



Count on it.

Form No. 3462-578 Rev C

คู่มือของผู้ปฏิบัติงาน

รถตัดหญ้าแบบโรตาร Groundsmaster® 3505-D

หมายเลขรุ่น 30849—หมายเลขซีเรียล 410000000 และขึ้นไป



ผลิตภัณฑ์ได้มาตรฐานตามคำส่งยุโรปทั้งหมดยกเว้นของ หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

การใช้งานหรือการควบคุมอุปกรณ์บนถนนที่ปกคลุมด้วยป่า พมโม หรือหญ้าเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายการพยาการสาธารณะแห่งแคลิฟอร์เนีย มาตรา 4442 หรือ 4443 ยกเว้นกรณีการตัดแต่งเครื่องดัดสะเคดไฟตามคำจำกัดความในมาตรา 4442 โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ หรือเป็นอุปกรณ์ที่สร้างขึ้นมา ตัดแต่ง และบำรุงรักษาเพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้

คอมมิชชันเนอร์ของเครื่องยนต์แบบมาจด์ทำขึ้นมาเพื่อให้สอดคล้องกับหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียว่าด้วยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบำรุงรักษา และการปรับปรุง จะช่วยลดแก๊สที่สามารถส่งผลกระทบต่อสุขภาพและสิ่งแวดล้อม

สำคัญ: เครื่องยนต์ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ในพื้นที่ที่ปกคลุมด้วยป่า พมโม หรือหญ้า การฝ่าฝืนกฎหมายการพยาการสาธารณะแห่งแคลิฟอร์เนีย มาตรา 4442 รัฐหรือเขตการปกครองอื่นๆ อาจมีกฎหมายที่คล้ายคลึงกัน

⚠ คำเตือน

แคลิฟอร์เนีย

คำเตือนข้อ 65

ไอเสียจากเครื่องยนต์เซลและองค์ประกอบบางส่วนของไอเสียมลพิษจากเครื่องยนต์อาจเป็นสาเหตุของการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด และอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

แทนแบตเตอรี่ ขั้วแบตเตอรี่ และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องของมอเตอร์และสารประกอบที่เป็นส่วนผสม ซึ่งเป็นสารเคมีที่อาจเป็นสาเหตุของการเกิดโรคมะเร็ง และเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ ล้างมือหลังจากหยิบจับ

การใช้ผลิตภัณฑ์อาจทำให้ต้องสัมผัสกับสารเคมีที่อาจเป็นสาเหตุของการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

ขอมลเบองตน

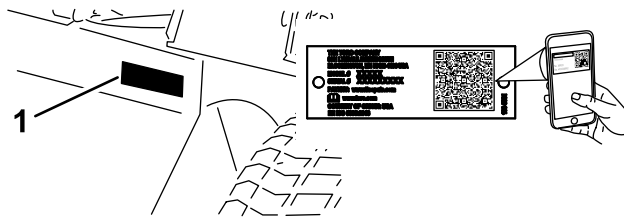
อุปกรณ์เครื่องตัดหญ้าใบมีดโรตารแบบนงขบ ซงออกแบบมาสำหรับให้บริกรรมออาชพทตองการนำปไปใช้งานเซงพาลนชย เหมาะกับการตัดหญ้าในสนามกโดรบการดแลรเกษาเป็นอยางดภายในสวน สนามกีฬา และพนกเซงพาลนชยเป็นหลก การใช้งานผลิตภัณฑ์นอกเหนือจากวัตถุประสงค์กำหนดไว้อาจเป็นอันตรายต่อคนและคนรอบข้างได้

กรุณาอ่านเอกสารอย่างละเอียดเพื่อศกษาารควบคุมและบำรุงรักษาผลิตภัณฑ์อย่างเหมาะสม และเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและความเสียหายต่อผลิตภัณฑ์ คณมหนักใช้งานผลิตภัณฑ์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

โปรดเข้าไปที่เว็บไซต์ www.bosspower.com เพื่อดูเอกสารความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์และเอกสารประกอบการใช้งาน ขอมลอปกรณเสริม ความช่วยเหลือเพอคนหาทวแทนจำหน่าย หรือลงทะเบยนผลิตภัณฑ์

หากต้องการการซ่อมบำรุง จะใช้ของ BOSS หรือขอมลเพิ่มเติม โปรดติดต่อตัวแทนบริการโทรบนญาตรหรือฝ่ายบริการลูกค้าของ BOSS และเตรียมหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลของผลิตภัณฑ์ไว้พร้อม [ดู 1](#) ระดับตำแหน่งของหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลบนผลิตภัณฑ์ จัดบนทกหมายเลขในช่องว่างที่กำหนดให้

สำคัญ: นอกจากนั้น คุณสามารถใช้มอถอสแกนรหัส QR บนสติกเกอร์หมายเลขซีเรียลได้ (ถ้ามี) เพื่อดูข้อมูลการปรับปรุง จะใช้ และขอมลผลิตภัณฑ์อื่นๆ



สป 1

g259772

1. ตำแหน่งหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียล

หมายเลขรุ่น _____
หมายเลขซีเรียล _____

คอมพิวเตอร์ให้ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายที่อาจเกิดขึ้น และระดับของความความปลอดภัยที่แสดงด้วยสัญลักษณ์เตือนอันตราย (สป 2) ซึ่งบ่งบอกอันตรายที่อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตหากคุณไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังที่แนะนำ



สป 2

g000502

1. สัญลักษณ์เตือนอันตราย

คอมพิวเตอร์ใช้คำ 2 คำในการแนบข้อมูล **สำคัญ** เพื่อให้คุณใส่ใจศึกษาข้อมูลพิเศษเกี่ยวกับกลไกและ **หมายเหตุ** เพื่อแนบข้อมูลทั่วไปที่ควรให้ความสนใจเป็นพิเศษ

เนอคา

ความปลอดภัย	6
ความปลอดภัยทั่วไป	6
สตกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ	7
การตั้งค่า	15
1 การเตรียม การชาร์จ และการต่อแบตเตอรี่	15
2 การตัดเครื่องหมาย CE	17
3 การตัดตงสลักกระโปรง	18
4 การตัดตงแผงกบตอไอเสีย	20
5 การปรับแขนยก	22
6 การปรับโครงรองรับ	24
7 การปรับความสูงในการตัด	26
8 การปรับตัวปาดลวกกล	28
9 การตัดตงแผนกบนบกคทศทงเศษหญา	29
ภาพรวมผลตภณท	30
การควบคุม	30
ขอมลจำเพาะ	34
อุปกรณ์ตอพวง/อุปกรณ์เสริม	35
กอนการปฏบตงาน	36
ความปลอดภัยกอนการใชงาน	36
การแตมน้ำมน	36
การตรวจสอบระดับน้ำมนเครื่อง	38
การตรวจสอบระบบหล่อเยน	38
การตรวจสอบระบบไฮดรอลค	38
การเลอกใบมด	38
การเลอกอุปกรณ์เสริม	39
การตรวจสอบระบบอนเทอรลอกบนรยก	39
ระหวางการปฏบตงาน	40
ความปลอดภัยระหวางการใชงาน	40
การสตารทเครื่องยนต	42
การดับเครื่องยนต	42
โมเดลควบคุมแบบมาตรฐาน (SCM)	43
เคลดลบการปฏบตงาน	46
หลงการปฏบตงาน	48
ความปลอดภัยหลงจากการใชงาน	48
การเคลอนยายอุปกรณ์	48
การหาตำแหน่งของจุดผกยด	49
การถอนหรือลาอุปกรณ์	50
การบำรุงรภษา	51
กำหนดการบำรุงรภษากแนะนำ	51
รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรภษารายวน	53
ขั้นตอนกอนการบำรุงรภษา	54
ความปลอดภัยในการบำรุงรภษา	54
การเตรยมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรภษา	54
การถอดฝากระโปรง	54
การใชสลกขอมบำรุงชดตดหญา	56
การหลอลน	57
การอดจาระบแบรงและบชชง	57
การบำรุงรภษาเครื่องยนต	62
ความปลอดภัยของเครื่องยนต	62
การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ	62
การซ่อมบำรุงน้ำมนเครื่อง	64
การบำรุงรภษาระบบเชอเพลง	67
การระบายถงเชอเพลง	67
การซ่อมบำรุงเครื่องแยกน้ำ	67
การไลอากาศในระบบเชอเพลง	68
การไลอากาศออกจากหวอด	68

การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า	70
ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า	70
การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่	70
การซ่อมบำรุงฟิวส์	70
การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน	71
การตรวจสอบแรงดันลมยาง	71
การตรวจสอบแรงบิดของมอเตอร์	71
การขนนอตตมเพลลา	71
การปรับระบบขับเคลื่อนสำหรับเคียววาง	72
การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน	74
ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น	74
ขอมลจำเพาะของน้ำยาหล่อเย็น	74
การตรวจสอบระบบหล่อเย็น	74
การทำความสะอาดระบบหล่อเย็น	77
การบำรุงรักษาเบรก	78
การปรับเบรกมือ	78
การบำรุงรักษาสายพาน	79
การซ่อมบำรุงสายพานน้ำมันเครื่อง	79
การบำรุงรักษาระบบควบคุม	81
การปรับเลนส์	81
การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก	82
ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก	82
การซ่อมบำรุงน้ำมันไฮดรอลิก	82
การบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า	86
การแยกชุดตัดหญ้าออกจากตัวรถ	86
การตัดแต่งชุดตัดหญ้าเขากบรถตัดหญ้า	88
การซ่อมบำรุงระนาบใบมีด	88
การซ่อมบำรุงลูกกลิ้งตามหน้า	89
การบำรุงรักษาใบมีด	91
ความปลอดภัยเกี่ยวกบใบมีด	91
การซ่อมบำรุงใบมีด	91
การจอดเกบ	94
ความปลอดภัยเมื่อดจอด	94
การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการจอดเกบ	94
การจอดเกบชุดตัดหญ้า	94

ความปลอดภัย

ความปลอดภัยทั่วไป

อุปกรณ์อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บแถมและเผา รวมถึงเกิดอันตรายจากวัตถุกระเด็นได้ ดังนั้น ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยทั้งหมดโดยเสมอเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายแรง

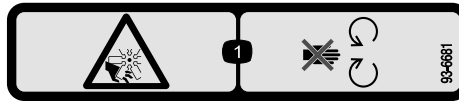
- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือผู้ใช้* บนก่อนจะสตาร์ทเครื่อง
- โปรดมสามารถจะควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ
อาจจะส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- หากไม่ได้ติดตั้งแผงกันและอุปกรณ์อื่นๆ ทั้งหมด หรือแผงกันและอุปกรณ์บนรถทำงานผิดปกติ กรุณาอย่าใช้เครื่อง
- เกบมอและเผาไหม้ห่างจากคนสวนหม่น อ้อยให้ห่างจากช่องเปิดแถวสด
- คนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน ห้ามเด็กใช้งานอุปกรณ์โดยเด็ดขาด
- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้เครื่องยนต์จะลจออกจากท่งคนขับ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง
ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ▲ได้แก่ ข้อควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ อาจส่งผลให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

สติกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



สติกเกอร์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และตัดอยู่ไกลขอบบริเวณที่มีโอกาสเกิดอันตราย
เปลี่ยนสติกเกอร์ที่เสียหายหรือหายไป



93-6681

decal93-6681

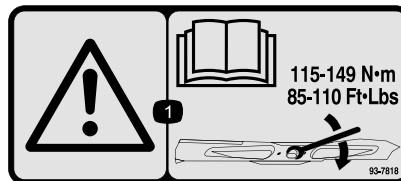
1. อันตรายจากการกบดาน/กักตุน, พดลม—อย่าวางจากชนสวนเคลอนไหว



93-7276

decal93-7276

1. อันตรายจากการระเบิด—สวมแว่นตารักษา
2. อันตรายจากน้ำยากดกรอน/แผลไหม้จากสารเคมี—ปฐมพยาบาลและล้างด้วยน้ำปริมาณมาก
3. อันตรายจากเพลิงไหม้—ห้ามสูบบุหรี่ ไฟฟ้า หรือสับหม้อ
4. อันตรายจากสารพิษ—กบดานไกลๆ ให้อยู่ห่างจากแบตเตอรี่



93-7818

decal93-7818

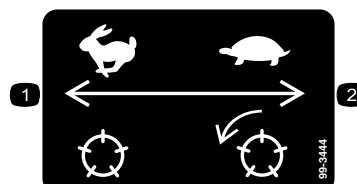
1. คำเตือน—อ่านคำแนะนำเกี่ยวกับการขันสลักเกลียว/นอตของใบมีดจนได้แรงบิด 115 - 149 นิวตันเมตร (85 - 110 ฟุตปอนด์) โดยจากคีมอเนกประสงค์



98-4387

decal98-4387

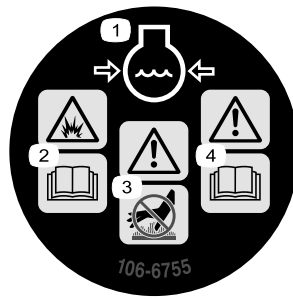
1. คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันการได้ยิน



99-3444

decal99-3444

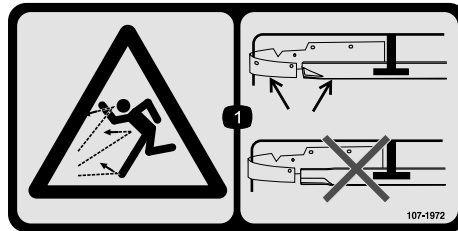
1. ความเร็วในการเคลื่อนย้าย—เร็ว
2. ความเร็วในการตัดหญ้า—ช้า



decal106-6755

106-6755

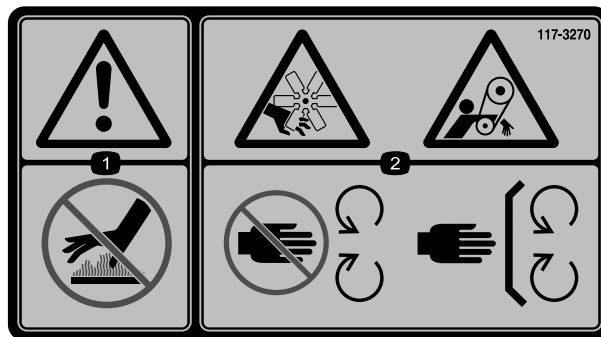
1. นำยาหลอเอนเครื่องย่นตามความถน
2. อดตราจากระเบด—อดคมอพอ
3. ค้ำเตอน—อดแะพนพวอรอน
4. ค้ำเตอน—อดคมอพอ



decal107-1972

107-1972

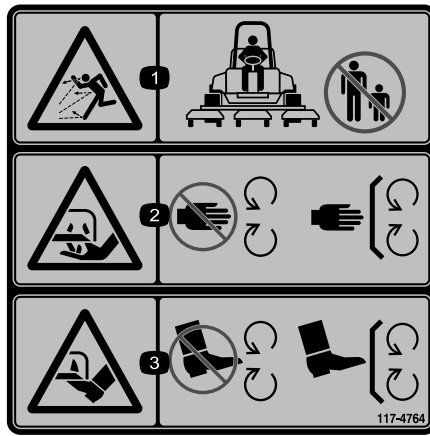
1. อดตราจากรวตถกระเดน—อชอเบมดเบบมตรฐำนเมอดตตงแพนคนบงคบทศทงเศษหฐย อดอชอเบมดยคสงเมอดตตงแพนคนบงคบทศทงเศษหฐย



decal117-3270

117-3270

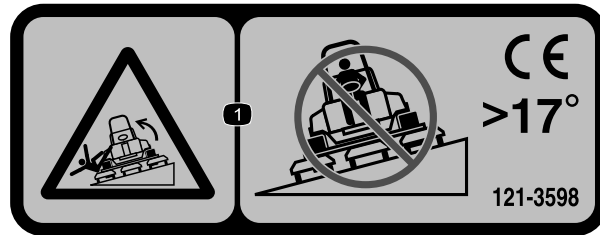
1. ค้ำเตอน—อดแะพนพวอรอน
2. อดตราจากรถกบอด/ถกตดมอ, อดตราจากรถยพนคบสยพน—อชอหจจกชนสวนเคลอนออว ตตตงแพนคนแะฟ้คอรบทงหมดอชอห



117-4764

decal117-4764

1. อันตรายจากวัตถุกระเด็น—กนคนโดยรอบให้อยห่างจากเครื่องตัดหญ้า
2. อันตรายจากการกดกดมือ, ไบรด์ตัดหญ้า—อย่าให้ออกจากขบวนเคลื่อนไหว ตัดหญ้าและฟาดรอบทงหมดให้เขาก
3. อันตรายจากการกดกดเท้า—อย่าให้ออกจากขบวนเคลื่อนไหว ตัดหญ้าและฟาดรอบทงหมดให้เขาก

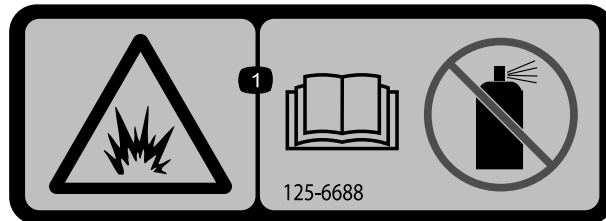


121-3598

decal121-3598

หมายเหตุ: อุปกรณ์บนการทดสอบความเสถียรตามมาตรฐานอุตสาหกรรมในการทดสอบแนวข้างและแนวยาวแบบยกยก โดยใช้ความลาดสูงสดกแนะนำตามกระบอกบนสติกเกอร์ กรุณาใช้คำแนะนำการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาดใน *คู่มือใช้* รวมถึงสภาวะที่คนสามารถใช้งานอุปกรณ์ได้ เพื่อประเมินว่าคุณจะใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะดังกล่าวและในบริเวณที่ต้องการใดหรือไม่ สภาพเส้นทางเปลี่ยนแปลงไปอาจจะส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์บนพื้นลาดได้ ถ้าทำได้ ควรวางชุดตัดหญ้าไว้ต่ำลงบนพนักขณะใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด การยกชุดตัดหญ้าขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์ไม่มั่นคงได้

1. อันตรายจากการคว่ำเอียง—ห้ามขับขานบนความชันมากกว่า 17° ในแนวขวาง



125-6688

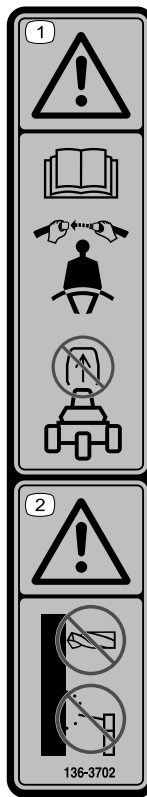
decal125-6688

1. อันตรายจากการระเบิด—อ่าน *คู่มือใช้* ห้ามใช้น้ำยาสาร



133-8062

decal133-8062

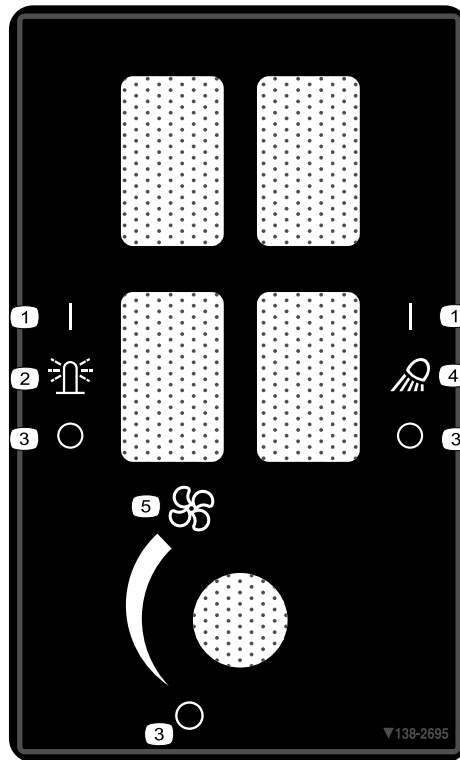


136-3702

decal136-3702

1. คำเตือน—อ่าน *คู่มือผู้ใช้* คาดเข็มขัดนิรภัย อย่าถอดโรลบาร์

2. คำเตือน—ห้ามดัดแปลงโรลบาร์



138-2695

decal138-2695

1. เปิด
2. ไฟสัญญาณ
3. ปิด

4. ไฟทำงาน
5. พัดลม

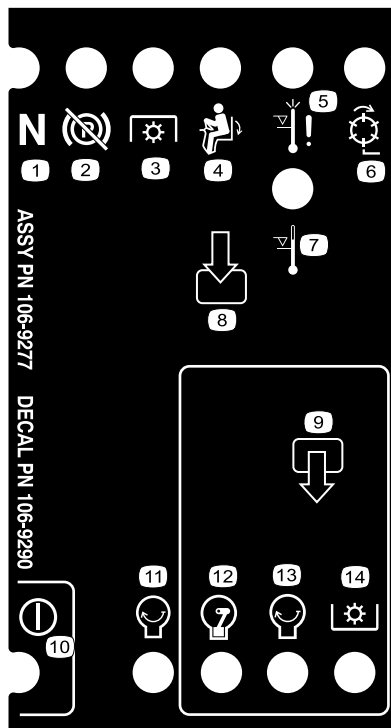


decalbatteryssymbols

สัญลักษณ์แบตเตอรี่

สัญลักษณ์เหล่านี้บางส่วนหรือทั้งหมดติดอยู่บนแบตเตอรี่

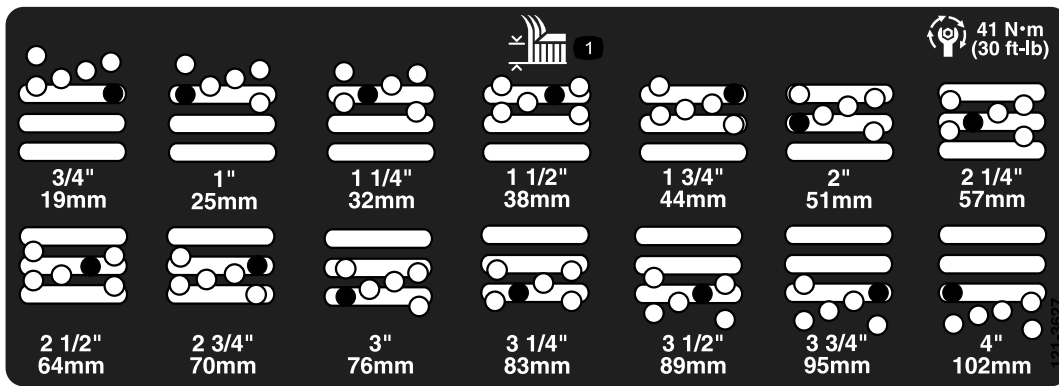
- | | |
|--|---|
| 1. อันตรายจากการระเบิด | 6. กบพอยรอบข้างออกจากแบตเตอรี่ |
| 2. ห้ามอยู่ใกล้ไฟ เปลวไฟ หรือสับหม | 7. สวมแว่นตานิย ภายทอระดับใดอาจทำให้ตาบอดและเกิดการบาดเจ็บอื่นๆ ได้ |
| 3. อันตรายจากน้ำยากดกรอน/แอลกอฮอล์จากสารเคมี | 8. กรดแบตเตอรี่อาจทำให้ตาบอดหรือลวกผิวหนังอย่างรุนแรง |
| 4. สวมแว่นตานิย | 9. ล้างตาด้วยน้ำกนกและพบแพทย์โดยเร็ว |
| 5. อาน คมอไซ | 10. มตะกวมก |



decal106-9290

106-9290

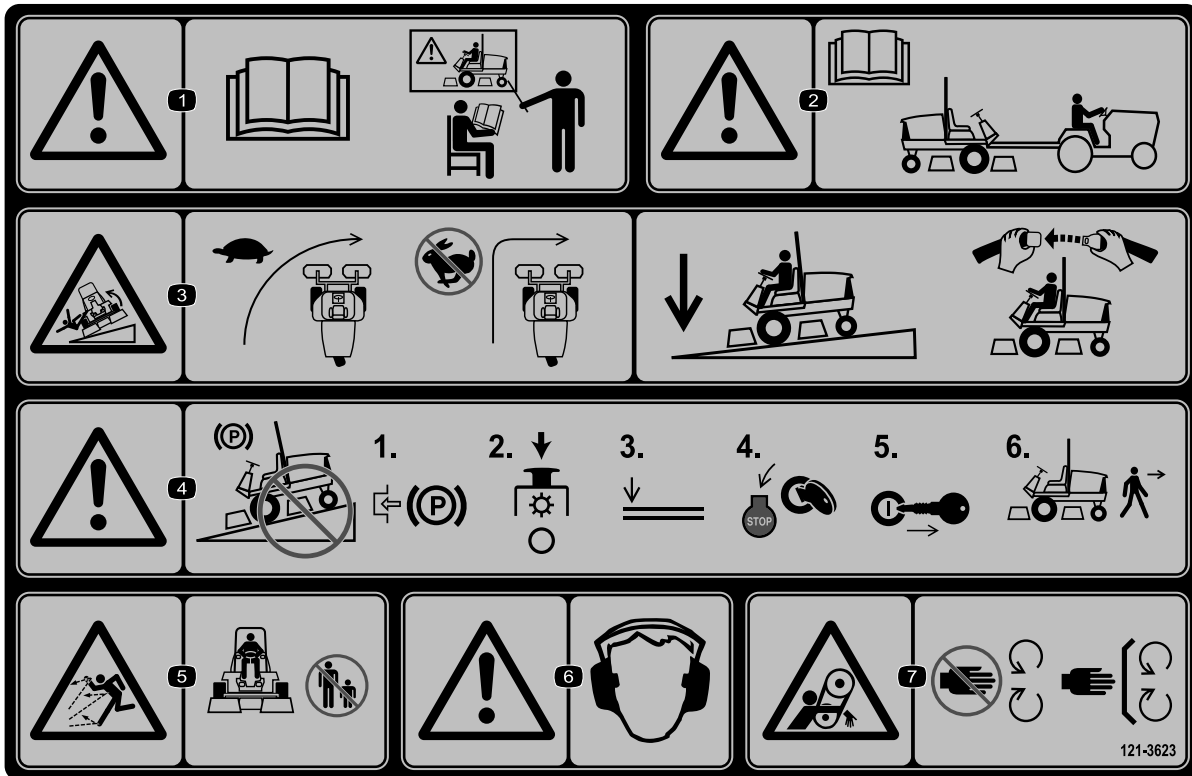
- | | | | |
|----------------------|------------------|-------------------------|-----------|
| 1. อนุพต | 5. ออไนทง | 9. เอาพต | 13. สตารท |
| 2. ไมไซงาน | 6. เกยรฟาก (PTO) | 10. เกยรฟาก (PTO) | 14. กำล |
| 3. เครองดบด้วยอณทกมส | 7. เบรกมอ | 11. สตารท | |
| 4. ค้ำเตอนอณทกมส | 8. เกยรวาง | 12. จายพลงานเพอวง (ETR) | |



121-3627

decal121-3627

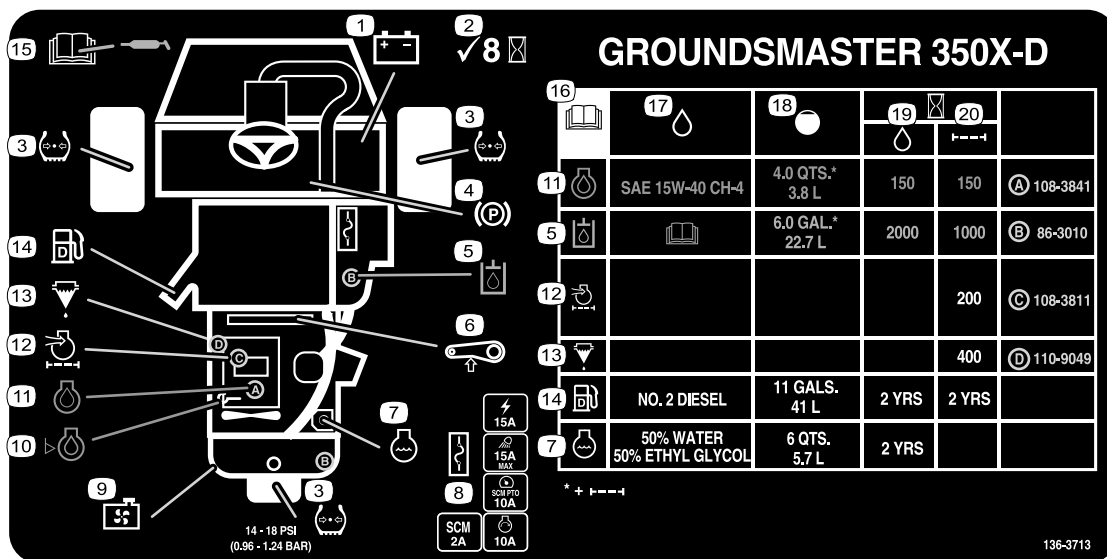
1. การตกความสูงในการตก



121-3623

decal121-3623

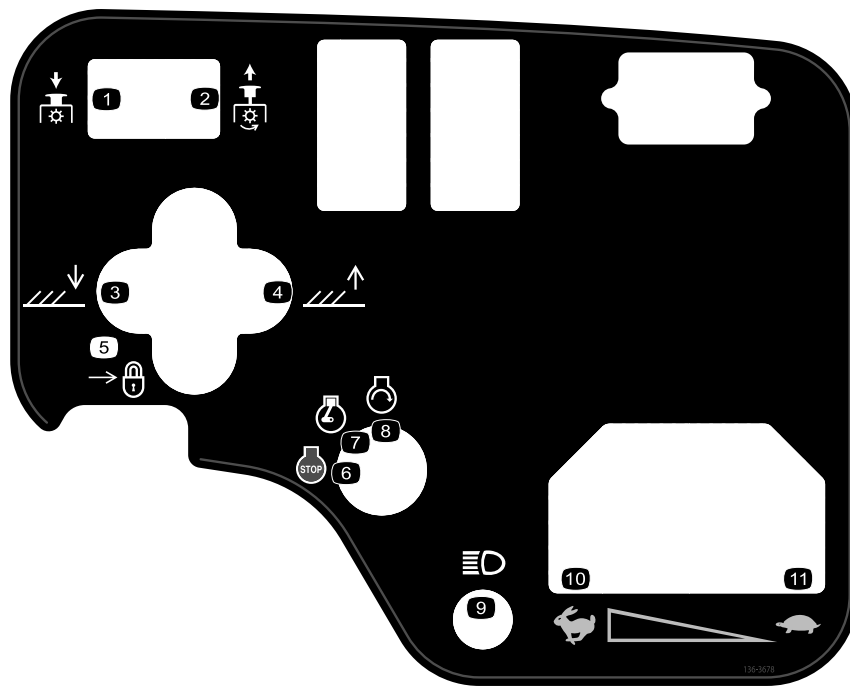
1. คำเตือน—อ่าน *คู่มือผู้ใช้* อย่าใช้งานอุปกรณ์ เว้นแต่คุณได้อ่านคู่มือมาแล้ว
2. คำเตือน—อ่าน *คู่มือผู้ใช้* ก่อนการลากพ่วงอุปกรณ์
3. อันตรายจากการคว่ำเอง—ชะลอความเร็วก่อนเลี้ยว ลดระดับชุดตัดหญ้าและคาดเข็มขัดนิรภัยเมื่ออยู่บนทางลาด
4. คำเตือน—อย่าจอดอุปกรณ์บนทางลาด ใช้เบรกมือ หยุดการทำงานของชุดตัดหญ้า ลดระดับอุปกรณ์ต่อพ่วงลงมา ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจสตาร์ทออก ก่อนลุกออกจากอุปกรณ์
5. อันตรายจากวัตถุกระเด็น—กั้นคนโดยรอบให้อยู่ห่างจากเครื่องตัดหญ้า
6. คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันการได้ยิน
7. อันตรายจากการเกี่ยวพัน—อย่าให้อวัยวะส่วนเคลื่อนไหว ติดตั้งแผงกั้นและอุปกรณ์บรรจุเขาก



decal136-3713

136-3713

1. แบตเตอรี่
2. ตรวจสอบทุก 8 ชั่วโมง
3. แรงดันลมยาง
4. เบรกมือ
5. น้ำมันไฮดรอลิก
6. ความตึงสายพาน
7. น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์
8. ฟิวส์
9. ตะแกรงหมอน้ำ
10. ระดับน้ำมันเครื่อง
11. น้ำมันเครื่อง
12. ตัวกรองอากาศเครื่องยนต์
13. เครื่องแยกน้ำ/เซพเฟลจ
14. น้ำมันดเซล
15. อ่านขอมลเกี่ยวกับการหลอลนโดจากคมอพอไซ
16. อ่านคมอพอไซทอนการบํารงรทษา
17. ขอมลจําเพาะของเหลว
18. ความจ
19. รอบเปลยนของเหลว (ชั่วโมง)
20. รอบเปลยนตัวกรอง (ชั่วโมง)



136-3678

decal136-3678

- | | | |
|---------------------|---------------------------|-------------|
| 1. PTO—ปลด | 5. ลอก | 9. ไฟสองแถว |
| 2. PTO—ใช้งาน | 6. เครื่องยนต์—ดับเครื่อง | 10. เรอ |
| 3. ลดชุดตัดหญ้าลง | 7. เครื่องยนต์—ทำงาน | 11. ซา |
| 4. ยกชุดตัดหญ้าขึ้น | 8. เครื่องยนต์—สตาร์ท | |

การตรวจคา

ชนสวนหลวม

ใชแผนภมตามลางเพอยนยนวาจดสงชนสวนทงหมดแลว

ชนตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช
1	ไมตองใชชนสวน	–	เตรยม ชารจ และตอแบตเตอร
2	สตกเกอร์คำเตอน CE สตกเกอร์ปทผลต สตกเกอร์เครองหมาย CE	1 1 1	ตดเครองหมาย CE (หกกจำเปน)
3	โครงยดสลกกระโปรง หมดยำ แหวน สกร (1/4 x 2 นว) นอตลอก (1/4 นว)	1 2 1 1 1	ตดตงสลกกระโปรง (อปกรณมาตรฐาน CE เทานน)
4	แพงกนทอไอเสย สกรเกลยวปลอย	1 4	ตดตงแพงกนทอไอเสย (CE เทานน)
5	ไมตองใชชนสวน	–	ปรบเซนยค
6	ไมตองใชชนสวน	–	ปรบโครงรอรบ
7	ไมตองใชชนสวน	–	ปรบควมสงในการตด
8	ไมตองใชชนสวน	–	ปรบตวปาดลกลอง (อปกรณเสริม)
9	ไมตองใชชนสวน	–	ตดตงแผนกนบงคบทศทงคหศษย (อปกรณเสริม)

สอและชนสวนเพมเติม

คำอธิบาย	จำนวน	ใช
คมอฟไซ	1	อานคมออกอนใชงานอปกรณ
คมอเจาของเครองยนต์	1	ดขอมลเครองยนต์จากในคมอ
เอกสารรับรองมาตรฐาน	1	
กฏแจสตารท	2	สตารทเครองยนต์

หมายเหตุ: ดตามชายและขวาชองอปกรณจากตำแหน่งปทในการควบคมเครอง

1

การเตรียม การชาร์จ และการต่อแบตเตอรี่

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

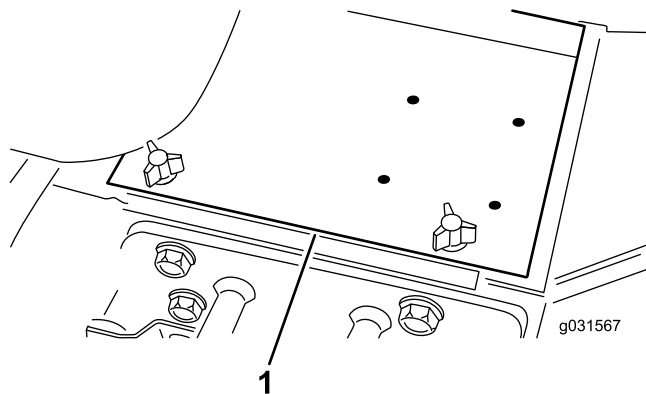
หมายเหตุ: หากยังไม่ได้นำเอาเลกโทรไลต์หรือเตรียมแบตเตอรี่ ให้ช้อน้ำอิเล็กโทรไลต์ตามความถี่เฉพาะ 1.26 จากรานจำหน่ายวัสดุอุปกรณ์สำหรับแบตเตอรี่ในพจนานุกรมเพื่อใช้เติมแบตเตอรี่

⚠️ อันตราย

นำอิเล็กโทรไลต์ในแบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดซัลฟริก ซึ่งเป็นอันตรายหากกระทบกระต่ายหรือทำให้เป็นแผลไหม้รุนแรง

- ห้ามดมน้ำอิเล็กโทรไลต์และหลีกเลี่ยงไม่ให้สัมผัสกับผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้า สวมใส่แว่นตานิรภัยเพื่อป้องกันดวงตาและสวมถุงมือยางเพื่อปกป้องมือ
- เติมน้ำแบตเตอรี่ในสถานที่ที่ม่านน้ำสะอาดเตรียมไว้เสมอเพื่อใช้ล้างผิวหนัง

1. ถอดฝาครอบแบตเตอรี่ (ดู 3)



SU 3

g031567

1. ฝาครอบแบตเตอรี่

2. ถอดฝาเติมน้ำออกจากแบตเตอรี่ และค่อยๆ เติมน้ำอิเล็กโทรไลต์ลงในแต่ละเซลล์จนกระทั่งระดับน้ำสูงกว่าแผ่นเพลตเล็กน้อย
3. ปิดฝาเติมน้ำ แล้วต่อเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ 3 - 4 แอมป์เข้ากับแบตเตอรี่

หมายเหตุ: ชาร์จแบตเตอรี่ด้วยกำลัง 3 - 4 แอมป์เป็นเวลา 4 - 8 ชั่วโมง

⚠️ คำเตือน

ขั้นตอนการชาร์จแบตเตอรี่จะทำให้เกิดก๊าซที่อาจระเบิดได้

- ระวังไม่ให้แบตเตอรี่เข้าใกล้ประกายไฟหรือเปลวไฟ
 - ห้ามสูบบุหรี่ใกล้กับแบตเตอรี่เป็นอันตราย
4. เมื่อชาร์จแบตเตอรี่แล้ว ถอดเครื่องชาร์จออกจากแทรมไฟฟ้าและเสียบattery
 5. ถอดฝาเติมน้ำ
 6. ค่อยๆ เติมน้ำอิเล็กโทรไลต์ลงในเซลล์จนกระทั่งระดับน้ำขึ้นมาถึงวงแหวนเติม

สำคัญ: อย่าเติมน้ำจนล้นแบตเตอรี่ อิเล็กโทรไลต์ที่ล้นออกมาและสัมผัสกับชิ้นส่วนอื่นๆ ของอุปกรณ์จะทำให้เกิดการกัดกร่อนรุนแรงและเสื่อมสภาพได้

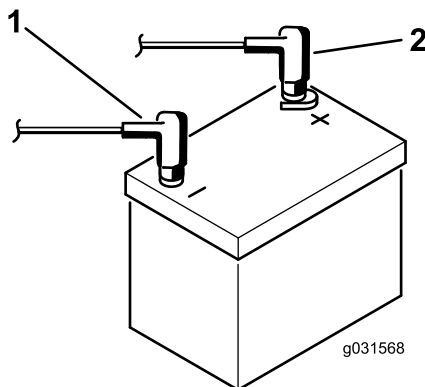
7. ปิดฝาเตม
8. ตัดตงสายไฟขวบวก (สแดง) เขากบขวบวก (+) และสายไฟขวลบ (สดำ) เขากบขวลบ (-) ของแบตเตอร และยึดใหแนบดวยสลกเกลยวและนอต (SU 4)

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าขั้วบวก (+) เข้าไปกับเสาจนสุด และสายไฟวางแนบกับแบตเตอรี่อย่างแนบหนา สายไฟจะตึงไม่สัมผัสกับฝาครอบแบตเตอรี่

คำเตือน

**การเดินสายไฟแบบเตอร์โมกต้องอาจทำไครทเตอร์และสายไฟเสียหาย โดยทำไหเกิดประกายไฟ
ประกายไฟอาจทำไหแบบเตอร์ปล่อยกาซททำไหระเบิด สงผลไหเกิดการบาดเจ็บ**

- ถอดสายไฟแบบเตอรขวลบ (สดำ) กอนถอดสายไฟแบบเตอรขวบวค (สแดง) เสมอ
- ตอสายไฟแบบเตอรขวบวค (สแดง) กอนตอสายไฟขวลบ (สดำ) เสมอ



su 4

q031568

g031568

1. สายไฟแบบเตอรขวลบ (-)
 2. สายไฟแบบเตอรขวลวก (+)

สำคัญ: หากคนถอดแบตเตอรี่ออกมา โห้ชนสลกเกลยวของขอรดแบตเตอร โดยโห้หวสลกเกลยวอยดานลางและตวนอตอยดานบน เพระหากสลกเกลยวของขอรดอยในทศทางตรงกนขาม สลกเกลยวอาจจะสมพสกบทอไฮดรอลทอนทเลอนชดตดทญา

9. เคลือบขดอบแบบเตาอบด้วยจาระบ Grafo 112X (สแกนโอเวอร์) หมายเลขชิ้นส่วน BOSS 505-47 หรือปโตรเลียมเจลลหรือน้ำมันเบาเพื่อป้องกันการสึกกร่อน
10. เลื่อนฝาครอบยางไปครอบขดขดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการลวดจอร์
11. ตัดยางฝาครอบแบบเตาอบ

2

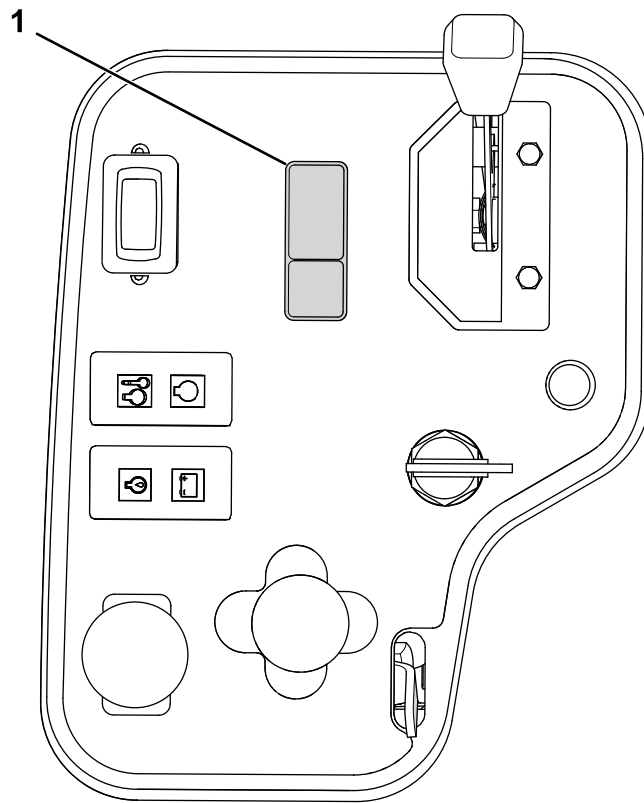
การทดสอบความ CE

ชวนสวนกตองใช้สำหรับขนตอนน:

1	สตกเกอร์คำเตือน CE
1	สตกเกอร์ปทผลต
1	สตกเกอร์เครื่องหมาย CE

បណ្តាញ

หากต้องการใช้อุปกรณ์ตามมาตรฐาน CE ให้ทดสอบเกอร์คำเตือน CE (121-3598) บนแผงควบคุมดังแสดงใน [รูป 5](#)

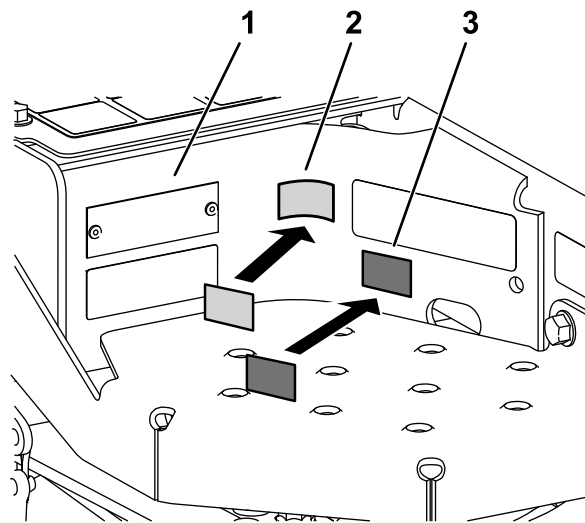


su 5

g389948

1. สตทเกอร์คำเตือน CE

หากต้องการใช้อุปกรณ์ตามมาตรฐาน CE ให้ติดตั้งสตทเกอร์พลาสติกและสตทเกอร์เครื่องหมาย CE (121-3598) ถัดจากป้ายชเรยล ([su 6](#))



su 6

g278675

1. ป้ายชเรยล
2. สตทเกอร์เครื่องหมาย CE

3. สตทเกอร์พลาสติก

3

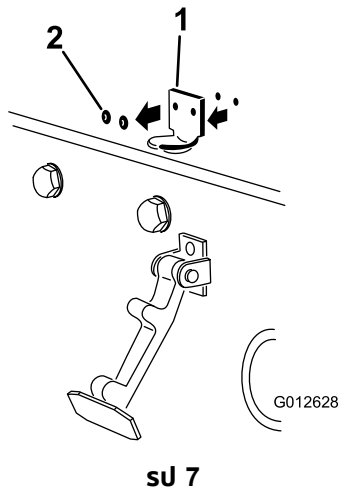
การติดตั้งสลักกระโปรง อุปกรณ์มาตรฐาน CE เกานน

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	โครงยึดสลักกระโปรง
2	หมุดย้ำ
1	แหวน
1	สกร (1/4 x 2 นิ้ว)
1	นอตล็อก (1/4 นิ้ว)

ขั้นตอน

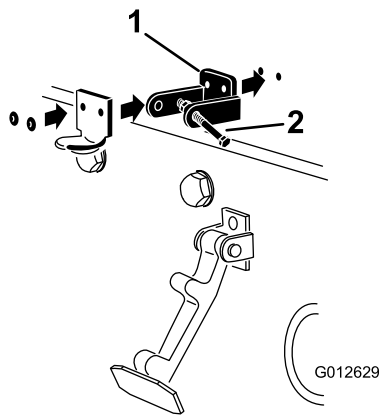
1. ปลดล็อกสลักกระโปรงออกจากโครงยึดสลักกระโปรง
2. ถอดหมุดย้ำ 2 ตัวยึดโครงยึดสลักกระโปรงเข้ากับกระโปรงออก (SU 7)



g012628

1. โครงยึดสลักกระโปรง
2. หมุดย้ำ

3. ถอดโครงยึดสลักกระโปรงออกจากกระโปรง
 4. ขนั้เรียงรตตตงให้ตรงกน ใหวางโครงยึดลอก CE และโครงยึดสลักกระโปรงเข้ากับกระโปรง (SU 8)
- หมายเหตุ:** โครงยึดลอกต้องแนบกับกระโปรง อย่าถอดสลักเกลียวและนอตออกจากแขนของโครงยึดลอก

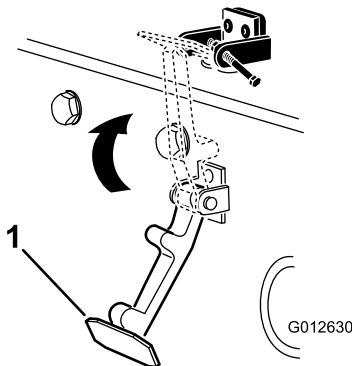


สพ 8

g012629

1. โครงยึดลอค CE
2. สลักเกลียวและนอต

5. วางแนวไฟตรงกบรกดานในของกระโปรง
6. ใส่หมดยดโครงยึดและแนวรองเขากบกระโปรง (สพ 8)
7. เกยวสลกเขากบโครงยึดสลกกระโปรง (สพ 9)

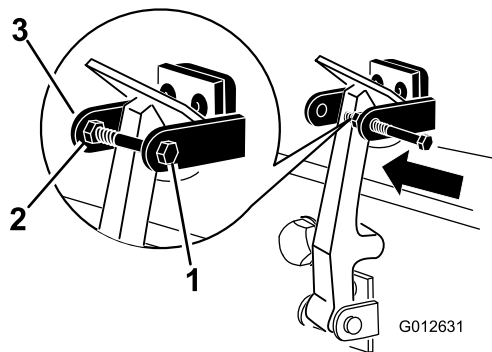


สพ 9

g012630

1. สลกระโปรง

8. ใส่สลกเกลียวทเขนออกขางของโครงยึดลอคกระโปรงเพอลอกสลกเขาก (สพ 10)
ชนสลกเกลียวไฟแนหนาแตไมตองชนนอต



สพ 10

g012631

1. สลักเกลียว
2. นอต
3. ตวยดเขนของโครงยึดลอคกระโปรง

4

การติดตั้งแผงกทไอเสย

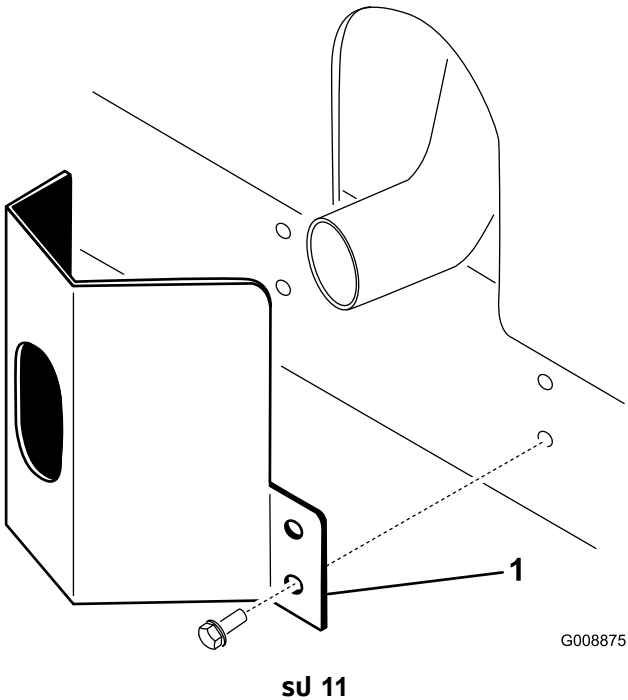
su CE เทานน

ชนสวนทตองใชสำหรับชนตอนน:

1	แพงกทไอเสย
4	สกรเกลยวพลอย

ชนตอน

- วางแพงกทไอเสยครอนทไอเสย พรอมทงขยบไทรยดตรงกบรบนโครง (su 11)



G008875

g008875

- แพงกทไอเสย

- ยดแพงกทไอเสยเขากบโครงของอปกรณดวย สกรเกลยวพลอย 4 ทว (su 11)

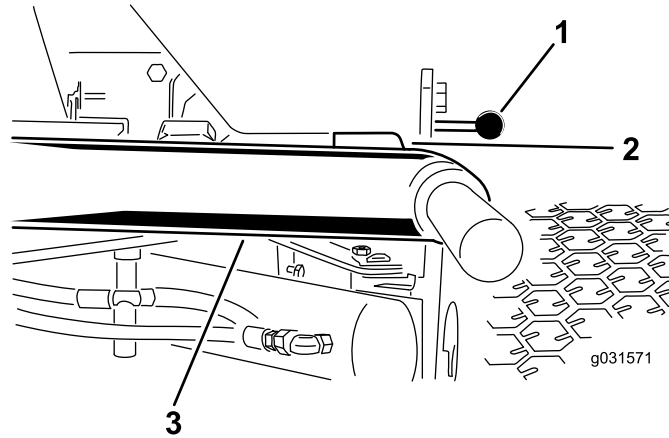
5

การปรับแขนยก

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

1. สตาร์ทเครื่องยนต์ ยกชุดตัดหญ้าขึ้น และตรวจสอบให้แน่ใจว่าแขนยกแต่ละข้างมีระยะห่างจากโครงยึดแผ่นเพลกพูน 5 ถึง 8 มม. (0.18 ถึง 0.32 นิ้ว) ดังแสดงใน [sJ 12](#)



sJ 12

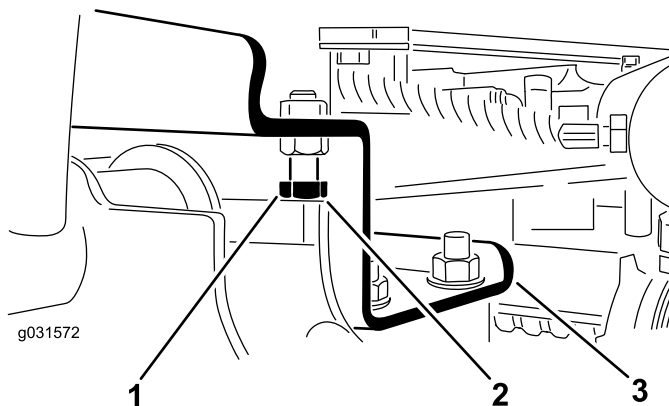
ถอดชุดตัดหญ้าออกเพื่อให้องเห็นชัดเจน

1. โครงยึดแผ่นเพลกพูน
2. ระยะห่าง

3. แขนยก

หากระยะห่างแตกต่างจากนี้ ให้ปรับตามขั้นตอนต่อไป

A. คลายสลักเกลียวหยด ([sJ 13](#))

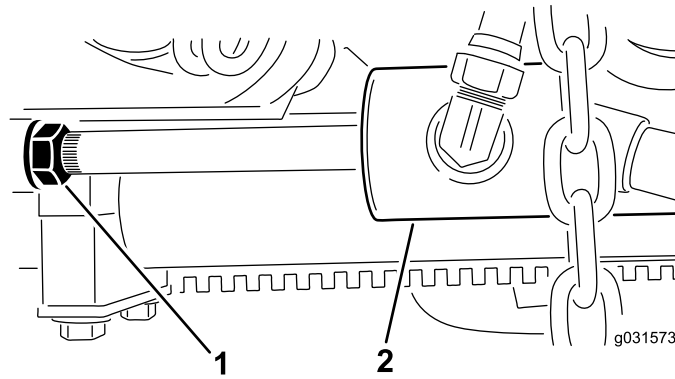


sJ 13

1. สลักเกลียวหยด
2. ระยะห่าง

3. แขนยก

B. คลายนอตสวมทบบนกระบอกสูบ ([sJ 14](#))



สจ 14

g031573

1. นอตสวมทบ
2. กระบอกลบดานหนา

C. ถอดหมุดออกจากปลายกานและหมุนหมดเคลวส

D. ใส่หมุดเขาไป และตรวจสอบระยะทาง

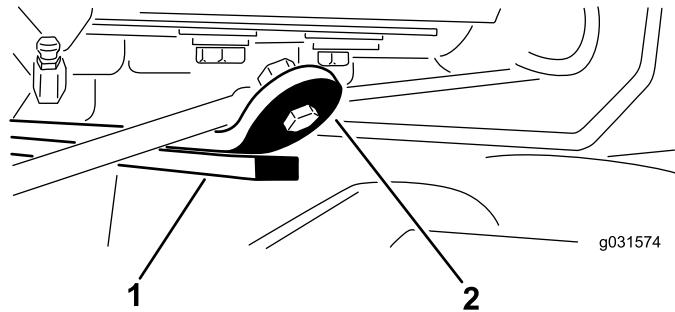
หมายเหตุ: ทำซ้ำขั้นตอนตามทจําเปน

E. ขนนอตสวมทบของหมดเคลวสให้แนบ

2. ตรวจสอบให้แนใจว่าแขนยกแต่ละข้างมีระยะห่างจากสลกเกลยวหยด 0.13 ถึง 1.02 มม. (0.005 ถึง 0.040 นิ้ว) ดังแสดงใน [สจ 13](#)

หมายเหตุ: หากระยะห่างแตกต่างจากนี้ ให้ปรับสลกเกลยวหยดจนได้ระยะห่างที่เหมาะสม

3. สตารกครองยนต์ ยกชดตดทญวชน และตรวจสอบให้แนใจว่าแถบคนสกกบนบารคนสกกของชดตดทญวชดานหลงมีระยะห่างจากรสวณคนกระแทก 0.51 ถึง 2.54 มม. (0.02 ถึง 0.10 นิ้ว) ดังแสดงใน [สจ 15](#)



สจ 15

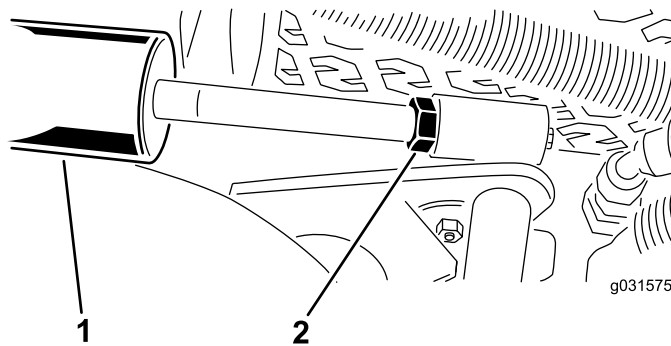
g031574

1. แถบคนสกก
2. แถบคนกระแทก

หากระยะห่างแตกต่างจากนี้ ให้ปรับกระบอกลบดานหลงตามขั้นตอนดาดลาง

หมายเหตุ: หากแขนยกดานหลงมีเสียงไล่กระทบคนระหว่างเคลอนยาย ให้ลดระยะห่างลง

A. ลดชดตดทญวช และคลายนอตสวมทบบนกระบอกลบ ([สจ 16](#))



สป 16

1. กระบอกสปาด้านหลัง

2. การสปริงนอต

g031575

B. จบงานกระบอกสปาด้านหลังด้วยคีมและพาสวีร์ จากนั้นหมั่นหมั่นกันกระบอกสปาด้านหลัง

C. ยกชุดตัดหญ้าขึ้นและตรวจสอบระยะห่าง

หมายเหตุ: ทำซ้ำขั้นตอนตามทำเป็น

D. ขนออกส้อมทาบของหมดเคลือบสไฟแนน

สำคัญ: หากระยะห่างของสวนกันกระแทกด้านหน้าหรือด้านหลังสกีมพวอ แขนยกอาจเสียหายได้

6

การปรับโครงสร้าง

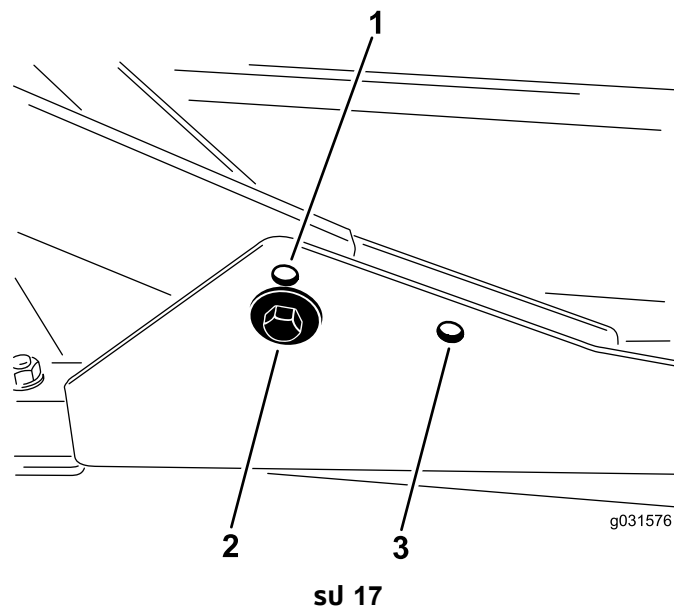
ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

การปรับชุดตัดหญ้าด้านหน้า

ชุดตัดหญ้าด้านหน้าและด้านหลังก่อตั้งตำแหน่งการยกแตกต่างกัน โดยชุดตัดหญ้าด้านหน้าจะมอดยด 2 ตำแหน่งขึ้นอยู่กับความสูงในการตัดและองค์การหมั่นชุดตัดหญ้าที่คุณต้องการ

1. สำหรับความสูงในการตัดระหว่าง 2 ถึง 7.6 ซม. (3/4 ถึง 3 นิ้ว) ให้ยกโครงสร้างด้านหน้าเข้าที่บรียดด้านหน้าตำแหน่งกลาง (สป 17)

หมายเหตุ: วรรณจะทำให้ชุดตัดหญ้าขยับเคลื่อนที่ตามอุปกรณ์ใดมากบนเมอสภาพสนามที่เป็นเนินการเปลี่ยนแปลงอย่างกะทันหัน แต่วรรณจะทำให้ระยะห่างระหว่างชุดตัดหญ้ากับสวนรองรับมจํากัดเมอตัดหญ้าน้อยดเนนขนาดเล็ก



1. รยดชดตดหญาตานหนาตำแหนงบน
2. รยดชดตดหญาตานหนาตำแหนงลา
3. รยดชดตดหญาตานหล

2. สำหรับความสงในการตระหว่าง 6.3 ถง 10 ซม. (2 1/2 ถง 4 นว)
ใหยดโครงรอมสวนหนาเขาบรยดตานหนาตำแหนงบน (SU 17)

หมายเหตุ: ตำแหน่งจะเพมระยะทางระหว่างช่องชดตดหญาบสวนรอมบเนองจากตำแหน่งของช่องชดตดหญาจะสงบน แตจะทำใหชดตดหญาเคลอนไปถงระยะเดนหนาสงสดเรวชนดวย

การปรบชดตดหญาตานหล

ชดตดหญาตานหนาและตานหลมตำแหน่งการยดกแตกต่างกน ชดตดหญาตานหลมจดยดเพยง 1 ตำแหน่งเพอใหจดวงตำแหน่งใดเหมาะสมกบ Sidewinder® กอยไตโครง

ใหยดชดตดหญาสวนทายในรยดสวนทาย (SU 17) สำหรับทกความสงในการต

7

การปรับความสงในการตัด

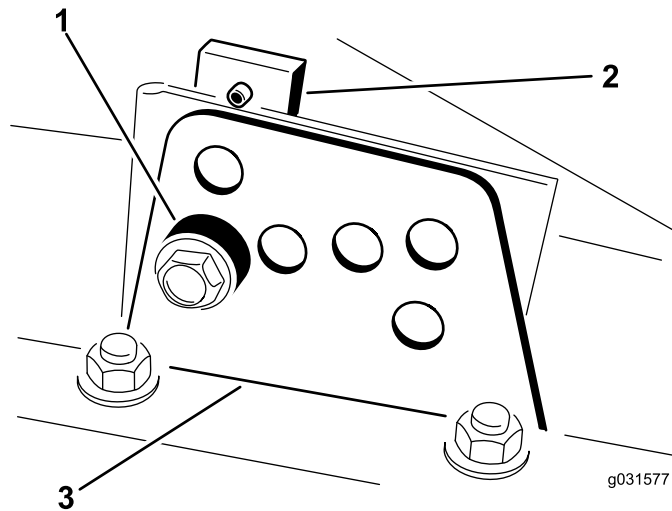
ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

สำคัญ: เด็ดตัดหญ้าบนผืนหญ้าต่ำกวาเขตตัดหญ้าใบมดพวงเมอมการตงการะดบเบนชเทากน 6 มม. (1/4 นิ้ว) ดงนงองอาจจำเป็นตองตงคาเดดตัดหญ้าแบบโรตารไหสงกวาระดบการตดด้วยใบมดพวง 6 มม. (1/4 นิ้ว) เมอตัดหญ้าในบริเวณเดยวกน

สำคัญ: คุณสามารถเขากงชดตดหญ้าสวนทายไถยขบนมากหากถอดชดตดหญ้าออกจากอปกรณกอน หากอปกรณตดตงชดตดหญ้า Sidewinder ไทเลอนชดตดหญ้าไปทางขวา ถอดชดตดหญาดานหลังออก แลวเลอนออกมาทางขวา

1. ลดระดับเดดตัดหญ้าลงบนพ่น ดบเครื่องยนต และดงกญแจสตารทออก
2. คลายสลกเกลยวททำหนาทยดไครงยดความสงในการตดแต่ละดานเขากบแพนความสงในการตด (ดานหนาและแต่ละดาน) ดงแสดงใน [สพ 18](#)

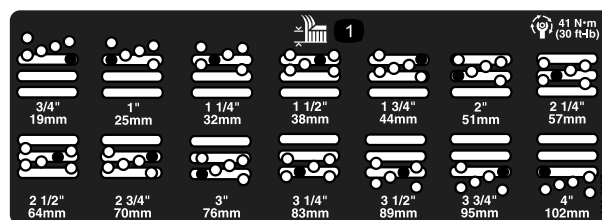


สพ 18

g031577

1. ตัวคน
2. แพนความสงในการตด
3. ไครงยดความสงในการตด

3. เรมปรบจากดานหนา ไถยถอดสลกเกลยวออก
4. หนนชองชดตดหญาขบนแลวถอดตัวคนอก ([สพ 18](#))
5. เลอนชองชดตดหญ้าไปยงความสงในการตดตองการ และตดตงตัวคนเขาในรความสงในการตดและชองทกำหนดไว ([สพ 19](#))



สพ 19

g390173

6. วางแผนปดในแนวเดยวกบตวคน
7. ใสสลกเกลยว (ขนดวยมอ)
8. ทำซ้ำขนตอนก 4 ถง 7 สำหรับการปรบแต่ละดาน
9. ขนสลกเกลยวถง 3 ตวจนโดแรงบด 41 นวตุนเมตร (30 ฟตปอนด)

หมายเหตุ: ขนสลกเกลยวตวหนากอน

หมายเหตุ: หากปรบมากกว่า 3.8 ซม. (1 1/2 นว) อาจตองใชชดประกอบชวคราวตตงเขากบความสงในการตระดับปานกลางเพอปองกนการตต (เซน เพลยนความสงในการตตจาก 3.1 ซม. เปน 7 ซม. (1 1/4 นวเปน 2 3/4 นว))

8

การปรับตวปาดลกกกลง

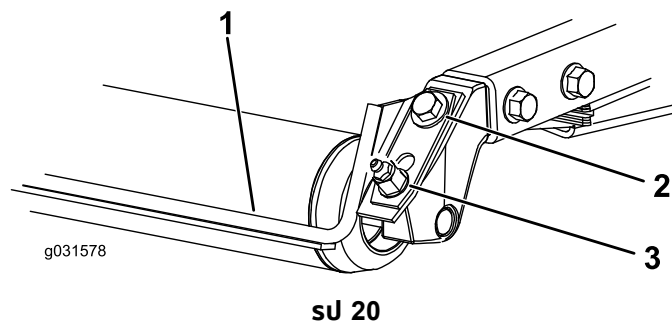
อุปกรณ์เสริม

โมตองไซชนสวน

ขั้นตอน

อุปกรณ์เสริมตวปาดลกกกลงสวนทงยจะท้งนโดดกสดเมอมของวองระหวงตวปาดกบลกกกลง 0.5 ถง 1 มม. (0.02 ถง 0.04 มม) และเทากนตลอดนแว

1. คลยจดอดจาระบและสกรยด (sป 20)



1. ตวปาดลกกกลง
2. สกรยด

3. จดอดจาระบ

2. เลอนตวปาดชนหรือลงจนโดของวองขนาด 0.5 ถง 1 มม. (0.02 ถง 0.04 มม) ระหวงกานกบลกกกลง
3. ขนจดอดจาระบและขนจนโดแรงบด 41 นวตนมตร (30 ฟตปอนด) โดยขนสบหวงไปมตมล้งบ

การติดตั้งแผ่นกั้นบังคับทิศทางเศษหญ้า

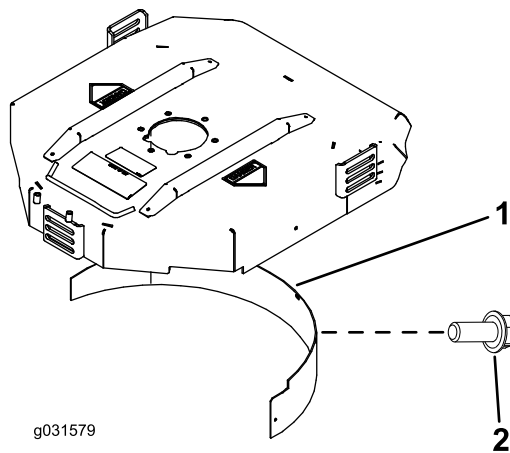
อุปกรณ์เสริม

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

ตัดต่อตัวแทนจำหน่ายที่โดรนยนต์ของ Toro เพื่อสอบถามขอมูลเกี่ยวกับแผ่นกั้นบังคับทิศทางเศษหญ้าที่เหมาะสมกับอุปกรณ์

1. ทำความสะอาดสกรูประกอบจากเครื่องยนต์บนผนังส่วนท้ายและผนังด้านซ้ายของช่องชุดตัดหญ้าให้หมดจด
2. ติดตั้งแผ่นกั้นบังคับทิศทางเศษหญ้าในช่องเปิดส่วนท้ายและยึดให้แน่นด้วยสลักเกลียวตัดจาน 5 ตัว (sU 21)



sU 21

1. แผ่นกั้นบังคับทิศทางเศษหญ้า
2. สลักเกลียวตัดจาน

3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแผ่นกั้นบังคับทิศทางเศษหญ้าไม่เข้าไปขวางปลายใบมีด และไม่ยื่นเข้าไปในฟันของผนังของชุดตัดหญ้าส่วนท้าย

⚠️ อันตราย

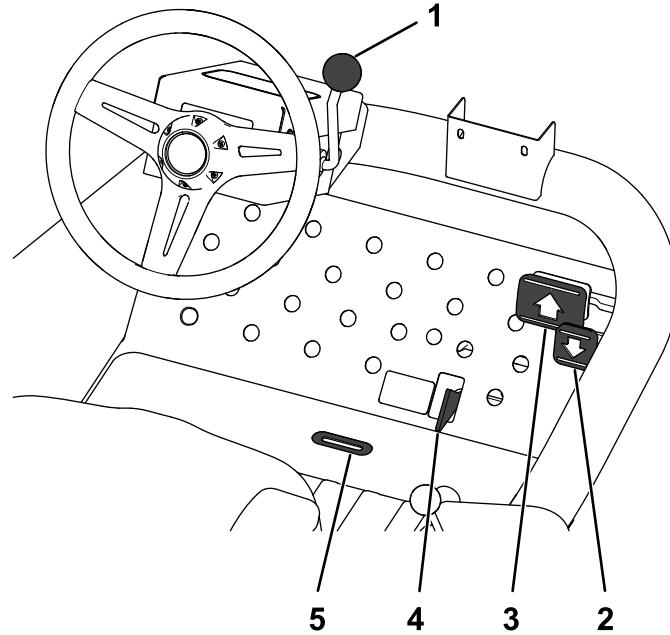
การใช้ใบมีดยกสูงรวมกับแผ่นกั้นบังคับทิศทางเศษหญ้าอาจทำให้ใบมีดแตกหัก ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

ห้ามใช้ใบมีดยกสูงกับแผ่นกั้น

ภาพรวมผลิตภัณฑ์

การควบคุม

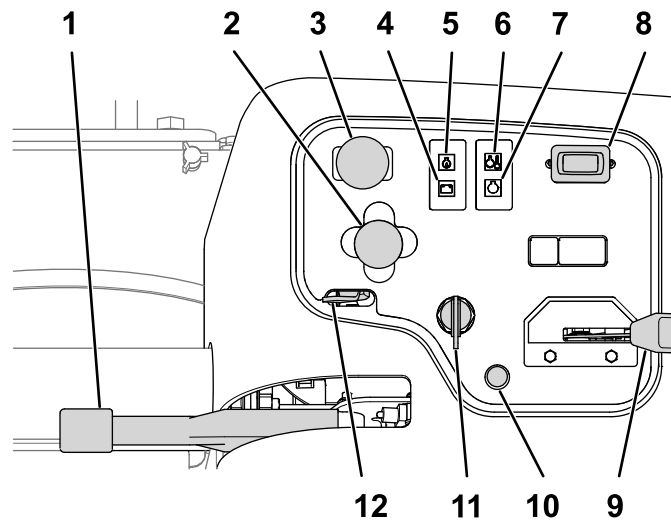
ทำความเข้าใจกับเคย์บอร์ดการควบคุมทั้งหมดก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานอุปกรณ์



สป 22

g389847

- | | |
|----------------------|-------------------------------------|
| 1. คนปรพพวงมลายปรพพม | 4. คนเลอนเลอกตำแหน่งตดตพญา/เคลอนยาย |
| 2. แปนเหยยบถอยหลง | 5. ซองระบตำแหน่งชดตดพญา |
| 3. แปนเหยยบเดนหนา | |



สป 23

g389748

- | | |
|------------------------|------------------------------|
| 1. เบรคมือ | 7. ไฟสถานะหวเทย |
| 2. คนบงคชดตดพญา | 8. มเตอรบชวโมง |
| 3. สวตชบชดตดพญา | 9. คนแรง |
| 4. ไฟสถานะอลเทอรเนเตอร | 10. ไฟสองสวาง (ชดอปกรณเสริม) |
| 5. ไฟสถานะแรงดันน้ำม | 11. สวตชสตารกเครองยนต |
| 6. ไฟเตือนอณพม | 12. ตวลอกคนยก |

แป้นขบเคลอน

เหยียบแป้นเด่นหนาเพื่อเคลอนไปด้านหนา เหยียบแป้นถอยหลังเพื่อถอยหลัง หรือช่วยในการหยุดขณะขบเคลอนไปด้านหนา (สพ 22)

หมายเหตุ: ปลอยแป้นเหยียบหรือเลอนแป้นเหยียบมายงตำแหน่งเกยรวางเพื่อหยุดอุปกรณ์

คนปรบพวงมลายปรบมม

ดงคนปรบพวงมลายปรบมมเขหาทวเพื่อเอียงพวงมลายให้โดตำแหน่งกตองการ จากบนดคนปรบไปด้านหนาเพื่อลอกตำแหน่ง (สพ 22)

เบรกมอ

เมอคนดบเครื่องยนต ใหดงเบรกมอเพื่อป้องกันไมใหอุปกรณ์เคลอนกโดยไมตงใจ หากตองการใช้เบรกมอ ใหดงคนเบรกมอชน (สพ 23)

หมายเหตุ: เครื่องยนตจะดบลงเมอเหยียบแป้นขบเคลอนขณะกตงเบรกมออย

สวตชกญแจ

สวตชกญแจไซเพอสตารก ดบเครื่องยนต และอนเครื่องยนต สวตชสตารกเครื่องยนตม 3 ตำแหน่ง: ปด, เปด/อนเครื่อง และ สตารก บดกญแจไปกตำแหน่งเปด/อนเครื่อง จนกระทั่งไฟแสดงสถานะหวเกยนดบ (ประมาณ 7 วนาก) จากบนบดกญแจไปยงตำแหน่งสตารก เพื่อใหมอเตอรสตารกเตอรทำงาน จากบนปลอยกญแจเมอเครื่องยนตสตารกลำเรา (สพ 23)

บดกญแจไปกตำแหน่งปดเพื่อดบเครื่องยนต

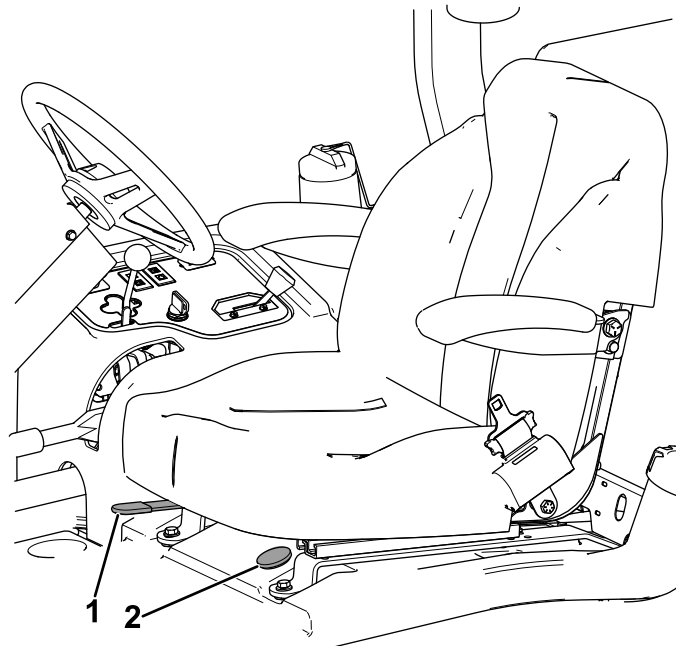
หมายเหตุ: ดงกญแจออกจากสวตชเพื่อป้องกันกการสตารกโดยไมตงใจ

คนปรบเบาะทง

เลอนคนปรบเบาะทงทอยใต้เบาะไปทางซ้าย จากบนเลอนทงงไปยงตำแหน่งกตองการ แลวเลอนคนปรบไปทางขวาเพื่อลอกตำแหน่งทงง (สพ 24)

เกอเชอเพลง

เกอเชอเพลงจะบนทกประมาณเชอเพลงในทง (สพ 24)



สพ 24

g322579

1. คนปรับเบาะนั่ง

2. เกอเซอเพลง

มเตอร์นบชวโมง

มเตอร์นบชวโมงบนทกจำนวนชวโมงทคลใชงานอปกรณเมอสวตชกญแจอยในตำแหน่งทำงาน
ให้คลใช้เวลาเหล่านมากำหนดเวลาบำรุงรักษาตามปกติ

ไฟเตือนอลหม่น้ำลลยเอนเครื่องยนต

ไฟเตือนอลหม่น้ำลลยเอนเครื่องยนตจะตดชนมา หากน้ำลลยเอนเครื่องยนตมอลหม่นสงเกนไป
หากอลหม่น้ำลลยเอนสงชนอก 10° เครื่องยนตจะตด (สพ 23)

ไฟสถานะหวเทยน

ไฟสถานะหวเทยนจะตดชนมาเมอหวเทยนทำงาน (สพ 23)

ไฟเตือนแรงดนนำมนเครื่อง

ไฟเตือนแรงดนนำมนเครื่องจะตดชนมา หากแรงดนนำมนเครื่องตกลดต่ำกวาระดบทปลอดภย (สพ 23) หากแรงดนนำมนเครื่องต่ำ
ให้ดบเครื่องยนตและประเมนหาสาเหตุ ซอมแซมระบบนำมนเครื่องกอนสตาร์ทเครื่องยนตอกรง

คนลลยการยก

ลลยสวตชก (สพ 23) โดยการเลอนคนลลยการยกไปทตำแหน่งยกเดค
เมอตงบำรุงรักษาชดตดหญาหรือเคลอนยายอปกรณไปยงสนามแต่ละแห่ง

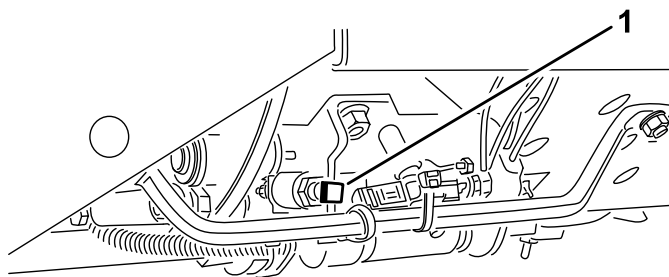
คนโยกตดหญา/เคลอนยาย

ใช้สนเทาดนคนโยกตดหญา/เคลอนยายไปทางชวยเมอตงการเคลอนยายอปกรณ และดนไปทางขวา หากตงการตดหญา
(สพ 22)

หมายเหตุ: ชดตดหญาจะทำงานเมอคนโยกอยในตำแหน่งตดหญาเทานน

สำคญ: ความเร็วในการตดหญาจากโรงงานคอ 9.7 กม./ชม. (6 ไมลตอชวโมง)

คณสามารถเพมหรือลดความเร็วในการตดหญาได้โดยการปรบสกรหยดความเร็ว (สพ 25)



su 25

g031596

1. สกรหยดความเร็ว

ของระบบตำแหน่งชุดตกหลุม

ของระบบตำแหน่งชุดตกหลุมบนพนักด้านกลางจะปรากฏบนเมอชุดตกหลุมโดยตรงกลางพอด (su 22)

คนเร่ง

ถนนคนโยกลนเร่งไปข้างหน้าเพื่อเพิ่มความเร่งเครื่องยนต์ และถนนไปข้างหน้าเพื่อลดความเร็วเครื่องยนต์ (su 23)

สวตชบบชุดตกหลุม

สวตชบบชุดตกหลุมประกอบด้วย 2 ตำแหน่ง โดแก ใช้งาน และ ปลด
สวตชกระดจะส่งการวาลวโซเลนอยดทอยบนชุดวาลวโซเลนอยชุดตกหลุม (su 23)

คนบงคบบชุดตกหลุม

หากต้องการลดระดับชุดตกหลุมลงบนพนัก ให้ออกคนบงคบบชุดตกหลุมไปด้านหน้า หากต้องการยกชุดตกหลุมขึ้น ให้ออกคนบงคบบชุดตกหลุมไปด้านหลัง ไปยังตำแหน่งยกขึ้น (su 23)

หมายเหตุ: ชุดตกหลุมจะไม่ลดระดับลงมา หากเครื่องยนต์ไม่ทำงาน

หมายเหตุ: ควรทำแบบฉบับเฉพาะตอนยกชุดตกหลุมอยู่ในตำแหน่งยกขึ้นเท่านั้น
หรือเมอชุดตกหลุมอยู่บนพนักขณะทอยปกรณกำลังเคลื่อนที่

หมายเหตุ: ไม่จำเป็นต้องออกคนบงคบบคางไวรหาลงชุดตกหลุม

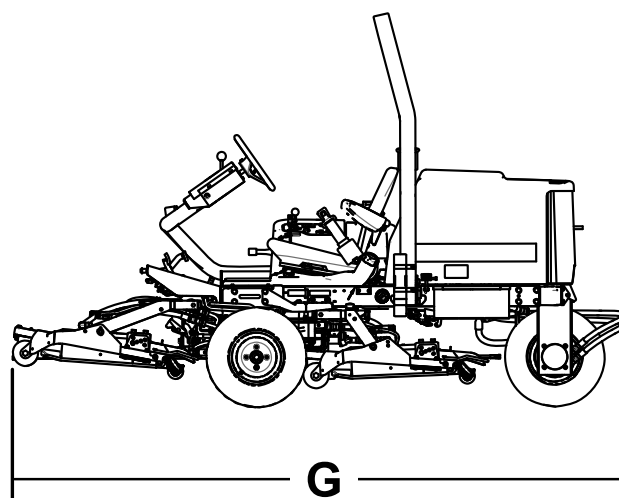
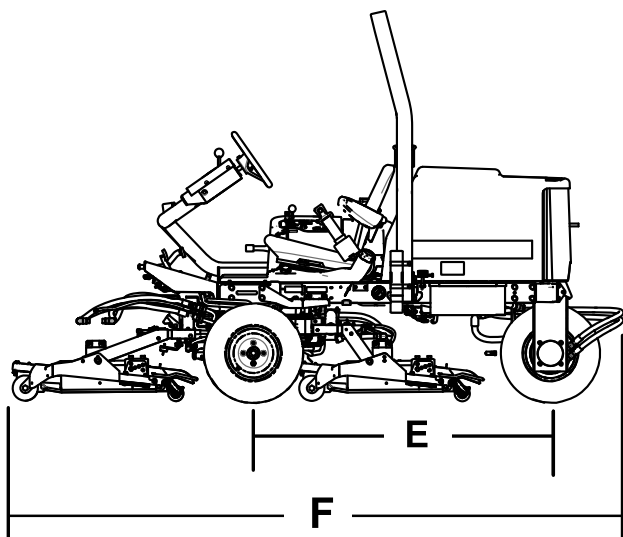
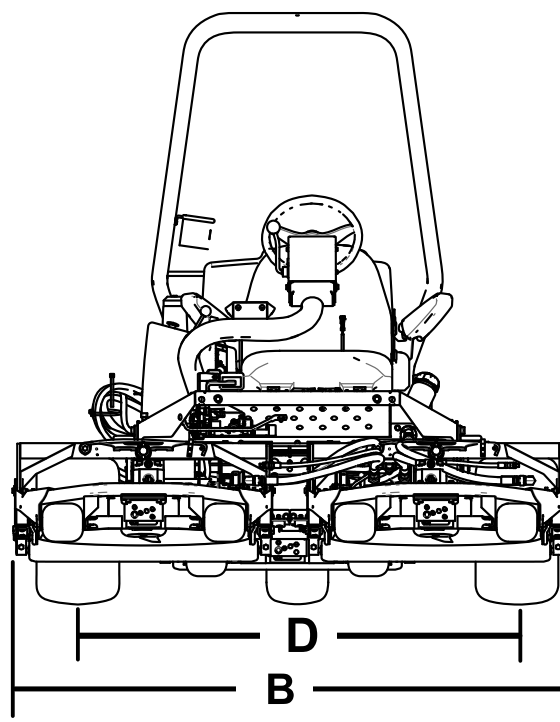
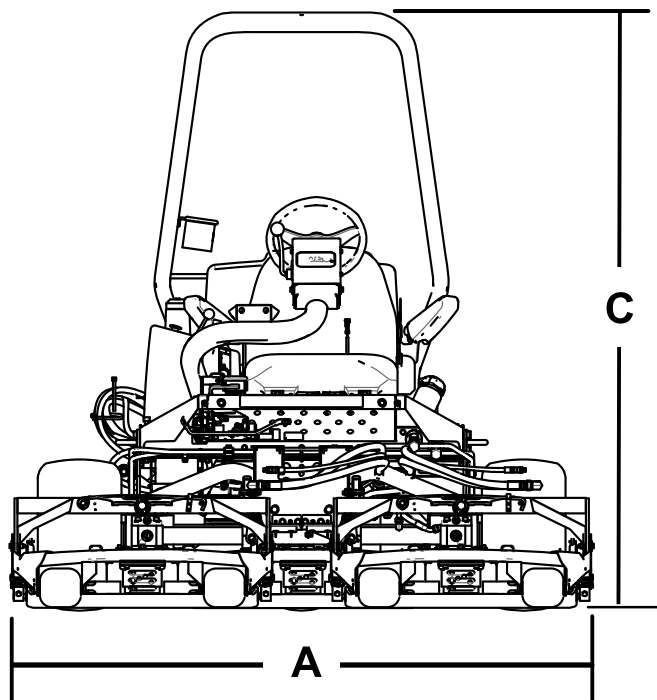
ไฟสถานะอลเทอร์เนเตอร์

ไฟสถานะอลเทอร์เนเตอร์จะดับลงเมอเครื่องยนต์ทำงาน (su 23)

หมายเหตุ: แต่หากไฟไม่ดับลง ให้ออกตรวจสอบระบบชาร์จและซ่อมตามความจำเป็น

ขอมลจำเพาะ

หมายเหตุ: ขอมลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไมตองแจ้งให้ทราบ



su 26

g192077

คำอธิบาย	su 26 อ้างอิง	ขนาดหรือนำหนัก
ความกว้างโดยรวมเมื่ออยู่ในตำแหน่งตดหญา	A	192 ซม. (75 1/2 นิ้ว)
ความกว้างโดยรวมเมื่ออยู่ในตำแหน่งเคลอนยาย	B	184 ซม. (72 1/2 นิ้ว)
สง	C	197 ซม. (77 1/2 นิ้ว)
ความกว้างฐานลอ	D	146 ซม. (57 1/2 นิ้ว)
ความยาวฐานลอ	E	166 ซม. (65 1/2 นิ้ว)

ความยาวโดยรวมเมื่ออยู่ในตำแหน่งตดหญา	F	295 ซม. (116 นิ้ว)
ความยาวโดยรวมเมื่ออยู่ในตำแหน่งเคลอนยาย	G	295 ซม. (116 นิ้ว)
ความสูงจากพน		15 ซม. (6 นิ้ว)
น้ำหนักถว		963 กก. (2,124 ปอนด์)

หมายเหตุ: ขอมลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ตองแจ้งให้ทราบ

อุปกรณ์ตอพวง/อุปกรณ์เสริม

เราจดจำหนายอุปกรณ์ตอพวงและอุปกรณ์เสริมท BOSS สรองมามากมายสำหรับใช้กับเครื่องตดหญารนนเพื่อเสริมประสิทธิภาพและขยายความสามารถของเครื่องตดหญา โปรดตดตอตัวแทนบรการหรือตัวแทนจำหนายทโดรบอนญาตของ BOSS หรือเขาไปท www.bosspow.com เพื่อดรยการอุปกรณ์ตอพวงและอุปกรณ์เสริมทสรองทงหมด

เพื่อสมรรถนะสงสดและความปลอดภัยในการใช้งานอยางตอเนอง โปรดใช้เฉพาะอะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมของแทจาก Toro อะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมทผลตโดยพผลตรายอนอาจเป็นอนตรายและการใช้งานดังกลาวอาจทำให้การรบประกนผลตภณฑเป็นโมฆะ

การปฏิบัติงาน

ก่อนการปฏิบัติงาน

หมายเหตุ: ดาดานชายและชาวของอปกรณจากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ห้ามเด็กหรือผกโมโดรรับการฝึกฝนใช้หรือบำรุงรักษาอปกรณโดยเด็ดขาด กฎหมายท้องถิ่นอาจจำกัดอายุของผบบบเจ้าของเป็นพรมพดชอบในการจัดการฝึกอบรมให้ผบผควบคุมและช่างซ่อมบำรุง
- ทำความคณเคยกบการใช้งานอปกรณอย่างปลอดภัย ระบบควบคุมของผบบบ และป้ายความปลอดภัย
- ดบเครื่องยนต ดงกฎแจอออก และรอให้รถหยุดนงก่อนจะลกอออกจากทงคนขับ รอให้เครื่องยนตเย็นลงก่อนปรบ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอปกรณ
- เรยนรวรหยุดและดบเครื่องยนตอย่างรวดเร็ว
- ตรวจสอบวาทำงานเมอมผควบคุม สวดชวคเจน และแพงป้องกันตตตงอยและทำงานโดตามปกติ ใช้งานเฉพาะเมออปกรณทำงานโดอย่างเหมาะสมแทนน
- ก่อนตตหยุด ตรวจสอบอปกรณให้แน่ใจเสมอว่าไบมด สลกเกลยวดยดไบมด และชนสวณชดตตอยในสภาพและทำงานโดตามปกติ เปลี่ยนไบมดหรือสลกกสหรือราร์ดทงชดเพอรกษาความสมดลเอาไว
- ตรวจสอบพทบรเวณทต้องการใชอปกรณและจัดเก็บวตถต่างๆ ทอาจกระเด็นออกให้มด
- ผลตภณทนสรางสนามแม่เหล็กไฟฟ้า ดงบน หากคณฝงอปกรณอเลกตรอนกสทงการแพทยไวในรังกาย โปรดปรกษาแพทยก่อนใช้ผลตภณทน

ความปลอดภัยดานเชอเพลง

- โปรดใช้ควมระมดระวจอย่างยงเมอจัดการกบน้ำมัน น้ำมันเปนวตถตตไฟฟ้าโดและละอองน้ำมันอาจระเบตโด
- ดบบทร ชการ ไปป และแผลงจตฟออนๆ ให้มด
- ใช้เฉพาะภาชนะบรรจน้ำมันทผานการรบบรองแทนน
- อยาเปดฝาทงเชอเพลงหรือเทมทงเชอเพลงในขณะทเครื่องยนตกำลังทำงานหรือรอนอย
- อยาเทมหรือระบายน้ำมันในพททอบ
- อยาจัดเก็บอปกรณหรือภาชนะบรรจน้ำมันในททมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนารอง เช่น บนเครื่องทำนารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ
- หากน้ำมันหก อยาพยายามสตรกเครื่องยนต หลกเลยงการสรางแผลงจตฟออนกวาละอองน้ำมันจะระเหยไป

การเติมน้ำมัน

น้ำมันเชอเพลงทแนะนำ

ใช้เฉพาะน้ำมันดเซลหรือโอดเซลกสะอาดและใหม่ ซงมคาสลเฟอร์ดำ (นอยกวา 500 ส่วนตอมลลลตร) หรือดำพิเศษ (นอยกวา 15 ส่วนตอมลลลตร) แทนน อตราชเทนชนดำควรเทากบ 40 ซอน้ำมันในปริมาณทคณจะใช้โดภายใน 180 วันเพอรบรองวาน้ำมันใหม่

สำคัญ: หากไม่ใช้น้ำมันทมคาสลเฟอร์ดำ อาจทำให้ระบบไอเสยของเครื่องยนตเสยหายโด

ความจทงเชอเพลง: 42 ลตร (11 แกลลอนสหรัฐ)

ใช้น้ำมันดเซลเกรดฤดูรอน (หมายเลข 2-D) ในททมอุณหภูมิสงกวา -7°C (20°F)

และเกรดฤดูหนาว (หมายเลข 1-D หรือหมายเลข 1-D/2-D ผสม) ในททมอุณหภูมิต่ำกวานน

การใช้น้ำมันเกรดฤดูหนาวทอุณหภูมิต่ำทำให้น้ำมันมจตวบน้ำไฟและจตโหลเทในอากาศหนาวต่ำลง ช่วยให้อตราชเครื่องยนตงายชน และลดตวรจทงเชอเพลงจตตน

การใช้น้ำมันเกรดฤดูรอนในททมอุณหภูมิสงกวา -7°C (20°F) ทำใหบมเชอเพลงมอายการใช้งานยาวนานชน และช่วยเพมกำลังเครื่องยนตเมอเทยบกับน้ำมันเกรดฤดูหนาว

สำคัญ: ห้ามใช้น้ำมันทาดหรือน้ำมันเบนชนแทนน้ำมันดเซลโดยเด็ดขาด

การไม่ปฏิบัติตามขอควรรระวจนอาจทำให้เครื่องยนตเสยหายโด

การใช้น้ำมันไบโอดีเซล

อุปกรณ์สามารถใช้น้ำมันผสมไบโอดีเซลได้สูงสุดถึง B20 (ไบโอดีเซล 20%, ปโตรดเซล 80%)

คาลเฟอร: ชลเฟอรต่ำพิเศษ (น้อยกว่า 15 ส่วนในล้านส่วน)

ขอมลจำเพาะเกวบกบน้ำมันไบโอดีเซล: ASTM D6751 หรือ EN14214

ขอมลจำเพาะเกวบกบน้ำมันผสม: ASTM D975, EN590 หรือ JIS K2204

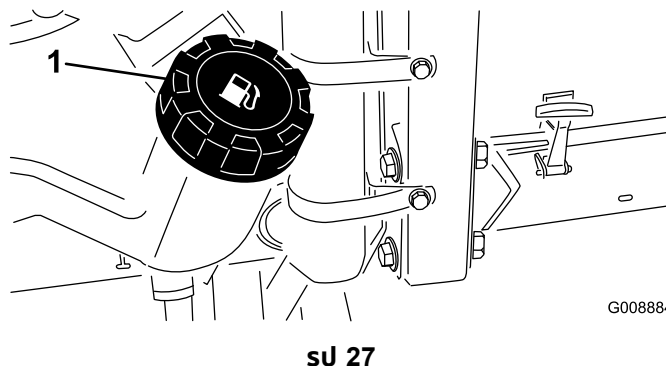
สำคญ: สอนทเปนน้ำมันดเซลตองมคาลเฟอรต่ำพิเศษ

ปฏบตตามขอควรระวงดงตอไปน:

- น้ำมันไบโอดีเซลอาจทำให้อุปกรณ์เสียหายได้
- ใช้น้ำมัน B5 (ไบโอดีเซลสดส่วน 5%) หรือสดส่วนผสมทนน้อยกว่าในสภาพอากาศหนาวเย็น
- ตรวจสอบชล ทอ ปะเกนทผสมสกบน้ำมันเชอเพลง เนื่องจากชนสวนเหล่านอาจเสื่อมสภาพเมอเวลาผนไป
- ตวกรองเชอเพลงอาจอดทนหลงจากเปลยนไปใช้น้ำมันผสมไบโอดีเซล
- หากตองการขอมลเพมเตมเกวบกไบโอดีเซล โปรดตดตอวแทนจำหนายทโตรบอญญาตของ BOSS

การเติมน้ำมัน

1. ทำความสะอาดบริเวณรอบฝาทองเชอเพลง (su 27)
2. เปดฝาทองเชอเพลง
3. เตนน้ำมันจนระดับน้ำมันถนกลางสดของคอชองเตม **เตอยาเตมจนลน** ปดฝา
4. เซदन้ำมันเชอเพลงทททหรอลนออกมา เพอปกนอนตรายจากเพลงไหม



1. ฝาทองเชอเพลง

หมายเหตุ: ถ้าทำโด ใ้เตมน้ำมันหลงใชงานทททครง วรณจะชวยลดการควบแนนสะสมภายในถงเชอเพลงได้

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้จานอุปกรณ์ ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันในช่องขอเหยงเครื่องยนต์ โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง \(หน้า 64\)](#)

การตรวจสอบระบบหล่อเย็น

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้อุปกรณ์ ให้ตรวจสอบระบบหล่อเย็น โปรดดู [การตรวจสอบระบบหล่อเย็น \(หน้า 38\)](#)

การตรวจสอบระบบไฮดรอลิก

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้อุปกรณ์ ให้ตรวจสอบระบบไฮดรอลิก โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 82\)](#)

การเลือกใบมด

ใบมดผสมแบบมาตรฐาน

ใบมดออกแบบมาให้ง่ายและกระจายหญ้าได้เป็นอย่างดีในเกือบทุกสภาพสนาม หากต้องการความเร็วในการยกและการกระจายหญ้ามากหรือน้อยกว่า ให้พิจารณาใช้ใบมดแบบอื่น
คุณสมบัติ: ยกและกระจายหญ้าได้เป็นอย่างดีเยี่ยมในเกือบทุกสภาวะ

ใบมดทำมุม (ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน CE)

โดยทั่วไปแล้วใบมดจะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อความสูงในการตัดต่ำ—1.9 ถึง 6.4 ซม. (3/4 ถึง 2 1/2 นิ้ว)

คุณสมบัติ:

- กระจายเศษหญ้าได้สม่ำเสมอมากขึ้นเมื่อใช้ความสูงในการตัดต่ำ
- กระจายเศษหญ้าไปทางซ้ายน้อยลง หลุมทรายและแฟรเวจจะลดลง
- ใช้กำลังน้อยกว่าเมื่อใช้ความสูงในการตัดต่ำและทำงานในสนามหญ้าแน่นทึบ

ใบมดขนานยกสูง (ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน CE)

โดยทั่วไปแล้วใบมดจะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อความสูงในการตัดสูง—7 ถึง 10 ซม. (2 ถึง 4 นิ้ว)

คุณสมบัติ:

- ยกใบสูงและกระจายเศษหญ้าได้เร็วขึ้น
- ตัดหญ้าในสนามหญ้าหนาหรือหญ้าที่เปียกได้ดีขึ้นเมื่อใช้ความสูงในการตัดสูง
- กระจายเศษหญ้าที่เปียกหรือเหนียวได้ดีขึ้น ลดปริมาณเศษหญ้าที่ติดในชุดตัดหญ้า
- ต้องใช้แรงมากขึ้นในการทำงาน
- มอเตอร์ใบจะกระจายเศษหญ้าไปทางซ้ายและมอเตอร์ใบจะสร้างแนวกองฟางเมื่อใช้ความสูงในการตัดต่ำ

⚠ คำเตือน

การใช้ใบมดยกสูงรวมกับแผ่นกั้นบังคบทศทางเศษหญ้าอาจทำให้ใบมดแตกหัก ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

ห้ามใช้ใบมดยกสูงรวมกับแผ่นกั้นบังคบทศทางเศษหญ้า

ใบมดอะตอมมิก

ใบมดออกแบบมาให้คลมดด้วยใบไม้ได้อย่างดี

คุณสมบัติ: คลมดด้วยใบไม้ได้ดี

การเลือกอุปกรณ์เสริม

การกำหนดค่าอุปกรณ์เสริม

	โหมดห้ามม	โหมดขนานยกสูง (ห้ามใช้รวมกับแผ่นกบ บงคกศทางเศษหญา) (ไม่เป้นไปตามมาตรฐาน CE)	แผนกบงคกศทางเศษ หญา	ตวปาดลกกลง
การตดหญา: ควมสงในการตด 1.9 ถง 4.4 ซม. (3/4 ถง 1 3/4 นว)	แนะนำสำหรับการใช้งานสวน ใหญ่	อาจใช้โดดในสนามกมหญาโ มหนาแนนหรือหรมแหร	พสจนแล่ววช่วยให้กระจาย หญาโดดชนและเพมประสภ ธภาพการเล่นหลงตดโดสำ หรัหญานอรกเทรณกตดอ ยงนอย 3 ครงตอสปดาห และตดหญาไมถง 1/3 สวณของใบหญา แต่ห้ามใช้ รวมกับโหมดขนานยกสูง	ใช้เมอลกกลงมหญาสะสมหร อเหนกอนหญาขนาดใหญ่รา บบพพสนนบม ตวปาดอาจทำ ให้หญาจบเป้นกอนมากชนใ การใช้งานบางประเภ
การตดหญา: ควมสงในการตด 5 ถง 6.4 ซม. (2 ถง 2 1/2 นว)	แนะนำสำหรับสนามกมหญา หนาหรือฟ	แนะนำสำหรับสนามกมหญา บางหรือหรมแหร		
การตดหญา: ควมสงในการตด 7 ถง 10 ซม. (2 3/4 ถง 4 นว)	อาจใช้โดดในสนามกมหญาฟ	แนะนำสำหรับการใช้งานสวน ใหญ่		
การกลมดณด้วยใบไม	แนะนำสำหรับการใช้งานรวม กบแผ่นกบบงคกศทางเศ ษหญา	ไมออนญาต		
ขอ	กระจายเศษหญาโดสำเห มอใช้ควมสงในการตดต่ำ รอบๆ หลมกรายแล ะแพร่เวดสะอาดตา และใช้กำลังนอยกวา	ยกโดสงชนและกระจาย เศษหญาโดเรวชน ตดหญาในสนามกมหญาชน หรมแหรหรือเปยอกโดด มอใช้ควมสงในการตดสง กระจายเศษหญากเปยอกหรือ เหนยวโดด	อาจช่วยให้กระจายเศษ หญาโดดชนและสนามสว ยชนในการใช้งานบางแบบ เหมาอยางยงสำหรับการกลม ดณด้วยใบไม	ลดเศษหญาสะสมในลกกลงใ นการใช้งานบางแบบ
ขอเสย	ยกหญาโดโมดณกเมอ ควมสงในการตดสง หญาเปยอกหรือเหนยวอาจ สะสมในชองชดตดหญาโด สงผลคณภาพการตดโมดแ ละตองใช้กำลังมากชน	ตองใช้กำลังมากชนในกา รใช้งานบางแบบ มแนวโน มที่จะทำให้เกิดแนวกองฟ งชนเมอตดหญาหนาแน นด้วยควมสงในการตดต่ำ ห้ามใช้รวมกบแผ่นกบบงค กศทางเศษหญา	หญาจะสะสมในชองชดตดห ญาหากคณพยายามกวาดห ญาออกมากเกนไปโดยการต ดตงแผ่นกบ	

การตรวจสอบระบบออนเทอรลอกนรภย

ระยะการชอมบำรง: กอนการใช้งานแต่ละครงหรือทกวน

⚠ ขอควรระวง

หากสวตชอนเทอรลอกนรภยขาดหรือชำรุด อปกรณอาจทำงานผดปกตและทำให้เกดการบาดเจบชนโด

- อยาดดแปลงระบบนรภย
- ตรวจสอบการทำงานของสวตชเป้นประจำทกวน และเปลยนสวตชทเสยหายกอนการใช้งานอปกรณ

1. ขบออปกรณชาๆ ไปยงพนกโลงขนาดใหญ่
2. ลดชดตดหญาลงมา ดบเครองยณต และดงเบรกมอ
3. ชลนะนงอยบนทกนง เครองยณตจะตองไมสตาารกเมอใช้สวตชชดตดหญาหรือเป้นขบเคลอน

หมายเหตุ: แกไขปัญหาหากระบบทำงานไมถกตอง

4. ชลนะนงอยบนทกนง ไหลอนเป้นขบเคลอนไปทตำแหน่งเกยรวาง ปลดเบรกมอ และเลอนสวตชชดตดหญาไปทตำแหน่งปด

หมายเหตุ: เครองยณตควรรจะสตาารก จาากนบสออกอจากทกนง คอยๆ เหยยบเป้นขบเคลอน เครองยณตควรรดบภายใน 1 ถง 3 วนาก หากเครองยณตโมดบสง แสดงวาระบบออนเทอรลอกทำงานผดปกต ชงควรรแก้ไขให้เรยบรอยกอนใช้งานอปกรณตอ

หมายเหตุ: อปกรณตดตงสวตชอนเทอรลอกไวบนเบรกมอ เครองยณตจะดบลงเมอเหยยบเป้นขบเคลอนชลนะทกนงเบรกมออย

ระหวางการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยระหวางการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- เจ้าของ/ผวควบคุมสามารถป้องกันอุบัติเหตุได้ และยังเป็นผพบดชอบอุบัติเหตุอาจสงผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายตอกรพยสนดวย
- สวมใสเสอผากเหมาะสม รวมถงอุปกรณ์ป้องกันดวงตา กางเกงขายาว รองเทากันลนทแนหนา และอุปกรณ์ป้องกันการโดยนถาพมยาวใหม่ไปขงหลงและอยาสวมใสเสอผากหลวมหรือเครื่องประดับทหยอน
- อยาใช้งานอุปกรณ์ขณะป่วย เหนอยลา หรืออยายาใตฤทของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด
- โปรดมสมารณะควบคุมอุปกรณ์ อยาทำกิจกรรมทำให้เสียสมาธิ มฉนอาจสงผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายตอกรพยสนได้
- ก่อนสตาร์ทเครื่อง ระบบขับเคลื่อนทงหมดจะต้องอยในตำแหน่งเกยรวาง เขาเบรกจอด และคณอยในตำแหน่งใช้งาน
- ห้ามนำอุปกรณ์ไปชนสงพโดยสารถ คนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพททำงาน
- ใช้อุปกรณ์เฉพาะเมอทศนวยดแทนนเพอหลกเลียงหลมบหรืออันตรายทมองโมเห
- หลกเลียงการตดหลยทงเปยภ แรงยดเกาะกลดลงอาจทำให้อุปกรณ์ลนไถลได้
- เกบมอและเทาทะหวางจากชนสวนหมน อยให้หวางจากช่องเปิดทวสด
- มองไปขงหลงและมองลงก่อนถอยอุปกรณ์เพอให้แนใจว่าเสนทงโลง
- ใชความระมัดระวังเมอเขาใกล้มมบ พมโม ตนโม หรือวตถอื่นๆ ทอาจขดขวาทงการมอเห
- หยดการทำงานขงโมมดเมอโมใดใช้งาน
- ดบเครื่องยนต ดงคณูแจออก และรอให้ชนสวนเคลื่อนไหวทงหมดหยดก่อนทจะตรวจสอบอุปกรณ์ตอพวงหลงจากมการชนวตถ หรือหากเครื่องยนตสนพดปท ซอมแซมความเสียหายทงหมดก่อนกลับไปใช้งานตอ
- ชะลอความเร็วลง และขบอุปกรณ์ด้วยความระมัดระวังขณะเลี้ยว รวมถงตอนขามถนนและทางเดน ให้ทางแกทงเอกก่อนเสมอ
- ปลดขดขับเคลื่อนของขดตดหลย ดบเครื่องยนต ดงคณูแจออก และรอจนกวาทะเคลื่อนไหวทงหมดหยด ก่อนทจะปรบความเร็วในการตด (ยภเวนคณสามารถปรบได้จากตำแหน่งควบคุมเครื่อง)
- ใช้งานอุปกรณ์ในบริเวณทระบายอากาศโดดแทนน ไอเสมยภาษการบอมมอออกไซด์ ซงเปอนตรายทงแกขวตหาคสทหายใจเขาไป
- ห้ามปล่อยอุปกรณ์ทตดเครื่องทงไ้โดยโมมพดแล
- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดงน
 - จอดอุปกรณ์บนพนราบ
 - ปลดเกยรฝักและลดอุปกรณ์ตอพวงลง
 - ดงเบรกมอ
 - ดบเครื่องยนตและดงคณูแจออก
 - รอให้การเคลื่อนไหวทงหมดหยดนง
- ใช้งานอุปกรณ์ในสถานททมองเหทศนวยดแทนน อยาใช้อุปกรณ์เมอมความเสยงทจะเกิดฟ้าพา
- ห้ามใช้อุปกรณ์ลาจยยานพาหนะ
- ใช้อุปกรณ์เสมอ อุปกรณ์ตอพวง และอะไหล่เปลี่ยนทดแทนทผานการรับรองโดย BOSS แทนน

ความปลอดภัยของระบบป้องกันการพลกคว่ำ (ROPS)

- ROPS เปนอุปกรณ์นรยทสำคัญและใช้งานโดจรง
- อยาถอดสวนประกอบของ ROPS ออกจากอุปกรณ์
- ตรวจสอบให้แนใจว่าอุปกรณ์มเขมขदनรย
- ดงสายเขมขदनรยพาดเหนตภ แลวลอกเขาภทวลอกทออดานหนงของเบาะนง
- หากต้องการปลดเขมขदनรย ให้จบสายเขมขदनรยเอาไ้ จากนนกดปมบนทวลอก แลวคยจบสายเขมขดเขาไปในช่องเกบสายเขมขदनรยแบบอัตโนมัติ ตรวจสอบให้แนใจว่า คณสามารถปลดเขมขदनรยได้อย่างรวดเร็วในกรณีฉุกเฉิน
- คอยระมัดระวังสงกขวาทงเหนอศษะเพอโมไหชน

- ดแลรเกษ ROPS ใหอยในสภพดพรอมการำงาน โดยตรวจสอบอยางละเอียดเปนครงคราวเพอหาความเสยหาย และตรวจเชคตวยดใหยดแนหนา
- เพลยนสวณประกอบ ROPS กำรัด หามซอมแซมหรือดดแปลง

เพมความปลอดภัยของ ROPS ดวยห้องขบหรือโรลบาร์แบบยดแน

- ห้องขบ Toro ตดตงคอโรลบาร์
- คาดเขมขดนรทยอยเสมอ

ความปลอดภัยบนทางลาด

- ทางลาดเปปจอยสำคญกทำใหเกิดการสญเสยการควบคุมและอบเหตุพลกควำ ซงสงผลใหเกิดการบาดเจบรายแรงและการเสยชวตได้ คณตองดแลรบผดชอบความปลอดภัยในการใชงานอุปกรณ์บนพนลาดเอียง การใชงานอุปกรณ์บนพนลาดเอียงตองใชความระมัดระวังเปปพิเศษ
- ประเมณสภาพสภานกเพอพิจารณาทางลาดปลอดภัยสำหรบการใชงานอุปกรณ์หรือไม่ รวมทงสำรวจสภานก ใชเหตุและผลและวจารย์ญานทดขณะสำรวจ
- ตรวจสอบค้ำแนะนำสำหรบ การใชงานอุปกรณ์บนทางลาดดานลางแ ละพิจารณาว่าคณสามารถใชงานอุปกรณ์ในบรเวณดงกลวในสภ ะการำงานของวณนไดหรือไม่ สภพเสนทางทเป ลยนแปลงไปอาจสงผลตอการำงานของอุปกรณ์บนพนลาดได้
- หลกเลียงการสตารท จอด หรือเลี้ยวอุปกรณ์บนทางลาด หลกเลียงการเปลยนความเร็วหรือทิศทางอยางฉวพลน ใหเลี้ยวซาๆ อยางคอยเปคอยไป
- อยาใชงานอุปกรณ์ในสภวะทแรงยดเกาะ การเลี้ยว หรือความเสถียรของอุปกรณ์ไม่แนนอน
- เคลอนย้ายหรือทำสญลกษณอปรรคต่างๆ เช่น หลมบอ แอง เนน หน หรืออนตรายอนๆ ทซอนอย หลยาสงอาจทำใหมองไม่เหนสทกขวาง ทางทไม่ราบเรียบอาจทำใหอุปกรณ์พลกควำได้
- การใชงานบนหลยาเปยก บนพนลาด หรือบนเนน อาจสงผลใหอุปกรณ์สญเสยการควบคุมได้ ลอบทสญเสยแรงยดเกาะอาจสงผลใหเกิดการไถล และไม่สามรถเบรหรือเลี้ยวได้
- ใชความระมัดระวังเปปพิเศษเมอใชงานอุปกรณ์ใกล้ทางชน คลอง กำบ อนตรายจากน้ำ หรืออนตรายอนๆ อุปกรณ์อาจพลกควำฉวพลนได้ หากลอเกยขามขอบทางหรือขอบทางพทกลาย ดงนควรกำหนดพนทปลอดภัยระหว่างอุปกรณ์กับอนตรายใดๆ เตรยมไว้
- ตรวจสอบหาสทอาจก่อใหเกิดอนตรายบรเวณดานลางของทางลาด หากมอนตรายอย ใตคหลยบบนทางลาดดวยเครื่องตดหลยแบบเดนตาม
- ถากำได้ ควรวชดตดหลยาไว้ต่ำลงกบพนขณะใชงานอุปกรณ์บนทางลาด การยกดตดหลยขณะใชงานบนทางลาดอาจทำใหอุปกรณ์ไม่มั่นคงได้
- ใชความระมัดระวังเปปพิเศษเมอใชงานระบบเกบกวาดหลยหรืออุปกรณ์ตอพวงอนๆ เพราะเครื่องมอเหลานอาจทำใหสมดลของอุปกรณ์เปลยนแปลงและทำใหสญเสยการควบคุมได้

การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. ตรวจสอบไฟแฉับไฟวาตงเบรคมออย และสวตชขบชดตดหญาอยในตำแหน่งปลด
2. ถอนเกาออกจากแปนขบเคลอน และตรวจสอบไฟแฉับไฟวาแปนอยในตำแหน่งเกยรวาง
3. ปรับคนโยกลนเรงไปยงตำแหน่งลนเรง 1/2
4. เสียบกญแและบดไปกตำแหน่งเปด/อนเครื่อง จนกระทั่งไฟแสดงสถานะหวเกยนดบ (ประมาณ 7 วนาก) จากนบดกญแไปยงตำแหน่งสตาร์ท เพอหโมเตอรสตาร์ทเตอรทำงาน

สำคัญ: เพอป้องกันไมหโมเตอรสตาร์ทเตอรรอนเกนไป อยาให้สตาร์ทเตอรทำงานนานกว่า 15 วนาก
หลังจากพยายามสตาร์ทตนเอง 10 วนากแล้ว ใหรอ 60 วนากก่อนสตาร์ทมอเตอรสตาร์ทเตอรอกครง

5. จากนบปล่อยกญแเมอเครื่องยนต์สตาร์ทสำเร็จ

หมายเหตุ: กญแจะบดไปยงตำแหน่งเปด/ทำงานโดยอัตโนมัติ

6. เมอสตาร์ทเครื่องยนต์เปนครงแรกหรือหลังจากยกเครื่องยนต์ใหม่ ใหบอปรณเดนหนาและถอยหลงสก 1 ถง 2 นาก

หมายเหตุ: นอกจากน ใหลองใช้คนยกและสวตชขบชดตดหญา เพอให้แฉับไฟวาทกสวททำงานโดตามปกติ

7. หมนพวงมาลัยไปทางซ้ายและทางขวาเพอเชคการตอบสนององพวงมาลัย จากนดับเครื่องยนต์และเชคหาน้ำมันรวไหล
ชนสวทหลวม รวมทงความผดปกตอื่นๆ

การดับเครื่องยนต์

1. ปรับคนโยกลนเรงไปยงตำแหน่งเดนเบา
2. เลอนสวตชขบชดตดหญาไปกตำแหน่งปลด
3. บดสวตชกญแไปกตำแหน่งปลด
4. ดงกญแออกจากสวตชเพอป้องกันกาสตาร์ทโดยไมตั้งใจ

โมดควบคุมแบบมาตรฐาน (SCM)

โมดควบคุมแบบมาตรฐาน (Standard Control Module หรือ SCM) คืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่บรรจุมาในกล่องและออกแบบมาให้ใช้งานกับอุปกรณ์ใดก็ตาม โมดใช้ส่วนประกอบแบบโซลิดสเตตและแบบกลไก เพื่อตรวจสอบติดตามและควบคุมฟิวเจอร์ทางไฟฟ้ามาตรฐานที่จำเป็นต่อการใช้งานผลิตภัณฑ์อย่างปลอดภัย

โมดจะตรวจสอบอุปกรณ์ประเภทต่างๆ เช่น เกียร์วาง, เบรกมือ, PTO, การสตาร์ท, การล็อค และอุณหภูมิของรวมทงจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับเอาต์พุตต่างๆ เช่น PTO, สตาร์ทเตอร์ และโซเลนอยด์ ETR (จ่ายกระแสไฟฟ้าเพื่อทำงาน)

โมดแบบนี้ออกเป็นสองรุ่นคือแบบเอาต์พุต 12 VDC และแบบเอาต์พุต 24 VDC

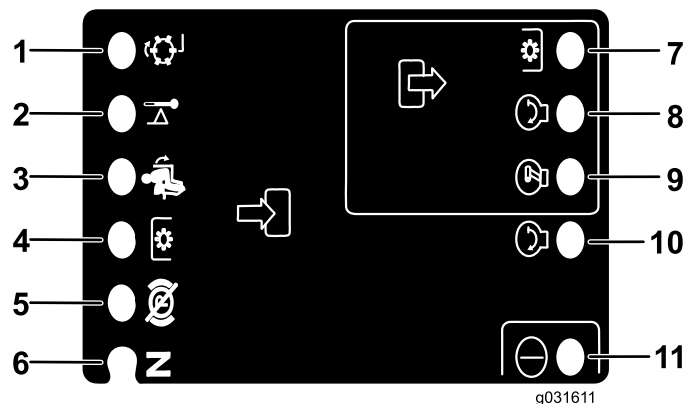
เอาต์พุตของวงจรสตาร์ทจะใช้กำลังไฟฟ้า 12 VDC ส่วนเอาต์พุตอื่นๆ ทั้งหมดจะไดรฟ์กระแสไฟฟ้าเมื่องจรต่อเข้ากับกราวด์ เอาต์พุตแต่ละประเภทจะมีไฟ LED ของตัวเอง ซึ่งจะส่องสว่างขึ้นเมื่องจรไดรฟ์กระแสไฟฟ้า ดังนั้น คุณสามารถใช้ LED เอาต์พุตในการแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับวงจรสตาร์ทและเอาต์พุตได้

วงจรเอาต์พุตจะไดรฟ์กระแสไฟฟ้าตามเงื่อนไขของเอาต์พุตที่เหมาะสม เอาต์พุตแบบนี้ออกเป็น 3 ประเภท ได้แก่ PTO, ETR และสตาร์ท ไฟ LED เอาต์พุตแสดงให้เห็นเงื่อนไขของขั้วบ่งชี้ความแรงดันไฟฟ้าที่เกินระดับเอาต์พุต 1 ใน 3

วงจรเอาต์พุตนำมาใช้พิจารณาความถูกต้องสมรรถนะของอุปกรณ์เอาต์พุตไม่ได้ ดังนั้น การแก้ไขปัญหาทางไฟฟ้าจึงต้องอาศัยการตรวจสอบ LED เอาต์พุตและอุปกรณ์แบบดั้งเดิม รวมถึงการทดสอบความถูกต้องสมรรถนะของชุดสายไฟรวมด้วย ให้ความสำคัญตามขั้นตอนของส่วนประกอบที่ไม่ได้เชื่อมต่อกับไฟฟ้า ความต้านทานผ่านชุดสายไฟ (ไม่ได้เชื่อมต่อกับ SCM) หรือใช้จอส่องจ่ายกระแสไฟฟ้าไปยังส่วนประกอบที่ต้องการตรวจสอบชั่วคราว

SCM ไม่ต้องการเชื่อมต่อคอมพิวเตอร์ภายนอกหรืออุปกรณ์แบบพกพา ตั้งโปรแกรมไม่ได้ และไม่บันทึกข้อมูลการแก้ไขปัญหาความผิดปกติที่เกิดขึ้นเป็นช่วงๆ

สติกเกอร์บน SCM แสดงเป็นสัญลักษณ์แทน สัญลักษณ์เอาต์พุต LED ทั้งหมดจะอยู่ในช่องเอาต์พุต ส่วนไฟ LED อนุๆ ที่เหลือเป็นเอาต์พุต ดังแสดงใน [รูป 28](#)



รูป 28

- | | |
|--------------------------------|---------------------------|
| 1. การล็อค (เอาต์พุต) | 7. PTO (เอาต์พุต) |
| 2. อุณหภูมิ (เอาต์พุต) | 8. สตาร์ท (เอาต์พุต) |
| 3. อุณหภูมิ (เอาต์พุต) | 9. ETR (เอาต์พุต) |
| 4. สวิตช์ PTO (เอาต์พุต) | 10. สตาร์ท (เอาต์พุต) |
| 5. เบรกมือ—ปลดปล่อย (เอาต์พุต) | 11. กำลังไฟฟ้า (เอาต์พุต) |
| 6. ตำแหน่งเกียร์วาง (เอาต์พุต) | |

ต่อไปนี้เป็นขั้นตอนการแก้ไขปัญหาสำหรับอุปกรณ์ SCM

1. ประเมินหาความผิดปกติของเอาต์พุตที่คุณกำลังจะแก้ไข (PTO, สตาร์ท หรือ ETR)
 2. เลื่อนสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่งเปิด ไฟ LED แสดงสถานะของกระแสไฟฟ้าจะต้องสว่างขึ้นมา
 3. เปิดสวิตช์ของเอาต์พุตทั้งหมดเพื่อให้ไฟ LED ทุกดวงเปลี่ยนสถานะ
 4. วางอุปกรณ์เอาต์พุตไว้ในตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อให้ได้อาต์พุตที่เหมาะสม
- หมายเหตุ:** ใช้ตารางล่อจอกต่อไปในการประเมินเงื่อนไขของเอาต์พุตที่เหมาะสม
5. ตรวจสอบแนวทางการซ่อมแซมดังต่อไปนี้ หากไฟ LED เอาต์พุตสว่างขึ้น

- หาก LED เอาต์พุตสว่างขึ้นโดยที่โมดไฟฉุกเฉินการทำงานของเอาต์พุตเหมาะสม ให้ตรวจสอบชุดสายไฟ ขั้วต่อ และส่วนประกอบฝั่งเอาต์พุต

หมายเหตุ: ซ่อมแซมตามความจำเป็น

- หาก LED เอาต์พุตไม่สว่างขึ้น ให้เช็คฟิวส์ตก
- หาก LED เอาต์พุตไม่สว่างขึ้น แต่ตอนพ่วงอยู่ในเงื่อนไขที่เหมาะสมแล้ว ให้ตัดวงจร SCM เครื่องใหม่ และดูว่าความผิดปกติหายไปหรือไม่

แต่ละแถว (แนวขวาง) ในตารางออกตามกลางแสดงข้อกำหนดดอนพดและเอาตพดสำหรับแต่ละฟังก์ชันของผลตกนท ส่วนคอลมบนดานซ้ายมอคอฟกชนของผลตกนท สญลกษณแสดงเงื่อนไขของวงจร เช่น มการจายกระแสไฟฟ้า ตอกบกรวด และไมตอกบกรวด

อนพด									เอาตพด		
ฟังก์ชัน	กำลัง เปด	เกยรวาง	สตารท เปด	เบรก เปด	PTO เปด	อยบทนทง	อณทกมส	การลบคม	สตารท	ETR	PTO
สตารท	—	—	+	O	O	—	O	O	+	+	O
ใช้งาน (ปด)	—	—	O	O	O	O	O	O	O	+	O
ใช้งาน (เปด)	—	O	O	—	O	—	O	O	O	+	O
ตดทญา	—	O	O	—	—	—	O	O	O	+	+
การลบคม	—	—	O	O	—	O	O	—	O	+	+
อณทกมส	—		O				—		O	O	O

- (—) แสดงวาวจจรตอเขาบกรวด—LED เปด
- (O) แสดงวาวจจรไมโดตอเขาบกรวดหรือไมมการจายกระแสไฟฟ้า —LED ปด
- (+) แสดงวาวจจรมการจายกระแสไฟฟ้า (คตชคอยล, โซเลนอยด หรืออนพดสตารท)—LED เปด
- หากเวนวางไวดแสดงวาวจจรมนไมเกยวของกบตารางลออกดงกลาว

ในการแก้ไขปญหา ไหมดกญแโดยไมสตารทเครองยนต ระบบฟังก์ชนทพดปทและตรวจสอบตารางลออก ตรวจสอบเงื่อนไขของ LED อนพดแต่ละดวง เพใหแนใจวาทรงกบตารางลออก

หาก LED อนพดทกตอง ไทตรวจสอบ LED เอาตพด หาก LED เอาตพดสวาง แตไมมการจายกระแสไฟฟ้าไปยงอปกรณ ไหวดแรงดันไฟฟ้าทอปกรณเอาตพด ความตอเนองทางไฟฟ้าของอปกรณทไมโดเชื่อมตอกบวงจรไฟฟ้า และแรงดันไฟฟ้าทอาจจะมอยในวงจกรวด (กรวดลอย)

เคล็ดลับการปฏิบัติงาน

การสำรวจพืชมกทำงาน

สำรวจพืชมกทำงาน โดยวางไม้กระดานขนาด 1.25 เมตร (4 ฟุต 2 x 4) บนเนิน แล้วใช้เครื่องวัดความเอียงทใหม่มาพร้อมกบอุปกรณ์วัดมุมของเนินดังกล่าว ไม้กระดาน (2 x 4) ใช้หาความเอียงของเนินโดยเฉลี่ยแทน โดยไม้เกวบกบลมหรือบออาจทำให้ความเอียงของเนินเปลี่ยนไปอย่างกะทันหัน หลังจากสำรวจพืชมกเสร็จแล้ว โปรดดู [ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน \(หน้า 36\)](#)

นอกจากนี้ อุปกรณ์ยังมเครื่องมวัดมุมตตงอยบนทอเสถียร เพอใช้บอกความลาดเอียงของเนินขณะทอุปกรณ์บนเนิน

การใช้งานอุปกรณ์

- สตาร์ทเครื่องยนต์และให้เครื่องยนต์ทำงานด้วยรอบเดินเบาจนกระทั่งจอนขึ้น ดนคนโยกลนแรงไปข้างหนาดนสด ยกขดตตงพืชมก ปลดเบรกมือ เขยิบแป้นขับเคลอน และขับอุปกรณ์ไปยังพืชมกเปิดโล่งด้วยความระมัดระวัง
- ฝกขับอุปกรณ์บนเนินและถอยหลัง สตาร์ทและหยุดอุปกรณ์ หากต้องการหยุดอุปกรณ์ ให้ถอนเท้าออกจากแป้นขับเคลอน โดยปล่อยแป้นให้กลบมาอยในตำแหน่งเกยวาง หรือเขยิบแป้นถอยหลัง

หมายเหตุ: ขณะลงเนิน คุณอาจต้องเขยิบแป้นถอยหลังเพอช่วยหยุดด้วย

- ถ้าเป็นไปได ควรตตงพืชมกบนเนินโดยขับอุปกรณ์ขึ้นและลงเนินในแนวตรง ไม่ใช้ขับข้ามเนินในแนวขวาง และลดขดตตงพืชมกลงขณะขับลงเนิน เพอให้ยังคงควบคุมการบงคบเลี้ยวได้ อย่าเลี้ยวอุปกรณ์บนเนิน
- ฝกขับข้ามสงกตขวางขณะยกขดตตงพืชมกและลง ใช้ความระมัดระวังขณะขับระหว่างทเพอป้องกันไม่ให้อุปกรณ์หรือขดตตงพืชมกเสียหาย
- หาก ตตงขดตตงพืชมก Sidewinder ควรทำความคณเคยกบระยะของขดตตงพืชมก เพอจะไดโยกขดตตงพืชมกคางไว้หรือทำให้ขดตตงพืชมกเสียหาย
- ห้ามเล่นขดตตงพืชมกจากตมหนงไปยังอกตมหนง ยกเวนขดตตงพืชมกอยในตำแหน่งยกลงและอุปกรณ์กำลังเคลอนทหรือขดตตงพืชมกอยในตำแหน่งเคลอนยาย เพราะการเล่นขดตตงพืชมกตอนยกขดตตงพืชมกอยในตำแหน่งยกลงและอุปกรณ์จอนดจอยกบทอาจทำให้สนามเสียหายได้
- ขับอุปกรณ์ช้าๆ หากพืชมกขรุขระ
- ขดตตงพืชมก Sidewinder มระยะยบออกมาสงสด 33 ซม. (13 นิ้ว) ช่วยให้คุณเขาไปตตงพืชมกใกล้กบขบกลมทรายและอุปสรรคอื่นๆ ในสนามได้มากขบ โดยให้ล้อยางห่างจากกอนตรายบรเวณขบกลมทรายหรือบอน้ำมากทสด
- หากพืชมกอุปสรรคสงกตขวางอยระหว่างเสนทางตตงพืชมก ให้เลอนขดตตงพืชมกเพอตตงพืชมกรอบๆ อุปสรรคเหล่านน
- เมอตจงเคลอนยายอุปกรณ์จากสนามแห่งหนงไปยังสนามอกแห่งหนง ให้ยกขดตตงพืชมกจนสด แล้วเลอนคนเลอนเลือกตำแหน่งตตงพืชมก/เคลอนยายไปทางซ้ายเพอไปยังตำแหน่งเคลอนยาย และขับคนโยกลนแรงไปทตำแหน่งเรว

การเปลี่ยนรูปแบบการตตงพืชมก

กรณทสนามหลังตตงพืชมกไม่สวยงามเนื่องจากตตงพืชมกในทศทางเดยวกันซ้ำๆ กัน ปัญหาจะลดนอยลง หากเปลี่ยนรูปแบบการตตงพืชมกอยๆ

ขอมลเบองตนเกยวกับการถว่งนำหนก

ระบบถว่งนำหนกช่วยรักษาแรงดันตามกลบของระบบไฮดรอลิกบนกระบอกสบกของขดตตงพืชมก แรงดันชนดนจะช่วยเพมแรงอัดลาค โดยการถว่งนำหนกของขดตตงพืชมกไปยังลอบของเครื่องตตงพืชมก แรงดันถว่งนำหนกทงคาม่าให้แล้วจากโรงงาน เพอให้โตสมดลกเหมาะสมทสระหว่างความสวยงามของสนามหลังตตงพืชมกกับการขับเคลอนในสภาพสนามสว่นใหญ่

การลดคากการถว่งนำหนกลงอาจทำให้ขดตตงพืชมกความเสถียรมากทจรง แต่อาจลดขดความสามารถในการขับเคลอนลง ในทางตรงกันขาม หากเพมคากการถว่งนำหนก จะเป็นการเพมขดความสามารถในการขับเคลอน แต่ความสวยงามของสนามหลังตตงพืชมกจะลดลงด้วย โปรดดูคำแนะนำในการปรบแรงดันถว่งนำหนกสำหรับรถตตงพืชมกใน *คมอขอมบ้าร*ของอุปกรณ์

การแก้ไขปัญหาคะว่กบความสวยงามของสนามหลังตตงพืชมก

โปรดดู *คมอแก้ไขปัญหาคะว่กบความสวยงามของสนามหลังตตงพืชมก*บนเวบไซต www.Toro.com.

การใช้เทคนิคตัดหญ้าที่เหมาะสม

- หากต้องการเริ่มตัดหญ้า ให้เปิดการทำงานของชุดตัดหญ้า จากบนค่อยๆ ขบอปกรณไปยังสนามที่จะตัดหญ้า หลีกเลี่ยงชุดตัดหญาด้านหน้าอย่าเหวี่ยงสนามที่จะตัดหญ้าแล้ว ให้ลดระดับชุดตัดหญ้าลงมา
- หากต้องการตัดหญ้าเป็นแนวตรงอย่างมืออาชีพพจนมกนในสนามบางประเภท ให้มองต้นไม้อ่าวตถอนๆ ในระยะไกล แล้วขบตรงไปยังต้นไม้อ่าวตถอน
- กนกทุกชุดตัดหญาด้านหน้าขบของสนาม ให้ยกชุดตัดหญ้าขึ้น แล้วเลี้ยวเป็นทรงหยดน้ำ เพื่อให้เตรียมตัดหญ้าแกวถดไปได้อย่างรวดเร็ว
- เพอให้ตดหญารอบหลมทราย สร่น้ำ หรือกมประเทศแบบอนๆ โดงาย แ่น้ำให้ใช้ชุดตัดหญ้า Sidewinder และเลอนคนบงคบไปทางซ้ายหรือทางขวา ขนอยกบการตดหญ้าของคณ นอกจากน คณยงเลอนชุดตัดหญ้าเพอเปลยนการตดหญาลอโดงาย
- ชุดตัดหญามจะโยนเศษหญ้าไปด้านซ้ายของอปกรณ หากคณตดหญ้าบริเวณขบหลมทราย ให้ตดหญ้าตามเขมนาฬิกาเพอป้องกันไมให้ชุดตัดหญ้าโยนเศษหญ้าลงในบอ
- Toro มแผนกบงคบทศทางเศษหญ้าจำนายเพอตดตงเขากบชุดตัดหญ้า แผนกบงคบทศทางเศษหญ้าจะใช้โดผลตมอคนตดหญ้าในสนามเป็นประจำ เพอหลกเลงการตดหญายาวกว่า 25 มม. (1 นิ้ว) เพราะเมอคนตดตงแผนกบงคบทศทางเศษหญ้า แตตดหญายาวเกนไป สภาพสนามหลตดหญ้าอาจจะส่วยงามนอยลง และตองใช้กำลังมากขบในการตดหญ้า นอกจากน แผนกบงคบทศทางเศษหญายงใช้โดผลตบการยอยใบไมในฤตใบไมรวง

การเลือกการตั้งค่าความสูงการตัดที่เหมาะสมกับสภาพสนาม

ตดยอตหญ้าไมเกน 25 มม. (1 นิ้ว) หรือ 1/3 ส่วนของใบหญ้าโดยประมาณ หากหญ้าขึ้นฟและหนาแน่นมากเป็นพิเศษ คณอาจจะตองเพิ่มความสูงในการตด

ตัดหญ้าด้วยใบมดคม

ใบมดคมตดได้อย่างหมตจตและทำใหใบหญ้าไมจกหรือขาดเหมือนอย่างใบมดทอๆ การจกทงใบหญ้าทำใหขบใบหญ้าเปลยนเป็นสน้ำตาล ซงทำใหหญ้าโตซาและเป็นโรคโดงาย ดงนบควรตรวจสอบใหแนใจว่าใบมดอยในสภาพตและกางเตมท

การตรวจสอบสภาพชุดตัดหญ้า

ตรวจสอบใหแนใจว่าขงชุดตัดหญายอยในสภาพต หากส่วนประกอบภายในขงชุดตัดหญาบดงอ ควรตดให้ตรง เพอใหปลายใบมด/ขงชุดตัดหญามระยะห่างทเหมาะสม

การดูแลรักษาอุปกรณ์หลังตัดหญ้า

หลตดหญ้า ลางอปกรณให้สะอาดโดยใช้สายยางทวไปใช้ในส่วน และไมควรใช้หวอด เพอป้องกันไมให้ลและแบรงปนเปอนหรือเสียหายเนื่องจากแรงดันน้ำสงเกนไป นอกจากน ควรตแลไมให้สงสกปรกหรือเศษหญ้าเขาไปในหมอน้ำและหมอพกน้ำมบเครื่อง หลงทำความสะดวกเสรจ ให้ตรวจสภาพของอปกรณเพอมองหาจกทน้ำมบไฮดรอลกรวไหล ความเสียหาย หรือการสกหรอบนส่วนประกอบของระบบไฮดรอลลและกลไกต่างๆ รวมทงตรวจสอบความคมของใบมดชุดตัดหญ้า

สำคญ: หลงจากลางอปกรณ ให้เลอนกลไกชุดตัดหญ้า Sidewinder จากซ้ายไปขวาหลายๆ รอบ เพอทำจอน้ำออกจากขงวางระหว่างบลกแบรงกบทอากบาท

หลักการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้รถหยุดนิ่งก่อนจะสละออกจากที่นั่งคนขับ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์
- กำจัดหญ้าและสิ่งสกปรกออกจากชุดตัดหญ้า ท่อไอเสีย และส่วนเครื่องยนต์เพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ กำจัดน้ำมันและเชื้อเพลิงหกหก
- หากชุดตัดหญ้าอยู่ในตำแหน่งสำหรับขนสง ให้ออกกลไก (ถาม) ก่อนที่จะถอดอุปกรณ์ไว้โดยไม่มีผลแล
- ปลอยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนจัดเก็บ
- ดึงกุญแจออกและปิดเชื้อเพลิง (ถามตัดตง) ก่อนจัดเก็บหรือเคลื่อนย้ายอุปกรณ์
- อย่าจัดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารองหรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ
- บํารุงรักษาและเชดเชมขดนรภย ตามความจําเปน

การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์

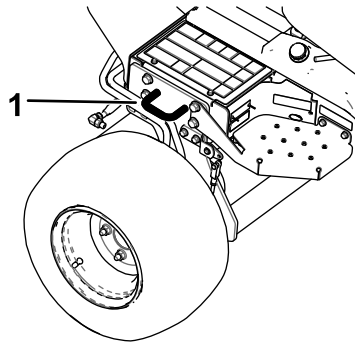
- ดึงกุญแจออกและปิดเชื้อเพลิง (ถามตัดตง) ก่อนจัดเก็บหรือเคลื่อนย้ายอุปกรณ์
- ใช้ความระมัดระวังเมอบรรทุกรถนหรือลงจากรถพวงหรือรถบรรทุก
- ใช้ทางลาดเตมความกวางสำหรับบรรทุกรถนรถพวงหรือรถบรรทุก
- ยดอุปกรณ์ให้แนบนหา

การหาตำแหน่งของจุดפקยด

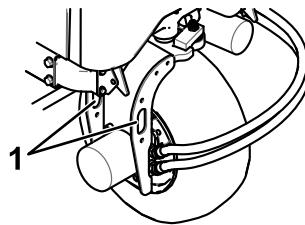
จุดפקยดอยกตานหนาและตานทายของอปกรณ (su 29)

หมายเหตุ: สายโยงทผานการรบบรองจาก DOT และมพกดน้ำหนกเหมาะสม ใน 4 มม ผกเขากบอปกรณ

- 2 ตานหนาของพทนงขบ
- ลอกลง



g192121



g192122

su 29

1. จุดפקยด

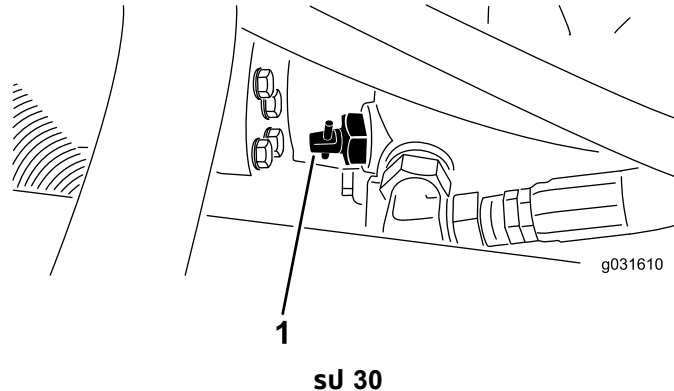
การดันหรือลากอุปกรณ์

ในกรณีฉุกเฉิน คุณสามารถเคลื่อนย้ายอุปกรณ์เป็นระยะทางสั้นๆ ได้โดยเปิดใช้งานวาล์วบายพาสในปั๊มไฮดรอลิก และเขนหรือลากอุปกรณ์

สำคัญ: อย่าดันหรือลากอุปกรณ์เร็วเกินกว่า 3 ถึง 4.8 กม./ชม. (2 ถึง 3 ไมล์ต่อชั่วโมง) เพราะหากดันหรือลากอุปกรณ์เร็วเกินไป ระบบส่งกำลังภายในอาจเสียหายได้ หากจำเป็นต้องเคลื่อนย้ายเครื่องจุดพ่นเป็นระยะทางไกล ให้ขนย้ายด้วยรถบรรทุกหรือรถพ่วง

สำคัญ: ต้องเปิดวาล์วบายพาสเมื่อต้องเขนหรือลากอุปกรณ์ ปิดวาล์วหลังจากเขนหรือลากอุปกรณ์ไปยังตำแหน่งที่ต้องการแล้ว

1. มองหาวาล์วบายพาสบนปั๊ม (SU 30) แล้วเปิดวาล์วโดยการหมุน 90° (1/4 รอบ)



1. วาล์วบายพาส

2. ดันหรือลากอุปกรณ์
3. หลังจากดันหรือลากอุปกรณ์เสร็จ ให้ปิดวาล์วบายพาสโดยหมุนวาล์ว 90° (1/4 รอบ)

สำคัญ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าวาล์วบายพาสปิดแล้วก่อนจะสตาร์ทเครื่องยนต์ การใช้งานเครื่องยนต์โดยที่วาล์วบายพาสเปิดจะทำให้ระบบส่งกำลังร้อนเกินไป

การบำรุงรักษา

หมายเหตุ: ดาดานชายและขวาของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

หมายเหตุ: ดาวนโหลดสำเนาผังไฟฟ้าหรือระบบไฮดรอลิกโตพร โดยเขาไปท www.Toro.com
แล้วควนหารนรถของคณจากลงคคมอในหนาหลก

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจากชั่วโมงแรก	• ขนอตลอจอนโดแรงบด 61 ถึง 122 นวตบเมตร (45 ถึง 65 ฟตปอนด) • ขนอตตมเพลหาณาดานชายและดานขวาจอนโดแรงบด 339 ถึง 373 นวตบเมตร (250 ถึง 275 ฟตปอนด) • ขนอตตมเพลหาจอนโดแรงบด 339 ถึง 373 นวตบเมตร (250 ถึง 275 ฟตปอนด)
หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก	• ขนอตลอจอนโดแรงบด 61 ถึง 122 นวตบเมตร (45 ถึง 65 ฟตปอนด) • ขนอตตมเพลหาณาดานชายและดานขวาจอนโดแรงบด 339 ถึง 373 นวตบเมตร (250 ถึง 275 ฟตปอนด) • ขนอตตมเพลหาจอนโดแรงบด 339 ถึง 373 นวตบเมตร (250 ถึง 275 ฟตปอนด) • ตรวจสอบสภาพและความตงของสายพานทกเสน
หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก	• เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตวกรองน้ำมันเครื่อง
ก่อนการใช้งานแต่ละครั้ง หรือทุกวัน	• ตรวจสอบระบบอนเทอรลอกนรยก • ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง • ระบายเครื่องแยกน้ำ • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ • ทำความสะอาดเศษสงสกปรกออกจากหมอน้ำและหมอพกน้ำมันเครื่อง (ทำความสะดวกใบบอยชน หากใช้งานในสภาวะทสกปรกมาก) • ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก • ตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลิกเพเชคการรวไร ทอหกจอ สวนรอนรบกการดทหลวม การสกรอ ขอตหลวม การเสมสภาพจากสภาพอากาศ และการเสมสภาพจากสารเคม • ตรวจสอบเวลาหยุดไทมด • ทำความสะอาดอุปกรณ์ • ทำความสะอาดและดแลรคษาเขมขดนรยก
ทุก 25 ชั่วโมง	• ตรวจสอบระดับน้ำเลกไทรไลต (หากจตเกบอปรณไวเปนเวลานาน ไทเชคทกๆ 30 วน)
ทุก 50 ชั่วโมง	• อดจาระบกแบรลงและบซชทงทมด • ถอดฝาครบกกรองอากาศออกมาทำความสะดวกสงสกปรก อยถอดตวกรองออกมา
ทุก 100 ชั่วโมง	• ตรวจสอบสภาพและความตงของสายพานทกเสน
ทุก 200 ชั่วโมง	• ซ่อมบำรุงตวกรองอากาศ (ซ่อมบำรุงใบบอยชนหากใช้งานในสภาวะทสกปรกมากหรือมฝนมาก) • เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตวกรองน้ำมันเครื่อง • ขนอตลอจอนโดแรงบด 61 ถึง 122 นวตบเมตร (45 ถึง 65 ฟตปอนด) • ตรวจสอบการปรบเบรคมอ
ทุก 250 ชั่วโมง	• ขนอตตมเพลหาณาดานชายและดานขวาจอนโดแรงบด 339 ถึง 373 นวตบเมตร (250 ถึง 275 ฟตปอนด) • ขนอตตมเพลหาจอนโดแรงบด 339 ถึง 373 นวตบเมตร (250 ถึง 275 ฟตปอนด)
ทุก 400 ชั่วโมง	• เปลี่ยนตวกรองเชอเพลง
ทุก 500 ชั่วโมง	• หยอดจาระบกแบรลงในเพลาทาย
ทุก 800 ชั่วโมง	• ระบายและทำความสะอาดทงเชอเพลง • หากคณไมไดใช้น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ หรือเคยเทมทงน้ำมันดวยน้ำมันทางเลอกมากอน ไทเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก • หากคณไมไดใช้น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ หรือเคยเทมน้ำมันทางเลอกลงในทง ไทเปลี่ยนสไกรองไฮดรอลิก (เปลี่ยนเรวชน หากสวนแสดงสทานะรอนการซ่อมบำรุงอยไซนสแดง)
ทุก 1,000 ชั่วโมง	• หากคณใช้น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ ไทเปลี่ยนสไกรองไฮดรอลิก (เปลี่ยนเรวชน หากสวนแสดงสทานะรอนการซ่อมบำรุงอยไซนสแดง)

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
ทุก 2,000 ชั่วโมง	• หากคนใช้น้ำมันไฮดรอลิกกั้นน้ำ ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก
ก่อนจอดเก็บ	• ระบายและทำความสะอาดถังเชื้อเพลิง • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • ตรวจสอบจุดยึดทั้งหมด • อดจากระบบหรือทาน้ำมันทจุดอดจากระบบและจุดหมุนทั้งหมด • ซ่อมสกรูหลดลอก
ทุก 2 ปี	• ระบายและล้างถังน้ำมันไฮดรอลิก • เปลี่ยนท่อน้ำมันไฮดรอลิก

สำคัญ: ดขั้นตอนการบำรุงรักษาเพิ่มเติมได้จากคู่มือสำหรับเจ้าของรถ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน

ถ่ายสำเนาหน้าไปเพื่อนำไปใช้งานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษา	สำหรับสปีด:						
	วนจนท	วนจนค	วนพ	วนพหุส	วนศ	วนเส	วนจกต
ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์							
ตรวจสอบการทำงานของเบรก							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง							
ตรวจสอบระดับน้ำยาในระบบหล่อเย็น							
ระบายเครื่องแยกน้ำ/น้ำมันเชื้อเพลิง							
ตรวจสอบตัวกรองอากาศ ถ้วยเก็บฝุ่น และวาล์วไต่อากาศ							
ตรวจสอบเสียงเครื่องยนต์ผิดปกติ ¹							
ตรวจสอบหม้อน้ำและตะแกรงเพื่อกำจัดเศษวัสดุ							
ตรวจสอบเสียงการทำงานผิดปกติ							
ตรวจสอบระดับน้ำมันระบบไฮดรอลิก							
ตรวจสอบท่ออ่อนไฮดรอลิกเพื่อความปลอดภัย							
ตรวจสอบน้ำยารวโรล							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง							
ตรวจสอบแรงดันลมยาง							
ตรวจสอบการทำงานของแผงหน้าปัด							
ตรวจสอบความสูงในการตัด							
หล่อลื่นจุดต่อจาระบทั้งหมด ²							
ทำสก๊าด							
ล้างรถ							
ทำความสะอาดและดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย							
¹ ตรวจสอบหัวเทียนและหัวฉีด หากพบวาล์วสตาร์ทยาก มควันมากเกินไป หรือเครื่องยนต์สั่น							
² ทนกลจากการล้างรถบ่อยๆ โดยไม่ต้องคำนึงถึงระยะการบำรุงรักษาที่กำหนดไว้							

สำคัญ: ดบนตอนการบำรุงรักษาเพิ่มเติมได้จากคู่มือใช้เครื่องยนต์

บันทึกการเป็นปัญหา

ตรวจสอบโดย:		
รายการ	วันที่	ข้อบก

ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

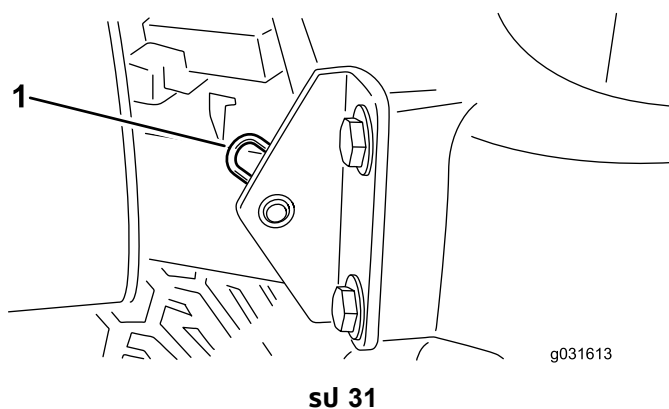
- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดังนี้
 - จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
 - ปลดเกียร์ฟรอนท์และลดอุปกรณ์ต่อพ่วงลง
 - ดึงเบรกมือ
 - ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
 - รอให้การเคลื่อนไหวกังหมดหยุดนิ่ง
- หากคนเสียบกุญแจไว้ในสวิตช์ อาจมีคนสตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่ตั้งใจและทำให้คุณหรือคนรอบข้างบาดเจ็บได้ ดึงกุญแจออกจากสวิตช์ก่อนการบำรุงรักษา
- รอให้ชิ้นส่วนเย็นลงก่อนการบำรุงรักษา
- หากขัดตดหญ้าอยู่ในตำแหน่งสำหรับขนส่ง ให้ออกกลไก (ถ้ามีใช้งาน) ก่อนที่จะถอดอุปกรณ์ไว้โดยไม่มีพดแล
- หากเป็นไปได้ อย่าบำรุงรักษาในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน อยู่ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหวน
- ใช้ขาตั้งแม่แรงรองรับน้ำหนักอุปกรณ์เมื่อต้องทำงานใต้ท้องอุปกรณ์
- คอยๆ ปล่อยแรงดันจากส่วนประกอบลมพองงานสะสมเอาไว้
- ดแลรักษาชิ้นส่วนทั้งหมดของรถสภาพดีและทำงานได้ตามปกติ และชิ้นส่วนทั้งหมดให้แน่นหนา โดยเฉพาะฮาร์ดแวร์อุปกรณ์ต่อพ่วงที่เป็นใบมีด
- เปลี่ยนสติกเกอร์ทั้งหมดที่สึกหรอหรือชำรุด
- เพื่อสมรรถนะสูงสุดและความปลอดภัยในการใช้งาน โปรดใช้เฉพาะอะไหล่และอุปกรณ์เสริมของแท้จาก Toro เท่านั้น อะไหล่ทดแทนที่ผลิตโดยผู้ผลิตรายอื่นอาจเป็นอันตราย และการใช้งานดังกล่าวอาจทำให้การรับประกันผลตกเป็นโมฆะ

การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่า PTO ปลดอยู่
2. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
3. เขมเบรกจอด
4. ลดขัดตดหญ้าลง ถ้าจำเป็น
5. ดับเครื่องยนต์ และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวกังหมดหยุดนิ่ง
6. บดกุญแจสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง หยุด แลวดึงกุญแจออก
7. รอให้ชิ้นส่วนเย็นลงก่อนการบำรุงรักษา

การถอดฝากระโปรง

1. ปลดสลักและยกฝากระโปรงของอุปกรณ์ขึ้น
2. ถอดป็นตัวอาร์กยัดแกมหม่นฝากระโปรงเข้ากับโครงยึด (su 31) ออก



1. ป็นตัวอาร์

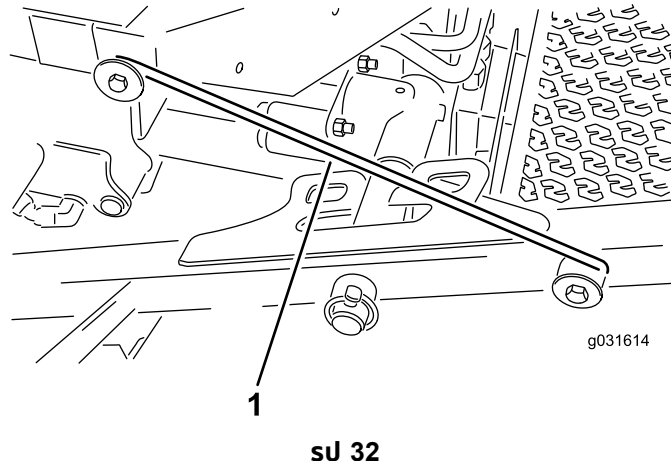
3. เลื่อนฝากระโปรงไปด้านขวา ยกอกด้านชน จากนั้นดึงออกจากโครงยึด

หมายเหตุ: ปิดฝากระโปรงโดยการย้อนกลับขั้นตอน

การใช้สลักซ่อมบำรุงชุดตัดหญ้า

เมื่อต้องซ่อมบำรุงชุดตัดหญ้า ให้ใช้สลักซ่อมบำรุงเพื่อป้องกันการบาดเจ็บ

1. ใช้รถตัดหญ้าเลอนชุดตัดหญ้า Sidewinder มาอยตรงกลาง
2. ยกชุดตัดหญ้าไปยังตำแหน่งสำหรับการขนส่ง
3. ดึงเบรกมือและดับเครื่องยนต์
4. ปลดก้านสลักออกจากตัวยดบนโครงรองรับด้านหน้า **su 32**



g031614

1. ขอเกี่ยวสลักซ่อมบำรุง

5. ยกด้านนอกของชุดตัดหญาด้านหน้าออกมา และเกี่ยวสลักกบหมดยของโครงอุปกรณ์บริเวณด้านหน้าของพนักคนขับ (**su 32**)
6. นอนบนเบาะพนักคนขับและสตาร์ทเครื่องยนต์
7. ยกชุดตัดหญ้าลงมา ให้อยู่ในตำแหน่งตัดหญ้า
8. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
9. ปลดสลักของชุดตัดหญ้าโดยทำตามขั้นตอนนกลบหลง

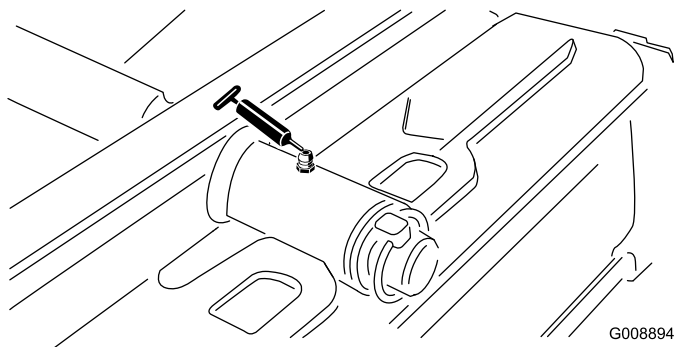
การถอดระบบแรงและบชชง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 50 ชั่วโมง—ถอดระบบแรงและบชชงทั้งหมด

ทก 500 ชั่วโมง/ทกป (แล้วแต่เวลาองใดเกิดก่อน)

อุปกรณ์ถอดระบบคณตองหลอมดวยจาระบเลยมหมายเลข 2 เปนประจำ ควรถอดนอปกรณทนทลงจากลางทกครง
ตำแหน่งและจำนวนการถอดระบบเปนไปตามต่อไปนี้:

- แกนหมนของชดตดทญาดานหลัง (su 33)

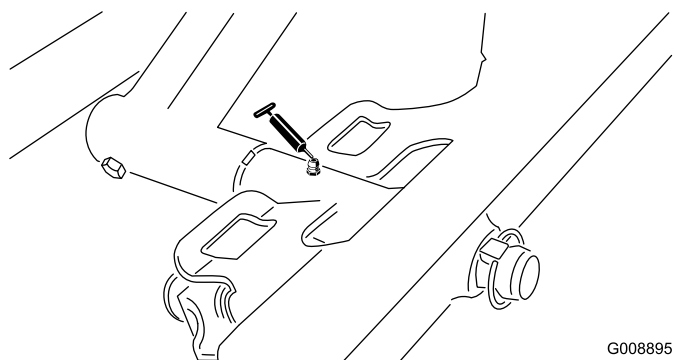


su 33

G008894

g008894

-
- แกนหมนของชดตดทญาดานหน้า (su 34)

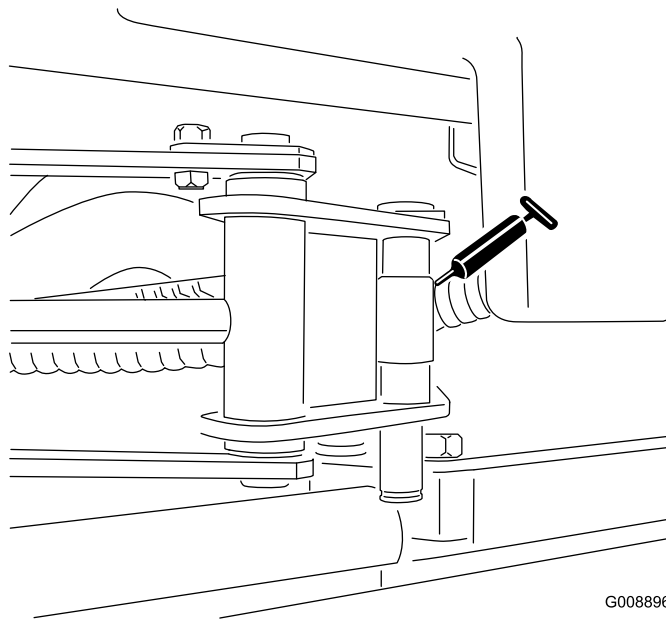


su 34

G008895

g008895

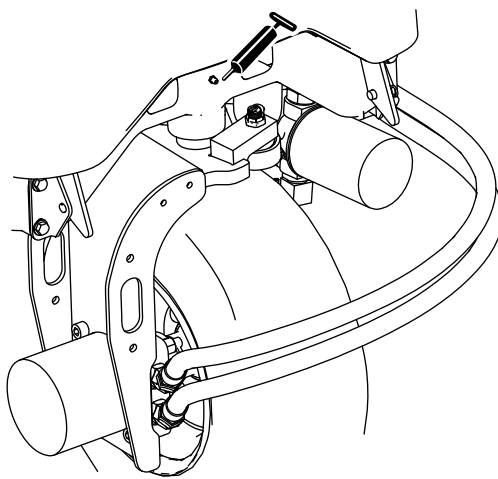
-
- ปลายกระบออสบ Sidewinder 2 จด (su 35)



สJ 35

g008896

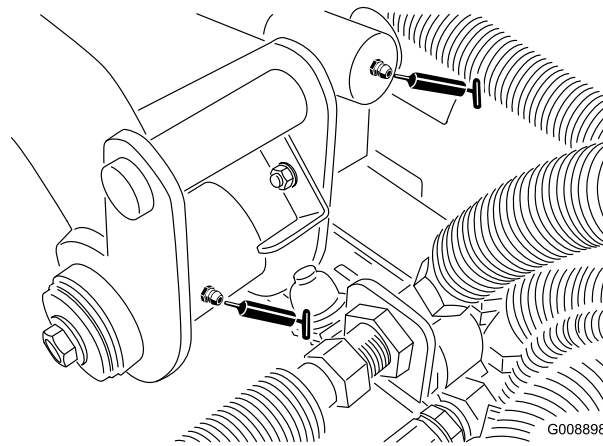
- แกนหมอนขงคยเลยว (สJ 36)



สJ 36

g195307

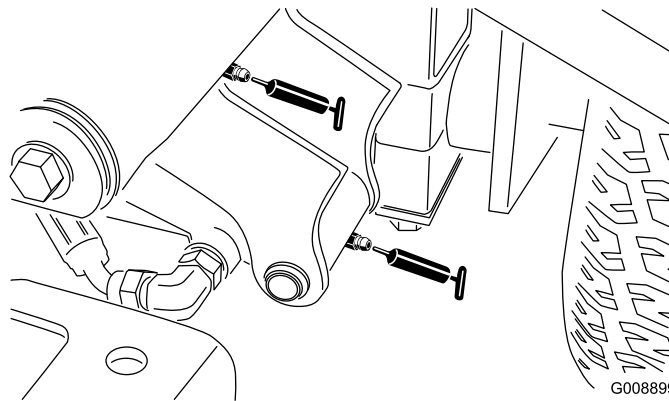
- แกนหมอนเขนยกดานหลงและกระบออสบยท 2 จด (สJ 37)



สJ 37

g008898

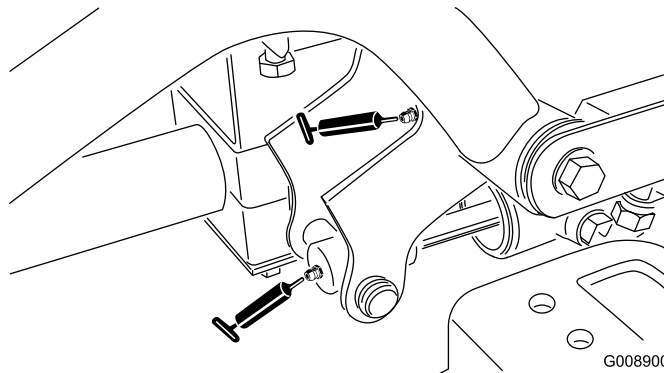
- แกนหมอนแขนยกดาบหน้าซ้ายและกระบอกสับยก 2 จด (สJ 38)



สJ 38

g008899

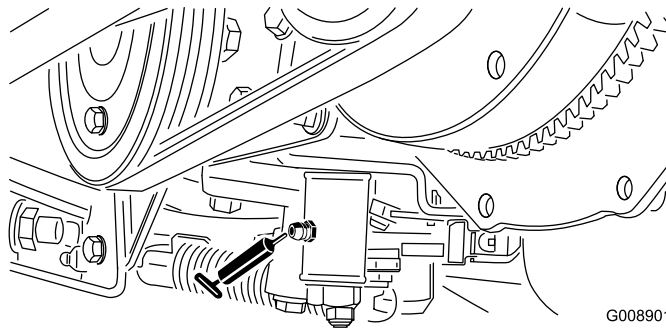
- แกนหมอนแขนยกดาบหน้าขวาและกระบอกสับยก 2 จด (สJ 39)



สJ 39

g008900

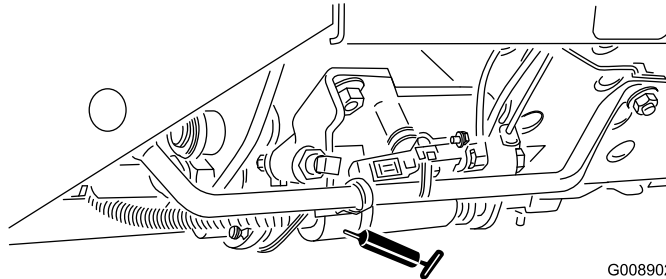
- กลไกปรับเกยรวาง (สJ 40)



sJ 40

g008901

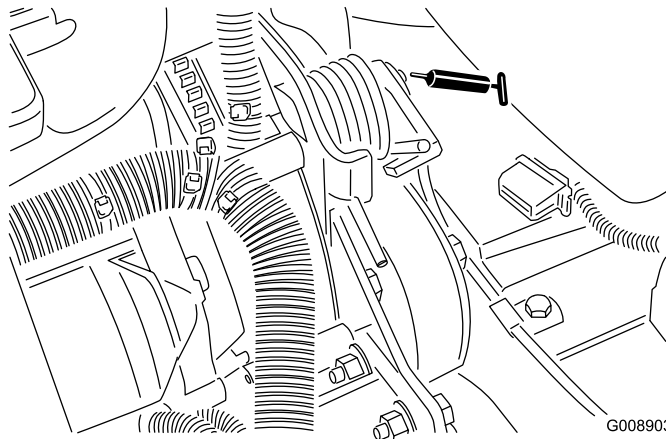
- คนเลอนเลอกตำแหน่งตดหญา/เคลอนยาย (sJ 41)



sJ 41

g008902

- แกนหมนสายพาน (sJ 42)

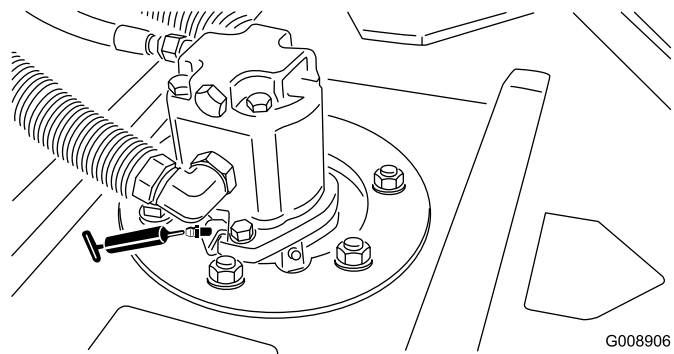


sJ 42

g008903

- แบรงเพลหมนของชดตดหญา 2 จด (ตอชดตดหญา) (sJ 43)

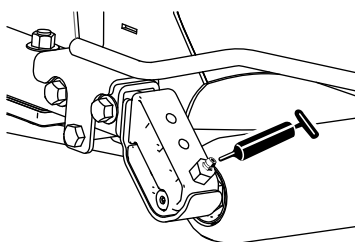
หมายเหตุ: คุณสามารถใช้ของใดก็ได้ แลวแต่ว่าช่องใดเขาถงงายกว่า
อดจาระบเขาในช่องจนกว่าจะเหนจาระบจำนวนเลกนอยกตานกลางของตัวเรอนเดอยหมน (ใตชดตดหญา)



su 43

g008906

- แบรกลกกลางดานหลง 2 จด (ต่อชุดตดทฤษฎา) (su 44)



su 44

g195309

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าร่องจาระบในทอยดลกกลางแต่ละจุดตรงกบรอตจาระบในแต่ละปลายของเพลาลกกลาง เพอควา มสะดวกในการจดตำแหน่งไทรงและตรงกน คุณะเห็นสัญลักษณ์สำหรับการจดตำแหน่งปลายดานหลงของเพลาลกกลาง

สำคัญ: ห้ามหยอดจาระบบนทอกากบาทของ Sidewinder บลอกแบรงมการหลอลนในทวอยแลว

การบำรุงรักษาเครื่องยนต

ความปลอดภัยของเครื่องยนต

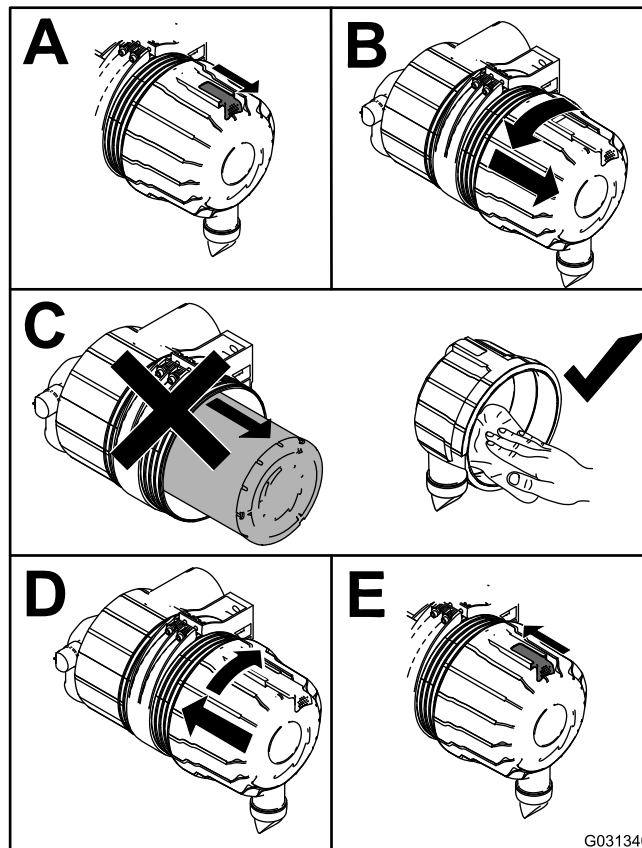
- ดบเครื่องยนต และดงกญแจออกกอนตรวสอบระดับนํามนหรือเทมนํามนลงในหองขอเหวียง
- ออย่าเปลยนความเร็วของตวควมคมความเร็วหรือเรงรอบเครื่องมกเกนไป

การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ

ตรวสอบตวเรอนระบบกรองอากาศเพหาคความเสยหายทอาจทํใหอากาศรวไลโด เปลยนถพบความเสยหาย
ตรวสอบระบบอากาศเขทงหมดเพดตรวสอบการรวไล ความเสยหาย หรือขอรตทอออนทหลวม นอกจกน
ควตรวสภาพขอตอทออากาศเขบรเวณระบบกรองอากาศและเทอรโบซารจเจอร์ เพดวาชขอตออยในสทภาพสมบรณ
ตรวสอบใหแนใจวฟ้ครอบพนกเขกบตวเรอนระบบกรองอากาศอยางถกตอง

การซ่อมบำรุงฟ้ครอบกรองอากาศ

ระยการซ่อมบำรุง: ทก 50 ชวโมง—ถอดฟ้ครอบกรองอากาศออกมาทํความสะอาดเศษสงสกปรก ออย่าถอดตวกรองออกมา
ตรวสอบตวเรอนระบบกรองอากาศเพหาคความเสยหายทอาจทํใหอากาศรวไลโด เปลยนตวเรอนระบบกรองอากาศทซ้ารด
เซดฟ้ครอบกรองอากาศใหสะอาด (sJ 45)



G031340

sJ 45

g031340

การซ่อมบำรุงตวกรองอากาศ

ระยการซ่อมบำรุง: ทก 200 ชวโมง (ซ่อมบำรุงใหบอยชนทกใชงานในสทวะทสกปรกมกทอมพนมก)

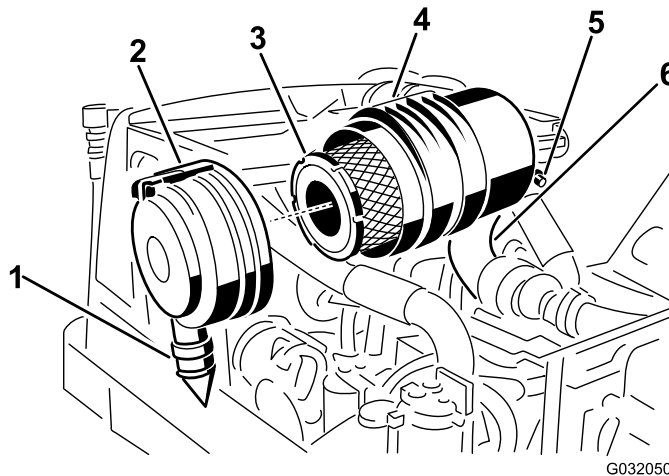
1. กอนถอดตวกรอง ใชลมเปาแรงดนต่ำทสะอาดและแหง (275 กโลปาสคาลหรือ 40 ปอนดตอตร.บว)
เพดช่วยกํจตสงสกปรกสะสมทอดอยระหว่างดำนนอกของตวกรองชนตนกบกลองตวกรอง

สำคัญ: หลีกเลี่ยงการใช้ลมแรงดันสูง เพราะอาจฉีกแผ่นตัวกรองเขาในช่องอากาศเขา จนทำให้เกิดความเสียหาย
ชน การทำความสะอาดขั้นตอนป้องกันไม่ให้อากาศสกปรกไหลเข้าท่อไอเสีย

2. ถอดตัวกรองขนต่อนอก (sJ 46)

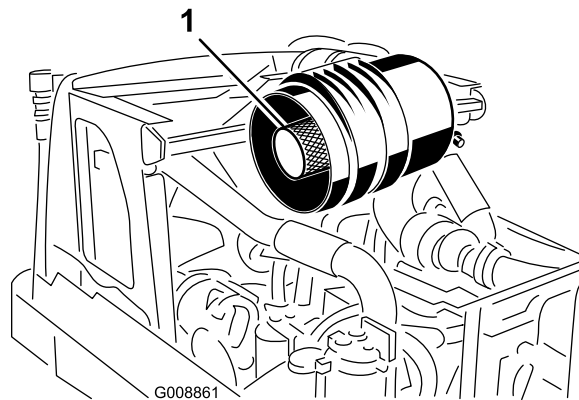
สำคัญ: อย่าทำความสะอาดตัวกรองที่ใช้แล้ว เนื่องจากอาจทำให้ตัวกรองเสียหาย
ตรวจสอบหาความเสียหายจากการขนส่งบนตัวกรองขนต่อนอก ตรวจสอบปลายผนึกของตัวกรองและตัวเรือน
อย่าใช้ตัวกรองซ้ำ

สำคัญ: ห้ามทำความสะอาดตัวกรองนรก เปลี่ยนตัวกรองนรกหลังจากซ่อมบำรุงตัวกรองขนต่อนอก 3 ครั้ง
(sJ 47)



sJ 46

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1. วาล์วทางออก | 4. ตัวเรือนระบบกรองอากาศ |
| 2. สลักระบบกรองอากาศ | 5. อุปกรณ์ส่งผลการจำกัดอากาศสำหรับระบบกรองอากาศ |
| 3. ตัวกรองขนต่อนอกของระบบกรองอากาศ | 6. ท่ออากาศเขา |



sJ 47

1. ตัวกรองนรก

3. ติดตั้งตัวกรองขนต่อนอก (sJ 46)

4. สอดตัวกรองขนต่อนอกเข้าในกล่องโดยใช้แรงกดที่ขอบด้านนอกของตัวกรอง

หมายเหตุ: ห้ามกดบริเวณกึ่งกลางของตัวกรอง

5. ทำความสะอาดของไหลในฝาครอบที่ถอดออกได้
6. ถอดวาล์วของระบายออกจากฝาครอบ เช็ดทำความสะอาดรอง และติดตั้งวาล์วของระบายกลับเข้าไป
7. ปิดฝาครอบ วางวาล์วของระบายบนลงด้านล่าง โดยวางไว้ประมาณ 5 นาฬิกาถึง 7 นาฬิกาเมื่อดูจากส่วนปลาย
แล้วกดด้วยสลัก (sJ 46)

การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

เครื่องยนต์เติมน้ำมันในช่องขอเหยงมาไหแล้วจากโรงงาน แต่ควรตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนและหลังสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก ความจช่องขอเหยงอยกประมาณ 2.8 ลิตร (4 ควอร์ต) พร้อมไส้กรอง

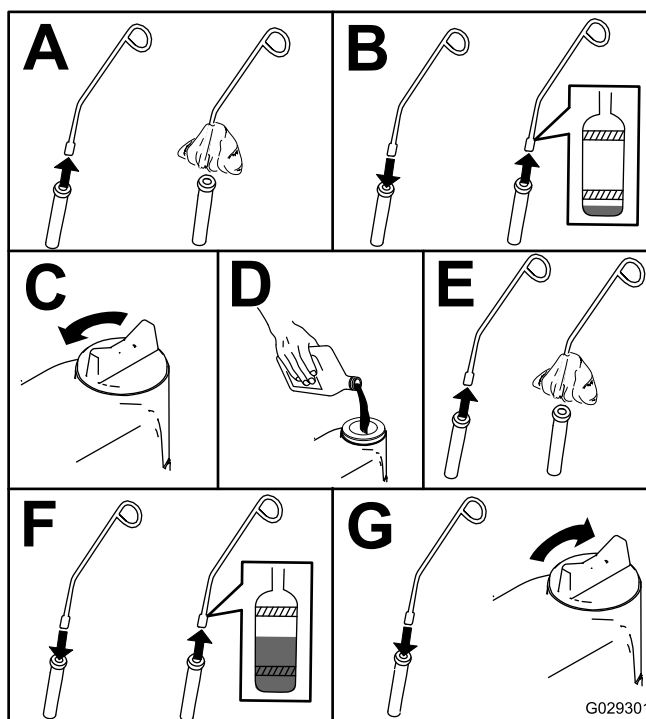
ใช้น้ำมันเครื่องพรีเมียมของ Toro หรือน้ำมันเครื่องคุณภาพสูงชนิดเกาต่ำกโดมาตรฐานหรมคณสมบตสงกวาขอมลจำเพา ะดงต่อไปนี้:

- **ระดับ API Classification กำหนด:** CH-4, CI-4 ขนโป
- **น้ำมันกตสด:** SAE 15W-40 ขนโป -17° C (0° F)
- **น้ำมันทางเลอก:** SAE 10W-30 หรือ 5W-30 (ทกอนหคม)

หมายเหตุ: น้ำมันเครื่องพรีเมียมของ Toro หาซื้อได้จากตัวแทนจำหน่าย ทงชนิดความหนต 15W-40 หรือ 10W-30 โปรดดคำแนะน้าเพมเติมในคมอเจ้าของเครื่องยนต์ (ทใหมาพรอมกบอปกรณ)

หมายเหตุ: เวลาที่เหมาะสมในการตรวจสอบน้ำมันเครื่องคือเมือเครื่องยนต์เย็น ก่อนที่จะสตาร์ททอปกรณเป็นครั้งแรกของวัน หากเครื่องยนต์ทำงานไปแล้ว ควรรอให้น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมันเครื่องอย่างน้อย 10 นาทก่อนที่จะตรวจสอบ หากระดับน้ำมันพอดกบหรือยต่ำกวาขดเติมบนกานวด เติมน้ำมันเพื่อให้ระดับน้ำมันลงขดเติม อยาเติมจนลน หากระดับน้ำมันอยระหว่างขดเติมกบขดเติม ไม่ต้องเติมน้ำมันเพม

ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องดงแสดงใน [รูป 48](#)



รูป 48

g029301

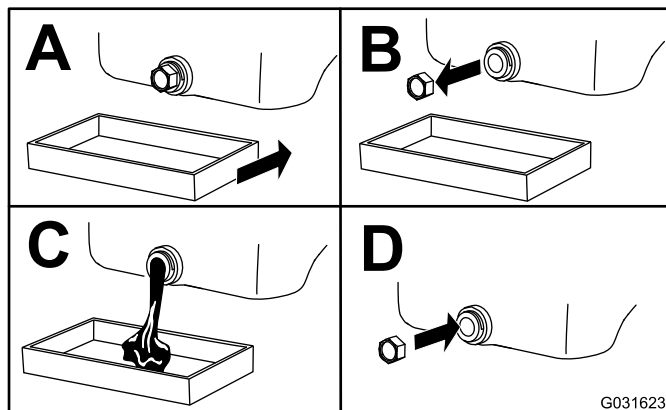
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

1. สตาร์ทเครื่องยนต์ และเดินเครื่อง 5 นาที เพื่อน้ำมันไหรอน
2. จอดอปกรณบนพนราบ จากนบดเครื่องยนต์ ดงกญแจออก และรอให้ชนสวนเคลอนไวกงหมดหดยดงน ก่อนลกอออกจากทงคณขบ

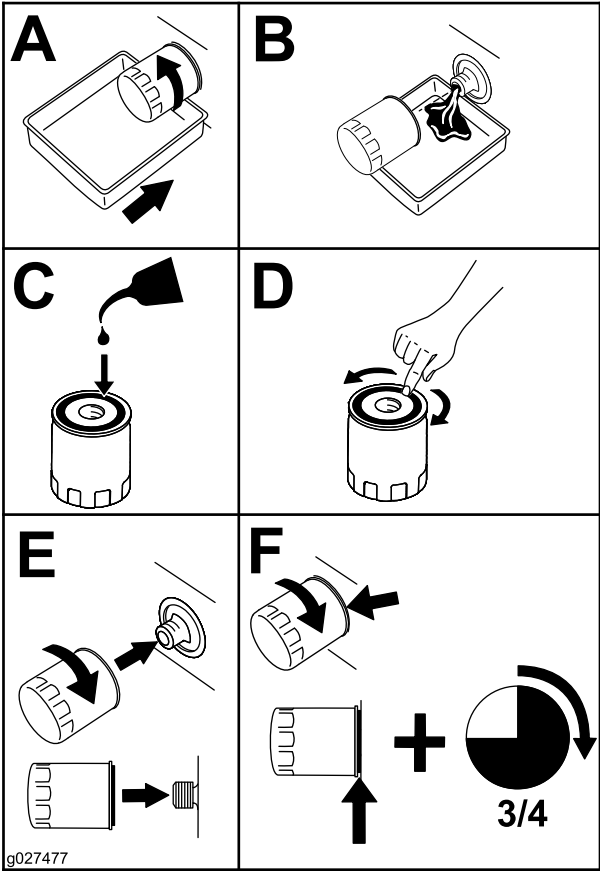
3. เปลี่ยนน้ำมันเครื่องดังแสดงใน **su 49**



su 49

g031623

4. เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันเครื่องดังแสดงใน **รูป 50**



รูป 50

g027477

การบำรุงรักษาระบบเซอเพลง

การระบายลงเซอเพลง

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 800 ชั่วโมง—ระบายและทำความสะอาดลงเซอเพลง

ก่อนจุดเกบ—ระบายและทำความสะอาดลงเซอเพลง

นอกเหนือจากการซ่อมบำรุงตามรอบที่กำหนดแล้ว ให้ระบายและทำความสะอาดลงหากลงเซอเพลงสกปรก หรือหากคุณจุดเกบอุปกรณ์ไว้นาน ใช้น้ำมันเซอเพลงสะอาดในการล้างลง

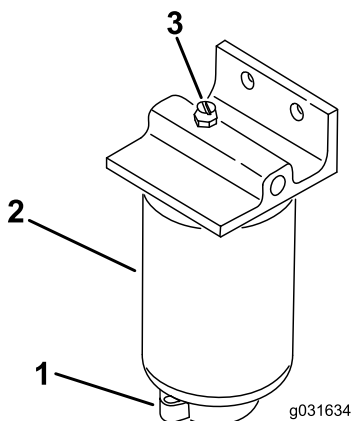
การซ่อมบำรุงเครื่องแยกน้ำ

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุก

ทุก 400 ชั่วโมง

การระบายเครื่องแยกน้ำ

1. วางอ่างระบายใต้ตัวกรองเซอเพลง
2. คลายวาล์วระบายที่ด้านล่างตัวกรอง ([sJ 51](#))



sJ 51

1. จกระบาย
2. ตัวกรอง/เครื่องแยกน้ำ

3. วาล์วระบาย

-
3. ขนวาล์วให้แน่นหลังจากระบายน้ำออกแล้ว

การเปลี่ยนตัวกรองเชอเพลง

1. ทำความสะอาดบริเวณก้นตัวกรอง (su 51)
2. ถอดตัวกรองออกและทำความสะอาดผนวกใช้ดกกรองตัวกรอง
3. หลอสนปะเกนบนตัวกรองด้วยน้ำมันสะอาด
4. ตัดตัวกรองด้วยมือจนกระทั่งปะเกนแต่ละกบผนวกใช้ดกกรองตัวกรอง จากนั้นหมุนเพมอก 1/2 รอบ

การไล่อากาศในระบบเชอเพลง

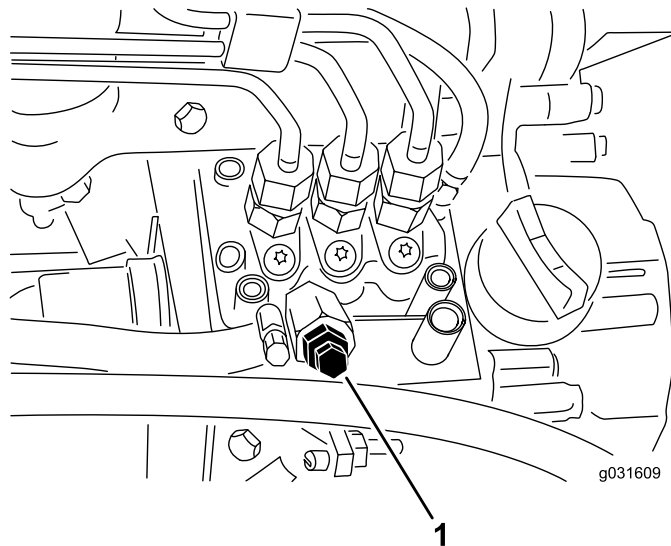
1. ทำตามขั้นตอนก่อนบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา \(หน้า 54\)](#)
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเชอเพลงอยู่อย่างน้อยครึ่งถัง
3. ปลดสลักและยกฝากระโปรงของอุปกรณ์บน

⚠️ อันตราย

น้ำมันเชอเพลงจะติดไฟง่ายและเกิดการระเบิดได้ง่ายในบางสภาวะ
เพลิงไหม้และการระเบิดที่เกิดจากเชอเพลงอาจทำให้คุณและเพื่อนโดนบาดเจ็บ
รวมถึงทำให้ทรัพย์สินเสียหายได้

ห้ามสูบบุหรี่ขณะจัดการน้ำมันเชอเพลง
และอย่าให้ห่างจากประกายไฟหรือบริเวณที่น้ำมันอาจก่อให้เกิดประกายไฟได้

4. เปิดสกรไล่อากาศบนปมอดเชอเพลง (su 52)



g031609

g031609

1. สกรไล่อากาศบนปมอดเชอเพลง

5. บดกยูเจในสวตชสตาร์กไปทตำแหน่งเปิด

หมายเหตุ: ปมเชอเพลงไฟฟ้าจะทำงานและดันอากาศออกมาทางสกรไล่อากาศ บดกยูเจไว้ในตำแหน่ง เปิด
จนกว่าเชอเพลงจะไหลออกมาเป็นสายรอบๆ สกร

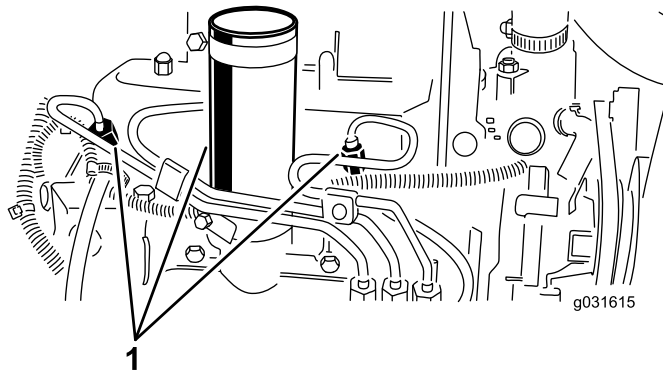
6. ขนสกรให้แน่นและบดกยูเจไปตำแหน่งปิด

หมายเหตุ: ปกติแล้วเครื่องยนต์จะสตาร์กหลังจากทำตามขั้นตอนเสร็จ แต่หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ก
แสดงว่าอาจมีอากาศติดอยู่ระหว่างปมอดและหัวฉีด โปรดดู [การไล่อากาศออกจากหัวฉีด \(หน้า 68\)](#)

การไล่อากาศออกจากหัวฉีด

หมายเหตุ: ทำตามขั้นตอนเฉพาะเมื่อไล่อากาศออกจากระบบเชอเพลงตามขั้นตอนปกติแล้ว แต่เครื่องยนต์ไม่สตาร์ก โปรดดู
[การไล่อากาศในระบบเชอเพลง \(หน้า 68\)](#)

1. คลายขอตอกอในหวดและชดจยดก 1 (sJ 53)



sJ 53

g031615

1. หวดเชอเพลง

2. ขยบคนโยกลนเรงไปยงตำแหนงเรว
3. บดกญแเจในสวตชกญแเจไปทตำแหนงสตารท และสงเกดเชอเพลงทไหลรอบๆ ขอตอ
หมายเหตุ: บดกญแเจไปทตำแหนงปดเมอเหนวาเชอเพลงไหลดแลว
4. ขนขอตอกอไผแนบ
5. ทำซ้ำขนตอนนบกหวดดกเหลือ

การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

- ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ก่อนซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ถอดขั้วลบออกก่อน ตามด้วยขั้วบวก ถอดขั้วบวกก่อน ตามด้วยขั้วลบ
- ชาร์จแบตเตอรี่ในพนทเปิดโล่งกระบายอากาศได้ดี ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟ ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จก่อนต่อหรือตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ สวมใส่ชุดป้องกันและใช้เครื่องมือฉนวน

การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 25 ชั่วโมง—ตรวจสอบระดับน้ำอิเล็กโทรไลต์ (หากจกเก็บอุปกรณ์ไว้เป็นเวลานาน ให้เชคทุกๆ 30 วัน)

คอยเติมน้ำอิเล็กโทรไลต์ให้ถึงระดับที่เหมาะสม และปิดฝาด้านบนของแบตเตอรี่ หากจกเก็บอุปกรณ์ในบริเวณที่อากาศร้อน แบตเตอรี่จะคายประจุเร็วกว่าการจกเก็บอุปกรณ์ไว้ในบริเวณที่อากาศเย็น

คอยเติมน้ำกลั่นหรือน้ำปราศจากแร่ธาตุในเซลล์แบตเตอรี่ อย่าเติมน้ำจนระดับน้ำสูงกว่าด้านกลางของแวนแยกในแต่ละเซลล์ ปิดฝาตามโดยให้กระบายหนีไปด้านหล่ง (หนีไปทางถ่งเชอเพลง)

⚠️ อันตราย

น้ำอิเล็กโทรไลต์ในแบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดซัลฟริก ซึ่งเป็นอันตรายหากกระทบร่างกายหรือทำให้เป็นแผลไหม้รุนแรง

- ห้ามดมน้ำอิเล็กโทรไลต์และหลีกเลี่ยงไม่ให้สัมผัสกับผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้า สวมใส่แว่นตานิรภัยเพื่อป้องกันดวงตาและสวมถุงมือยางเพื่อปกป้องมือ
- เติมน้ำแบตเตอรี่ในสถานที่ที่ม่าน้ำสะอาดเตรียมไว้เสมอเพื่อใช้ล้างผิวหนัง

รักษาความสะอาดส่วนบนของแบตเตอรี่ โดยล้างเป็นครั้งคราวด้วยแปรงจุ่มน้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำผสมโซดาไบคาร์บอเนต ล้างพื้นผิวด้านบนด้วยน้ำหลังจากทำความสะอาด อย่าเปิดฝาด้านบนขณะทำความสะอาดแบตเตอรี่

สายไฟแบตเตอรี่ต้องยึดกับขั้วแน่นหนา เพื่อให้อายุการใช้งานยาวนาน

⚠️ คำเตือน

การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดประกายไฟและสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซพิษระเหิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

- **ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ) ก่อนถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) เสมอ**
- **ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) ก่อนต่อสายไฟขั้วลบ (สีดำ) เสมอ**

หากขั้วสกปรก ให้ถอดสายไฟขั้วลบ (-) ออกก่อน และขัดขั้วและขั้วออกแยกกัน ต่อสายไฟขั้วบวก (+) ก่อน และเคลือบขั้วด้วยปโตรเลียมเจลล

การซ่อมบำรุงฟอส

ฟอสในระบบไฟฟ้าของอุปกรณ์อยู่ใต้ฝาครอบแผงควบคุม

หากอุปกรณ์หยุดทำงานหรือมีปัญหาในระบบไฟฟ้า ให้ตรวจสอบฟอส จมและถอดฟอสทีละอันในแต่ละครั้ง จากนั้นเชควาล์วแต่ละอันขาดหรือไม่

สำคัญ: หากต้องเปลี่ยนฟอส ให้ใช้ฟอสประเภทเดียวกันและมอเตอร์แอมแปร์เท่ากันกับฟอสที่จะเปลี่ยนเสมอ มอเตอร์ระบบไฟฟ้าอาจเสียหายได้ โปรดสตาร์ทเครื่องยนต์ช้าๆ ฟอสเพดแผนผังและแอมแปร์ของแต่ละฟอส

หมายเหตุ: หากฟอสขาดบ่อย แสดงว่าระบบไฟฟ้าอาจลัดวงจร กรุณนควรรีไ้ช่างซ่อมบำรุงทบทวนความรเขามาแก้ไข

การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

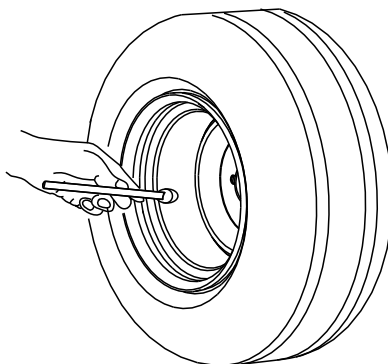
⚠️ อันตราย

หากแรงดันลมยางต่ำ ความเสถียรของอุปกรณ์จะลดลงเมื่อทำงานบนเนิน ซึ่งอุปกรณ์อาจพลิกคว่ำ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

อย่าเติมลมยางน้อยเกินไป

แรงดันลมยางที่ถูกต้องคือ 97 ถึง 124 กิโลปาสกาล (14 หรือ 18 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว) ดังแสดงใน [รูป 54](#)

สำคัญ: ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกสัปดาห์เพื่อให้อุปกรณ์ตุน้ำมันได้และเครื่องยนต์ทำงานได้อย่างเหมาะสม ตรวจสอบแรงดันลมยางทุกสัปดาห์ก่อนการใช้งานอุปกรณ์



G001055

รูป 54

g001055

การตรวจสอบแรงบิดของนอตล้อ

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจากชั่วโมงแรก

หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

ขันนอตล้อจนได้แรงบิด 61 ถึง 122 นิวตันเมตร (45 ถึง 65 ฟุตปอนด์)

⚠️ คำเตือน

หากไม่ขันนอตล้อด้วยแรงบิดที่เหมาะสมอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

ขันนอตล้อจนได้ค่าแรงบิดที่เหมาะสม

การขันนอตตมเพล

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจากชั่วโมงแรก—ขันนอตตมเพลหน้าด้านซ้ายและด้านขวาจนได้แรงบิด 339 ถึง 373 นิวตันเมตร (250 ถึง 275 ฟุตปอนด์)

หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก—ขันนอตตมเพลหน้าด้านซ้ายและด้านขวาจนได้แรงบิด 339 ถึง 373 นิวตันเมตร (250 ถึง 275 ฟุตปอนด์)

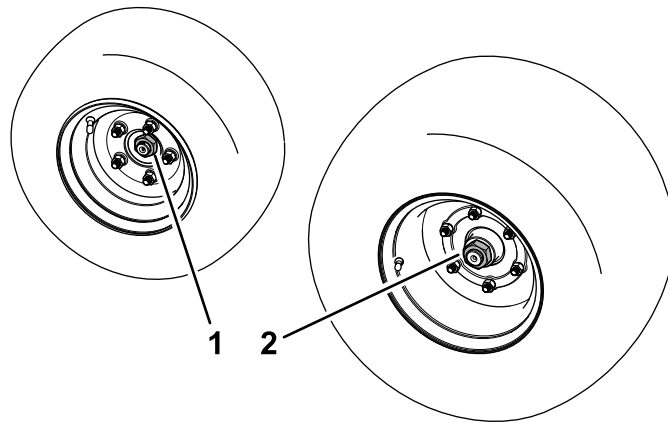
ทุก 250 ชั่วโมง—ขันนอตตมเพลหน้าด้านซ้ายและด้านขวาจนได้แรงบิด 339 ถึง 373 นิวตันเมตร (250 ถึง 275 ฟุตปอนด์)

หลังจากชั่วโมงแรก—ขันนอตตมเพลหลังจนได้แรงบิด 339 ถึง 373 นิวตันเมตร (250 ถึง 275 ฟุตปอนด์)

หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก—ขันนอตตมเพลหลังจนได้แรงบิด 339 ถึง 373 นิวตันเมตร (250 ถึง 275 ฟุตปอนด์)

ทุก 250 ชั่วโมง—ขันนอตตมเพลหลังจนได้แรงบิด 339 ถึง 373 นิวตันเมตร (250 ถึง 275 ฟุตปอนด์)

1. ขนอตดมเพลานาดานซ้ายและดานขวาจนได้แรงบิด 339 ถึง 373 นิวตันเมตร (250 ถึง 275 ฟุตปอนด์)
2. ขนอตดมเพลาลงจนได้แรงบิด 339 ถึง 373 นิวตันเมตร (250 ถึง 275 ฟุตปอนด์)



สป 55

g486076

1. นอตดมเพลาลง [339 ถึง 373 นิวตันเมตร (250 ถึง 275 ฟุตปอนด์)]
2. นอตดมเพลานา [339 ถึง 373 นิวตันเมตร (250 ถึง 275 ฟุตปอนด์)]

การปรับระบบขับเคลื่อนสำหรับเกียร์ว่าง

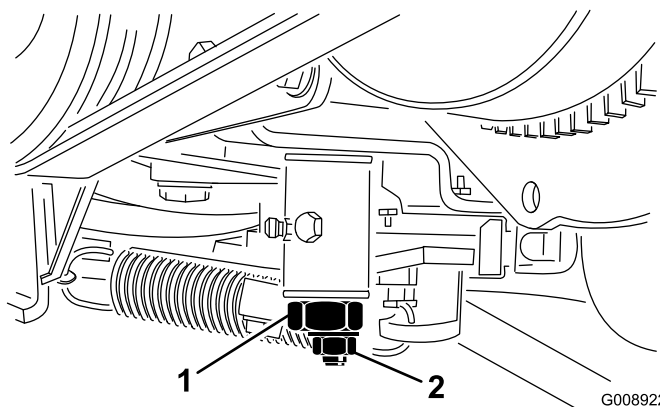
หากอุปกรณ์ขับเคลื่อนเป็นแบบขับเคลื่อนในตำแหน่งเกียร์ว่าง ให้ปรับลูกเบี้ยวขับเคลื่อน

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดึงเบรกมือ ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกจากสวิตช์สตาร์ท
2. ขดหรือคลายลวดและลวดหลังฟองหางเอาไว้
3. ยกลวดและลวดหลังตรงข้ามกันจากฟัน แล้ววางบล็อกบนหัวใต้โครงอุปกรณ์

⚠ คำเตือน

หากไม่หมุนอุปกรณ์อย่างเพียงพอ อุปกรณ์อาจตกลงมา จนทำให้พนักทำงานน้อยใต้อุปกรณ์ได้ระบบบาดเจ็บได้
ต้องยกลวดและลวดหลังจากฟัน มั่นมั่น อุปกรณ์จะขับเคลื่อนตอนทำการปรับ

4. คลายนอตล็อกบนลูกเบี้ยวปรับการขับเคลื่อน (สป 56)



สป 56

g008922

1. ลูกเบี้ยวปรับการขับเคลื่อน
2. นอตล็อก

⚠ คำเตือน

**เครื่องยนต์ต้องทำงานเพื่อให้คุณปรับลบกเบยวปรับการขบเคลื่อนไหวครงสททายไ้
การสมผสภขณสวณรอนหรือชนสวณเคลื่อนไหวอนๆ อาจสงผลไห้เกิดการบาดเจบ**

**เกบมอ เทา ใบหนา และสวณอนๆ ของรางกายไห้ห่างจากทอไอเสีย พนพวรอนอนๆ ของเครื่องยนต์
และชนสวณหมน**

5. สตารทเครื่องยนต์และชนนอตทกเหลยมบนลคเบยวไปทงสองทศทาง เพอหาจดกขกลางของระยะเกยรวาง
6. ชนนอตลอกไห้แนนเพอลอกการปรับเอาไ้
7. ดบเครื่องยนต์
8. น้าบลอกหนนออกและลดอปรณลงมากพน ทดลองขบอปรณเพอไห้แนใจวา
อปรณไมขยบเมอแปนขบเคลื่อนไหวอนในตำแหน่งเกยรวาง

การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน

ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น

- นำหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นพิษ ห้ามรับประทาน และเก็บให้ห่างจากมือเด็กและสัตว์เลี้ยง
- การระบายน้ำหล่อเย็นที่ร้อนและมีความดัน หรือการสัมผัสหมอน้ำร้อนและชิ้นส่วนรอบๆ อาจทำให้ผิวหนังถูกฉีกขาดรุนแรง
 - ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงอย่างน้อย 15 นาที ก่อนถอดฝาหมอน้ำเสมอ
 - ใช้ผ้าขี้ริ้วเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก
- อย่าใช้งานอุปกรณ์โดยที่ฝาครอบไม่เขาก
- เก็บนิ้ว มือ และเสื้อผ้าให้ห่างจากพัดลมหมอบและสายพานขับ

ขอมูลจำเพาะของน้ำยาหล่อเย็น

ถังหล่อเย็นมีการเติมน้ำผสมน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งานชนิดเอกทอนไกลคอลในสัดส่วน 50/50 มาจากโรงงาน

สำคัญ: ใช้เฉพาะน้ำยาหล่อเย็นที่มกำหนดในท้องตลาดและมคณสมบตตรงตามข้อกำหนดในตารางมาตรฐานน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งานแทนน

ห้ามใช้น้ำยาหล่อเย็นชนิดเทคโนโลยีกรดอนนทฤษฎ (สเขยว) (IAT) แบบทวไปนอปรณ
อยาผสมน้ำยาหล่อเย็นแบบทวไปกบน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งาน

ตารางชนิดน้ำยาหล่อเย็น

ชนิดน้ำยาหล่อเย็นเอกทอนไกลคอล	ชนิดสารยบยงการสกรอน
สารป้องกันกรแ่งทวแบบยดอายุการใช้งาน	เทคโนโลยีกรดอนนทฤษฎ (OAT)
สำคัญ: อยาแยกแยะความแตกต่างระหว่างน้ำยาหล่อเย็นชนิดกรดอนนทฤษฎ (สเขยว) แบบทวไปกบน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งานโดยการดจากสของน้ำยาหล่อเย็น ผลตน้ำยาหล่อเย็นอาจยอมสน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งานดวยสใดสหนึ่งทไปน: สแดง, สชมพู, สสม, สเหลือง, สน้ำเงิน, สเขยวอมฟ้า, สมวง และสเขยว ใช้น้ำยาหล่อเย็นทมคณสมบตตรงตามข้อกำหนดในตารางมาตรฐานน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งาน	

ตารางมาตรฐานน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งาน

ATSM International	SAE International
D3306 และ D4985	J1034, J814 และ 1941

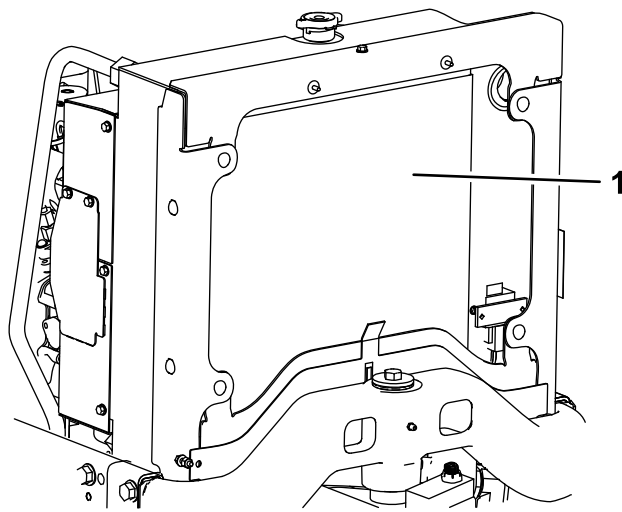
สำคัญ: สำหรับความเขมขนของน้ำยาหล่อเย็น ควรผสมน้ำตอน้ำยาหล่อเย็นในสัดส่วน 50/50

- **แนะนำ:** เมอผสมน้ำยาหล่อเย็นจากน้ำยาเขมขน ให้ผสมกบน้ำกลน
- **ทางเลือก:** หากโมมน้ำกลน ใช้น้ำยาหล่อเย็นผสมสำเร็จแทนน้ำยาแบบเขมขน
- **ข้อกำหนดขนตำ:** หากโมมทงน้ำกลนและน้ำยาหล่อเย็นผสมสำเร็จ ให้ผสมน้ำยาหล่อเย็นเขมขนกบน้ำสะอาดทดมโด

การตรวจสอบระบบหล่อเย็น

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครงหรือทกว

ทำความสะอาดเศษสงสกปรกออกจากหมอน้ำ (su 57)



รูป 57

g195255

1. หมอ่น้ำ

ทำควมสะอาดหมอ่น้ำทกขวโมง หากใชงานอปกรณในบริเวณทสกปรกและมฝุ่นมาก โปรดด การทำควมสะอาดระบบหลอเยน (หนา 77)

เติมสวณผสมน้ำกบนน้ำยาปกนการแขงตัวเอรสนโกลคอลลาวรสดสวณ 50/50 ลงในระบบหลอเยน
ตรวจสอบระดับน้ำหลอเยนในชวงตนของววนเปนประจำทกวณคอนสตารทเครองยนต

ควมจของระบบหลอเยนคอปะมาณ 5.7 ลตร (6 ควอรตสหรัฐ)

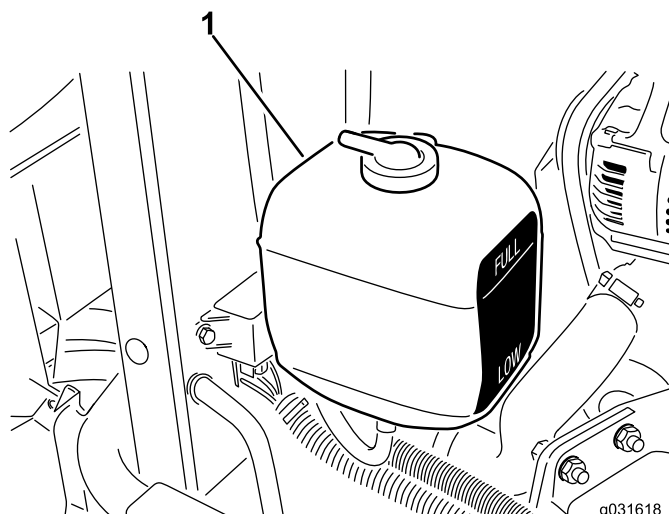
⚠ ขอควรรว

หากเครองยนตกำลังทำงานและมแรงดน นำหลอเยนทรอนอาจดนออกมาและลวกพวหงได

- ออย่าเปดฝาหมอ่น้ำในขณะทเครองยนตกำลังทำงาน
- ใชผาขรวเมอเปดฝาหมอ่น้ำ และเปดฝาซาๆ เพอพลอยไอน้ำออก

1. ตรวจสอบระดับน้ำหลอเยนในถงขยาย (รูป 58)

หมายเหตุ: เมอเครองยนตเยน ระดับน้ำหลอเยนควรรอยกงกลางระหวางขดดานขางถง



g031618

รูป 58

g031618

1. ถงขยาย

2. หากระดับน้ำหลอเยนเหลอนอย เปดฝาถงขยายและเติมน้ำหลอเยน

หมายเหตุ: แดออย่าเติมจนลน

3. ปิดฝาถงขยาย

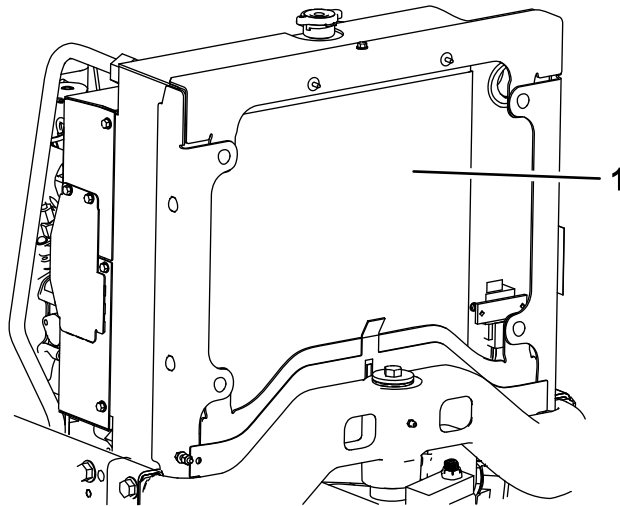
การทำความสะอาดระบบหล่อเย็น

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

1. ยกกระโปรงรถ
2. ทำความสะอาดแผงสกปรกออกจากบริเวณเครื่องยนต์ให้หมดจด
3. ใช้อากาศอัดเป่าทำความสะอาด เริ่มจากด้านหน้าหมอน้ำ และเป่าไล่เศษสกปรกไปทางด้านหลัง
4. ทำความสะอาดหมอน้ำจากด้านหลัง แล้วเป่าไปด้านหน้า

หมายเหตุ: ทำซ้ำขั้นตอนหลายๆ รอบ จนกว่าจะกำจัดเศษสกปรกออกไปจนหมด

สำคัญ: การทำความสะอาดหมอน้ำด้วยน้ำจะทำให้ส่วนประกอบสึกกร่อนเร็วกว่ากำหนดและทำให้สกปรกเขาไปสะสมได้



รูป 59

g195255

1. หมอน้ำ

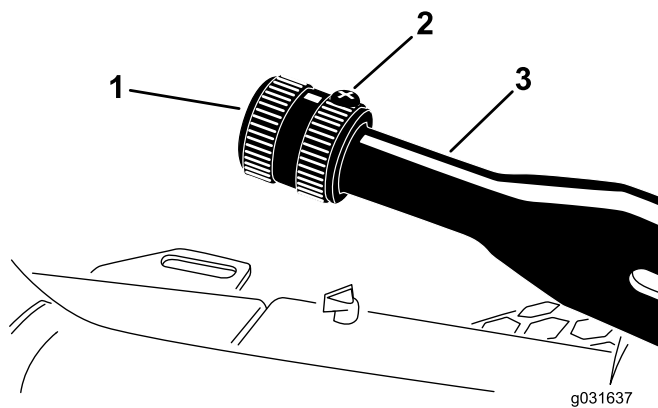
-
5. ปิดและล็อกสกรูฝากระโปรงอุปกรณ์

การบำรุงรักษาเบรก

การปรับเบรกมือ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 200 ชั่วโมง—ตรวจสอบการปรับเบรกมือ

1. คลายสกรตึงคากยดลกบดกบคนเบรกมือ (sJ 60)



1. ลกบด
2. สกรปรน

3. คนเบรกมือ

2. หมนลกบดจนโดแรง 133 ถง 178 นวตน (30 ถง 40 ปอนต) เพอใหคนเบรกทำงนโด
3. ขนสกรปรนใหแนน

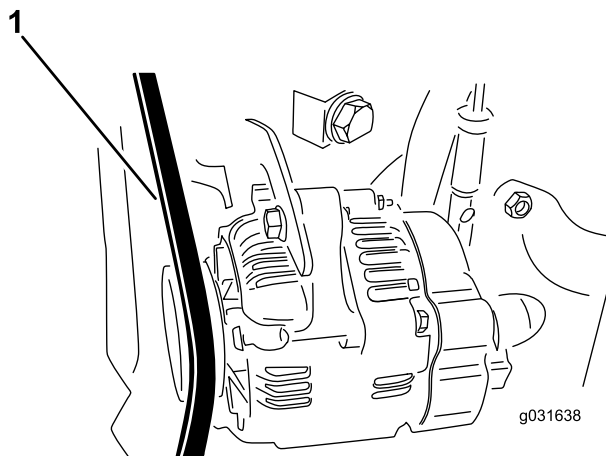
การบำรุงรักษาสายพาน

การซ่อมบำรุงสายพานน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก—ตรวจสอบสภาพและความตึงของสายพานทุกสัปดาห์
ทุก 100 ชั่วโมง—ตรวจสอบสภาพและความตึงของสายพานทุกสัปดาห์

การตรวจสอบความตึงสายพานอลเทอร์เนเตอร์

1. เปิดกระโปรงของอุปกรณ์
2. กดแรง 30 นิวตัน (22 ปอนด์) ลงบนสายพานอลเทอร์เนเตอร์ตรงกลางระหว่างรอก (sJ 61)



sJ 61

g031638

1. สายพานอลเทอร์เนเตอร์

3. หากสายพานไม่แบนลง 11 มม. (7/16 นิ้ว) ทำตามขั้นตอนต่อไปเพื่อปรับความตึงสายพาน:
 - A. คลายสลักเกลียวทวนตัวค้ำเครื่องยนต์และสลักเกลียวดอลเทอร์เนเตอร์เขากบตัวค้ำ
 - B. สอดชะแลงเข้าไประหว่างอลเทอร์เนเตอร์กับเครื่องยนต์ และงัดอลเทอร์เนเตอร์ออกมา
 - C. เมื่อใดที่ความตึงสายพานเหมาะสมแล้ว ขนสลักเกลียวของอลเทอร์เนเตอร์และตัวค้ำให้แน่นเพื่อยึดการปรับไว้

การเปลี่ยนสายพานขบระบบไฮดรอสแตติก

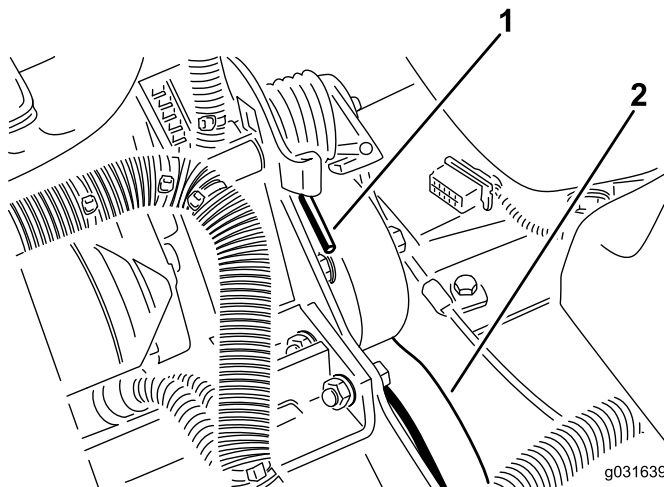
1. สอดไขควงขนนอตหรือทอเล็กๆ เข้าไปตรงปลายสปริงชุดของสายพาน

⚠ ขอบควรระวัง

สปริงที่ทำหน้าที่ของสายพานรองรับโหลดจำนวนมากอยู่ หากพอนแรงดันบนสปริงอย่างไม่เหมาะสม อาจทำให้บาดเจ็บได้

พอนแรงดันของสปริงและเปลี่ยนสายพานด้วยความระมัดระวัง

2. กดปลายสปริงลงและดันไปข้างหน้าเพื่อปลดออกจากตัวด และพอนแรงดันบนสปริง (su 62)



su 62

g031639

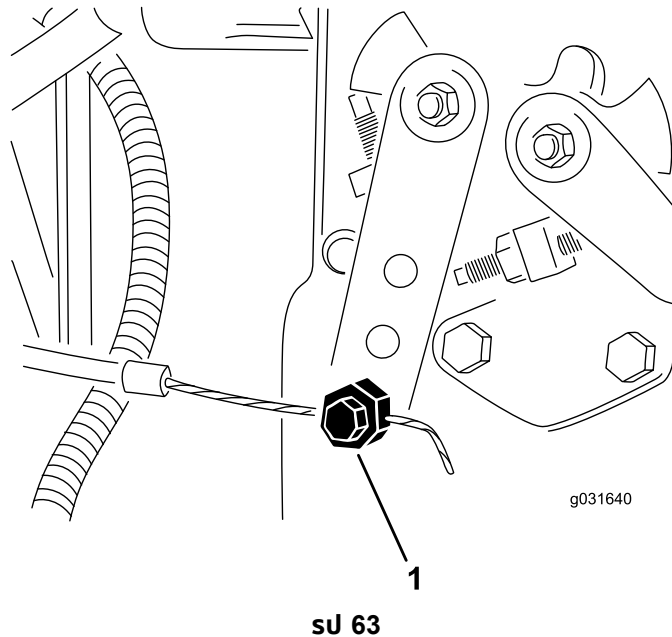
1. ปลายสปริง
2. สายพานขบระบบไฮดรอสแตติก

-
3. เปลี่ยนสายพาน
 4. เพิ่มแรงดันไฮสปรนงโดยย้อนกลบขั้นตอน

การบำรุงรักษาระบบควบคุม

การปรับแรง

1. เลื่อนคนโยกลนแรงไปด้านหลัง ใหลนคบบของบนแผงควบคุม
2. คลายขอต่อสายคนเรงบนแนคนโยคปมวดเชอเพลง (sU 63)



1. แนคนโยคปมวด

3. ดนแนคนโยคปมวดใแนคบบแนนปรบหยดการเดนรอบเบอ แลวชนขอต่อสายเคเบลใแนน
4. คลายสกรทยดคนโยกลนเรงเขากบบแนงควบคุม
5. ดนคนโยกลนเรงไปดานหนาจนสด
6. เลอนแนนปรบหยดจนกระทั่งสมผลสบคนโยกลนเรง จาคบนชนสกรทยดคนโยกลนเรงเขากบบแนงควบคุมใแนน
7. หากลนเรงมออยในตำแน่งระหว่างทใช้งานอปกรณ ชนนอตลอกทใช้ตงคอปกรณเรงเสยดทานบนคนโยกลนเรงจนใดแรง บด 5 ถึง 6 นวตบเมตร (40 ถึง 55 นวปอนด)

หมายเหตุ: แรงบดสงสดทใช้สงการคนโยกลนเรงมอควรเกน 27 นวตบ (20 นวปอนด)

การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก

- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันไฮดรอลิกโดนผิวหนัง น้ำมันกดโดนร่างกายจะต้องให้แพทย์พาตออกภายในสองถึงสามชั่วโมง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันไฮดรอลิกและท่อระบบสภาพดี และข้อต่อและการเชื่อมต่อน้ำมันไฮดรอลิกทั้งหมดแน่นหนาจนจ่ายแรงดันเข้าไปในระบบไฮดรอลิก
- เก็บมือและร่างกายออกจากจุดตรวจเขมหรือหวัดกดน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาษลงหรือกระดาษหาจุดตรวจของระบบไฮดรอลิก
- ระบายแรงดันในระบบไฮดรอลิกอย่างปลอดภัยก่อนทำงานใดๆ กับระบบไฮดรอลิก

การซ่อมบำรุงน้ำมันไฮดรอลิก

ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก

ถมน้ำมันเติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสูงมาแล้วจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทวนหลังจากนั้น โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 82\)](#)

น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ: น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดอยการใช้งาน BOSS PX มจตจำหนายแบบถ 19 ลตร (5 แกลลอนสหรัฐ) หรือถ 208 ลตร (55 แกลลอนสหรัฐ)

หมายเหตุ: อุปกรณ์ใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกแนะนำไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันและตัวกรองบ่อยๆ เหมือนกับการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนแบบอื่น

น้ำมันไฮดรอลิกทางเลือก: หากไม่ม้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดอยการใช้งาน BOSS PX จตจำหนาย คุณสามารถใช้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดปโตรเลียมทวไปทมขอมลจำเพาะตรงกบช่วงกระบโสำหรับคนสมบตวสดตอไปทกหมดและโดตามมาตรฐานอุตสาหกรรม อยาใช้น้ำมันสังเคราะห์ ปรกษาทวแทนจำหนายน้ำมันหลอลนเพอคนหาผลทกทกเหมาะสม

หมายเหตุ: BOSS ไม่รบพดขอมลเสียหายจากการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนไม่เหมาะสม ดงนควรใช้ผลทกทกจากผลทกทกขอเสยงนาเชอถอแทนน

น้ำมันไฮดรอลิกป้องกันกรสกหรือชนดชนความหนตส/จตโหลเทต้า ISO VG 46

คนสมบตวสด:

ความหนต, ASTM D445

cSt n 40 °C (104°F) 44 ถง 48

ดชนความหนต ASTM D2270

140 ขนไป

จตโหลเท, ASTM D97

-37 °C ถง -45 °C (-34°F ถง -49°F)

ขอมลจำเพาะของจตสาทรรม:

Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 หรือ M-2952-S)

หมายเหตุ: น้ำมันไฮดรอลิกสวใหญ่เกอบจะโมมส ทำใหการมอหาจตรวโดยาก สยอมน้ำมันไฮดรอลิกสแดงมจตจำหนายเป็นขวดขนาด 20 มล. (0.67 ออนชองเหลว) ขงขวดหนงกเพยงพอแล้วสำหรับน้ำมันไฮดรอลิก 15 ถง 22 ลตร (4 ถง 6 แกลลอนสหรัฐ) สามารถจงหมายเลขสงชอโหล 44-2500 กบทวแทนจำหนายทโดรบอนญาตของ BOSS

สำคญ: น้ำมันไฮดรอลิกสังเคราะห์ชนิดยอยสลายทางขวภาพเกรดพรเมยมของ BOSS

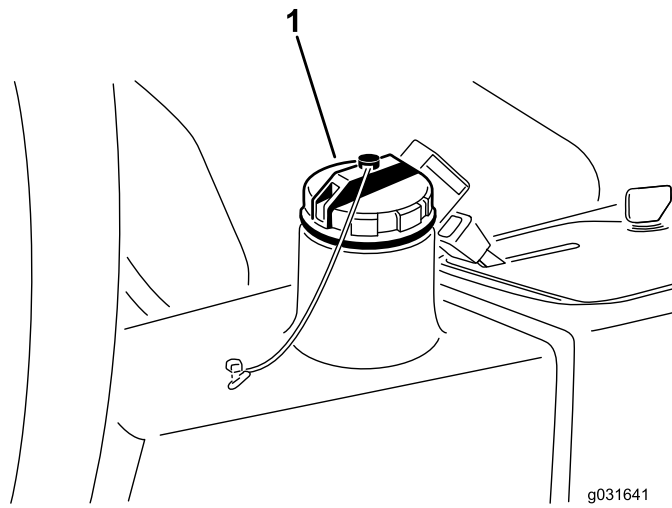
เป็นน้ำมันสังเคราะห์ชนิดยอยสลายทางขวภาพเพยงรณเดยวทโดรบการรับรองโดย Toro

น้ำมันชนิดนเขากนโดกบอลาสโตเมอร์ที่ใช้ในระบบไฮดรอลิก Toro และเหมาะสำหรับอณทกมการทำงานทหลากหลาย นอกจกนยงเขากนโดน้ำมันแรทวไปดว แต่เพอประสทรภาพในการยอยสลายทางขวภาพและสมรรถนะสงสด ควรลางน้ำมันทวไปออกจากระบบไฮดรอลิกให้มจตจต น้ำมันมจตจำหนายแบบถ 19 ลตร (5 แกลลอน) หรือถดร 208 ลตร (55 แกลลอน) จากทวแทนจำหนายทโดรบอนญาตของ BOSS

การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทกวท—ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก

1. ทำตามขั้นตอนก่อนบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา \(หน้า 54\)](#)
2. ทำความสะอาดบริเวณรอบขงเติมและฟาชองถมน้ำมันไฮดรอลิก ([สพ 64](#))



su 64

g031641

g031641

1. ฝาถมน้ำมันไฮดรอลิก

3. เปิดฝาถมน้ำมันไฮดรอลิก (su 64)
4. ดึงก้านวัดออกจากช่องเติม และเช็ดด้วยผ้าขี้ริ้วสะอาด
5. สอดก้านวัดลงในช่องเติม จากนั้นดึงออกมาในระดับน้ำมัน

หมายเหตุ: ระดับน้ำมันต้องอยู่ภายในระยะ 6 มม. (1/4 นิ้ว) ของขีดบนก้านวัด

6. หากน้ำมันเหลือน้อย เติมน้ำมันที่เหมาะสมพอให้ถึงขีดเติม
7. ใส่ก้านวัดเขากและปิดฝาของเติม

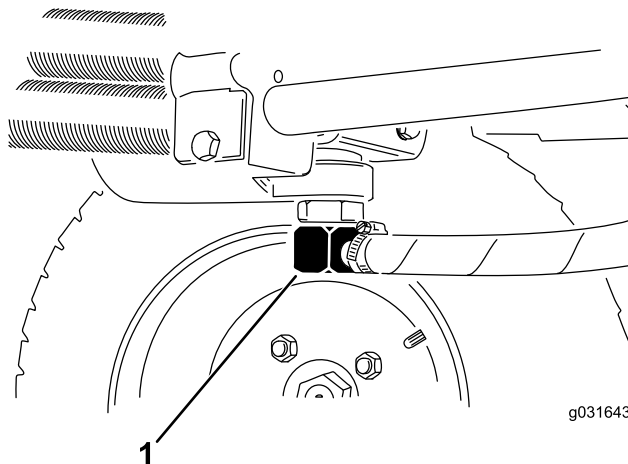
การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 2,000 ชั่วโมง—หากคุณใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก
ทุก 800 ชั่วโมง—หากคุณไม่ได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ หรือเคยเติมลงน้ำมันด้วยน้ำมันทางเลือกมาก่อน
ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

ความจุของน้ำมันไฮดรอลิก: 13.2 ลิตร (3.5 แกลลอนสหรัฐ)

หากน้ำมันปนเปื้อน โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ BOSS ในพื้นที่ น้ำมันปนเปื้อนจะมีสีขาวขุ่นหรือสีดำ

1. ดับเครื่องยนต์และเปิดฝากระโปรงหน้า
2. ถอดท่อไฮดรอลิกหรือตัวกรองไฮดรอลิก แล้วระบายน้ำมันไฮดรอลิกลงในอ่างระบาย (su 67) และ (su 65)



su 65

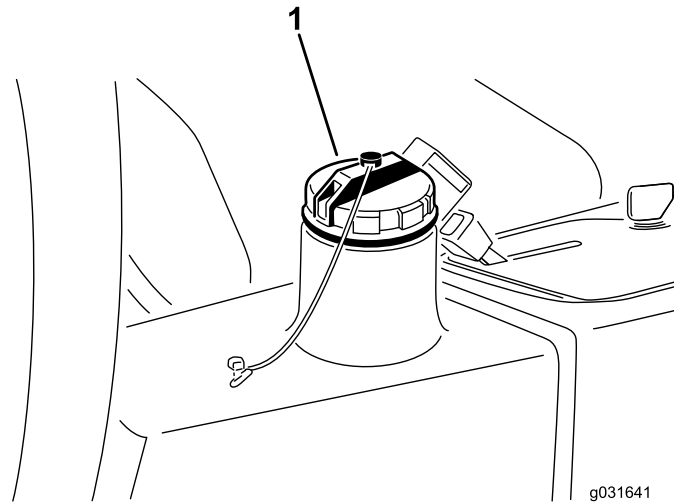
g031643

g031643

1. ถังไฮดรอลิก

3. ต่อกอไฮดรอลิกกลับเขาไปเมื่อบรรณำนมนไฮดรอลิกออกมาหมดแล้ว (sU 65)
4. เติมนำนมนไฮดรอลิกประมาณ 13.2 ลิตร (3.5 แกลลอนสหรัฐ) ลงในถัง (sU 66) โปรดดู ขอมลจำเพาะำนมนไฮดรอลิก (หนา 82) และ การตรวจสอบระดับำนมนไฮดรอลิก (หนา 82)

สำคญ: ใชเฉพาะำนมนไฮดรอลิกกำหนดแทนน ของเหลวอนอาจทำไหระบบเสียหายไ



sU 66

1. ฝาลงำนมนไฮดรอลิก

5. ปิดฝาลงำนมนไฮดรอลิก
6. สตาร์ทเครองยนต์
7. ใช้งานการควบคุมไฮดรอลิกทั้งหมดเพื่อบรรณำนมนไฮดรอลิกไหทวระบบ ตรวจสอบการรวไหล จากนบดบเครองยนต์
8. ตรวจสอบระดับำนมนและเติมนำนมนจนถึงขีดเต็มบนกานวด

หมายเหตุ: ออย่าเติมนจนลน

การเปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก

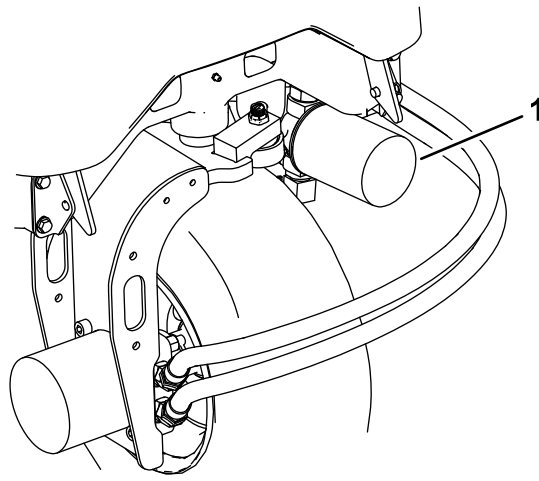
ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 1,000 ชั่วโมง—**หากคณใชำนมนไฮดรอลิกกแนะนำ** ไ้เปลี่ยนไส้กรองไฮดรอลิก (เปลี่ยนเรวชน หากสวนแสดงสถานะรอบการซ่อมบำรุงอยโซนสีแดง)

ทก 800 ชั่วโมง—**หากคณไมไดใชำนมนไฮดรอลิกกแนะนำ** หรือเคยเติมนำนมนทางเลอกลงในถัง ไ้เปลี่ยนไส้กรองไฮดรอลิก (เปลี่ยนเรวชน หากสวนแสดงสถานะรอบการซ่อมบำรุงอยโซนสีแดง)

ใช้ตัวกรองอะไหล่ของแทจาก BOSS (หมายเลขชนสวน 86-3010)

สำคญ: การใช้ตัวกรองอนๆ อาจทำไหการรบบประกนสวนประกอบบางอยางเปนโมฆะ

1. ทำตามชนตอนกอนบำรุงรักษา โปรดดู การเตรียมอปรกณสำหรัการบำรุงรักษา (หนา 54)
2. หนบทอออนทออยกบแผนยดตัวกรอง
3. ทำความสะอาดรอบๆ แผนยดตัวกรอง จากนนวนางอาจระบายไ้ไตตัวกรอง แลวถอดตัวกรองออก (sU 67)



สป 67

g195308

1. ตัวกรองไฮดรอลิก

4. หลอกลบปะเก็นตัวกรองใหม่และเติมน้ำมันไฮดรอลิกลงในตัวกรอง
5. ตรวจสอบให้ควาบริเวณกตตตตตตัวกรองนสะอาด ตตตตตัวกรองโดยชนสกรจนกระทั่งปะเกณสมผลสบแพนยดจากนชนตัวกรอง 1/2 รอบ
6. ถอดคบนบทอออนทออยกบแพนยดตัวกรองออก
7. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานประมาณ 2 นาทีเพื่อไล่อากาศออกจากระบบ
8. ดบเครื่องยนต์และตรวจสอบการรวไร

การตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลิก

ระยะการซ่อมบารุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครงหรือทกว

ทก 2 ป—เปลยนทอออนเคลอนไหว

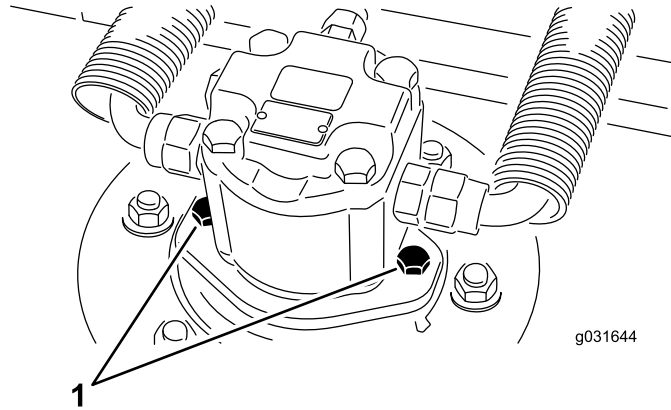
ตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลิกเพอเชคการรวไร ทอหงจ สวนรงบการยดทหลวม การสทหรือ ขอตหลวม การเสื่อมสภาพจากสภาพอากาศ และการเสื่อมสภาพจากสารเคม ซอมแซมความเสียหายทงหมดก่อนกลบไปใช้งานอปกรณ

การบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า

การแยกชุดตัดหญ้าออกจากตัวรถ

1. ทำตามขั้นตอนก่อนบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา \(หน้า 54\)](#)
2. ขนสกรยดมอเตอรไฮดรอลลออก จากบนถอดมอเตอรไฮดรอลลออกจากชุดตัดหญ้า ([สพ 68](#))

สำคัญ: คลมดำนบนของเดอยหมนเพอป้องกันการปนเปอน

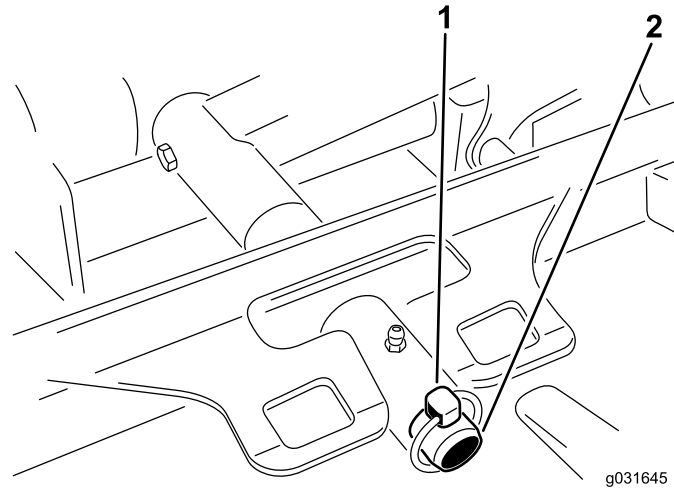


สพ 68

g031644

1. สกรยดมอเตอร

3. ถอดหมดสลกหรือนอตยึดท่อรองรมชุดตดหญาเขากบหมดแกนหมนแขนยก (su 69)



su 69

1. หมดสลก

2. หมดแกนหมนของแขนยก

4. กลงรตตดหญาออกจากรตตดหญา

การตัดแต่งชนิดตัดหญ้าเขากบรถตัดหญ้า

1. ทำตามขั้นตอนก่อนบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา \(หน้า 54\)](#)
2. ขยับชุดตัดหญ้าเข้ามาบริเวณด้านหน้าของรถตัดหญ้า
3. เลื่อนโครงรองรับชุดตัดหญ้าลงไปบนหมัดแกนหมุนของแขนยก แล้วกดด้วยหมัดสลักท่อนอตยึด ([su 69](#))
4. ตัดตมมอเตอร์ไฮดรอลิกเข้ากับชุดตัดหญ้าโดยใช้สกรนตมมอเตอร์ไฮดรอลิก ([su 68](#))

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้อุณหภูมิในตำแหน่งกักตองและไมซาร์ด

- ## 5. อดจาระบกระสวย

การซ่อมบำรุงระนาบใบมด

ชุดตัดหญ้าแบบโรตารี่ตัดคาความสูงในการตัด 5 ซม. (2 นิ้ว) และความสูงคราดใบมด 7.9 มม. (0.31 นิ้ว) มาจากโรงงานรวมทรงตัดคาความสูงในการตัดตามชายและขวาไว้มิเกล ± 0.7 มม. (0.03 นิ้ว) ระหว่างกัน

ชุดตดหลญาออกแบบมาใหนทนต่อแรงกระแทกของไบนดโดยโมทำใของชุดตดหลญาผดรูป หากไบนดกระแทกเขากบวตถแพง
ใทรจสอบความเสยหายของไบนดและความถกตองของระนาบไบนด

การตรวจสอบระนาบใบมด

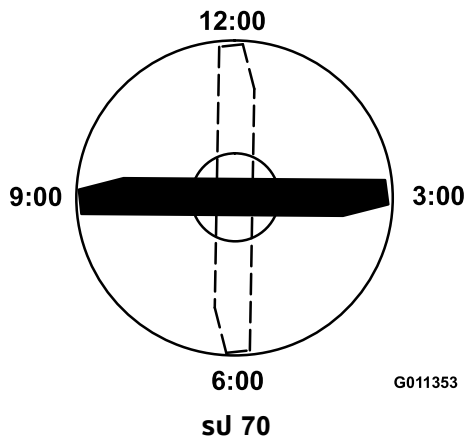
1. ถอดมอเตอร์ไฮดรอลิกออกจากชุดตดหญาและถอดชุดตดหญาออกจากตัวรถ

หมายเหตุ: ไข่อปกรณยก (หรือคนอย่างน้อย 2 คน) วางชุดทดลองลงบนโต๊ะราบ

2. ทำเครื่องหมายปลายด้านหนึ่งของไบมอดด้วยปากกาสหรอมารกเกอร์

หมายเหตุ: จากนั้นใช้ปลายด้ามของไข่มดในการตรวจสอบความสทงทหมด

3. วางขอบเขตของปลายใบมดกทำเครื่องหมายไว้ในตำแหน่ง 12 นาฬิกา (ตรงไปด้านหน้าตามทิศทางการศึกษา) และวัดความสูงจากโต๊ะขอบเขตของใบมด (su 70)



G011353

g011353

4. หมบนปลายใบมดกทำเครื่องหมายไว้ปากตำแหน่ง 3 นาฬิกา และ 9 นาฬิกา และวัดความสูง (su 70)
5. เปรียบเทียบความสูงทวดในตำแหน่ง 12 นาฬิกากับความสูงในการตด

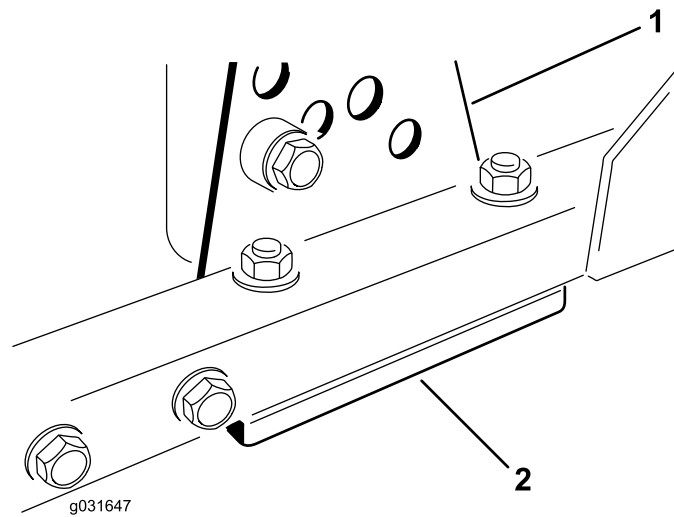
หมายเหตุ: ชงควรตากจนไม่เหนียว 0.7 มม. (0.03 นว) ความสูง 3 และ 9 นาฬิกาควรสูงกว่าความสูงตำแหน่ง 12 นาฬิกา 3.8 ± 2.2 มม. (0.15 ± 0.09 นว) และไม่เหนียว 2.2 มม. (0.09 นว) เมื่อเทียบระหว่างกัน

หากคาใด ๆ ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดใด ให้ดำเนินการตาม ขั้นตอนใน การประมาณขนาด (หน้า 88)

การปรับระนาบใบมด

เมตนจากการประสมวนหนา (เปลี่ยนโครงงดทละ 1 ตาม)

1. ถอดโครงยดความสงในการตด (ดานหนา ดานชาย หรือดานขวา) จากโครงขดตดหลยา (su 71)



SU 71

g031647

1. โครงยึดความสูงในการตด

2. แผ่นจอม

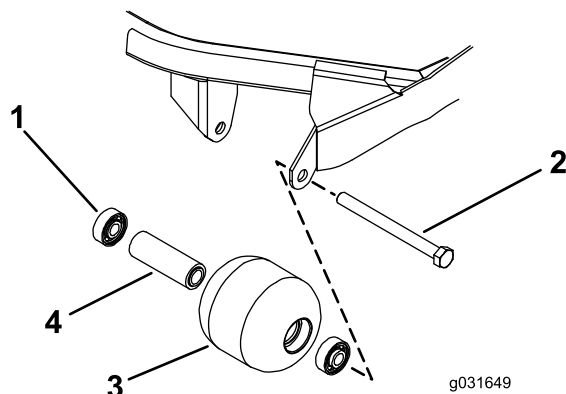
2. ปรับแผ่นจอม 1.5 มม. (0.06 นิ้ว) และ/หรือแผ่นจอม 0.7 มม. (0.03 นิ้ว) ระหว่างโครงยึดความสูงในการตดกับโครงยึดเพื่อให้ได้การตดค่าความสูงที่ต้องการ (SU 71)
3. ตดตงโครงยึดความสูงในการตดเข้ากับโครงยึดความสูงในการตดโดยให้แผ่นจอมทเหลอประกอบอยใต้โครงยึดความสูงในการตด (SU 71)
4. ยดสลกเกลียวหวม ตัวคน และนอตมบา
หมายเหตุ: สลกเกลียวหวมและตัวคนยดกนด้วยน้ำยาลอกเกลียว เพอป้องกันไมให้ตัวคนหลดอยภายในโครงยึดความสูงในการตด
5. ตรวจสอบการตดค่าตำแหน่งท 12 นาฬิกาและปรับตามทจำเป็น
6. พิจารณาว่าตดปรับโครงยึดความสูงในการตด (ดานซ้ายและดานขวา) แคดานเดยวหรือทงสองดาน
หมายเหตุ: หากพบวาดาน 3 หรือ 9 นาฬิกาสูงกว่าความสูงดานหนาทปรับใหม่ 1.6 ถึง 6.0 มม. (0.06 ถึง 0.24 นิ้ว) แสดงว่าไมจำเป็นตดปรับดานนนแลว และปรับอกดานให้สูงกว่าดานทกตดตงไมเกิน ± 2.2 มม. (0.09 นิ้ว)
7. ปรับโครงยึดความสูงในการตดดานขวาและ/หรือดานซ้ายโดยทำซ้ำขั้นตอนท 1 ถึง 3
8. ยดสลกเกลียวหวมและนอตมบา
9. ตรวจสอบความสูงท 12, 3 และ 9 นาฬิกา

การซ่อมบำรุงสลกกลองดานหนา

ตรวจสอบสลกกลองหนาเพอตรวจสอบการสทหรือ การโยกมากเกินไป หรือการทงงหรือไม ซ่อมบำรุงหรือเปลี่ยนสลกกลองหรือสวณประกอบต่างๆ หากพบความชำรด

การถอดสลกกลองดานหนา

1. ถอดสลกยดสลกกลอง (SU 72)



sJ 72

- | | |
|------------------|-------------------|
| 1. แบริ่ง | 3. สลักกลองदानหนา |
| 2. สลักเกลียวยึด | 4. ตัวคนแบริ่ง |

- สอดแท่งเหล็กผ่านปลายตัวเรออสลักกลองและดันแบริ่งฝั่งตรงข้ามออกโดยเคาะสลับไปมาทฟ่งตรงข้ามของรางแบริ่งดานใน

หมายเหตุ: ขอบของรางดานในควรวีโลออกมา 1.5 มม. (0.06 นิ้ว)

- ดันแบริ่งตัวที่สองออกมา
- ตรวจสอบตัวเรออสลักกลอง แบริ่ง และตัวคนแบริ่งเพื่องหาการชำรุดเสียหาย (sJ 72)

หมายเหตุ: เปลี่ยนส่วนประกอบที่เสียหายและประกอบเข้ากับสลักกลองदानหนา

การติดตั้งสลักกลอง

- กดแบริ่งชั้นแรกเข้าไปในตัวเรออสลักกลอง โดยกดบนรางดานนอกเท่านั้น หรือกดรางดานในและรางดานนอกด้วยแรงเท่าๆ กัน (sJ 72)

หมายเหตุ: กดบนรางดานนอกเท่านั้น หรือกดรางดานในและรางดานนอกด้วยแรงเท่าๆ กัน

- ใส่ตัวคน (sJ 72)
- กดแบริ่งชั้นที่สองเข้าไปในตัวเรออสลักกลองจนกระทั่งสัมผัสกับตัวคน โดยกดบนรางดานนอกเท่านั้น หรือกดรางดานในและรางดานนอกด้วยแรงเท่าๆ กัน (sJ 72)
- ติดตั้งสลักกลองเข้ากับโครงของชุดตัดหญ้า

สำคัญ: การยึดสลักกลองโดยมีช่องว่างกว้างกว่า 1.5 มม. (0.06 นิ้ว) จะทำให้เกิดน้ำหนักระหว่างขาของกลไกและทำให้แบริ่งชำรุดก่อนเวลาอันควรได้

- ตรวจสอบให้ช่องว่างระหว่างสลักกลองกับโครงยึดสลักกลองของโครงชุดตัดหญ้างว้างไม่เกิน 1.5 มม. (0.06 นิ้ว)

หมายเหตุ: หากช่องว่างกว้างกว่า 1.5 มม. (0.06 นิ้ว) ให้ติดตั้งแหวนกั้นเส้นผ่านศูนย์กลาง 5/8 นิ้วให้พอดีกับช่องว่าง

- ขันสลักเกลียวยึดแรงบิด 108 นิวตันเมตร (80 ฟุตปอนด์)

การบำรุงรักษาใบมด

ความปลอดภัยเกี่ยวกับใบมด

- ตรวจสอบใบมดเป็นระยะว่าการสึกหรอหรือชำรุดหรือไม่
- ใช้ความระมัดระวังขณะตรวจสอบใบมด หอใบมดหรือสวมใส่ถุงมือ และใช้ความระมัดระวังขณะซ่อมบำรุงใบมด ให้เปลี่ยนหรือลบใบมดเท่านั้น ห้ามยึดหรือเชื่อมใบมดเด็ดขาด
- ในอุปกรณ์หลายใบมด ให้ใช้ความระมัดระวังเนื่องจากใบมดหนึ่งตามกมอาจทำให้ใบมดอื่นๆ หมุนตามได้

การซ่อมบำรุงใบมด

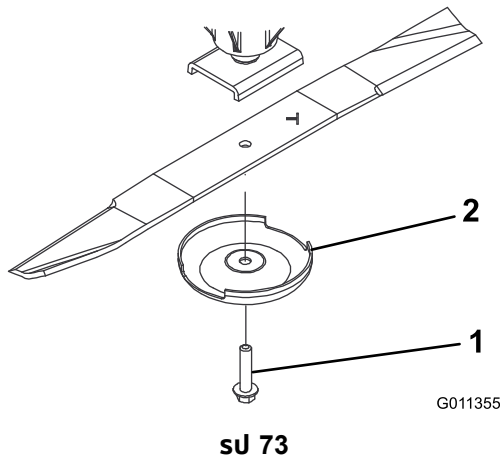
การถอดและติดตั้งใบมดชุดตัดหญ้า

เปลี่ยนใบมด หากใบมดชนเขากบวตถกแซง ไม่สมดุล หรือจ่อ โดยใช้ใบมดอะไหล่ของแทจาค BOSS เท่านั้น เพื่อความปลอดภัยและประสิทธิภาพสูงสุด

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ยกชุดตัดหญ้าขึ้นในตำแหน่งขนาน ดึงเบรกมือ ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก

หมายเหตุ: ชุดหรือลูกชุดตัดหญ้าเพื่อป้องกันไม่ให้ตกลงมาโดยไม่ตั้งใจ

2. จับปลายของใบมดโดยใช้ผ้าขาวหรือถุงมือป้องกันอันตราย
3. ถอดสลักเกลียวใบมด ฝาคันครด และใบมดออกจากเดือยหมุน (su 73)



1. สลักเกลียวใบมด

2. ฝาคันครด

4. ติดตั้งใบมด ฝาคันครด และสลักเกลียวใบมด และขันสลักเกลียวใบมดจนได้แรงบิด 115 ถึง 149 นิวตันเมตร (85 ถึง 110 ฟุตปอนด์)

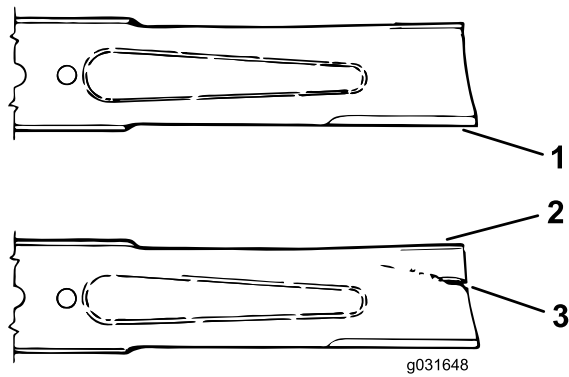
สำคัญ: ส่วนโค้งของใบมดต้องขนานกับด้านในของชุดตัดหญ้าเพื่อให้เกิดการตัดอย่างถูกต้อง

หมายเหตุ: หลังจากชนเขากบวตถกแซงแล้ว ให้ขันนอตยึดเดือยหมุนทั้งหมดจนได้แรงบิด 115 ถึง 149 นิวตันเมตร (85 ถึง 110 ฟุตปอนด์)

การตรวจสอบและการลบคมใบมด

หมายเหตุ: ตรวจสอบใบมดก่อนใช้อุปกรณ์ เนื่องจากทรายและวัสดุแข็งทำให้โลหะที่เชื่อมต่อนระหว่างส่วนที่เรียบและส่วนโค้งของใบมดเกิดการสึกหรอได้ ดังนั้น หากพบเห็นการสึกหรอ ให้เปลี่ยนใบมดใหม่ โปรดดู [การตรวจสอบและการลบคมใบมด \(หน้า 91\)](#)

1. ทำตามขั้นตอนก่อนบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา \(หน้า 54\)](#)
2. ชุดตัดหญ้าไว้เพื่อป้องกันไม่ให้ตกลงมาโดยไม่ตั้งใจ
3. ตรวจสอบปลายด้านตัดของใบมดอย่างระมัดระวัง โดยบริเวณที่ส่วนเรียบและส่วนโค้งของใบมดมาบรรจบกัน (su 74)



สจ 74

g031648

1. ขอบตด
2. ส่วนโค้ง
3. บริเวณทเสียหยา (สกรอ บบ หรือราว)

4. ตรวจสอบขอบตดของใบมดทกใบ หากพบวาใบมดทอกรอบน ลบขอบตดไคคม โดยลบเฉพาะดานบนของขอบตดเทานน และพยายามลบใหไดมมตดเทาดมเพอคงความคมของใบมดไว (สจ 75)

หมายเหตุ: ใบมดจะยังคงสมดลกนถาหากคณตะโใบไคหะจากขอบตดออกเทากนทง 2 ดาน



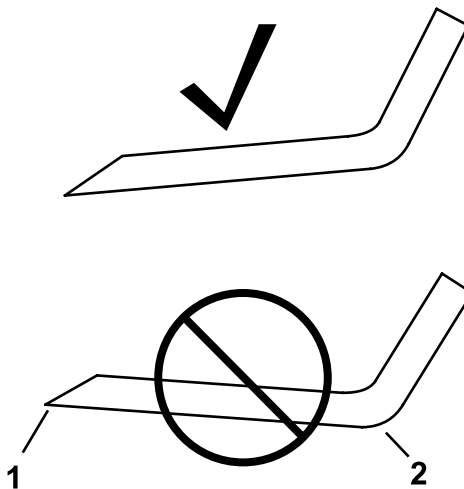
สจ 75

g006926

1. ลบใบมดโดยกำมมแบบนเทานน

5. วางใบมดบนพนราบและตรวจสอบปลายใบมดเพอดวาใบมดตรงและขนานกน

หมายเหตุ: วางปลายใบมดใหต่ำกวาตรงกลางเลกนอย โดยใหขอบตดต่ำกวาสนของใบมด ใบมดแบบนตดทญาไทดและใชกำสงเครองยนตเพยงเลกนอย ในทางตรงกนขาม ใบมดทสวนปลายสวกวาทรงกลาง หรือหากขอบตดสวกวาสวนสน แสดงวาใบมดงอหรือหัก และตองเปลยน



สจ 76

g276373

1. ขอบตด
2. สบ

หมายเหตุ: ปลายใบมดจะต้องต่ำกว่าตรงกลางเล็กน้อย โดยขอบตดตองอยต่ำกว่าสันของใบมด ใบมดแบบนตดทญาโดดและใช้กำลังครองยนตเพียงเล็กน้อย

หมายเหตุ: หากปขไบบดดอยสงกวาตรงกลาง หรือหากขอบตดของไบบดสงกวาสนของไบบด ไหเพลยนไบบด เพราะแสดงวาไบบดบดหรืออง

6. ใช้ฟากนครดและสลกเกลียวใบมดในการตดตงใบมด โดยใหลสวนโคงหนไปทางชดตดหลญา
7. ขนสลกเกลียวใบมดใหลใดแรงมด 115 ถง 149 นวตณเมตร (85 ถง 110 ฟตปอนด)

การตรวจสอบเวลาหยุดใบมด

ระยะการชอมบํารง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวน

ใบมดของชุดตดหลุมควรหยดใน 7 วันหลังจากปิดการทำงานของชุดตดหลุม

หมายเหตุ: ควรระดับขุดตดหล้าลงมาบนสนามหรือพนพวแขงทส่อาดเพอปองกนไมไฟฝนและเศชวสดฟงกระจาย

ในการตรวจสอบเวลาหยุดไถมด ควรให้พวยหนงคนยืนห่างจากขดตดถญาอย่างน้อย 6 เมตร (20 ฟต) และสังเกตขดตดถญาหนงขด อดการำงานของขดตดถญาและอดบนทกเวลาไถมดหยุดสนท หากไถมดใช้เวลาเกิน 7 นาทกว่าจะหยุด แสดงว่าต้องปรบวาลวเบรก ในกรณ ควรตดต่อทวแทนจำหนายทโดรบอนญาตของ Toro มาช่วยการำการปรบไ้

การจอดเกบ

ความปลอดภัยเมอจอดเกบ

- ดบเครื่องยนต ดงกญแจออก และรอไฟรหกดนงกอนจะลกอออกจากทงคนขบ รอไฟเครื่องยนตเอนลงกอนปรบ ซอมบํารง ทำความสะอาด หรือจอดเกบอปกรณ
- อยาจอดเกบอปกรณหรือภาชนะบรรณํามนในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอนๆ

การเตรยมอปกรณสำหรับการจอดเกบ

สำคญ: อยาใช้นํากรอยหรอนํามนเวนกลางอปกรณ

การเตรยมรถตดทญา

1. ทำความสะอาดรถตดทญา ชดตดทญา และเครื่องยนตไฟหมดจต
2. ตรวจสอบแรงดนมยง โปรดด [การตรวจสอบแรงดนมยง \(หนา 71\)](#)
3. ตรวจสอบตวยดทงทมดวาลวมหรือโม และชนไฟแนนตามความจำเปน
4. อดจาระบกดอดจาระบและจทดมนทงทมด เซดนํามนหลอลนทเคนมาออก
5. ขดเบาะๆ และทาสซอมแซมสนบรเวนทมรอยขด แตก หรือเปนสนม ซอมแซมรอยบมในตวทงไลหะ
6. ซอมบํารงแบตเตอรและสายไฟดงน:
 - A. ถอดขวแบตเตอรจากเสาแบตเตอร
หมายเหตุ: ถอดขวลบออกกอนเสมอ แลวดตามดวยขวลบวท ถอขวลบวทกอนเสมอ แลวดตามดวยขวลบ
 - B. ทำความสะอาดแบตเตอร ขว และเสาแบตเตอรดวยแปรงลวดและสวณพสมเบกทงโซดา
 - C. เคลอบขวลไฟและขวแบตเตอรดวยจาระบบสนโอเวอร์ Grafo 112X (หมายเลขอะไหล่ 505-47) หรือปโตรเลยมเจลลเพอปกนการสกรอน
 - D. ชารจแบตเตอรอยางซาๆ ทกๆ 60 วนนํน 24 ชวโมงเพอปกนไมไหแบตเตอรเกดทะกวลเฟท

การเตรยมเครื่องยนต

1. ระบายนํามนเครื่องออกจากองนํามนและปดจกระบาย
2. ถอดทวกรองนํามนทงไป ตดตงทวกรองนํามนชนใหม่
3. เตนนํามนมอเตอรทกำหนดลงในองนํามน
4. บดกญแจในสวตชไปยงตำแหน่งเปด สตารทเครื่องยนต และไหเดนรอบเบาะประมาณ 2 นาท
5. บดกญแจในสวตชไปทตำแหน่งปด
6. ระบายนํามนเชอเพลงทงทมดออกจากทงเชอเพลง ทอ และชดใสกรอง/เครื่องแยคนํ
7. ลางทงเชอเพลงดวยนํามนดเชลกใหม่และสะอาด
8. ยดขอถูระบบเชอเพลงทงทมดไหแนน
9. ทำความสะอาดและซอมบํารงระบบกรองอากาศอยางละเอยด
10. พนกชองอากาศเขาและชองอากาศออกดวยเทปทนฝนและแดด
11. ตรวจสอบสารปกองกนํนํแขงทวและเตนตามทจำเป็น โดยพจารณาจากอกนทมดําสดทคาคดการณไวในพททงของคณ

การจอดเกบชดตดทญา

หากถอดชดตดทญาออกจากรถตดทญาเปนเวลานาน ไหปดจกปดบนเดอยทมนเพอปกนฝนและนํ

កម្ពុជា:

កម្រិត:

កម្ពុជា:

ขอเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายเลขผลิตภัณฑ์ตามฉลากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ – www.p65Warnings.ca.gov

ขอเสนอ 65 คืออะไร

ขอเสนอ 65 มีผลบังคับใช้กับบริษัทที่ดำเนินธุรกิจในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขายผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรืออยู่ในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของบงกชให้พหุการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การฟอกอากาศในอาคาร และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ รายการของการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบนรายการที่พบในสินค้าที่ใช้ในชีวิตประจำวัน ผลิตภัณฑ์ของขอเสนอ 65 คอพอเจกซ์ของมลพิษสารเคมีเกี่ยวกับสารเคมีผสมสารเคมีเหล่านี้

ขอเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาจากการขายผลิตภัณฑ์ที่ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดใหม่การติดคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนขอเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับอันตรายหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ทั้งนี้แล้ว รัฐบาลแคลิฟอร์เนียมีคำรับรองว่าคำเตือนขอเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับที่ทดสอบทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบ่งบอกถึงอันตราย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม เข้าไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

คำเตือนขอเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสสารและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่นับสำคัญ" หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับการบ่งชี้ของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

กฎหมายบังคับใช้กฎหมายเหล่านี้หรือไม่

คำเตือนขอเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ร้านขายของชำ โรงเรียน โรงเรียน และโรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ร้านค้าออนไลน์และร้านค้าทางฟิสิกส์ระดับคำเตือนขอเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของตนอีกด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกับขดจำกัดของส่วนกลาง

มาตรฐานขอเสนอ 65 มีความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากล มีสารมากมายที่ต้องระบุคำเตือนขอเสนอ 65 แต่ระดับการจำกัดของจำกัดของส่วนกลางหลายเท่า ตัวอย่างเช่น มาตรฐานขอเสนอ 65 สำหรับคำเตือนตะกั่วคือ 0.5 มิลลิกรัม/วัน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายชนิดไม่ได้รับคำเตือนทั้งหมด

- ผลิตภัณฑ์ขายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดฉลากขอเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายชนิดขายก่อนไม่ต้องติดฉลาก
- บริษัทที่เกี่ยวข้องในการฟ้องร้องขอเสนอ 65 กำลังหาข้อเท็จจริงว่าจำเป็นต้องใช้คำเตือนขอเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่นๆ ผลิตภัณฑ์หลายชนิดอาจไม่จำเป็นต้องมีคำเตือนดังกล่าว
- การบังคับใช้ขอเสนอ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสงสัยว่าไม่จำเป็นต้องทำตามขอเสนอ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดเลย

เหตุใด BOSS จึงระบุคำเตือน

BOSS เลือกที่จะแจ้งข้อมูลแก่ผู้บริโภคให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจอย่างมีข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนและใช้งาน BOSS ระบุคำเตือนในบางกรณี ตามที่ตนรวบรวมสารเคมีในรายการที่ตนเห็นรายการเข้าไป โดยไม่มีการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มีข้อกำหนดจำกัดการสัมผัสสารทั้งหมด แม้ว่าการสัมผัสสารจากผลิตภัณฑ์ BOSS อาจละเอียดหรืออยู่ในช่วง "ความเสี่ยงที่ไม่นับสำคัญ" แม้จะไม่มีความจำเป็นแต่ BOSS ก็เลือกที่จะระบุคำเตือนขอเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก BOSS ไม่ได้รับคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลเอกชนนอกเหนือจากทางบงกชขอเสนอ 65 และต้องโทษปรับจำนวนมาก



การรับประกันของ Toro

การรับประกันแบบจำกัดเงื่อนไข 2 ปี หรือ 1,500 ชั่วโมง

เงื่อนไขและผลิตภัณฑ์ที่ครอบคลุม

บริษัท Toro สนับสนุนว่า ผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ของ Toro ("ผลิตภัณฑ์") ปราศจากข้อบกพร่องทางวัสดุหรืองานฝีมือเป็นเวลา 2 ปีหรือการใช้งาน 1,500 ชั่วโมง* แล้วแต่อย่างใดเกิดขึ้นก่อน การรับประกันแบบผลิตภัณฑ์ทั้งหมด ยกเว้นเครื่องเติมอากาศ (โปรดดูคำแจ้งการรับประกันแยกต่างหากของผลิตภัณฑ์เหล่านี้) หากมีเงื่อนไขข้อจำกัดการรับประกันใด เราจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดจากการใช้งานที่ผิดปกติ หรือการละเลย การรับประกันแบบต้นตอของผลิตภัณฑ์ให้เฉพาะกับลูกค้าแรก

* ผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งด้วยเครื่องยนต์เบนซิน

คำแนะนำสำหรับการขอรับการตามการรับประกัน

คุณเป็นพยานหลักฐานในการแจ้งตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือฝ่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โทรบนุญาตคุณขอผลิตภัณฑ์ที่บกพร่องของคุณ หรือขอใบใช้สิทธิการรับประกันใดก็ตาม หากคุณต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับการค้นหาตัวแทนจำหน่ายหรือฝ่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โทรบนุญาต หรือคุณมีคำถามเกี่ยวกับสิทธิการรับประกันหรือความรับผิดชอบ คุณสามารถติดต่อเราได้:

Toro Commercial Products Service Department
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

952-888-8801 หรือ 800-952-2740
อีเมล: commercial.warranty@toro.com

ความรับผิดชอบของเจ้าของ

ในฐานะเจ้าของผลิตภัณฑ์ คุณเป็นพยานหลักฐานในการบำรุงรักษาและการปรับผลิตภัณฑ์ ตามที่กำหนดใน *คู่มือผู้ใช้* การซ่อมแซมปัญหาของผลิตภัณฑ์ที่เกิดจากการไม่ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและการปรับที่กำหนดไม่ได้รับความคุ้มครองในการรับประกัน

รายการและเงื่อนไขไม่ครอบคลุม

ข้อบกพร่องหรือการดำเนินงานผิดปกติของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นในระหว่างระยะเวลาประกันอาจไม่ใช่ข้อบกพร่องทางวัสดุหรืองานฝีมือทั้งหมด การรับประกันไม่ครอบคลุมสิ่งต่อไปนี้:

- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้เชื้อเพลิงที่ผิดประเภทไม่ใช่อะไหล่ของ Toro หรือจากการดัดแปลงและใช้ส่วนขยายหรือดัดแปลงใช้กับเครื่องยนต์และอุปกรณ์ที่ใช้แบรนด์ Toro
- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการ ฝึกอบรมตามการบำรุงรักษาและ/หรือการปรับที่แนะนำ
- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้งานผลิตภัณฑ์ในทางที่ผิด การละเลย หรือไม่ใส่ใจ
- อะไหล่สึกหรอจากการใช้งานตามปกติไม่ใช่ข้อบกพร่อง ตัวอย่างของอะไหล่สึกหรอหรือใช้งานไปในระหว่างการใช้งานผลิตภัณฑ์ตามปกติ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ผ้าเบรกและแผ่นรองเบรก แผ่นคลัตช์ ใบมีด ใบมีดพวง ลูกกลิ้งและแบริ่ง (มีขลหรือดจาระบ) ใบมีดกลาง หวีเกน ล้อและแบริ่ง ล้อยาง ตัวกรอง สายพาน ส่วนประกอบหวสเปรีบบางอย่าง เช่น ไดอะแฟรม หัวฉีด มอเตอร์การไหล และเชลวาลว
- ข้อบกพร่องที่เกิดจากผลกระทบภายนอก รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสภาพอากาศ หลีกเลี่ยงการจอดเกะ การปั่นป่วน การใช้เชือกพ่วง น้ำไหลเย็น น้ำหนักบรรทุก สารเคมีต่าง ๆ ปะปน น้ำ หรือสารเคมีที่ปนเปื้อนการรับรอง
- ข้อบกพร่องหรือปัญหาตามประสิทธิภาพเนื่องจากการใช้เชื้อเพลิง (เช่น เบนซิน ดเซล หรือไบโอดีเซล) ที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง
- เสี่ยงรบกวน การสนธิสัญญา การสกรูและลูกขาน และการเสื่อมสภาพตามปกติ "การสกรูและลูกขาน" ตามปกติรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ความเสียหายต่อเบาะที่นั่งเนื่องจากสกรูหรือสกรูขันผิด สกรูหล่นออก สกรูขันผิดหรือหน้าตาต่างกมรยขวน

อะไหล่

อะไหล่ที่กำหนดการเปลี่ยนตามการบำรุงรักษาที่กำหนดการรับประกันตามระยะเวลาจนถึงกำหนดการเปลี่ยนทดแทนของอะไหล่ดังกล่าว อะไหล่ที่กำหนดการเปลี่ยนตามการรับประกันตามความคุ้มครองตามระยะเวลา การรับประกันเดิมของผลิตภัณฑ์ และกลายเป็นทรัพย์สินของ Toro Toro จะเปลี่ยนอะไหล่ที่กำหนดการเปลี่ยนทดแทนให้ Toro อาจใช้อะไหล่ทดแทนการผลัดใหม่มาซ่อมแซมภายใต้การรับประกัน

การรับประกันแบตเตอรี่ชนิดคายประจุโลกและชนิดลยเรียมไอออน

แบตเตอรี่ชนิดคายประจุโลกและชนิดลยเรียมไอออนจำนวนจำกัด-ชั่วโมงรวมตามที่กำหนดสามารถจ่ายไฟได้อัตโนมัติการใช้งาน การชาร์จ และการบำรุงรักษาอาจลดหรือลดอายุการใช้งานโดยรวมได้ เนื่องจากแบตเตอรี่ในผลิตภัณฑ์เป็นวัสดุสลับเปลี่ยน จำนวนการใช้งานระหว่างรอบชาร์จจะค่อยๆ ลดลงจนกว่าแบตเตอรี่จะเสื่อมสภาพโดยสมบูรณ์ การเปลี่ยนแบตเตอรี่ที่เสื่อมสภาพเนื่องจากการใช้งานตามปกติถือเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของ หน่วย: (แบตเตอรี่ลยเรียมไอออนเท่านั้น): โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมในใบรับประกันของแบตเตอรี่

การรับประกันเพลาลูกเบี้ยวของเครื่องตัดหญ้า (ProStripe su 02657 เทน)

Prostripe ถัดจากคลัตช์และคลัตช์เบรกใบมีด (Crank-Safe Blade) หมุนอย่างปลอดภัยของแกนของ Toro (รวมถึงคลัตช์เบรกใบมีด (Blade Brake Clutch, BBC) + ขดจากคลัตช์) ซึ่งเป็นอุปกรณ์และใช้งานโดยผู้ซื้อคนแรก ตามขั้นตอนการใช้งานและการบำรุงรักษาที่แนะนำ จะมีการคุ้มครองเพลาลูกเบี้ยวของเครื่องตัดหญ้าที่เกิดจากการรับประกันผลิตภัณฑ์เครื่องตัดหญ้า ใบมีดเบรกใบมีด (Blade Brake Clutch, BBC) และอุปกรณ์ดังกล่าวอาจไม่ได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันเพลาลูกเบี้ยวของเครื่องตัดหญ้า

เจ้าของต้องรับผิดชอบการบำรุงรักษาเอง

การปรับจูนเครื่องยนต์ การหล่อลื่น การทำความสะอาดและขัดเงา การเปลี่ยนตัวกรอง น้ำหล่อเย็น และการบำรุงรักษาที่แนะนำทั้งหมดเป็นการซ่อมบำรุงผลิตภัณฑ์ Toro ตามปกติบางส่วนถือเป็นค่าใช้จ่ายของเจ้าของ

เงื่อนไขทั่วไป

การซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายหรือฝ่ายผลิตภัณฑ์ของ Toro เป็นวิธีเดียวที่ถูกต้องภายใต้การรับประกัน

บริษัท Toro ไม่ได้ออกใบรับประกันความเสียหายโดยอ้อม ความเสียหายอันเนื่องมาจากการผลัดหญ้า หรือความเสียหายจากผลสลับเบรก ซึ่งเกี่ยวข้องกับการใช้งานผลิตภัณฑ์ Toro ที่มีการคุ้มครองตามการรับประกัน รวมถึงต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ของการถอดหรือการถอดออกหรือการซ่อมบำรุงในระหว่างช่วงเวลาที่ทำงานผิดปกติ หรือในช่วงที่ไม่ได้ใช้งานเพราะรอการซ่อมแซมหรือสกรูภายใต้การรับประกัน ยกเว้นการรับประกันตามมลพิษจากของด่างจาก ใบมีดการรับประกันผลิตภัณฑ์และการรับประกันโดยปริยายทั้งหมดเกี่ยวกับความสามารถในการจำหน่ายได้และความเหมาะสมกับการใช้งานจำกัดเฉพาะตามระยะเวลาของการรับประกันที่กำหนด

ในบางรัฐไม่อนุญาตให้ยกเว้นความเสียหายอันเนื่องมาจากการผลัดหญ้าหรือความเสียหายจากผลสลับเบรก หรือจำกัดระยะเวลาการรับประกันโดยปริยาย ดังนั้นขอให้คุณอ่านและเข้าใจข้อกำหนดของใบรับประกัน การรับประกันแบบสมัครตามกฎหมายบางอย่างของคุณ และคุณอาจสมัครอื่นๆ ที่แตกต่างกันไปในแต่ละรัฐ

หมายเหตุเกี่ยวกับประกันตามมลพิษ

ระบบควบคุมมลพิษในผลิตภัณฑ์ของคุณอาจได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันแบบแยกต่างหาก ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือคณะกรรมการการแพทย์ทางอากาศ (CARB) ของรัฐแคลิฟอร์เนีย ขีดจำกัดข้อจำกัดที่กำหนดข้างต้นไม่ผลต่อการรับประกันระบบควบคุมมลพิษ โปรดดูคำแจ้งการรับประกันการควบคุมมลพิษของเครื่องยนต์ที่พิมพ์พร้อมกับผลิตภัณฑ์ของคุณ หรือระบุในเอกสารของผลิตภัณฑ์เครื่องยนต์

ประเทศอื่นๆ นอกเหนือจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดา

ลูกค้าขอผลิตภัณฑ์ Toro ที่ส่งออกจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดาควรติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro (ฝ่าย) เพื่อขอใบรายการรับประกันสำหรับประเทศ จังหวัด หรือรัฐของคุณ หากคุณไม่พบพ้อยท์บริการของตัวแทนจำหน่ายหรือไม่สามารถขอใบรายการรับประกันได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการของ Toro ที่โทรบนุญาต