



Z147

Z-Master[®] met 112 cm Maaidek

Modelnr. 074176TE – Serienr. 230000001 en hoger

Gebruikershandleiding



Dutch (NL)

Dit vonkontstekingsysteem is in overeenstemming met de Canadese ICES-002.

Bewaar deze Gebruikershandleiding bij uw machine. Als deze Gebruikershandleiding beschadigd raakt of onleesbaar wordt, moet deze onmiddellijk worden vervangen. Nieuwe exemplaren kunt u bestellen via de fabrikant van de motor.

Inhoud

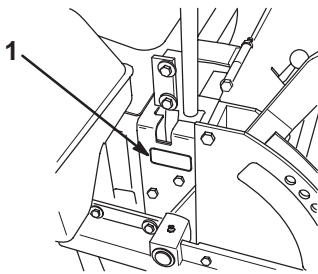
	Blz.
Inleiding	3
Veiligheid	3
Instructies voor veilige bediening van (rijdende) maaimachines met zittende bestuurder	3
Veilige bediening	3
Veilige Bediening Toro Rijdende Maaimachine ..	5
Geluidsdruk	6
Geluidsniveau	6
Trilling	6
Hellingsdiagram	7
Veiligheids- en instructiestickers	9
Benzine en olie	14
Aanbevolen benzine	14
Gebruik van stabilizer/conditioner	15
Brandstoftank met benzine vullen	15
Motoroliepeil controleren	15
Montage	16
Losse onderdelen	16
De aandrijfwielen monteren	16
Bandenspanning controleren	16
Befestigingsstang van stoel monteren	17
Schakelhendels monteren	17
Grasgeleider monteren	17
Spatplaten gebruiken	18
Messen van zijafvoer gebruiken	18
De accu in gebruik nemen	18
Hydraulische vloeistof controleren	19
De lagers smeren	19
Horizontale stand van het maaidek controleren ..	19
Motoroliepeil controleren	19
Gebruiksaanwijzing	19
Veiligheid staat voorop	19
Bedieningsorganen	20
Parkeerrem gebruiken	21
Keerschotten monteren of verwijderen	21
Spatplaten monteren en verwijderen	23
Starten en stoppen van de motor	24
Bediening van de aftakas	25
Het Veiligheidssysteem	26

Veiligheidssysteem testen	26
Vooruit en achteruit rijden	26
De machine stoppen	27
Maaihoogte instellen	27
Anti-scalpeerrollers afstellen	27
Bestuurdersstoel instellen	28
Machine met de hand duwen	28
Gebruik met de grasgeleider	29
Omkiepbeveiliging gebruiken (ROPS, Rollover Protection System)	29
Transport van de machines	29
Machines inladen	29
Maaitips	30
Onderhoud	32
Aanbevolen onderhoudsschema	32
Onderhoud van de maaimessen	33
Onderhoud van het luchtfilter	35
Motorolie controleren	36
Onderhoud van de bougie	37
Onderhoud van het brandstoffilter	38
Onderhoud van de brandstoftank	38
Het koelsysteem reinigen	39
Smeren	39
De lagers smeren	40
Bandenspanning controleren	40
Lager van draaipunt van zwenkwiel afstellen ...	40
Gleufmoer van wielnaaf	41
Onderhoud van het hydraulische systeem	41
Neutraalstand van hendel afstellen	43
Neutraalstand van hydraulische pomp afstellen ..	44
De sporing afstellen	45
Parkeerrem afstellen	46
Onderhoud van de zekering	46
Onderhoud van de accu	47
Maaidek horizontaal stellen	49
Duwarmen afstellen	51
Onderkant van het maaidek reinigen	51
Riemen controleren	51
Maaidekriem vervangen	51
Aandrijfriem van pomp vervangen	52
Grasgeleider vervangen	53
Afvalverwijdering	53
Elektrisch schema	54
Reiniging en stalling	55
Storingen, oorzaak en remedie	56

Inleiding

Lees deze handleiding zorgvuldig, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze kunt gebruiken en onderhouden. De informatie in deze handleiding kan u en anderen helpen letsel en schade te voorkomen. Hoewel Toro veilige producten ontwerpt en fabriceert, blijft u verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

Als u service, originele Toro-onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende Service Dealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op figuur 1.



m-3648

Figuur 1

1. Locatie van het modelnummer en het serienummer.

U kunt het modelnummer en het serienummer noteren in de ruimte hieronder:

Modelnr.: _____
Serienr.: _____

In deze handleiding is een systeem gebruikt om mogelijke gevaren aan te duiden en u te attenderen op bijzondere aanwijzingen om lichamelijk (mogelijk dodelijk) letsel van u en anderen te voorkomen. De termen **Gevaar**, **Waarschuwing** en **Voorzichtig** duiden de mate van het risico aan. Ga als regel altijd uiterst voorzichtig te werk.

Gevaar duidt op een zeer gevaarlijke situatie die ernstig letsel of de dood tot gevolg *zal* hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.


Waarschuwing duidt op een gevaarlijke situatie die ernstig letsel of de dood tot gevolg *kan* hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Voorzichtig duidt op een gevaarlijke situatie die licht letsel tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Er worden in deze handleiding nog twee woorden gebruikt om u op belangrijke informatie te wijzen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking**: duidt algemene informatie aan die uw bijzondere aandacht verdient.

Veiligheid

Instructies voor veilige bediening van (rijdende) maaimachines met zittende bestuurder

Deze machine voldoet minstens aan de Europese normen, van kracht op het moment van productie. Onjuist gebruik of onderhoud door de gebruiker of eigenaar kan echter letsel veroorzaken. Om het risico van letsel te verminderen, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool  te letten, dat betekent **VOORZICHTIG, WAARSCHUWING** of **GEVAAR** – “instructie voor persoonlijke veiligheid”. Niet-naleving van de instructie kan leiden tot lichamelijk (mogelijk dodelijk) letsel.

Veilige bediening

De volgende instructies zijn ontleend aan de CEN norm EN 836:1997.

Dit product kan handen of voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig lichamelijk of dodelijk letsel te voorkomen.

Instructie

- Lees deze handleiding aandachtig door. Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en weet hoe u de machine moet gebruiken.
- U dient erop toe te zien dat de machine niet door kinderen wordt bediend of door volwassenen die niet van de instructies op de hoogte zijn. Voor de bestuurder kan een wettelijke minimumleeftijd gelden.
- Houd iedereen weg uit het gebied waarin u de machine gebruikt, met name kinderen en huisdieren.
- Denk erom dat de bestuurder verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.
- Het is niet toegestaan passagiers te vervoeren.
- Elke bestuurder moet ervoor zorgen dat hij of zij professionele en praktische instructie krijgt. Bij een dergelijke instructie moet de nadruk liggen op:

- zorgvuldigheid en concentratie bij het werken met tractorvoertuigen;
- als de maaimachine op een helling begint te glijden, kan dat niet met de schakelhendels worden gecorrigeerd. De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle zijn:
 - onvoldoende grip van de wielen, in het bijzonder op nat gras;
 - te snel rijden;
 - onjuist gebruik van de rem;
 - het type machine is niet geschikt voor het specifieke werk;
 - zich onvoldoende bewust zijn van de specifieke omstandigheden van het terrein, met name op hellingen;
 - onjuiste bevestiging en verdeling van het gewicht.

Voor ingebruikname

- Draag tijdens het maaien altijd een lange broek en stevige schoenen. Draag geen schoenen met open tenen en loop niet op blote voeten.
- Inspecteer het terrein waarop u de maaimachine gaat gebruiken grondig, en verwijder eventuele voorwerpen die door de machine kunnen worden uitgeworpen.
- **Waarschuwing** – Brandstof is zeer ontvlambaar.
 - Bewaar brandstof uitsluitend in tanks of blikken die speciaal daarvoor bedoeld zijn.
 - Vul de brandstoftank nooit binnenshuis; tijdens het bijvullen niet roken.
 - Vul zo nodig brandstof bij voordat u de motor aanzet. Nooit de dop van de brandstoftank verwijderen of brandstof bijvullen als de motor draait of heet is.
 - Probeer de motor niet te starten als er brandstof is gemorst. Verwijder de machine dan uit de buurt van de plek waar is gemorst, en voorkom elke vorm van open vuur of vonken totdat de brandstofdampen volledig zijn verdwenen.
 - Zorg ervoor dat de doppen van brandstoftanks en -blikken weer goed bevestigd zijn.
- Vervang geluiddempers die gebreken vertonen.
- Controleer voor het gebruik de messen, bevestigingsbouten en het maaimechanisme altijd op sporen van slijtage of beschadiging. Vervang versleten of beschadigde messen en bouten altijd als complete set om een goede balans te behouden.
- Let op dat bij machines met meer maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.

Gebruiksaanwijzing

- Let goed op, verminder uw snelheid en wees voorzichtig als u een bocht maakt. Kijk achterom en naar links en naar rechts voordat u van richting verandert.
- Laat de motor niet in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich giftige koolmonoxidedampen kunnen verzamelen.
- Alleen bij daglicht of goed kunstlicht maaien.
- Alle werktuigkoppelingen uitschakelen en versnelling in neutraalstand zetten alvorens de motor te starten.
- Gebruik de maaimachine niet op hellingen van meer dan 15 graden.
- Denk eraan dat elke helling gevaarlijk is. Wees extra voorzichtig als u rijdt op met gras begroeide hellingen. Om te voorkomen dat de machine kantelt:
 - niet plotseling stoppen of starten op een helling;
 - houd de snelheid laag op hellingen en in scherpe bochten;
 - let op bulten en kuilen en andere verborgen gevaren;
- Ga voorzichtig te werk als u lasten sleept of zware werktuigen gebruikt.
 - Alleen goedgekeurde trekstangbevestigingspunten gebruiken.
 - Belasting beperken tot wat u veilig kunt beheersen.
 - Maak geen scherpe bochten. Ga voorzichtig te werk als u achteruitrijdt.
- Uitkijken voor verkeer bij het oversteken en in de buurt van de openbare weg.
- Zet de maaimessen stil voordat u andere oppervlakken dan grasvelden oversteekt.
- Bij gebruik van werktuigen nooit de afvoeropening naar omstanders toe richten of personen in de buurt van de in werking zijnde machine laten komen.
- Gebruik de machine nooit als schermen, schilden of andere beveiligingsmiddelen zijn beschadigd of ontbreken.
- Verander de instellingen van de motor niet en voorkom overbelasting van de motor. De motor met te hoog toerental laten draaien kan de kans op lichamelijk letsel vergroten.
- Voordat u de bestuurdersplaats verlaat:
 - aftakas uitschakelen en werktuigen laten zakken;
 - versnelling in neutraalstand zetten en parkeerrem in werking stellen;
 - motor afzetten en sleuteltje uit contact nemen.

- Aandrijving naar werktuigen uitschakelen, motor afzetten en bougiekabel(s) losmaken of sleutelje uit het contact verwijderen
 - voordat u verstoppingen losmaakt of de afvoertunnel ontstopt;
 - voordat u de maaimachine gaat controleren, schoonmaken of andere werkzaamheden gaat uitvoeren;
 - als u een vreemd voorwerp raakt. Controleer de maaimachine op beschadigingen en voer alle benodigde reparaties uit alvorens deze weer te gebruiken;
 - als de maaimachine abnormaal begint te trillen (direct controleren).
- Aandrijving naar werktuigen uitschakelen bij transport of als de machine niet in gebruik is.
- Motor afzetten en aandrijving naar werktuigen uitschakelen:
 - voor het bijvullen van brandstof;
 - voor verwijdering van de grasvanger,
 - voor de instelling van de maaihoogte, tenzij die vanaf de bestuurderspositie kan worden ingesteld.
- Neem gas terug terwijl de motor uitloopt. Als de machine met een brandstofafsluitklep is uitgerust, draai deze dan dicht als het maaiwerk voltooid is.

Onderhoud en stalling

- Draai alle moeren, bouten en schroeven regelmatig strak aan, zodat de machine steeds veilig in gebruik is.
- Stal de machine nooit met brandstof in de tank in een gebouw waar dampen open vlammen of vonken kunnen bereiken.
- Laat de motor afkoelen voordat u de machine in een afgesloten ruimte stalt.
- Houd de motor, geluiddemper, accubehuizing en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om brandgevaar te verminderen.
- Controleer de graszak regelmatig op slijtage en mankementen.
- Vervang versleten of beschadigde onderdelen met het oog op een veilig gebruik.
- Als de brandstoftank moet worden afgetapt, moet dit buiten plaatsvinden.
- Let erop dat bij machines met meer maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.

- Als u de machine parkeert, stalt of onbewaakt achterlaat, moet u het maaiwerktuig neerlaten, tenzij u een betrouwbare mechanische vergrendeling gebruikt.

Veilige Bediening Toro Rijdende Maaimachine

De volgende lijst bevat veiligheidsinstructies die specifiek zijn toegesneden op Toro-producten, of andere veiligheidsinstructies die niet zijn opgenomen in de CEN-norm.

- De uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide, een reukloos, dodelijk gif. Laat de motor niet binnenshuis of in een afgesloten ruimte draaien.
- Houd handen, voeten, haar en loszittende kledingstukken uit de buurt van de afvoeropening, de onderkant van de maaimachine en bewegende onderdelen als de motor draait.
- Raak geen onderdelen van apparaten of werktuigen aan die tijdens het gebruik heet kunnen worden. Laat deze eerst afkoelen alvorens ze af te stellen dan wel onderhouds- of reparatiewerkzaamheden uit te voeren.
- Accuzuur is giftig en kan brandwonden veroorzaken. Voorkom contact met de huid, ogen en kleding. Bescherm uw gezicht, ogen en kleding als u werkzaamheden verricht aan de accu.
- Accugassen kunnen ontploffen. Houd sigaretten, vonken en open vuur uit de buurt van de accu.
- Gebruik altijd originele Toro-onderdelen zodat de originele standaarden worden gehandhaafd.
- Gebruik uitsluitend door Toro goedgekeurde werktuigen. De garantie kan komen te vervallen als werktuigen worden gebruikt die niet zijn goedgekeurd.

Maaien op hellingen

- Maai nooit op een helling van meer dan 15 graden.
- Maai niet in de buurt van steile hellingen, greppels, steil aflopende oevers of water. Wielen die over randen heen komen, kunnen tot gevolg hebben dat de machine omkiept, hetgeen ernstig of dodelijk letsel dan wel verdrinking kan veroorzaken.
- Maai nooit op een helling als het gras nat is. Bij gladheid kunnen de wielen hun grip verliezen, waardoor bestaat de kans dat zij gaan slippen en u de macht over de machine verliest.
- Verander niet plotseling de rijrichting of de snelheid van de machine.
- Gebruik een loopmaaier en/of een handtrimmer in de buurt van steile hellingen, greppels, steil aflopende oevers of water.

- Verminder uw snelheid en wees uiterst voorzichtig op hellingen.
- Verwijder obstakels zoals stenen, boomtakken, enz. uit het maaigebied, of markeer deze. In hoog gras zijn obstakels niet altijd zichtbaar.
- Let op greppels, kuilen, stenen, gaten en verhogingen in het maaigebied die de werkhoeck veranderen, omdat de machine kan omkiepen op oneffen terrein.
- Start nooit plotseling heuvelopwaarts op een helling, want dit kan tot gevolg hebben dat de machine achteroverkiept.
- Houd er rekening mee dat de wielen hun grip kunnen verliezen tijdens een afdaling. Als het gewicht wordt verplaatst naar de voorwielen, kunnen de aandrijfwielen gaan slippen en kunt u niet meer remmen of sturen.
- Nooit starten of stoppen op een helling. Als de wielen grip verliezen, moet u de maaimessen uitschakelen en de heuvel langzaam afrijden.
- U kunt de stabiliteit verbeteren door wielgewichten of contragewichten te gebruiken overeenkomstig de aanwijzingen van de fabrikant.
- Wees uiterst voorzichtig met grasvangers of andere werktuigen. Deze kunnen de machine minder stabiel maken, waardoor de kans ontstaat dat u macht over de machine verliest.

Geluidsdruk

Deze machine oefent een geluidsdruk van 87 dB(A) uit op het gehoor van de bestuurder, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 98/37/EG.

Geluidsniveau

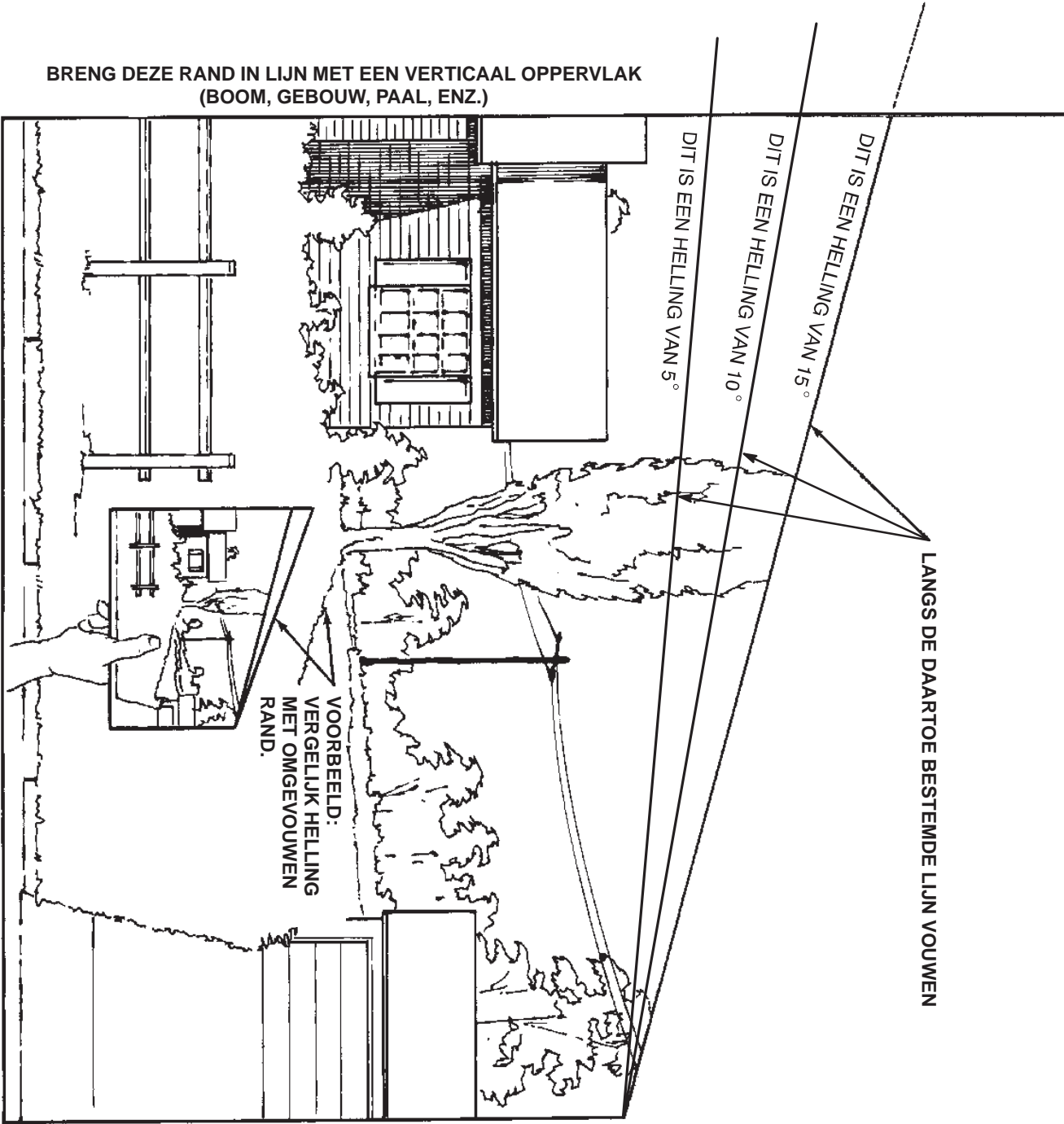
Deze machine heeft een geluidsniveau van 100 dB(A), gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 2000/14/EG.

Trilling

Deze machine heeft een maximaal trillingsniveau van 3.9 m/s^2 op de handen en armen, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 98/37/EG.

Deze machine heeft een maximaal trillingsniveau van 0.1 m/s^2 op het gehele lichaam gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 98/37/EG.

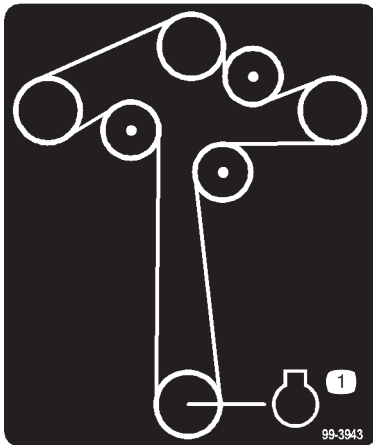
Hellingsdiagram



Veiligheids- en instructiestickers

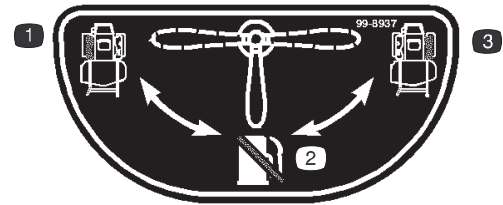


Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



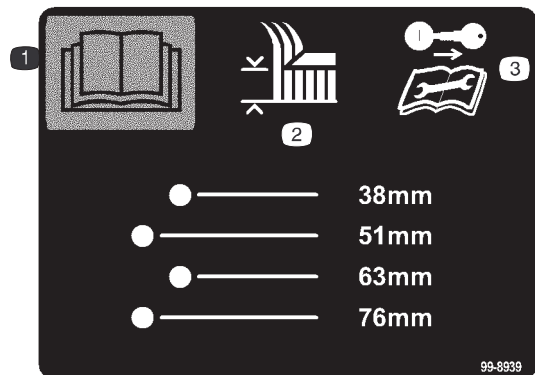
99-3943

1. Motor



99-8937

1. Rechterbrandstoftank open
2. Afsluitklep van brandstoftank
3. Linkerbrandstoftank open



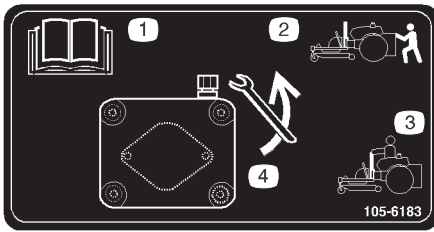
99-8939

1. Lees de *Gebruikers-handleiding*.
2. Maaihoogte
3. Verwijder het sleuteltje uit het contact en lees de instructies alvorens service- of onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.



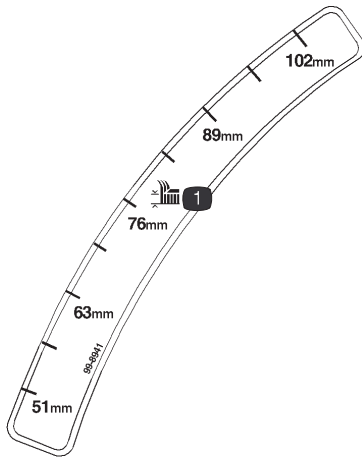
99-8936

1. Snelheid van de machine
2. Snel
3. Langzaam
4. Neutraalstand
5. Achteruit



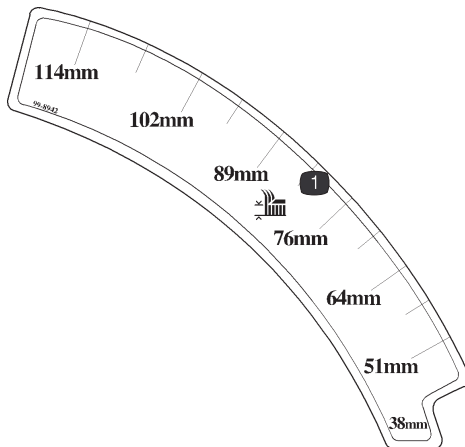
105-6183

1. Lees de *Gebruikershandleiding*
2. Draai de omloopklep naar buiten om de machine te duwen.
3. Draai de omloopklep naar binnen om de machine te laten rijden.
4. Draai de omloopklep met een sleutel.



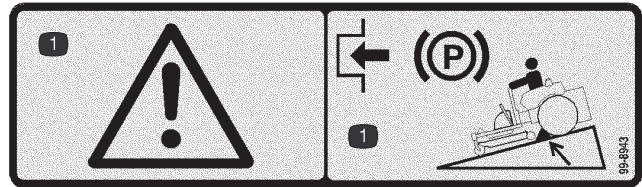
99-8941

1. Maaihoogte



99-8942

1. Maaihoogte



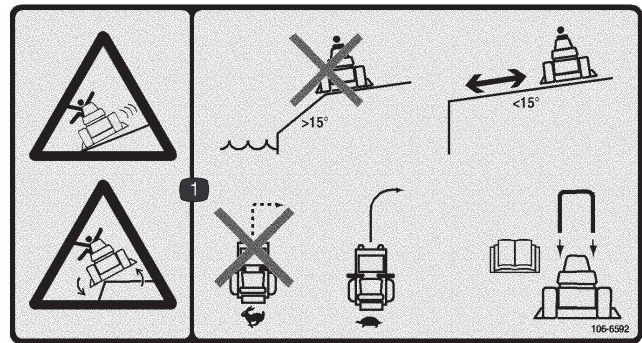
99-8943

1. Waarschuwing – Stel de parkeerrem in werking en blokkeer de wielen als u de machine op een helling parkeert.



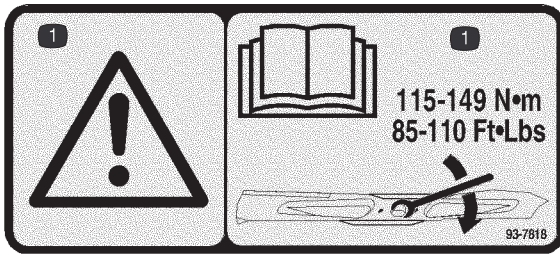
99-8944

- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Gevaar voor ontploffing – Draag oogbescherming. 2. Risico van bijtende vloeistof/chemische brandwonden – Afspoelen met water en eerste hulp verlenen. | <ol style="list-style-type: none"> 3. Brandgevaar – Geen vonken of vuur en niet roken. 4. Gevaar voor vergiftiging – Houd kinderen uit de buurt van de accu. |
|---|--|



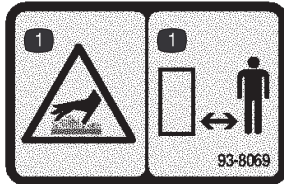
106-6592

1. Kans op slippen, omkiepen en verlies van controle over de machine, steile hellingen – Gebruik de machine niet in de buurt van steile hellingen, hellingen van meer dan 15 graden, of water; blijf op een veilige afstand van steile hellingen; maak geen scherpe bocht als u met hoge snelheid rijdt, maar verminder uw vaart en ga langzaam de bocht in; lees de *Gebruikershandleiding* en monteer de omkiepbeveiliging op de machine.



93-7818

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding* voor instructies om de mesbout/moer vast te zetten met een torsie van 115–149 Nm.



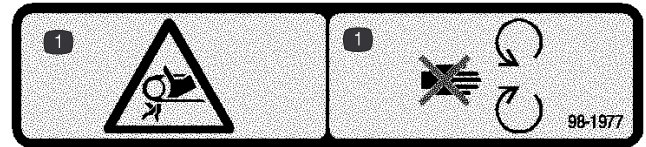
93-8069

1. Heet oppervlak/gevaar voor brandwonden – Blijf op een veilige afstand van een heet oppervlak.



100-3952

1. Peil hydraulische vloeistof.
2. Heet oppervlak/gevaar voor brandwonden – Blijf op een veilige afstand van een heet oppervlak.



98-1977

1. Risico om gegrepen te worden, riem – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



98-4387

1. Waarschuwing – Draag gehoorbescherming.



93-7010

1. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Blijf op veilige afstand.
2. Machine kan voorwerpen uitwerpen – Zorg ervoor dat de grasgeleider op zijn plaats zit.
3. Hands of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



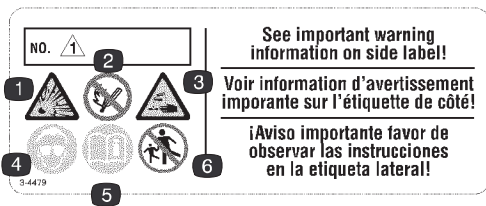
93-7316

1. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Blijf op veilige afstand.
2. Machine kan voorwerpen uitwerpen – Zorg ervoor dat de grasgeleider op zijn plaats zit.
3. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



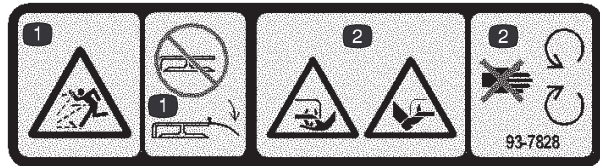
93-7824

1. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Blijf op veilige afstand.
2. Machine kan voorwerpen uitwerpen – Zorg ervoor dat de grasgeleider op zijn plaats zit.
3. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



104-4163

- | | |
|---|--|
| 1. Risico van explosie. | 4. Draag oogbescherming. |
| 2. Geen vonken of vuur en niet roken. | 5. Lees de <i>Gebruikers-handleiding</i> . |
| 3. Risico van bijtende vloeistof/chemische brandwonden. | 6. Houd omstanders op veilige afstand van de accu. |

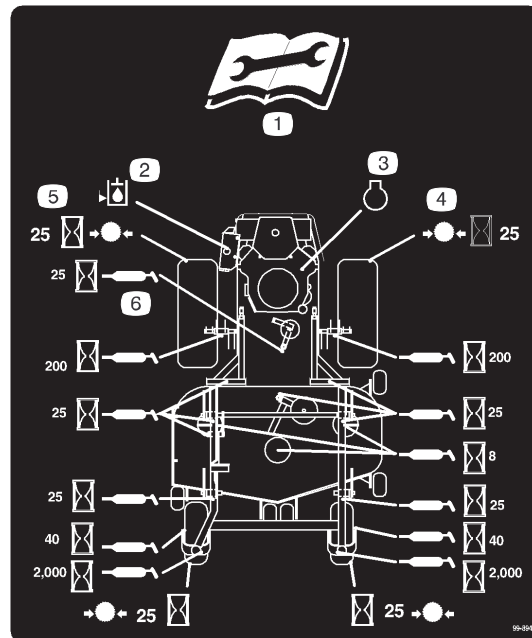


93-7828

1. Maaimachine kan voorwerpen uitwerpen – Gebruik de machine niet als de grasgeleider omhoog geklapt of verwijderd is; zorg ervoor dat de grasgeleider op zijn plaats zit.
2. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd, maaimes – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



103-2644



99-8940

- | | |
|--|----------------------|
| 1. Lees de instructies alvorens service- of onderhoudswerkzaamheden uit te voeren. | 3. Motor |
| 2. Hydraulische vloeistof | 4. Bandenspanning |
| | 5. Uurlijks interval |
| | 6. Smeer |

Benzine en olie

Aanbevolen benzine

Gebruik normale LOODVRIJE benzine voor automobielen (octaangetal minimaal 85). Gelode normale benzine kan worden gebruikt als loodvrije benzine niet verkrijgbaar is.

Belangrijk Gebruik nooit methanol, benzine die methanol bevat of gasohol die meer dan 10 % ethanol bevat, omdat dit kan leiden tot schade aan het brandstofsysteem. Geen olie bij de benzine mengen.



Gevaar



In bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Vul de brandstoftank in de open lucht wanneer de motor koud is. Eventueel gemorste benzine opnemen.
- Vul de brandstoftank nooit als de machine op een aanhangwagen in een afgesloten ruimte staat.
- Vul de brandstoftank niet helemaal vol. Vul de brandstoftank tot maximaal 6 mm tot 13 mm vanaf de onderkant van de vulbuis. Deze ruimte in de tank is nodig voor het uitzetten van de brandstof.
- Rook nooit wanneer u met benzine bezig bent en houd de brandstof weg van open vlammen of vonken.
- Benzine in een goedgekeurd vat of blik en buiten bereik van kinderen bewaren. Koop nooit meer benzine dan u in 30 dagen kunt opmaken.
- Benzinevaten altijd op de grond en uit de buurt van het voertuig zetten alvorens de tank bij te vullen.
- Benzinevaten niet in een vrachtwagen of aanhanger vullen, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kunnen isoleren wat de afvoer van statische lading kan bemoeilijken.
- Als het praktisch mogelijk is, kunt u het beste een voertuig met een benzinemotor eerst van de vrachtwagen of aanhanger halen en bijtanken als het voertuig met de wielen op de grond staat.
- Als dit niet mogelijk is, verdient het de voorkeur dergelijke voertuigen op een truck of aanhanger bij te vullen uit een draagbaar vat, niet met behulp van een vulpistool van een pomp.
- Als u een vulpistool moet gebruiken, dient u de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat te houden, totdat u klaar bent met bijvullen.
- Gebruik de machine uitsluitend als het complete uitlaatsysteem is gemonteerd en naar behoren werkt.



Waarschuwing



Benzine is schadelijk of dodelijk bij inname. Langdurige blootstelling aan dampen kan leiden tot ernstig letsel en ziekte.

- **Voorkom dat u dampen lange tijd inademt.**
- **Houd uw gezicht uit de buurt van een vulpijp en de opening van een tank of een blik met conditioner.**
- **Houd benzine uit de buurt van ogen en huid.**

Gebruik van stabilizer/conditioner

Gebruik van stabilizer/conditioner in de machine biedt de volgende voordelen:

- Houdt de benzine vers gedurende stalling van 90 dagen of minder. Als u de maaimachine langer wilt stallen, moet u de benzine aftappen uit de brandstoftank.
- Houdt de motor tijdens het gebruik schoon.
- Voorkomt harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem, die tot startproblemen kunnen leiden.

Belangrijk Gebruik nooit brandstofadditieven die methanol of ethanol bevatten.

Voeg de juiste hoeveelheid stabilizer/conditioner aan de benzine toe.

Opmerking: Stabilizer/conditioner werkt het best als deze met verse benzine wordt gemengd. Gebruik altijd stabilizer/ conditioner om het risico van harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem zo klein mogelijk te houden.

Brandstoftank met benzine vullen

1. Motor afzetten en parkeerrem in werking stellen.
2. Omgeving van beide brandstoftankdoppen reinigen en doppen afnemen. Beide brandstof tanks vullen met loodvrije normale benzine tot 6–13 mm onder de onderkant van de vulbuis. Dit geeft de benzine ruimte om uit te zetten. De brandstoftanks nooit helemaal vullen.
3. Tankdoppen terugplaatsen en goed vastzetten. Gemorste benzine opnemen.

Motoroliepeil controleren

Voordat u de motor start en de machine in gebruik neemt, moet u het oliepeil in het carter van de motor controleren; zie Motoroliepeil controleren, blz. 36.

Montage

Losse onderdelen

Opmerking: Gebruik onderstaande lijst om te controleren of alle onderdelen zijn geleverd.

Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
Achterwielen	2	Aandrijfwielen monteren.
Bevestigingsstang	1	Bevestigingsstang van stoel monteren.
Bout, 5/16 x 1 inch	1	
Borgmoer, 5/16 inch	1	
Schakelhendel – rechts	1	Schakelhendels monteren.
Schakelhendel – links	1	
Bout, 3/8 x 1 inch	4	
Veerring, 3/8 inch	4	
Grasgeleider	1	Grasgeleider monteren.
Bout, 5/16 x 7-1/2 inch	1	
Borgmoer, 5/16 inch	1	
Afstandsstuk	1	
Veer	1	
Spatplaat – rechts	1	Spatplaat gebruiken.
Spatplaat – links	1	
Schroef	9	
Mes van zijafvoer	3	Messen van zijafvoer gebruiken.
Sleuteltje	2	Lezen voor gebruik.
Gebruikershandleiding	1	
Gebruikershandleiding van motor	1	
Onderdelencatalogus	1	
Registratiekaart	1	Invullen en opsturen naar Toro.

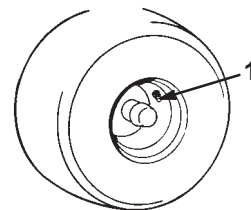
De aandrijfwielen monteren

1. Haal de maaimachine uit de doos.
2. Verwijder de wielbouts of -moeren uit de achterwielnaven.
3. Breng de openingen op één lijn. Monteer de aandrijfwielen met het ventiel naar de buitenkant van de tractie-eenheid.
4. Draai de aandrijfwielen vast met de meegeleverde wielbouts of -moeren. Vastdraaien met een torsië van 128 Nm.

Bandenspanning controleren

Zorg ervoor dat de voor- en achterbanden de voorgeschreven spanning hebben (Fig. 2).

Bandenspanning 90 kPa (13 psi)



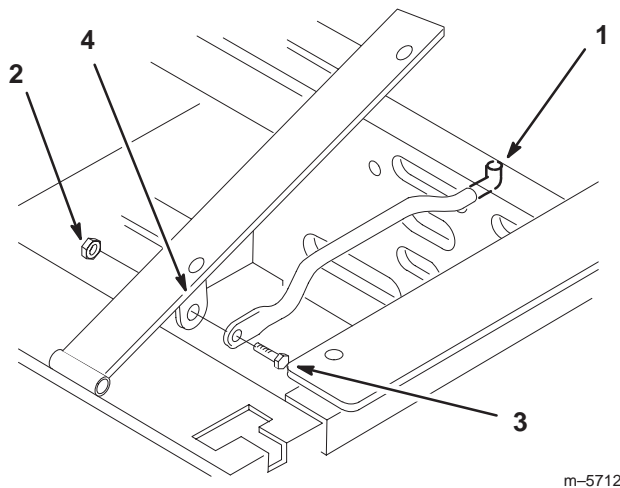
Figuur 2

1. Ventiel

m-1872

Bevestigingsstang van stoel monteren

1. Til de bestuurdersstoel omhoog. Verwijder de borgmoer (5/16 inch) van de bout waarmee de bevestigingsstang van de bestuurdersstoel vastzit aan het stoel-frame (Fig. 3).
2. Verwijder de bevestigingsstang van de stoel en steek het L vormige uiteinde van de stang in de opening direct boven de linkse hydraulische pomp (Fig. 3).
3. Monteer de bevestigingsstang van de bestuurdersstoel op de buitenkant van het bevestigingslipje van het stoel-frame en zet deze vast met een bout (5/16 x 1 inch) en een borgmoer (5/16 inch) (Fig. 3).
4. Moer vastdraaien totdat deze vastzit, en vervolgens losser zetten zodat de stang vrij kan draaien.



Figuur 3

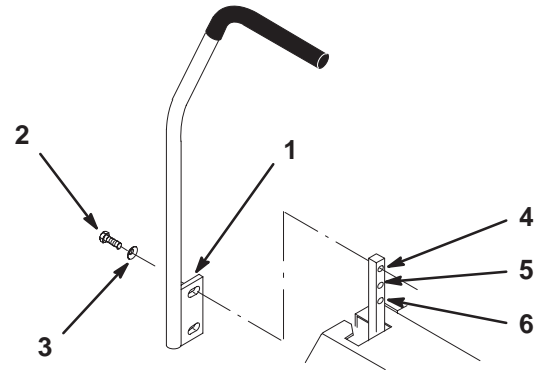
- | | |
|--|--------------------------------|
| 1. L-vormig uiteinde van bevestigingsstang | 3. Bout, 5/16 x 1 inch |
| 2. Borgmoer, 5/16 inch | 4. Bevestigingslipje van stoel |

Schakelhendels monteren

De schakelhendels kunnen in twee standen worden gemonteerd, hoog en laag. Monteer de hendels in de bovenste en middelste gaten voor de hoge stand. Monteer de hendels in de middelste en onderste gaten voor de lage stand.

1. Verwijder de 4 bouten (3/8 x 1 inch) en 4 veerringen (3/8 inch) waarmee de schakelhendels t.b.v de verzending zijn bevestigd aan de schachten van de bedieningsarm (Fig. 4).
2. Monteer de hendels (met de bevestigingsplaat gericht naar de achterkant) op de buitenkant van de schacht van de bedieningsarm en zet deze vast met de 4 bouten (3/8 x 1 inch) en 4 veerringen (3/8 inch) (Fig. 4).

3. Plaats de hendels zodanig dat de bouten zich in het midden van de gleuven op de bevestigingsplaat van de hendel bevinden, en draai deze met de hand vast.
4. Breng de voorste/achterste positie van de hendels in een lijn. Beide hendels moeten in de neutraalstand staan. Bevestigingselementen losmaken en afstellen door de hendel(s) te verschuiven / naar voren of naar achteren te kantelen totdat de hendels in een lijn zijn gebracht (Fig. 4).

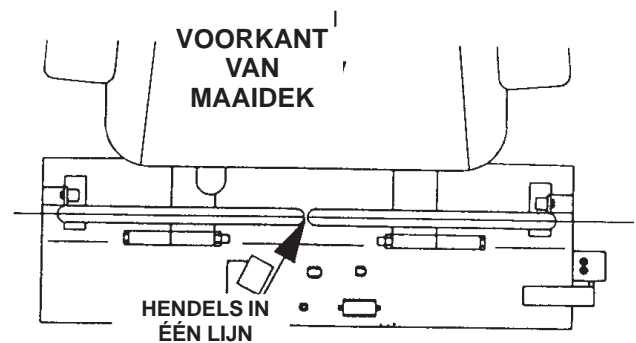


m-5596

Figuur 4

- | | |
|-----------------------|------------------|
| 1. Bevestigingsplaat | 4. Bovenste gat |
| 2. Bout, 3/8 x 1 inch | 5. Middelste gat |
| 3. Veerring, 3/8 inch | 6. Onderste gat |

5. Als de uiteinden van de hendels elkaar raken, terwijl ze in de aandrijfstand (Fig 5) staan (hendels zo ver mogelijk naar binnen gedraaid), stelt u deze af door de hendels naar buiten te bewegen in de vergrendelde neutraalstand en voorzichtig naar buiten te buigen. Zet de hendels weer in de aandrijfstand en controleer of ze elkaar nog raken. Indien nodig nogmaals afstellen.



Figuur 5

Grasgeleider monteren

De grasgeleider wordt uitsluitend gebruikt als de machine in de zijafvoer-modus staat.



Waarschuwing



Als een afvoeropening niet is afgesloten, kan de maaimachine voorwerpen in de richting van de bestuurder of omstanders werpen. Dit kan ernstig lichamelijk letsel veroorzaken. Daarnaast kunt u ook in contact komen met het mes.

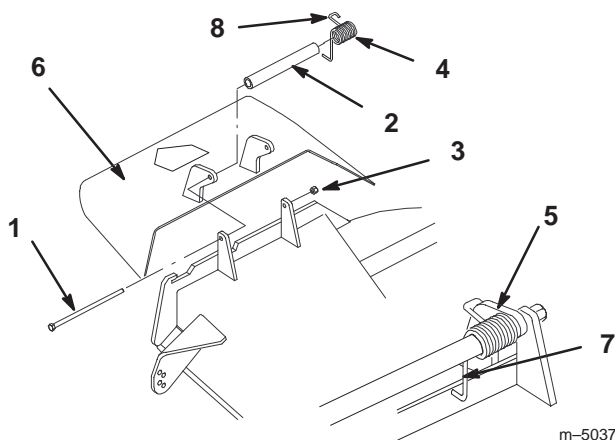
Gebruik de maaimachine nooit zonder grasgeleider, fijnmaakplaat of een complete grasvanger.

1. Plaats een afstandsstuk en de veer op de grasgeleider.
2. Plaats de grasgeleider op het maaidek. Plaats het L-eind van de veer achter de rand van het maaidek.

Opmerking: Zorg ervoor dat het L-eind van de veer is geplaatst achter de rand van het maaidek voordat u de bout monteert zoals wordt aangegeven in Figuur 6.

3. Monteer de bout en de moer. Plaats het J-haakeind van de veer om de grasgeleider (Fig. 6).

Belangrijk De grasgeleider moet omlaag in positie kunnen klappen. Til de grasgeleider omhoog om te controleren of deze volledig omlaag klapt.



Figuur 6

- | | |
|---------------------|--|
| 1. Bout | 7. L-eind van veer, achter de rand van het maaidek plaatsen alvorens de bout te monteren |
| 2. Afstandsstuk | 8. J-vormige haakeind van veer |
| 3. Borgmoer | |
| 4. Veer | |
| 5. Veer, gemonteerd | |
| 6. Grasgeleider | |

Spatplaten gebruiken

De spatplaten worden uitsluitend gebruikt als de machine in de zijafvoer-modus staat.

Zie Spatplaten monteren en verwijderen, blz. 23.

Belangrijk De spatplaten mogen niet worden gebruikt als de machine in de recycling-modus staat.

Messen van zijafvoer gebruiken

De messen van de zijafvoer worden uitsluitend gebruikt als de machine in de zijafvoer-modus staat.

Zie Onderhoud van de maaimessen, blz. 33.

Belangrijk De messen van de zijafvoer mogen niet worden gebruikt als de machine in de recycling-modus staat.

De accu in gebruik nemen

Accu met een soortelijk gewicht van 1.265 moet u kopen bij een plaatselijke accuhandelaar.



Gevaar



Accu bevat zwavelzuur; dit is een dodelijk gif dat ernstige brandwonden veroorzaakt.

- U mag accu nooit innemen en moet elk contact met huid, ogen of kleding vermijden. Draag een veiligheidsbril en rubberhandschoenen om uw ogen en handen te beschermen.
- Vul de accu alleen bij op plaatsen waar schoon water aanwezig is om indien nodig uw huid af te spoelen.
- Neem alle instructies in acht en houd u aan alle veiligheidsberichten op de accucontainer.

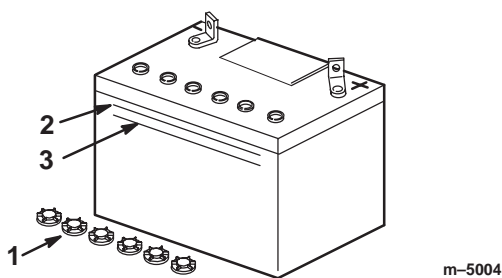
1. Verwijder de accu uit de machine. Zie Accu verwijderen, blz. 48.
2. Maak de bovenkant van de accu schoon met een tissue.

Opmerking: Vul de accu nooit met accu als de accu nog in de machine zit. Er zou dan accu op andere onderdelen kunnen komen, wat tot corrosie kan leiden.

3. Verwijder de vuldoppen van de accu (Fig. 7).
4. Giet langzaam accu in elke cel van de accu totdat het zuurpeil de **bovenste** streep (Fig. 7) op de accubehuizing bereikt.

Belangrijk De accu niet te vol vullen; uitgelopen accu (zwavelzuur) kan ernstige corrosie en beschadiging van het chassis veroorzaken.

5. Wacht na het bijvullen van de accucellen vijf tot tien minuten. Vul zodanig accu bij totdat het zuurpeil de **bovenste** streep (Fig. 7) op de accubehuizing bereikt.
6. Plaats de vuldoppen weer op de accu.



Figuur 7

1. Vuldoppen
 2. Bovenste streep
 3. Onderste streep

⚠ Waarschuwing ⚠

Bij het opladen produceert de accu gassen die tot ontploffing kunnen komen en ernstig letsel kunnen veroorzaken.

- Houd sigaretten, vonken en open vuur uit de buurt van de accu.
- Zorg er voor dat de contactschakelaar is uitgeschakeld.
- Zorg voor ventilatie als u de accu oplaadt of gebruikt in een afgesloten ruimte.

7. Accu opladen. Zie Accu opladen, blz. 49.
 8. Plaats de accu in de machine. Zie Accu monteren, blz. 47.

Opmerking: Gebruik de machine nooit wanneer de accu is losgekoppeld; dit kan beschadigen aan het elektrische systeem tot gevolg hebben.

Hydraulische vloeistof controleren

Controleer het peil van de hydraulische vloeistof voordat de motor voor de eerste keer wordt gestart.

Zie Hydraulische vloeistof controleren, blz. 41.

De lagers smeren

Belangrijk Zorg ervoor dat alle assen van het maaidek overvloedig zijn gesmeerd voordat u de motor voor de eerste keer start.

Smeren met Nr. 2 vet op lithium- of molybdeenbasis voor algemene doeleinden.

Pomp vet in de smeernippels op de drie aslagers. Pomp vet in de nippels totdat er vet bij de onderste afdichtingen naar buiten komt.

Zie De lagers smeren, blz. 40

Horizontale stand van het maaidek controleren

Controleer of het maaidek horizontaal staat, voordat u de machine voor de eerste keer in gebruik neemt.

Zie Maaidek horizontaal stellen, blz. 49.

Motoroliepeil controleren

Voordat u de motor start en de machine in gebruik neemt, moet u het oliepeil in het carter van de motor controleren; zie Motoroliepeil controleren, blz. 36.

Gebruiksaanwijzing

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Veiligheid staat voorop

Lees alle veiligheidsinstructies en -symbolen in het hoofdstuk Veilige bediening. Met behulp van deze informatie kunt u voorkomen dat omstanders of uzelf letsel oplopen.



Gevaar



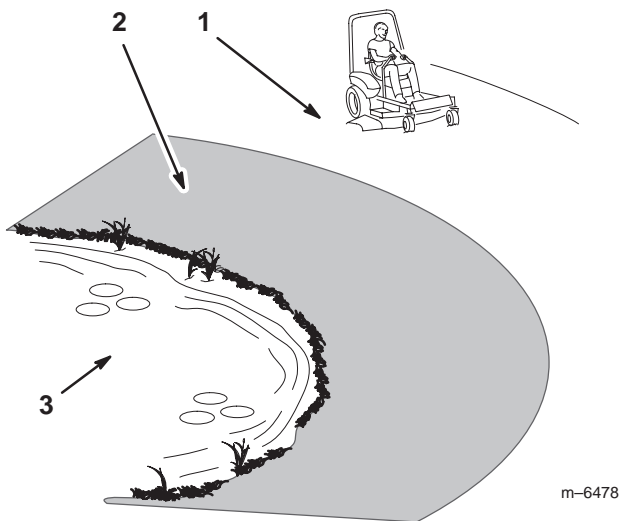
Bij maaien op nat gras of een steile helling bestaat de kans dat de wielen slippen en u de macht over de machine verliest.

Wielen die over randen heen komen, kunnen tot gevolg hebben dat de machine omkiept, hetgeen ernstig of dodelijk letsel dan wel verdrinking kan veroorzaken.

Er is een rolbeugel verkrijgbaar en het is raadzaam deze te gebruiken op golvend terrein, steile hellingen of in de buurt van aflopende waterkanten.

Om te voorkómen dat u de controle over de machine verliest en deze omslaat, moet u de volgende richtlijnen in acht nemen:

- Maai niet in de buurt van steile hellingen of water.
- Maai nooit op een helling van meer dan 15 graden.
- Verminder uw snelheid en wees uiterst voorzichtig op hellingen.
- Verander niet plotseling de rijrichting of de snelheid van de machine.



Figuur 8

1. Veilige zone – Gebruik de Z Master op hellingen van minder dan 15 graden of op vlak terrein.
2. Gebruik een loopmaaier en/of een handtrimmer in de buurt van steile hellingen en water.
3. Water

Wij adviseren u beschermende uitrusting te gebruiken, zoals een veiligheidsbril, gehoorbescherming, veiligheidsschoenen en een helm.



Voorzichtig



Deze machine stelt de bestuurder bloot aan geluidsniveaus van meer dan 85 dBA. Bij langdurige blootstelling kan dit leiden tot gehoorbeschadiging.

Draag gehoorbescherming als u deze machine gebruikt.

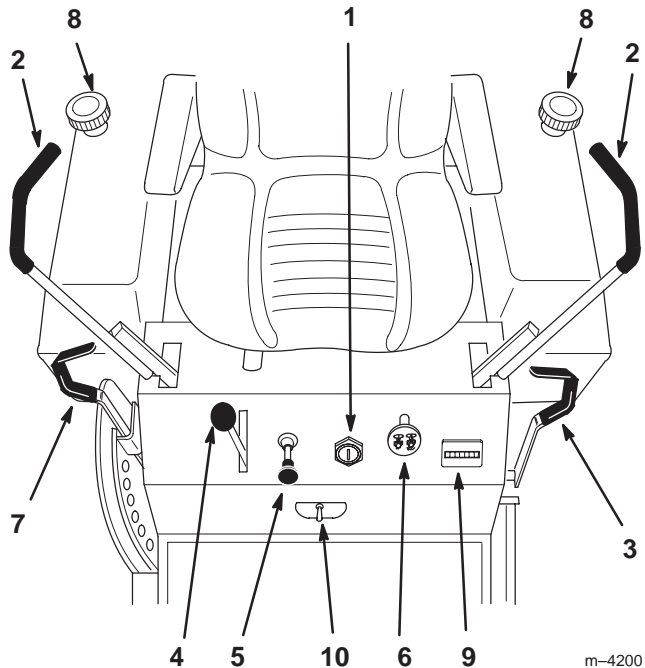


Figuur 9

1. Voorzichtig
2. Draag gehoorbescherming

Bedieningsorganen

Zorg dat u vertrouwd bent met alle bedieningsorganen (Fig. 10) voordat u de motor start en de machine gebruikt.

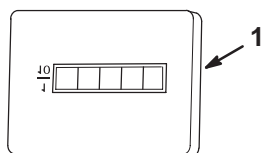


Figuur 10

1. Contactschakelaar
2. Schakelhendel
3. Parkeerremhendel
4. Gashendel
5. Choke
6. Aftakas
7. Maaihoogtehendel
8. Brandstoftankdop
9. Urenteller
10. Brandstofafsluitklep

Urenteller gebruiken

De urenteller registreert het aantal uren dat de motor in bedrijf is geweest. De urenteller werkt als de motor loopt. Gebruik deze tijden om regelmatig onderhoudswerkzaamheden te plannen.



m-4202

Figuur 11

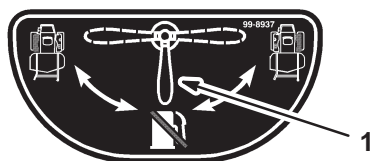
1. Urenteller

Brandstoftanks wisselen

De machine heeft twee brandstoftanks, een op de linkerkant en een op de rechterkant. Elke tank is aangesloten op de brandstofafsluitklep op het bedieningspaneel. Hiervandaan loopt een gemeenschappelijke brandstofslang naar de motor (Fig. 12).

Om de rechterbrandstoftank te gebruiken, moet u de brandstofafsluitklep een 1/4 slag naar rechts draaien vanuit de UIT-positie. De motor gebruikt dan alleen brandstof uit de rechtertank. Als de rechtertank leeg is, moet u de brandstofafsluitklep een 1/4 slag naar links draaien vanuit de UIT-positie.

Sluit de brandstofafsluitklep op het frontpaneel voordat u de machine transporteert of stalt.



Figuur 12

1. Afsluitklep

Parkeerrem gebruiken

Stel de parkeerrem altijd in werking wanneer u de machine stopt of deze onbeheerd achterlaat.

Belangrijk Parkeer nooit op een helling tenzij de wielen zijn vastgezet of geblokkeerd.

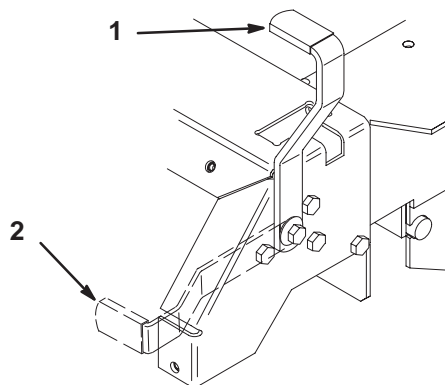
Parkeerrem in werking stellen

1. Zet de schakelhendels (Fig. 10) in de neutraalstand.

2. Trek de parkeerrem naar achteren en onhoog om deze in werking te stellen (Fig. 13). De parkeerremhendel moet vast blijven staan op Ingeschakeld.

Parkeerrem vrijzetten

1. Duw de parkeerremhendel naar voren en naar beneden om de parkeerrem vrij te zetten (Fig. 13). De parkeerrem is buiten werking gesteld.



m-4121

Figuur 13

1. Parkeerrem – AAN

2. Parkeerrem – UIT

Keerschotten monteren of verwijderen

De keerschotten moeten als volgt worden verwijderd en gemonteerd. De keerschotten worden uitsluitend gebruikt om maaisel fijn te maken. Deze instructies hebben betrekking op de montage van de keerschotten. Om de keerschotten te verwijderen, moet u de procedures in omgekeerde volgorde uitvoeren.

Vóór het monteren of verwijderen van de keerschotten



Waarschuwing



Contact met een scherp mes kan ernstig letsel veroorzaken.

Draag handschoenen of wikkel een lap om de scherpe kanten van het mes.

1. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking en draai het contactsleuteltje op Uit. Verwijder het contactsleuteltje.
2. Verwijder de drijfriemkappen van het maaidek.
3. Verwijder het maaidek.

4. Zet het maaidek ondersteboven en blokkeer de uiteinden om de montage van de onderdelen van het keerschot te vergemakkelijken.
5. Maak het maaidek grondig schoon. U moet alle rommel verwijderen zodat het keerschot goed past op het maaidek.
6. Repareer alle verbogen of beschadigde delen van het maaidek en vervang ontbrekende onderdelen.

Messen monteren of verwijderen

1. Verwijder de messen en de anti-scalpeercups van de assen. Bewaar ze voor gebruik met zijafvoer.
2. Monteer nieuwe recycler-messen zonder anti-scalpeercups.

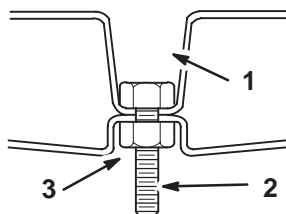
Belangrijk De wijk van de messen (d.w.z. het deel dat naar boven steekt) moet wijzen naar de binnenkant van de maaimachine.

3. Draai de mesbouten vast met een torsie van 115–150 Nm.

Keerschotten monteren of verwijderen

Belangrijk De keerschotten worden uitsluitend gebruikt om maaisel fijn te maken. De keerschotten moeten worden verwijderd als de machine in de zijafvoer-modus staat.

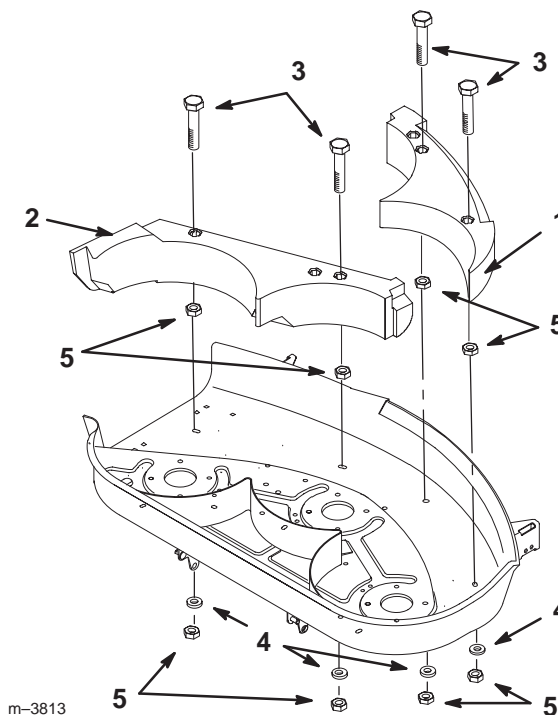
1. Plaats 4 bouten (5/16 x 1-1/4 inch) in de verzonken gaten in het linker- en het rechterkeerschot. Zet de bouten vast met 4 borgmoeren (5/16 inch) in de ondiepe uitsparingen. Zie Figuren 14 en 15 voor correcte montage en gebruik van de openingen.



Figuur 14

1. Verzonken holte
2. Bout, 5/16 x 1-1/4 inch
3. Borgmoer, 5/16 inch

2. Plaats het linkerkeerschot en het rechterkeerschot in de maaikamer zodat de uitgeklapte lipjes in elkaar grijpen. Zet ze vast met 4 borgmoeren (5/16 inch) en 4 borgringen (Fig. 15).



Figuur 15

1. Keerschot, links
2. Keerschot, rechts
3. Bout, 5/16 x 1-1/4 inch
4. Borgring
5. Borgmoer, 5/16 inch

3. Draai alle bevestigingselementen goed vast.
4. Draai de messen om te verzekeren dat de afstand tussen de messen en de keerschotten minstens 3 mm bedraagt.
5. Zorg ervoor dat alle openingen in het maaidek zijn afgedicht met moeren en bouten. Gebruik hiervoor de aanwezige bevestigingselementen.



Gevaar



Het maaidek kan rommel uitwerpen uit niet-afgedichte openingen, waardoor u en anderen letsel kunnen oplopen.

- Gebruik de maaimachine nooit zonder dat alle openingen in de machine zijn afgedicht met bouten en moeren.
- Monteer de bouten en moeren in de montage-openingen als het keerschot om het maaisel fijn te maken is verwijderd.

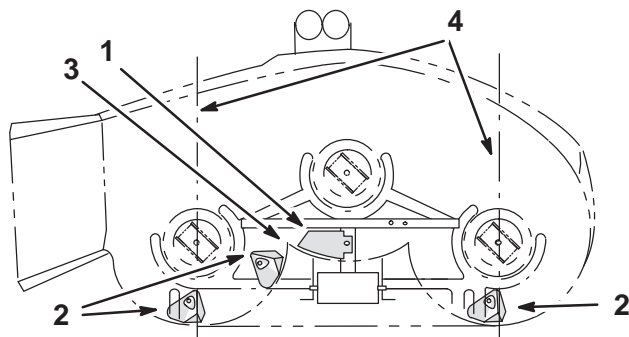
Uitstoters monteren en verwijderen

De uitstoters moeten als volgt worden verwijderd en gemonteerd. De uitstoters worden uitsluitend gebruikt om maaisel fijn te maken. De volgende procedures hebben

betrekking op de montage van de uitstoters. Om de spatplaten te verwijderen, moet u de procedures in omgekeerde volgorde uitvoeren.

Belangrijk De uitstoters worden uitsluitend gebruikt om maaisel fijn te maken. De uitstoters moeten worden verwijderd als de machine in de zijafvoer-modus staat.

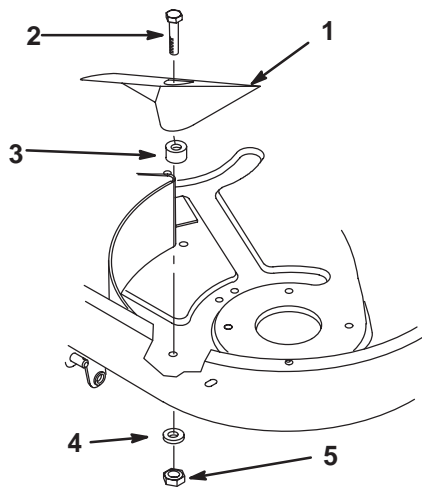
1. Zet de uitstoterplaat op zijn plaats (Fig. 16).



Figuur 16

- | | |
|-------------------|-----------------------------------|
| 1. Uitstoterplaat | 3. Rechter-/middenverbindingsstuk |
| 2. Uitstoter | 4. Middellijn |

2. Zet de uitstoterplaat vast met een bout (5/16 x 1 inch), platte ring en borgmoer.
3. Plaats de uitstoters (Fig. 16) en zet deze vast met 3 bouten (5/16 x 1 inch), afstandstukken, platte ringen en borgmoeren (Fig. 17).



m-4033

Figuur 17

- | | |
|------------------------|------------------------|
| 1. Uitstoter | 4. Platte ring |
| 2. Bout, 5/16 x 1 inch | 5. Borgmoer, 5/16 inch |
| 3. Afstandsstuk | |

4. Draai alle bevestigings-elementen goed vast.

5. Draai de messen om te verzekeren dat de afstand tussen de messen en de uitstoters minstens 3 mm bedraagt.

Opmerking: Als een uitstoter een mes in de weg zit, moet u de uitstoter een stuk verder op het maaidek plaatsen.

6. Keer het maaidek om en monteer de drijfriemkappen.
7. Monteer het maaidek op de tractie-eenheid.

! Waarschuwing !

Een krom of beschadigd mes kan breken en u of omstanders ernstig letsel toebrengen.

- Vervang altijd een krom of beschadigd mes door een nieuw mes.
- Vijl of maak nooit scherpe inkepingen in de snijranden of het oppervlak van het mes.

8. Zorg ervoor dat alle openingen in het maaidek zijn afgedicht met moeren en bouten. Gebruik hiervoor de aanwezige bevestigings-elementen.

! Gevaar !

Het maaidek kan rommel uitwerpen uit niet-afgedichte openingen, waardoor u en anderen letsel kunnen oplopen.

- Gebruik de maaimachine nooit zonder dat alle openingen in de machine zijn afgedicht met bouten en moeren.
- Monteer de bouten en moeren in de montage-openingen als het keerschot om het maaisel fijn te maken is verwijderd.

Spatplaten monteren en verwijderen

De spatplaten moeten als volgt worden verwijderd en gemonteerd. De spatplaten worden uitsluitend gebruikt voor de zijafvoer. De volgende procedures hebben betrekking op de montage van de spatplaten. Om de spatplaten te verwijderen, moet u de procedures in omgekeerde volgorde uitvoeren.

De spatplaten worden uitsluitend gebruikt als de machine in de zijafvoer-modus staat.

Belangrijk De spatplaten mogen niet worden gebruikt als de machine in de recycling-modus staat.



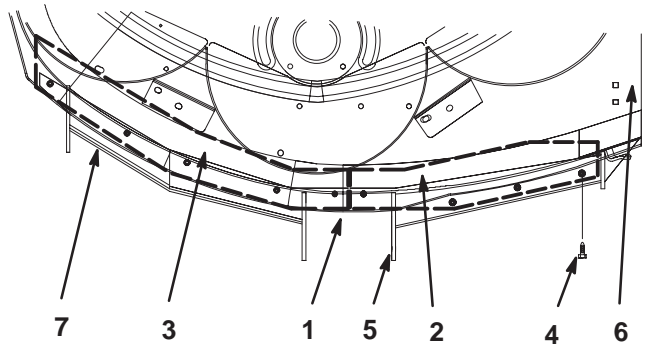
Waarschuwing



Contact met een scherp mes kan ernstig letsel veroorzaken.

Draag handschoenen of wikkel een lap om de scherpe kanten van het mes.

1. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking en draai het contactsleuteltje op Uit. Verwijder het contactsleuteltje.
 2. Verwijder de drijfriemkappen van het maaidek.
 3. Verwijder het maaidek.
 4. Zet het maaidek ondersteboven en blokkeer de uiteinden om de montage van de onderdelen van de spatplaat te vergemakkelijken.
 5. Maak het maaidek grondig schoon. U moet alle rommel verwijderen zodat de spatplaat goed past op het maaidek.
 6. Repareer alle verbogen of beschadigde delen van het maaidek en vervang ontbrekende onderdelen.
- Opmerking:** Alle openingen voor de montage van de spatplaten zijn al uitgeboord (Fig. 18).
7. Plaats de platen zoals is aangegeven op Figuur 18.
- Opmerking:** De randen van de platen moeten midden tussen de beugels van de voorste roller staan (Fig. 18).
8. Plaats de schroeven en draai ze stevig vast (Fig. 18).
 9. Draai de messen om er zeker van te zijn dat zij de spatplaten niet raken.
 10. Keer het maaidek om. Monteer het maaidek en de drijfriemkappen.



m-4530

Figuur 18

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. Spatplaten geplaatst midden tussen de beugels. | 4. Parkerschroef |
| 2. Spatplaat, rechts | 5. Beugels van voorste roller |
| 3. Spatplaat, links | 6. Zijafvoer |
| | 7. Maaidek, ondersteboven getoond. |



Waarschuwing



Een krom of beschadigd mes kan breken en u of omstanders ernstig letsel toebrengen.

- Vervang altijd een krom of beschadigd mes door een nieuw mes.
- Vijl of maak nooit scherpe inkepingen in de snijranden of het oppervlak van het mes.

Starten en stoppen van de motor

Motor starten

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel en zet de schakelhendels in de neutraalstand.
2. Stel de parkeerrem in werking; zie Parkeerrem in werking stellen, blz. 21.
3. Schakel de aftakas uit (Fig. 19).
4. Zet de choke op Aan voordat u een koude motor start (Fig. 20).

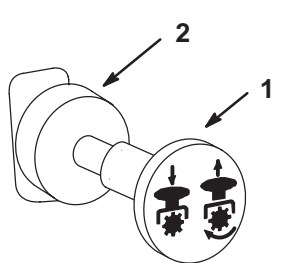
Opmerking: Als de motor warm of heet is, hoeft u de choke misschien niet te gebruiken. Zodra de motor start, zet u de chokehendel op Uit.

5. Zet de choke op Aan voordat u een koude motor start (Fig. 21).

- Draai het contactsleuteltje op Start om de startmotor in werking te stellen. Laat het sleuteltje los zodra de motor start (Fig. 22).

Belangrijk Stel de startmotor telkens niet langer dan 10 seconden in werking. Als de motor niet wil starten, moet u na elke poging de motor 30 seconden laten afkoelen. Indien u deze instructies niet opvolgt, kan de startmotor doorbranden.

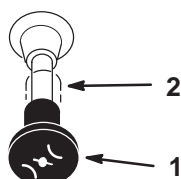
- Zodra de motor start, zet u de choke op Uit (Fig. 20). Als de motor afslaat of hapert, zet u de choke weer op Aan gedurende een paar seconden. Zet vervolgens de gashendel in de gewenste stand. Herhaal dit indien nodig.



m-4201

Figuur 19

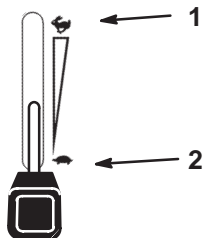
- Aftakas – Aan
- Aftakas – Uit



m-2719

Figuur 20

- Choke – Aan
- Choke – Uit



m-2720

Figuur 21

- Snel
- Langzaam



M-4268

Figuur 22

- Uit
- Lopen
- Starten

Motor afzetten

- Schakel de aftakas uit (Fig. 21).
- Zet de gashendel halverwege tussen Langzaam en Snel (Fig. 21).
- Laat de motor 60 seconden stationair draaien (Fig. 22).
- Draai het contactsleuteltje op Uit (Fig. 22).
- Maak de bougiekabel los van de bougies om te voorkomen dat iemand per ongeluk de machine start, alvorens deze te transporteren of te stallen.
- Sluit de brandstofafsluitklep op het frontpaneel voordat u de machine transporteert of stalt.

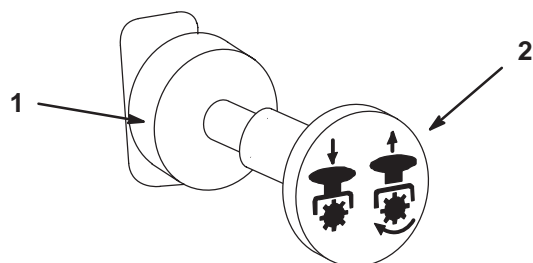
Belangrijk Zorg ervoor dat de brandstofafsluitklep is gesloten voordat u de machine transporteert of stalt omdat er benzine kan lekken uit de machine. Stel de parkeerrem in werking voordat u de machine transporteert.

Bediening van de aftakas

Met de aftakas schakelt u de aandrijving naar de elektrische koppeling aan of uit.

Aftakas inschakelen

- Neem plaats op de bestuurdersstoel en zet de schakelhendels van de tractie in de neutraalstand.
- Zet de gashendel op Snel.
- Trek de aftakasschakelaar uit om de aftakas in te schakelen (Fig. 23).



m-4201



Figuur 23

- Aftakas – Uit
- Aftakas – Aan

Aftakas uitschakelen

1. Zet de aftakasschakelaar op Uit (Fig. 23) om de aftakas uit te schakelen.

Het Veiligheidssysteem

 **Voorzichtig** 

Niet-aangesloten of beschadigde interlockschakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine. Dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- **Laat de interlockschakelaars ongemoeid.**
- **Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de machine weer in gebruik neemt.**

Werking van het veiligheidssysteem

Het veiligheidssysteem is bedoeld om starten van de motor alleen mogelijk te maken wanneer:

- De bestuurder op de stoel zit.
- De parkeerrem in werking is gesteld.
- De aftakas is uitgeschakeld.
- De schakelhendels in de neutraalstand staan.

Het veiligheidssysteem zorgt ervoor dat de motor wordt gestopt wanneer de tractiehendels uit de vergrendelstand worden gezet als de parkeerrem **in werking** is gesteld of als u de bestuurdersstoel verlaat terwijl de aftakas is ingeschakeld.

Veiligheidssysteem testen

Controleer de werking van het veiligheidssysteem telkens voordat u de machine in gebruik neemt. Als het veiligheidssysteem niet werkt zoals hieronder wordt beschreven, moet u het direct laten repareren door een erkende Service Dealer.



1. Neem plaats op de bestuurdersstoel, stel de parkeerrem in werking en schakel de aftakas in. Probeer de motor te starten. De motor mag nu niet gaan draaien.
2. Neem plaats op de bestuurdersstoel, stel de parkeerrem in werking en schakel de aftakas in. Beweeg een van beide schakelhendels (uit de neutraalstand). Probeer de motor te starten. De motor mag nu niet gaan draaien. Herhaal deze procedure bij de andere schakelhendel.
3. Neem plaats op de bestuurdersstoel, stel de parkeerrem in werking, schakel de aftakas uit en zet de schakelhendels in de neutraalstand. Start nu de motor.

Als de motor loopt, moet u de parkeerrem vrijzetten en de aftakas inschakelen. Kom iets overeind uit de bestuurdersstoel. De motor moet nu stoppen.

4. Neem plaats op de bestuurdersstoel, stel de parkeerrem in werking, schakel de aftakas uit en zet de schakelhendels in de neutraalstand. Start nu de motor. Als de motor loopt, centreert u een van beide schakelhendels en beweegt u deze (vooruit of achteruit). De motor moet nu stoppen. Herhaal deze procedure bij de andere schakelhendel.
5. Neem plaats op de bestuurdersstoel, stel de parkeerrem buiten werking, schakel de aftakas uit en zet de schakelhendels in de neutraalstand. Probeer de motor te starten. De motor mag nu niet gaan draaien.

Vooruit en achteruit rijden

Met de gashendel regelt u de snelheid van de motor, oftewel het toerental (in omwentelingen per minuut). Zet de gashendel op *Snel* om de beste prestaties te verkrijgen. Gebruik de machine altijd met de motor op vol gas.

 **Voorzichtig** 

De machine kan zeer snel ronddraaien. De bestuurder kan de controle over de machine verliezen. Dit kan leiden tot lichamelijk letsel en schade aan de machine.

- **Wees voorzichtig als u een bocht maakt.**
- **Verminder de snelheid van de machine voordat u een scherpe bocht maakt.**

Vooruitrijden

1. Zet de parkeerrem vrij; zie Parkeerrem vrijzetten, blz. 21.
2. Zet de hendels in de middelste, onvergrendelde stand.
3. Om vooruit te rijden, duwt u de schakelhendels naar voren (Fig. 24).

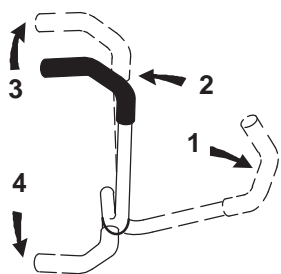
Opmerking: De motor slaat af, als u de schakelhendels van de tractie beweegt terwijl de parkeerrem in werking is gesteld.

Om in een rechte lijn te rijden, moet u gelijkmatige druk uitoefenen op beide schakelhendels (Fig. 24).

Om te draaien, vermindert u de druk op de schakelhendel in de richting waarin u wilt draaien (Fig. 24).

Hoe verder u de schakelhendels beweegt (in beide richtingen), des te sneller zal de machine in de gewenste richting rijden.

Om te stoppen, zet u beide schakelhendels in de neutraalstand.



Figuur 24

m-2715

- | | |
|---|--------------|
| 1. Schakelhendel – vergrendelde Neutraalstand | 3. Vooruit |
| 2. Centrale onvergrendelde stand | 4. Achteruit |

Achteruitrijden

1. Zet de hendels in de middelste, onvergrendelde stand.
2. Om achteruit te rijden, trekt u de schakelhendels naar achteren (Fig. 24).

Om in een rechte lijn te rijden, moet u gelijkmatige druk uitoefenen op beide schakelhendels (Fig. 24).

Om te draaien, vermindert u de druk op de schakelhendel in de richting waarin u wilt draaien (Fig. 24).

Om te stoppen, zet u beide schakelhendels in de neutraalstand.

De machine stoppen

Om de machine te stoppen, moet u de schakelhendels in de neutraalstand zetten en loskoppelen om ze te vergrendelen, de aftakas uitschakelen, en het contactsleuteltje op "Uit" draaien. Als u de machine onbeheerd laat, moet u tevens de parkeerrem in werking stellen; zie Parkeerrem in werking stellen, blz. 21. Denk erom dat u het sleuteltje uit het contact haalt.



Voorzichtig



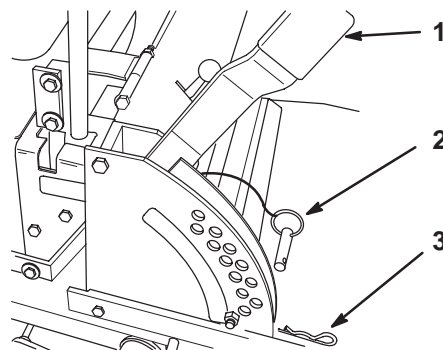
Kinderen of omstanders kunnen letsel oplopen als zij de machine verplaatsen of proberen te bedienen terwijl deze onbeheerd staat.

Verwijder altijd het contactsleuteltje en stel de parkeerrem in werking wanneer u de machine onbeheerd laat, ook al is het slechts voor een paar minuten.

Maaihoogte instellen

De maaihoogte kan worden ingesteld van 38 tot 114 mm in stappen van 6 mm door de gaffelpen in verschillende openingen te plaatsen.

1. Zet de maaihoogtehendel omhoog in de transport-stand (eveneens de maaihoogte-stand van 114 mm) (Fig. 25).
2. Om de maaihoogte in te stellen, verwijdert u de R-pen en de gaffelpen uit de maaihoogtebeugel (Fig. 25).
3. Kies de opening in de maaihoogtebeugel die correspondeert met de gewenste stand en steek daarin de gaffelpen (Fig. 25).
4. Zet de gaffelpen vast met de R-pen (Fig. 25).



m-4122

Figuur 25

- | | |
|---------------------|----------|
| 1. Maaihoogtehendel | 3. R-pen |
| 2. Gaffelpen | |

5. Zet de maaihoogtehendel omlaag op de gaffelpen.

Anti-scalpeerrollers afstellen

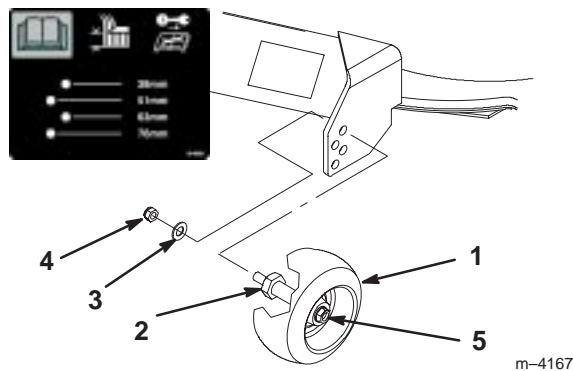
Als u de maaihoogte wijzigt, verdient het aanbeveling de hoogte van de anti-scalpeerrollers in te stellen.

1. Schakel de aftakas uit en draai het contactsleuteltje op Uit. Zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking. Verwijder het contactsleuteltje.
2. Nadat u de maaihoogte hebt ingesteld, verwijdert u de moer en de ring terwijl u de bout met een sleutel vasthoudt (Fig. 26).

Opmerking: Wielmoer en ring niet verwijderen (Fig. 26).

3. Kies een opening en let er hierbij op dat het maatwiel is geplaatst bij de dichtstbijzijnde door u gewenste corresponderende maaihoogte (Fig. 26).
4. Plaats de boutmoer en de ring terug (Fig. 26).

5. Stel vervolgens ook de andere maatwielen af.



Figuur 26

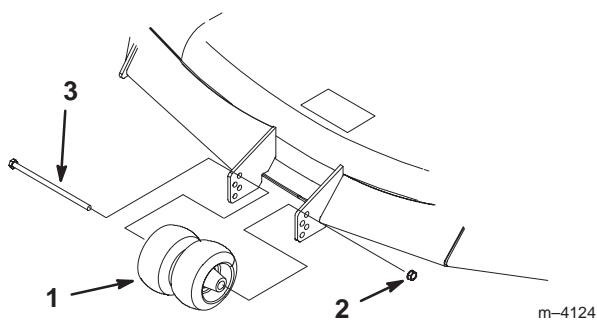
- | | |
|-------------|--|
| 1. Maatwiel | 4. Moer |
| 2. Bout | 5. Wielmoer en ring. Niet verwijderen. |
| 3. Ring | |

Middelste rollers

1. Schakel de aftakas uit en draai het contactsleuteltje op Uit. Zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Nadat u de maaihoogte hebt ingesteld, verwijdert u de bout en de moer (Fig. 27).
3. Kies een opening en let er hierbij op dat het maatwiel is geplaatst bij de dichtstbijzijnde door u gewenste corresponderende maaihoogte (Fig. 27).

Opmerking: Stel de rollers niet in om het maaidek te ondersteunen.

4. Plaats de bout, de middelste rollers en de moer weer terug (Fig. 27).



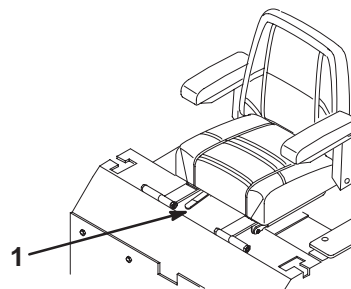
Figuur 27

- | | |
|--------------------------------------|---------|
| 1. Middelste rollers en afstandsstuk | 2. Moer |
| | 3. Bout |

Bestuurdersstoel instellen

U kunt de stoel naar voren en naar achteren verschuiven. De positie van de stoel moet zo zijn dat u de machine het best kunt bedienen en dat u comfortabel zit.

1. Om de bestuurdersstoel in te stellen, moet u de instelhendel zijwaarts bewegen. Hiermee ontgrendelt u de stoel (Fig. 28).
2. Verschuif de stoel in de gewenste positie en laat de hendel los om de stoel te vergrendelen in zijn positie.



Figuur 28

1. Instelhendel

Machine met de hand duwen

Belangrijk U moet de machine altijd met de hand duwen. Slepen van de machine kan schade aan het hydraulische systeem veroorzaken.

De machine duwen

1. Schakel de aftakas uit en draai het contactsleuteltje op Uit.
2. Draai de omloopkleppen een slag naar links om de machine te duwen. Hierdoor kan de hydraulische vloeistof langs de pomp worden geleid zodat de wielen kunnen draaien (Fig. 29).

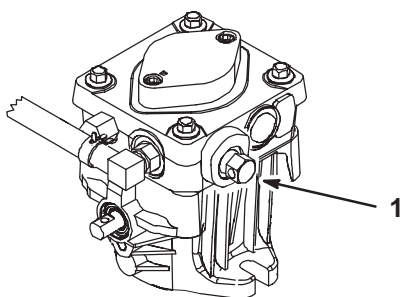
Belangrijk Draai de omloopkleppen niet meer dan één slag. Dit voorkomt dat de kleppen uit de behuizing vallen en de vloeistof naar buiten stroomt.

Gebruik van de machine

Draai de omloopkleppen in als u de machine gebruikt (Fig. 29).

Opmerking: Draai de omloopkleppen niet te vast.

Opmerking: De machine zal niet rijden als de omloopkleppen niet zijn ingedraaid.



m-6279

Figuur 29

1. Omloopklep

Gebruik met de grasgeleider

Het maaidek is uitgerust met een scharnierende grasgeleider, die het maaisel zijwaarts en omlaag naar het gazon afvoert. Zie Grasgeleider monteren, blz. 17.

Zorg ervoor dat de messen van de zijafvoer worden gebruikt als de machine in de zijafvoer-modus staat.

Belangrijk De messen van de zijafvoer mogen niet worden gebruikt als de machine in de recycling-modus staat.



Gevaar



Zonder aangebrachte grasgeleider, afvoerafsluiter of complete grasvanger kunnen u of anderen in aanraking met het maaisel of uitgeworpen voorwerpen komen. Contact met draaiende maaimessen en uitgeworpen voorwerpen zal lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.

- Verwijder de grasgeleider nooit van het maaidek omdat hiermee het maaisel wordt afgevoerd naar het gazon. Als de grasgeleider is beschadigd, moet u deze onmiddellijk vervangen.
- Kom nooit met uw handen of voeten onder het maaidek.
- Probeer nooit de afvoerzone of de maaibladen te reinigen zonder eerst de aftakas uit te schakelen en het contactsleuteltje op Uit te draaien. Verwijder verder het contactsleuteltje en trek de bougiekabel van de bougies.

Omkiepbeveiliging gebruiken (ROPS, Rollover Protection System)

Er is een omkiepbeveiliging verkrijgbaar en het is raadzaam deze te gebruiken op golvend terrein, steile hellingen of in de buurt van aflopende waterkanten. Neem contact op met een erkende Service Dealer als u wilt weten hoe u in het bezit kunt komen van een omkiepbeveiliging voor uw machine.

Belangrijk Als u een machine met omkiepbeveiliging gebruikt, moet u altijd de veiligheidsgordel omdoen.

Transport van de machines

Gebruik een aanhanger of vrachtwagen voor zwaar vervoer om de machine te transporteren. Zorg ervoor dat de aanhanger of vrachtwagen is voorzien van alle benodigde verlichting en aanduidingen die wettelijk vereist zijn. Lees aandachtig alle veiligheidsinstructies. Met behulp van deze informatie kunt u letsel van uw gezinsleden, omstanders, dieren en uzelf voorkomen.

Om de machine te transporteren

- Vergrendel de rem en blokkeer de wielen.
- Zet de machine goed vast op de aanhanger of de vrachtwagen met behulp van riemen, kettingen, kabels of touwen.
- Bevestig een aanhanger aan het sleepvoertuig met veiligheidskettingen.



Waarschuwing



Deelname aan het wegverkeer zonder richting-aanwijzers, verlichting, reflectoren of een bord met de aanduiding "Langzaam rijdend voertuig", is gevaarlijk en kan leiden tot ongelukken die lichamelijk letsel veroorzaken.

Rijd niet met de machine op de openbare weg.

Machines inladen

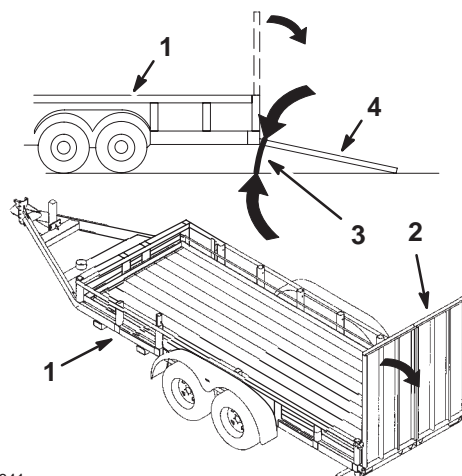
Ga zeer voorzichtig te werk als u een maaimachine op een aanhanger of een vrachtwagen laadt. Wij adviseren u gebruik te maken van een hellingbaan die de volle breedte van de machine beslaat en zo breed is dat deze uitsteekt voorbij de achterwielen in plaats van afzonderlijke oprijplaten voor elke kant van de maaimachine (Fig. 30). Het lagere achterdeel van het tractor-frame steekt tussen de achterwielen naar achteren uit en moet voorkomen dat de tractor achterover kiept. Een hellingbaan die zich over de volle breedte uitstrekt, geeft de onderdelen van het frame een oppervlak dat steun biedt als de machine

achterover dreigt te kiepen. Als het niet mogelijk is een brede hellingbaan te gebruiken, moet u voldoende afzonderlijke oprijplaten gebruiken om een complete hellingbaan afdoende te kunnen vervangen.

De hellingbaan moet zo lang zijn dat de hoek van de hellingbaan met de grond niet groter is dan 15 graden (Fig. 30). Een steilere hoek kan ertoe leiden dat onderdelen van het maaidek blijven haken als de machine van de hellingbaan naar de aanhanger of de vrachtwagen rolt. Steilere hoeken kunnen ook tot gevolg hebben dat de machine achteroverkiept. Als u de machine inlaadt op of in de nabijheid van een helling, moet u de aanhanger of vrachtwagen zo plaatsen dat deze lager op de helling staat en de hellingbaan hoger op de helling. Hierdoor wordt hoek die de hellingbaan maakt, zo klein mogelijk. De aanhanger of de vrachtwagen moet zo horizontaal mogelijk staan.

Belangrijk Probeer nooit de machine te keren als deze op de hellingbaan staat; u kunt de controle verliezen en de machine kan van de zijkant van de hellingbaan afrijden.

U mag de snelheid niet abrupt verhogen als u de machine de hellingbaan oprijdt en ook niet abrupt verlagen als u de machine de hellingbaan afrijdt. In beide gevallen bestaat de kans dat de machine dan achteroverkiept.



m-6841

Figuur 30

- | | |
|----------------|------------------------------|
| 1. Aanhanger | 3. Niet groter dan 15 graden |
| 2. Hellingbaan | 4. Hellingbaan – zijaanzicht |



Waarschuwing



Als een machine wordt geladen op een aanhanger of een vrachtwagen, wordt de kans vergroot dat de machine achterover kiept. Dit kan ernstig lichamelijk letsel of de dood veroorzaken.

- Ga zeer voorzichtig te werk als u een machine een hellingbaan op-/afrijdt.
- Gebruik een enkele hellingbaan die de volle breedte van de machine beslaat. Gebruik **GEEN** afzonderlijke oprijplaten voor elke kant van de machine.
- Als u afzonderlijke oprijplaten moet gebruiken, plaats dan voldoende oprijplaten zodat u hellingbaan heeft met een ononderbroken oppervlak dat breder is dan de machine.
- *Zorg ervoor* dat de hoek tussen de hellingbaan en de grond of tussen de hellingbaan en de aanhanger of vrachtwagen niet groter is dan 15 graden.
- U mag de snelheid niet abrupt verhogen als u de machine de hellingbaan omdat anders de machine achterover kan kiepen.
- U mag de snelheid niet abrupt verhogen als u de machine de hellingbaan afrijdt omdat de machine dan achterover kan kiepen.

Maaitips

Snel-stand gashendel

Voor een optimaal maairesultaat en een maximale lucht-circulatie moet u de gashendel op Snel zetten. Om het gras goed af te maaien is lucht nodig; zet de maaihoogte dus niet te laag en zorg ervoor dat de maaimachine niet helemaal door ongemaaid gras is omgeven. Probeer altijd één zijkant van de machine vrij van ongemaaid gras te houden, zodat lucht kan worden aangezogen.

Wanneer u een gazon voor de eerste keer maait

Laat het gras iets langer dan normaal, om te voorkomen dat oneffenheden in het gras volledig worden wegge-maaied. In het algemeen is het best de voorheen gebruikte maaihoogte te kiezen. Als u gras van meer dan 15 cm lang gaat maaien, kunt u het best in twee keer maaien om een goed maairesultaat te verkrijgen.

1/3 van de lengte van het gras afmaaien

Aanbevolen wordt niet meer dan ongeveer 1/3 van de lengte van het gras af te maaien. Meer afmaaien wordt afgeraden, tenzij het gras dun is, of in de late herfst, wanneer het gras langzamer groeit.

Maairichting

Maai afwisselend in verschillende richtingen, zodat het gras rechtop blijft staan. Dit zorgt ook voor een betere verspreiding van het maaisel, wat de vertering en bemesting ten goede komt.

Maai met de juiste regelmaat

Normaal gesproken moet u om de vier dagen maaien. Houd er echter rekening mee dat gras niet het hele jaar door even snel groeit. Om dezelfde maaihoogte te behouden, wat een goede gewoonte is, moet u in het vroege voorjaar vaker maaien. Als de groeisnelheid in de zomer afneemt, maait u minder vaak. Als u langere tijd niet hebt kunnen maaien, maait u eerst op een hoge maaihoogte. Maai twee dagen later op een lagere maaihoogte.

Maaisnelheid

Om de maairesultaten te verbeteren, moet u maaien bij een lagere rijsnelheid.

Gras niet te kort afmaaien

Als de maai breedte van de maaimachine groter is dan die van de maaimachine die u voorheen gebruikte, zet u de maaihoogte één stand hoger. Hierdoor voorkomt u dat oneffenheden te kort worden afgemaaid.

Lang gras

Als u het gras iets langer dan normaal hebt laten groeien of als het een hoog vochtgehalte heeft, moet u de maaihoogte hoger dan normaal instellen en het gras op deze hoogte maaien. Daarna het gras op de lagere, normale hoogte maaien.

Stoppen tijdens het maaien

Als u de machine terwijl die in voorwaartse beweging is moet stoppen, kan er een kluit maaisel op het gazon achterblijven. Om dit te voorkomen, moet u de messen inschakelen en de maaimachine rijden naar een gedeelte van het gazon dat al is gemaaid.

Onderkant van het maaidek schoonhouden

Verwijder na elk gebruik maaisel en vuil van de onderkant van het maaidek. Als zich gras en vuil in het maaidek verzamelt, leidt dat uiteindelijk tot een onbevredigend maairesultaat.

Onderhoud van maaimessen

Zorg gedurende het hele maaiseizoen voor een scherp maaimes. Een scherp mes snijdt het gras goed af zonder het te scheuren of te kwetsen. Door scheuren en kwetsen wordt het gras bruin aan de randen, waardoor het langzamer groeit en gevoeliger is voor ziekten. Controleer elke dag of de maaimessen scherp zijn en of ze versleten of beschadigd zijn. Vijl regelmatig kerven en inkepingen weg en slijp de messen indien dit nodig is. Als een mes beschadigd of versleten is, moet u dit onmiddellijk vervangen door een origineel TORO-mes.

Onderhoud

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na het eerste gebruik	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het peil van de hydraulische vloeistof• Motorolie verversen• Hydraulische filter vervangen
Voor elk gebruik	<ul style="list-style-type: none">• Oliepeil controleren• Veiligheidssysteem controleren• Koelsystemen reinigen• Maaikast reinigen
Om de 5 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Maaimessen controleren• Lagers van mesas smeren
Om de 25 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het peil van de hydraulische vloeistof• Chassis smeren¹• Lagerbussen van stangenstelsel oliën¹• Schuimfilterelement onderhoudsbeurt geven¹• Riemen op slijtage/scheurtjes controleren• Accuzuur controleren• Bandenspanning controleren• Draaipunt van spanpoelie
Om de 100 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Olie verversen¹• Papierelement onderhoudsbeurt geven¹• Bougies controleren• Hydraulische leidingen controleren
Om de 200 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Oliefilter vervangen• Hydraulische filter vervangen• Brandstoffilter vervangen
Om de 300 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Papierelement onderhoudsbeurt vervangen¹
Om de 500 bedrijfsuren of bij stalling	<ul style="list-style-type: none">• Draaipunt van zwenkwiel bijstellen• Gleufmoer van wielnaaf afstellen
Voor de stalling	<ul style="list-style-type: none">• Voorafgaande aan de stalling moeten alle bovengenoemde procedures worden uitgevoerd• Benzine aftappen uit brandstoftank• Accu opladen, kabels losmaken• Beschadigde oppervlakken bijwerken

¹Vaker in stoffige, vuile omstandigheden

Belangrijk Zie de gebruikershandleiding van de motor voor verdere onderhoudsprocedures.



Voorzichtig



Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u of andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Haal het sleuteltje uit het contact en maak de bougiekabel los voordat u onderhoudswerkzaamheden gaat uitvoeren. Druk de kabel opzij, zodat deze niet onbedoeld contact kan maken met de bougie.

Onderhoud van de maaimessen

Zorg gedurende het hele maaiseizoen voor scherpe maaimessen. Scherpe messen snijden het gras goed af zonder het te scheuren of te kwetsen. Door scheuren en kwetsen wordt het gras bruin aan de randen, waardoor het langzamer groeit en gevoeliger is voor ziekten.

Controleer elke dag of de maaimessen scherp zijn en of ze versleten of beschadigd zijn. Vijl regelmatig kerven en inkepingen weg en slijp de messen indien dit nodig is. Als een mes beschadigd of versleten is, moet u dit onmiddellijk vervangen door een origineel TORO-mes. Om het slijpen en vervangen te vergemakkelijken, is het handig extra messen in voorraad te hebben.



Gevaar



Een versleten of beschadigd mes kan breken en een stuk van het mes kan worden uitgeworpen in de richting van de bestuurder of omstanders en ernstig lichamelijk of dodelijk letsel toebrengen.

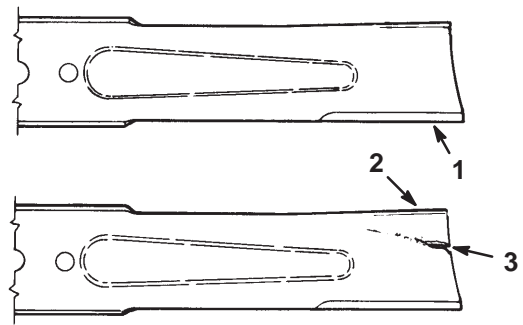
- Controleer op gezette tijden het maaimes op slijtage of beschadigingen.
- Vervang een versleten of beschadigd mes.

Voor controle en onderhoud van de maaimessen

Parkeer de maaimachine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking. Draai het contactsleuteltje op Uit. Verwijder het sleuteltje en maak de bougiekabels los van de bougies.

De messen controleren

1. Controleer de snijranden (Fig.31). Als de snijranden niet scherp zijn of inkepingen vertonen, moet u de messen verwijderen en deze slijpen. Zie De maaimessen slijpen, blz. 34.
2. Controleer de messen, met name het gebogen deel (Fig. 31). Als u beschadiging, slijtage of een gevormde sleuf in dit deel constateert (punt 3 in Fig. 31), moet u het mes direct vervangen.



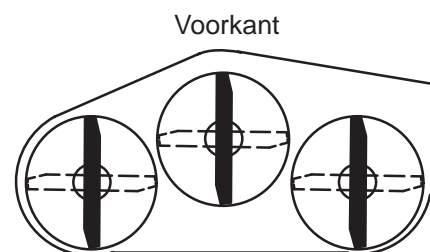
m-151

Figuur 31

1. Snijrand
2. Gebogen deel
3. Slijtage/groefvorming

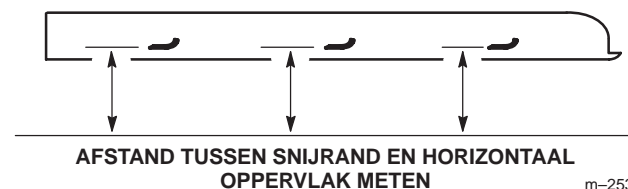
Controle op kromme messen

1. Zet de motor af, stel de parkeerrem in werking, verwijder het sleuteltje en maak de bougiekabels los van de bougies.
2. Draai de messen totdat de uiteinden naar voren en naar achteren wijzen (Fig. 32). Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand van de messen (Fig. 33). Noteer deze afstand.



m-1078

Figuur 32



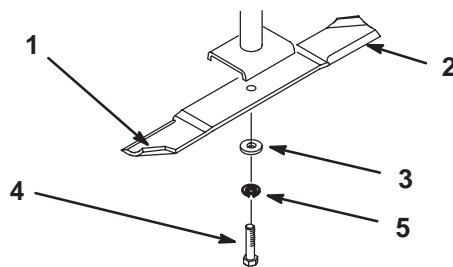
m-2539

Figuur 33

3. Draai de tegenovergestelde uiteinden van de messen naar voren.
4. Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand van de messen op dezelfde plaats als in bovengenoemde stap 2.

Het verschil tussen de afstanden die zijn gemeten bij stappen 2 en 3, mag niet meer zijn dan 3 mm.

Als dit verschil meer bedraagt dan 3 mm, is het mes krom en moet het worden vervangen; zie De maaimessen verwijderen en De maaimessen monteren, blz. 35.



m-4318

Figuur 34

- | | |
|---------------------|------------------------|
| 1. Wijk van het mes | 4. Mesbout |
| 2. Mes | 5. Tweedelige borgring |
| 3. Platte ring | |



Waarschuwing



Een krom of beschadigd mes kan breken en u of omstanders ernstig letsel toebrengen.

- Vervang altijd een krom of beschadigd mes door een nieuw mes.
- Vijl of maak nooit scherpe inkepingen in de snijranden of het oppervlak van het mes.

De maaimessen verwijderen

Een mes moet worden vervangen als u vast voorwerp heeft geraakt, of als het mes uit balans of krom is. Om de beste prestaties te verkrijgen en er zeker van te zijn dat de machine altijd veilig kan worden gebruikt, moet u ter vervanging uitsluitend originele Toro-messen gebruiken. Gebruik ter vervanging nooit messen van andere fabrikanten omdat dit in strijd kan zijn met de veiligheidsnormen.



Waarschuwing



Contact met een scherp mes kan ernstig letsel veroorzaken.

Draag handschoenen of wikkel een lap om de scherpe kanten van het mes.

Pak het uiteinde van het mes vast met een lap of een dikke handschoen. Verwijder de mesbout, de platte ring, de tweedelige borgring en het mes van de as (Fig. 34).

De maaimessen slijpen



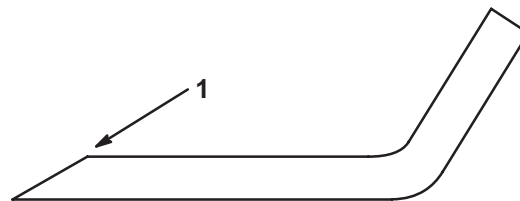
Waarschuwing



Als het mes wordt geslepen, kunnen delen van het mes worden weggeslingerd en ernstig letsel veroorzaken.

Draag goede oogbescherming als u een mes slijpt.

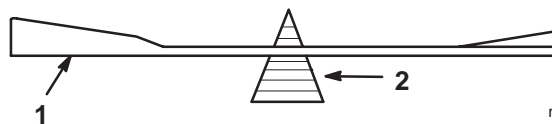
1. Gebruik een vijl om de snijranden aan beide uiteinden van het mes te slijpen (Fig. 35). Houd daarbij de oorspronkelijke hoek in stand. Het mes blijft in balans als u van beide snijranden dezelfde hoeveelheid materiaal verwijdert.



m-1854

Figuur 35

1. Onder oorspronkelijke hoek slijpen
2. Controleer de balans van het mes met een mesbalans (Fig. 36). Als het mes horizontaal blijft, is het in balans en geschikt voor gebruik. Als het mes niet in balans is, moet u wat metaal afvijlen van het uiteinde van de wijk (Fig. 34). Herhaal dit indien nodig totdat het mes in balans is.



m-1855

Figuur 36

- | | |
|--------|--------------|
| 1. Mes | 2. Mesbalans |
|--------|--------------|

De maaimessen monteren

1. Monteer het mes op de as (Fig. 34).

Belangrijk Het gebogen deel van het mes moet omhoog naar de binnenzijde van de maaikast wijzen om een goede maaikwaliteit te garanderen.

2. Monteer de platte ring, de borgring en de mesbout (Fig. 34). Zet het mesbout vast met een torsie van 115–150 Nm.

Onderhoud van het luchtfilter

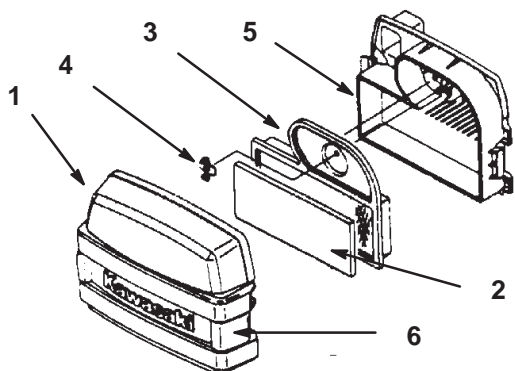
Schuimelement: Reinigen en om de 25 bedrijfsuren met olie bestrijken.

Papierelement: Om de 100 bedrijfsuren reinigen. Om de 300 bedrijfsuren of jaarlijks vervangen, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.

Opmerking: Het luchtfilter moet vaker een onderhoudsbeurt krijgen (om de paar uren) als de machine wordt gebruikt in buitengewoon stoffige of zanderige omstandigheden.

Schuim- en papierelement verwijderen

1. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking en draai het contactsleuteltje op Uit. Verwijder het contactsleuteltje.
2. Maak de omgeving van het luchtfilter schoon om te voorkomen dat vuil in de motor komt en schade veroorzaakt. Maak de twee vergrendelingen aan de zijkant los en verwijder het luchtfilterdeksel (Fig. 37).



m-4289

Figuur 37

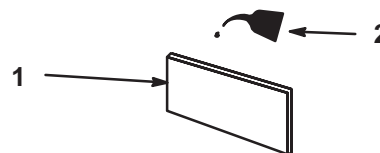
- | | |
|------------------|------------------------------|
| 1. Deksel | 4. Vleugelmoer |
| 2. Schuimelement | 5. Bodem van het luchtfilter |
| 3. Papierelement | 6. Vergrendelingen |

3. Schuif het schuimelement voorzichtig van het papierelement af (Fig. 37).
4. Vleugelmoer eraf draaien en papierfilter verwijderen (Fig. 37).

Schuimelement reinigen

1. Schuimfilter in warm water met vloeibare zeep wassen. Grondig in schoon water uitspoelen.
2. Schuimfilter in een schone doek wikkelen en droogknijpen. Niet uitwringen.
3. In verse motorolie drenken. (Fig. 38). Knijp in het filter om overtollige olie te verwijderen.

Belangrijk Schuimfilter vervangen wanneer het gescheurd of versleten is.



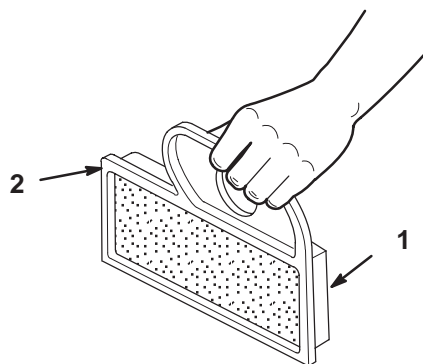
Figuur 38

- | | |
|------------------|---------|
| 1. Schuimelement | 2. Olie |
|------------------|---------|

Papierelement reinigen

1. Klop het element voorzichtig tegen een vlak oppervlak om vuil en stof te verwijderen (Fig. 39).
2. Controleer het filter op scheuren, een vettig oppervlak of beschadiging van de rubberen afdichting.

Belangrijk Het papierfilter nooit reinigen met perslucht of vloeistoffen zoals oplosmiddelen, benzine of kerosine. Vervang het papierelement als het is beschadigd of niet grondig kan worden gereinigd.



m-4293

Figuur 39

- | | |
|------------------|------------------------|
| 1. Papierelement | 2. Rubberen afdichting |
|------------------|------------------------|

Motorolie controleren

Olie verversen:

- Na de eerste 8 bedrijfsuren
- Om de 100 bedrijfsuren.

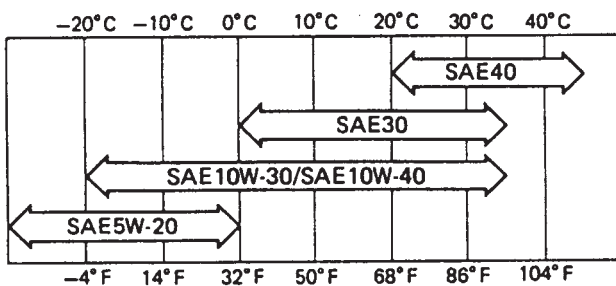
Opmerking: De motorolie moet vaker worden verversd als de machine wordt gebruikt in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.

Type olie: Reinigingsolie (API-onderhoudsclassificatie SG of SH)

Carterinhoud: met filter, 1,8 liter

Viscositeit: zie onderstaande tabel

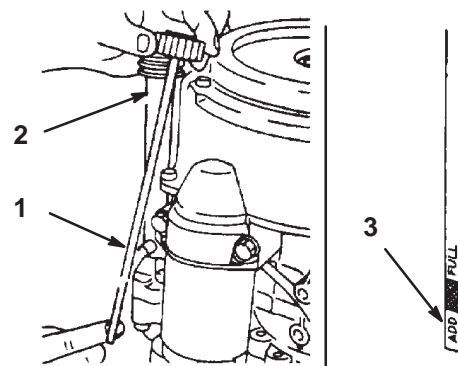
GEBUIK UITSLUITEND OLIESOORTEN MET DEZE SAE-VISCOSITEIT



Motoroliepeil controleren

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en draai het contactsleuteltje op Uit. Verwijder het contactsleuteltje.
2. Maak de omgeving van de peilstok (Fig. 40) schoon, zodat er geen vuil in de vulopening kan komen, wat in motorschade kan resulteren.
3. Peilstok eruit draaien en metalen deel met een doek schoonvegen (Fig. 40).
4. Peilstok helemaal in de vulbuis schuiven, niet vastdraaien in de buis (Fig. 40). Peilstok eruit trekken en oliepeil op metalen deel controleren. Als het oliepeil te laag is, moet u langzaam net genoeg olie in de vulbuis gieten tot het peil de Vol-markering bereikt.

Belangrijk Het carter nooit te vol vullen met olie; hierdoor kan de motor worden beschadigd.



Figuur 40

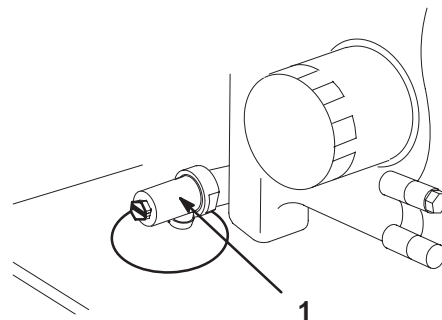
1. Oliepeilstok
2. Vulbuis
3. Uiteinde van peilstok

m-4291

Olie verversen

1. Start de motor en laat deze vijf minuten lopen. Warme olie kan beter afgetapt worden.
2. Parkeer de machine zo dat de aftapkant iets lager staat dan de andere kant zodat alle olie kan weglopen. Schakel vervolgens de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking en draai het contactsleuteltje op Uit. Verwijder het contactsleuteltje.
3. Plaats een opvangbak onder de aftapplug. Gebruik een platte-kopschroevendraaier, een 3/8 inch sleutel of een 10 mm sleutel om de klep te openen (Fig. 41).
4. Draai het uiteinde van de klep rechtsonder om de klep te sluiten. Draai het uiteinde van de klep linksom om de klep te openen (Fig. 41).
5. Als alle olie is weggelopen, draait u de aftapplug dicht (Fig. 41).

Opmerking: De oude olie afgeven bij een erkend inzamelcentrum.



Figuur 41

1. Olie-aftapplug

m-4674

6. Giet ca. 80% van de gespecificeerde hoeveelheid olie langzaam in de vulbuis (Fig. 40). Zie Motorolie controleren, blz. 36.

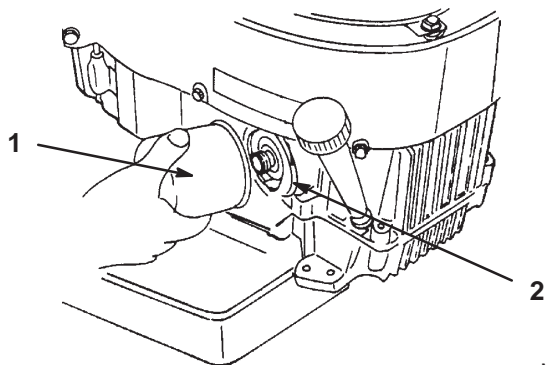
- Controleer het oliepeil; zie Motoroliepeil controleren, blz. 36.
- Giet langzaam olie bij tot dat het oliepeil de Vol-markering bereikt.

Oliefilter vervangen

Vervang het oliefilter om de 200 bedrijfsuren of om de olieversningsbeurt.

Opmerking: Vervang het oliefilter vaker als de machine wordt gebruikt in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.

- Tap de motorolie af; zie Olie verversen, blz. 36.
- Verwijder het oude filter (Fig. 42).
- Smeer een dun laagje schone olie op de rubberen pakking van het nieuwe filter (Fig. 42).



Figuur 42

- Oliefilter
- Tussenstuk

- Plaats het nieuwe filter op het filtertussenstuk. Draai het oliefilter rechtsom totdat de rubberen pakking contact maakt met het filtertussenstuk. Draai het filter vervolgens nog eens 3/4 slag (Fig. 42).
- Vul het carter met het juiste type nieuwe olie; zie Olie verversen, blz. 36.

Onderhoud van de bougie

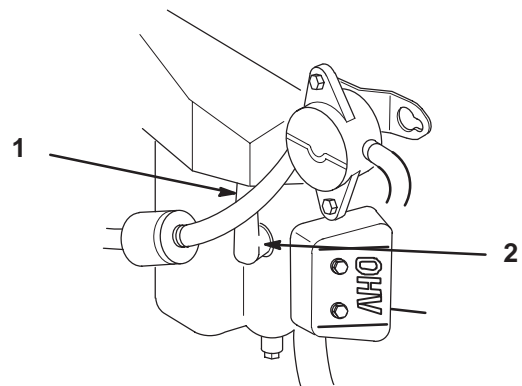
Controleer de bougies om de 100 bedrijfsuren. Controleer of de elektrodenafstand correct is voordat u de bougie monteert. Gebruik een bougiesleutel voor het (de)monteren van de bougies en een voelmaat voor het meten en afstellen van de elektrodenafstand. Monteer nieuwe bougies indien dit nodig is.

Type: Champion RCJ8Y (of equivalent type)

Elektrodenafstand: 1,0 mm

Bougies verwijderen

- Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking en draai het contactsleuteltje op Uit. Verwijder het contactsleuteltje.
- Maak de kabels los van de bougies (Fig. 43). Maak de omgeving van de bougies schoon om te voorkomen dat er vuil in de motor komt, wat beschadiging kan veroorzaken.
- Verwijder de bougies.



Figuur 43

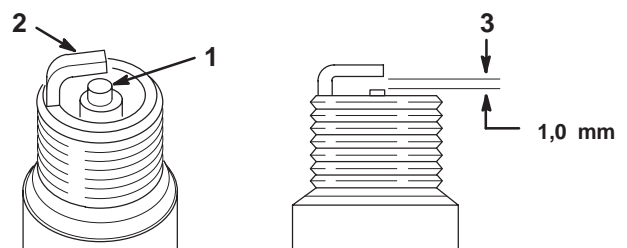
- Bougiekabel gemonteerd
- Bougie

Bougie controleren

- Bekijk de binnenkant van de bougie (Fig. 44). Als de isolator lichtbruin of grijs is, werkt de motor naar behoren. Een zwarte laag op de isolator duidt meestal op een vuil luchtfilter.

Belangrijk Bougies nooit schoonmaken. Bougies altijd vervangen bij zwarte laag op de bougie, versleten elektroden, vettige laag op de bougie of scheuren.

- Controleer de afstand tussen de centrale elektrode en de massa-elektrode (Fig. 44). Verbuig de massa-elektrode (Fig. 44) om de juiste afstand in te stellen indien dit nodig is.



Figuur 44

- Centrale elektrode met isolator
- Massa-elektrode
- Elektrodenafstand (niet op schaal weergegeven)

Bougies monteren

1. Monteer de bougies. Controleer of de elektrodenafstand correct is.
2. Draai de bougies vast met een torsie van 15 Nm.
3. Druk de kabels op de bougies (Fig. 43).

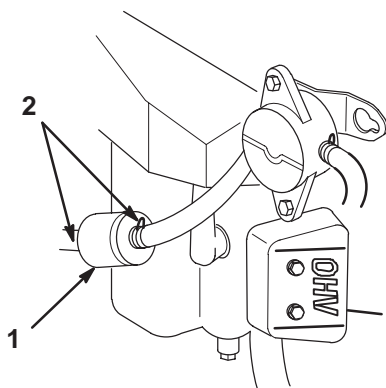
Onderhoud van het brandstoffilter

Vervang het brandstoffilter om de 200 bedrijfsuren of jaarlijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.

Brandstoffilter vervangen

Na verwijdering mag u nooit een vuil filter opnieuw aan de brandstofslang monteren.

1. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
2. Sluit de brandstofafsluitklep op het bedieningspaneel.
3. Druk de uiteinden van de slangklemmen naar elkaar toe en schuif ze weg van het filter (Fig. 45).
4. Trek het filter uit de brandstofslangen.
5. Monteer een nieuw filter en schuif de slangklemmen terug tot dicht bij het filter (Fig. 46).
6. Open de brandstofafsluitklep op het bedieningspaneel.



M-4294

Figuur 45

1. Filter

2. Slangklem

Onderhoud van de brandstoftank

Benzine aftappen uit de brandstoftank



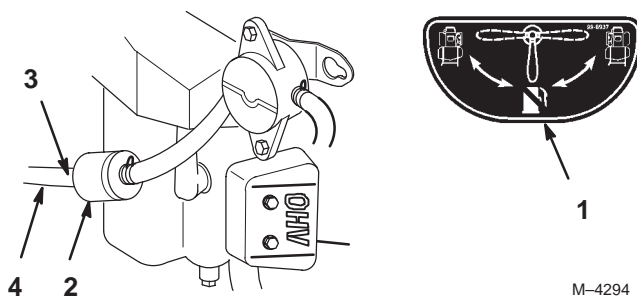
Gevaar



In bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Tap de benzine af uit de brandstoftank wanneer de motor koud is. Doe dit buiten op een open terrein. Eventueel gemorste benzine opnemen.
- Rook nooit als u benzine aftapt en blijf uit de buurt van open vuur of als de kans bestaat dat benzinedampen door een vonk kunnen ontbranden.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak zodat alle brandstof kan weglopen uit de tank. Schakel vervolgens de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking en draai het contactsleuteltje op Uit. Verwijder het contactsleuteltje.
 2. Sluit de brandstofafsluitklep (Fig. 46).
 3. Maak de slangklem op het brandstoffilter los en schuif deze over de brandstofslang weg van het brandstoffilter (Fig. 46).
 4. Trek de brandstofslang van het filter (Fig. 46).
 5. Open de brandstofafsluitklep voor de linker- en de rechtertank. Laat de benzine in een benzineblik of opvangbak lopen. (Fig. 46).
- Opmerking:** Omdat de tank nu toch leeg is, is dit een uitstekend moment om het brandstoffilter te vervangen.
6. Steek de brandstofslang op het filter. Schuif de slangklem dicht op het filter om de brandstofslang vast te zetten (Fig. 46).



M-4294

Figuur 46

1. Brandstofafsluitklep

3. Slangklem

2. Brandstoffilter

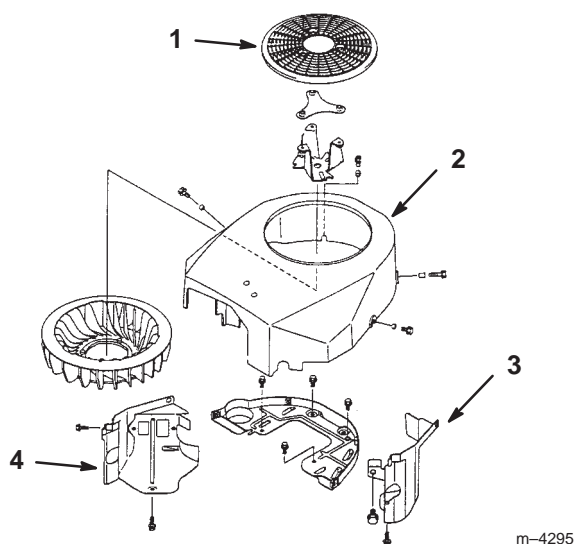
4. Brandstofslang

Het koelsysteem reinigen

Verwijder voor elk gebruik gras en rommel van het luchtinlaatrooster.

Reinig de koelribben en de uitlaatringen om de 300 bedrijfsuren of jaarlijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.

1. Zet de motor af, stel de parkeerrem in werking, verwijder het sleuteltje en maak de bougiekabels los van de bougies.
2. Verwijder de luchtinlaatroosters, de cilinderdeksels en het ventilatorhuis.
3. Verwijder rommel en gras van de onderdelen.
4. Monteer de luchtinlaatroosters, de cilinderdeksels en het ventilatorhuis.



Figuur 47

- | | |
|-----------------------|-------------------|
| 1. Luchtinlaatrooster | 3. Cilinderdeksel |
| 2. Ventilatorhuis | 4. Cilinderdeksel |

Smeren

Smeer de machine volgens het tijdschema op de instructiesticker **Controle en onderhoud** (Fig. 48). De machine moet vaker worden gesmeerd bij gebruik in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.

Smeren met Nr. 2 vet op lithium- of molybdeenbasis voor algemene doeleinden.

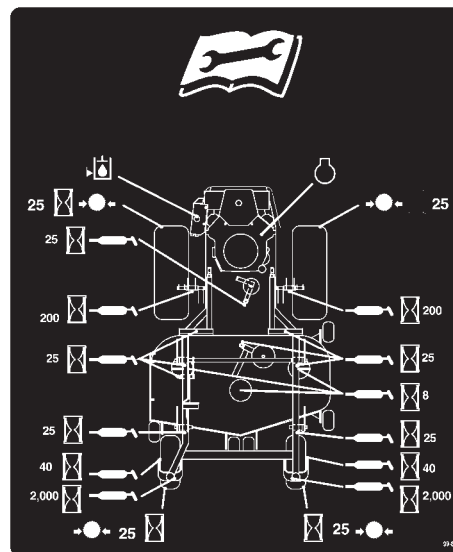
Methode van smeren

1. Schakel de aftakas uit en draai het contactsleuteltje op Uit. Verwijder het contactsleuteltje.
2. Reinig de smeernippels met een doek. Indien nodig verf van de voorkant van de nippels afkrabben.

3. Zet een smeerpistool op de nippel. Spuit vet in de nippels totdat er nieuw vet bij de lagers naar buiten komt.
4. Overtollig vet opnemen.

Smeerpunten

Pomp vet in de smeernippels volgens het tijdschema op de instructiesticker **Controle en onderhoud** (Fig. 48).



Figuur 48

Draaipunten van de voorste zwenkwielem smeren

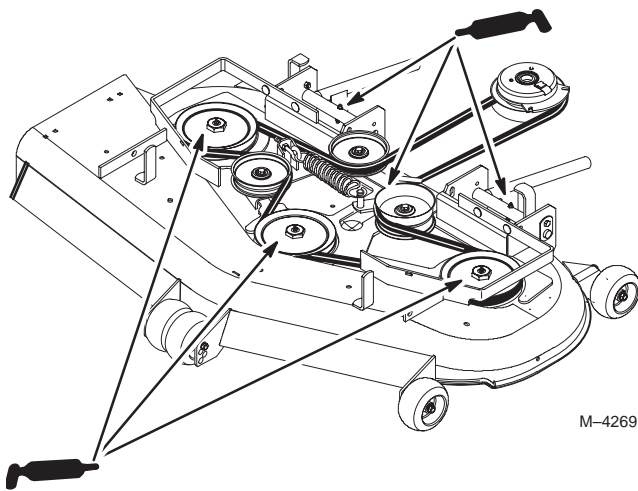
De draaipunten van de voorste zwenkwielem moeten één keer per jaar te worden gesmeerd.

1. Verwijder de stofkap en stel de draaipunten van de zwenkwielem bij. Plaats de stofkap pas terug als u klaar bent met smeren.
2. Stel de lager van het draaipunt van de zwenkwiel af. Zie Lager van draaipunt van zwenkwiel afstellen, blz. 40.
3. Verwijder de zeskantige plug. Draai een verloopnippel in de opening
4. Pomp smeervet in de verloopnippel totdat er vet bij het bovenste lager naar buiten komt.
5. Trek de verloopnippel uit de opening. Monteer de zeskantige plug en de dop.

De lagers smeren

Het maaidek moet regelmatig worden gesmeerd. Zie Aanbevolen Onderhoudsschema, blz. 32. Smeren met Nr. 2 vet op lithium- of molybdeenbasis voor algemene doeleinden.

1. Zet de motor af, stel de parkeerrem in werking, verwijder het sleuteltje en maak de bougiekabels los van de bougies.
2. Pomp vet in de smeernippels op de drie aslagers (Fig. 49).
3. Smeer het draaipunt van de spanpoelie (Fig. 49).
4. Pomp vet in de smeernippels op de duwarmen (Fig. 49).



Figuur 49

Punten waar dunvloeibare olie of sproeismering moeten worden gebruikt.

Smeer de machine op de volgende punten met sproeismering of dunvloeibare olie. Smeer deze punten om de 160 bedrijfsuren.

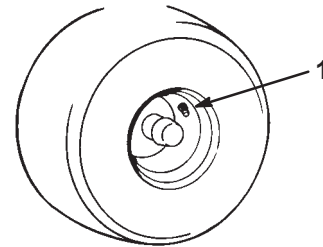
- Bedieningsorgaan van de stoelschakelaar
- Draaipunt van de remhendel
- Lagerbussen van de remstang
- Bronzen lagerbussen van de schakelhendels.

Bandenspanning controleren

Zorg ervoor dat de voor- en achterbanden de voorgeschreven spanning hebben. Een ongelijke bandenspanning kan leiden tot onregelmatige maairesultaten. Controleer de spanning bij het ventiel om de 50 bedrijfsuren of maandelijks, waarbij de kortste

periode moet worden aangehouden (Fig. 50). De bandenspanning kan het best bij koude banden worden gecontroleerd.

Bandenspanning: De banden van de aandrijfwielen en zwenkwielen moeten een spanning van 90 kPa (13 psi) hebben.



Figuur 50

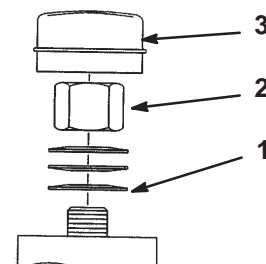
1. Ventiel

Lager van draaipunt van zwenkwiel afstellen

Om de 500 bedrijfsuren of bij stalling controleren, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.

1. Zet de motor af, stel de parkeerrem in werking, verwijder het sleuteltje en maak de bougiekabels los van de bougies.
2. Verwijder de stofkap van het zwenkwiel en draai de borgmoer aan (Fig. 51).
3. Draai de borgmoer aan totdat de veerringen vlak liggen, en draai deze vervolgens een 1/4 slag terug om de voorspanning op de lagers correct af te stellen (Fig. 51).
4. Smeer het draaipunt van het zwenkwiel. Zie Smeren, blz. 39.

Belangrijk Zorg ervoor dat de veerringen op de juiste wijze wordt gemonteerd zoals wordt getoond in Figuur 51.



Figuur 51

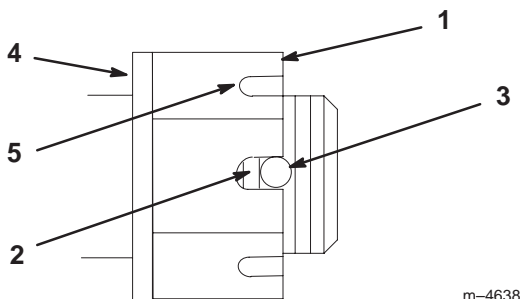
1. Veerringen
2. Borgmoer
3. Stofkap

Gleufmoer van wielnaaf

Om de 500 bedrijfsuren controleren.

De gleufmoer moet worden aangedraaid met een torsie van 169,5 Nm.

1. Zet de motor af, stel de parkeerrem in werking, verwijder het sleuteltje en maak de bougiekabels los van de bougies.
2. Verwijder de pen.
3. Draai de gleufmoer vast met een torsie van 169,5 Nm (Fig. 52).
4. Controleer de afstand van de onderkant van de gleuf in de moer tot de binnenrand van de opening. Er mogen maximaal twee schroefdraden zichtbaar zijn (Fig. 52).
5. Als er meer dan twee schroefdraden zichtbaar zijn, verwijdert u de moer en plaatst u een ring tussen de naaf en de moer (Fig. 52).
6. Draai de gleufmoer vast met een torsie van 169,5 Nm (Fig. 52).
7. Draai de moer aan totdat de volgende serie gleuven recht tegenover de opening in de as staan (Fig. 52).
8. Plaats de pen terug.



Figuur 52

- | | |
|--|------------------------|
| 1. Gleufmoer | 4. Ring (indien nodig) |
| 2. Maximaal twee schroefdraden zichtbaar | 5. Sleuf |
| 3. Opening in as met schroefdraad | |

Onderhoud van het hydraulische systeem

Hydraulische vloeistof controleren

Controleer het peil van de hydraulische vloeistof voordat de motor voor de eerste keer wordt gestart.

Controleer het peil van de hydraulische vloeistof na de eerste 8 bedrijfsuren.

Controleer daarna het peil van de hydraulische vloeistof om de 25 bedrijfsuren.

Type vloeistof: Mobil 1 15W-50 synthetische motorolie of gelijkwaardige synthetische olie.

Belangrijk Gebruik de voorgeschreven vloeistof of een gelijkwaardig product. Andere vloeistoffen kunnen schade aan het systeem veroorzaken.

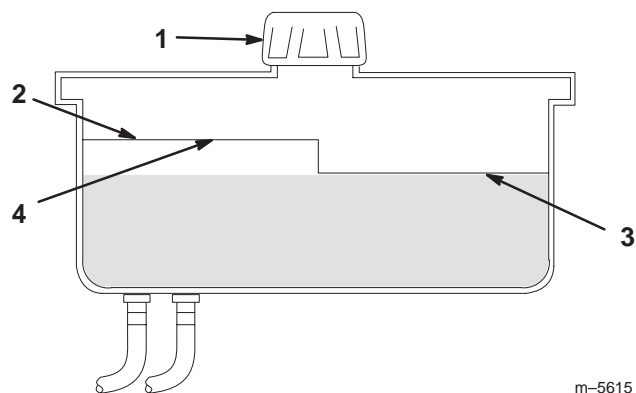
Inhoud van hydraulisch systeem 2,0 l

Opmerking: De hydraulische vloeistof kunt u op twee manieren controleren. Als de vloeistof warm is en als de vloeistof koud is. Het keerschot in de tank geeft twee niveaus aan, afhankelijk of de vloeistof warm of koud is.

1. Plaats de machine op een horizontaal vlak en stel de parkeerrem in werking.
2. Reinig de omgeving van de vulbuis van de hydraulische tank (Fig. 53).
3. Verwijder de dop van de vulbuis. Kijk in de vulbuis om te controleren of er nog vloeistof in het reservoir is. (Fig. 53).
4. Als het reservoir leeg is, moet u dit vullen met vloeistof totdat het peil de **koud** markering op de keerplaat bereikt.
5. Laat de machine 15 minuten lopen om lucht uit het systeem te verwijderen en het vloeistof op te warmen. Zie Starten en stoppen van de motor, blz. 24.
6. Controleer nogmaals het peil als de vloeistof warm is. Indien nodig moet u het reservoir bijvullen met vloeistof totdat het peil de **heet** markering op de keerplaat bereikt.

Opmerking: Het vloeistofpeil moet aan de bovenkant van de **heet** markering op het keerschot staan als de vloeistof warm is (Fig. 53).

7. Plaats de dop op de vulbuis.



Figuur 53

- | | |
|--------------|-------------------------------|
| 1. Dop | 3. Peil koude vloeistof – VOL |
| 2. Keerschot | 4. Peil hete vloeistof – VOL |



Waarschuwing



Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan door de huid heen dringen en letsel veroorzaken.

- Hydraulische vloeistof die per ongeluk in de huid is geïnjecteerd, moet binnen enkele uren operatief worden verwijderd door een arts die bekend is met dit type verwondingen. Anders kan gangreen ontstaan.
- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekgaten of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt.
- U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier.
- Hef alle druk in het hydraulische systeem op veilige wijze op, voordat u werkzaamheden gaat verrichten aan het hydraulische systeem.
- Controleer of alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren en alle hydraulische aansluitingen en verbindingstukken stevig vastzitten voordat u druk zet op het hydraulische systeem.

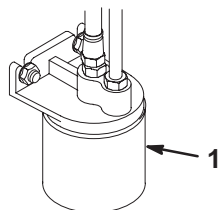
Hydraulisch filter vervangen

Hydraulisch filter vervangen

- Na de eerste 8 bedrijfsuren
 - Om de 200 bedrijfsuren.
1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, zet de motor af en verwijder het sleuteltje uit het contact.

Belangrijk Gebruik ter vervanging geen filter voor motorolie omdat dit ernstige schade aan het hydraulische systeem kan veroorzaken.

2. Verwijder de dop van het hydraulische systeem en bedek de opening tijdelijk met een plastic zak en een elastiekje om te voorkomen dat alle hydraulische vloeistof naar buiten stroomt.
3. Plaats een opvangbak onder het filter. Verwijder het oude filter en veeg de pakking van het filtertussenstuk schoon (Fig. 54).

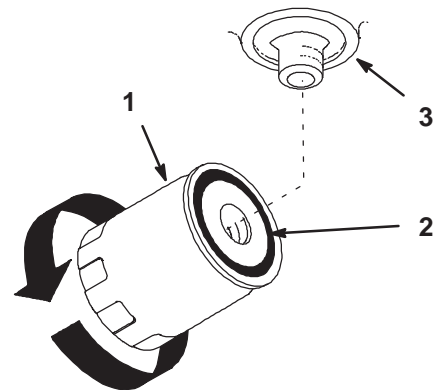


Figuur 54

m-4117

1. Hydraulische filter

4. Smeer een dun laagje hydraulische vloeistof op de rubberen pakking van het nieuwe filter (Fig. 55).
5. Monteer een nieuw hydraulisch filter op het filtertussenstuk. Niet te vast aandraaien.
6. Verwijder de plastic zak van de opening in de tank en laat het filter vollopen met hydraulische vloeistof.
7. Als het filter overloopt, draait u het rechtsonder totdat de rubberen pakking contact maakt met het filtertussenstuk. Draai het filter vervolgens nog een halve slag (Fig. 55).



m-1256

Figuur 55

1. Hydraulische filter
2. Pakking
3. Tussenstuk

8. Neem gemorste vloeistof op.
9. Als het reservoir leeg is, moet u dit bijvullen met vloeistof tot ongeveer 6 mm onder de bovenkant van het keerschot.
10. Start de motor en laat deze ongeveer twee minuten lopen om lucht uit het systeem te verwijderen. Zet de motor af en controleer op lekkages. Als een of beide wielen niet willen draaien, zie Hydraulisch systeem ontluften, blz. 43.
11. Controleer nogmaals het peil als de vloeistof warm is. Indien nodig vloeistof bijvullen totdat het peil de bovenkant van het keerschot bereikt. **Niet te vol vullen.**

Hydraulisch systeem ontluichten

Het tractiesysteem ontluicht zichzelf, maar het kan noodzakelijk zijn het systeem te ontluichten als de vloeistof wordt ververst of nadat er werkzaamheden zijn verricht aan het systeem.

1. Krik de achterkant van de machine omhoog totdat de wielen vrij van de grond komen en plaats de machine op kriksteunen.
2. Start de motor en laat deze stationair lopen. Schakel de tractie aan een kant in en draai het wiel met de hand rond.
3. Als het wiel uit zichzelf begint te draaien, moet u dit ingeschakeld houden totdat het wiel soepel draait (minimaal 2 minuten)
4. Controleer het peil van de hydraulische vloeistof als dit daalt, en giet indien nodig vloeistof bij om het correcte peil te handhaven.
5. Herhaal deze procedure bij het andere wiel.

Hydraulische leidingen controleren

Om de 100 bedrijfsuren moet u de hydraulische leidingen en slangen controleren op lekkages, losgeraakte aansluitingen, kinken, loszittende steunen, slijtage en beschadigingen als gevolg van weersinvloeden en de inwerking van chemicaliën. Voer alle noodzakelijke reparaties uit voordat u de machine weer in gebruik neemt.

Opmerking: Houd de omgeving van het hydraulische systeem vrij van aangekoekt gras en rommel.



Waarschuwing



Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan door de huid heen dringen en letsel veroorzaken.

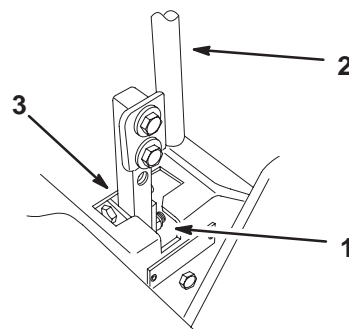
- **Hydraulische vloeistof die per ongeluk in de huid is geïnjecteerd, moet binnen enkele uren operatief worden verwijderd door een arts die bekend is met dit type verwondingen. Anders kan gangreen ontstaan.**
- **Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekgaten of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt.**
- **U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier.**
- **Hef alle druk in het hydraulische systeem op veilige wijze op, voordat u werkzaamheden gaat verrichten aan het hydraulische systeem.**
- **Controleer of alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren en alle hydraulische aansluitingen en verbindingstukken stevig vastzitten voordat u druk zet op het hydraulische systeem.**

Neutraalstand van hendel afstellen

Als de schakelhendels niet in één lijn staan of gemakkelijk in de gleuf van het bedieningspaneel glijden, moeten zij worden afgesteld. De hendels, de veer en de stang moeten afzonderlijk worden afgesteld.

Opmerking: De schakelhendels moeten op de juiste wijze worden gemonteerd. Zie Schakelhendels monteren, blz. 17.

1. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en kantel de bestuurdersstoel naar voren.
2. Begin met de linker- of de rechterschakelhendel.
3. Zet de hendel in de neutraalstand **zonder deze te vergrendelen** (Fig. 56).
4. Trek de hendel naar achteren totdat de gaffelpen (op de arm onder de taatsas) contact maakt met het uiteinde van de gleuf (en net druk op de veer begint uit te oefenen) (Fig. 57).
5. Controleer of de hendel de juiste positie heeft ten opzichte van de inkeping in het bedieningspaneel (Fig. 56). De hendel moet in het midden staan zodat deze naar buiten kan draaien en worden vergrendeld in de neutraalstand.



m-6282

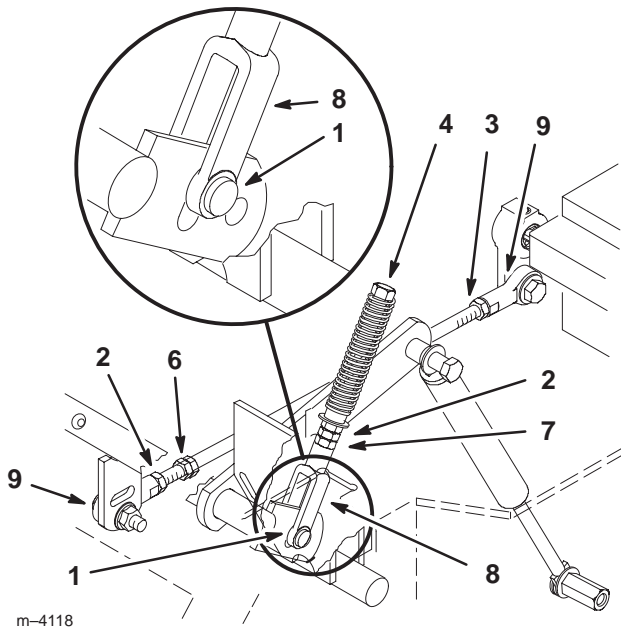
Figuur 56

- | | |
|-------------------------------|------------------|
| 1. Neutraalstand, vergrendeld | 2. Schakelhendel |
| | 3. Neutraalstand |

6. Als de schakelhendel moet worden afgesteld, draait u de moer en de contra-moer tegen de gaffel (Fig. 57).
7. Oefen een lichte achterwaartse druk uit op de schakelhendel, draai de kop van de stelbout in de juiste richting totdat de hendel in de vergrendelde neutraalstand is gecentreerd (Fig. 56).

Opmerking: Als u achterwaartse druk blijft uitoefenen op de hendel, zal de pen op het einde van de gleuf blijven en zal de stelbout de hendel in de juiste positie kunnen brengen.

8. Draai de moer en de contra-moer vast (Fig. 57).
9. Herhaal deze procedure aan de andere kant van de machine.



Figuur 57

- | | |
|------------------------|--------------------|
| 1. Gaffelpen in gleuf | 6. Dubbele moeren |
| 2. Moer | 7. Contramoeer |
| 3. Moer – Linkse draad | 8. Gaffel |
| 4. Stelbout | 9. Kogelverbinding |
| 5. Pompstang | |

Neutraalstand van hydraulische pomp afstellen

Opmerking: Stel eerst de neutraalstand van de hendel af. Deze moet correct zijn voordat de volgende afstelling kan plaatsvinden.



Gevaar



Een mechanische of hydraulische krik kan een machine niet altijd dragen. Als de machine dan valt, kan dit ernstig letsel veroorzaken.

- Plaats de machine altijd op een kriksteun.
- Gebruik nooit een hydraulische krik.



Waarschuwing



Laat de motor lopen zodat u de schakelhendels kunt afstellen. Contact met bewegende onderdelen of hete oppervlakken kan lichamelijk letsel veroorzaken.

Houd kleding, gezicht, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van de draaiende onderdelen, de geluiddemper en andere hete oppervlakken.

Tijdens deze afstelling moeten de aandrijfwielen draaien.

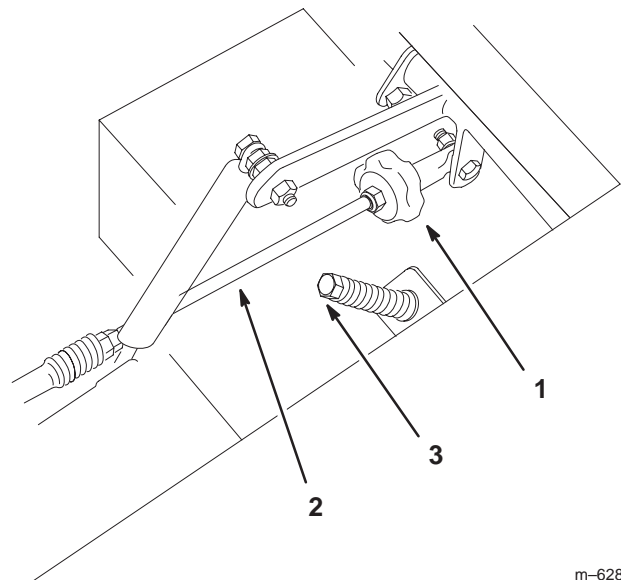
1. Krik het frame omhoog en plaats de machine op blokken zodat de wielen vrij kunnen ronddraaien.
2. Koppel de elektrische connector los van de veiligheidsschakelaar van de stoel. Monteer **tijdelijk** een verbindingdraad op de polen van de stekker van de kabelboom.
3. Schuif de stoel naar voren, maak de steunstang los en kantel de stoel helemaal naar voren.

Neutraalstand linkse hydraulische pomp afstellen

1. Start de motor, draai de gashendel half open en zet de parkeerrem vrij. Zie Starten en stoppen van de motor, blz. 24.

Opmerking: De schakelhendel moet in de neutraalstand staan als er afstellingswerkzaamheden worden uitgevoerd.

2. U stelt de lengte van de pompstang af door de knop in de juiste richting te draaien, totdat de het wiel stil staat of iets achteruit kruipt (Fig. 58).
3. Beweeg de schakelhendel naar voren en naar achteren en zet deze vervolgens in de neutraalstand. Het wiel moet ophouden met draaien of iets achteruit kruipen.
4. Zet de gashendel op Snel. Het wiel moet stil blijven staan of iets achteruit kruipen. Indien nodig opnieuw afstellen.



Figuur 58

- | | |
|---------------|-------------|
| 1. Springknop | 3. Stelbout |
| 2. Pompstang | |

Neutraalstand rechtse hydraulische pomp afstellen

1. Draai de borgmoeren op de kogelverbindingen op de bedieningsstang van de pomp los (Fig. 57).
2. Start de motor, draai de gashendel half open en zet de parkeerrem vrij. Zie Starten en stoppen van de motor, blz. 24.

Opmerking: De schakelhendel moet in de neutraalstand staan als er afstellingswerkzaamheden worden uitgevoerd.

Opmerking: De voorste moer op de pompstang heeft een linkse draad.

3. U stelt de lengte van de pompstang af door de dubbele moeren op de stang in de juiste richting te draaien, totdat de het wiel stil staat of iets achteruit kruipt (Fig. 57).
4. Beweeg de schakelhendel naar voren en naar achteren en zet deze vervolgens in de neutraalstand. Het wiel moet ophouden met draaien of iets achteruit kruipt.
5. Zet de gashendel op Snel. Het wiel moet stil blijven staan of iets achteruit kruipt. Indien nodig opnieuw afstellen.
6. Draai de moeren op de kogelverbindingen vast (Fig. 57).



Waarschuwing



De beveiliging van het elektrische systeem zal niet goed werken als de verbindingdraad is gemonteerd.

- Maak de verbindingdraad los van de stekker van de kabelboom en sluit de stekker aan op de stoelchakelaar als de afstelling klaar is.
- Gebruik de machine nooit als de verbindingdraad is gemonteerd en de stoelchakelaar is omgeleid.

7. Nadat de neutraalstand van beide pompen is afgesteld, schakelt u de machine uit.
8. Maak de verbindingdraad los van de stekker van de kabelboom en sluit de stekker aan op de stoelchakelaar.
9. Plaats de steunstang terug en laat de stoel neer.

De sporing afstellen

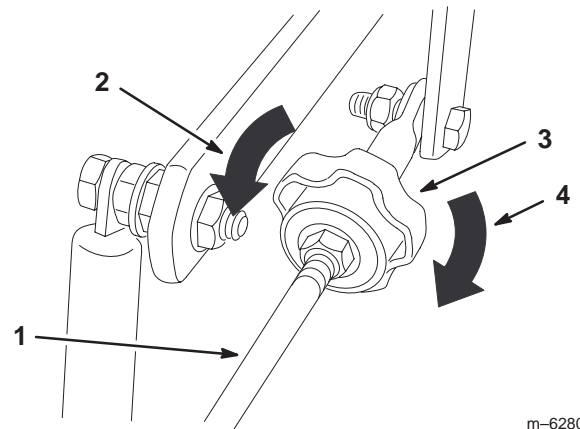
De linkse handpomp heeft een knop waarmee de sporing kan worden afgesteld.

Belangrijk U moet eerst de neutraalstand van de hendel en de neutraalstand van de hydraulische pomp afstellen alvorens de sporing af te stellen. Zie Neutraalstand van hendel afstellen, blz. 43 en Neutraalstand van hydraulische pomp afstellen, blz. 44.

1. Duw beide schakelhendels even ver naar voren.
2. Ga na of de machine naar een kant trekt. Indien dit het geval is, moet u de machine stoppen en de parkeerrem in werking stellen.
3. Klap de stoel omhoog zodat u bij de sporingknop kunt komen.

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

4. Als de machine naar links trekt, draait u de knop naar de rechterkant van de machine. Zie Figuur 59.
5. Als de machine naar rechts trekt, draait u de knop naar de linkerkant van de machine. Zie Figuur 59.
6. Stel net zo lang af totdat de sporing correct is.



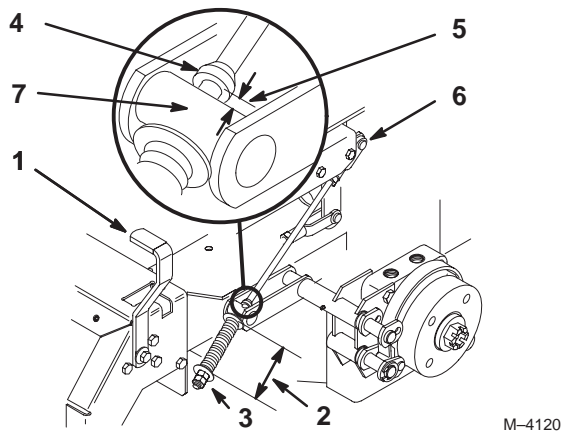
Figuur 59

1. Pompstang
2. Draai in deze richting als de machine naar rechts trekt.
3. Sporingknop
4. Draai in deze richting als de machine naar links trekt.

Parkeerrem afstellen

Controleer of de parkeerrem goed is afgesteld.

1. Stel de remhendel buiten werking (hendel omlaag).
2. Meet de lengte van de veer. De lengte tussen de ringen moet 70 mm zijn (Fig. 60).
3. Als de lengte moet worden afgesteld, draait u de contraoer onder de veer los en draait u de moer direct onder de gaffel aan (Fig. 60). Draai de moer totdat de lengte correct is. Draai de twee moeren samen vast en herhaal deze procedure aan de andere kant van de machine.
4. Draai de moer rechtsonder om de veer korter te maken en naar links om de veer langer te maken.
5. Stel de parkeerrem in werking, hendel omhoog.
6. Meet de afstand tussen de taatsroller en de kraag op de remstang. De afstand moet 5–7 mm zijn (Fig. 60).
7. Als afstelling nodig is, draait u de contraoer direct onder de gaffel los. Draai de onderste stelmoeren totdat de afstand correct is (Fig. 60). Draai de contraoer bij de gaffel vast.



Figuur 60

- | | |
|----------------------|------------------------|
| 1. Remhendel | 5. 5–7 mm |
| 2. Veer, 70 mm | 6. Contraoer en gaffel |
| 3. Stelmoeren | 7. Taats |
| 4. Kraag op remstang | |

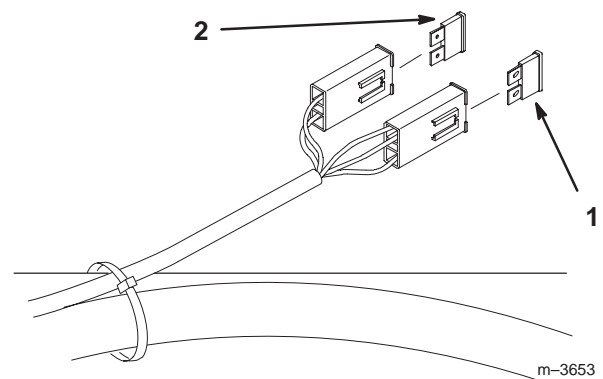
Onderhoud van de zekering

Onderhoudsinterval/Specificatie

De elektrische installatie is beveiligd door middel van zekeringen. Deze behoeven geen onderhoud. Als er een zekering is doorgebrand, moet u echter het onderdeel of circuit controleren op defecten of kortsluiting.

Zekering: Hoofdleiding F1 – 20 A, steekzekering-type
Wisselstroomdynamo F2 – 20 A, steekzekering-type

1. Til de stoel omhoog om toegang te krijgen tot de zekeringhouder (Fig. 61).
2. Om een zekering te vervangen, trekt u de zekering omhoog (Fig. 61).



Figuur 61

- | | |
|------------------------|------------------------------|
| 1. Hoofdleiding – 20 A | 2. Wisselstroomdynamo – 20 A |
|------------------------|------------------------------|

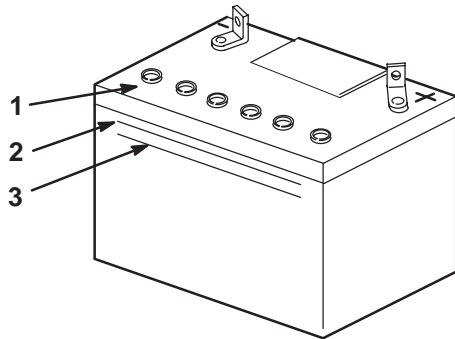
Onderhoud van de accu

⚠
Waarschuwing
⚠

Accuklemmen, accupolen en dergelijke onderdelen bevatten lood en loodverbindingen. Van deze stoffen is bekend dat ze kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. Was altijd uw handen nadat u met deze onderdelen in aanraking bent geweest.

Zuurpeil controleren

1. Zet de motor af. Open de motorkap en ga naar de plaats waar de accu zich bevindt.
2. Kijk aan de zijkant van de accu. Het zuurpeil moet tot aan de **bovenste** streep komen (Fig. 62). Het zuurpeil mag nooit onder de **onderste** streep komen (Fig. 62).
3. Als het zuurpeil te laag is, moet u bijvullen met de vereiste hoeveelheid gedistilleerd water; zie Accu bijvullen met water, blz. 48.



m-5004

Figuur 62

- | | |
|--------------------|--------------------|
| 1. Vuldoppen | 3. Onderste streep |
| 2. Bovenste streep | |

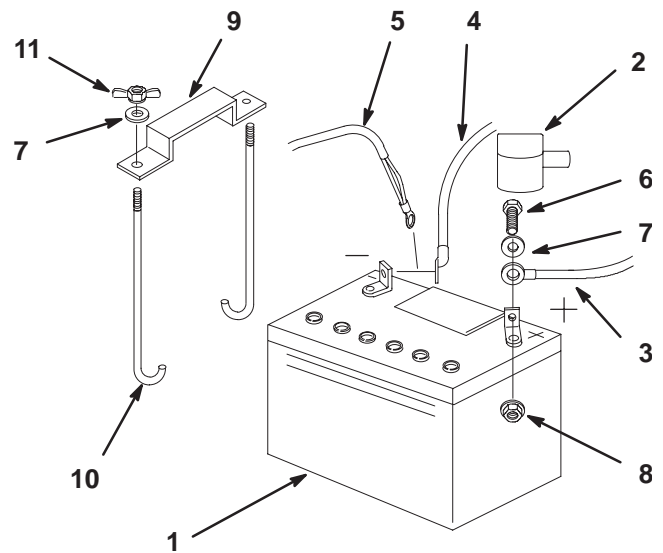
⚠
Gevaar
⚠

Accuzuur bevat zwavelzuur; dit is een dodelijk gif dat ernstige brandwonden veroorzaakt.

- U mag accuzuur nooit innemen en moet elk contact met huid, ogen of kleding vermijden. Draag een veiligheidsbril en rubberhandschoenen om uw ogen en handen te beschermen.
- Vul de accu alleen bij op plaatsen waar schoon water aanwezig is om indien nodig uw huid af te spoelen.
- Neem alle instructies in acht en houd u aan alle veiligheidsberichten op de accuzuurcontainer.

Accu monteren

1. Plaats de accu in een bak met de accupolen gericht naar de motor (Fig. 63).
2. Bevestig de pluskabel (rood) aan de pluspool (+) van de accu.
3. Bevestig vervolgens de minkabel en de aardingskabel aan de minpool (-) van de accu.
4. Bevestig de kabels met 2 bouten (1/4 x 3/4 inch), 2 ringen (1/4 inch) en 2 borgmoeren (1/4 inch) (Fig. 63).
5. Schuif het rode stofkapje voor de accupool op de pluspool (rood) van de accu.
6. Zet de accu vast met J-bouten, een klembeugel, 2 ringen (1/4 inch) en 2 vleugelmoeren (1/4 inch) (Fig. 63).





m-5598

Figuur 63



- | | |
|---------------------------|---------------------------|
| 1. Accu | 7. Ring, 1/4 inch |
| 2. Stofkapje van accupool | 8. Borgmoer, 1/4 inch |
| 3. Pluskabel van de accu | 9. Accuklembeugel |
| 4. Minkabel van de accu | 10. J-bouten |
| 5. Aardingskabel | 11. Vleugelmoer, 1/4 inch |
| 6. Bout, 1/4 x 3/4 inch | |

Accu verwijderen

 **Waarschuwing** 

Accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting maken met metalen onderdelen van de machine, waardoor vonken kunnen ontstaan. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

- **Zorg ervoor dat bij het verwijderen of installeren van de accu de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van de machine.**
- **Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van de machine.**

 **Waarschuwing** 

Als accukabels verkeerd worden verbonden, kan dit schade aan de machine en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

- **U moet altijd de minkabel (zwart) losmaken van de accu los voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.**
- **U moet altijd eerst de pluskabel (rood) van de accu aansluiten voordat u de minkabel (zwart) aansluit.**

1. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking en draai het contactsleuteltje op Uit. Verwijder het contactsleuteltje.
2. Til de bestuurdersstoel omhoog.
3. Maak eerst de minkabel en de aardingskabel los van de minpool (-) van de accu (Fig. 63).
4. Schuif het rode stofkapje voor de accupool van de pluspool (rood) van de accu. Verwijder vervolgens de pluskabel (rood) van de accu (Fig. 63).
5. Maak beide vleugelmoeren los (1/4 inch) waarmee de accuklembeugel is bevestigd (Fig. 63).
6. Verwijder de accu.

Accu bijvullen met water

U kunt de accu het best bijvullen met gedistilleerd water net voordat u het voertuig gaat gebruiken. Het water vermengt zich dan goed met het accuzuur.

1. Verwijder de accu uit de machine.
2. Maak de bovenkant van de accu schoon met een tissue.

Opmerking: Vul de accu nooit bij met gedistilleerd water terwijl de accu nog in de machine zit. Er zou dan accuzuur op andere onderdelen kunnen komen, wat tot corrosie kan leiden.

3. Verwijder de vuldoppen van de accu (Fig. 62).
4. Giet langzaam gedistilleerd water in de accu-cellen, totdat het peil tegen de **bovenste** streep op de accubehuizing staat (Fig. 62).

Belangrijk De accu niet te vol vullen; uitgelopen accuzuur (zwavelzuur) kan ernstige corrosie en beschadiging van het chassis veroorzaken.

5. Wacht na het bijvullen van de accucellen vijf tot tien minuten. Vul indien nodig gedistilleerd water bij totdat het zuurpeil de **bovenste** streep (Fig. 62) op de accubehuizing bereikt.
6. Plaats de vuldoppen weer op de accu.

Accu opladen

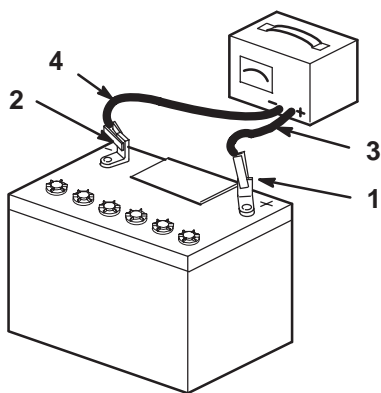
! Waarschuwing !

Bij het opladen produceert de accu gassen die tot ontploffing kunnen komen.

Rook nooit in de buurt van de accu en zorg ervoor dat er geen vonken of vlammen vlakbij de accu komen.

Belangrijk Zorg ervoor dat de accu altijd volledig geladen is (soortelijk gewicht 1,265). Dit is vooral belangrijk om beschadiging van de accu bij temperaturen beneden 0°C te voorkomen.

1. Accu uit het chassis verwijderen, zie Accu verwijderen, blz. 48.
2. Controleer het zuurpeil; zie Zuurpeil controleren, blz. 47.
3. Zorg ervoor dat de vuldoppen op de accu zijn geplaatst. Laad de accu 10 tot 15 minuten op bij 25 tot 30 A of 30 minuten bij 4–6 A.
4. Zodra de accu volledig is opgeladen, haalt u de oplader uit het stopcontact en maakt u vervolgens de oplaadkabels los van de accuklemmen (Fig. 64).



m-4970

Figuur 64

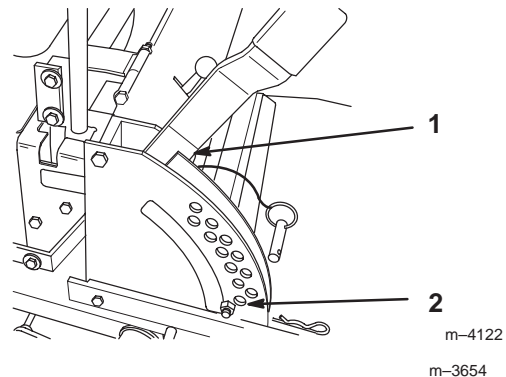
- | | |
|-------------------------|---------------------------|
| 1. Pluspool van de accu | 3. Rode (+) oplaadkabel |
| 2. Minpool van de accu | 4. Zwarte (-) oplaadkabel |

5. Monteer de accu in de machine en sluit de accukabels aan; zie Accu monteren, blz. 47.

Opmerking: Gebruik de machine nooit wanneer de accu is losgekoppeld; dit kan beschadigingen aan het elektrische systeem tot gevolg hebben.

Maaidek horizontaal stellen

1. Plaats de maaimachine op een horizontaal oppervlak. Zet de motor af, stel de parkeerrem in werking, verwijder het sleuteltje en maak de bougiekabels los van de bougies.
2. Controleer de spanning van alle vier banden. Indien nodig, banden oppompen tot 90 kPa (13 psi).
3. Om de maaimachine horizontaal te stellen, moet u de anti-scalpeerrollers in de bovenste openingen zetten of ze geheel verwijderen.
4. Hef het maaidek op in de transport-stand (Fig. 65). Ontspan de twee grote hefveren van het maaidek door de contramoer en de voorste plaatmoer, op de voorkant van beide veren, zo ver mogelijk los te draaien (Fig. 66).
5. Plaats twee blokken met een dikte van 35 mm onder de lage rand van het maaidek, links en rechts achter. Plaats een blok met een dikte van 44 mm onder de lage rand van de maaimachine, voor in het midden. Plaats geen blokken onder de beugels van de anti-scalpeerrollers. Laat het maaidek neer tot de maaihooftestand van 38 mm (Fig. 65).



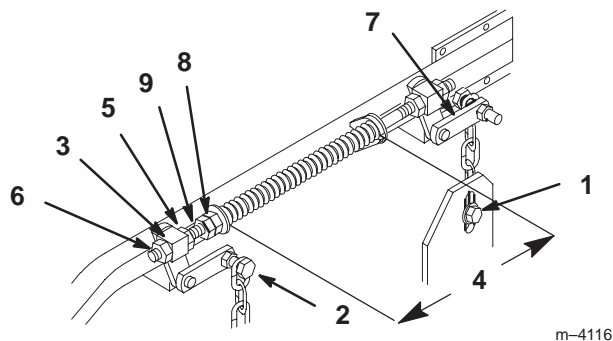
Figuur 65

- | | |
|--------------------|--------------------|
| 1. Transport-stand | 2. 38 mm maaihooft |
|--------------------|--------------------|

6. Draai de onderste kettingbout in de gleuf op de achterkant van het maaidek los. Doe hetzelfde aan de andere kant (Fig. 66).

Opmerking: Draai de voorste kettingbouten niet los.

7. Draai de voorste en de achterste borgmoer aan beide zijden van de voorste wartel los. Draai ze los totdat de voorste kettingen los zijn en het maaidek wordt ondersteund door de blokken. Doe hetzelfde aan de andere kant (Fig. 66).



Figuur 66

- | | |
|------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Onderste kettingbout | 6. Voorste borgmoer |
| 2. Bovenste kettingbout | 7. Achterste steunarm van maaidek |
| 3. Voorste wartel | 8. Voorste plaatmoer |
| 4. 260 mm samengedrukte veer | 9. Contraoer |
| 5. Achterste borgmoer | |

Opmerking: Als de bouten en moeren los zijn, zal het maaidek de hefhandel uit zijn positie omhoogdraaien.

8. Als de bouten en moeren los zijn, zal de overgebleven spanning in de grote steunveren de hefhandel van het maaidek omhoogdraaien uit de maaihoogtestand van 38 mm. Druk de achterste steunarm van het maaidek omlaag zodat de hefhandel van het maaidek terugkeert in de maaihoogtestand van 38 mm (Fig. 66).

Opmerking: Druk niet op de hefhandel van het maaidek.

9. Blijf de achterste steunarm van het maaidek omlaag drukken, trek de achterste ketting strak en draai de bouten en moeren aan de onderkant vast (Fig. 66). De neerwaartse druk kan nu worden opgeheven. Doe hetzelfde aan de andere kant.

10. Stel de voorste wartel af met behulp van de achterste borgmoer totdat de voorste ketting strak staat en de voorkant van het maaidek nog het blok raakt. Draai de voorste borgmoer vast. Doe hetzelfde aan de andere kant.

11. Controleer of de blokken precies onder de maaimachine passen en de spanning op alle vier kettingen ongeveer gelijk is.

12. Hef het maaidek op tot de maaihoogte van 76 mm en meet de werkelijke hoogte vanaf de randen van de messen tot de grond. De maaihoogte van de voorste randen van de messen moet 76 ± 3 mm bedragen. De maaihoogte van de achterste randen van de messen moet 83 ± 3 mm bedragen. Indien nodig opnieuw afstellen.

Opmerking: Als u de hoogte van de randen van de messen controleert, moet u erop letten dat de messen niet verbogen zijn en in de lengterichting wijzen.

13. Plaats de anti-scalpeerrollers voor de juiste maaihoogte en draai ze stevig vast. Zie Anti-scalpeerrollers afstellen, blz. 27.

14. Zet de hefhandel van het maaidek omhoog in de transport-stand (Fig. 65).

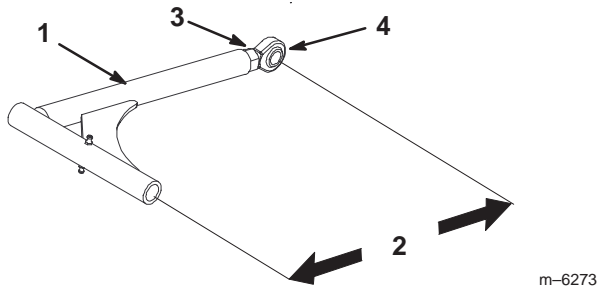
15. Stel de drukveren af door de voorste plaatmoeren zodanig te draaien dat de afstand tussen de twee grote ringen 260 mm bedraagt. Draai vervolgens de contraoer vast (Fig. 66).

Opmerking: Zorg ervoor dat alle bouten en moeren vast zitten.

Duwarmen afstellen

1. Om de duwarmen af te stellen, draait u de contraoer los en draait u de kogelverbinding telkens één slag linksom (Fig. 67).
2. Stel beide zijden in gelijke mate af. De nominale lengte van elke duwarm moet 389 mm zijn (Fig. 67).

Opmerking: U verhoogt de spanning door de duwarmen te verlengen en u vermindert de spanning door de duwarmen korter te maken.



Figuur 67

- | | |
|--------------------|--------------------|
| 1. Duwarm | 3. Contraoer |
| 2. 389 mm nominaal | 4. Kogelverbinding |

Onderkant van het maaidek reinigen

Verwijder elke dag aangekoekt gras van de onderkant van het maaidek.

1. Plaats de maaimachine op een horizontaal oppervlak. Zet de motor af, stel de parkeerrem in werking, verwijder het sleuteltje en maak de bougiekabels los van de bougies.
2. Hef het maaidek op in de transport-stand.
3. Krik de voorkant van de machine omhoog en plaats deze op kriksteunen.

⚠
Gevaar
⚠

Een mechanische of hydraulische krik kan een machine niet altijd dragen. Als de machine dan valt, kan dit ernstig letsel veroorzaken.

- Plaats de machine altijd op een kriksteen.
- Gebruik nooit een hydraulische krik.

Riemen controleren

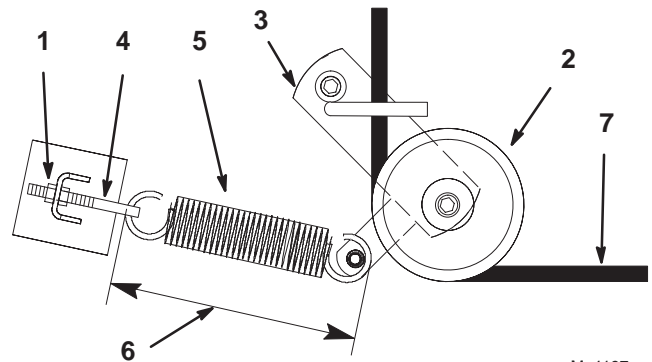
Controleer alle riemen om de 100 bedrijfsuren.

1. Controleer de riemen op scheuren, gerafelde randen, schroei plekken of andere schade. Vervang beschadigde riemen.

Maaidekriem vervangen

Tekenen dat een riem aan het slijten is, zijn: gieren tijdens het draaien van de riem, slippen van de messen tijdens het maaien, gerafelde randen, schroei plekken en scheuren. Vervang de riem als u een van deze zaken constateert.

1. Zet de motor af, stel de parkeerrem in werking, verwijder het sleuteltje en maak de bougiekabels los van de bougies.
2. Verwijder de drijfriemkappen op de buitenste assen.
3. Draai de buitenmoer op de veeroogbout los (Fig. 68).



Figuur 68

Bovenaanzicht

- | | |
|-------------------|----------------|
| 1. Buitenmoer | 5. Veer |
| 2. Spanpoelie | 6. 238 ± 3 mm |
| 3. Hulp-pitmanarm | 7. Maaidekriem |
| 4. Veeroogbout | |

4. Verwijder de riem. Begin bij de buitenste poelie en draai de riem af (Fig. 69).

Opmerking: De veer niet verwijderen.

⚠
Voorzichtig
⚠

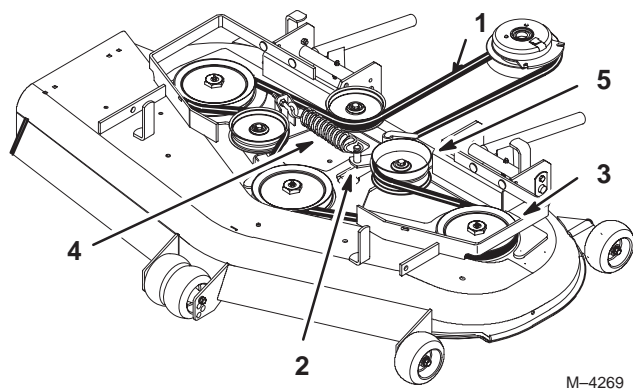
De veer is onder spanning gemonteerd en kan lichamelijk letsel veroorzaken.

Laat de veer op de veeroogbout zitten.

5. Verwijder de veerbelaste spanpoelie (Fig. 68).
6. Laat de nieuwe riem door de hulp-pitmanarm lopen (Fig. 68).
7. Plaats de spanpoelie terug en laat de riem over de andere poelies lopen (Fig. 69).
8. Draai de buitenmoer weer vast op de veerogbout (Fig. 68).

Opmerking: Controleer de lengte van de veer. De lengte van de veer moet bij de montage 238 ± 3 mm bedragen. Indien de lengte niet correct is, moet u deze afstellen (Fig. 68).

9. Monteer de drijfriemkappen op de buitenste assen.



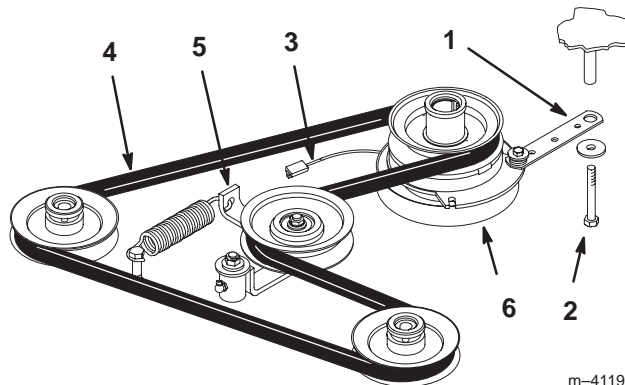
Figuur 69
Bovenaanzicht

- | | |
|---------------------|---------------|
| 1. Maaidekriem | 4. Veer |
| 2. Hulp-pitmanarm | 5. Spanpoelie |
| 3. Buitenste poelie | |

Aandrijfriem van pomp vervangen

Controleer de aandrijfriem van de pomp om de 50 bedrijfsuren op beschadiging.

1. Verwijder eerste de maaidekriem. Zie Maaidekriem vervangen, blz. 51.
2. Verwijder de bout uit de beugel van de koppeling en maak de elektrische draden van de koppeling los (Fig. 70).
3. Trek de veerbelaste spanpoelie opzij. Verwijder de tractieriem van de motor en de poelies van de pomp van het hydraulische systeem (Fig. 70).
4. Monteer een nieuwe riem rond de motor en de poelies van de pomp van het hydraulische systeem (Fig. 70).
5. Trek de veerbelaste spanpoelie opzij en richt de riem. Haal de druk van de veerbelaste spanpoelie (Fig. 70).
6. Plaats de maaidekriem terug.



Figuur 70

- | | |
|-------------------------------------|---------------|
| 1. Beugel van koppeling | 4. Riem |
| 2. Bout | 5. Spanpoelie |
| 3. Elektrische kabels van koppeling | 6. Koppeling |

Grasgeleider vervangen



Waarschuwing

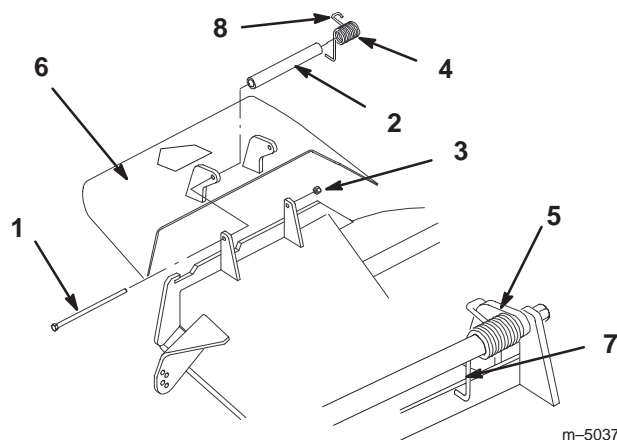


Als een afvoeropening niet is afgesloten, kan de maaimachine voorwerpen in de richting van de bestuurder of omstanders werpen. Dit kan ernstig lichamelijk letsel veroorzaken. Daarnaast kunt u ook in contact komen met het mes.

Gebruik de maaimachine nooit zonder afdekplaat, fijnmaakplaat of een grasafvoer en een grasvanger.

1. Verwijder de borgmoer, bout, veer en afstandsstuk waarmee de bevestigingen van de grasgeleider vastzitten op de draaibeugels (Fig. 71). Verwijder een beschadigd of versleten grasgeleider.
2. Grasgeleider monteren. Zie Grasgeleider monteren, blz. 17.

Belangrijk De grasgeleider moet omlaag in positie kunnen klappen. Til de grasgeleider omhoog om te controleren of deze volledig omlaag klapt.



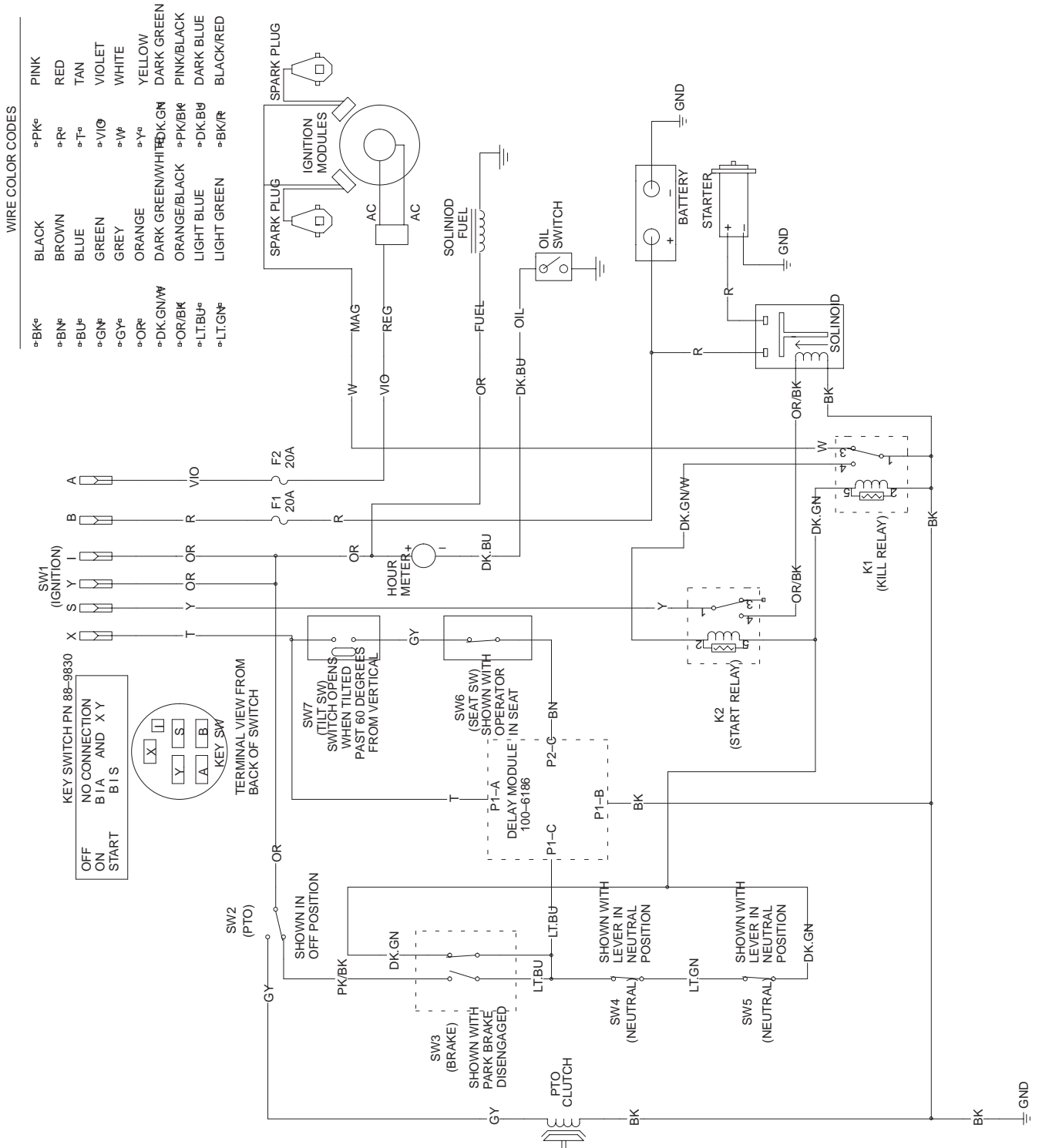
Figuur 71

- | | |
|---------------------|--|
| 1. Bout | 7. L-eind van veer, achter de rand van het maaidek plaatsen alvorens de bout te monteren |
| 2. Afstandsstuk | 8. J-vormige haakeind van veer |
| 3. Borgmoer | |
| 4. Veer | |
| 5. Veer, gemonteerd | |
| 6. Grasgeleider | |

Afvalverwijdering

Motorolie, hydraulische vloeistof en motorkoelvloeistof verontreinigen het milieu. Verwijder deze stoffen overeenkomstig de plaatselijke voorschriften.

Elektrisch schema



Reiniging en stalling

1. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking en draai het contactsleuteltje op Uit. Maak de bougiekabel los van de bougie. Verwijder het contactsleuteltje.
2. Maaisel, vuil en vet van de buitenkant van de gehele machine verwijderen, met name van de motor en het hydraulische systeem. Verwijder vuil en kaf van de buitenkant van de cilinder, de koelribben van de cilinderkop en het ventilatorhuis.

Belangrijk U kunt de machine met een mild reinigingsmiddel en water wassen. Was de machine nooit met een hogedrukreiniger. Gebruik niet te veel water, vooral niet in de buurt van het bedieningspaneel, de motor, de hydraulische pompen en de accu.

3. Luchtfilter onderhoudsbeurt geven; zie Onderhoud van het luchtfilter, blz. 35.
4. Machine smeren; zie Smeren, blz. 39.
5. Olie en filter van het carter vervangen; zie Motorolie controleren, blz. 36.
6. Vervang het hydraulische filter; zie Onderhoud van het hydraulische systeem, blz. 41.
7. Bandenspanning controleren; zie Bandenspanning controleren, blz. 40.
8. Laad de accu op; zie Onderhoud van de accu, blz. 47.
9. Schraap dik aangekoekt gras en vuil van de onderkant van de maaimachine. Spoel vervolgens de machine schoon met een tuinslang.
10. Controleer de conditie van de maaimessen. Zie Onderhoud van de maaimessen, blz. 33.
11. Wanneer de machine langer dan 30 dagen niet wordt gebruikt, moet deze worden voorbereid op stalling. De machine wordt als volgt voorbereid op stalling.
 - A. Voeg een stabilizer/conditioner op aardoliebasis toe aan de brandstof in de tank. Volg de mengvoorschriften van de fabrikant van de stabilizer op.
Gebruik geen stabilizer op alcoholbasis (ethanol of methanol).

Opmerking: Stabilizer/conditioner werkt het best als het met verse benzine wordt vermengd en altijd wordt gebruikt.

- B. Laat de motor vijf minuten lopen om de stabilizer/conditioner door het brandstofsysteem te verspreiden.
- C. Zet de motor af, laat deze afkoelen, en laat de brandstoftank leeglopen; zie Onderhoud van de brandstoftank, blz. 38.

- D. Motor opnieuw starten en laten lopen totdat deze afslaat.
- E. Bedien de choke of hulpstarter. Start de motor totdat hij niet meer start. Bedien de hulpstarter, indien aanwezig, diverse malen om er zeker van te zijn dat er zich geen brandstof meer in de hulpstarter bevindt.
- F. U moet brandstof op de juiste wijze afvoeren. Verwerk deze overeenkomstig de plaatselijk geldende voorschriften.

Belangrijk Benzine waaraan stabilizer/conditioner is toegevoegd, niet langer dan 90 dagen bewaren.

12. Verwijder de bougies en controleer de toestand ervan; zie Onderhoud van de bougie, blz. 37. Laat de bougies uit de motor en giet twee eetlepels motorolie in het bougiegat. Gebruik de startmotor om de motor te laten draaien en zo de olie over de cilinderwand te verspreiden. Monteer de bougies. De bougiekabel niet op de bougies drukken.
13. Alle bouten, schroeven en moeren controleren en indien nodig aandraaien. Beschadigde delen repareren of vervangen.
14. Krassen en beschadigingen van de lak bijwerken. Bijwerkklak is verkrijgbaar bij een erkende Service Dealer.
15. Machine in een schone, droge garage of opslagruimte stallen. Verwijder het sleuteltje uit het contact en bewaar dit buiten bereik van kinderen of onbevoegde personen op een plaats die u gemakkelijk kunt onthouden. Machine afdekken om deze te beschermen en schoon te houden.

Storingen, oorzaak en remedie

Probleem	Mogelijke oorzaken	Remedie
Startmotor draait niet.	<ol style="list-style-type: none"> 1. De aftakas is ingeschakeld. 2. Parkeerrem niet in werking gesteld. 3. Bestuurder zit niet op de stoel. 4. Accu is leeg. 5. Elektrische aansluitingen gecorrodeerd of los. 6. Zekering doorgebrand. 7. Relais of schakelaar defect. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Aftakas uitschakelen. 2. Parkeerrem in werking stellen. 3. Plaats nemen op de bestuurdersstoel. 4. Accu opladen. 5. Controleren of elektrische aansluitingen goed contact maken. 6. Zekering vervangen. 7. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
Motor start niet, start moeilijk of blijft niet lopen.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Brandstoftank leeg. 2. Brandstofklep dichtgedraaid. 3. Choke staat niet op Aan. 4. Luchtfilter vuil. 5. Bougiekabels los of niet op bougie aangesloten. 6. Bougies zijn aangetast, vuil of hebben onjuiste elektrodenafstand. 7. Vuil in brandstoffilter. 8. Vuil, water of oude benzine in brandstofsysteem. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tank met benzine vullen. 2. Brandstofklep openen. 3. Chokehendel op Aan zetten. 4. Luchtfilterelement reinigen of vervangen. 5. Kabels op bougie aansluiten. 6. Nieuwe bougies met juiste elektrodenafstand monteren. 7. Brandstoffilter vervangen. 8. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
Motor levert te weinig vermogen.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motor overbelast. 2. Luchtfilter vuil. 3. Oliepeil in carter te laag. 4. Koelribben en luchtkanalen onder ventilatorhuis verstopt. 5. Bougies zijn aangetast, vuil of hebben onjuiste elektrodenafstand. 6. Ventilatie-opening in brandstoftankdop is verstopt. 7. Vuil in brandstoffilter. 8. Vuil, water of oude benzine in brandstofsysteem. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. De rijsnelheid verminderen. 2. Luchtfilterelement reinigen. 3. Carter bijvullen met motorolie. 4. Koelribben en luchtkanalen ontstoppen. 5. Nieuwe bougies met juiste elektrodenafstand monteren. 6. Ventilatie-opening in de brandstoftankdop openen. 7. Brandstoffilter vervangen. 8. Neem contact op met een erkende Service Dealer.

Probleem	Mogelijke oorzaken	Remedie
Motor raakt oververhit.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motor overbelast. 2. Oliepeil in carter te laag. 3. Koelribben en luchtkanalen onder ventilatorhuis verstopt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. De rijsnelheid verminderen. 2. Carter bijvullen met motorolie. 3. Koelribben en luchtkanalen ontstoppen.
Machine rijdt niet.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tractieriem versleten, los of gebroken. 2. Tractiedrijfriem van poelie af. 3. Peil van hydraulische vloeistof te laag. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 2. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 3. Reservoir bijvullen met hydraulische vloeistof.
Abnormale trillingen.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bevestigingsbouten van motor zitten los. 2. Losse motorpoelie, spanpoelie of mespoelie. 3. Motorpoelie beschadigd. 4. Maaimessen verbogen of niet in balans. 5. Mesbout zit los. 6. Losse motorpoelie, spanpoelie of mespoelie. 7. Motorpoelie beschadigd. 8. Mesas verbogen. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bevestigingsbouten van motor aandraaien. 2. Desbetreffende poelie vastzetten. 3. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 4. Nieuwe maaimessen monteren. 5. Mesbout aandraaien. 6. Desbetreffende poelie vastzetten. 7. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 8. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
Onregelmatige maaihoogte.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Messen zijn niet scherp. 2. Maaimessen zijn verbogen. 3. Maaidek staat niet horizontaal. 4. Maatwiel niet correct afgesteld. 5. Onderkant van de maaikast is vuil. 6. Bandenspanning is niet correct. 7. Mesas verbogen. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Messen slijpen. 2. Nieuwe maaimessen monteren. 3. Maaidek horizontaal stellen (dwarsrichting) en schuinstand (lengterichting) afstellen. 4. Hoogte van maatwiel afstellen. 5. Onderkant van het maaidek schoonmaken. 6. Banden op juiste spanning brengen. 7. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
Messen draaien niet.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tractieriem versleten, los of gebroken. 2. Drijfriem van poelie af. 3. Tractieriem versleten, los of gebroken. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nieuwe drijfriem monteren. 2. Drijfriem monteren en assen en riemgeleiders op juiste stand controleren. 3. Nieuwe maaidekriem monteren.

