



Finputsningssats för GeoLink®-precisionssprutsystem

Multi-Pro® 5800-grässpruta med serienummer 415400000 och senare

Modellnr 41708—Serienr 400000000 och högre

Monteringsanvisningar

Obs: Installera detta kit tillsammans med modell 41712 eller modell 41713.

Introduktion

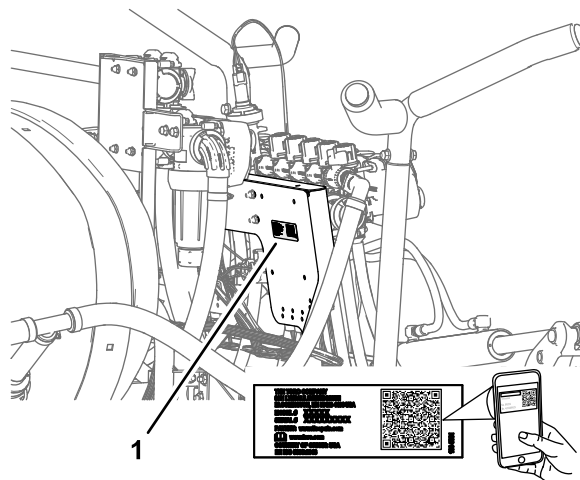
GeoLink-sprutsystemsatsen är ett tillbehör till Toro Multi Pro sprutfordon och är avsedd att användas av yrkesutövare som har anlitats för kommersiellt arbete. Det är främst konstruerat för spridning av väl underhållna parkgräsmattor, golfbanor, sportanläggningar och kommersiella anläggningar. Det kan medföra fara för dig och kringstående om maskinen används i andra syften än vad som avsetts.

Läs den här informationen noga så att du lär dig att använda och underhålla produkten på rätt sätt, och för att undvika person- och produktskador. Du är ansvarig för att produkten används på ett korrekt och säkert sätt.

Besök www.Toro.com om du behöver utbildningsmaterial för säkerhet och drift, information om tillbehör, hjälp med att hitta en återförsäljare eller om du vill registrera din produkt.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller Toros kundservice och ha produktens modell- och serienummer till hands om du har behov av service, Toro originaldelar eller ytterligare information. [Figur 1](#) visar var du finner produktens modell- och serienummer. Skriv in numren i det tomma utrymmet.

Viktigt: Skanna rutkoden på serienummerplåten (i förekommande fall) med en mobil enhet för att få tillgång till information om garanti, reservdelar och annan produktinformation.



g491839

Figur 1

1. Modell- och serienummer

Modellnr _____
Serienr _____

I den här bruksanvisningen anges potentiella risker och alla säkerhetsmeddelanden har markerats med en varningssymbol ([Figur 2](#)), som anger fara som kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall om föreskrifterna inte följs.



g000502

Figur 2

1. Varningssymbol

Två ord används också i den här bruksanvisningen för att markera information. **Viktigt** anger speciell teknisk information och **Observera** anger allmän information värd att notera.



Innehåll

Introduktion	1
Säkerhet	2
Säkerhets- och instruktionsdekaler	3
Montering	4
1 Förbereda maskinen	6
2 Ta bort underredshöljet	7
3 Ta bort motorreglagemodulen och monteringsfästet	8
4 Koppla loss tryckgivarröret till instrumentbrädans mätare	8
5 Ta bort maskinens bakre kablage	9
6 Ta bort flödeshastighetsomkopplaren	14
7 Ta bort sprutramssektionernas ventiler	15
8 Montera ventilfäste, flödeshastighets-/sek- tionsregulator och sektionsventiler	20
9 Flytta tryckomvandlaren	22
10 Ta bort slangarna till tresektionssyste- met	25
11 Montera slangarna	27
12 Koppla in det bakre kablaget på maskinen	34
13 Montera motorreglagemodulen och monteringsfästet	38
14 Montera underredshöljet	38
15 Ansluta det bakre kablaget	39
16 Ansluta tryckgivarröret för instrumentbrädans mätare	47
17 Montera navigeringsmottagaren	47
18 Montera modemantennerna på maskinen	48
19 Montera displayen	50
20 Installera kablagen för navigeringskom- ponenterna	52
21 Koppla in strömkablaget för modemmet till maskinen	56
22 Montera modemets datakablage på maskinen	58
23 Installera CL-55-modemet	59
24 Dra ISO-CAN-busskablaget	61
25 Ta bort CAN-bussmotståndet	63
26 Montera adapterkablaget och termineringsmotståndet	64
27 Slutföra monteringen av finputsningssat- sen för GeoLink-sprutsystemet	65
28 Strömförsörjning av GeoLink- komponenterna	68
29 Slutföra inställningen av program- vara	68

Säkerhet

⚠ VARNING

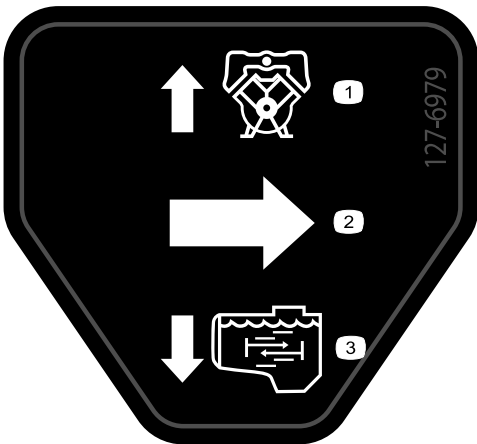
De kemiska substanser som används i sprutsystemet kan vara farliga och giftiga för dig, kringstående personer, djur, växter, mark och annan egendom.

- Läs varningsetiketterna och säkerhetsdatabladet för alla kemikalier som används och följ dem noga. Använd skyddsutrustning i enlighet med kemikalietillverkarnas rekommendationer. Använd till exempel lämplig personlig skyddsutrustning som ansiktsmask och skyddsglasögon, handskar och annan utrustning som skyddar om du skulle komma i kontakt med en kemikalie.
- Fler än en kemikalie kan förekomma och information om varje enskild kemikalie ska bedömas för sig.
- Använd aldrig sprutsystemet om informationen inte finns tillgänglig.
- Innan du börjar arbeta med ett sprutsystem måste du se till att systemet har sköljts ur tre gånger och neutraliserats enligt kemikalietillverkarens rekommendationer samt att alla ventiler har genomgått sköljcykeln tre gånger.
- Kontrollera att det finns rinnande vatten och tvål i närheten och tvätta omedelbart bort alla kemikalier efter kontakt med huden.

Säkerhets- och instruktionsdekaler



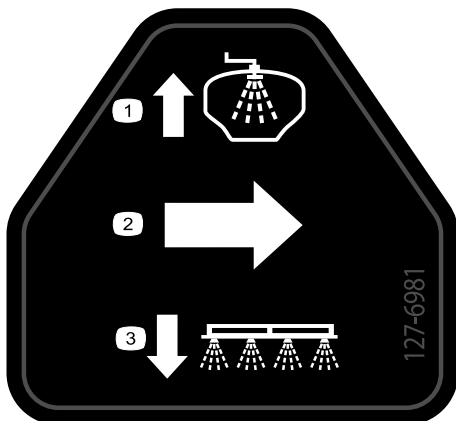
Säkerhetsdekaler och säkerhetsinstruktionerna är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Ersätt dekaler som har skadats eller saknas.



127-6979

decal127-6979

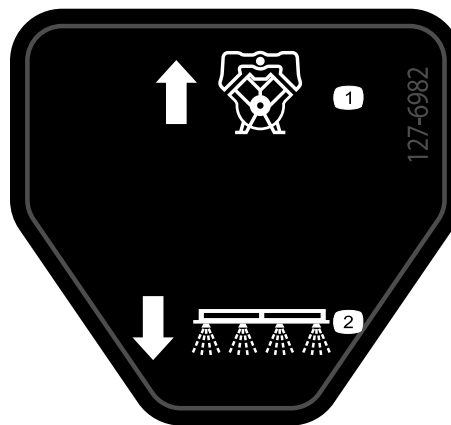
1. Överströmningsventilens returflöde
2. Flöde
3. Omrörningsflöde



127-6981

decal127-6981

1. Överströmningsventilens returflöde
2. Flöde
3. Spruttramp



127-6982

decal127-6982

1. Överströmningsventilens returflöde
2. Spruttramp

Montering

Lösa delar

Använd diagrammet nedan för att kontrollera att alla delar finns med.

Tillvägagångssätt	Beskrivning	Antal	Användning
1	Inga delar krävs	–	Förbereda maskinen.
2	Inga delar krävs	–	Ta bort underredshöljet.
3	Inga delar krävs	–	Ta bort motorreglagemodulen och monteringsfästet.
4	Inga delar krävs	–	Koppla loss tryckgivarröret till instrumentbrädans mätare.
5	Inga delar krävs	–	Ta bort maskinens bakre kablage.
6	Kabelband Omkopplarplugg	1 1	Ta bort flödeshastighetsomkopplaren.
7	Inga delar krävs	–	Ta bort sprutramssektionernas ventiler.
8	Ventilfäste och ventilenhet Flödeshastighets-/sektionsregulator Magnet Skruv(nr 8) Bricka (8) Låsmutter(nr 8) Planbricka (1/4 tum) Flänsskruv (5/16 x 3/4 tum) Flänslåsmuttrar (5/16 tum) Flänsskruv (1/4 x 3/4 tum) Flänslåsmutter (1/4 tum)	1 1 4 4 4 4 2 8 8 2 2	Montera ventilfästet, flödeshastighets-/sektionsregulator och ventiler.
9	Flänskoppling med hulling (1 tum) Slang (1 x 7 1/4 tum) Slangklämma Tryckomvandlare Grenrör Slang (1 x 8 1/2 tum) R-klämma	1 1 4 1 1 1 1	Flytta tryckomvandlaren.
10	Inga delar krävs	–	Ta bort slangarna.
11	Tillförselslang 279 cm Tillförselslang 234 cm Tillförselslang 188 cm Tillförselslang 81 cm R-klämma Dubbel R-klämma Enkel R-klämma	2 2 4 2 2 2 2	Montera slangarna.
12	Bakre kablage Kabelband	1 3	Koppla in det bakre kablaget på maskinen.

Tillvägagångssätt	Beskrivning	Antal	Användning
13	Inga delar krävs	–	Montera motorreglagemodulen och monteringsfästet.
14	Inga delar krävs	–	Montera underredshöljet.
15	Kabelband	3	Ansluta det bakre kablaget.
16	Inga delar krävs	–	Ansluta tryckgivarröret för instrumentbrädans mätare.
17	Navigeringsmottagare Mottagarfäste Skruvar (M5) Bricka U-bult Flänslåsmutter (3/8 tum)	1 1 4 4 4 4	Montera navigeringsmottagaren.
18	Fäste för antenn Nit Magnet Modemantenn Antenn med hög förstärkning (säljs separat) Kabelband	1 2 2 1 1 7	Montera modemantennerna på maskinen.
19	Panel Kulfäste Skärmarm Förstärkningsfäste Flänsskruv (1/4 x 1 1/2 tum) Bricka (1/4 tum) Flänslåsmutter (1/4 tum)	1 1 1 1 4 4 4	Montera displayen.
20	Kablageadapter Data- och elkablage Kabelband	1 1 8	Installera kablagen för navigeringskomponenterna.
21	Strömkablage för modem – 1 850 mm – GeoLink precisionssprutsystemsats (modell 41712 eller modell 41713) Kabelband – GeoLink precisionssprutsystemsats (modell 41712 eller modell 41713)	1 5	Montera strömkablaget för modemet.
22	Datakablage för modem – 300 cm Kabelband	1 8	Dra modemets datakablage.
23	CL-55-modem Fäste för modem Skruv (nr 10 x 1 3/4 tum) Distansbricka Låsmutter (nr 10)	1 1 2 2 2	Installera CL-55-modemet.
24	ISO-CAN-busskablage – 302 cm Kabelband	1 12	Dra ISO-CAN-busskablaget.
25	Inga delar krävs	–	Ta bort CAN-bussmotståndet.
26	Adapterkablage – 13 cm Kabelband	1 1	Montera adapterkablaget och termineringsmotståndet.

Tillvägagångssätt	Beskrivning	Antal	Användning
27	Inga delar krävs	–	Slutföra monteringen av finputsningssatsen för GeoLink-sprutsystemet.
28	Inga delar krävs	–	Strömförsörjning av GeoLink-komponenterna.
29	Inga delar krävs	–	Slutföra inställningen av programvara.

1

Förbereda maskinen

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

Se maskinens *bruksanvisning*.

1. Ställ maskinen på ett plant underlag och koppla in parkeringsbromsen.
2. Dra ut vänster och höger sprutrampssektion till horisontalläget.
3. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och koppla loss batteriet.
4. Rengör spridaren.

Viktigt: Du måste tömma spruttanken helt innan du monterar finputsningssatsen för GeoLink-sprutsystemet.

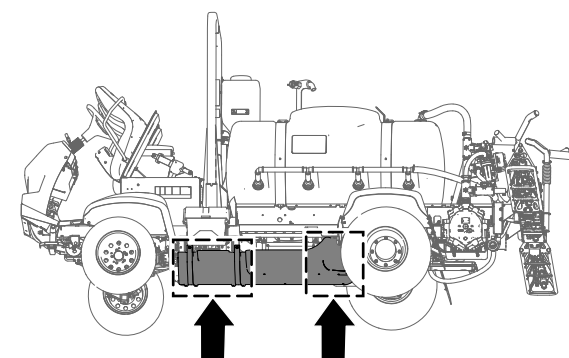
2

Ta bort underredshöljet

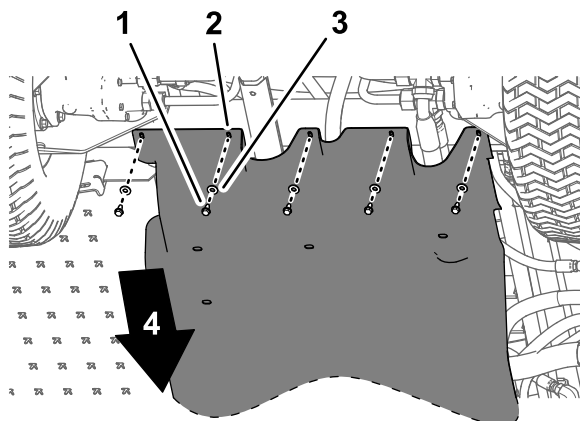
Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

1. Ta bort och behåll följande fästelement som håller fast den bakre delen av underredshöljet till maskinens chassi:
 - Maskiner av årsmodell 2016 –
7 flänsskruvar (5/16 × 7/8 tum) och
7 brickor (5/16 tum)
 - Maskiner av årsmodell 2017 och senare –
5 flänsskruvar (5/16 × 7/8 tum) och 5 brickor
(5/16 tum)



g189584



g189585

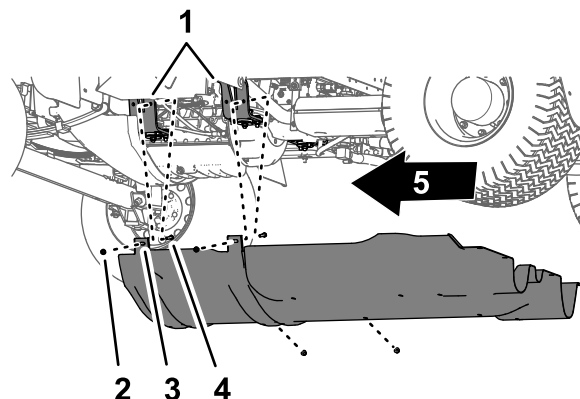
Figur 3

Maskiner av årsmodell 2017 visas, maskiner av årsmodell 2016 är likadana

1. Flänsskruvar (5/16 × 7/8 tum)
2. Underredshölje
3. Brickor (5/16 tum)
4. Maskinens främre del

som fäster stödremmarna för underredshöljet på maskinens motormonteringsfästen.

Obs: Ta inte bort skruvarna från maskinen.



g189583

Figur 4

1. Motorfästen
 2. Flänslåsmuttrar (5/16 tum)
 3. Underredshölje
 4. Skruv – visas av tydlighetsskäl; ta inte bort den
 5. Maskinens främre del
-
3. Lyft upp stödremmarna över skruvarna som fäster underredshöljet på motormonteringsfästena.
 4. Ta bort underredshöljet från maskinen.

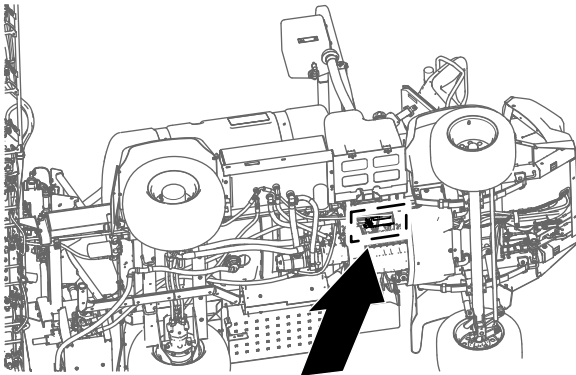
3

Ta bort motorreglagemodulen och monteringsfästet

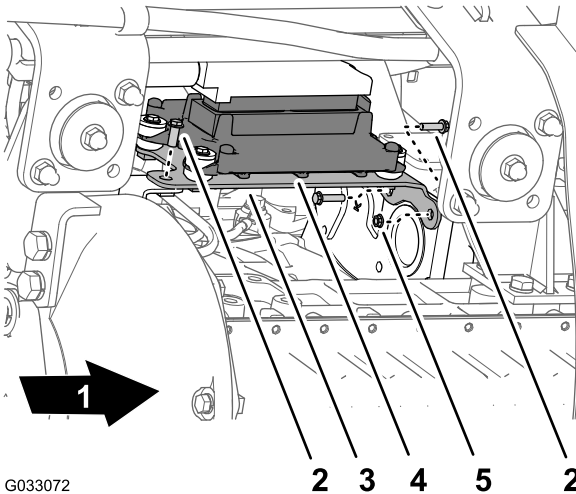
Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

1. Ta bort och behåll de tre flänsskruvorna och den flänsmutter som håller fast motorreglagemodulens monteringsfäste på motorns stödfäste och motorns tillbehörlåda.



g189642



G033072

Figur 5

- | | |
|-----------------------|----------------------|
| 1. Maskinens framsida | 4. Motorreglagemodul |
| 2. Flänsskruv | 5. Flänsmutter |
| 3. Monteringsfäste | |

2. Flytta motorreglagemodulen och monteringsfästet nedåt och bakåt så att du kommer åt kontakterna till maskinens främre och bakre kablage.

Obs: Ta inte bort eller koppla loss motorreglagemodulen från motorn.

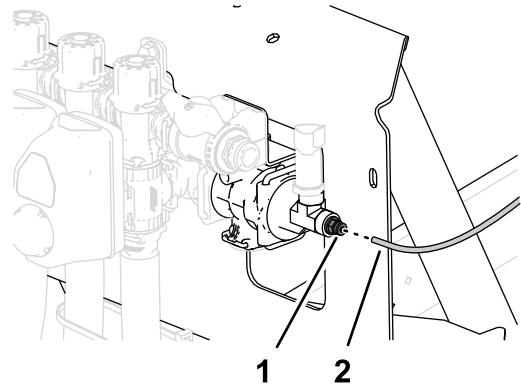
4

Koppla loss tryckgivarröret till instrumentbrädans mätare

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

1. Lokalisera tryckgivarrörets anslutning i änden av den högra sprutrampssektionens ventil.



g491855

Figur 6

- | | |
|-----------------|---------------------|
| 1. Rörskoppling | 2. Tryckkänningsrör |
|-----------------|---------------------|

2. Tryck in kragen på rörskopplingen och dra ut tryckgivarröret till instrumentbrädans tryckmätare.

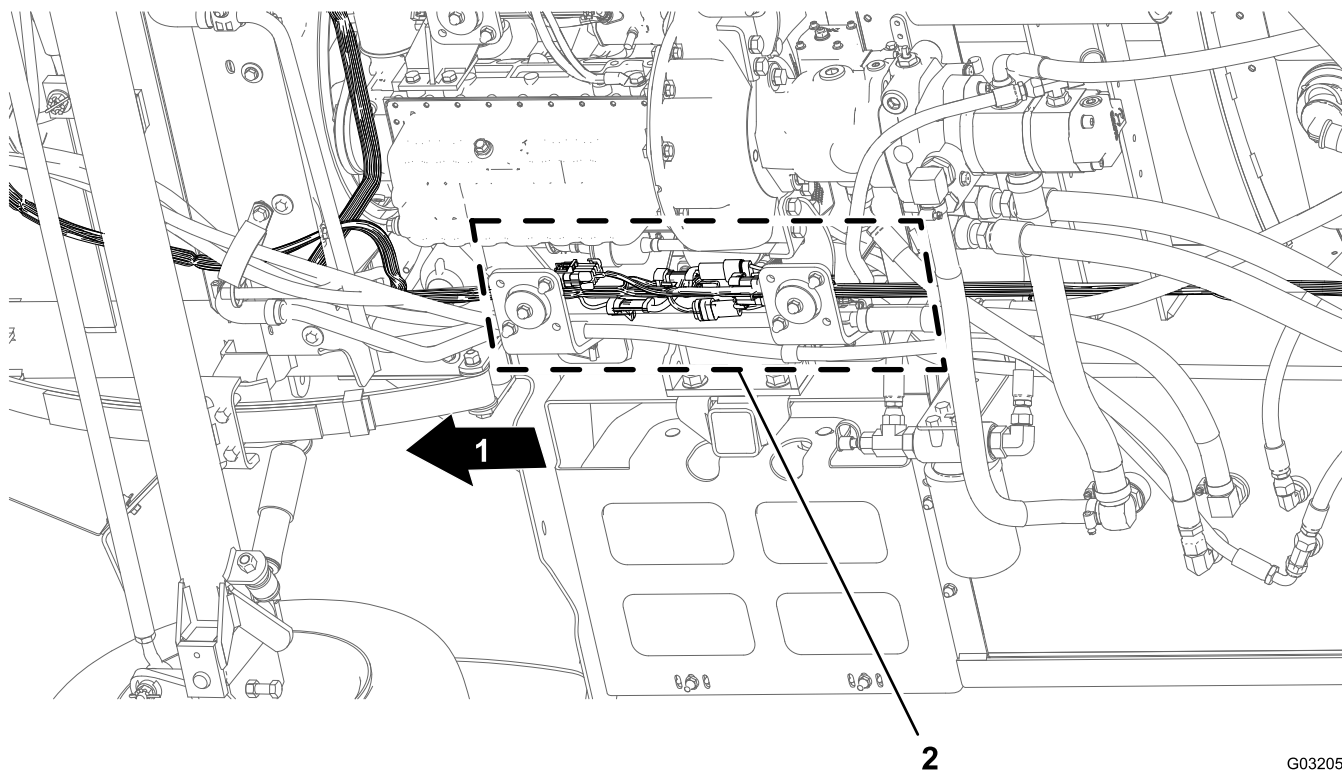
5

Ta bort maskinens bakre kablage

Inga delar krävs

Koppla loss främre och bakre kablage

Obs: Använd en maskinupphissningsanordning när du kopplar loss de främre och bakre kablagen.

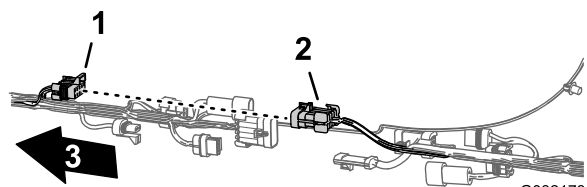


G032051
g032051

Figur 7

1. Maskinens framsida
2. Kontakternas kontaktytor (främre och bakre kablage)

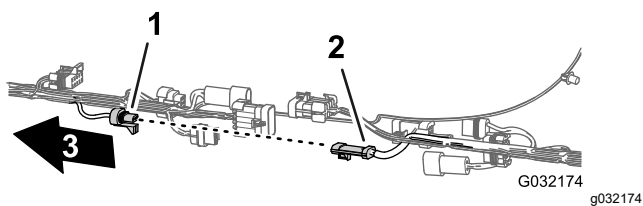
1. Under maskinen längs det högra ramröret letar du reda på elkontaktarna för maskinens främre och bakre kablage (Figur 7).
2. Koppla bort de sex paren med kontakter mellan de främre och bakre kablagen enligt Figur 8 till Figur 13.



G032173
g032173

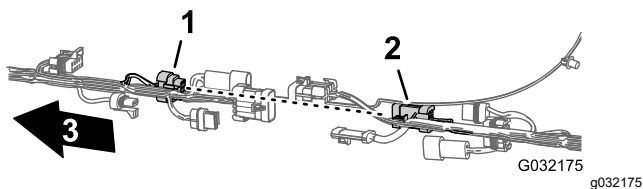
Figur 8

1. Kontakt med tio uttag – spridarkablagekoppling (främre kablage)
2. Kontakt med tio stift – spridarkablagekoppling (bakre kablage)
3. Maskinens framsida



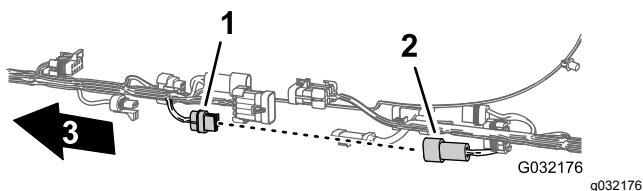
Figur 9

- | | |
|--|-----------------------|
| 1. Kontakt med tre uttag – flödesmätare (främre kablage) | 3. Maskinens framsida |
| 2. Kontakt med tre stift – flödesmätare (bakre kablage) | |



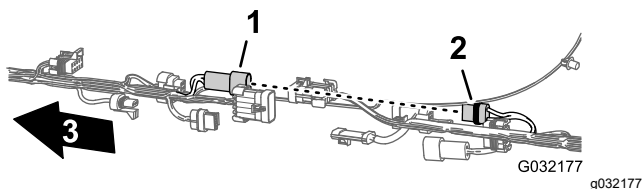
Figur 10

- | | |
|---|-----------------------|
| 1. Kontakt med åtta uttag – spridarkablagekoppling (främre kablage) | 3. Maskinens framsida |
| 2. Kontakt med åtta stift – spridarkablagekoppling (bakre kablage) | |



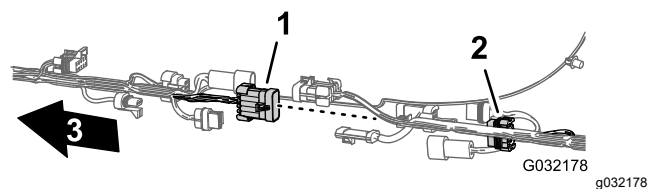
Figur 11

- | | |
|---|-----------------------|
| 1. Kontakt med två uttag – sköljpump (främre kablage) | 3. Maskinens framsida |
| 2. Kontakt med två stift – sköljpump (bakre kablage) | |



Figur 12

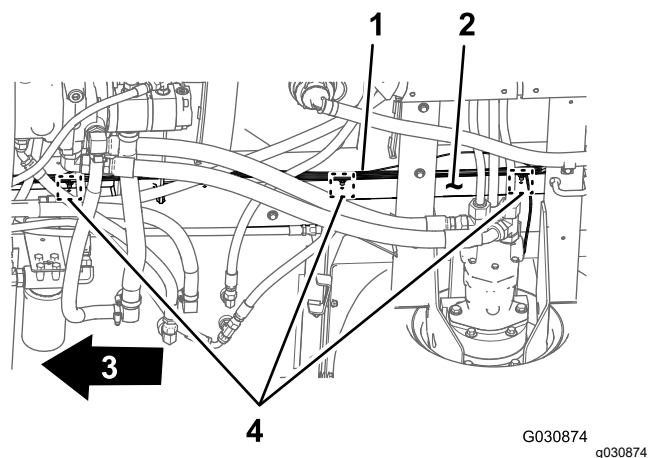
- | | |
|--|-----------------------|
| 1. Kontakt med två stift – slangvinda (främre kablage) | 3. Maskinens framsida |
| 2. Kontakt med två uttag – slangvinda (bakre kablage) | |



Figur 13

- | | |
|--|-----------------------|
| 1. Kontakt med tio stift – spridarkablagekoppling (främre kablage) | 3. Maskinens framsida |
| 2. Kontakt med tio uttag – spridarkablagekoppling (bakre kablage) | |

3. Ta bort de tre tryckfästelementen som håller fast det bakre kablaget mot hålen i maskinens högra ramrör ([Figur 14](#)).

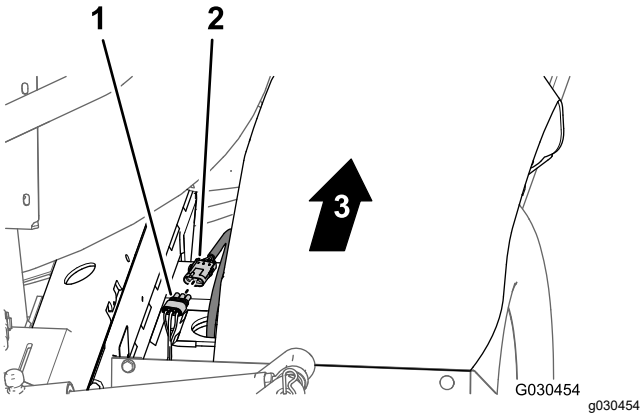


Figur 14

- | | |
|------------------|-----------------------|
| 1. Bakre kablage | 3. Maskinens framsida |
| 2. Höger ramrör | 4. Tryckfästelement |

Koppla loss kontakterna till komponenterna

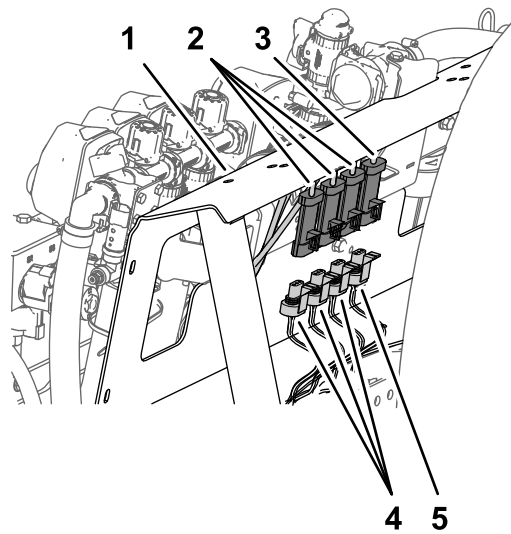
1. På baksidan av maskinen (mellan höger ramrör och höger stänkskärm) kopplar du bort kontakten med tre stift på hastighetsgivarens kablage vid höger hydrauldrivmotor från kontakten med tre uttag på det bakre huvudkablage.



Figur 15

1. Kontakt med tre uttag (bakre huvudkablage)
2. Kontakt med tre stift (hydraulmotorns kablage))
3. Maskinens framsida

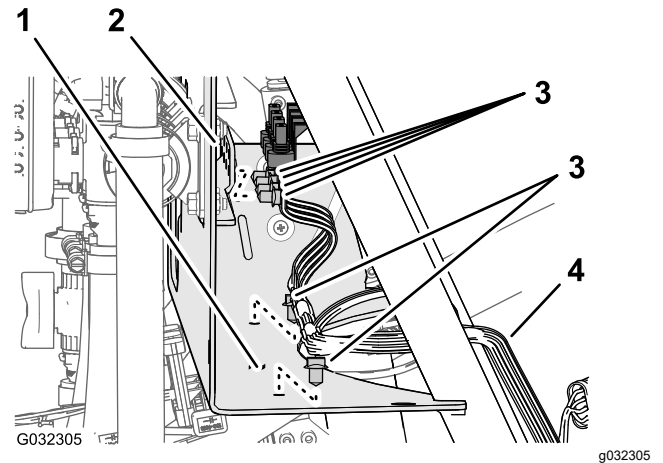
2. På baksidan av grenrörsfästet kopplar du loss kontakten med tre uttag från omrörningsventilen och kontakterna med tre uttag från de tre sprutrampssektionernas ventiler.



Figur 16

1. Grenrörsfäste
2. Kontakter med tre uttag (sprutrampssektionens ventilkablage)
3. Kontakt med tre uttag (omrörningsventilens kablage)
4. Kontakter med tre stift (maskinens bakre kablage)
5. Kontakt med tre stift (maskinens bakre kablage)

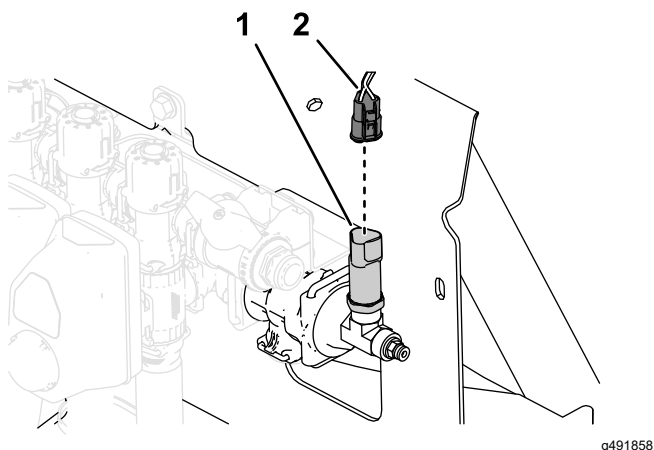
3. Ta bort tryckfästelementen som fäster det bakre kablage i hålen på grenrörsfästets framsida och nedre platta.



Figur 17

1. Grenrörsfäste (nedre platta)
2. Grenrörsfäste (framsida)
3. Tryckfästelement
4. Bakre kablage

4. Koppla bort kontakten med tre uttag på det bakre kablage från kontakten med tre stift på tryckomvandlaren.

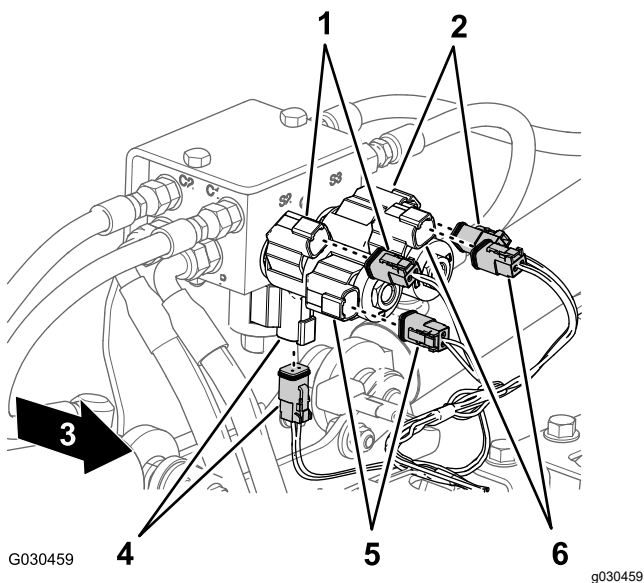


Figur 18

- | | |
|---|---|
| 1. Kontakt med tre stift
(tryckomvandlare) | 2. Kontakt med tre uttag
(bakre kablage) |
|---|---|

5. På maskinens baksida kopplar du loss följande kontakter med två uttag på lyftcylinderns grenrör så här:

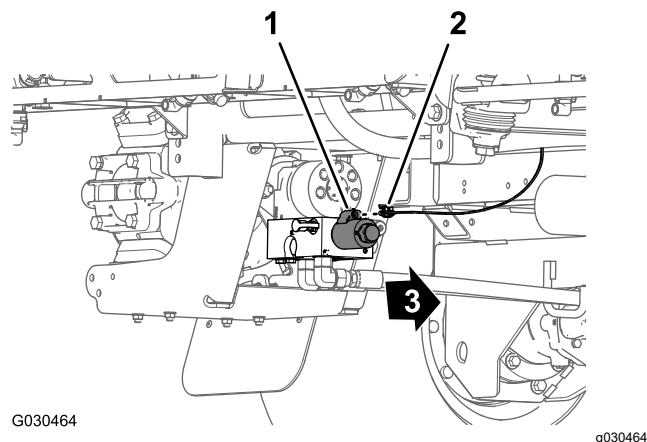
- Elektromagnet höger upp
- Elektromagnet vänster upp
- Elektromagnet för aktivering
- Elektromagnet höger ned
- Elektromagnet vänster ned



Figur 19

- | | |
|---|---|
| 1. Höger upp
(elektromagnetens och
huvudkablages kontakt) | 4. Aktivering
(elektromagnetens och
huvudkablages kontakt) |
| 2. Vänster upp
(elektromagnetens och
huvudkablages kontakt) | 5. Höger ned
(elektromagnetens och
huvudkablages kontakt) |
| 3. Maskinens framsida | 6. Vänster ned
(elektromagnetens och
huvudkablages kontakt) |

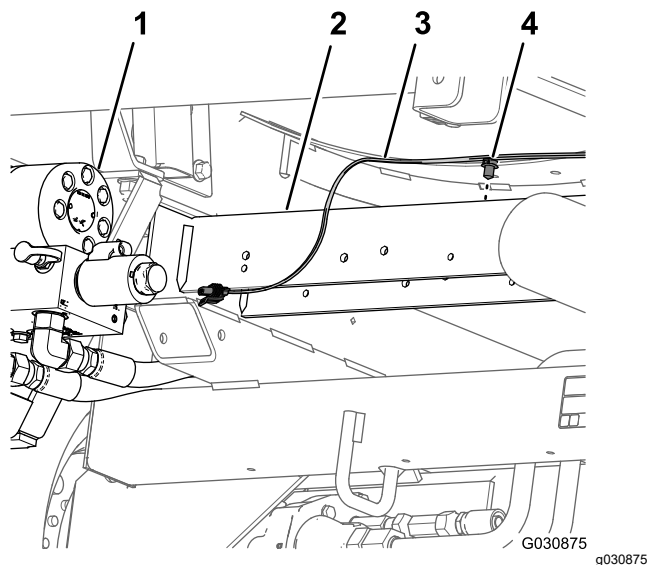
6. Koppla loss kontakten med två uttag på det bakre huvudkablaget på baksidan av maskinen (på insidan av sprutpumpen) från kontakten med två stift på pumpreläet.



Figur 20

- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1. Kontakt med två stift
(pumprelä) | 3. Maskinens framsida
(pumprelä) |
| 2. Kontakt med två uttag
(bakre huvudkablage) | |

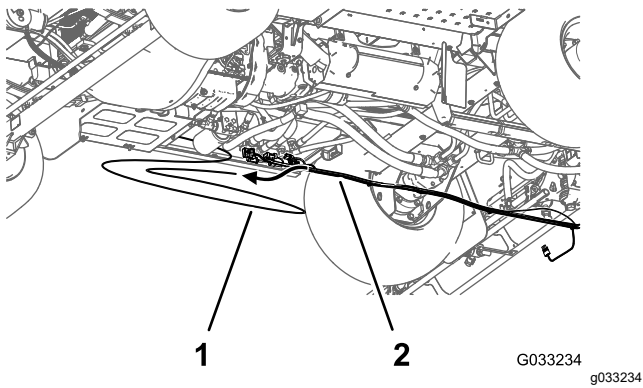
7. Ta bort tryckfästelementen som fäster det bakre kablaget i hålen på det bakre kryssröret (bakom hydrauldrivmotorerna).



Figur 21

- | | |
|-------------------|---------------------|
| 1. Sprutpump | 3. Bakre kablage |
| 2. Bakre kryssrör | 4. Tryckfästelement |

8. Ta bort tryckgivarröret till instrumentbrädans mätare från maskinens bakre kablage.



Figur 22

1. Tryckgivarrör
(instrumentbrädans
mätare)
2. Bakre kablage

-
9. Ta bort det bakre kablaget från maskinen.

Obs: Du behöver inte längre det bakre huvudkablaget som du tog bort från maskinen.

6

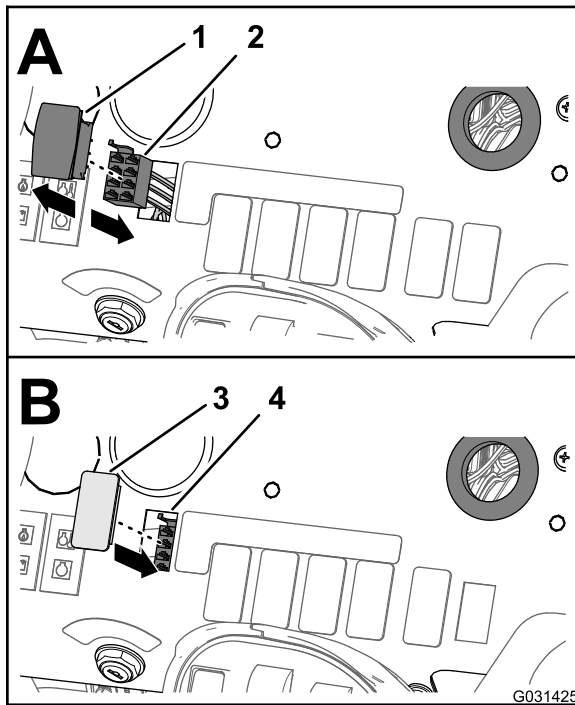
Ta bort flödes hastighetsomkopplaren

Delar som behövs till detta steg:

1	Kabelband
1	Omkopplarplugg

Tillvägagångssätt

1. Under maskinens instrumentbräda klämmer du ihop låsflikarna på flödes hastighetsomkopplaren och trycker flödes hastighetsomkopplaren uppåt och ut ur instrumentbrädan.



Figur 23

g031425

1. Flödes hastighetsomkopplare
2. Kontakt med åtta uttag (främre kablage)
3. Omkopplarplugg
4. Öppning (instrumentbräda)

2. Koppla loss kontakten med åtta uttag på maskinens främre kablage (märkt **Rate Switch** [flödesomkopplare]) från kontakten med åtta stift på omkopplaren.

Obs: Du behöver inte flödesomkopplaren som du tog bort från maskinen längre.

3. Dra hastighetsomkopplardelen av det främre kablaget genom öppningen i instrumentbrädan

och fäst kablagedelen mot det främre kablaget med ett kabelband.

4. För in omkopplarpluggen i instrumentbrädan tills den snäpper fast ordentligt.

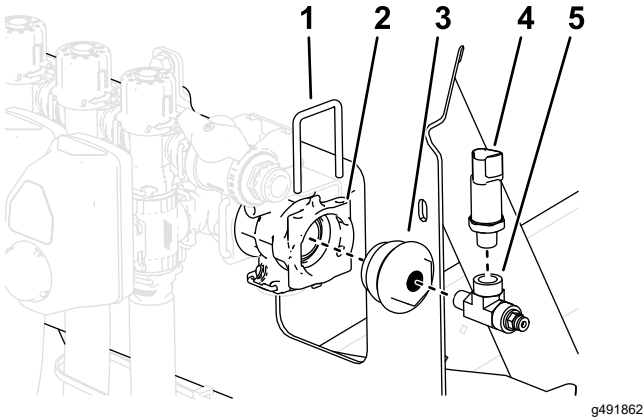
Ta bort sprutrampssektionernas ventiler

Inga delar krävs

Ta bort tryckomvandlaren från sektionsventilen

Obs: Behåll alla delar för senare montering och för användning som reservdelar.

1. Ta bort hållaren som håller fast kopplingslocket, T-kopplingen och tryckomvandlaren i änden av sprutrampssektionsventilerna.



Figur 24

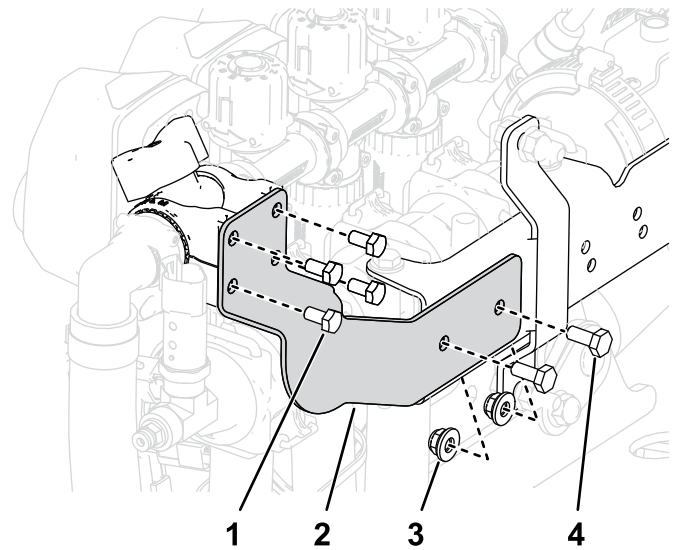
- | | |
|-----------------------------|--------------------|
| 1. Hållare | 4. Tryckomvandlare |
| 2. Höger sektionsventilände | 5. T-koppling |
| 3. Kopplingslock | |

2. Separera locket, omvandlaren och T-kopplingen.

Ta bort kopplingsröret och reduceraradaptern

Obs: Behåll alla delar för senare montering och för användning som reservdelar om inget annat anges.

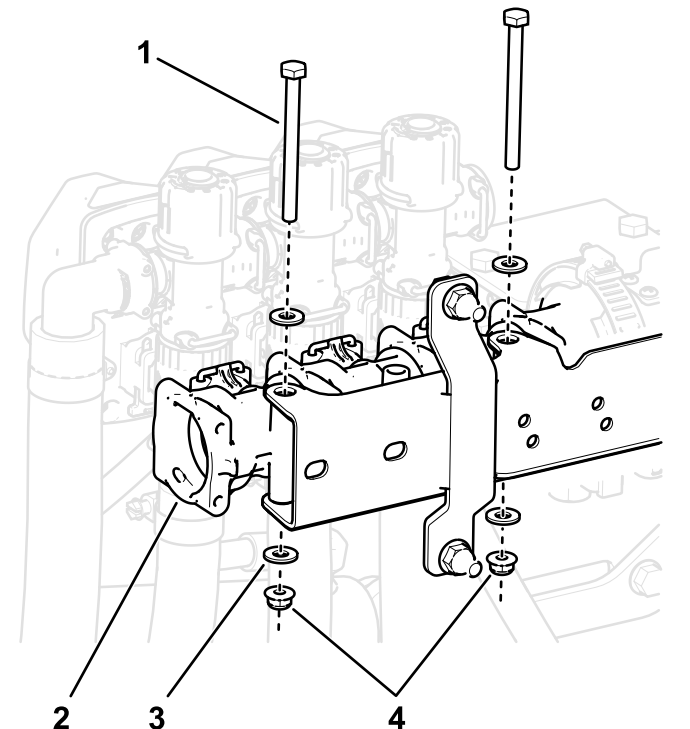
1. Ta bort de två skruvarna, brickorna och låsmuttrarna som fäster ventilfästet till grenrörsfästet.



Figur 25

- | | |
|-----------------------|-----------------------------------|
| 1. Skruv (M6 x 12 mm) | 3. Låsmutter och bricka (1/4 tum) |
| 2. Ventilfäste | 4. Skruv (1/4 x 5/8 tum) |

2. Lossa, men ta inte bort, de två flänsskruvar (1/4 x 3 tum), två flänslåsmuttrar (1/4 tum) och fyra brickor som håller fast de tre sprutrampssektionernas ventiler i monteringsfästet.

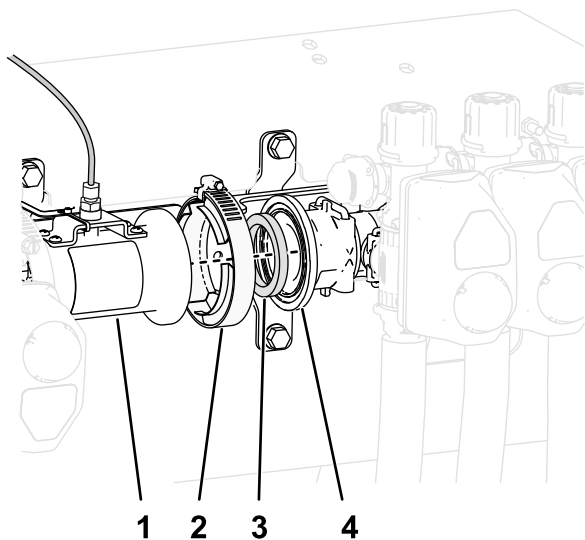


Figur 26

- | | |
|-----------------------------|------------------------|
| 1. Flänsskruv (1/4 x 3 tum) | 3. Bricka (1/4 tum) |
| 2. Sektionsventiler | 4. Låsmutter (1/4 tum) |

3. Ta bort flänsklämman och packningen som håller fast de tre sprutrampssektionernas ventiler till flödesmätaren.

Obs: Ta inte bort flödesmätaren.

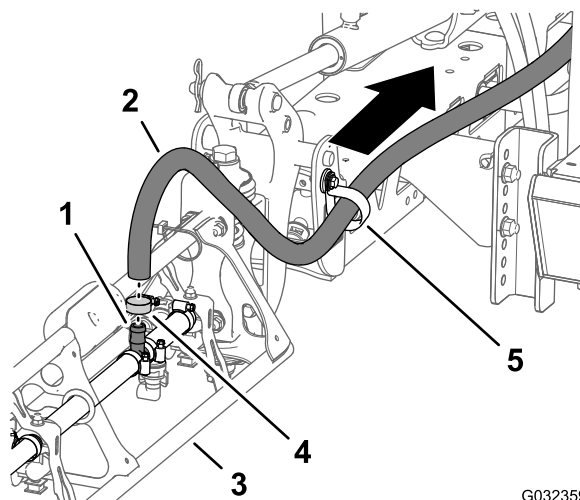


Figur 27

- | | |
|------------------------|--|
| 1. Flödesmätare | 3. Packning (1 5/16 tum ytterdiameter) |
| 2. Flänsklämma (2 tum) | 4. Fläns (höger sprutsektionsventiler) |

Ta bort sprutrampssektionernas slangar

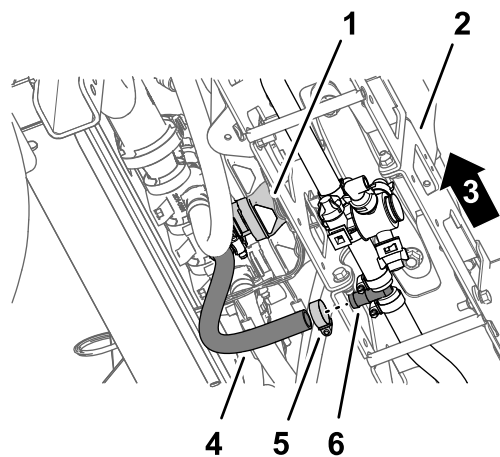
1. Ta bort slangklämman på den yttre sprutrampssektionen som fäster sprutrampssektionens tillförselslang till T-kopplingen med hulling.



Figur 28

- | | |
|--|----------------|
| 1. T-koppling med hulling | 4. Slangklämma |
| 2. Tillförselslang (yttre sprutrampssektion) | 5. R-klämma |
| 3. Yttre sprutrampssektion | |

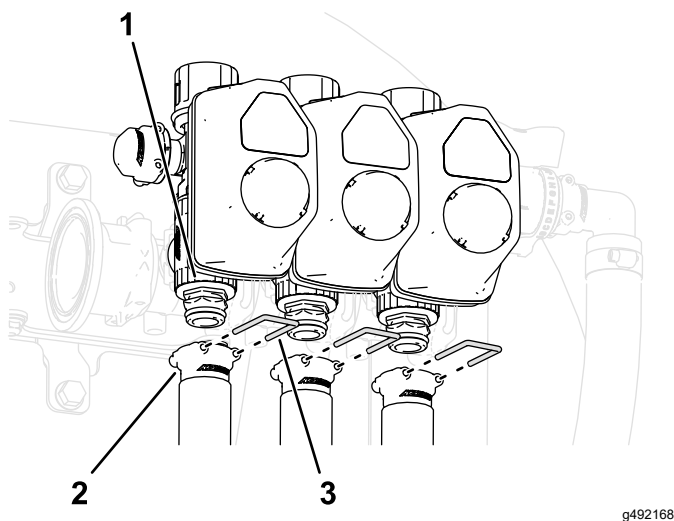
2. Ta bort slangen från T-kopplingen.
3. Ta bort den fria änden av slangen från R-klämman.
4. Upprepa steg 1–3 för den andra yttre sprutrampssektionens tillförselslang.
5. Ta bort slangklämman under centersprutrampssektionen som fäster sprutrampssektionens tillförselslang till T-kopplingen med hulling.



Figur 29

- | | |
|-------------------------------|------------------------------------|
| 1. Mittrampssektionens ventil | 4. Slang (centersprutrampssektion) |
| 2. Centersprutrampssektion | 5. Slangklämma |
| 3. Maskinens vänstra sida | 6. T-koppling med hulling |

6. Ta bort hållarna som fäster de raka kopplingarna vid snabbkopplingarna på sprutrampssektionernas ventiler.



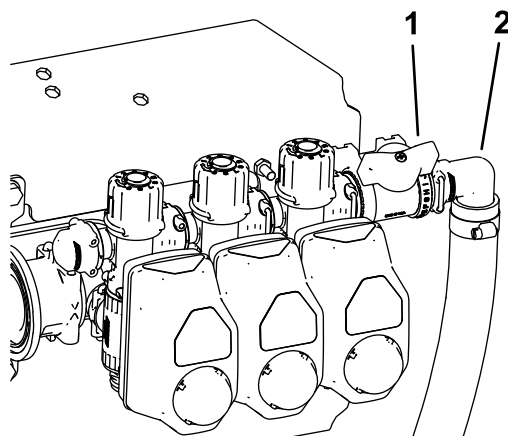
Figur 30

1. Snabbkoppling (sprutramssektionens ventil)
2. Rakt stycke med hulling
3. Hållare

7. Avlägsna slangarna som är bortkopplade från sprutramssektionernas ventiler.

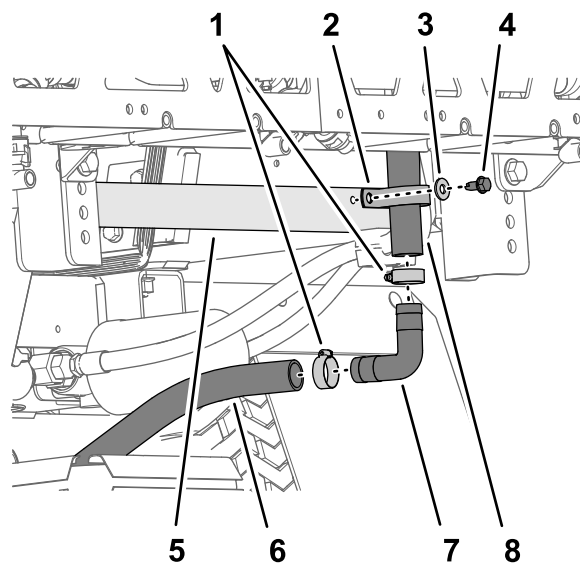
Ta bort överströmningsslangarna

1. Vid den nedre ändan av den övre överströmningsslangen tar du bort flänsskruven (5/16 x 3/4 tum), brickan (5/16 tum) och R-klämman som fäster den övre förbikopplingsslangen på den bakre sätesplattan på maskinen.



Figur 31

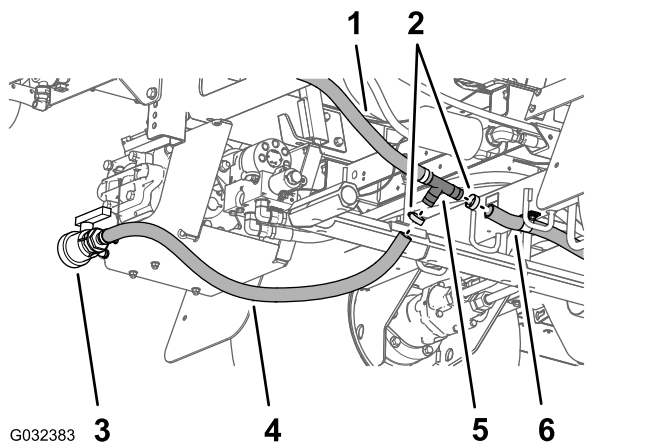
1. Överströmningsslang och 90-graderskoppling med hulling



Figur 32

1. Slangklämma
2. R-klämma
3. Bricka (5/16 tum)
4. Flänsskruv (5/16 x 3/4 tum)
5. Bakre sätesplatta (chassiram)
6. Nedre överströmningsslang
7. 90-graderskoppling med hulling
8. Övre överströmningsslang

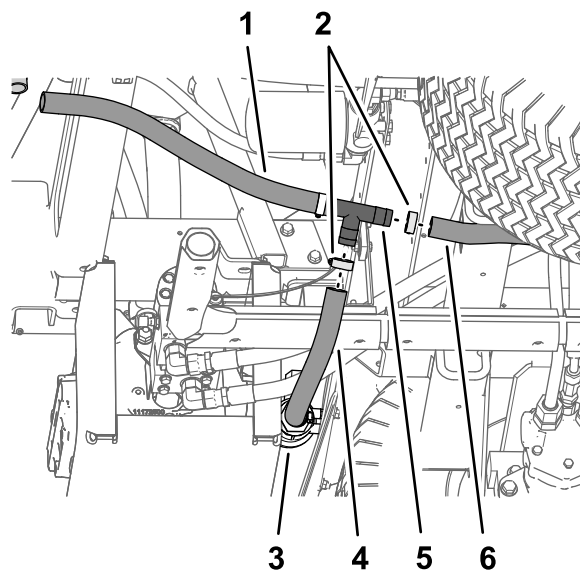
2. Ta bort och behåll de två slangklämmor som fäster den övre överströmningsslangen och den nedre överströmningsslangen vid 90-graderskopplingen med hulling.
3. Ta bort 90-graderskopplingen med hulling från slangarna och behåll den.
4. Lossa slangklämmorna som fäster tömningsventilslangen och den bakre tanktömningsslangen vid T-kopplingen med hulling.



Figur 33

Maskin av årsmodell 2016

- | | |
|------------------------------|-----------------------------|
| 1. Nedre överströmningsslang | 4. Slang för tömningsventil |
| 2. Slangklämma | 5. T-koppling med hulling |
| 3. Tömningsventil | 6. Bakre tanktömningsslang |

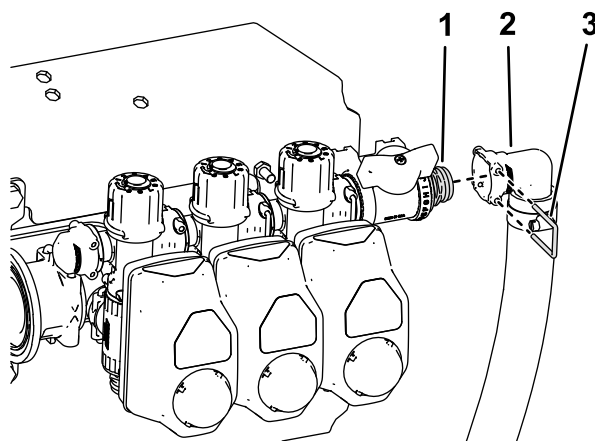


Figur 34

Maskin av årsmodell 2017 och senare

- | | |
|------------------------------|-----------------------------|
| 1. Nedre överströmningsslang | 4. Slang för tömningsventil |
| 2. Slangklämma | 5. T-koppling med hulling |
| 3. Tömningsventil | 6. Bakre tanktömningsslang |

5. Ta bort T-kopplingen från slangen till tömningsventilen på den bakre tanktömningsslangen.
6. Ta bort hållaren som fäster 90-graderskopplingen med hulling på överströmningsslangen från snabbkopplingen på förbikopplingsventilen vid den högra sprutrampssektionens ventil och separera slangen och ventilkopplingarna.

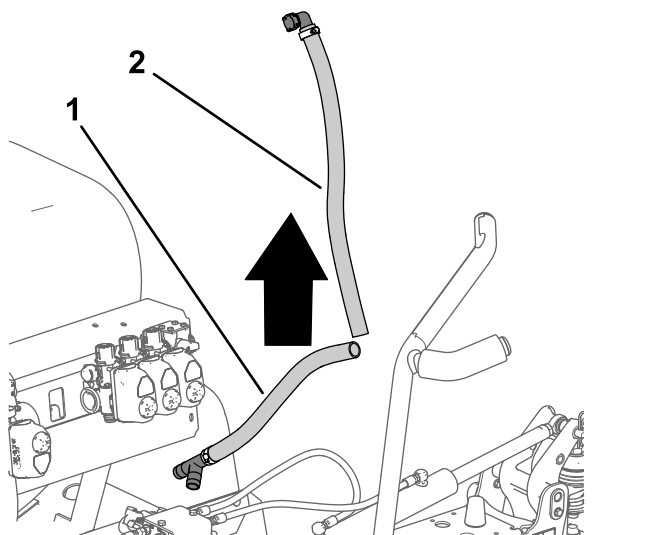


Figur 35

- | | |
|--|------------|
| 1. Snabbkoppling (överströmningssavstängningsventil) | 3. Hållare |
| 2. 90-graderskoppling med hulling | |

7. Ta bort de övre och nedre överströmningsslangarna från maskinen.

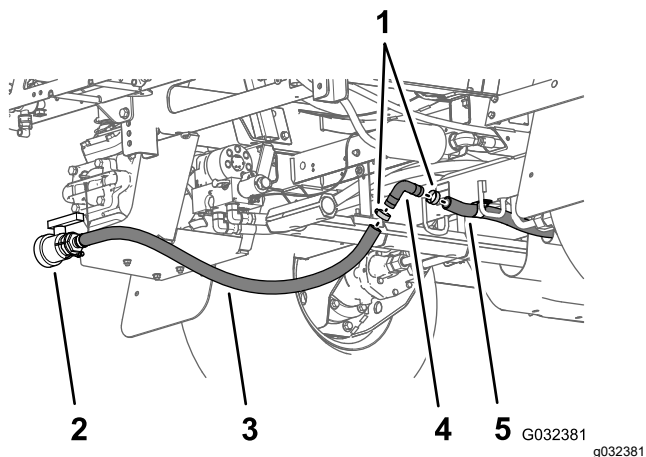
Obs: Du behöver inte avstängningsventilen, T-kopplingen eller de övre och nedre överströmningsslangarna längre.



Figur 36

1. Nedre förbikopplingsslang 2. Övre förbikopplingsslang

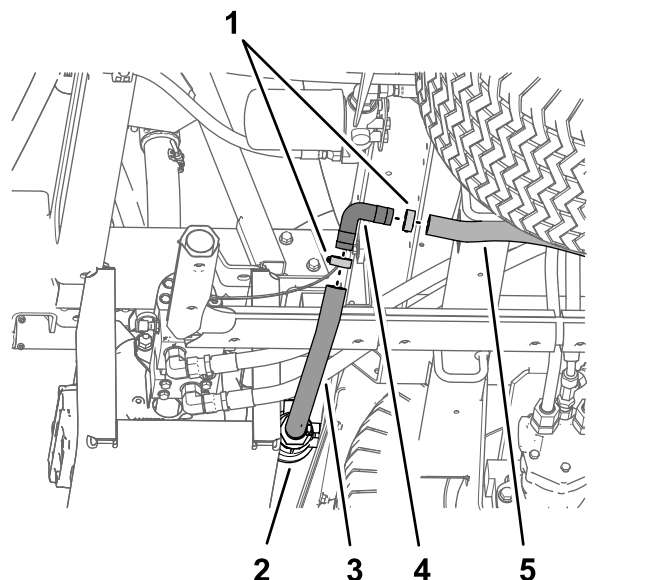
8. För in 90-graderskopplingen kopplingen med hulling som du tog bort i steg 3 i tömningsventilslangen och den bakre tanktömningslangen.



Figur 37

Maskiner av årsmodell 2016

- | | |
|------------------------|-----------------------------------|
| 1. Slangklämma | 4. 90-graderskoppling med hulling |
| 2. Tömningsventil | 5. Bakre tanktömningslang |
| 3. Tömningsventilslang | |



Figur 38

Maskiner av årsmodell 2017 och senare

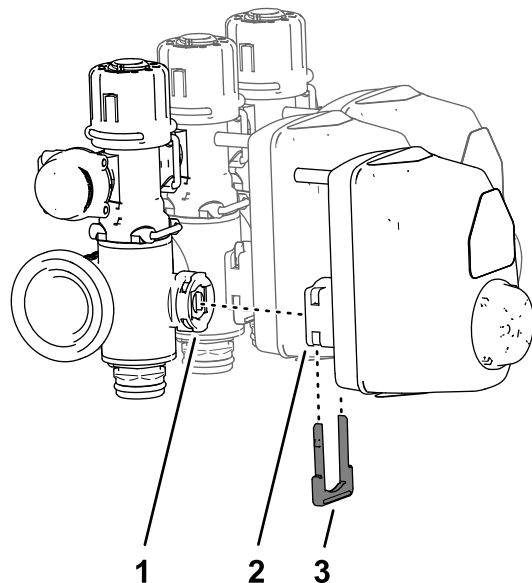
- | | |
|------------------------|-----------------------------------|
| 1. Slangklämma | 4. 90-graderskoppling med hulling |
| 2. Tömningsventil | 5. Bakre tanktömningslang |
| 3. Tömningsventilslang | |

9. Fäst 90-graderskopplingen kopplingen med hulling och tömningslangarna med de två slangklämmor som du tog bort i steg 2.

Ta bort ventilens manövreringsorgan

1. Ta bort och behåll hållaren som håller fast manövreringsorganet vid sektionsventildelens grenrörsventil.

Obs: Kläm ihop hållarens två ben samtidigt som du trycker ned den.



Figur 39

g492173

1. Skaftport (grenrörsventil)
2. Manövreringsorgan (sektionsventil)
3. Hållare

2. Ta bort och behåll manövreringsorganet från grenrörsventilen.
3. Upprepa dessa steg för de andra två ventilmanövreringsorganen.

Demontera sprutrampssektionens ventiler från grenrörsfästet

1. Ta bort de två skruvarna ($\frac{1}{4} \times 3$ tum), fyra brickorna och två låsmuttrarna ($\frac{1}{4}$ tum) som fäster sprutrampssektionernas ventiler till grenrörsfästet (Figur 26).
2. Ta bort sprutrampssektionernas ventiler från grenrörsfästet och lägg ventilerna åt sidan.

Obs: Behåll sprutrampssektionernas ventiler. Du kan kassera skruvarna, brickorna och låsmuttrarna.

8

Montera ventilfäste, flödeshastighets-/sektionsregulator och sektionsventiler

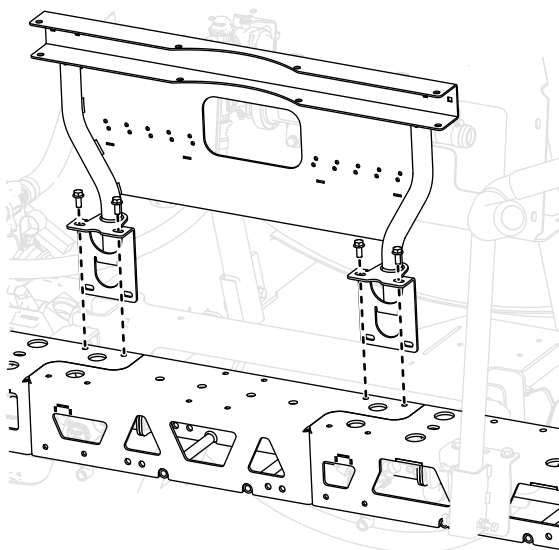
Delar som behövs till detta steg:

1	Ventilfäste och ventilenhet
1	Flödeshastighets-/sektionsregulator
4	Magnet
4	Skruv(nr 8)
4	Bricka (8)
4	Låsmutter(nr 8)
2	Planbricka ($\frac{1}{4}$ tum)
8	Flänsskruv ($\frac{5}{16} \times \frac{3}{4}$ tum)
8	Flänslåsmuttrar ($\frac{5}{16}$ tum)
2	Flänsskruv ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ tum)
2	Flänslåsmutter ($\frac{1}{4}$ tum)

Montera ventilfästet och ventilenheten på maskinen

Lyftutrustningens kapacitet: 23 kg

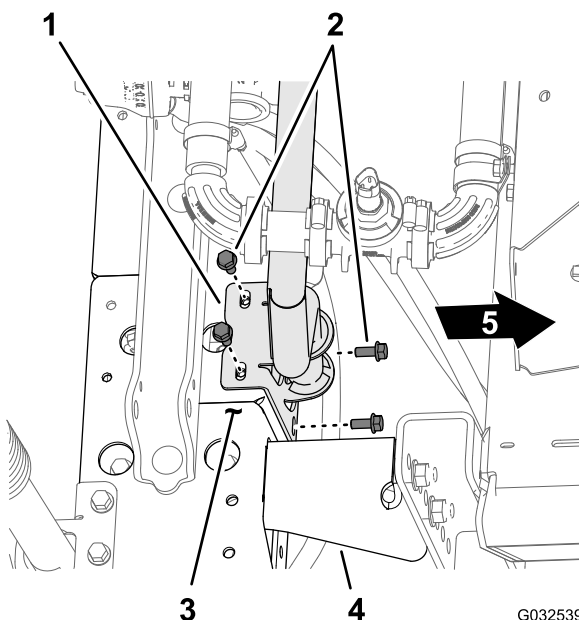
1. Använd lyftutrustning med angiven kapacitet för att lyfta ventilfästet och rikta in det över mittrampssektionen.



Figur 40

g492233

1. Ventilfäste och ventilenhet
2. Rikta in hålen i ventilfästets monteringsfäste med hålen i mittrampssektionens fackverksram.



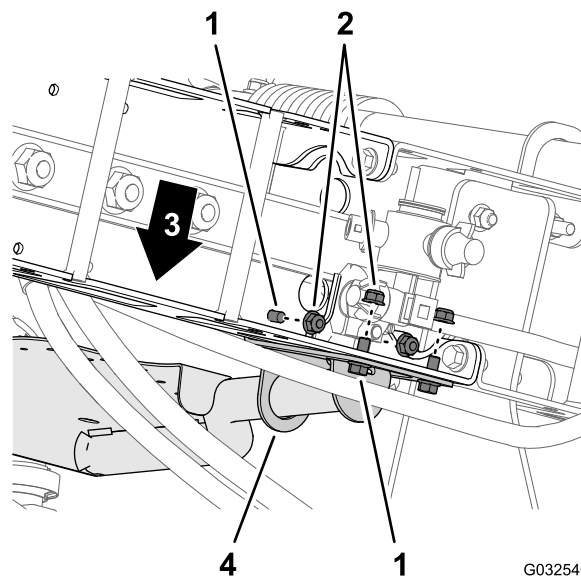
Figur 41

G032539

g032539

1. Monteringsfäste (ventilfäste)
2. Flänsskruv (5/16 x 3/4 tum)
3. Fackverksram (centersprutrampssektion)
4. Stödfäste
5. Maskinens framsida

3. Montera ventilfästet på fackverksramen med fyra skruvar (5/16 x 3/4 tum) och fyra flänslåsmuttrar (5/16 tum).



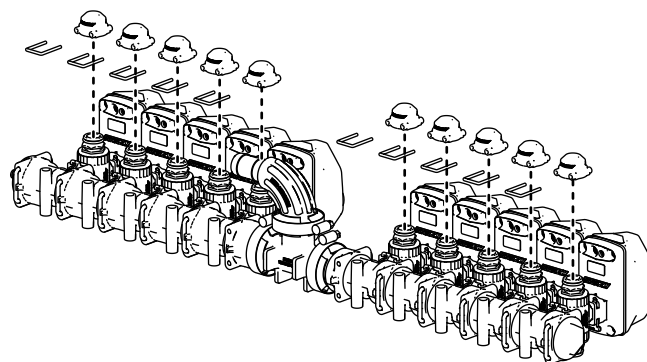
Figur 42

G032540

g032540

1. Flänsskruv (5/16 x 3/4 tum)
2. Flänslåsmuttrar (5/16 tum)
3. Maskinens främre del
4. Monteringsfäste (ventilfäste)

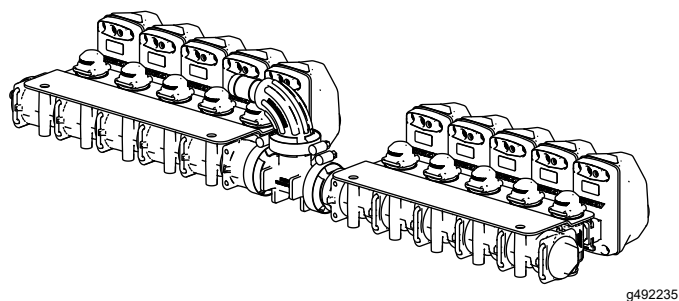
4. Upprepa stegen ovan för det andra monteringsfästet på ventilfästet vid den andra fackverksramen.
5. Dra åt flänsskruvarna och flänslåsmuttrarna till 1 978–2 542 Ncm.
6. Ta bort hållarna som håller fast locken till grenrörsenheten och rikta in bypass-fästena över ventilernas ovansida.



Figur 43

g492234

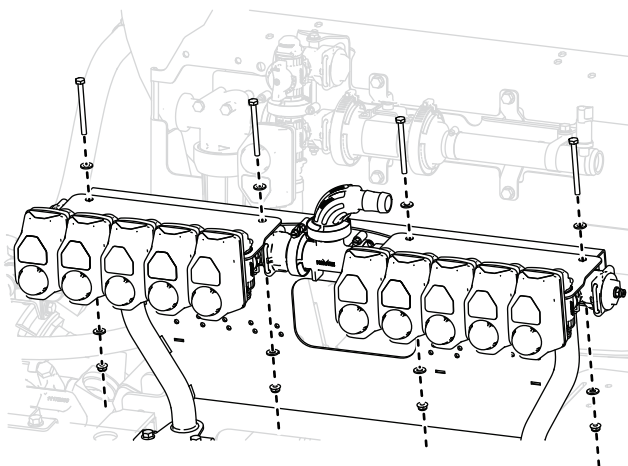
7. Montera locken och hållarna för att fästa bypass-fästena på grenrörsenheten.



Figur 44

g492235

8. Montera bypass-fästena och grenrörsenheten på ventilfeftet med fyra skruvar ($\frac{1}{4} \times 3$ tum), åtta brickor ($\frac{5}{8}$ tum) och fyra låsmuttrar ($\frac{1}{4}$ tum) enligt **Figur 45**.



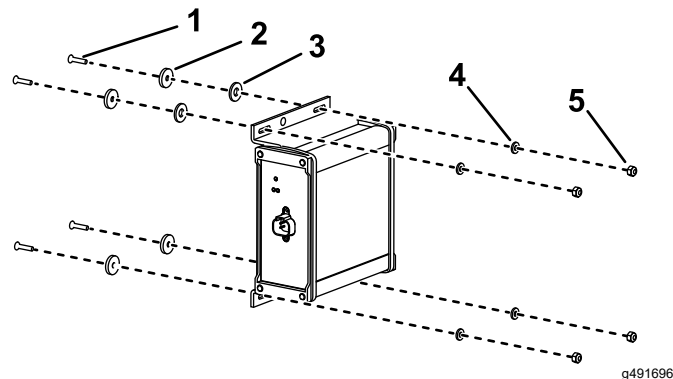
Figur 45

g492246

Montera flödeshastighets-/sektionsregulator på ventilfeftet

1. Montera magneterna och planbrickorna ($\frac{1}{4}$ tum) på flödeshastighets-/sektionsregulatorn med fyra skruvar (nr 8) och fyra låsmuttrar (nr 8).

Obs: Dra åt för hand ytterligare ett kvarts varv för att säkra monteringen. Om du drar åt för hårt kan magneterna skadas.

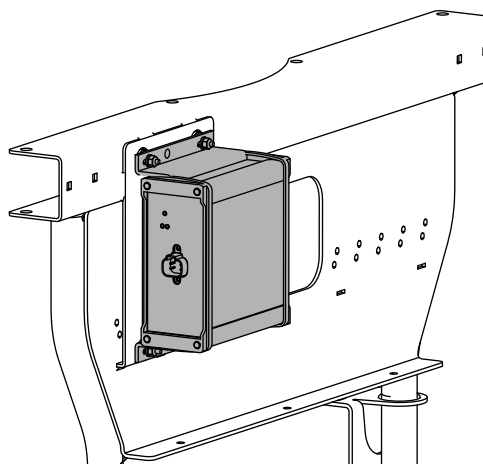


Figur 46

g491696

- | | |
|------------------------------------|-----------------|
| 1. Skruv (nr 8) | 4. Bricka |
| 2. Magnet | 5. Mutter(nr 8) |
| 3. Planbricka ($\frac{1}{4}$ tum) | |

2. Placera styrenheten på ventilfeftet.



Figur 47

g491697

9

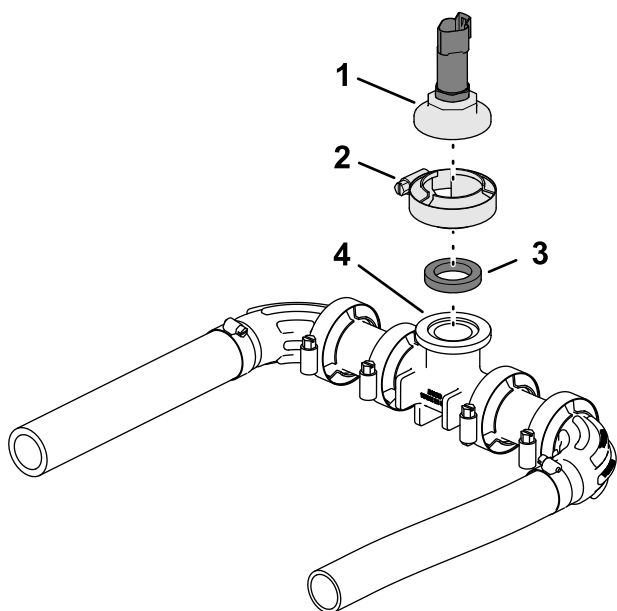
Flytta tryckomvandlaren

Delar som behövs till detta steg:

1	Flänskoppling med hulling (1 tum)
1	Slang (1 x 7 1/4 tum)
4	Slangklämma
1	Tryckomvandlare
1	Grenrör
1	Slang (1 x 8 1/2 tum)
1	R-klämma

Montera tryckomvandlaren på grenröret

1. Rikta in det portmonterade kopplingslocket mot tryckomvandlaren och packningen till flänsen med T-koppling på grenröret.



Figur 48

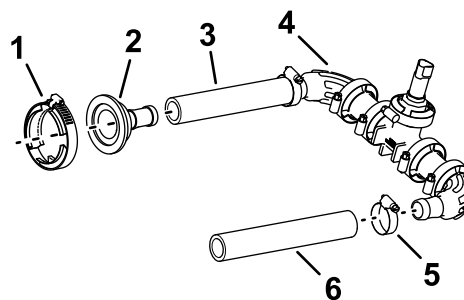
g492174

- | | |
|--|-------------------------|
| 1. Tryckomvandlare och portmonterat lock | 3. Packning |
| 2. Flänsklämma | 4. T-koppling (grenrör) |

2. Fäst kopplingslocket och packningen vid T-kopplingen med flänsklämman.

Montera tryckomvandlaren och grenröret

1. Montera slangen (1 x 7 1/4 tum) på det hullingsförsedda knäroret på tryckomvandlaren och grenröret.



Figur 49

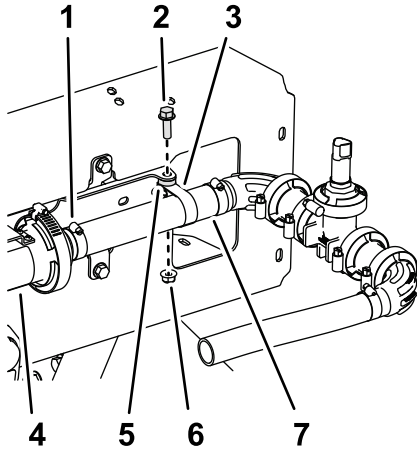
g492175

- | | |
|------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Flänsklämma | 4. Tryckomvandlare och grenrör |
| 2. Fläns till slangadapterkoppling | 5. Slangklämma |
| 3. Slang (1 x 7 1/4 tum) | 6. Slang (1 x 8 1/2 tum) |

2. Fäst slangarna och kopplingarna med hulling med slangklämmor.
3. Montera slangen (1 x 8 1/2 tum) på det andra hullingsförsedda knäroret på tryckomvandlaren och grenröret.
4. Fäst slangen och kopplingen med hulling med en slangklämma.

Montera tryckomvandlaren på maskinen

1. Montera slangen (1 x 7 1/4 tum) som sitter på tryckomvandlaren och grenröret på flödesmätarens flänskoppling med hulling.



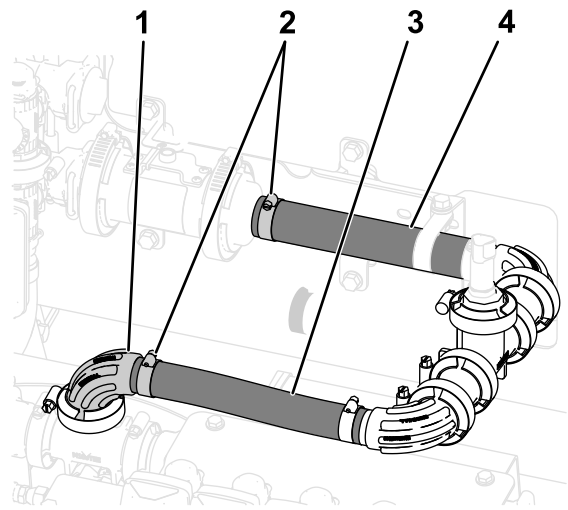
Figur 50

- | | |
|---------------------------------|-----------------------------|
| 1. Slangklämma | 5. Distansbricka |
| 2. Flänsskruv (1 1/4 x 3/4 tum) | 6. Flänslåsmutter (1/4 tum) |
| 3. R-klämma | 7. Slang (1 x 7 1/4 tum) |
| 4. Flödesmätare | |

2. Fäst slangen till flänskopplingen med hulling löst med hjälp av en slangklämma.
3. Fäst tryckomvandlaren och grenröret på grenrörsfästet med en R-klämma och medföljande flänsskruv (1/4 x 3/4 tum) och flänslåsmutter (1/4 tum).

Montera slangen på sprutventilens grenrör

1. Montera slangen (1 x 8 1/2 tum) över 90-gradersflänskopplingen (1 tum).



Figur 51

- | | |
|------------------------------------|--------------------------|
| 1. 90-gradersflänskoppling (1 tum) | 3. Slang (1 x 8 1/2 tum) |
| 2. Slangklämma | 4. Slang (1 x 7 1/4 tum) |

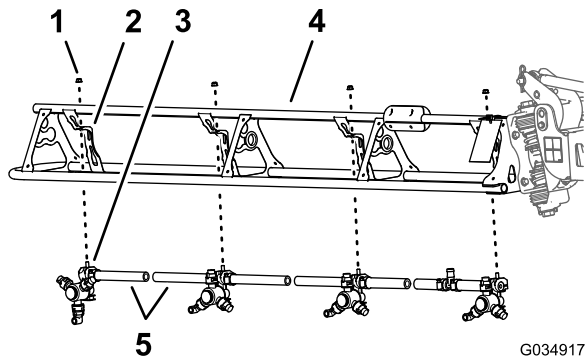
2. Fäst slangen vid flänskopplingen med hjälp av en slangklämma.
3. Dra åt slangklämman som fäster slangen (1 x 7 1/4 tum) på flänskopplingen med hulling (1 tum) som du monterade i [Montera tryckomvandlaren och grenröret \(sida 23\)](#); se [Figur 51](#).

Ta bort slangarna till tresektionssystemet

Inga delar krävs

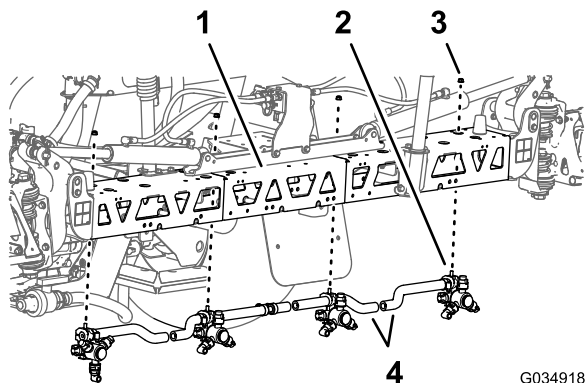
Tillvägagångssätt

1. Klipp av slangarna mellan munstyckstornen.



Figur 52

- | | |
|------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Flänslåsmutter (5/16 tum) | 4. Yttre sprutrampssektion |
| 2. Stöd för munstyckstorn | 5. Slang (3/4 tums innerdiameter) |
| 3. Munstyckstorn | |



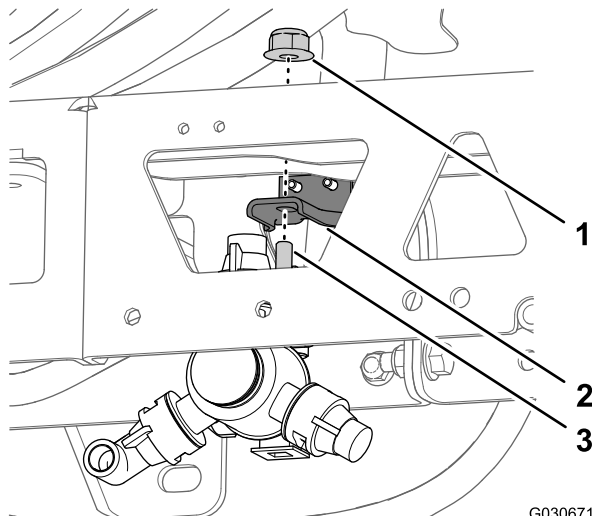
Figur 53

- | | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| 1. Centersprutrampssektion | 3. Flänslåsmutter (5/16 tum) |
| 2. Munstyckstorn | 4. Slang (3/4 tums innerdiameter) |

2. Ta bort flänslåsmuttern (5/16 tum) som fäster munstyckstornet vid stödet.

Obs: Sexkantsskruven (5/16 x 3/4 tum – rostfritt stål) lossnar från den övre halvan av klämman när du öppnar klämman. Spara skruven för monteringen.

Behåll flänslåsmuttern och munstyckstornet. Kassera slanghullingarna och den avklippta slang.

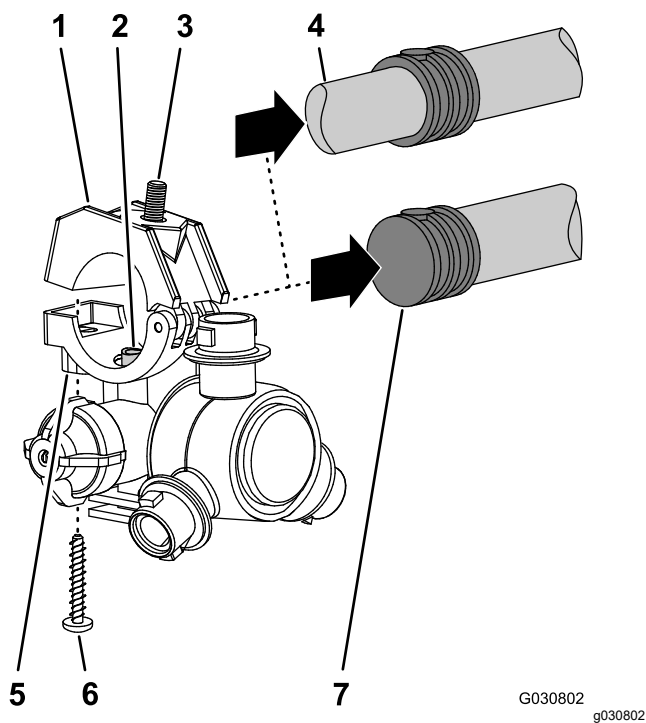


Figur 54

- | | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| 1. Flänsmutter (5/16 tum) | 3. Sexkantsskruv (5/16 x 3/4 tum) |
| 2. Fäste för munstyckstorn | |

3. Ta bort skruvarna i rostfritt stål (nr 12 x 1 1/4 tum) och ta bort skaften med hullingförsedd slang.

Obs: Sexkantsskruven (5/16 x 3/4 tum, rostfritt stål) lossnar från den övre halvan av klämman när du öppnar klämman. Behåll skruven för monteringen.



Figur 55

- | | |
|---|---|
| 1. Övre halva av klämma | 5. Munstyckstorn |
| 2. Överföringsrör | 6. Skruv av rostfritt stål
(nr 12 x 1 1/4 tum) |
| 3. Sexkantsskruv
(5/16 x 3/4 tum, rostfritt
stål) | 7. Slangskift med en hulling
(3/4 tums slang) |
| 4. Slangskift med dubbel
hulling (3/4 tums slang) | |

11

Montera slangarna

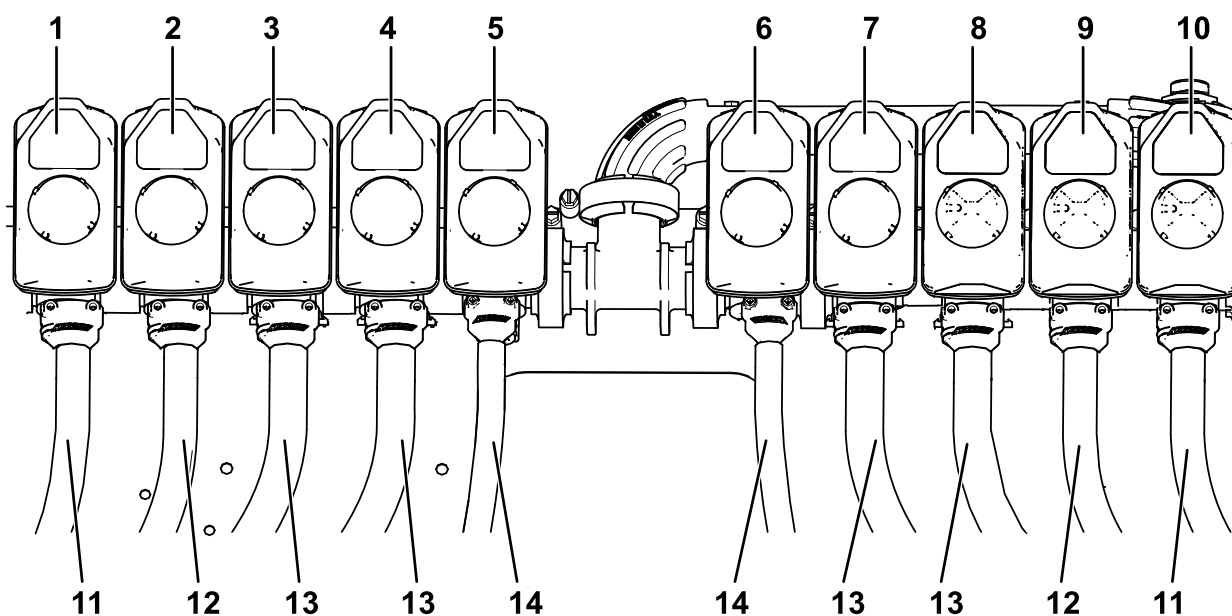
Delar som behövs till detta steg:

2	Tillförselslang 279 cm
2	Tillförselslang 234 cm
4	Tillförselslang 188 cm
2	Tillförselslang 81 cm
2	R-klämma
2	Dubbel R-klämma
2	Enkel R-klämma

Montera slangarna till sektionsventilerna

Obs: Kontrollera att den hullingsförsedda kopplingen sitter ordentligt på kopplingen.

Sätt fast de hullingsförsedda kopplingarna med en hållare.



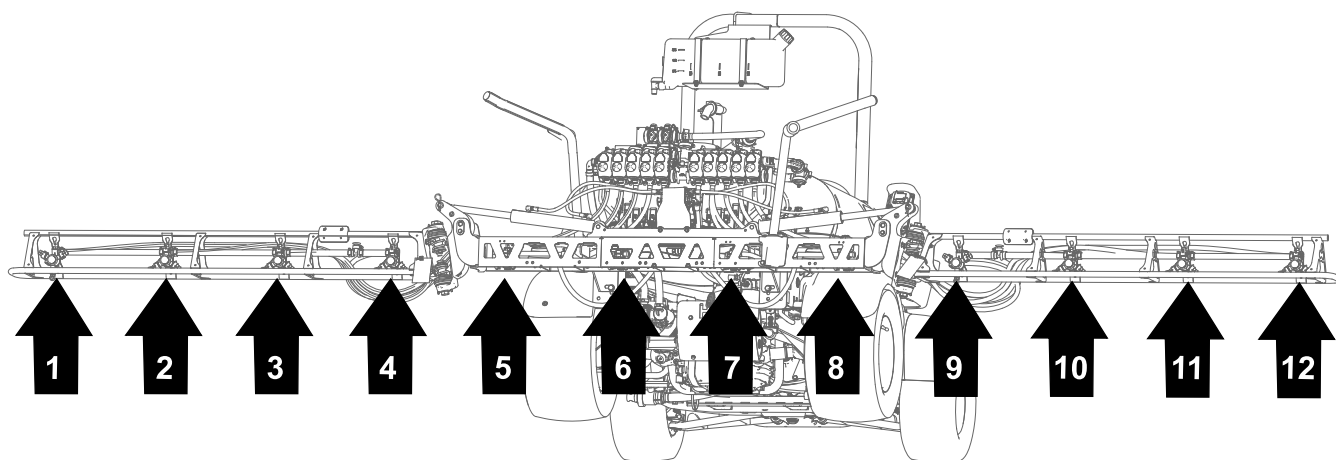
Figur 56

g491701

- | | | |
|---------------------|-----------------------|----------------------------|
| 1. Sektionsventil 1 | 6. Sektionsventil 6 | 11. Tillförselslang 279 cm |
| 2. Sektionsventil 2 | 7. Sektionsventil 7 | 12. Tillförselslang 234 cm |
| 3. Sektionsventil 3 | 8. Sektionsventil 8 | 13. Tillförselslang 188 cm |
| 4. Sektionsventil 4 | 9. Sektionsventil 9 | 14. Tillförselslang 81 cm |
| 5. Sektionsventil 5 | 10. Sektionsventil 10 | |

Obs: Tillförselslangen (81 cm) har en T-koppling med två slangdelar och två slangskäft med hulling.

Sprutrampssektion	Sektionsventil	Munstycke	Tillförselslang
Vänster	1	1	279 cm
	2	2	234 cm
	3	3	188 cm
	4	4	188 cm
Mitten	5	41188 och 41394	81 cm
	6	7 och 8	81 cm
Höger	7	9	188 cm
	8	10	188 cm
	9	11	234 cm
	10	12	279 cm

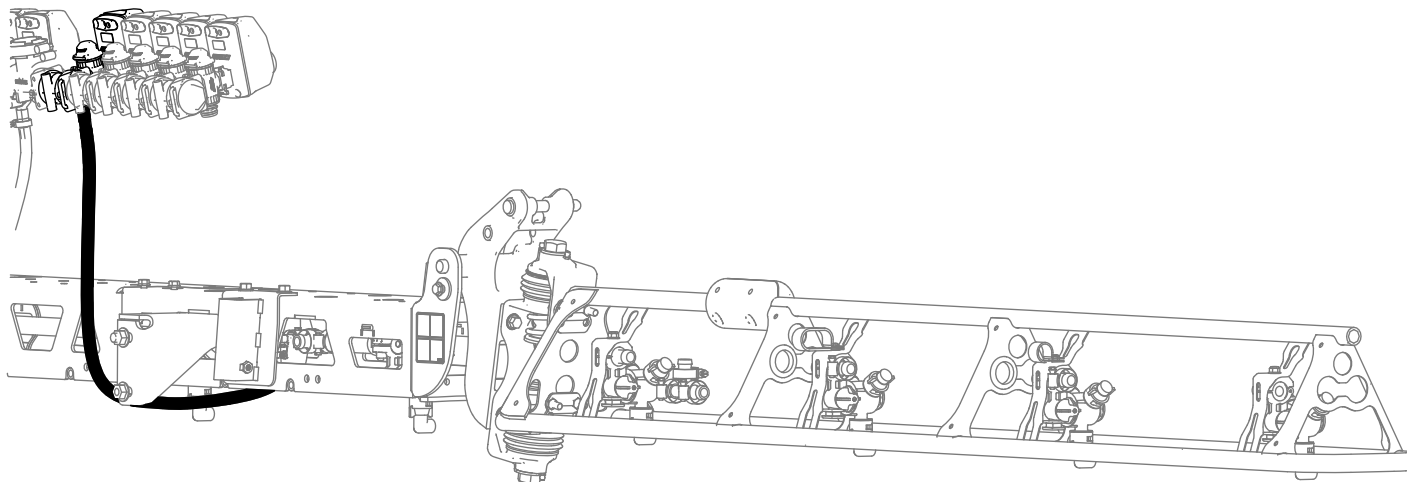


g491702

Figur 57
Munstyckenans placering

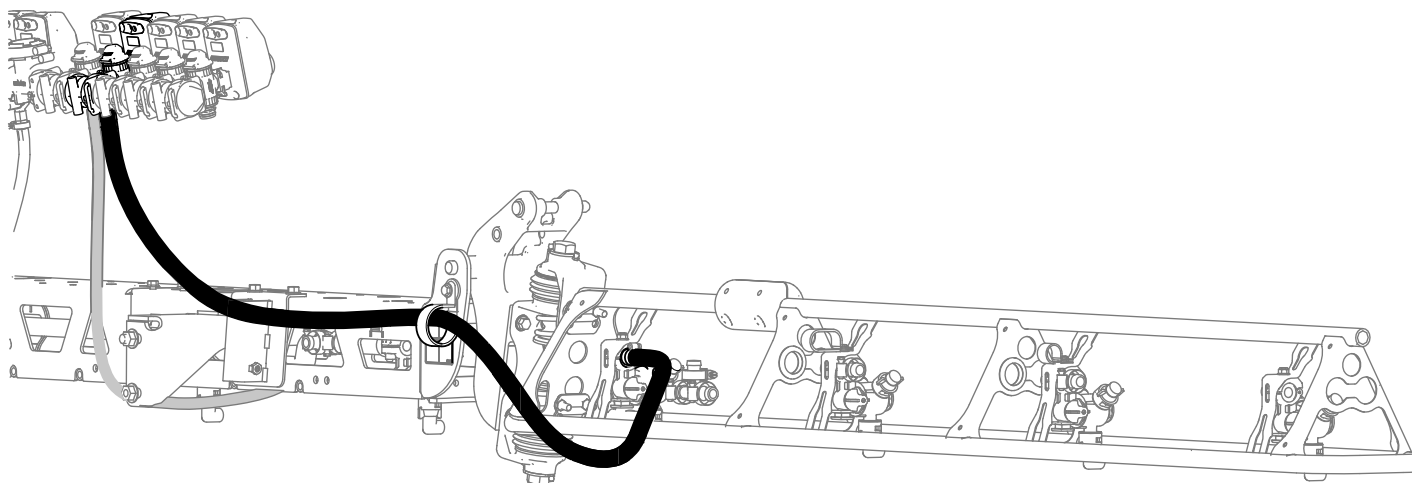
Dra slangarna

Använd [Figur 58](#) till [Figur 62](#) för att dra slangarna Endast en sida visas. Dragningen är densamma för båda sidor.



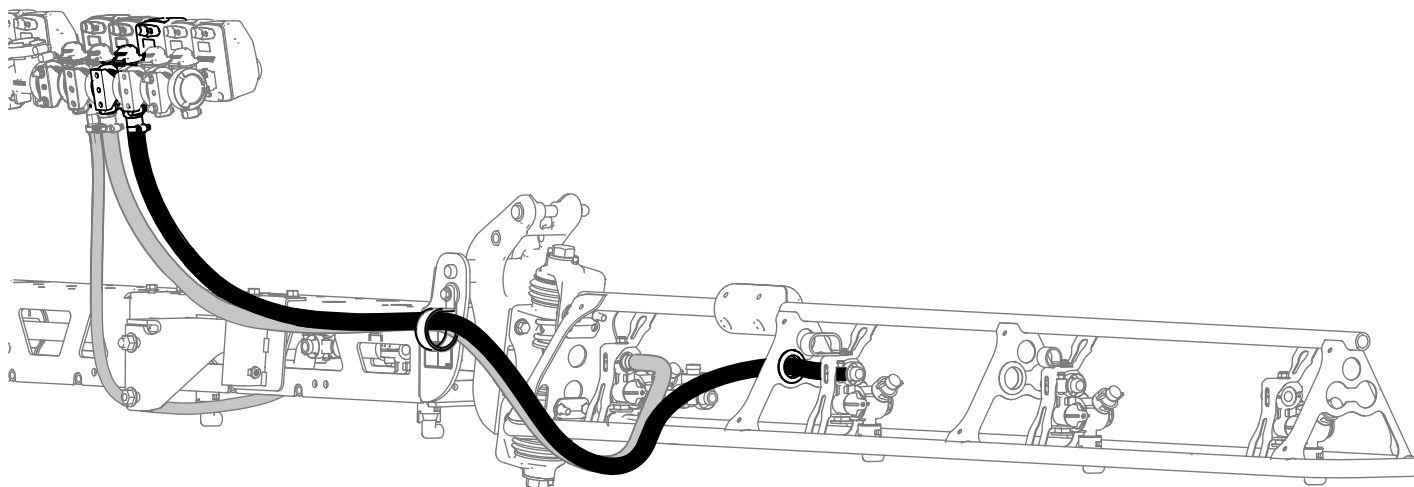
g491703

Figur 58
81 cm slang



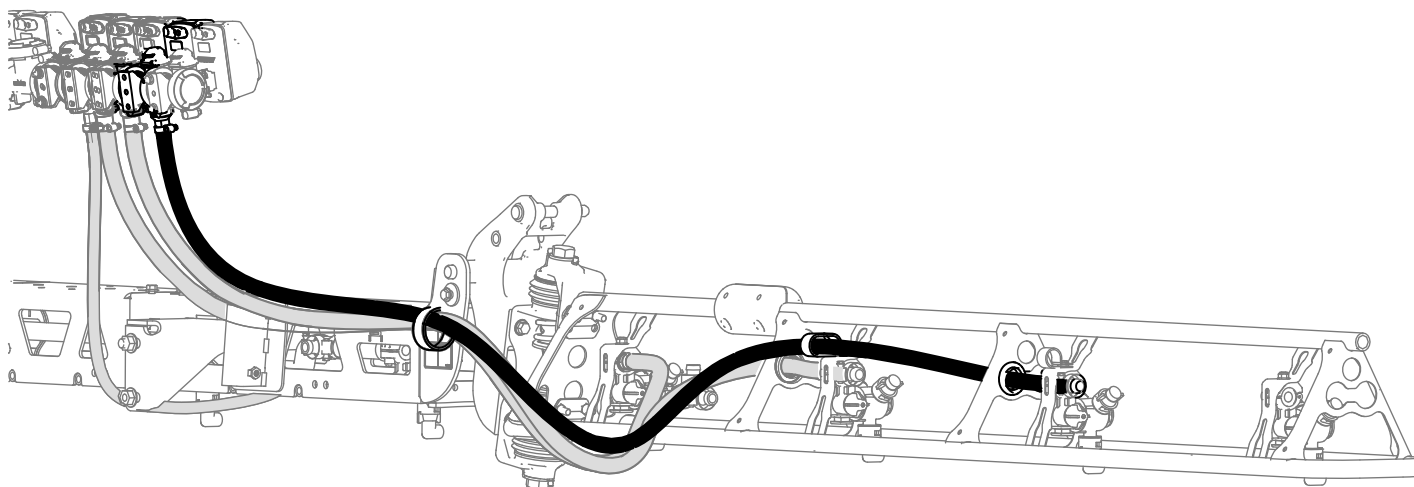
g491704

Figur 59
188 cm slang



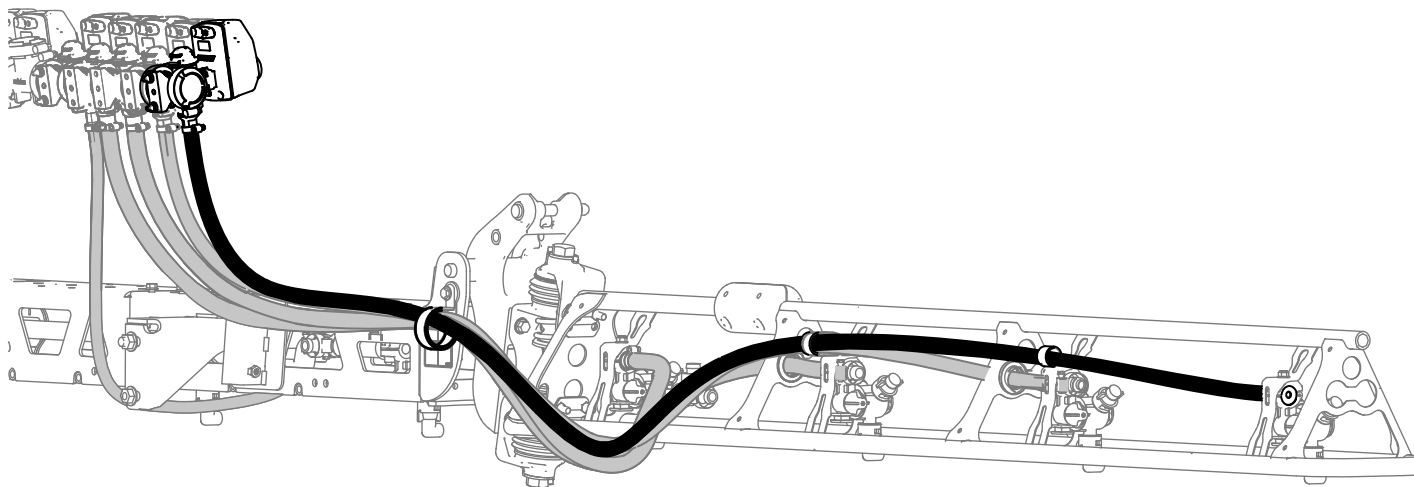
g414000

Figur 60
188 cm slang



g414001

Figur 61
234 cm slang

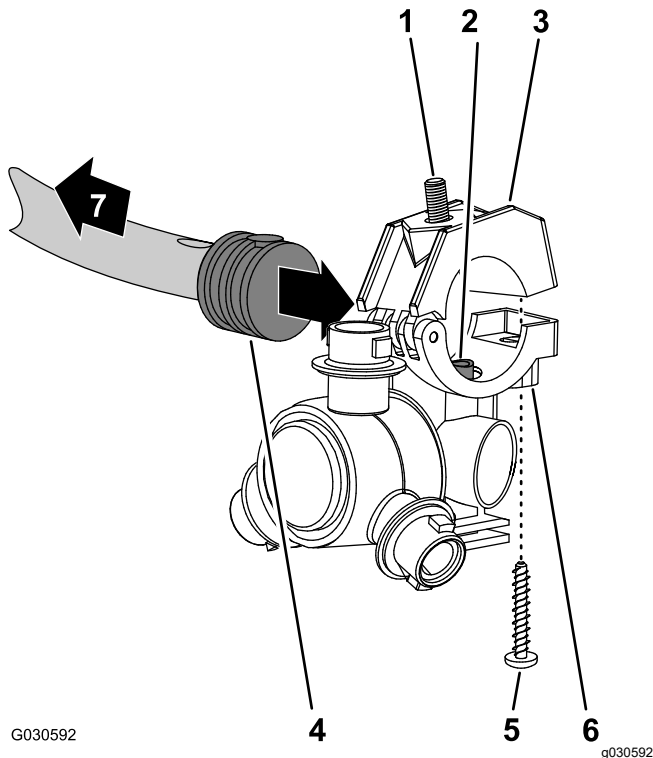


g414002

Figur 62
279 cm slang

Montera munstyckstornen på de yttre sprutrampssektionerna

1. Rikta in överföringsröret i hållaren på ett munstyckstorn mot hålet på sidan av slangskafet med en hulling ($\frac{1}{2}$ tum).



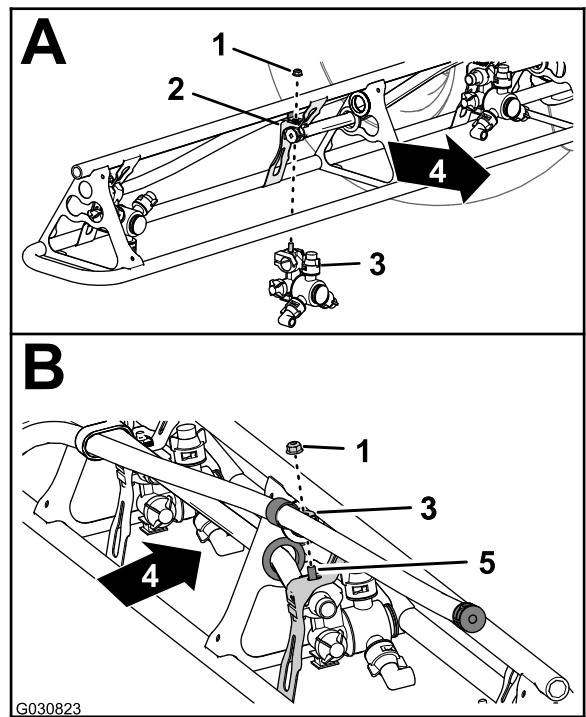
Figur 63

- | | |
|---|--|
| 1. Sexkantsskruv (5/16 x 3/4 tum, rostfritt stål) | 5. Skruv av rostfritt stål (nr 12 x 1 1/4 tum) |
| 2. Överföringsrör | 6. Munstyckstorn |
| 3. Övre halva av klämma | 7. Mot sprutsektionen |
| 4. Slangskafet med en hulling (1/2 tum) | |

2. Stäng den övre halvan av klämman runt slangskafet med hulling och sätt fast klämhalvan och munstyckstornets stomme med en skruv av rostfritt stål (nr 12 x 1 1/4 tum). Dra åt skruven av rostfritt stål till 14-18 Nm.

Obs: Kontrollera att sexkantsskraven (5/16 x 3/4 tum) sitter på plats i nedsänkningen på den övre halvan av klämman när klämman stängs.

3. Fäst munstyckstornen vid fästena med de tidigare borttagna flänslåsmuttrarna (5/16 tum).



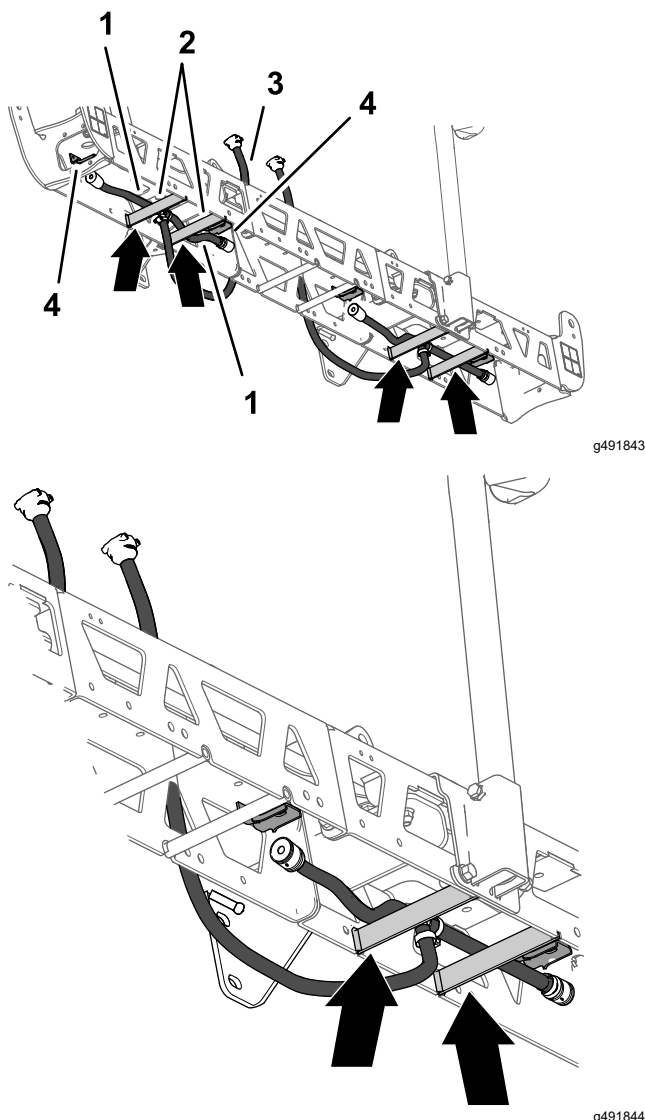
Figur 64

- | | |
|------------------------------|--|
| 1. Flänslåsmutter (5/16 tum) | 4. Maskinens baksida |
| 2. Fäste för munstyckstorn | 5. Sexkantsskruv (rostfritt stål – 5/16 x 3/4 tum) |
| 3. Munstyckstorn | |

4. Dra åt flänslåsmuttern till 1 978–2 542 Ncm.

Dra tillförselslangarna vid mittrampssektionen

1. Se till att slangarna och de hullingförsedda kopplingarna på 13 x 810 mm är i linje med framdelen av mittrampssektionen mellan vänster och höger stödfästen för den mittersta sektionen.
2. Dra 13 mm-slangen och den hullingförsedda slangens skafet mellan fackverksfästena på det yttre fackverket.



Figur 65

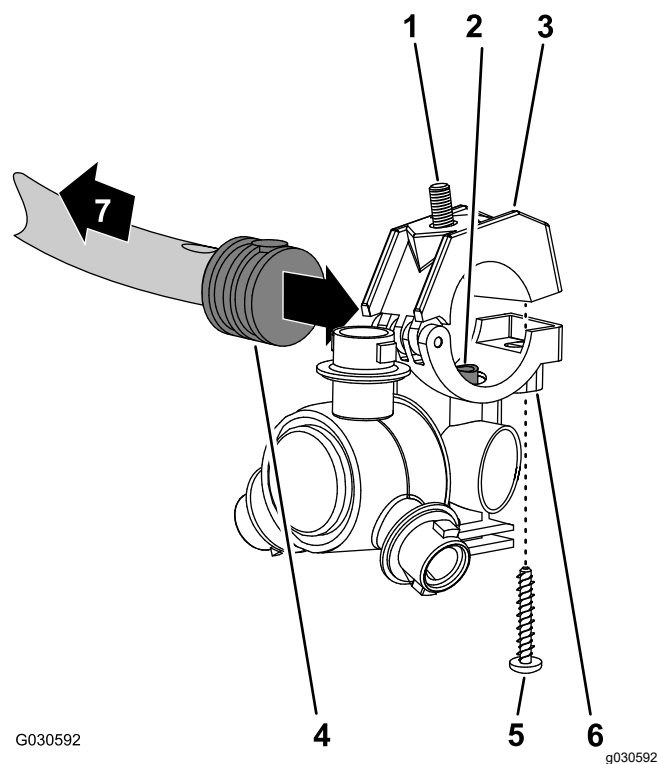
- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. Slangar (13 x 250 mm) | 3. Slang och skaft på hullingförsedd slang (13 x 810 mm) |
| 2. Fackverksfäste (vänster fackverk) | 4. Sprutmunstyckesfästen |

3. Dra slangen och den hullingförsedda slangens skaft ovanför fackverksfästet och utåt till det yttre munstycksfästet.
4. Dra den andra 13 mm-slangen och den hullingförsedda slangens skaft mellan fackverksfästena på det inre fackverket.
5. Dra slangen och den hullingförsedda slangens skaft ovanför fackverksfästet och inåt till det inre munstycksfästet
6. Upprepa steg 2 till 7 för den andra slang- och munstycksanordningen på det andra yttre fackverket.
7. Dra slangen och kopplingen med hulling 13 x 810 mm till sidan av mittrampssektionen

med de vänstra och högra stödfästena för sprutrampssektionen.

Montera munstyckstornen och slangarna till mittrampssektionen

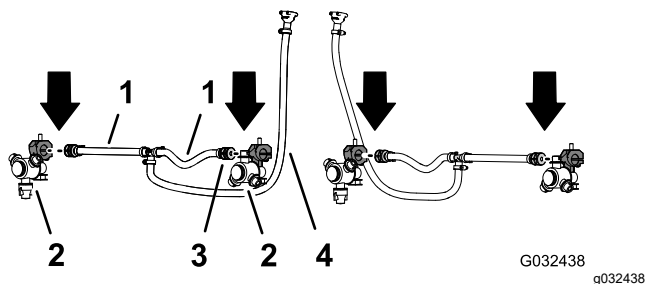
1. Ta bort den rostfria skruven som håller fast den övre klämhalvan vid hållaren.



Figur 66

- | | |
|---|--|
| 1. Sexkantsskruv (5/16 x 3/4 tum, rostfritt stål) | 5. Skruv av rostfritt stål (nr 12 x 1 1/4 tum) |
| 2. Överföringsrör | 6. Munstyckstorn |
| 3. Övre halva av klämma | 7. Mot sprutrampssektionen |
| 4. Slangskaft med en hulling (1/2 tum) | |

2. Leta rätt på hålet på sidan av slangskaftet med en hulling i änden av 25 cm-slangen i slangsystemet (sprutventil 5 eller 6) för mittrampssektionen.



Figur 67

- | | |
|--|--|
| 1. Slang 13 x 250 mm –
(ventil 5 eller 6) | 3. Slangskafte med en hulling
(13 mm) |
| 2. Munstyckstorn | 4. Slang och koppling med
hulling 13 x 810 mm
(ventil 5 eller 6) |

3. Rikta in överföringsröret i hållaren på ett munstyckstorn mot hålet på sidan av slangskafte med en hulling ($\frac{1}{2}$ tum).
4. Stäng den övre halvan av klämman runt slangskafte med hulling och sätt fast klämhalvan och sprutmunstyckets stomme med en skruv av rostfritt stål (nr 12 x $1\frac{1}{4}$ tum). Dra åt skruven av rostfritt stål till 226–282 Ncm.

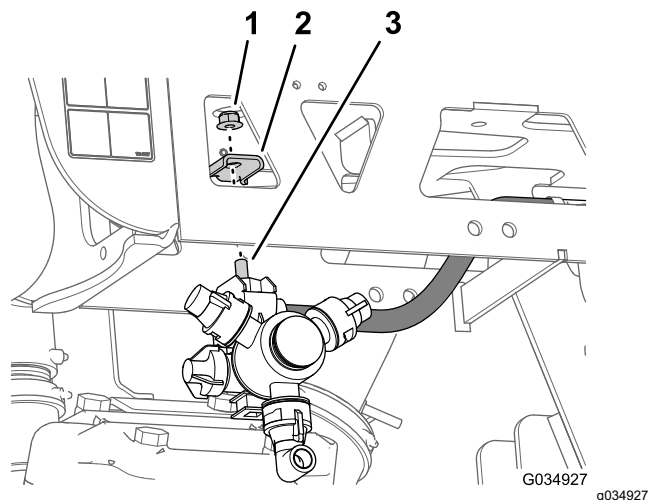
Viktigt: Dra inte åt den rostfria skruven för hårt.

Obs: Kontrollera att sexkantsskruven (5/16 x $\frac{3}{4}$ tum) sitter på plats i nedsänkningen på den övre halvan av klämman när klämman stängs.

5. Upprepa steg 2 till 4 för skafte till de hullingsförsedda slangarna i de andra slangenheter (sprutventil 5 eller 6) för mittrampssektionen.

Montera munstyckstornen på mittrampssektionerna

1. Rikta in den tidigare borttagna sexkantsskruven (5/16 x $\frac{3}{4}$ tum) mot munstyckstornet genom hålet i fästet och fäst munstyckstornet löst mot fästet med en flänslåsmutter (5/16 tum).



Figur 68

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Flänslåsmutter (5/16 tum) | 3. Sexkantsskruv (5/16 x $\frac{3}{4}$ tum, rostfritt stål) |
| 2. Fäste för munstyckstorn
(yttre) | |

2. Upprepa ovanstående steg för de tre andra munstyckstornen till mittrampssektionen.
3. Dra åt flänslåsmutterarna till 1 978–2 542 Ncm.

12

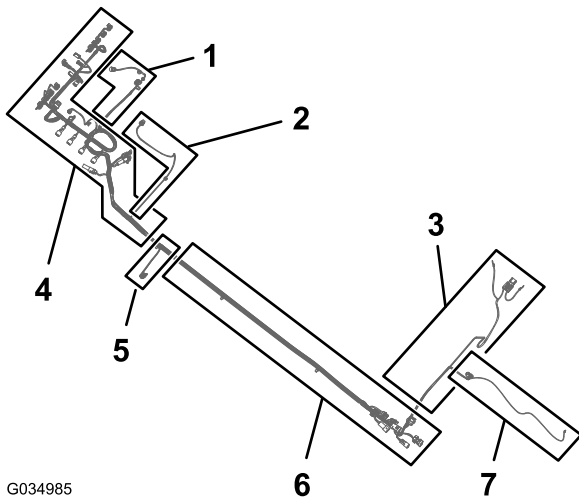
Koppla in det bakre kablaget på maskinen

Delar som behövs till detta steg:

1	Bakre kablage
3	Kabelband

Dra kablaget längs ramröret

1. Leta rätt på 165 cm-delen och 203 cm-delen av det nya elkablaget.



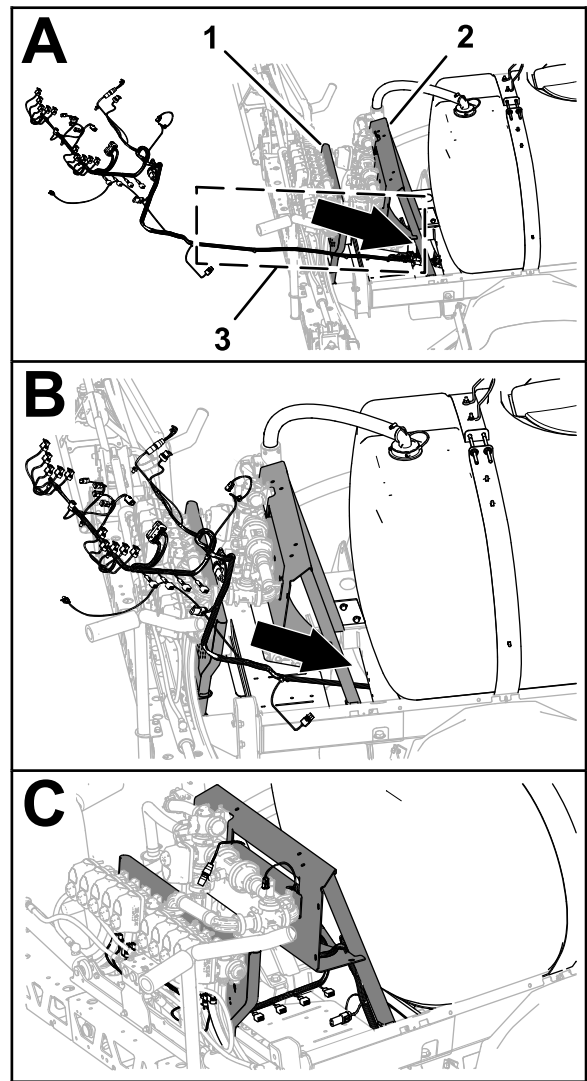
G034985

Figur 69

g034985

- | | |
|---|---|
| 1. 81 cm-kablagedel –
flödesmätare och
omrörningsventil | 5. Kablagedel på 33 cm –
hastighetsgivare |
| 2. 86 cm-kablagedel
– sprutpumpens
elektromagnet | 6. 170 cm kablagedel –
kontakterna på främre
kablages kontaktytor |
| 3. 165 cm kablagedel –
ringkabelskor och säkring
(ej markerad) | 7. 81 cm kablagedel
– sprutpumpens
avstängningskrets |
| 4. 203 cm-kablagedel –
ASC 10 , lyftcylinders
elektromagneter,
munstycksventil 1 till 10 | |

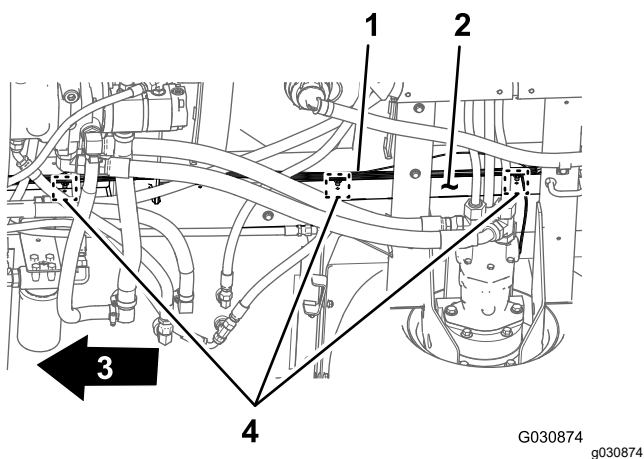
2. Dra det nya elkablages 165 cm och 203 cm långa delar mellan ventilmästet till de tio sprutventilerna och grenrörsfästet högra stöd.



g492806

Figur 70

- | | |
|--|---|
| 1. Ventilmästet (tio
sprutventiler) | 3. Kablagedelar på 165 cm
och 203 cm (elkablage) |
| 2. Grenrörsfäste | |
3. Dra 165 cm-delen och 203 cm-delen av elkablaget framåt längs det högra ramröret.



Figur 71

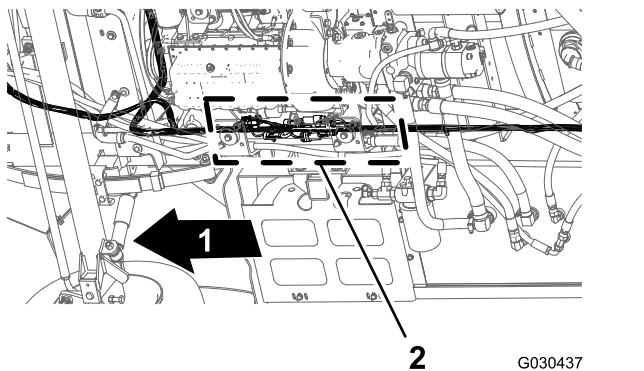
1. Bakre kablage – kablagedel på 203 cm
2. Höger ramrör
3. Maskinens framsida
4. Placering av fästelement och kabelband

4. För in tryckfästelementen på 203 cm-delen av det bakre kablaget i hålen på höger ramrör som tryckfästelementen till det gamla bakre kablaget togs bort från. Se steg 3 under [Koppla loss främre och bakre kablage \(sida 9\)](#).

Ansluta de främre och bakre kablagen

Obs: Använd en maskinupphissningsanordning när du kopplar in de främre och bakre kablagen.

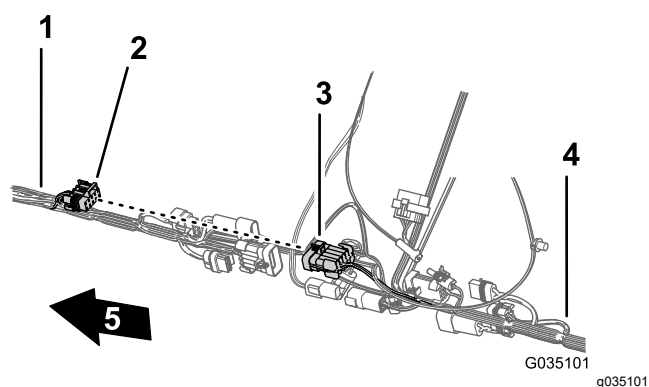
1. Från undersidan av maskinen och längs det högra ramröret ska du lokalisera elkontakterna för maskinens främre och bakre kablage.



Figur 72

1. Maskinens framsida
2. Kontakternas kontaktytor (främre och bakre kablage)

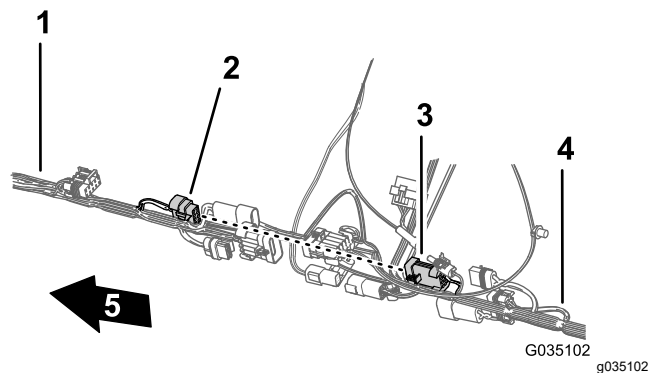
2. Anslut kontakten med tio uttag på spridarkablagekopplingens främre kablage till kontakten med tio stift på spridarkablagekopplingens bakre kablage ([Figur 73](#)).



Figur 73

1. Främre kablage
2. Kontakt med tio uttag – spridarkablagekoppling (främre kablage)
3. Kontakt med tio stift – spridarkablagekoppling (bakre kablage)
4. Bakre kablage
5. Maskinens framsida

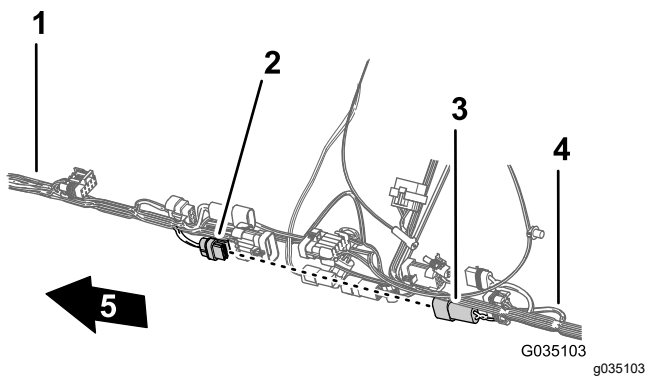
3. Anslut kontakten med åtta stift på spridarkablagekopplingens främre kablage till kontakten med åtta uttag på hastighetsomkopplarens bakre kablage.



Figur 74

1. Främre kablage
2. Kontakt med åtta stift – spridarkablagekoppling (främre kablage)
3. Kontakt med åtta uttag – hastighetsomkopplare (bakre kablage)
4. Bakre kablage
5. Maskinens framsida

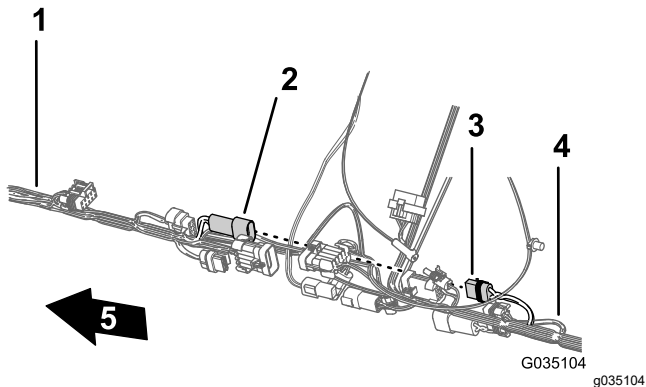
4. Anslut kontakten med två stift på sköljpumpens främre kablage till kontakten med två uttag på sköljpumpens bakre kablage.



Figur 75

- | | |
|---|-----------------------|
| 1. Främre kablage | 4. Bakre kablage |
| 2. Kontakt med två uttag – sköljpump (bakre kablage) | 5. Maskinens framsida |
| 3. Kontakt med två stift – sköljpump (främre kablage) | |

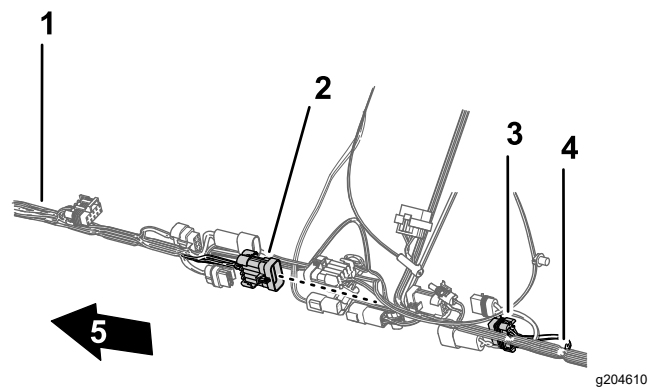
5. Anslut kontakten med två stift på slangvindans främre elkablage till kontakten med två uttag på slangvindans bakre elkablage.



Figur 76

- | | |
|--|-----------------------|
| 1. Främre kablage | 4. Bakre kablage |
| 2. Kontakt med två stift – slangvinda (främre kablage) | 5. Maskinens framsida |
| 3. Kontakt med två uttag – slangvinda (bakre kablage) | |

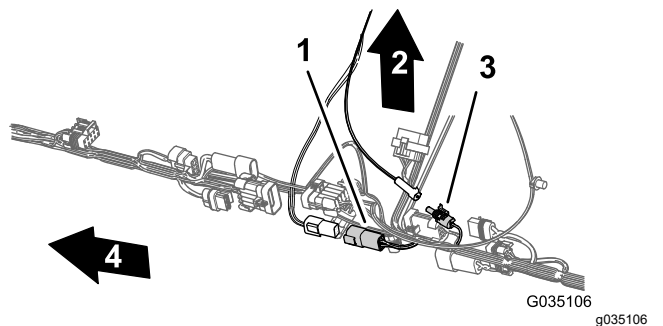
6. Anslut kontakten med tio stift på spridarkablagekopplingens främre kablage till kontakten med tio uttag på spridarkablagekopplingens bakre kablage.



Figur 77

- | | |
|--|-----------------------|
| 1. Främre kablage | 4. Bakre kablage |
| 2. Kontakt med tio stift – spridarkablagekoppling (främre kablage) | 5. Maskinens framsida |
| 3. Kontakt med tio uttag – spridarkablagekoppling (bakre kablage) | |

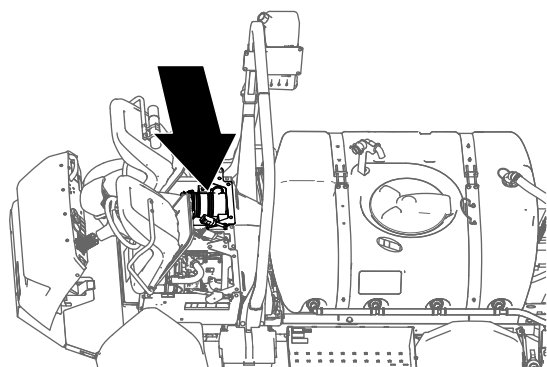
7. Kontrollera att det bakre kablages kontakt med ett uttag och kontakten med fyra uttag är inriktade mot kablages ovansida eftersom detta gör det enklare att ansluta el- och datakablage för navigering.



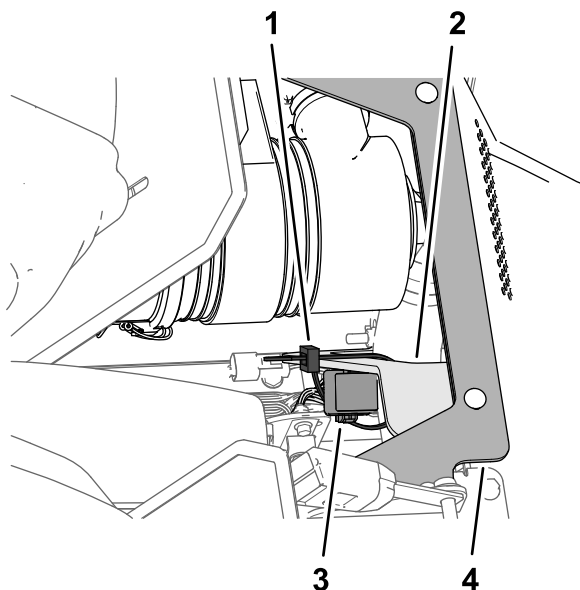
Figur 78

- | | |
|---|--|
| 1. Kontakt med fyra uttag (bakre kablage) | 3. Kontakt med ett uttag (bakre kablage) |
| 2. Maskinens ovansida | 4. Maskinens framsida |

8. Fäst pumpens avbrytarrelä på det bakre kablage till höger stöd för sätesstödet vinkel.



g191268

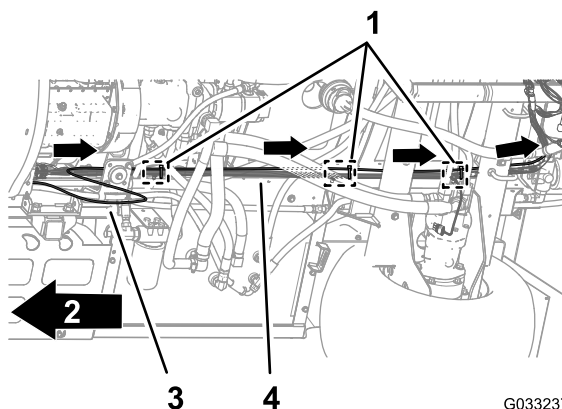


Figur 79

- | | |
|---------------|-------------------------|
| 1. Kabelband | 3. Pumpens avbrytarrelä |
| 2. Höger stöd | 4. Sätessstöds vinkel |

Dra tryckgivarröret för instrumentbrädans mätare längs det bakre kablage

1. Dra tryckgivarröret för instrumentbrädans mätare längs maskinens bakre kablage.



G033237

g033237

Figur 80

- | | |
|--|------------------|
| 1. Kabelband (tre tryckfästelement – chassiförankringspunkter) | 3. Tryckgivarrör |
| 2. Maskinens framsida | 4. Bakre kablage |

2. Sätt fast tryckgivarröret på det bakre kablage med tre kabelband bredvid de tre fästelementen vid det bakre kablages chassiförankringspunkter.

Viktigt: Se till att inte klämma eller pressa ihop tryckgivarröret. Dra bara åt kabelbanden så mycket att de håller röret på plats.

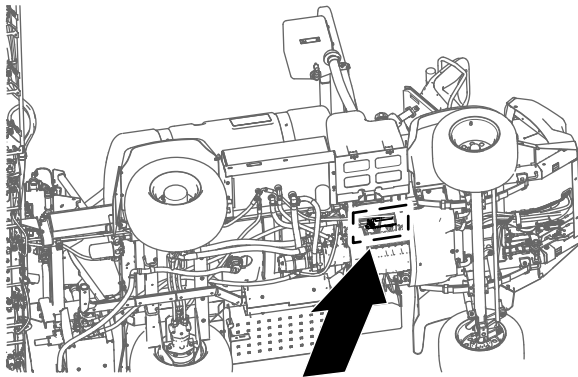
13

Montera motorreglagemodulen och monteringsfästet

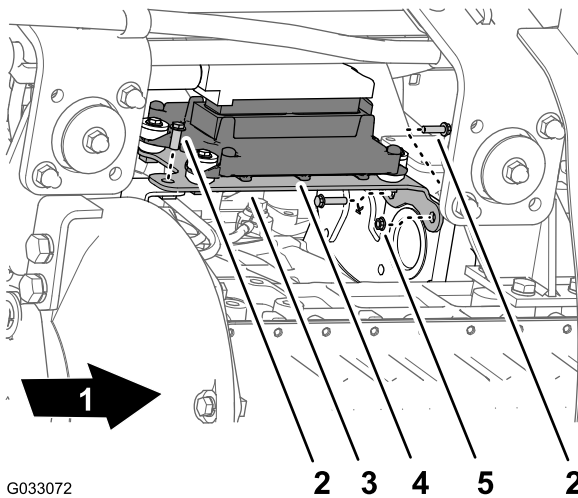
Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

1. Rikta in hålen i motorreglagemodulens monteringsfäste med hålet i motorns stödfäste och motorns tillbehörslåda.



g189642



G033072

Figur 81

- | | |
|-----------------------|----------------------|
| 1. Maskinens framsida | 4. Motorreglagemodul |
| 2. Flänsskruv | 5. Flänsmutter |
| 3. Monteringsfäste | |

2. Sätt fast monteringsfästet på motorn med de tre flänsskruvar och den flänsmutter som du tog bort i steg 1 i 3 Ta bort motorreglagemodulen och monteringsfästet (sida 8). Dra åt skruvarna och muttern för hand.

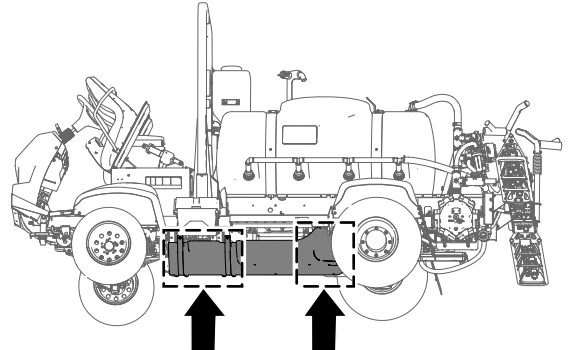
14

Montera underredshöljet

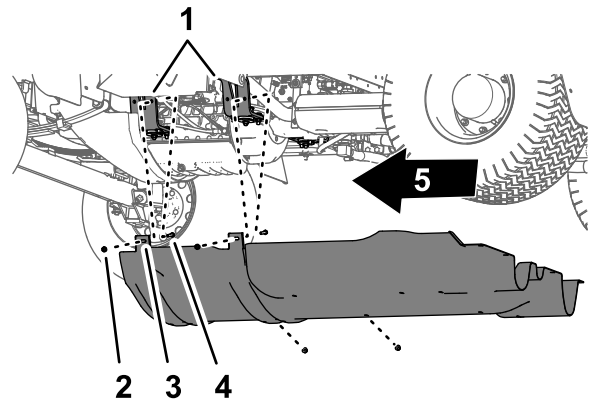
Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

1. Rikta in underredets hölje med underchassit på maskinen.



g189584

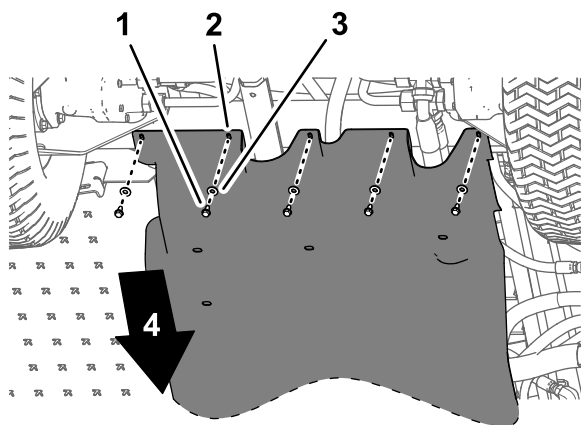


g189583

Figur 82

- | | |
|------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Motorfästen | 4. Flänslåsmuttrar (5/16 tum) |
| 2. Skruv – visas av tydlighetsskål | 5. Maskinens främre del |
| 3. Underredshölje | |

2. Placera de främre monteringsflänsarna för underredshöljet över skruvarna och vagnsskruven vid motormonteringsfästena på maskinen.
3. Montera underredshöljet på motormonteringsfästena och skruvarna med de fyra flänslåsmuttrar (5/16 tum) som du tog bort i steg 2 i 2 Ta bort underredshöljet (sida 7).
4. Rikta in hålen i den bakre delen av underredets hölje med hålen i chassit.



Figur 83

g189585

Maskiner av årsmodell 2017 visas, maskiner av årsmodell 2016 är likadana

1. Flänsskruvar (5/16 × 7/8 tum)
 2. Underredshölje
 3. Brickor (5/16 tum)
 4. Maskinens främre del
-
5. Montera den bakre delen av underredshöljet på chassit med fästelementen som du tog bort i steg 1 i **2 Ta bort underredshöljet (sida 7)** på följande sätt:
 - **Maskiner av årsmodell 2016** – 7 flänsskruvar (5/16 × 7/8 tum) och 7 brickor (5/16 tum)
 - **Maskiner av årsmodell 2017 och senare** – 5 flänsskruvar (5/16 × 7/8 tum) och 5 brickor (5/16 tum)
 6. Dra åt skruvarna och muttrarna till 1 129–1 582 Ncm.

15

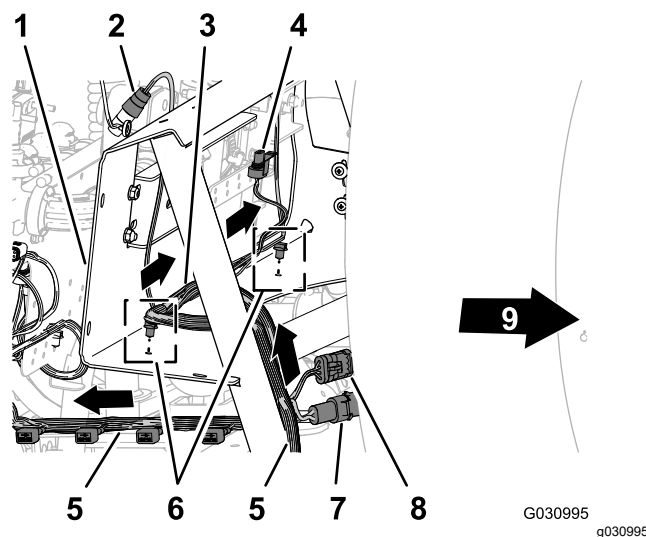
Ansluta det bakre kablaget

Delar som behövs till detta steg:

3	Kabelband
---	-----------

Dra kablaget vid grenrörsfästet

1. Dra kablagedelen på 203 cm inuti stödet för ventilfästet och bakåt mot fästet för de tio ventilerna.



G030995

g030995

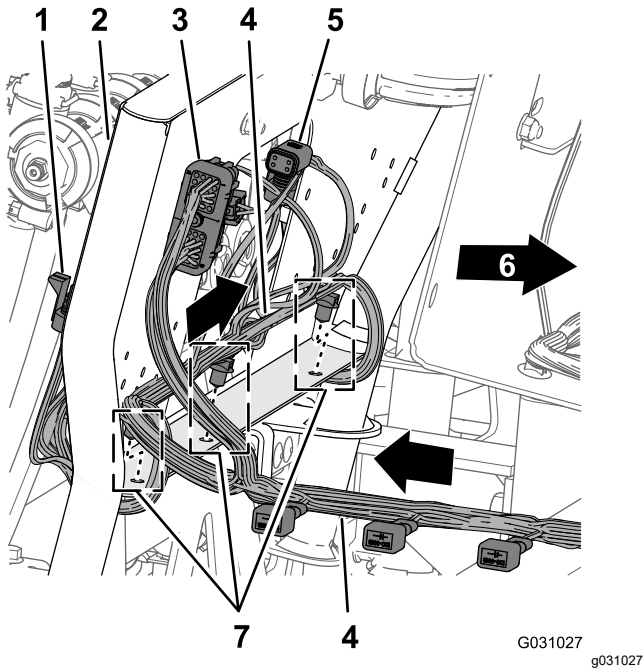
Figur 84

1. Grenrörsfäste
2. Kontakt med tre uttag (flödesmätare)
3. Kablagedel på 81 cm – flödesmätare och omrörningsventil
4. Elkontakt (omrörningsventil)
5. 203 cm kablagedel – ASC10, elektromagneter för lyftcylinder, sektionsventiler 1 till 10
6. Tryckfästelement
7. Kontakt med två stift (ström till slangvindan)
8. Kontakt med tre uttag (slangvinda)
9. Maskinens framsida

2. Dra 81 cm-delen av kablaget till flödesmätaren och omrörningsventilen över framsidan av grenrörsfästet.
3. För in tryckfästelementen till 81 cm-kablagedelen i hålen i den nedre flänsen på grenrörsfästet.

Dra kablaget vid fästet för de tio ventilerna

1. Dra kablagedelen på 203 cm över baksidan av fästet för de tio ventilerna med de tio kontaktarna för sektionsventilerna bakåt och under ventilerna.



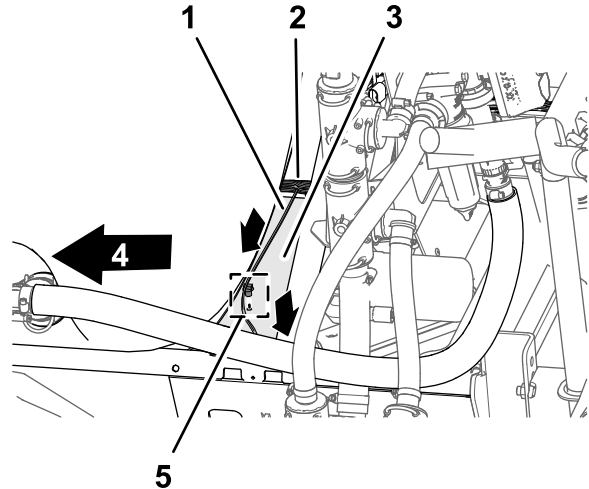
Figur 85

- | | |
|---|---|
| 1. Kontakt med tre uttag (munstycksventilläge 10) | 5. Kontakt med fyra uttag (till ASC 10) |
| 2. Fäste för tio ventiler | 6. Maskinens framsida |
| 3. Kontakt med 40 uttag (ASC 10) | 7. Tryckfästelement |
| 4. 203 cm kablagedel-ASC10, elektromagneter för lyftcylinder, munstycksventiler 1 till 10 | |

2. För in tryckfästelementen till den 203 cm långa kablagedelen i hålen i den nedre flänsen på fästet för de tio ventilerna.

Dra kablaget för sprutpumpen

1. Dra den 86 cm långa kablagedelen till sprutpumpens elektromagnet över sprutramskanalen och ned mot sprutpumpens elektromagnet.



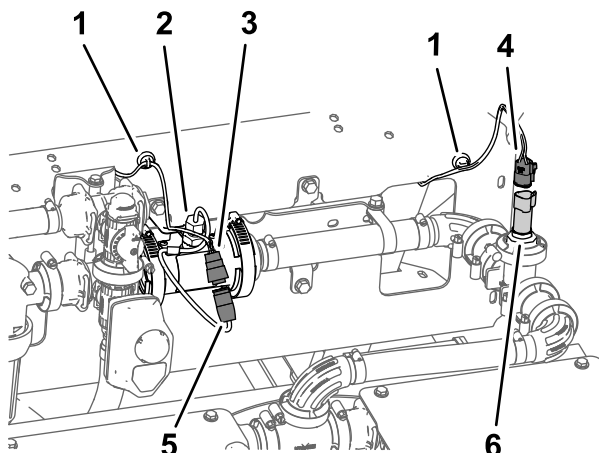
g492187

Figur 86

- | | |
|---|-----------------------|
| 1. 86,6 cm lång kablagedel – sprutpumpens elektromagnet | 4. Maskinens framsida |
| 2. 203 cm kablagedel-ASC10, elektromagneter för lyftcylinder, munstycksventiler 1 till 10 | 5. Tryckfästelement |
| 3. Kanal (sprutram) | |
-
2. För in tryckfästelementet på den 86 cm långa kablagedelen i sprutramskanalens hål.

Ansluta kablaget till grenrörsfästets komponenter

1. Dra kontaktarna på den 203 cm långa kablagedelen som är märkta **Flow Meter** (flödesmätare) och **Pressure Transducer** (tryckomvandlare) bakom grenrörsfästet.

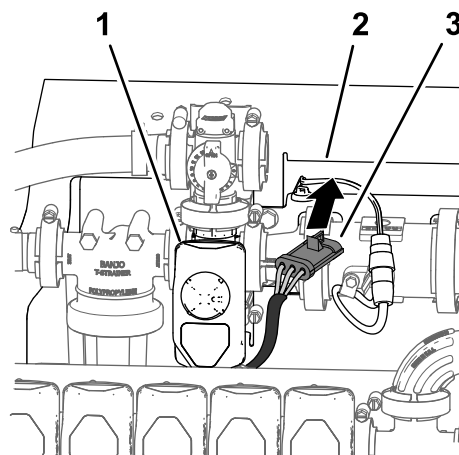


Figur 87

g492190

- | | |
|---|--|
| 1. Magnetisk kablageförankring | 4. Kontakt med tre uttag (bakre kablage – märkt Pressure Transducer) |
| 2. Flödesmätare | 5. Kontakt med tre stift (flödesmätarens kablage) |
| 3. Kontakt med tre uttag (bakre kablage – märkt Flow Meter) | 6. Kontakt med tre stift (tryckomvandlare) |

2. Anslut kontakten med tre uttag på 203 cm-kablagedelen för flödesmätaren (omärkt) till kontakten med tre stift på kablaget för flödesmätaren.
3. Anslut kontakten med tre uttag på 203 cm-kablagedelen för flödesmätaren som är märkt **Pressure Transducer** (tryckomvandlare) till kontakten med tre stift på tryckomvandlaren.
4. Fäst de magnetiska kablageförankringarna för flödesmätaren och tryckomvandlaren på ytan på grenrörsfästet.
5. Dra kontakten med tre stift på kablaget för omrörningsventilen framför grenrörsfästet.

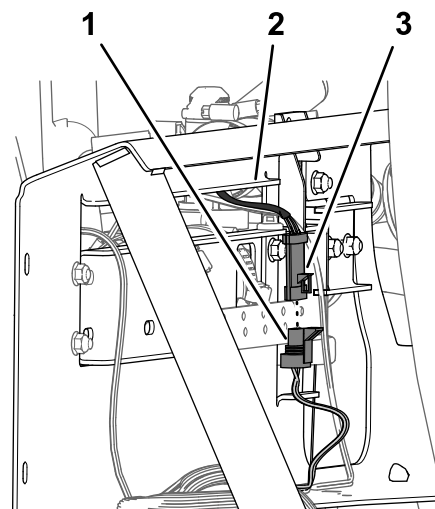


g492188

Figur 88

- | | |
|---------------------|--|
| 1. Omrörningsventil | 3. Kontakt med tre uttag (omrörningsventilens kablage) |
| 2. Grenrörsfäste | |

6. Anslut kontakten med tre stift på kablaget för omrörningsventilen till kontakten med tre uttag på 203 cm-kablagedelen som är märkt **Agitation Valve** (omrörningsventil).



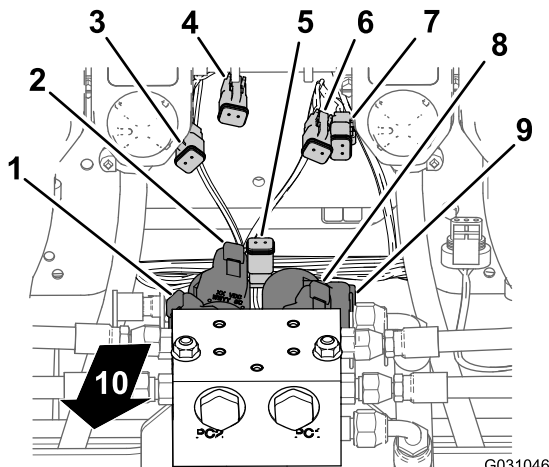
g492189

Figur 89

- | | |
|--|--|
| 1. Kontakt med tre stift (bakre kablage – märkt Agitation Valve) | 3. Kontakt med tre uttag (omrörningsventilens kablage) |
| 2. Grenrörsfäste | |

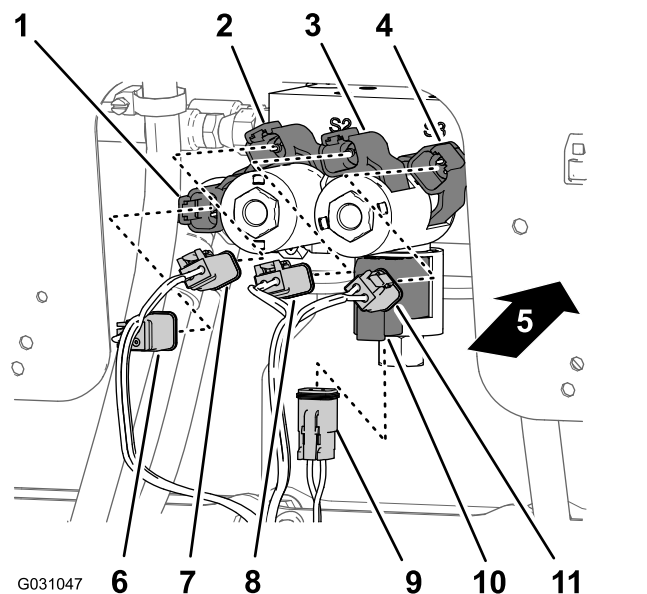
Ansluta kablaget till elektromagneterna för lyftcylinderns grenrör

1. Längst ner på lyftcylinderns grenrör ansluter du kontakten med två uttag på det bakre kablaget som är märkt **Enable Solenoid** (elektromagnet för aktivering) i kontakten med två stift för elektromagnet för aktivering.



Figur 90

- | | |
|---|---|
| 1. Kontakt med två stift – elektromagnet vänster ned (lyftcylinderns grenrör) | 6. Kontakt med två uttag – höger upp (huvudkablagekontakt) |
| 2. Kontakt med två stift – elektromagnet vänster upp (lyftcylinderns grenrör) | 7. Kontakt med två uttag – höger upp (huvudkablagekontakt) |
| 3. Kontakt med två uttag – vänster ned (huvudkablagekontakt) | 8. Kontakt med två stift – elektromagnet höger upp (lyftcylinderns grenrör) |
| 4. Kontakt med två uttag – vänster upp (huvudkablagekontakt) | 9. Kontakt med två stift – elektromagnet höger ned (lyftcylinderns grenrör) |
| 5. Kontakt med två uttag – elektromagnet för aktivering (huvudkablagekontakt) | 10. Maskinens baksida |



Figur 91

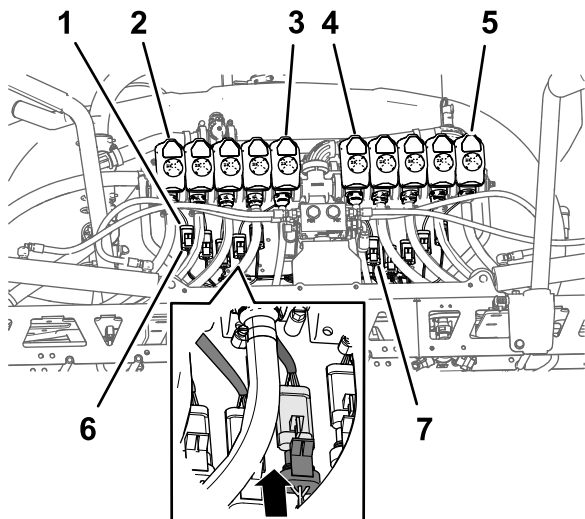
- | | |
|---|---|
| 1. Kontakt med två stift – elektromagnet höger ned (lyftcylinderns grenrör) | 7. Kontakt med två uttag – höger upp (huvudkablagekontakt) |
| 2. Kontakt med två stift – elektromagnet höger upp (lyftcylinderns grenrör) | 8. Kontakt med två uttag – vänster upp (huvudkablagekontakt) |
| 3. Kontakt med två stift – elektromagnet vänster upp (lyftcylinderns grenrör) | 9. Kontakt med två uttag – elektromagnet för aktivering (huvudkablagekontakt) |
| 4. Kontakt med två stift – elektromagnet vänster ned (lyftcylinderns grenrör) | 10. Kontakt med två stift – elektromagnet för aktivering (lyftcylinderns grenrör) |
| 5. Maskinens baksida | 11. Kontakt med två uttag – vänster ned (huvudkablagekontakt) |
| 6. Kontakt med två uttag – höger ned (huvudkablagekontakt) | |

2. Vid den högra nedre elektromagneten ansluter du kontakten med två uttag på det bakre kablaget som är märkt **Right Down** (höger ned) till kontakten med två stift för höger ned-elektromagneten.
3. Vid den högra övre elektromagneten ansluter du kontakten med två uttag på det bakre kablaget som är märkt **Right Up** (höger upp) till kontakten med två stift för höger upp-elektromagneten.
4. Vid den vänstra nedre elektromagneten ansluter du kontakten med två uttag på det bakre kablaget som är märkt **Left Down** (vänster ned) till kontakten med två stift på vänster ned-elektromagneten.
5. Vid den vänstra övre elektromagneten ansluter du kontakten med två uttag på det bakre kablaget som är märkt **Left Up** (vänster upp) till kontakten med två stift på vänster upp-elektromagneten.

upp) till kontakten med två stift på vänster upp-elektromagneten.

Ansluta kablaget till sprutventilerna

1. Dra kontakterna med tre uttag på 203 cm-kablagedelen som är märkta **Nozzle Valve 1** (munstycksventil 1) till **Nozzle Valve 5** bakom fästet för de tio ventilerna och under munstycksventil 1 till 5.



Figur 92

- | | |
|---|---|
| 1. Kontakt med tre stift (munstycksventilkablage) | 5. Munstycksventil 10 |
| 2. Munstycksventil 1 | 6. Kontakt med tre uttag (bakre kablage – märkt Nozzle 1 (munstycke 1)) |
| 3. Munstycksventil 5 | 7. Kontakt med tre uttag (bakre kablage – märkt Nozzle 6) |
| 4. Munstycksventil 6 | |

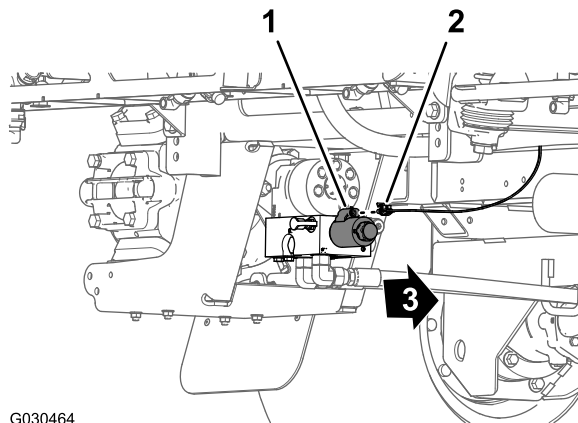
2. Dra kontakterna med tre uttag på 203 cm-kablagedelen som är märkta **Nozzle Valve 6** till **Nozzle Valve 10** bakom fästet för de tio ventilerna och under munstycksventil 6 till 10.
3. Anslut kontakten med tre uttag på det bakre kablaget märkt **Nozzle 1** till kontakten med tre stift på kablaget för munstycksventil 1.

Viktigt: Det är viktigt att du kopplar varje märkt kontakt med tre uttag på det bakre kablaget till rätt kontakt med tre stift på varje munstycksventilsläge.

4. Upprepa steg 3 för munstycksventilsläge 2 till 10.

Ansluta kablaget till sprutpumpen och hastighetsgivaren

1. På baksidan av maskinen, på insidan av sprutpumpen, ansluter du kontakten med två uttag som är märkt **Spray Pump Solenoid** (sprutpumpens elektromagnet) på 86 cm-kablagedelen till kontakten med två stift på pumpreläet.



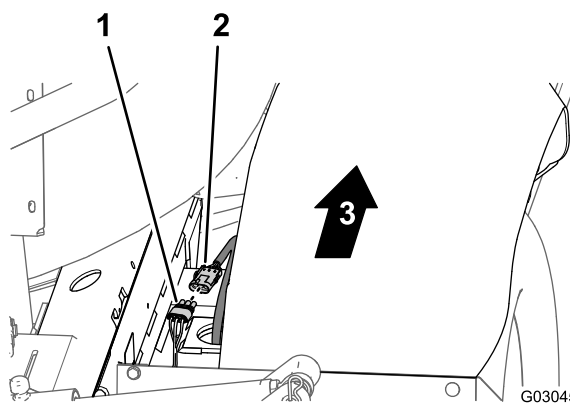
G030464

g030464

Figur 93

- | | |
|---|-----------------------|
| 1. Kontakt med två stift (pumprelä) | 3. Maskinens framsida |
| 2. Kontakt med två uttag – 86 cm kablagedel | |

2. På baksidan av maskinen (mellan höger ramrör och höger stänkskärm) ansluter du kontakten med tre stift på hastighetsgivarens kablage vid höger hydrauldrivmotor från kontakten med tre uttag (omärkt) på det bakre huvudkablaget.



G030454

g030454

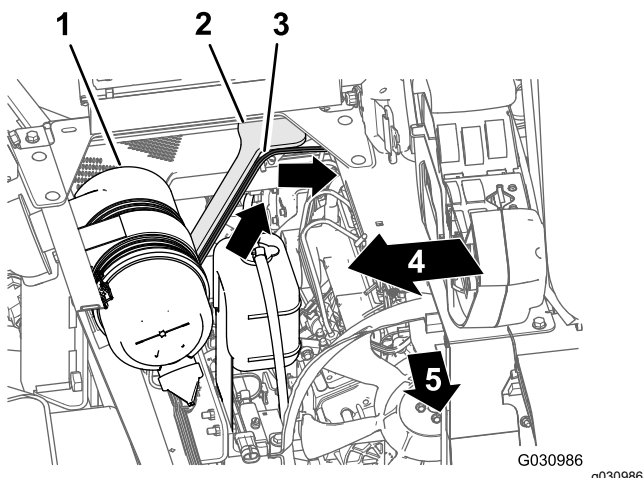
Figur 94

- | | |
|---|-----------------------|
| 1. Kontakt med tre uttag (bakre huvudkablage) | 3. Maskinens framsida |
| 2. Kontakt med tre stift (hydraulmotorns kablage) | |

Dra kablaget genom motorrummet

1. Dra kablagedelen på 165 cm uppåt och in i den bakre delen av motorrummet, längs motorhöljets högra stöd och framför kanalen som förbinder luftfiltret och motorn.

Obs: Du fäster den bakre kablagedelen på 165 cm i [Dra data- och elkablaget för navigering till batteriet \(sida 54\)](#).

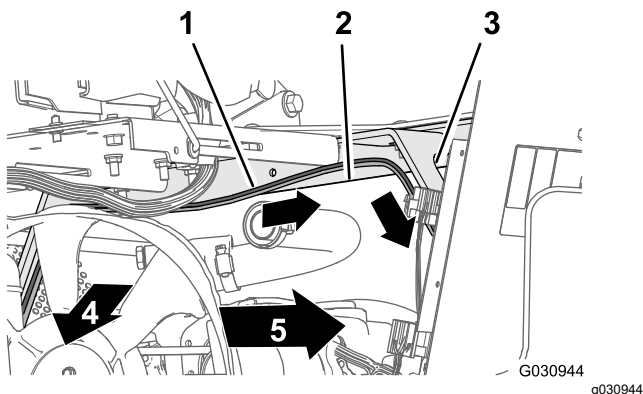


Figur 95

- | | |
|---|-------------------------|
| 1. Luftfilter (motor) | 4. Maskinens högra sida |
| 2. Motorhöljets stöd (höger) | 5. Maskinens framsida |
| 3. Kablagedel på 165 cm (bakre kablage) | |

2. Dra kablagedelen på 165 cm tvärs över säteslådinkeln och ned längs motorhöljets vänstra stöd.

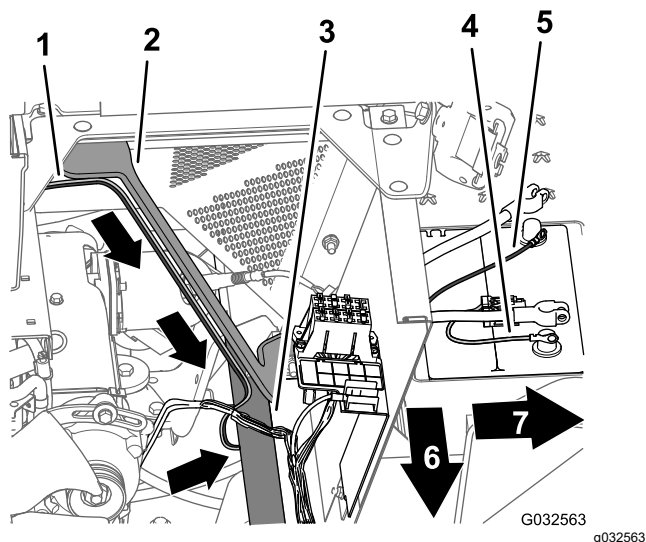
Obs: Du fäster den bakre kablagedelen på 165 cm i [Dra data- och elkablaget för navigering till batteriet \(sida 54\)](#).



Figur 96

- | | |
|---|---------------------------|
| 1. Kablagedel på 165 cm (bakre kablage) | 4. Maskinens framsida |
| 2. Sätesslådinkeln | 5. Maskinens vänstra sida |
| 3. Motorhöljets stöd (vänster) | |

3. Dra kablagedelen på 165 cm ned längs motorhöljets vänstra stöd och under det vänstra ramröret.



Figur 97

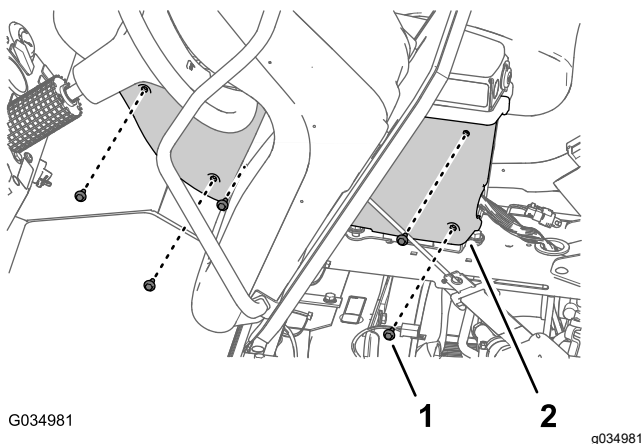
- | | |
|--|---|
| 1. Kablagedel på 165 cm (bakre kablage) | 5. Minuskabelsko (svart kabel) – kablagedel på 165 cm (bakre kablage) |
| 2. Motorhöljets stöd (vänster) | 6. Maskinens framsida |
| 3. Vänster ramrör | 7. Maskinens vänstra sida |
| 4. Pluskabelsko (röd kabel) – kablagedel på 165 cm (bakre kablage) | |

4. Dra 50 A-säkringen och plus- och minusringkopplingarna på 165 cm-kablagedelen till batteriets ovansida.

Obs: Du kommer att slutföra installationen av ringkabelskorna i kommande steg.

Dra kablaget för sprutpumpens avstängningskrets

1. Vrid förarsätet framåt och placera stöttan för sätet i spärrhaken i konsolkanalen.
2. Ta bort de fem flänsskruvarna ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ tum) som fäster kåpan på den vänstra sidan av mittkonsolen.

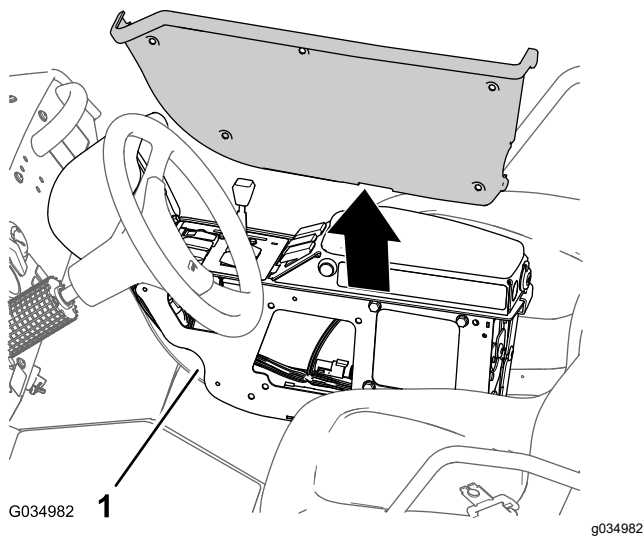


Figur 98

1. Flänsskruv (1/4 x 3/4 tum)
2. Köpa (vänster sida – mittkonsolen)

3. Ta bort kåpan från mittkonsolen.

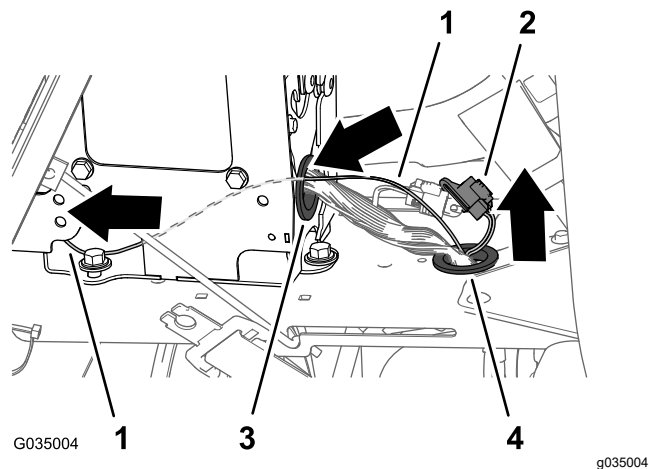
Obs: Vid behov roterar du förarsätet nedåt när du tar bort kåpan från mittkonsolen.



Figur 99

1. Konsolram

4. Dra den bakre kablagedelen på 81 cm längs det främre kablaget och upp genom hylsan i konsolkanalen.



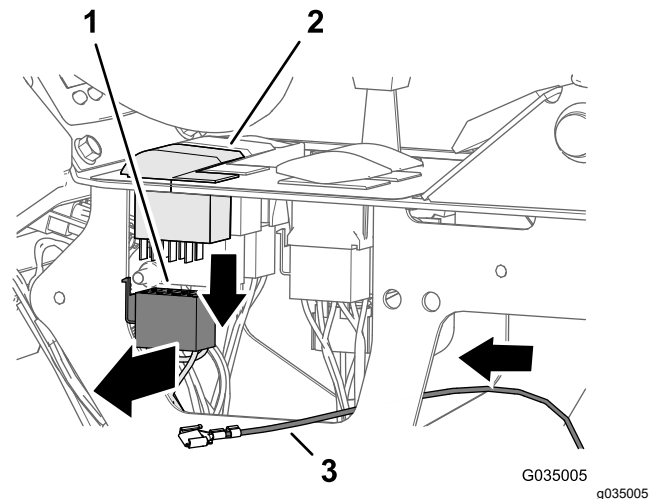
Figur 100

1. 81 cm kablagedel – sprutpumpens avstängningskrets
2. Kontakt med tre uttag (CAN-diagnostik)
3. Hylsa (mittkonsolen)
4. Hylsa (konsolkanalen)

5. Dra den bakre kablagedelen på 81 cm framåt längs det främre kablaget och upp genom hylsan i den bakre delen av mittkonsolen.

Lägga till sprutpumpens avstängningskrets till sprutpumpomkopplaren

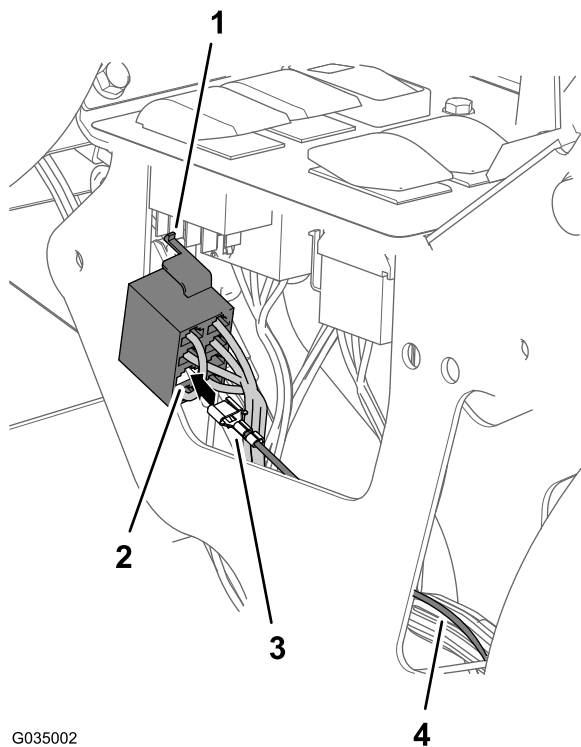
1. Tryck in spärren på kontakten med åtta uttag på sprutpumpomkopplaren och separera kontakten från omkopplaren.



Figur 101

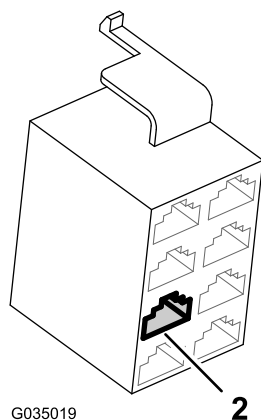
1. Kontakt med åtta uttag (sprutpumpomkopplare)
2. Sprutpumpomkopplare
3. 81 cm kablagedel

- Placera kontakten med åtta uttag så att du kan se den bakre delen av kontakten och spärren är i det övre läget.



G035002

g035002



G035019

g035019

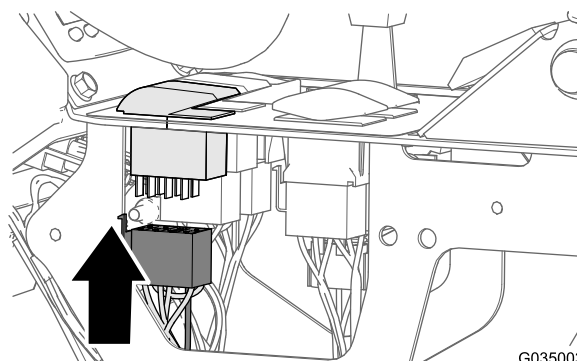
Figur 102

- | | |
|---|--------------------------------|
| 1. Spärr (kontakt med åtta uttag) | 3. Terminal (81 cm kablagedel) |
| 2. Anslutningsposition nummer fyra (kontakt med åtta uttag – sprutpumpomkopplare) | 4. 81 cm kablagedel |

- För in anslutningen i änden av den 81 cm långa bakre kablagedelen i anslutningsposition fyra på kontakten med åtta uttag.

Obs: Kontrollera att spärren på terminalen snäpper på plats ordentligt i kontakten med åtta uttag.

- Anslut kontakten med åtta uttag på kablaget med kontakten med åtta stift på sprutpumpomkopplaren.

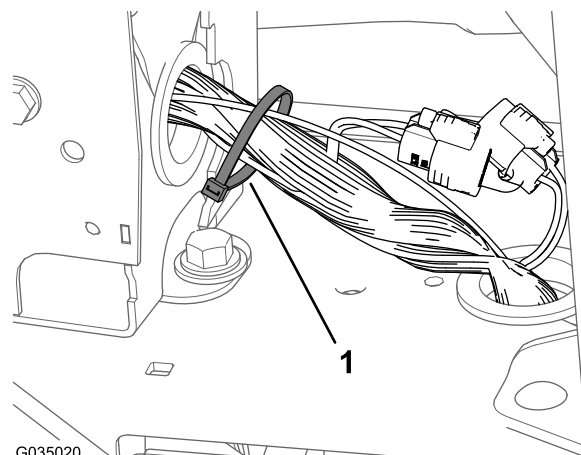


G035003

g035003

Figur 103

- Fäst den 81 cm långa bakre kablagedelen till maskinens främre kablage.



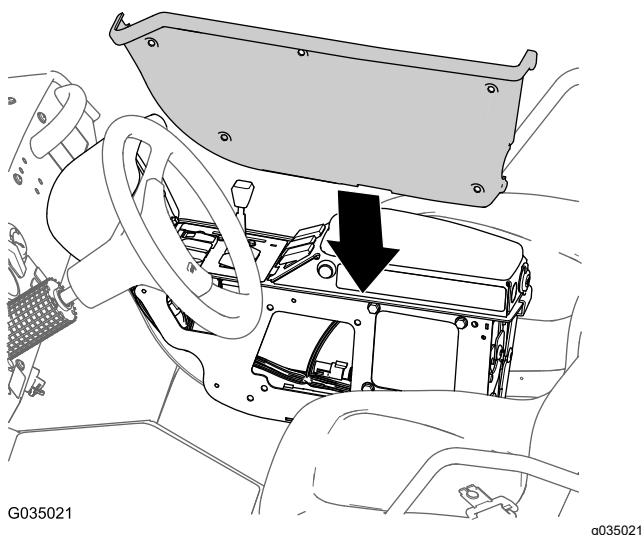
G035020

g035020

Figur 104

- Kabelband

- Rikta in kåpan som du tog bort ([Figur 99](#)) till vänster om mittkonsolen.



Figur 105

7. Montera kåpan på mittkonsolen med de fem flänsskruvarna ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ tum) som du tidigare tog bort (Figur 98) och dra åt skruvarna till 520 till 678 Ncm.

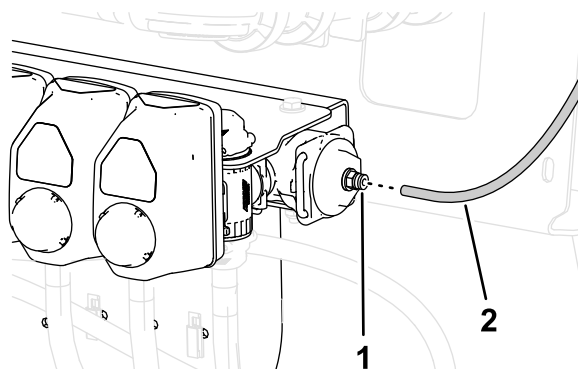
16

Ansluta tryckgivarröret för instrumentbrädans mätare

Inga delar krävs

Ansluta tryckgivarröret för instrumentbrädans mätare

1. Rikta in änden av tryckmätarens tryckgivarrör i instrumentbrädan mot kopplingen i änden av ventilstektionen.



Figur 106

1. Koppling
2. Tryckgivarrör (från instrumentbrädans tryckmätare)

2. För in givarröret i kopplingen tills röret sitter ordentligt.

17

Montera navigeringsmottagaren

Delar som behövs till detta steg:

1	Navigeringsmottagare
1	Mottagarfäste
4	Skruvar (M5)
4	Bricka
4	U-bult
4	Flänslåsmutter ($\frac{3}{8}$ tum)

Tillvägagångssätt

1. Fäst mottagaren på mottagarfästet med fyra skruvar (M5) och fyra brickor.

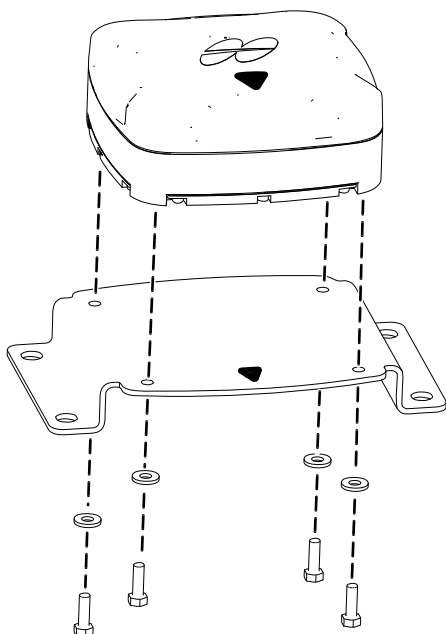
Obs: Se till att båda pilarna pekar mot maskinens framsida.

18

Montera modemantennerna på maskinen

Delar som behövs till detta steg:

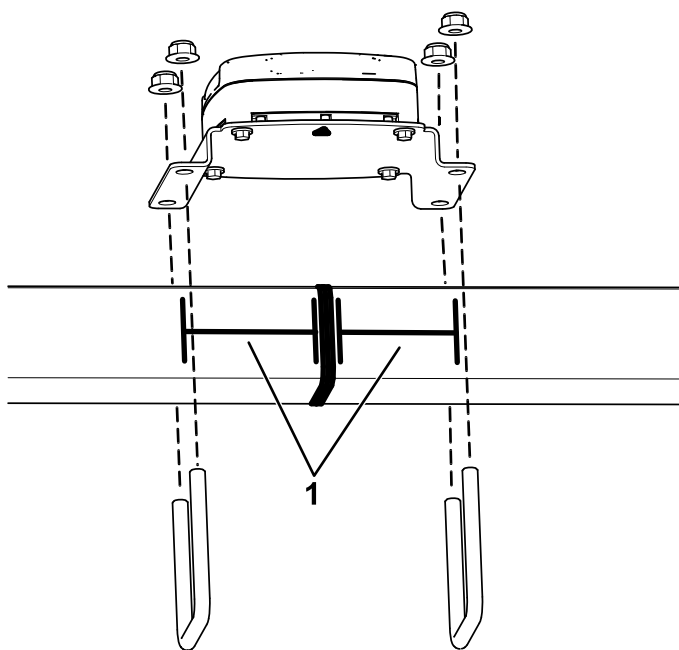
1	Fäste för antenn
2	Nit
2	Magnet
1	Modemantenn
1	Antenn med hög förstärkning (säljs separat)
7	Kabelband



Figur 107

g423319

2. Rikta in pilen på mottagarfästet mot mitten av störbågen och fäst enheten på vältskyddet med hjälp av fyra U-bultar och fyra låsmuttrar ($\frac{3}{8}$ tum).



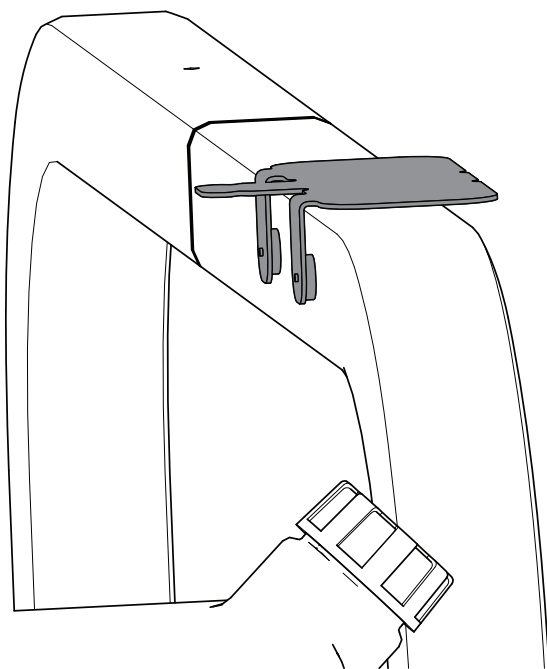
Figur 108

g412964

1. Säkerställ att dessa har samma mått.

Montera modemantennerna

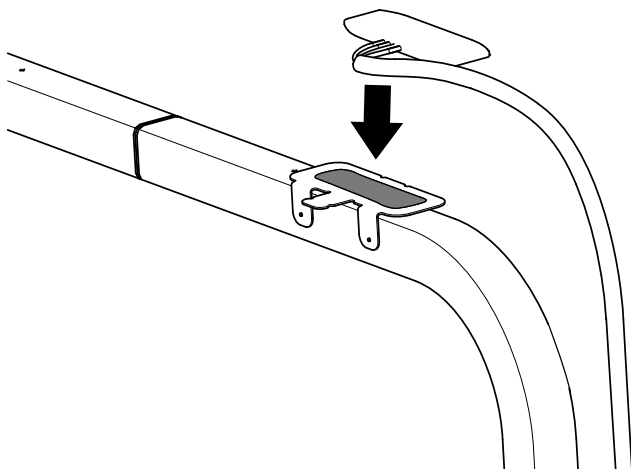
1. Montera modemets antennfäste på störbågen.



Figur 109

g413025

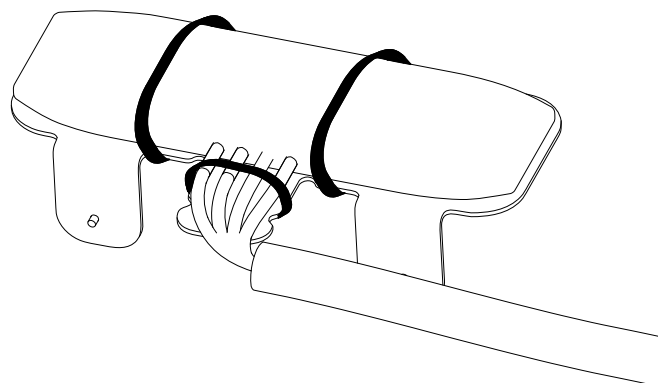
2. Rengör eventuellt fett eller olja från antennfästets yta.
3. Ta bort baksidan på den dubbelsidiga självhäftande linern och fäst antennen på fästet.



Figur 110

g420496

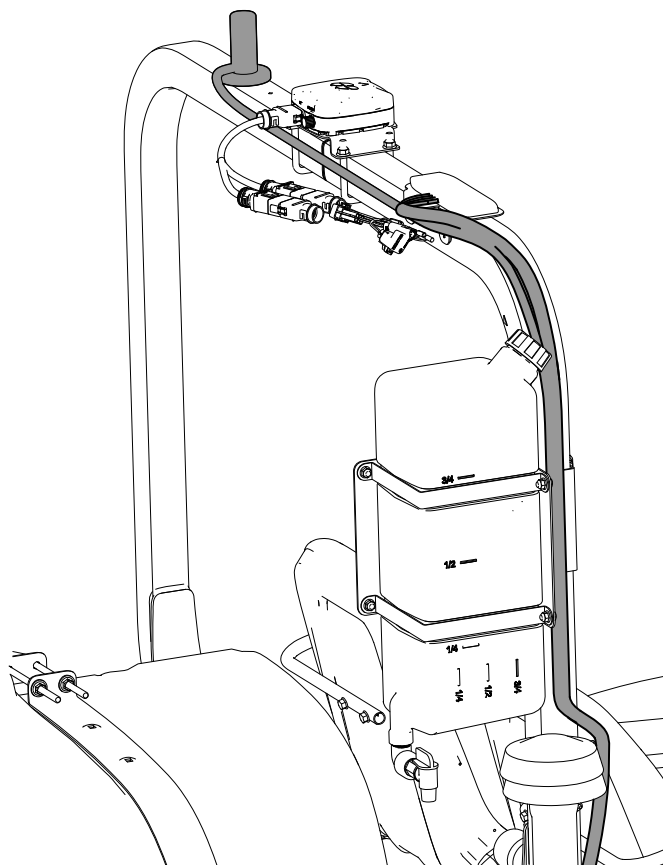
4. Fäst antennen och kablaget till fästet med tre kabelband.



Figur 111

g421742

5. Installera högförstärkningsantennen (säljs separat) ovanpå störbågen.



Figur 112

g423316

Dra modemantennernas kablage

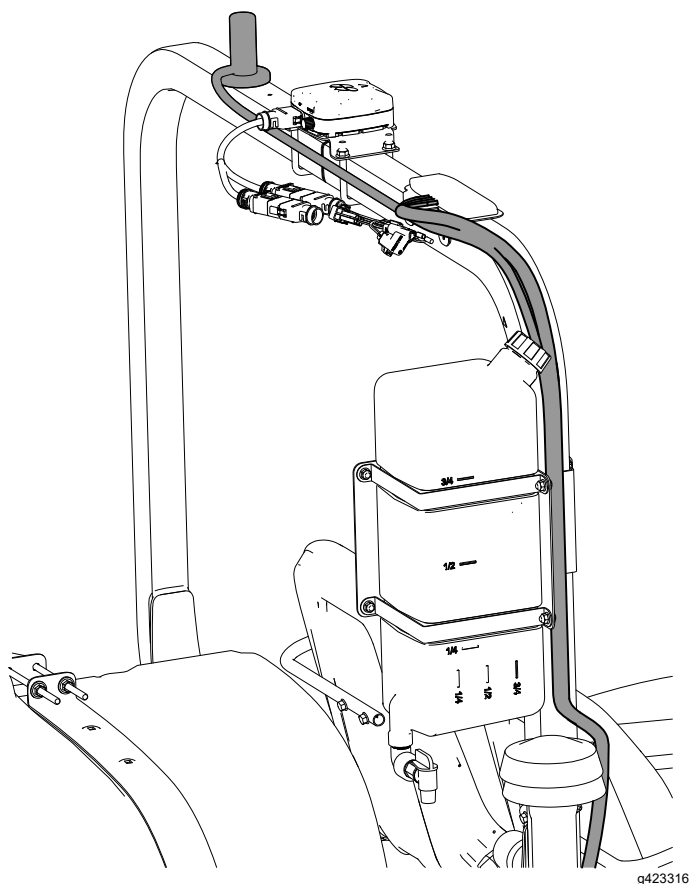
1. Dra modemantennens kablage åt höger, längs störbågen.

19

Montera displayen

Delar som behövs till detta steg:

1	Panel
1	Kulfäste
1	Skärmarm
1	Förstärkningsfäste
4	Flänsskruv (1/4 x 1 1/2 tum)
4	Bricka (1/4 tum)
4	Flänslåsmutter (1/4 tum)

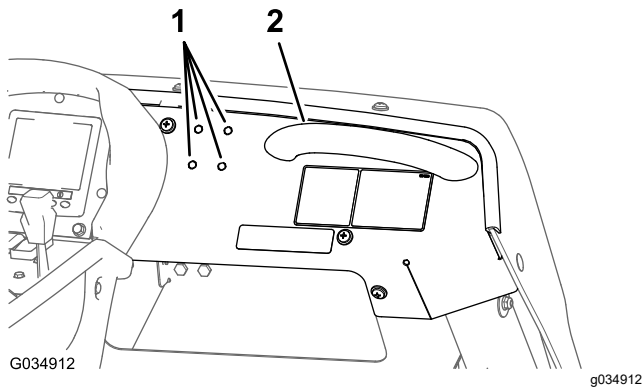


Figur 113

-
2. Dra kablaget nedåt och framåt.

Förbereda instrumentbrädan

1. Leta reda på de fyra stansade hålen ($\frac{1}{4}$ tum) i instrumentbrädan som finns till vänster om griphandtaget.



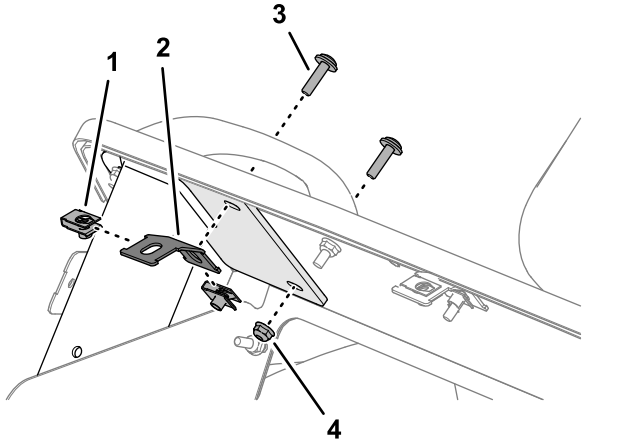
Figur 114

1. Stansade hål ($\frac{1}{4}$ tum – 2. Griphandtag instrumentbräda)

2. Ta bort de fyra stansade hålen i instrumentbrädan.

Ta bort motorhuvsfästet

1. Ta bort de två krysspårsskruvarna ($\frac{1}{4} \times 1$ tum) och låsmuttern ($\frac{1}{4}$ tum) som håller fast motorhuvsfästet vid instrumentbrädan.



Figur 115

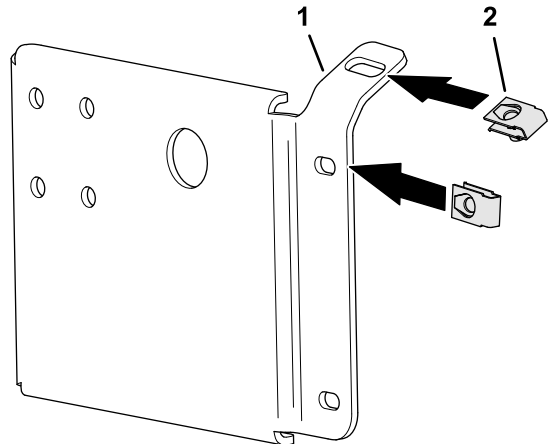
1. Klämmutter ($\frac{1}{4}$ tum) 3. Krysspårsskruv ($\frac{1}{4} \times 1$ tum)
2. Motorhuvsfäste 4. Flänslåsmutter ($\frac{1}{4}$ tum)

2. Ta bort de två klämmuttrarna ($\frac{1}{4}$ tum) från motorhuvsfästet.

Obs: Behåll krysspårsskruvarna, flänslåsmuttern och klämmuttrarna. Kassera motorhuvsfästet.

Förbereda förstärkningsfästet

Montera de tidigare borttagna klämmuttrarna på förstärkningsfästet.

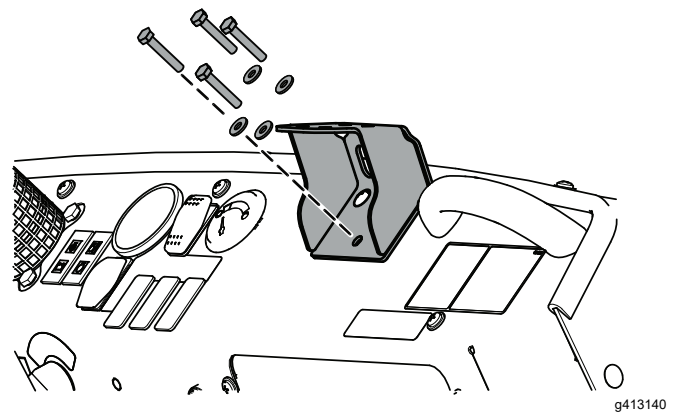


Figur 116

1. Förstärkningsfäste 2. Klämmutter

Montera kullebsfästet

1. Montera fästet på instrumentbrädan med de fyra flänsskruvarna ($\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{2}$ tum) samt fyra brickor och fäst det på förstärkningsplattan med fyra flänslåsmuttrar ($\frac{1}{4}$ tum).



Figur 117

2. Montera förstärkningsplattan löst med de två tidigare borttagna krysspårsskruvarna ($\frac{1}{4} \times 1$ tum) och flänslåsmuttern ($\frac{1}{4}$ tum).
3. Dra åt flänsskruvarna, krysspårsskruvarna och flänslåsmuttrarna till 1 163 till 1 435 Ncm

Montera displayen

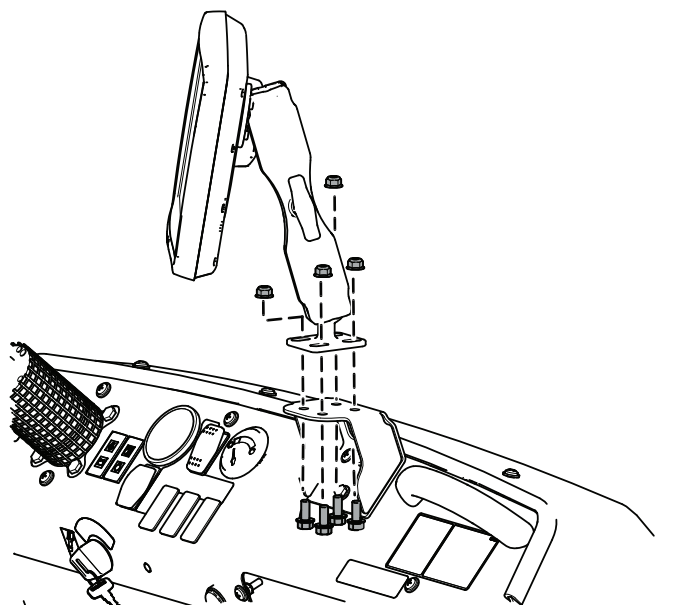
1. Fäst displayenheten på fästet med fyra skruvar ($\frac{5}{16}$ tum) och fyra muttrar ($\frac{5}{16}$ tum).

20

Installera kablagen för navigeringskomponenterna

Delar som behövs till detta steg:

1	Kablageadapter
1	Data- och elkablage
8	Kabelband

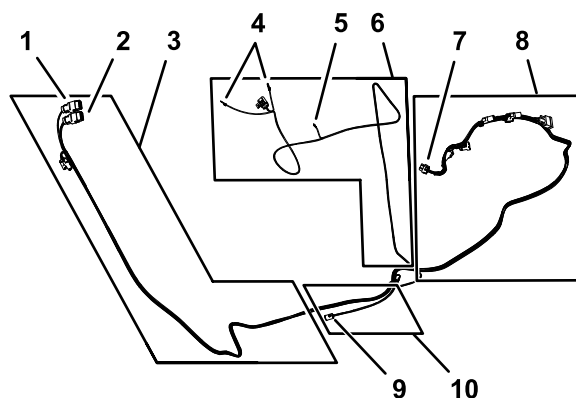


Figur 118

g413141

2. Dra åt vredet på displayarmen på önskad plats.

Identifiera data- och elkablage för navigering



Figur 119

g310848

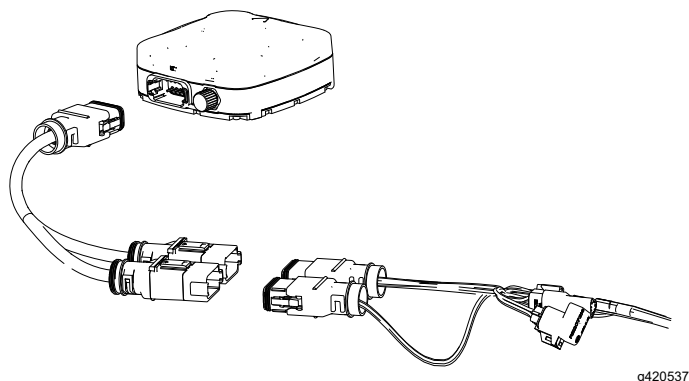
1. Kontakt med 12 uttag – navigeringsmottagare
AGI4 A-KONTAKT (GRA)
2. Kontakt med 12 uttag – navigeringsmottagare AGI
B-KONTAKT (SVART)
3. 302 cm datakablagedel (navigeringsmottagare)
4. Ringkopplingar (till batteriets plus och minus)
5. Kontakt (kopplad matning)
6. 270,5 cm strömkablagedel
7. Kontakt med 26 uttag – (sprutskärm)
8. 226 cm datakablagedel (sprutskärm)
9. Kontakt med fyra stift (gränssnitt för bakre kablage – CAN 2 ASC 10 BUS)
10. 34 cm datakablagedel (gränssnitt för bakre kablage)

Ansluta data- och elkablage för navigering till navigeringsmottagaren

1. Dra den 302 cm långa data- och elkablagedelen för navigering längs det högra vältskyddsroret med kontakten med 12 uttag (**grå**) och kontakten med 12 uttag (**svart**) uppåt mot navigeringsmottagaren.

Viktigt: Håll lite slack i kablaget när du fäster kablaget till vältskyddsroret så att det inte drar i kontakterna.

2. Anslut de två kontakterna på långsidan av kontakten med 12 uttag på datakablaget märkt med AGI 4, EN KNAPP (GRA), till motsvarande två kontaktuttag i adapterkablaget.

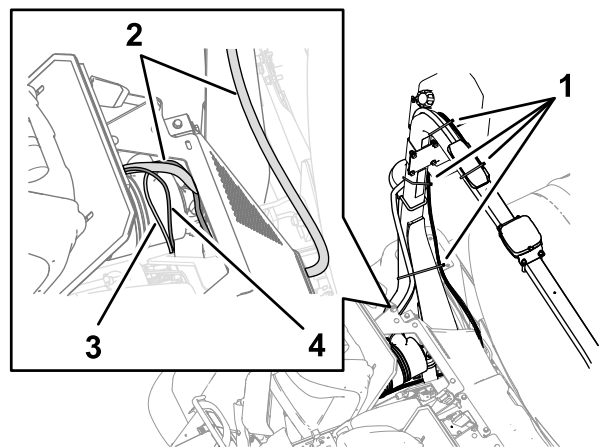


Figur 120

3. Anslut adapterkablaget till mottagaren.

Ansluta data- och elkablage för navigering till det bakre GeoLink-kablaget

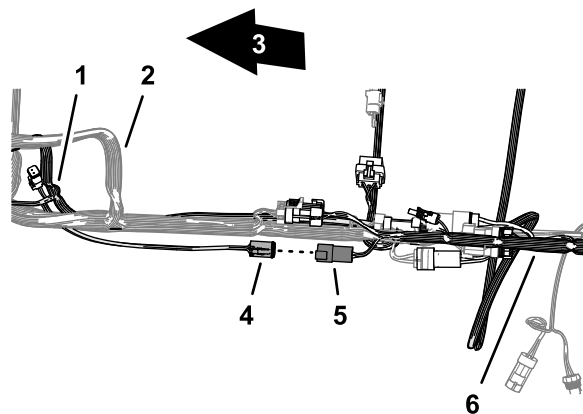
1. Dra elkablgets 302 cm långa datakablagedel med kontakten med fyra stift som är märkt med CAN 2 ASC 10 BUS ned till området där maskinens främre och bakre kablage ansluter till varandra. Se [Figur 78 i Ansluta de främre och bakre kablagen \(sida 35\)](#).



Figur 121

- | | |
|---|---|
| 1. Kabelband | 3. 34 cm datakablagedel (kontakt med fyra stift CAN 2 ASC 10 BUS) |
| 2. 302 cm datakablagedel (navigeringsmottagare) | 4. 270,5 cm strömkablagedel |

2. Dra den 34 cm långa datakablagedelen med kontakten med fyra stift som är märkt CAN 2 ASC 10 BUS ned till området där maskinens främre och bakre kablage ansluter till varandra. Se [Figur 78 i Ansluta de främre och bakre kablagen \(sida 35\)](#).
3. Anslut kontakten med fyra stift på datakablaget märkt CAN 2 ASC 10 BUS till kontakten med fyra uttag på det bakre GeoLink-kablaget för CAN 2/sprutreglagekretsen.

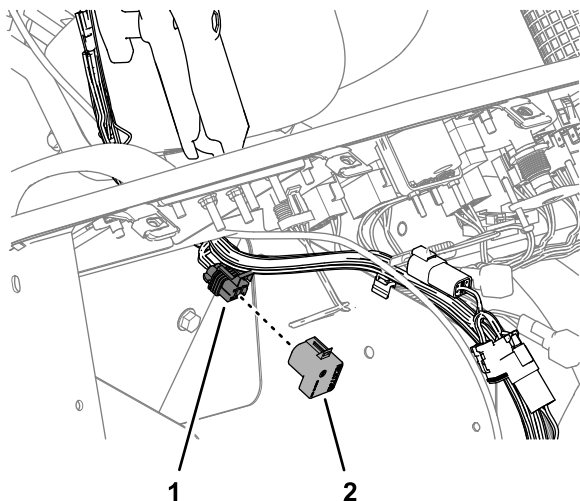


Figur 122

- | | |
|--|---|
| 1. 34 cm datakablagedel (data- och elkablage för navigering) | 4. Kontakt med fyra stift (märkt CAN 2 ASC 10 BUS – datakablagedel) |
| 2. Maskinens främre kablage | 5. Kontakt med fyra uttag (omärkt ASC 10-ström och CAN – bakre GeoLink-kablage) |
| 3. Maskinens framsida | 6. Bakre GeoLink-kablage |

Ta bort termineringsmotståndet

Ta bort och kassera termineringsmotståndet från kontakten med sex uttag på datakabeln.



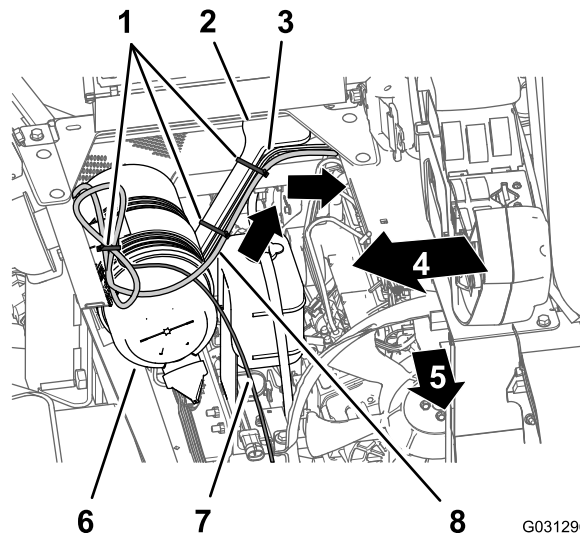
g314497

Figur 123

1. Kontakt med sex uttag på datakabeln 2. Termineringsmotstånd

Dra data- och elkablaget för navigering till batteriet

1. Dra den 270,5 cm långa strömdelen av data- och elkablaget för navigering tvärs över säteslådinkeln och ned längs motorhöljets vänstra stöd.



G031296

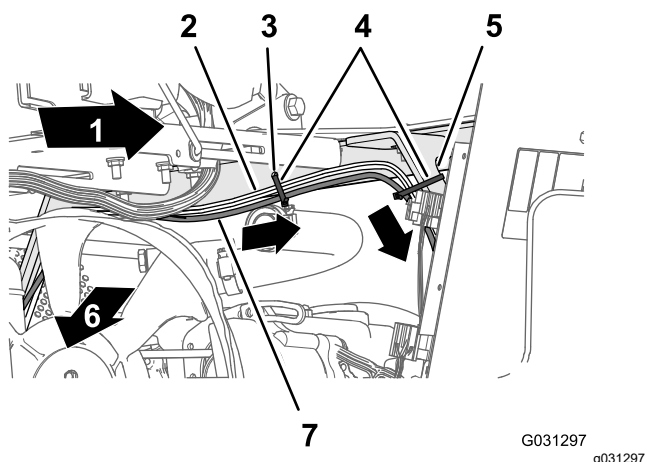
g031296

Figur 124

- | | |
|---|---|
| 1. Kabelband | 5. Maskinens framsida |
| 2. Motorhöljets stöd | 6. Luftfilter (motor) |
| 3. 241 cm kablagedel (främre maskinkablage) | 7. 226 cm datakablagedel (sprutskärm) |
| 4. Maskinens högra sida | 8. 270,5 cm strömdel (data- och elkablage för navigering) |

2. Fäst kablaget på motorhöljets stöd med kabelband.

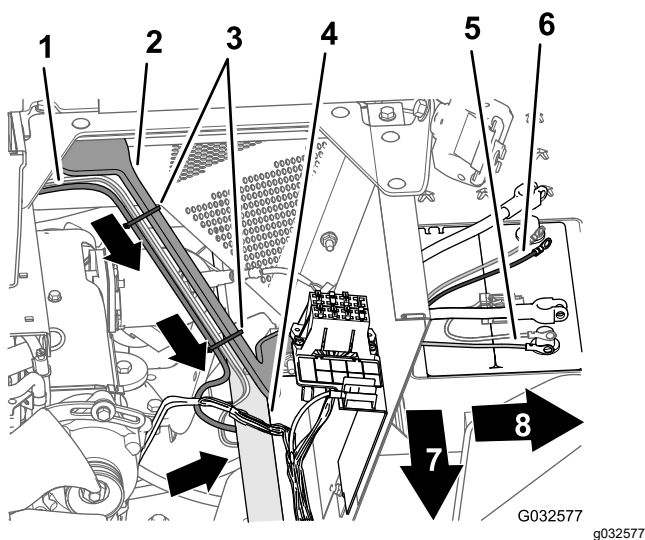
3. Dra den 270,5 cm långa strömdelen längs motorhöljets vänstra stöd och under vänster ramrör.



Figur 125

- | | |
|---|---|
| 1. Maskinens vänstra sida | 5. Motorhöljets stöd |
| 2. 241 cm kablagedel (främre maskinkablage) | 6. Maskinens framsida |
| 3. Hål i säteslådinkeln | 7. 270,5 cm strömdel (data- och elkablage för navigering) |
| 4. Kabelband | |

4. Fäst kablaget i hålet i säteslådinkeln och motorhöljets stöd med tre kabelband.



Figur 126

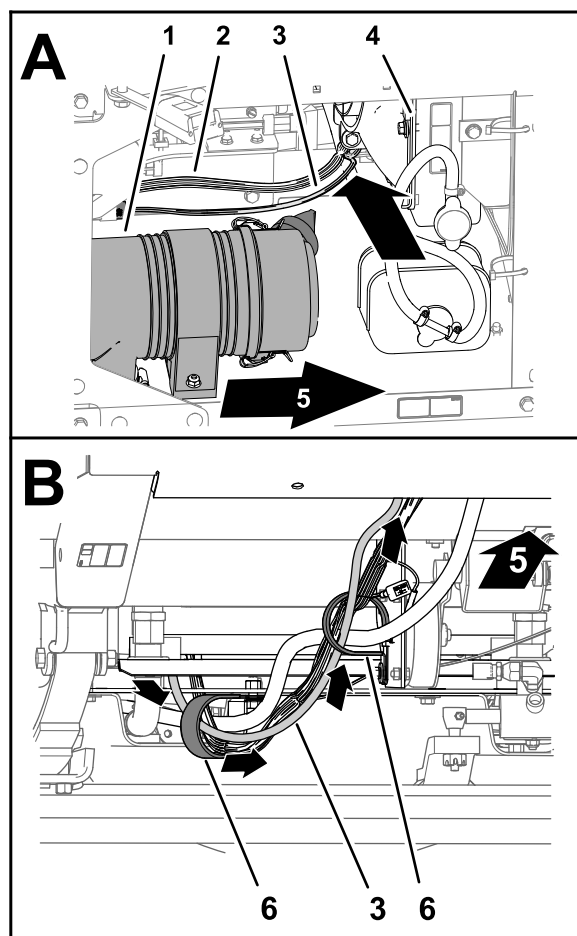
- | | |
|---|--|
| 1. 165 cm kablagedel (främre maskinkablage) | 5. Minusringkoppling (svart kabel) – strömdel (data- och elkablage för navigering) |
| 2. Motorhöljets stöd | 6. Plusringkoppling (röd kabel) – strömdel (data- och elkablage för navigering) |
| 3. Kabelband | 7. Maskinens framsida |
| 4. Vänster ramrör | 8. Maskinens vänstra sida |

5. Dra 10 A-säkring och plus- och minusringkopplingarna på den 220 cm långa delen av elkablaset till navigeringssystemet till batteriets ovansida.

Obs: Du kommer att slutföra installationen av ringkabelskorna i kommande steg.

Dra och ansluta datakabeln till skärmen

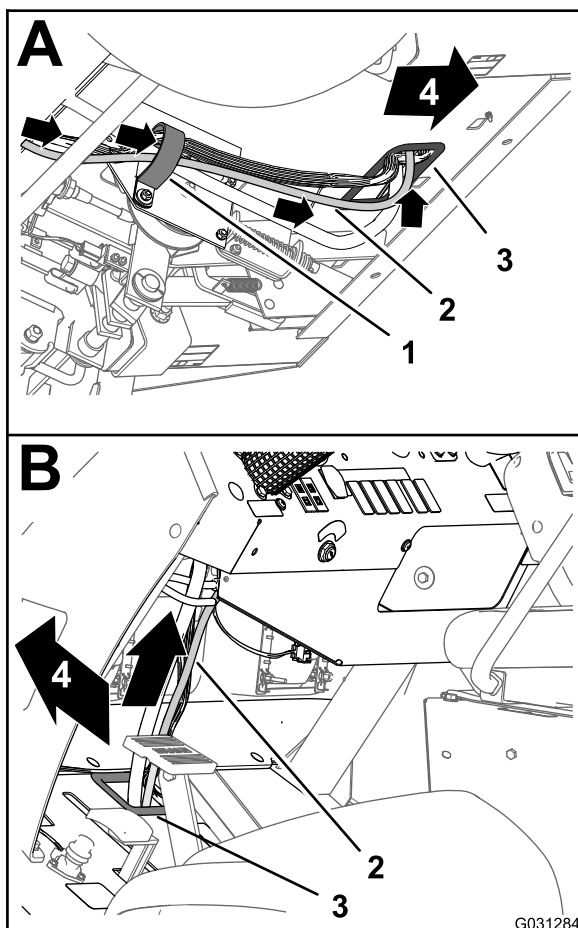
1. På den högra sidan av motorrummet drar du den 226 cm långa delen av skärmens datakablage framför motorns luftfilter och ned mot det nedre högra hörnet av kylaren.



Figur 127

- | | |
|-----------------------------|---------------------------|
| 1. Luftfilter (motor) | 4. Kylare |
| 2. Maskinens främre kablage | 5. Maskinens framsida |
| 3. 226 cm datakablagedel | 6. R-klämmor (sprutskärm) |

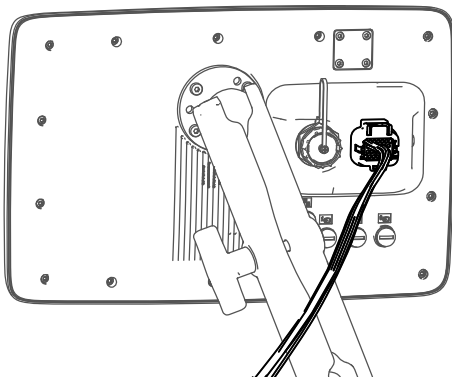
2. Dra kablaset framtåt och genom de två R-klämmorna längst ner på maskinen och upp genom hylsan i hålet i golvpanelen.



Figur 128

1. R-klämma
2. 226 cm datakablagedel (sprutskärm)
3. Hylsa (golvplatta)
4. Maskinens framsida (sprutskärm)

3. Fäst kablaget på maskinens främre kablage med tre kabelband.
4. Fortsätt att dra kablagedelen uppåt och längs med maskinens främre kablage och upp genom hylsan i hålet i instrumentbrädan.
5. Anslut kabeln till baksidan av skärmen.



Figur 129

21

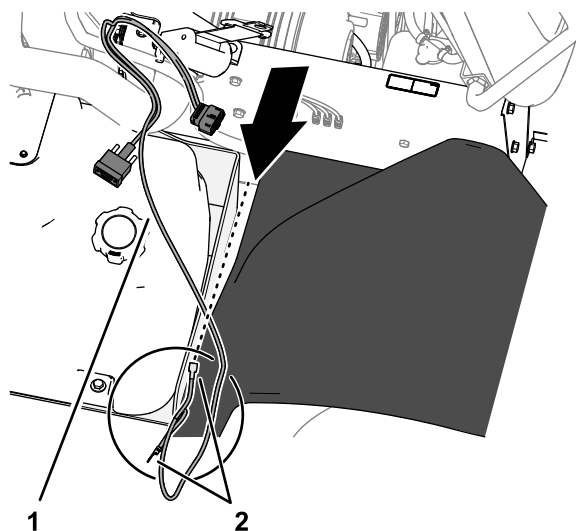
Koppla in strömkablaget för modem till maskinen

Delar som behövs till detta steg:

1	Strömkablage för modem – 1 850 mm – GeoLink precisionssprutsystemsats (modell 41712 eller modell 41713)
5	Kabelband – GeoLink precisionssprutsystemsats (modell 41712 eller modell 41713)

Dra strömkablaget för modem

1. Dra flatstiftsanslutningen (märkt SWITCHED (kopplad matning)) mellan bränsletankfästet och den högra framskärmen och två ringkopplingar (märkta BATTERY och GROUND (batteri och jord)) på modemets strömkablage under maskinens ram.

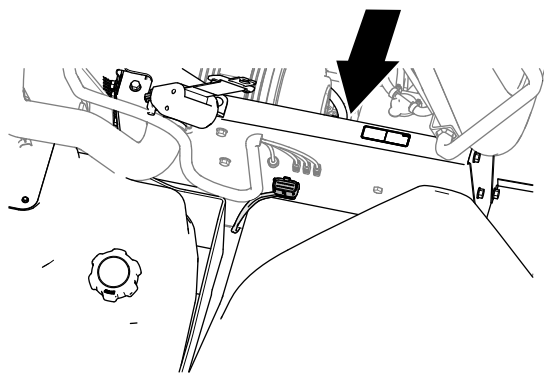


Figur 130

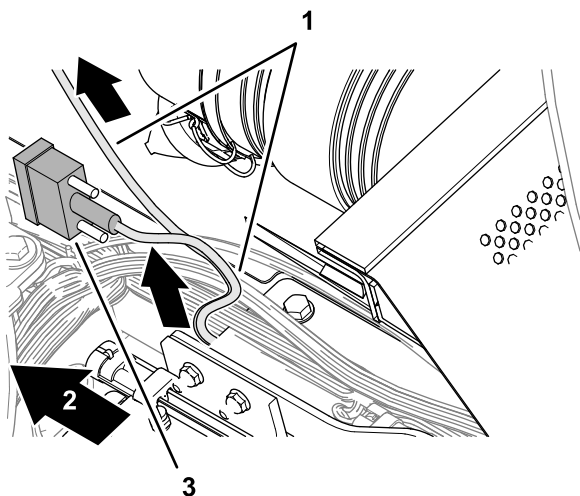
1. Strömkablage för modem
2. Genomföringsuttag

2. På insidan av den högra säteslådan drar du modemets strömkablage och kablagekontakt märkt RS232 framåt längs maskinkablaget.

Obs: Kontakten märkt RS232 används inte.



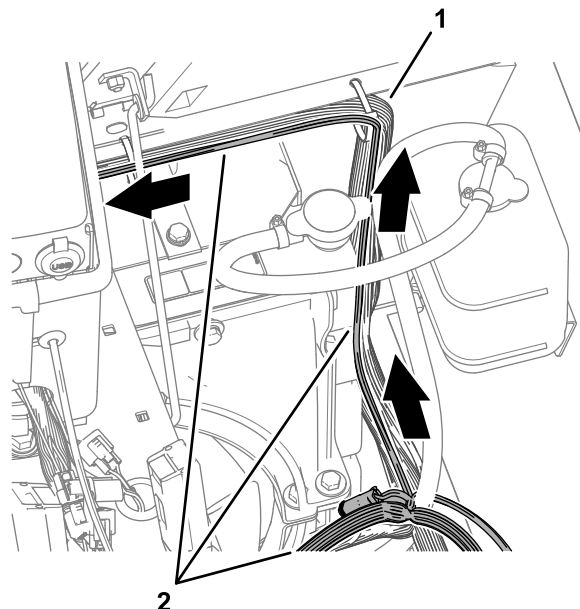
g310038



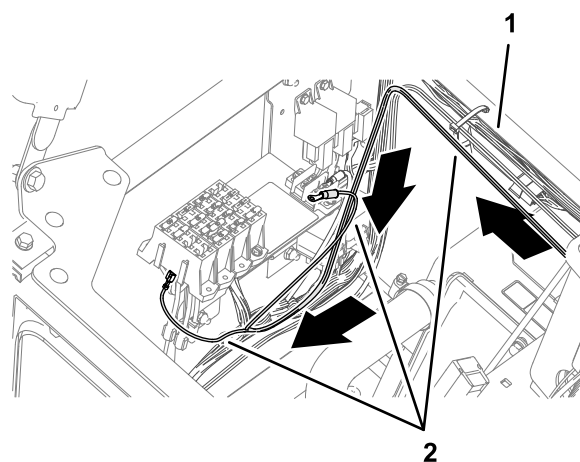
g310039

Figur 131

1. Strömkablage för modem
2. Maskinens framsida
3. Dra strömkablaget för modemmet över kylaren, längs maskinkablaget.



g301675



g301795

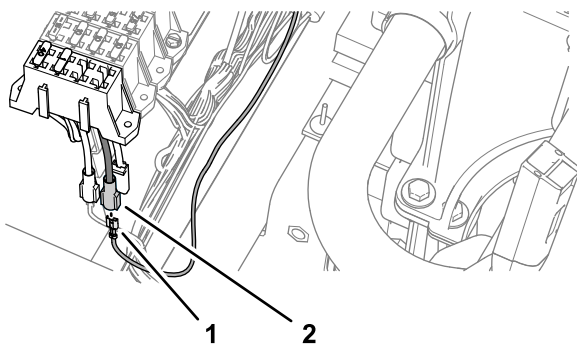
Figur 132

1. Maskinkablage
2. Strömkablage för modem

Ansluta kablaget till säkringsblocket

1. Plugga in anslutningen på strömkablaget för modemmet som är märkt SWITCHED (kopplad matning) i kontakten för ströminställning på säkringsblocket.

Obs: Om säkringsblocket på din maskin inte har en tillgänglig ströminställningskrets ska du installera ytterligare en ströminställningskrets. Vänd dig till din auktoriserade Toro-återförsäljare.

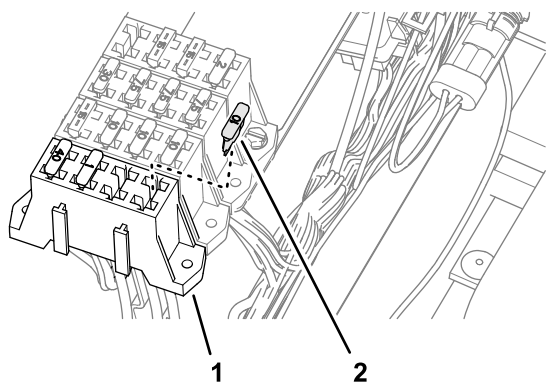


g301670

Figur 133

1. Anslutning (märkt BATTERY (batteri) – strömkablage för modem)
2. Kontakt (ströminställning – säkringsblock)

2. Sätt i säkringen (10 A) i uttaget i säkringsblocket för ströminställningskretsen du använde i steg 1.



g301672

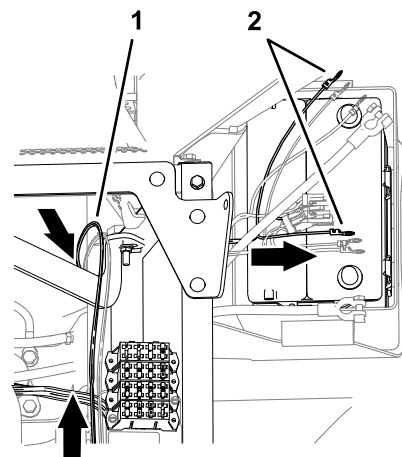
Figur 134

1. Säkringsblock
2. Säkring (10 A)

3. Fäst den kopplade matningen och jordade förgreningen på satskablage vid maskinens kablage med fem kabelband.

Dra kablage till batteriet

1. Dra kablages ringkopplingar märkta BATTERY (batteri) och GROUND (jord) bakåt och över sätesstödet.



g315080

Figur 135

2. Dra ringkopplingarna under det vänstra ramröret och över batteriets ovansida.

Obs: Du kommer att montera ringkopplingarna till batterikablarna i kommande steg.

22

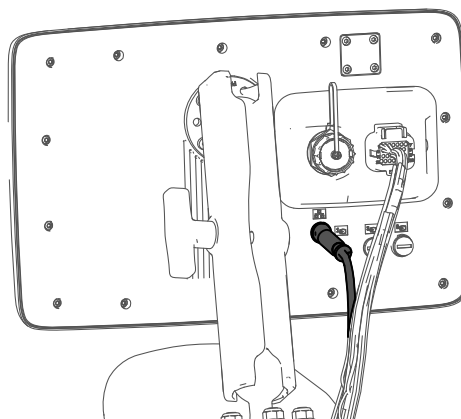
Montera modemets datakablage på maskinen

Delar som behövs till detta steg:

1	Datakablage för modem – 300 cm
8	Kabelband

Ansluta modemets datakablage till skärmen

Skruva fast modemets kablagekontakt i skärmen.

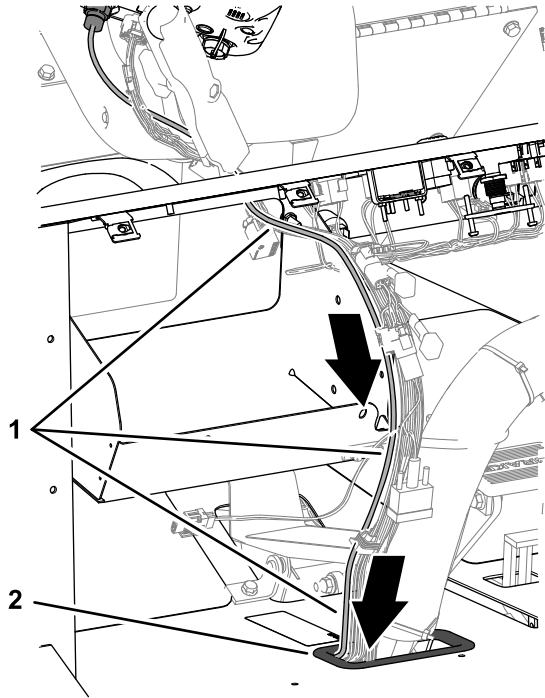


g420566

Figur 136

Dra modemets datakabel

1. Dra modemets datakabel genom förvaringsfacket.
2. Dra modemets datakabel längs maskinkablaget och genom hylsan i golvplattan.

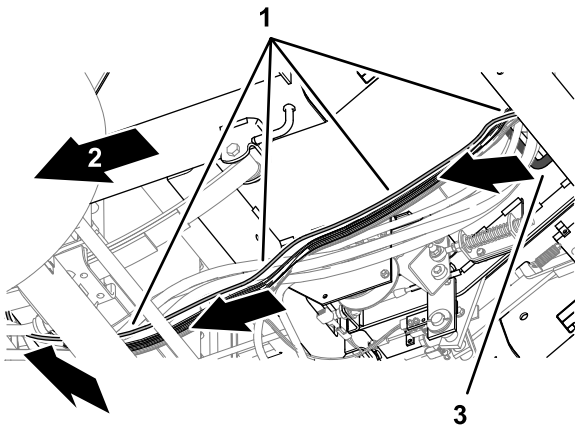


Figur 137

g310208

1. Datakabel för modem
2. Hylsa (golvplatta)

3. Fäst modemets datakabel vid maskinkablaget med fyra kabelband.
4. Dra modemets datakabel bakåt längst ner på maskinen, längs maskinkablaget.

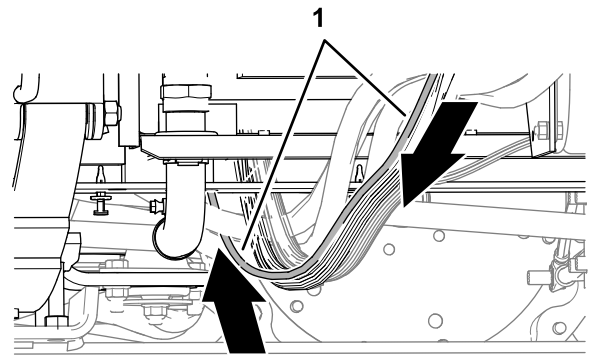


Figur 138

g310209

1. Datakabel för modem
2. Maskinens baksida
3. Hylsa (golvplatta)

5. På baksidan av kylaren drar du modemets datakabel uppåt.

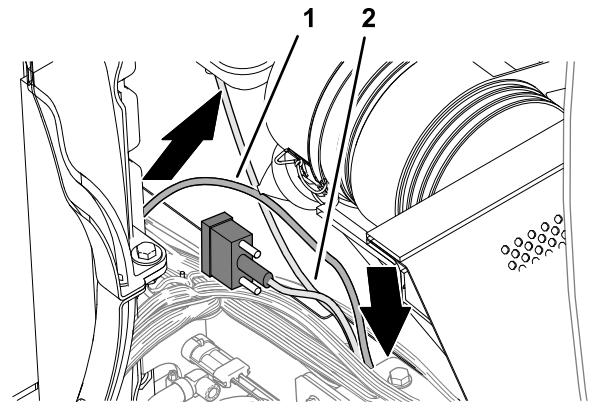


Figur 139

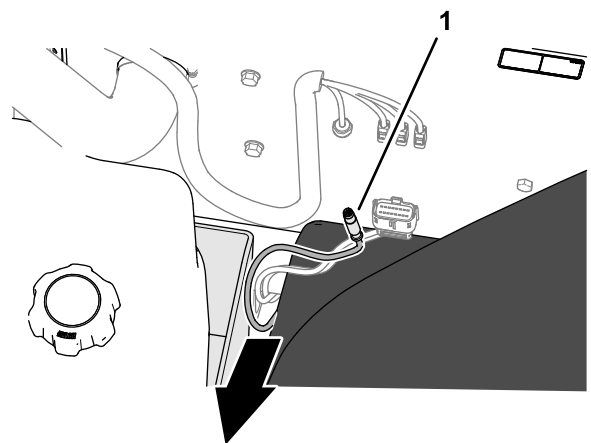
g310210

1. Datakabel för modem

6. Fäst modemets datakabel vid maskinkablaget med fyra kabelband.
7. Dra modemets datakabel längs modemets strömkablage, ut på höger sida av maskinen och mellan bränsletankfästet och den högra främre stänkskärmen.



g310211



Figur 140

g310212

1. Datakabel för modem
2. Strömkablage för modem

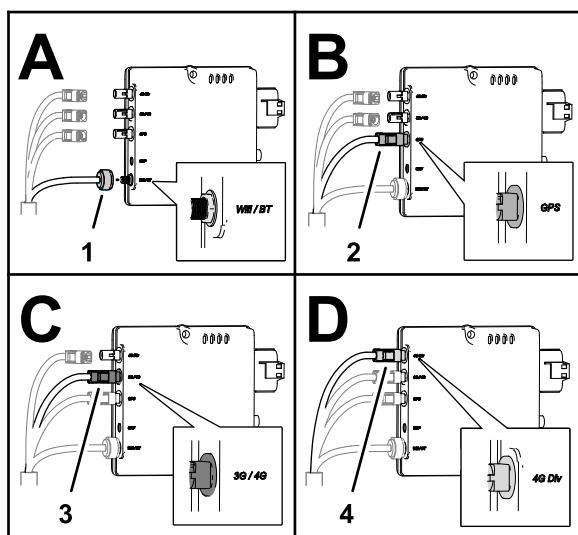
Installera CL-55-modemet

Delar som behövs till detta steg:

1	CL-55-modem
1	Fäste för modem
2	Skruv (nr 10 x 1¼ tum)
2	Distansbricka
2	Låsmutter (nr 10)

Ansluta antennkablaget till modemmet

1. Plugga in koaxialkontakten på modemantennens kablage märkt WiFi i koaxialporten på CL-55-modemet märkt WiFi/BT och dra åt koaxialkontakten.



Figur 141

g310538

1. Koaxialkontakt (märkt WiFi – kablage modemantenn)
2. Blå koaxial snabbkoppling (märkt GNSS – kablage för modemantenn)
3. Violett koaxial snabbkoppling (märkt LTE-1 – kablage för modemantenn)
4. Röd koaxial snabbkoppling (märkt LTE-2 – kablage för modemantenn)

2. Plugga in den blå koaxiala snabbkopplingen på kablaget till modemantennen märkt GNSS i kontakten på CL-55-modemet märkt GPS tills kontakterna låses ordentligt.
3. Plugga in den violetta koaxiala snabbkopplingen på kablaget till modemantennen märkt LTE-1 i

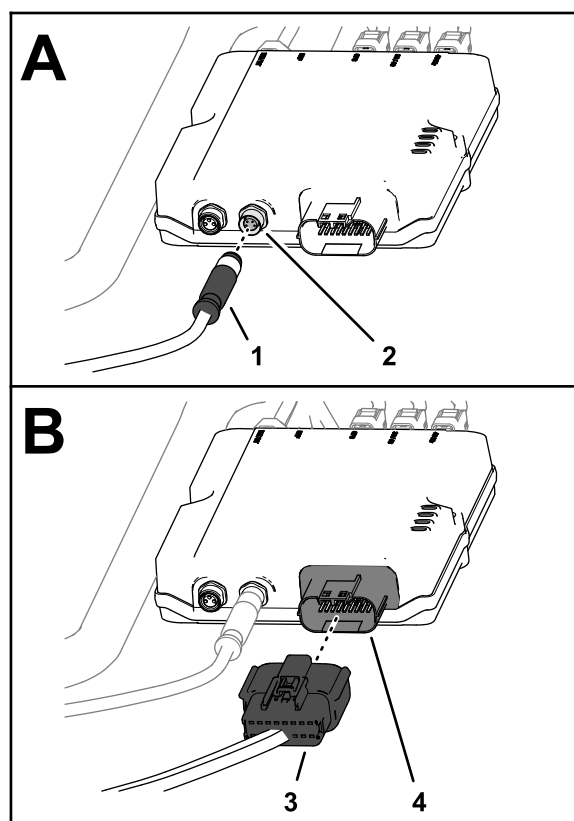
kontakten på CL-55-modemet märkt 3G/4G tills kontakterna låses ordentligt.

4. **Endast CDMA-modem:** Plugga in den röda koaxiala snabbkopplingen på kablaget till modemantennen märkt LTE-2 i kontakten på CL-55-modemet märkt 4G DIV, tills kontakterna låses ordentligt.

Obs: GSM-modemet har ingen LTE-2-kontakt.

Ansluta data- och strömkablage till modemmet

1. Plugga in kontakten med fyra stift på modemets datakablage märkt ETHERNET CL55 i kontakten med fyra uttag (omärkt) på CL-55-modemet och dra åt den räfflade muttern på kontakten ned fyra stift.



Figur 142

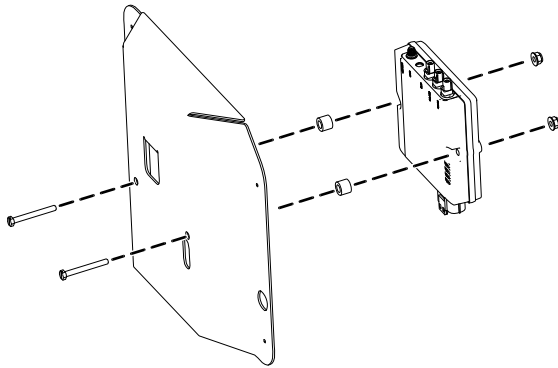
g310539

1. Kontakt med fyra stift (märkt ETHERNET CL55 – datakablage för modem)
2. Kontakt med fyra uttag (omärkt – CL-55-modem)
3. Kontakt med 18 uttag (märkt CL55 – strömkablage för modem)
4. Kontakt med 18 stift (CL-55-modem)

2. Anslut kontakten med 18 uttag på modemets strömkablage märkt CL55 till kontakten med 18 stift på CL-55-modemet.

Montera modemmet på maskinen

1. Montera modemmet på fästet med två skruvar (nr 10 x 1 3/4 tum), två distanser och två låsmuttrar (nr 10)

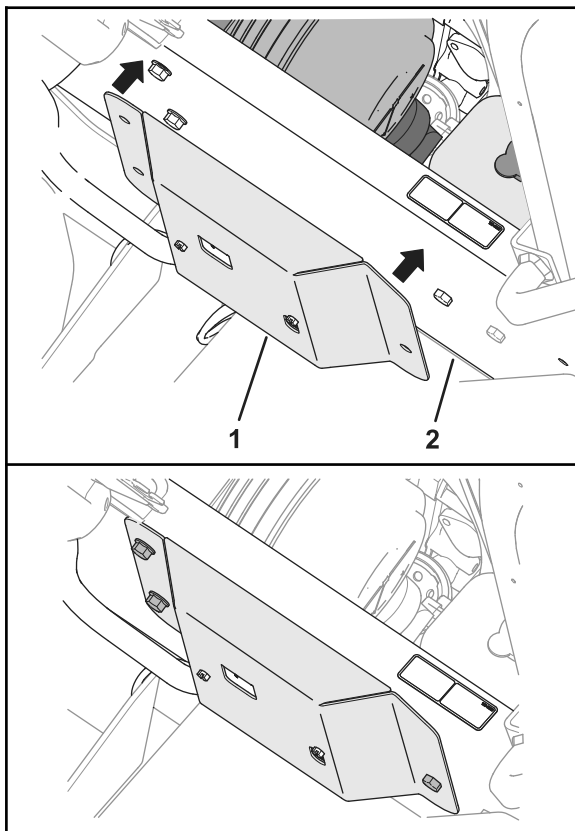


Figur 143

g423318

2. Placera modemfästet på den högra säteslådans panel, över skruvhuvudena.

Viktigt: Se till att all kablage har dragits inom modemfästet.



Figur 144

g338608

1. Fäste för modem
2. Höger säteslådans panel

24

Dra ISO-CAN-busskablaget

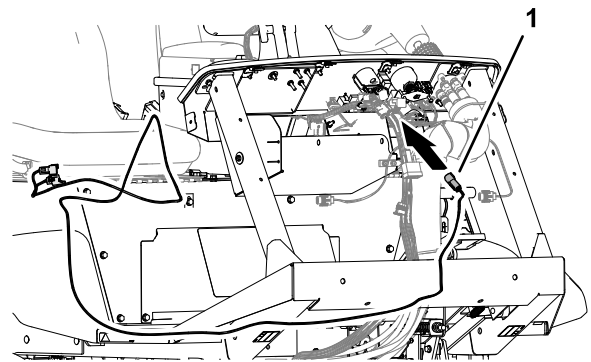
Delar som behövs till detta steg:

1	ISO-CAN-busskablage – 302 cm
12	Kabelband

Ansluta ISO-CAN-busskablaget till GeoLink-kablaget

GeoLink-navigeringskabel med rörskydd

1. På maskinens framsida riktar du in ISO-CAN-busskablages kontakt med fyra stift – 302 cm märkt To ISOBUS mot instrumentbrädan.

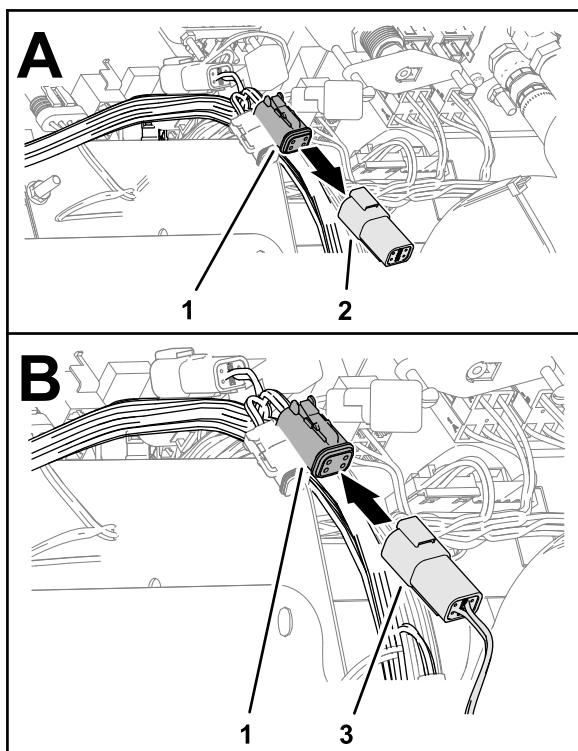


g308950

Figur 145

1. ISO-CAN-busskablage – 302 cm kontakt med fyra stift märkt To ISOBUS
2. Ta bort ISO-busstermineringen från kontakten med fyra uttag på GeoLink-kablaget märkt CAN 1 ISOBUS TERMINATOR.

Obs: Locket behövs inte längre.



g308951

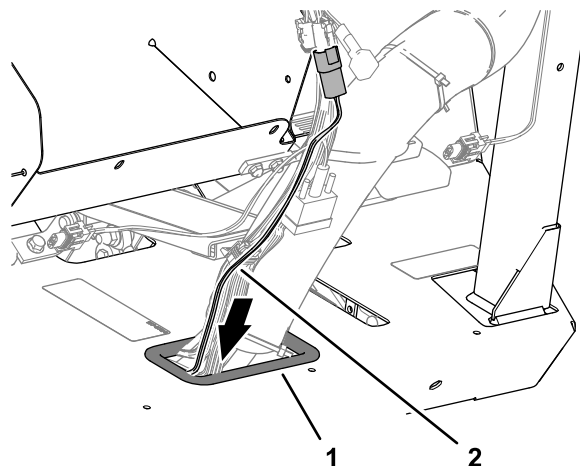
Figur 146

1. Kontakt med fyra uttag (märkt CAN 1 ISOBUS TERMINATOR – GeoLink-kablage)
 2. Terminering (ISO-buss)
 3. Kontakt med fyra stift (märkt To ISOBUS – ISO-CAN-busskablage)
-
3. Plugga in kontakten To ISOBUS på ISO-CAN-busskablaget i CAN 1 ISOBUS TERMINATOR-kontakten på GeoLink-kablaget.

Dra kablaget till konsolbasen

GeoLink-navigeringskabel med rörskydd

1. Dra den andra änden av ISO-CAN-busskablaget genom hylsan i golvet.

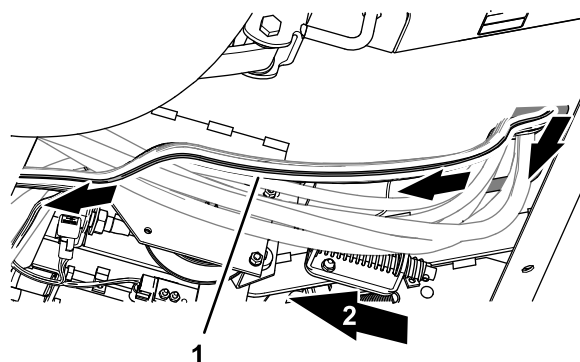


g308956

Figur 147

1. Hylsa (golv)
2. ISO-CAN-busskablage

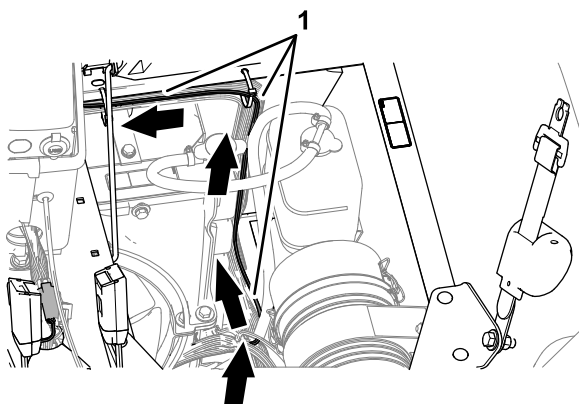
2. Fäst ISO-CAN-busskablaget till maskinkablaget med två kabelband.
3. Dra ISO-CAN-busskablaget längst ner på maskinen, längs maskinkablaget.



g308957

Figur 148

1. ISO-CAN-busskablage
4. Fäst ISO-CAN-busskablaget till maskinkablaget med tre kabelband.
5. Roterar passagerarsätet framåt och stöd det med stöttan.
6. Dra ISO-CAN-busskablaget uppåt på höger sida av kylaren, längs maskinens kablage och mot mittkonsolen.

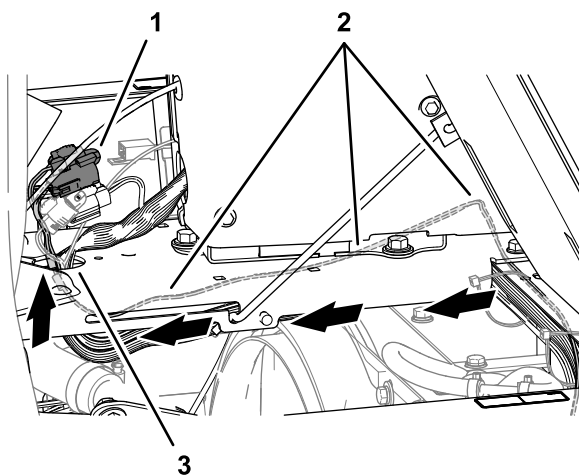


g308958

Figur 149

1. ISO-CAN-busskablage

7. Dra ISO-CAN-busskablage under konsolbasen och längs maskinens kablage.



g308959

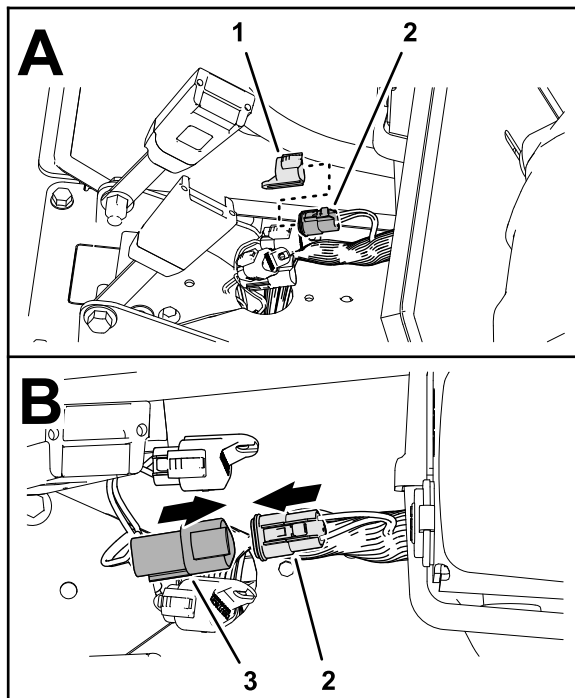
Figur 150

1. Kontakt med tre stift (märkt To TORO CANBUS) och kontakt med tre uttag (märkt CAN PORT A)
2. ISO-CAN-busskablage
3. Hål (konsolbas)

8. Dra kontakten med tre stift (märkt To TORO CANBUS) och kontakten med tre uttag (märkt CAN PORT A) på ISO-CAN-busskablage genom hålet i konsolbasen.
9. Fäst ISO-CAN-busskablage till maskinkablage med sex kabelband.

Ansluta ISO-CAN-busskablage till maskinkablage

1. Ta bort locket från maskinkablages kontakt med tre uttag (märkt CAN DIAGNOSTICS INTERCONNECT).



g308952

Figur 151

1. Lock
 2. Kontakt med tre uttag (märkt CAN DIAGNOSTICS INTERCONNECT – maskinens kablage)
 3. Kontakt med tre stift (märkt To TORO CANBUS – ISO-CAN-busskablage)
2. Plugga in kontakten med tre stift på ISO-CAN-busskablage (märkt To TORO CANBUS) i kontakten med tre uttag på maskinkablage (märkt CAN DIAGNOSTICS INTERCONNECT).

25

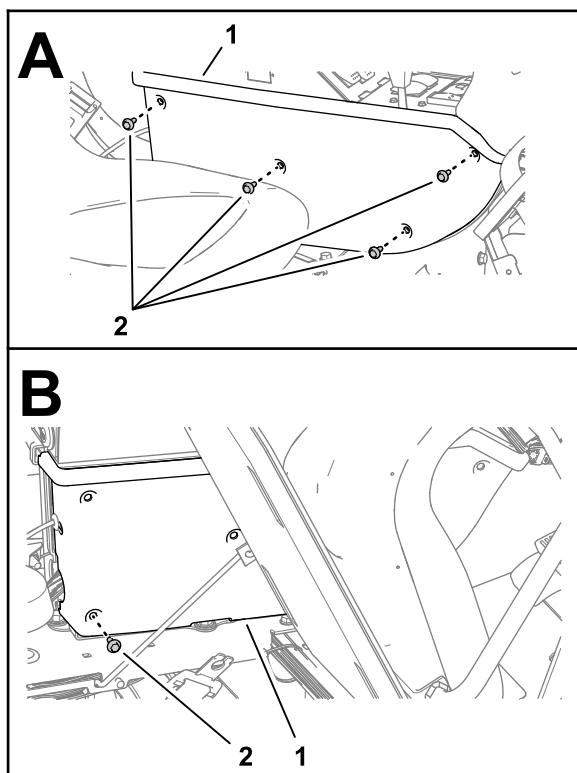
Ta bort CAN-bussmotståndet

Inga delar krävs

Ta bort konsolsidopanelen

1. För tillbaka passagerarsätet.

2. Ta bort fyra flänshuvudskruvar ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ tum) som håller fast sidopanelen vid mittkonsolen.



Figur 152

g301406

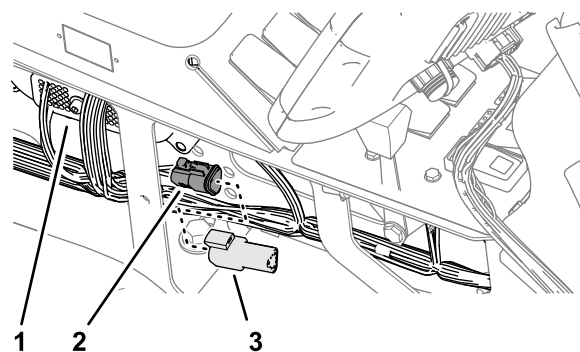
1. Sidopanel
2. Flänsskruv ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ tum)

3. Luta passagerarsätet framåt och ta bort den nedre bakre flänshuvudskruven.
4. Ta bort sidopanelen från mittkonsolen.

Ta bort termineringsmotståndet

På framsidan av TEC-styrenheten ska du ta bort och behålla motståndet (75 ohm) från kontakten med tre uttag (omärkt) på maskinkablaget.

Obs: Du kommer att montera sidopanelen på mittkonsolen när du monterar AutoSteer-satsen för Multi Pro 5800-grässpruta med GeoLink. Se installationsinstruktionerna i *monteringsanvisningarna* för AutoSteer-satsen.



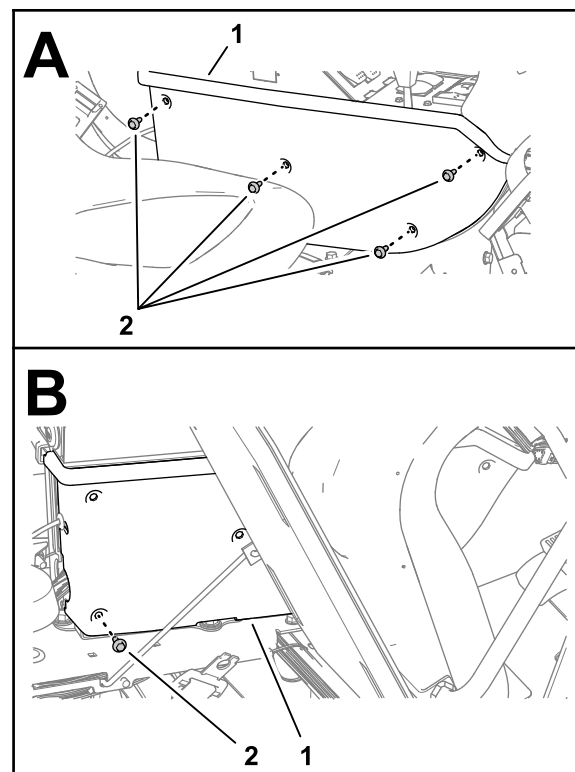
Figur 153

g308955

1. TEC-styrenhet
2. Kontakt med tre uttag (omärkt – maskinkablage)
3. Motstånd 75 ohm: (tre stift)

Montera konsolsidopanelen

1. Montera sidopanelen på konsolramen med fyra flänshuvudskruvar ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ tum).



Figur 154

g301406

1. Sidopanel
2. Flänsskruv ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ tum)

2. Luta sätet framåt och montera den nedre bakre flänshuvudskruven.

26

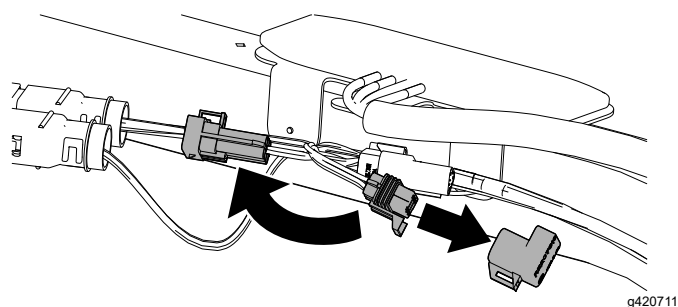
Montera adapterkablaget och termineringsmotståndet

Delar som behövs till detta steg:

1	Adapterkablage – 13 cm
1	Kabelband

Tillvägagångssätt

1. Ta bort och kassera ISO-busstermineringen till kontakten med sex uttag som sitter på satellitmottagaren och antennen.



Figur 155

2. Plugga in adapterkablgets kontakt med sex stift – 13 cm i kontakten med sex uttag på GeoLink-kablaget.
3. Fäst adapterkablaget vid GeoLink-kablaget med ett kabelband.

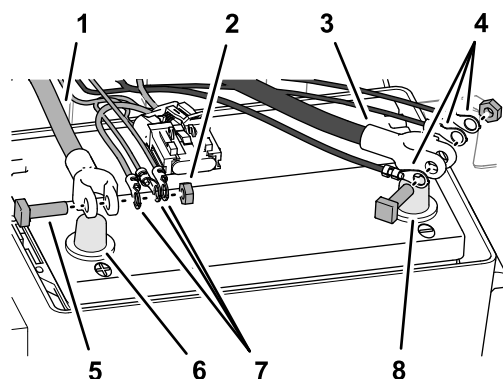
27

Slutföra monteringen av finputsningssatsen för GeoLink-sprutsystemet

Inga delar krävs

Montera det bakre GeoLink-kablaget, data- och elkablage för navigering och modemets strömkablage till batterikablarna

1. Dra pluspolen (röd kabel), minuspolen (svart kabel) och 50 A-säkringsblocket på det bakre kablaget upp mellan batterilådan och maskinchassit.



Figur 156

- | | |
|---|--|
| 1. Batteriets pluskabel | 5. T-skruv |
| 2. Sexkantsmutter | 6. Batteripol (plus) |
| 3. Minuskabel | 7. Plusringkopplingar (röd kabel) – bakre GeoLink-kablage, data- och elkablage för navigering samt modemets strömkablage |
| 4. Minusringkopplingar (svart kabel) – bakre GeoLink-kablage, data- och elkablage för navigering samt modemets strömkablage | 8. Batteripol (minus) |

2. Dra pluskabelskon (röd kabel), minuskabelskon (svart kabel) och 10 A-säkringsblocket på navigeringselekablaget upp mellan batterilådan och maskinchassit.

3. Dra ringkopplingarna märkta BATTERY (batteri) och GROUND (jord) på modemets strömkablage upp mellan batterilådan och maskinens chassi.
4. Ta bort T-skruvarna och sexkantsmuttrarna från kabelskorna på plus- och minusbatterikablarna (Figur 156).
5. Montera en T-skruv genom pluspolen (röd kabel) på det bakre kablaget, pluspolen på elkablaget för navigering, modemets strömkablage och kabelskon på batteriets pluskabel.
6. Fäst anslutningarna och T-skraven löst med en sexkantsmutter.
7. Montera en T-skruv genom minuspolen (svart kabel) på det bakre kablaget, minuspolen på elkablaget för navigering, modemets strömkablage och anslutningen på batteriets minuskabel.
8. Fäst anslutningarna och T-skraven löst med en sexkantsmutter.
9. Anslut batteriet. Se *bruksanvisningen*.

Programmera maskininställningarna

1. Sätt i nyckeln i tändningslåset och vrid den till det PÅSLAGNA läget.
- Obs:** Starta inte motorn.
2. På startskärmen håller du knappen 5 (längst till höger) nedtryckt på InfoCenter för att öppna huvudmenyskärmen.



G035069

g035069

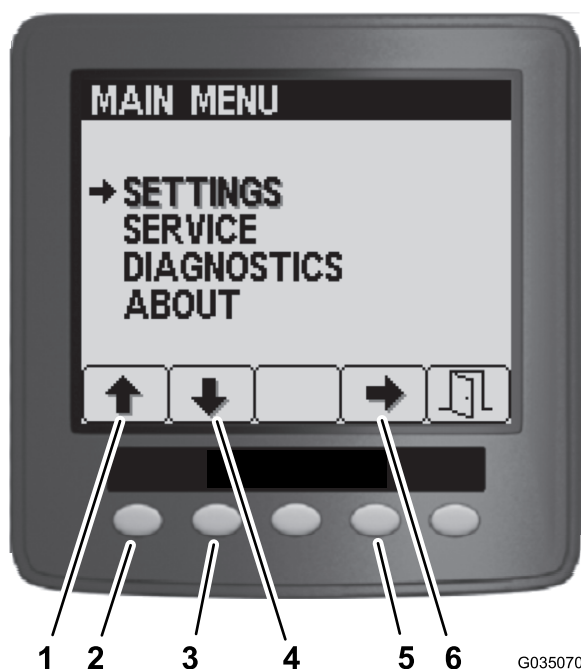


G035082

g035082

Figur 157

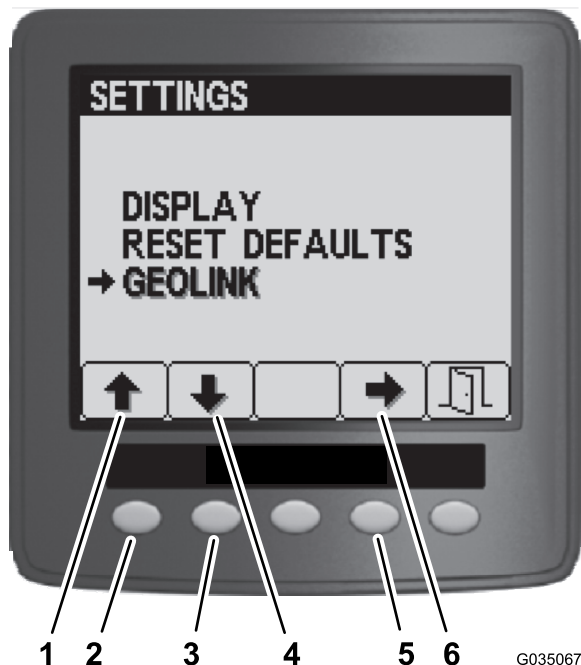
1. Knapp 5
-
3. På huvudmenyskärmen trycker du på knapp 1 eller knapp 2 tills alternativet Inställningar markeras. Tryck på knapp 4 för att gå till Inställningsmenyerna.



Figur 158

- | | |
|-------------|----------------|
| 1. Uppåtpil | 4. Knapp 2 |
| 2. Knapp 1 | 5. Knapp 4 |
| 3. Nedåtpil | 6. Pil för val |

4. Tryck på knapp 1 eller 2 i menyn Inställningar tills alternativet GeoLink markeras. Tryck på knapp 4 för att bläddra i GeoLink-menyn.



Figur 159

- | | |
|-------------|----------------|
| 1. Uppåtpil | 4. Knapp 2 |
| 2. Knapp 1 | 5. Knapp 4 |
| 3. Nedåtpil | 6. Pil för val |

5. På GeoLink-menyn trycker du på knapp 4 för att välja alternativet Ja, och på knapp 5 för att spara inställningarna och gå ur menyn.



Figur 160

- | | |
|----------------|------------|
| 1. Knapp 4 | 3. Knapp 5 |
| 2. Pil för val | 4. Avsluta |

6. Vrid tändningsnyckeln till Av-läget.



Figur 161

7. Vrid tändningsnyckeln till PA-läget.

Obs: Startskärmen för GeoLink-systemet bör visas i InfoCenter.



G035066

Figur 162

8. Vrid tändningsnyckeln till Av-läget.

28

Strömförsörjning av GeoLink-komponenterna

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

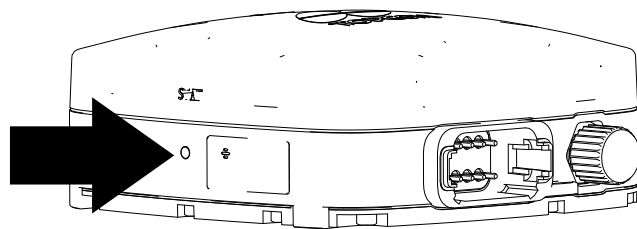
1. Vrid tändningsnyckeln till det PÅSLAGNA läget.
2. Kontrollera att följande komponenter indikerar att de är strömsatta:
 - Styrkonsol – visar grafik och text



g423361

Figur 163

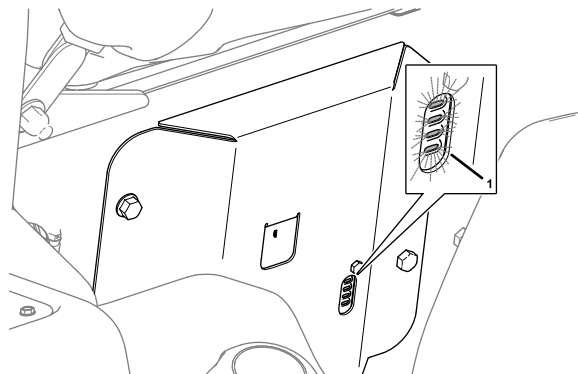
- Satellitmottagare – indikatorn STRÖM tänds



g423320

Figur 164

- Modem – LED-indikatorerna tänds.

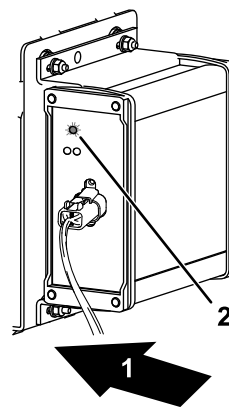


g306264

Figur 165

1. LED-indikatorer (passagerarsätets bas)

- Automatisk sektionsstyrning – indikatorn STATUS tänds



g491700

Figur 166

1. Maskinens baksida
2. Indikatorn STATUS (automatisk sektionsstyrning)

3. Vrid tändningsnyckeln till läget AV.
4. Kontrollera att strömmen är avstängd för följande komponenter:
 - Styrkonsol
 - Satellitmottagare
 - Automatisk sektionsstyrning

Slutföra inställningen av programvara

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

Se *programhandboken* för ditt GeoLink-system.

Genomför följande procedurer:

1. Verifiera programvaruversionen.
2. Välj måttenheter.
3. Skapa ett fält.
4. Skapa en ny produkt och spruthastighet.
5. Skapa en besprutningsuppgift.
6. Kontrollera sprutsystemet.
7. Balansera överströmningsventilen för omrörning.
8. Kalibrera flödesmätaren.
9. Verifiera mobilnätsstatusen.
10. Kalibrera kompassen hos återförsäljaren.
11. Rensa NVRAM-minnet på plats hos kunden.
12. Kalibrera kompassen hos kunden.



Toros garanti

Två års eller 1 500 körtimmars begränsad garanti

Fel och produkter som omfattas

The Toro Company garanterar att din Toro-produkt ("produkten") är utan material- och tillverkningsfel i två år eller 1 500 arbetstimmar*, beroende på vilket som inträffar först. Den här garantin gäller för alla produkter förutom luftare (och för dem finns det separata garantiförklaringar). Om ett fel som omfattas av garantin föreligger, kommer vi att reparera produkten utan kostnad. Detta omfattar feldiagnos, utförande av arbetet, reservdelar och transport. Denna garanti börjar gälla det datum då produkten levereras till den ursprungliga köparen i återförsäljarledet.

* Produkten är försedd med en timmätare.

Anvisningar för garantiservice

Du är ansvarig för att meddela produkttributören eller den auktoriserade återförsäljaren som du köpte produkten av så snart du tror att ett fel som omfattas av garantin föreligger. Om du behöver hjälp med att hitta en produkttributör eller auktoriserad återförsäljare, eller om du har några frågor som rör dina rättigheter och skyldigheter beträffande garantin, kan du kontakta oss på:

Toro Commercial Products Service Department
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196 USA

+1-952-888-8801 eller +1-800-952-2740
E-post: commercial.warranty@toro.com

Ägarens ansvar

Som ägare till produkten är du ansvarig för att utföra det underhåll och de justeringar som krävs i enlighet med anvisningarna i *bruksanvisningen*. Reparationer för produktproblem som orsakas av underlåtenhet att utföra nödvändigt underhåll och nödvändiga justeringar omfattas ej av denna garanti.

Produkter och fel som inte omfattas

Det är inte alla produkt- eller funktionsfel som kan inträffa under garantiperioden som beror på material- eller tillverkningsfel. Den här garantin omfattar inte följande:

- Produktfel som orsakats av att andra reservdelar än Toro-originaldelar har använts eller av att extra, modifierade tillbehör och produkter som inte har tillverkats av Toro har monterats och använts.
- Produktfel som orsakas av underlåtenhet att utföra det underhåll och/eller de justeringar som rekommenderas.
- Produktfel som orsakas av felaktig, slarvig eller vårdslös användning av produkten.
- Delar som inte är defekta men som förbrukats av användning. Exempel på delar som förbrukas eller slits ut vid normal användning av produkten omfattar, men är inte begränsat till, bromsklossar, bromsbelägg, lamellbelägg, knivar, cylindrar, valsar och lager (tätade eller smörjbara), understäl, tändstift, svänghjul och svänghjulsager, däck, filter, remmar samt vissa sprutkomponenter som membran, munstycken, flödesmätare och backventiler.
- Fel som orsakats av yttre påverkan, inklusive men inte begränsat till, väder, förvaringsomständigheter, föroreningar eller bruk av ej godkända bränslen, kylvätskor, smörjmedel, tillsatser, gödningsmedel, vatten eller kemikalier.
- Fel eller problem med prestandan på grund av att bränslen (t.ex. bensin, diesel eller biodiesel) som inte uppfyller respektive industristandarder har använts.
- Normalt förekommande buller, vibrationer, slitage och försämringar. Normalt slitage omfattar, men är inte begränsat till, skador på säten till följd av slitage eller nötning, slitage på målade ytor, repor på dekaler eller fönster.

Andra länder än USA och Kanada

Kunder som har köpt Toro-produkter som exporterats från USA eller Kanada ska kontakta sin Toro-distributör (återförsäljare) för att få garantipolicy för sitt eget land eller sin provins eller stat. Om du av någon anledning är missnöjd med din distributörs service eller har svårt att få garantiupplysningar kontaktar du ditt närmaste auktoriserade Toro-servicecenter.

Reservdelar

Reservdelar som planeras att bytas ut i förbindelse med nödvändigt underhåll omfattas endast av garantin under perioden fram till den planerade tidpunkten för utbytet av delen. Delar som byts ut i enlighet med den här garantin omfattas av garantin under hela den återstående produktgarantin och tillfaller Toro. Toro fattar det slutliga beslutet om huruvida en befintlig del eller enhet ska repareras eller bytas ut. Toro har rätt att använda omarbetade reservdelar vid garantireparationer.

Garanti för djupurladdnings- och litiumjonbatterier

Djupurladdnings- och litiumjonbatterier har en total livslängd på ett visst antal kilowattimmar. Användnings-, laddnings- och underhållstekniker kan förlänga eller minska den totala batterilivslängden. I och med att batterierna i produkten används minskar gradvis mängden användbart arbete mellan laddningsintervallerna tills dess att batteriet är helt urladdat. Ansvar för att ersätta urladdade batterier, på grund av normal användning, faller på produktens ägare. Obs! (Endast litiumjonbatteri): Se batterigarantin för ytterligare information.

Livstidsgaranti för vevaxeln (endast ProStripe 02657-modeller)

ProStripe-modellen som är utrustad med en Toro-friktionssskiva och en vevsäker knivbromsokoppling (montering med integrerad knivbromsokoppling + friktionskoppling) som originalutrustning, och som används av den ursprungliga köparen i enlighet med rekommenderade drifts- och underhållsprocedurer, omfattas av en livstidsgaranti mot böjning av motorns vevaxel. Maskiner med friktionsbrickor, knivbromsokopplingsenheter och andra sådana enheter omfattas inte av livstidsgarantin för vevaxeln.

Ägaren bekostar underhållet

Den vanliga service som krävs för Toro-produkter omfattar bland annat att finjustera motorn, smörja, rengöra och polera maskinen, byta filter och kylvätska samt att utföra det underhåll som rekommenderas. Sådan service får ägaren själv bekosta.

Allmänna villkor

Reparation av en auktoriserad Toro-distributör eller Toro-återförsäljare är den enda kompensation som du har rätt till under denna garanti.

The Toro Company är inte ansvarigt för indirekta eller oförutsedda skador eller följdskador i samband med användningen av de Toro-produkter som omfattas av denna garanti. Detta inkluderar alla kostnader eller utgifter för att tillhandahålla ersättningsutrustning eller service under rimliga perioder med funktionsfel eller avsaknad av möjlighet av använda produkten medan reparationer som omfattas av garantin utförs. Med undantag för den emissionsgaranti som nämns nedan, och endast om denna är tillämplig, finns ingen annan uttrycklig garanti. Alla indirekta garantier i fråga om säljbarhet och användningslämplighet är begränsade till denna uttryckliga garantis varaktighet.

I vissa stater är det inte tillåtet att undanta oförutsedda skador eller följdskador, eller tidsbegränsa en indirekt garantis varaktighet, och i dessa fall är det möjligt att ovanstående undantag och begränsningar inte gäller. Denna garanti ger dig specifika juridiska rättigheter, och du kan även ha andra rättigheter som varierar från stat till stat.

Anmärkning om utsläppsgarantin

Produktens emissionskontrollsystem kan omfattas av en separat garanti som uppfyller de krav som fastställts av den amerikanska miljömyndigheten (Environmental Protection Agency, EPA) och/eller Kaliforniens luftskyddsmyndighet (California Air Resources Board, CARB). Tidsbegränsningarna som anges ovan är inte tillämpliga i fråga om garantin för emissionskontrollsystem. Se motorns garantiförklaring om utsläppsbegränsning som medföljer produkten eller finns i motortillverkarens dokumentation.