



Count on it.

Form No. 3466-936 Rev C

คู่มือของผู้ปฏิบัติงาน

รถตัดหญ้าแบบโรตาร Groundsmaster® 3500-D

หมายเลขรุ่น 30807—หมายเลขเครื่อง 410400000 และขึ้นไป



ผลิตภัณฑ์ได้มาตรฐานตามคำส่งยุโรปทั้งหมดยกเว้นของ หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

การใช้งานหรือการควบคุมอุปกรณ์บนถนนที่ปกคลุมด้วยน้ำ พรมไหม หรือหญ้าเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายการพยาการสาธารณะแห่งแคลิฟอร์เนีย มาตรา 4442 หรือ 4443 ยกเว้นกรณีการติดตั้งเครื่องดักสะเก็ดไฟตามคำจำกัดความในมาตรา 4442 โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ หรือเป็นอุปกรณ์ที่สร้างขึ้นมา ติดตั้ง และบำรุงรักษาเพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้

คุณเจ้าของเครื่องยนต์แบบมาจิดำเนินการเพื่อให้อุปกรณ์เกี่ยวกับหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียด้วยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบำรุงรักษา และการประกอบ อะไหล่ทดแทนสามารถสั่งซื้อได้จากผลิตภัณฑ์เครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

แคลิฟอร์เนีย

คำเตือนข้อเสนอง 65

ไอเสียจากเครื่องยนต์เซลและองค์ประกอบบางส่วนของไอเสียมลพิษจากเครื่องยนต์แคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด และอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์
แทนแบตเตอรี่ ขวแบตเตอรี่ และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องของมอเตอร์และสารประกอบตะกั่วเป็นส่วนผสมซึ่งเป็นสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง และเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ ล้างมือหลังจากหยิบจับ
การใช้ผลิตภัณฑ์อาจทำให้ต้องสัมผัสกับสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

ข้อมูลเบื้องต้น

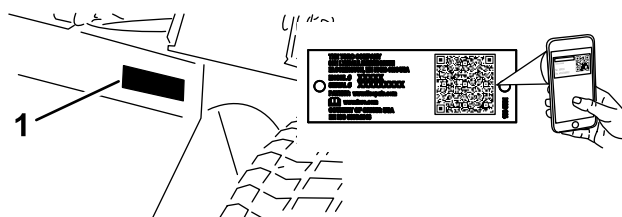
อุปกรณ์เครื่องมือนอกประสาธสำหรับใช้เพื่อการจราจรที่ต้องการนำไปใช้งานเชิงพาณิชย์ และออกแบบมาเพื่อติดตั้งในสนามกอล์ฟและสนามกีฬาเป็นอันดับแรก ทงภายในส่วน สนามกอล์ฟ สนามกีฬา และพื้นที่เชิงพาณิชย์ การใช้งานผลิตภัณฑ์นอกเหนือจากวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้อาจเป็นอันตรายต่อคุณและคนรอบข้างได้

กรุณาอ่านเอกสารอย่างละเอียดเพื่อศึกษาวิธีควบคุมและบำรุงรักษาผลิตภัณฑ์อย่างเหมาะสม และเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและความเสียหายต่อผลิตภัณฑ์ คุณหมากใช้งานผลิตภัณฑ์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

โปรดเข้าไปที่เว็บไซต์ www.Toro.com เพื่อเอกสารความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์และเอกสารประกอบการใช้งาน ขอมูลอุปกรณ์เสริม ความช่วยเหลือเพื่อค้นหาตัวแทนจำหน่าย หรือลงทะเบียนผลิตภัณฑ์

หากคุณต้องการการซ่อมบำรุง อะไหล่ของ Toro หรือขอมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อตัวแทนบริการโทรคมนาคมหรือฝ่ายบริการลูกค้าของ Toro และเตรียมหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลของผลิตภัณฑ์ไว้พร้อม **ดู 1** ระบบตำแหน่งของหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลบนผลิตภัณฑ์ จัดบนทกหมายเลขในช่องว่างที่กำหนดให้

สำคัญ: นอกจากนั้น คุณสามารถใช้มือถือสแกนรหัส QR บนสติ๊กเกอร์หมายเลขซีเรียลได้ (ตาม) เพื่อเข้าถึงขอมูลการประกอบ อะไหล่ และขอมูลผลิตภัณฑ์อื่นๆ



ดู 1

g259772

1. ตำแหน่งหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียล

หมายเลขรุ่น _____

หมายเลขเซเรีย _____

คมอจบบนให้ขอมลเกยวกับอนตรายทอาจเกดชน และระบขอความความปลอดภัยทแสดงดวยสัญลักษณ์เตือนอนตราย (su 2) ซงบงบออนตรายทอาจสงผลใหเกดการบาดเจ็บรายแรงหรือเสียชีวิตหากคนไมปฎบตตามขอควรระวงกแนะนํ



su 2

สัญลักษณ์เตือนอนตราย

g000502

คมอจบบนใช้คำ 2 คำในการเนนขอมล **สำคัญ** เพอใหคนใสใจศกษาขอมลพิเศษเกยวกับกลไกและ **หมายเหตุ** เพอเนนขอมลทวไปทควรใหความสนใจเป็นพิเศษ

เนอคา

ความปลอดภัย	6
ความปลอดภัยทั่วไป	6
สตกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ	7
การตั้งค่า	15
1 การตรวจสอบเครื่องมอดม	15
2 การตัดเครื่องหมาย CE	17
3 การตัดตงสลกกระโปรง	18
4 การตัดตงแพงกนทอโอเสย	19
5 การปรับแขนยก	21
6 การปรับโครงรองรับ	24
7 การปรับความสงในการตัด	24
8 การปรับตัวปาดลกลก	26
9 การตัดตงแพนกนบงคบทศทางเศษหญา	27
ภาพรวมผลตภณท	28
การควบคุม	28
ขอมลจำเพาะ	32
อุปกรณ์ตอพวง/อุปกรณ์เสริม	33
กอนการปฏิบตงาน	34
ความปลอดภัยกอนการใช้งาน	34
การแตมน้ำมน	34
การตรวจสอบระดับน้ำมนเครื่อง	36
การตรวจสอบระบบหล่อเยน	36
การตรวจสอบระบบไฮดรอลก	36
การเลือกใบมด	36
การเลือกอุปกรณ์เสริม	37
การตรวจสอบระบบอนเทอรลอกนรภ	37
ระหวางการปฏิบตงาน	38
ความปลอดภัยระหวางการใช้งาน	38
การสตารทเครื่องยนต	40
การดับเครื่องยนต	40
โมดลควบคุมแบบมาตรฐาน (SCM)	41
เคลดลบการปฏิบตงาน	44
หลงการปฏิบตงาน	46
ความปลอดภัยหลงจากการใช้งาน	46
การเคลอนยายอุปกรณ์	46
การหาตำแหน่งของจุดตค	47
การถอนหรือลาอุปกรณ์	48
การบำรุงรภษา	49
กำหนดการบำรุงรภษากแนะนำ	49
รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรภษารายวน	50
ขั้นตอนกอนการบำรุงรภษา	52
ความปลอดภัยในการบำรุงรภษา	52
การเตรยมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรภษา	52
การถอดฝากระโปรง	52
การใช้สลกขอมบำรุงชดตตหญา	54
การหลอลน	55
การอดจาระบแบร่งและบชชง	55
การบำรุงรภษาเครื่องยนต	60
ความปลอดภัยของเครื่องยนต	60
การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ	60
การซ่อมบำรุงน้ำมนเครื่อง	62
การบำรุงรภษาระบบเชอเพลง	65
การระบายถงเชอเพลง	65
การตรวจสอบทอน้ำมนและขอตตอ	65
การซ่อมบำรุงเครื่องแยกกน้ำ	65
การไล่อากาศในระบบเชอเพลง	66

การไล่อากาศออกจากขวด	66
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า	68
ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า	68
การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่	68
การซ่อมบำรุงฟวส์	68
การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน	69
การขนนอตตอมเพลลา	69
การตรวจสอบแรงดันลมยาง	69
การตรวจสอบแรงบิดของนอตล้อ	70
การปรับระบบขับเคลื่อนสำหรับเคयरวาง	70
การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน	71
ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น	71
ขอมลจำเพาะของน้ำยาหล่อเย็น	71
การตรวจสอบระบบหล่อเย็น	71
การทำความสะอาดระบบหล่อเย็น	74
การบำรุงรักษาเบรก	75
การปรับเบรกมือ	75
การบำรุงรักษาสายพาน	76
การซ่อมบำรุงสายพานน้ำมันเครื่อง	76
การบำรุงรักษาระบบควบคุม	78
การปรับเลนแรง	78
การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก	79
ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก	79
การซ่อมบำรุงน้ำมันไฮดรอลิก	79
การบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า	83
การแยกชุดตัดหญ้าออกจากตัวรถ	83
การตัดแต่งชุดตัดหญ้าเขากบรถตัดหญ้า	84
การซ่อมบำรุงระนาบใบมีด	84
การซ่อมบำรุงลูกกลิ้งตามหน้า	86
การบำรุงรักษาใบมีด	87
ความปลอดภัยเกี่ยวกบใบมีด	87
การซ่อมบำรุงใบมีด	87
การจอดเกบ	90
ความปลอดภัยเมื่อจอดเกบ	90
การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการจอดเกบ	90
การจอดเกบชุดตัดหญ้า	90

ความปลอดภัย

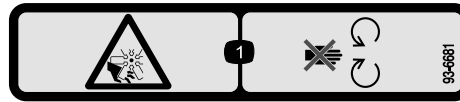
- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือใช้*ฉบับบนก่อนจะสตาร์ทเครื่อง
- โปรดมสามารถจะควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ
อาจจะนำอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- หากไม่โดดเด่นต่างแฉกและอุปกรณ์บนรถยนต์ ทางหมด หรือแฉกและอุปกรณ์บนรถยนต์ทำงานผิดปกติ กรุณาอย่าใช้เครื่อง
- เกบมอและเกาะไหวจากชนส่วนหมอน อยุ่ไหวจากช่องเปิดแถวสด
- คนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพนททำงาน ห้ามเด็กใช้งานอุปกรณ์โดยเด็ดขาด
- ดบเครื่องยนต์ ดังกยแฉก และรอให้รถหยุดนงก่อนจะลออกจากกนงคนขับ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรบ ซอมบ้ำรง
ทำความสะอาด หรือจดเกบอุปกรณ์

การใช้งานหรือนำรกรกษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บเช่นใด เพื่อลดโอกาสจะเกิดการบาดเจ็บ
ใหญ่ปฏิบัติตามคำแนะนำนำดานความปลอดภัยและสังเกตสัญญาณเตือนอันตราย ▲ใดแก ขอควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย
ซึ่งเป็นคำแนะนำนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนำเหล่านนี้อาจส่งผลให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

สติกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



สติกเกอร์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และตัดด้วยกลไกบริเวณทมโอกาสเกิดอันตราย
เปลี่ยนสติกเกอร์เสียหายหรือหายไป



93-6681

decal93-6681

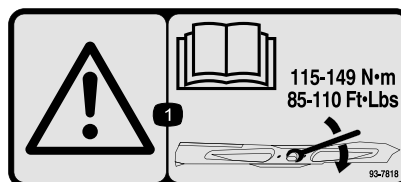
1. อันตรายจากการกด/กด, กด, กด—อย่าให้ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหว



93-7276

decal93-7276

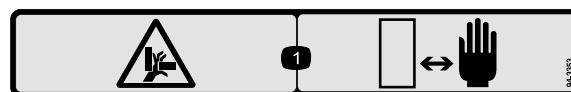
1. อันตรายจากการระเบิด—สวมแว่นตานิรภัย
2. อันตรายจากน้ำยากรด/ด่าง/สารเคมี—ปฐมพยาบาลและล้างด้วยน้ำปริมาณมาก
3. อันตรายจากเพลิงไหม้—ห้ามสูบบุหรี่ ไฟฟ้า หรือสับ
4. อันตรายจากสารพิษ—คนแก่ๆ ให้ห่างจากแบตเตอรี่



93-7818

decal93-7818

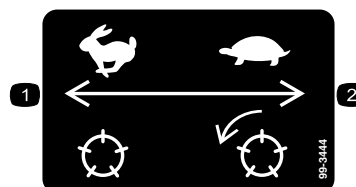
1. คำเตือน—อ่านคำแนะนำเกี่ยวกับการขันสลักเกลียว/นอตของใบมีดจนได้แรงบิด 115 - 149 นิวตันเมตร (85 - 110 ฟุตปอนด์) โดยจากคีม



94-3353

decal94-3353

1. อันตรายจากการกด/กด—ห้ามนำมือเข้าไปใกล้



99-3444

decal99-3444

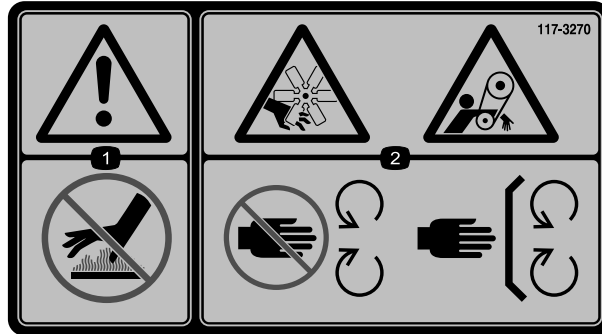
1. ความเร็วในการเคลื่อนย้าย—เร็ว
2. ความเร็วในการตัดหญ้า—ช้า



106-6755

decal106-6755

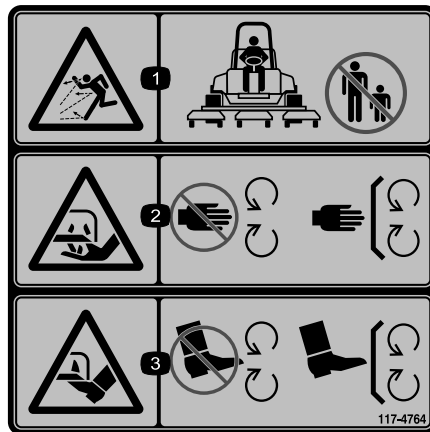
1. นำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ตามความดัน
2. อันตรายจากการระเบิด—อ่าน *คมออฟไซ*
3. คำเตือน—ห้ามแตะพ่นพวร้อน
4. คำเตือน—อ่าน *คมออฟไซ*



117-3270

decal117-3270

1. คำเตือน—ห้ามแตะพ่นพวร้อน
2. อันตรายจากการกดทับ/กดติดมอ, อันตรายจากการเกี่ยวพ่นกับสายพาน—อยุ่ห่างจากขนสวนเคลอนไหว่ ตดตงแพงกนและฝำครอบทงหมดไหเขาก



117-4764

decal117-4764

1. อันตรายจากวัตถุกระเด็น—กนคนโดยรอบไหญ่ห่างจากเครื่องตดตง
2. อันตรายจากการกดติดมอ, ไบมตตตงไหญ่—อยุ่ไหญ่ห่างจากขนสวนเคลอนไหว่ ตดตงแพงกนและฝำครอบทงหมดไหเขาก
3. อันตรายจากการกดตดตง—อยุ่ไหญ่ห่างจากขนสวนเคลอนไหว่ ตดตงแพงกนและฝำครอบทงหมดไหเขาก

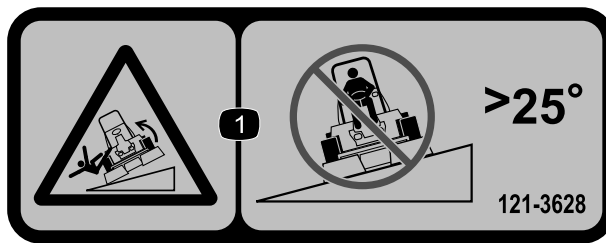


decalbatterysymbols

สัญลักษณ์แบตเตอรี่

สัญลักษณ์เหล่านี้บางส่วนหรือทั้งหมดบนแบตเตอรี่

- | | |
|--|---|
| 1. อันตรายจากการระเบิด | 6. กบพอยรอบข้างออกจากแบตเตอรี่ |
| 2. ห้ามอยู่ใกล้ไฟ เปลวไฟ หรือสับหม | 7. สวมแว่นตานิย ภายทอระดับใดอาจทำให้ตาบอดและเกิดการบาดเจ็บอื่นๆ ได้ |
| 3. อันตรายจากน้ำยาดกรอน/เปลไหมจากสารเคมี | 8. กรดแบตเตอรี่อาจทำให้ตาบอดหรือลวกผิวหนังอย่างรุนแรง |
| 4. สวมแว่นตานิย | 9. ล้างตาด้วยน้ำทันทีและพบแพทย์โดยเร็ว |
| 5. าน คมอพี | 10. มตะกวม |

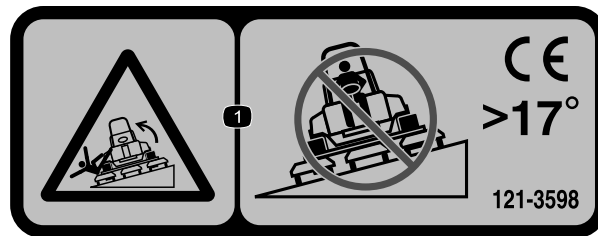


decal121-3628

121-3628

หมายเหตุ: อปกรณบนการทดสอบความเสถียรตามมาตรฐานอุตสาหกรรมในการทดสอบแนวข้างและแนวยาวแบบอยกบ โดยใช้ความลาดสูงสดกแน่น้ำตามกระบอกบนสตกเกอร์ กรณาคำแนะนำการใช้งานอปกรณบนทางลาดใน คมอพี รวมทงสภาวะทคนสามารถใช้งานอปกรณได้ เพอประเมนวาคณจะใช้งานอปกรณในสภาวะดงกลาวและในบริเวณทต้องการใดหรือไม สภพเสนทงทเปลยนเปลงไปอาจสงผลต่อการทำงานของอปกรณบนพนลาดได้ ถ้าทำได ควรวางชดตดทญาไว้ต่ำลงกบพนขณะใช้งานอปกรณบนทางลาด การยกชดตดทญาขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อปกรณไมมั่นคงได้

1. อันตรายจากการคว่ำเอง—ห้ามขบขามแนทกมความชันมากกว่า 25°

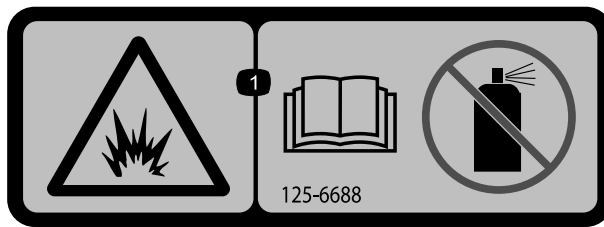


decal121-3598

121-3598

หมายเหตุ: อปกรณบนการทดสอบความเสถียรตามมาตรฐานอุตสาหกรรมในการทดสอบแนวข้างและแนวยาวแบบอยกบ โดยใช้ความลาดสูงสดกแน่น้ำตามกระบอกบนสตกเกอร์ กรณาคำแนะนำการใช้งานอปกรณบนทางลาดใน คมอพี รวมทงสภาวะทคนสามารถใช้งานอปกรณได้ เพอประเมนวาคณจะใช้งานอปกรณในสภาวะดงกลาวและในบริเวณทต้องการใดหรือไม สภพเสนทงทเปลยนเปลงไปอาจสงผลต่อการทำงานของอปกรณบนพนลาดได้ ถ้าทำได ควรวางชดตดทญาไว้ต่ำลงกบพนขณะใช้งานอปกรณบนทางลาด การยกชดตดทญาขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อปกรณไมมั่นคงได้

1. อันตรายจากการคว่ำเอง—ห้ามขบขามแนทกมความชันมากกว่า 17° ในแนวข้าง



125-6688

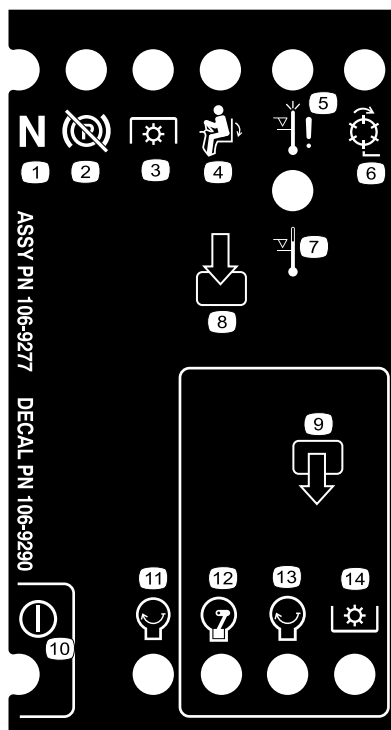
decal125-6688

1. งดทรายจากกระเบด—อานคมอผใช้ หามใช้น้ำยาสตารก



133-8062

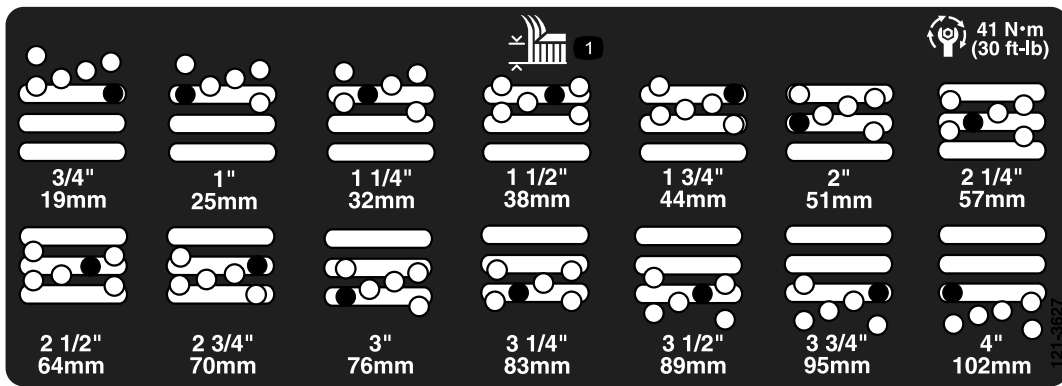
decal133-8062



106-9290

decal106-9290

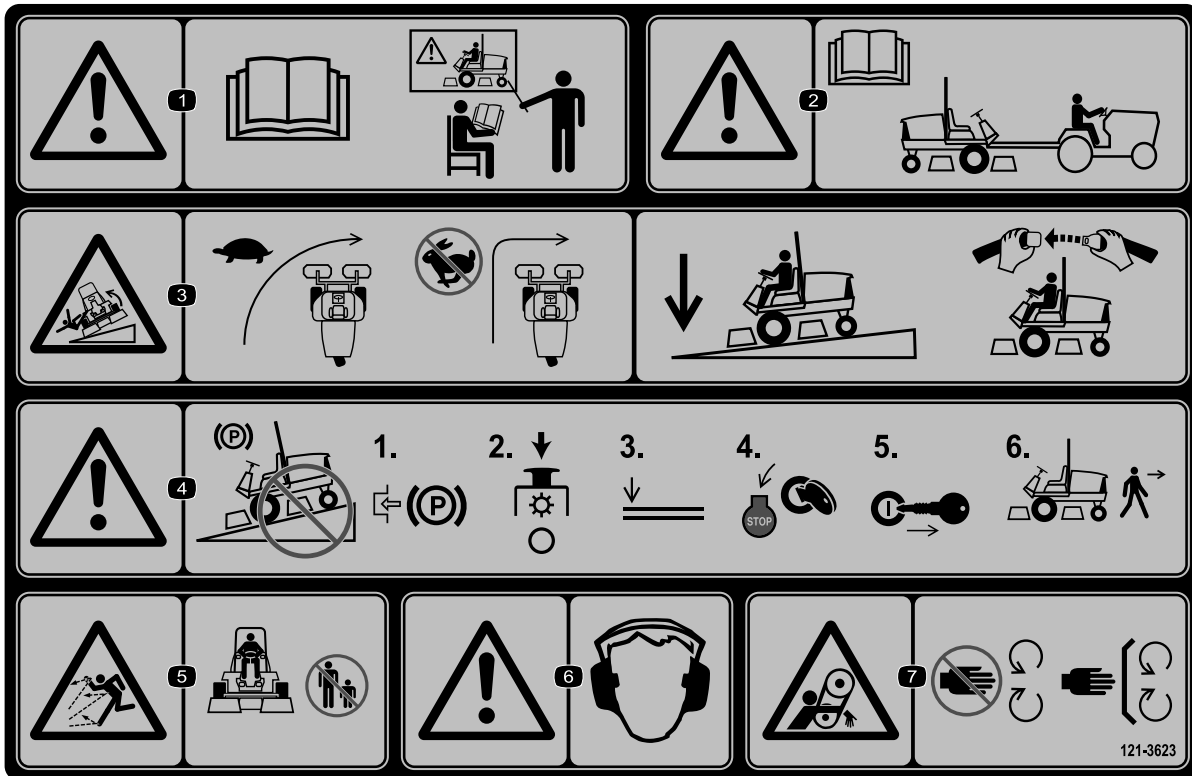
- | | | | |
|---------------------|------------------|-------------------------|-----------|
| 1. อดพด | 5. อยไนทง | 9. เอาดพด | 13. สตารก |
| 2. โมไซงาน | 6. เกยรฟาก (PTO) | 10. เกยรฟาก (PTO) | 14. กำลง |
| 3. เครองดบดวยอณทกมส | 7. เบรกมอ | 11. สตารก | |
| 4. ค่ำเตอนอณทกมส | 8. เกยรวาง | 12. จายพลงานเพอวง (ETR) | |



121-3627

decal121-3627

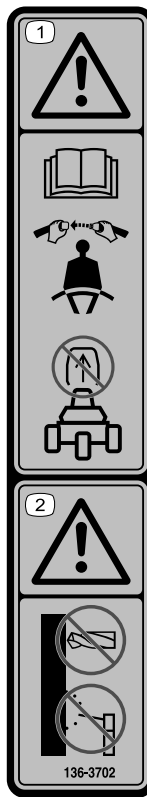
1. การตกความสูงในการตก



121-3623

decal121-3623

1. คำเตือน—อ่าน *คู่มือใช้* อย่าใช้งานอุปกรณ์ เว้นแต่คุณได้อ่านคู่มือมาแล้ว
2. คำเตือน—อ่าน *คู่มือใช้* ก่อนการลากพ่วงอุปกรณ์
3. อันตรายจากการคว่ำเอง—ชะลอความเร็วก่อนเลี้ยว ลดระดับชุดตัดหญ้าและคาดเข็มขัดนิรภัยเมื่ออยู่บนทางลาด
4. คำเตือน—อย่าจอดอุปกรณ์บนทางลาด ใช้เบรกมือ หยุดการทำงานของชุดตัดหญ้า ลดระดับอุปกรณ์ต่อพ่วงลงมา ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจสตาร์ทออก ก่อนลุกออกจากอุปกรณ์
5. อันตรายจากวัตถุกระเด็น—กั้นคนโดยรอบให้อยู่ห่างจากเครื่องตัดหญ้า
6. คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันการได้ยิน
7. อันตรายจากการเกี่ยวพัน—อย่าให้ทางจากขนสวนเคลื่อนไหวยึดติดกับและอุปกรณ์บนรถเข็น

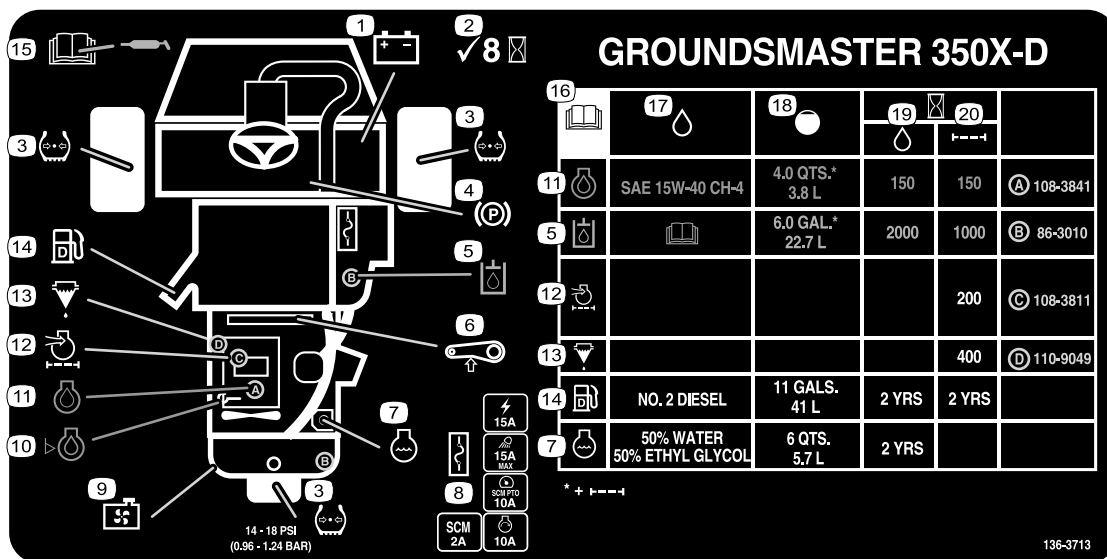


decal136-3702

136-3702

1. คำเตือน—อ่าน *คู่มือผู้ใช้* คัดเพิ่มขั้นตอนรถยก อย่าถอดโรลบาร์

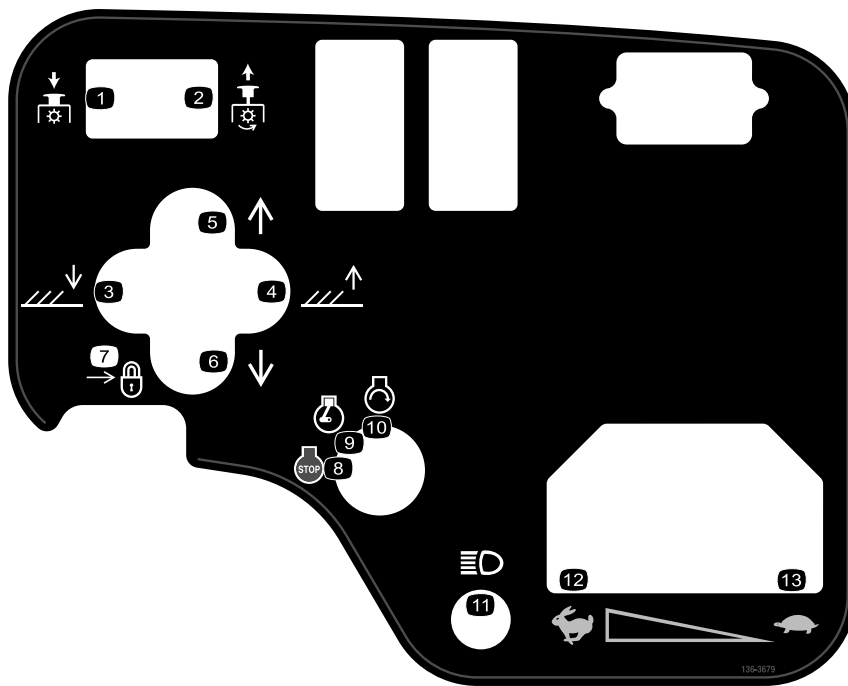
2. คำเตือน—ห้ามดัดแปลงโรลบาร์



decal136-3713

136-3713

- | | |
|-------------------------|---|
| 1. แบตเตอรี่ | 11. น้ำมันเครื่อง |
| 2. ตรวจสอบทุก 8 ชั่วโมง | 12. ตัวกรองอากาศเครื่องยนต์ |
| 3. แรงดันลมยาง | 13. เครื่องแยกน้ำ/เซพเฟลจ |
| 4. เบรกมือ | 14. น้ำมันดเซล |
| 5. น้ำมันไฮดรอลิก | 15. อ่านขอมลเกี่ยวกับการหลอลนโดจากคมอพอไซ |
| 6. ความตงสายพาน | 16. อ่านคมอพอไซทอนการบํารงรทษา |
| 7. นํายาหลอลเยนคองยอนต | 17. ขอมลจําเพาะของเหลว |
| 8. ฟวส | 18. ความจ |
| 9. ตะแกรงหมอนํ้า | 19. รอบเปลยนของเหลว (ซวโมง) |
| 10. ระดับนํ้ามนคอง | 20. รอบเปลยนตวกรอง (ซวโมง) |



136-3679

decal136-3679

- | | | |
|----------------------------|-----------------------------|--------------|
| 1. PTO—ปลด | 6. ขยับชุดตัดหญ้าไปด้านซ้าย | 11. ไฟสองดวง |
| 2. PTO—ใช้งาน | 7. ลอก | 12. เรว |
| 3. ลดชุดตัดหญ้าลง | 8. เครื่องยนต์—ดับเครื่อง | 13. ช้า |
| 4. ยกชุดตัดหญ้าขึ้น | 9. เครื่องยนต์—ทำงาน | |
| 5. ขยับชุดตัดหญ้าไปด้านขวา | 10. เครื่องยนต์—สตาร์ท | |

การตรวจคา

ชนสวนหลวม

ใชแผนกมดำนलगเพอยนยวจสงชนสวนทงหมดแลว

ชนตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
1	เครื่องวัดความเอียงแบบพกพา	1	ตรวจสอบเครื่องมอดมม
2	สตกเกอร์คำเตือน CE สตกเกอร์ปทผลต สตกเกอร์เครื่องหมาย CE	1 1 1	ตดเครื่องหมาย CE (หากจำเป็น)
3	โครงยดสลกกระโปรง หมดยำ แหวน สกร (1/4 x 2 นว) นอตลอก (1/4 นว)	1 2 1 1 1	ตดตงสลกกระโปรง (อปกรณมาตรฐาน CE เทานน)
4	แพงกนทอไอเสีย สกรเกลยวปลอย	1 4	ตดตงแพงกนทอไอเสีย (CE เทานน)
5	ไมตองไซชนสวน	–	ปรบเซนยค
6	ไมตองไซชนสวน	–	ปรบโครงรอรบ
7	ไมตองไซชนสวน	–	ปรบควมสงในการตด
8	ไมตองไซชนสวน	–	ปรบตวปาดลกกลง (อปกรณเสริม)
9	ไมตองไซชนสวน	–	ตดตงแผนกนบงคบทศทงเศษหญา (อปกรณเสริม)

สอและชนสวนเพมเติม

คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
คมอฟไซ	1	อานคมออกอนใชงานอปกรณ
คมอเจาของเครื่องยนต์	1	ดขอมลเครื่องยนต์จกในคมอ
เอกสารรับรองมาตรฐาน	1	
กญแจสตารก	2	สตารกเครื่องยนต์

1

การตรวจสอบเครื่องมอดม

ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

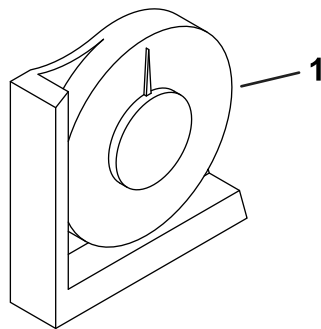
1

เครื่องวัดความเอียงแบบพกพา

ขั้นตอน

1. จัดอุปกรณ์บนพื้นราบ
2. ตรวจสอบว่าอุปกรณ์จัดอยู่บนพื้นราบโดยการวางเครื่องวัดความเอียงแบบพกพา (ใหม่พร้อมกล่องอุปกรณ์) ลงบนราวของโครงอุปกรณ์ ใกล้กับช่องเฟือง (su 3)

หมายเหตุ: เครื่องวัดความเอียงแบบพกพาควรแสดงค่าเป็น 0° เมื่อดูจากตำแหน่งควมคุมเครื่อง



su 3

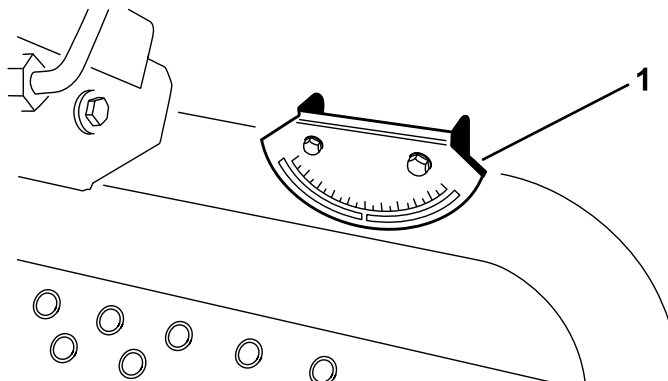
g349782

1. เครื่องวัดความเอียงแบบพกพา

3. หากเครื่องวัดความเอียงไม่ได้แสดงค่าเป็น 0° ให้ขยับอุปกรณ์ไปยังบริเวณที่ราบจนกว่าจะได้อ่าน 0°

หมายเหตุ: ตอนนเครื่องวัดมบนอุปกรณ์ควรแสดงค่าเป็น 0° ด้วยเช่นกัน (su 4)

4. หากคาบนเครื่องวัดมมไม่เท่ากับ 0° ให้คลายสกร 2 ตัวและนอตที่ยึดเครื่องมอดมเข้ากับโครงยึด จากนั้นปรับเครื่องมอดมจนได้อ่านเท่ากับ 0° แล้วจึงขันสกรและนอตให้แน่น



g031569

su 4

g031569

1. เครื่องมอดม

2

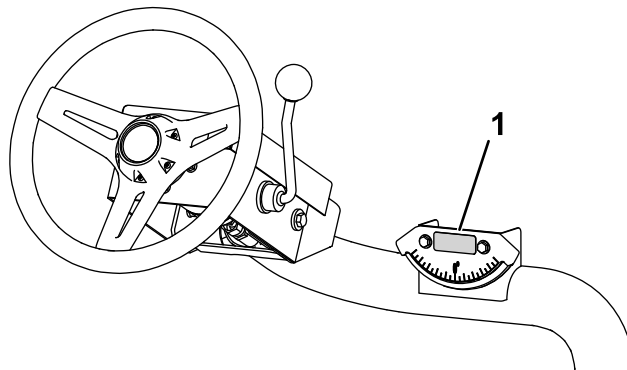
การติดตั้งเครื่องหมาย CE

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	สติกเกอร์คำเตือน CE
1	สติกเกอร์ปกफल
1	สติกเกอร์เครื่องหมาย CE

ขั้นตอน

หากต้องการใช้อุปกรณ์ตามมาตรฐาน CE ให้ติดสติกเกอร์คำเตือน CE (121-3598) ทบสติกเกอร์คำเตือนของเดิม (121-3628)

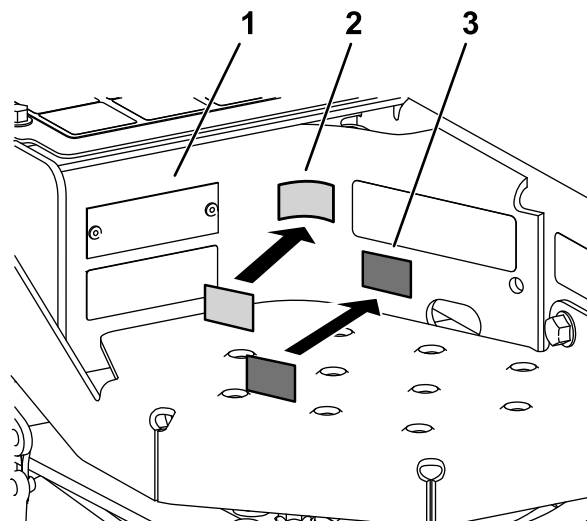


รูป 5

g278676

1. สติกเกอร์คำเตือน CE

หากต้องการใช้อุปกรณ์ตามมาตรฐาน CE ให้ติดสติกเกอร์ปกफलและสติกเกอร์เครื่องหมาย CE (121-3598) ถัดจากป้ายชเรยล (รูป 6)



รูป 6

g278675

1. ป้ายชเรยล
2. สติกเกอร์เครื่องหมาย CE

3. สติกเกอร์ปกफल

3

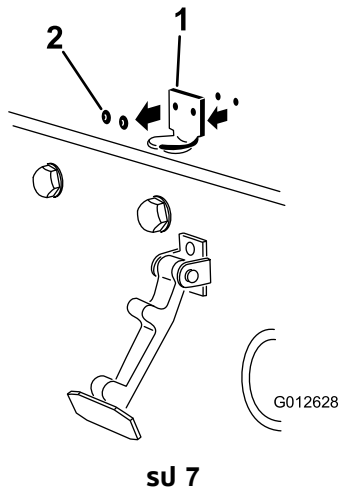
การติดตั้งสลักกระโปรง อุปกรณ์มาตรฐาน CE เกานน

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	โครงยึดสลักกระโปรง
2	หมุดย้ำ
1	แหวน
1	สกร (1/4 x 2 นิ้ว)
1	นอตล็อก (1/4 นิ้ว)

ขั้นตอน

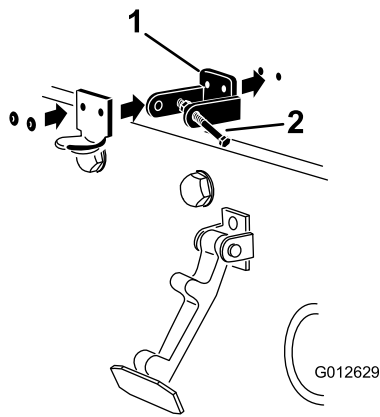
1. ปลดล็อกสลักกระโปรงออกจากโครงยึดสลักกระโปรง
2. ถอดหมุดย้ำ 2 ตัวยึดโครงยึดสลักกระโปรงเข้ากับกระโปรงออก (SU 7)



g012628

1. โครงยึดสลักกระโปรง
2. หมุดย้ำ

3. ถอดโครงยึดสลักกระโปรงออกจากกระโปรง
 4. ขันน็อตยึดสลักกระโปรงให้แน่น ให้อยู่ในโครงยึดสลัก CE และโครงยึดสลักกระโปรงเข้ากับกระโปรง (SU 8)
- หมายเหตุ:** โครงยึดสลักต้องแนบกับกระโปรง อย่าถอดสลักเกลียวและนอตออกจากแขนของโครงยึดสลัก

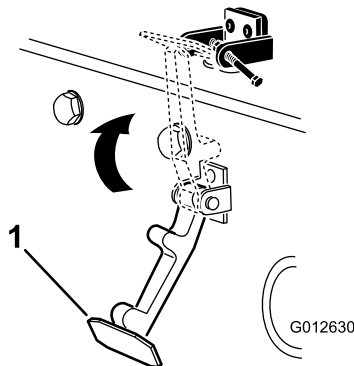


สพ 8

g012629

1. โครงยึดล็อก CE
2. สลักเกลียวและนอต

5. วางแนวไฟตรงกบรกดานในของกระโปรง
6. ใส่หมดยดโครงยึดและแนวรองเขากบกระโปรง (สพ 8)
7. เกยวสลกเขากบโครงยึดสลกกระโปรง (สพ 9)

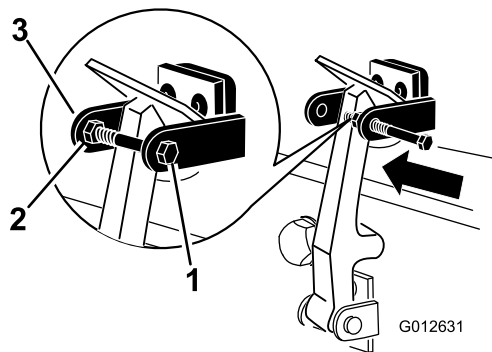


สพ 9

g012630

1. สลกระโปรง

8. ใส่สลกเกลียวทเขนออกขางของโครงยึดล็อกกระโปรงเพอลอกสลกเขท (สพ 10)
ชนสลกเกลียวไฟแนหนาแตไมตองชนนอต



สพ 10

g012631

1. สลักเกลียว
2. นอต
3. ตวยดเขนของโครงยึดล็อกกระโปรง

4

การติดตั้งแผงกทไอเสย

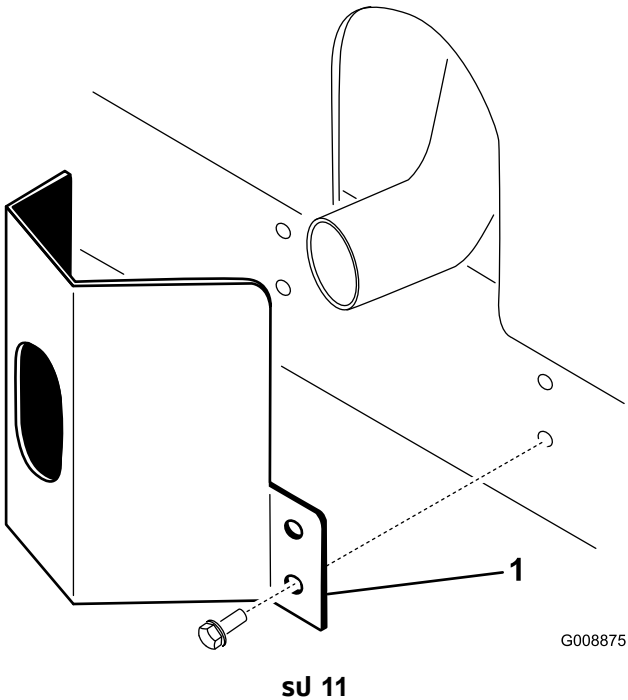
su CE เทานน

ชนสวนทตองใชสำหรับชนตอนน:

1	แพงกทไอเสย
4	สกรเกลยวพลอย

ชนตอน

- วางแพงกทไอเสยครอนทไอเสย พรอมทงขยบไทรยดตรงกบรบนโครง (su 11)



- แพงกทไอเสย

- ยดแพงกทไอเสยเขากบโครงของอปกรณดวย สกรเกลยวพลอย 4 ทว (su 11)

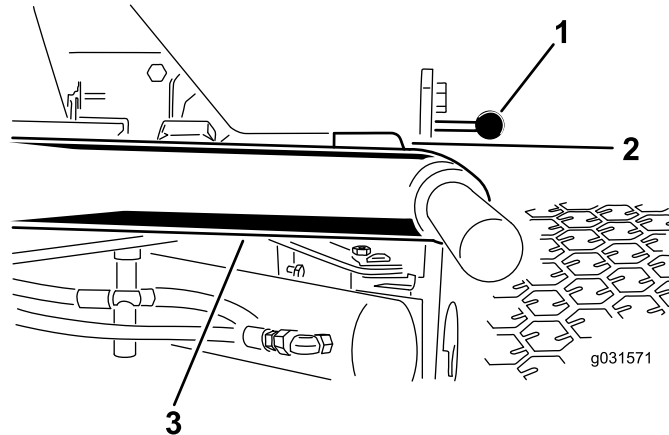
5

การปรับแขนยก

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

1. สตาร์ทเครื่องยนต์ ยกชุดตัดหญ้าขึ้น และตรวจสอบให้แน่ใจว่าแขนยกแต่ละข้างมีระยะห่างจากโครงยึดแผ่นเพลกพูน 5 ถึง 8 มม. (0.18 ถึง 0.32 นิ้ว) ดังแสดงใน [sJ 12](#)



sJ 12

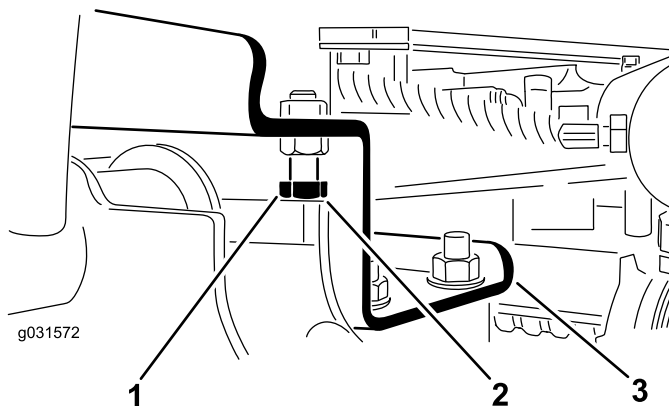
ถอดชุดตัดหญ้าออกเพื่อให้องเห็นชัดเจน

1. โครงยึดแผ่นเพลกพูน
2. ระยะห่าง

3. แขนยก

หากระยะห่างแตกต่างจากนี้ ให้ปรับตามขั้นตอนต่อไป

- A. คลายสลักเกลียวหยด ([sJ 13](#))

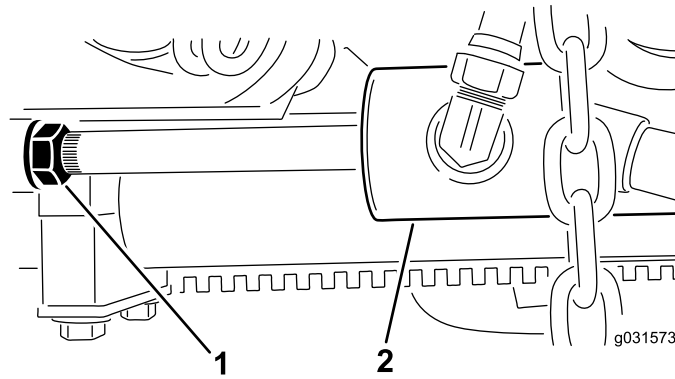


sJ 13

1. สลักเกลียวหยด
2. ระยะห่าง

3. แขนยก

- B. คลายนอตสวมทบบนกระบอกลูกสูบ ([sJ 14](#))



สจ 14

g031573

1. นอตสวมทบ
2. กระบอกลบดานหนา

C. ถอดหมุดออกจากปลายกานและหมุนหมดเคลวส

D. ใส่หมุดเขาไป และตรวจสอบระยะทาง

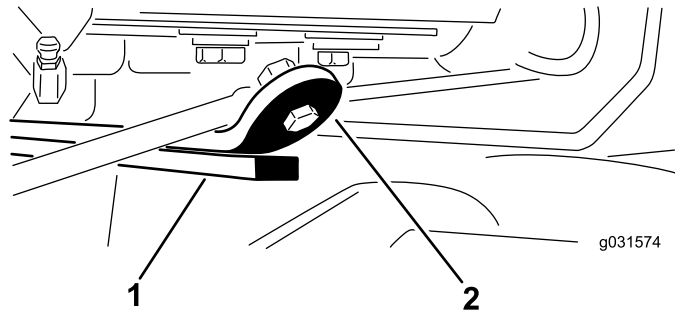
หมายเหตุ: ทำซ้ำขั้นตอนตามทจําเปน

E. ขนนอตสวมทบของหมดเคลวสให้แนบ

2. ตรวจสอบให้แนใจว่าแขนยกแต่ละข้างมีระยะห่างจากสลกเกลยวหยด 0.13 ถึง 1.02 มม. (0.005 ถึง 0.040 นิ้ว) ดังแสดงใน [สจ 13](#)

หมายเหตุ: หากระยะห่างแตกต่างจากนี้ ให้ปรับสลกเกลยวหยดจนได้ระยะห่างที่เหมาะสม

3. สตารกครองยนต์ ยกชดตดทญวชน และตรวจสอบให้แนใจว่าแถบคนสกกบนบารคนสกกของชดตดทญวชดานหลงมีระยะห่างจากรสวณคนกระแทก 0.51 ถึง 2.54 มม. (0.02 ถึง 0.10 นิ้ว) ดังแสดงใน [สจ 15](#)



สจ 15

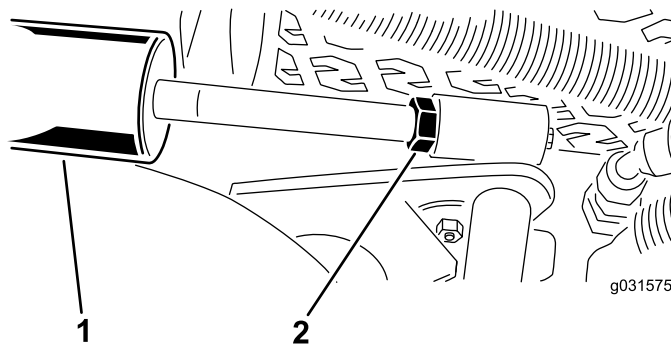
g031574

1. แถบคนสกก
2. แถบคนกระแทก

หากระยะห่างแตกต่างจากนี้ ให้ปรับกระบอกลบดานหลงตามขั้นตอนด้านล่าง

หมายเหตุ: หากแขนยกดานหลงมีเสียงไล่กระทบคนระหว่างเคลอนยาย ให้ลดระยะห่างลง

- A. ลดชดตดทญวช และคลายนอตสวมทบบนกระบอกลบ ([สจ 16](#))



สป 16

1. กระบอกสปริงด้านหลัง

2. การปรับสปริง

g031575

B. จบแกนกระบอกสปริงด้วยค้อนและพาสวีจ จากบนหมอนแกนกระบอกสปริง

C. ยกลดตัดดัดพลาซมาและตรวจสอบระยะห่าง

หมายเหตุ: ทำซ้ำขั้นตอนตามทศจำเปบ

D. ชนนอตสวมทบของหมดเคลวสไฟแนน

สำคญ: หากระยะห่างของสวณกนกระแทกตาดนหนาหรอแลบกนสกไมพอ แชนยกอาจเสยหายได

6

การปรับโครงสร้าง

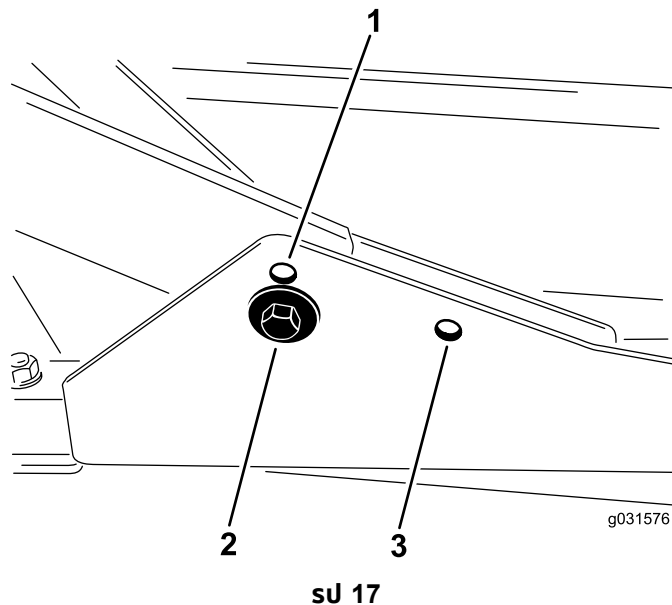
ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

การปรับชุดตกหยาดานหน้า

ชุดตกหยาดานหน้าและดานหลังมีตำแหน่งการยึดที่แตกต่างกัน โดยชุดตกหยาดานหน้าจะมีจุดยึด 2 ตำแหน่ง ขึ้นอยู่กับความสูงในการติดตั้งและองศาการหมุนชุดตกหยาดานหน้าที่ต้องการ

1. สำหรับความสูงในการติดตั้งระหว่าง 2 ถึง 7.6 ซม. (3/4 ถึง 3 นิ้ว) ให้ยึดโครงสร้างชุดตกหยาดานหน้าเข้ากับชุดตกหยาดานหน้าตำแหน่งกลาง (SU 17)

หมายเหตุ: วรรณจะช่วยให้ชุดตกหยาดานหน้าเคลื่อนที่ตามอุปกรณ์ได้มากขึ้นเมื่อสภาพสนามเป็นเนินการเปลี่ยนแปลงอย่างกะทันหัน แต่วรรณจะทำให้ระยะห่างระหว่างชุดตกหยาดานหน้ากับส่วนรองรับหมุดยึดชุดตกหยาดานหน้าน้อยลงเล็กน้อย



1. ชุดตกหยาดานหน้าตำแหน่งบน
2. ชุดตกหยาดานหน้าตำแหน่งกลาง
3. ชุดตกหยาดานหน้าด้านล่าง

2. สำหรับความสูงในการติดตั้งระหว่าง 6.3 ถึง 10 ซม. (2 1/2 ถึง 4 นิ้ว) ให้ยึดโครงสร้างชุดตกหยาดานหน้าเข้ากับชุดตกหยาดานหน้าตำแหน่งบน (SU 17)

หมายเหตุ: ตำแหน่งจะเพิ่มระยะห่างระหว่างชุดตกหยาดานหน้ากับส่วนรองรับหมุดยึดชุดตกหยาดานหน้าเนื่องจากตำแหน่งของชุดตกหยาดานหน้าจะสูงขึ้น แต่จะทำให้ชุดตกหยาดานหน้าเคลื่อนไปลงระยะเดิมนานาสงสรวนด้วย

การปรับชุดตกหยาดานหลัง

ชุดตกหยาดานหน้าและดานหลังมีตำแหน่งการยึดที่แตกต่างกัน ชุดตกหยาดานหลังมีจุดยึดเพียง 1 ตำแหน่ง เพื่อยึดเข้ากับตำแหน่งที่เหมาะสมกับ Sidewinder® ก้อยใต้โครง

ให้ยึดชุดตกหยาดานหน้าในชุดส่วนภายใน (SU 17) สำหรับทุกความสูงในการติดตั้ง

7

การปรับความสงในการตัด

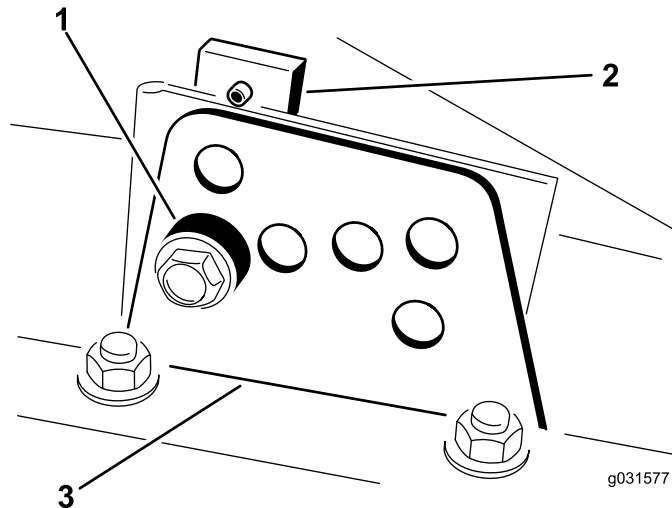
ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

สำคัญ: เด็ดตัดหญ้าบนจะตัดหญ้าต่ำกว่าชุดตัดหญ้าใบมดพวงเมื่อมีการตั้งค่าระดับเบนซ์เทากน 6 มม. (1/4 นิ้ว) ดังนั้นจึงอาจจำเป็นต้องตั้งค่าเด็คตัดหญ้าแบบโรตารีให้สูงกวาระดับการตัดด้วยใบมดพวง 6 มม. (1/4 นิ้ว) เมื่อตัดหญ้าในบริเวณเดียวกัน

สำคัญ: คุณสามารถเขาลงชุดตัดหญ้าส่วนท้ายโดยง่ายบนมากหากถอดชุดตัดหญ้าออกจากอุปกรณ์ก่อน หากอุปกรณ์ตัดชุดตัดหญ้า Sidewinder® ให้เลื่อนชุดตัดหญ้าไปทางขวา ถอดชุดตัดหญ้าด้านหลังออก แล้วเลื่อนออกมาทางขวา

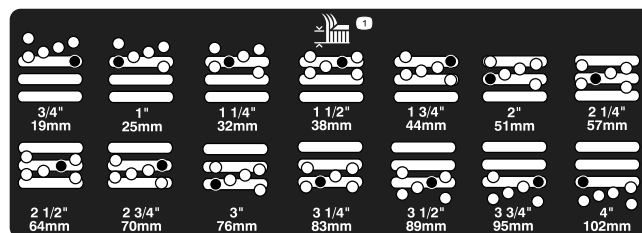
1. ลดระดับเด็คตัดหญ้าลงบนพนัก ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจสตาร์ทออก
2. คลายสลักเกลียวที่ทำหน้าที่ยึดโครงยึดความสงในการตัดแต่ละด้านเข้ากับแผ่นความสงในการตัด (ด้านหน้าและแต่ละด้าน) ดังแสดงใน [SU 18](#)



SU 18

1. ตัวคน
2. แผ่นความสงในการตัด
3. โครงยึดความสงในการตัด

3. เริ่มปรับจากด้านหน้า โดยถอดสลักเกลียวออก
4. หมุนช่องชุดตัดหญ้าบนแล้วถอดตัวคนออก (SU 18)
5. เลื่อนช่องชุดตัดหญ้าไปยังความสงในการตัดที่ต้องการ และตัดหญ้าด้วยคนเขาในความสงในการตัดและช่องที่กำหนดไว้ (SU 19)



SU 19

6. วางแผนปัดในแนวเดี่ยวกบตัวคน
7. ใส่สลกเกลียว (ขนดวยมอ)
8. ทำซ้ำขั้นตอนก 4 ถึง 7 สำหรับการปรับแต่ละดาน
9. ขนสลกเกลียวทง 3 ตวจนไต่แรงบด 41 นิวตันเมตร (30 ฟตปอนด์)

หมายเหตุ: ขนสลกเกลียวทวนากอน

หมายเหตุ: หากปรับมากกว่า 3.8 ซม. (1 1/2 นิ้ว) อาจต้องใช้ชุดประกอบชั่วคราวตดตงเขากบความสงในการตดระดับปานกลางเพอป้องกันการตด (ตัวอย่างเช่น เปลี่ยนความสงในการตดจาก 3.1 ซม. เป็น 7 ซม. (1 1/4 นิ้วเป็น 2 3/4 นิ้ว))

8

การปรับตวปาดลกกลง

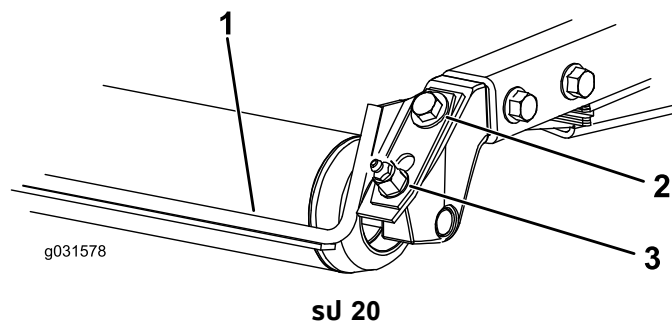
อุปกรณ์เสริม

โมตองไซชนสวน

ขั้นตอน

อุปกรณ์เสริมตวปาดลกกลงสวนทายจะทำงานไต่กสดเมอมของวางระหว่างตวปาดกบลกกลง 0.5 ถึง 1 มม. (0.02 ถึง 0.04 นิ้ว) และเทากนตลอดแนว

1. คลายจอตดจาาระบและสกรยด (su 20)



1. ตวปาดลกกลง
2. สกรยด

3. จอตดจาาระบ

2. เลอนตวปาดขนหรือลงจนไต่ช่องวางขนาด 0.5 ถึง 1 มม. (0.02 ถึง 0.04 นิ้ว) ระหว่างกานกบลกกลง
3. ขนจอตดจาาระบและขนจนไต่แรงบด 41 นิวตันเมตร (30 ฟตปอนด์) โดยขนสบบวางไปมาตามลำดบ

9

การติดตั้งแผ่นกั้นบังคับทิศทางเศษหญ้า

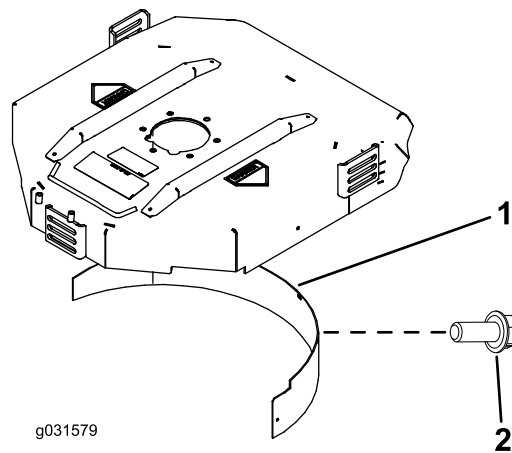
อุปกรณ์เสริม

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

ตัดต่อตัวแทนจำหน่ายเครื่องยนต์ของ Toro เพื่อสอบถามขอมูลเกี่ยวกับแผ่นกั้นบังคับทิศทางเศษหญ้าที่เหมาะสมกับอุปกรณ์

1. ทำความสะอาดสกรูประกอบจากเครื่องยนต์บนผนังส่วนท้ายและผนังด้านซ้ายของช่องชุดตัดหญ้าให้หมดจด
2. ติดตั้งแผ่นกั้นบังคับทิศทางเศษหญ้าในช่องเปิดส่วนท้ายและยึดให้แน่นด้วยสลักเกลียวตัดจาน 5 ตัว ([sU 21](#))



1. แผ่นกั้นบังคับทิศทางเศษหญ้า

2. สลักเกลียวตัดจาน

3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแผ่นกั้นบังคับทิศทางเศษหญ้าไม่เข้าไปขวางปลายใบมีด และไม่ยื่นเข้าไปในพนักของผนังช่องชุดตัดหญ้าส่วนท้าย

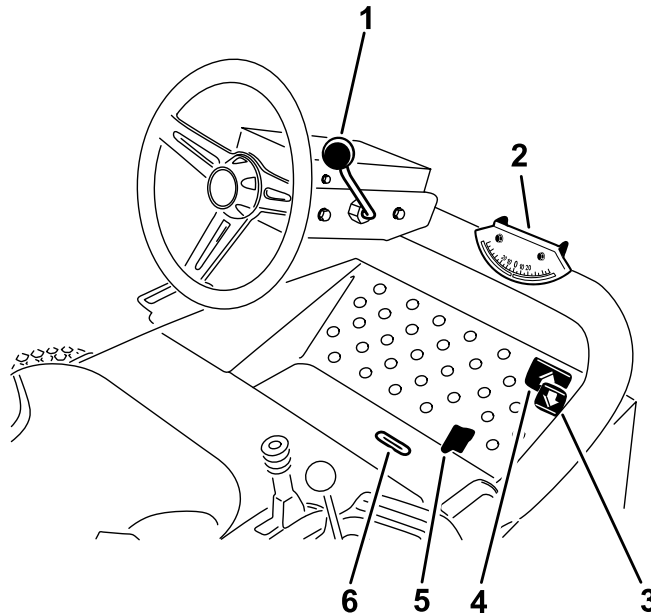
⚠️ อันตราย

การใช้ใบมีดยกสูงรวมกับแผ่นกั้นบังคับทิศทางเศษหญ้าอาจทำให้ใบมีดแตกหัก ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

ห้ามใช้ใบมีดยกสูงกับแผ่นกั้น

ภาพรวมผลิตภัณฑ์

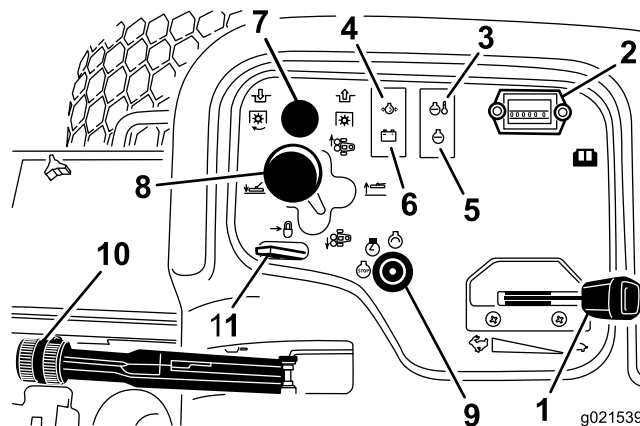
การควบคุม



สJ 22

g349784

- | | |
|-------------------------|------------------------------------|
| 1. คันปรับพวงมาลัยปรบมม | 4. แป้นเหยียบเดนหนา |
| 2. เครื่องมอดมม | 5. คนเลอนเลอกตำแหน่งตดทญา/เคลอนยาย |
| 3. แป้นเหยียบถอยหลง | 6. ซองระบตำแหน่งชดตดทญา |



สJ 23

g021539

g021539

- | | |
|------------------------------|-----------------|
| 1. คนแรง | 7. สวตช PTO |
| 2. มเตอรบชวโมง | 8. คนบงคชดตดทญา |
| 3. ไฟสถานะหวเทยน | 9. สวตชกญแจ |
| 4. ไฟสถานะแรงदनน้ำมน | 10. สวตชจอด |
| 5. ไฟเตอนไฟตรวจสอบเครื่องยนต | 11. คนลอกการยก |
| 6. ไฟสถานะอลเทอรเนเตอร | |

แป้นขับเคลอน

เหยียบแป้นเดนหนาเพอเคลอนไปตานหนา เหยียบแป้นถอยหลงเพอถอยหลง หรือชวยในการหยุดขณะขับเคลอนไปตานหนา (สJ 22)

หมายเหตุ: ปลอยแป้นเหยียบหรือเลื่อนแป้นเหยียบมายังตำแหน่งเกยวางเพื่อหยุดอุปกรณ์

คนปรบพวงมาลัยปรบมม

ดงคนปรบพวงมาลัยปรบมมเขาหาตัวเพอเองพวงมาลัยให้โตตำแหน่งกต้องการ จากบนบนคนปรบไปดานหนาเพอลอกตำแหน่ง (sJ 22)

เบรกมอ

เมอคนดบเครื่องยนต ให้ดงเบรกมอเพอป้องกันไมให้อุปกรณ์เคลอนกโดยไมตงใจ หากตงการใช้เบรกมอ ให้ดงคนเบรกมอชน (sJ 23)

หมายเหตุ: เครื่องยนตจะดบลงเมอเหยียบแป้นชนเคลอนขณะกตงเบรกมออย

สวตชกญแ

สวตชกญแใช้เพอสตารก ดบเครื่องยนต และอนเครื่องยนต สวตชสตารกเครื่องยนตม 3 ตำแหน่ง: ปด, เปด/อนเครื่อง และ สตารก บดกญแไปกตำแหน่งเปด/อนเครื่อง จนกระทั่งไฟแสดงสถานะหวเกยนดบ (ประมาณ 7 วนาท) จากบนบนดกญแไปยงตำแหน่งสตารก เพอใหมอเตอรสตารกเตอรทำงาน จากบนปลอยกญแเมอเครื่องยนตสตารกลำเรอ (sJ 23)

บดกญแไปกตำแหน่งปดเพอดบเครื่องยนต

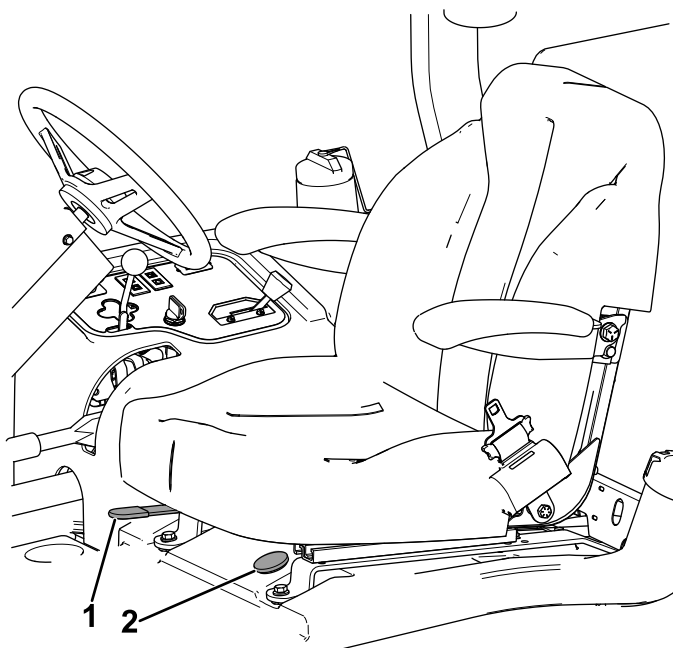
หมายเหตุ: ดงกญแออกจากสวตชเพอป้องกันการสตารกโดยไมตงใจ

คนปรบเบาะทง

เลอนคนปรบเบาะทงทอยใต้เบาะไปทงชาย จากบนเลอนทงไปยงตำแหน่งกต้องการ แลวเลอนคนปรบไปทงขวาเพอลอกตำแหน่งทง (sJ 24)

เกอเชอเพลง

เกอเชอเพลงจะบนทกประมาณเชอเพลงในทง (sJ 24)



sJ 24

g322579

1. คนปรบเบาะทง

2. เกอเชอเพลง

มเตอร์บขวโมง

มเตอร์บขวโมงบทนกจำนวนขวโมงกคณใชงำนอปกรณเมอสวตชกญแออยในตำหน่งทำงำน
ให้คณใช้เวลหเลอนมำกำหนดเวลำบำรงรภษำตำปฏ

ไฟเอนอณหมมน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ไฟเอนอณหมมน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์จะตดขมมำ หกน้หล่อเย็นเครื่องยนต์มอณหมมสงเคนไป
หกอณหมมน้ำหล่อเย็นสงขนอก 10° เครื่องยนต์จะตบ (su 23)

ไฟสถานะหวเทยน

ไฟสถานะหวเทยนจะตดขมมำเมอหวเทยนทำงำน (su 23)

ไฟเอนแรงดนน้ำม่นเครื่อง

ไฟเอนแรงดนน้ำม่นเครื่องจะตดขมมำ หกแรงดนน้ำม่นเครื่องตกลงต่ำกว่ำระดับทปloodกย (su 23) หกแรงดนน้ำม่นเครื่องต่ำ
ให้ตบเครื่องยนต์และประเมนหำส่ำเหตุ ซอมแซมระบบน้ำม่นเครื่องกอนสตำรภเครื่องยนต์ตอกรง

คนลอกการยก

ลอกสวตชก (su 23) โดยการเล่นคนลอกการยกไปทตำหน่งยกเดค
เมอตองบำรงรภษำชดตดหญำหรือเคลอนย่ำยอปกรณไปยงสนำมแต่ละแห่ง

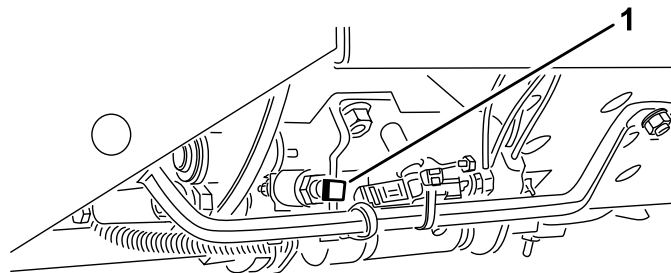
คนโยกตดหญำ/เคลอนย่ำย

ใช้สนเทำนคนโยกตดหญำ/เคลอนย่ำยไปทงขำยเมอตองการเคลอนย่ำยอปกรณ และดนไปทงขว หกตองการตดหญำ
(su 22)

หมำเหตุ: ชดตดหญำจะทำงำนเมอคนโยกอยในตำหน่งตดหญำเทำนน

ส่ำคญ: ควมเรวในการตดหญำจกโรงงำนคอ 9.7 กม./ชม. (6 ไมลตอขวโมง)

คณสำมรถเพมหรือลดควมเรวในการตดหญำได้โดยการปรบสกรหยดควมเรว (su 25)



su 25

g031596

1. สกรหยดควมเรว

ชองระบบตำหน่งชดตดหญำ

ชองระบบตำหน่งชดตดหญำบนพนดำนล่ำงจะปรำกฏขมเมอชดตดหญำอยตรงกล่ำงพอด (su 22)

คนเรง

ดนคนโยกลนเรงไปขำงหนำเพอเพมควมเรวเครื่องยนต์ และดนไปขำงหล่งเพอลดควมเรวเครื่องยนต์ (su 23)

สวตช PTO

สวตช PTO () ม 2 ตำหน่ง ไดเก ออก (สตำรภ) และเขำ (หยด) ดงสวตช PTO ออกเพอให้ไมมดของชดตดหญำทำงำน
ดนสวตชเขำเพอหยดการทำงำนของไมมดของชดตดหญำ (su 23)

คนบงคบชดตตทญา

หากต้องการลดระดับชดตตทญาลงบนพน ให้เล่นคนบงคบชดตตทญาไปตานหนา หากต้องการยกชดตตทญายบน ให้ตงคนบงคบมาตานหลง ไปยงตำแหนงยกบน (sJ 23)

หมายเหตุ: ชดตตทญาจะไมลดระดับลงมา หากเครื่องยนตไมทำงาน

เล่นคนบงคบไปทางขวาหรือทางซ้าย เพอเล่นชดตตทญาตามทศทางดงกลาว

หมายเหตุ: ควรทำแบบนเฉพาะตอนทชดตตทญาอยในตำแหนงยกบนแทนน หรือเมอชดตตทญาอยบนพนขณะทอปรณกำลังเคลอนท

หมายเหตุ: ไมจำเป็นตองตงคนบงคบคางไวระหวางลดชดตตทญาลง

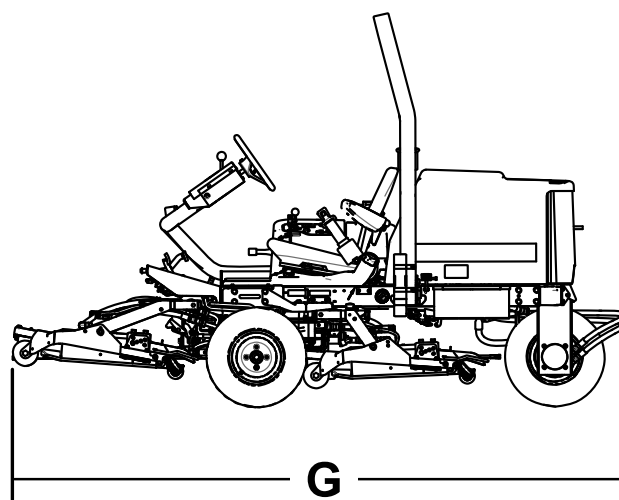
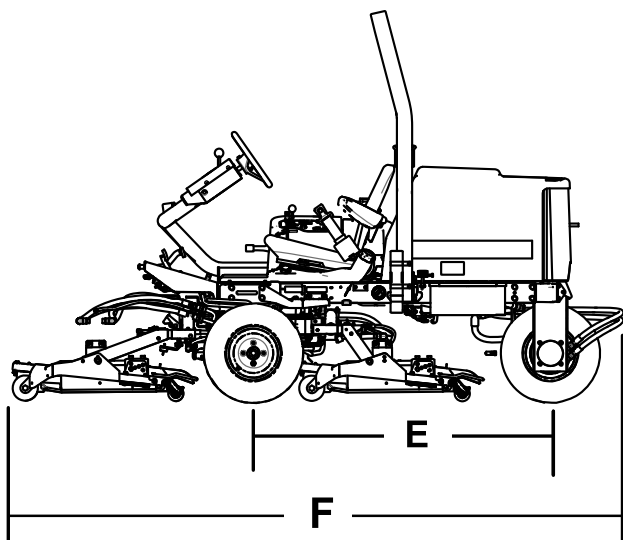
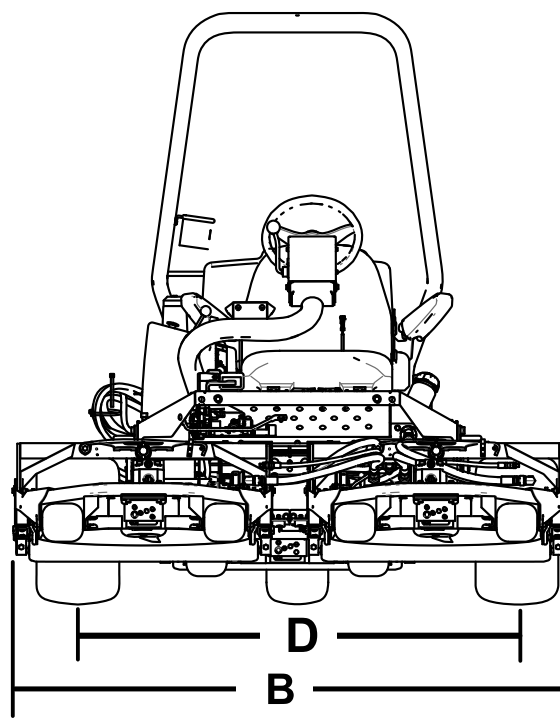
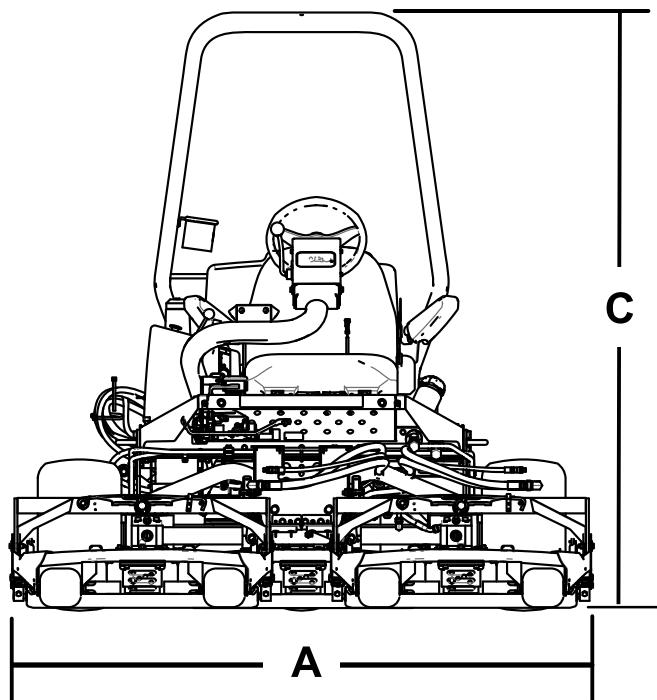
ไฟสถานะอลเทอรเนเตอร

ไฟสถานะอลเทอรเนเตอรจะดบลงเมอเครื่องยนตทำงาน (sJ 23)

หมายเหตุ: แตหากไฟไมดบลง ให้ตรวจสอบระบบซารจและซอมตามความจำเป็น

ขอมลจำเพาะ

หมายเหตุ: ขอมลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไมตองแจ้งให้ทราบ



su 26

g192077

คำอธิบาย	su 26 อ้างอิง	ขนาดหรือน้ำหนัก
ความกว้างโดยรวมเมื่ออยู่ในตำแหน่งตดหญา	A	192 ซม. (75 1/2 นิ้ว)
ความกว้างโดยรวมเมื่ออยู่ในตำแหน่งเคลอนยาย	B	184 ซม. (72 1/2 นิ้ว)
สง	C	197 ซม. (77 1/2 นิ้ว)
ความกว้างฐานลอ	D	146 ซม. (57 1/2 นิ้ว)
ความยาวฐานลอ	E	166 ซม. (65 1/2 นิ้ว)

ความยาวโดยรวมเมื่ออยู่ในตำแหน่งตดหญา	F	295 ซม. (116 นิ้ว)
ความยาวโดยรวมเมื่ออยู่ในตำแหน่งเคลอนยาย	G	295 ซม. (116 นิ้ว)
ความสูงจากพน		15 ซม. (6 นิ้ว)
น้ำหนักถว		963 กก. (2,124 ปอนด์)

หมายเหตุ: ขอมลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ตองแจ้งให้ทราบ

อุปกรณ์ตอพวง/อุปกรณ์เสริม

เราจดจำหนายอุปกรณ์ตอพวงและอุปกรณ์เสริมท Toro สบรองมากมายสำหรับใช้กับเครื่องตดหญารนนเพื่อเสริมประสิทธิภาพและขยายความสามารถของเครื่องตดหญา โปรดตดตอตัวแทนบรการหรือตัวแทนจำหนายทโดรบอนญัต หรือเขาไปท www.Toro.com เพื่อดรยการอุปกรณ์ตอพวงและอุปกรณ์เสริมทบรรองทงหมด

เพื่อสมรรถนะสูงสุดและความปลอดภัยในการใช้งานอย่างตอเนอง โปรดใช้เฉพาะอะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมของแทจาก Toro อะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมทผลตโดยพผลตรายอนอาจเป็นอนตราย และการใช้งานดังกลวอาจทำให้การรบประกนผลตททเป็นโมฆะ

การปฏิบัติงาน

ก่อนการปฏิบัติงาน

หมายเหตุ: ดาดานชายและชาวของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ห้ามเด็กหรือผกโมโดรมการฝึกฝนใช้หรือบำรุงรักษาอุปกรณ์โดยเด็ดขาด กฎหมายท้องถิ่นอาจจำกัดอายุของพบบบเขาของเป็นพบบบพบบบในการจัดการฝึกอบรมให้พบบบควบคุมและช่างซ่อมบำรุง
- ทำความคณเคยกบบการใช้งานอุปกรณ์อย่างปลอดภัย ระบบควบคุมของพบบบ และป้ายความปลอดภัย
- ดบเครื่องยนต ดงกฎเจอออก และรอให้รหทยดนงกอนจะลกออกจากกนงคณขบ รอให้เครื่องยนตเย็นลงกอนปรบ ซอมบำรุงทำความสะอาด หรือจดเกบอุปกรณ์
- เรยนรวรหทยดและดบเครื่องยนตอย่างรวดเร็ว
- ตรวจสอบวาทวทำงานเมอมพคบบคณ สวตชวคเจอน และแพงปองกนตดตงอยและทำงานโดตามปกติใช้งานเฉพาะเมออุปกรณ์ทำงานโดอย่างเหมาะสมแทนน
- กอนตดหลยา ตรวจสอบอุปกรณ์ให้แนใจเสมอว่าโอมต สลกเกลยวดยดโอมต และชนสวณชดตดอยในสภาพและทำงานโดตามปกติ เพลยนโอมตหรือสลกกสหรือหรือชำรดทงชดเพอรกษาความสมดลเอาไว
- ตรวจสอบพนทบรเวณทตองการใช่อุปกรณ์และจดเกบวตถตต่างๆ ทอจกระเดนออกให้หมด

ความปลอดภัยดานเชอเพลง

- โปรดใช้ควมรณดระจยอยงเมอจดการกบนำนมน นำนมนปนวตถตดไฟโดและละอองนำนมนอจระเบดโด
- ดบบทร ชการ โปป และแผลงจดไฟอนๆ ให้หมด
- ใช้เฉพาะภาชนะบรรจำนมนทพวนการรบบองแทนน
- อยาเปดฝาลงเชอเพลงหรือเทมถงเชอเพลงในขณะทเครื่องยนตกำลังทำงานหรือรอนอย
- อยาเทมหรือระบายนำนมนในพนทอบ
- อยาจดเกบอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจำนมนในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอนหรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอนๆ
- หากนํำนมนทก อยาพยายามสตรรกเครื่องยนต หลกเลยงการสรางแผลงจดไฟจนกวาละอองนํำนมนจะระเหยไป

การเติมนํามน

นํามนเชอเพลงทแน่นํ้า

ใช้เฉพาะนํามนดเชลหรือโอบีโอดเชลทสะอาดและโอม ชงมคาสลเพอรต่ำ (นอยกวา 500 สวณตอมลลลตร) หรือต่ำพิเศษ (นอยกวา 15 สวณตอมลลลตร) แทนน อตราชเทนชนต่ำควรรเทากบ 40 ซอนํามนในปริมาณทคณจะใช้โดภายใน 180 วันเพอรบรองวานํามนโอม

สำคัญ: หากไม่ใช้นํามนทกคาสลเพอรต่ำ อาจทำให้ระบบไอเสยของเครื่องยนตเสยหายโด

ควมจกชเชอเพลง: 42 ลตร (11 แกลลอนสหรัฐ)

ใช้นํามนดเชลเกรดถูตรอน (หมายเลข 2-D) ในทกมอณทกมสงกวา -7°C (20°F)

และเกรดถูทหนว (หมายเลข 1-D หรือหมายเลข 1-D/2-D พสม) ในทกมอณทกมต่ำกวานน

การใช้นํามนเกรดถูทหนวทกมทํ้าทำให้นํามนจดวบไฟและจดโหลเทในอากาศหนวต่ำลง ช่วยใหสตรรกเครื่องยนตจายชนและลดตวรองเชอเพลงจดตบ

การใช้นํามนเกรดถูตรอนในทกทกมสงกวา -7°C (20°F) ทำใหพมเชอเพลงมอายการใช้งานยาวนานชนและช่วยเพมกำลังเครื่องยนตเมอเทยกบบนํามนเกรดถูทหนว

สำคัญ: หากใช้นํามนทกหรือนํามนเบนชนแทนนํามนดเชลโดยเด็ดขาดการไม่ปฏิบัติตามขอควรรระจยอาจทำให้เครื่องยนตเสยหายโด

การใช้น้ำมันไบโอดีเซล

อุปกรณ์สามารถใช้น้ำมันผสมไบโอดีเซลได้สูงสุดถึง B20 (ไบโอดีเซล 20%, ปโตรดเซล 80%)

คาสลเฟอร: ชลเฟอรต่ำพิเศษ (น้อยกว่า 15 ส่วนในล้านส่วน)

ขอมลจำเพาะเกวบกบน้ำมันไบโอดีเซล: ASTM D6751 หรือ EN14214

ขอมลจำเพาะเกวบกบน้ำมันผสม: ASTM D975, EN590 หรือ JIS K2204

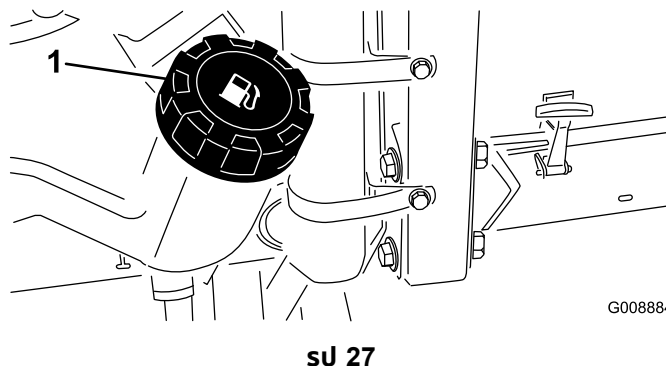
สำคญ: สอนทเปนน้ำมันดเซลตองมคาสลเฟอรต่ำพิเศษ

ปฏบตตามขอควรระวงดงตอไปน:

- น้ำมันไบโอดีเซลอาจทำให้อุปกรณ์เสียหายได้
- ใช้น้ำมัน B5 (ไบโอดีเซลสดส่วน 5%) หรือสดส่วนผสมทนน้อยกว่าในสภาพอากาศหนาวเย็น
- ตรวจสอบชล ทอ ปะเกนทผสมสกกบน้ำมันเชอเพลง เนื่องจากชนสวนเหล่านอาจเสื่อมสภาพเมอเวลาผนไป
- ตวกรองเชอเพลงอาจอดทนหลงจากเปลยนไปใช้น้ำมันผสมไบโอดีเซล
- หากตองการขอมลเพมเตมเกวบกไบโอดีเซล โปรดตดตอตวแทนจำหนายทโดรบนญาตของ Toro

การเติมน้ำมัน

1. ทำความสะอาดบริเวณรอบฝาทองเชอเพลง (su 27)
2. เปดฝาทองเชอเพลง
3. เตนน้ำมันจนระดับน้ำมันถนกลางสดของคอชองเตม **แตอยาเตมจนลน** ปดฝา
4. เซदन้ำมันเชอเพลงทททหรอลนออกมา เพอปกนออนตรายจากเพลงไหม



1. ฝาทองเชอเพลง

หมายเหตุ: ถ้าทำโด ใ้เตมน้ำมันหลงใชงานทททครง วรณจะชวยลดการควบนแนสสะมภายในถงเชอเพลงได้

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้จานอุปกรณ์ ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันในช่องขอเหยงเครื่องยนต์ โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง \(หน้า 62\)](#)

การตรวจสอบระบบหล่อเย็น

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้อุปกรณ์ ให้ตรวจสอบระบบหล่อเย็น โปรดดู [การตรวจสอบระบบหล่อเย็น \(หน้า 36\)](#)

การตรวจสอบระบบไฮดรอลิก

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้อุปกรณ์ ให้ตรวจสอบระบบไฮดรอลิก โปรดดู [การซ่อมบำรุงน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 79\)](#)

การเลือกใบมด

ใบมดผสมแบบมาตรฐาน

ใบมดออกแบบมาให้ง่ายและกระจายหญ้าได้เป็นอย่างดีในเกือบทุกสภาพสนาม หากต้องการความเร็วในการยกและการกระจายหญ้ามากหรือน้อยกว่า ให้พิจารณาใช้ใบมดแบบอื่น
คุณสมบัติ: ยกและกระจายหญ้าได้เป็นอย่างดีเยี่ยมในเกือบทุกสภาวะ

ใบมดทำมุม (ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน CE)

โดยทั่วไปแล้วใบมดจะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อความสูงในการตัดต่ำ—1.9 ถึง 6.4 ซม. (3/4 ถึง 2 1/2 นิ้ว)

คุณสมบัติ:

- กระจายเศษหญ้าได้สม่ำเสมอมากขึ้นเมื่อใช้ความสูงในการตัดต่ำ
- กระจายเศษหญ้าไปทางซ้ายน้อยลง หลุมทรายและแฟรเวจจะลดลง
- ใช้กำลังน้อยกว่าเมื่อใช้ความสูงในการตัดต่ำและทำงานในสนามหญ้าแน่นทึบ

ใบมดขนานยกสูง (ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน CE)

โดยทั่วไปแล้วใบมดจะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อความสูงในการตัดสูง—7 ถึง 10 ซม. (2 ถึง 4 นิ้ว)

คุณสมบัติ:

- ยกได้สูงและกระจายเศษหญ้าได้เร็วขึ้น
- ตัดหญ้าในสนามหญ้าหนาหรือหญ้าที่เปียกได้ดีขึ้นเมื่อใช้ความสูงในการตัดสูง
- กระจายเศษหญ้าที่เปียกหรือเหนียวได้ดีขึ้น ลดปริมาณเศษหญ้าที่ติดในชุดตัดหญ้า
- ต้องใช้แรงมากขึ้นในการทำงาน
- มอเตอร์ใบมดจะกระจายเศษหญ้าไปทางซ้ายและมอเตอร์ใบมดจะสร้างแนวกองฟางเมื่อใช้ความสูงในการตัดต่ำ

⚠ คำเตือน

การใช้ใบมดยกสูงรวมกับแผ่นกั้นบังคบทศทางเศษหญ้าอาจทำให้ใบมดแตกหัก ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

ห้ามใช้ใบมดยกสูงรวมกับแผ่นกั้นบังคบทศทางเศษหญ้า

ใบมดอะตอมมิก

ใบมดออกแบบมาให้คลมดด้วยใบไม้ได้เป็นอย่างดี

คุณสมบัติ: คลมดด้วยใบไม้ได้

การเลือกอุปกรณ์เสริม

การกำหนดค่าอุปกรณ์เสริม

	โหมดห้ามม	โหมดขนานยกสูง (ห้ามใช้รวมกับแผ่นกบ ของคกศทางเศษหญา) (ไม่เป้นไปตามมาตรฐาน CE)	แผนกนบงคกศทางเศษ หญา	ตวปาดลกลก
การตดหญา: ควมสงในการตด 1.9 ถง 4.4 ซม. (3/4 ถง 1 3/4 นว)	แนะนำสำหรับการใช้งานสวน ใหญ่	อาจใช้โดดในสนามกมหญาไ มหนาแน่นหรือหรมแหร	พสอนแลววาช่วยใ้กระจาย หญาโดดชนและเพมประสภ ภพการเลนหลงตดโดสำ หรัหญานอรกเทรณกตดอ ยงนอย 3 ครงตอสปดาห และตดหญาไมถง 1/3 สวของใบหญา แต่ห้ามใช้ รวมกับโหมดขนานยกสูง	ใช้เมอลกกลองมหญาสะสมหร อเหนกอนหญาขนาดใหญ่รา บบพนสนาม ตวปาดอาจทำ ใ้หญาจบเป็นกอนมากชนใ้ การใช้งานบางประเภ
การตดหญา: ควมสงในการตด 5 ถง 6.4 ซม. (2 ถง 2 1/2 นว)	แนะนำสำหรับสนามกมหญา หนาหรอฟ	แนะนำสำหรับสนามกมหญา บางหรือหรมแหร		
การตดหญา: ควมสงในการตด 7 ถง 10 ซม. (2 3/4 ถง 4 นว)	อาจใช้โดดในสนามกมหญาฟ	แนะนำสำหรับการใช้งานสวน ใหญ่		
การกลมด้นด้วยใบไม้	แนะนำสำหรับการใช้งานรวม กบแผ่นกบของคกศทางเศ ษหญา	ไมออนญาต		
ขอ	กระจายเศษหญาโดสำเ้า อเมอใช้ควมสงในการตดต่ำ รอบๆ หลมกรายแล ะแพร่เวดสะอาดตา และใช้กำลังนอยกวา	ยกโดสงชนและกระจาย เศษหญาโดเรวชน ตดหญาในสนามกมหญาชน หรมแหรหรือเปยักโดด เมอใช้ควมสงในการตดสง กระจายเศษหญากเปยักหรือ เหนยวโดด	อาจช่วยใ้กระจายเศษ หญาโดดชนและสนามสว ชนใ้การใช้งานบางแบบ เหมาะอยางยงสำหรับการกลม ด้นด้วยใบไม้	ลดเศษหญาสะสมในลกลกใ้ นการใช้งานบางแบบ
ขอเสย	ยกหญาโดโมดนกเมอ ควมสงในการตดสง หญาเปยักหรือเหนยวอาจ สะสมในช่องชดตดหญาโด สงผลคณภาพการตดโมดแ ละตองใช้กำลังมากชน	ตองใช้กำลังมากชนในกา รใช้งานบางแบบ มแนวโน มจะทำใ้เกิดแนวคองฟ่า งชนเมอตดหญาหนาแน นด้วยควมสงในการตดต่ำ ห้ามใช้รวมกบแผ่นกบของค กศทางเศษหญา	หญาจะสะสมในช่องชดตดห ญาหากคณพยายามกวาดห ญาออกมากเกนไปโดยการต ดตงแผ่นกบ	

การตรวจสอบระบบบนเทอร์ลอกนรภย

ระยการซ่อมบำรุง: กอนการใชงานแต่ละครงหรือทวน

⚠ ขอควรระวง

หากสวตชอนเทอร์ลอกนรภยขาดหรือชำรด อปกรณอาจทำงานผดปกตและทำใ้เกดการบาดเจบชนได

- อยาดดแปลงระบบนรภย
- ตรวจสอบการทำงานของสวตชเป้นประจำทกวน และเปลยนสวตชทเสยหายกอนการใชงานอปกรณ

1. ขบอปกรณชาๆ ไปยงพนกโลงขนาดใหญ่
2. ลดชดตดหญาลงมา ดบเครองยนต และดงเบรกมอ
3. ชลนะนงอยบนทกนง เครองยนตจะตองไมสตาทรกเมอใช้สวตชชดตดหญาหรือเป้นขบเคลอน

หมายเหตุ: แกไขปัญหาหากระบบทำงานไมถกตอง

4. ชลนะนงอยบนทกนง ไ้เลอนเป้นขบเคลอนไปทตำแหน่งเกยรวาง ปลดเบรกมอ และเลอนสวตชชดตดหญาไปทตำแหน่งปด

หมายเหตุ: เครองยนตควรรจะสตาทรก จาคนนลกอออกจากทกนง คอยๆ เหยยบเป้นขบเคลอน เครองยนตควรรดบภายใน 1 ถง 3 วนาก หากเครองยนตโมดบสง แสดงวาระบบบนเทอร์ลอกทำงานผดปกต ชงควรรแก้ไขใ้เรยบรอยกอนใชงานอปกรณตอ

หมายเหตุ: อปกรณตดตงสวตชอนเทอร์ลอกไ้บนเบรกมอ เครองยนตจะดบลงเมอเหยยบเป้นขบเคลอนชลนะทกนงเบรกมออย

ระหวางการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยระหวางการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- เจ้าของ/ผวควบคุมสามารถป้องกันอุบัติเหตุได้ และยังเป็นผรพบดชอบบตเหตุทอาจสงผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายตอกรพยสนดวย
- สวมใสเสอผากเหมาะะสม รวมถึงอุปกรณ์ป้องกันดวงตา ทางเกงขายาว รองเทากันลนทแนหนา และอุปกรณ์ป้องกันการโดนัทมยยาวใหม่ดไปขงหลงและอยาสวมใสเสอผากหลวมหรือเครื่องประดับทหยอน
- อยาใช้งานอุปกรณ์ขณะป่วย เหนอยลา หรืออยายาใตฤทของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด
- โปรดมสมารณะควบคุมอุปกรณ์ อยาทำกิจกรรมททำให้เสียสมาธิ มฉนอาจสงผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายตอกรพยสนด
- กอนสตาร์ทเครื่อง ระบบขับเคลื่อนทงหมดจะตองอยในตำแหน่งเกยรวาง เขาเบรคจอด และคณอยในตำแหน่งใช้งาน
- หามนำอุปกรณ์ไปชนสงผโดยสารถ คนคณโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพททำงาน
- ใช้อุปกรณ์เฉพาะเมอทศนวยดแทนนเพื่อหลีกเลี่ยงหลมบหรืออันตรายทมองโมเห
- หลกเลงการตดหลยทงเปยภ แรยดเคาะกลดลงอาจทำให้อุปกรณ์ลนไถลได้
- เกบมอและเทาทะหวางจากชนสวนหมน อยะหวางจากช่องเปิดทวด
- มองไปขงหลงและมองลงกอนถอยอุปกรณ์เพื่อใหแนใจว่าเสนทงโลง
- ใชความระมัดระวังเมอเขาใกล้มมบ พมโม ตนโม หรือวตถอื่นๆ ทอาจขดขวาทงการมองเห
- หยดการทำงานขงโมดเมอโมโดใช้งาน
- ดบเครื่องยนต ดงคณแฉออก และรอใหชนสวนเคลื่อนไหวกทงหมดหยดกอนทจะตรวจสอบอุปกรณ์ตอพวงหลงจากมการชนวตถ หรือหากเครื่องยนตสนผดปท ซอมแซมความเสียหายทงหมดกอนกลับไปใช้งานตอ
- ชะลอความเร็วลง และชบอุปกรณ์ดวยความระมัดระวังขณะเลี้ยว รวมถึงตอนขามถนนและทางเดน ใหทางแถทางเอกกอนเสมอ
- ปลดชดขับเคลื่อนขงชดตดหลย ดบเครื่องยนต ดงคณแฉออก และรอจนกวาทะเคลื่อนไหวกทงหมดหยด กอนจะปรบความเร็วขงการตด (ยภเวณคณสามารถปรบโดจากตำแหน่งควบคุมเครื่อง)
- ใช้งานอุปกรณ์ในบริเวณทระบายอากาศโดดแทนน ไอเสมยภาษการบอมมอนอกไซด์ ซงเปนอนตรายทงแถขวตหาคสทหายใจเขาไป
- หามปล่อยอุปกรณ์ทตดเครื่องทงไวโดยโมมผดแล
- กอนออกจากตำแหน่งใช้งาน ใหปฏิบัติตามดงน
 - จอดอุปกรณ์บนพนราบ
 - ปลดเกยรฝักและลดอุปกรณ์ตอพวงลง
 - ดงเบรคมอ
 - ดบเครื่องยนตและดงคณแฉออก
 - รอให้การเคลื่อนไหวกทงหมดหยดนง
- ใช้งานอุปกรณ์ในสถานททมองเหณทศนวยดแทนน อยาใช้อุปกรณ์เมอมความเสียงทจะเกิดฟ้าผา
- หามใช้อุปกรณ์ลาจยยานพาหนะ
- ใช้อุปกรณ์เสมอ อุปกรณ์ตอพวง และอะไหล่เปลี่ยนทดแทนทผานการรับรองโดย Toro แทนน

ความปลอดภัยขงระบบป้องกันการพลกคว่ำ (ROPS)

- ROPS เปนอุปกรณ์นรยทสำคัญและใช้งานโดจรง
- อยาถอดสวนประกอบขง ROPS ออกจากอุปกรณ์
- ตรวจสอบใหแนใจว่าอุปกรณ์มเขมชดนรย
- ดงสายเขมชดนรยพาดเหนตถ แลวลอกเขาภบตวลอกทอกดานหนงขงเขาเนง
- หากตองการปลดเขมชดนรย ใหจบสายเขมชดนรยเอาไว จากนกดปมบนตวลอก แลวคยจบสายเขมชดเขาไปในช่องเกบสายเขมชดนรยแบบอัตโนมัติ ตรวจสอบใหแนใจว่า คณสามารถปลดเขมชดนรยไดอยางรวดเร็วในกรณีฉุกเฉิน
- คอยระมัดระวังสงกขวาทงเหนอศรพะเพื่อมิให้ชน

- ดแลรเกษ ROPS ใหอยในสภาพพรอมการทำงาน โดยตรวจสอบอยางละเอียดเปนครงคราวเพอหาความเสียหาย และตรวจเชคตวยดไหยดแนหนา
- เปลี่ยนสวนประกอบ ROPS ที่ชำรุด ห้ามซ่อมแซมหรือดัดแปลง

เพมความปลอดภัยของ ROPS ด้วยห้องขบหรือโรลบาร์แบบยึดแน

- ห้องขบ Toro ตดตงคอโรลบาร์
- คัดเชมขดนรทยอยเสมอ

เพมความปลอดภัยของ ROPS ด้วยโรลบาร์แบบพับได

- โรลบาร์พับไดควรอยในตำแหน่งยกขนและล็อกไว้ตลอดเวลา และคัดเชมขดนรทยอยเมอใช้งานอปกรณทยโรลบาร์ขน
- ลดโรลบาร์พับไดลงชั่วคราวเฉพาะเมอจำเป็นเท่านั้น ไม่ตองคัดเชมขดนรทยอยเมอพับโรลบาร์ลงมา
- โปรดตระหนกว่าหากลดโรลบาร์ลง อปกรณจะไม่มการป้องกันการพลกคว่ำ
- ตรวจสอบบริเวณที่คนจะตดหลย และไมพบโรลบาร์ลงเมอใช้งานในบริเวณทมทางลาด ทางขน หรือแหล่งน้ำ

ความปลอดภัยบนทางลาด

- ทางลาดเปปปัจจัยสำคัญที่ทำให้เกิดการสูญเสียการควบคุมและอบเหตุพลกคว่ำ ชงสงผลให้เกิดการบาดเจ็บรายแรงและการเสียชีวิตได้ คนตองดแลรพบดชอบความปลอดภัยในการใช้งานอปกรณบนพนลาดเอง การใช้งานอปกรณบนพนลาดเองตองใชความระมัดระวังเปปพิเศษ
- ประเมณสภาพสณาทเพอพิจารณาว่าทางลาดปลอดภัยสำหรับการใช้งานอปกรณหรือไม่ รวมทงสำรวจสณาท ใชเหตุและผลและวิจารณ์ญาณทดขณะสำรวจ
- ตรวจสอบคำแนะนำสำหรับการใช้งานอปกรณบนทางลาดดานลางและพิจารณาว่าคนสามารถใช้งานอปกรณในบริเวณดังกล่าวในสภาวะสภาพสณาททเปลี่ยนแปลงไปอาจจะสงผลตอการทำงานของอปกรณบนพนลาดได้
- หลกเลยงการสตารท จอด หรือเลยวอปกรณบนทางลาด หลกเลยงการเปลี่ยนความเร็วหรือทิศทางอยางฉวพลน ไหลยวซาๆ อยางคอยเปปคอยไป
- อยาใช้งานอปกรณในสภาวะทแรงยดเกาะ การเลยว หรือความเสถียรของอปกรณไมแนนอน
- เคลอนยายหรือทำสญลกษณอปสรคต่างๆ เช่น หลมบอ แง เนน หน หรืออันตรายอื่นๆ ทชอนอย หลยสงอาจทำให้มองไมเห็นสทกตขวาท ทางทไมราบเรียบอาจทำให้อปกรณพลกคว่ำได้
- การใช้งานบนหลยเปียก บนพนลาด หรือบนเนน อาจสงผลให้อปกรณสูญเสียการควบคุมได้ ลอบททสูญเสียแรงยดเกาะอาจสงผลให้เกิดการไถล และไมสามารถเบรคหรือเลยวได้
- ใชความระมัดระวังเปปพิเศษเมอใช้งานอปกรณใกล้ทางขน คลอง ทำนบ อันตรายจากน้ำ หรืออันตรายอื่นๆ อปกรณอาจพลกคว่ำฉวพลนได้ หากลอเกยขามขอบทางหรือขอบทางพทกลาย ดงนควรกำหนดพนทปลอดภัยระหว่างอปกรณกับอันตรายใดๆ เทรยมไว้
- ตรวจสอบหาสทกอาจก่อให้เกิดอันตรายบริเวณดานลางของทางลาด หากมอันตรายอย ไหตดหลยบนทางลาดด้วยเครองตดหลยแบบเดนตาม
- ถ้าทำได ควรวางชดตดหลยไว้ต่ำลงกบพนขณะใช้งานอปกรณบนทางลาด การยกชดตดหลยขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อปกรณไมมั่นคงได้
- ใชความระมัดระวังเปปพิเศษเมอใช้งานระบบเกบกวาดหลยหรืออปกรณตอพวงอื่นๆ เพราะเครองมอเหลานอาจทำให้สมดลของอปกรณเปลี่ยนแปลงและทำให้สูญเสียการควบคุมได้

การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. ตรวจสอบไฟแฉับไฟวาตงเบรคมออย และสวตชบชดตดหญาอยในตำแหน่งปลด
2. ถอนเกาออกจากแปนชบเคลอน และตรวจสอบไฟแฉับไฟวาแปนอยในตำแหน่งเกยรวาง
3. ปรบคนโยกลนเรงไปยงตำแหน่งลนเรง 1/2
4. เสียบกญแและบดไปกตำแหน่งเปด/อนเครอง จนกระทั่งไฟแสดงสถานะหวเกยนดบ (ประมาณ 7 วนาก) จากนบดกญแไปยงตำแหน่งสตาร์ท เพอหโมเตอรสตาร์ทเตอรทำงาน

สำคัญ: เพอป้องกันไมหโมเตอรสตาร์ทเตอรรอนเกนไป อยาให้สตาร์ทเตอรทำงานนากว่า 15 วนาก หลจากพยายามสตาร์ทตอเนอง 10 วนากแลว ใหรอ 60 วนากอนสตาร์ทมอเตอรสตาร์ทเตอรอกครง

5. จากนบปล่อยกญแเมอเครองยบตสตาร์ทสำเร็จ

หมายเหตุ: กญแจะบดไปยงตำแหน่งเปด/ทำงานโดยอัตโนมัติ

6. เมอสตาร์ทเครองยบตเปนครงแรกหรือหลจากยกเครองยบตใหม่ ใหบอปรกณเดนหนาและถอยหลงสก 1 ถง 2 นาก

หมายเหตุ: นอกจากน ใหลองใช้คนยกและสวตชบชดตดหญา เพอให้แฉับไฟวาทกสวททำงานโดตามปกติ

7. หมนพวงมาลยไปทางซ้ายและทางขวาเพอเชคการตอบสนองของพวงมาลย จากนดบเครองยบตและเชคหาน้ำมนรวไหล ชนสวทหลวม รวมทงความผดปกตอื่นๆ

การดับเครื่องยนต์

1. ปรบคนโยกลนเรงไปยงตำแหน่งเดนเบา
2. เลอนสวตชบชดตดหญาไปกตำแหน่งปลด
3. บดสวตชกญแไปกตำแหน่งปลด
4. ดงกญแออกจากสวตชเพอป้องกันกาสตาร์ทโดยไมตงใจ

โมดควบคุมแบบมาตรฐาน (SCM)

โมดควบคุมแบบมาตรฐาน (Standard Control Module หรือ SCM) คออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์แบบรวม มาในกล่องและออกแบบมาให้ใช้งานกับอุปกรณ์ใดก็ตาม โมดใช้ส่วนประกอบแบบโซลิดสเตตและแบบกลไก เพื่อตรวจสอบติดตามและควบคุมฟิวเจอร์ทางไฟฟ้ามาตรฐานที่จำเป็นต่อการใช้งานผลิตภัณฑ์อย่างปลอดภัย

โมดจะตรวจสอบอุณหภูมิประเภทต่างๆ เช่น เกยราง, เบรกมือ, PTO, การสตาร์ท, การลบคม และอุณหภูมิของ รวมทงจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับเอาต์พุตต่างๆ เช่น PTO, สตาร์ทเตอร์ และโซเลนอยด์ ETR (จ่ายกระแสไฟฟ้าเพื่อทำงาน)

โมดแบ่งออกเป็นสองอุณหภูมิเอาต์พุต ซึ่งจำแนกด้วยไฟ LED สีเขียวบนแผงวงจรพิมพ์

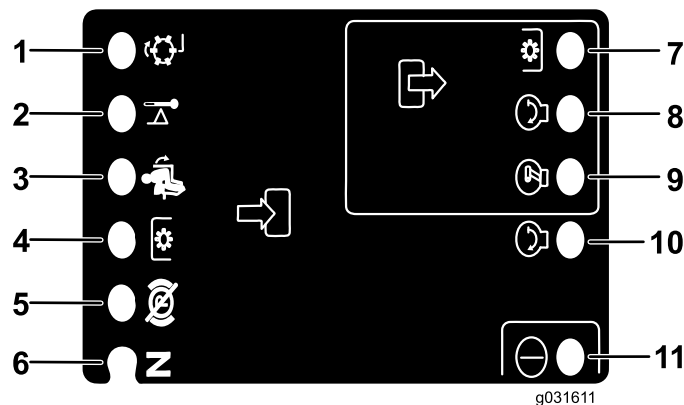
อุณหภูมิของวงจรสตาร์ทจะใช้กำลังไฟฟ้า 12 VDC ส่วนอุณหภูมิอื่นๆ ทั้งหมดจะไดรฟ์กระแสไฟฟ้าเมื่อดึงเอาต์พุตจากแบตเตอรี่ อนุพัตแต่ละประเภทจะมีไฟ LED ของตัวเอง ซึ่งจะส่องสว่างขึ้นเมื่อดึงเอาต์พุตไดรฟ์กระแสไฟฟ้า ดังนั้น คุณสามารถใช้ LED อนุพัตในการแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับวงจรสตาร์ทและอนุพัตได้

วงจรเอาต์พุตจะไดรฟ์กระแสไฟฟ้าตามเงื่อนไขอนุพัตที่เหมาะสม เอาต์พุตแบ่งออกเป็น 3 ประเภท ได้แก่ PTO, ETR และสตาร์ท ไฟ LED เอาต์พุตแสดงให้เห็นเงื่อนไขของขั้วแรงดันไฟฟ้าที่เทอร์มินัลเอาต์พุต 1 ใน 3

วงจรเอาต์พุตนำมาใช้พิจารณาความถูกต้องสมรรถนะของอุปกรณ์เอาต์พุตโมด ดังนั้น การแก้ไขปัญหาทางไฟฟ้าจึงต้องอาศัยการตรวจสอบ LED เอาต์พุตและอุปกรณ์แบบดั้งเดิม รวมถึงการทดสอบความถูกต้องสมรรถนะของชุดสายไฟรวมด้วย ให้ความสำคัญตามขั้นตอนของส่วนประกอบโมดเชื่อมต่อกับไฟฟ้า ความต้านทานผ่านชุดสายไฟ (โมดเชื่อมต่อกับ SCM) หรือใช้ “ลองจ่ายกระแสไฟฟ้า” ไปยังส่วนประกอบที่ต้องการตรวจสอบชั่วคราว

SCM ไม่ต้องการเชื่อมต่อคอมพิวเตอร์ภายนอกหรืออุปกรณ์แบบพกพา ตั้งโปรแกรมโมด และโมดบันทึกข้อมูลการแก้ไขปัญหาความผิดปกติที่เกิดขึ้นเป็นช่วงๆ

สติกเกอร์บน SCM แสดงเป็นสัญลักษณ์แทน สัญลักษณ์เอาต์พุต LED ที่สามารถอยู่ในช่องเอาต์พุต ส่วนไฟ LED อนุพัต เหลือเป็นอนุพัต ดังแสดงใน [รูป 28](#)



รูป 28

- | | |
|------------------------------|-------------------------|
| 1. การลบคม (อนุพัต) | 7. PTO (เอาต์พุต) |
| 2. อุณหภูมิสูง (อนุพัต) | 8. สตาร์ท (เอาต์พุต) |
| 3. อุณหภูมิสูง (อนุพัต) | 9. ETR (เอาต์พุต) |
| 4. สวิตช์ PTO (อนุพัต) | 10. สตาร์ท (อนุพัต) |
| 5. เบรกมือ—ปลดปล่อย (อนุพัต) | 11. กำลังไฟฟ้า (อนุพัต) |
| 6. ตำแหน่งเกยราง (อนุพัต) | |

ทำตามขั้นตอนต่อไปเพื่อแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับอุปกรณ์ SCM:

1. ประเมินหาความผิดปกติของเอาต์พุตที่คุณกำลังจะแก้ไข (PTO, สตาร์ท หรือ ETR)
2. เลื่อนสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่งเปิด ไฟ LED สแดงที่แสดงสถานะของกระแสไฟฟ้าจะต้องสว่างขึ้นมา
3. เปิดสวิตช์อนุพัตทั้งหมดเพื่อให้ไฟ LED ทุกดวงเปลี่ยนสถานะ
4. วางอุปกรณ์อนุพัตไว้ในตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อให้ได้อาต์พุตที่เหมาะสม

หมายเหตุ: ใช้ตารางล่อจอกต่อไปในการประเมินเงื่อนไขอนุพัตที่เหมาะสม

5. ตรวจสอบแนวทางการซ่อมแซมดังต่อไปนี้ หากไฟ LED เอาต์พุตสว่างขึ้น

- หาก LED เอาต์พุตสว่างขึ้นโดยที่โมดูลฟังก์ชันการทำงานของเอาต์พุตเหมาะสม ให้ตรวจสอบชุดสายไฟ ขั้วต่อ และส่วนประกอบฝั่งเอาต์พุต

หมายเหตุ: ซ่อมแซมตามความจำเป็น

- หาก LED เอาต์พุตไม่สว่างขึ้น ให้เช็คฟิวส์ตก
- หาก LED เอาต์พุตไม่สว่างขึ้น แต่ตอนพ่วงอยู่ในเงื่อนไขที่เหมาะสมแล้ว ให้ตัดวงจร SCM เครื่องใหม่ และดูว่าความผิดปกติหายไปหรือไม่

แต่ละแถว (แนวขวาง) ในตารางออกตามกลางแสดงข้อกำหนดบนพตและเอาตพตสำหรับแต่ละฟังก์ชันของผลตกนท ส่วนคอลมบนตามซ้ายมอคือฟังก์ชันของผลตกนท สัญลักษณ์แสดงเงื่อนไขของวงจร เช่น มการจ่ายกระแสไฟฟ้า ตอกบกรวด และไมตอกบกรวด

อนพต									เอาตพต		
ฟังก์ชัน	กำลัง เปด	เกยรวาง	สตารท เปด	เบรก เปด	PTO เปด	อยบทนทง	อณททมส	การลบบค	สตารท	ETR	PTO
สตารท	—	—	+	O	O	—	O	O	+	+	O
ใช้งาน (ปด)	—	—	O	O	O	O	O	O	O	+	O
ใช้งาน (เปด)	—	O	O	—	O	—	O	O	O	+	O
ตดทญา	—	O	O	—	—	—	O	O	O	+	+
การลบบค	—	—	O	O	—	O	O	—	O	+	+
อณททมส	—		O				—		O	O	O

- (—) แสดงวาวจรตอเขาบกรวด—LED เปด
- (O) แสดงวาวจรไมโดตอเขาบกรวดหรือไมมการจ่ายกระแสไฟฟ้า —LED ปด
- (+) แสดงวาวจรมการจ่ายกระแสไฟฟ้า (คตขคอยล, โซเลนอยด หรืออนพตสตารท)—LED เปด
- หากเวนวางไวดแสดงวาวจรบนไมเกยวของกบตารางลออกดงกลาว

ในการแก้ไขปญหา ไบดทญแจโดยไมสตารทเครองยนต ระบบฟังก์ชันทพดปทและตรวจสอบตารางลออก ตรวจสอบเงื่อนไขของ LED อนพตแต่ละดวง เพอใหแนใจวาทรงกบตารางลออก

หาก LED อนพตทกตอง ไทตรวจสอบ LED เอาตพต หาก LED เอาตพตสวาง แตไมมการจ่ายกระแสไฟฟ้าไปยงอปกรณ ไหวดแรงดันไฟฟ้าทอปกรณเอาตพต ความตอเนองทางไฟฟ้าของอปกรณทไมโดเชื่อมตอกบวงจรไฟฟ้า และแรงดันไฟฟ้าทอาจจะมอยในวงจรกรวด (กรวดลอย)

- หากต้องการตัดหญ้าเป็นแนวตรงอย่างมืออาชีพพกนยมนในสนามบางประเภท ให้มองต้นไม้มหรือวัตถุอื่นๆ ในระยะใกล้ แล้วขับตรงไปยังต้นไม้มหรือวัตถุนั้น
- กนกกขดตดหญาดานหนาซดขอบของสนาม ไหลกขดตดหญาชน แล้วเลี้ยวเป็นทรงหยดน้ำ เพื่อให้เตรียมตดหญ้าแล้วขับไปได้อย่างรวดเร็ว
- เพื่อให้ตดหญารอบหลุมทราย สระน้ำ หรือภูมิประเทศแบบอื่นๆ ได้อย่างง่ายดาย แนะนำให้ใช้ขดตดหญ้า Sidewinder และเลอนคนบงคบกไปทางซ้ายหรือทางขวา ขนอยกบการตดหญาของคุณ นอกจากนั้น คุณยังเลอนขดตดหญาเพื่อเปลี่ยนการตดหญาลอโดดวย
- ขดตดหญามจะโยนเศษหญาไปดานซ้ายของอปกรณ หากคุณตดหญาบริเวณขอบหลุมทราย ให้ตดหญาตามเข็มนาฬิกาเพื่อป้องกันไม่ให้ขดตดหญาโยนเศษหญาลงในบอ
- Toro มแผนกบงคบกศทางเศษหญาจำหน่ายเพอตตดหญาขดตดหญา แผนกบงคบกศทางเศษหญาจะใช้โดผลดเมอคนตดหญาในสนามเป็นประจำ เพอหลกเลองการตดหญายาวกวา 25 มม. (1 นิ้ว) เพราะเมอคนตดตดแผนกบงคบกศทางเศษหญา ตดตดหญายาวเกนไป สภาพสนามหลงตดหญาอาจจะสวญงามนอยลง และตองใชกําลงมากชนในการตดหญา นอกจากนั้น แผนกบงคบกศทางเศษหญายังใช้โดผลดกบการรอยยบไมในฤดูใบไมร่วง

การเลือกการตดความสูงการตดที่เหมาะสมกับสภาพสนาม

ตดยอตดหญาไมเกน 25 มม. (1 นิ้ว) หรือ 1/3 ส่วนของใบหญาโดยประมาณ หากหญาชนฟและหนาแนนมากเปนพิเศษ คุณอาจตองเพิ่มความสูงในการตด

ตดหญาดวยใบมดคม

ใบมดคมตดตดอยางหมตจอตและทำใหใบหญาไมจกหรือขาดเหมือนอยางใบมดทอๆ การจกทงใบหญาทำใหขอบใบหญาเปลี่ยนเป็นสน้ำตาล ซงทำใหหญาโตซาและเปนโรคโตงาย ดังนั้นควรตรวจสอบใหแนใจวาใบมดอยในสภาพดและกางเตมก

การตรวจสอบสภาพขดตดหญา

ตรวจสอบใหแนใจวาของขดตดหญาอยในสภาพด หากส่วนประกอบภายในของขดตดหญาบดงอ ควรดดใหตรง เพอใหปลายใบมด/ของขดตดหญามระยะทางทเหมาะสม

การดูแลรักษาอุปกรณ์หลังตดหญา

หลงตดหญา ลางอปกรณใหสะอาดโดยใชสายยางทวไปทใชในสวน และไมควรใชหวดด เพอป้องกันไมใหชลและแบรงปนเปอนหรือเสียหายเนองจากแรงดันน้ำสงเกนไป นอกจากนั้น ควรดแลไมใหสงสภปรกหรือเศษหญาเขาไปในหมอน้ำและหมอพกน้ำมบเครื่อง หลงทำความสะอาดเสร็จ ใหตรวจสอบสภาพของอปกรณเพอมองหาจตกน้ำมบไฮดรอลครวไหล ความเสียหาย หรือการสทหรอบนสวนประกอบของระบบไฮดรอลคและกลไกต่างๆ รวมทงตรวจสอบความคมของใบมดขดตดหญา

สำคญ: หลงจาลางอปกรณ ใหเลอนกลไกขดตดหญา Sidewinder จากซ้ายไปขวาหลายๆ รอบ เพอทำจอน้ำออกจาทองวางระหวางบล็อกแบรงกบทอากบาท

หลักการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้รถหยุดนิ่งก่อนจะสละออกจากที่นั่งคนขับ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์
- กำจัดหยดน้ำและสิ่งสกปรกออกจากชุดตัดหญ้า ท่อไอเสีย และส่วนเครื่องยนต์เพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ กำจัดน้ำมันและเชื้อเพลิงหกหก
- หากชุดตัดหญ้าอยู่ในตำแหน่งสำหรับขนสง ให้ออกกลไก (ถาม) ก่อนที่จะถอดอุปกรณ์ไว้โดยไม่มีผลแล
- ปลอยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนจัดเก็บ
- ดึงกุญแจออกและปิดเชื้อเพลิง (ถามตัดตง) ก่อนจัดเก็บหรือเคลื่อนย้ายอุปกรณ์
- อย่าจัดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารองหรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ
- บํารุงรักษาและเชดเชมขดนรภย ตามความจําเปน

การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์

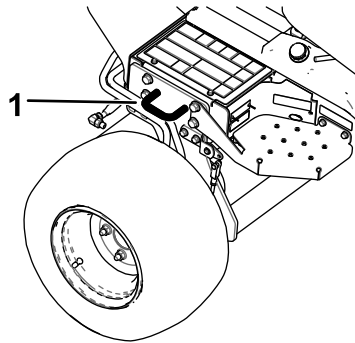
- ดึงกุญแจออกและปิดเชื้อเพลิง (ถามตัดตง) ก่อนจัดเก็บหรือเคลื่อนย้ายอุปกรณ์
- ใช้ความระมัดระวังเมอบรรทุกรถนหรือลงจากรถพวงหรือรถบรรทุก
- ใช้ทางลาดเตมความกวางสำหรับบรรทุกรถนรถพวงหรือรถบรรทุก
- ยดอุปกรณ์ให้แนบนหา

การหาตำแหน่งของจุดפקยก

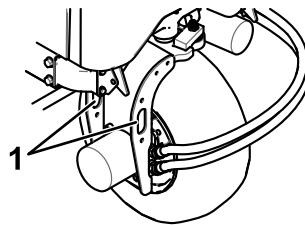
จุดפקยกออกกานหนาและกานทายของอุปกรณ์ (su 29)

หมายเหตุ: สายโยงกผานการรับรองจาก DOT และมפקกน้าหนักเหมาะสม ใน 4 มม ผกเขากบอุปกรณ์

- 2 กานหนาของพนกนงขบ
- ลอกลง



g192121



g192122

su 29

1. จุดפקยก

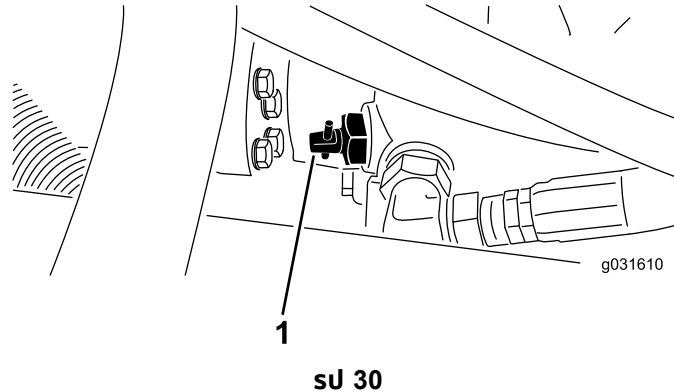
การดันหรือลากอุปกรณ์

ในกรณีฉุกเฉิน คุณสามารถเคลื่อนย้ายอุปกรณ์เป็นระยะทางสั้นๆ ได้โดยเปิดใช้งานวาล์วบายพาสในปั๊มไฮดรอลิก และเขนหรือลากอุปกรณ์

สำคัญ: อย่าดันหรือลากอุปกรณ์เร็วเกินกว่า 3 ถึง 4.8 กม./ชม. (2 ถึง 3 ไมล์ต่อชั่วโมง) เพราะหากคุณดันหรือลากอุปกรณ์เร็วเกินไป ระบบส่งกำลังภายในอาจเสียหายได้ หาก你需要เคลื่อนย้ายเครื่องฉุดพันเป็นระยะทางไกล ให้ขนย้ายด้วยรถบรรทุกหรือรถพ่วง

สำคัญ: ต้องเปิดวาล์วบายพาสเมื่อต้องเขนหรือลากอุปกรณ์ ปิดวาล์วหลังจากเขนหรือลากอุปกรณ์ไปยังตำแหน่งที่ต้องการแล้ว

1. มองหาวาล์วบายพาสบนปั๊ม (SU 30) แล้วเปิดวาล์วโดยการหมุน 90° (1/4 รอบ)



1. วาล์วบายพาส

2. ดันหรือลากอุปกรณ์
3. หลังจากดันหรือลากอุปกรณ์เสร็จ ให้ปิดวาล์วบายพาสโดยหมุนวาล์ว 90° (1/4 รอบ)

สำคัญ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าวาล์วบายพาสปิดแล้วก่อนที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์ การใช้งานเครื่องยนต์โดยที่วาล์วบายพาสเปิดอยู่จะทำให้ระบบส่งกำลังร้อนเกินไป

การบำรุงรักษา

หมายเหตุ: ดาดานชายและขวาของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

หมายเหตุ: ดาวนโหลดสำเนาผังไฟฟ้าหรือระบบไฮดรอลิกไดฟร โดยเขาไปท www.Toro.com
แล้วคนหารนรถของคุณจากลงกคมอในหน้าหลัก

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจากชั่วโมงแรก	• ขนออกตมเพลหาขนาดานชายและดานขวาจนไโดแรงบด 339 ถึง 373 นวตบเมตร (250 ถึง 275 ฟตปอนด) • ขนออกตมเพลหาจนไโดแรงบด 339 ถึง 373 นวตบเมตร (250 ถึง 275 ฟตปอนด) • ขนออกตลออนไโดแรงบด 61 ถึง 122 นวตบเมตร (45 ถึง 65 ฟตปอนด)
หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก	• ขนออกตมเพลหาขนาดานชายและดานขวาจนไโดแรงบด 339 ถึง 373 นวตบเมตร (250 ถึง 275 ฟตปอนด) • ขนออกตมเพลหาจนไโดแรงบด 339 ถึง 373 นวตบเมตร (250 ถึง 275 ฟตปอนด) • ขนออกตลออนไโดแรงบด 61 ถึง 122 นวตบเมตร (45 ถึง 65 ฟตปอนด) • ตรวจสอบสภาพและความตงของสายพานทกเสน
หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก	• เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตวกรองน้ำมันเครื่อง
ก่อนการใช้งานแต่ละครงหรือทกว	• ตรวจสอบระบบอนเทอรลอกนรยก • ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง • ระบายเครื่องแยกน้ำ • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต • ทำความสะอาดเศษสงสกปรกออกจากหมอน้ำและหมอพกน้ำมันเครื่อง (ทำความสะอาดใบบอยขนหากใช้งานในสภาวะทสกปรกมาก) • ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก • ตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลิกเพอเชกการรวไหล ทอหกจอ สวนรองรบกการยดทหลวม การสกรอ ขอตอหลวม การเสื่อมสภาพจากสภาพอากาศ และการเสื่อมสภาพจากสารเคมี • ตรวจสอบเวลาหยุดไทมมด • ทำความสะอาดอุปกรณ์ • ทำความสะอาดและดแลรักษาเขมขดนรยก
ทก 25 ชั่วโมง	• ตรวจสอบระดับน้ำอเลกโทรไลต (หากจอตเกบอุปกรณ์ไเวเปนเวลานาน ไหเชคทกๆ 30 วัน)
ทก 50 ชั่วโมง	• อดจาระบกแบรงและบซชงทงหมด • ถอดฝาคกรอบกรองอากาศออกมาทำความสะอาดเศษสงสกปรก อยาถอดตวกรองออกมา
ทก 100 ชั่วโมง	• ตรวจสอบสภาพและความตงของสายพานทกเสน
ทก 200 ชั่วโมง	• ซ่อมบำรุงตวกรองอากาศ (ซ่อมบำรุงใบบอยขนหากใช้งานในสภาวะทสกปรกมากหรือมฝนมาก) • เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตวกรองน้ำมันเครื่อง • ขนออกตมเพลหาขนาดานชายและดานขวาจนไโดแรงบด 339 ถึง 373 นวตบเมตร (250 ถึง 275 ฟตปอนด) • ขนออกตมเพลหาจนไโดแรงบด 339 ถึง 373 นวตบเมตร (250 ถึง 275 ฟตปอนด) • ขนออกตลออนไโดแรงบด 61 ถึง 122 นวตบเมตร (45 ถึง 65 ฟตปอนด) • ตรวจสอบการปรับเบรกมอ
ทก 400 ชั่วโมง	• ตรวจสอบทอน้ำมันและขอตอ • เปลี่ยนตวกรองเชอเพลง
ทก 500 ชั่วโมง	• หยอดจาระบกแบรงในเพลาทาย
ทก 800 ชั่วโมง	• ระบายและทำความสะอาดทงเชอเพลง • หากคณไมไไดใช้น้ำมันไฮดรอลิกกแนะนำ หรือเคยเทมทงน้ำมันดว้ยน้ำมันทางเลอกมามากอน ไหเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก • หากคณไมไไดใช้น้ำมันไฮดรอลิกกแนะนำ หรือเคยเทมน้ำมันทางเลอกลงในทง ไหเปลี่ยนสไกรองไฮดรอลิก (เปลี่ยนเรวขน หากสวณแสดงสถานะรอบการซ่อมบำรุงอยโซนสแดง)
ทก 1,000 ชั่วโมง	• หากคณใช้น้ำมันไฮดรอลิกกแนะนำ ไหเปลี่ยนสไกรองไฮดรอลิก (เปลี่ยนเรวขน หากสวณแสดงสถานะรอบการซ่อมบำรุงอยโซนสแดง)

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
ทุก 2,000 ชั่วโมง	• หากคนใช้น้ำมันไฮดรอลิกกั้นน้ำ ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก
ก่อนจอดเก็บ	• ระบายและทำความสะอาดถังเชื้อเพลิง • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • ตรวจสอบจุดยึดทั้งหมด • อดจากระบบหรือน้ำมันกดอัดจากระบบและจุดหมบนทั้งหมด • ซ่อมสทหลดลอก
ทุก 2 ปี	• เปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ • ระบายและล้างถังน้ำมันไฮดรอลิก • เปลี่ยนท่อย้อนเคลื่อนไหว

สำคัญ: ดขั้นตอนการบำรุงรักษาเพิ่มเติมได้จากค่มือสำหรับเจ้าของรถ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน

ถ่ายสำเนาหน้าหน้าไว้เพื่อนำไปใช้งานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษา	สำหรับสปีดาค:						
	วันจันทร์	วันอังคาร	วันพุธ	วันพฤหัสบดี	วันศุกร์	วันเสาร์	วันอาทิตย์
ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์ของเทอร์มอล							
ตรวจสอบการทำงานของเบรก							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง							
ตรวจสอบระดับน้ำยาในระบบหล่อเย็น							
ระบายเครื่องแยกน้ำ/น้ำมันเชื้อเพลิง							
ตรวจสอบตัวกรองอากาศถอยเก็บฝุ่น และวาล์วไออากาศ							
ตรวจสอบเสียงเครื่องยนต์ผิดปกติ ¹							
ตรวจสอบหมอน้ำและตะแกรงเพออดเศษวัสดุ							
ตรวจสอบเสียงการทำงานผิดปกติ							
ตรวจสอบระดับน้ำมันระบบไฮดรอลิก							
ตรวจสอบท่อย้อนไฮดรอลิกเพื่อหาความเสียหาย							
ตรวจสอบน้ำยารวโรล							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง							
ตรวจสอบแรงดันลมยาง							
ตรวจสอบการทำงานของแผงหน้าปัด							
ตรวจสอบความสูงในการตัด							
หล่อลื่นจุดต่อจากระบบทั้งหมด ²							
ทำสกซ์ารด							
ล้างรถ							

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษา	สำหรับสปีดาค:						
	วนจนท	วนองการ	วนพร	วนพฤษบด	วนศกร	วนเสาร	วนอาทตย
ทำความสะดวกและดูแลรักษาเขม ขดบรภย							
¹ ตรวจสอบหัวเกยบและหัวจด หากพบวาสตาารทกยาค มควนมากเกบไป หรือเครองยนตเสดด ² ทนทหลงจากการลาาง ททกครง โดยไมตองคำนงถงระยะการบำรุงรภษากำหนดไว							

สำคญ: ถบนตอนการบำรุงรภษาเพมเตมไดจากคมอฟไซเครองยนต

บนทกจดทเปนปญหา

ตรวจสอบโดย:		
รายการ	วนท	ขอมล

ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

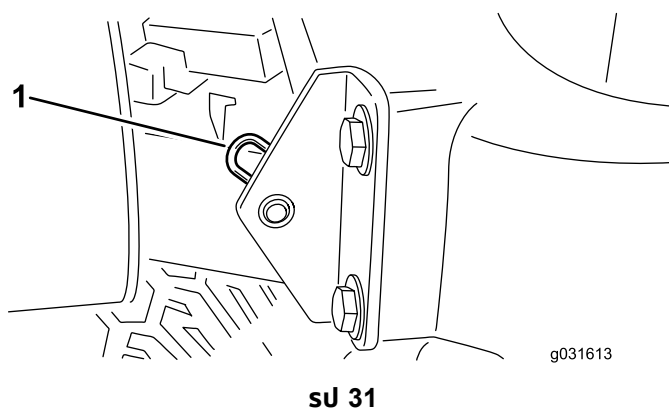
- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดังนี้
 - จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
 - ปลดเกียร์ฟรอนท์และลดอุปกรณ์ต่อพ่วงลง
 - ดึงเบรกมือ
 - ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
 - รอให้การเคลื่อนไหวกังหมดหยุดนิ่ง
- หากคุณเสียบกุญแจลงในสวิตช์ อาจมีคนสตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่ตั้งใจและทำให้คุณหรือคนทอยรอบข้างบาดเจ็บได้ ดึงกุญแจออกจากสวิตช์ก่อนการบำรุงรักษา
- รอให้ชิ้นส่วนเย็นลงก่อนการบำรุงรักษา
- หากขัดตดหยุนภายในตำแหน่งสำหรับขนส่ง ใส่ออกกลไก (ถ้ามีใช้งาน) ก่อนที่จะถอดอุปกรณ์ไว้โดยไม่มีผลแล
- หากเป็นไปได้ อย่าบำรุงรักษาในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน อยู่ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหวน
- ใช้ขาตั้งแม่แรงรองรับน้ำหนักอุปกรณ์เมื่อต้องทำงานใต้ท้องอุปกรณ์
- คอยๆ ปล่อยแรงดันจากส่วนประกอบทวมพลังงานสะสมเก็บไว้
- ดแลรักษาชิ้นส่วนทวมดของรถมสภาพดและทำงานโดตามปกติ และชนชนส่วนทวมดใดแนหนา โดยเฉพาะฮาร์ดแวร์อุปกรณ์ต่อพ่วงทเป็นใบมด
- เปลี่ยนสตกเกอร์ทวมดทสทหรือหรือฮาร์ด
- เพอสมรรถนะสสดและความปลอดภัยในการใช้งาน โปรดใช้เฉพาะอะไหล่และอุปกรณ์เสริมของแจาก Toro เท่านั้น อะไหล่ทดแทนทผลดโดยผลดตรายอนอาจเป็นอนตราย และการใช้งานดงกลาวอาจทำให้การบประคนผลดททเป็นโมฆะ

การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่า PTO ปล่อย
2. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
3. เขเบรกอด
4. สดขัดตดหยุนลาง ถ้าจำเป็น
5. ดับเครื่องยนต์ และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวกังหมดหยุดนิ่ง
6. บดกญแจสตาร์ทไปทตำแหน่ง หยด แลวดงกญแจออก
7. รอให้ชิ้นส่วนเย็นลงก่อนการบำรุงรักษา

การถอดฝากระโปรง

1. ปลดสลักและยกฝากระโปรงของอุปกรณ์ขึ้น
2. ถอดป็นตัวอาร์ทอยดแกนหมนฝากระโปรงเขากบโครงด (su 31) ออก



1. ป็นตัวอาร์

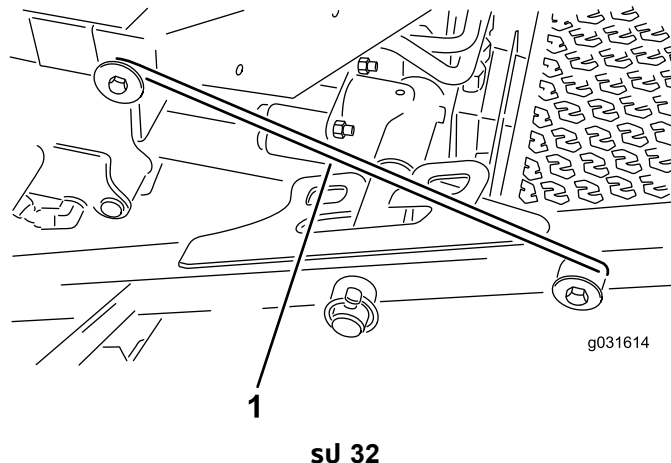
3. เลื่อนฝากระโปรงไปด้านขวา ยกอกด้านชน จากนั้นดึงออกจากโครงยด

หมายเหตุ: ปิดฝากระโปรงโดยการยอนกลบชนตอนน

การใช้สลักซ่อมบำรุงชุดตัดหญ้า

เมื่อต้องซ่อมบำรุงชุดตัดหญ้า ให้ใช้สลักซ่อมบำรุงเพื่อป้องกันการบาดเจ็บ

1. ใช้รถตัดหญ้าเลอนชุดตัดหญ้า Sidewinder มาอยตรงกลาง
2. ยกชุดตัดหญ้าไปยังตำแหน่งสำหรับการขนส่ง
3. ดึงเบรกมือและดับเครื่องยนต์
4. ปลดกานสลักออกจากตัวยดบนโครงรองรับด้านหน้า [SU 32](#)



1. ขอเกี่ยวสลักซ่อมบำรุง

5. ยกด้านนอกของชุดตัดหญาด้านหน้าออกมา และเกี่ยวสลักกบหมตของโครงอุปกรณ์บริเวณด้านหน้าของพนักคนขับ ([SU 32](#))
6. นอนบนเบาะพนักคนขับและสตาร์ทเครื่องยนต์
7. ยกชุดตัดหญ้าลงมา ให้อยู่ในตำแหน่งตัดหญ้า
8. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
9. ปลดสลักของชุดตัดหญ้าโดยทำตามขั้นตอนนกลบหลง

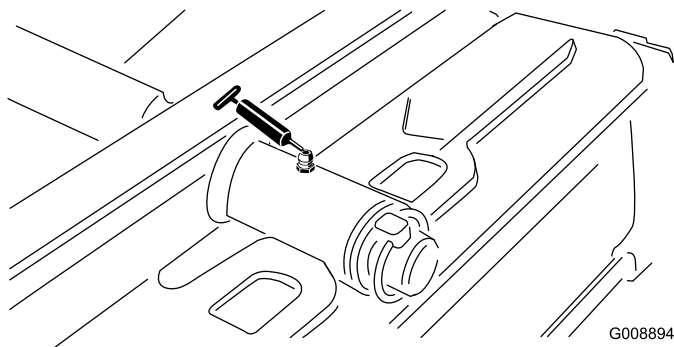
การอดจาระบแเบรงและบชชง

ระยะการชอมบํารง: ทก 50 ชวโมง—อดจาระบทแเบรงและบชชงทงหมด

ทก 500 ชวโมง/ทกป (แลวแตวาสงใดเกดทอน)

อปกรณมจอดจาระบทคณตองหลอมดวยจาระบบเลยมหมายเลข 2 เปนประจํา ควหลอมนอปกรณทบทลงจากลางททคอง
ตําหนงและจํานวนการอดจาระบเปนไปดงตอไปน:

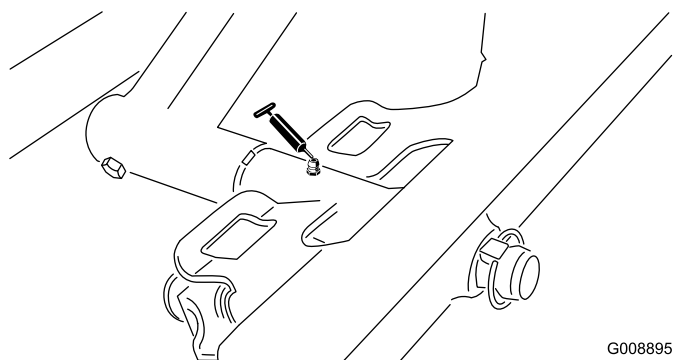
- แกนหมนของชดตดทญาตานหลง (su 33)



su 33

g008894

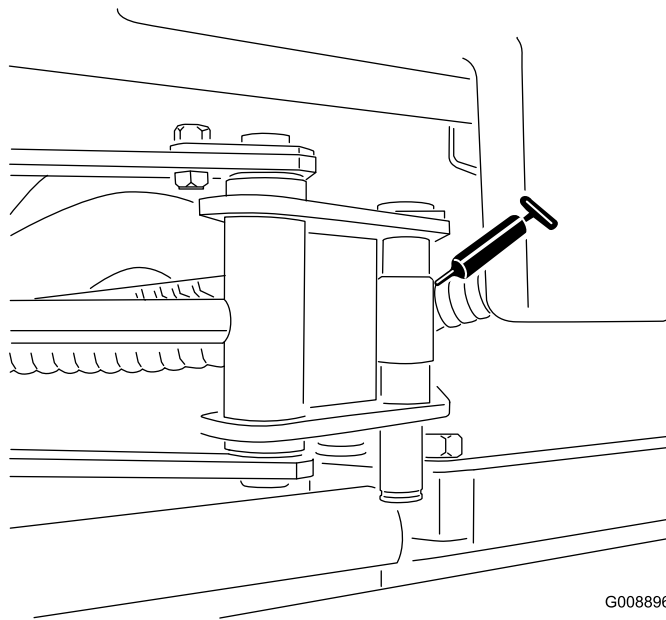
-
- แกนหมนของชดตดทญาตานหนา (su 34)



su 34

g008895

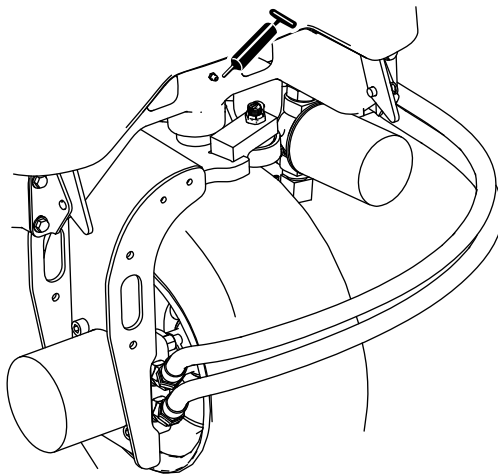
-
- ปลายกระบออสบ Sidewinder 2 จด (su 35)



สJ 35

g008896

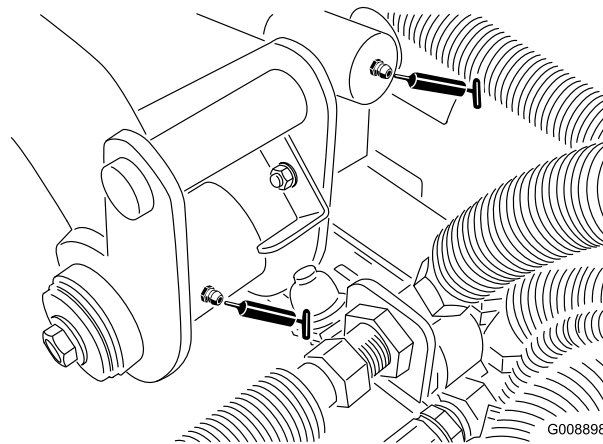
- แกนหมอนขงคยเลยว (สJ 36)



สJ 36

g195307

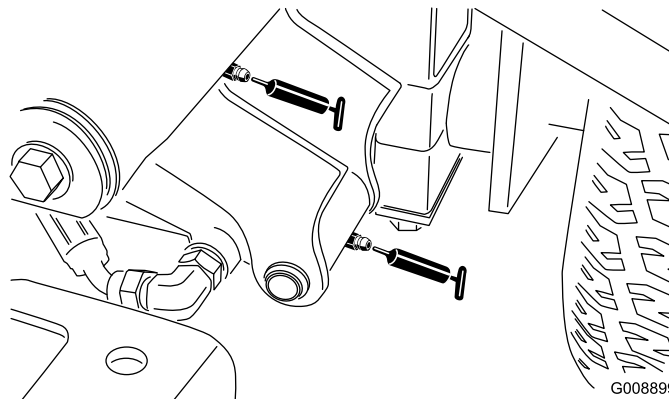
- แกนหมอนเขนยกดานหลงและกระบออสบยท 2 จด (สJ 37)



สJ 37

g008898

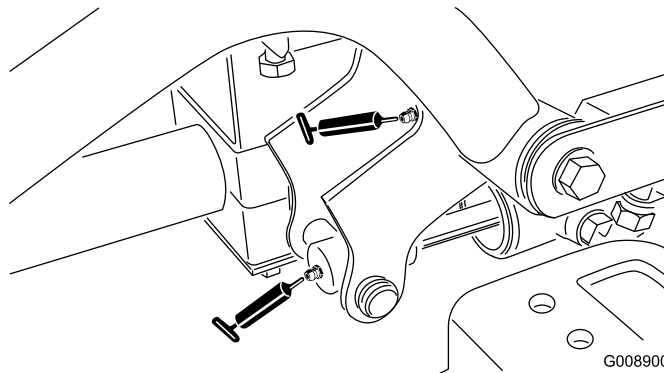
- แกนหมอนแขนยกตาบหนาชายและกระบอกลบยค 2 จด (สJ 38)



สJ 38

g008899

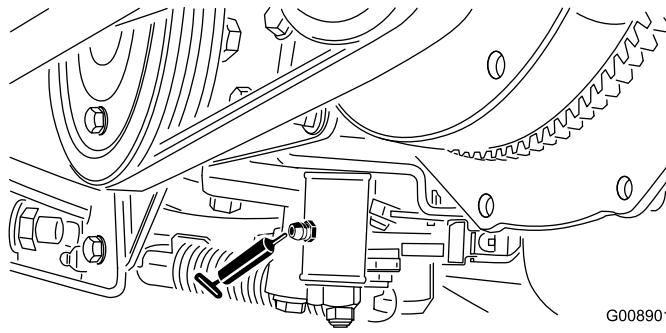
- แกนหมอนแขนยกตาบหนาชวาและกระบอกลบยค 2 จด (สJ 39)



สJ 39

g008900

- กลไกปรบเกยรวาง (สJ 40)

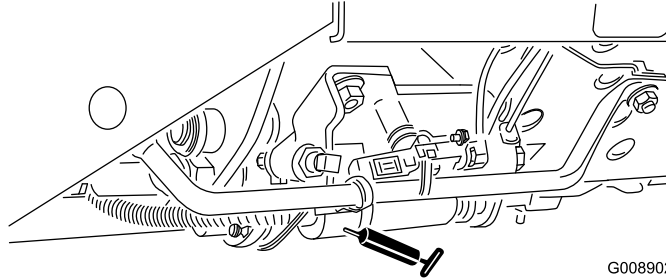


G008901

sJ 40

g008901

- คนเล่นเลोकตำแหน่งตดหญา/เคลอนยาย (sJ 41)

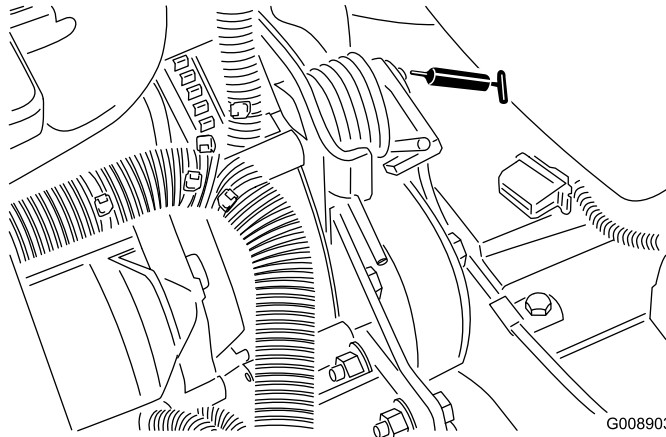


G008902

sJ 41

g008902

- แกนหมนสายพาน (sJ 42)

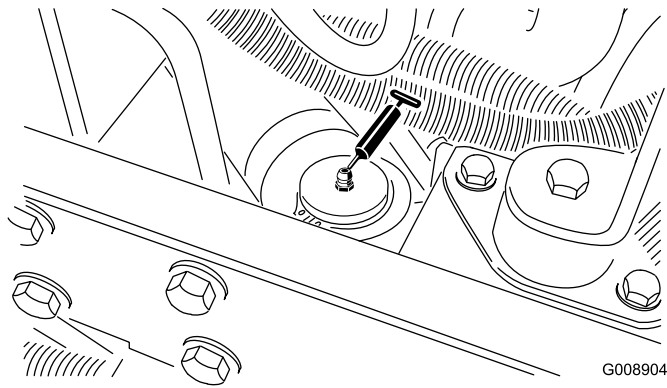


G008903

sJ 42

g008903

- กระบออสบขงคบเลยว (sJ 43)

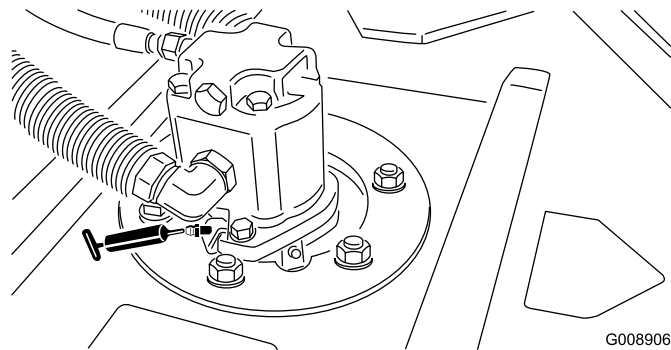


สJ 43

g008904

- แบรงเพลahmenของชดตตคญา 2 จด (ตอชดตตคญา) (สJ 44)

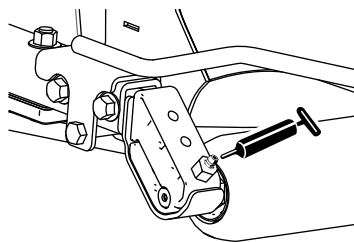
หมายเหตุ: คุณสามารถใช้ของใดก็ได้ แลวแตวของใดเขากงนยควว
อดจาระบเขาในชองจนคววจะเหนจาระบจํานวนเลกนอยกตณลางของตวเรอนเดอยหมน (ไตชดตตคญา)



สJ 44

g008906

- แบรงลกกกลางตณลาง 2 จด (ตอชดตตคญา) (สJ 45)



สJ 45

g195309

หมายเหตุ: ตรวจสอบไแ่นจํวารองจาระบในทยดลกกกลางแต่ละจดตรงกบรอตจาระบในแต่ละปลายของเพลาลกกกลาง เพอคว
มสะดวกในการจดตํําแหงไหรองและตรงกน คุณจจะเหนสญลคษณสําหรบการจดตํําแหงทปลายตณลางของเพลาลกกกลาง

สําคญ: หามหยอดจาระบบนทอากบาทของ Sidewinder บลอกแบรงมการหลอลนในตวอยแลว

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

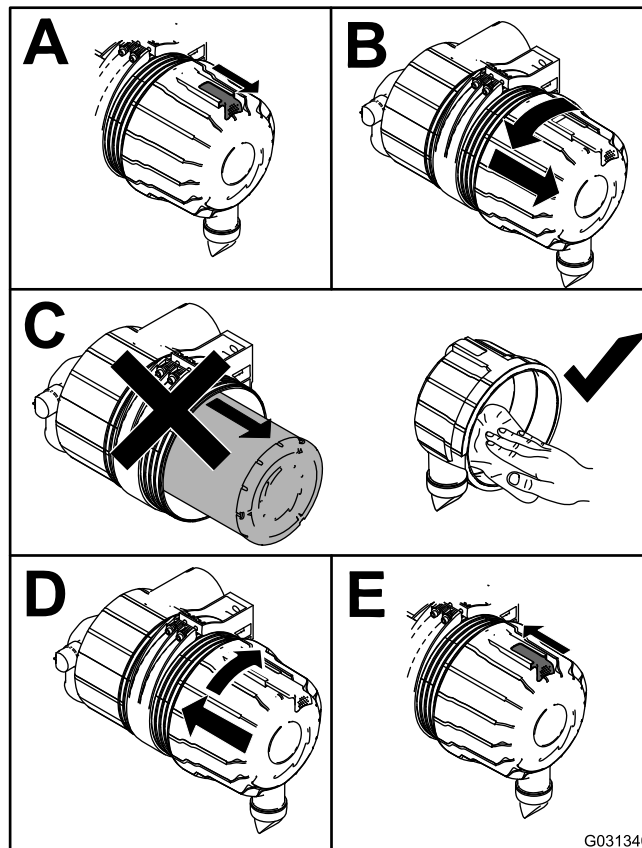
- ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกก่อนตรวจสอบระดับน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องขอเหยียง
- อย่าเปลี่ยนความเร็วของตัวควบคุมความเร็วหรือเร่งรอบเครื่องยนต์มากเกินไป

การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ

ตรวจสอบตัวเรือนระบบกรองอากาศเพื่อหาความเสียหายที่อาจทำให้อากาศรั่วไหลได้ เปลี่ยนภาพความเสียหาย ตรวจสอบระบบอากาศเขากงหมดเพื่อตรวจสอบการรั่วไหล ความเสียหาย หรือขอรดทออ่อนทหลวม นอกจากนี้ ควรตรวจสอบสภาพขอต่อทออากาศเขابرเวณระบบกรองอากาศและเทอร์โบชาร์จเจอร์ เพื่อดวขอต่ออยในสทภพสมบรณ ตรวจสอบให้แนใจวฟ้ครอบผนทเขกบตัวเรือนระบบกรองอากาศอยงถกตอง

การซ่อมบำรุงฟ้ครอบกรองอากาศ

ระยการซ่อมบำรุง: ทก 50 ชวโมง—ถอดฟ้ครอบกรองอากาศออกมาท้ความสะอาดเศษสงสกปรก อยาถอดตัวกรองออกมา ตรวจสอบตัวเรือนระบบกรองอากาศเพื่อหาความเสียหายที่อาจทำให้อากาศรั่วไหลได้ เปลี่ยนตัวเรือนระบบกรองอากาศทซ้ารด เซดฟ้ครอบกรองอากาศให้สะอาด (sJ 46)



sJ 46

g031340

การซ่อมบำรุงตัวกรองอากาศ

ระยการซ่อมบำรุง: ทก 200 ชวโมง (ซ่อมบำรุงใหบอยชนทกใชงานในสทวะทสกปรกมทกหรมฟนมทก)

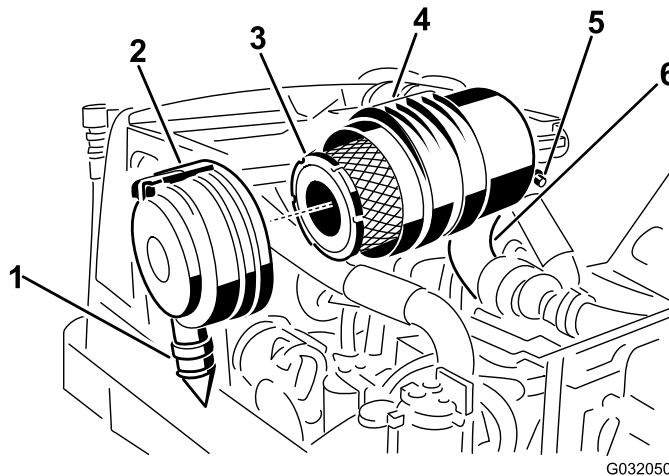
1. ก่อนถอดตัวกรอง ใชลมเปาแรงดนต่ำทสะอาดและแห้ง (275 กโลปาสคาลหรือ 40 ปอนดตอร.นว) เพื่อชวยท้จอตสงสกปรกสะสมทอดอยระหว่างดานนอกของตัวกรองชนตนทบกลองตัวกรอง

สำคัญ: หลีกเลี่ยงการใช้ลมแรงดันสูง เพราะอาจฉีกแผ่นตัวกรองเขาในช่องอากาศเขา จนทำให้เกิดความเสียหาย
ชน การทำความสะอาดขั้นตอนป้องกันไม่ให้อากาศสกปรกไหลเข้าสู่อุปกรณ์กรองอากาศ

2. ถอดตัวกรองขนต่อนอก (su 47)

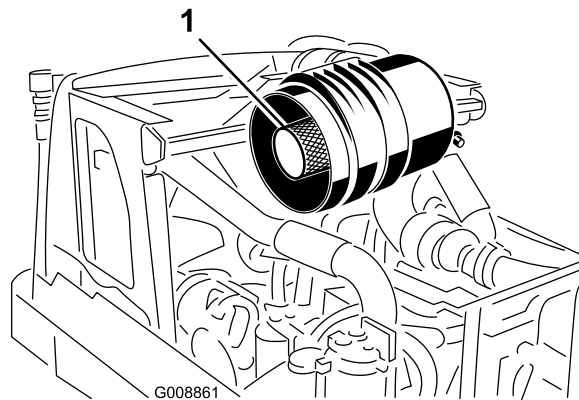
สำคัญ: อย่าทำความสะอาดตัวกรองที่ใช้แล้ว เนื่องจากอาจทำให้ส่วตัวกรองเสียหาย
ตรวจสอบหาความเสียหายจากการขนส่งบนตัวกรองขนต่อนอก ตรวจสอบปลายผนึกของตัวกรองและตัวเรือน
อย่าใช้ตัวกรองซ้ำ

สำคัญ: ห้ามทำความสะอาดตัวกรองนรก เปลี่ยนตัวกรองนรกหลังจากซ่อมบำรุงตัวกรองขนต่อนอก 3 ครั้ง
(su 48)



su 47

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1. วาล์วทางออก | 4. ตัวเรือนระบบกรองอากาศ |
| 2. สลกระบบกรองอากาศ | 5. อุปกรณ์ส่งผลการจำกัดอากาศสำหรับระบบกรองอากาศ |
| 3. ตัวกรองขนต่อนอกของระบบกรองอากาศ | 6. ก่ออากาศเขา |



su 48

1. ตัวกรองนรก

3. ถอดตัวกรองขนต่อนอก (su 47)
4. สอดตัวกรองขนต่อนอกเข้าในช่องโดยให้แรงกดขอบด้านนอกของตัวกรอง

หมายเหตุ: ห้ามกดบริเวณกึ่งกลางของตัวกรอง

5. ทำความสะอาดของไหลในฝาครอบที่ถอดออกได้
6. ถอดวาล์วของระบายออกจากฝาครอบ เช็ดทำความสะอาดรอง และถอดวาล์วของระบายกลับเข้าไป
7. ปิดฝาครอบ วางวาล์วของระบายบนลงด้านล่าง โดยวางไว้ประมาณ 5 นาฬิกาถึง 7 นาฬิกาเมื่อดูจากส่วนปลาย
แล้วด้วยสลัก (su 47)

การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

เครื่องยนต์เติมน้ำมันในช่องขอเหยงมาไหแล้วจากโรงงาน แต่ควรตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนและหลังสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก ความจช่องขอเหยงอยกประมาณ 2.8 ลิตร (4 ควอร์ต) พร้อมไส้กรอง

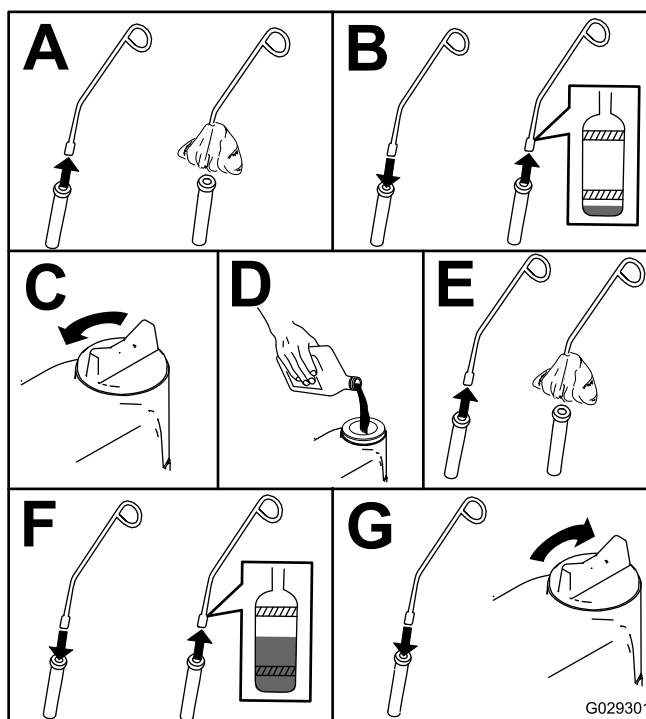
ใช้น้ำมันเครื่องพรีเมียมของ Toro หรือน้ำมันเครื่องคุณภาพสูงชนิดเกาต่ำกโดมาตรฐานหรมคณสมบตสงกวาขอมลจำเพา ะดงต่อไปนี้:

- **ระดับ API Classification กำหนด:** CH-4, CI-4 ขนโป
- **น้ำมันกตสด:** SAE 15W-40 ขนโป -17° C (0° F)
- **น้ำมันทางเลอก:** SAE 10W-30 หรือ 5W-30 (ทกอณหคม)

หมายเหตุ: น้ำมันเครื่องพรีเมียมของ Toro หาซื้อได้จากตัวแทนจำหน่าย ทงชนิดความหนต 15W-40 หรือ 10W-30 โปรดดคำแนะน้าเพมเติมในคมอเจ้าของเครื่องยนต์ (ทโหมาพรอมกบอปกรณ)

หมายเหตุ: เวลาเหมาะสมกสดในการตรวจสอบน้ำมันเครื่องคอเมอเครื่องยนต์เย็น กอนทจะสตาร์ททอปกรณเปนครงแรกขงอวน หากเครื่องยนต์ทำงานไปแลว ควรรอให้น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมันเครื่องอย่างน้อย 10 นาทกอนทจะตรวจสอบ หากระดับน้ำมันพอดกบหรือยต่ำกวาขดเติมบนกานวด เติมน้ำมันเพอให้ระดับน้ำมันลงขดเติม อยาเติมจนลน หากระดับน้ำมันอยระหว่างขดเติมกบขดเติม ไม่ตองเติมน้ำมันเพม

ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องดงแสดงใน [สพ 49](#)



สพ 49

g029301

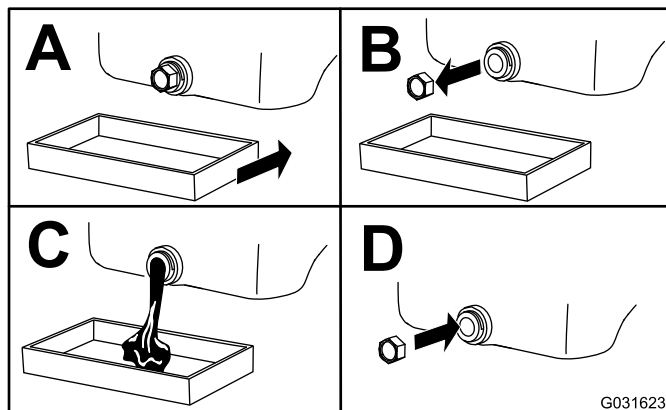
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

1. สตาร์ทเครื่องยนต์ และเดินเครื่อง 5 นาท เพออน้ำมันไหรอน
2. จอดอปกรณบนพนรบา จากนณดบเครื่องยนต์ ดงกญเจ้าออก และรอให้ชนสวนเคลอนไวกทงหมดหยดณง กอนลกอออกจากทงคณขบ

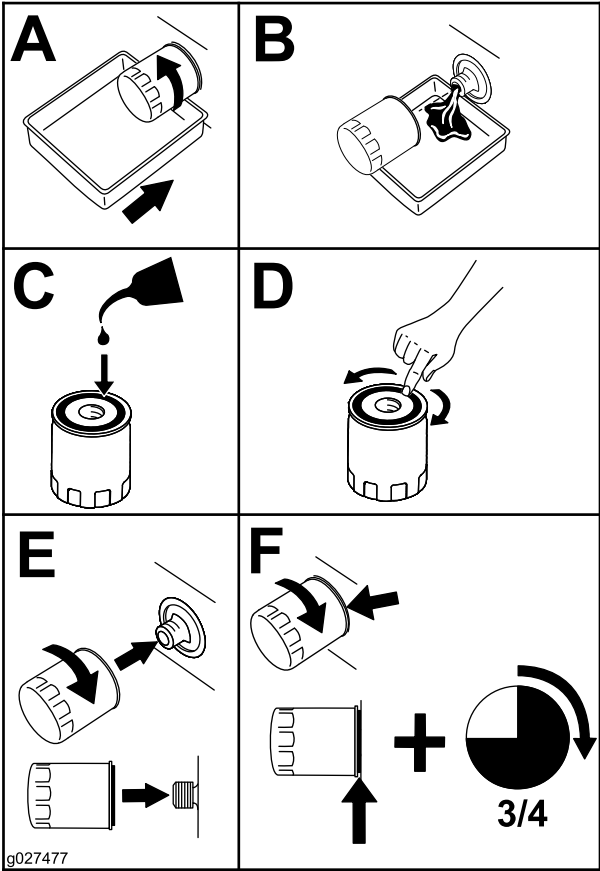
3. เปลี่ยนน้ำมันเครื่องดังแสดงใน **su 50**



su 50

g031623

4. เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันเครื่องดังแสดงใน **รูป 51**



รูป 51

g027477

การบำรุงรักษาระบบเซอเพลง

การระบายลงเซอเพลง

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 800 ชั่วโมง—ระบายและทำความสะอาดลงเซอเพลง

ก่อนจุดเกบ—ระบายและทำความสะอาดลงเซอเพลง

นอกเหนือจากการซ่อมบำรุงตามรอบที่กำหนดแล้ว ให้ระบายและทำความสะอาดลงหากลงเซอเพลงสกปรก หรือหากคุณจุดเกบอุปกรณ์ไวนาน ใช้น้ำมันเซอเพลงสะอาดในการล้างลง

การตรวจสอบท่อน้ำมันและขอต่อ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 400 ชั่วโมง/ทุกปี (แล้วแต่เวลาส่งใดเกิดก่อน)

ตรวจสอบท่อน้ำมันเพื่อเช็คการเสื่อมสภาพ ความเสียหาย หรือขอต่อหลวม

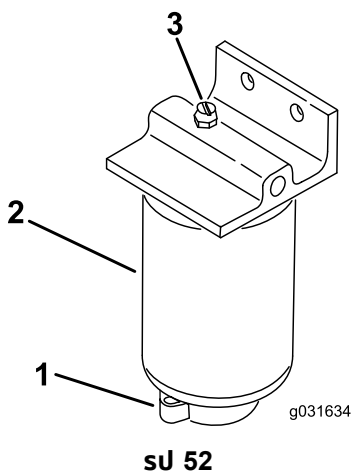
การซ่อมบำรุงเครื่องแยกน้ำ

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุก

ทุก 400 ชั่วโมง

การระบายเครื่องแยกน้ำ

1. วางอ่างระบายใต้ตัวกรองเซอเพลง
2. คลายวาล์วระบายที่ด้านล่างตัวกรอง ([sJ 52](#))



1. จักรเย็บ
2. ตัวกรอง/เครื่องแยกน้ำ

3. วาล์วระบาย

-
3. ขนวาล์วให้แน่นหลังจากระบายน้ำออกแล้ว

การเปลี่ยนตัวกรองเชอเพลง

1. ทำความสะอาดบริเวณก้นตัวกรอง (ดู [รูป 52](#))
2. ถอดตัวกรองออกและทำความสะอาดผนวกใช้ดกกรองตัวกรอง
3. หลอสนปะเกนบนตัวกรองด้วยน้ำมันสะอาด
4. ติดตัวกรองด้วยมือจนกระทั่งปะเกนแต่ละกบผนวกใช้ดกกรองตัวกรอง จากนั้นหมุนเพิ่มอีก 1/2 รอบ

การไล่อากาศในระบบเชอเพลง

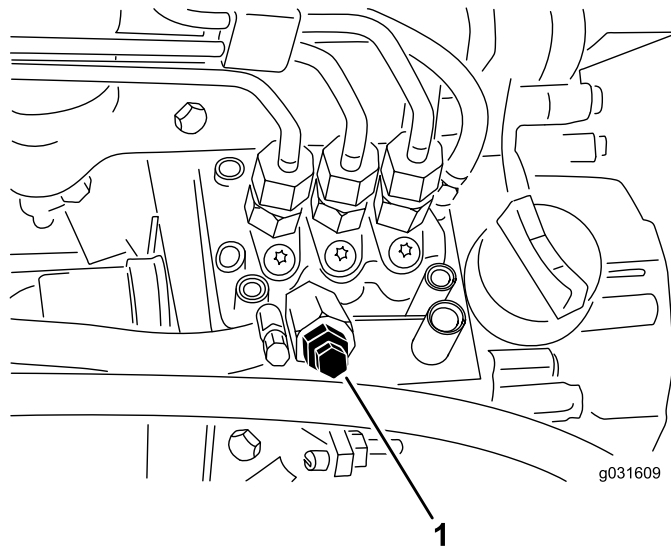
1. ทำตามขั้นตอนก่อนบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา \(หน้า 52\)](#)
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเชอเพลงอยู่อย่างน้อยครึ่งถัง
3. ปลดสลักและยกฝากระป๋องของอุปกรณ์ขึ้น

⚠️ อันตราย

น้ำมันเชอเพลงจะติดไฟง่ายและเกิดการระเบิดได้ง่ายในบางสภาวะ
เพลิงไหม้และการระเบิดที่เกิดจากเชอเพลงอาจทำให้คนและพ่อนโดรบบาดเจ็บ
รวมถึงทำให้ทรัพย์สินเสียหายได้

ห้ามสูบบุหรี่ขณะจัดการน้ำมันเชอเพลง
และอย่าให้ห่างจากประกายไฟหรือบริเวณที่น้ำมันอาจก่อให้เกิดประกายไฟได้

4. เปิดสกรไล่อากาศบนปมอดเชอเพลง (ดู [รูป 53](#))



รูป 53

g031609

1. สกรไล่อากาศบนปมอดเชอเพลง

5. บดกยูเจในสวิตช์สตาร์ทไปตำแหน่งเปิด

หมายเหตุ: ปมเชอเพลงไฟฟ้าจะทำงานและดันอากาศออกมาทางสกรไล่อากาศ บดกยูเจไว้ในตำแหน่ง เปิด
จนกว่าเชอเพลงจะไหลออกมาเป็นสายรอบๆ สกร

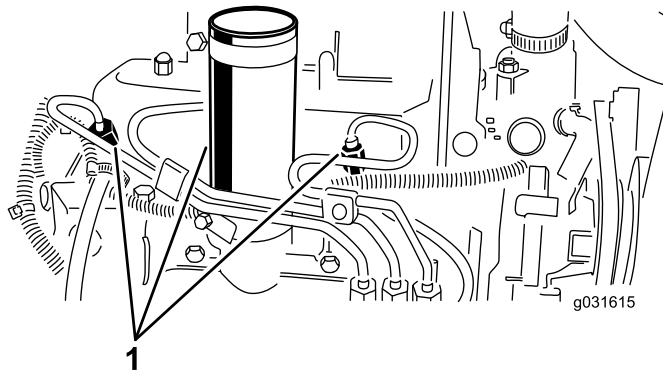
6. ขนสกรให้แน่นและบดกยูเจไปตำแหน่งปิด

หมายเหตุ: ปกติแล้วเครื่องยนต์จะสตาร์ทหลังจากทำตามขั้นตอนเสร็จ แต่หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ท
แสดงว่าอาจมีอากาศติดอยู่ระหว่างปมอดและหัวฉีด โปรดดู [การไล่อากาศออกจากหัวฉีด \(หน้า 66\)](#)

การไล่อากาศออกจากหัวฉีด

หมายเหตุ: ทำตามขั้นตอนเฉพาะเมื่อไล่อากาศออกจากระบบเชอเพลงตามขั้นตอนปกติแล้ว แต่เครื่องยนต์ไม่สตาร์ท โปรดดู
[การไล่อากาศในระบบเชอเพลง \(หน้า 66\)](#)

1. คลายขอตอกอในหวดและชดจยดก 1 (su 54)



su 54

g031615

1. หวดเชอเพลง

2. ขยบคนโยกลนเรงไปยงตำแหนงเรว
3. บดกญแเจในสวตชกญแเจไปทตำแหนงสตารท และสงเกตเชอเพลงทไหลรอบๆ ขอตอ
หมายเหตุ: บดกญแเจไปทตำแหนงปดเมอเหนวาเชอเพลงไหลดแลว
4. ขนขอตอกอไหนด
5. ทำชำขนตอนนบกหวดดกเหลอ

การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

- ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ก่อนซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ถอดขั้วลบออกก่อน ตามด้วยขั้วบวก ถอดขั้วบวกก่อน ตามด้วยขั้วลบ
- ชาร์จแบตเตอรี่ในพนทเปิดโล่งระบายอากาศได้ดี ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟ ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จก่อนต่อหรือตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ สวมใส่ชุดป้องกันและใช้เครื่องมือฉนวน

การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 25 ชั่วโมง—ตรวจสอบระดับน้ำอิเล็กโทรไลต์ (หากจกเก็บอุปกรณ์ไว้เป็นเวลานาน ให้เชคทุกๆ 30 วัน)

คอยเติมน้ำอิเล็กโทรไลต์ให้ถึงระดับที่เหมาะสม และปิดฝาด้านบนของแบตเตอรี่ หากจกเก็บอุปกรณ์ในบริเวณที่อากาศร้อน แบตเตอรี่จะคายประจุเร็วกว่าการจกเก็บอุปกรณ์ไว้ในบริเวณที่อากาศเย็น

คอยเติมน้ำกลั่นหรือน้ำปราศจากแร่ธาตุในเซลล์แบตเตอรี่ อย่าเติมน้ำจนระดับน้ำสูงกว่าด้านกลางของแวนแยกในแต่ละเซลล์ ปิดฝาตามโดยให้กระบายหนีไปด้านหล่ง (หนีไปทางถ่งเชอเพลง)

⚠️ อันตราย

น้ำอิเล็กโทรไลต์ในแบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดซัลฟริก ซึ่งเป็นอันตรายหากรับประทานหรือทำให้เป็นแผลไหม้รุนแรง

- ห้ามดมน้ำอิเล็กโทรไลต์และหลีกเลี่ยงไม่ให้สัมผัสกับผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้า สวมใส่แว่นตานิรภัยเพื่อป้องกันดวงตาและสวมถุงมือยางเพื่อปกป้องมือ
- เติมน้ำแบตเตอรี่ในสถานที่ที่ม่าน้ำสะอาดเตรียมไว้เสมอเพื่อใช้ล้างผิวหนัง

รักษาความสะอาดส่วนบนของแบตเตอรี่ โดยล้างเป็นครั้งคราวด้วยแปรงจุ่มน้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำผสมโซดาไบคาร์บอเนต ล้างพื้นผิวด้านบนด้วยน้ำหลังจากทำความสะอาด อย่าเปิดฝาด้านบนขณะทำความสะอาดแบตเตอรี่

สายไฟแบตเตอรี่ต้องยึดกับขั้วแน่นหนา เพื่อให้อายุการใช้งานยาวนาน

⚠️ คำเตือน

การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดประกายไฟและสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซพิษที่ระเหยได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

- **ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ) ก่อนถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) เสมอ**
- **ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) ก่อนต่อสายไฟขั้วลบ (สีดำ) เสมอ**

หากขั้วสกปรก ให้ถอดสายไฟขั้วลบ (-) ออกก่อน และขัดขั้วลบและขั้วออกแยกกัน ต่อสายไฟขั้วบวก (+) ก่อน และเคลือบขั้วด้วยปโตรเลียมเจลล์

การซ่อมบำรุงฟิวส์

ฟิวส์ในระบบไฟฟ้าของอุปกรณ์อยู่ใต้ฝาครอบแผงควบคุม

หากอุปกรณ์หยุดทำงานหรือมีปัญหาในระบบไฟฟ้า ให้ตรวจสอบฟิวส์ จมและถอดฟิวส์ทีละอันในแต่ละครั้ง จากนั้นเชควัสดุแต่ละอันขาดหรือไม่

สำคัญ: หากต้องเปลี่ยนฟิวส์ ให้ใช้ฟิวส์ประเภทเดียวกันและมอตราแอมแปร์เท่ากันกับฟิวส์ที่จะเปลี่ยนเสมอ มฉนระบบไฟฟ้าอาจเสียหายได้ โปรดดสทกเกอรทอยขางๆ ฟิวส์เพอดแผนผังและแอมแปร์ของแต่ละฟิวส์

หมายเหตุ: หากฟิวส์ขาดบ่อย แสดงว่าระบบไฟฟ้าอาจลัดวงจร กรุณนควรรให้ช่างซ่อมบำรุงทมความรเขามาแก้ไข

การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

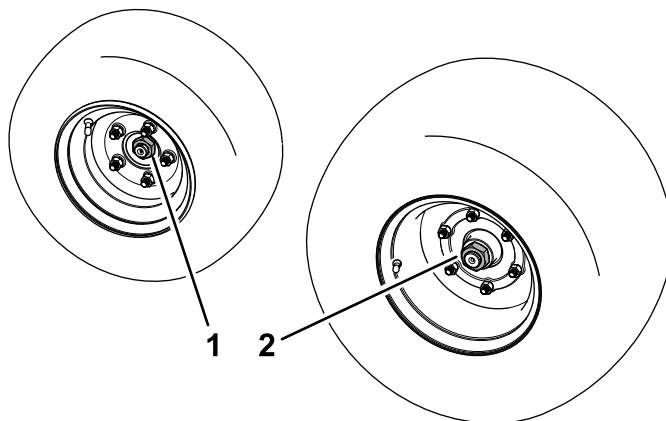
การขนนอตดุมเพลลา

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจากชั่วโมงแรก

หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

1. ขนนอตดุมเพลลาหน้าด้านซ้ายและด้านขวาจนได้แรงบิด 339 ถึง 373 นิวตันเมตร (250 ถึง 275 ฟุตปอนด์)
2. ขนนอตดุมเพลลาหลังจนได้แรงบิด 339 ถึง 373 นิวตันเมตร (250 ถึง 275 ฟุตปอนด์)



รูป 55

g486076

1. นอตดุมเพลลาหลัง [366 ถึง 447 นิวตันเมตร (270 ถึง 330 ฟุตปอนด์)]
2. นอตดุมเพลลาหน้า [407 ถึง 542 นิวตันเมตร (300 ถึง 400 ฟุตปอนด์)]

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

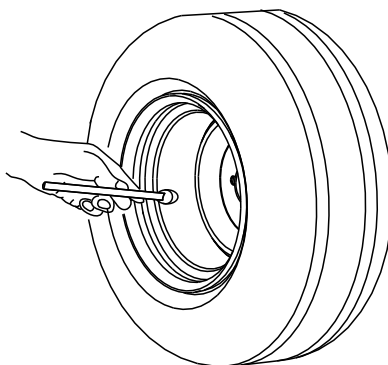
⚠️ อันตราย

หากแรงดันลมยางต่ำ ความเสถียรของอุปกรณ์จะลดลงเมื่อทำงานบนถนน ซึ่งอุปกรณ์อาจพลิกคว่ำ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

อย่าเติมลมยางน้อยเกินไป

แรงดันลมยางที่ถูกต้องคือ 97 ถึง 124 กิโลปาสกาล (14 หรือ 18 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว) ดังแสดงใน [รูป 56](#)

สำคัญ: ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกล้อเพื่อให้อุปกรณ์ของคุณปลอดภัยและเครื่องยนตทำงานได้อย่างเหมาะสม ตรวจสอบแรงดันลมยางทุกล้อก่อนการใช้งานอุปกรณ์



G001055

รูป 56

g001055

การตรวจสอบแรงบิดของนอต

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจากชั่วโมงแรก

หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

ขันนอตล็อกจนได้แรงบิด 61 ถึง 122 นิวตันเมตร (45 ถึง 65 ฟุตปอนด์)

⚠ คำเตือน

หากไม่ขันนอตด้วยแรงบิดที่เหมาะสมอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

ขันนอตล็อกจนได้ค่าแรงบิดที่เหมาะสม

การปรับระบบขับเคลื่อนสำหรับเกียร์ว่าง

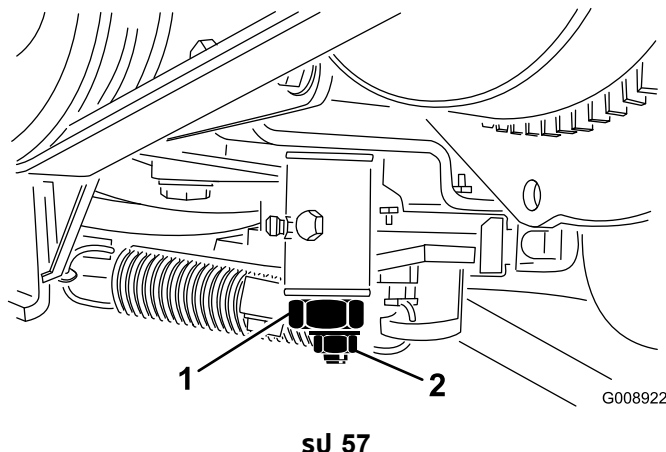
หากอุปกรณ์ขับเคลื่อนเป็นแบบขับเคลื่อนอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ให้ปรับลูกเบี้ยวขับเคลื่อน

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดึงเบรกมือ ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกจากสวิตช์สตาร์ท
2. ขุดหรือถอนลอหนาและลอหลังฝงหนงเอาไว้
3. ยกลอหนาและลอหลังฝงตรงข้ามขึ้นจากพื้น แล้ววางบล็อกหนุนไว้ใต้โครงอุปกรณ์

⚠ คำเตือน

หากไม่หมุนอุปกรณ์อย่างเพียงพอ อุปกรณ์อาจตกลงมา จนทำให้พนักงานทำงานอยู่ใต้อุปกรณ์ได้รบบาดเจ็บได้
ต้องยกลอหนาและลอหลังฝงขึ้นจากพื้น มั่นแน่น อุปกรณ์จะขยับตอนทำการปรับ

4. คลายนอตล็อกบนลูกเบี้ยวปรับการขับเคลื่อน (sU 57)



1. ลูกเบี้ยวปรับการขับเคลื่อน

2. นอตล็อก

⚠ คำเตือน

เครื่องยนต์ต้องทำงานเพื่อให้คุณปรับลูกเบี้ยวปรับการขับเคลื่อนตรงสถายได้
การสัมผัสกับชิ้นส่วนร้อนหรือชิ้นส่วนเคลื่อนไหวอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ

เก็บบ่อ เตา ไขว้ และส่วนอื่นๆ ของร่างกายให้ห่างจากท่อไอเสีย พ่นพวร้อนอื่นๆ ของเครื่องยนต์
และชิ้นส่วนหมุน

5. สตาร์ทเครื่องยนต์และขันนอตทุกเหลี่ยมบนลูกเบี้ยวไปทั้งสองทิศทาง เพื่อกำหนดกึ่งกลางของระยะเกียร์ว่าง
6. ขันนอตล็อกให้แน่นเพื่อกำหนดการปรับเอาไว้
7. ดับเครื่องยนต์
8. นำบล็อกหนุนออกและลดอุปกรณ์ลงมาจนพื้น ทดลองขับเคลื่อนเพื่อดูว่า
อุปกรณ์ไม่ขยับเมื่อเป็นแบบขับเคลื่อนอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน

ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น

- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นพิษ ห้ามรับประทาน และเก็บให้ห่างจากมือเด็กและสัตว์เลี้ยง
- การระบายน้ำหล่อเย็นร้อนและมีความดัน หรือการสัมผัสหมอน้ำร้อนและชิ้นส่วนรอบๆ อาจทำให้ผิวหนังถลอกรุนแรง
 - ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงอย่างน้อย 15 นาทีก่อนถอดฝาหมอน้ำเสมอ
 - ใช้ผ้าขี้ริ้วเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก
- อย่าใช้งานอุปกรณ์โดยที่ฝาครอบไม่เขาก
- เก็บนิ้ว มือ และเสื้อผ้าให้ห่างจากพัดลมหมอบและสายพานขับ

ขอมลจำเพาะของน้ำยาหล่อเย็น

ถังหล่อเย็นมีการเติมน้ำผสมน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งานชนิดเอกเลนไกลคอลในสัดส่วน 50/50 มาจากโรงงาน

สำคัญ: ใช้เฉพาะน้ำยาหล่อเย็นที่มำหมายในท้องตลาดและมคณสมบตตรงตามข้อกำหนดในตารางมาตรฐานน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งานเท่านั้น

ห้ามใช้น้ำยาหล่อเย็นชนิดเทคโนโลยีกรดอนนทฤษฎ (สเขยว) (IAT) แบบทวไปนอปรณ
อยาผสมน้ำยาหล่อเย็นแบบทวไปกบน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งาน

ตารางชนิดน้ำยาหล่อเย็น

ชนิดน้ำยาหล่อเย็นเอกเลนไกลคอล	ชนิดสารยบยงการสกรอน
สารป้องกันกรแขงทวแบบยดอายุการใช้งาน	เทคโนโลยีกรดอนนทฤษฎ (OAT)
สำคัญ: อยาแยกแยะความแตกต่างระหว่างน้ำยาหล่อเย็นชนิดกรดอนนทฤษฎ (สเขยว) แบบทวไปกบน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งานโดยการดจากสของน้ำยาหล่อเย็น ผลตน้ำยาหล่อเย็นอาจยอมสน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งานดวยสใดสหนึ่งทอไปน: สแดง, สชมพู, สสม, สเหลือง, สน้ำเงิน, สเขยวอมฟ, สมวง และสเขยว ใช้น้ำยาหล่อเย็นทมคณสมบตตรงตามข้อกำหนดในตารางมาตรฐานน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งาน	

ตารางมาตรฐานน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งาน

ATSM International	SAE International
D3306 และ D4985	J1034, J814 และ 1941

สำคัญ: สำหรับความเขมขนของน้ำยาหล่อเย็น ควรผสมน้ำตอน้ำยาหล่อเย็นในสัดส่วน 50/50

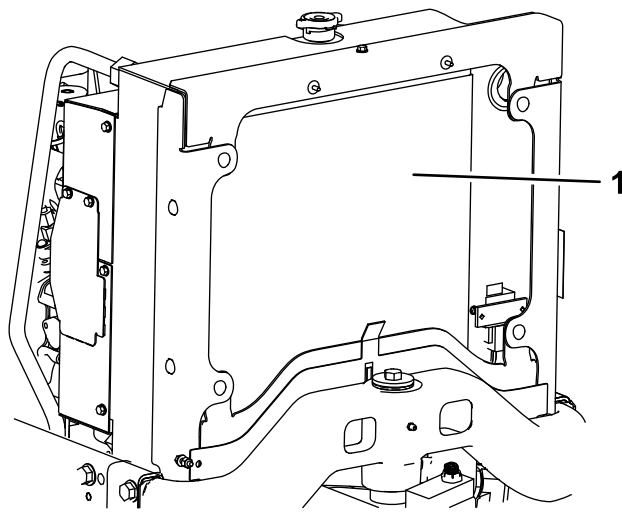
- **แนะนำ:** เมอผสมน้ำยาหล่อเย็นจากน้ำยาเขมขน ใผสมกบน้ำกลน
- **ทางเลือก:** หากโมมน้ำกลน ใช้น้ำยาหล่อเย็นผสมสำเร็จแทนน้ำยาแบบเขมขน
- **ข้อกำหนดขั้นต่ำ:** หากโมมทงน้ำกลนและน้ำยาหล่อเย็นผสมสำเร็จ ใผสมน้ำยาหล่อเย็นเขมขนกบน้ำสะอาดทดมโด

การตรวจสอบระบบหล่อเย็น

ระยการซ่อมบำรุง: กอนการใชงานแต่ละครงหรือทกวน—ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ทก 2 ป—เปลยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ทำควมสะอาดเศษสงสกปรกออกจากหมอน้ำ (su 58)



สป 58

g195255

1. หมอมน้ำ

ทำความสะดวกหมอน้ำกชวโฆง หกใชงนอปรกนในบริเวณทสกปรกและมฝนมก โปรดด [การทำความสะอาดระบบหล่อเย็น \(หนา 74\)](#)

เติมสวณผสมน้ำกบน้ำยาป้องกันกรแขงทวเอรสนโกลคอสถารสดสวณ 50/50 ลงในระบบหล่อเย็น
ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในชวงตนของวณเป็นประจํากวนคอนสตารทเครองยนต

ควมจของระบบหล่อเย็นคอประมาณ 5.7 ลตร (6 ควอรตสหรัฐ)

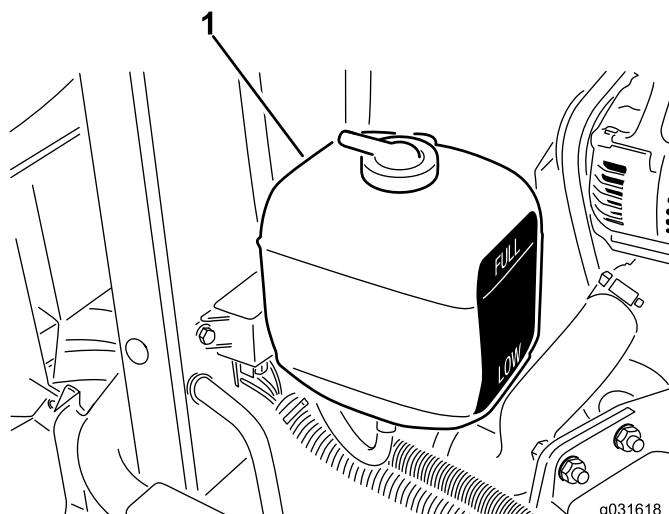
⚠ ขอควรรวง

หากเครองยนตกำลังทํางนและมแรงดน นำหล่อเย็นทรองนออกนอออกมาและลวกพวหงโด

- อยอเปดฝอหมอน้ำในขณะทเครองยนตกำลังทํางน
- ใชฝอขรวเมอเปดฝอหมอน้ำ และเปดฝอซาๆ เพอปลอยไอน้ำออก

1. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถงขยอย (สป 59)

หมายเหตุ: เมอเครองยนตเย็น ระดับน้ำหล่อเย็นควรรอยกชกลางระหว่างขดถนขงถง



g031618

สป 59

g031618

1. ถงขยอย

2. หากระดับน้ำหล่อเย็นเหลือนอย เปดฝอถงขยอยและเติมน้ำหล่อเย็น

หมายเหตุ: แตออยาเติมจนลน

3. ปิดฝาถงขยาย

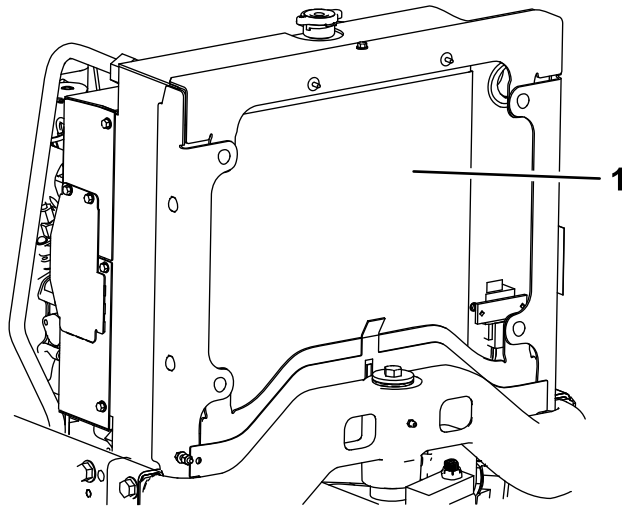
การทำความสะอาดระบบหล่อเย็น

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

1. ยกกระโปรงรถ
2. ทำความสะอาดแผงสกปรกออกจากบริเวณเครื่องยนต์ให้หมดจด
3. ใช้อากาศอัดเป่าทำความสะอาด เริ่มจากด้านหน้าหมอน้ำ และเป่าไล่เศษสกปรกไปทางด้านหลัง
4. ทำความสะอาดหมอน้ำจากด้านหลัง แล้วเป่าไปด้านหน้า

หมายเหตุ: ทำซ้ำขั้นตอนหลายๆ รอบ จนกว่าจะกำจัดเศษสกปรกออกไปจนหมด

สำคัญ: การทำความสะอาดหมอน้ำด้วยน้ำจะทำให้ส่วนประกอบสึกกร่อนเร็วกว่ากำหนดและทำให้สกปรกเขาไปสะสมได้



รูป 60

g195255

1. หมอน้ำ

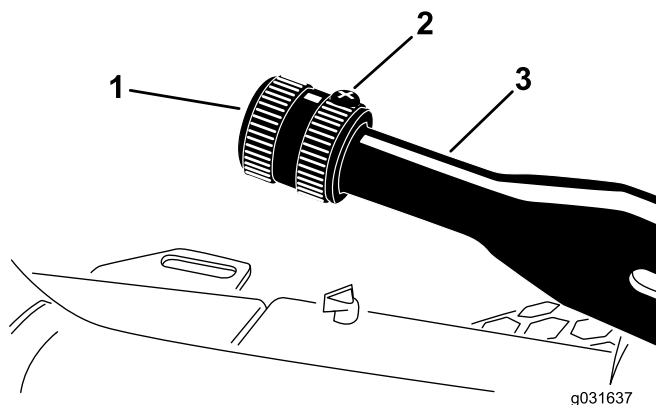
-
5. ปิดและล็อกสกรูฝากระโปรงอุปกรณ์

การบำรุงรักษาเบรก

การปรับเบรกมือ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 200 ชั่วโมง—ตรวจสอบการปรับเบรกมือ

1. คลายสกรตึงคากยดลกบดกบคนเบรกมือ (sJ 61)



1. ลกบด
2. สกรปรน

3. คนเบรกมือ

2. หมนลกบดจนโดแรง 133 ถง 178 นวตน (30 ถง 40 ปอนด) เพอใหคนเบรกทำงนโด
3. ขนสกรปรนใหแนน

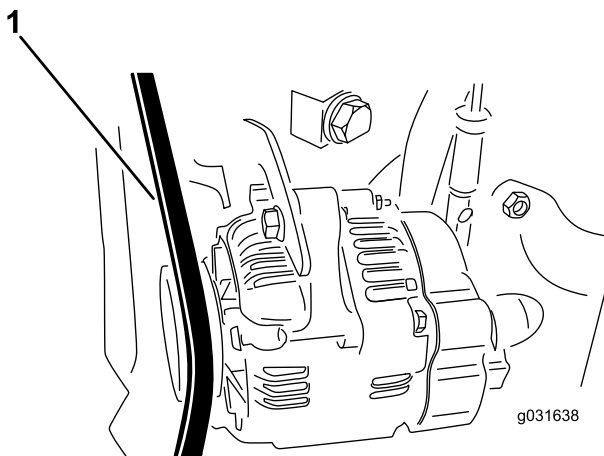
การบำรุงรักษาสายพาน

การซ่อมบำรุงสายพานน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก—ตรวจสอบสภาพและความตึงของสายพานทุกสัปดาห์
ทุก 100 ชั่วโมง—ตรวจสอบสภาพและความตึงของสายพานทุกสัปดาห์

การตรวจสอบความตึงสายพานอลเทอร์เนเตอร์

1. เปิดกระโปรงของอุปกรณ์
2. กดแรง 30 นิวตัน (22 ปอนด์) ลงบนสายพานอลเทอร์เนเตอร์ตรงกลางระหว่างรอก (sJ 62)



sJ 62

g031638

1. สายพานอลเทอร์เนเตอร์

3. หากสายพานไม่แบนลง 11 มม. (7/16 นิ้ว) ทำตามขั้นตอนต่อไปเพื่อปรับความตึงสายพาน:
 - A. คลายสลักเกลียวทวนตัวค้ำเครื่องยนต์และสลักเกลียวดอลเทอร์เนเตอร์เขากบตัวค้ำ
 - B. สอดชะแลงเข้าไประหว่างอลเทอร์เนเตอร์กับเครื่องยนต์ และงัดอลเทอร์เนเตอร์ออกมา
 - C. เมื่อใดที่ความตึงสายพานเหมาะสมแล้ว ขนสลักเกลียวของอลเทอร์เนเตอร์และตัวค้ำให้แน่นเพื่อยึดการปรับไว้

การเปลี่ยนสายพานขบระบบไฮดรอสแตติก

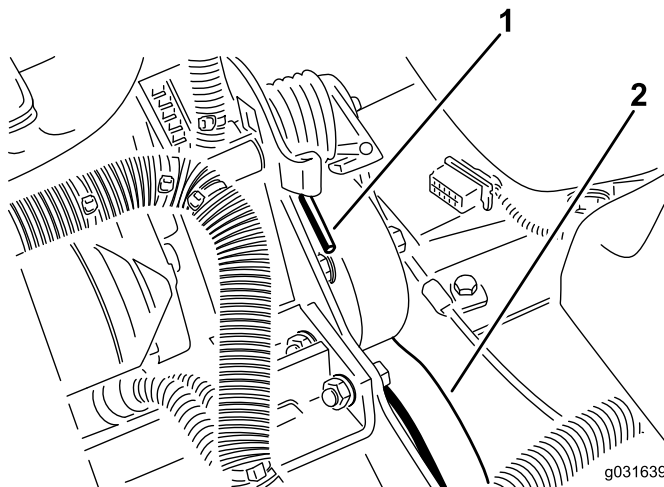
1. สอดไขควงขนนอตหรือทอเล็กๆ เข้าไปตรงปลายสปริงชุดของสายพาน

⚠ ขอบควรระวัง

สปริงที่ทำหน้าที่ของสายพานรองรับโหลดจำนวนมากอยู่ หากพอนแรงดันบนสปริงอย่างไม่เหมาะสม อาจทำให้บาดเจ็บได้

พอนแรงดันของสปริงและเปลี่ยนสายพานด้วยความระมัดระวัง

2. กดปลายสปริงลงและดันไปข้างหน้าเพื่อปลดออกจากตัวด และพอนแรงดันบนสปริง (su 63)



su 63

g031639

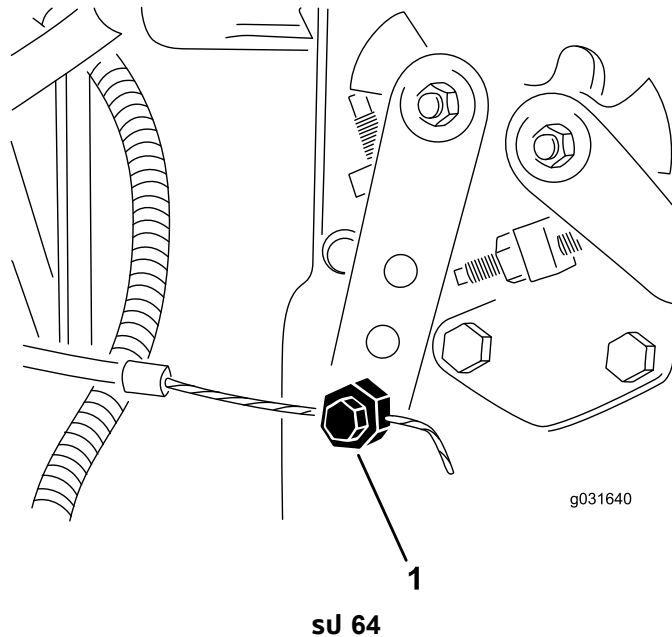
1. ปลายสปริง
2. สายพานขบระบบไฮดรอสแตติก

3. เปลี่ยนสายพาน
4. เพิ่มแรงดันให้สปริงโดยย้อนกลับขั้นตอน

การบำรุงรักษาระบบควบคุม

การปรับแรง

1. เลื่อนคนโยกลนแรงไปด้านหลัง ใหลนคกชองบนแพงควคม
2. คลายขอตอสายคนเรงบนแชนคนโยกปมวดเชอเพลง (sU 64)



1. แชนคนโยกปมวด

3. ดนแชนคนโยกปมวดใหลแนคกแพนปรบหยดการเดนรอบเขา แลวชนขอตอสายเคเบลใหลแน
4. คลายสกรทยดคนโยกลนเรงเขาคกแพงควคม
5. ดนคนโยกลนเรงไปดานหนาจนสด
6. เลอนแพนปรบหยดจนกระทั่งสมผลคกคนโยกลนเรง จาคกนชนสกรทยดคนโยกลนเรงเขาคกแพงควคมใหลแน
7. หากลนเรงมอยในตำแหนงระหวางทใชงานอปกรณ ชนนอตลอกทใชตงคากอปกรณเรงเสยดทานบนคนโยกลนเรงจนโตเรง บด 5 ถึง 6 นวตบเมตร (40 ถึง 55 นวปอนด)

หมายเหตุ: แรงบดสงสดทใชสงการคนโยกลนเรงมอควรเกน 27 นวตบ (20 นวปอนด)

การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก

- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันไฮดรอลิกโดนผิวหนัง น้ำมันกดโดนร่างกายจะต้องให้แพทย์พาตออกภายในสองถึงสามชั่วโมง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันไฮดรอลิกและท่อระบบสภาพดี และข้อต่อและการเชื่อมต่อน้ำมันไฮดรอลิกทั้งหมดแน่นหนาจนจ่ายแรงดันเข้าไปในระบบไฮดรอลิก
- เก็บมือและร่างกายออกจากจุดตรวจเข็มหรือหัวกดกดน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาษลงหรือกระดาษห่อตรวจของระบบไฮดรอลิก
- ระบายแรงดันในระบบไฮดรอลิกอย่างปลอดภัยก่อนทำงานใดๆ กับระบบไฮดรอลิก

การซ่อมบำรุงน้ำมันไฮดรอลิก

ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก

ลงน้ำมันเติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสูงมาแล้วจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทวนหลังจากนั้น โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 79\)](#)

น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ: น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดอยการใช้งาน Toro PX มอดจำนายแบบถ 19 ลตร (5 แกลลอนสหรัฐ) หรือถ 208 ลตร (55 แกลลอนสหรัฐ)

หมายเหตุ: อุปกรณ์ใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกแนะนำไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันและตัวกรองบ่อยๆ เหมือนกับการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนแบบอื่น

น้ำมันไฮดรอลิกทางเลือก: หากไม่ม้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดอยการใช้งาน Toro PX จดจำนาย คุณสมารถใช้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดปโตรเลียมทวไปทมขอมลจำเพาะตรรกบชวทระบโสำหรับคนสมบตวสดตอไปทงทมดและโดตามมาตรฐานอุตสาหกรรม อยาใช้น้ำมันสงเคราะห์ ปรกษาทวแทนจำนายน้ำมันหลอลนเพอคคนหาผลทกทกเหมาะสม

หมายเหตุ: Toro ไม่รับผิดชอบความเสียหายจากการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนไม่เหมาะสม ดังนั้นควรใช้ผลิตภัณฑ์จากผลตทมชอเสยงนาเชอถอแทน

น้ำมันไฮดรอลิกป้องกันกรสกหรือชนตดชนความหนตสง/จตโหลเทต้า ISO VG 46

คุณสมบัติ:

ความหนต, ASTM D445

cSt n 40 °C (104°F) 44 ถง 48

ดชนความหนต ASTM D2270

140 ขนไป

จตโหลเท, ASTM D97

-37 °C ถง -45 °C (-34°F ถง -49°F)

ขอมลจำเพาะของอุตสาหกรรม:

Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 หรือ M-2952-S)

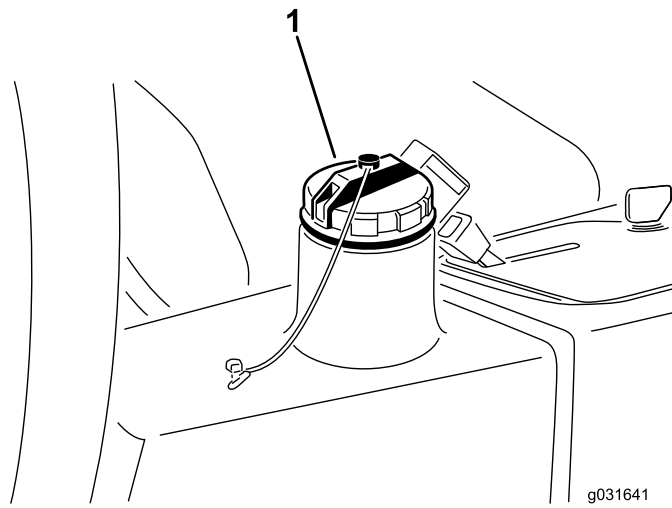
หมายเหตุ: น้ำมันไฮดรอลิกส่วนใหญ่เกือบจะไม่มีส ทำใหการมองหาจตรวโดยยาก สยอน้ำมันไฮดรอลิกสแดงมจตจำนายเป็นชวตขนาด 20 มล. (0.67 ออนชองเหลว) ชงชวตหนงกเพยงพอแล้วสำหรับน้ำมันไฮดรอลิก 15 ถง 22 ลตร (4 ถง 6 แกลลอนสหรัฐ) สามารถเจงหมายเลขสงชอจโหล 44-2500 ถบตวแทนจำนายทโดรบนญาตชอง Toro

สำคัญ: น้ำมันไฮดรอลิกสงเคราะห์ชนิดยอยสลายทางชวภาพเกรดพรเมยมชอง Toro เป็นน้ำมันสงเคราะห์ชนิดยอยสลายทางชวภาพเพยงรณเดยวทโดรบการรับรองโดย Toro น้ำมันชนตดเขาคนโดกบอลาสโตเมอร์ทใช้ในระบบไฮดรอลิก Toro และเหมาะสำหรับอณทมการทำงานทหลากหลาย นอกจากนยงเขาคนโดน้ำมันแรทวไปดวย แต่เพอประสทภาพในการยอยสลายทางชวภาพและสมรรถนะสงสด ควรลางน้ำมันทวไปออกจากระบบไฮดรอลิกให้ทมจต น้ำมันมจตจำนายแบบถ 19 ลตร (5 แกลลอน) หรือถดตรม 208 ลตร (55 แกลลอน) จากตวแทนจำนายทโดรบนญาตชอง Toro

การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทกวท—ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก

1. ทำตามชนตอนก่อนบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา \(หน้า 52\)](#)
2. ทำความสะอาดบริเวณรอบชองเติมและฟาชองถงน้ำมันไฮดรอลิก ([สป 65](#))



สป 65

g031641

g031641

1. ฝาถังน้ำมันไฮดรอลิก

3. เปิดฝาถังน้ำมันไฮดรอลิก (สป 65)
4. ดึงก้านวัดออกจากช่องเติม และเช็ดด้วยผ้าขร้วสะอาด
5. สอดก้านวัดลงในช่องเติม จากบนดงออกมาระดับน้ำมัน

หมายเหตุ: ระดับน้ำมันต้องอยู่ภายในระยะ 6 มม. (1/4 นิ้ว) ของขีดบนก้านวัด

6. หากน้ำมันเหลือน้อย เติมน้ำมันที่เหมาะสมพอให้ถึงขีดเติม
7. ใส่ก้านวัดเขากและปิดฝาของเติม

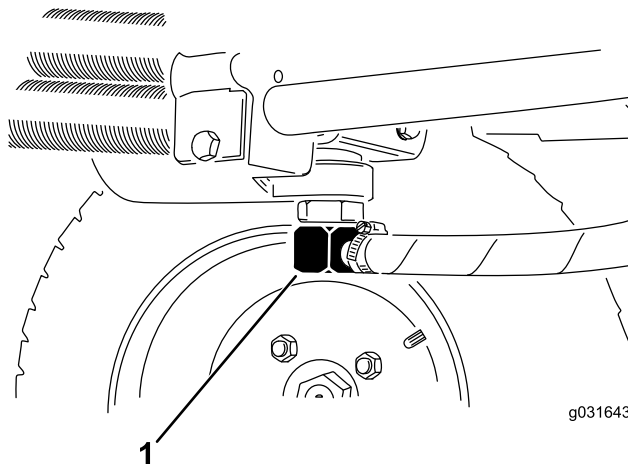
การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 2,000 ชั่วโมง—**หากคุณใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ** ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก
ทุก 800 ชั่วโมง—**หากคุณไม่ได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ หรือเคยเติมลงน้ำมันด้วยน้ำมันทางเลอะมาก่อน**
ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

ความจุถังน้ำมันไฮดรอลิก: 13.2 ลิตร (3.5 แกลลอนสหรัฐ)

หากน้ำมันปนเปื้อน โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ Toro ในพื้นที่ น้ำมันปนเปื้อนจะมีสีขาวขุ่นหรือสีดำ

1. ดับเครื่องยนต์และเปิดฝากระโปรง
2. ถอดท่อไฮดรอลิกหรือตัวกรองไฮดรอลิก แล้วระบายน้ำมันไฮดรอลิกลงในอ่างระบาย (สป 68) และ (สป 66)



สป 66

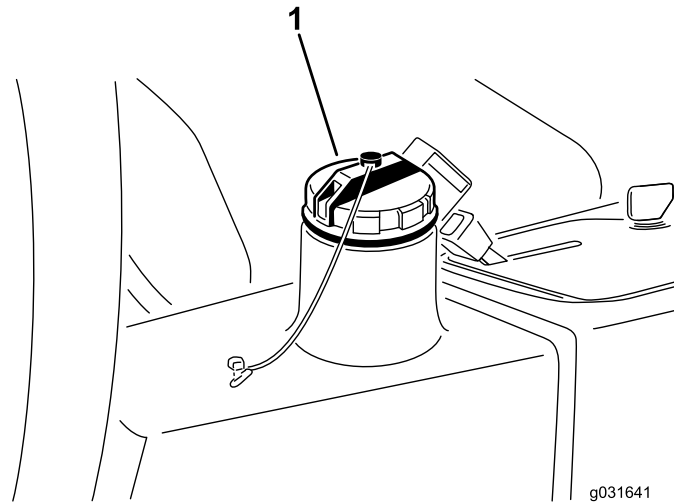
g031643

g031643

1. ถังไฮดรอลิก

3. ตอกไฮดรอลิกกลับเข้าไปเมื่อบรรณาน้ำไฮดรอลิกออกมาหมดแล้ว (sU 66)
4. เติมน้ำไฮดรอลิกประมาณ 13.2 ลิตร (3.5 แกลลอนสหรัฐ) ลงในถัง (sU 67) โปรดดู ขอมลจำเพาะน้ำไฮดรอลิก (หน้า 79) และ การตรวจสอบระดับน้ำไฮดรอลิก (หน้า 79)

สำคัญ: ใช้เฉพาะน้ำไฮดรอลิกที่กำหนดแทนของเหลวอื่นอาจทำให้ระบบเสียหายได้



sU 67

1. ฝาถังน้ำไฮดรอลิก

5. ปิดฝาถังน้ำไฮดรอลิก
6. สตาร์ทเครื่องยนต์
7. ใช้งานการควบคุมไฮดรอลิกทั้งหมดเพื่อจ่ายน้ำไฮดรอลิกให้ทั่วระบบ ตรวจสอบการรั่วไหล จากนบนดบเครื่องยนต์
8. ตรวจสอบระดับน้ำและเติมน้ำจนถึงขีดเต็มบนก้านวัด

หมายเหตุ: อย่าเติมจนล้น

การเปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก

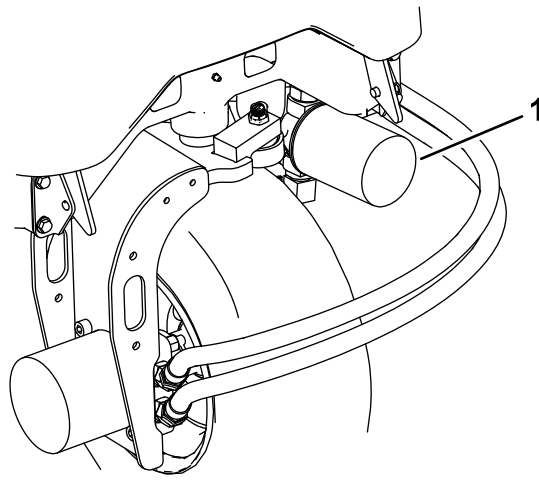
ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 1,000 ชั่วโมง—**หากคุณใช้น้ำไฮดรอลิกที่แนะนำ** ให้เปลี่ยนไส้กรองไฮดรอลิก (เปลี่ยนเร็วขึ้น หากส่วนแสดงสถานะรอบการซ่อมบำรุงออยล์สีแดง)

ทุก 800 ชั่วโมง—**หากคุณไม่ได้ใช้น้ำไฮดรอลิกที่แนะนำ หรือเคยเติมน้ำทางเล็กลงในถัง** ให้เปลี่ยนไส้กรองไฮดรอลิก (เปลี่ยนเร็วขึ้น หากส่วนแสดงสถานะรอบการซ่อมบำรุงออยล์สีแดง)

ใช้ตัวกรองอะไหล่ของแท้จาก Toro (หมายเลขชิ้นส่วน 86-3010)

สำคัญ: การใช้ตัวกรองอื่นๆ อาจทำให้การรับประกันส่วนประกอบบางอย่างเป็นโมฆะ

1. ทำตามขั้นตอนก่อนบำรุงรักษา โปรดดู การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา (หน้า 52)
2. หนบท่อออกที่ออกยกแป้นยึดตัวกรอง
3. ทำความสะอาดรอบๆ แป้นยึดตัวกรอง จากนั้นวางอ่างระบายไว้ใต้ตัวกรอง แล้วถอดตัวกรองออก (sU 68)



สป 68

g195308

1. ตัวกรองไฮดรอลิก

4. หลอสนปะเกนตัวกรองใหม่และเติมน้ำมันไฮดรอลิกลงในตัวกรอง
5. ตรวจสอบให้ควาบริเวณกตตตงตัวกรองนนสะอาด ตตตงตัวกรองโดยชนสกรจนกระทั่งปะเกนสมผลสบแพนยดจากนนชนตัวกรอง 1/2 รอบ
6. ถอดคบนบทอออนทออยกบแพนยดตัวกรองออก
7. สตารทเครองยนต และปลอยไห้เครองยนตทำงานประมาณ 2 นาทีเพอไลอากาศออกจากระบบ
8. ดบเครองยนตและตรวจสอบการรวไร

การตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลิก

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครงหรือทกว

ทก 2 ป—เปลยนทอออนเคลอนไหว

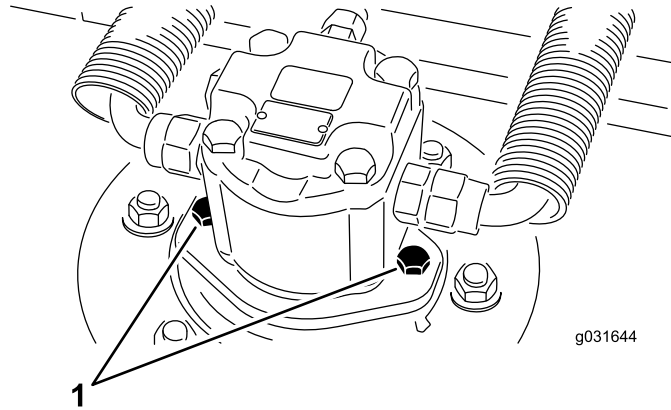
ตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลิกเพอเชคการรวไร ทอหงจอ สวนรอนบการยดทหลวม การสกรหรือ ขอตอหลวม การเสื่อมสภาพจากสภาพอากาศ และการเสื่อมสภาพจากสารเคมี ซ่อมแซมความเสียหายทงหมดก่อนกลบไปใช้งานอปกรณ

การบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า

การแยกชุดตัดหญ้าออกจากตัวรถ

1. ทำตามขั้นตอนก่อนบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา \(หน้า 52\)](#)
2. ขนสกรยดมอเตอรไฮดรอลลกออก จากบนถอดมอเตอรไฮดรอลลกออกจากชุดตัดหญ้า ([สพ 69](#))

สำคัญ: คลมดำนบนของเดอยหมนเพอป้องกันการปนเปอน

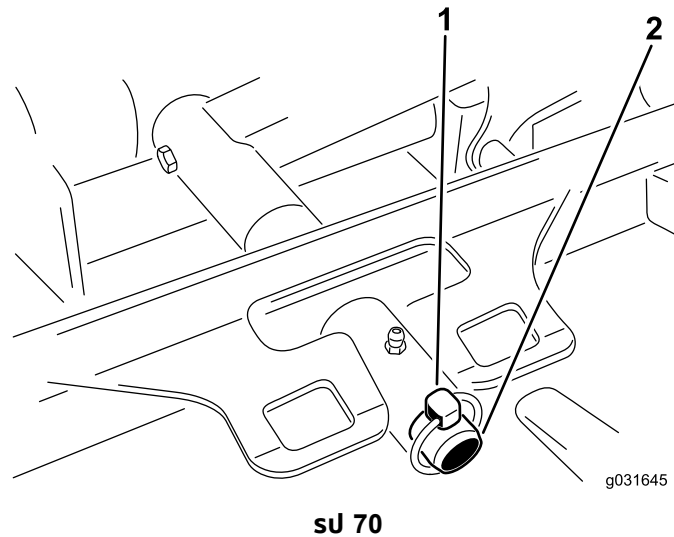


สพ 69

g031644

1. สกรยดมอเตอร

3. ถอดหมดสลักร่อนอตยตกยดโครงรสบชดตตลญาเขากบหมดแกนหมนเขนย (su 70)



1. หมวดสลก

4. กลางรถตดทญาอจกจกรตดทญา

การตัดแต่งชุดตัดหญ้าเขากบรถตัดหญ้า

1. ทำตามขั้นตอนก่อนบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา \(หน้า 52\)](#)
2. ขยับชุดตัดหญ้าเขามาบริเวณด้านหน้าของรถตัดหญ้า
3. เลื่อนโครงรองรับชุดตัดหญ้าลงไปบนหมัดแกนหมุนของแขนยก แล้วกดด้วยหมัดสลักหรือนอตยึด ([SU 70](#))
4. ตัดตามมอเตอร์ไฮดรอลิกเขากลับชุดตัดหญ้าโดยใช้สกรูยึดมอเตอร์ไฮดรอลิก ([SU 69](#))

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้อร่อยในตำแหน่งทุกตอ้งและไมซ้ำรด

- ## 5. จดจากระบบกระสวย

การซ่อมบำรุงระนาบใบมด

ชุดทดลองแบบโรตารตองศาความสูงในการตัด 5 ซม. (2 นิ้ว) และความสูงคราดใบมด 7.9 มม. (0.31 นิ้ว) มาจากโรงงานรวมทองตองศาความสูงในการตัดตามชายและขวาไว้มิเกล ± 0.7 มม. (0.03 นิ้ว) ระหว่างคน

ขตตถญาออกแบบมาใหนบตอแรงกระแทกของไบนตโดยโมทำใของขตตถญาผดรูป หากไบนตกระแทกเขากบวตถแขง
ใตรวจสอบความเสยหายของไบนตและความกฏตองของระนาบไบนต

การตรวจสอบระนาบใบมด

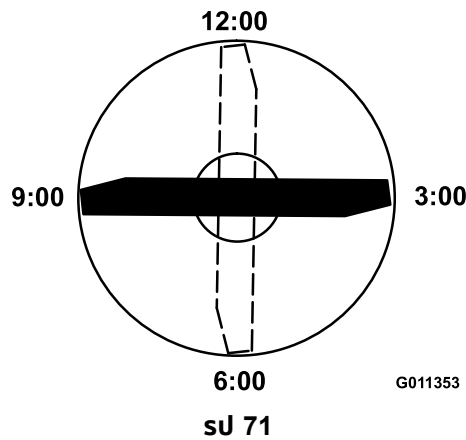
1. ถอดมอเตอร์ไฮดรอลิกออกจากชุดตดหมาและถอดชุดตดหมาออกจากตัวรถ

หมายเหตุ: ใช้อุปกรณ์ยก (หรือคนอย่างน้อย 2 คน) วางชุดตดหลยาลงบนโต๊ะราบ

2. ทำเครื่องหมายปลายด้านหนึ่งของไบมอดด้วยปากกาสทროมารกเกอร์

หมายเหตุ: จากนโนใช้ปลายดามนของใบมดในการตรวจสอบความสงทงมด

3. วางขอบเขตของปลายใบมดกทำเครื่องหมายไว้ในตำแหน่ง 12 นาฬิกา (ตรงไปด้านหน้าตามทิศทางการตกผลึก) และวัดความสูงจากโต๊ะลงขอบเขตของใบมด (su 71)



g011353

4. หมนปลายใบมดกทำเครื่องหมายไว้ที่ตำแหน่ง 3 นาฬิกา และ 9 นาฬิกา และวัดความสูง (sJ 71)
5. เปรียบเทียบความสูงทวดในตำแหน่ง 12 นาฬิกากับความสูงในการตด

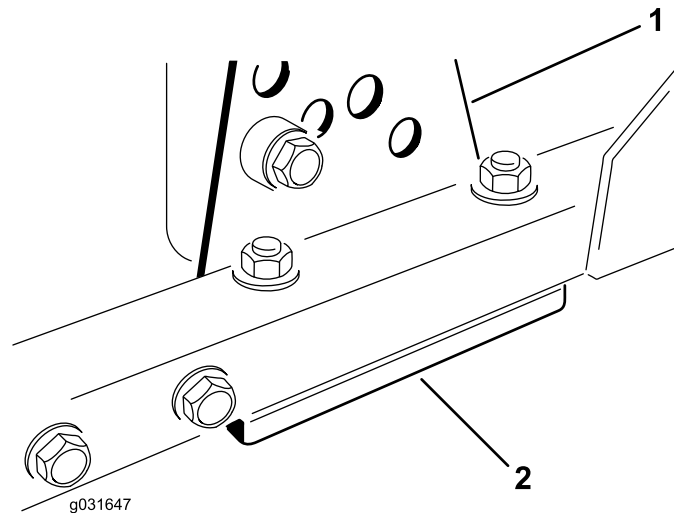
หมายเหตุ: ชงควรตางกันไม่เกิน 0.7 มม. (0.03 นิ้ว) ความสูง 3 และ 9 นาฬิกาควรสูงกว่าความสูงที่ตำแหน่ง 12 นาฬิกา 3.8 ± 2.2 มม. (0.15 ± 0.09 นิ้ว) และไม่เกิน 2.2 มม. (0.09 นิ้ว) เมื่อเทียบระหว่างกัน

หากค่าใดๆ ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด ให้ดำเนินการตาม ขั้นตอนใน การปรับระบบใบมด (หน้า 85)

การปรับระบบใบมด

เริ่มต้นจากการปรับส่วนหน้า (เปลี่ยนโครงยึดทะเล 1 ด้าน)

1. ถอดโครงยึดความสูงในการตด (ด้านหน้า ด้านซ้าย หรือด้านขวา) จากโครงชุดตดหลญา (sJ 72)



sJ 72

g031647

1. โครงยึดความสูงในการตด
2. แผ่นจม

2. ปรับแผ่นจม 1.5 มม. (0.06 นิ้ว) และ/หรือแผ่นจม 0.7 มม. (0.03 นิ้ว) ระหว่างโครงชุดตดหลญากับโครงยึดเพื่อให้ได้การตดค่าความสูงที่ต้องการ (sJ 72)
3. ตดตงโครงยึดความสูงในการตดเข้ากับโครงชุดตดหลญาโดยใช้แผ่นจมที่เหลอประกอบอยู่ใต้โครงยึดความสูงในการตด (sJ 72)
4. ยดสลกเกลียวทวจม ทวคน และนอตมบ

หมายเหตุ: สลกเกลียวทวจมและทวคนยดกนด้วยนํ้ายาลอกเกลียว เพอป้องกันไม่ให้ทวคนหลดอยกายในโครงชุดตดหลญา

5. ตรวจสอบการตดค่าตำแหน่ง 12 นาฬิกาและปรับตามทจําเป็น
6. พิจารณาว่าตองปรับโครงยึดความสูงในการตด (ด้านซ้ายและด้านขวา) แคด้านเดียวหรือทงสองด้าน

หมายเหตุ: หากพบবাদาน 3 หรือ 9 นาฬิกาสูงกว่าความสูงดานหน้ากปรบใหม่ 1.6 ถึง 6.0 มม. (0.06 ถึง 0.24 นิ้ว) แสดงว่าไม้จำเป็นต้องปรับดานนั้นแล้ว และปรับอกดานให้สูงกว่าดานที่ถูกต้องไม่เกิน ± 2.2 มม. (0.09 นิ้ว)

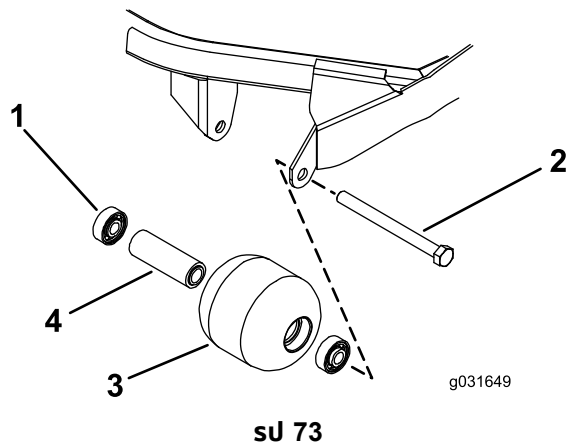
7. ปรับโครงยึดความสูงในการติดดานขวาและ/หรือดานซ้ายโดยทำซ้ำขั้นตอนที่ 1 ถึง 3
8. ยึดสลักเกลียวหัวกลมและนอตตาม
9. ตรวจสอบความสูงที่ 12, 3 และ 9 นาฬิกา

การซ่อมบำรุงสลักกลองดานหน้า

ตรวจสอบสลักกลองดานหน้าเพื่อหาการสึกหรอ การโยกมากเกินไป หรือการหักงอหรือไม่ ซ่อมบำรุงหรือเปลี่ยนสลักกลองหรือส่วนประกอบต่างๆ หากพบความชำรุด

การถอดสลักกลองดานหน้า

1. ถอดสลักยึดสลักกลอง (su 73)



- | | |
|------------------|--------------------|
| 1. แบริ่ง | 3. สลักกลองดานหน้า |
| 2. สลักเกลียวยึด | 4. หัวค้อนแบริ่ง |

2. สอดแท่งเหล็กผ่านปลายตัวเรออสลักกลองและดันแบริ่งฝัฟตรงข้ามออกโดยเคาะสลบไปมากฝัฟตรงข้ามของรางแบริ่งดานใน

หมายเหตุ: ขอบของรางดานในควรโผล่ออกมา 1.5 มม. (0.06 นิ้ว)

3. ดันแบริ่งตัวที่สองออกมา
4. ตรวจสอบตัวเรออสลักกลอง แบริ่ง และหัวค้อนแบริ่งเพื่อกำหนดหาการชำรุดเสียหาย (su 73)

หมายเหตุ: เปลี่ยนส่วนประกอบที่เสียหายและประกอบเข้ากับสลักกลองดานหน้า

การติดตั้งสลักกลองดานหน้า

1. กดแบริ่งชิ้นแรกเข้าไปในตัวเรออสลักกลอง โดยกดบนรางดานนอกเท่านั้น หรือกดรางดานในและรางดานนอกด้วยแรงเท่าๆ กัน (su 73)

หมายเหตุ: กดบนรางดานนอกเท่านั้น หรือกดรางดานในและรางดานนอกด้วยแรงเท่าๆ กัน

2. ใส่หัวค้อน (su 73)
3. กดแบริ่งชิ้นที่สองเข้าไปในตัวเรออสลักกลองจนกระทั่งสัมผัสกับหัวค้อน โดยกดบนรางดานนอกเท่านั้น หรือกดรางดานในและรางดานนอกด้วยแรงเท่าๆ กัน (su 73)
4. ติดตั้งสลักกลองเข้ากับโครงของชุดติดหน้าต่าง

สำคัญ: การยึดสลักกลองโดยมีช่องว่างกว้างกว่า 1.5 มม. (0.06 นิ้ว) จะทำให้เกิดน้ำหนึ่กดานข้างก้ดกแบริ่ง และทำให้แบริ่งชำรุดก่อนเวลาอันควรได้

5. ตรวจสอบให้ช่องว่างระหว่างสลักกลองกับโครงยึดสลักกลองของโครงชุดติดหน้าต่างกว้างไม่เกิน 1.5 มม. (0.06 นิ้ว)

หมายเหตุ: หากช่องว่างกว้างกว่า 1.5 มม. (0.06 นิ้ว) ให้ติดตั้งแหวนกั้นเส้นผ่านศูนย์กลาง 5/8 นิ้วให้พอดีกับช่องว่าง

6. ขนสลักกลองจนได้แรงบิด 108 นิวตันเมตร (80 ฟุตปอนด์)

การบำรุงรักษาใบมด

ความปลอดภัยเกี่ยวกับใบมด

- ตรวจสอบใบมดเป็นระยะว่าการสึกหรอหรือชำรุดหรือไม่
- ใช้ความระมัดระวังขณะตรวจสอบใบมด หอใบมดหรือสวมใส่ถุงมือ และใช้ความระมัดระวังขณะซ่อมบำรุงใบมด ให้เปลี่ยนหรือลับใบมดแทนที่ ห้ามยึดหรือเชื่อมใบมดเด็ดขาด
- ในอุปกรณ์หลายใบมด ให้ใช้ความระมัดระวังเนื่องจากใบมดหนึ่งตามกมอาจทำให้ใบมดอื่นๆ หมุนตามได้

การซ่อมบำรุงใบมด

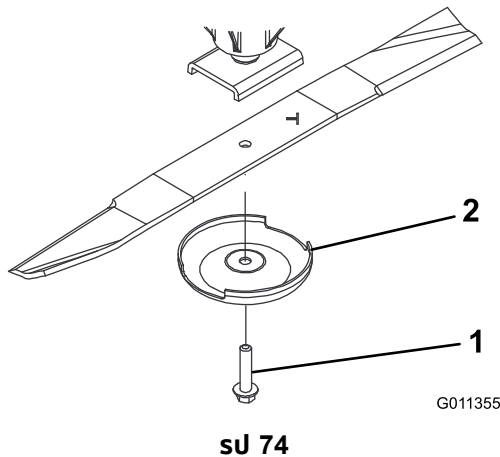
การถอดและติดตั้งใบมดชุดตัดหญ้า

เปลี่ยนใบมด หากใบมดชนเขากบวตถกแซง ไม่สมดุล หรือจ่อ โดยใช้ใบมดอะไหล่ของแทจาค Toro แทน เพื่อความปลอดภัยและประสิทธิภาพสูงสุด

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ยกชุดตัดหญ้าขึ้นในตำแหน่งขนาน ดึงเบรกมือ ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก

หมายเหตุ: ชุดหรือล้อชุดตัดหญ้าเพื่อป้องกันไม่ให้ตกลงมาโดยไม่ตั้งใจ

2. จับปลายของใบมดโดยใช้ผ้าขาวหรือถุงมือป้องกันอันตราย
3. ถอดสลักเกลียวใบมด ฝาคันครด และใบมดออกจากเดือยหมุน (su 74)



1. สลักเกลียวใบมด

2. ฝาคันครด

4. ติดตั้งใบมด ฝาคันครด และสลักเกลียวใบมด และขันสลักเกลียวใบมดจนได้แรงบิด 115 ถึง 149 นิวตันเมตร (85 ถึง 110 ฟุตปอนด์)

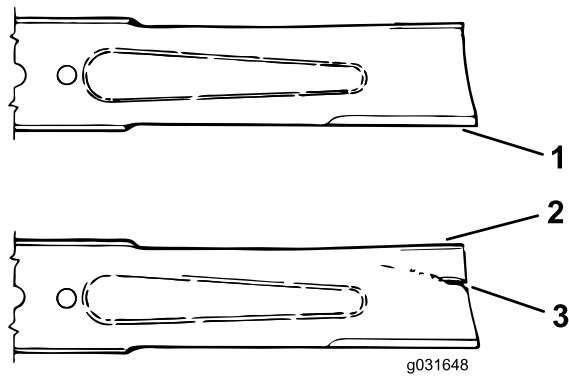
สำคัญ: ส่วนโค้งของใบมดต้องขนานกับด้านในของชุดตัดหญ้าเพื่อให้เกิดการตัดอย่างถูกต้อง

หมายเหตุ: หลังจากชนเขากบวตถกแซงแล้ว ให้ขันนอตยึดเดือยหมุนทั้งหมดจนได้แรงบิด 115 ถึง 149 นิวตันเมตร (85 ถึง 110 ฟุตปอนด์)

การตรวจสอบและการลับคมใบมด

หมายเหตุ: ตรวจสอบใบมดก่อนใช้อุปกรณ์ เนื่องจากทรายและวัสดุแข็งทำให้โลหะที่เชื่อมต่อนระหว่างส่วนที่เรียบและส่วนโค้งของใบมดเกิดการสึกหรอได้ ดังนั้น หากพบเห็นการสึกหรอ ให้เปลี่ยนใบมดใหม่ โปรดดู [การถอดและติดตั้งใบมดชุดตัดหญ้า \(หน้า 87\)](#)

1. ทำตามขั้นตอนก่อนบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา \(หน้า 52\)](#)
2. ชุดตัดหญ้าไว้เพื่อป้องกันไม่ให้ตกลงมาโดยไม่ตั้งใจ
3. ตรวจสอบปลายด้านตัดของใบมดอย่างระมัดระวัง โดยบริเวณที่ส่วนเรียบและส่วนโค้งของใบมดมาบรรจบกัน (su 75)

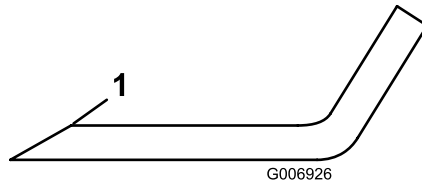


สจ 75

1. ขอบตด
2. ส่วนโค้ง
3. บริเวณทเสียหยา (สกรหรือ บบ หรือราว)

4. ตรวจสอบขอบตดของใบมดทกใบ หากพบวาใบมดทอหรือบบ ลบขอบตดไคคม โดยลบเฉพาะดานบนของขอบตดแทนน และพยายามลบไคโดยมดตเตาเดิมเพอคงความคมของใบมดไว (สจ 76)

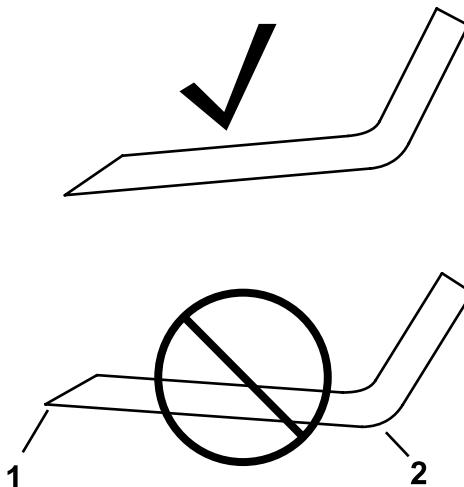
หมายเหตุ: ใบมดจะยงคงสมดลกนถาหากคณตะไคไลหะจากขอบตดออกเทากนทง 2 ดาน



สจ 76

1. ลบใบมดโดยทำมมแบบนแทนน

5. หากตองการตรวจดูวาใบมดตรงและขนานหรือโม ไหวางใบมดบนพนราบและตรวจสอบทปลายใบมด ปลายใบมดจะตองต่ำกวาตรงกลางเลกนอย โดยขอบตดตองอยต่ำกวาสนของใบมด ใบมดแบบนตดทญาไคดและไคกำลงเครื่องยนตเพยงเลกนอย ในทางตรงกนขาม ใบมดทสวนปลายสกวาตรงกลาง หรือหากขอบตดสกวาสวนสน แสดงวาใบมดงอหรือทก และตองเปลยน



สจ 77

1. ขอบตด
2. สน

6. ไคฟากนครดและสลกเกลยวใบมดในการตดตงใบมด โดยไคสวนไคทงนไปทางชดตดทญา

7. ขนสลกเกลียวใบมดไฟโตแรงบด 115 ถง 149 นวตณเมตร (85 ถง 110 ฟตปอนด)

การตรวจสอบเวลาหยุดใบมด

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวน

ใบมดของชุดตัดหญ้าควรหยุดใน 7 วนาก หลังจากปดการทำงานของชุดตัดหญ้า

หมายเหตุ: ควรลดระดับชุดตัดหญ้าลงมบบนสนามหรือพนพวแขงทสะอาดเพอปองกนไมไฟฟนและเศษวสดฟงกระจาย

ในการตรวจสอบเวลาหยุดใบมด ควรใหพชวยหนงคนยืนหางจากชุดตัดหญ้าอยางนอย 6 เมตร (20 ฟต) และสังเกตชุดตัดหญ้าหนงชุด ปดการทำงานของชุดตัดหญ้าและจดบณทกเวลาใบมดหยุดสนท หากใบมดใชเวลาเกิน 7 นากกวาจะหยุด แสดงวาตองปรบวาลวเบรก ในกรณน ควรตดตอวแทนจําหนายกโตรบออนญาตของ Toro มาชวยทําการปรบไ

การจกเกบ

ความปลอดภยเมอจกเกบ

- ดบเครองยนต ดงภญแจอออก และรอไฟรภภญดงกอนจะลกอออกจากทงคนขบ รอไฟเครองยนตเยนลงกอนปรบ ซอมบํารง ทำความสะอาด หรือจกเกบอปรภญ
- อยาจกเกบอปรภญหรือภษณะบรรอนํามนในทกมเปลวไฟ ปรภษไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครองทำนํารอง หรือเครองใช้ไฟฟ้าอนๆ

การเตรยมอปรภญสำหรัการจกเกบ

สำคญ: อยใช้นํากรอยหรอนํามนเวณลางอปรภญ

การเตรยมรถตดภญา

1. ทำความสะอาดรถตดภญา ชดตดภญา และเครองยนตไฟหมดจก
2. ทรวจสอบแรงดณลมยง โปรด [การทรวจสอบแรงดณลมยง \(หนา 69\)](#)
3. ทรวจสอบตวยดทงหมดวาลวมหรือโม และชนไฟแนนตามความจำเปน
4. อดจาระบกดอดจาระบและจกหมนทงหมด เชदनํามนหลอลนทเกนมาออก
5. ขดเบาะๆ และกาสซอมแซมสนบรเวณทมรอยขด แตก หรือเปนสนม ซอมแซมรอยบมในตวลงไลหะ
6. ซอมบํารงแบตเตอรและสายไฟดงน:
 - A. ถอดขวแบตเตอรจากเสาแบตเตอร
หมายเหตุ: ถอดขวลบออกกอนเสมอ แลวตามดวยขวลบวค ถอขวลบวคกอนเสมอ แลวตามดวยขวลบ
 - B. ทำความสะอาดแบตเตอร ขว และเสาแบตเตอรดวยแปรงลวดและสวณผสมเบกทงโซดา
 - C. เคลอบขวสายไฟและขวแบตเตอรดวยจาระบบสทงไอเวอร์ Grafo 112X (หมายเลขอะไหล่ 505-47) หรือปโตรเลยมเจลลเพอปกองการสทกรอน
 - D. ชารจแบตเตอรอยางซาๆ ทกๆ 60 วนนํน 24 ชวโมงเพอปกองกนไมไหแบตเตอรเกดทะกวลเฟต

การเตรยมเครองยนต

1. ระบายนํามนเครองออกจกอางนํามนและปดจกระบาย
2. ถอดทวกรองนํามนทงไป ตดตงทวกรองนํามนชนใหม่
3. เตนํามนมอเตอรทกำหนดลงในอางนํามน
4. บดภญแจในสวตชไปยงตำแหน่งเปด สทารภเครองยนต และไหเดนรอบเบาะประมาณ 2 นาท
5. บดภญแจในสวตชไปทตำแหน่งปด
6. ระบายนํามนเชอเพลงทงหมดออกจากทงเชอเพลง ทอ และชดใสกรอง/เครองแยกนํ
7. ลางทงเชอเพลงดวยนํามนดเชลกใหม่และสะอาด
8. ยดขอถูระบบเชอเพลงทงหมดไหแนน
9. ทำความสะอาดและซอมบํารงระบบกรองอากาศอยางละเอยด
10. ผนทของอากาศเขาและชองอากาศออกดวยเทปทนฝนและแดด
11. ทรวจสอบสารปกองกนน้ำแขงตวและเตนตามทจำเป็น โดยพจารณาจากอนหมดต่ำสตกาดการณไวในพททของคณ

การจกเกบชดตดภญา

หากถอดชดตดภญาออกจากรถตดภญาเปนเวลานาน ไหปดจกปดบนเดอยหมนเพอปกองกนฝนและนํ

កម្ពុជា:

កម្ពុជា:

កម្រិត:

ขอเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายเลขผลิตภัณฑ์ตามฉลากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ – www.p65Warnings.ca.gov

ขอเสนอ 65 คืออะไร

ขอเสนอ 65 มุ่งเน้นการให้ข้อมูลที่จำเป็นเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขยายผลผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือใช้ภายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของหน่วยงานให้พหุการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การฟอกอากาศในอาคาร และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ รายการของการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบนรายการที่พบในสินค้าที่ใช้ในชีวิตประจำวัน ผลิตภัณฑ์ของขอเสนอ 65 คอพอเจกซ์ของมลพิษทางอากาศและการผสมผสานสารเคมีเหล่านี้

ขอเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาจากการขยายผลผลิตภัณฑ์ที่ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดใหม่การติดคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนขอเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ที่ปลอดภัยหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ทั้งนี้ รัฐบาลแคลิฟอร์เนียมีคำรับรองว่าคำเตือนขอเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับกฎการทดสอบทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบันทึกของอันตราย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม เข้าไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

คำเตือนขอเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสสารและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับการมีอยู่ของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

กฎหมายบังคับใช้กฎหมายเหล่านี้หรือไม่

คำเตือนขอเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ร้านขายของชำ โรงเรียน โรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ร้านค้าออนไลน์และร้านค้าทางฟิสิกส์ของระดับคำเตือนขอเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของผลิตภัณฑ์ด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกับข้อมติของสภากลาง

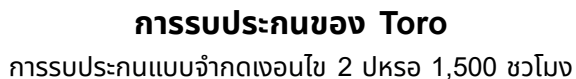
มาตรฐานขอเสนอ 65 มุ่งเน้นความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของสภากลางและมาตรฐานสากล มีสารมากมายที่ต้องระบุคำเตือนขอเสนอ 65 แต่ระดับการจำกัดการเข้าถึงของสภากลางหลายเท่า ตัวอย่างเช่น มาตรฐานขอเสนอ 65 สำหรับคำเตือนตะกั่วคือ 0.5 มิลลิกรัม/วัน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของสภากลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายชนิดก็ไม่ได้ออกคำเตือนทั้งหมด

- ผลิตภัณฑ์ภายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดฉลากขอเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายชนิดที่ขายก่อนไม่ต้องติดฉลาก
- บริษัทที่เกี่ยวข้องในการฟ้องร้องขอเสนอ 65 กำลังหาข้อเท็จจริงว่าจำเป็นต้องใช้คำเตือนขอเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่นๆ ผลิตภัณฑ์ที่คล้ายกันอาจไม่จำเป็นต้องมีคำเตือนดังกล่าว
- การบังคับใช้ขอเสนอ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสันนิษฐานว่าไม่จำเป็นต้องทำตามขอเสนอ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดเลย

เหตุใด Toro จึงระบุคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งข้อมูลแก่ผู้บริโภคให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจได้อย่างมีข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณีตามที่ตนรวบรวมสารเคมีในรายการที่ระบุไว้โดยไม่มีมาตรการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มีข้อกำหนดด้านการสัมผัสสารทั้งหมด แม้ว่าการสัมผัสจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจจะไม่ก่อให้เกิดอันตรายในช่วง "ความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" แม้จะไม่มีความจำเป็นแต่ Toro ก็เลือกที่จะระบุคำเตือนขอเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ได้ออกคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลภายนอกที่มองหากันจากบริษัทขอเสนอ 65 และต้องโทษปรับจำนวนมาก



บริษัท Toro สนับสนุนว่า ผลผลิตที่เพิ่มจากการพ่นยาของ Toro ("ผลผลิต") ปรากฏจากขอบเขตของทางลาดหรืองานที่ไม่เป็นเวลา 2 หรือการใช้งาน 1,500 ชั่วโมง* แล้วแต่อาจสังเกตเกิดขึ้น การสนับสนุนผลผลิตที่เพิ่มจากทางลาด ยกเว้นเครื่องเติมอากาศ (โปรดดูคำแจ้งการรับประกันแยกต่างหากของผลิตภัณฑ์เหล่านี้) หากพบข้อบกพร่องในสถานการณ์การรับประกันใด เราจะซ่อมแซมผลิตภัณฑ์ให้คืนโดยไม่มีค่าใช้จ่าย ช่างรวมถึงค่าแรงงาน อะไหล่ และค่าธรรมเนียม การรับประกันบนแบตเตอรี่และตัวควบคุมของผลิตภัณฑ์ให้เฉพาะกับลูกค้าแรก

* ผลผลิตที่วัดได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขการใช้งาน

คุณเป็นผอมผดชอบในการแจ้งตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือพบ
ขาดแคลนทุนเพื่อการพาณิชย์โดยอนุญาตให้คนซื้อผลิตภัณฑ์จากบุคคลภายนอก
ตามเงื่อนไขเพื่อการพาณิชย์ประเภทใดก็ตาม หากคุณต้องการความช่วยเหลือเกี่ยว
กับการค้นหาตัวแทนจำหน่ายหรือขายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โดยอนุญาต
หรือคนค้าตามเงื่อนไขการประกอบประกอบประกอบหรือความรับผิดชอบ
คุณสามารถติดต่อได้ที่:

952-888-8801 կամ 800-952-2740
 ԲԱՆԱ: commercial.warranty@toro.com

ในฐานะเจ้าของผลิตภัณฑ์ คุณเป็นพรบผดชอบในการำรงรขษและการปรบผดทกททตามกกำหนดใน *คมอฟ* ไซรชอมแซมปญหขงผดทกททกเกิดขงวการไม่ปฏบตตามการำรงรขษและการปรบทกำหนดไม่ไดรบความคมครองในการบประกน

ขอบทพรองหรือการดำเนินงานผิดปกติของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นในระหว่าง
ระยะเวลาประกันอาจไม่ใช่ว่าขอพรองทางวัสดุหรืองานฝีมือทั้งหมด
การรับประกันนั้นครอบคลุมของสิ่งต่างๆ ต่อไปนี้:

- ขอบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้อะไหล่ทดแทนที่ไม่ใช่ของ Toro หรือจากการตัดแต่งและใช้สวนขยายหรือดัดแปลงให้อุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์ที่ไม่ใช่แบรนด์ Toro
- ขอบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการไม่ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและ/หรือการใช้น้ำ
- ขอบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้งานผลิตภัณฑ์ในทางผิด การละเลย หรือไม่ใส่ใจ
- อะไหล่สกรูจากการใช้งานตามปกติไม่ใช่ของขอบกพร่อง
ตัวอย่างของอะไหล่สกรูหรือการใช้งานไปในระหว่างการใช้งานผลิตภัณฑ์ตามปกติรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ฟาเบรกและเพนรอนเบรก แผ่นคลัตช์ ใบมีด ใบมีดพวง ลูกกลิ้งและแขนง (เขาสกรูหรือจาระบ) ใบมีดกลาง หัวเกน ล้อเลื่อนและแขนง ล้อยาง ตัวกรอง สายพาน ส่วนประกอบหัวสเปรย์บางอย่าง เช่น โถอะพรม หัวฉีด มอเตอร์การไหล และเขี้ยวลาจ
- ขอบกพร่องที่เกิดจากอุปกรณ์ภายนอก รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสภาพอากาศ หลกปฏิบัติงานในการจอดเก็บ การเปลี่ยน การใช้เชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็น น้ำมันหล่อลื่น สารเติมแต่ง ป๋ย น้ำ หรือสารเคมีที่ไม่ผ่านการรับรอง
- ขอบกพร่องหรือปัญหาทางประสิทธิภาพเนื่องจากการใช้เชื้อเพลิง (เช่น เบนซิน ดเซล หรือไบโอดีเซล) ที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรมกฎหมายของ
- เสียงรบกวน การสั่นสะเทือน การสกรูหรือและฉีกขาด และการเสื่อมสภาพตามปกติ “การสกรูหรือและฉีกขาด” ตามปกติรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ความเสียหายต่อเบาะที่นั่งเนื่องจากการสกรูหรือหรือขด สกหลดลอก สติ๊กเกอร์หรือหน้าต่างบรรอยขาด

อะโหลมากำหนดการเปลี่ยนตามการนำร่องหากกำหนดการบรรประกอบตามระยะจะอาจถึงท้ายการเปลี่ยนทดแทนของอะโหลดกล่าวอะโหลกเปลี่ยนทดแทนตามการบรรประกอบบนความคงทนระยะการบรรประกอบบนของผลตกท และกลายเป็นกรพยสนของ Toro Toro จะเป็นตุตสนใจสดทว่าจจะยอมแลกอะโหลรยุดเดิม หรือเปลี่ยนทดแทนไฟ Toro ออกใช้อะโหลผานการผลัดใหม่มาซ่อมแซมภายใต้การบรรประกอบ

แบตเตอรี่ชนิดคายประจุได้โลกและชนิดลยเรียมไอออนมจำนวนกโวดต-
 วมองรวมตามกกำหนดสามารถจ่ายไฟตลอดอายุการใช้งาน เทคนิคการใชงาน
 การชาร์จ และการบำรุงรักษายาจยหรือลดอายุการใช้งานโดยรวมได้ เนื่องจากแบต-
 เตอรีไฟลตยทกขมเป็นวัสดุสเปล่ง จำนวนการใชงานรวมหรือการชาร์จจะคอยๆ
 ลดลงจนกวแบตเตอรีจะเสื่อมสภาพโดยสมบรณ การเปลี่ยนแบตเตอรีท
 สอนสภาพเนื่องจากการใชงานตามปกติถือเป็นความรับผิดชอบองเจาของ
 หมายเต: (แบตเตอรีลยเรียมไอออนแทน): โปรดดูอมลพหวมทนในใบรปประกนข
 วมแบตเตอรี

Prostripe ตัดหญ้าแบบคลัทช์และคลัทช์เบรกในใบ (Crank-Safe Blade) ทนทานอย่างปลอดภัยของเกอชของ Toro (รวมถึงคลัทช์เบรกในใบ (Blade Brake Clutch, BBC) + ชดเชยการขาด) ซึ่งปลอดภัยและใช้งานง่ายโดยอัตโนมัติตามขั้นตอนการใช้งานและการบำรุงรักษาและเข้า จะมีการควบคุมความปลอดภัยของเครื่องยนต์จากการรับประกันความปลอดภัย เครื่องตัดหญ้าแบบแฮนด์ส, คลัทช์เบรกในใบ (Blade Brake Clutch, BBC) และอุปกรณ์ความปลอดภัยอื่นๆ โดยรวมความปลอดภัยจากการรับประกันความปลอดภัยของเกอชของ Toro

การประกอบรถยนต์ การหล่อลื่น การทำความสะอาดและขัดเงา การเปลี่ยนตัวกรอง น้ำหล่อเย็น และการบำรุงรักษาและนำทางหมดเป็นการซ่อมบำรุงผลิตภัณฑ์ Toro ตามปกติบางส่วนของค่าใช้จายของเจ้าของ

การซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายหรือพยายกโตรบอนุญาตของ Toro
 เป็นระยะยาวทางเดียวภายใต้การรับประกัน

บริษัท Toro ไม่ได้นำเป็นพรหมพิตรต่อค่าเสียหายโดยอ้อม ค่าเสียหายอันเนื่องมาจากกา
รผิดสัญญา หรือค่าเสียหายจากผลสืบเนื่อง ซึ่งเกี่ยวข้องกับค่าใช้จ่ายผลกษัตริย์
Toro ไม่สามารถคงรองแทนการรับประกัน รวบรวมถึงต้นทุนหรือค่าเสียหายใดๆ ของ
การก่อเหตุปรัญการแทนหรือการซ่อมแซมกัน ระหว่างช่วงเวลาทำงานผลกษัตริย์
หรือในช่วงที่โมโตโซนาเพราะรอการซ่อมแซมเสร็จจนภายใต้การรับประกัน ยกเว
นการรับประกันตามผลกษัตริย์ของด้านล่าง ตาม ใบการรับประกันกษัตริย์แฉ่ง
การรับประกันโดยปริยายทั้งหมดเกี่ยวกับความสามารถในการจำหน่ายโดยความ
เหมาะสมกับการใช้งานจำกัเฉพาะตามระยะเวลาของการรับประกันกษัตริย์แฉ่ง

ในบางรัฐโมโนคญาตไทยกวนคาศะหยาฮอนเนองมาจากการผดสญญาหร
อคาศะหยาจากผลสบนอง หรือจังกัดระยเวลาการบประคบไยประย
ตบขยอญกวนและขอจังกัดอาจมผลงนบไซกนถ การบประคบ
นบายอาจยงของคน และคนอาจบกรอญ กถกตถากบไยบถละระย

ระบบควบคุมมลพิษในผลิตภัณฑ์ของคณาจารย์โรบความคุ้มครองจากการปนเปื้อนแยกต่างหาก ซึ่งนำไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือคณะกรรมการการรักษากฎอากาศ (CARB) ของรัฐแคลิฟอร์เนีย ขีดจำกัดข้อบังคับกำหนดขนาดต้นไม้มลพิษการปนเปื้อนระบบควบคุมมลพิษโปรดักส์แจ้งการรับประกันการควบคุมมลพิษของเครื่องยนต์ไฟฟ้าพร้อมกันผลิตภัณฑ์ของคณาจารย์โรบในเอกสารของผลิตภัณฑ์

ลูกค้าขอผลตอบแทน Toro ถงออกจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดาควรติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro (พชาย) เพขอนโยบายการรับประกันสำหรประเทศ จงหวด หรือรัฐของคุณ หากคณไม่พพพอใจกับบริการของตัวแทนจำหน่ายหรือไม่สามารถขออณการรับประกันได้ โปรดติดต่อคณบริการของ Toro ที่โตรอนโต