Form No. 3350-307

417XT og 419XT

Wheel Horse®-traktorplæneklipper

Modelnr. 72211 – Serienr. 240000001 og højere

Modelnr. 72212 – Serienr. 240000001 og højere

Betjeningsvejledning

Registrer dit produkt på www.Toro.com

Oversættelse af foriginalen (DK)

Dette gnisttændingssystem er i overensstemmelse med de canadiske ICES–002.

Ce système d'allumage par étincelle de véhicule est conforme à la norme NMB–002 du Canada.

Indholdsfortegnelse

	Side
Indledning	2
Sikkerhed	3
Gode råd om sikker kørsel på traktorer med rotorplæneklippere	3
Sikker brug	3
Sikker kørsel på Toro-plæneklippere	5
Lydtryk	5
Lydeffekt	5
Vibration	5
Hældningsoversigt	7
Sikkerheds- og instruktionsmærkater	9
Benzin og olie	12
Anbefalet benzintype	12
Brug af brændstofstabilisator	12
Opfyldning af brændstoftanken	12
Kontrol af motoroliestanden	12
Klargøring	13
Løsdele	13
Montering af rattet	13
Montering af sædet	14
Montering af fordækkene	14
Montering af baghjulene	15
Kontrol af dæktrykket	15
Aktivering og montering af batteriet	15
Kontrol af motorolie	16
Kontrol af traktorens smøring	16
Lær at betjene traktoren	16
Testkørsel af traktoren	16
Kontrol af sikkerhedssystemet	16
Betjening	17
Sæt sikkerheden i højsædet	17
Betjeningsanordninger til model 417XT	17
Betjeningsanordninger til model 419XT	17
Betjening af parkeringsbremsen	18
Start og standsning af motoren	18
Betjening af kraftudtaget	19
Sikkerhedslåsesystem	19
Indikatormodul	21
Kørsel fremad og bakning	22
Standsning af maskinen	22
Brug af værktøjsliften	22
Betjening af værktøjsløftegrebet	23
Indstilling af sædet	23
Forlygter	23
Indstilling af vipperattet	24
Brug af fartpiloten	24
Manuel skubning af plæneklipperen	24
Vedligeholdelse	25
Skema over anbefalet vedligeholdelse	25
Serviceeftersyn af motorolien	26
Rensning af kølesystemet	27
Serviceeftersyn af luftfilteret	28
Serviceeftersyn af tændrøret	28
Smøring	29
Kontrol af dæktrykket	30
Serviceeftersyn af bremsen	30
Serviceeftersyn af brændstoftanken	30
Serviceeftersyn af brændstoffilteret	31
Eftersyn af forhjulenes spidsning	31
Transmissionsvæske	32
Serviceeftersyn af sikringen/-erne	32
Serviceeftersyn af forlygterne	33
Serviceeftersyn af batteriet	33
Ledningsdiagram	36
Ledningsdiagram	37
Rengøring og opbevaring	38
Fejlfinding	39

Indledning

Vigtigt Motoren i dette produkt er ikke udstyret med en gnistfangerlydpotte. Det er en overtrædelse af California Public Resource Code Section 4442 at bruge eller betjene denne motor på et skovbegroet, buskbegroet eller græsbegroet område som defineret i CPRC 4126. Andre stater eller føderale områder kan have lignende lovgivning.

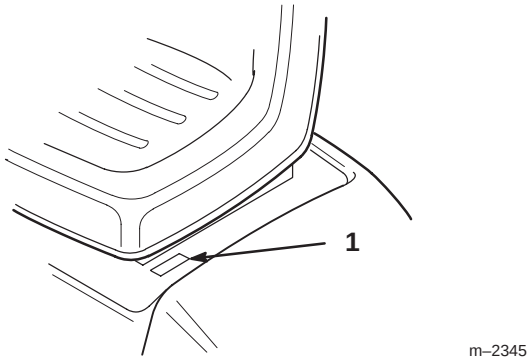
Tak fordi du har købt et Toro-produkt.

Hos Toro ønsker vi alle, at du bliver helt tilfreds med dit nye Toro-produkt. Du er derfor velkommen til at kontakte den lokale, autoriserede forhandler, hvis du har brug for hjælp i forbindelse med eftersyn, originale reservedele eller andre oplysninger.

© 2003 – The Toro Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, USA

Kontakt os på adressen www.Toro.com
Alle rettigheder forbeholdes
Trykt i USA

Når du kontakter den autoriserede forhandler eller fabrikken, er det vigtigt, at du kender dit produkts model og serienummer. Disse numre vil hjælpe forhandleren eller servicerepræsentanten med at give dig præcise oplysninger om dit specifikke produkt. Model- og serienummerpladen er placeret på det sted, der er vist i figur 1.



Figur 1

1. Model- og serienummerplade

Skriv for nemheds skyld produktets model- og serienumre på linjerne herunder.

Modelnr. _____

Serienr. _____

Læs denne vejledning omhyggeligt, så du kan lære at betjene og vedligeholde produktet korrekt. Ved at læse denne manual kan du og andre bedre undgå personskader og beskadigelse af produktet. Selv om Toro udvikler, fremstiller og markedsfører sikre, topmoderne produkter, er du selv ansvarlig for at anvende produktet korrekt og sikkert. Du har ligeledes ansvaret for at fortælle de personer, som du giver lov at bruge produktet, hvordan de anvender det sikkert.

Toros advarselssystem i denne manual advarer dig om mulige farer og giver dig særlige sikkerhedsoplysninger, der hjælper dig og andre med at undgå personskade eller endog død. Ordene ***Fare***, ***Advarsel*** og ***Forsigtig*** anvendes til at angive risikoniveauet. Uanset risikoniveauet skal du dog altid være yderst forsigtig.

Fare angiver en stor farekilde, der vil medføre alvorlig personskade eller død, hvis de anførte anbefalinger ikke følges.

Advarsel angiver en mulig farlig situation, der kan medføre alvorlig personskade eller død, hvis de anførte anbefalinger ikke følges.

Forsigtig angiver en mulig farlig situation, der kan medføre lettere eller mindre alvorlige skader, hvis de anførte anbefalinger ikke følges.

Der anvendes også to andre ord til at fremhæve oplysninger. *Vigtigt* henleder opmærksomheden på særlige mekaniske oplysninger, og *Bemærk* angiver generel information, som det er værd at lægge særligt mærke til.

Maskinens venstre og højre side er set fra den normale betjeningsposition.

Sikkerhed

Gode råd om sikker kørsel på traktorer med rotorplæneklippere

Denne traktor opfylder som minimum de europæiske standarder, der er gældende på produktionstidspunktet. Hvis brugeren eller ejeren anvender traktoren forkert eller ikke vedligeholder den korrekt, kan det imidlertid medføre personskade. For at nedsætte risikoen for personskade skal brugeren følge sikkerhedsforskrifterne og altid være opmærksom på ⚠ advarselssymbolerne, der betyder FORSIGTIG, ADVARSEL eller FARE – "personlige sikkerhedsforskrifter." Hvis forskrifterne ikke overholdes, kan det medføre personskade eller død.

Sikker brug

Følgende forskrifter stammer fra CEN-standarden EN 836:1997.

Dette produkt kan afskære hænder og fødder samt udslynge genstande. Følg altid sikkerhedsforskrifterne for at undgå alvorlig personskade eller død.

Uddannelse

- Læs anvisningerne omhyggeligt. Lær betjeningsanordningerne og udstyrets korrekte brug at kende.
- Lad aldrig børn eller andre personer, der ikke kender denne vejledning, bruge plæneklipperen. Der kan være nationale bestemmelser, der sætter grænser for brugerens alder.
- Klip aldrig græs, når der er mennesker, især børn, eller husdyr i nærheden.
- Husk, at operatøren eller brugeren er ansvarlig for ulykker eller farer, der måtte ramme andre mennesker eller deres ejendom.

- Tag ikke passagerer med.
- Alle førere skal søge og få professionel og praktisk vejledning. En sådan vejledning skal understrege:
  - Behovet for forsigtighed og koncentration i forbindelse med kørsel på plænetraktorer;
  - Herredømmet over plænetraktorer, der skrider ved kørsel på en skråning, kan ikke genetableres ved brug af bremsen. Hovedårsagerne til mistet herredømme er:
    - utilstrækkeligt hjulgreb;
    - for hurtig kørsel;
    - utilstrækkelig opbremsning;
    - maskintypen er uegnet til formålet;
    - manglende kendskab til jordforholdenes betydning, især skråninger;
    - forkert bugsering og lastfordeling.

Forberedelser

- Bær altid svært fodtøj og lange benklæder, når du klipper græs. Betjen ikke udstyret, når du går med bare fødder eller med åbne sandaler.
- Undersøg nøje området, hvor udstyret skal anvendes, og fjern alle genstande, som kan blive slynget af maskinen.
- **Advarsel** – Brændstof er meget brandfarligt.
  - Opbevar brændstof i beholdere, der er specielt konstrueret til formålet.
  - Fyld kun brændstof på uden døre, og ryg aldrig under påfyldningen.
  - Fyld brændstof på, før du starter motoren. Fjern aldrig dækslet til brændstoftanken, og fyld aldrig brændstof på, mens motoren kører eller er varm.
  - Hvis du spilder brændstof, skal du ikke forsøge at starte motoren, men flytte maskinen væk fra det sted, hvor brændstoffet er spildt. Foretag dig ikke noget, der kan antænde brændstoffet, før dampene er spredt.
  - Sæt alle dæksler til brændstoftanke og beholdere forsvarligt på igen.
- Udskift defekte lydpotter.
- Før brug skal du altid se efter, om knivene, knivboltene og skæreknivenheden er slidte eller beskadigede. Udskift slidte eller beskadigede knive og bolte sætvis for at bevare afbalanceringen.
- I forbindelse med plæneklippere med flere skæreknive skal du være forsigtig, da blot én roterende skærekniv kan få de øvrige skæreknive til at rotere.

Betjening

- Betjen ikke motoren i et indelukket område, hvor der kan samle sig farlige kuliltedampe.
- Klip kun græs i dagslys eller i godt, kunstigt lys.
- Før du forsøger at starte motoren, skal du udkoble alle koblinger til fastspændte knivanordninger og sætte traktoren i frigear.
- Brug aldrig maskinen på skråninger med større hældning end
  - 5°, når du klipper på tværs af skråningen;
  - 10°, når du klipper op ad skråningen;
  - 15°, når du klipper ned ad skråningen.
- Husk, at der ikke findes sikre skråninger. Kørsel på græsskråninger kræver særlig opmærksomhed. For at forhindre, at maskinen vælter, skal følgende forholdsregler overholdes:
  - undgå pludselig standsning eller start, når der køres op og ned ad skråninger;
  - aktiver koblingen langsomt, og sørg for, at maskinen altid er i gear, især når der køres nedad;
  - kørselshastigheden bør være lav på skråninger og i skarpe sving;
  - vær opmærksom på små forhøjninger og huller samt andre skjulte farer;
  - anvend aldrig plæneklipperen på tværs af en skråning, medmindre den er beregnet til dette formål.
- Vær forsigtig, når du trækker last eller benytter tungt udstyr.
  - Brug kun godkendte bugseringspunkter på trækstangen.
  - Begræns belastninger til sådanne, som du har fuld sikkerhedsmæssig kontrol over.
  - Drej ikke skarpt. Vær forsigtig, når du bakker.
  - Brug modvægt(e) eller hjulvægte, når det er foreslået i instruktionshåndbogen.
- Hold øje med trafikken, når du krydser eller kører i nærheden af veje.
- Stop skæreknivenes rotation, før du krydser andre overflader end græs.
- Når du bruger påmonterede redskaber, må du aldrig rette udkast af materiale mod omkringstående eller tillade nogen at komme nær maskinen, mens den kører.
- Brug aldrig plæneklipperen med beskadigede skjolde eller uden sikkerhedsanordninger korrekt påmonteret.

- Lav ikke om på motorens regulatorindstillinger, og kør ikke motoren ved for høj hastighed. Brug af motoren med for høje omdrejningstal kan øge risikoen for personskade.
- Før du forlader førersædet:
  - sørg for, at kraftudtaget er udkoblet, og redskaberne er sænket;
  - skift til frigear, og træk parkeringsbremsen;
  - stop motoren, og fjern nøglen.
- Sørg for, at drevet til redskaber er udkoblet, stands motoren, og tag tændrørskablet/-erne af, eller fjern tændingsnøglen,
  - før du fjerner tilstopninger eller renser en tilstoppet udblæsning;
  - før du efterser, rengør eller arbejder på plæneklipperen;
  - efter at du har ramt et fremmedlegeme. Efterse plæneklipperen for skader, og foretag de nødvendige reparationer, før du starter og bruger maskinen igen;
  - hvis maskinen begynder at ryste unormalt (undersøg årsagen med det samme).
- Sørg for at udkoble drevet til redskaberne, når du transporterer maskinen fra et sted til et andet, eller når den ikke anvendes.
- Du skal standse motoren og sikre dig, at drevet til redskaberne er udkoblet,
  - før du fylder brændstof på;
  - før græsfanget fjernes;
  - før du foretager højdejusteringer, medmindre justeringen kan foretages fra førersædet.
- Du skal nedsætte motorens omdrejningstal, når motoren er ved at standse, og hvis motoren er udstyret med en brændstofafbryderventil, skal du lukke for brændstoftilførslen, når du er færdig med at slå græs.

Vedligeholdelse og opbevaring

- Hold alle møtrikker, bolte og skruer tilspændte for at sikre, at udstyret er i sikker driftsmæssig stand.
- Opbevar aldrig udstyret med brændstof i tanken inde i en bygning, hvor dampe kan komme i kontakt med åben ild eller gnister.
- Lad motoren køle af, før du opbevarer maskinen på et lukket sted.
- Mindsk brandfaren ved at holde motoren, lydpotten, batterirummet og brændstofopbevaringsområdet fri for græs, blade eller for meget fedt.
- Efterse jævnligt græsfanget for slid eller skader.
- Udskift slidte eller beskadigede dele af hensyn til sikkerheden.
- Hvis brændstoftanken skal tømmes, skal dette foregå udendørs.
- I forbindelse med plæneklippere med flere skæreknive skal du være forsigtig, da blot én roterende skærekniv kan få de øvrige skæreknive til at rotere.
- Når maskinen parkeres, sættes i garage eller efterlades uden opsyn, skal skæreknivene sænkes, medmindre der anvendes en mekanisk sikkerhedslås.

Sikker kørsel på Toro-plæneklippere

Nedenstående liste indeholder oplysninger om sikkerhed specifikt i forbindelse med Toro-produkter eller andre sikkerhedsoplysninger, som du skal kende, og som ikke er indeholdt i CEN-standarden.

- Brug kun Toro-godkendte redskaber. Garantien kan bortfalde, hvis maskinen bruges med redskaber, der ikke er godkendt.

Lydtryk

Maskinen har et maksimalt lydtryk ved brugerens øre på 91 dBA, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til Direktiv 98/37/EF.

Lydeffekt

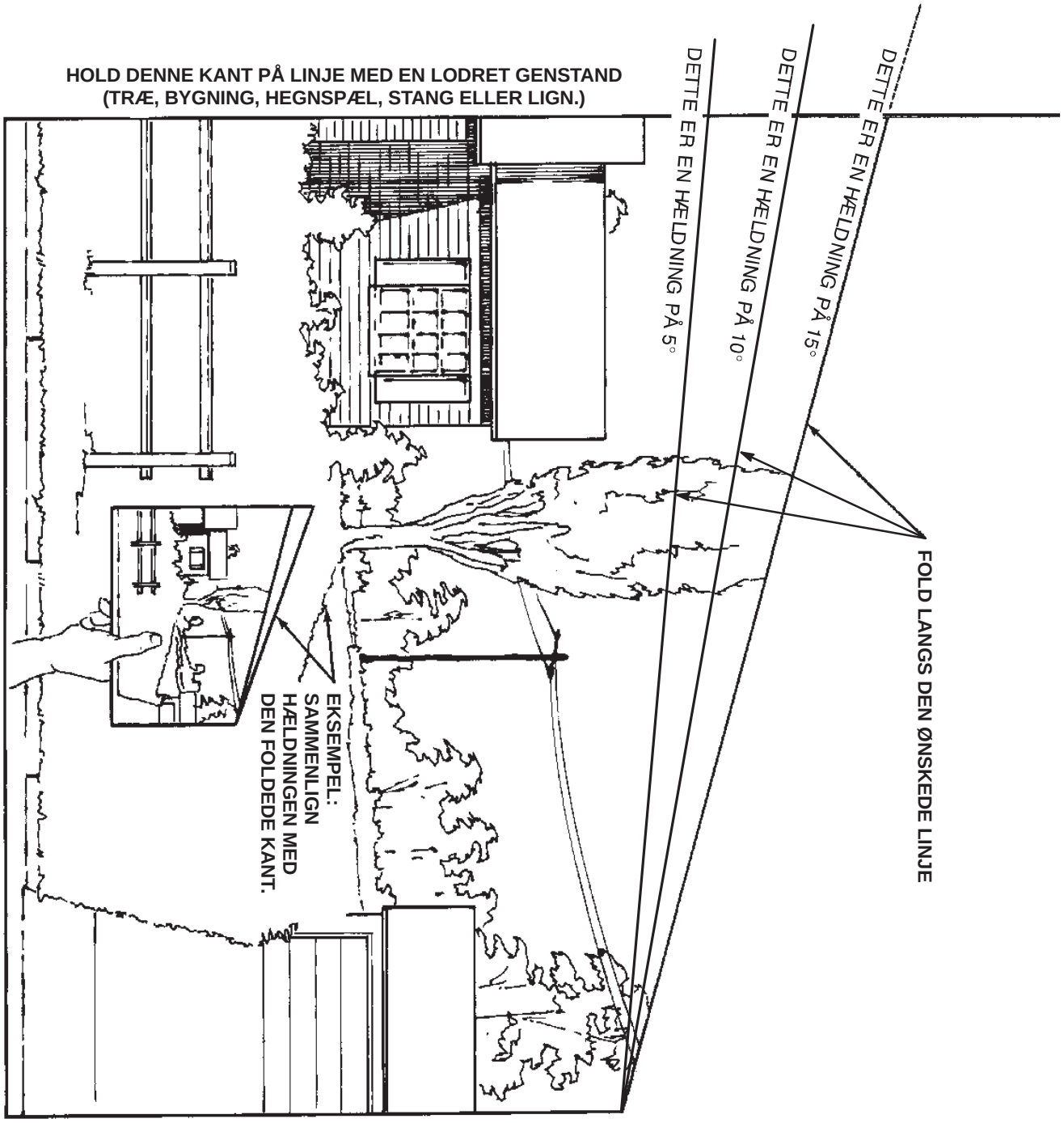
Maskinen har et garanteret lydstyrkeniveau på 105 dBA, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til Direktiv 2000/14/EF.

Vibration

Maskinen overstiger ikke et vibrationsniveau for hænder/arme på 2,29 m/s^2 , baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til Direktiv 98/37/EF.

Maskinen overstiger ikke et vibrationsniveau for hele kroppen på 0,33 m/s^2 , baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til Direktiv 98/37/EF.

Hældningsoversigt

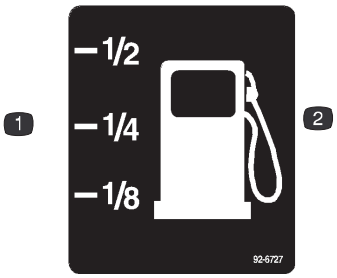


Sikkerheds- og instruktionsmærkater

Sikkerheds- og instruktionsmærkaterne kan nemt ses af operatøren og er placeret tæt på potentielle risikoområder. Beskadigede eller bortkomne mærkater skal udskiftes.

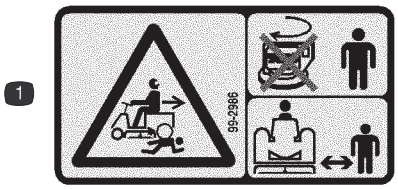


112168



92-6727

1. Brændstofstand
2. Brændstof



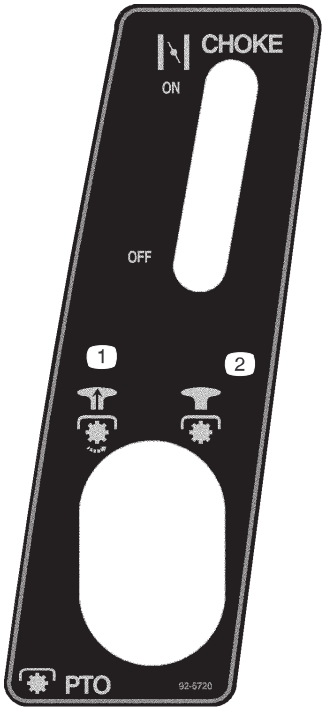
99-2986

1. Fare for knusning/lemlæstelse for omkringstående – drej ikke nøglen, når der er børn til stede. Hold børn på sikker afstand af maskinen.



99-5340

1. KeyChoice – drejes for at gøre det muligt at slå græs i bakgear.



92-6720

1. Træk knappen ud for at indkoble kraftudtaget.
2. Skub knappen ind for at udkoble kraftudtaget.



92-6721



92-7090

1. Skub grebet ind for at køre på maskinen.
2. Træk grebet ud for at skubbe maskinen.
3. Træk ikke maskinen.



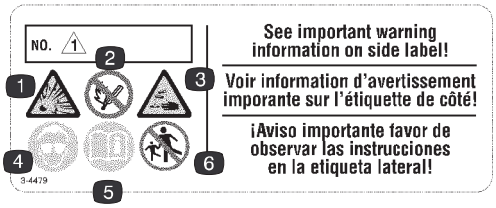
99-8036 (Model 417XT)

1. Græsklipning i bakgear slået til.
2. Batteri
3. Motorolietryk
4. kraftudtag



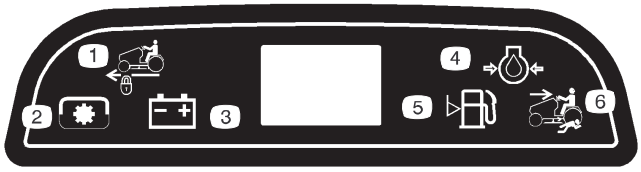
104-7634

1. Læs *betjeningsvejledningen.*



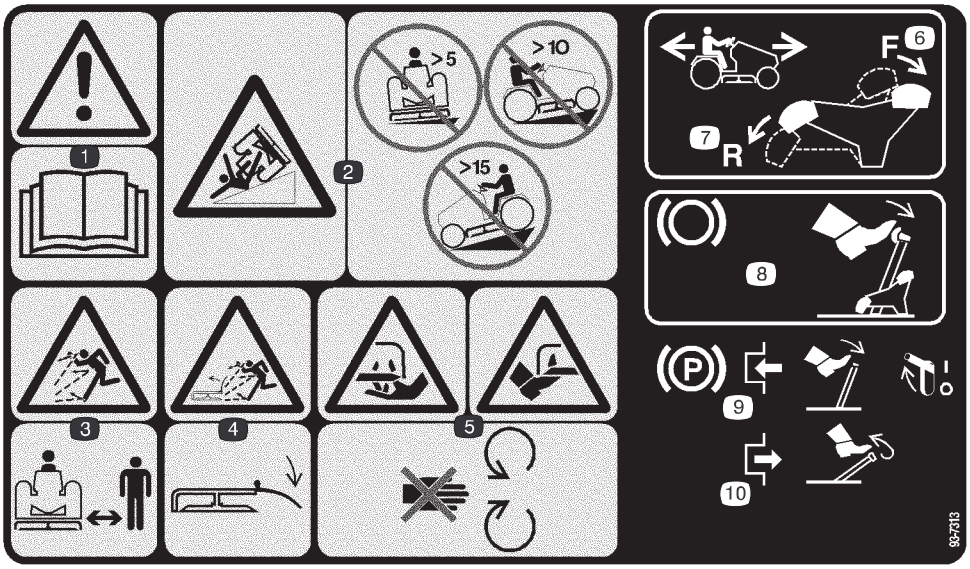
104-4163

1. Eksplosionsfare
2. Ingen ild, åbne flammer eller rygning.
3. Kaustisk væske/fare for kemisk forbrænding
4. Bær beskyttelsesbriller
5. Læs *betjeningsvejledningen.*
6. Hold omkringstående på sikker afstand af batteriet.



106-9871 (Model 419XT)

1. Fartpilot, låst
2. Kraftudtag
3. Indikator for batteriafladning
4. Motorolietryk
5. Brændstofstand
6. Græsklipning i bakgear slået til.



93-7313

1. Advarsel – læs *betjeningsvejledningen.*
2. Risiko for væltning – kør ikke hen over skråninger med en hældning på over 5 grader, op ad skråninger med en hældning på over 10 grader og ned ad skråninger med en hældning på over 15 grader.
3. Fare for udslyngede genstande – hold omkringstående på sikker afstand af maskinen.
4. Fare for udslyngede genstande fra plæne-klipperen – hold deflektor-afskærmningen på plads.
5. Fare for skæring/amputation af hænder eller fødder med plæneklipperens kniv – hold afstand til bevægelige dele.
6. Kør maskinen fremad ved at trykke hastighedsvælgeren fremad.
7. Kør maskinen baglæns ved at trykke hastighedsvælgeren bagud.
8. Brems ved at træde på bremsepedalen.
9. Aktiver parkeringsbremsen ved at træde på den næbformede pedal og sætte parkeringsbremsegrebet i aktiveringspositionen.
10. Deaktiver parkerings-bremsen ved at træde på bremsepedalen og slippe den.



104-5091

1. Indeholder bly; må ikke kasseres.
2. Genbrug.
3. Bær beskyttelsesbriller; eksplosive gasser kan forårsage blindhed og andre personskader.
4. Ingen gnister, flammer eller rygning.
5. Svovlsyre kan forårsage blindhed og alvorlige forbrændinger.
6. Skyl omgående øjnene med vand, og søg hurtigt læge.
7. Maks. påfyldningslinie.
8. Min. påfyldningslinie.
9. Anvisninger for aktivering af batteriet.

Benzin og olie

Anbefalet benzintype

Brug BLYFRI almindelig bilbenzin (mindst 85 oktan). Blyholdig almindelig benzin kan anvendes, hvis blyfri almindelig benzin ikke kan fås.

Vigtigt Der må aldrig anvendes metanol, benzin indeholdende metanol eller gasohol, der indeholder mere end 10% ethanol, da dette kan beskadige motorens brændstofsystem. Bland ikke olie i benzinen.

Fare

Under visse forhold er benzin meget brandfarlig og yderst eksplosiv. En brand eller eksplosion forårsaget af benzin kan give dig eller andre forbrændinger samt medføre tingskade.

- **Fyld tanken udendørs i et åbent område, når motoren er kold. Tør eventuel spildt benzin op.**
- **Fyld aldrig brændstoftanken op inde i en lukket anhænger.**
- **Fyld ikke brændstoftanken helt op. Fyld benzin på brændstoftanken, indtil niveauet er 6 til 13 mm under bunden af påfyldningsstudsen. Denne tomme plads giver benzinen i brændstoftanken plads til at udvide sig.**
- **Ryg aldrig, når du håndterer benzin, og hold dig på afstand af åben ild eller steder, hvor benzindampe kan antændes af en gnist.**
- **Opbevar benzin i en godkendt beholder og utilgængeligt for børn. Køb kun benzin til 30 dages forbrug.**
- **Anbring altid benzindunke på jorden et stykke fra køretøjet, før påfyldning påbegyndes.**
- **Fyld ikke benzindunke inde i et køretøj eller på en lastbil eller anhænger, da indvendige tæpper eller plastikforinger i lastbiler kan isolere dunken og forsinke tabet af eventuel statisk elektricitet.**
- **Når det er praktisk muligt, skal benzindrevet udstyr fjernes fra lastbilen eller anhængeren og fyldes op igen, mens hjulene står på jorden.**
- **Hvis dette ikke er muligt, skal påfyldningen af udstyret finde sted på en lastbil eller anhænger med en løs dunk i stedet for direkte fra benzinstanderen.**
- **Hvis det er nødvendigt at benytte benzinstanderen, skal spidsen af slangen hele tiden være i kontakt med kanten af åbningen i brændstoftanken eller -dunken, indtil påfyldningen er afsluttet.**

Advarsel

Benzin er farligt eller dødbringende, hvis det indtages. Længere tids udsættelse for dampe kan forårsage alvorlige skader og sygdomme.

- **Undgå længere tids indånding af dampe.**
- **Hold ansigtet væk fra spidsen af slangen og brændstoftanken eller stabilisatoråbningen.**
- **Undgå at få benzin i øjnene eller på huden.**

Brug af brændstofstabilisator

Brug af brændstofstabilisator i traktoren giver følgende fordele:

- Holder benzinen frisk ved opbevaring i 90 dage eller derunder. Ved længere tids opbevaring anbefales det, at brændstoftanken tømmes.
- Renser motoren, når den kører.
- Forhindrer opbygning af gummiagtige lakaflejringer i brændstofsystemet, som medfører startvanskeligheder

Vigtigt Tilsæt aldrig brændstofadditiver, der indeholder metanol eller ethanol.

Tilsæt benzinen den korrekte mængde brændstofstabilisator.

Bemærk: Brændstofstabilisator er mest effektiv, når den blandes med frisk benzin. Brug altid brændstofstabilisator for at minimere risikoen for lakaflejringer i brændstofsystemet.

Opfyldning af brændstoftanken

1. Sluk for motoren, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Rengør området omkring brændstofdækslet, og afmonter dækslet. Fyld blyfri almindelig benzin på brændstoftanken, indtil niveauet er 6 til 13 mm under bunden af påfyldningsstudsen. Dette giver benzinen i brændstoftanken plads til at udvide sig. Fyld ikke brændstoftanken helt op.
3. Skru brændstofdækslet godt fast. Tør eventuel spildt benzin op.

Kontrol af motoroliestanden

Før du starter motoren og bruger maskinen, skal du kontrollere oliestanden i motorens krumtaphus. Se afsnittet Kontrol af motorolie på side 26.

Klargøring

Bemærk: Maskinens venstre og højre side ses fra den normale betjeningsposition.

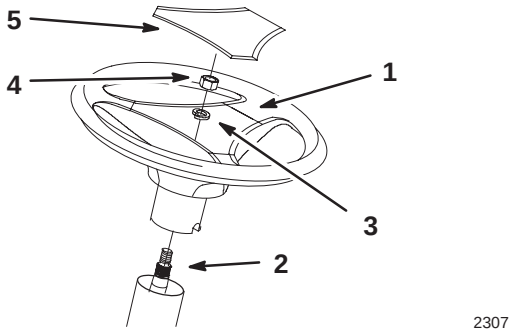
Løsdele

Bemærk: Brug skemaet herunder til at kontrollere, at alle dele er blevet leveret.

Beskrivelse	Antal	Anvendelse
Rat	1	Monter rattet
Låseskive, 1/2 tomme	1	
Møtrik, 1/2 tomme	1	
Logodæksel	1	
Sæde	1	Monter sædet
Afstandsstykke, lille indvendig diameter	2	
Afstandsstykke, stor indvendig diameter	2	
Ansatsbolt	2	
Møtrik	2	
Flad skive, 11/32 tomme	2	
Bolt, 1/4 x 3/4 tomme	2	Aktiver og monter batteriet
Sekskantmøtrik, 1/4 tomme	2	
Nøgle	1	Brug i tændingen.
Betjeningsvejledning	1	Læs før betjening af traktoren
Video om sikker kørsel på plæneklippere	1	Se før betjening af traktoren
Låseclips	2	Monter fordækkene
Afstandsskiver	4	
Skiver, tykke	2	
Skiver	2	
Hætte	2	
Hjullåsemøtrikker	10	Monter bagdækkene

Montering af rattet

1. Stil forhjulene, så de peger lige fremad.
2. Tag logodækslet af ved at frigøre de tre låse på bagsiden med en skruetrækker.
3. Ret hovedegen mod sædet, og anbring rattet på akselnoten (fig. 2).
4. Fastgør rattet med en låseskive (1/2 tomme) og en møtrik (1/2 tomme) (fig. 2).
5. Tilspænd rattets møtrik til 37 Nm.
6. Sæt logodækslet på plads (fig. 2).

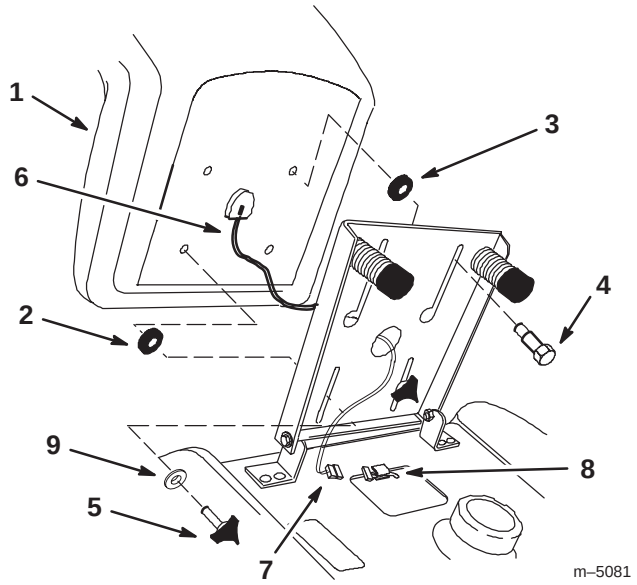


Figur 2

1. Hovedege
2. Akselnot
3. Låseskive, 1/2 tomme
4. Møtrik, 1/2 tomme
5. Logodæksel

Montering af sædet

1. Monter afstandsstykket med den store indvendige diameter og de to ansatsbolte i de bageste huller i sædet (fig. 3).
2. Anbring sædet på sædepladen ved at sætte de to ansatsbolte gennem de to stikåbninger for enden af begge åbninger (fig. 3).
3. Anbring afstandsstykket med den lille indvendige diameter mellem sædet og sædepladen, og skru de to knapper og de to flade skiver (11/32 tomme) ind i de forreste huller i sædet (fig. 3). Juster sædet, og stram knapperne.
4. Før sædets kontaktledning og stik gennem den midterste åbning i sædepladen. Skub sædekontaktens stik helt ind i ledningsnetstikket (fig. 3).
5. Sæt sædets kontaktledning fast i skærmåbningen (fig. 3).

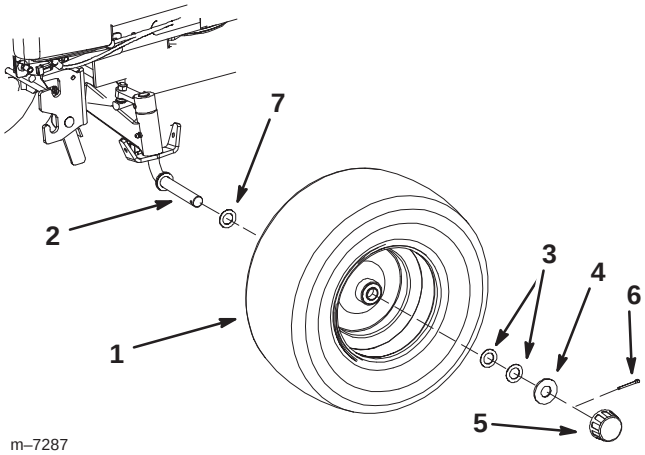


Figur 3

1. Sæde
2. Afstandsstykke-lille diam.
3. Afstandsstykke-stor diam.
4. Ansatsbolt
5. Møtrik
6. Ledning og stik
7. Ledningsnetstik
8. Ledningsklemme
9. Flad skive, 11/32 tomme

Montering af fordækkene

1. Tag dækkene ud af kassen (fig. 4).
2. Monter en tynd skive (3/4 tomme) på akslen (fig. 4).
3. Skub hjulet på akslen med en ventilspindel i (fig. 4).
4. Hjulets endeslør bør være 0 til 0,4 mm. Monter afstandsstykkerne (som påkrævet) og den tykke flade skive (3/4 tomme) for at skabe mellemrum på akslen.
5. Indsæt låseclipsen gennem akslen og bøj clipsens ender, så de er åbne (fig. 4).
6. Skub hætten på akslens ende, så den klikker på plads over skiven (fig. 4).
7. Gentag trinene 2–6 på den modsatte side.
8. Smør hjullejerne

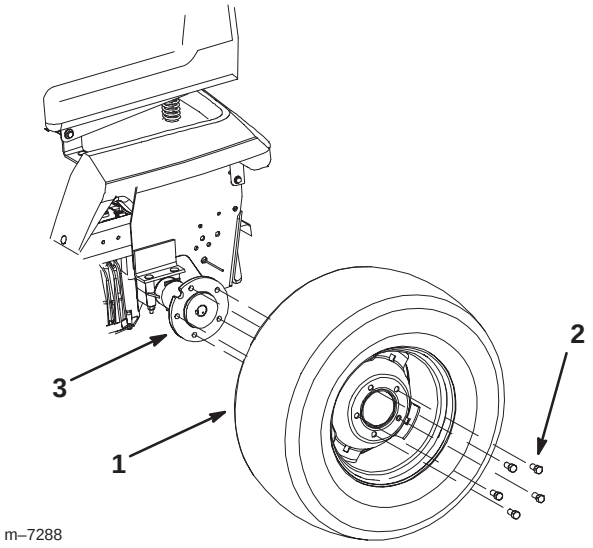


Figur 4

1. Forhjul
2. Aksel
3. Afstandsskive
4. Tyk skive, 3/4 tomme
5. Hætte
6. Låseclips
7. Tynd skive, 3/4 tomme

Montering af baghjulene

1. Monter baghjulet på hjulnavet så ventilen vend ind mod traktoren (fig. 5).
2. Tilspænd hjulboltene til 105-112 Nm.



Figur 5

1. Baghjul
2. Hjulbolte
3. Hjulnav

Kontrol af dæktrykket

Se Kontrol af dæktrykket på side 30. Kontroller trykket i for- og bagdækkene. Det anbefalede lufttryk i for- og bagdækkene er 138 kPa (20 psi).

Aktivering og montering af batteriet

Elektrolyt med en densitet på 1,265 skal købes hos en lokal batterileverandør.

Fare

Batterielektrolyt indeholder svovlsyre, som er en dødelig gift, der forårsager alvorlige forbrændinger.

- **Drik ikke elektrolyt, og undgå kontakt med hud, øjne og tøj. Bær sikkerhedsbriller for at beskytte øjnene og gummihandsker for at beskytte hænderne.**
- **Fyld batteriet op på et sted, hvor der altid er rent vand i nærheden til at skylle huden med.**
- **Følg alle instruktioner, og overhold alle sikkerhedsmeddelelser på elektrolytbeholderen.**

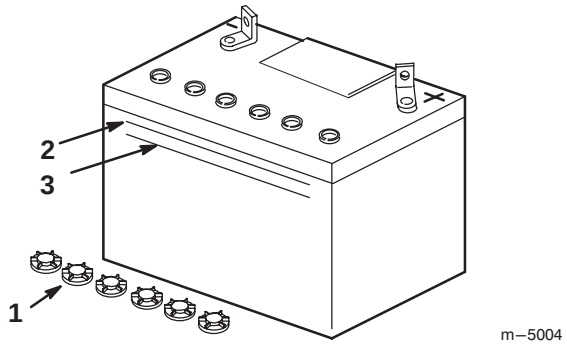
1. Tag batteriet ud af traktoren.
2. Rengør toppen af batteriet med et stykke køkkenrulle.

Bemærk: Fyld aldrig batteriet op med elektrolyt, mens batteriet er monteret i traktoren. Du kan komme til at spilde elektrolyt på andre dele og forårsage korrosion.

3. Fjern ventilationshætterne fra batteriet (fig. 6).
4. Hæld langsomt elektrolyt ned i de enkelte battericeller, indtil elektrolytstanden når den øverste streg på batterikassen (fig. 6).

Vigtigt Batteriet må ikke overfyldes, da elektrolytten (svovlsyre) kan forårsage alvorlig korrosion og beskadige chassiset.

5. Vent 5–10 minutter, efter at du har fyldt battericellerne op. Påfyld om nødvendigt elektrolyt, indtil elektrolytstanden når den øverste streg på batterikassen (fig. 6).
6. Sæt batteriets påfyldningsdæksler på.



Figur 6

1. Påfyldningsdæksler
2. Øverste streg
3. Nederste streg

Advarsel

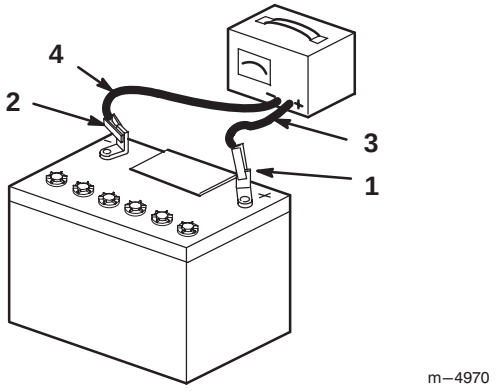
Opladning af batteriet producerer gasser, der kan eksplodere.

Der må aldrig ryges i nærheden af batteriet, og gnister og åben ild skal holdes væk fra batteriet.

Bemærk: Sørg for, at ventilationshætterne er monteret på batteriet.

7. Oplad batteriet i 1 time ved 10 A eller i 2 timer ved 5 A.

8. Når batteriet er fuldt opladet, skal du tage opladeren ud af stikkontakten og dernæst koble opladningskablerne fra batteriets poler (fig. 7).



Figur 7

1. Batteriets pluspol
2. Batteriets minuspol
3. Rødt (+) opladningskabel
4. Sort (–) opladningskabel

9. Monter batteriet i traktoren, og tilslut batterikablerne. Se Montering af batteriet på side 34.

Bemærk: Kør ikke traktoren med batteriet frakoblet, da der kan opstå elektriske skader.

Kontrol af motorolie

Vigtigt Traktoren leveres med olie i motorens krumtaphus.

Kontroller oliestanden, og påfyld nok til at hæve den til mærket full på oliepinden. Se afsnittet Kontrol af oliestand på side 26.

Kontrol af traktorens smøring

Kontroller traktoren for at sikre, at den er smurt. Se afsnittet Smøring på side 29.

Lær at betjene traktoren

Lær, hvordan du betjener traktoren. Læs afsnittet Betjening, der starter på side 17.

Testkørsel af traktoren

1. Fyld almindelig, blyfri benzin på tanken. Se Benzin og olie på side 12. Åbn afbryderventilen til brændstoffet, og kontroller brændstofslangen og fittings for lækager.
2. Kontroller og afprøv følgende enheders drift, hvis det er relevant:
   - Motor, choker og gashåndtag
   - Forlygter
   - Advarselslamper
   - Kraftudtagets kobling og bremse
   - Løftesystem
   - Parkeringsbremse
   - Rat
   - Betjening af traktoren ved kørsel fremad, og når der bakkes.

Kontrol af sikkerhedssystemet

Se Sikkerhedslåsesystem på side 19.

Forsigtig

Hvis kontakterne til sikkerhedslåsesystemet frakobles eller bliver beskadigede, kan maskinen reagere uventet og forårsage personskade.

- **Pil ikke ved sikkerhedskontakterne.**
- **Kontroller dagligt, at sikkerhedskontakterne fungerer, og udskift eventuelle beskadigede kontakter, før du betjener maskinen.**

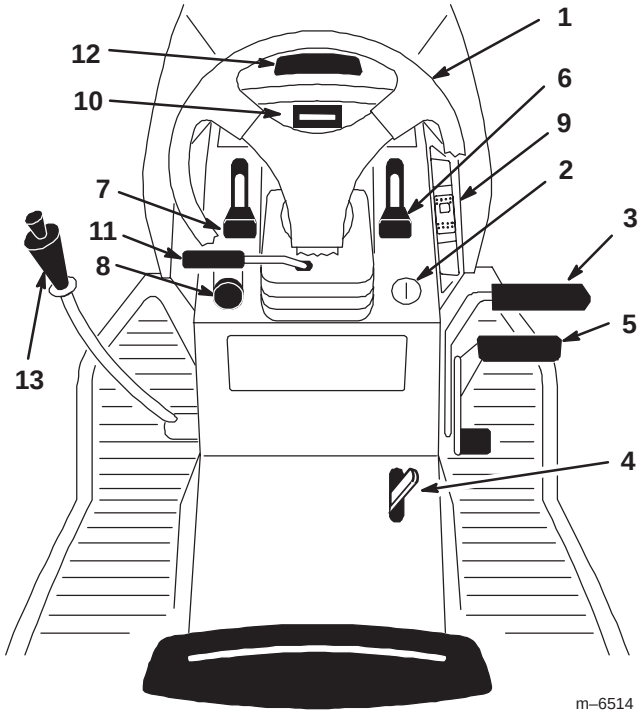
Betjening

Sæt sikkerheden i højsædet

Læs alle sikkerhedsoplysninger omhyggeligt. Disse oplysninger kan hjælpe dig, din familie, husdyr og personer, der befinder sig i nærheden, med at undgå at komme til skade.

Betjeningsanordninger til model 417XT

Før du starter motoren og anvender maskinen, er det vigtigt, at du er fortrolig med alle betjeningsanordningerne (fig. 8).

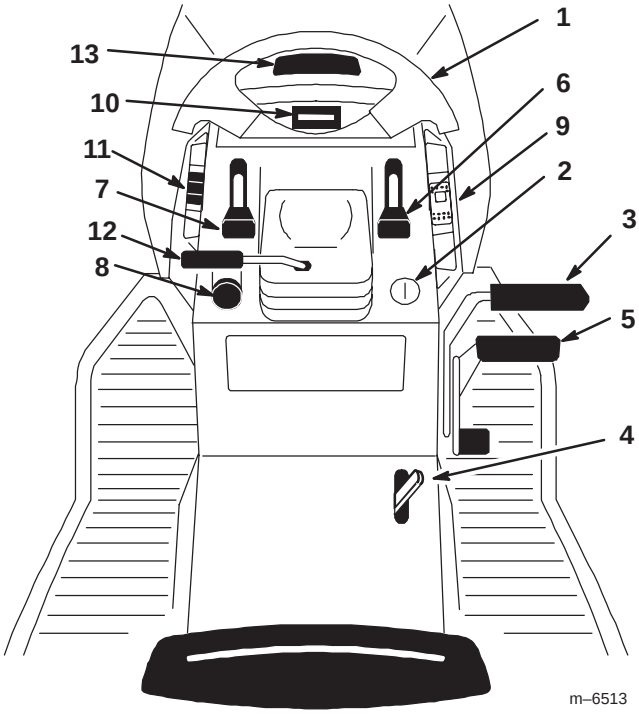


Figur 8

1. Rat
2. Tænding
3. Bremsepedal
4. Parkeringsbremsehåndtag
5. Kørehastighedsvælger
6. Gashåndtag
7. Choker
8. Kraftudtag
9. Fartpilotkontakt
10. Indikatormodul/timetæller
11. Ratindstillingsgreb
12. Åbning af motorhjelmen
13. Værktøjsløftegreb

Betjeningsanordninger til model 419XT

Før du starter motoren og anvender maskinen, er det vigtigt, at du er fortrolig med alle betjeningsanordningerne (fig. 9).



Figur 9

1. Rat
2. Tænding
3. Bremsepedal
4. Parkeringsbremsehåndtag
5. Kørehastighedsvælger
6. Gashåndtag
7. Choker
8. Kraftudtag
9. Fartpilotkontakt
10. Indikatormodul/timetæller
11. Kontakt til værktøjslift
12. Ratindstillingsgreb
13. Åbning af motorhjelmen

Betjening af parkeringsbremsen

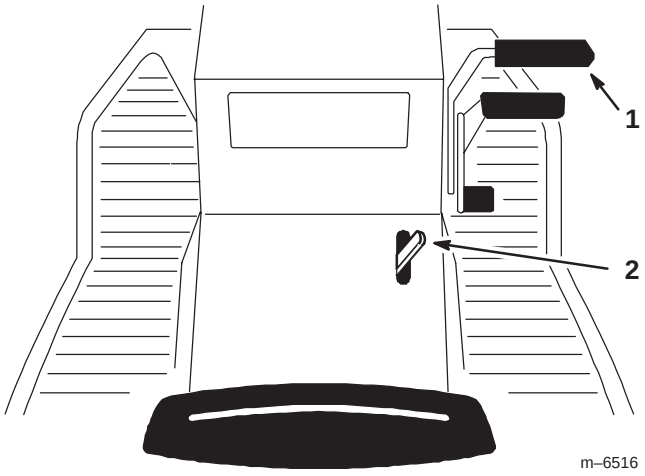
Aktiver altid parkeringsbremsen, når du standser maskinen eller efterlader den uden opsyn.

Aktivering af parkeringsbremsen

1. Skub bremsepedalen (fig. 10) ned, og hold den nede.
2. Skub parkeringsbremsehåndtaget (fig. 10) fremad, og løft gradvist din fod fra bremsepedalen. Bremsepedalen bør fortsat være i bund (låst).

Deaktivering af parkeringsbremsen

1. Tryk bremsepedalen ned (fig. 10). Parkeringsbremsehåndtaget bør løsnes.
2. Løft gradvist foden fra bremsepedalen.



Figur 10

1. Bremsepedal
2. Parkeringsbremsehåndtag

Start og standsning af motoren

Start af motoren

1. Sæt dig på sædet.
2. Aktiver parkeringsbremsen. Se afsnittet Aktivering af parkeringsbremsen på side 18.

Bemærk: Motoren starter ikke, medmindre du trækker parkeringsbremsen eller træder bremsepedalen helt i bund.

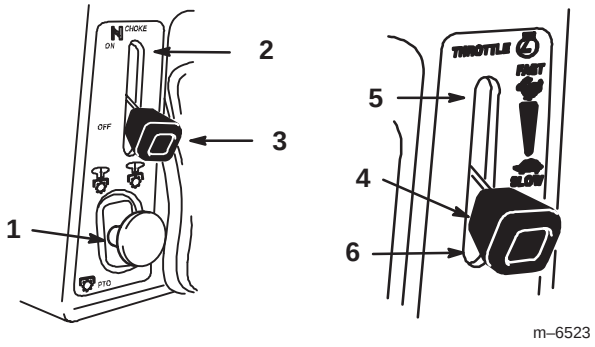
3. Stil kraftudtaget, så det er udkoblet (fig. 11).
4. Flyt chokeren, så den er slået fra (fig. 11).

Bemærk: Trin 4 er muligvis ikke nødvendigt for en motor, der har kørt og er varm.

5. Flyt gashåndtaget til Hurtig (fig. 11).
6. Drej tændingsnøglen, og hold den i startpositionen (fig. 12). Slip nøglen, når motoren starter.

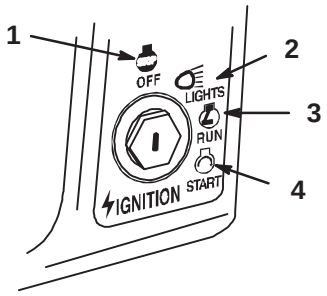
Vigtigt Hvis motoren ikke starter efter 10 sekunders tørning, skal du dreje tændingsnøglen til positionen off og lade startmotoren køle af i 60 sekunder. Se afsnittet Fejlfinding på side 39.

7. Når motoren starter, skal du flytte chokeren til off, så den er slået fra (fig. 11). Hvis motoren sætter ud eller er langsom til at starte, skal du flytte chokeren tilbage til **on** i nogle få sekunder. Flyt derefter gashåndtaget til den ønskede indstilling. Gentag dette efter behov.



Figur 11

1. Kraftudtag udkoblet
2. Choker slået til
3. Choker slået fra
4. Gashåndtag
5. Hurtig
6. Langsom



Figur 12

1. Off (Fra)
2. Lights (Lys)
3. Run (Kør)
4. Start

Standsning af motoren

1. Skub kraftudtaget, så det er udkoblet (fig. 11).
2. Flyt gashåndtaget mellem halv og fuld gas (fig. 11).
3. Drej tændingsnøglen til Off (fig. 12).

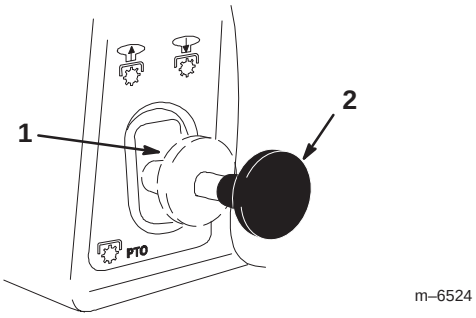
Betjening af kraftudtaget

Kraftudtagskontakten indkobler og udkobler strøm til den elektriske kobling.

Hvis tændingsnøglen er i positionen **run** eller **lights**, og kraftudtaget er **indkoblet**, vil kraftudtagslampen i indikatormodulet være **tændt**. Når denne lampe er **tændt** , er det en påmindelse om, at starteren ikke tørner, og at du skal udkoble kraftudtaget, før du stiger af.

Indkobling af kraftudtaget

1. Sæt kraftudtaget, så det er **indkoblet** (fig. 13).



Figur 13

1. Udkoblet
2. Indkoblet

Udkobling af kraftudtaget

1. Stil kraftudtaget, så det er udkoblet (fig. 13).

Sikkerhedslåsesystem

Forsigtig

Hvis kontakterne til sikkerhedslåsesystemet frakobles eller bliver beskadigede, kan maskinen reagere uventet og forårsage personskade.

- **Pil ikke ved sikkerhedskontakterne.**
- **Kontroller dagligt, at sikkerhedskontakterne fungerer, og udskift eventuelle beskadigede kontakter, før du betjener maskinen.**

Sådan fungerer sikkerhedslåsesystemet

Sikkerhedslåsesystemet er udviklet med henblik på at forhindre, at motoren starter, medmindre:

- Du sidder i sædet.
- Bremsepedalen er trådt ned.
- Kraftudtaget er udkoblet.
- Hydropedalen er i neutral position.

Sikkerhedslåsesystemet er udviklet med henblik på at standse motoren, hvis:

- Du rejser dig fra sædet, når bremsepedalen er sluppet.
- Du rejser dig fra sædet, når kraftudtaget er indkoblet.

Sikkerhedslåsesystemet er udviklet med henblik på at udkoble kraftudtaget, hvis:

- Du skifter til bakgear med kraftudtaget indkoblet.

Afprøvning af sikkerhedslåsesystemet

Afprøv altid sikkerhedslåsesystemet, før du betjener maskinen. Hvis systemet ikke fungerer som beskrevet i det følgende, skal der straks tilkaldes en autoriseret forhandler til at reparere sikkerhedssystemet.

1. Aktiver parkeringsbremsen. Indkobl kraftudtaget. Drej derefter tændingsnøglen om i startstillingen, mens du sidder i sædet. **Motoren bør ikke tørne.**

2. Udkobl kraftudtaget, og deaktiver bremsepedalen. Drej derefter tændingsnøglen om i startstillingen, mens du sidder i sædet. **Motoren bør ikke tørne.**

3. Aktiver parkeringsbremsen, og udkobl kraftudtaget. Rejs dig op fra sædet, og drej tændingsnøglen om i startstillingen. **Motoren bør ikke tørne.**

4. Aktiver parkeringsbremsen, og udkobl kraftudtaget. Start motoren, mens du sidder i sædet. Deaktiver parkeringsbremsen, mens motoren kører, og rejs dig derefter let fra sædet. **Motoren bør nu stoppe.**

5. Aktiver parkeringsbremsen, og udkobl kraftudtaget. Start motoren, mens du sidder i sædet. Mens motoren kører, skal du indkoble kraftudtaget og rejse dig en smule fra sædet. **Motoren skulle nu stoppe.**

6. Når parkeringsbremsen er deaktiveret, drejes tændingsnøglen til positionen RUN, uden at motoren startes. Stil kraftudtagskontakten, så den er indkoblet. Du vil høre et klik, som angiver, at kraftudtaget er aktiveret, og kraftudtagslampen vil blive tændt. Flyt fodpedalen til bakkefunktionen. Du vil høre et klik, som angiver, at kraftudtaget er deaktiveret, og kraftudtagslampen vil blive slukket.

7. Når parkeringsbremsen er deaktiveret, drejes tændingsnøglen til positionen RUN, uden at motoren startes. Stil kraftudtagskontakten, så den er indkoblet. Drej KeyChoice-nøglen, og slip den. Bakgearsindikatoren skal lyse. Flyt fodpedalen til bakkefunktionen. Kraftudtaget og kraftudtagslampen på instrumentbrættet skal forblive til-sluttede. Stil kraftudtagskontakten, så den er udkoblet. Kraftudtagslampen og bakgearslampen slukker.

Indstilling af KeyChoice®-kontakten til kørsel i bakgear

En blokeringsfunktion på traktoren forhindrer kraftudtaget i at virke under bakning. Hvis du sætter maskinen i bakgear med kraftudtaget indkoblet (dvs. med skæreknivene eller andet udstyr kørende), udkobles kraftudtaget. **Slå kun græs i bakgear, når det er absolut nødvendigt.**

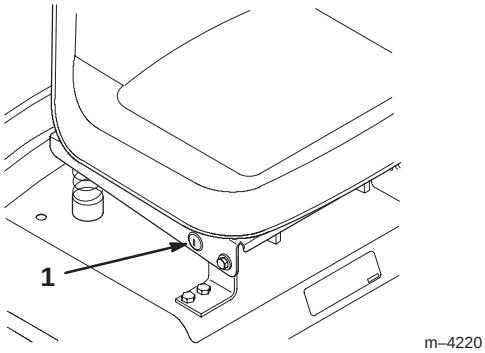
Hvis du skal bruge kraftudtaget, mens du bakker, kan du slå denne blokeringsfunktion fra ved hjælp af KeyChoice-kontakten, der er placeret nær sædebeslaget (fig. 14).

Fare

Du kan komme til at bakke hen over et barn eller en anden person i nærheden, mens skærekniven(e) eller andre redskaber er aktiveret og forårsage alvorlig personskade eller død.

- **Slå ikke græs i bakgear, medmindre det er absolut nødvendigt.**
- **Indsæt kun KeyChoice-nøglen, hvis det er absolut nødvendigt.**
- **Kig altid bagud og ned, før du bakker.**
- **Brug kun KeyChoice-kontakten, når du er sikker på, at der ikke kommer børn eller andre personer ind på det område, hvor du skal slå græs.**
- **Vær særdeles opmærksom, efter at du har deaktiveret blokeringsfunktionen, da lyden fra motoren kan gøre det umuligt for dig at bemærke, at et barn eller en anden person er kommet ind på arbejdsområdet.**
- **Du skal altid fjerne både tændingsnøglen og KeyChoice-nøglen og opbevare dem et sikkert sted, hvor børn eller uautoriserede brugere ikke kan få fat i nøglerne, når traktoren står uden opsyn.**

1. Indkobl kraftudtaget.
2. Sæt KeyChoice-nøglen i kontakten (fig. 14).

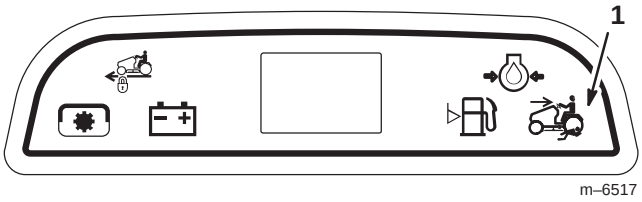


Figur 14

1. KeyChoice-kontakt

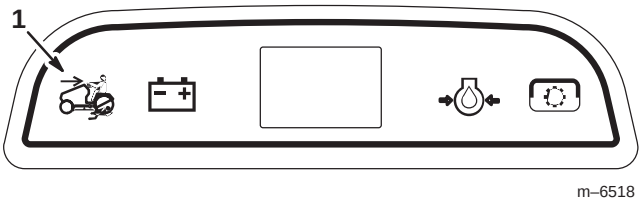
3. Drej KeyChoice-nøglen.

   En rød lampe på instrumentpanelet (fig. 15 og 16) tændes og angiver, at blokeringsfunktionen er deaktiveret.



Figur 15

1. Bakgearsindikator – Model 419XT



Figur 16

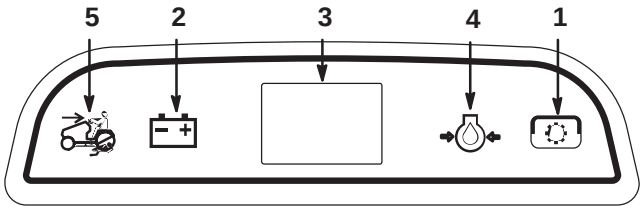
1. Bakgearsindikator – Model 417XT

4. Sæt maskinen i bakgear, og gør opgaven færdig.
5. Udkobl kraftudtaget for at aktivere blokeringsfunktionen. Derved slukkes den røde lampe på panelet.
6. Fjern KeyChoice-nøglen, og læg den et sikkert sted, der er utilgængeligt for børn.

Indikatormodul

Indikatormodulet (fig. 17 og 18) har lamper for:

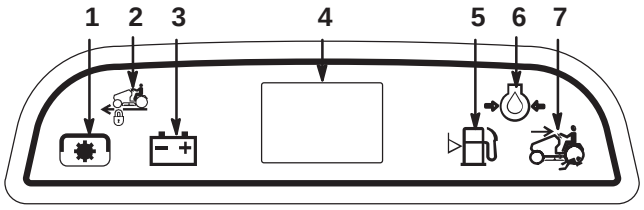
- Betjening i bakgear
- Kraftudtag
- Batteri
- Olietryk
- Timetæller (LED)
- Fartpilot (kun model 419XT)
- Brændstofstand (kun model 419XT)



m–6518

Figur 17 (model 417XT)

1. Kraftudtag
2. Batteri
3. Timetæller
4. Olietryk
5. Betjening i bakgear



m–6517

Figur 18 (model 419XT)

1. Kraftudtag
2. Fartpilot
3. Batteri
4. timetæller
5. Brændstofstand
6. Olietryk
7. Betjening i bakgear

Advarselslamperne vil være **tændt** under nedenstående forhold. På alle andre tidspunkter skal lamperne være slukket.

Betjening i bakgear

Advarselslampen for betjening i bakgear tændes, når KeyChoice-kontakten bruges til at deaktivere blokeringsfunktionen til betjening i bakgear. Det er en påmindelse om, at låsesystemet er deaktiveret. Lampen slukkes, når kraftudtaget udkobles, eller motoren standses.

Kraftudtag

Kraftudtagslampen er **tændt**, når tændingsnøglen er i positionen **run** eller **lights**, og kraftudtaget er **indkoblet**. Når denne lampe er **tændt**, er det en påmindelse om, at starteren ikke tørner, og at du skal slukke for kraftudtaget, før du stiger af.

Timetæller

Timetælleren registrerer, hvor mange timer motoren har kørt (fig. 18). Den tændes, når tændingen er i positionen **run** eller **lights**. Brug disse tal til planlægning af regelmæssig vedligeholdelse.

Batteri

Batterilampen er **tændt**, når tændingsnøglen er i positionen **run** eller **lights**, hvis batteriets spænding er under 11,2 volt. Hvis lampen tændes, er det vigtigt, at batteriet og det elektriske system kontrolleres, og at problemet afhjælpes.

Brændstofstand

Lampen for brændstofstand er **tændt**, når tændingsnøglen er i positionen **run** eller **lights**, og hvis brændstofstanden er lav, dvs. hvis der er ca. 6 dl tilbage.

Olie

Olielampen vil være **tændt**, når tændingsnøglen er i positionen **run** eller **lights**, og motoren ikke kører. Når motoren startes, slukkes lampen. Når motoren kører, **tændes** lampen, hvis olietrykket falder til et niveau, som ikke er sikkert. Hvis lampen tændes, mens motoren kører, **skal motoren stoppes med det samme, og årsagen til det lave olietryk afhjælpes.**

Kørsel fremad og bakning

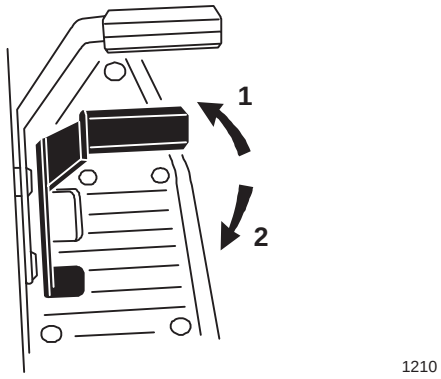
Gashåndtaget styrer motorens omdrejningstal målt i rpm (omdrejninger pr. minut). Indstil gashåndtaget til høje omdrejninger (hurtig) for at opnå den bedste ydelse.

Hvis du vil køre fremad eller bakke, skal du deaktivere parkeringsbremsen. Se afsnittet Deaktivering af parkeringsbremsen på side 18. Sæt foden på traktionspedalen, og tryk langsomt på den øverste del af traktionspedalen for at køre fremad, eller på den nederste del af traktionspedalen for at køre baglæns (fig. 19). Jo længere traktionspedalen trykkes den ene eller anden vej, jo hurtigere kører maskinen i den pågældende retning.

Bemærk: Hvis du vil køre i bakgear med kraftudtaget indkoblet, skal låsefunktionen i forbindelse med bakgear deaktiveres vha. KeyChoice-kontakten, der sidder på sædebeslaget i højre side lige under sædet.

Hastigheden sættes ned ved at slække trykket på traktionspedalen.

Vigtigt For at undgå beskadigelse af transmissionen skal du altid løsne parkeringsbremsen, før du træder på traktionspedalen.



Figur 19

1. Fremad
2. Bakning

Standsning af maskinen

For at stoppe maskinen skal du slippe traktionspedalen, udkoble kraftudtaget og dreje tændingsnøglen til stillingen off. Hvis du efterlader maskinen uden opsyn, skal du også aktivere parkeringsbremsen. Se afsnittet Aktivering af parkeringsbremsen på side 18. Husk at tage nøglen ud af tændingen.

Forsigtig

Børn eller omkringstående kan komme til skade, hvis de flytter eller forsøger at betjene traktoren, når operatøren ikke er til stede.

Fjern altid tændingsnøglen og KeyChoice-nøglen, og træk parkeringsbremsen, når du efterlader maskinen uden opsyn, selv hvis det blot er i nogle få minutter.

Brug af værktøjsliften

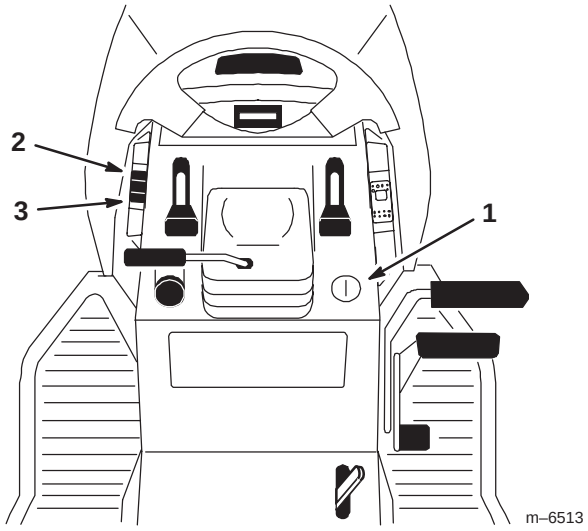
Værktøjsliften (fig. 20) bruges til at hæve og sænke værktøjer.

Hævning af værktøj

1. Tænd ved at dreje nøglen til positionen **on** eller **run** (fig. 20).
2. Skub løftekontakten **op** for at hæve værktøjsliften (fig. 20). Dette løfter og fastholder værktøjet i den hævede position.

Sænkning af værktøj

1. Tænd ved at dreje nøglen til positionen **on** eller **run** (fig. 20).
2. Skub løftekontakten **ned** for at sænke værktøjsliften (fig. 20). Dette sænker værktøjsliften.



Figur 20

1. Nøgle
2. Løftekontakten – op
3. Løftekontakten – ned

Betjening af værktøjsløftegrebet

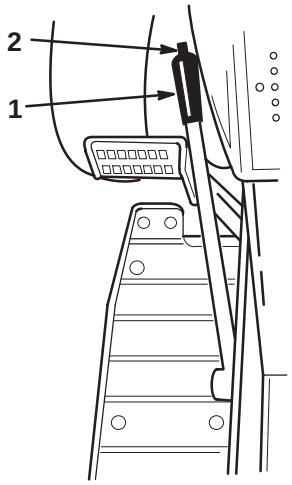
Værktøjsløftegrebet (fig. 21) bruges til at hæve og sænke forskelligt værktøj.

Sådan hæves værktøjet

1. Tryk koblingen og bremsepedalerne ned for at standse maskinen.
2. Træk værktøjsløftegrebet bagud, indtil låsen låser. I denne position holdes værktøjet i den øverste eller hævet position.

Sådan sænkes værktøjet

1. Tryk koblingen og bremsepedalerne ned for at standse maskinen.
2. Træk værktøjsløftegrebet bagud for at udløse trykket, og tryk på knappen ovenpå for at frigøre låsen. Før løftegrebet fremad for at sænke værktøjet.



m–6531

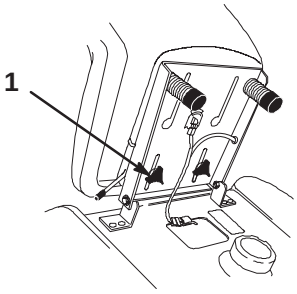
Figur 21

1. Løftegreb
2. Knap

Indstilling af sædet

Sædet kan flyttes frem og tilbage. Anbring sædet i den stilling, hvor du har den bedste kontrol over maskinen og sidder mest behageligt.

1. Hæv sædet, og løsn justeringsknapperne (fig. 22)
2. Skub sædet til den ønskede position, og tilspænd knapperne.



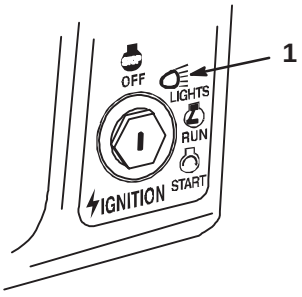
m–4982

Figur 22

1. Justeringsknap

Forlygter

Forlygterne tændes vha. en enkelt position, lights (fig. 23). Lygterne er tændt, når tændingen er i positionen lights – også selv om motoren er slukket. Tag nøglen ud, hvis maskinen efterlades uden opsyn, så lyset ikke kan tændes og aflade batteriet.



1208

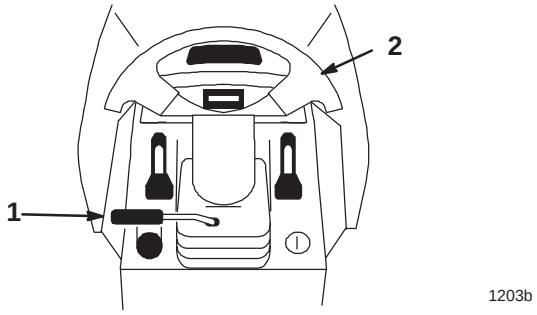
Figur 23

1. Lys

Indstilling af vipperattet

Rattet har fire vippepositioner. Anbring rattet i den stilling, hvor du har den bedste kontrol over maskinen og sidder mest behageligt.

1. Løft ratindstillingsgrebet, så låsen åbnes (fig. 24).
2. Flyt rattet til en behagelig position. Slip derefter ratindstillingsgrebet, så rattet fastlåses.



Figur 24

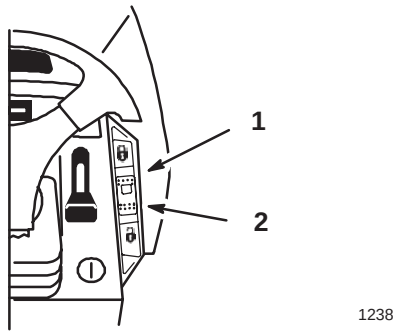
1. Ratindstillingsgreb
2. Rat

Brug af fartpiloten

En kontakt med tre positioner, der sidder på instrumentbrættet (fig.25), og som har følgende positioner: Aktivering af lås (fjederbelastet) samt låsning og deaktivering af lås. Fartpiloten fastholder traktionspedalen i positionen uden tryk med foden. Fartpiloten er kun beregnet til kørsel i fremadgående retning. Den må ikke bruges i bakgear.

Aktivering af fartpiloten

1. Begynd at køre traktoren: Se afsnittet Kørsel fremad og bakning på side 22. Skub fartpilotkontakten (fig. 25) til positionen **Aktivering af lås**, mens foden holdes stille på traktionspedalen.



Figur 25

1. Aktivering af lås
2. Deaktivering af lås

2. Dette fastlåser traktionspedalen i positionen, og din fod kan derefter fjernes fra traktionspedalen. En konstant kørselshastighed vil blive opretholdt.

Deaktivering af fartpiloten

1. Tryk fartpilotkontakten (fig. 25) til positionen for deaktivering af lås, mens foden holdes stille på traktionspedalen.
2. Dette låser traktionpedalen op, og traktionspedalen styres derefter med din fod.
3. Du kan foretage hurtige standsninger ved at træde på bremsepedalen. Dette frakobler automatisk fartpiloten og aktiverer samtidigt bremsen.

Manuel skubning af plæneklipperen

Vigtigt Skub altid maskinen manuelt. Træk aldrig maskinen med et andet køretøj, da dette kan beskadige transmissionen.

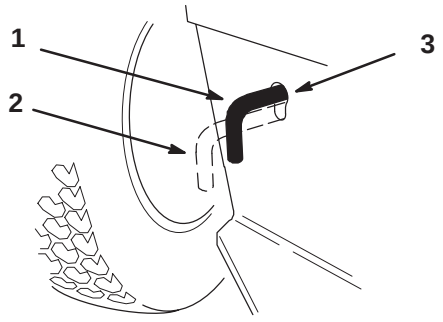
Sådan skubbes maskinen

1. Frakobl kraftudtaget, og drej tændingsnøglen til stillingen Off (Fra).
2. Flyt kørselsgrebet til **skubbestillingen**. Herved frakobles drivsystemet, så hjulene kan rotere frit (fig. 26).

Sådan køres maskinen

1. Flyt kørselsgrebet til **driftstilling** (fig. 26).

Bemærk: Maskinen kan ikke køre, medmindre kørselsgrebet står i **driftsstilling**.



Figur 26

1. Driftsstilling
2. Skubbestilling
3. Kørselsgreb

Vedligeholdelse

Skema over anbefalet vedligeholdelse

Vedligeholdelses-intervaller og eftersyn	Vedligeholdelsesprocedure
Efter de første 8 timer	• Skift olien[1]
Hver brug	• Kontroller oliestanden • Kontroller sikkerhedssystemet • Kontroller bremsen • Rengør luftindtagsskærmen. • Kontroller batterielektrolytten
Hver 25 timer	• Rengør skumluftfilteret[1] • Kontroller dæktrykket.
Hver 50 timer	• Indfedt chassiset[1] • Kontroller remme for slid/revner • Rengør papirluftfilteret
Hver 100 timer	• Kontroller tændrøret/-ene • Skift olien[1] • Udskift brændstoffilteret • Rengør motoren udvendigt
Hver 200 timer	• Skift oliefilteret[1] • Udskift papirluftfilteret
Før opbevaring	• Udfør alle ovennævnte vedligeholdelsesprocedurer før opbevaring • Aftap benzinen • Mal beskadigede overflader • Oplad batteriet og afmonter kablerne • Kontroller forhjulenes spidsning
Efter opbevaring	• Kontroller sikkerhedssystemet • Kontroller bremsen • Kontroller tændrøret/-ene • Kontroller batterielektrolytten • Kontroller dæktrykket.

[1]Hyppigere ved støvede og snavsede forhold

Vigtigt Se betjeningsvejledningen til motoren for at få oplysninger om yderligere vedligeholdelsesprocedurer.

Forsigtig

Hvis du lader nøglen sidde i tændingen, kan andre personer utilsigtet komme til at starte motoren og forårsage alvorlig personskade på dig eller andre omkringstående.

Fjern nøglen fra tændingen, og tag tændrørskablet af tændrøret, før du udfører vedligeholdelsesarbejde. Flyt tændrørskablet til side, så det ikke kommer i berøring med tændrøret ved et uheld.

Serviceeftersyn af motorolien

Skift olie efter de første 8 driftstimer og derefter for hver 100 driftstimer.

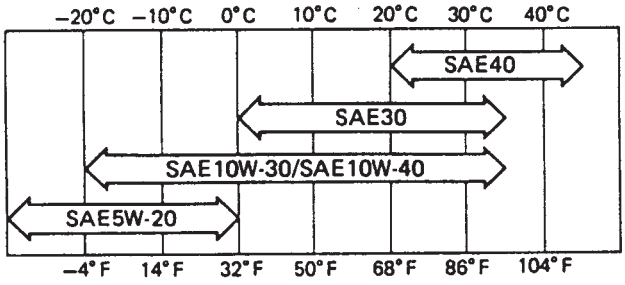
Olietype: Selvrensende olie (API service SF, SG, SH eller SJ)

Krumtaphusindhold:

- når oliefilteret ikke er taget af: 1,5 l
- når oliefilteret er taget af: 1,7 l

Viskositet: Se nedenstående tabel

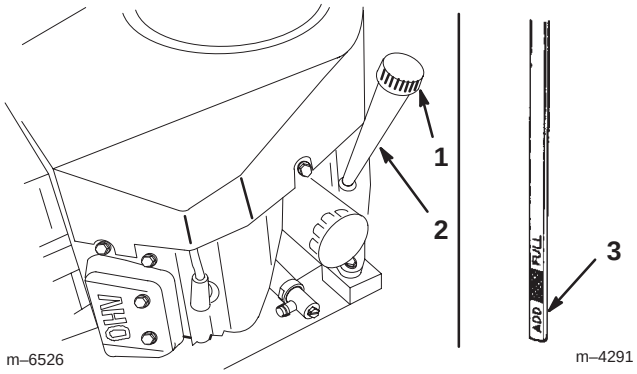
ANVEND DISSE SAE-VISKOSITETSOLIER



Kontrol af oliestand

1. Parker maskinen på en plan flade, udkobl kraftudtaget, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Rengør området omkring oliepinden (fig. 27), så der ikke trænger snavs ned i påfyldningsrøret, som kan beskadige motoren.
3. Skru oliepinden løs, og aftør pindens metalende (fig. 27).
4. Skub oliepinden helt ned i påfyldningsrøret, men skru den ikke i røret (fig. 27). Træk oliepinden ud, og kig på pindens metalende. Hvis oliestanden er lav, skal der kun langsomt påfyldes så meget olie i påfyldningsrøret, at oliestanden stiger til **FULL**-mærket på oliepinden.

Vigtigt Undgå at fylde for meget olie på krumtaphuset, da dette kan medføre beskadigelse af motoren.



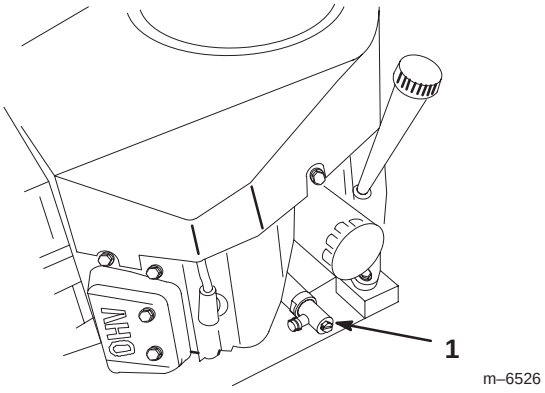
Figur 27

1. Oliepind
2. Påfyldningsrør
3. Oliepindens ende

Udskiftning og aftapning af olie

1. Start motoren, og lad den køre i fem minutter. På denne måde opvarmes olien, så den bliver lettere at aftappe.
2. Parker maskinen, så dræningssiden er lidt lavere end den modsatte side. På denne måde sikres det, at al olien aftappes. Udkobl derefter kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
3. Placer en bakke under olieaftapningsproppen. Brug enten en flad skruetrækker eller en 3/8 tommer nøgle (10 mm) til at åbne ventilen (fig. 28).
4. Drej ventilenden mod uret for at åbne ventilen (fig. 28).
5. Når al olien er aftappet, lukkes ventilen ved at dreje ventilenden med uret (fig. 28).

Bemærk: Bortskaf den brugte olie på et godkendt genbrugsanlæg.



Figur 28

1. Olieaftapningshul

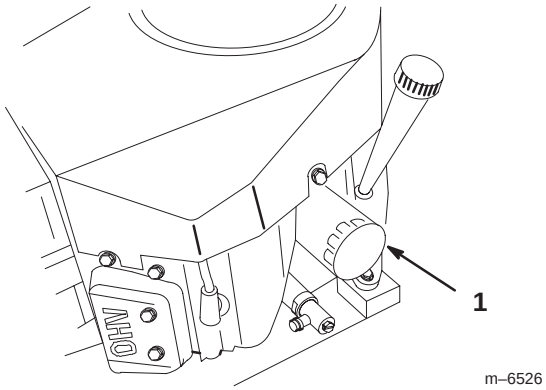
6. Gør rent rundt om oliepinden, og skru dækslet af (fig. 27).
7. Hæld langsomt ca. 80 % af den angivne olie i påfyldningsdækslet (fig. 27). Se Serviceeftersyn af motorolien på side 26.
8. Kontroller oliestanden. Se afsnittet Kontrol af oliestand på side 26.
9. Tilsæt langsomt ekstra olie, så oliestanden når op til FULL-mærket (Fuld).

Skift af oliefilteret

Udskift oliefilteret for hver 200 timer eller ved hver andet olieskift.

Bemærk: Skift oliefilteret hyppigere, når maskinen anvendes under meget støvede eller sandede forhold.

1. Tap olien af motoren. Se afsnittet Udskiftning og aftapning af olien på side 26.
2. Fjern det gamle filter (fig. 29).
3. Påfør gummipakningen på det nye filter et tyndt lag ny olie.



Figur 29

1. Oliefilter

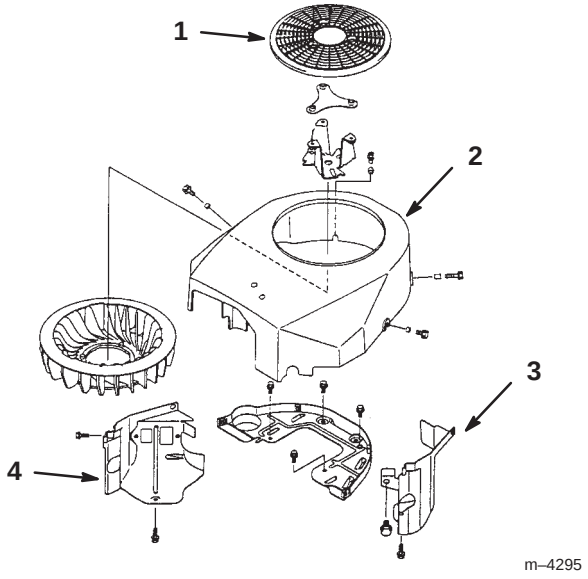
4. Monter det nye oliefilter på adapteren. Drej oliefilteret med uret, indtil gummipakningen berører filteradapteren. Spænd derefter filteret yderligere 3/4 omgang (fig. 29).
5. Fyld krumtaphuset med den korrekte nye type olie. Se afsnittet Udskiftning og aftapning af olie på side 26.

Rensning af kølesystemet

Rens altid luftindtagsskærmen for græs og affald før brug.

Rengør motorens køleafskærmninger og køleribber for hver 100 timer.

1. Udkobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Afmonter luftindtagsskærmen, cylinderdækslerne og ventilatorhuset.
3. Fjern snavs og græs fra delene.
4. Monter luftindtagsskærmen, cylinderdækslerne og ventilatorhuset.



Figur 30

1. Luftindtagsskærm
2. Ventilatorhus
3. Cylinderdæksel
4. Cylinderdæksel

Serviceeftersyn af luftfilteret

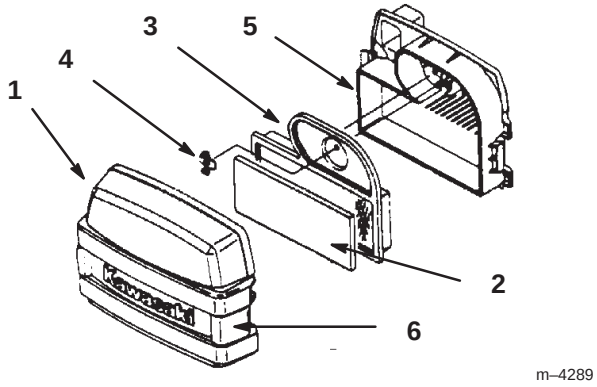
Skumindsats: Rengøres og smøres efter hver 25 driftstimer.

Papirindsats: Rengøres efter hver 50 driftstimer. Udskiftes efter hver 200 driftstimer eller en gang om året, alt efter hvad der indtræffer først.

Bemærk: Luftfilteret skal efterses oftere under meget støvede eller sandede forhold (efter få timers brug).

Afmontering af skum- og papirindsatser

1. Udkobl kraftudtaget, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Rengør området omkring luftfilteret for at forhindre snavs i at trænge ind i motoren og forårsage skader. Udløs de to sidelåse, og fjern luftfilterdækslet (fig. 31).
4. Fjern forsigtigt skumindsatsen fra papirindsatsen (fig. 31).
5. Skru vingemøtrikken af, og fjern papirindsatsen (fig. 31).



Figur 31

1. Dæksel
2. Skumindsats
3. Papirindsats
4. Vingemøtrik
5. Luftfilterbund
6. Låse

Rengøring af skumindsatsen

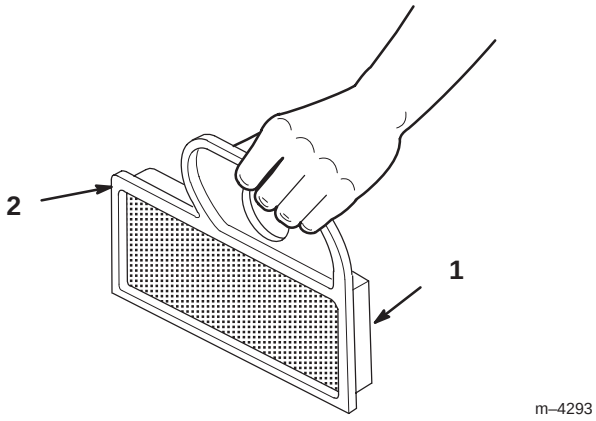
1. Vask skumindsatsen med flydende sæbe og varmt vand.(fig. 31). Når indsatsen er ren, skal den skylles omhyggeligt.
2. Tør indsatsen ved at klemme den i en ren klud (vrid ikke). Lad indsatsen lufttørre.

Vigtigt Udskift skumindsatsen, hvis den er slidt eller beskadiget.

Rengøring af papirelementet

1. Bank forsigtigt indsatsen ned på en jævn overflade for at fjerne støv og snavs (fig. 32).
2. Undersøg indsatsen for revner, oliefilm og beskadigelse af gummipakningen.

Vigtigt Du må aldrig rengøre papirindsatsen med trykluft eller væske, f.eks. opløsningsmiddel, benzin eller petroleum. Udskift papirindsatsen, hvis den er beskadiget eller ikke kan rengøres ordentligt.



Figur 32

1. Papirindsats
2. Gummipakning

Montering af skum- og papirindsatser

Vigtigt For at undgå motorskade skal der altid være monteret et komplet skum- og papirluftfilter, når motoren betjenes.

1. Skyd forsigtigt skumindsatsen ind i papirluftfilterindsatsen (fig. 31).
2. Placer luftfilteret på bundpladen, og monter vingemøtrikken (fig. 31).
3. Monter luftfilterdækslet, og lås det fast (fig. 31).

Serviceeftersyn af tændrøret

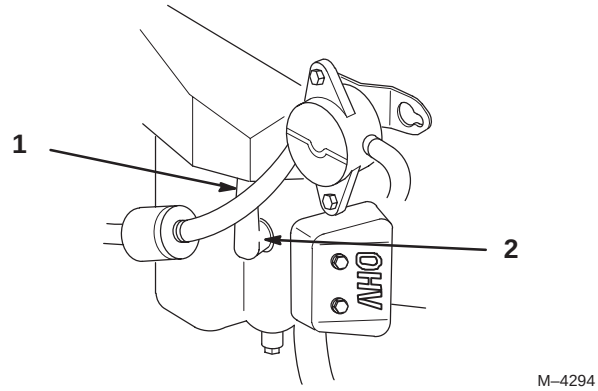
Kontroller tændrøret/-ene efter hver 100 driftstimer. Sørg for, at gnistgabet mellem midter- og sideelektroden er korrekt, før tændrøret monteres. Brug en tændrørsnøgle til at afmontere og montere tændrøret/-ene og en søgelære til at kontrollere og justere gnistgabet. Monter om nødvendigt et nyt/nye tændrør.

Type: Champion RCJ8Y (eller tilsvarende)

Gnistgab: 0,75 mm

Afmontering af tændrøret/-ene

1. Udkobl kraftudtaget, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Tag tændrørskablet/-erne af tændrøret/-ene (fig. 33). Rengør området omkring tændrøret/-ene for at forhindre snavs i at trænge ind i motoren og forårsage beskadigelse.
4. Fjern tændrøret/-ene og metalskiven.



Figur 33

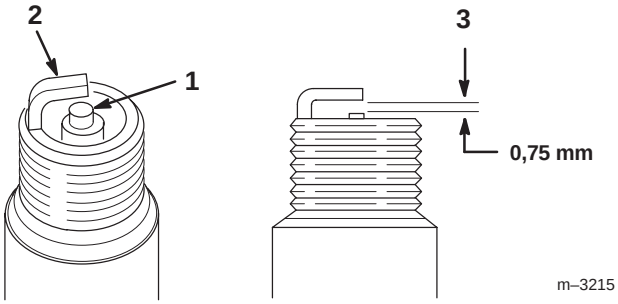
1. Tændrørskabel monteret
2. Tændrør

Kontrol af tændrør

1. Se på midten af tændrøret/-ene (fig. 34). Hvis der kan ses en lysebrun eller grå farve på isolatoren, fungerer motoren korrekt. En sort belægning på isolatoren betyder normalt, at luftfilteret er snavset.

Vigtigt Rens aldrig tændrøret/-ene. Udskift altid tændrøret/-ene, når de(t) har en sort belægning, slidte elektroder, oliefilm eller revner.

2. Kontroller gnistgabet mellem midter- og sideelektroden (fig. 34). Bøj sideelektroden (fig. 34), hvis gabet ikke er korrekt.



Figur 34

1. Midterelektrodens isolater
2. Sideelektrode
3. Gnistgab (ikke i korrekt målestoksforhold)

Montering af tændrøret/-ene

1. Monter tændrøret/-ene. Sørg for, at gnistgabet er indstillet korrekt.
2. Stram tændrøret til 22 Nm.
3. Sæt tændrørskablet/-erne på tændrøret/-ene (fig. 33).

Smøring

Smør maskinen for hver 50 driftstimer eller én gang om året, alt efter hvad der indtræffer først. Maskinen skal smøres oftere under meget støvede eller sandede forhold.

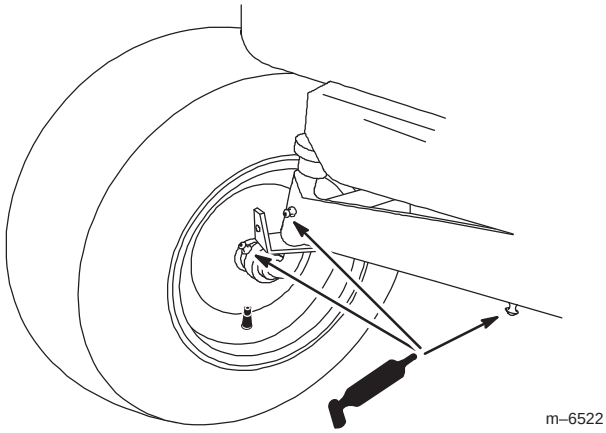
Fedttype: Universalfedt.

Smøring

1. Frakobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, og drej tændingsnøglen om i stillingen Off. Fjern herefter tændingsnøglen.
2. Rengør smøreniplerne med en klud. Sørg for at skrabe eventuel maling af forsiden på niplerne.
3. Slut en smørepistol til niplen. Pump fedt ind i delene, indtil der begynder at løbe fedt ud af lejerne.
4. Tør overskydende smørefedt op.

Smørepunkter

1. Smør forhjulene og spindlerne, indtil der strømmer smørefedt ud af lejerne (fig. 35).
2. Smør de forreste aksellejer (fig. 35).

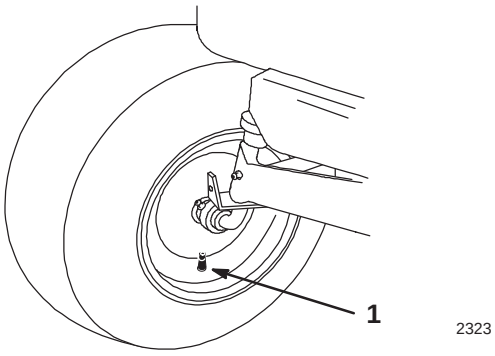


Figur 35

Kontrol af dæktrykket

Oprethold lufttrykket i for- og baghjulene som angivet. Kontroller trykket ved ventilspindlen for hver 25 drifts-timer eller en gang om måneden, alt efter hvad der indtræffer først (fig. 36). Dæktrykket skal kontrolleres, når dækkene er kolde. På denne måde fås den mest præcise trykmåling.

Tryk: 138 kPa (80 psi) for bag- og fordæk



Figur 36

1. Ventilspindel

Serviceeftersyn af bremsen

Aktiver altid parkeringsbremsen, når du standser maskinen eller efterlader den uden opsyn. Hvis parkeringsbremsen ikke holder plæneklipperen forsvarligt, skal den justeres.

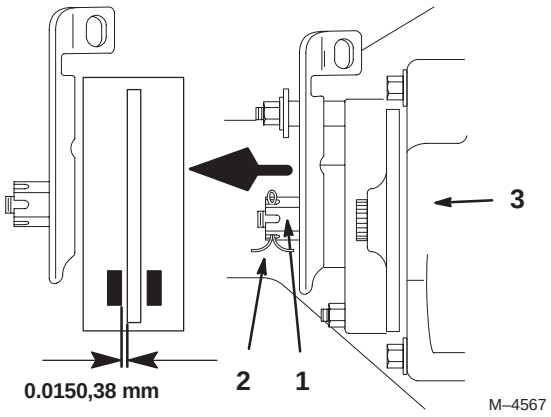
Bremsekontrol

1. Parker maskinen på en plan overflade, udkobl kraftudtaget, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Baghjulene skal låse og skride, når du forsøger at skubbe traktoren fremad. En justering er nødvendig, hvis hjulene drejer og ikke låser. Se afsnittet Justering af bremsen på side 30.
4. Slip bremsen og før kørselsgrebet til skubbestillingen. Se Manuel skubning af plæneklipperen på side 24. Hjulene skal kunne dreje frit.
5. Hvis begge forhold opfyldes, er det ikke nødvendigt at foretage en justering.

Justering af bremsen

1. Kontroller, om bremsen virker, før du justerer den. Se Bremsekontrol på side 30.
2. Deaktiver parkeringsbremsen. Se afsnittet Deaktivering af parkeringsbremsen på side 18.
3. For at justere bremsen skal du fjerne låseclipsen og løsne bremsejusteringsmøtrikken let (fig. 37).
4. Indsæt forsigtigt en søgelære på 0,38 mm mellem den yderste bremseklods og løbehjulet (fig. 37).
5. Spænd bremsejusteringsmøtrikken, indtil der føles en anelse modstand i søgelæren, når den skubbes ind og ud. Monter låseclipsen.
6. Kontroller, om bremsen virker. Se afsnittet Bremsekontrol på side 30.

Vigtigt Når parkeringsbremsen er deaktiveret, skal baghjulene kunne dreje frit rundt, når du skubber plæneklipperen. Hvis spillerummet på 0,38 mm og fri hjulrotation ikke kan opnås, skal du straks kontakte din forhandler.



Figur 37

1. Bremsejusteringsmøtrik
2. Låseclips
3. Forreste højre transmission

Serviceeftersyn af brændstoftanken

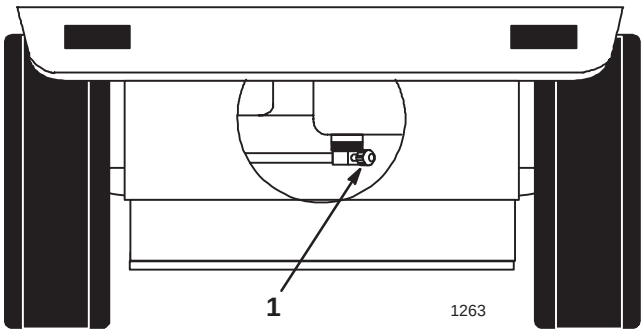
Tømning af brændstoftanken

Fare

Under visse forhold er benzin meget brandfarlig og yderst eksplosiv. En brand eller eksplosion forårsaget af benzin kan give dig eller andre forbrændinger samt medføre tingskade.

- **Tap benzinen af brændstoftanken, når motoren er kold. Dette skal gøres uden døre på en åben plads. Tør eventuel spildt benzin op.**
- **Ryg aldrig, når du aftapper benzin, og hold dig på afstand af åben ild og steder, hvor benzindampene kan antændes af en gnist.**

1. Parker maskinen på en plan overflade for at sikre, at brændstoftanken tømmes helt. Udkobl kraftudtaget, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Luk brændstofafbryderventilen ved brændstoftanken (fig. 38).



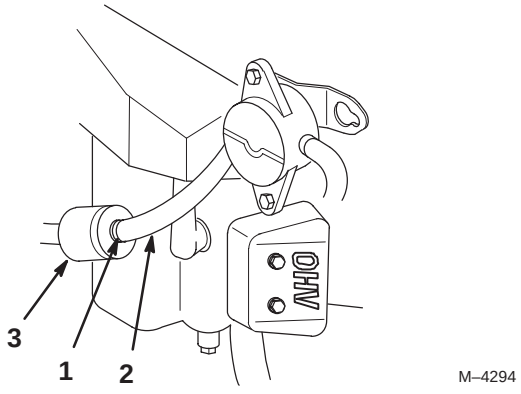
Figur 38

1. Brændstofafbryderventil

4. Åbn motorhjelmen.
5. Klem slangeklemmens ender sammen, og skyd den op ad brændstofrøret mod brændstoftanken (fig. 39).
6. Træk brændstofrøret af filteret (fig. 39). Åbn brændstofafbryderventilen, og lad benzinen løbe ud i en godkendt benzindunk.

Bemærk: Dette er det bedste tidspunkt at montere et nyt brændstoffilter på, da brændstoftanken er tom.

7. Monter brændstofrøret på filteret. Skyd slangeklemmen hen til filteret for at fastgøre brændstofrøret og filteret. Se Udskiftning af brændstoffilter på side 31.



Figur 39

1. Slangeklemme
2. Brændstofrør
3. Filter

Serviceeftersyn af brændstoffilteret

Udskift brændstoffilteret for hver 100 driftstimer eller årligt, alt efter hvad der indtræffer først.

Udskiftning af brændstoffilter

Sæt aldrig et snavset filter på, hvis det er afmonteret fra brændstofrøret.

1. Udkobl kraftudtaget, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Luk brændstofafbryderventilen ved brændstoftanken (fig. 38).
4. Åbn motorhjelmen.
5. Klem slangeklemmernes ender sammen, og skub dem væk fra filteret (fig. 39).
6. Fjern filteret fra brændstofrørene.
7. Monter et nyt filter, og flyt slangeklemmerne hen til filteret (fig. 39).
8. Åbn brændstofafbryderventilen ved brændstoftanken (fig. 38).
9. Luk motorhjelmen.

Eftersyn af forhjulenes spidsning

Oprethold forhjulenes spidsning som angivet. Hvis der opstår ujævnt slid på dækkene, opkradsning af græsplænen eller vanskelig styring, kan det være nødvendigt at foretage en justering. Kontroller spidsningen hvert år, før traktoren stilles til opbevaring (fig. 40).

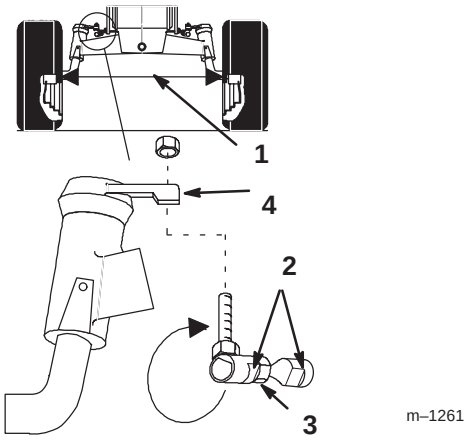
Specifikation: 3 mm–6 mm forhjulsspidsning.

Måling af forhjulsspidsningen

1. Udkobl kraftudtaget, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Skub den forreste del af hjulene ud foran, så den normale løshed i forbindelsesleddet fjernes.

4. Mål mellem fælgene på spindelniveau foran og bagpå hjulene (fig. 40).

5. Afstanden skal være mindre end afstanden bagpå som angivet.



Figur 40

1. Mål her
2. Flade sider
3. Kontramøtrik
4. Indstillingsgreb

Justering af spidsningen

1. Kontroller spidsningen, før du justerer den. Se Måling af forhjulsspidsningen på side 31.

2. Fjern kugleleddet fra det ene indstillingsgreb (fig. 40).

3. Løsn kontramøtrikken, der fastholder kugleleddet på styretøjsstangen. Drej kugleleddet en omgang – med uret for at øge spidsningen eller mod uret for at reducere den.

4. Hold kugleleddets flade sider for at rette dem ind efter forbindelsesstangens flade sider og stram kontramøtrikken (fig. 40).

5. Monter kugleddet på indstillingsgrebet og kontroller spidsningen. Se Måling af forhjulsspidsningen på side 32.

Vigtigt Hvis der kræves mere end én omdrejning for at overholde specifikationerne, skal du skifte mellem venstre og højre styretøjsstang for at opretholde korrekt indstilling af rettet.

Transmissionsvæske

Eftersynsinterval/specifikation

Gearkassen er et forseglet system, og der kræves ingen kontrol eller væskeskifte.

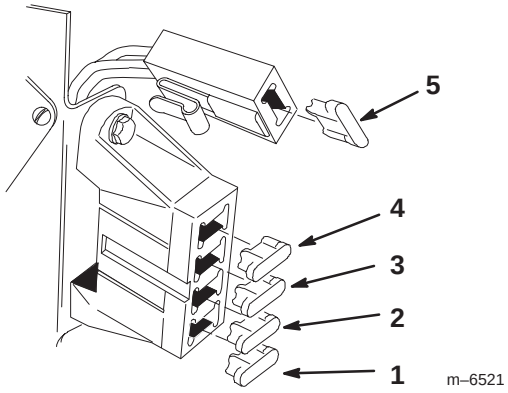
Vigtigt Hvis der opstår problemer med gearkassen, skal du kontakte din lokale serviceforhandler for at få hjælp med service.

Serviceeftersyn af sikringen/-erne

Eftersynsinterval/specifikation

Det elektriske system er beskyttet af sikringer. Det kræver ingen vedligeholdelse, men hvis en sikring springer, skal komponent/kredsløb dog kontrolleres for fejlfunktion eller kortslutning. En sikring udskiftes eller fjernes ved at trække den op og fjerne den (fig. 41).

Sikring: Hoved/startkontakt –F1 – 30 A, flade stikben
Generator F2 – 25 A, flade stikben
Instrumentbræt/timetæller
F3 – 10 A, flade stikben
Forlygter F4 –10 A, flade stikben
Værktøjslift F5 – 25 A, flade stikben
(kun model 419XT)



Figur 41

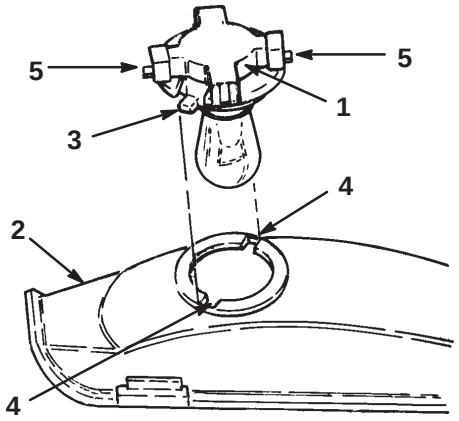
1. Hoved – 30 A
2. Generator – 25 A
3. Instrumentbræt/timetæller – 10 A
4. Forlygter – 10 A
5. Værktøjslift – 25 A (kun model 419XT)

Serviceeftersyn af forlygterne

Specifikation: Pære nr. 1156, biltype

Afmontering af pæren

1. Udkobl kraftudtaget, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Åbn motorhjelmen. Tag ledningsstikkene af begge klemmer på pærens fatning.
4. Drej fatningen 1/4 omgang mod uret, og fjern den fra reflektoren (fig. 42).
5. Tryk pæren ned, og drej den mod uret, indtil den ikke kan drejes mere (ca. 1/4 omgang). Herefter fjernes den fra fatningen (fig. 43).

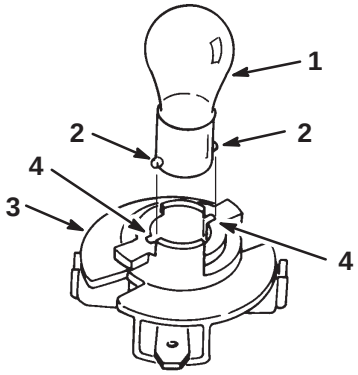


Figur 42

1. Fatning til pære
2. Reflektor
3. Tapper
4. Hakker
5. Klemmer

Montering af pæren

1. Pæren er udstyret med metalben på siden af soklen. Anbring benene oven over åbningerne i fatningen, og sæt soklen ned i fatningen (fig. 43). Tryk pæren ned, og drej den med uret, indtil den ikke kan drejes mere.



Figur 43

1. Pære
2. Metalben
3. Fatning til pære
4. Hakker

2. Pærens fatning har to tapper (fig. 42). Ret tapperne ind med åbningerne i reflektoren, sæt fatningen ind i reflektoren, og drej den 1/4 omgang med uret, indtil den ikke kan drejes mere.
3. Sæt ledningsstikkene fast på klemmerne på fatningen.

Serviceeftersyn af batteriet

Eftersynsinterval/specifikation

Batteriet skal altid holdes rent, og det skal altid være fuldt opladet. Brug et stykke køkkenrulle til at rengøre batterikassen. Hvis batteriets klemmer er rustne, skal de rengøres med en opløsning bestående af fire dele vand og én del tvekulsurt natron. Smør et fint lag fedt på batteriets klemmer for at forhindre, at de ruster.

Spænding: 12 V, 340 ampere ved tørning af kold motor

Afmontering af batteriet

Advarsel

Batteriklemmer eller metalværktøj kan kortslutte mod metaltraktordele og forårsage gnister. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskade.

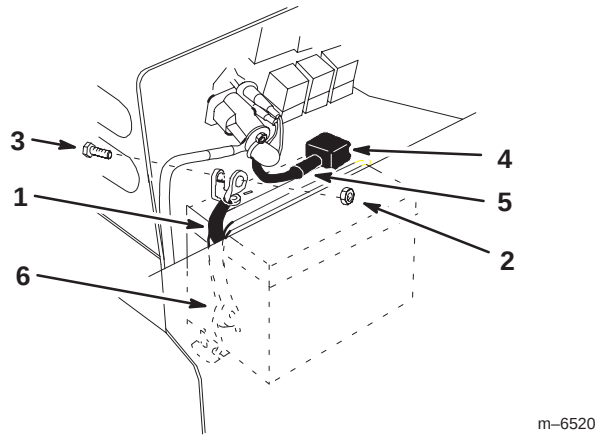
- **Når batteriet skal fjernes eller monteres, må batteriets klemmer ikke berøre nogen metaldele på traktoren.**
- **Metalværktøj må ikke kortslutte mellem batteriklemmerne og traktorens metaldele.**

Advarsel

Forkert batterikabelføring kan danne gnister og beskadige maskinen og kablerne. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskade.

- ***Frakobl* altid batteriets sorte minuskabel, før du frakobler det røde pluskabel.**
- ***Tilkobl* altid batteriets røde pluskabel igen, før du tilkobler det sorte minuskabel igen.**

1. Udkobl kraftudtaget, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Åbn motorhjelmen, og find batteriet.
4. Afmonter det højre sidepanel, når batteriet skal fjernes (fig. 45). Fjern skruerne, og løft panelet op for at få sikringstappen fri, og skub panelets tapper ud fra ratstammen.
5. Tag det negative (sorte) jordkabel af batteriets pol (fig. 44).
6. Løft den røde gummikappe op fra pluskablet. Tag pluskablet (rød kappe) af batteriets pol (fig. 44).
7. Afmonter batteriets holdestrop (fig. 44). Tag batteriet ud af traktoren.

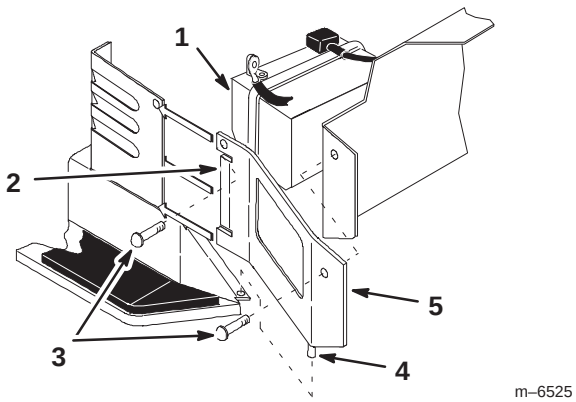


Figur 44

1. Minuskabel
2. Møtrik
3. Bolt
4. Gummikappe (rød)
5. Pluskabel
6. Batteriets holdestrop

Montering af batteriet

1. Sæt batteriet i traktoren (fig. 45).
2. Fastgør batteriet med holdestroppen (fig. 44).
3. Slut pluskablet (rød kappe) til batteriets (+) pluspol (fig. 44) ved hjælp af bolten og møtrikken. Skyd gummikappen hen over batteriets pol.
4. Slut det sorte minuskabel til batteriets minuspol (–) ved hjælp af bolten og møtrikken (fig. 44).
5. Monter det højre sidepanel ved at skubbe tapperne ind i ratstammen og sætte sikringstappen ind i fodstøttens flange. Fastgør med skruerne (fig. 45).

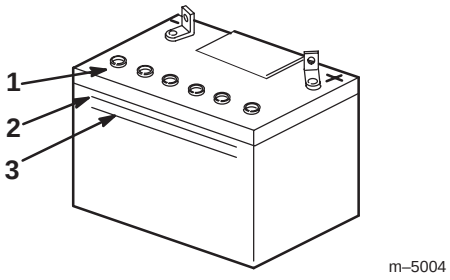


Figur 45

1. Batteri
2. Sidepanelets tapper
3. Skrue
4. Sikringstap
5. Højre sidepanel

Kontrol af elektrolytstanden

1. Åbn motorhjelmen, og find batteriet, når motoren er slukket.
2. Kig på siden af batteriet. Elektrolytstanden må højst gå op til den **øverste** streg (fig. 46). Elektrolytstanden må ikke komme ned under den **nederste** streg (fig. 46).
3. Hvis elektrolytstanden er lav, skal der hældes den nødvendige mængde destilleret vand på batteriet. Se afsnittet Påfyldning af vand på batteriet på side 35.



Figur 46

1. Påfyldningsdæksler
2. Øverste streg
3. Nederste streg

Fare

Batterielektrolyt indeholder svovlsyre, som er en dødelig gift, der forårsager alvorlige forbrændinger.

- **Drik ikke elektrolyt, og undgå kontakt med hud, øjne og tøj. Bær sikkerhedsbriller for at beskytte øjnene og gummihandsker for at beskytte hænderne.**
- **Fyld batteriet op på et sted, hvor der altid er rent vand i nærheden til at skylle huden med.**
- **Følg alle instruktioner, og overhold alle sikkerhedsmeddelelser på elektrolytbeholderen.**

Påfyldning af vand på batteriet

Det er bedst at fylde destilleret vand på batteriet, lige før du skal bruge maskinen. På denne måde blandes vandet grundigt med elektrolytopløsningen.

1. Tag batteriet ud af traktoren.
2. Rengør toppen af batteriet med et stykke køkkenrulle.

Bemærk: Fyld aldrig batteriet op med destilleret vand, mens batteriet er monteret i traktoren. Du kan komme til at spilde elektrolyt på andre dele og forårsage korrosion.

3. Fjern ventilationshætterne fra batteriet (fig. 46).
4. Hæld langsomt destilleret vand ned i de enkelte battericeller, indtil niveauet når den **øverste** streg (fig. 46) på batterikassen.

Vigtigt Batteriet må ikke overfyldes, da elektrolytten (svovlsyre) kan forårsage alvorlig korrosion og beskadige chassiset.

5. Vent 5–10 minutter, efter at du har fyldt battericellerne op. Påfyld om nødvendigt destilleret vand, indtil elektrolytstanden når den **øverste** streg (fig. 46) på batterikassen.
6. Sæt batteriets ventilationshætter på.

Opladning af batteriet

Advarsel

Opladning af batteriet producerer gasser, der kan eksplodere.

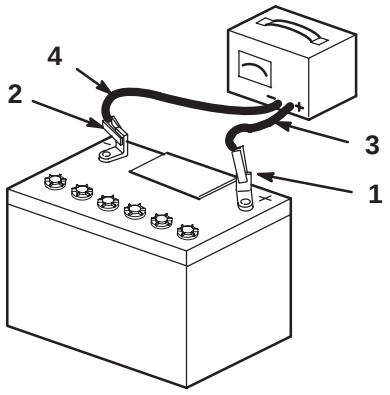
Der må aldrig ryges i nærheden af batteriet, og gnister og åben ild skal holdes væk fra batteriet.

Vigtigt Batteriet skal altid være fuldt opladet (en vægtfylde på 1,265). Dette er meget vigtigt for, at batteriet ikke skal blive beskadiget ved temperaturer under 0°C.

1. Fjern batteriet fra chassiset. Se afsnittet Afmontering af batteriet på side 33.
2. Kontroller elektrolytstanden. Se Kontrol af elektrolytstanden på side 34.
3. Sørg for, at påfyldningsdækslerne er monteret i batteriet. Oplad batteriet ved mindst 6–10 ampere i en time. Hvis batteriet er fuldstændigt afladet, skal det oplades ved 3 ampere i seks timer.

Vigtigt Batteriet må aldrig overlades. Overdreven opladning vil forkorte batteriets levetid.

4. Når batteriet er fuldt opladet, skal du tage opladeren ud af stikkontakten og dernæst koble opladningskablerne fra batteriets poler (fig. 47).



Figur 47

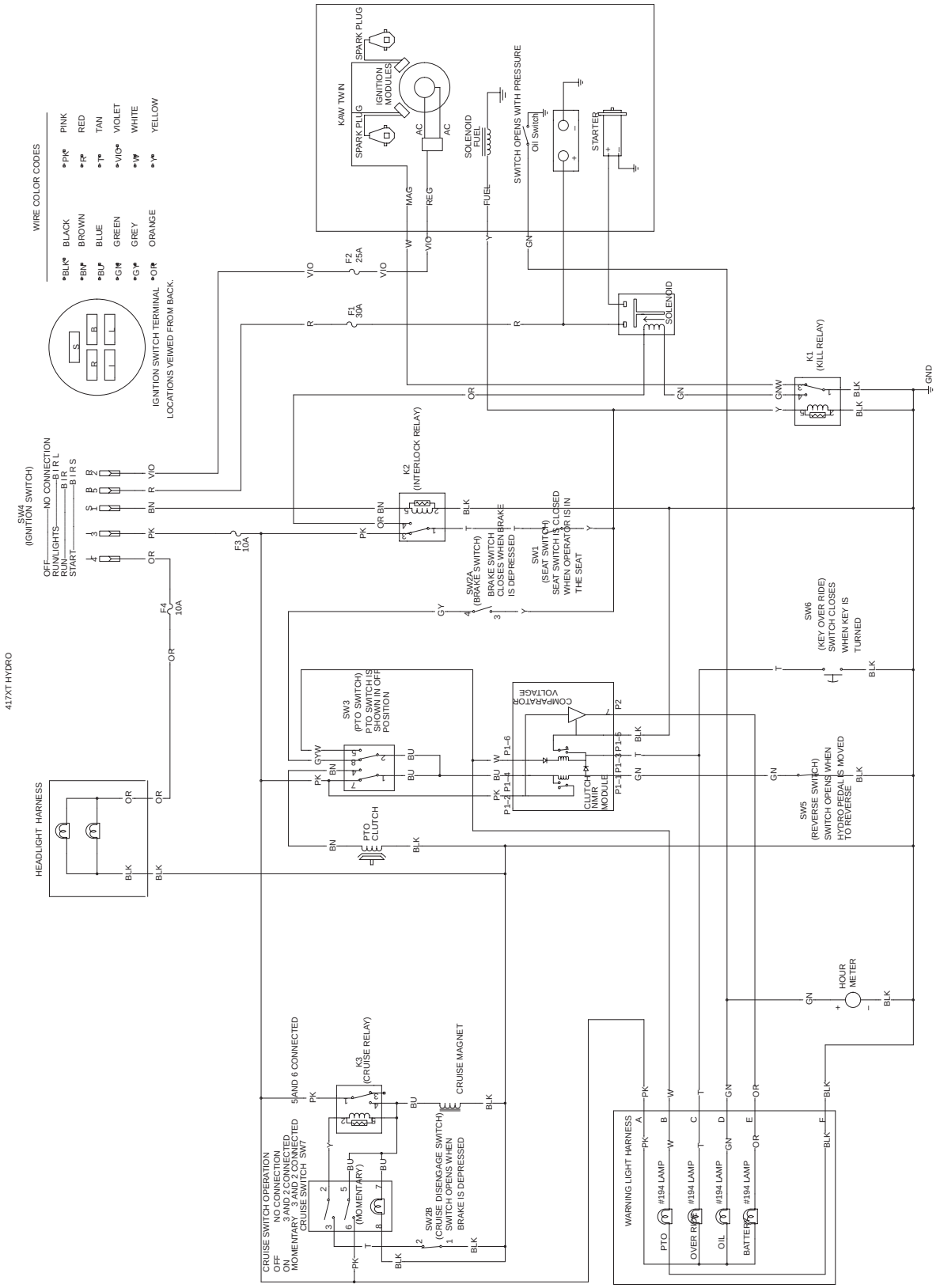
1. Batteriets pluspol
2. Batteriets minuspol
3. Rødt (+) opladningskabel
4. Sort (–) opladningskabel

5. Monter batteriet i traktoren, og tilslut batterikablerne. Se Montering af batteriet på side 34.

Bemærk: Kør ikke traktoren med batteriet frakoblet, da der kan opstå elektriske skader.

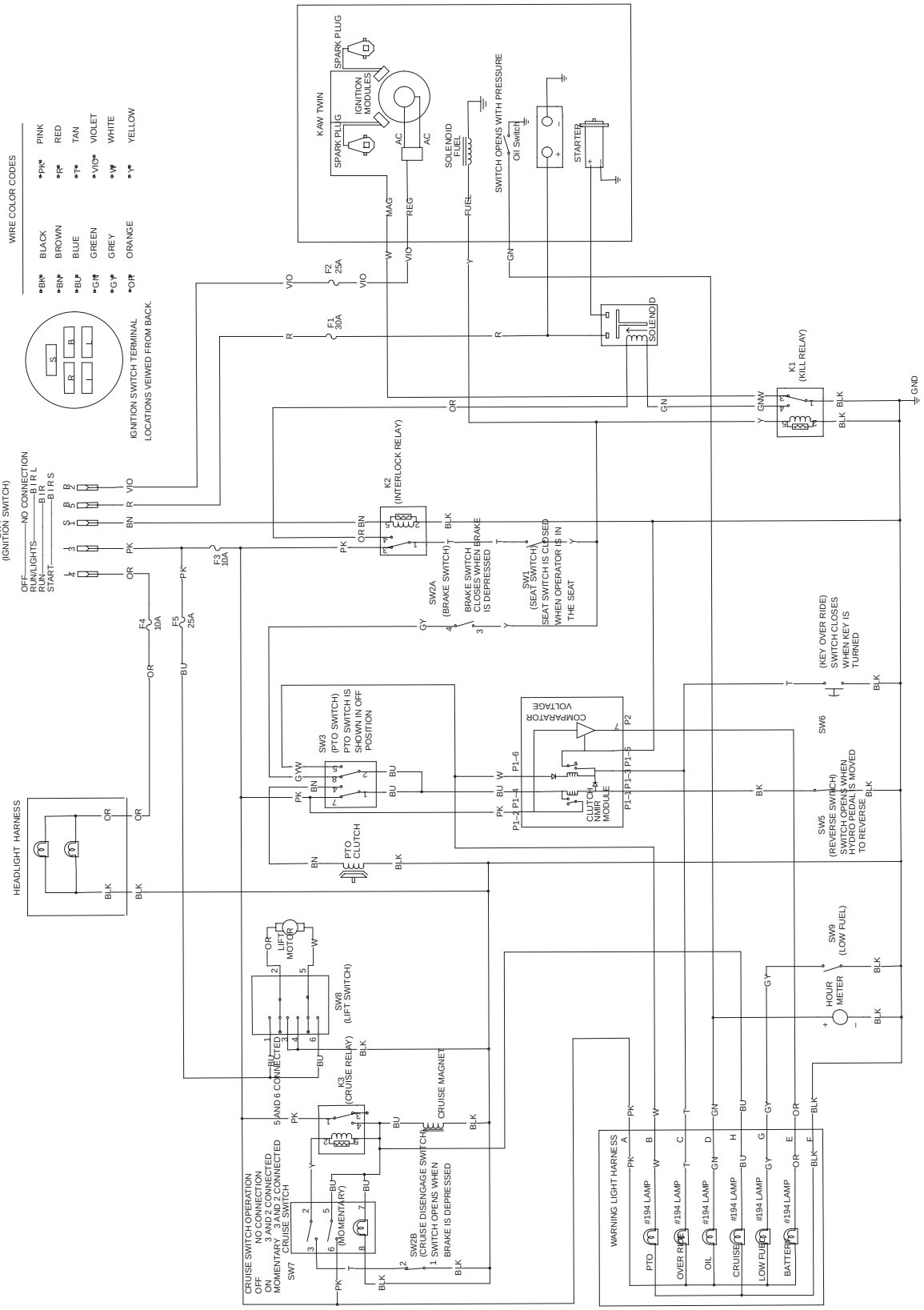
Ledningsdiagram

(Model 417XT)



Ledningsdiagram

(Model 419XT)



Rengøring og opbevaring

1. Frakobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, og drej tændingsnøglen om i stillingen Off. Tag tændings- og KeyChoice-nøglen ud.
2. Græs og snavs fjernes fra alle maskinens ydre dele, særligt motoren. Fjern snavs og avner fra motorens køleribber og blæserhuset.

Vigtigt Du kan vaske maskinen med et mildt rengøringsmiddel og vand. Udsæt ikke maskinen for højtryksrensning. Undgå overdreven brug af vand, særligt i nærheden af kontrolpanelet, lygter, motoren og batteriet.

3. Kontroller, om bremsen virker. Se Serviceeftersyn af bremsen på side 30.
4. Efterse luftfilteret. Se afsnittet Serviceeftersyn af luftfilteret på side 28.
5. Smør chassiset med fedt. Se afsnittet Smøring på side 29.
6. Skift krumtaphusolie og filter. Se Serviceeftersyn af motorolien på side 26.
7. Kontroller dæktrykket. Se afsnittet Kontrol af dæktrykket på side 30.
8. Klargør maskinen til opbevaring, hvis den ikke skal bruges i mere end 30 dage. Klargør maskinen til opbevaring som følger.
   A. Tilsæt en petroleumbaseret stabilisator til brændstoffet i tanken. Følg blandingsvejledningen fra stabilisatorfabrikanten. **Anvend ikke alkoholbaseret stabilisator (ethanol eller metanol).**

Bemærk: Brændstofstabilisator er mest effektiv, når det blandes med frisk benzin og altid anvendes.

   B. Lad motoren køre for at fordele brændstoffet, der er tilsat stabilisator, i brændstofsystemet (5 minutter).
   C. Stop motoren, lad den køle af, og tøm brændstoftanken. Se afsnittet Serviceeftersyn af brændstoftanken på side 30.
   D. Start motoren igen, og lad den køre, indtil den stopper.
   E. Anvend choker, eller spæd motoren. Start motoren, og lad den køre, indtil den ikke vil starte. Aktiver spædesystemet, hvis et sådant er monteret på maskinen, flere gange for at sikre, at der forbliver brændstof i spædesystemet.
   F. Brændstoffet skal bortskaffes på forsvarlig vis. Det kan genbruges i overensstemmelse med gældende retningslinier.

Vigtigt Stabilisator/benzin tilsat stabilisator må ikke opbevares i mere end 90 dage.

9. Fjern tændrøret/-ene, og kontroller dette/disse. Se afsnittet Serviceeftersyn af tændrøret på side 28. Når tændrøret/-ene er afmonteret fra motoren, hældes der to spiseskefulde motorolie ned i tændrørshullet. Brug den elektriske starter til at tørne motoren for at fordele olien i cylinderen. Monter tændrøret/-ene, og stram den/dem til 40 Nm. Sæt ikke kablet på tændrøret/-ene.
10. Frakobl batteriets minuskabel. Rengør batteriet og batteriets klemmer. Kontroller elektrolytstanden, og oplad det helt. Se afsnittet Serviceeftersyn af batteriet på side 33. Lad batteriets minuskabel være frakoblet batteriet under opbevaring.

Vigtigt Batteriet skal være fuldt opladet for at undgå, at det fryser og beskadiges ved temperaturer på under 0° C. Et fuldt opladet batteri kan opbevares gennem en vintersæson uden genopladning.

11. Kontroller og tilspænd alle bolte, møtrikker og skruer. Reparer eller udskift alle beskadigede dele.
12. Mal alle ridsede eller blotlagte metaloverflader. Maling kan købes hos en autoriseret forhandler.
13. Opbevar maskinen i en ren, tør garage eller på et passende sted. Tag nøglerne ud af tændingen og KeyChoice-kontakten, og opbevar dem et sted, du ikke glemmer. Tildæk maskinen for at beskytte den og holde den ren.

Fejlfinding

Problem	Mulige årsager	Afhjælpning
Starteren tørner ikke.	1. Skæreknivenes kraftudtag er INDKOBLET.	1. Flyt skæreknivenes kraftudtag til UDKOBLET.
	2. Parkeringsbremsen er ikke aktiveret.	2. Aktiver parkeringsbremsen.
	3. Føreren sidder ikke på sædet.	3. Tag plads i sædet.
	4. Batteriet er fladt.	4. Oplad batteriet.
	5. De elektriske forbindelser er korroderet eller løse.	5. Kontroller, om de elektriske tilslutninger har forbindelse.
	6. Sprunget sikring.	6. Udskift sikringen.
	7. Relæet eller kontakten er defekt.	7. Kontakt en autoriseret forhandler.
Motoren vil ikke starte, er svær at starte eller sætter ud.	1. Brændstoftanken er tom.	1. Fyld benzin på brændstoftanken.
	2. Chokeren er ikke indkoblet.	2. Flyt chokeren til positionen ON.
	3. Luftfilteret er snavset.	3. Rens eller udskift luftfilterindsatsen.
	4. Tændrørskablet sidder løst eller er faldet af.	4. Monter kablet på tændrøret.
	5. Tændrøret er ødelagt eller snavset, eller gnistgabet er forkert.	5. Monter et nyt tændrør med korrekt gnistgab.
	6. Snavs i brændstoffilteret.	6. Udskift brændstoffilteret.
	7. Der er snavs, vand eller gammelt brændstof i brændstofsystemet.	7. Kontakt en autoriseret forhandler.
Motoren mister kraft.	1. Motorbelastningen er for stor.	1. Sænk kørselshastigheden.
	2. Luftfilteret er snavset.	2. Rens luftfilterindsatsen.
	3. Oliestanden i krumtaphuset er lav.	3. Fyld olie på krumtaphuset.
	4. Køleribber og luftkanaler under motorens blæserhus er tilstoppede.	4. Fjern snavs og lignende fra køleribberne og luftkanalerne.
	5. Tændrøret er ødelagt eller snavset, eller gnistgabet er forkert.	5. Monter et nyt tændrør med korrekt gnistgab.
	6. Udluftningshullet i brændstoftankdækslet er tilstoppet.	6. Rens, eller udskift brændstoftankdækslet.
	7. Snavs i brændstoffilteret.	7. Udskift brændstoffilteret.
	8. Der er snavs, vand eller gammelt brændstof i brændstofsystemet.	8. Kontakt en autoriseret forhandler.

Problem	Mulige årsager	Afhjælpning
Motoren overopheder.	1. Motorbelastningen er for stor.	1. Sænk kørselshastigheden.
	2. Oliestanden i krumtaphuset er lav.	2. Fyld olie på krumtaphuset.
	3. Køleribber og luftkanaler under motorens blæserhus er tilstoppede.	3. Fjern snavs og lignende fra køleribberne og luftkanalerne.
Unormale vibrationer.	1. Motorens monteringsbolte er løse.	1. Tilspænd motorens monteringsbolte.
	2. Løse remtræk til enten motoren, tomgang eller skærekniven.	2. Tilspænd den løse remskive.
	3. Motorens remskive er beskadiget.	3. Kontakt en autoriseret forhandler.
Maskinen kører ikke.	1. Kørselsgrebet er i skubbestilling.	1. Flyt kørselsgrebet til driftsstilling.
	2. Trækremmen er slidt, løs eller beskadiget.	2. Kontakt en autoriseret forhandler.
	3. Trækremmen er hoppet af remskiven.	3. Kontakt en autoriseret forhandler.