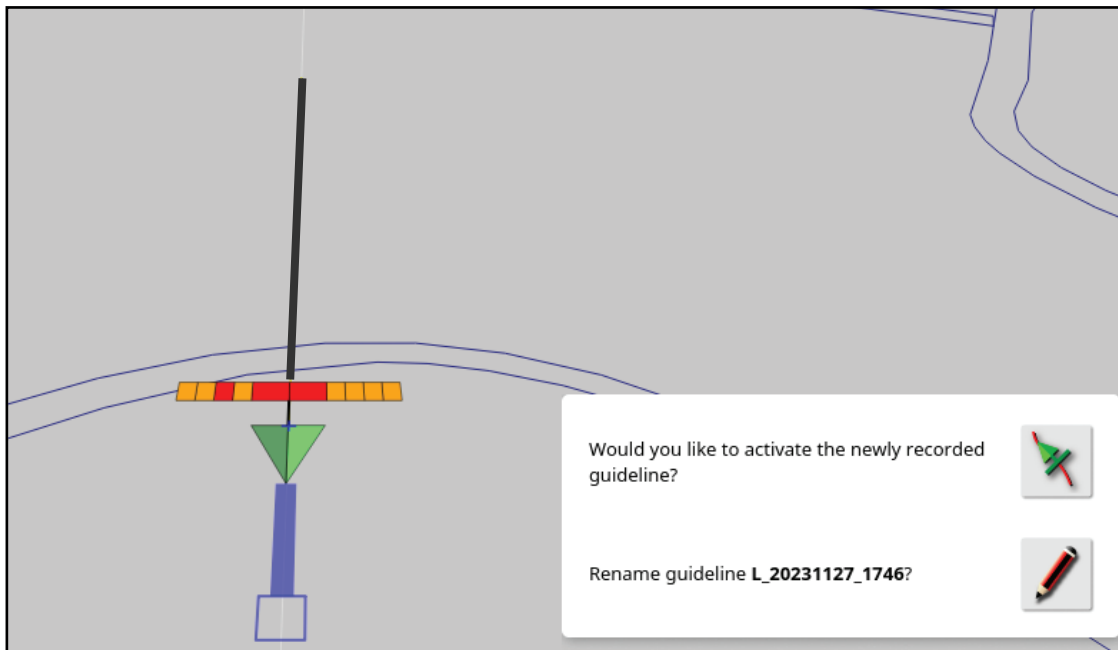
4. Tryck på ikonen för att ange punkt A.  
Punkt B kommer att visas i styrkonsolen.
5. Kör maskinen till den andra sidan av fältgränsen och den plats som du vill att AB-styrlinjen ska referera till.
6. Tryck på ikonen för att ange punkt B.



Figur 40

g470844

7. Konsolen visar alternativen för att byta namn på eller aktivera den nya styrlinjen.



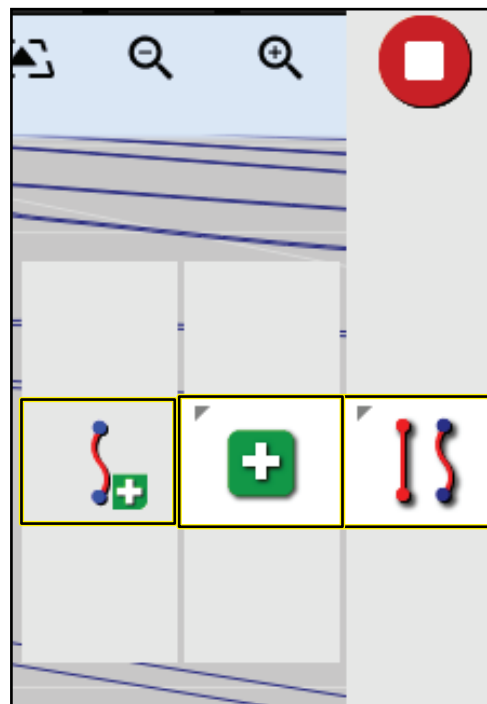
Figur 41

g467789

**Obs:** Maskinen kommer att köra rakt i slutet av en styrlinje.

## Skapa en böjd styrlinje

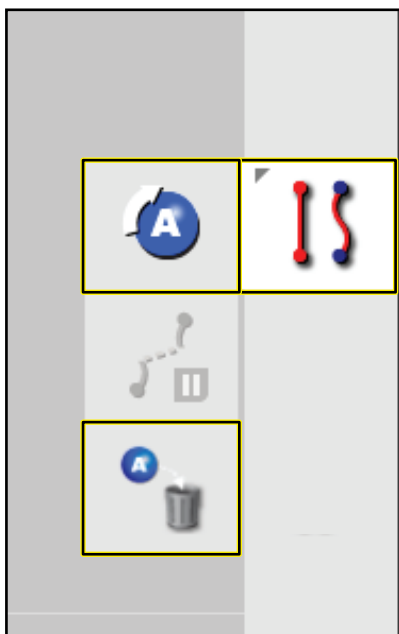
1. Kör maskinen till startpunkten för en styrlinje.
2. Tryck på menyikonen för styrlinjen, tryck på ikonen för att lägga till styrlinje och tryck sedan på ikonen för böjd styrlinje.



Figur 42

g467796

3. Tryck på ikonen för att ange punkt A.  
Punkt B kommer att visas i styrkonsolen.



Figur 43

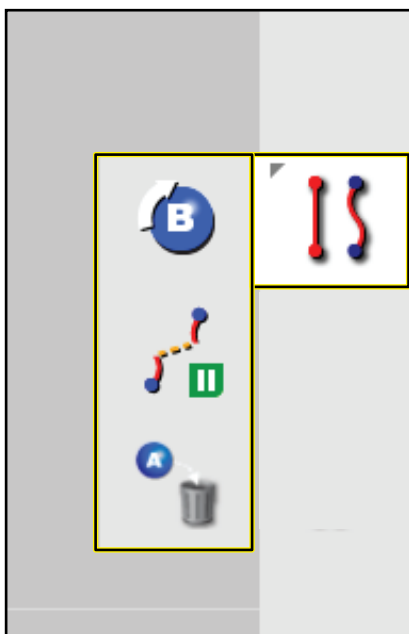
g467794

4. Kör maskinen längs konturen för fältgränsens bana.

Styrkonsolen visar banan med en röd linje.

**Obs:** Tryck på ikonen för pausa/återuppta inspelning för att tillfälligt stoppa och starta inspelningen av banan.

5. Tryck på ikonen för att ange punkt B.



Figur 44

g467795

## Använda vägledningsslåsläget

Vägledningsslåsläget genererar en kurva baserad på befintlig täckning.

Välj ikonen för vägledningsslås  högst upp på skärmen.

**Obs:** Den svarta (eller vita) ikonen indikerar att vägledningsslåsläget är inaktiverat och den färgade ikonen indikerar att det är aktiverat.

## Använda gränsstyrning

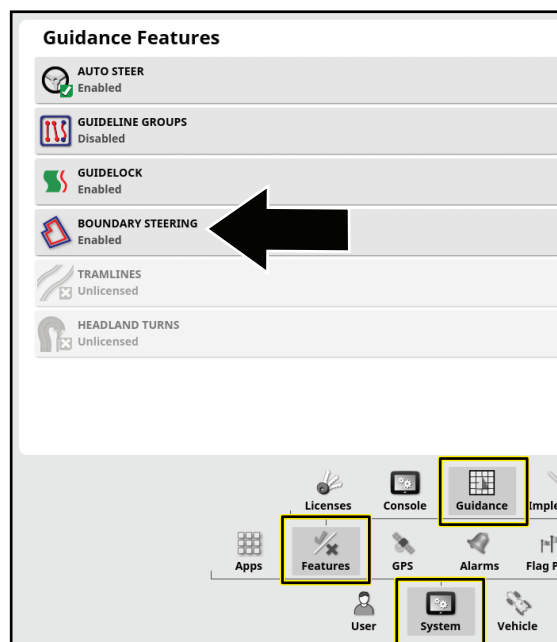
Gränsstyrning skapar en styrlinje innanför gränsen och som förskjuts med en halv redskapsbredd från gränsen. Förskjutningsbredden kan justeras med hjälp av menyn Flytta (Nudge).

Säkerställ att styrlinjen är på ett tillräckligt stort avstånd från gränsen för att undvika kollisioner med objekt.

När fordonet rör sig mot mitten av fältet skapas fler styrlinjer. Styrlinjerna ligger en redskapsbredd från varandra.

För att skapa en gräns ska du se *GeoLink-programhandboken*.

1. Aktivera gränsstyrning i inställningsmenyn.

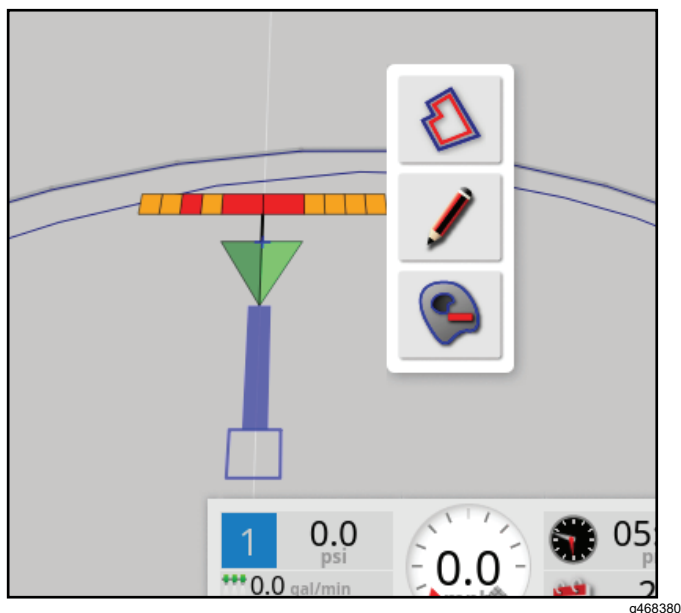


Figur 45

g468381

**Obs:** Maskinen kommer att köra rakt i slutet av en styrlinje.

- Tryck och håll ned för att välja gränsen på displayen.  
Gränsen är markerad på displayen.
- Välj ikonen för gränsstyrlinjer på popup-menyn.



Figur 46

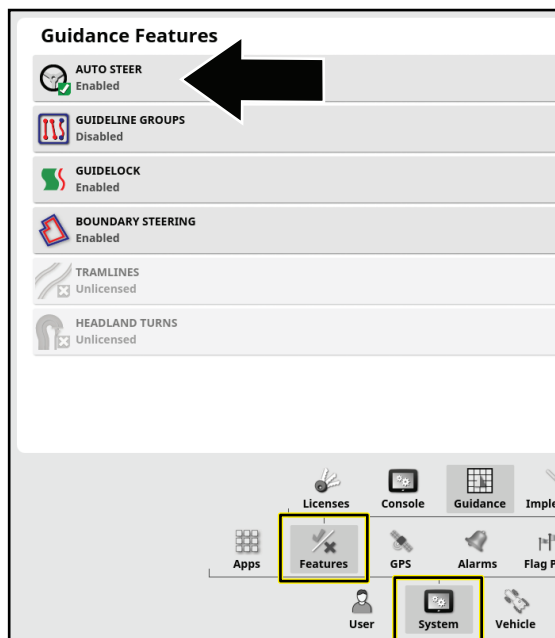
## Kalibrera

### Kalibrera kompassen

Säkerställ att GeoLink-kompassen är kalibrerad. Se *GeoLink-programhandboken* för din maskin.

### Aktivera automatisk styrning

- Vrid nyckeln till PÅ-läget.
- Starta X-styrkonsolen och tryck på ikonen INSTÄLLNING.
- Tryck på ikonen SYSTEM, ikonen FUNKTIONER (FEATURES) och ikonen VÄGLEDNING (GUIDANCE).



Figur 47

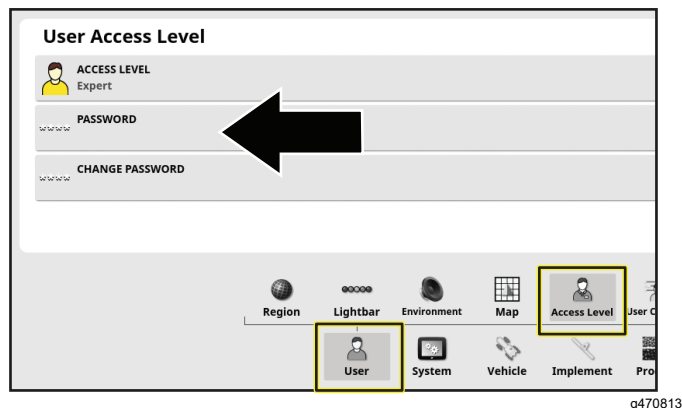
- Tryck på ikonen AUTOMATISK STYRNING (AUTO STEER).
- I dialogrutan trycker du på ikonen AKTIVERA (ENABLE) och sedan på ikonen Bekräfta.

### Ställa in värdet för inkopplad styrning

- På inställningsskärmen trycker du på ikonen ANVÄNDARE (USER) och sedan på ikonen ÅTKOMSTNIVÅ (ACCESS LEVEL).

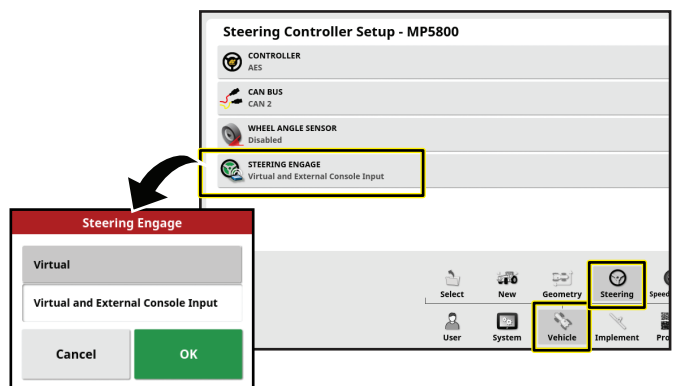
2. Ikonen ÅTKOMSTNIVA (ACCESS LEVEL) på användaråtkomstskärmen.
3. I dialogrutan trycker du på ikonen EXPERT och sedan på ikonen Bekräfta.
4. Tryck på ikonen LÖSENORD (PASSWORD), skriv in återförsäljarlösenordet med hjälp av popup-tangentbordsfönstret och tryck på ikonen Bekräfta.

**Obs:** Användaråtkomstnivån visar återförsäljare.



Figur 48

5. Tryck på ikonen FORDON (VEHICLE) och sedan på ikonen STYRNING (STEERING).

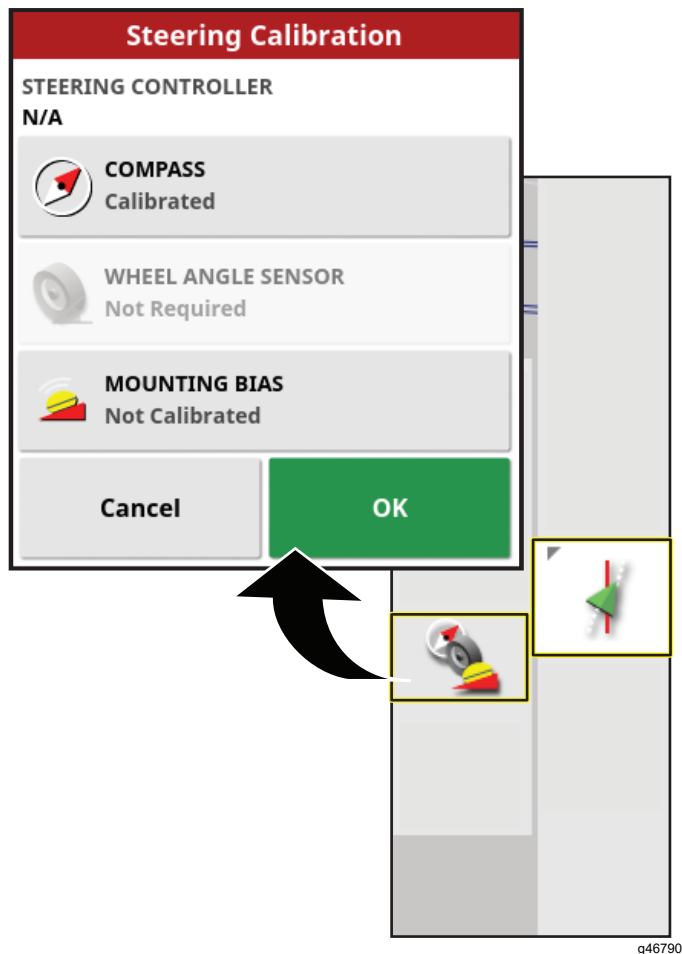


Figur 49

6. Tryck på ikonen KOPPLA IN STYRNING (STEERING ENGAGE).
7. I dialogrutan trycker du på ikonen VIRTUELL OCH EXTERN KONSOLINMATNING (VIRTUAL AND EXTERNAL CONSOLE INPUT). Tryck sedan på ikonen Bekräfta.

## Kalibrera hjulvinkelsensorn

1. Flytta maskinen till ett öppet, plant område som är fritt från träd och byggnader där du kan köra maskinen i en rak linje i 92 m.
2. Tryck på ikonen STYRALTERNATIV (STEERING OPTIONS).



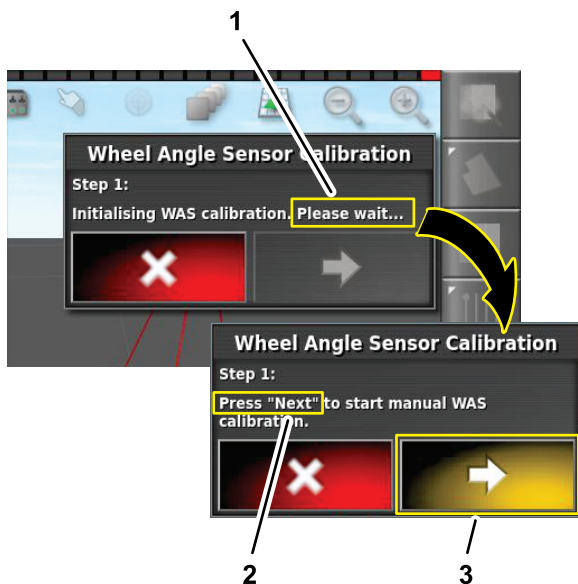
Figur 50

3. Tryck på ikonen STYRKALIBRERING (STEERING CALIBRATION).
4. Tryck på ikonen HJULVINKELSENSOR (WHEEL ANGLE SENSOR).

Kalibreringsguiden för hjulvinkelsensorn startar.

**Obs:** Om meddelandet EJ STARTAD (NOT INITIALIZED) visas i styrkonsolen ska du köra maskinen i några minuter.

5. I steg 1 ska du vänta tills kalibreringen av hjulvinkelsensorn startar och sedan trycka på ikonen för nästa steg.

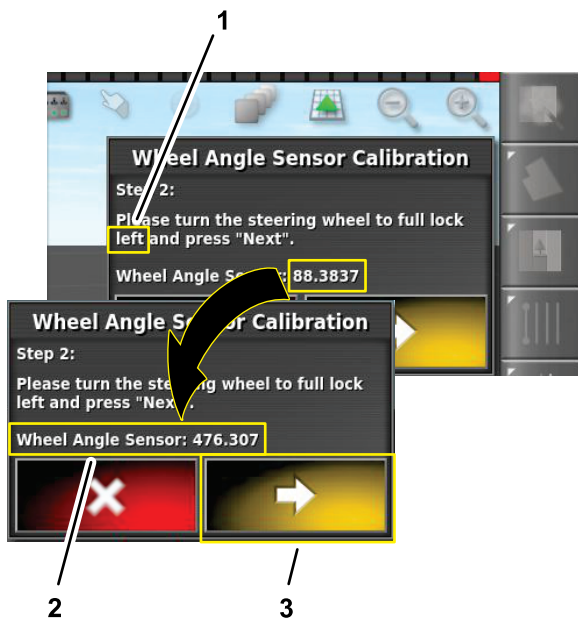


Figur 51

1. Startar ... vänta-meddelandet
2. Tryck på NÄSTA-meddelandet i steg 1
3. Ikon för nästa steg

6. I steg 2 vrider du ratten helt åt vänster, stannar och trycker på ikonen för nästa steg.

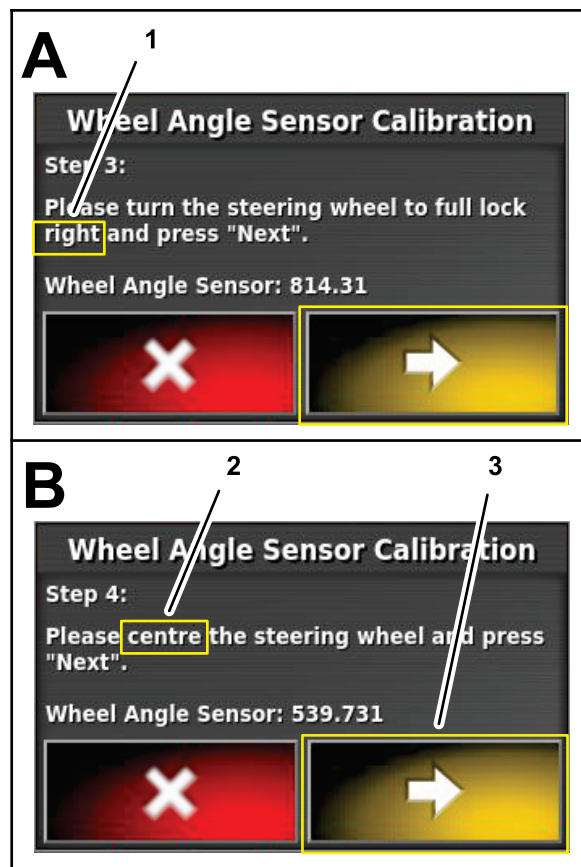
**Viktigt:** Kontrollera att värdena för hjulvinkelsensorn ändras när ratten vrids.



Figur 52

1. Steg 2: Vrid ratten åt vänster-meddelande
2. Värde för hjulvinkelsensor
3. Ikon för nästa steg

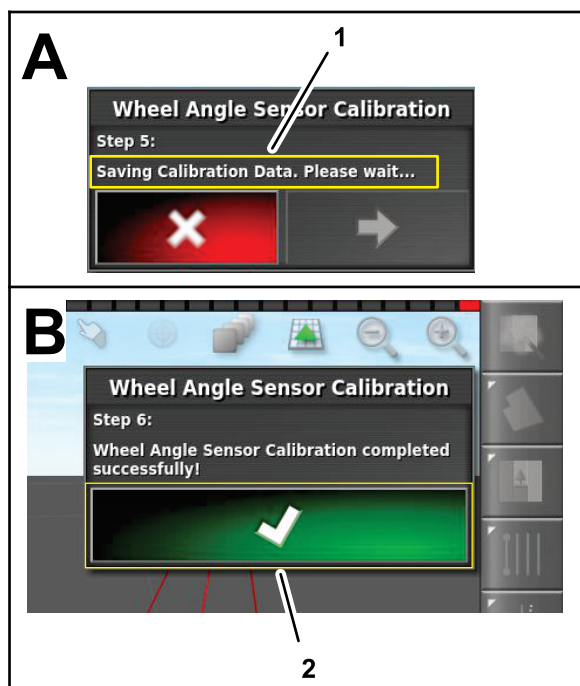
7. I steg 3 vrider du ratten helt åt höger, stannar och trycker på ikonen för nästa steg.



Figur 53

1. Steg 3: Vrid ratten åt höger-meddelande
2. Steg 4: Vrid ratten för att centrera-meddelande
3. Ikon för nästa steg

8. I steg 4 vrider du ratten tills däckarna är i linje rakt fram, stanna och tryck på ikonen för nästa steg.
9. I steg 5 väntar du tills data från kalibreringen av hjulvinkelsensorn har sparats och trycker sedan på ikonen för nästa steg.



Figur 54

1. Steg 5: Sparar kalibreringsdata-meddelande
2. Ikonen Bekräfta

10. I steg 6 trycker du på ikonerna Bekräfta.

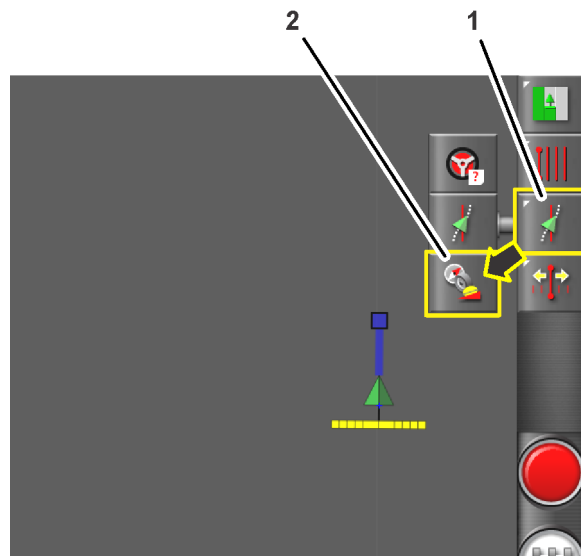
## Kalibrera monteringsavvikelsen för automatisk styrning

Använd denna procedur för att kalibrera mottagarens position på din maskin. Kalibrera satellitmottagarens monteringsavvikelse när den installeras för första gången eller om den byts ut.

**Obs:** För den här kalibreringen behöver du en platt öppen yta där du kan köra i en rak linje i 76 m eller mer.

1. Tryck på ikonerna STYRALTERNATIV (STEERING OPTIONS).

Menyn för styralternativ visas.



Figur 55

1. Ikonerna STYRALTERNATIV (STEERING OPTIONS)
2. Ikonerna KALIBRERING AV AUTOMATISK STYRNING (AUTO STEER CALIBRATION)

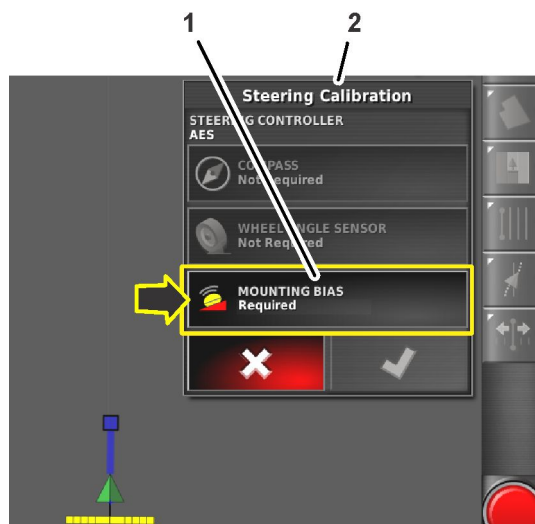
2. Tryck på ikonerna STYRKALIBRERING (STEERING CALIBRATION).

Menyn för styrkalibrering visas.

3. Tryck på ikonerna MONTERINGSAVVIKELSE (MOUNTING BIAS).

Guiden för kalibrering av monteringsavvikelse visas.

**Obs:** Om ikonerna för monteringsavvikelse indikerar KRÄVS INTE (NOT REQUIRED) behöver du inte kalibrera inställningen för monteringsavvikelse.

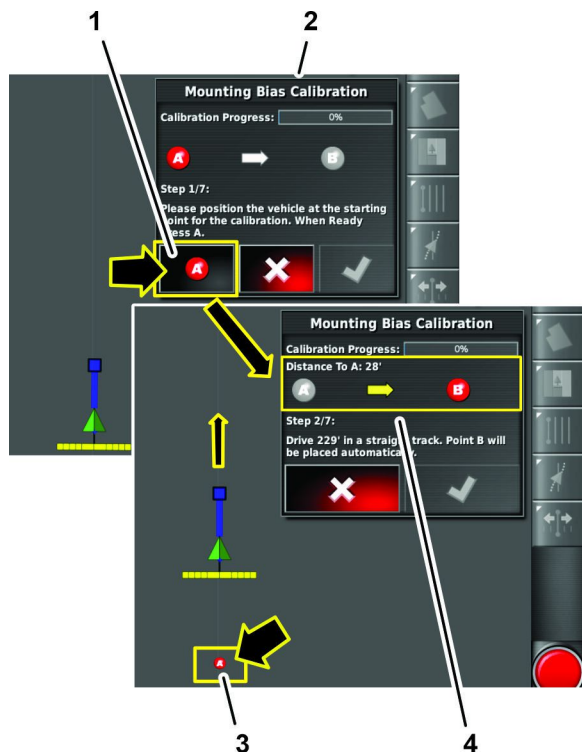


Figur 56

1. Ikonerna MONTERINGSAVVIKELSE (MOUNTING BIAS)
2. Menyn för styrkalibrering

- Kör maskinen till slutet av det öppna området, se till att den står i en rak linje och tryck på ikonen POSITION A.

**Obs:** Symbolen för punkt A visas på styrkonsolen.

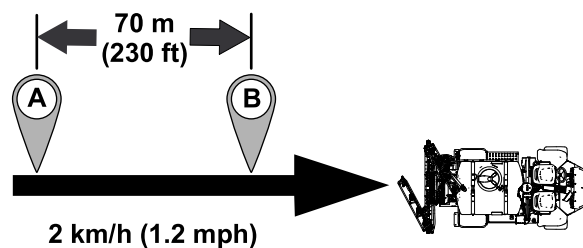


**Figur 57**

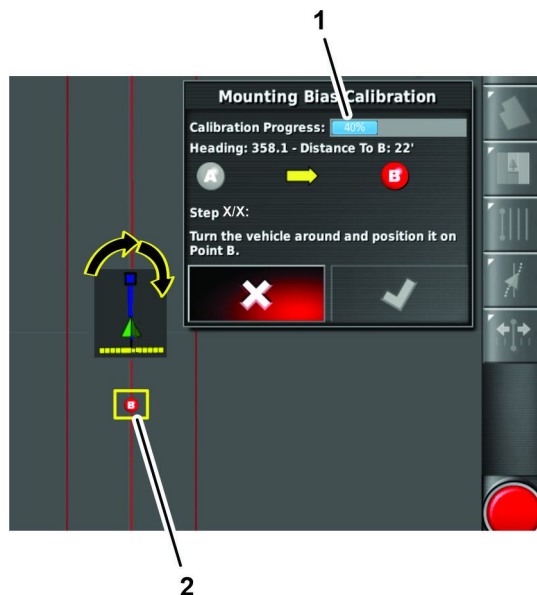
1. Symbolen POSITION A
2. Skärm för kalibrering av monteringsavvikelse
3. Information om förlopp
4. Position A (visas i kommandokonsolen)

- Kör maskinen manuellt framåt i en rak linje i 2 km/h.

**Obs:** GeoLink infogar automatiskt symbolen för punkt B i displayen när maskinen har kört 70 m.



g314846



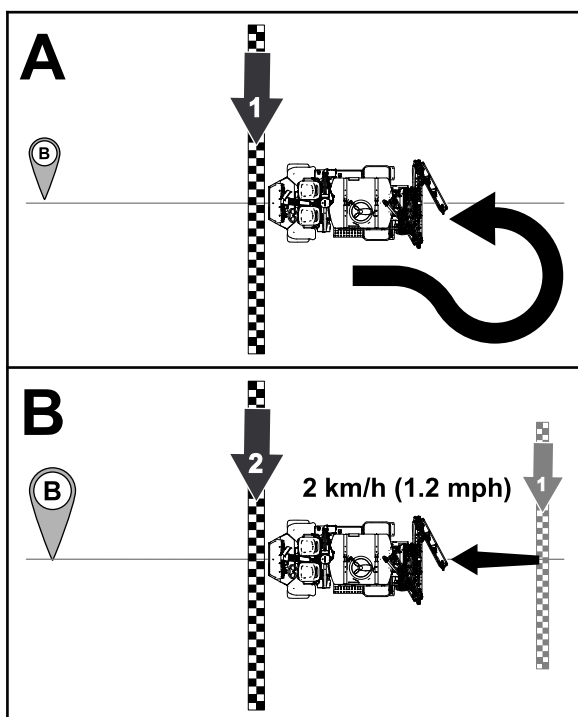
**Figur 58**

g314884

1. Kalibreringsförlopp för monteringsavvikelse (pågående)
2. Position B (visas i kommandokonsolen)

- Kommandokonsolen visar nästa skärm i kalibreringsprocessen.

Vänd på maskinen, rikta in den med position A och B-styrlinjen i styrkonsolen.



Figur 59

g314845

1. Aktivera maskinens gasreglagespär
2. Tryck på ikonen Automatisk styrning

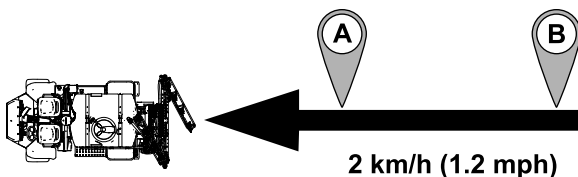
7. Kör maskinen mot punkt B och tryck på ikonen

AUTOMATISK STYRNING (AUTO STEER)

**Viktigt:** Låt funktionen för automatisk styrning styra maskinen.

8. Innan du når punkt B ställer du in körhastigheten för maskinen till 2 km/h och aktiverar maskinens gasreglagespär.

**Obs:** Den automatiska styrningen styr maskinen mellan punkterna B och A.



Figur 60

g314844



Figur 61

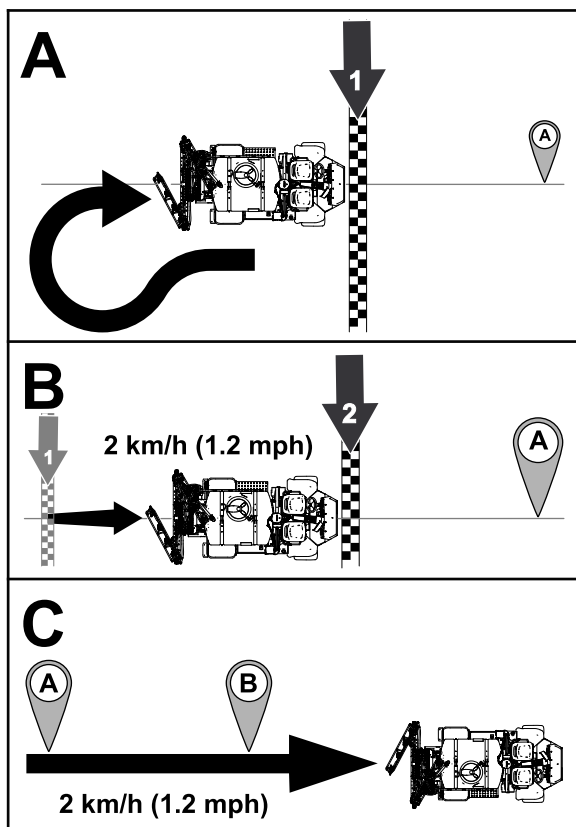
g314858

1. Kalibreringsförlopp för monteringsavvikelse (100 % – slutfört)
2. Ikonen Bekräfta

- Dialogrutor med ytterligare steg för att utföra en kalibreringsrunda för monteringsavvikelse mellan punkt A och punkt B.

**Obs:** Om systemet inte visar ett 100 % slutfört kalibreringsförlopp efter kalibreringsrundan för monteringsavvikelse mellan punkt A och punkt B ska du kontakta Toros tekniska supportcenter.

9. Stanna maskinen.
10. Kommandokonsolen visar följande:
  - Dialogruta som visar 100 % slutfört kalibreringsförlopp. Tryck på ikonen Bekräfta.



g314843

**Figur 62**

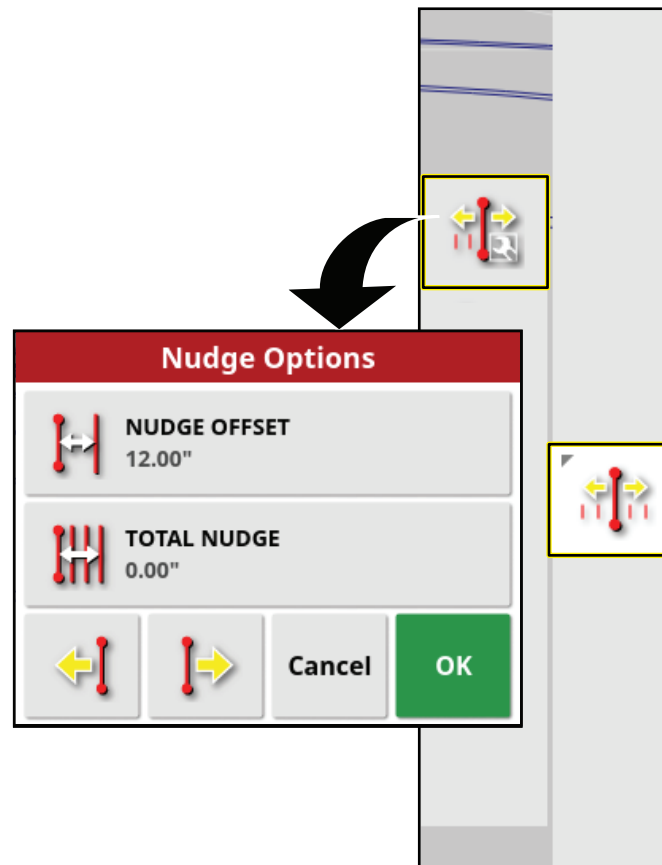
1. Tryck på ikonen  
Automatisk styrning
2. Aktivera maskinens  
gasreglagespär

# Använda menyn Flytta (Nudging)

## Flytta styrlinjens position

Ikonen Flytta (Nudge) skapar en ny styrlinje på en ny plats som är identisk med den skapade styrlinjen.

Tryck på ikonerna Flyttad styrlinje (Nudged Guideline) och ikonerna Alternativ för flytt (Nudge Options) för alternativ för flytt.



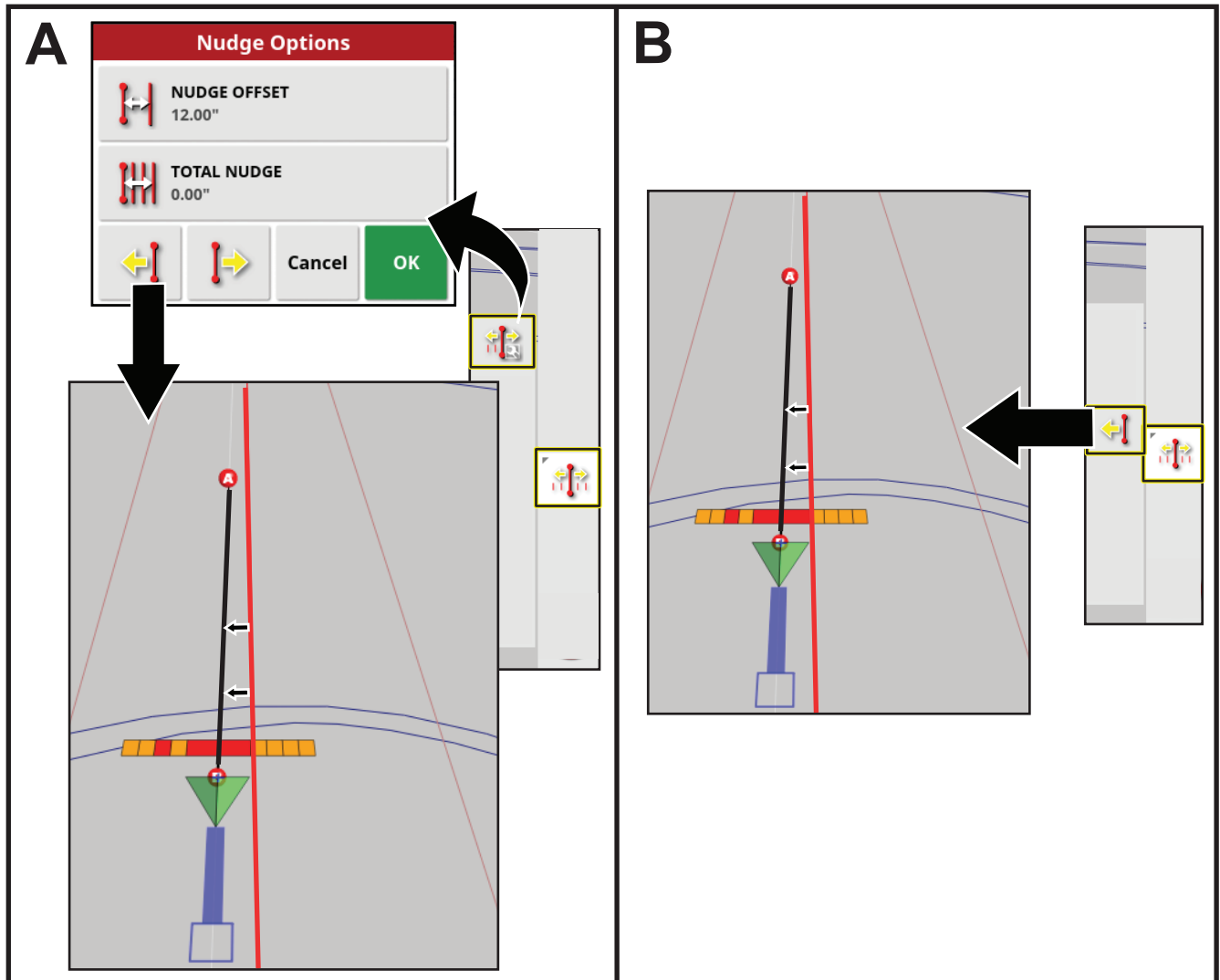
Figur 63

g467816

Använd alternativet Flyttförskjutning (Nudge Offset) för att ställa in hur långt linjen ska flyttas.

Alternativet Total flytt (Total Nudge) visar den totala sträckan av flytten. Använd alternativet Total flytt (Total Nudge) för att ställa in en total förskjutning eller för att återställa avståndet till 0.

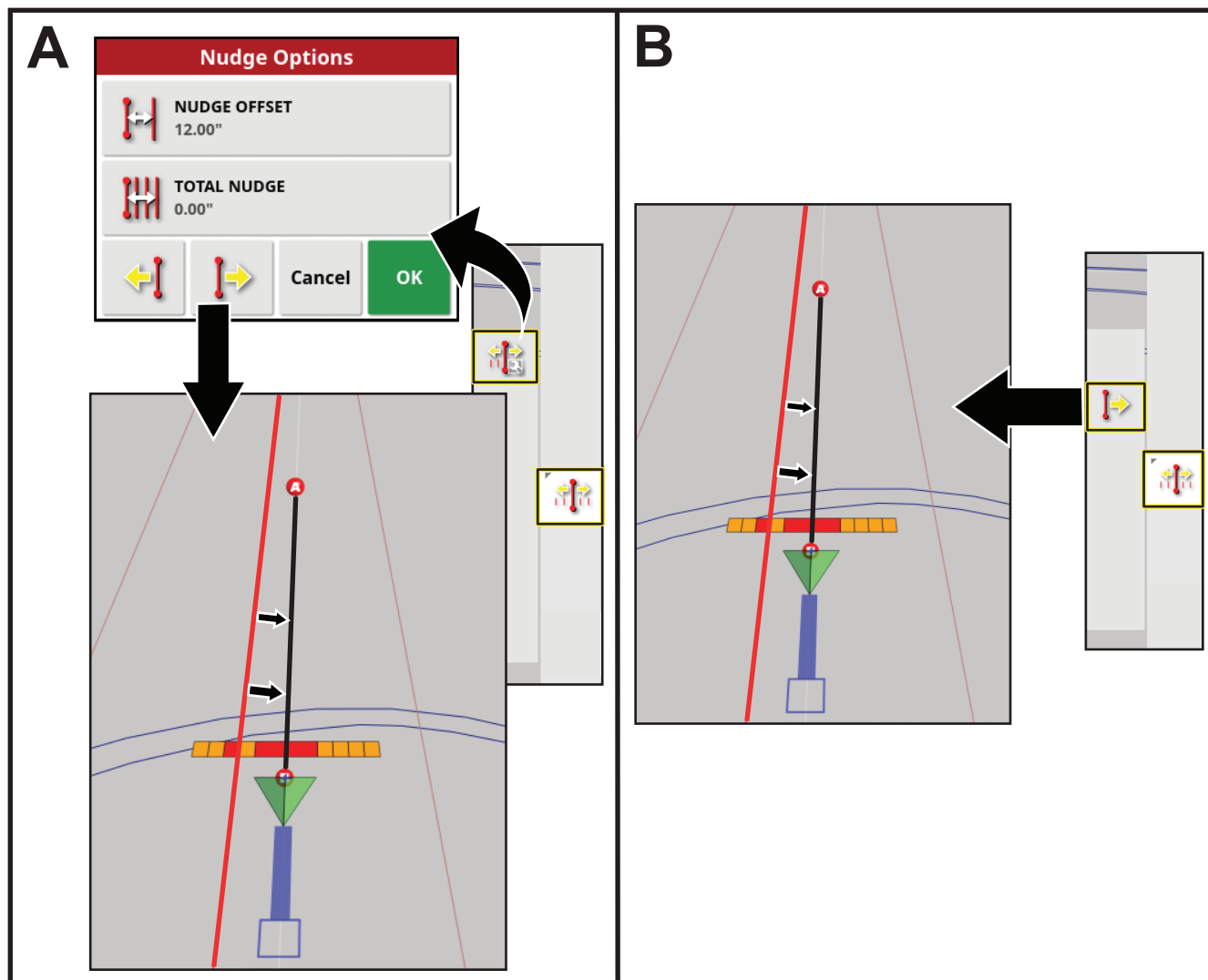
## Flytta styrlinjen åt vänster



g467819

Figur 64

## Flytta styrlinjen åt höger

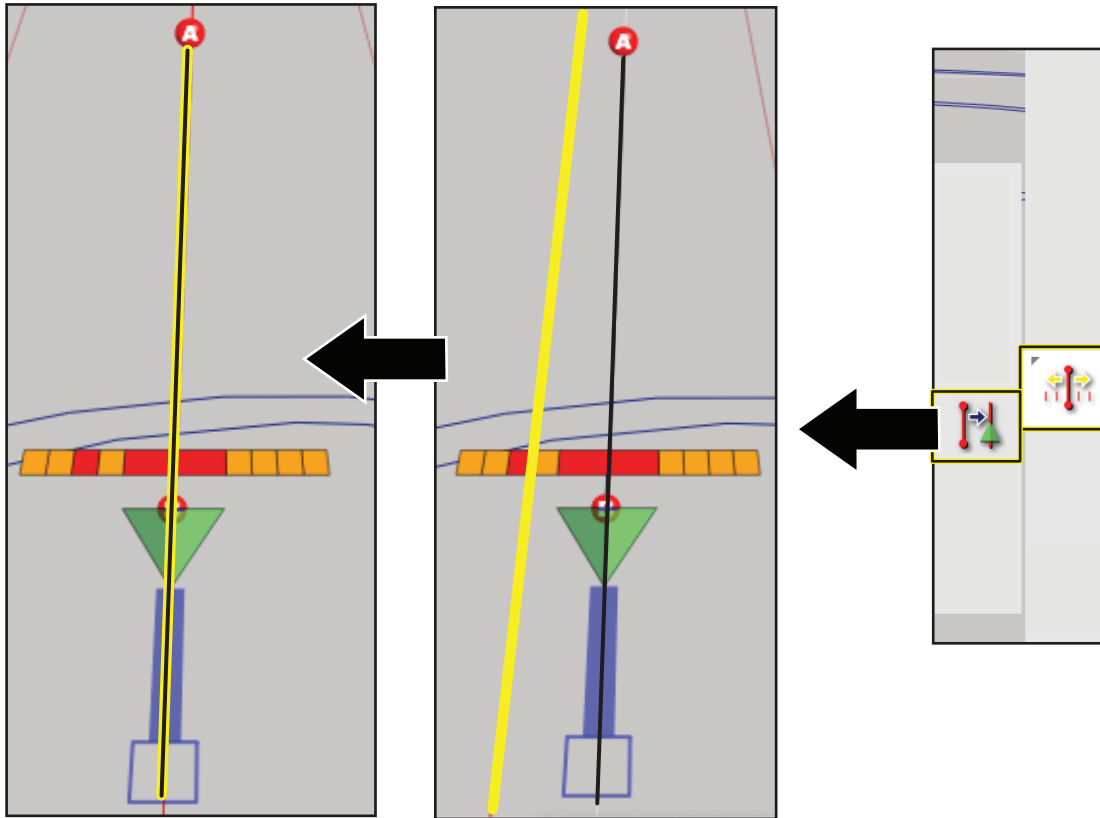


g467822

Figur 65

## Ställa in en flyttad linje för fordonets position

Kör till platsen som du vill att den nya linjen ska vara på och tryck på ikonen för att flytta linjen till fordonet



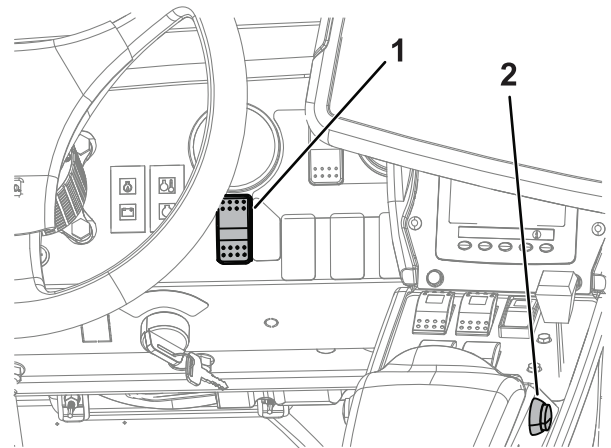
Figur 66

g467813

## Köra maskinen med automatisk styrning

### Använda automatisk styrning för att köra maskinen

1. Välj en styrlinje.
2. Placera maskinens omkopplare för aktivering/transport i läget SPRUTA (SPRAY).



g299830

Figur 67

1. Omkopplare för aktivering av automatisk styrning (spruta)/transport
  2. Omkopplare för att koppla in/koppla ur automatisk styrning
- 
3. Bekräfta att alla styrstatusposter, förutom hastighetsstatusen, är OK (i grön färg). Se [Använda statusskärmen \(sida 12\)](#).

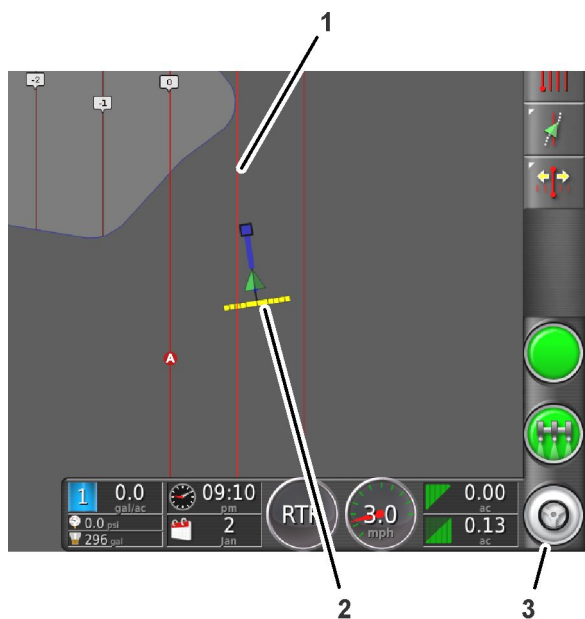
4. Zooma och panorera styrkonsolen tills maskinikonens storlek har ställts in och är centrerad på skärmen.
5. Kör maskinen till önskad startpunkt för den aktiva gränsen som du tänker spruta.
6. Kontrollera att ikonen för automatisk styrning i det nedre högra hörnet av kontrollkonsolen är vit (standby). 

**Obs:** Om styriken är röd ska du korrigera villkoret som inte har uppfyllts från statusskärmen.

7. Tryck på ikonen för automatisk styrning i det nedre, högra hörnet av styrkonsolen eller tryck på maskinens omkopplare för att koppla in/koppla ur.

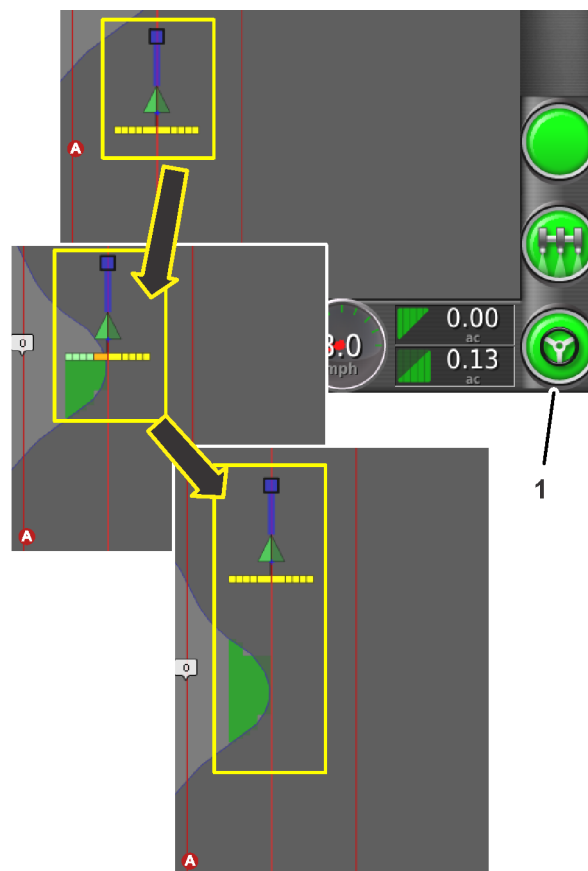
Ikonen för automatisk styrning blir grön och maskinen styr mot närmaste styrlinje.

**Viktigt:** Systemet är inställt för att ge smidiga kopplingar och övergångar under drift. Om du anser att systemet kopplas in eller övergår för abrupt ska du sluta använda funktionen för automatisk styrning och kontakta Toro GeoLink-supporten på 1-844-GEOLINK (1-844-436-5465) eller via [GeoLink@toro.com](mailto:GeoLink@toro.com) för kundtjänst.



**Figur 68**

1. Styrlinje
2. Maskinikon
3. Ikon för automatisk styrning – vit (standby)



**Figur 69**

1. Ikon för automatisk styrning – grön (aktiverad)

8. När maskinen kör utanför gränsen ska du koppla ur den automatiska styrfunktionen genom att utföra en av följande åtgärder:
  - Välj ikonen för automatisk styrning i det nedre högra hörnet av styrkonsolen.
  - Vrid ratten åt vänster eller höger.
  - Tryck på omkopplaren för koppla in/koppla ur automatisk styrning på maskinen.
  - Stanna maskinen.
9. Rikta in maskinen för nästa sprutpass med nästa styrlinje som visas i styrkonsolen.

# Anteckningar:

# Anteckningar:



**Count on it.**