



Count on it.

Form No. 3441-680 Rev E

Kezelői kézikönyv

Z Master® 4000 sorozatú fűnyíró traktor

Modellsz. 74048TE—Sorszám 400000000 és ettől felfelé

Modellsz. 74053TE—Sorszám 400000000 és ettől felfelé

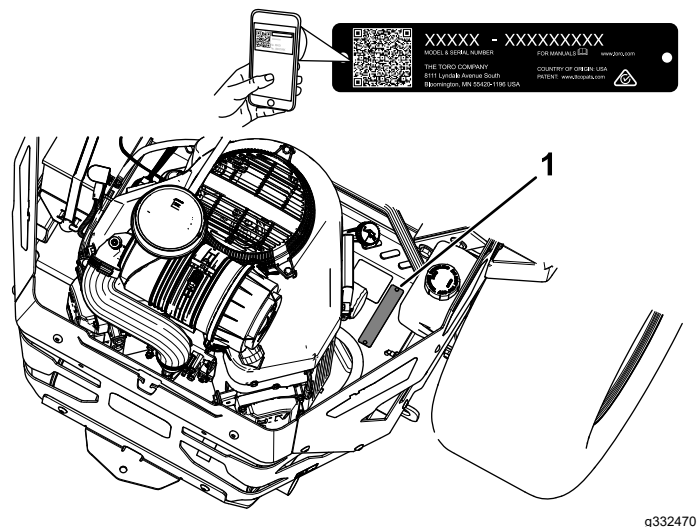
Modellsz. 74056TE—Sorszám 400000000 és ettől felfelé



A termék megfelel minden vonatkozó európai irányelvnek; a részletekért kérjük, olvassa el a különálló termékspecifikus megfeleléségi nyilatkozatot (DOC).

Lásd a motorgyártó által a géphez mellékelt információkat.

Bruttó vagy nettó nyomaték: A motor bruttó vagy nettó forgatónyomatékát laboratóriumban állapította meg a gyártó az SAE J1940 vagy J2723 szabvány szerint. A biztonsági, károsanyag-kibocsátási és üzemeltetési követelmények teljesítése érdekében a motor tényleges nyomatéka ebben a fűnyíróosztályban jelentősen kisebb. Lásd a motorgyártó által a géphez mellékelt információkat.



Ábra 1

1. A típusszám és a gyári szám helye

Bevezetés

Ez a forgókékes fűnyíró traktor professzionális kezelők számára, kereskedelmi alkalmazásra készült. Elsősorban házikerti vagy közterületi füves területek jól karbantartott gypén végzett fűnyírásra tervezték. A termék nem rendeltetésszerű használata Önre és a közelben tartózkodókra nézve egyaránt veszélyes lehet.

Gondosan olvassa el ezt a tájékoztatót, hogy a termék megfelelő üzemeltetését és karbantartását elsajátítva elkerülje a sérüléseket, valamint a termék károsodását. Ön felelős a termék megfelelő és biztonságos üzemeltetéséért.

A www.Toro.com webhelyen további információk is találhatóak, például munkavédelmi tanácsok, oktatóanyagok, tartozékokról szóló információk, segítség márkakereskedés kereséséhez, valamint a termékregisztráció is itt végezhető el.

Ha szervizre, eredeti Toro-alkatrészekre vagy további információkra van szüksége, forduljon hivatalos márkaszervizhez vagy a Toro-ügyfélszolgálathoz, és tartsa kéznél terméke típusszámát és gyári számát. Az **Ábra 1** jelzi a típusszám és gyári szám helyét a terméken. Írja a számokat a megfelelő helyre.

Fontos: Mobileszköze segítségével a gyári számot tartalmazó címkén található QR-kódot (ha van) beolvasva elérheti a garanciális tudnivalókat, az alkatrészekre vonatkozó adatokat és az egyéb termékinformációkat.

Modellsz. _____
Sorszám _____

Ez a kézikönyv 2 szót használ az információ kiemelésére. A **Fontos** szó speciális műszaki információkra hívja fel a figyelmet, a **Megjegyzés** szó pedig külön figyelemre érdemes általános információkat emel ki.

Ez a kézikönyvben és a gépen is megtalálható biztonsági figyelmeztető jelzés (**Ábra 2**) fontos biztonsági üzenetet jelöl, amelyet a balesetek elkerülése érdekében követni kell. Ezt a jelzést a **Veszély**, a **Figyelmeztetés** vagy a **Figyelem** kifejezés követi.

- **Veszély:** olyan közvetlenül veszélyes helyzetet jelöl, amely halált vagy súlyos személyi sérülést **eredményez**, ha nem sikerül elkerülni.
- **Figyelmeztetés:** olyan potenciálisan veszélyes helyzetet jelöl, amely halált vagy súlyos személyi sérülést **eredményezhet**, ha nem sikerül elkerülni.
- **Figyelem:** olyan potenciálisan veszélyes helyzetet jelöl, amely enyhébb vagy mérsékelt személyi sérülést **okozhat**, ha nem sikerül elkerülni.



Ábra 2

Biztonsági figyelmeztető jelzés

Tartalom

Biztonság	5	A nyíróasztal-emelő forgáspontjainak kenése	39
Általános munkavédelmi előírások	5	Az önbeálló kerekek forgócsapjának zsírása	40
Dőlésszögjelző	6	Az önbeálló kerekek kerékagyának zsírása	40
Biztonsági és tájékoztató címkék	7	Motor karbantartása	41
Termékáttekintés	13	A motorral kapcsolatos óvintézkedések	41
Kezelőelemek	13	A légszűrő szervizelése	41
Műszaki adatok	15	A motorolaj szervizelése	43
Munkagépek és tartozékok	15	A gyújtógyertya szervizelése	45
Működtetés előtt	16	Üzemanyagrendszer karbantartása	47
Használat előtti munkavédelmi előírások	16	Az üzemanyagszűrő cseréje	47
Tankolás	17	Az üzemanyagtartály szervizelése	47
Napi karbantartás elvégzése	18	Elektromos berendezés karbantartása	48
Új gép bejáratása	18	A villamos rendszerrel kapcsolatos munkavédelmi előírások	48
A borulásvédelmi rendszer (ROPS) használata	18	Az akkumulátor szervizelése	48
A biztonsági reteszelő rendszer használata	19	A biztosítékok szervizelése	50
Az ülés beállítása	20	Hajtóműrendszer karbantartása	50
A hátsó lengéscsillapító egységek beállítása	20	A biztonsági öv ellenőrzése	50
Működtetés közben	22	Az egyenesfutás beállítása	50
Munka közben betartandó munkavédelmi előírások	22	A gumibroncsok nyomásának ellenőrzése	51
A kezelői hely elfoglalása	24	A kerékanyák ellenőrzése	51
A rögzítőfék működtetése	24	Fékek karbantartása	52
A késkapcsoló (erőleadó tengely) használata	25	A rögzítőfék beállítása	52
A gázkar használata	26	Ékszíjak karbantartása	53
A hidegindító gomb használata	26	Az ékszíjak ellenőrzése	53
A motor beindítása	26	A nyíróasztal ékszíjcseréje	53
A motor leállítása	27	A hidraulikaszivattyú hajtószíjának cseréje	55
A menetvezérlő karok használata	27	Kezelőberendezés karbantartása	56
Közlekedés a géppel	28	A vezérlőkarhelyzet beállítása	56
Az oldalsó kidobás használata	29	A haladásvezérlő rudazat beállítása	57
A vágásmagasság beállítása	29	Hidraulikarendszer karbantartása	58
A vágásmagasság beállítása	30	A hidraulika-rendszerrel kapcsolatos óvintézkedések	58
A lenyesés ellen védő görgők beállítása	31	A hidraulikafolyadékra vonatkozó előírások	58
Üzemeltetési tanácsok	32	A hidraulikafolyadék szintjének ellenőrzése	59
Működtetés után	33	A hidraulikafolyadék és a szűrők cseréje	59
A használatot követően betartandó munkavédelmi előírások	33	A hidraulika-rendszer légtelenítése	60
Az üzemanyag-elzáró szelep használata	33	A nyíróasztal karbantartása	61
A hajtókerék-kioldó szelepek használata	34	A késekkel kapcsolatos munkavédelmi előírások	61
A gép szállítása	35	A vágókések szervizelése	61
Karbantartás	37	Oldalirányú szintezés és a lejtés beállítása	65
A karbantartásra vonatkozó munkavédelmi előírások	37	A nyíróasztal eltávolítása	68
Ajánlott karbantartási ütemterv(ek)	37	A fűterelő lemez cseréje	68
Karbantartás előtti intézkedések	38	Tisztítás	69
A nyíróasztal függönyének leoldása	38	A nyíróasztal aljának kitisztítása	69
A védőlemez eltávolítása	38	A felfüggesztési rendszer tisztítása	69
Kenés	39	A hulladék elhelyezése	69
A gép kenése	39	Tárolás	70
		Biztonságos tárolás	70

Tisztítás és tárolás	70
Hibakeresés és elhárítás	71
Kapcsolási vázlat	74

Biztonság

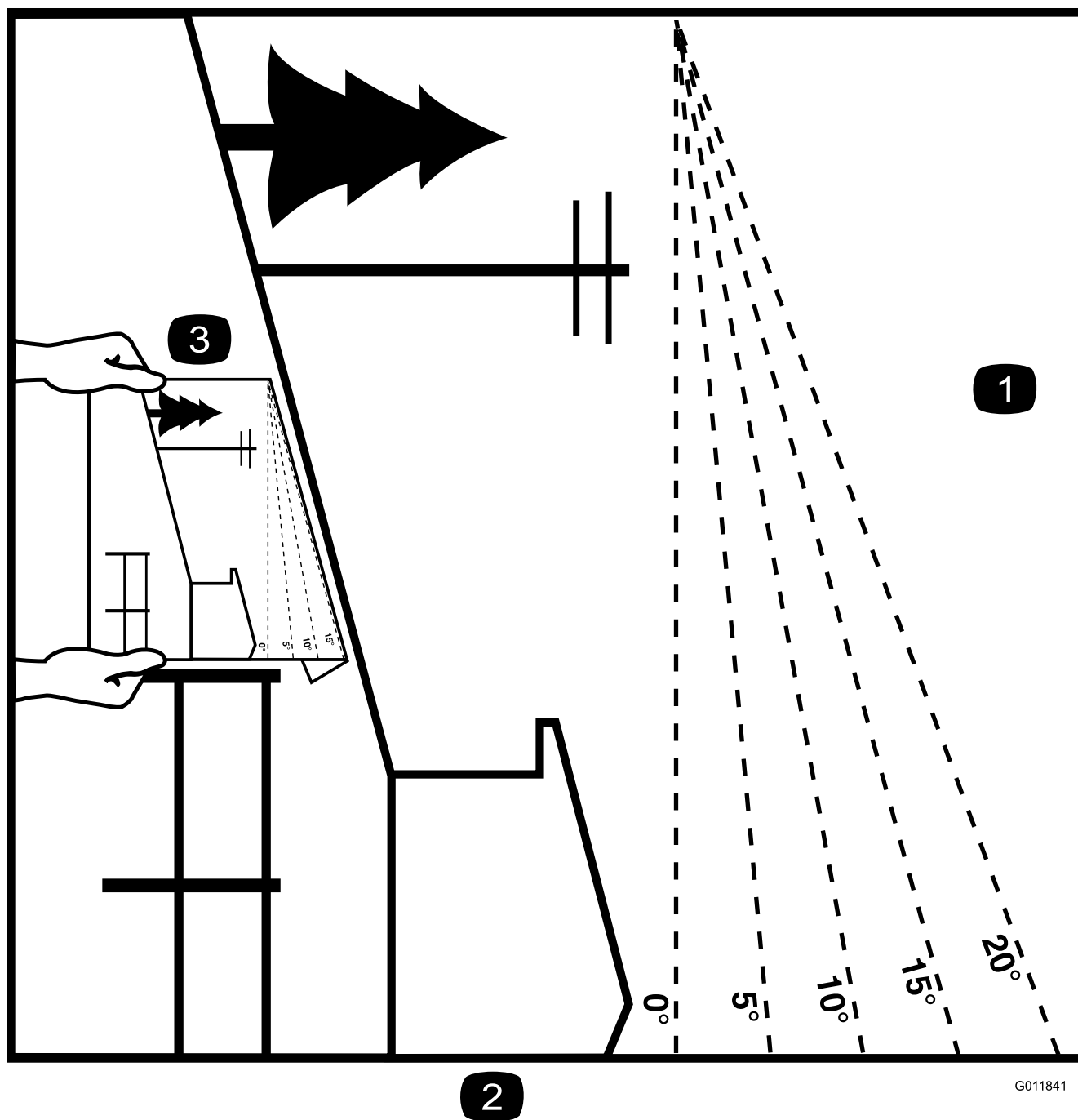
A gép tervezése az EN ISO 5395 szabvány alapján történt.

Általános munkavédelmi előírások

Ez a termék levághatja a kezét és a lábát, továbbá tárgyakat dobhat ki. A súlyos, akár halálos sérülések elkerülése érdekében mindig kövesse a biztonsági előírásokat.

- A motor beindítása előtt olvassa el és értelmezze a *kezelői kézikönyv* tartalmát.
- Gondoskodjon arról, hogy a gépet gyermek vagy közelben tartózkodó ne közelíthesse meg.
- Ne engedje, hogy gyermekek vagy oktatásban nem részesült személyek üzemeltessék vagy szervizeljék a gépet. Csak olyan személyek dolgozhatnak vele, akik felelősek, képzettek, ismerik az utasításokat, és fizikailag is képesek működtetni vagy szervizelni a gépet.
- Tartsa mindig teljesen felhajtott és reteszelt helyzetben a bukócsövet, és használja a biztonsági övet.
- Ne használja a gépet szakadékok, árkok, töltések, vizek és egyéb veszélyek közelében, illetve 15°-nál meredekebb lejtőkön.
- Tartsa távol kezét és lábát a gép mozgó alkatrészeitől.
- Ne használja a gépet, ha a védőburkolatok, a biztonsági kapcsolók és az egyéb védőelemek nincsenek a helyükön, és nem működnek.
- Állítsa le a motort, vegye ki az indítókulcsot, és várja meg, amíg az összes mozgó alkatrész leáll, csak ezután hagyja el a kezelőülést. Hagyja lehűlni a gépet, mielőtt szervizelési, beállítási, tankolási, tisztítási vagy tárolási munkába kezd rajta.

Dőlésszögjelző



G011841

g011841

Ábra 3

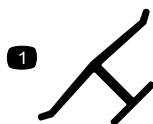
Ez az oldal személyes használatra lemásolható.

1. A maximális lejtőszög, amelyen a géppel dolgozni lehet, **15°**. A munka megkezdése előtt a lejtőtáblázat segítségével állapítsa meg a lejtő szögét. **Ne használja a gépet 15°-nál meredekebb lejtőn.** Hajtsa be a lapot a javasolt lejtésnek megfelelő vonalnál.
2. Igazítsa ezt az élet egy függőleges felülethez, például fatörzshöz, épülethez, kerítésoszlophoz stb.
3. Példa a lejtő és a behajtott él összehasonlítására

Biztonsági és tájékoztató címkék



A biztonságra figyelmeztető matricák és utasítások a kezelő által jól láthatóan, a potenciálisan veszélyes helyek mellett találhatóak. A sérült vagy hiányzó feliratot (matricát) cserélje, illetve pótolja.



decaloemmark

Gyártói jelölés

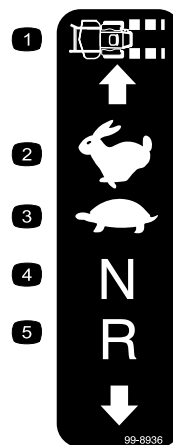
1. Ez a jelzés mutatja meg, hogy a kés a gép eredeti gyártójától származó alkatrész.



Az akkumulátorral kapcsolatos jelzések

A jelzések némelyike vagy mindegyike megtalálható az akkumulátoron.

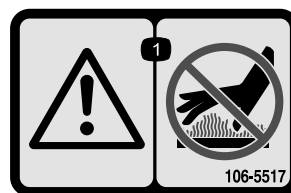
- | | |
|---|---|
| 1. Robbanásveszély | 6. Tartsa távol az akkumulátortól a közelben lévőket. |
| 2. Tilos a tűz és a nyílt láng használata, valamint a dohányzás | 7. Viseljen védőszemüveget. A robbanásveszélyes gázok vakságot és egyéb sérüléseket okozhatnak. |
| 3. Maró hatású folyadék/vegyszer égés veszélye | 8. Az akkumulátorsav vakságot vagy súlyos égési sérüléseket okozhat. |
| 4. Viseljen védőszemüveget. | 9. Öblítse ki azonnal a szemét, és kérjen gyorsan orvosi segítséget. |
| 5. Lásd a Kezelői kézikönyvet. | 10. Ólmot tartalmaz; ne dobja a szemétkébe. |



decal99-8936

99-8936

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. Haladási sebesség | 4. Üres fokozat |
| 2. Gyors | 5. Hátramenet |
| 3. Lassú | |



decal106-5517

106-5517

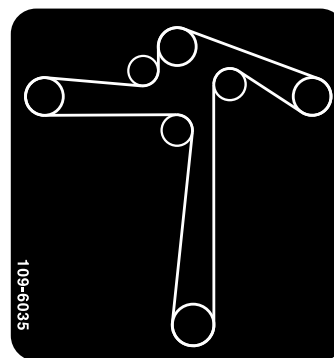
1. Figyelem! Ne érjen a forró felülethez.



107-3069

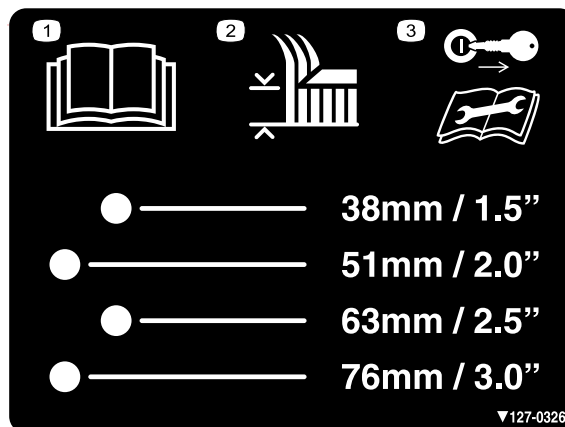
decal107-3069

1. Figyelmeztetés – a bukócső lehajtott helyzetében nincs borulásvédelem.
2. A felborulás okozta akár halálos sérülés elkerülése érdekében tartsa a bukócsövet teljesen felhajtott, reteszelt helyzetben, és használja a biztonsági övet. Csak akkor hajtsa le a bukócsövet, ha ez elengedhetetlen; ne viselje a biztonsági övet, ha a bukócső le van hajtva.
3. Olvassa el a *Kezelői kézikönyvet*; vezessen lassan és óvatosan.



109-6035

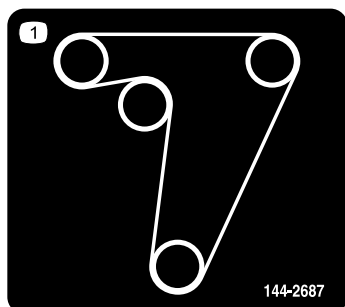
decal109-6035



127-0326

decal127-0326

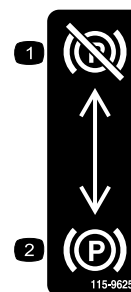
1. Lásd a *Kezelői kézikönyvet*.
2. Vágásmagasság
3. Vegye ki a kulcsot, és olvassa el a *Kezelői kézikönyvet* a karbantartás végrehajtása előtt.



144-2687

decal144-2687

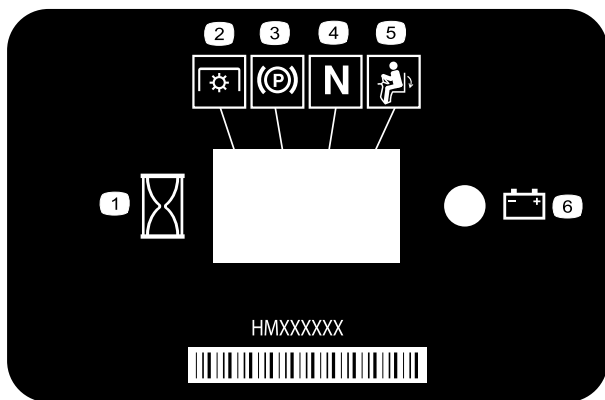
1. A hajtásékszíj elvezetése



115-9625

decal115-9625

1. Rögzítőfék kiengedve
2. Rögzítőfék behúzva

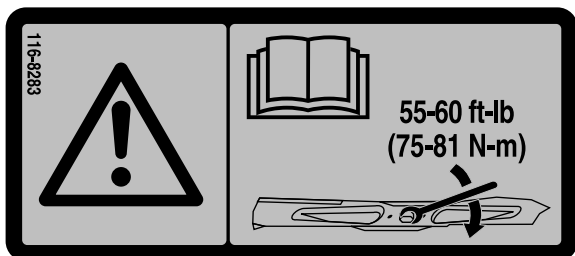


116-5610

decal116-5610

- | | |
|----------------------|-----------------------------|
| 1. Üzemóra-számláló | 4. Üres fokozat |
| 2. Mellékajtás (TLT) | 5. Kezelőijelenlét-kapcsoló |
| 3. Rögzítőfék | 6. Akkumulátor |

1



116-8283

decal116-8283

1. Figyelmeztetés – a kést rögzítő csavar/anya 75–81 N m nyomatékkal történő meghúzása tekintetében olvassa el a *Kezelői kézikönyvet*.

⚠ WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.tcoCAProp65.com
CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING
Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-8062

decal133-8062

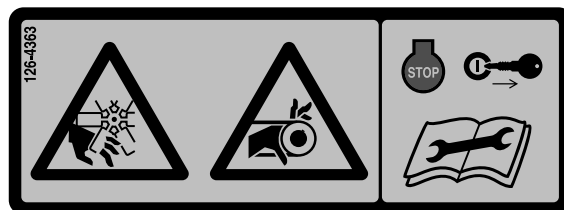


117-3848

decal117-3848

1. Repülő tárgyak okozta veszély – tartsa távol a közelben tartózkodó embereket.
2. Repülő tárgyak okozta veszély, felhajtott fűterelő lemez – ne működtesse a gépet fűterelő lemez, kidobónyílás-fedél vagy felszerelt fűgyűjtő rendszer nélkül.
3. Kéz és láb el- és levágásának a veszélye, fűnyírókés – ne érjen a mozgó alkatrészekhez, mindig legyen a helyén minden védőburkolat és egyéb védelem.

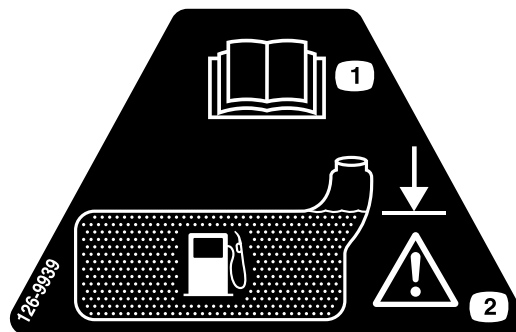
1



126-4363

decal126-4363

1. El-/levágás veszélye, ventilátor és beakadásveszély, ékszíj. Állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot, mielőtt megkezdene a gép beállítását, szervizelését vagy tisztítását.



126-9939

decal126-9939

1. Olvassa el a Kezelői kézikönyvet.
2. Tankolja meg a töltőnyílás alsó pereméig; figyelmeztetés – ne töltse túl a tartályt.



140-4927

decal140-4927

1. Vágásmagasság (milliméterben)



132-5067

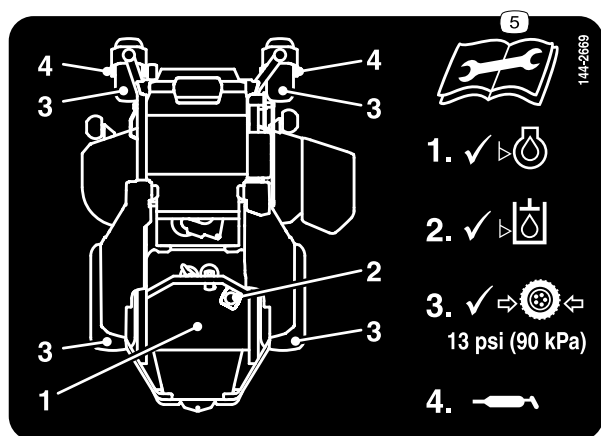
decal132-5067



144-6569

decal144-6569

1. Fényszórók
2. Motorfordulatszám – magas
3. Motorfordulatszám – alacsony



decal144-2669

144-2669

1. Ellenőrizze a motorolaj szintjét.
2. Ellenőrizze a hidraulikafolyadék szintjét.
3. Ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását.
4. Zsírozza meg az önbeálló kerekek csapágait.
5. Olvassa el a *Kezelői kézikönyvet* a karbantartás megkezdése előtt.



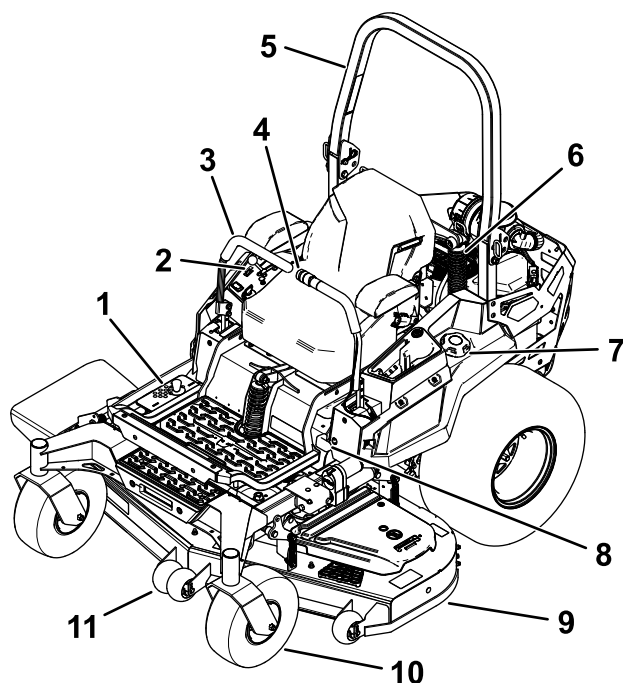
132-0871

decal132-0871

Megjegyzés: A gép a címkén javasolt maximális lejtés mellett megfelel az ipari szabványú stabilitási teszteknek a statikus oldalirányú és hosszanti vizsgálatokban. A gép lejtős területeken történő használata előtt feltétlenül olvassa el a *kezelői kézikönyv* utasításait, majd ellenőrizze a körülményeket, hogy eldönthesse, végezhet-e munkát a géppel az adott napon és helyen. A terep változásával megváltozhatnak a gép lejtőn való üzemeltetésének körülményei is.

1. Figyelem! Lásd a *kezelői kézikönyvet*. A gép használata előtt minden kezelőnek képzésen kell részt vennie. Viseljen fülvédőt.
2. Kéz el- és levágásának veszélye. Ne érjen a mozgó alkatrészekhez. Mindig legyen a helyén minden védőburkolat és egyéb védőelem.
3. Repülő tárgyak okozta veszély – tartsa távol a közelben tartózkodó embereket.
4. Felborulásveszély. Ne kettős rámpán hajtson fel az utánfutóra. Használjon egyetlen kellően széles rámpát a géphez. A rámpa dőlésszöge legyen 15°-nál kisebb. Hátramenetben hajtson fel a rámpán, és előre menetben hajtson le rajta.
5. Gázolásveszély. Ne szállítson utast. Tolatáskor nézzon hátra.
6. Felborulásveszély. Ne használja a gépet szakadékok közelében és 15°-nál nagyobb szögű lejtőn. Csak 15°-nál kisebb szögű lejtőn működtesse.

Termékáttekintés



Ábra 4

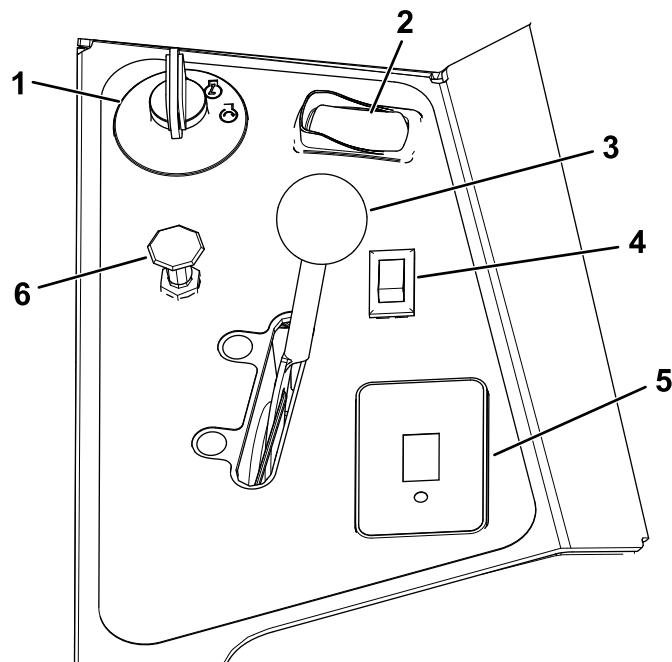
g332505

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1. Vágásmagasság-fokozatok | 7. Tanksapka |
| 2. Vezérlés | 8. Rögzítőfék |
| 3. Menetvezérlő karok | 9. Nyíróasztal |
| 4. Elektromos nyíróasztal-emelő (csak adott típusoknál) | 10. Önbeálló kerék |
| 5. Bukócső | 11. Lenyesés elleni védelem görgője |
| 6. Lengéscsillapító egység | |

Kezelőelemek

A motor beindítása és a gép működtetése előtt ismerkedjen meg az összes kezelőszervvel.

Kezelőpanel



Ábra 5

g332503

- | | |
|-------------------------------|---|
| 1. Gyújtáskapcsoló | 4. Világításkapcsoló (csak világítással rendelkező típusoknál) – más típusok esetében választható készlet |
| 2. Késkapcsoló (mellékajátás) | 5. Üzemóra-számláló |
| 3. Gázkar | 6. Hidegindító gomb (csak karburátoros típusokon) |

Gyújtáskapcsoló

A motor beindítására és leállítására szolgáló gyújtáskapcsoló 3 helyzetbe állítható: KI, ÜZEM és INDÍTÁS. Lásd: [A motor beindítása \(oldal 26\)](#).

Világításkapcsoló

Csak világítással rendelkező típusoknál

A világításkapcsoló segítségével kapcsolható BE vagy KI a világítás ([Ábra 5](#)).

Hidegindító gomb

A hidegindító gomb a hideg motor beindítására szolgál.

Gázkar

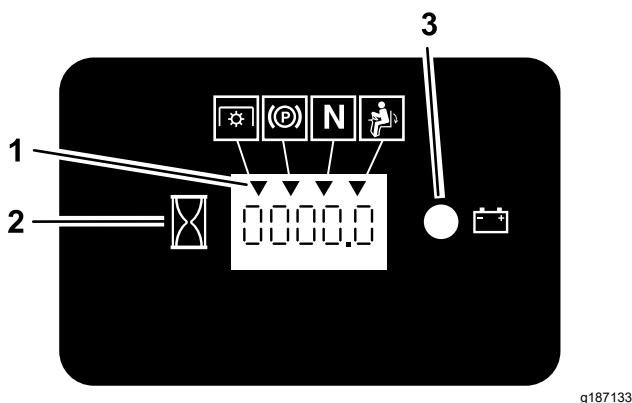
A gázkar a motor fordulatszámának szabályozására szolgál, és fokozatmentesen állítható a LASSÚ és a GYORS helyzet között (Ábra 5).

Késkapcsoló (mellékhajtás)

A mellékhajtás (erőleadó tengely) jelzéssel rendelkező késkapcsolóval kapcsolható be és ki a fűnyírókések meghajtása (Ábra 5).

Üzemóra-számláló

Az üzemóra-számláló a motor üzemidejét rögzíti. Akkor működik, amikor a motor jár. A rajta megjelenő érték alapján kell ütemezni a rendszeres karbantartást (Ábra 6).



Ábra 6

1. Biztonsági reteszelés visszajelzői
2. Üzemóra-számláló
3. Akkumulátor-visszajelző

Biztonsági reteszelés visszajelzői

Az üzemóra-számlálón szimbólumok láthatók, amelyek fekete háromszöggel jelzik, ha a reteszelő részegység megfelelő helyzetben áll (Ábra 6).

Akkumulátor-visszajelző

A gyújtáskapcsolót BE helyzetbe fordítva a kijelzett akkumulátorfeszültség pár másodpercre megjelenik ott, ahol normál esetben az üzemóraszám látható.

Az akkumulátor-visszajelző a gyújtást ráadva világítani kezd, majd elalszik, amint a motor beindul, és a töltés beáll a megfelelő szintre (Ábra 6).

Menetvezérlő karok

A menetvezérlő karok segítségével vezethető a gép előre, hátra, illetve ezekkel lehet elfordulni valamelyik irányba (Ábra 4).

Semleges-reteszelt helyzet

Mielőtt elhagyja a gépet, állítsa a menetvezérlő karokat középhelyzetből kifelé, a SEMLEGES-RETESZELT helyzetbe (Ábra 25). Ha megáll a géppel vagy őrizetlenül hagyja azt, a menetvezérlő karokat állítsa mindig SEMLEGES-RETESZELT helyzetbe.

Rögzítőfék

Amikor leállítja a motort, mindig húzza be a rögzítőféket, hogy a gép ne mozdulhasson el.

Üzemanyag-elzáró szelep

Zárja el az üzemanyag-elzáró szelepet, ha a gépet szállítja vagy eltárolja, lásd: [Az üzemanyag-elzáró szelep használata \(oldal 33\)](#).

Műszaki adatok

Megjegyzés: A műszaki adatok és a kialakítások külön értesítés nélkül változhatnak.

Szélesség

	122 cm széles nyíróasztal	132 cm széles nyíróasztal	152 cm széles nyíróasztal
Nyíróasztal nélkül	129 cm	137 cm	140 cm
Terelőlap felhajtva	141 cm	150 cm	166 cm
Terelőlap lehajtva	160 cm	171 cm	191 cm
Terelőlap eltávolítva	132 cm	141 cm	156 cm

Hossz

	24"-os gumibroncsok	26"-os gumibroncsok
Hossz	219 cm	220 cm

Magasság

	24"-os gumibroncsok	26"-os gumibroncsok
Bukócső felhajtva	182 cm	185 cm
Bukócső lehajtva	126 cm	129 cm

Tömeg

Gépek	Tömeg
122 cm-es nyíróasztallal szerelt gépek	512 kg
132 cm-es nyíróasztallal szerelt gépek	531–540 kg
152 cm-es nyíróasztallal szerelt gépek	535–590 kg

Munkagépek és tartozékok

A géphez a Toro által jóváhagyott munkagépek és tartozékok széles választéka kapható, amelyek javítják és bővítik a gép képességeit. A jóváhagyott tartozékok és adapterek listájáért forduljon hivatalos márkaszervizhez, hivatalos Toro-forgalmazóhoz, vagy látogasson el a www.Toro.com webhelyre.

Az optimális teljesítmény és a gép biztonsági tanúsítványának fenntartása érdekében csak eredeti Toro-pótalkatrészeket és -tartozékokat használjon. A más által gyártott pótalkatrészek és tartozékok használata veszélyes lehet, és emellett a jótállást is érvénytelenítheti.

Üzemeltetés

Megjegyzés: A gép jobb és bal oldalát normál üzemeltetési helyzetben határozza meg.

Működtetés előtt

Használat előtti munkavédelmi előírások

Általános munkavédelmi előírások

- Ne engedje, hogy gyermekek vagy oktatásban nem részesült személyek üzemeltessék vagy szervizeljék a gépet. A helyi szabályozás korlátozhatja a kezelő életkorát. Az összes kezelő és szerelő képzéséért a tulajdonos tartozik felelősséggel.
- Vizsgálja át a területet, ahol a gépet használni fogja, és távolítsa el onnan minden olyan tárgyat, amely zavarhatja a munkát, vagy amelyet a gép eldobhat.
- Ismerkedjen meg a berendezés biztonságos üzemeltetésével, a kezelőszervekkel és a biztonsági jelzésekkel.
- Győződjön meg arról, hogy a kezelőjelenlét-kapcsolókat, a biztonsági kapcsolókat és a védőelemeket felszerelték, és megfelelően működnek. Ne üzemeltesse a gépet, csak ha ezek megfelelően működnek.
- Állítsa le a motort, vegye ki az indítókulcsot, és várja meg, amíg az összes mozgó alkatrész leáll, csak ezután hagyja el a kezelőülést. Hagyja lehűlni a gépet, mielőtt szervizelési, beállítási, tankolási, tisztítási vagy tárolási munkába kezd rajta.
- A fűnyírás megkezdése előtt győződjön meg arról, hogy a nyíróegységek megfelelően működnek.
- Nézze át a terepet a megfelelő felszerelés, valamint a gép megfelelő és biztonságos üzemeltetéséhez szükséges tartozékok és adapterek meghatározásához.
- Viseljen megfelelő öltözetet, beleértve a védőszemüveget, a hosszú szárú nadrágot, a megfelelő, csúszásgátló lábbelit és a hallásvédelmi eszközt is. Ha hosszú a haja, kösse hátra, és ne viseljen bő ruházatot vagy ékszert.
- Ne szállítson utast a gépen.
- Tartsa a közelben tartózkodókat és a háziállatokat a működő géptől távol. Ha valaki a területre lép, állítsa le a gépet és munkaeszközeit.
- Csak akkor működtesse a gépet, ha a védőburkolatok és az egyéb védőelemek, például

a terelőlemezek, valamint a teljes fűgyűjtő rendszer a helyükön vannak, és megfelelően működnek. Szükség esetén cserélje le a kopott vagy sérült alkatrészeket.

Az üzemanyaggal kapcsolatos óvintézkedések

- Az üzemanyag rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes. Az üzemanyag okozta tűz vagy robbanás megégetheti Önt vagy másokat, és anyagi károkat okozhat.
 - Annak megakadályozása érdekében, hogy a statikus feltöltődés begyűjtse az üzemanyagot, tankolás előtt a tartályt és/vagy a gépet közvetlenül a földre helyezze, ne egy járműre vagy tárgyra.
 - A tankolást kültéren, vízszintes talajon, nyílt területen végezze, amikor a motor hideg. Törölje fel a kiömlött üzemanyagot.
 - Ne kezeljen üzemanyagot dohányzás közben vagy nyílt láng és szikrák közelében.
 - Járó vagy meleg motornál ne vegye le a tanksapkát, és ne tankoljon.
 - Ha az üzemanyag kiömlött, ne kísérelje meg beindítani a motort. Kerülje gyújtóforrás létrehozását, amíg az üzemanyag teljesen el nem párolgott.
 - Üzemanyagot csak jóváhagyott üzemanyagtartályban tároljon, gyerekek számára nem hozzáférhető helyen.
- Az üzemanyag lenyelése sérülést vagy halált okozhat. A gőzök belégzése hosszabb távon súlyos sérülést és megbetegedést okozhat.
 - Kerülje az üzemanyag gőzeinek tartós belégzését.
 - Tartsa távol arcát és kezét a fűvókától és az üzemanyag-betöltő nyílástól.
 - Az üzemanyag szemtől és bőrtől távol tartandó.
- Ne tárolja a gépet vagy az üzemanyagtartályt olyan helyen, ahol nyílt láng, szikra vagy őrláng fordul elő, mint például vízmelegítőkön vagy más eszközökön.
- Ne töltsön tartályokat járművön belül, műanyag betétes tehergépkocsin vagy utánfutó-gépágyon. Tankolás előtt mindig helyezze a tartályokat a földre, messze a járművétől.
- A berendezést vegye le a gépkocsiról vagy a pótkocsiról, és a földön végezze a tankolását. Ha ez nem lehetséges, akkor a tankolást hordozható tartályból végezze, ne töltőpistolyból.
- Csak akkor működtesse a gépet, ha a teljes kipufogórendszer a helyén van, és teljesen üzemképes.

- Tartsa a töltőpisztolyt a benzintank vagy -tartály széléhez érintve mindaddig, míg a tankolás befejeződik. Ne használjon töltőpisztolyzáró-nyitó eszközt.
- Ha üzemanyag került a ruhájára, azonnal öltözzön át.
- Ne töltse túl az üzemanyagtartályt. Helyezze vissza a tanksapkát, és biztonságosan húzza meg.
- Tisztítsa le a fűvet és a törmeléket a nyíróegységről, valamint a tűzveszély megelőzése érdekében a hangtompítóról, a hajtásokról, a fűgyűjtőről és a motortérből. Takarítsa fel a kiömlött olajat vagy üzemanyagot.

Tankolás

Javasolt üzemanyag

- A legjobb eredmény elérése érdekében csak tiszta, friss (maximum 30 napos), ((R+M)/2 besorolási módszer szerint) legalább 87-es oktánszámú ólommentes benzint használjon.
- **Etanol:** maximum 10% (V/V) etanol (benzin-alkohol keverék) vagy 15% (V/V) MTBE-t (metil-tercier-butil-éter) tartalmazó benzin használható. Az etanol és az MTBE nem azonos. 15% (V/V) etanolt tartalmazó üzemanyag (E15) nem használható. **Ne használjon 10% (V/V)-nál több etanolt tartalmazó üzemanyagot**, amilyen például az E15 (15% etanolt tartalmaz), az E20 (20% etanolt tartalmaz) vagy az E85 (legfeljebb 85% etanolt tartalmaz). A nem engedélyezett üzemanyag használata teljesítményproblémákat és/vagy olyan motorkárosodást okozhat, amelyekre a garancia nem terjed ki.
- **Ne** használjon metanolt tartalmazó benzint.
- **Ne** tároljon télen üzemanyagot sem az üzemanyagtartályban, sem más tartályban, kivéve, ha üzemanyag-stabilizátort használ.
- **Ne** adjon olajat a benzinhez.

Stabilizáló/kondicionáló anyag használata

Töltsön a gépbe üzemanyag-stabilizáló vagy -kondicionáló anyagot az alábbi előnyök érdekében:

- Az üzemanyag-stabilizáló a gyártója utasításait követve az üzemanyagot tovább frissen tartja
- Tisztítja a motort üzem közben
- Kiküszöböli a gumyszerű lakk nehéz indítást okozó felhalmozódását az üzemanyagrendszerben

Fontos: Ne használjon metanolt vagy etanolt tartalmazó üzemanyag-adalékot.

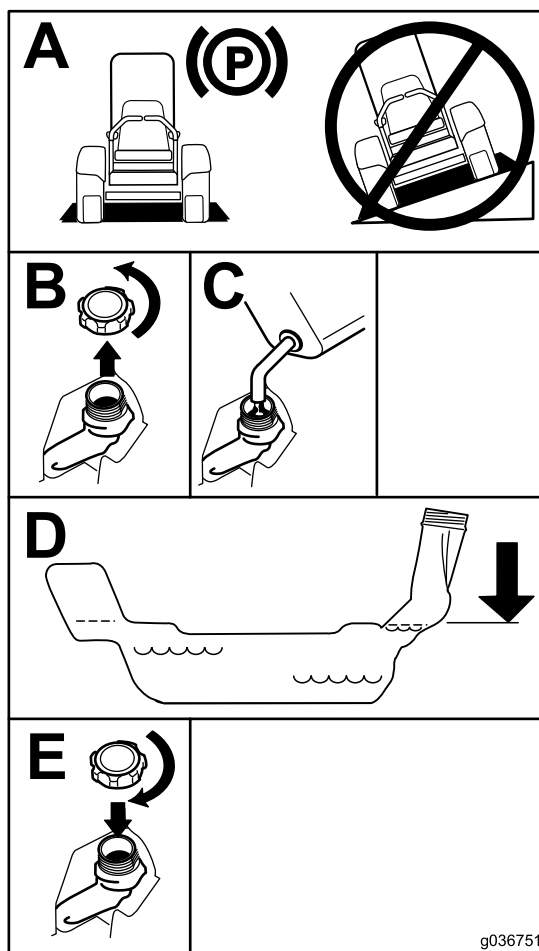
Az üzemanyag-stabilizálót vagy -kondicionálót megfelelő mennyiségben adagolja az üzemanyaghoz.

Megjegyzés: Az üzemanyag-stabilizáló vagy -kondicionáló friss üzemanyaggal keverve a leghatékonyabb. Az üzemanyagrendszerben mindig használjon üzemanyag-stabilizálót a lakklerakódás minimalizálása érdekében.

Tankolás

1. Parkolja le a gépet sík talajon.
2. Húzza be a rögzítőféket.
3. Állítsa le a motort, és vegye ki az indítókulcsot.
4. Tisztítsa meg a tanksapka körüli területet.
5. Tankoljon a betöltőnyak alsó pereméig (Ábra 7).

Megjegyzés: Ne töltse teljesen tele az üzemanyagtartályt. Az üres rész teszi lehetővé az üzemanyag tágulását a tartályban.



Ábra 7

g036751

Napi karbantartás elvégzése

Mielőtt elkezdene a napi munkát a géppel, végezze el a minden használat előtti/napi ellenőrzéseket, amelyek felsorolásáért lásd: [Karbantartás \(oldal 37\)](#).

Új gép bejárata

Az új motor bizonyos idő elteltével éri el a teljes teljesítményét. A nyíróasztalok és hajtásrendszerek belső súrlódása új állapotukban nagyobb, ami többletterhelést ró a motorra. Hagyjon 40–50 óra bejárati időt az új gépnek, hogy aztán csúcsteljesítményen tudjon működni.

A borulásvédelmi rendszer (ROPS) használata

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A felborulás okozta, akár halálos sérülés elkerülése érdekében tartsa a bukócsövet teljesen felhajtott, reteszelt helyzetben, és használja a biztonsági övet.

Győződjön meg arról, hogy az ülés a géphez rögzül.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A bukócső lehajtott helyzetében nincs borulásvédelem.

- Csak akkor hajtsa le a bukócsövet, ha ez elengedhetetlen.
- A bukócső lehajtott helyzetében ne használja a biztonsági övet.
- Vezessen lassan és óvatosan.
- Hajtsa fel a bukócsövet, mielőtt a gép így is elfér.
- Körültekintően haladjon el a különféle tárgyak alatt, ügyelve arra, hogy ne ütközzön akadályba (pl. ágakba, ajtókeretbe, villanyvezetékbe).

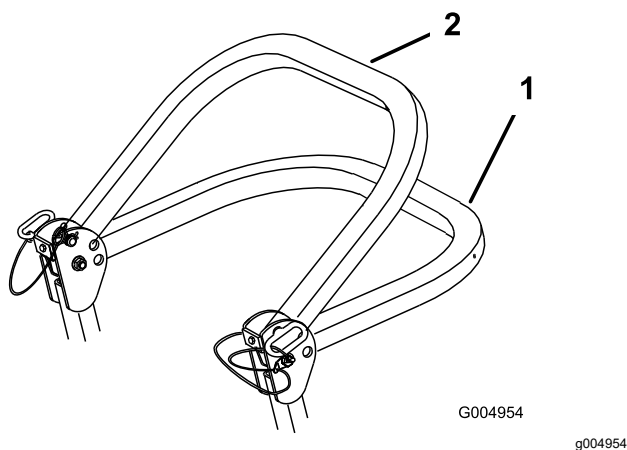
A bukócső lehajtása

Fontos: Csak akkor hajtsa le a bukócsövet, ha ez elengedhetetlen.

1. Távolítsa el a rugós sasszegeket és a 2 csapot ([Ábra 9](#)).
2. Hajtsa le a bukócsövet lefektetett helyzetbe ([Ábra 8](#)).

Megjegyzés: A bukócsőnek 2 lehajtott helyzete van; lásd: [Ábra 8](#).

3. Szerelje be a 2 csapot, és rögzítse a rugós sasszegekkel ([Ábra 9](#)).



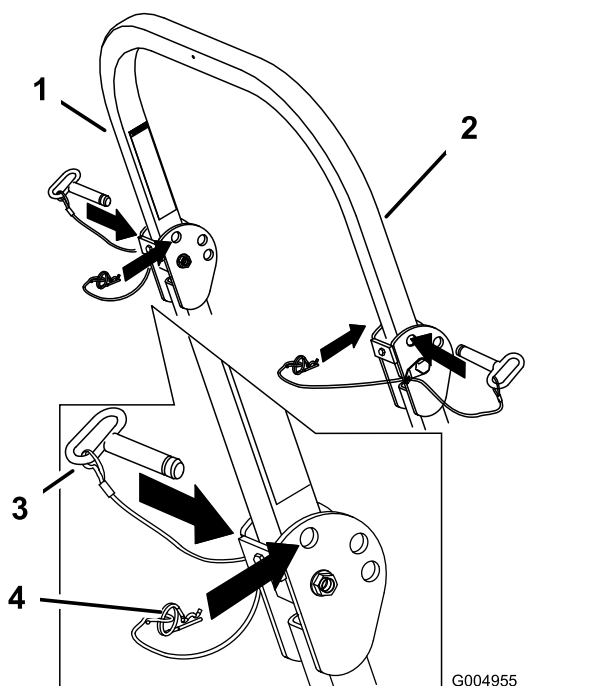
Ábra 8

1. Teljesen lehajtott helyzet
2. Lehajtott helyzet felszerelt
fügyűjtő rendszerrel

A bukócső felhajtása

Fontos: Csak a bukócső felhajtott helyzetében használja a biztonsági övet.

1. Távolítsa el a rugós sasszegeket és a 2 csapot (Ábra 9).
2. Hajtsa fel a bukócsövet függőleges helyzetbe, szerelje be a 2 csapot, és rögzítse azokat a rugós sasszegekkel (Ábra 9).



Ábra 9

1. Bukócső
2. Felhajtott helyzet
3. Csap
4. Rugós sasszeg

A biztonsági reteszelő rendszer használata

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A biztonsági reteszelőkapcsolók lekötése vagy károsodása esetén a gép váratlanul működni kezdhet, amivel személyi sérülést okozhat.

- Ne bolygassa a reteszelő kapcsolókat.
- Ellenőrizze naponta a reteszelőkapcsolók működését, cserélje ki a károsodott kapcsolókat, mielőtt működtetni kezdené a gépet.

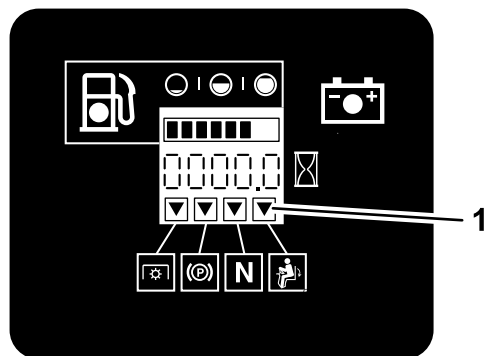
A biztonsági reteszelőrendszer működésének megértése

A biztonsági reteszelőrendszer az alábbi feltételek mellett engedi meg a motor beindítását:

- A rögzítőfék be van húzva.
- A késkapcsoló (erőleadó tengely) ki van kapcsolva.
- A menetvezérlő karok SEMLEGES-RETESZELT helyzetben vannak.

A biztonsági reteszelőrendszer emellett leállítja a motort, ha a menetvezérlő karokat a kezelő behúzott rögzítőfék mellett mozdítja ki SEMLEGES-RETESZELT helyzetből, vagy bekapcsolt erőleadó tengely mellett hagyja el a kezelőülést.

Az üzemóra-számláló visszajelzőkkel is rendelkezik, amelyek értesítik a kezelőt, ha az adott reteszelőelem nem a megfelelő helyzetben van. Ha az elem a megfelelő helyzetbe került, visszajelző jelenik meg a képernyőn.



G009181

Ábra 10

1. A visszajelzők akkor jelennek meg, ha a reteszelőelem a megfelelő helyzetben van

A biztonsági reteszelőrendszer működésének ellenőrzése

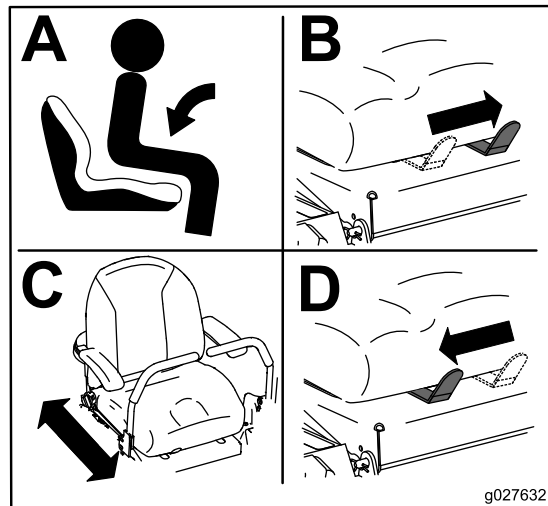
Szolgáltatásszünet: Minden egyes használat előtt, vagy naponta

A gép minden használata előtt ellenőrizze a biztonsági reteszelőrendszer működését. Ha a biztonsági reteszelőrendszer nem az alább ismertetett módon működik, azonnal javíttassa meg hivatalos márkaszervizben.

1. Üljön be az ülésbe, húzza be a rögzítőféket és állítsa a késkapcsolót (erőleadó tengely) BEKAPCSOLT helyzetbe. Próbálja meg beindítani a motort. Nem szabad beindulnia.
2. Üljön be az ülésbe, húzza be a rögzítőféket és állítsa a késkapcsolót (erőleadó tengely) KIKAPCSOLT helyzetbe. Állítsa valamelyik menetvezérlő kart SEMLEGES-RETESZELT helyzetbe. Próbálja meg beindítani a motort. Nem szabad beindulnia. Ismételje meg az ellenőrzést a másik karral is.
3. Üljön be az ülésbe, húzza be a rögzítőféket, állítsa a késkapcsolót (erőleadó tengely) KIKAPCSOLT helyzetbe, majd állítsa SEMLEGES-RETESZELT helyzetbe a menetvezérlő karokat. Most indítsa be a motort. Járó motor mellett engedje ki a rögzítőféket, kapcsolja be a késkapcsolót (erőleadó tengely), majd emelkedjen el kissé az ülésből. A motornak le kell állnia.
4. Üljön be az ülésbe, húzza be a rögzítőféket, állítsa a késkapcsolót (erőleadó tengely) KIKAPCSOLT helyzetbe, majd állítsa SEMLEGES-RETESZELT helyzetbe a menetvezérlő karokat. Most indítsa be a motort. Járó motor mellett húzza középre az egyik menetvezérlő kart, és tolja előre vagy húzza hátra. A motornak le kell állnia. Ismételje meg az ellenőrzést a másik karral is.
5. Üljön be az ülésbe, engedje ki a rögzítőféket, állítsa a késkapcsolót (erőleadó tengely) KIKAPCSOLT helyzetbe, majd állítsa SEMLEGES-RETESZELT helyzetbe a menetvezérlő karokat. Próbálja meg beindítani a motort. Nem szabad beindulnia.

Az ülés beállítása

Az ülés előre és hátra eltolható. Állítsa be az ülést úgy, hogy a leghatékonyabban végezhesse a gép irányítását, és a legkényelmesebb legyen a testhelyzete (Ábra 11).



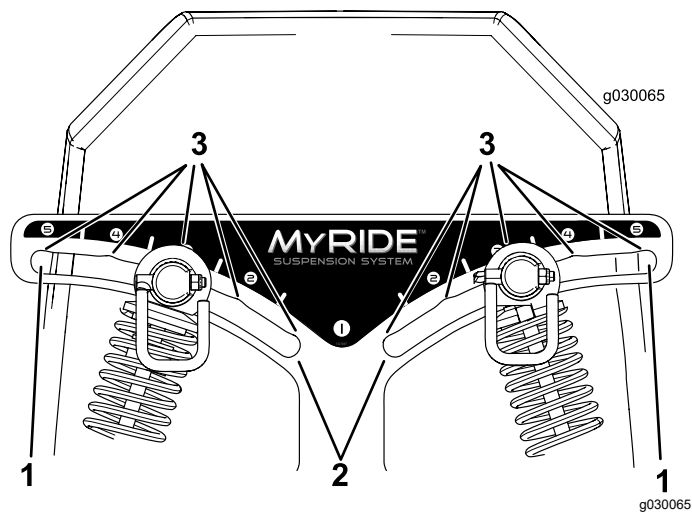
Ábra 11

g027632

A hátsó lengéscsillapító egységek beállítása

A MyRide™ felfüggesztési rendszer zökkenőmentes, kényelmes haladást biztosít. A hátsó két lengéscsillapító egység beállításával a felfüggesztőrendszer gyorsan és könnyen módosítható. Állítsa abba a helyzetbe a felfüggesztőrendszert, ahol a legkényelmesebb a testhelyzete.

A hátsó lengéscsillapító egységek viszonyításként reteszelő helyzetekkel rendelkeznek. A hátsó lengéscsillapító egységek bárhová beállíthatók a résben, nem csak a reteszelő helyzetekbe. Az alábbi ábrán a lágy és a merev rugózási véghelyzet és a különböző reteszelő helyzetek láthatók (Ábra 12).

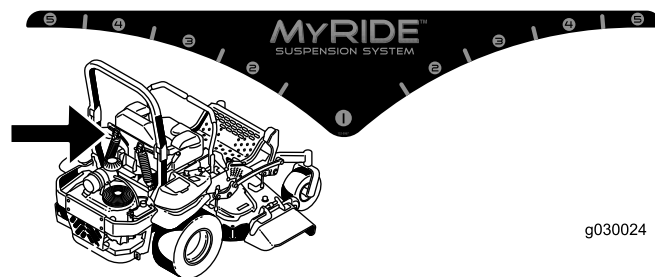


Ábra 12

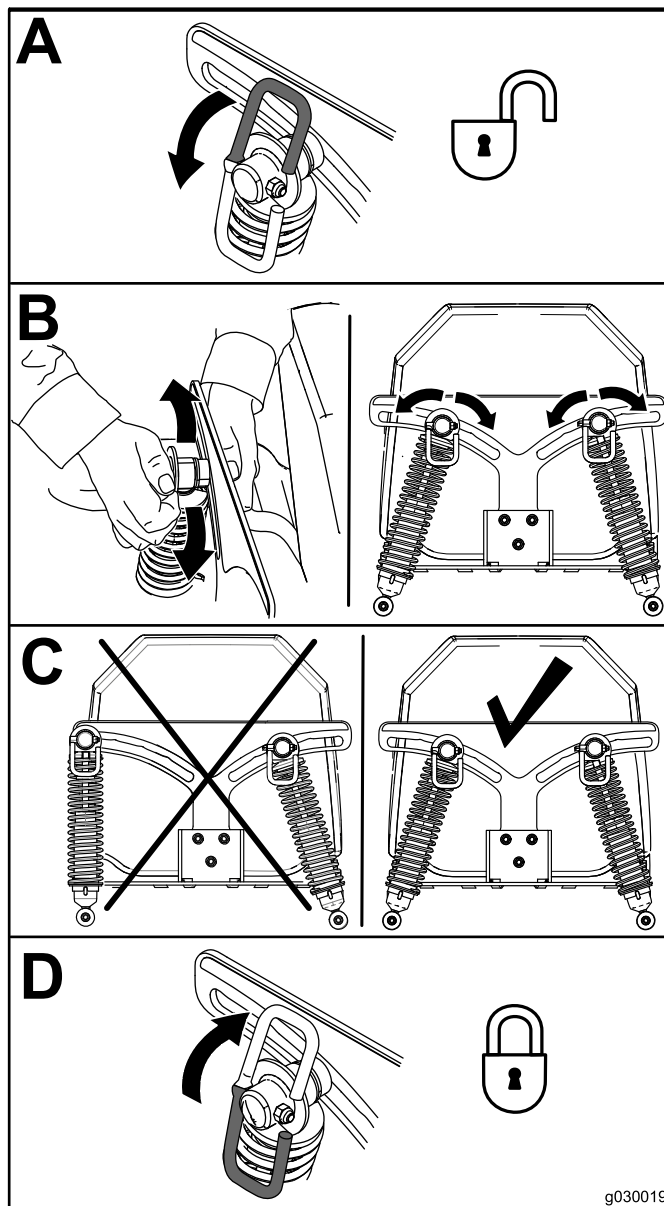
1. Merev rugózás
2. Lágy rugózás
3. A rés reteszelő helyzetei

Megjegyzés: Ügyeljen arra, hogy a bal és a jobb oldali lengéscsillapító egység mindig azonos helyzetben legyen.

A hátsó lengéscsillapító egységek beállítása (Ábra 13).



g030024



Ábra 13

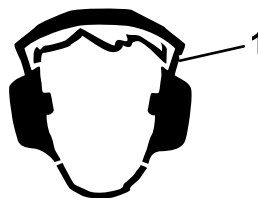
Működtetés közben

Munka közben betartandó munkavédelmi előírások

Általános munkavédelmi előírások

- A személyi sérüléssel vagy anyagi kárral járó baleseteket a tulajdonos/üzemeltető akadályozhatja meg, és ő viseli értük a felelősséget.
- A gép használatát teljes odafigyeléssel végezze. Ne végezzen olyan tevékenységet, amely elvonhatja a figyelmét, különben személyi sérülés vagy anyagi kár lehet a következmény.
- Ne üzemeltesse a gépet, ha fáradt, vagy amíg alkohol vagy gyógyszer befolyása alatt áll.
- A késhez hozzáérve súlyosan megsérülhet. Állítsa le a motort, vegye ki az indítókulcsot, és várja meg, amíg az összes mozgó alkatrész leáll, csak ezután hagyja el a kezelőülést. Ha az indítókulcsot KI helyzetbe fordítja, a motornak le kell állnia, és a késnek is meg kell állnia. Ha nem így történik, azonnal hagyja abba a gép használatát, és lépjen kapcsolatba egy hivatalos márkaszervizzel.
- A gépet csak megfelelő időjárás és jó látási körülmények között használja. Ne használja a gépet, ha villámcsapás lehetősége áll fenn.
- Tartsa távol kezét és lábát a vágóegységektől. Ne tartózkodjon a kimeneti nyílás előtt.
- Ne végezzen fűnyírást a terelőlemez felhajtott, eltávolított vagy módosított állapotában, kivéve, ha fűgyűjtő- vagy talajtakarító készlet van a helyén, amely megfelelően működik.
- Ne végezzen fűnyírást hátrafelé, csak ha feltétlenül szükséges. Mindig nézzen lefelé és maga mögé, mielőtt hátrafelé kezdene haladni a géppel.
- Különösen ügyeljen, amikor be nem látható kanyarokhoz, cserjékhez, fákhoz vagy más olyan tárgyakhoz közelít, amelyek eltakarhatják a kilátást.
- Állítsa le a késeket, ha nem végez fűnyírást.
- Ha a gép valamilyen tárgyba ütközik vagy rázkódni kezd, azonnal állítsa le a motort, vegye ki az indítókulcsot (ha van), és várja meg, amíg minden mozgó alkatrész megáll, csak ezután vizsgálja át a gépet, nem sérült-e meg. Végezzen el minden szükséges javítást, mielőtt folytatná a munkát.
- Amikor kanyarodik, illetve utakat vagy járdákat keresztez a géppel, lassítson le, és járjon el körültekintően. Mindig adja meg az elsőbbséget.
- A kezelőállás elhagyása előtt végezze el az alábbiakat:

- Parkolja le a gépet sík talajon.
- Kapcsolja ki a mellékajtást, és engedje le a tartozékokat.
- Húzza be a rögzítőféket.
- Állítsa le a motort, és vegye ki az indítókulcsot.
- Várja meg, amíg minden mozgó alkatrész megáll.
- A motort csak jól szellőző helyen járassa. A kipufogógázok szén-monoxidot tartalmaznak, amely belélegezve halált okoz.
- Soha ne hagyjon járó gépet felügyelet nélkül.
- Vontatható berendezést csak a vontatási pontra csatlakoztasson.
- Csak akkor működtesse a gépet, ha a védőburkolatok és az egyéb védőelemek, például a terelőlemezek, valamint a teljes fűgyűjtő rendszer a helyükön vannak, és megfelelően működnek. Szükség esetén cserélje le a kopott vagy sérült alkatrészeket.
- Csak a Toro által jóváhagyott tartozékokat vagy adaptereket alkalmazzon.
- A gép 85 dBA-t meghaladó zajszintet produkál a kezelő fülénél, ami hosszan tartó kitettség esetén halláskárosodást okozhat.



Ábra 14

g229846

1. Viseljen hallásvédő eszközt.

- Tisztítsa le a fűvet és törmeléket a nyíróegységről, a hajtásokról, valamint a tűzveszély megelőzése érdekében a hangtompítóról és a motorról.
- A motor beindításakor tartsa távol a lábát a késektől.
- Ügyeljen a fűnyíró kidobási útvonalára és arra, hogy az ne irányuljon mások felé. Kerülje az anyag falra vagy akadályokra ürítését, mivel az visszaverődhet Önre.
- Állítsa le a késeket, lassítson le és járjon el körültekintően, ha nem füves területet keresztez, vagy a gépet azon keresztül szállítja a kaszálandó területre, illetve onnan el.
- Ne változtassa meg a motor szabályozási beállításait, és ne pörgesse túl a motort.
- A gyerekek gyakran vonzódnak a gépekhez és a kaszálási tevékenységhez. Soha ne feltételezze, hogy a gyerekek ugyanott maradnak, ahol utoljára látta őket.

- Tartsa a gyerekeket a munkaterületen kívül egy felelős felnőtt figyelmes felügyelete alatt, aki nem a gépkezelő.
- Legyen készenlétben, és amennyiben gyerek lép a területre, állítsa le a gépet.
- Tolatás vagy fordulás előtt nézzon le és körbe, nincsenek-e ott kisgyerekek.
- Ne szállítson gyerekeket a gépen még kikapcsolt késekkel sem. A gyerekek leeshetnek a gépről, és súlyosan megsérülhetnek, vagy akadályozhatják a gép biztonságos működtetését. A gépen utaztatott gyermekek később váratlanul feltűnhetnek a munkaterületen egy újabb kör reményében, a gép pedig előre- vagy hátramenetben véletlenül elgázolhatja őket.

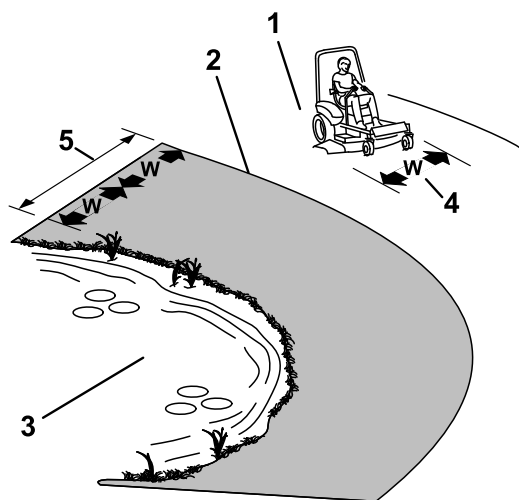
A fülke borulásvédelmi rendszerével (ROPS) kapcsolatos óvintézkedések

- A borulásvédelmi rendszer egy integrált biztonsági berendezés. A borulásvédelmi rendszer egyetlen elemét se távolítsa el a gépről.
- Győződjön meg a biztonsági öv bekapcsolt állapotáról és arról, hogy vészhelyzet esetén a lehető leggyorsabban ki tudja oldani.
- Tartsa teljesen felhajtott és reteszelt helyzetben a bukócsövet, és ilyenkor mindig használja a biztonsági övet.
- Ellenőrizze körültekintően a fej feletti objektumokat, mielőtt alájuk hajt, és ne érjen hozzájuk.
- A borulásvédelmi rendszer sérült elemeit cserélje le. Ne végezzen rajtuk javítást vagy átalakítást.
- A bukócső lehajtott helyzetében nincs borulásvédelem.
- A szélek, meredek partok fölé vagy vízbe kerülő kerekek boruláshoz vezethetnek, amely súlyos sérüléseket, akár halált is okozhat.
- A bukócső lehajtott helyzetében ne használja a biztonsági övet.
- Csak akkor hajtsa le a bukócsövet, ha ez elengedhetetlen; hajtsa fel, amint a körülmények megengedik.
- Ha a gép felborult, vigye hivatalos márkaszervizbe a borulásvédelmi rendszer átvizsgálása érdekében.
- A borulásvédelmi rendszerhez kizárólag a Toro által jóváhagyott tartozékokat és kiegészítőket használjon.

A lejtőkkel kapcsolatos munkavédelmi előírások

- A lejtők a megcsúszásos és borulásos balesetek fő tényezői, amelyek súlyos sérülésekhez vezethetnek. A kezelő a felelős a lejtőn történő biztonságos munkavégzésért. A gép üzemeltetése bármilyen lejtőn különös óvatosságot igényel. Mielőtt a géppel lejtős területre hajtana, végezze el az alábbiakat:
 - Tekintse át és értelmezze a kézikönyvben és a gépen található, lejtőre vonatkozó utasításokat.
 - Határozza meg a terület hozzávetőleges lejtését szögmérő segítségével.
 - Ne használja a gépet 15°-nál meredekebb lejtőn.
 - Értékelje ki a napi helyszíni körülményeket, hogy meghatározza, a lejtő biztonságos-e a gép üzemeltetésére. Használja a józan eszét és ítélőképességét ezen értékelés során. A területen bekövetkező változások, például a nedvesség gyorsan befolyásolhatja a gép lejtőn történő használatát.
- Mérje fel a veszélyt az emelkedő aljánál. Ne használja a gépet szakadékok, árkok, töltések, vizek és más veszélyek közelében. A gép hirtelen felborulhat, ha egy kereke túllóg azok peremén, vagy a perem beszakad. Tartson biztonságos távolságot (a gép szélességének kétszeresét) a gép és a veszély között. Az ilyen területeken használjon tolókaros fűnyíró vagy kézi szegélynyíró a gyepek karbantartására.
- Kerülje a lejtőn való elindulást, megállást vagy kanyarodást. Se a sebességén, se a haladási irányán ne változtasson hirtelen; kanyarodjon lassan és fokozatosan.
- Ne működtesse a gépet, ha a tapadása, a kormányzása vagy a stabilitása kérdéses lehet. Ne felejtse el, hogy nedves fűben, rézsűn vagy lejtőn haladva a gép elveszítheti a tapadását. Ha a hajtókerekek elveszítik a tapadásukat, a gép megcsúszhat, és megszűnhet a fékhatás és a kormányozhatóság. A gép megcsúszhat akkor is, ha a hajtókerekei megálltak.
- Távolítsa el vagy jelölje meg az akadályokat, például árkot, lyukakat, keréknyomot, kiemelkedéseket, köveket és egyéb rejtett veszélyeket. A magas fű akadályokat rejthet. Egyetlen terepen a gép fel is borulhat.
- Járjon el fokozott körültekintéssel, ha munkaeszközzel vagy tartozékkal, például fűgyűjtő rendszerekkel használja. Ezek ronthatják a gép stabilitását, és az irányítás elvesztését okozhatják. Kövesse az ellensúlyokra vonatkozó utasításokat.
- Lejtőn való munkavégzéskor tartsa a nyíróasztalt lehetőség szerint a talajra leengedett helyzetben.

Lejtőn a gép instabillá válhat a nyíróasztal felemelt helyzetében.



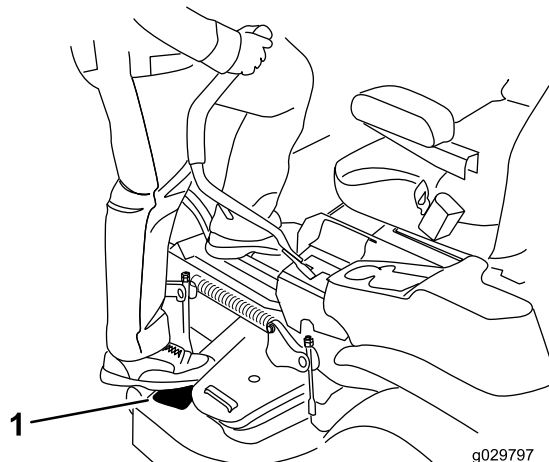
Ábra 15

g221745

1. Biztonságos zóna – használja a gépet itt a 15°-nál kisebb lejtésű terepen.
2. Veszélyes zóna – 15°-nál nagyobb lejtés esetén vagy víz közelében használjon tolókaros fűnyírót és/vagy kézi szegélynyírót.
3. Víz
4. W = a gép szélessége
5. Tartson biztonságos távolságot (a gép szélességének kétszeresét) a gép és a veszély között.

A kezelői hely elfoglalása

Használja fellépőként a nyíróasztalt a kezelői hely elfoglalásához (Ábra 16).



Ábra 16

g029797

g029797

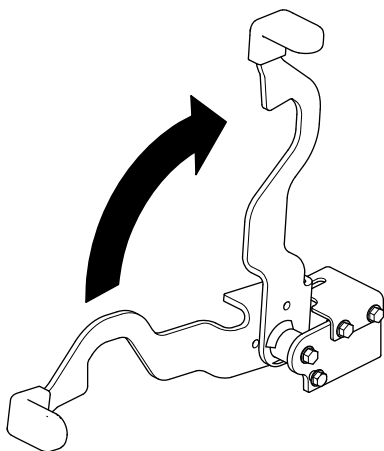
1. Ide lépjen.

A rögzítőfék működtetése

Mindig húzza be a rögzítőféket, ha megáll a géppel, vagy őrizetlenül hagyja azt.

A rögzítőfék behúzása

Parkolja le a gépet sík talajon.



Ábra 17

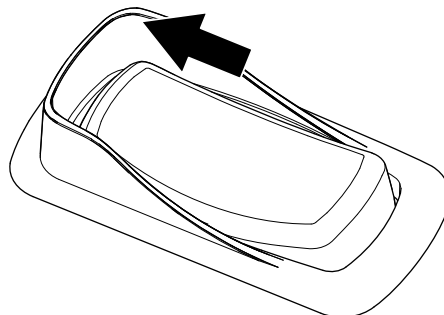
g283915

A késkapcsoló (erőleadó tengely) használata

A késkapcsoló (TLT) segítségével indíthatók el és állíthatók le a fűnyíró kései és bármely meghajtott munkaeszköz.

A késkapcsoló (erőleadó tengely) bekapcsolása

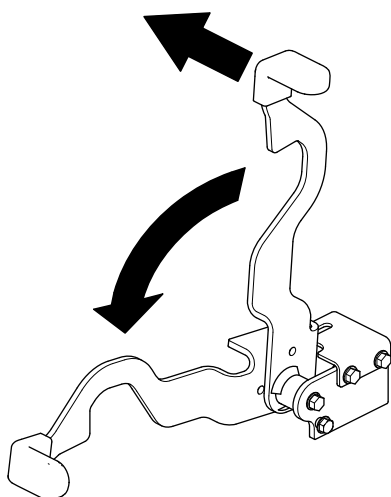
Megjegyzés: A késkapcsoló (erőleadó tengely) félgáznál vagy kisebb gáznál történő bekapcsolása az ékszíjak fokozott kopását eredményezi.



Ábra 19

g332523

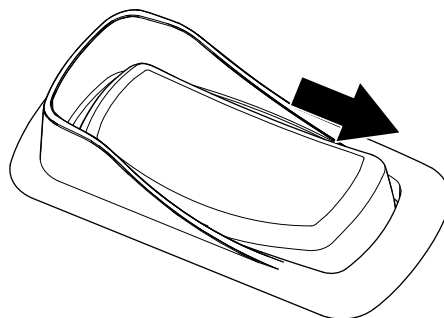
A rögzítőfék kiengedése



Ábra 18

g339561

A késkapcsoló (erőleadó tengely) kikapcsolása



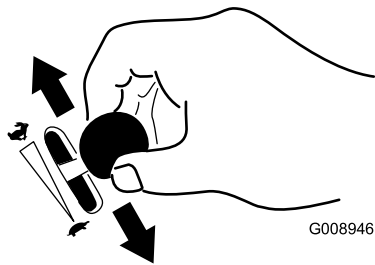
Ábra 20

g332522

A gázkar használata

A gázkar a GYORS és a LASSÚ helyzet között állítható (Ábra 21).

A TLT bekapcsolásakor mindig a GYORS helyzetet használja.



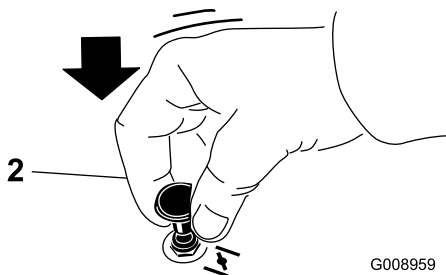
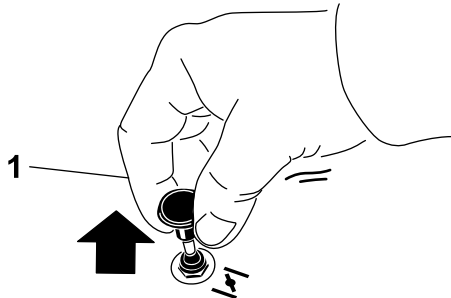
Ábra 21

g008946

A hidegindító gomb használata

A hidegindító gomb a hideg motor beindítására való.

1. A gyújtáskapcsoló használata előtt a gombot felhúzva aktiválja a hidegindítót (Ábra 22).
2. Ha a motor beindult, a gombot lenyomva kapcsolja ki a hidegindítót (Ábra 22).



Ábra 22

G008959

g008959

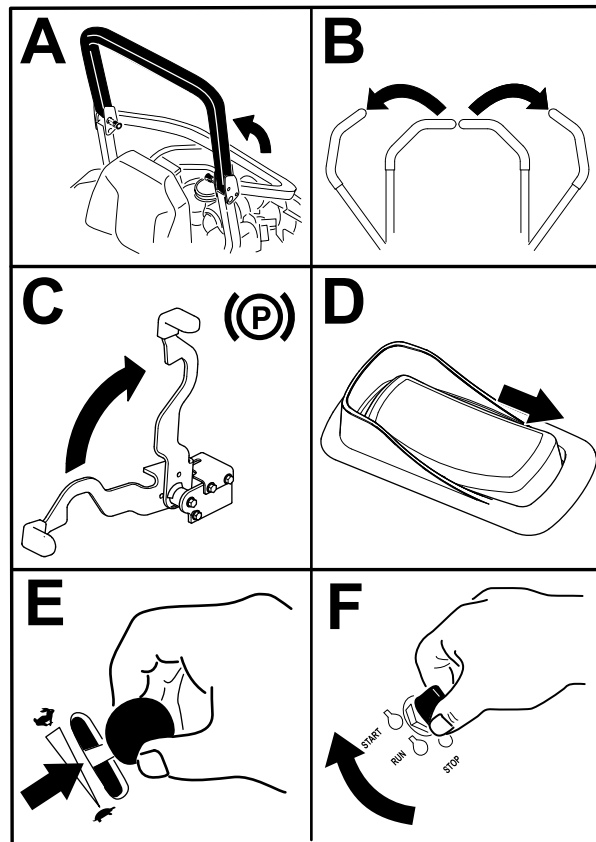
1. BE helyzet

2. KI helyzet

A motor beindítása

Megjegyzés: Meleg vagy forró motornál nem kell használnia a hidegindítót.

Fontos: Ne indítózzon egyszerre 5 másodpercnél hosszabban. 5 másodpercnél hosszabban indítózás esetén az indítómotor károsodhat. Ha a motor nem indul be, az újabb indítózás előtt várjon 10 másodpercet.



Ábra 23

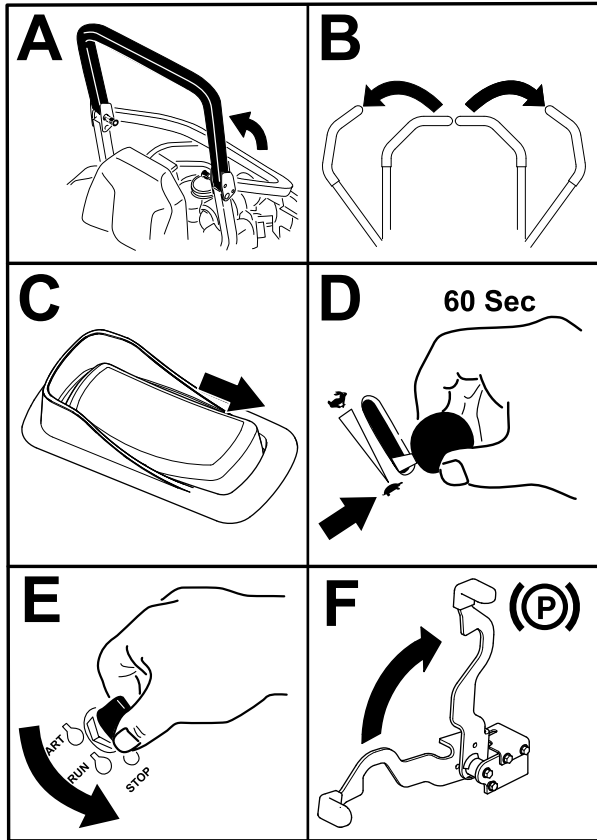
g332530

A motor leállítása

⚠ VIGYÁZAT

Ha a felügyelet nélkül hagyott gépet gyermekek vagy nézelődők megkísérlik működtetni, az személyi sérüléshez vezethet.

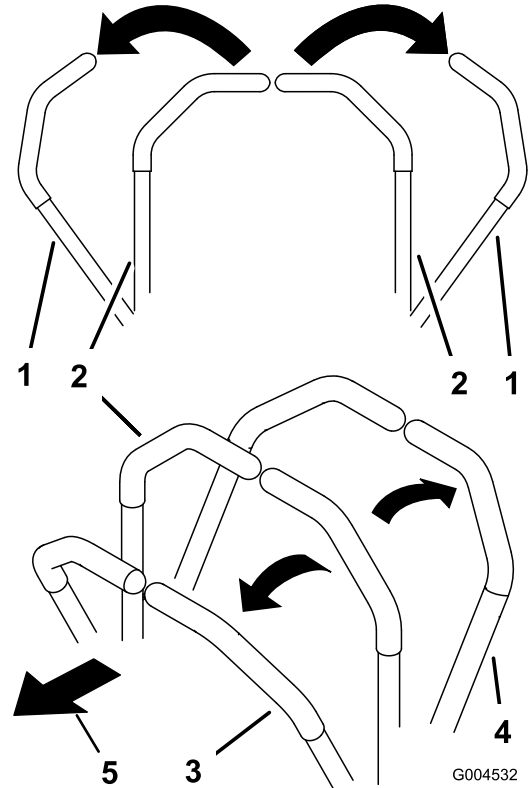
Ha a gépet felügyelet nélkül hagyja, mindig vegye ki a kulcsot, és húzza be a rögzítőféket.



Ábra 24

g332529

A menetvezérlő karok használata



c:\data\documentum\checkout\g004532

Ábra 25

1. Menetvezérlő kar – SEMLEGES-RETESZELT helyzet
2. Középső, kioldott helyzet
3. Előremenet
4. Hátramenet
5. A gép eleje

Közlekedés a géppel

Az egyes tengelyeken levő hidraulikus motorok egymástól függetlenül forgatják a hajtókerekeket. Az egyik oldali kereket hátramenetbe, míg a másikat előremenetbe kapcsolva a gép fordulás helyett megpördül. Ez nagymértékben javítja a gép kormányozhatóságát, de némi időbe telik, amíg hozzászokik, hogyan mozgathatja a gépet.

A gázkar a motorfordulatszámot (fordulat/perc) szabályozza. A legjobb teljesítmény érdekében állítsa a gázkart GYORS helyzetbe. Fűnyírást mindig teljes gázzal végezzen.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A gép nagyon gyorsan megpördülhet. Elveszítheti uralmát a gép felett, ami személyi sérüléssel vagy a gép károsodásával járhat.

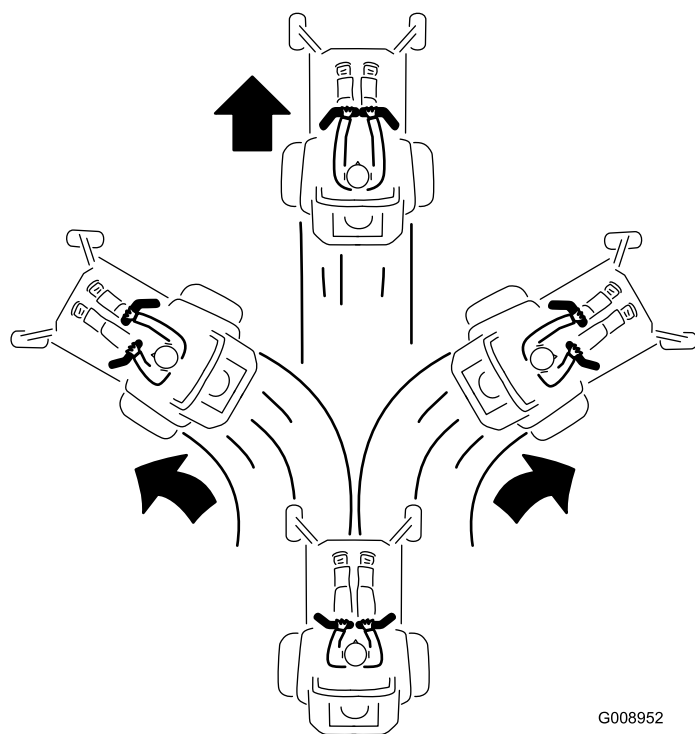
- Kanyarodjon óvatosan.
- Éles kanyar előtt lassítson le.

Haladás előremenetben

Megjegyzés: Ha behúzott rögzítőfék mellett mozdtítja meg a menetvezérlő kezelőszerveket, a motor leáll.

Megálláshoz húzza a menetvezérlő karokat SEMLEGES helyzetbe.

1. Engedje ki a rögzítőféket, lásd: [A rögzítőfék kiengedése \(oldal 25\)](#).
2. Állítsa a karokat középső, kioldott helyzetbe.
3. Előremenetbe tolja lassan előre a haladásvezérlő karokat ([Ábra 26](#)).



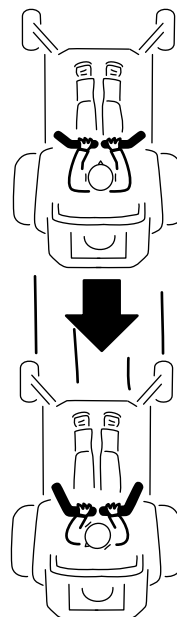
Ábra 26

G008952

g008952

Haladás hátramenetben

1. Állítsa a karokat középső, kioldott helyzetbe.
2. Hátramenetbe húzza lassan hátra a menetvezérlő karokat ([Ábra 27](#)).



Ábra 27

G008953

g008953

Az oldalsó kidobás használata

A fűnyíró csuklópántos terelőlemezzel szerelték fel, amely oldalra és lefelé, a gyepterület felé tereli a fűkaszáleket.

⚠ VESZÉLY

A fűterelő lemez, a kidobónyílás-fedél vagy a fűgyűjtő rendszer nélkül Ön és a közelben levők ki lehetnek téve a késekkel és a kirepülő hulladékkal való érintkezésnek. A forgó fűnyírókések és a kirepülő törmelék személyi sérülést okozhatnak, akár végzeteset is.

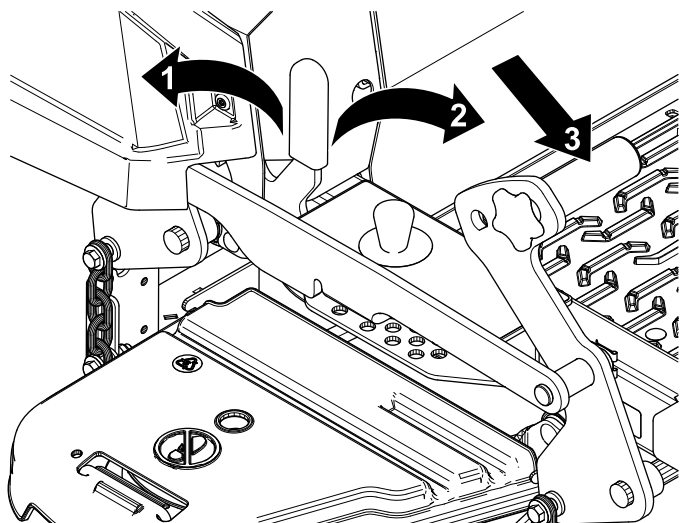
- Ne távolítsa el a fűterelő lemezt a nyíróasztalról, mert a fűterelő lemez irányítja lefelé az anyagot a gyepterület felé. Ha a terelőlemez bármikor megsérül, azonnal cserélje le.
- Ne nyúljon kezével vagy lábával a nyíróasztal alá.
- Ne kísérelje meg a kidobási terület vagy a kések környékének tisztítását, csak ha a késkapcsolót (TLT) KÍ helyzetbe kapcsolta, a gyújtáskapcsolót KÍ helyzetbe fordította, és kivette a kulcsot a kapcsolóból.
- Ügyeljen arra, hogy a terelőlemez lehajtott helyzetben legyen.

A vágásmagasság beállítása

Nyíróasztal-emelő pedállal rendelkező gépeknél

A vonulási retesz használata

1. Nyomja előre ütközésig a nyíróasztal-emelő pedált a nyíróasztal rögzítéséhez VONULÁSI helyzetben (Ábra 28).
2. Nyomja előre a nyíróasztal-emelő pedált, tolja előre a vonulási reteszt KIOLDOTT helyzetbe, majd engedje le lassan a nyíróasztalt. (Ábra 28).



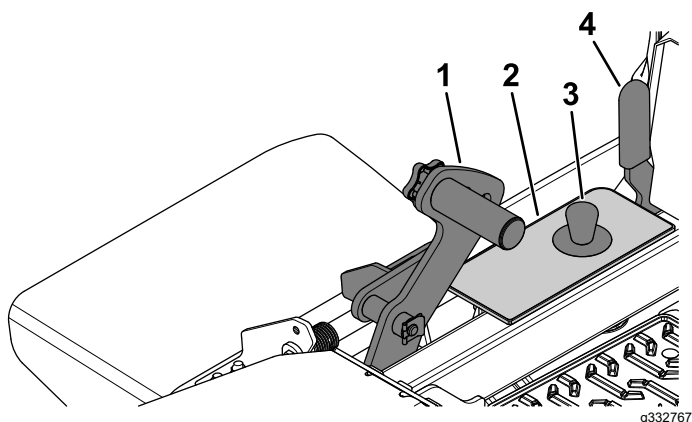
Ábra 28

1. RETESZELŐ helyzet – a nyíróasztal vonulási helyzetbe reteszeli.
2. KIOLDOTT helyzet – a nyíróasztal nem reteszeli vonulási helyzetbe.
3. A nyíróasztal-emelő pedálra lépve emelje fel a nyíróasztalt.

A vágásmagasságcsap beállítása

A vágásmagasság 38 és 140 mm között állítható 6 mm-es lépésekben, az ütközőcsapot a megfelelő furatba helyezve.

1. A nyíróasztal-emelő pedált ütközésig előrenyomva emelje a nyíróasztalt a lábával VONULÁSI helyzetbe (mely egyben a 140 mm-es vágásmagasság) a [Ábra 29](#) szerint.
2. A beállításhoz távolítsa el a csapot a vágásmagasság-konzolból ([Ábra 29](#)).
3. Válassza ki a vágásmagasság-konzol furatai közül a kívánt vágásmagasságnak megfelelőt, és helyezze be a csapot ([Ábra 29](#)).
4. Nyomja előre a nyíróasztal-emelő pedált, tolja előre a vonulási reteszt, majd engedje lassan le a nyíróasztalt.



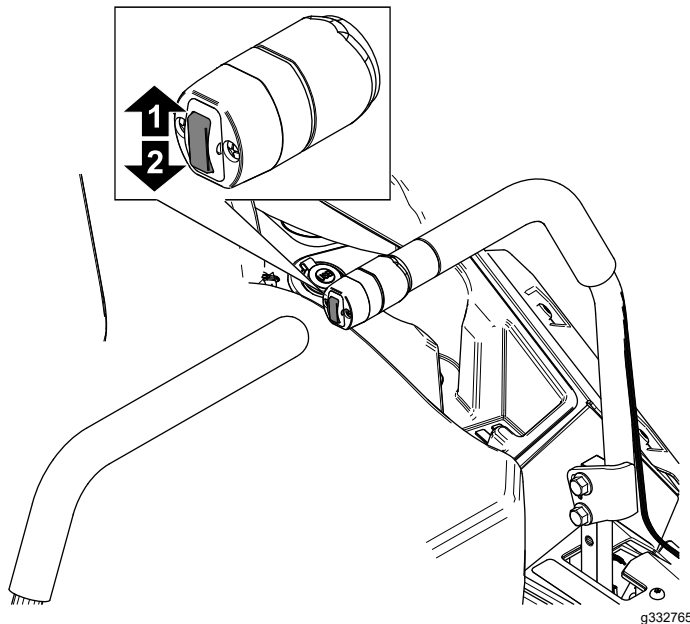
Ábra 29

- | | |
|----------------------------|--------------------------|
| 1. Nyíróasztal-emelő pedál | 3. Vágásmagasságcsap |
| 2. Vágásmagasság-konzol | 4. Vonulási retesz karja |

A vágásmagasság beállítása

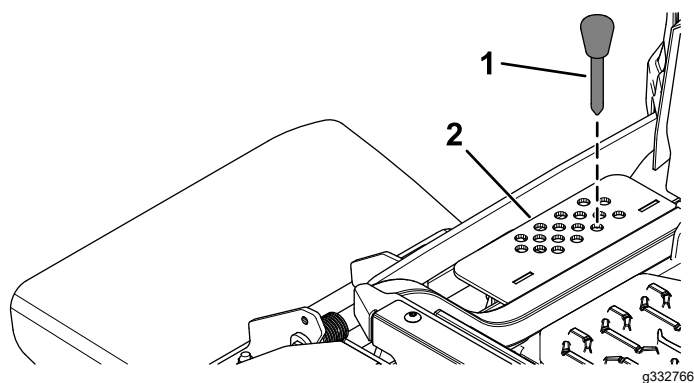
Elektromos nyíróasztal-emeléssel rendelkező gépeknél

1. Nyomja meg a nyíróasztal-kapcsoló felső részét ([Ábra 30](#)).



Ábra 30

- | | |
|---|---|
| 1. A nyíróasztal emeléséhez nyomja meg felül. | 2. A nyíróasztal leengedéséhez nyomja meg alul. |
|---|---|
-
2. Válassza ki a vágásmagasság-konzol furatai közül a kívánt vágásmagasságnak megfelelőt, és helyezze be a csapot ([Ábra 31](#)).



Ábra 31

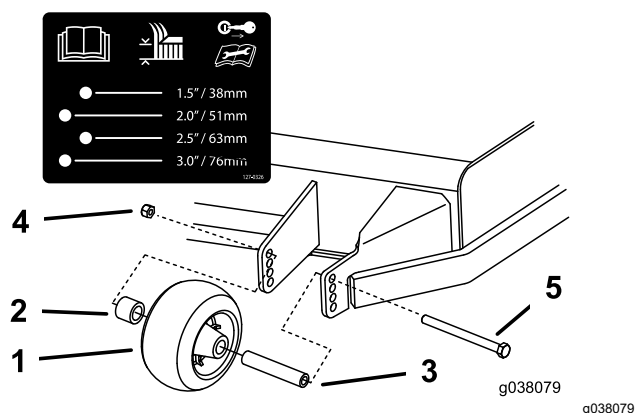
1. Vágásmagasságcsap
 2. Vágásmagasság-konzol
-
3. Nyomja meg a nyíróasztal-kapcsoló alsó részét a vágásmagasság beállításához (Ábra 30).

A lenyesés ellen védő görgők beállítása

Amikor állít a vágásmagasságon, mindig állítson a lenyesés elleni védelemre szolgáló görgőkön is.

Megjegyzés: Állítsa be úgy a lenyesés elleni védelemre szolgáló görgőket, hogy a görgők a normál, sík fűnyírási területeken ne érjenek a talajhoz.

1. Parkolja le a gépet sík talajon, kapcsolja ki a késkapcsolót, és húzza be a rögzítőféket.
2. Állítsa le a motort, vegye ki az indítókulcsot, és várja meg, amíg az összes mozgó alkatrész leáll, csak ezután hagyja el a kezelőülést.
3. Állítsa be a lenyesés elleni védelemre szolgáló görgőket a Ábra 32 alapján.



Ábra 32

1. Lenyesés elleni védelem görgője
2. Távtartó
3. Persely
4. Peremes anya
5. Csavar

Üzemeltetési tanácsok

A gázkar gyors helyzetének használata

A legjobb fűnyírási teljesítmény és maximális levegőkeringés érdekében a motort a gázkar GYORS helyzetében működtesse. Mivel a fűkaszalék alapos lenyírásához levegőre van szükség, ne állítsa annyira alacsonyra a vágásmagasságot, hogy a nyíróasztalt teljesen körülvegye a nyíratlan fű. Igyekezzen elérni, hogy a nyíróasztal egyik oldalánál ne legyen nyíratlan fű, így a gép beszívhatja a levegőt a nyíróasztal alá.

Első fűnyírás a területen

Nyírja a fűvet a normálnál valamivel nagyobb vágásmagassággal, hogy a nyíróasztal ne vágjon bele az esetleg egyenetlen talajba. Ugyanakkor általában a korábban használt vágásmagasság a legjobb választás. 15 cm-nél magasabb fű lenyírásakor előfordulhat, hogy két menetben kell elvégeznie a fűnyírást az elfogadható vágásminőség érdekében.

A fűszál harmadának levágása

A legjobb, ha a fűszálnak nagyjából csak a harmadát vágja le. Nem ajánlott ennél többet levágni belőle, kivéve, ha a fű ritka, vagy késő ősszel, amikor a fű már lassabban nő.

A fűnyírás irányának váltogatása

Váltogassa a fűnyírás irányát, hogy a fű mindig egyenesen álljon. Ez egyben a fűkaszalékot is segít jobban szétszórni, ami elősegíti a lebomlást és a trágyázó hatást.

Fűnyírás a megfelelő időközönként

A fű eltérő sebességgel nő az év különböző szakaszaiban. Az azonos vágásmagasság megtartása érdekében kora tavasszal végezze gyakrabban a fűnyírást. Ahogy a fű növekedése nyár közepére lelassul, a fűnyírás is ritkulhat. Ha hosszabb ideig nem került sor fűnyírásra, először végezze azt nagy vágásmagasságon, majd 2 nappal később alacsonyabb beállítás mellett.

Kisebb fűnyírási sebesség használata

A vágás minőségének javítása érdekében bizonyos körülmények mellett használjon kisebb menetsebességet.

A túl rövidre vágás elkerülése

Egyenetlen gyepon növelje a vágásmagasságot, hogy elkerülje a gyeplenyésését.

Megállás a géppel

Ha fűnyírás közben előremenetben meg kell állnia, egy halom fűkaszalék hullhat a gyepra. Ennek megelőzése érdekében vezesse a gépet egy már lenyírt részre bekapcsolt keshajtással, vagy még haladás közben állítsa le a nyíróasztal meghajtását.

A nyíróasztal aljának tisztántartása

Minden használat után tisztítsa ki a nyesedéket és szennyeződést a nyíróasztal alsó részéről. Ha fű és kosz gyűlik fel a nyíróasztal belsejében, a vágás minősége romlani fog.

A kés(ek) karbantartása

Gondoskodjon arról, hogy a fűnyírási szezonban mindig éles legyen a kés, mivel az éles kés a fűszálakat egyenesen metszi el anélkül, hogy tépné vagy szaggatná azokat. Az eltépett, leszakított fűszál vége megbarnul, ami lassítja a növekedését, és növeli a megbetegedés esélyét. Ellenőrizze a fűnyírókéseket minden használat után élesség, illetve kopás vagy sérülés szempontjából. Szükség szerint reszelje le a csorbulást, és élezze meg a kést. Ha a kés megsérült vagy elkopott, cserélje ki azonnal, eredeti Toro-cserekést használva.

Működtetés után

A használatot követően betartandó munkavédelmi előírások

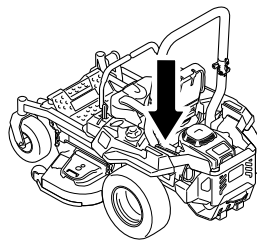
Általános munkavédelmi előírások

- Állítsa le a motort, vegye ki az indítókulcsot, és várja meg, amíg az összes mozgó alkatrész leáll, csak ezután hagyja el a kezelőülést. Hagyja lehűlni a gépet, mielőtt szervizelési, beállítási, tankolási, tisztítási vagy tárolási munkába kezd rajta.
- Tisztítsa le a fűvet és a törmeléket a nyíróegységről, valamint a tűzveszély megelőzése érdekében a hangtompítóról, a hajtásokról, a fűgyűjtőről és a motortérből. Takarítsa fel a kiömlött olajat vagy üzemanyagot.
- Zárja el az üzemanyagot és vegye ki az indítókulcsot, mielőtt eltárolja vagy szállítani kezdi a gépet.

Az üzemanyag-elzáró szelep használata

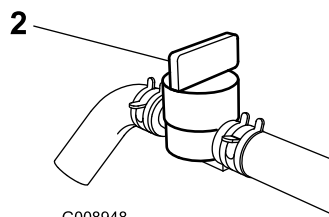
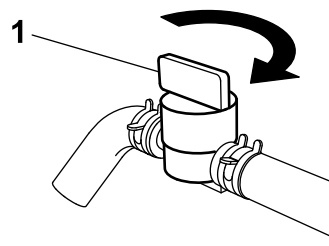
Zárja el az üzemanyag-elzáró szelepet szállítás, karbantartás és tárolás előtt (Ábra 33).

A motor beindítása előtt győződjön meg arról, hogy az üzemanyag-elzáró szelep nyitott.



g036849

g036849



G008948

g008948

Ábra 33

1. NYITOTT helyzet

2. ELZÁRT helyzet

A hajtókerék-kioldó szelepek használata

▲ FIGYELMEZTETÉS

A kezét elkaphatják a motorháztető alatt forgó motoralkatrészek, ami súlyos sérüléssel járhat.

Állítsa le a motort, vegye ki az indítókulcsot és várja meg, amíg az összes mozgó alkatrész leáll, csak ezután nyúljon hozzá a hajtókerék-kioldó szelepekhez.

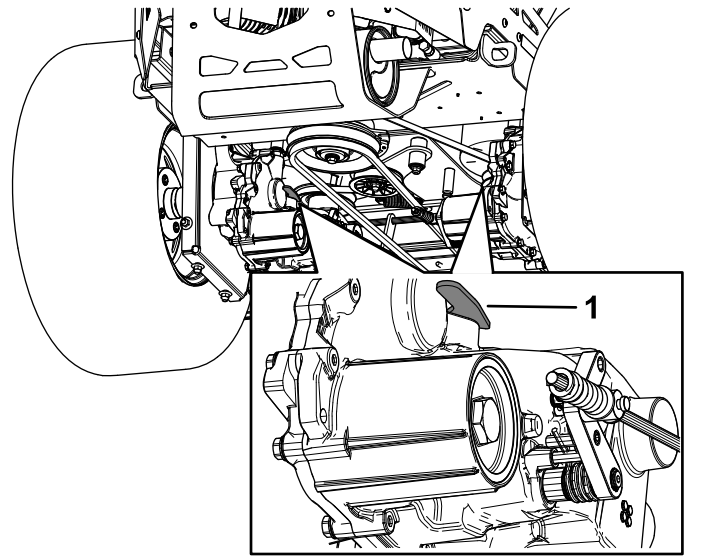
▲ FIGYELMEZTETÉS

A motor és a hidraulikus hajtás nagyon felforrósodhat. A forró motor és hidraulikus hajtás megérintése súlyos égési sérüléseket okozhat.

Várja meg, amíg a motor és a hidraulikus hajtóegységek teljesen lehűlnek, csak azután nyúljon hozzá a hajtókerék-kioldó szelepekhez.

A hajtókerék-kioldó szelepek a motorházfedél alatt bal és jobb oldalt találhatók.

1. Parkolja le a gépet sík talajon, kapcsolja ki a késkapcsolót, és húzza be a rögzítőféket.
2. Állítsa le a motort, vegye ki az indítókulcsot, és várja meg, amíg az összes mozgó alkatrész leáll, csak ezután hagyja el a kezelőülést.
3. Ahhoz, hogy a gépet tolni lehessen, állítsa első helyzetbe a megkerülő szelepek karjait, és rögzítse azokat ott ([Ábra 34](#)).
4. A gép tolásához engedje ki a rögzítőféket.
5. Ahhoz, hogy a géppel haladni lehessen, állítsa hátsó helyzetbe a megkerülő szelepek karjait, és rögzítse azokat ott ([Ábra 34](#)).



Ábra 34

1. Megkerülő szelep karja

A gép szállítása

A gép szállításához használjon nagy teherbírású pótkocsit vagy tehergépkocsit. Használjon teljes szélességű rámpát. Vigyéljen arra, hogy az utánfutó vagy tehergépkocsi rendelkezzen a jogszabályban előírt fékekkel, világítással és jelzésekkel. Olvassa el figyelmesen a biztonsági előírásokat. Ezen információk ismerete segít elkerülni a személyi sérüléseket. Az utánfutóra és a lekötésre vonatkozó követelmények tekintetében tanulmányozza a helyi jogszabályokat.

▲ FIGYELMEZTETÉS

Az irányjelzők, lámpák, fényvisszaverő jelzések vagy lassú jármű embléma nélküli közúti közlekedés veszélyes, és olyan balesetekhez vezethet, amelyek személyi sérüléseket is okozhatnak.

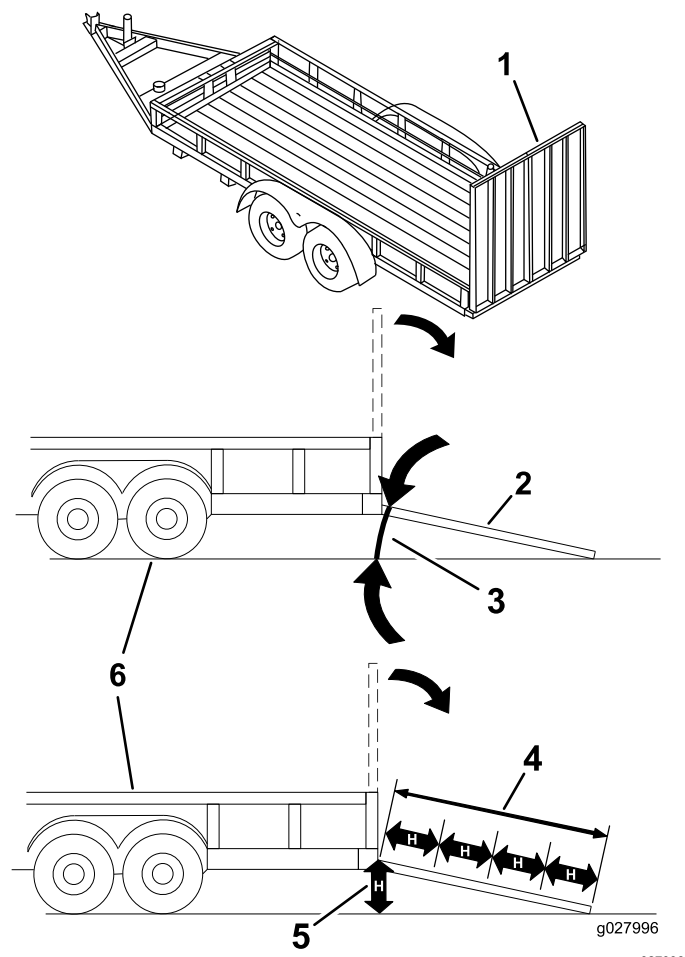
Ne parkoljon a géppel közúton.

Az utánfutó kiválasztása

▲ FIGYELMEZTETÉS

A gép utánfutóra vagy tehergépkocsira való felrakodása megnöveli a felborulás kockázatát, és súlyos, akár végzetes sérüléssel is járhat (Ábra 35).

- Csak teljes szélességű rámpát használjon, ne a gép két oldalán elhelyezett külön rámpákat.
- Ne legyen 15°-nál meredekebb a rámpa lejtése a talajhoz, valamint a pótkocsi vagy a tehergépkocsi platójához képest.
- A rámpa hossza legyen legalább négyszerese a plató és a talaj közti távolságnak. Ezzel biztosítható, hogy sík talajon a rámpa szöge ne haladja meg a 15°-ot.



Ábra 35

- | | |
|--|--|
| 1. Teljes szélességű rámpa szállítási helyzetben | 4. A rámpa hossza legalább négyszerese a plató felülete és a talaj közti távolságnak |
| 2. Teljes szélességű rámpa oldalnézete rakodási helyzetben | 5. H = a plató felülete és a talajfelület közti távolság |
| 3. Nem több mint 15° | 6. Utánfutó |

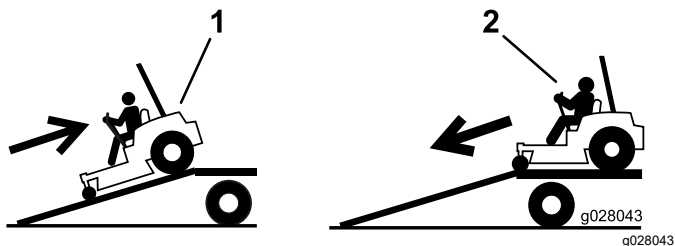
A gép felrakodása

▲ FIGYELMEZTETÉS

A gép utánfutóra vagy tehergépkocsira való felrakodása megnöveli a felborulás kockázatát, és súlyos, akár végzetes sérüléssel is járhat.

- Amikor a géppel rámpán halad, legyen rendkívül óvatos.
- A rámpára tolatva hajtson fel, és előre menetben hajtson le róla.
- Amikor rámpán halad a géppel, kerülje a hirtelen gyorsítást és lassítást, mert elveszítheti az uralmát a gép felett, és az felborulhat.

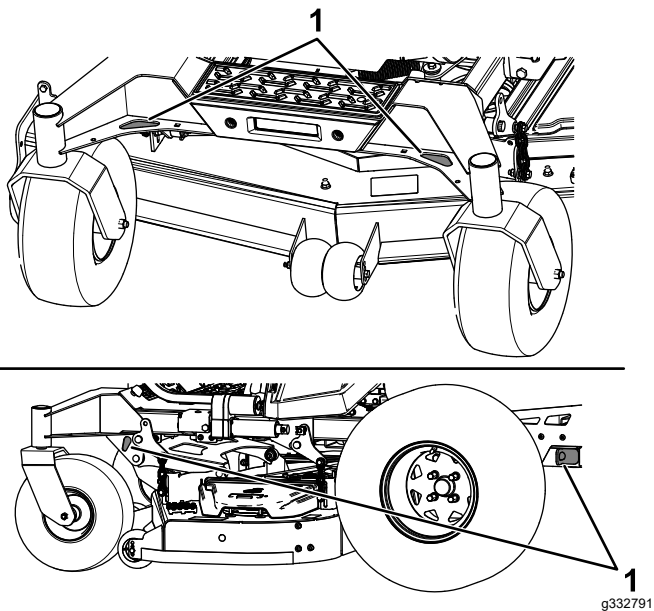
1. Utánfutó használata esetén kapcsolja azt fel a gépjárműre, és akassza be a biztonsági láncokat is.
2. Adott esetben kösse be az utánfutó fékrendszerét és világítását is.
3. Hajtsa le a rámpát, ügyelve arra, hogy a rámpa és a talaj közti szög ne legyen több mint 15° (Ábra 35).
4. Tolasson fel a géppel a rámpán (Ábra 36).



Ábra 36

1. Tolasson fel a géppel a rámpán.
2. A géppel előremenetben hajtsa le a rámpán.

5. Állítsa le a motort, vegye ki a kulcsot, és húzza be a rögzítőféket.
6. Köttözze le a gépet az első önbeálló kerekeknél és a hátsó vázkeretnél hevederekkel, láncokkal, sodronnyal vagy kötelekkel (Ábra 37). A lekötésre vonatkozó követelmények tekintetében tanulmányozza a helyi jogszabályokat.



Ábra 37

1. Lekötési pontok

A gép lerakodása

1. Hajtsa le a rámpát, ügyelve arra, hogy a rámpa és a talaj közti szög ne legyen több mint 15° (Ábra 35).
2. A géppel előremenetben hajtsa le a rámpán (Ábra 36).

Karbantartás

A karbantartásra vonatkozó munkavédelmi előírások

- Ha a kulcsot a gyújtáskapcsolóban hagyja, mások véletlenül beindíthatják a motort, ami a közelben állók súlyos sérülését okozhatja. Karbantartási munkák előtt vegye ki a kulcsot a gyújtáskapcsolóból.
- A kezelőállás elhagyása előtt végezze el az alábbiakat:
 - Parkolja le a gépet sík talajon.
 - Kapcsolja le a hajtásokat.
 - Húzza be a rögzítőféket.
 - Állítsa le a motort, és vegye ki az indítókulcsot.
 - A karbantartás megkezdése előtt hagyja a gép elemeit lehűlni.
- Ne engedje, hogy a gépet oktatásban nem részesült személyzet üzemeltesse.
- Tartsa távol kezét és lábát a mozgó vagy forró alkatrészekről. Ha lehetséges, járó gépen ne végezzen beállításokat.
- Az energiát tároló alkatrészekből óvatosan engedje ki a nyomást.
- Ellenőrizze rendszeresen a rögzítőfék működését. Végezze el beállítását és szervizelését szükség szerint.
- Soha ne módosítsa illetéktelenül a biztonsági berendezéseket. Rendszeresen ellenőrizze megfelelő működésüket.
- Tisztítsa le a fűvet és a törmeléket a nyíróegységről, valamint a tűzveszély megelőzése érdekében a hangtompítóról, a hajtásokról, a fűgyűjtőről és a motortérből.
- Takarítsa fel a kiömlött olajat vagy üzemanyagot, és távolítson el minden üzemanyaggal átitatott törmeléket.
- Ne hagyatkozzon mechanikus vagy hidraulikus emelőre alátámasztásként; ha megemeli a gépet, támassza alá emelőállványokkal.
- A gép minden alkatrészét tartsa megfelelő üzemállapotban. Az összes csavart húzza meg, különösen a késeket rögzítő kötőelemeket. Cseréljen ki minden kopott vagy sérült matricát.
- A gép javítása előtt kösse le az akkumulátort. Először a negatív sarut kösse le, és utána a pozitívot. Először a pozitív sarut kösse vissza, és utána a negatívot.
- Az optimális teljesítmény érdekében csak eredeti Toro-pótalkatrészeket és -tartozékokat használjon. A más által gyártott pótalkatrészek és tartozékok használata veszélyes lehet, és emellett a jótállást is érvénytelenítheti.

Ajánlott karbantartási ütemterv(ek)

Karbantartási időköz	Karbantartási intézkedés
Az első 100 óra után	• Ellenőrizze a rögzítőfék beállítását. • A hidraulika-rendszer szűrők és a hidraulikafolyadék cseréje.
Minden egyes használat előtt, vagy naponta	• Ellenőrizze a biztonsági reteszelőrendszert. • Ellenőrizze a motorolaj szintjét. • Ellenőrizze a biztonsági övet. • Ellenőrizze a hidraulikafolyadék szintjét a tágulási tartályban. • Ellenőrizze a késeket.
Minden használat után	• Tisztítsa ki a nyíróasztalt.
Minden 50 órában	• Ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását. Csak fűvott gumiabronccsal szerelt gépek esetében. • Ellenőrizze az ékszíjakat, hogy látható-e rajtuk repedezettség és kopás.
Minden 100 órában	• Kenje meg a fűnyíróasztal-emelő forgáspontjait. • A motorolaj cseréje (koszos vagy poros körülmények között gyakrabban). • Cserélje ki a gyújtógyertyát, vagy tisztítsa meg és állítsa be a gyertyahézagot.
Minden 200 órában	• A motorolaj-szűrő cseréje (koszos vagy poros körülmények között gyakrabban).
Minden 250 órában	• Az elsődleges légszűrőbetét cseréje (koszos vagy poros körülmények között gyakrabban). • A biztonsági légszűrőbetét ellenőrzése (koszos vagy poros körülmények között gyakrabban).

Karbantartási időköz	Karbantartási intézkedés
Minden 400 órában	Zsírozza meg az önbeálló kerekek forgócsapját (koszos vagy poros körülmények között gyakrabban).
Minden 400. üzemóra után vagy évente, amelyik korábban esedékessé válik	Az első csere után – Toro® HYPR-OIL™ 500 folyadék használata esetén cserélje le a hidraulikarendszer szűrőit és a hidraulikafolyadékot (cserélje gyakrabban koszos vagy poros körülmények esetén).
Minden 500 órában	- A biztonsági légszűrőbetét cseréje (koszos vagy poros körülmények között gyakrabban). - Az üzemanyagszűrő cseréje (gyakrabban, ha poros, koszos környezetben dolgozik a géppel). - Ellenőrizze a rögzítőfék beállítását.
Havonta	Ellenőrizze az akkumulátor töltöttségi szintjét.
Évente	- Zsírozza meg az önbeálló kerekek csapágycsúcsait (koszos vagy poros körülmények között gyakrabban). - Az önbeálló kerekek kerékagyának zsírzása.
Évente, vagy tárolás előtt	- Javítsa ki a lepattogzott festést. - Végezze el a Tárolás című fejezetben ismertetett összes lépést.

Fontos: A további karbantartási eljárásokra vonatkozóan lásd a motor kezelői kézikönyvét.

⚠ VIGYÁZAT

Ha a kulcsot a gyújtáskapcsolóban hagyja, mások véletlenül beindíthatják a motort, ami a közelben állók súlyos sérülését okozhatja.

Karbantartási munkák előtt állítsa le a motort, és vegye ki az indítókulcsot a gyújtáskapcsolóból.

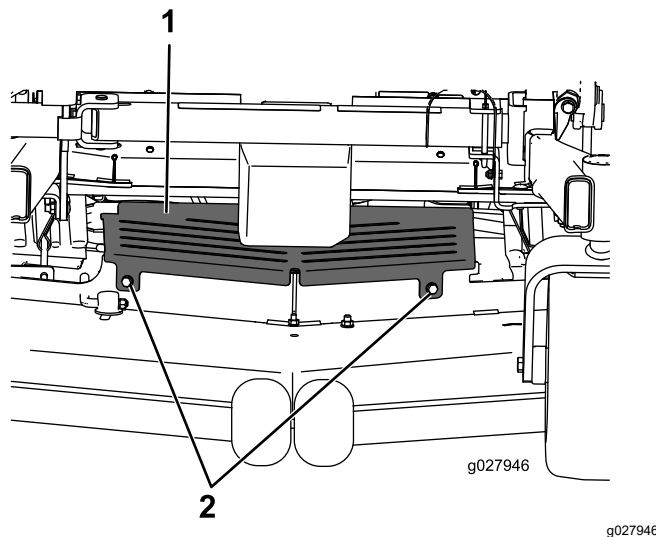
Karbantartás előtti intézkedések

A nyíróasztal függönyének leoldása

A nyíróasztal függönyének leoldásához távolítsa el a sasszeget, így hozzáfér a nyíróasztal felső részéhez. Ha elvégezte a karbantartást, szerelje vissza a függönyt a korábban eltávolított sasszeggel.

A védőlemez eltávolítása

Hajtsa ki a 2 első csavart, és távolítsa el a védőlemez, hogy hozzáférjen a nyíróasztalékszíjakhoz és a tengelyekhez (Ábra 38). A karbantartás befejeztével szerelje vissza a védőlemez, és húzza meg a csavarokat.



Ábra 38

1. Védőlemez

2. Csavar

Kenés

A gép kenése

Koszos vagy poros körülmények között gyakrabban kenje meg a gépet.

Kenőzsír típusa: 2. sz. lítiumos vagy molibdénos kenőzsír

1. Parkolja le a gépet sík talajon, kapcsolja ki a késkapcsolót, és húzza be a rögzítőféket.
2. Állítsa le a motort, vegye ki az indítókulcsot, és várja meg, amíg az összes mozgó alkatrész leáll, csak ezután hagyja el a kezelőülést.
3. Tisztítsa le ronggyal a zsírzógombokat.

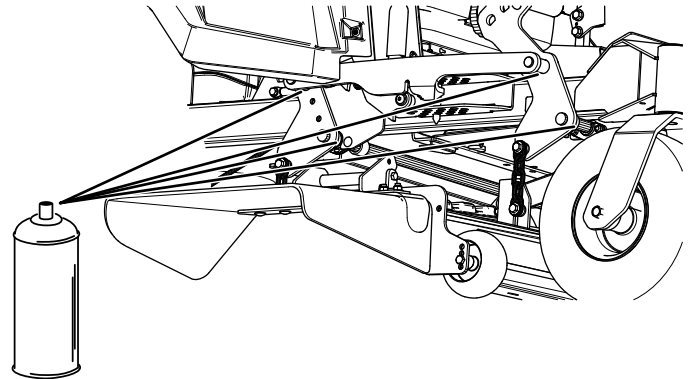
Megjegyzés: Kaparja le a festéket a zsírzógomb elejéről, ha van rajta.

4. Csatlakoztasson zsírzóprést a zsírzógombra.
5. Pumpálja addig a zsírt a zsírzógombokba, amíg a csapágyakból ki nem türemkedik.
6. Törölje le a felesleges zsírt.

A nyíróasztal-emelő forgáspontjainak kenése

Szolgáltatásszünet: Minden 100 órában

Kenje meg a fűnyíróasztal-emelő forgáspontjait könnyűolajjal vagy olajpermettel.



g336930

Ábra 39

Az önbeálló kerekek forgócsapjának zsírzése

Szolgáltatásszünet: Minden 400 órában/Évente (amelyik előbb van) (koszos vagy poros körülmények között gyakrabban).

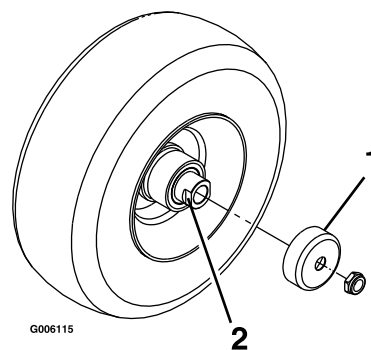
Évente—Zsírozza meg az önbeálló kerekek csapágyait (koszos vagy poros körülmények között gyakrabban).

1. Parkolja le a gépet sík talajon, kapcsolja ki a késkapcsolót, és húzza be a rögzítőféket.
2. Állítsa le a motort, vegye ki az indítókulcsot, és várja meg, amíg az összes mozgó alkatrész leáll, csak ezután hagyja el a kezelőülést.
3. Távolítsa el a porvédő sapkát, állítsa be az önbeálló kerekek forgócsapjait, és ne tegye vissza a porvédő sapkát, amíg a zsírzást el nem végezte, lásd: [A gép kenése \(oldal 39\)](#).
4. Távolítsa el a hatlapú zárócsavart.
5. Hajtson be egy zsírzógombot a furatba.
6. Pumpáljon zsírt a zsírzógombba, amíg ki nem türemkedik a felső csapágý körűl.
7. Szerelje ki a zsírzógombot a furatból. Szerelje vissza a zárócsavart és a sapkát.

Az önbeálló kerekek kerékagyának zsírzése

Szolgáltatásszünet: Évente

1. Parkolja le a gépet sík talajon, kapcsolja ki a késkapcsolót, és húzza be a rögzítőféket.
2. Állítsa le a motort, vegye ki az indítókulcsot, és várja meg, amíg az összes mozgó alkatrész leáll, csak ezután hagyja el a kezelőülést.
3. Emelje meg a nyíróasztalt a hozzáféréshez.
4. Távolítsa el az önbeálló kereket az önbeálló villából.
5. Távolítsa el a tömítésvédő kupakot a kerékagyról.



Ábra 40

1. Tömítésvédő kupak
 2. Távtartóanya lapítással a csavarkulcs számára
-
6. Távolítsa el a távtartóanyát az önbeálló kerék tengelyegységéről.
- Megjegyzés:** A távtartóanyát menetrögzítő pasztával szerelték fel a tengelyre.
7. Távolítsa el a tengelyt a kerékegységből (a másik távtartóanya még maradjon a helyén).
 8. Feszegesse ki a tömítőgyűrűket, vizsgálja meg a csapágýkat kopás, károsodás szempontjából, szükség szerint cserélje le őket.
 9. Tölts fel a csapágýkat általános kenőzsírral.
 10. Szereljen be 1 csapágýat és 1 új tömítőgyűrűt a kerékbe.
 11. Ha a tengelyre egyik távtartóanya sincs felszerelve, kenje meg az egyik távtartóanya meneteit menetrögzítő pasztával, és hajtsa rá a tengelyre úgy, hogy a lapítás a csavarkulcs számára kifelé álljon.
- Megjegyzés:** Ne hajtsa rá a távtartóanyát a tengely végére a menet végéig. A távtartóanya külső felületéhez képest kb. 3 mm-rel legyen beljebb a tengely vége.
12. Szerelje be az összeszerelt anyát és tengelyt a kerékbe az új tömítőgyűrű és csapágý felől.
 13. Fordítsa a kereket a nyitott részével felfelé, és tölts fel teljesen a tengely körűli részt általános kenőzsírral.
 14. Szerelje be a másik csapágýat és az új tömítőgyűrűt a kerékbe.
 15. Kenje meg a másik távtartóanya meneteit is menetrögzítő pasztával, és hajtsa rá a tengelyre úgy, hogy a lapítás a csavarkulcs számára kifelé álljon.
 16. Húzza meg az anyát 8–9 Nm nyomatékkal, lazítsa vissza, majd húzza meg újra 2–3 Nm nyomatékkal.

Megjegyzés: Ügyeljen arra, hogy a tengely egyik oldalon se lógjon túl az anyán.

17. Szerelje fel a tömítésvédő kupakokat a kerékagyra, majd szerelje be a kereket az önbeálló villába.
18. Szerelje be az önbeálló kerék csavarját, és húzza meg teljesen az anyát.

Fontos: Ellenőrizze gyakran a csapágyat és a beállítást, hogy megelőzhető legyen a tömítés és a csapágy károsodása. Pörgesse meg az önbeálló kereket. Nem szabad, hogy sokáig pörögjön (1 vagy 2 fordulatot tehet meg), és oldalirányú játéka sem lehet. Ha a kerék akadálytalanul pörög, állítson a távtartóanyán, hogy legyen a keréknek némi ellenállása. Hordjon fel újabb réteg menetrögzítő pasztát.

Motor karbantartása

A motorral kapcsolatos óvintézkedések

- Tartsa távol kezét, lábát, arcát, ruházatát és más testrészeit a kipufogótól és egyéb forró felületektől. A karbantartás megkezdése előtt hagyja a motor elemeit lehűlni.
- Ne változtassa meg a motor szabályozási beállításait, és ne pörgesse túl a motort.

A légszűrő szervizelése

Szolgáltatásszünet: Minden 250 órában—Az elsődleges légszűrőbetét cseréje (koszos vagy poros körülmények között gyakrabban).

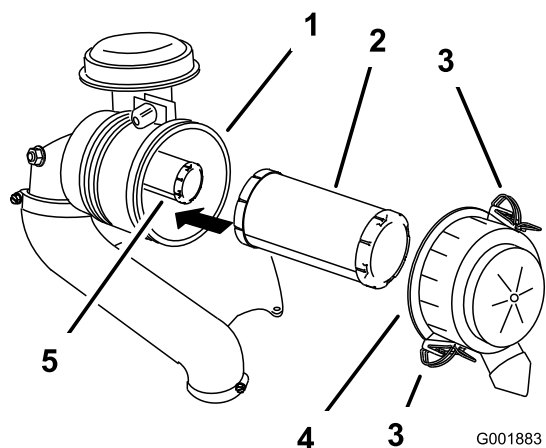
Minden 250 órában—A biztonsági légszűrőbetét ellenőrzése (koszos vagy poros körülmények között gyakrabban).

Minden 500 órában—A biztonsági légszűrőbetét cseréje (koszos vagy poros körülmények között gyakrabban).

Megjegyzés: Szervizelje gyakrabban a légszűrőt, ha az üzemeltetési környezet rendkívül poros vagy homokos.

A szűrők kiszerezése

1. Parkolja le a gépet sík talajon, kapcsolja ki a késkapcsolót (TLT), és húzza be a rögzítőféket.
2. Állítsa le a motort, vegye ki az indítókulcsot, és várja meg, amíg az összes mozgó alkatrész leáll, csak ezután hagyja el a kezelőülést.
3. Oldja a légszűrő reteszeit, és húzza le a légszűrőfedele a légszűrőházról ([Ábra 41](#)).



Ábra 41

g001883

- | | |
|---------------------|---------------------|
| 1. Légszűrőház | 4. Légszűrőfedél |
| 2. Elsődleges szűrő | 5. Biztonsági szűrő |
| 3. Rendszer | |

4. Fúvassa tisztára sűrített levegővel a légszűrőfedél belsejét.
5. Csúsztassa ki óvatosan az elsődleges szűrőt a légszűrőházból (Ábra 41).

Megjegyzés: Ügyeljen arra, hogy a szűrőbetét ne ütődjön a szűrőháznak.

6. A biztonsági légszűrőbetétet csak akkor távolítsa el, ha cseréli.

1. Új légszűrőbetétek beszerelése esetén ellenőrizze, hogy a szűrők a szállítás során nem sérültek-e meg.

Megjegyzés: Ne használjon sérült szűrőbetétet.

2. A belső szűrő cseréje esetén óvatosan csúsztassa be azt a szűrőházba (Ábra 41).
3. Óvatosan csúsztassa rá az elsődleges szűrőbetétet a biztonsági szűrőbetétre (Ábra 41).

Megjegyzés: A beszerelés során az elsődleges szűrőbetét külső peremét nyomva gondoskodjon arról, hogy a szűrőbetét teljesen beüljön a helyére.

Fontos: Ne a szűrőbetét puha belső részét nyomja.

4. Szerelje fel a légszűrőfedeleket, és rögzítse a kapcsokkal (Ábra 41).

A szűrőbetétek ellenőrzése

1. Vizsgálja meg a biztonsági légszűrőbetétet. Ha szennyezett, akkor a biztonsági és az elsődleges szűrőbetétet is cserélje ki.

Fontos: Ne kísérelje meg a biztonsági légszűrőbetét tisztítását. Ha a biztonsági légszűrőbetét szennyezett, akkor az elsődleges szűrőbetét sérült.

2. Vizsgálja meg az elsődleges szűrőbetétet sérülés szempontjából úgy, hogy a szűrőbetét külső részét a fény felé tartva belenéz a szűrőbetétbe. Ha az elsődleges szűrőbetét szennyezett, meghajlott vagy sérült, cserélje ki.

Megjegyzés: Az esetleges lyukak a szűrőbetét anyagán világos foltként jelennek meg. Az elsődleges légszűrőbetétet ne tisztítsa.

A légszűrőbetétek beszerelése

Fontos: A motor károsodásának megelőzése érdekében csak úgy indítsa be a motort, ha mindkét légszűrőbetét és a légszűrőfedél is a helyén van.

A motorolaj szervizelése

Szolgáltatásszünet: Minden egyes használat előtt, vagy naponta—Ellenőrizze a motorolaj szintjét.

Minden 100 órában—A motorolaj cseréje (koszos vagy poros körülmények között gyakrabban).

Minden 200 órában—A motorolaj-szűrő cseréje (koszos vagy poros körülmények között gyakrabban).

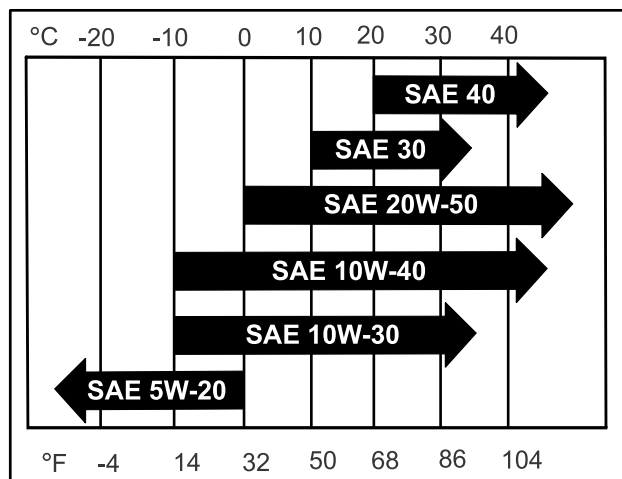
A motorolajra vonatkozó előírások

Olaj típusa: detergenstartalmú kenőolaj (API-specifikáció: SF, SG, SH, SJ vagy SL)

A forgattyúház úrtartalma:

- **Kawasaki FX691 motorok** – 2,0 l szűrőcsere esetén; 1,8 l szűrőcsere nélkül
- **Kawasaki FX801 motorok** – 2,3 l szűrőcsere esetén; 2,1 l szűrőcsere nélkül

Viszkozitás: lásd az alábbi táblázatot.



Ábra 42

Megjegyzés: Bár a legtöbb esetben 10W-40 motorolaj ajánlott, a légköri viszonyoknak megfelelően előfordulhat, hogy más viszkozitású olajat kell használnia. Magasabb környezeti hőmérsékleten a 20W-50 motorolaj használata csökkentheti az olajfogyasztást.

A motorolaj szintjének ellenőrzése

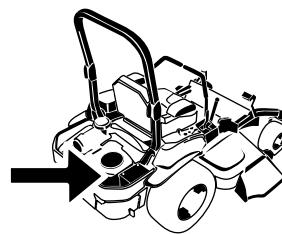
Megjegyzés: Az olajsintet hideg motornál ellenőrizze.

Fontos: Ha a motort túl sok vagy kevés motorolajjal járattja, a motor egyaránt károsodhat.

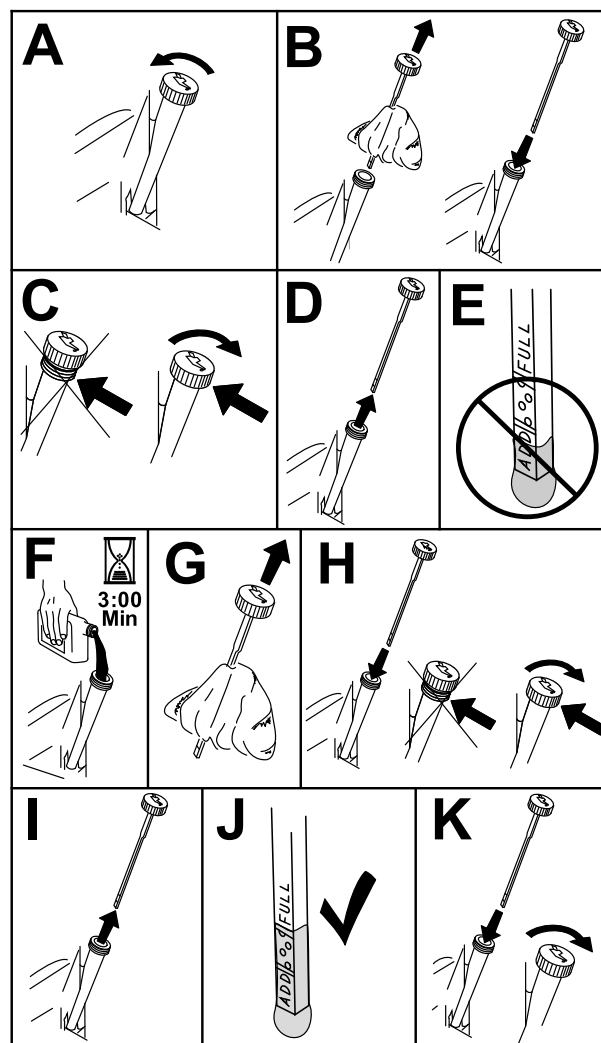
1. Parkolja le a gépet sík talajon, kapcsolja ki a késkapcsolót (TLT), és húzza be a rögzítőféket.
2. Állítsa le a motort, vegye ki az indítókulcsot, és várja meg, amíg az összes mozgó alkatrész leáll, csak ezután hagyja el a kezelőülést.

Megjegyzés: Ellenőrizze, hogy a motor lehűlt, így az olajnak volt ideje, hogy lecsorogjon az olajteknőbe.

3. Tisztítsa meg az olajbetöltő sapka és a nívópálca környékét, mielőtt eltávolítja, hogy ne kerülhessen szennyeződés, fűkaszalék stb. a motorba (Ábra 43).



G008804
g008804



Ábra 43

g311705

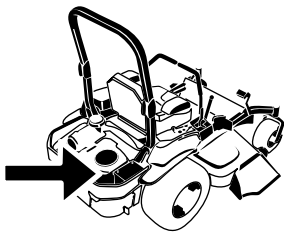
A motorolaj cseréje

Megjegyzés: A fáradt olaj ártalmatlanítását végezze újrahasznosító központban.

1. Indítsa be a motort, és járassa 5 percig.

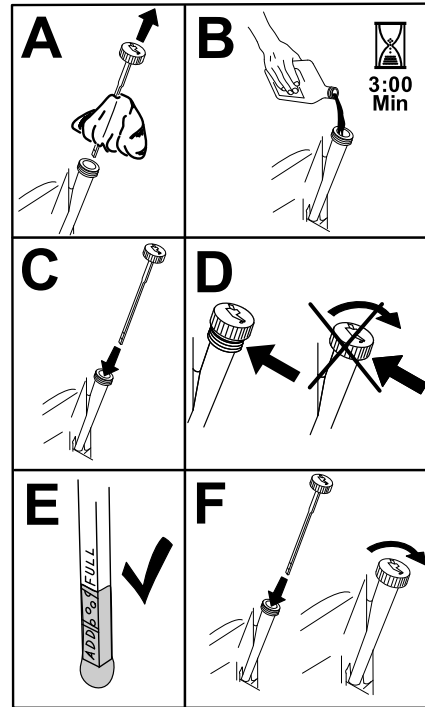
Megjegyzés: Így az olaj felmelegszik, és könnyebben leürül.

2. Parkoljon le a géppel úgy, hogy a leeresztő oldal az ellentétes oldalhoz képest kissé lejjebb kerüljön, így biztosítva az olaj teljes leeresztését.
3. Kapcsolja ki a késkapcsolót (erőleadó tengely), és húzza be a rögzítőféket.
4. Állítsa le a motort, vegye ki az indítókulcsot, és várja meg, amíg az összes mozgó alkatrész leáll, csak ezután hagyja el a kezelőülést.
5. Engedje le az olajat a motorból (Ábra 44).



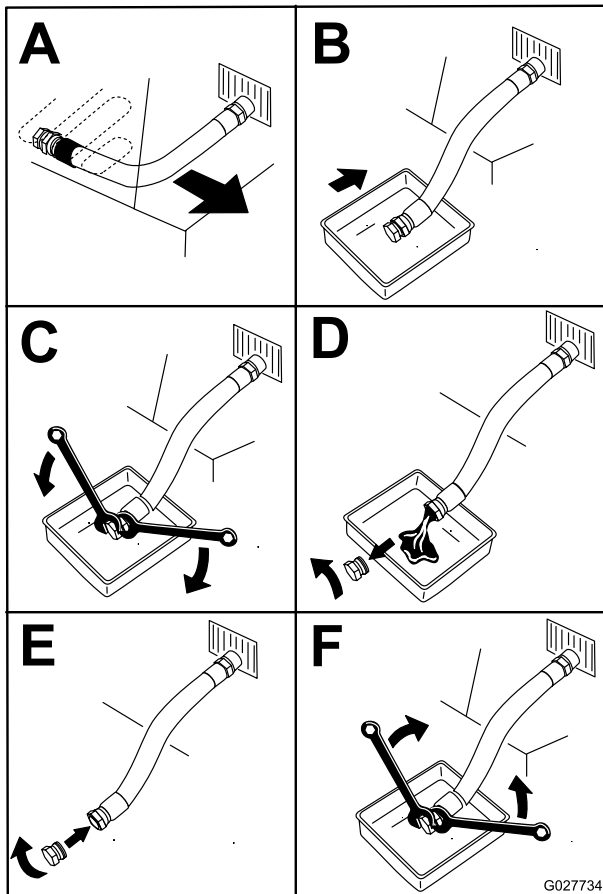
G008804
g008804

6. Öntse be lassan a megadott olaj kb. 80%-át a betöltőcsőbe, majd töltsön utána annyit, hogy az olajsint elérje a „FULL” (tele) jelzést (Ábra 45).



Ábra 45

g194610



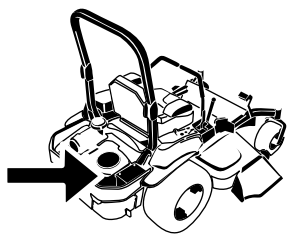
Ábra 44

G027734
g027734

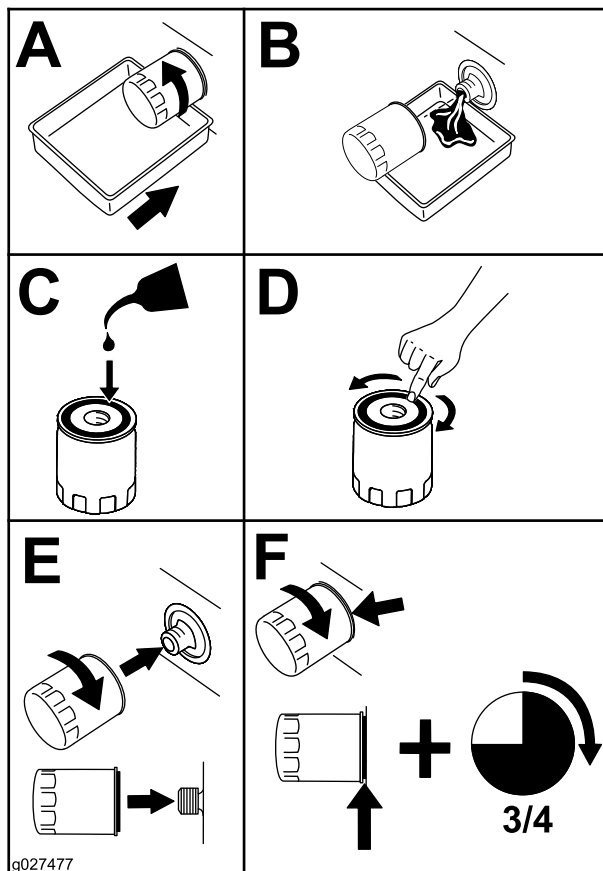
7. Indítsa be a motort, és menjen sík felületre.
8. Ellenőrizze ismét az olajsintet.

A motorolajszűrő cseréje

1. Ürítse le az olajat a motorból, lásd: [A motorolaj cseréje \(oldal 44\)](#).
2. A motorolajszűrő cseréje (Ábra 46).



G008804
g008804



g027477

g027477

Ábra 46

Megjegyzés: Csavarja fel a helyére az olajsűrőt annyira, hogy a tömítése felüljön, majd húzzon rá még $\frac{3}{4}$ fordulatot.

3. Töltse fel az olajteknőt megfelelő típusú új olajjal, lásd: [A motorolajra vonatkozó előírások \(oldal 43\)](#).

A gyújtógyertya szervizelése

Szolgáltatásszünet: Minden 100 órában

A gyújtógyertya beszerelése előtt ellenőrizze a középső és a szélső elektróda közti gyertyahézagot. A gyújtógyertya ki- és beszereléséhez használjon gyertyakulcsot, a gyertyahézag ellenőrzéséhez és beállításához pedig hézagmérőt. Szükség esetén szereljen be új gyújtógyertyát.

Gyújtógyertya típusa:

Kawasaki FX691 és FX801 motor – NGK® BPR4ES
vagy ennek megfelelő

Légrés: 0,75 mm

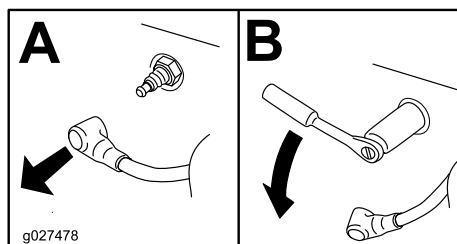
A gyújtógyertya eltávolítása

1. Parkolja le a gépet sík talajon, kapcsolja ki a késkapcsolót (TLT), és húzza be a rögzítőféket.
2. Állítsa le a motort, vegye ki az indítókulcsot, és várja meg, amíg az összes mozgó alkatrész leáll, csak ezután hagyja el a kezelőülést.
3. Tisztítsa meg a gyújtógyertya alapja körüli területet, hogy ne juthasson szennyeződés a motorba.
4. Keresse meg és távolítsa el a gyújtógyertyá(ka)t a [Ábra 47](#) szerint.



G009922

g009922



g027478

g027478

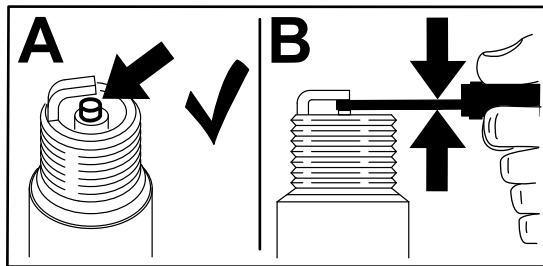
Ábra 47

A gyújtógyertya ellenőrzése

Fontos: Ne tisztítsa meg a gyújtógyertyát. A gyújtógyertyát cserélje ki, ha fekete bevonatot lát rajta, elhasználódtak az elektródái, olajos réteg vagy repedések láthatóak rajta.

Ha a szigetelőn világosbarna vagy szürke réteg látható, a motor megfelelően üzemel. A fekete réteg a szigetelőn rendszerint elszennyeződött légszűrőre utal.

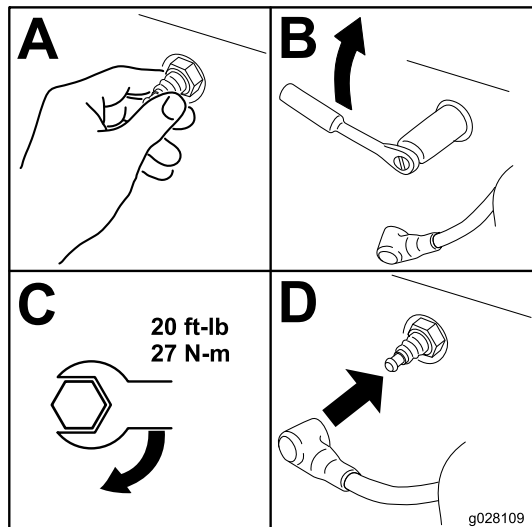
Állítsa be a gyertyahézagot 0,75 mm-re.



g206628

Ábra 48

A gyújtógyertya beszerelése



g028109

g028109

Ábra 49

Üzemanyagrendszer karbantartása

⚠ VESZÉLY

Az üzemanyag bizonyos körülmények között rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes. Az üzemanyag okozta tűz vagy robbanás megégetheti Önt vagy másokat, és anyagi károkat okozhat.

Az üzemanyagra vonatkozó óvintézkedések teljes listája tekintetében lásd: [Az üzemanyaggal kapcsolatos óvintézkedések \(oldal 16\)](#).

Az üzemanyagszűrő cseréje

Szolgáltatásszünet: Minden 500 órában/Évente (amelyik előbb van) (gyakrabban, ha poros, koszos környezetben dolgozik a géppel).

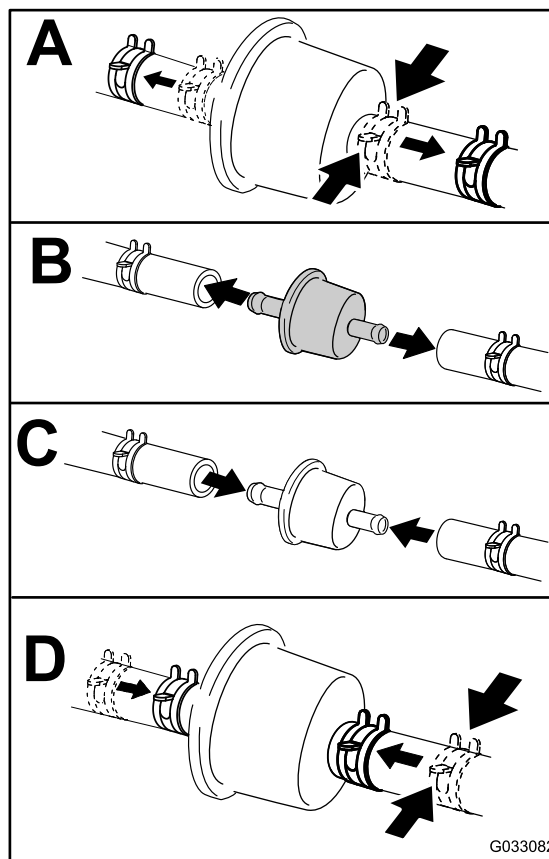
Fontos: Szerelje fel az üzemanyagtömlőket, és rögzítse azokat műanyag kötegelőkkel úgy, ahogy eredetileg voltak, hogy ne érjenek olyan alkatrészekhez, amelyek károsíthatják az üzemanyag-szállító rendszert.

Ne szerelje vissza az elszennyeződött szűrőt, ha eltávolította az üzemanyag-vezetékről.

Az üzemanyagszűrő a motor elejénél bal oldalt, a motor közelében található.

1. Parkolja le a gépet sík talajon, kapcsolja ki a késkapcsolót (TLT), és húzza be a rögzítőféket.
2. Állítsa le a motort, vegye ki az indítókulcsot, és várja meg, amíg az összes mozgó alkatrész leáll, csak ezután hagyja el a kezelőülést.
3. Hagyja a gépet lehűlni.
4. Cserélje ki az üzemanyagszűrőt ([Ábra 50](#)).

Megjegyzés: Az új szűrőn az áramlási irányt jelző nyíl mutasson a motor felé.



Ábra 50

g033082

Az üzemanyagtartály szervizelése

Ne kísérelje meg az üzemanyagtartály leürítését. Bízza hivatalos márkaszervizre az üzemanyagtartály leürítését és az üzemanyagrendszer elemeinek szervizelését.

Elektromos berendezés karbantartása

A villamos rendszerrel kapcsolatos munkavédelmi előírások

- A gép javítása előtt kösse le az akkumulátort. Először a negatív sarut kösse le, és utána a pozitívot. Először a pozitív sarut kösse vissza, és utána a negatívot.
- Az akkumulátor töltését nyitott, jól szellőző helyen végezze, szikráktól és nyílt lángtól távol. A töltőt az akkumulátorra való csatlakoztatása vagy leválasztása előtt húzza ki a fali aljzatból. Viseljen védőruházatot, és használjon szigetelt szerszámokat.

Az akkumulátor szervizelése

Szolgáltatásszünet: Havonta

Az akkumulátor eltávolítása

⚠ FIGYELMEZTETÉS

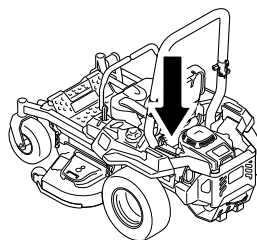
Az akkumulátor pólusai vagy a fém szerszámok a gép fém alkatrészeihez érve szikrázást keltő rövidzárlatot okozhatnak. A szikrák hatására az akkumulátor gázai berobbanhatnak, ami személyi sérüléshez vezethet.

- Az akkumulátor ki- vagy beszerelése során ügyeljen arra, hogy annak pólusai ne érjenek a gép fém alkatrészeihez.
- Ügyeljen arra, hogy a fém szerszámok ne okozzanak rövidzárlatot az akkumulátor pólusai és a gép fém alkatrészei között.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

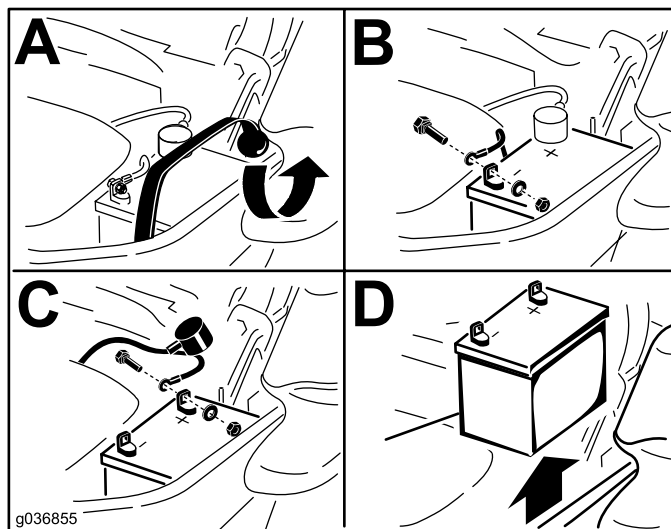
Az akkumulátor kábeleinek helytelen lekötése szikrákat okozva károsíthatja a gépet és a kábeleket. A szikrák hatására az akkumulátor gázai berobbanhatnak, ami személyi sérüléshez vezethet.

- Először mindig a negatív (fekete) akkumulátorkábelt kösse le, és csak azután a pozitív (piros) kábelt.
 - Először mindig a pozitív (piros) akkumulátorkábelt kösse vissza, és csak azután a negatív (fekete) kábelt.
1. Parkolja le a gépet sík talajon, kapcsolja ki a késkapcsolót (TLT), és húzza be a rögzítőféket.
 2. Állítsa le a motort, vegye ki az indítókulcsot, és várja meg, amíg az összes mozgó alkatrész leáll, csak ezután hagyja el a kezelőülést.
 3. Szerelje ki az akkumulátort az **Ábra 51** alapján.



g036853

g036853



g036855

g036855

Ábra 51

Az akkumulátor töltése

▲ FIGYELMEZTETÉS

Az akkumulátor töltése során robbanásveszélyes gázok keletkeznek.

Ne dohányozzon és ne használjon szikraképző eszközt vagy nyílt lángot az akkumulátor közelében.

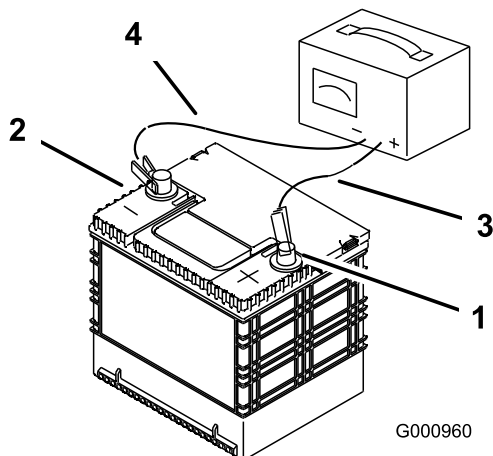
Fontos: Az akkumulátort tartsa mindig teljesen feltöltve (1,265-ös fajsúly). Különösen fontos az akkumulátort megvédeni a károsodástól 0 °C alatti hőmérsékleten.

1. Szerelje ki az akkumulátort a vázból, lásd [Az akkumulátor eltávolítása \(oldal 48\)](#).
2. Töltse az akkumulátort 10–15 percig 25–30 A vagy 30 percig 10 A áramerősséggel.

Megjegyzés: Ne töltse túl az akkumulátort.

3. Ha az akkumulátor teljesen feltöltődött, húzza ki a töltőt a konnektorból, majd kösse le az akkumulátor pólusairól ([Ábra 52](#)).
4. Szerelje be az akkumulátort a gépbe, és kösse rá a kábeleit, lásd: [Az akkumulátor beszerelése \(oldal 49\)](#).

Megjegyzés: Ne járassa a gépet lekötött akkumulátorral. Károsodások léphetnek fel a villamos rendszerben.



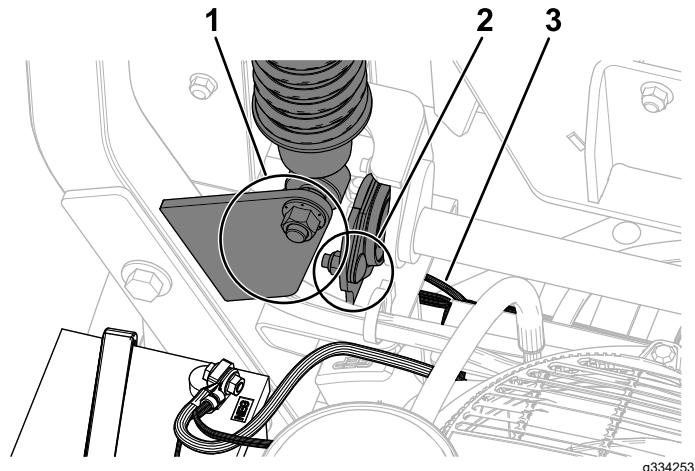
Ábra 52

- | | |
|---------------------------------|----------------------------|
| 1. Pozitív (+) akkumulátorpólus | 3. Piros (+) töltővezeték |
| 2. Negatív (-) akkumulátorpólus | 4. Fekete (-) töltővezeték |

Az akkumulátor beszerelése

1. Helyezze el úgy az akkumulátort a tálcájában, hogy a pólusai a hidraulikatartállyal ellenkező oldalon legyenek ([Ábra 51](#)).
2. Szerelje fel a pozitív (piros) akkumulátorkábelt a pozitív (+) akkumulátorpólusra.
3. Szerelje fel a negatív (fekete) akkumulátorkábelt a negatív (-) akkumulátorpólusra.

Megjegyzés: MyRide gépeknél ügyeljen arra, hogy a testkábel ne dörzsölődjön a lengőkarhoz vagy a lengéscsillapító alsó bekötéséhez ([Ábra 54](#)).



Ábra 53

- | | |
|---|--------------|
| 1. Ügyeljen arra, hogy a testkábel ne dörzsölődjön a lengéscsillapító alsó bekötéséhez. | 3. Testkábel |
| 2. Ügyeljen arra, hogy a testkábel ne dörzsölődjön a lengőkarhoz. | |

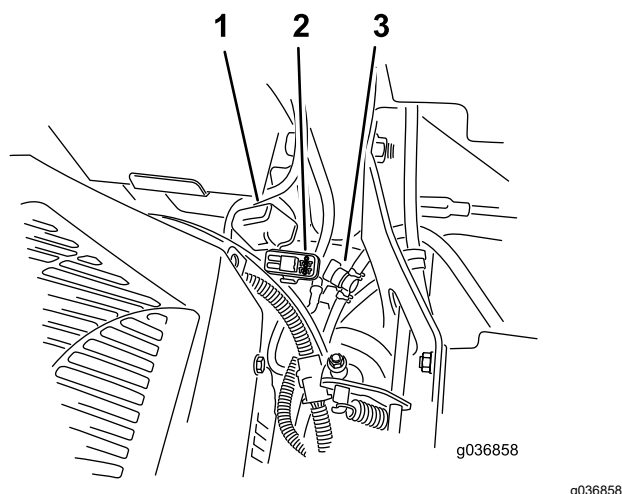
4. Rögzítse a kábeleket 2 csavar, 2 alátét és 2 önbiztosító anyá segítségével ([Ábra 51](#)).
5. Csúsztassa rá a piros gumisapkát a pozitív (+) akkumulátorpólusra.
6. Rögzítse az akkumulátort a gumipánttal ([Ábra 51](#)).

A biztosítékok szervizelése

A villamos rendszert biztosítékok védik. A biztosítékok nem igényelnek karbantartást, de ha valamelyik kiég, ellenőrizni kell az általa védett részegységet és áramkört, rövidzárlat vagy egyéb hiba jeleit keresve.

A biztosítékok az ülés mellett a jobb oldali konzolon találhatóak (Ábra 54).

1. Biztosítékcseré esetén húzza ki a biztosítékot az eltávolításához.
2. Helyezze be az új biztosítékot (Ábra 54).



Ábra 54

1. Biztosítékfedél
2. Biztosítékfoglalat
3. Üzemanyag-elzáró szelep

Hajtóműrendszer karbantartása

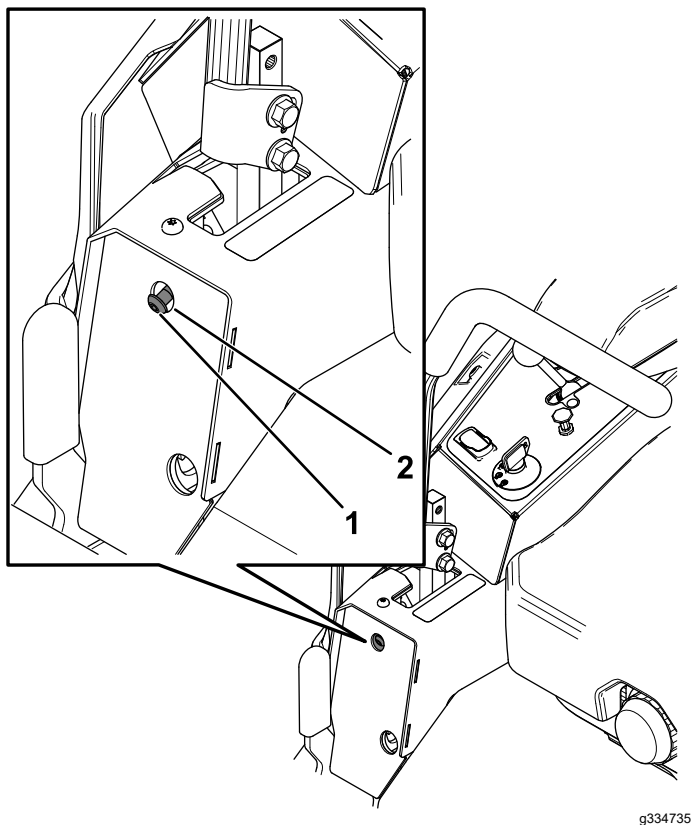
A biztonsági öv ellenőrzése

Szolgáltatásszünet: Minden egyes használat előtt, vagy naponta

Vizsgálja meg a biztonsági övet kopás, vágások, valamint a visszahúzó szerkezet és a csat megfelelő működése tekintetében. Cserélje ki a biztonsági övet, ha károsodott.

Az egyenesfutás beállítása

1. Kapcsolja ki a késkapcsolót (TLT).
2. Haladjon a géppel nyílt, sík területre, és állítsa a haladásvezérlő karokat SEMLEGES-RETESZELT helyzetbe.
3. A gázkart állítsa középre a GYORS és a LASSÚ helyzet közé.
4. Tolja előre mindkét haladásvezérlő kart a T-nyílásban ütközésig.
5. Ellenőrizze, melyik irányba halad a gép.
6. Ha a gép jobbra tart, dugjon be egy 3/16"-os imbuszkulcsot a bal oldali burkolatpanel szerviznyílásán, és forgassa el jobbra vagy balra a kar elmozdulását határoló csavart (Ábra 55).
7. Ha a gép balra tart, dugjon be egy 3/16"-os imbuszkulcsot a jobb oldali burkolatpanel szerviznyílásán, és forgassa el jobbra vagy balra a kar elmozdulását határoló csavart (Ábra 55).
8. Induljon el a géppel, és ellenőrizze az egyenesfutását teljesen előretolt karokkal.
9. Ismételje meg a beállítást, amíg el nem éri a kívánt egyenesfutást.



Ábra 55

A képen a jobb oldali vezérlőkar látható

1. Határoló csavar
2. Szerviznyílás az elülső burkolatpanelen

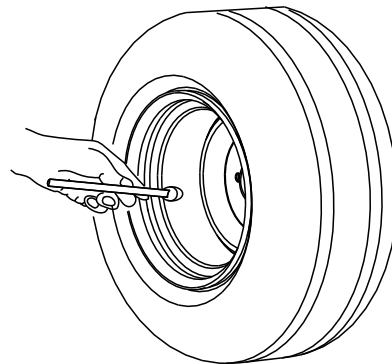
g334735

A gumiabroncsok nyomásának ellenőrzése

Csak fűvott gumiabronccsal szerelt gépek esetében

Szolgáltatásszünet: Minden 50 órában/Havonta (amelyik előbb van) Csak fűvott gumiabronccsal szerelt gépek esetében.

Tartsa a légnyomást az önbeálló kerekeken lévő és a hátsó gumiabroncsokban 0,9 bar értéken. A nem egyforma gumiabroncsnyomás egyenetlen vágást eredményez. A legpontosabb nyomásérték hideg gumiabroncsoknál mérhető.



G001055

Ábra 56

g001055

A kerékanyák ellenőrzése

Ellenőrizze és húzza meg a kerékanyákat 122–136 Nm nyomatékkal.

Fékek karbantartása

A rögzítőfék beállítása

Szolgáltatásszünet: Az első 100 óra után

Minden 500 órában/Évente (amelyik előbb van)

Megjegyzés: Ellenőrizze, hogy a rögzítőfék megfelelően van-e beállítva. Ezt az eljárást az első 100 üzemóra után el kell végezni, valamint fékalkatrész eltávolítását vagy cseréjét követően.

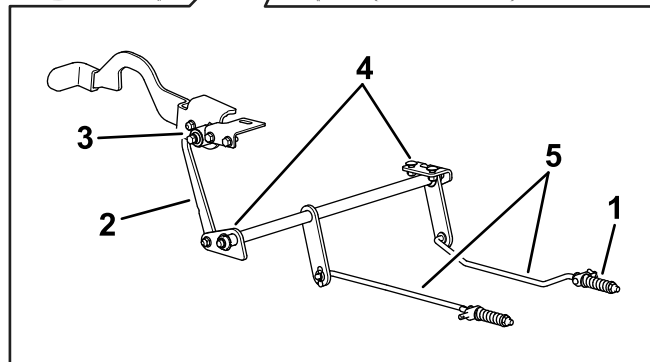
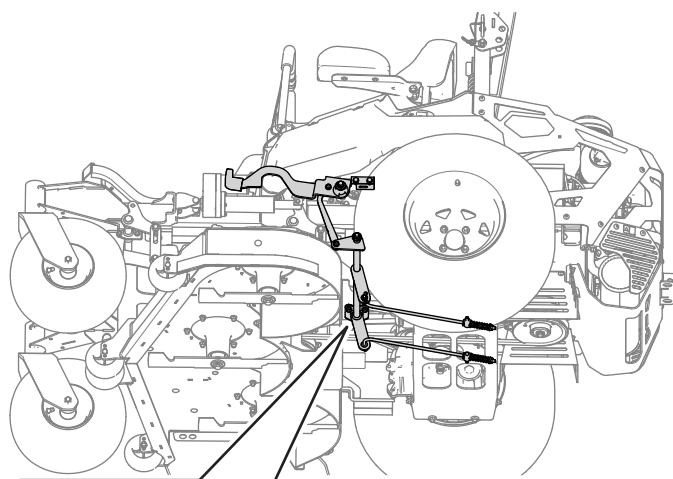
1. Parkolja le a gépet sík talajon.
2. Kapcsolja ki a késkapcsolót (TLT), állítsa SEMLEGES-RETESZELT helyzetbe a haladásvezérlő karokat, és húzza be a rögzítőféket.
3. Állítsa le a gépet, vegye ki az indítókulcsot, és várja meg, amíg az összes mozgó alkatrész megáll, csak ezután hagyja el a kezelőülést.
4. Készítse elő a gépet, hogy kézzel tolható legyen. Lásd: [A hajtókerék-kioldó szelepek használata \(oldal 34\)](#).
5. Emelje fel a gép hátulját és támassza alá emelőállványokkal.

▲ FIGYELMEZTETÉS

Kizárólag a mechanikus vagy hidraulikus emelőre hagyatkozni alátámasztásként szervizelés vagy karbantartás céljából veszélyes lehet, mert ezek gyengének bizonyulhatnak a megtámasztáshoz vagy meghibásodhatnak, így a gép leeshet, és súlyos sérülést okozhat.

Ne hagyatkozzon kizárólag a mechanikus vagy hidraulikus emelőre alátámasztásként. Használjon megfelelő emelőállványt vagy ennek megfelelő alátámasztást.

6. Húzza be és engedje ki a rögzítőféket, ellenőrizve mindegyik hajtókeréknél, hogy a fék működésbe lép és kiold-e.
7. Ha beállításra van szükség, engedje ki a rögzítőféket. Ellenőrizze a rögzítőféket működtető rudazat összes alkatrészét kopás szempontjából. A kopott alkatrészeket cserélje ki ([Ábra 57](#)), majd ismételje meg a 6. lépést.

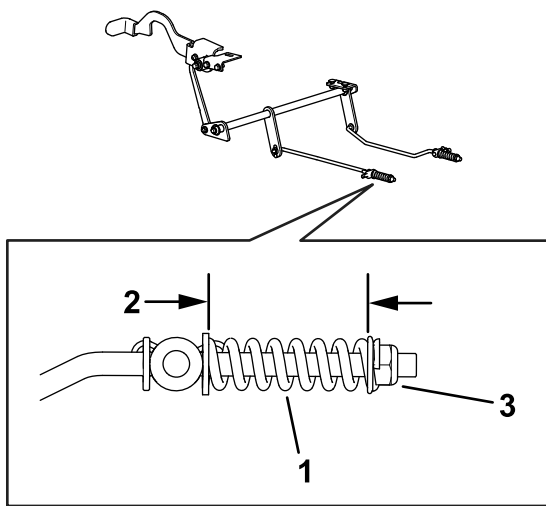


g553528

Ábra 57

A képen a 74053TE típus látható

- | | |
|------------------------|--------------------------|
| 1. Rugó | 4. Forgórúd és perselyek |
| 2. Kapocs és perselyek | 5. Fékrudak |
| 3. Kar és perselyek | |
-
8. Ellenőrizze a két rugó hosszát a [Ábra 58](#) alapján. Ha beállítás szükséges, a rugóhossz csökkentéséhez forgassa el a rugófesztítő anyát az óra járása szerint, a növeléséhez pedig ellenkező irányba. Ismételje meg a 6. lépést.



Ábra 58

g553524

1. Rugó
2. 57 mm
3. Rugófeszítő any

9. Ha a beállítást befejezte, távolítsa el az emelőállványt vagy hasonló eszközt, és engedje le a gépet.
10. Állítsa vissza a gépet az ÜZEMI helyzetébe. Lásd: [A hajtókerék-kioldó szelepek használata \(oldal 34\)](#).

Ékszíjak karbantartása

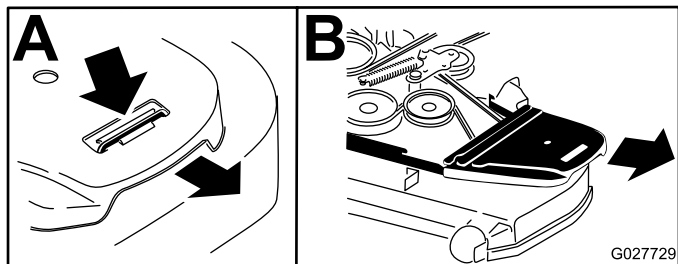
Az ékszíjak ellenőrzése

Szolgáltatásszünet: Minden 50 órában

Cserélje ki az ékszíjat, ha kopott. A kopott ékszíj üzem közben nyikorog; a kések fűnyírás közben csúsznak; az ékszíj szélei rojtosak, égésnyomok és repedések láthatók rajta.

A nyíróasztal ékszíjcseréje

1. Parkolja le a gépet sík talajon, kapcsolja ki a késkapcsolót (TLT), és húzza be a rögzítőféket.
2. Állítsa le a motort, vegye ki az indítókulcsot, és várja meg, amíg az összes mozgó alkatrész leáll, csak ezután hagyja el a kezelőülést.
3. Engedje le a fűnyírót 76 mm vágásmagasságra.
4. Hajtsa ki az ékszíjburkolatok csavarjait.
5. A nyíróasztal függönyének leoldása érdekében távolítsa el a sasszeget; lásd: [A nyíróasztal függönyének leoldása \(oldal 38\)](#).
6. Távolítsa el a védőlemezt; lásd: [A védőlemez eltávolítása \(oldal 38\)](#).
7. Távolítsa el a szíjburkolatokat ([Ábra 59](#)).

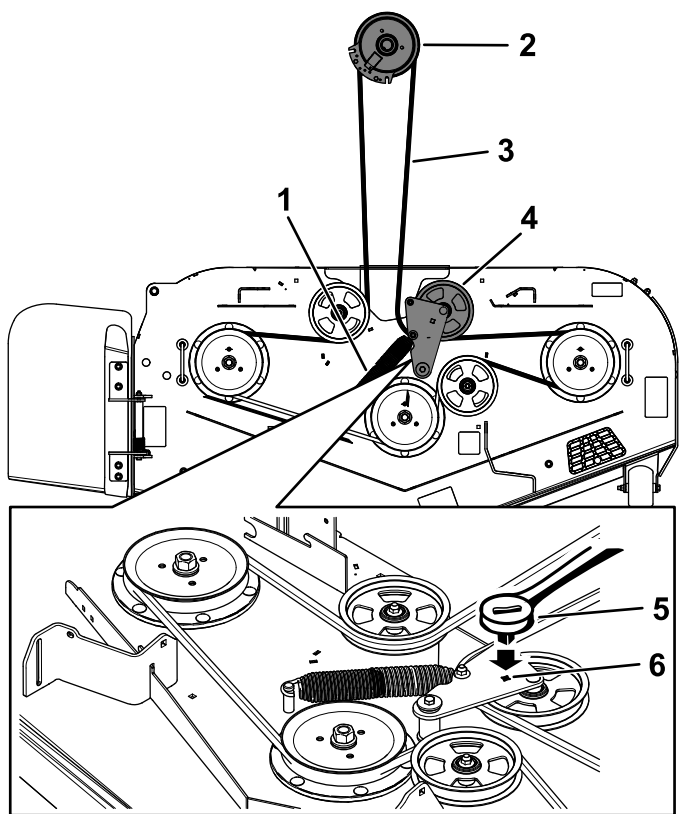


G027729

g027729

Ábra 59

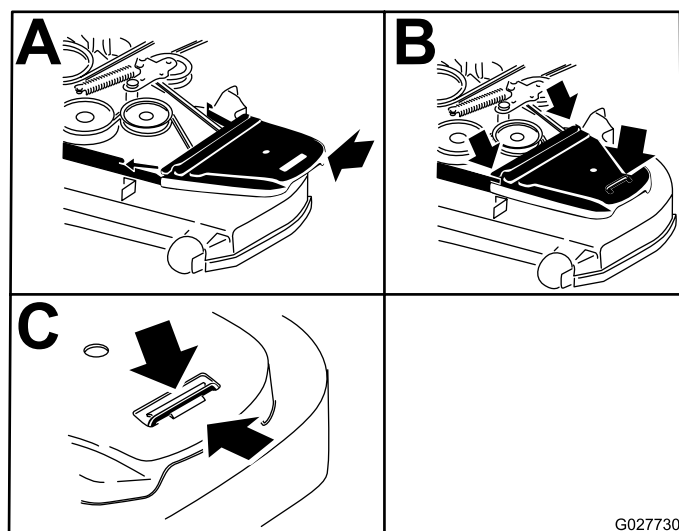
8. A feszítőkar négyzet alakú nyílásába helyezett $\frac{3}{8}$ "-os racsnis hajtókar segítségével szüntesse meg a feszítőgörgőt terhelő rugóerőt ([Ábra 60](#)).
9. Távolítsa el az ékszíjat a nyíróasztal-ékszíjtárcsákról és a tengelykapcsoló szíjtárcsáról.
10. Távolítsa el az ékszíjvezetőt a rugós feszítőkarról ([Ábra 60](#)).
11. Távolítsa el a meglévő ékszíjat.
12. Tegye fel az új ékszíjat a nyíróasztal-ékszíjtárcsákra és a motor alatti tengelykapcsoló szíjtárcsára ([Ábra 60](#)).



Ábra 60

g334846

- | | |
|-------------------------------|--|
| 1. Rugó | 4. Rugós feszítőgörgő-egység |
| 2. Tengelykapcsoló-szíjtárcsa | 5. Rácsnis hajtókar |
| 3. Nyíróasztalékszíj | 6. Négyzet alakú nyílás a feszítőkarban a rácsnis hajtókar számára |



G027730

g027730

Ábra 61

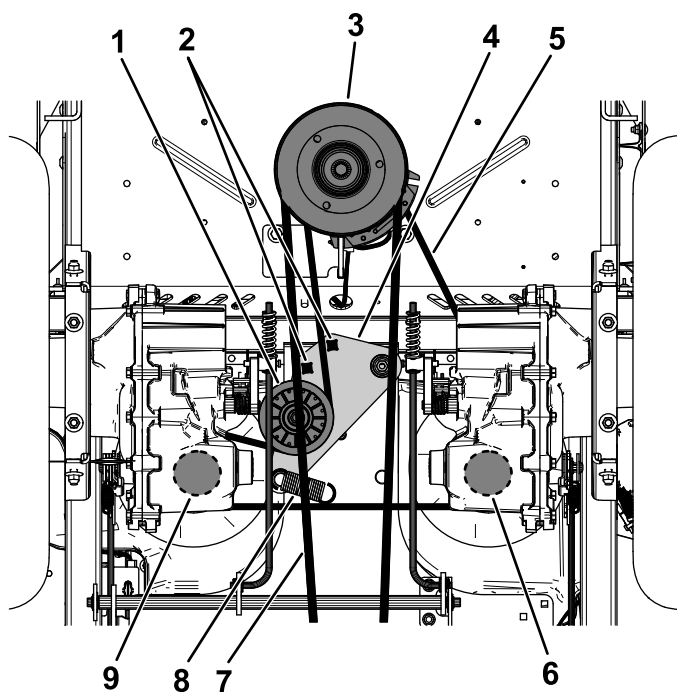
13. Szerelje vissza az ékszíjvezetőt a feszítőkarra (Ábra 60).
14. A négyzet alakú nyílásába helyezett $\frac{3}{8}$ "-os rácsnis hajtókar segítségével szerelje fel a feszítőrugót (Ábra 60).

Megjegyzés: A rugóvégek üljenek be a csapok hornyaiba.

15. Szerelje fel a szíjburkolatokat (Ábra 61).

A hidraulikaszivattyú hajtósíjjának cseréje

1. Parkolja le a gépet sík talajon, kapcsolja ki a késkapcsolót (TLT), és húzza be a rögzítőféket.
 2. Állítsa le a motort, vegye ki az indítókulcsot, és várja meg, amíg az összes mozgó alkatrész leáll, csak ezután hagyja el a kezelőülést.
 3. Távolítsa el a nyíróasztalékszíjat; lásd: [A nyíróasztal ékszíjcseréje \(oldal 53\)](#).
 4. Emelje meg a gépet, és támassza alá emelőállványokkal.
 5. Feszítővas vagy a feszítőkar négyzet alakú nyílásába helyezett 1/2"-os racsnis hajtókar segítségével szüntesse meg a feszítőgörgőt terhelő rugóerőt ([Ábra 62](#)).
 6. Távolítsa el az ékszíjat a feszítőtárcsáról, a 2 hidraulikaszivattyú-hajtótárcsáról és a motorszíjtárcsáról ([Ábra 62](#)).
 7. Szerelje fel az új ékszíjat a feszítőtárcsára, a motorszíjtárcsára és a 2 hidraulikaszivattyú-hajtótárcsára ([Ábra 62](#)).
 8. Feszítővas vagy a négyzet alakú nyílások egyikébe helyezett 1/2"-os racsnis hajtókar segítségével szerelje fel a feszítőrugót.
- Megjegyzés:** A rugóvégek üljenek be a csapok hornyaiba.
9. Szerelje fel a nyíróasztalékszíjat; lásd: [A nyíróasztal ékszíjcseréje \(oldal 53\)](#).



g334847

Ábra 62

- | | |
|--|--|
| 1. Feszítőtárcsa | 6. Jobb hidraulikaszivattyú-ékszíjtárcsa |
| 2. Négyzet alakú nyílás a feszítőkarban a racsnis hajtókar számára | 7. Nyíróasztalékszija |
| 3. Motorszíjtárcsa | 8. Feszítőrugó-csap |
| 4. Feszítőkar | 9. Bal hidraulikaszivattyú-ékszíjtárcsa |
| 5. Hidraulikaszivattyú-ékszija | |

Kezelőberendezés karbantartása

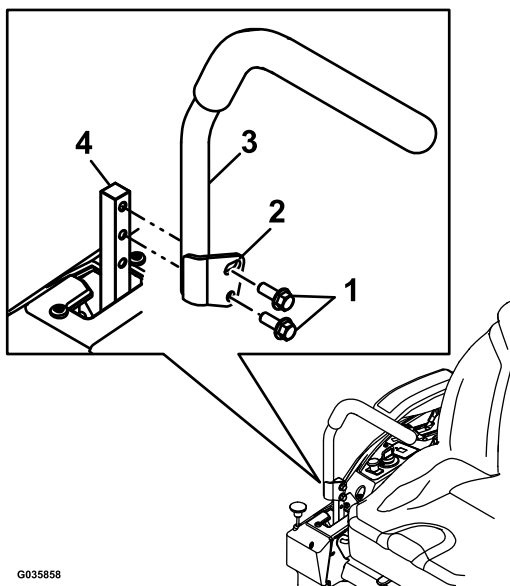
A vezérlőkarhelyzet beállítása

Ha a karok végei egymáshoz ütköznek, lásd: [A haladásvezérlő rudazat beállítása \(oldal 57\)](#).

A magasság beállítása

A haladásvezérlő karok magasságban állíthatók a maximális kényelem érdekében.

1. Parkolja le a gépet sík talajon, kapcsolja ki a késkapcsolót (TLT), és húzza be a rögzítőféket.
2. Állítsa le a motort, vegye ki az indítókulcsot, és várja meg, amíg az összes mozgó alkatrész leáll, csak ezután hagyja el a kezelőülést.
3. Távolítsa el a kötőelemeket, amelyek a vezérlőkarokat a tengelyükhöz rögzítik.



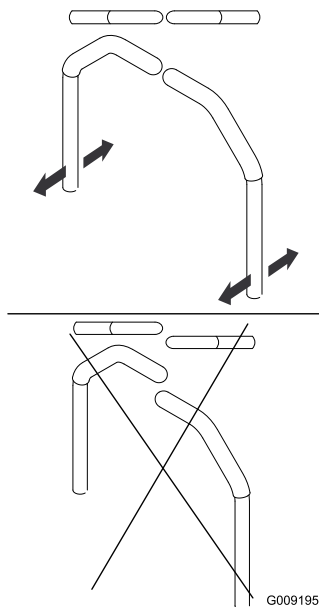
Ábra 63

- | | |
|-------------------|----------------------|
| 1. Csavarok | 3. Vezérlőkar |
| 2. Nyújtott furat | 4. Vezérlőkartengely |

4. Helyezze át a vezérlőkart a következő furatokhoz. Rögzítse a vezérlőkart a kötőelemekkel.
5. Ismételje meg a beállítást a másik karnál.

A dőlésszög beállítása

1. Parkolja le a gépet sík talajon, kapcsolja ki a késkapcsolót (TLT), és húzza be a rögzítőféket.
2. Állítsa le a motort, vegye ki az indítókulcsot, és várja meg, amíg az összes mozgó alkatrész leáll, csak ezután hagyja el a kezelőülést.
3. Lazítsa meg a vezérlőkart a tengelyéhez rögzítő felső csavart.
4. Lazítsa meg az alsó csavart annyira, hogy a vezérlőkart előre-hátra billenthesse. A csavarokat meghúzva rögzítse a vezérlőkart az új helyzetében.
5. Ismételje meg a beállítást a másik karnál.



Ábra 64

A haladásvezérlő rudazat beállítása

A gép két oldalán az ülés alatt található a szivattyúkat vezérlő rudazat. A rudazat végén található anyát $\frac{1}{2}$ "-es, mély dugókulccsal elforgatva finomhangolható a beállítás, hogy a gép a karok semleges helyzetében ne mozduljon el. Minden beállítás csak a semleges helyzet pozícióját érintheti.

▲ FIGYELMEZTETÉS

A beállítás elvégzéséhez a motornak járnia, a hajtókerekeknek pedig forogniuk kell. A mozgó alkatrészek vagy forró felületek érintése személyi sérüléssel járhat.

Tartsa távol ujjait, kezét és ruházatát a forgó alkatrészekről és forró felületektől.

1. Parkolja le a gépet sík talajon, kapcsolja ki a késkapcsolót (TLT), és húzza be a rögzítőféket.
2. Állítsa le a motort, vegye ki az indítókulcsot, és várja meg, amíg az összes mozgó alkatrész leáll, csak ezután hagyja el a kezelőülést.
3. Nyomja le a nyíróasztal-emelő pedált, vegye ki a vágásmagasság-beállító csapot, és engedje le a talajra a nyíróasztalt
4. Emelje fel a gép hátulját, és támassza alá emelőbakokkal (vagy annak megfelelő eszközzel) olyan magasságban, hogy a hajtókerekek szabadon foroghassanak.
5. Húzza le a villamos csatlakozót az ülés biztonsági kapcsolójáról, amelyet az üléspárna alatt talál.

Megjegyzés: A kapcsoló az ülésegység része.

6. Zárja **átmenetileg** rövidre a fő vezetékköteg csatlakozójának érintkezőit.
7. Indítsa be a motort, járassa teljes gázon, és engedje ki a rögzítőféket.

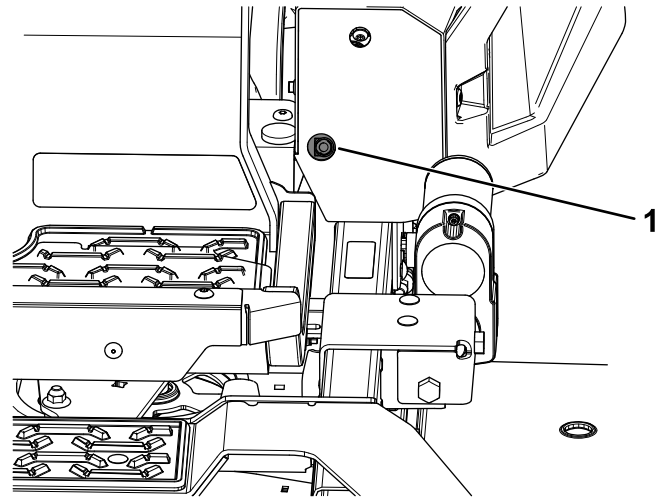
Megjegyzés: A motor beindítása előtt győződjön meg arról, hogy a rögzítőféket behúzta, és a menetvezérlő karok külső helyzetben állnak. Nem kell beülnie az ülésbe.

8. Járassa a motort legalább 5 percig a menetvezérlő karok teljes előremeneti sebesség helyzetében, hogy a hidraulikafolyadék üzemi hőmérsékletre melegedjen.

Megjegyzés: A menetvezérlő karoknak semleges helyzetben kell lenniük, amikor a beállítást végzi.

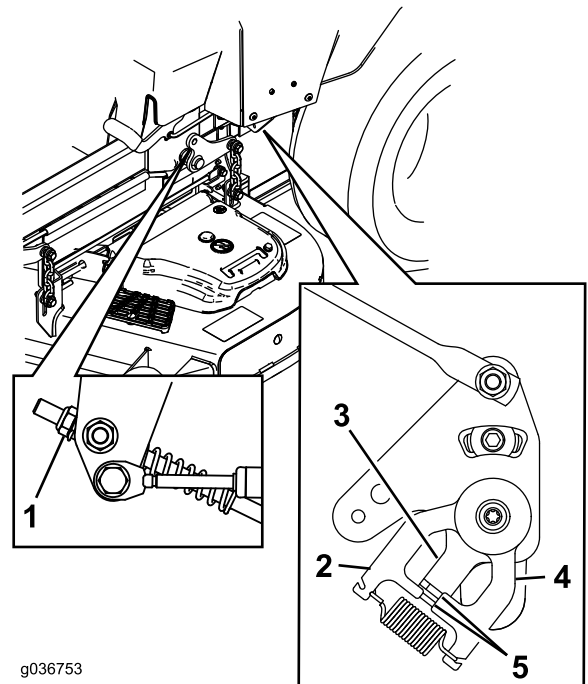
9. Állítsa SEMLEGES helyzetbe a haladásvezérlő karokat.

10. Ellenőrizze, hogy a vezérlőlemez fűlei hozzáérnek-e a visszatérítő lemezekhez a hidraulikus egységeken.
11. A szivattyúvezérlő rudak hosszán az anyát megfelelő irányba hajtva állítson annyit, hogy a kerekek kissé meginduljanak hátramenetben (Ábra 65 és Ábra 66).



Ábra 65

1. Szerviznyílás a $\frac{1}{2}$ "-os dugókulcs számára



Ábra 66

- | | |
|-----------------|--------------------------------------|
| 1. Anya | 4. Visszatérítő lemez |
| 2. Állólemez | 5. A visszatérítő lemezhez érő fűlek |
| 3. Vezérlőlemez | |

12. Állítsa a haladásvezérlő karokat HÁTRAMENET helyzetbe, majd a karra enyhe nyomást

kifejtve hagyja, hogy a hátramenetjelző rugók visszatérítsék a kart semleges helyzetbe.

Megjegyzés: A kereknek meg kell állniuk, vagy kissé el kell indulniuk hátramenetben.

Megjegyzés: Előfordulhat, hogy a megfelelő hozzáférés érdekében el kell távolítani a haladásvezérlő burkolatot.

13. Állítsa le a motort.
14. Távolítsa el az áthidaló vezeték a vezetékkötegből, és kösse vissza a csatlakozót az üléskapcsolóba.
15. Távolítsa el az emelőbakokat.
16. Emelje fel a nyíróasztalt, és helyezze be a vágásmagasság-beállító csapot.
17. Ügyeljen, hogy a gép ne induljon el hátramenetben, amikor kiengedi a rögzítőféket.

Hidraulikarendszer karbantartása

A hidraulika-rendszerrel kapcsolatos óvintézkedések

- Ha hidraulikafolyadék került a bőre alá, azonnal kérjen orvosi segítséget. A bejutott folyadékot pár órán belül orvossal, sebészi úton el kell távolíttatni.
- Mielőtt nyomás alá helyezi a hidraulika-rendszert, győződjön meg arról, hogy minden hidraulikacső és -tömlő megfelelő állapotban van, valamint az összes hidraulikus csatlakozó és szerelvény jól zár.
- Egyetlen testrészével se kerüljön közel olyan szivárgó furatokhoz vagy fúvókákhoz, ahonnan nagynyomású hidraulikafolyadék távozik.
- A hidraulikafolyadék esetleges szivárgását ellenőrizze kartonlap vagy papírlap segítségével.
- Szüntesse meg biztonságosan a nyomást a hidraulika-rendszerben, mielőtt bármilyen munkába kezd rajta.

A hidraulikafolyadékra vonatkozó előírások

Hidraulikafolyadék típusa: Toro® HYPR-OIL™ 500 hidraulikafolyadék

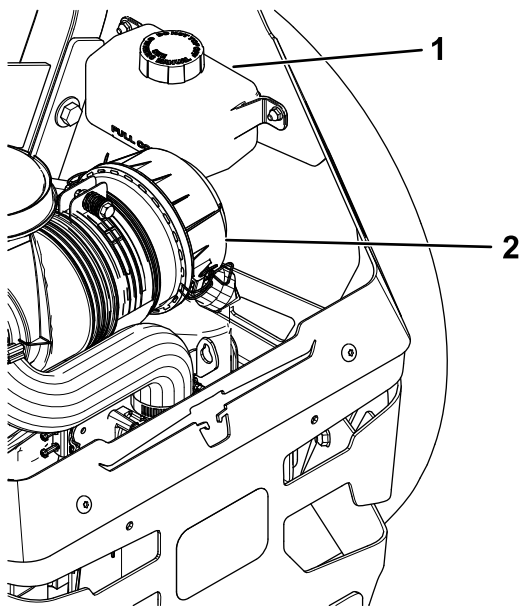
Fontos: Használja az előírt folyadékot. A többi folyadék károsíthatja a hidraulika-rendszert.

A hidraulikarendszer kapacitása (szűrők eltávolítva): 7,57 liter

A hidraulikafolyadék szintjének ellenőrzése

Szolgáltatásszünet: Minden egyes használat előtt, vagy naponta

1. Hagyja a hidraulikafolyadékot lehűlni. A szintet akkor ellenőrizze, amikor hideg a folyadék.
2. Ellenőrizze a tágulási tartályt, szükség esetén töltsön utána Toro® HYPR-OIL™ 500 hidraulikafolyadékot a „FULL COLD” (hidegen tele) szintig (Ábra 67).



Ábra 67

g334849

1. Tágulási tartály 2. Motor

A hidraulikafolyadék és a szűrők cseréje

Szolgáltatásszünet: Az első 100 óra után—A hidraulika-rendszer szűrők és a hidraulikafolyadék cseréje.

Minden 400. üzemóra után vagy évente, amelyik korábban esedékessé válik—Az első csere után – Toro® HYPR-OIL™ 500 folyadék használata esetén cserélje le a hidraulikarendszer szűrőit és a hidraulikafolyadékot (cserélje gyakrabban koszos vagy poros körülmények esetén).

A hidraulikafolyadék cseréje esetén a szűrőket el kell távolítani. A kettőt egyszerre cserélje; a folyadékkal kapcsolatos előírásokért lásd: [A hidraulikafolyadékra vonatkozó előírások \(oldal 58\)](#).

Az új szűrők felszerelése és a folyadék betöltése után légtelenítse a rendszert. Lásd: [A hidraulika-rendszer](#)

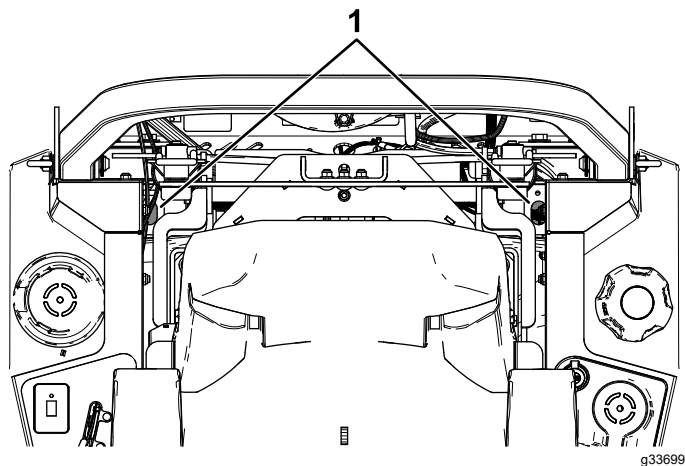
[légtelenítése \(oldal 60\)](#). A légtelenítést akkor hagyja abba, amikor a folyadék a légtelenítési eljárást követően a tágulási tartály FULL COLD (hidegen tele) szintjénél marad.

Fontos: Az eljárás nem megfelelő elvégzése a közlőmű-hajtásrendszer javíthatatlan károsodását okozhatja.

A hidraulikafolyadék és a szűrők eltávolítása

1. Parkolja le a gépet sík talajon, kapcsolja ki a késkapcsolót (TLT), és húzza be a rögzítőféket.
2. Állítsa le a motort, vegye ki az indítókulcsot, és várja meg, amíg az összes mozgó alkatrész leáll, csak ezután hagyja el a kezelőülést.
3. Hagyja lehűlni a motort.
4. A légtelenítő csavarok hosszabbító és 7/16"-os dugókulcs segítségével érhetők el a gép tetején levő bukócső-rögzítési pont melletti furatokon át (Ábra 68).

Megjegyzés: Jegyezze meg, hová teszi le a légtelenítő csavart, miután kisserelte, mert könnyen elveszhet.



Ábra 68

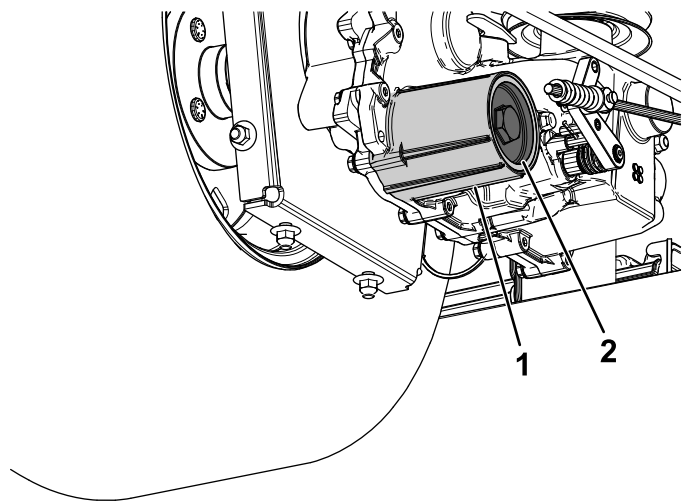
g336998

1. A légtelenítő csavarok szerviznyílásai

5. Tisztítsa meg alaposan a szűrő környezetét.

Fontos: Ügyeljen rá, hogy ne kerülhessen por a hidraulikarendszerbe, mert az szennyeződést eredményezhet.

6. Helyezzen egy megfelelő edényt a szűrő alá a szűrő és a légtelenítő csavar eltávolításakor leürülő folyadék felfogásához.
7. A folyadék leürítéséhez távolítsa el a hidraulikafolyadék-szűrő fedelét a közlőműről (Ábra 69).



Ábra 69

g334915

1. Hidraulikasűrő-ház 2. Fedél

8. Távolítsa el az O-gyűrűt a szűrőfedélről, és selejtezze az O-gyűrűt.
9. Miután a hidraulikafolyadék leürült a közlőműből, szerelje le a szűrőt a közlőműházzól.
10. Ismételje meg az eljárást a gép másik oldalán is.

A hidraulikafolyadék feltöltése és a szűrők felszerelése

1. Szerelje fel az új szűrőt a közlőműre, az új O-gyűrűt pedig a szűrőfedélre.
2. Szerelje fel a szűrőfedelelet.
3. Húzza meg a szűrőfedelelet 22,6–33,8 N m nyomatékkal.
4. Távolítsa el a tágulási tartály sapkáját, és töltsen fel a közlőművet az előírt folyadékból a megfelelő mennyiséggel.

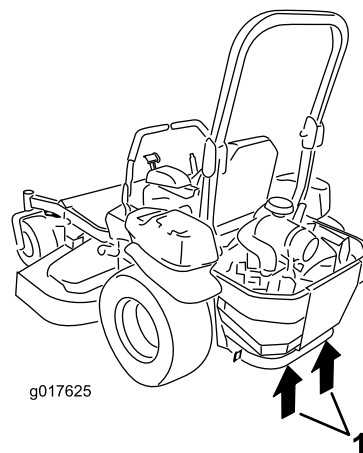
Megjegyzés: A közlőművek feltöltése tovább tarthat a vártnál.

5. Szerelje vissza a korábban eltávolított légtelenítő csavarokat, és húzza meg őket 3,95–9,04 N m nyomatékkal.
6. Folytassa itt: [A hidraulika-rendszer légtelenítése \(oldal 60\)](#).

Fontos: Ha a hidraulika-rendszer szűrőinek és folyadékának cseréje után nem kerül sor a hidraulika-rendszer légtelenítési eljárására, az a közlőmű-hajtásrendszer javíthatatlan károsodását okozhatja.

A hidraulika-rendszer légtelenítése

1. Emelje fel a gép hátulját, és támassza alá emelőállványokkal (vagy annak megfelelő eszközzel) olyan magasságba, hogy a hajtókerekek szabadon foroghassanak.



g017625

Ábra 70

g017625

1. Emelési pontok
2. Indítsa be a motort, állítsa a gázkart 1/2-gáz helyzetbe, és engedje ki a rögzítőféket.
 - A. Állítsa át a megkerülő szelepek karját a gép tolását lehetővé tevő helyzetbe. A megkerülő szelepek nyitott helyzetében, járó motor mellett döntse lassan előre és hátra 5 vagy 6 alkalommal a haladásvezérlő karokat.
 - B. Állítsa át a megkerülő szelepek karját a gép használatát lehetővé tevő helyzetbe.
 - C. A megkerülő szelepek zárt helyzetében, járó motor mellett döntse lassan előre és hátra 5 vagy 6 alkalommal a haladásvezérlő karokat.
 - D. Állítsa le a motort, és ellenőrizze a folyadékszintet a tágulási tartályban. Töltsön be az előírt folyadékból, amíg a kiegyenlítő tartályban el nem éri a szintje a FULL COLD (hidegen tele) jelzést.
3. Ismételje a 2. lépést, amíg minden levegő el nem távozik a rendszerből.

Megjegyzés: Ha a közlőmű normál zajszinttel működik, zökkenőmentesen viszi a gépet előre- és hátramenetben normál sebességgel, a légtelenítés megtörtént.

4. Ellenőrizze még egyszer utoljára a folyadékszintet a kiegyenlítő tartályban. Töltsön be az előírt folyadékból, amíg a

A nyíróasztal karbantartása

A késekkel kapcsolatos munkavédelmi előírások

- Ellenőrizze rendszeresen a késeket kopás és sérülés szempontjából.
- Óvatosan járjon el a kések ellenőrzésekor. Burkolja be a késeket, vagy viseljen védőkesztyűt, és legyen óvatos a szervizelésükkor. A késeket csak cserélni vagy fenni szabad; tilos azokat kiegyenesíteni vagy hegeszteni.
- Többkéses gépeknél figyelembe kell venni, hogy az egyik kés forgatásakor a többi kés is forogni kezd.
- Mindig együtt, teljes készletben cserélje a kopott vagy sérült késeket és csavarokat, hogy megőrizze az egyensúlyt.

A vágókések szervizelése

A kiváló minőségű vágás érdekében tartsa a késeket élesen. A kényelmes élezés és csere érdekében érdemes pótkésekről gondoskodni.

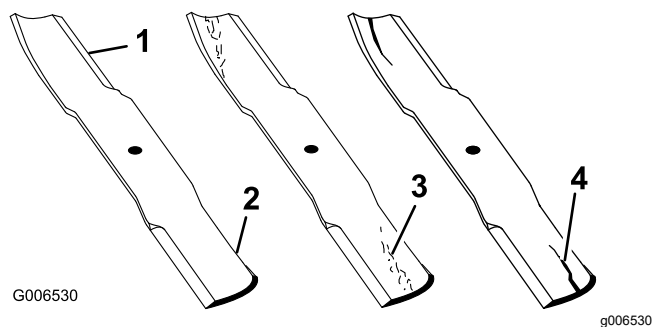
A kések ellenőrzése vagy szervizelése előtt

1. Parkolja le a gépet sík talajon, kapcsolja ki a késkapcsolót (TLT), és húzza be a rögzítőféket.
2. Állítsa le a motort, vegye ki a kulcsot, és húzza le a gyertyapipát a gyújtógyertyákról.

A kések ellenőrzése

Szolgáltatásszünet: Minden egyes használat előtt, vagy naponta

1. Ellenőrizze a vágóéleket ([Ábra 71](#)).
2. Ha a vágóél tompa, vagy sérülések láthatók rajta, szerelje le és fenje meg a kést, lásd: [A kések élezése \(oldal 64\)](#).
3. Vizsgálja meg a késeket, különösen az ívelt részen.
4. Ha ezen a területen bármilyen repedést, kopást vagy alakuló bevágást lát, azonnal cserélje ki a kést ([Ábra 71](#)).



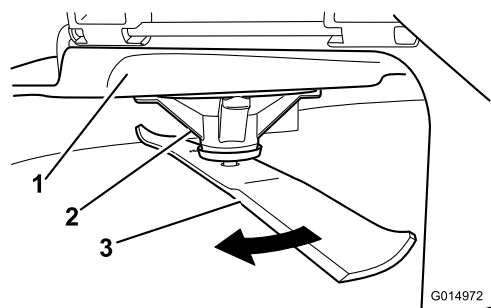
Ábra 71

- | | |
|---------------|--------------------------|
| 1. Vágóél | 3. Kopás/alakuló bevágás |
| 2. Ívelt rész | 4. Repedés |

A kések ellenőrzése görbülés szempontjából

Megjegyzés: A következő eljáráshoz a gépnek sík talajon kell állnia.

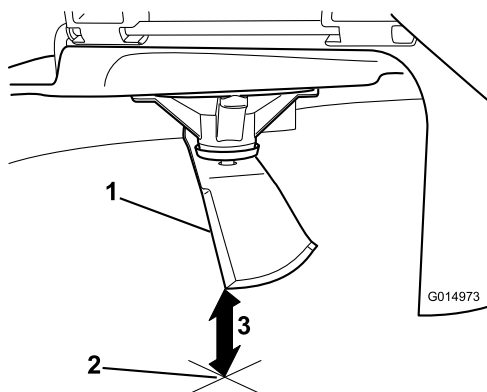
1. Emelje fel a nyíróasztalt a legfelső vágásmagasságba.
2. Vastagon párnázott kesztyűben vagy más megfelelő kézvédellel ellátva fordítsa lassan a kést olyan helyzetbe, hogy megmérhesse a távolságot a vágóél és a vízszintes felület között, amelyen a gép áll ([Ábra 72](#)).



Ábra 72

- | | |
|----------------|--------|
| 1. Nyíróasztal | 3. Kés |
| 2. Tengelyház | |

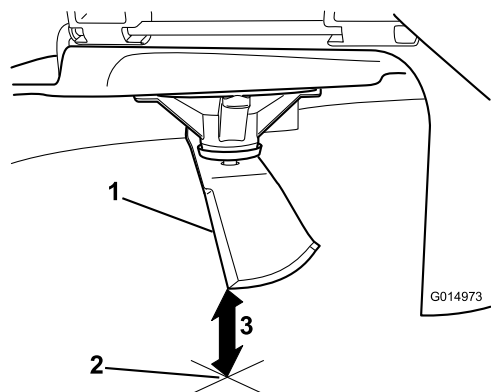
3. Mérje meg a kés hegye és a vízszintes felület közti távolságot ([Ábra 73](#)).



Ábra 73

g014973

1. Kés (mérési helyzetben)
2. Vízszintes felület
3. A kés és a felület között mért távolság (A)

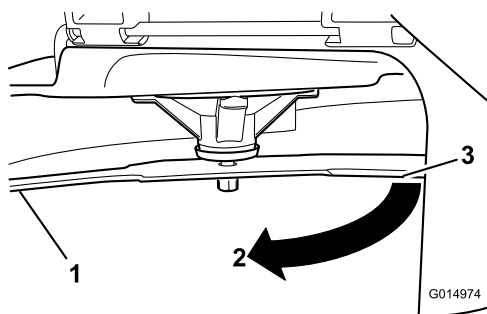


Ábra 75

g014973

1. Kés ellentétes oldali éle (mérési helyzetben)
2. Vízszintes felület
3. A kés és a felület között másodikként mért távolság (B)

4. Forgassa el a kést 180°-kal, hogy az ellentétes vágóéle kerüljön mérési helyzetbe (Ábra 74).



Ábra 74

g014974

1. Kés (előzőleg mért oldala)
2. Mérés (előző helyzet)
3. A kés ellenkező oldala mérési helyzetbe fordítva

5. Mérje meg a kés hegye és a vízszintes felület közti távolságot (Ábra 75).

Megjegyzés: Az eltérés nem lehet több mint 3 mm.

- A. Ha az A és a B közti eltérés több mint 3 mm, cserélje le a kést, lásd: [A kések leszerelése \(oldal 63\)](#) és [A kések felszerelése \(oldal 64\)](#).

Megjegyzés: Ha a görbének talált kés lecserélése után megismételt mérés továbbra is 3 mm-t meghaladó eltérést mutat, a kés tengelye görbülhetett el. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel a javítás miatt.

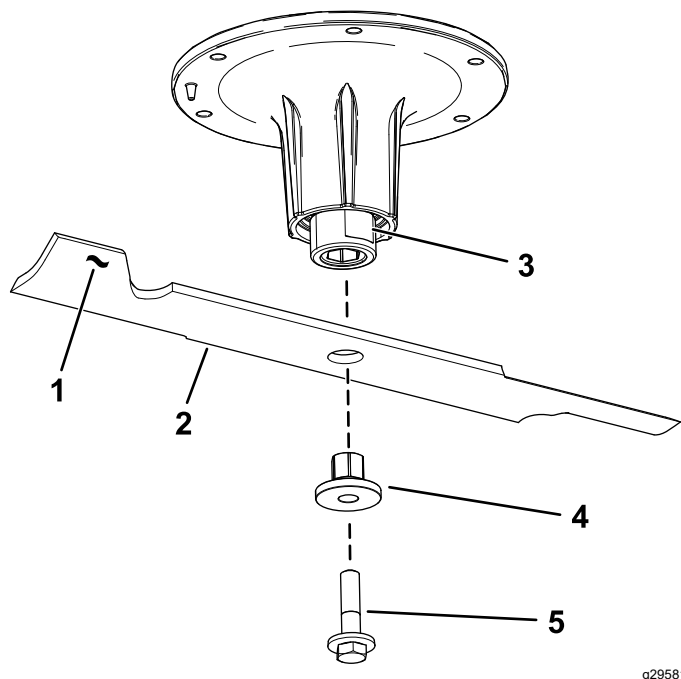
- B. Ha az eltérés nem lépi túl a határértéket, folytassa a következő késsel.

6. Ismételje meg az eljárást minden késnél.

A kések leszerelése

Cserélje le a kést, ha kemény tárgynak ütközött, kiegyensúlyozatlanná vált vagy elgörbült.

1. Tegyen villáskulcsot a tengely lapított részére, vagy tartsa meg a kés végét egy ronggyal vagy vastagon párnázott kesztyűvel.
2. Hajtsa ki a késtengelyből a késcsavart, és távolítsa el a perselyt és a kést (Ábra 76).



Ábra 76

g295816

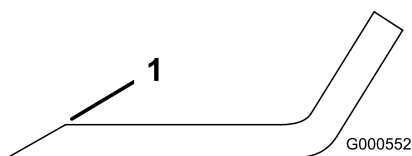
- | | |
|--------------------------------|--------------|
| 1. A kés terelőlapja | 4. Persely |
| 2. Kés | 5. Késcsavar |
| 3. Ellapított rész a tengelyen | |

A kések élezése

1. Reszelő segítségével fenje meg a kés mindkét vágóélét (Ábra 77).

Megjegyzés: Őrizze meg az eredeti letörési szöget.

Megjegyzés: A kés megtartja az egyensúlyát, ha mindkét vágóéléről ugyanannyi anyagot távolít el.



G000552

Ábra 77

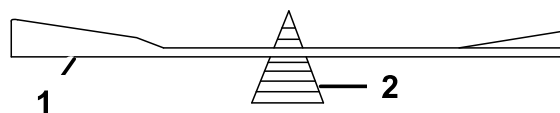
g000552

1. Az élesítést végezze az eredeti szögben.

2. Ellenőrizze a kés egyensúlyát késegyensúlyozóra téve (Ábra 78).

Megjegyzés: Ha a kés vízszintes helyzetben marad, akkor kiegyensúlyozott, használható.

Megjegyzés: Ha a kés nincs egyensúlyban, reszeljen le némi anyagot a nehéz végéből, csak a terelőlemeznél (Ábra 77).



G000553

g000553

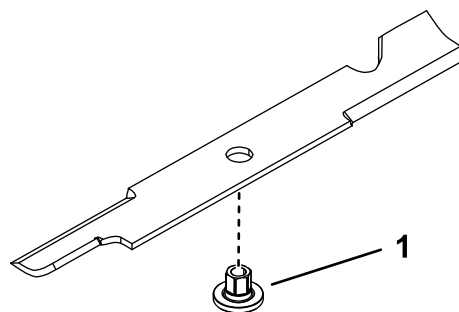
Ábra 78

- | | |
|--------|--------------------|
| 1. Kés | 2. Késegyensúlyozó |
|--------|--------------------|

3. Ismételje az eljárást, amíg a kés egyensúlyba nem kerül.

A kések felszerelése

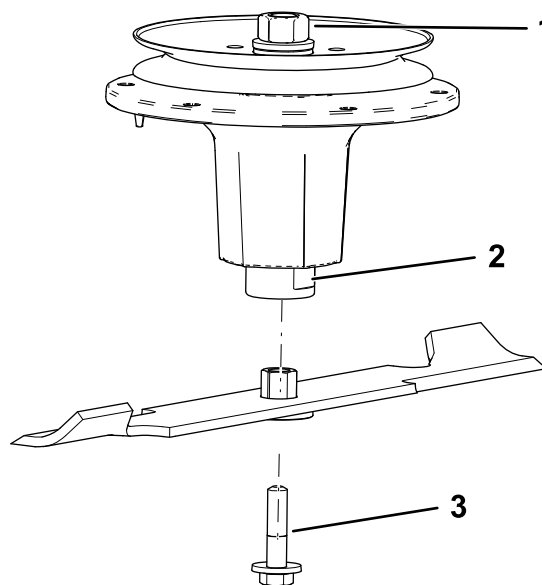
1. Dugja át a perselyt a késen úgy, hogy a karimája a kés alján (a fű felől) legyen (Ábra 79).



g255205

Ábra 79

1. Persely
2. Szerelje fel a persely-kés egységet a tengelyre (Ábra 80).



g298850

Ábra 80

- | | |
|--------------------------------|--------------|
| 1. Felső tengelyanya | 3. Késcsavar |
| 2. Ellapított rész a tengelyen | |

3. Kenjen szükség szerint rézpasztát vagy kenőzsírt a késcsavar meneteire, hogy az ne

ragadjon meg. Szerelje be a késcsavart kézzel meghúzva.

4. Tegyen villáskulcsot az ellapított részre a tengelyen, és húzza meg a késcsavart 75–81 N m nyomatékkal.

Oldalirányú szintezés és a lejtés beállítása

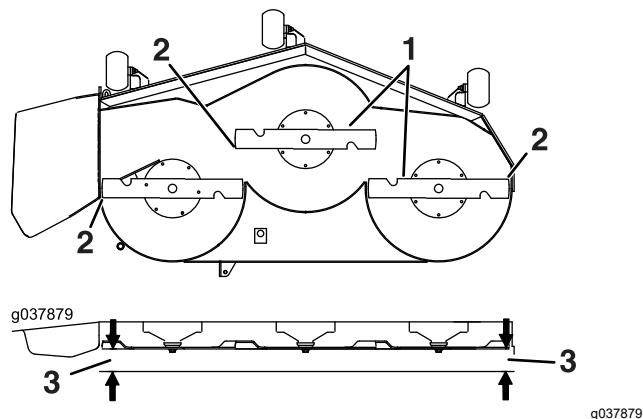
Ellenőrizze a nyíróasztal vízszintes helyzetét minden alkalommal, amikor felszereli azt, valamint ha ferde nyomot hagy a fűnyíró.

A szintezés előtt ellenőrizze, hogy nincs-e elgörbülve valamelyik kés, és cserélje le a görbe kést; a továbblépés előtt lásd: [A vágókések szervizelése \(oldal 61\)](#).

Először oldalirányban szintezze a nyíróasztalt; utána állítsa be a hosszirányú lejtését.

Követelmények:

- A gépnek sík talajon kell állnia.
 - Az összes gumiabroncs legyen megfelelően felfújva; lásd: [A gumiabroncsok nyomásának ellenőrzése \(oldal 51\)](#).
1. Parkolja le a gépet sík talajon, kapcsolja ki a késkapcsolót (TLT), és húzza be a rögzítőféket.
 2. Állítsa le a motort, vegye ki az indítókulcsot, és várja meg, amíg az összes mozgó alkatrész leáll, csak ezután hagyja el a kezelőülést.
 3. Ellenőrizze a légnyomást a hajtókerekek gumiabroncsaiban; lásd: [A gumiabroncsok nyomásának ellenőrzése \(oldal 51\)](#).
 4. Állítsa a nyíróasztalt vonulási reteszelt helyzetbe.
 5. Forgassa el óvatosan keresztbe a késeket.
 6. Mérje meg a szélső késhegyek és a vízszintes felület közti távolságot ([Ábra 81](#)). Ha az értékek közti eltérés több mint 5 mm, végezze el a szintezést; folytassa ezzel az eljárással.

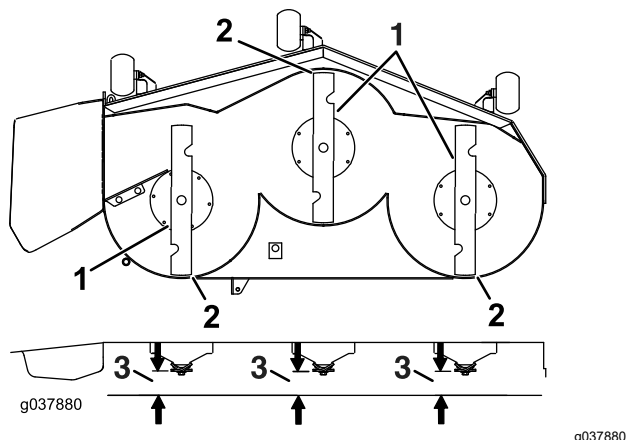


Ábra 81

1. Keresztben álló kések
2. Kés hegye
3. Mérje meg a kés hegye és a vízszintes felület közti távolságot itt.

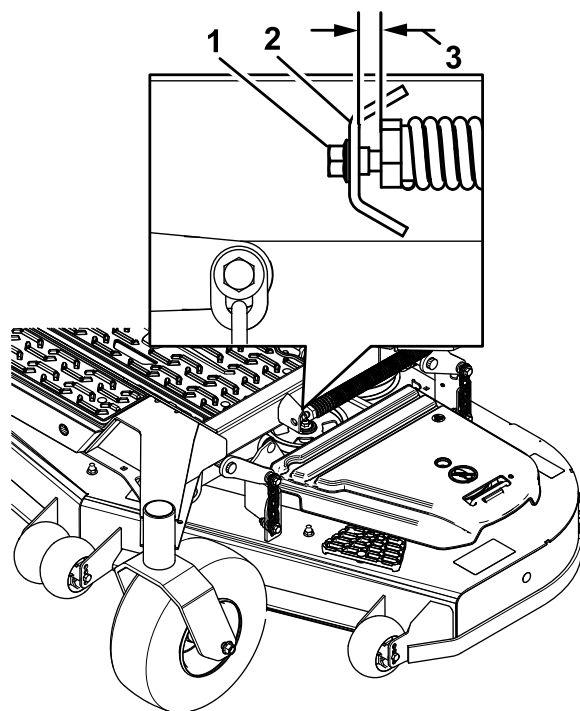
7. Ellenőrizze a lejtést a késeknél ([Ábra 82](#)). Ellenőrizze, hogy az első késhegy

alacsonyabban van-e, mint a hátsó késhegy, ahogy a Blokkmagasság és ferdeség táblázatban látható. Ha beállítás szükséges, folytassa ezzel az eljárással.



Ábra 82

1. Kések hosszirányban
2. Kés hegye
3. Mérje meg a kés hegye és a vízszintes felület közti távolságot itt.



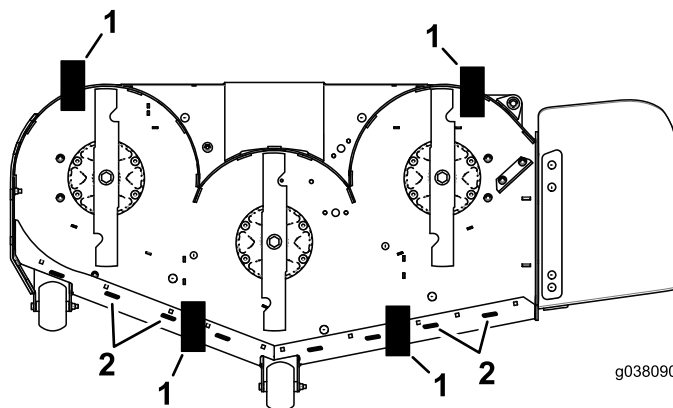
Ábra 83

1. Állítócsavar
2. Konzol
3. Állítsa be a légrést 22–29 mm-re.

8. Állítsa be a lenyesés elleni védelem görgőit a felső furatokba, vagy szerelje le őket, amíg tart a beállítás.
9. Emelje fel a nyíróasztalt vonulási helyzetbe (140 mm-re).
10. Lazítsa addig az emelést segítő rugó állítócsavarját, amíg a csavart már el tudja távolítani (Ábra 83).

Megjegyzés: Tegye el a csavart, mert vissza fogja szerelni.

11. Helyezzen két blokkot (lásd a blokkmagasság és ferdeség táblázatot) a nyíróasztal szoknyájának hátsó szélé alá; egyet-egyet a nyíróasztal két oldalához (Ábra 84).
12. A vágásmagasságkart állítsa 76 mm-es helyzetbe.
13. Helyezzen 2 blokkot a nyíróasztal első szélé alá két oldalt, de ne a lenyesés elleni védelem görgőkonzolja vagy a hegesztési varrat alá.



Ábra 84
Alulnézet

1. Blokk – 73 mm
2. Varrat

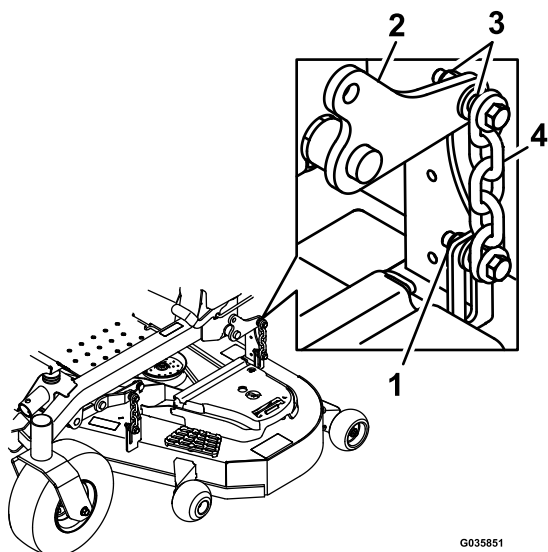
Blokkmagasság és ferdeség táblázata

Blokkmagasság és ferdeség táblázata (cont'd.)

Nyíró- asztal mérete	Első blokk magassága	Ferdeség
Minden nyíróasz- tal	73 mm	4,8–6,4 mm

23. Állítsa be a rugó és a konzol közti légrést 22–29 mm-re.

14. Forgassa el óvatosan keresztbe a késeket (Ábra 81).
15. Lazítsa meg az önbiztosító anyákat (Ábra 85) mind a 4 sarokban, és gondoskodjon arról, hogy a nyíróasztal biztonságosan üljön a 4 blokken.
16. Húzza feszesre a nyíróasztal-függesztőket, és ellenőrizze, hogy a fűnyíróasztal-emelő kar nekinyomódik-e az ütközőnek.
17. Húzza meg a 4 önbiztosító anyát.



G035851

g035851

Ábra 85

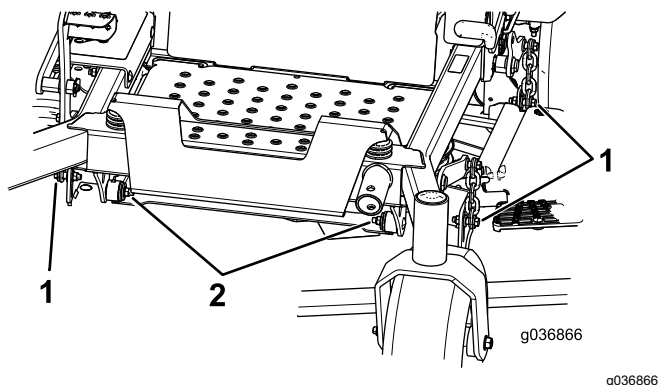
- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| 1. Önbiztosító anyák | 3. Nyíróasztal-függesztő |
| 2. Nyíróasztal-emelő kar | 4. Lánc |

18. Ellenőrizze, hogy a blokkok szorosan állnak-e a nyíróasztal szoknyája alatt, és minden rögzítőcsavart meghúzott-e
19. Folytassa a nyíróasztal szintezését a kések hosszirányú lejtésének ellenőrzésével.
20. Ellenőrizze a kések egyenességét, és szükség esetén ismételje meg a nyíróasztal szintezési eljárását.
21. Emelje fel a nyíróasztalt vonulási helyzetbe (140 mm-re).
22. Szerelje be az emelést segítő rugó korábban, a 10. lépésben eltávolított csavarját.

A nyíróasztal eltávolítása

A nyíróasztal szervizelése vagy eltávolítása előtt biztosítsa elmozdulás ellen a nyíróasztal-emelő rugós karokat.

1. Parkolja le a gépet sík talajon, kapcsolja ki a késkapcsolót (TLT), és húzza be a rögzítőféket.
2. Állítsa le a motort, vegye ki az indítókulcsot, és várja meg, amíg az összes mozgó alkatrész leáll, csak ezután hagyja el a kezelőülést.
3. Engedje le a fűnyírót 76 mm vágásmagasságra.
4. A nyíróasztal függönyének leoldása érdekében távolítsa el a sasszeget; lásd: [A nyíróasztal függönyének leoldása \(oldal 38\)](#).
5. Távolítsa el a szíjburkolatokat.
6. Lazítsa meg a nyíróasztal feszítőgörgőjét, és vegye le a nyíróasztalékszíjat; lásd: [Ékszíjak karbantartása \(oldal 53\)](#).
7. Távolítsa el a csavarokat és anyákat a lábtámasz alatti lemez elejéből.
8. Távolítsa el és őrizze meg a gép két oldalából származó csavarokat és anyákat ([Ábra 86](#)).



Ábra 86

1. Távolítsa el innen az anyákat és csavarokat.
 2. Távolítsa el innen az anyákat és csavarokat.
-
9. Csúsztassa el jobbra a nyíróasztalt a géptől.

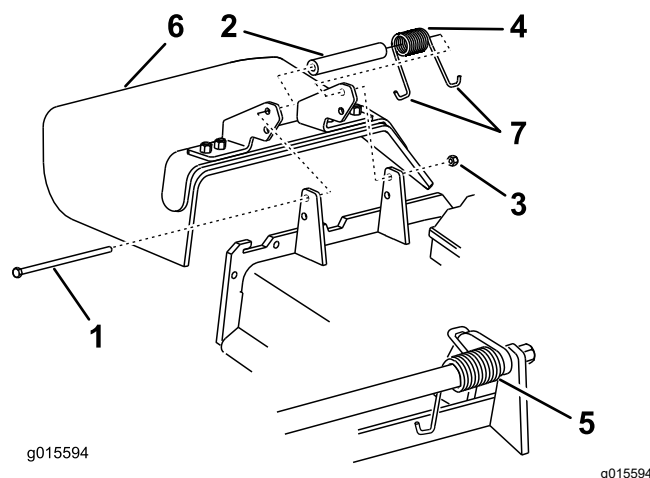
A fűterelő lemez cseréje

▲ FIGYELMEZTETÉS

A fedetlen kidobónyíláson át a gép tárgyakat hajthat a közelben tartózkodók felé, súlyos személyi sérülést okozva ezzel. Emellett így a késekhez is hozzá lehet érni.

Ne használja a gépet felszerelt szecskázólemez, fűterelő lemez vagy fűgyűjtő rendszer nélkül.

1. Távolítsa el a terelőlemezt a csuklópántkonzolkhoz rögzítő önbiztosító anyát, csavart, rugót és távtartót ([Ábra 87](#)).
2. Távolítsa el a sérült vagy elhasználódott fűterelő lemezt ([Ábra 87](#)).



Ábra 87

- | | |
|---------------------|-------------------------|
| 1. Csavar | 5. Felszerelt rugó |
| 2. Távtartó | 6. Terelőlemez |
| 3. Önbiztosító anya | 7. A rugó J-kampós vége |
| 4. Rugó | |

3. Szerelje rá a távtartót és a rugót a fűterelő lemezre.
4. A rugó J-kampós végét akassza be a nyíróasztal szélébe.

Megjegyzés: Ellenőrizze, hogy a rugó J-kampós vége beakadt-e a nyíróasztal szélébe, mielőtt beszereli a csavart a [Ábra 87](#) szerint.

5. Szerelje be a csavart, és szerelje fel az anyát.
6. A rugó J-kampós végét helyezze el a fűterelő lemez körül ([Ábra 87](#)).

Fontos: A fűterelő lemeznek el kell tudnia fordulni. Hajtsa fel teljesen a terelőlemezt annak ellenőrzése céljából, hogy teljesen lehajlik-e az alsó helyzetbe.

Tisztítás

A nyíróasztal aljának kitisztítása

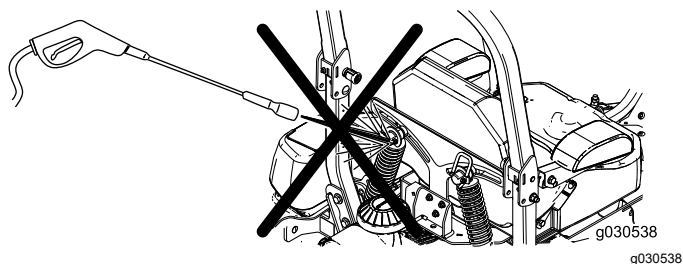
Szolgáltatásszünet: Minden használat után

1. Parkolja le a gépet sík talajon, kapcsolja ki a késkapcsolót (TLT), és húzza be a rögzítőféket.
2. Állítsa le a motort, vegye ki az indítókulcsot, és várja meg, amíg az összes mozgó alkatrész leáll, csak ezután hagyja el a kezelőülést.
3. Emelje a nyíróasztalt VONULÁSI helyzetbe.

A felfüggesztési rendszer tisztítása

A felfüggesztési rendszer tisztításához használjon sűrített levegőt.

Megjegyzés: Ne tisztítsa a lengéscsillapító egységeket nagy nyomású vízzel ([Ábra 88](#)).



Ábra 88

A hulladék elhelyezése

A motorolaj, az akkumulátor, a hidraulikafolyadék és a hűtőfolyadék a környezetet szennyező anyagok. Ezeket az állami és a helyi előírásoknak megfelelően ártalmatlanítsa.

Tárolás

Biztonságos tárolás

- Állítsa le a motort, vegye ki az indítókulcsot, és várja meg, amíg az összes mozgó alkatrész leáll, csak ezután hagyja el a kezelői pozíciót. Hagyja lehűlni a gépet, mielőtt beállítási, szervizelési, tisztítási vagy tárolási munkába kezd rajta.
- Ne tárolja a gépet vagy az üzemanyagot nyílt láng közelében, és ne zárt térben vagy zárt utánfutón őrítse le az üzemanyagot.
- Ne tárolja a gépet vagy az üzemanyagtartályt olyan helyen, ahol nyílt láng, szikra vagy őr láng fordul elő, mint például vízmelegítőkön vagy más eszközökön.

Tisztítás és tárolás

1. Kapcsolja ki a késkapcsolót (erőleadó tengely), és húzza be a rögzítőféket.
2. Állítsa le a motort, vegye ki az indítókulcsot, és várja meg, amíg az összes mozgó alkatrész leáll, csak ezután hagyja el a kezelőülést.
3. Távolítsa el a fűkaszálékot, a koszt és a szennyeződést a teljes gép külső felületeiről, különösen a motorról és a hidraulika-rendszerről. Tisztítsa le a koszt és a kaszálékot a hengerfej bordái közül és a ventilátorházból.

Fontos: A gépet kímélő mosószerrel és vízzel is lemoshatja. Ne használjon a lemosásához nagynyomású mosót. Kerülje a bő víz használatát, különösen a vezérlőpanel, a motor, a hidraulikaszivattyúk és a hidromotorok környékén.

4. Ellenőrizze a rögzítőfék működését, lásd: [A rögzítőfék beállítása \(oldal 52\)](#).
5. Végezze el a légszűrő szervizelését, lásd: [A légszűrő szervizelése \(oldal 41\)](#).
6. Zsírozza meg a gépet, lásd: [A gép kenése \(oldal 39\)](#).
7. Cserélje le a motorolajat, lásd: [A motorolaj szervizelése \(oldal 43\)](#).
8. Ellenőrizze a gumibroncsok nyomását, lásd: [A gumibroncsok nyomásának ellenőrzése \(oldal 51\)](#).
9. Cserélje le a hidraulikaszűrőket, lásd: [A hidraulikafolyadék és a szűrők cseréje \(oldal 59\)](#).
10. Töltse fel az akkumulátort, lásd: [Az akkumulátor töltése \(oldal 49\)](#).
11. Kaparjon le minden rátapadt fűvet és koszt a fűnyíró aljáról, majd mossa le a fűnyírót kerti locsolótömlővel.

Megjegyzés: Járassa a gépet bekapcsolt késsel (erőleadó tengely) magas alpjáraton a lemosás után 2–5 percig.

12. Ellenőrizze a kések állapotát, lásd: [A vágókések szervizelése \(oldal 61\)](#).
13. Készítse elő a gépet tárolásra, ha 30 napot meghaladó ideig nem használja. Készítse elő a gépet tárolásra az alábbi módon:
 - A. Töltsön a tartályban lévő üzemanyagba kőolaj alapú üzemanyag-stabilizáló/-kondicionálót. Kövesse az üzemanyag-stabilizáló gyártójának keverési utasításait. Ne használjon alkoholalapú üzemanyag-stabilizálót (etanolt vagy metanolt).

Megjegyzés: Az üzemanyag-stabilizáló/-kondicionáló friss üzemanyaggal keverve és folyamatosan használva a leghatékonyabb.

- B. Járassa a motort 5 percig, hogy átjárja az üzemanyagrendszert a kondicionált üzemanyag.
- C. Állítsa le a motort, hagyja lehűlni, majd őrítse le az üzemanyagtartályt.
- D. Indítsa be és hagyja a motort járni, míg le nem áll.
- E. Helyezze el az üzemanyagot környezetbarát módon. Végezze el újrahasznosítását a helyi rendelkezések alapján.

Fontos: Ne tárolja az üzemanyag-stabilizáló/-kondicionálót hosszabban, mint ahogy a gyártója javasolja.

14. Szerelje ki és ellenőrizze a gyújtógyertyákat, lásd: [A gyújtógyertya szervizelése \(oldal 45\)](#). A kiszerelt gyújtógyertya nyílásán át töltsön 30 ml (2 evőkanál) motorolajat a hengerekbe. Az indítómotorral forgassa meg a motort, hogy eloszlassa az olajat a hengerben. Szerelje be a gyújtógyertyákat. Ne tegye rájuk a gyertyapipát.
15. Ellenőrizzen és húzzon meg minden csavart és anyát. Javítsa meg vagy cserélje le a károsodott alkatrészeket.
16. Fesse be az összes karcos vagy csupasz fémfelületet. A festék a márkaszerviztől beszerezhető.
17. Tárolja a gépet tiszta, száraz garázsban vagy tárolóhelyiségben. Vegye ki a kulcsot, és tegye el úgy, hogy gyerekek vagy illetéktelenek ne férhessenek hozzá. A védelme érdekében takarja le, és tartsa tisztán a gépet.

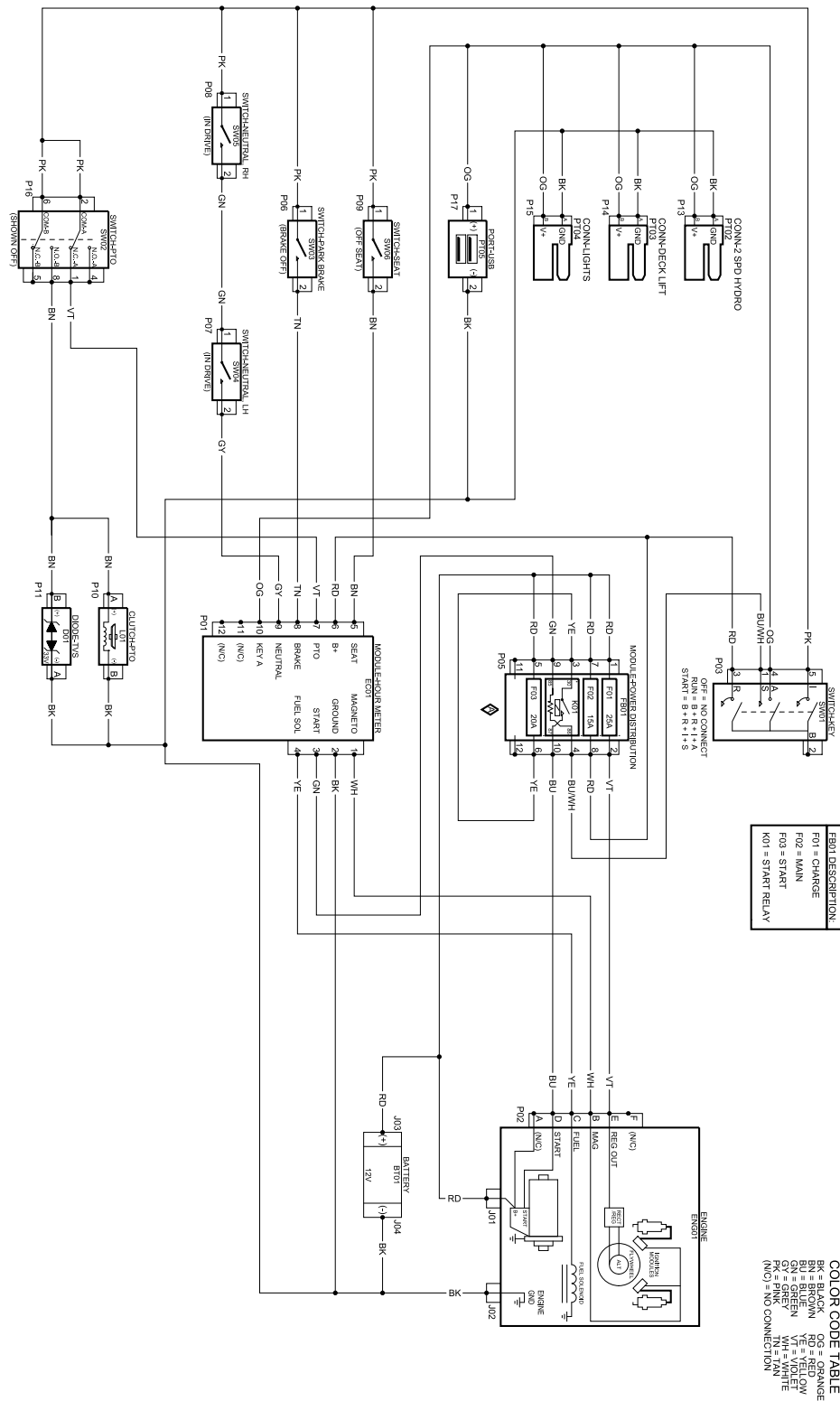
Hibakeresés és elhárítás

Probléma	Lehetséges ok	Javító intézkedés
A motor túlmelegszik.	1. Túl nagy a motor terhelése. 2. Kevés a motorolaj a forgattyúházban. 3. A motor ventilátorháza alatt eltömődtek a hűtőbordák vagy a levegőjáratok. 4. A légszűrő elszennyeződött. 5. Szennyeződés, víz vagy állott üzemanyag van az üzemanyagrendszerben.	1. Csökkentse a haladási sebességet. 2. Töltsön olajat a forgattyúházba. 3. Távolítsa el az eltömődést a hűtőbordák közül és a levegőjáratokból. 4. Tisztítsa meg vagy cserélje ki a légszűrőbetétet. 5. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel
Az indítómotor nem forgatja a motort.	1. A késkapcsoló be van kapcsolva. 2. A haladásvezérlő karok nincsenek SEMLEGES-RETESZELT helyzetben. 3. Az akkumulátor lemerült. 4. A villamos csatlakozók korrodáltak vagy lazák. 5. Kiégett egy biztosíték. 6. Meghibásodott egy relé vagy kapcsoló.	1. Kapcsolja ki a késkapcsolót. 2. Állítsa SEMLEGES-RETESZELT helyzetbe a haladásvezérlő karokat. 3. Tölts fel az akkumulátort. 4. Ellenőrizze a villamos csatlakozók érintkezését. 5. Cserélje ki a biztosítékot. 6. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel.
A motor nem indul be, nehezen indul be, vagy leáll.	1. Az üzemanyagtartály kiürült. 2. Az üzemanyag-elzárószelep zárt. 3. Kevés a motorolaj a forgattyúházban. 4. A gázkar nincs a megfelelő helyzetben. 5. Szennyezett az üzemanyagszűrő. 6. Szennyeződés, víz vagy állott üzemanyag van az üzemanyagrendszerben. 7. A légszűrő elszennyeződött. 8. Az üléskapcsoló nem megfelelően működik. 9. A villamos csatlakozók korrodáltak, lazák vagy megsérültek. 1 Megsérült vagy elhasználódott a relé 0. vagy a kapcsoló. 1 A gyújtógyertya elszennyeződött, vagy 1. a gyertyahézag nem megfelelő. 1 A gyújtógyertya kábele nem 2. csatlakozik.	1. Tankoljon. 2. Nyissa meg az üzemanyag-elzáró szelepet. 3. Töltsön olajat a forgattyúházba. 4. A gázkar legyen a lassú és a gyors helyzet között félúton. 5. Cserélje ki az üzemanyagszűrőt. 6. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel. 7. Tisztítsa meg vagy cserélje ki a légszűrőbetétet. 8. Ellenőrizze az üléskapcsoló visszajelzőjét. Szükség esetén cserélje ki az ülést. 9. Ellenőrizze a villamos csatlakozók érintkezését. Tisztítsa meg alaposan a csatlakozó érintkezőit érintkezőtisztítóval, hordjon fel rájuk szigetelőzsírt, és végezze el a megfelelő bekötéseket. 1 Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel. 0. 1 Állítsa be a gyertyahézagot, vagy 1. cserélje ki a gyújtógyertyát. 1 Ellenőrizze a gyújtógyertyakábel 2. csatlakozását.

Probléma	Lehetséges ok	Javító intézkedés
A motor gyenge.	1. Túl nagy a motor terhelése. 2. A légszűrő elszennyeződött. 3. Kevés a motorolaj a forgattyúházban. 4. A motor felett eltömődtek a hűtőbordák vagy a levegőjáratok. 5. A tanksapka szellőzőfurata eltömődött. 6. Szennyezett az üzemanyagszűrő. 7. Szennyeződés, víz vagy állott üzemanyag van az üzemanyagrendszerben.	1. Csökkentse a haladási sebességet. 2. Tisztítsa meg a légszűrőbetétet. 3. Töltsön olajat a forgattyúházba. 4. Távolítsa el az eltömődést a hűtőbordák közül és a levegőjáratokból. 5. Tisztítsa meg vagy cserélje ki a tanksapkát. 6. Cserélje ki az üzemanyagszűrőt. 7. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel.
A gép balra vagy jobbra húz (a haladásvezérlő karokat ütközésig előrenyomva).	1. Be kell állítani az egyenesfutást. 2. A hajtókerekeknél nem pontos a gumiabroncsnyomás.	1. Állítsa be az egyenesfutást. 2. Állítsa be a légnyomást a hajtókerekek gumiabroncsaiban.
A gép nem indul el sem előre-, sem hátramenetben.	1. A megkerülőszelepek nincsenek szorosan elzárva. 2. A szivattyúékszíj elkopott, laza vagy elszakadt. 3. A szivattyúékszíj lejött egy szíjtárcsáról. 4. A feszítőrugó eltört vagy leesett. 5. A hidraulikafolyadék túl forró, vagy a szintje alacsony.	1. Zárja el szorosan a megkerülőszelepeket. 2. Cserélje ki az ékszíjat. 3. Cserélje ki az ékszíjat. 4. Cserélje ki vagy pótolja a rugót. 5. Töltsön a tartályokba hidraulikafolyadékot, vagy hagyja lehűlni.
A gép rendellenes rezgésbe kezdett.	1. Egy vagy több kés elgörbült vagy kiegyensúlyozatlanná vált. 2. A késrögzítő csavar laza. 3. A motor rögzítőcsavarjai kilazultak. 4. Lelazult a motor ékszíjtárcsája, a feszítőtárcsa vagy az egyik kés ékszíjtárcsája. 5. A motor ékszíjtárcsája megsérült. 6. A késtengely elgörbült. 7. A motortartó bak laza vagy elhasználódott.	1. Szereljen fel új kést vagy késeket. 2. Húzza meg a kést rögzítő csavart. 3. Húzza meg a motor rögzítőcsavarjait. 4. Húzza meg az adott ékszíjtárcsát. 5. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel. 6. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel. 7. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel.
A vágásmagasság egyenetlen.	1. Egy vagy több kés életlen. 2. Egy vagy több kés elgörbült. 3. A nyíróasztal nem áll vízszintben. 4. A lenyesés ellen védő egyik görgő (ha van) nincs megfelelően beállítva. 5. A nyíróasztal alja koszos. 6. A gumiabroncsok nyomása nem megfelelő. 7. Az egyik késtengely elgörbült.	1. Élezze meg a késeket. 2. Szereljen fel új kést vagy késeket. 3. Szintezze ki oldalirányban és hosszirányban a nyíróasztalt. 4. Állítsa be a lenyesés ellen védő görgő magasságát. 5. Tisztítsa meg a nyíróasztal alját. 6. Állítsa be a gumiabroncsok nyomását. 7. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel.

Probléma	Lehetséges ok	Javító intézkedés
A kések nem forognak.	1. Az ékszíj elhasználódott, laza vagy elszakadt. 2. A meghajtás ékszíja leesett az ékszíjtárcsáról. 3. Hibás a TLT-kapcsoló vagy a TLT-tengelykapcsoló. 4. A fűnyíró ékszíja elhasználódott, laza vagy elszakadt.	1. Szereljen fel új hajtósíjait. 2. Szerelje fel az ékszíjat, majd ellenőrizze az állítható tengelyek és a szíjvezetők helyzetét. 3. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedővel. 4. Szereljen fel új ékszíjat.
A tengelykapcsoló nem kapcsol.	1. Kiégett a biztosíték. 2. A tengelykapcsoló áramellátása elégtelen. 3. A tekercs megsérült. 4. Nem megfelelő az áramellátás. 5. A forgórész és az armatúra közötti légrés túl nagy.	1. Cserélje ki a biztosítékot. Ellenőrizze a tekercs ellenállását, az akkumulátor töltöttségét, a töltőrendszert és a vezetékcsatlakozókat, cserélje ki a hibás alkatrészt. 2. Ellenőrizze a tekercs ellenállását, az akkumulátor töltöttségét, a töltőrendszert és a vezetékcsatlakozókat, cserélje ki a hibás alkatrészt. 3. Cserélje ki a tengelykapcsolót. 4. Javítsa meg vagy cserélje ki a tengelykapcsoló vezetéket vagy a villamos rendszert. Tisztítsa meg a csatlakozó érintkezőit. 5. Távolítsa el a távtartót, vagy cserélje ki a tengelykapcsolót.

Kapcsolási vázlat



Elektromos kapcsolási rajz – 1. oldal (Rev. A)

g338323



Megjegyzések:

Megjegyzések:

Megjegyzések: