Form No. 3350-310

417XT og 419XT

Wheel Horse® Hagetraktor

Modellnr. 72211 – serienr. 240000001 og oppover

Modellnr. 72212 – serienr. 240000001 og oppover

Brukerhåndbok

Registrer ditt produkt på www.Toro.com

CE

Oversettelse av originalen (N)

Dette tenningssystemet etterkommer Canadas ICES–002.

Ce système d'allumage par étincelle de véhicule est conforme à la norme NMB–002 du Canada.

Innhold

	Side
Innledning	2
Sikkerhet	3
Forsiktighetsregler ved bruk av plentraktor med rotasjonsgressklipper	3
Forsiktighetsregler ved bruk	3
Sikkerhet ved bruk av Toro-plentraktor	5
Lydtrykk	5
Lydstyrke	5
Vibrasjon	5
Skråningsskjema	7
Sikkerhets- og instruksjonsmerker	9
Bensin og olje	12
Anbefalt bensin	12
Bruk av stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel	12
Fylling av drivstofftank	12
Sjekking av motorolje	12
Montering	13
Løse deler	13
Montere rattet	13
Montere setet	14
Montering av forhjulene	14
Montere bakhjulene	14
Kontrollere trykket i dekkene	15
Aktivere og montere batteriet	15
Kontrollere motoroljenivået	16
Kontrollere smøring av traktoren	16
Lær å bruke traktoren	16
Prøvekjøre traktoren	16
Kontrollere sikkerhetssystemet	16
Bruk	16
Tenk på sikkerheten først	16
Kontroller for Modell 417XT	16
Kontroller for Modell 419XT	17
Bruke parkeringsbremsen	17
Starte og stoppe motoren	18
Bruk av kraftuttaket (PTO)	18
Sikkerhetssperresystemet	19
Indikatorkontrollmodul	21
Kjøre forover eller i revers	22
Stoppe maskinen	22
Bruke tilbehørsheisen	22
Bruke tilbehørsløftespaken	23
Justering av sete	23
Frontlys	23
Stille inn justerbart ratt	24
Bruke fartskontrollen	24
Skyve maskinen for hånd	24
Vedlikehold	25
Anbefalt vedlikeholdsplan	25
Kontrollere motoroljenivået	26
Rengjøre kjølesystemet	27
Overhale luftrenseren	27
Overhale tennpluggen	28
Smøring	29
Kontrollere trykket i dekkene	29
Overhale bremsen	29
Vedlikeholde drivstofftanken	30
Overhale drivstoffilteret	31
Overhale spissingen av forjulene	31
Transakselvæske	32
Overhale sikringene	32
Overhale frontlysene	32
Vedlikeholde batteriet	33
Koplingsskjema	36
Koplingsskjema	37
Rengjøring og lagring	38
Feilsøking	39

Innledning

Viktig Motoren på dette produktet er ikke utstyrt med en gnistfangerdemper. Det er i strid med Californias Public Resource Code, avsnitt 4442, å bruke denne motoren i skogs-, busk- eller gressområder som definert i CPRC 4126. Andre land og områder kan ha liknende lover.

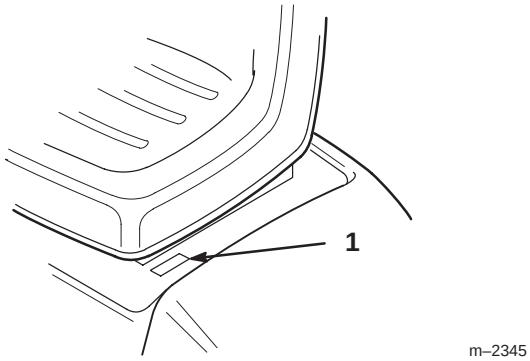
Gratulerer med ditt nye Toro-produkt

Alle her hos Toro ønsker at du skal bli godt fornøyd med ditt nye innkjøp, så ta gjerne kontakt med ditt autoriserte forhandlerverksted hvis du har spørsmål om service, originale Toro-deler eller ønsker andre opplysninger.

© 2003 – The Toro Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

Kontakt oss på www.Toro.com
Med enerett
Trykt i USA

Ha alltid produktets modell- og serienummer for hånd når du henvender deg til et autorisert forhandlerverksted eller fabrikken. Disse numrene vil hjelpe forhandlerverkstedet eller kundebehandleren til å gi eksakt informasjon om ditt spesielle produkt. Skiltet med modell- og serienummer sitter som vist i figur 1.



Figur 1

1. Skilt med modell- og serienummer

Noter produktets modellnummer og serienummer her:

Modellnr: _____

Serienr: _____

Les denne håndboken nøye, slik at du lærer hvordan produktet skal brukes og vedlikeholdes på en riktig måte. Informasjonen i denne håndboken vil hjelpe deg og andre til å unngå at det skjer en ulykke som kan føre til at både mennesker og produktet skades. Selv om Toro konstruerer og produserer trygge produkter, har du selv ansvaret for at produktet brukes på en forsvarlig og riktig måte. Du har også ansvaret for å lære opp alle andre som skal bruke produktet.

Varselsystemet i denne håndboken identifiserer farerisikoer og inneholder spesielle sikkerhetsadvarsler som kan hjelpe deg eller andre til å unngå å bli skadet og i verste fall forulykke. ***Fare***, ***Advarsel*** og ***Forsiktig*** er ord som brukes for å identifisere ulike farenivåer. Vær imidlertid svært forsiktig uansett farerisiko.

Fare varsler om en ytterst farlig situasjon som vil forårsake alvorlige skader eller en dødsulykke hvis man ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

Advarsel varsler om en situasjon som kan forårsake alvorlige skader eller en dødsulykke hvis man ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

Forsiktig varsler om en situasjon som kan forårsake mindre eller moderate skader hvis du ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

Det er brukt to ord til for å henvise til informasjon. *Viktig* gjør oppmerksom på spesiell mekanisk informasjon, og *Obs:* henviser til generell informasjon som er verdt å huske.

Bestem høyre og venstre side av maskinen fra normal bruksposisjon.

Sikkerhet

Forsiktighetsregler ved bruk av plentraktor med rotasjonsgressklipper

Denne maskinen oppfylte eller overgikk europeiske standarder da den ble produsert. Hvis imidlertid eieren eller føreren bruker maskinen på feil måte eller utfører feil vedlikeholdsarbeid, kan noen komme til skade. For å redusere risikoen for skade, må du overholde disse sikkerhetsinstruksjonene og alltid være oppmerksom på varselsymboler⚠, som betyr FORSIKTIG, ADVARSEL eller FARE – "personlige sikkerhetsinstruksjoner". Hvis ikke disse instruksjonene tas hensyn til, kan dette føre til at noen blir alvorlig skadet eller drept.

Forsiktighetsregler ved bruk

Instruksene som følger, er tatt fra CEN-standard EN 836:1997.

Dette produktet kan amputere hender og føtter og slenge gjenstander opp i luften. Følg alltid alle sikkerhetsinstruksjoner for å unngå alvorlige skader eller dødsulykker.

Opplæring

- Les grundig gjennom bruksanvisningen. Gjør deg kjent med kontrollene og hvordan utstyret skal brukes.
- Barn eller personer som ikke har lest bruksanvisningen, må ikke bruke gressklipperen. Undersøk evt. aldersgrense for bruk av dette utstyret.
- Du må aldri klippe hvis andre personer, spesielt barn, eller dyr befinner seg i nærheten.
- Husk at føreren eller brukeren har ansvaret hvis andre personer eller deres eiendom utsettes for ulykker eller farer.

- Ta aldri med passasjerer.
- Alle førere bør selv sørge for at de får profesjonell opplæring. En slik opplæring bør legge vekt på:
  - Hvor nødvendig forsiktighet og konsentrasjon er når man kjører en gressklipper.
  - At man ikke får kontroll over en gressklipper som sklir i en bakke ved å bremse. De vanligste årsakene til at man mister kontroll over maskinen er:
    - for dårlig bakkegrep
    - for høy hastighet
    - utilstrekkelig bremsing
    - at denne spesielle maskintypen ikke passer til arbeidet
    - at det er ikke tatt hensyn til bakkeforhold, spesielt skråninger
    - feil kupling eller fordeling av belastning

Forberedelser

- Når du klipper, må du alltid ha på deg kraftig fottøy og langbukser. Ikke bruk maskinen uten sko eller med åpne sandaler.
- Foreta en grundig inspeksjon der maskinen skal brukes, og fjern alle gjenstander som kan slenges opp i luften.
- **Advarsel** – Bensin er svært brannfarlig.
  - Drivstoff må lagres på kanner som er spesiallaget for dette formålet.
  - Fyll kun drivstoff utendørs, og ikke røyk mens du fyller.
  - Fyll på drivstoff før du starter motoren. Ta aldri lokket av drivstofftanken eller fyll drivstoff mens motoren går eller er varm.
  - Hvis du søler drivstoff, må du ikke prøve å starte motoren. Flytt maskinen bort fra området hvor du sølte drivstoffet, og unngå alt som kan antennes til all drivstoffdamp er forsvunnet.
  - Sett lokkene godt fast på alle drivstofftanker og -kanner.
- Skift ut defekte lyddempere.
- Før bruk må du alltid sjekke at knivene, knivboltene og klippeenheten er i orden, og fri for skader og slitasje. Skadde eller slitte kniver og bolter må skiftes ut i sett for å opprettholde balansen.
- Vær forsiktig hvis maskinen har flere kniver, da resten av knivene kan begynne å rotere når den ene kniven roterer.

Bruk

- Motoren må ikke brukes på et lukket sted der giftig kullos kan samle seg.
- Gressklipperen må bare brukes i dagslys eller der det er god kunstig belysning.
- Før du forsøker å starte motoren, må du kople ut alle knivkoplinger og sette motoren i fri.
- Må ikke brukes i skråninger som er brattere enn
  - 5° ved klipping på tvers av skråninger;
  - 10° ved klipping i oppoverbakke;
  - 15° ved klipping i nedoverbakke.
- Husk at ingen skråninger er trygge. Vær ekstra forsiktig når du kjører i skråninger med gress. Slik unngår du at maskinen velter:
  - Unngå å bråstoppe eller starte med mye gass i oppover- eller nedoverbakker.
  - Kople inn clutchen sakte og hold alltid maskinen i gir, spesielt i nedoverbakker.
  - Kjør sakte i skråninger og når du svinger skarpt.
  - Vær oppmerksom på ujevnheter, hull og andre skjulte farer i terrenget.
  - Klipp aldri på tvers av skråninger hvis ikke gressklipperen er beregnet til det.
- Vær forsiktig under sleping av last eller ved bruk av tungt utstyr.
  - Bruk kun de godkjente koplingene til slepeutstyr.
  - Begrens lasten til en vekt som du har full kontroll over.
  - Unngå brå svinger. Vær forsiktig når du rygger.
  - Bruk motvekt(er) eller hjulvekter når instruksjonsboken anbefaler det.
- Se opp for trafikk når du krysser eller er i nærheten av veier.
- Stopp knivene før du kjører på flater uten gress.
- Pass alltid på at materialet ikke blåses ut mot personer i nærheten når utstyret brukes. La heller aldri noen oppholde seg i nærheten mens maskinen er i gang.
- Maskinen må ikke brukes hvis verneinnretningene er defekte, eller uten at sikkerhetsanordningene sitter på plass.
- Innstillingen av motorregulatoren må ikke forandres, og motoren må ikke ruses. Hvis motoren går med for høyt turtall, øker faren for at det skjer en ulykke.

- Før du forlater førerens plass:
  - Kople ut kraftoverføringen, og senk utstyret ned.
  - Skift til fri, og sett på parkeringsbremsen.
  - Stopp motoren og ta ut nøkkelen.
- Kople ut drivkraften til alt utstyr, stopp motoren og ta av tennpluggledningene eller ta ut tenningsnøkkelen
  - før du fjerner blokkeringer eller rensker utløpssjakten,
  - før gressklipperen sjekkes, rengjøres eller arbeides med,
  - etter at gressklipperen har kjørt på en gjenstand. Undersøk om gressklipperen ble skadet, og reparer den før du starter og bruker utstyret igjen,
  - eller hvis maskinen vibrerer unormalt mye. Den bør da undersøkes øyeblikkelig.
- Kople ut drivkraften til utstyret under transport eller når maskinen ikke er i bruk.
- Stopp motoren og kople ut drivkraften til utstyret:
  - før du fyller drivstoff,
  - før du tar av gressoppsamleren og
  - før du justerer høyden hvis ikke justeringene kan gjøres fra førerens plass
- Reduser gassen når du vil stoppe motoren. Hvis motoren har en drivstoffkran, skal drivstofftilførselen skrus av når du er ferdig med å klippe.

Vedlikehold og oppbevaring

- Sørg for at alle mutrer, bolter og skruer er stramme for å være sikker på at utstyret er i god stand og trygt å bruke.
- Utstyr med drivstoff på tanken må aldri oppbevares innendørs, dersom det er mulighet for at bensindamp kan komme i kontakt med åpne flammer eller gnister.
- La motoren bli kald før maskinen settes på et lukket sted.
- Unngå brannfare ved å holde motoren, lyddemperen, batterirommet og området der bensin oppbevares, fritt for gress, løv og for mye fett.
- Kontroller gressoppsamleren regelmessig, og se etter skader eller slitasje.
- Skift alltid ut deler med skader eller slitasje for sikkerhetens skyld.
- Hvis du må tømme drivstofftanken, skal dette gjøres utendørs.
- Vær forsiktig hvis maskinen har flere kniver, da resten av knivene kan begynne å rotere når den ene kniven roterer.
- Når maskinen skal parkeres, settes bort eller stå uten tilsyn, må kniven senkes hvis det ikke er brukt en mekanisk lås.

Sikkerhet ved bruk av Toro-plentraktor

Listen nedenfor inneholder sikkerhetsinformasjon som er beregnet for Toro-produkter, eller annen sikkerhetsinformasjon som du bør være klar over at ikke er inkludert i CEN-standarden.

- Bruk kun tilbehør godkjent av Toro. Garantien kan bli ugyldig hvis du bruker utstyr som ikke er godkjent.

Lydtrykk

Denne maskinen har et maksimalt lydtrykksnivå på 91 dBA ved operatørens øre, basert på måling av identiske maskiner i henhold til direktiv 98/37/EF.

Lydstyrke

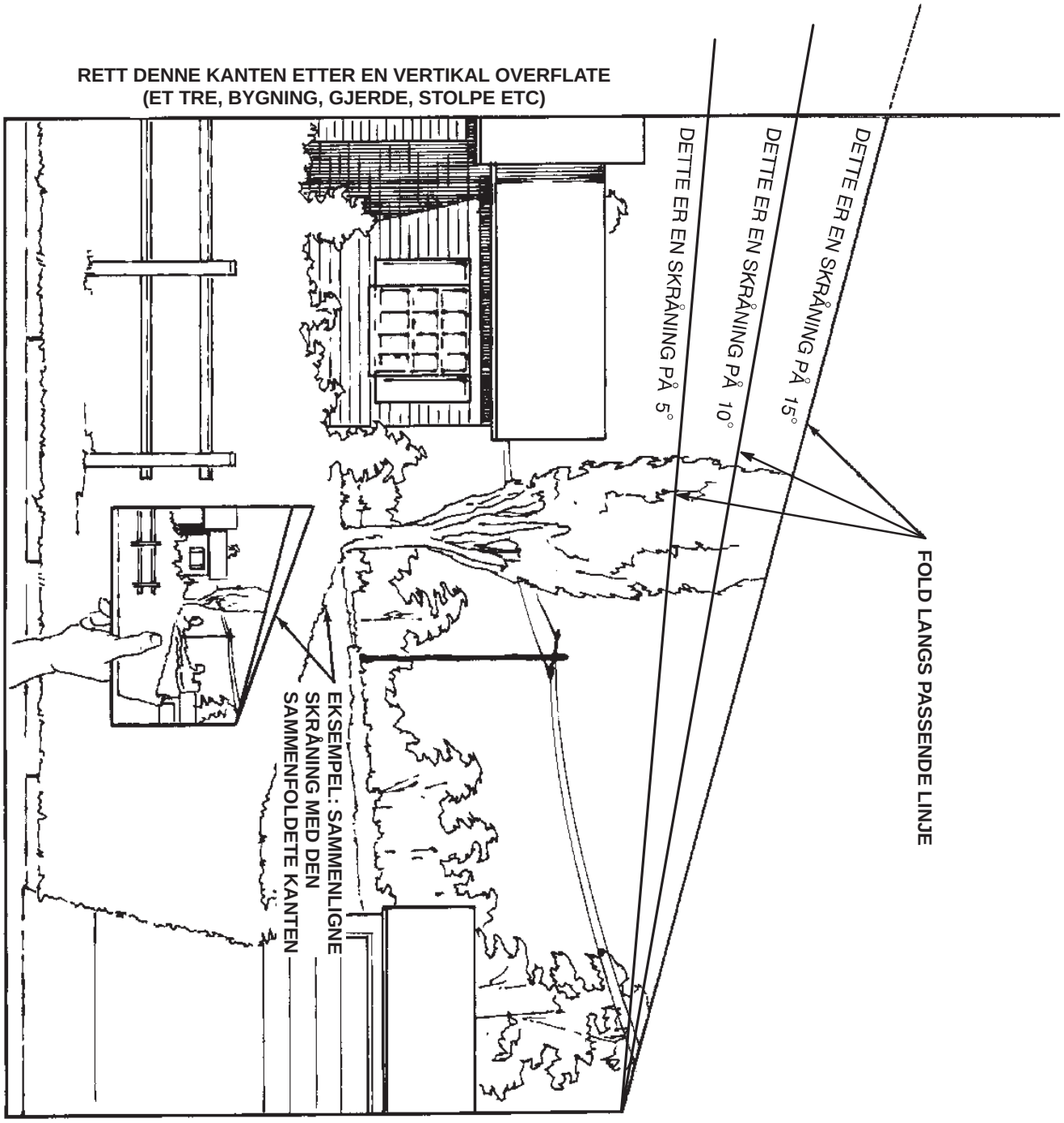
Denne maskinen har et garantert lydstyrkenivå på 105 dBA, basert på måling av identiske maskiner i henhold til direktiv 2000/14/EF.

Vibrasjon

Denne maskinen overskrider ikke hånd-/arm-vibrasjonsnivået på 2,29 m/s^2, basert på måling av identiske maskiner i henhold til direktiv 98/37/EF.

Denne maskinen overskrider ikke kroppsvibrasjonsnivået på 0,33 m/s^2, basert på måling av identiske maskiner i henhold til direktiv 98/37/EF.

Skråningsskjema



Sikkerhets- og instruksjonsmerker

Sikkerhetsmerker og -instruksjoner er lett synlige for føreren, og plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Bytt ut alle merker som er ødelagte eller forsvunnet.

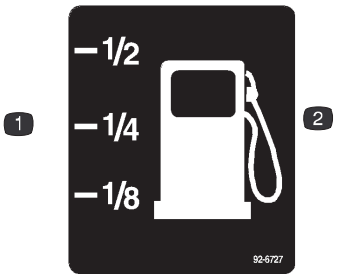


112168



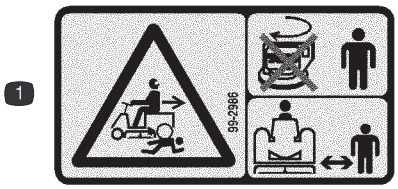
99-5340

1. KeyChoice – vri for å klippe i revers.



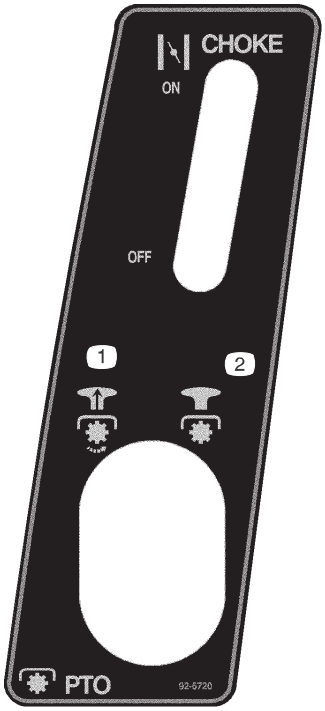
92-6727

1. Drivstoffnivåer
2. Drivstoff



99-2986

1. Fare for at kniven kan påføre andre i nærheten kutt/knuste ledd – ikke vri om nøkkelen mens det er barn i nærheten. Hold barn på trygg avstand fra gressklipperen.



92-6720

1. Trekk knotten ut for å starte kraftuttaket.
2. Trykk knotten inn for å stanse kraftuttaket.



92-6721



92-7090

1. Dytt spaken inn for å kjøre maskinen.
2. Trekk spaken ut for å dytte maskinen.
3. Ikke tau gressklipperen.



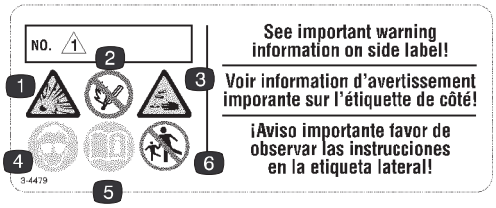
99-8036 (Modell 417XT)

1. Reversklipping innkoplet
2. Batteri
3. Motoroljetrykk
4. Kraftuttak av



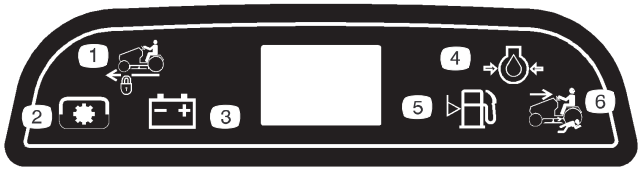
104-7634

1. Les *brukerhåndboken.*



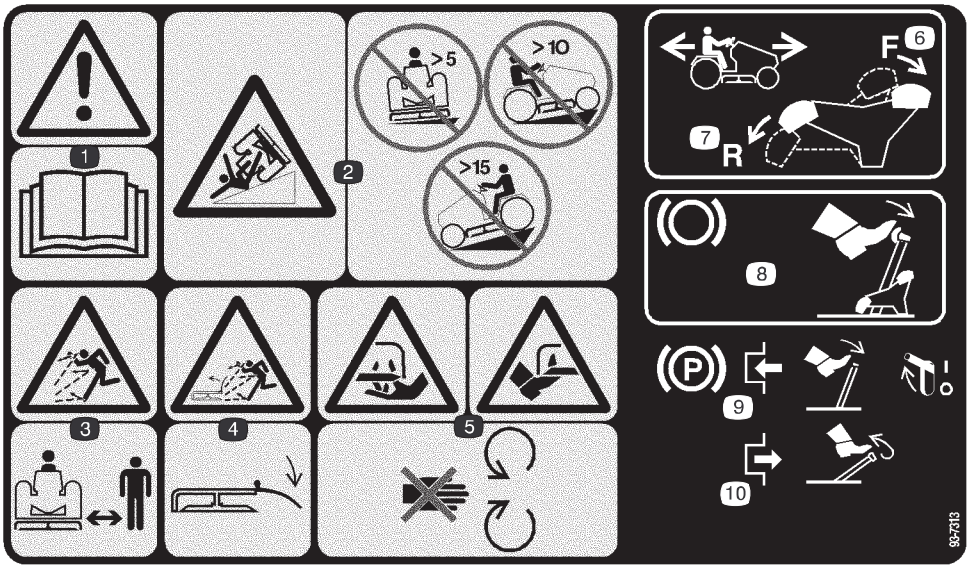
104-4163

1. Eksplosjonsfare.
2. Ingen bål, åpne flammer eller røyk.
3. Kaustisk væske/fare for brannsår.
4. Bruk vernebriller.
5. Les *brukerhåndboken.*
6. Hold andre på trygg avstand fra batteriet.



106-9871 (Modell 419XT)

1. Fartskontroll, låst
2. Kraftuttak
3. Indikator for batteriutladning
4. Motoroljetrykk
5. Drivstoffnivå
6. Reversklipping innkoplet



93-7313

1. Advarsel – les i *brukerhåndboken.*
2. Fare for å velte – ikke kjør på tvers av bakker med en helling på mer enn 5 grader, opp bakker med en helling på mer enn 10 grader eller ned bakker med en helling på mer enn 15 grader.
3. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold trygg avstand fra maskinen.
4. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold avlederen på plass.
5. Fare for å kutte hender og føtter i kniven – hold trygg avstand fra bevegelige deler.
6. For å kjøre maskinen fremover, trykk bakkehastighetsvelgeren fremover.
7. For å kjøre maskinen revers, trykk bakkehastighets-velgeren tilbake.
8. For å bremse, trykk inn bremsepedalen.
9. For å sette på parkerings-bremsen, trykk inn den nebbformede pedalen og flytt parkeringsbremsspaken til posisjon På.
10. Når du vil frakople parkerings-bremsen, trykker du inn og slipper bremsepedalen.



104-5091

1. Inneholder bly – må ikke kastes.
2. Resirkuler.
3. Bruk vernebriller – eksplosive gasser kan påføre deg blindhet og andre skader.
4. Ingen gnister, åpne flammer eller røyk.
5. Svovelsyre kan forårsake blindhet og alvorlige brannskader.
6. Skyll straks øynene med vann og søk legehjelp.
7. Maksimum påfyllingslinje.
8. Minimum påfyllingslinje.
9. Instrukser for å aktivere batteriet.

Bensin og olje

Anbefalt bensin

Bruk BLYFRI bilbensin (minimum 85 oktan). Lavoktan blybensin kan brukes hvis blyfri ikke er tilgjengelig.

Viktig Bruk aldri metanol, bensin som inneholder metanol, eller gasohol som inneholder mer enn 10 % etanol, da dette kan skade motorens drivstoffsystem. Bensinen må ikke blandes med olje.

Fare

Bensin er meget brannfarlig, og under visse forhold svært eksplosivt. Brann eller eksplosjon forårsaket av bensin kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- **Fyll opp drivstofftanken utendørs på et åpent område når motoren er nedkjølt. Tørk opp eventuelt bensinsøl.**
- **Fyll aldri på drivstofftanken inni en lukket tilhenger.**
- **Tanken må ikke fylles helt opp. Fyll bensin på tanken til nivået når opp til 6 til 13 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Tomrommet i tanken gir bensinen plass til å utvide seg.**
- **Røyk aldri mens du håndterer bensin, og hold deg unna åpen ild eller steder der bensingassen kan antennes av gnister.**
- **Bensin må oppbevares på en godkjent kanne, utenfor barns rekkevidde. Kjøp aldri mer bensin enn til 30 dagers forbruk.**
- **Sett alltid bensinkannen på bakken i god avstand fra kjøretøyet før du fyller bensin.**
- **Ikke fyll opp bensinkannen inne i et kjøretøy eller på en lastebil eller tilhenger, fordi tepper eller presenninger kan isolere kannen og hemme utladning av eventuell statisk elektrisitet.**
- **Når dette lar seg gjøre, skal bensindrevet utstyr tas ut av lastebilen eller tilhengeren og fylles med bensin mens hjulene står på bakken.**
- **Hvis dette ikke lar seg gjøre, og maskinen må fylles med bensin mens den står på lastebilen, bør du bruke en bensinkanne til å fylle bensin i stedet for å fylle direkte fra bensinpumpen.**
- **Hvis det er helt nødvendig å fylle bensin direkte fra pumpen, må påfyllingstuten være i kontakt med kanten på drivstofftanken eller kannens åpning helt til du er ferdig med å fylle.**

Advarsel

Bensin kan føre til skader eller dødsfall hvis den svelges. Hvis du utsettes for bensindamp over lengre tid, kan dette føre til alvorlig skade og sykdom.

- **Unngå innånding av bensindamp over lengre tid.**
- **Hold ansiktet unna dyse og drivstofftank og åpningen til kondisjonsmiddelet.**
- **Hold bensinen unna øyne og hud.**

Bruk av stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel

Bruk et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel i maskinen for å oppnå følgende fordeler:

- Holder bensinen fersk i en lagringsperiode på opp til 90 dager. Vi anbefaler at drivstofftanken tømmes hvis kjøretøyet skal oppbevares over lengre tid.
- Renser motoren mens den går.
- Forhindrer at det dannes gummiliknende avleiringer i drivstoffsystemet som forårsaker startvansker.

Viktig Ikke bruk tilsettingsmidler som inneholder metanol eller etanol i drivstoffet.

Bland riktig mengde stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel i bensinen.

Obs: Stabiliserings-/kondisjoneringsmidler er mest effektive når de blandes med fersk bensin. Bruk stabiliseringsmiddel i bensinen til enhver tid for å beskytte mot lakkavleiringer i drivstoffsystemet.

Fylling av drivstofftank

1. Stans motoren og sett på parkeringsbremsen.
2. Rengjør rundt bensinlokket, og ta det av. Fyll blyfri bensin på tanken helt til nivået når opp til 6 til 13 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Dette tomrommet i tanken gir bensinen plass til å utvide seg. Tanken må ikke fylles helt opp.
3. Skru lokket godt fast på drivstofftanken. Tørk opp eventuelt bensinsøl.

Sjekking av motorolje

Før du starter motoren og bruker maskinen, må du sjekke oljenivået i veivhuset. Se Kontrollere motoroljenivået på side 26.

Montering

Obs: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

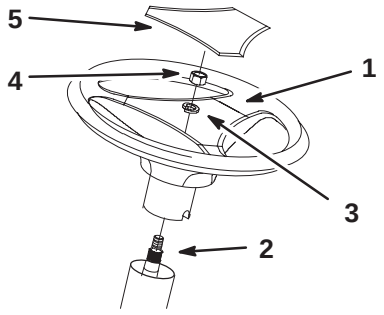
Løse deler

Obs: Bruk diagrammet nedenfor som en sjekkliste for å kontrollere at alle delene er sendt.

Beskrivelse	Ant.	Bruk
Ratt	1	Montere rattet
Låseskive, 1/2 tomme	1	
Mutter, 1/2 tomme	1	
Logodeksel	1	
Sete	1	Montere setet
Avstandsstykke, liten indre diameter	2	
Avstandsstykke, stor indre diameter	2	
Skulderbolt	2	
Knott	2	
Flat skive, 11/32 tomme	2	
Bolt, 1/4 x 3/4 tomme	2	Aktivere og montere batteriet
Sekskantmutter, 1/4 tomme	2	
Nøkkel	1	Brukes i tenningsbryteren
Brukerhåndbok	1	Les denne før du tar i bruk traktoren
Sikkerhetsvideo for bruk av plentraktor	1	Se denne før du tar i bruk traktoren
Hårnålssplint	2	Monter forhjulene
Mellomleggsskive	4	
Skive, tykk	2	
Skiver	2	
Lokk	2	
Hakemutre	10	Montere bakhjulene

Montere rattet

1. Still inn forhjulene rett fremover.
2. Fjern logodekselet ved å åpne tre låser på baksiden med en skrutrekker.
3. Still inn hovedeiken mot setet og stille inn rattet på kileakselen (fig. 2).
4. Sikre rattet med en låseskive (1/2 tomme) og mutter (1/2 tomme) (fig. 2).
5. Trekk til rattmutteren med et moment på 37 Nm.
6. Smekk logodekselet på plass (fig. 2).



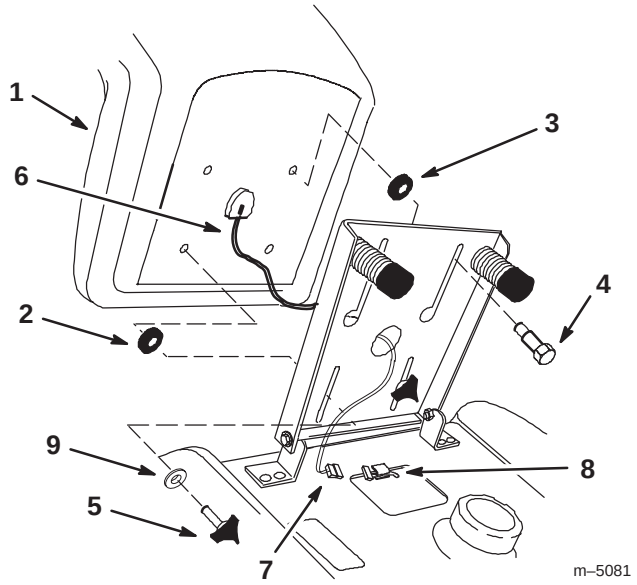
2307

Figur 2

1. Hovedeike
2. Kileaksel
3. Låseskive, 1/2 tomme
4. Mutter, 1/2 tomme
5. Logodeksel

Montere setet

1. Monter avstandsstykket med stor indre diameter og de to skulderboltene i de bakre hullene på setet (fig. 3).
2. Sett setet på setefoten ved å føre inn de to skulderboltene gjennom nøkkelhullåpningene på endene av begge sporene (fig. 3).
3. Lokaliser avstandstykket med liten indre diameter mellom setet og setefoten, træ de to knottene og to flate skivene (11/32 tomme) inn i de fremre hullene i setet (fig. 3). Tilpass setet og stram knottene.
4. Før ledningen til setebryteren og kopleren gjennom den midtre åpningen i setefoten. Dytt setebryterkoplingen helt inn i ledningsfastspenneren (fig. 3).
5. Sikre setebryterledningen til skjermåpningen (fig. 3).

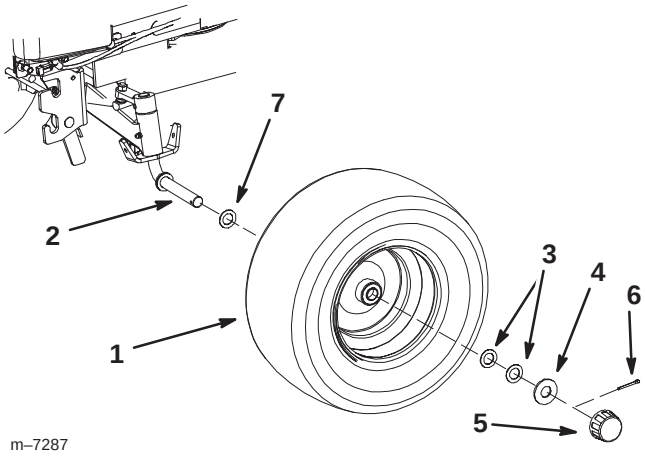


Figur 3

1. Sete
2. Avstandsstykke, liten indre diameter
3. Avstandsstykke, stor indre diameter
4. Skulderbolt
5. Knott
6. Ledning og kontakt
7. Ledningsfastspenner-kobling
8. Ledningsklemme
9. Flat skive, 11/32 tomme

Montering av forhjulene

1. Ta hjulene ut av kassen (fig. 4).
2. Monter en tynn skive (3/4 tomme) på akselen (fig. 4).
3. Før hjulet på akselen med ventilstammen i (fig. 4).
4. Hjuldødgangen bør være 0 til 0,4 mm. Monter mellomleggsskivene (etter behov) og de tykke, flate skivene (3/4 tomme) for avstand på akselen.
5. Før inn hårnålssplinten gjennom akselen og bøy endene på splinten åpne (fig. 4).
6. Press lokket på enden av akselen slik at den knepper over skiven (fig. 4).
7. Gjenta trinnene 2–6 på motsatt side.
8. Smør inn hjulenes kulelagre.

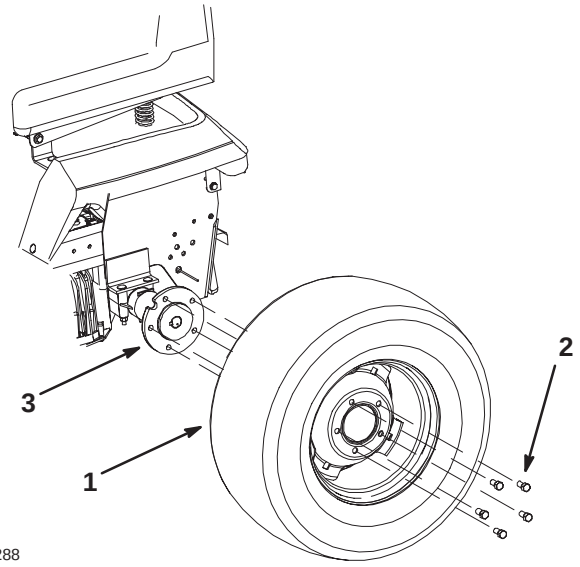


Figur 4

1. Forhjul
2. Aksel
3. Mellomleggsskive
4. Tykk skive, 3/4 tomme
5. Lokk
6. Hårnålssplint
7. Tynn skive, 3/4 tomme

Montere bakhjulene

1. Monter bakhjulene på hjulnavet med ventilen mot innsiden (fig. 5).
2. Stram til hjulboltene med et moment på 105–112 Nm.



Figur 5

1. Bakhjul
2. Hjulbolter
3. Hjulnav

Kontrollere trykket i dekkene

Les Kontrollere trykket i dekkene på side 29. Kontroller lufttrykket i for- og bakhjul. Anbefalt lufttrykk i for- og bakhjul er 138 kPa (20 psi).

Aktivere og montere batteriet

Du kan kjøpe elektrolytt med en egenvekt på 1,265 fra en lokal batteriforhandler.

Fare

Elektrolytten i batteriet inneholder svovelsyre, en dødelig gift som også kan forårsake alvorlige brannskader.

- **Ikke drikk elektrolytt, og unngå kontakt med hud, øyne og klær. Bruk vernebriller for å beskytte øynene og gummihansker for å beskytte hendene.**
- **Fyll batteriet i nærheten av rent vann, som kan brukes til å skylle huden.**
- **Følg alle instrukser og overhold alle sikkerhetsmeldinger på elektrolyttbeholderen.**

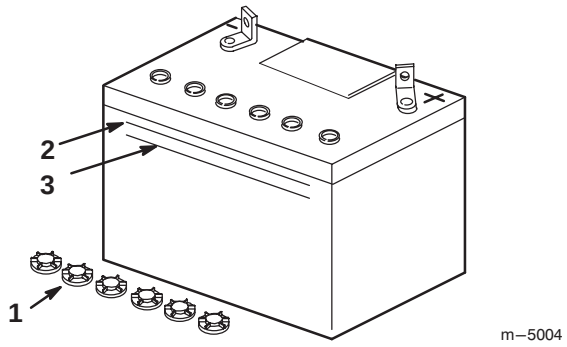
1. Fjern batteriet fra traktoren.
2. Rengjør toppen av batteriet med et tørkepapir.

Obs: Fyll aldri batteriet med elektrolytt mens batteriet er montert på gressklipperen. Elektrolytten kan søles på andre deler og føre til korrosjonsskade.

3. Ta utluftingshettene av batteriet (fig. 6).
4. Hell sakte i elektrolytt i hver battericelle til nivået er opp til den øvre linjen på batterikassen (fig. 6).

Viktig Batteriet må ikke overfylles, da elektrolytten (svovelsyre) kan forårsake alvorlige korrosjonsskader på chassiset.

5. Vent i fem til ti minutter etter at du har fylt opp battericellene. Tilfør elektrolytt hvis det er nødvendig, inntil nivået når opp til den øvre linjen på batterikassen (fig. 6).
6. Sett på batteripåfyllingslokkene.



Figur 6

1. Påfyllingslokk
2. Øvre linje
3. Nedre linje

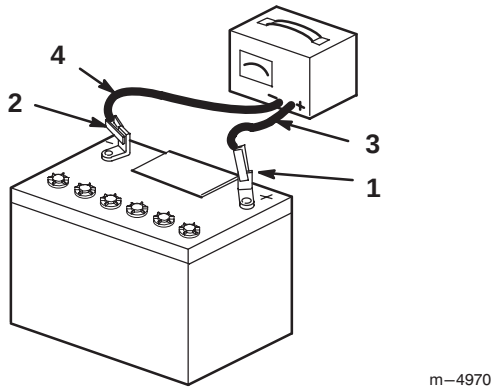
Advarsel

Når batteriet lades, utvikles det gasser som kan eksplodere.

Røyk aldri i nærheten av batteriet, og hold gnister og åpen ild borte fra batteriet.

Obs: Sørg for at utluftingshettene er montert på batteriet.

7. Lad opp batteriet i 1 time på 10 A, eller i 2 timer på 5 A.
8. Når batteriet er helt oppladet, kopler du laderen fra strømuttaket og deretter laderledningene fra batteripolene (fig. 7).



Figur 7

1. Positiv batteripol
2. Negativ batteripol
3. Rød (+) laderledning
4. Svart (–) laderledning

9. Monter batteriet i traktoren og kople til batterikablene. Se Lade opp batteriet på side 33.

Obs: Kjør ikke traktoren med batteriet frakoplet da dette kan føre til elektrisk skade.

Kontrollere motoroljenivået

Viktig Traktoren sendes fra fabrikken med olje i motorveivhuset.

Kontroller oljenivået, og tilfør kun nok olje til å heve nivået til Full-merket på peilestaven. Les Skifte motorolje på side 26.

Kontrollere smøring av traktoren

Kontroller traktoren for å sikre at den er smurt. Les Smøring på side 29.

Lær å bruke traktoren

Lær deg hvordan du bruker traktoren. Les avsnittet om bruk som starter på side 16.

Prøvekjøre traktoren

1. Fyll opp tanken med vanlig blyfri bensin. Se Bensin og olje på side 12. Åpne drivstoffsavstengingsventilen og kontroller drivstoffslangen og koplinger for lekkasjer.
2. Etter behov, kontroller og test driften på det følgende:
   - Motor-, choke- og gasskontroller
   - Frontlys
   - Indikatorlamper
   - Kraftuttaksclutch og -brems
   - Løftesystem
   - Parkeringsbrems
   - Ratt
   - Traktorbruk i fremover- og reversinnstilling

Kontrollere sikkerhetssystemet

Les Kontrollere sikkerhetssperresystemet på side 19.

Forsiktig

Hvis sikkerhetssperrebryterne utkoples eller ødelegges, kan maskinen fungere uventet og forårsake personskader.

- **Ikke rør sperrebryterne.**
- **Kontroller sperrebryterne daglig, og bytt ut ødelagte brytere før du bruker maskinen.**

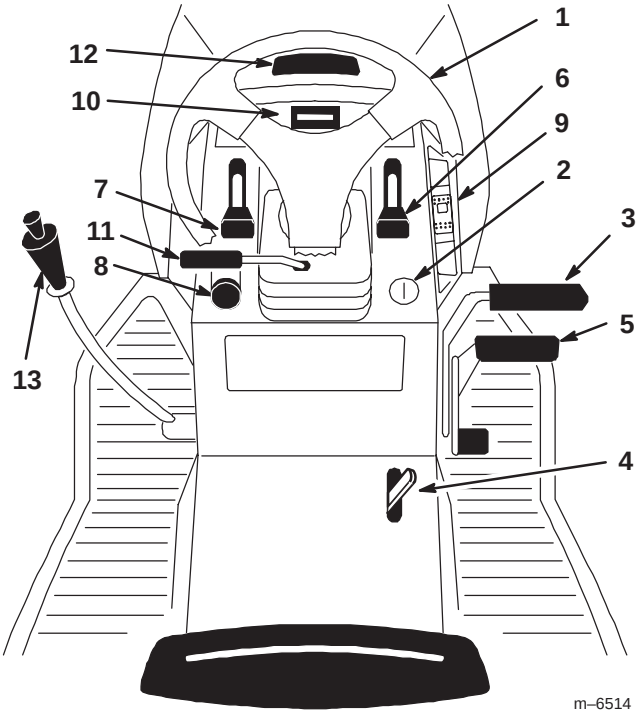
Bruk

Tenk på sikkerheten først

Les alle sikkerhetsinstruksjonene nøye. Kjennskap til denne informasjonen kan hjelpe deg, din familie, kjæledyr eller andre i nærheten til å unngå ulykker.

Kontroller for Modell 417XT

Gjør deg kjent med alle kontroller (fig. 8) før du starter motoren og bruker maskinen.

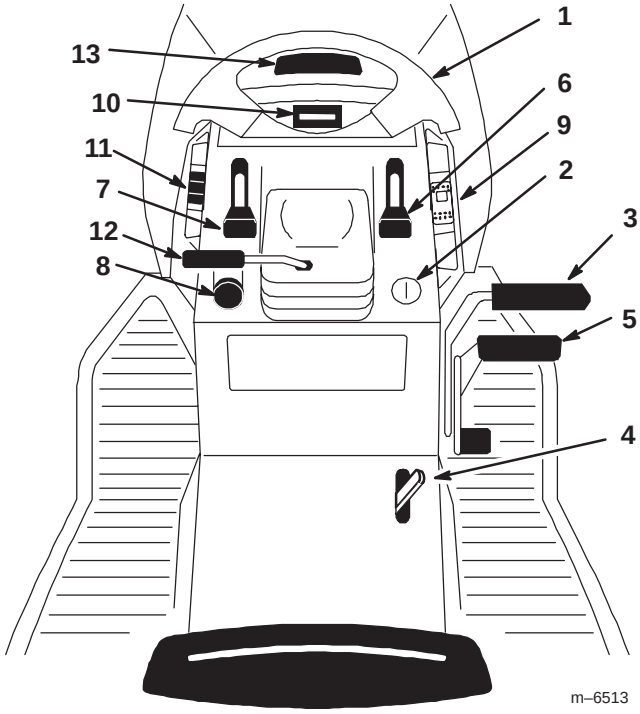


Figur 8

1. Ratt
2. Tenningsbryter
3. Bremsepedal
4. Parkeringsbremsspak
5. Bakkehastighetsvelger
6. Gasspak
7. Chokespake
8. Kraftuttak
9. Fartskontrollbryter
10. Indikatorkontrollmodul/timemåler
11. Vippehjulspak
12. Åpne panseret
13. Tilbehørsheis

Kontroller for Modell 419XT

Gjør deg kjent med alle kontroller (fig. 9) før du starter motoren og bruker maskinen.



Figur 9

1. Ratt
2. Tenningsbryter
3. Bremsepedal
4. Parkeringsbremsspak
5. Bakkehastighetsvelger
6. Gasspak
7. Chokespake
8. Kraftuttak
9. Fartskontrollbryter
10. Indikatorkontrollmodul/timemåler
11. Tilbehørsheisebryter
12. Vippehjulspak
13. Åpne panseret

Bruke parkeringsbremsen

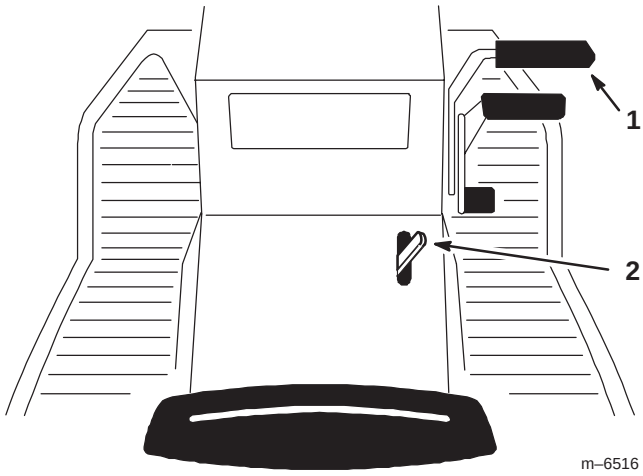
Parkeringsbremsen må alltid settes på når du stopper eller forlater maskinen.

Sette på parkeringsbremsen

1. Trykk inn bremsepedalen (fig. 10), og hold den inne.
2. Trykk parkeringsbremshendelen (fig. 10) forover, og ta foten din gradvis av bremsepedalen. Pedalen skal da holde seg nede (i låst stilling).

Frigjøre parkeringsbremsen

1. Trykk inn bremsepedalen (fig. 10). Dette vil frigjøre parkeringsbremsespaken.
2. Slipp bremsepedalen gradvis opp.



Figur 10

1. Bremsepedal
2. Parkeringsbremsspak

Starte og stoppe motoren

Starte motoren

1. Sitt på setet.

2. Sett på parkeringsbremsen; se Sette på parkeringsbremsen på side 17.

Obs: Motoren starter ikke hvis du ikke setter på parkeringsbremsen eller trykker bremsepedalen helt inn.

3. Skyv kraftuttaket (PTO) til av-posisjon (fig. 11).

4. Flytt chokespaken til på-posisjon (fig. 11).

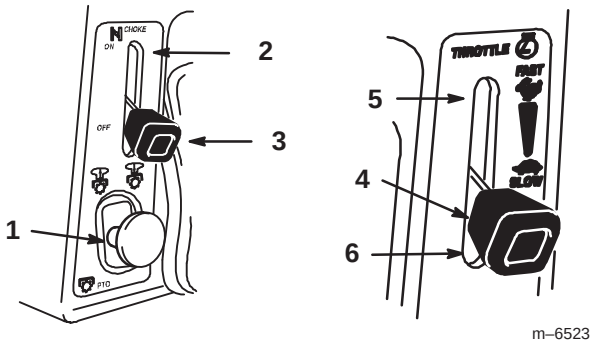
Obs: En motor som har gått en stud og er varm, trenger ikke nødvendigvis trinn 4.

5. Flytt gasspaken til hurtig-posisjon (fig. 11).

6. Vri tenningsnøkkelen og hold den i start-posisjon (fig. 12). Slipp nøkkelen straks motoren starter.

Viktig Hvis motoren ikke starter etter 10 sekunder med kontinuerlig kjøring på startmotor, vrir du tenningsnøkkelen til av-stillingen og lar startmotoren kjøles ned. Se Feilsøking side 39.

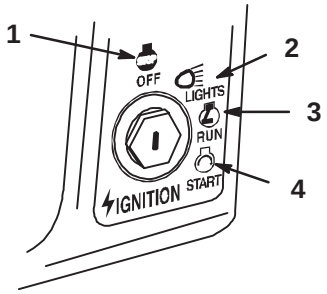
7. Etter at motoren har startet, flytt chokespaken til off-posisjon (fig. 11). Hvis motoren stanser eller ikke kommer riktig i gang, flyttes chokespaken tilbake til **på** i noen sekunder. Deretter flytter du gasspaken til ønsket stilling. Gjenta dette etter behov.



m–6523

Figur 11

1. Kraftuttak – av
2. Choke – på
3. Choke – av
4. Gasspak
5. Hurtig
6. Sakte



1208

Figur 12

1. Av
2. Lys
3. Kjør
4. Start

Stoppe motoren

1. Sett kraftuttaket (PTO) i av-posisjon (fig. 11).

2. Flytt gasspaken til mellom halv og full gass (fig. 11).

3. Skru av tenningen (fig. 12).

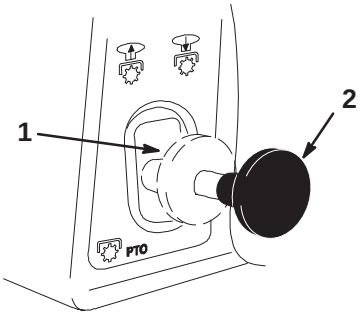
Bruk av kraftuttaket (PTO)

Kraftuttaket (PTO) kopler til og fra strømmen til den elektriske clutchen.

Mens tenningsnøkkelen er i **kjøre-** eller **lys**-stillingen og kraftuttaket (PTO) er aktivert **på**, vil kraftuttakslampen i indikatormodulen være **på**. Når denne lampen er **på**, er det en påminnelse om at starteren ikke vil sveive og om å slå av kraftuttaket før du går av traktoren.

Aktivere kraftuttaket (PTO)

1. Trekk kraftuttaket (PTO) til **på** (fig. 13).



m–6524

Figur 13

1. Av – frakoplet
2. På – tilkoplet

Deaktivere kraftuttaket (PTO)

1. Trekk kraftuttaket (PTO) til av (fig. 13).

Sikkerhetssperresystemet

Forsiktig

Hvis sikkerhetssperrebryterne utkoples eller ødelegges, kan maskinen fungere uventet og forårsake personskader.

- **Ikke rør sperrebryterne.**
- **Kontroller sperrebryterne daglig, og bytt ut ødelagte brytere før du bruker maskinen.**

Forstå sikkerhetssperresystemet

Sikkerhetssperresystemet er konstruert slik at det forhindrer motoren i å starte, hvis du ikke:

- Sitter på setet.
- Har trykt inn bremsepedalen.
- Kraftuttaket (PTO) er av.
- Hydrokontrollpedalen er i nøytral stilling.

Sikkerhetssperresystemet er konstruert slik at det stopper motoren hvis:

- du reiser deg fra setet mens bremsepedalen er frigjort.
- du reiser deg fra setet mens kraftuttaket (PTO) er tilkoplet.

Sikkerhetssperresystemet er konstruert slik at det stopper kraftuttaket (PTO) hvis:

- du bytter til revers mens kraftuttaket (PTO) er tilkoplet.

Teste sikkerhetssperresystemet

Sikkerhetssperresystemet må testes hver gang maskinen skal brukes. Hvis systemet ikke fungerer slik som beskrevet nedenunder, må du be et autorisert forhandlerverksted om å reparere det omgående.

1. Sett på parkeringsbremsen. Flytt kraftuttaket (PTO) til på-stillingen. Vri deretter tenningsnøkkelen til start mens du sitter på setet; **motoren skal ikke dreie rundt.**
2. Flytt kraftuttaket (PTO) til av-stillingen og frigjør parkeringsbremsen. Vri deretter tenningsnøkkelen til start-stillingen mens du sitter på setet; **motoren skal ikke dreie rundt.**
3. Sett på parkeringsbremsen og flytt kraftuttaket (PTO) til av-stillingen. Reis deg fra setet og vri tenningsnøkkelen til start-stillingen; **motoren skal ikke dreie rundt.**
4. Sett på parkeringsbremsen og flytt kraftuttaket (PTO) til av-stillingen. Start motoren mens du sitter i setet. Mens motoren går, frigjør parkeringsbremsen og løft deg litt opp fra setet; **motoren skal stoppe.**
5. Sett på parkeringsbremsen og flytt kraftuttaket (PTO) til av-stillingen. Start motoren mens du sitter i setet. Mens motoren går, flytt kraftuttaket (PTO) til på-stillingen og løft deg litt opp fra setet; **motoren skal stoppe.**
6. Når parkeringsbremsen er frigjort, vri tenningsnøkkelen til kjør-stillingen uten å starte motoren. Dytt kraftuttaksbryteren til på. Du skal høre et klikk som indikerer at kraftuttaket er aktivert og kraftuttakslampen skal slås på. Flytt fotpedalen til revers. Du skal høre et klikk som indikerer at kraftuttaket er deaktivert og kraftuttakslampen skal slås av.
7. Når parkeringsbremsen er frigjort, vri tenningsnøkkelen til KJØR uten å starte motoren. Dytt kraftuttaksbryteren til på. Vri KeyChoice-nøkkelen og frigjør. Varsellampen for rygging skal tennes. Flytt fotpedalen til revers. Kraftuttaket og kraftuttakslampen på dashbordet skal forbli på. Flytt kraftuttaksbryteren til av-stillingen. Kraftuttakslampen og varsellampen for bruk-i-revers skal slås av.

Stille inn KeyChoice®-bryteren for bruk i revers

En sperrefunksjon på traktoren hindrer kraftuttaket i å fungere under rygging. Hvis du skifter til revers med kraftuttaket innkoplet (dvs. med knivene eller annet tilbehør i gang), vil kraftuttaket koples fra. **Bruk kun gressklipperen i revers hvis det er helt nødvendig.**

Hvis du må bruke kraftuttaket under rygging, kan du slå av denne sperrefunksjonen ved hjelp av KeyChoice-bryteren, som er plassert i nærheten av setekonsollen (fig. 14).

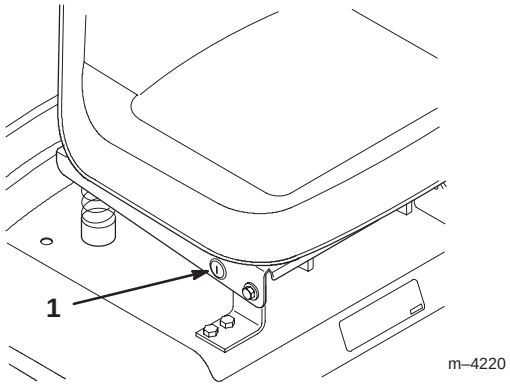
Fare

Det er fare for at du kan rygge over et barn eller andre personer når kniven(e) eller annet tilbehør er tilkoplet. Dette kan forårsake alvorlige skader eller dødsulykker.

- **Bruk aldri gressklipperen under rygging hvis det ikke er absolutt nødvendig.**
- **Sett kun i KeyChoice-nøkkelen hvis det er helt nødvendig.**
- **Ha alltid overblikk bak- og nedover før du rygger.**
- **Bruk kun KeyChoice-nøkkelen hvis du er helt sikker på at barn eller andre personer ikke vil komme inn på området hvor du klipper.**
- **Vær svært oppmerksom etter at du har deaktivert sperren, fordi motorstøyen kan føre til at du ikke legger merke til et barn eller andre personer på området hvor du arbeider.**
- **Når du forlater gressklipperen uten tilsyn, må du alltid ta ut både tennings- og KeyChoice-nøklene og oppbevare dem på et trygt sted utilgjengelig for barn eller uautoriserte brukere.**

1. Tilkople kraftuttaket.

2. Sett KeyChoice-nøkkelen i bryteren (fig. 14).

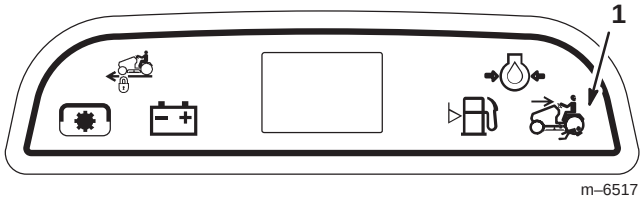


Figur 14

1. KeyChoice-bryter

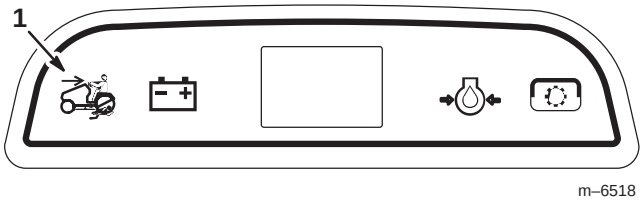
3. Vri KeyChoice-nøkkelen.

En rød lampe på frontkonsollen (fig. 15 og 16) vil komme på, og dette indikerer at sperren er frakoplet.



Figur 15

1. Bruk-i-revers-lampe – modell 419XT



Figur 16

1. Bruk-i-revers-lampe – modell 417XT

4. Skift til revers, og utfør arbeidsoppgaven.

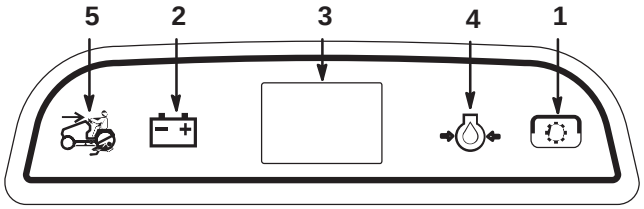
5. Stans kraftuttaket, som vil skru på den røde lampen på konsollen for å aktivere sperren.

6. Ta ut KeyChoice-nøkkelen, og oppbevar den på et trygt sted utilgjengelig for barn.

Indikatorkontrollmodul

Indikatorkontrollmodulen (fig. 17 og 18) inneholder lamper for:

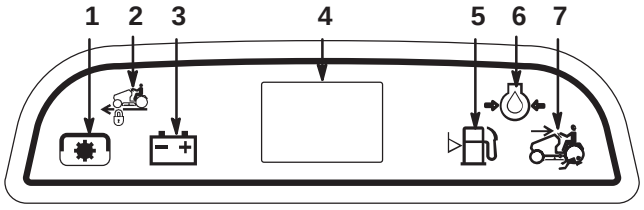
- Bruk i revers
- Kraftuttak
- Batteri
- Oljetrykk
- Timemåler (LED)
- Fartskontroll (kun for modell 419XT)
- Drivstoffsnivå (kun for modell 419XT)



m–6518

Figur 17 (modell 417XT)

1. Kraftuttak
2. Batteri
3. Timemåler
4. Oljetrykk
5. Bruk-i-revers



m–6517

Figur 18 (modell 419XT)

1. Kraftuttak
2. Fartskontroll
3. Batteri
4. Timemåler
5. Drivstoffnivå
6. Oljetrykk
7. Bruk-i-revers

Det følgende er forholdene der indikatorlampene vil være **på**. Andre ganger skal lampene være av.

Bruk i revers

Lampen for bruk i revers vil slås på når KeyChoice-bryteren brukes til å deaktivere sperren for bruk-i-revers. Det er en påminner om at sperresystemet er deaktivert. Lampen slås av når kraftuttaket (PTO) er frakoplet eller motoren er slått av.

Kraftuttak

Kraftuttakslampen (PTO) vil være **på** når tenningsnøkkelen er i **kjør-** eller **lys**-stillingen og kraftuttaket (PTO) er tilkoplet **på**. Når denne lampen er **på**, er det en påminnelse om at starteren ikke vil sveive og om å slå av kraftuttaket før du går av traktoren.

Timemåler

Timemåleren registrerer antallet timer som maskinen har vært i bruk (fig. 18). Den slås på når tenningsnøkkelen er i stillingene **kjør** eller **lys.** Bruk tidene for å planlegge vanlig vedlikehold.

Batteri

Batterilampen vil være **på** når tenningsnøkkelen er i stillingene **kjør** eller **lys** hvis batterispenningen er under 11,2 volt. Når lampen kommer på er det viktig at batteriet og det elektriske systemet er sjekket og at problemet er løst.

Drivstoffnivå

Batterilampen vil være **på** når tenningsnøkkelen er i stillingene **kjør** eller **lys** og drivstoffsnivået er lavt, ca. 0,47 l igjen.

Olje

Oljelampen vil være **på** når tenningsnøkkelen er i stillingene **kjør** eller **lys** og motoren ikke er i gang, etter at motoren har startet skal lampen slås av. Lampen slås **på** hvis oljetrykket synker til under et trygt driftsnivå mens motoren er i gang. Når lampen kommer på mens motoren er i gang, **stans motoren umiddelbart og rett opp årsaken til det lave oljetrykket.**

Kjøre forover eller i revers

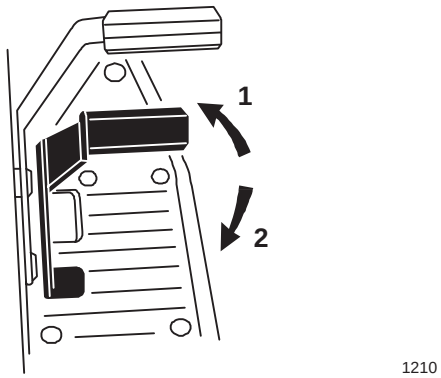
Gasskontrollen regulerer omdreiningstallet (o/min – omdreininger per minutt). Sett gassen i hurtig-posisjon for best ytelse.

For å kjøre fremover eller bakover, frigjør parkeringsbremsen. Se Frigjøre parkeringsbremsen på side 17. Sett foten din på trekkontrollpedalen, og trykk sakte øverst på den hvis du vil bevege deg fremover, eller nederst på den hvis du vil bevege deg bakover (fig. 19). Jo lengre du beveger trekkontrollpedalen i en av retningene, desto raskere beveger maskinen seg i den retningen.

Obs: Hvis du skal rygge med kraftuttaket tilkoplet, må sperren for bruk-i-revers være deaktivert av KeyChoice-bryteren som finnes på setekonsollen på høyre side rett under setet.

Hvis du vil redusere farten, reduserer du trykket på trekkontrollpedalen.

Viktig Frigjør alltid parkeringsbremsen før du beveger på trekkontrollpedalen for å unngå at overføringsakselen skades.



Figur 19

1. Fremover
2. Bakover

Stoppe maskinen

Når du vil stoppe maskinen, slipper du trekkontrollpedalen, koples ut kraftuttaket (PTO) og dreier tenningsnøkkelen til av-posisjonen. Sett også på parkeringsbremsen hvis maskinen skal stå uten tilsyn, se Sette på parkeringsbremsen på side 17. Husk å ta nøkkelen ut av tenningen.

Forsiktig

Barn og andre personer kan skades hvis de flytter på seg eller prøver å kjøre plentraktoren uten oppsyn.

Ta alltid ut tennings- og KeyChoice-nøklene og sett på parkeringsbremsen når du forlater maskinen, selv i bare noen få minutter.

Bruke tilbehørsheisen

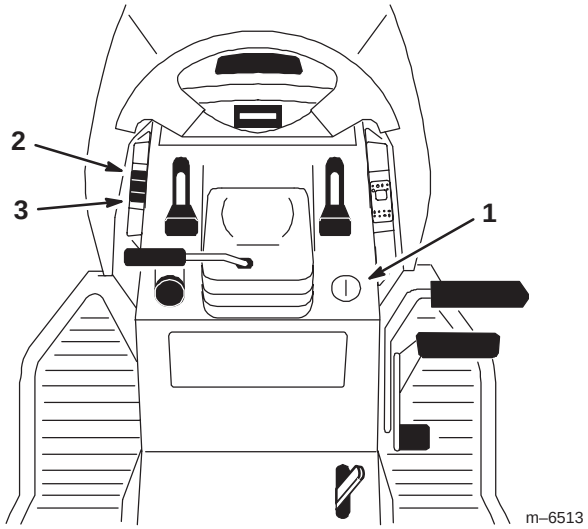
Tilbehørsheisen (fig. 20) brukes til å heve og senke tilbehør.

Heve tilbehør

1. Vri nøkkelen til stillingen **på** eller **kjør** (fig. 20).
2. Skyv heisebryteren i retningen **opp** for å heve tilbehørsheisen (fig. 20). Dette løfter og holder tilbehøret i oppe- eller hevet stilling.

Senke tilbehør

1. Vri nøkkelen til stillingen **på** eller **kjør** (fig. 20).
2. Skyv heisebryteren i retningen ned for å senke tilbehørsheisen (fig. 20). Dette senker tilbehørsheisen.



Figur 20

1. Nøkkel
2. Heisebryter – opp
3. Heisebryter – ned

Bruke tilbehørsløftespaken

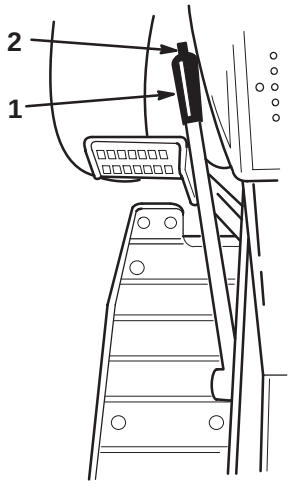
Tilbehørsløftespaken (fig. 21) brukes for å heve og senke forskjellig tilbehør.

Heve tilbehør

1. Trykk inn clutchen og bremsepedalen for å stoppe maskinen.
2. Trekk tilbehørsløftespaken bakover til låsen låses. I denne stillingen holder løfteanordningen tilbehøret i oppe- eller hevet stilling.

Senke tilbehør

1. Trykk inn clutchen og bremsepedalen for å stoppe maskinen.
2. Trekk tilbehørsløftespaken bakover for å slippe løftetrykket, og trykk på knappen på toppen for å løsne låsen. Flytt heisspaken forover for å senke tilbehøret.



m–6531

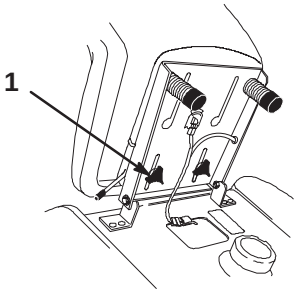
Figur 21

1. Løftespak
2. Knapp

Justering av sete

Setet kan beveges både forover og bakover. Juster setet til en stilling som er behagelig for deg, og som gir deg best mulig kontroll over maskinen.

1. Løft setet og løsne justeringsknottene (fig. 22).
2. Skyv setet til ønsket stilling, og trekk til knottene.



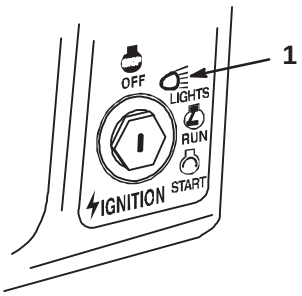
m–4982

Figur 22

1. Justeringsknott

Frontlys

Frontlysene slås på med en separat stilling, lys, på tenningsbryteren (fig. 23). Lysene er på mens tenningsbryteren er i lys-stillingen, til og med når motoren er av. Fjern nøkkelen når maskinen er uten tilsyn, så lysene ikke kan slås på eller lade ut batteriet.



1208

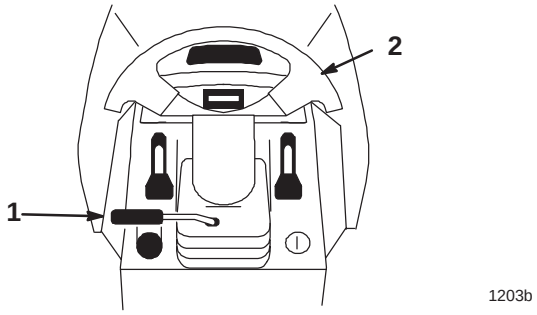
Figur 23

1. Lys

Stille inn justerbart ratt

Rattet har fire justerbare plasseringer. Juster rattet til en stilling som er behagelig for deg, og som gir deg best mulig kontroll over maskinen.

1. Løft justeringsspaken for å åpne låsen (fig. 24).
2. Flytt rattet til en behagelig posisjon; slipp deretter spaken for å låse.



Figur 24

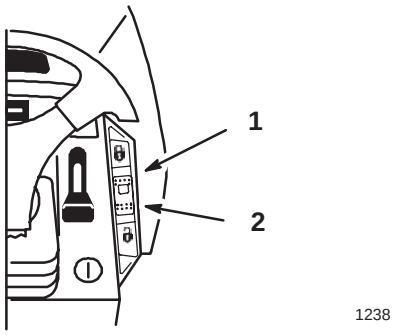
1. Justeringsspak
2. Ratt

Bruke fartskontrollen

En bryter med tre posisjoner som finnes på dashbordet (fig.25) med funksjonene: Lås–stilt (fjærbelastet), på og lås opp–av kontrollerer tilkoblingen. Fartskontrollen vedlikeholder trekkontrollposisjonen uten press fra en fot. Fartskontrollen er kun tilsiktet bruk ved kjøring fremover. Ikke bruk fartskontroll i revers.

Kople til fartskontrollen

1. Begynn å kjøre traktoren, se Kjøre fremover eller i revers på side 22. Mens du holder foten stødig på trekkontrollen, dytt fartskontrollbryteren (fig. 25) til stillingen **lås–stilt.**



Figur 25

1. Lås–stilt
2. Lås opp–av

2. Dette låser trekkontrollen i posisjonen og du kan nå ta foten vekk fra trekkontrollen En konstant bakkefart vil opprettholdes.

Kople fra fartskontrollen

1. Mens du holder foten stødig på trekkontrollen, dytt fartskontrollbryteren (fig. 25) til stillingen **lås opp–av.**
2. Dette låser opp trekkontrollen og nå må du bruke foten til å drive trekkontrollen.
3. For raske stopp, bare trykk på bremsepedalen. Dette kopler automatisk fra fartskontrollen og aktiverer samtidig bremsen.

Skyve maskinen for hånd

Viktig Skyv alltid maskinen for hånd. Tau aldri maskinen fordi dette kan føre til skade på transakselen.

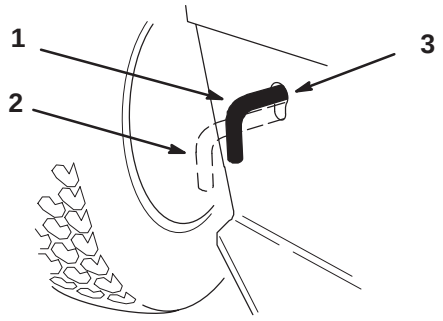
Skyve maskinen

1. Kople ut kraftuttaket (PTO) og vri tenningsnøkkelen til av.
2. Flytt drivkontrollstaget til posisjonen for **skyving**. Dette kopler fra drivkraftsystemet og lar hjulene rulle fritt (fig. 26).

Bruke maskinen

1. Flytt drivkontrollstaget til posisjonen for **bruk** (fig. 26).

Obs: Maskinen kjører ikke hvis ikke drivkontrollstaget er i posisjonen for **bruk**.



Figur 26

1. Posisjon for bruk
2. Posisjon for skyving
3. Drivkontrollstag

Vedlikehold

Anbefalt vedlikeholdsplan

Vedlikeholdsintervall	Vedlikeholdsprosedyre
Etter de første 8 timene	• Skift olje[1]
Etter hver bruk	• Kontroller oljenivået • Kontroller sikkerhetssystemet • Kontroller bremsen • Rengjør skjermen for luftinntak • Kontroller elektrolytten i batteriet
Hver 25. time	• Rengjør skumluftfilteret[1] • Kontroller lufttrykket i dekkene
Hver 50. time	• Smør chassiset[1] • Kontroller remmer for slitasje/sprekker • Rengjør papirluftfilteret
Hver 100. time	• Kontroller tennpluggen(e) • Skift olje[1] • Skift ut drivstoffilteret • Rengjør utsiden av motoren
Hver 200. time	• Skift oljefilter[1] • Skift ut papirluftfilteret
Før lagring	• Utfør alle vedlikeholdsprosedyrene nevnt ovenfor før lagring • Tøm ut bensinen • Lakker avskallede overflater • Lad opp batteriet og kople fra kabler • Kontroller spissingen av forhjulene
Etter lagring	• Kontroller sikkerhetssystemet • Kontroller bremsen • Kontroller tennpluggen(e) • Kontroller elektrolytten i batteriet • Kontroller lufttrykket i dekkene

[1]Oftere under skitne og støvete arbeidsforhold

Viktig Hvis du vil ha mer informasjon om vedlikeholdsprosedyrer, ser du i brukerhåndboken for motoren.

Forsiktig

Dersom du lar nøkkelen stå i tenningsbryteren, kan noen tilfeldigvis starte motoren, noe som kan påføre deg eller andre personer alvorlige skader.

Ta nøkkelen ut av tenningen, og kople ledningen fra tennpluggen før du utfører vedlikehold. Legg kabelen til side, slik at den ikke kan komme i kontakt med tennpluggen ved et uhell.

Kontrollere motoroljenivået

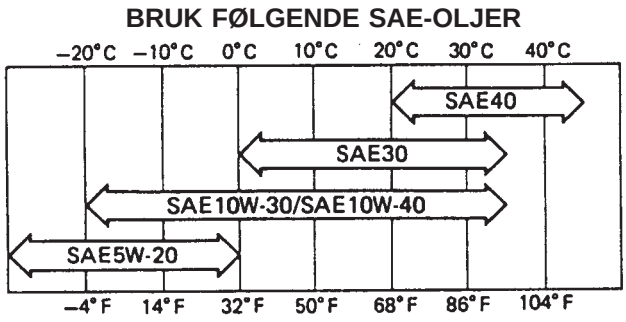
Skift oljen etter de 8 første driftstimene og deretter hver 100. driftstime.

Oljetype: rensende olje (API service SF, SG eller SJ).

Veivhuset har en kapasitet på:

- 1,5 l når oljefilteret ikke er fjernet
- 1,7 l når oljefilteret er fjernet

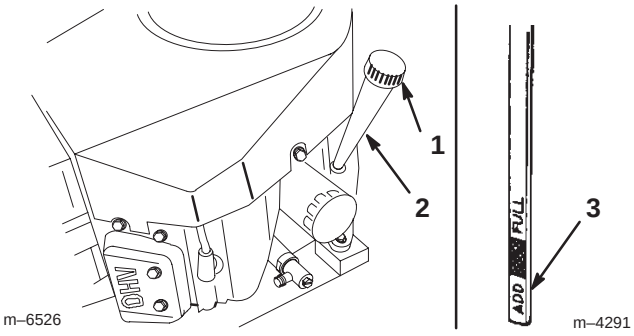
Viskositet: Se tabellen nedenfor.



Kontrollere oljenivået

1. Parker maskinen på en jevn overflate, kople fra kraftuttaket, stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
2. Rengjør rundt peilestaven (fig. 27) slik at det ikke kan komme smuss som kan skade motoren ned i påfyllingshullet.
3. Skru løs peilestaven og tørk av metallenden (fig. 27).
4. Skyv peilestaven helt inn i påfyllingsrøret, men ikke træ den på røret (fig. 27). Dra peilestaven ut og se på metallenden. Hvis oljenivået er lavt, heller du sakte akkurat nok olje i påfyllingsrøret til at nivået når opp til **full**-merket på peilestaven.

Viktig Veivhuset må ikke overfylles med olje da dette kan skade motoren.



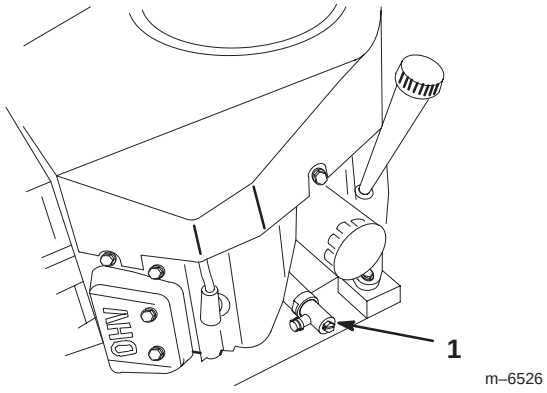
Figur 27

1. Peilestav
2. Påfyllingsrør
3. Enden på peilestaven

Bytte og tømme oljen

1. Start motoren og la den gå i fem minutter. Oljen vil da varmes opp slik at den flyter lettere.
2. Parker maskinen slik at siden der du tapper, står litt lavere enn motsatte side, for å være sikker på at all oljen tømmes ut. Kople deretter fra kraftuttaket, sett på parkeringsbremsen, stopp motoren, og ta ut nøkkelen.
3. Sett et fat under der du tapper olje. Bruk enten en flat skrutrekker eller en skrunøkkel (10 mm) for å åpne ventilen (fig. 28).
4. Drei ventilenden mot klokken for å åpne ventilen (fig. 28).
5. Når all oljen er tappet, dreier du ventilenden med klokken for å lukke ventilen (fig. 28).

Obs: Den gamle oljen må kasseres eller gjenvinnes i henhold til lokale forskrifter.



Figur 28

1. Oljetapper

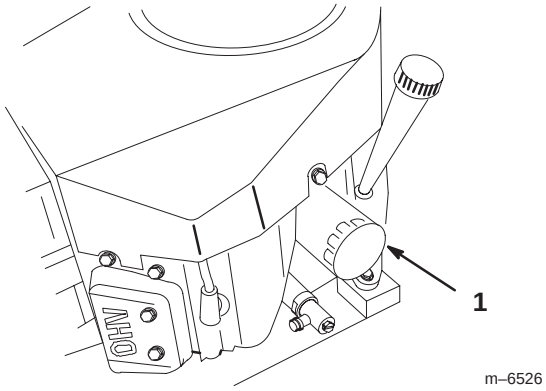
6. Rengjør rundt peilestaven og ta av lokket (fig. 27).
7. Hell ca. 80 % av oljen som skal fylles på, langsomt ned i påfyllingsrøret (fig. 27). Se Kontrollere motoroljenivået, side 26.
8. Kontroller oljenivået slik det står beskrevet under Kontrollere oljenivået side 26.
9. Fyll sakte på mer olje til den når opp til Full-merket.

Skifte oljefilteret

Bytt ut oljefilteret etter 200 timer eller hver gang du bytter olje.

Obs: Bytt ut oljefilteret oftere når driftsforholdene er svært støvete eller sandete.

1. Tøm oljen fra motoren slik det er beskrevet under Bytte og tømme oljen side 26.
2. Fjern det gamle filteret (fig. 29).
3. Påfør et tynt lag med ny olje på gummipakningen på det nye filteret.



Figur 29

1. Oljefilter

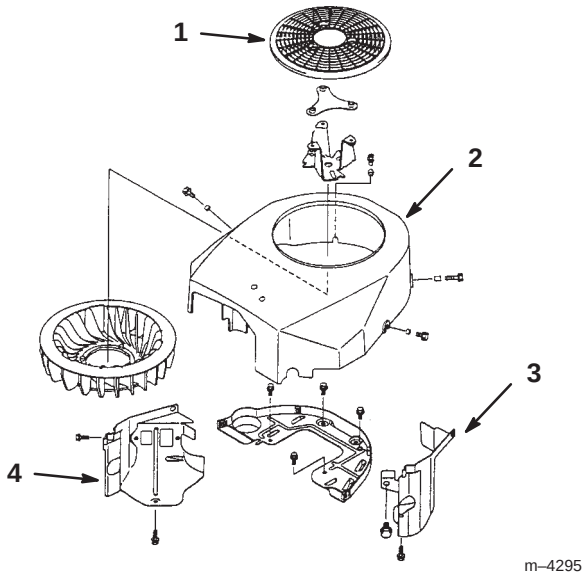
4. Sett det nye oljefilteret på adapteren. Drei oljefilteret med klokken helt til gummipakningen kommer i kontakt med filteradapteren. Trekk deretter til filteret ytterligere en 3/4 omdreining (fig. 29).
5. Fyll på ny olje av riktig sort i veivhuset, se Bytte og tømme oljen på side 26.

Rengjøre kjølesystemet

Fjern alltid gress og rusk fra luftinntaksskjermen før bruk.

Rengjør motordekslene og kjøleribbene hver 100. time.

1. Kople fra kraftuttaket, sett på parkeringsbremsen, stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
2. Fjern luftinntaksskjermen, sylinderdekslene og viftehuset.
3. Fjern rusk og gress fra delene.
4. Sett på luftinntaksskjermen, sylinderdekslene og viftehuset.



Figur 30

1. Luftinntaksskjerm
2. Viftehus
3. Sylinderdeksel
4. Sylinderdeksel

Overhale luftrenseren

Skumelement: Rengjør og smør etter hver 25. driftstime.

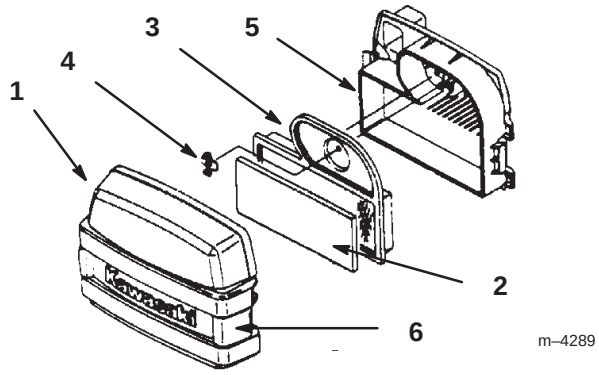
Papirelement: Rengjør etter hver 50. driftstime. Skiftes ut etter 200 driftstimer eller én gang i året, avhengig av hva som kommer først.

Obs: Luftrenseren må renses oftere (med noen få timers mellomrom) hvis maskinen er utsatt for mye støv og sand.

Ta ut skumelementet og papirelementet

1. Kople fra kraftuttaket og aktiver parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førersetet, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Rengjør rundt luftrenseren for å unngå at det kommer partikler i motoren som kan forårsake skade. Åpne de to sidelåsene og ta dekslet av filteret (fig. 31).
4. Ta skumelementet forsiktig av papirelementet (fig. 31).

5. Skru av vingemutteren og ta ut papirelementet (fig. 31).



Figur 31

1. Deksel
2. Skumelement
3. Papirelement
4. Vingemutter
5. Luftfilterets bunn
6. Låser

Rengjøre skumelementet

1. Vask skumelementet i flytende såpe og varmt vann (fig. 31). Når elementet er rent, må det skylles grundig.

2. Tørk elementet ved å klemme det i en ren klut (ikke vri). La elementet lufttørke.

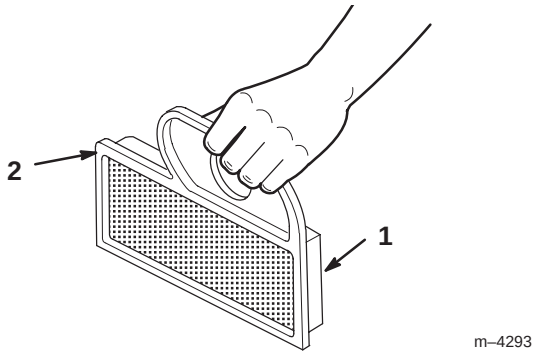
Viktig Skumelementet må skiftes ut hvis det er skader eller slitasje på det.

Rengjøre papirelementet

1. Bank elementet forsiktig mot et flatt underlag for å fjerne støv og smuss (fig. 32).

2. Undersøk om elementet har skader, et oljet belegg eller om gummitetningen er skadet.

Viktig Papirelementet må aldri rengjøres med trykkluft eller væsker, slik som løsningsmidler, bensin eller parafin. Skift ut papirelementet hvis det er skadet, eller hvis det ikke kan gjøres skikkelig rent.



Figur 32

1. Papirelement
2. Gummipakning

Montere skumelementet og papirelementet

Viktig For å unngå at motoren skades, må alltid hele luftrenseren, komplett med skumelement og papirelement, sitte på plass under bruk.

1. Skyv skumelementet forsiktig inn på papirelementet (fig. 31).

2. Sett luftrenseren på luftrenserens bunn og sett på vingemutteren (fig. 31).

3. Sett dekslet på luftfilteret og lukk det (fig. 31).

Overhale tennpluggen

Kontroller tennpluggen(e) etter hver 100. driftstime. Pass på at elektrodeavstanden (avstanden mellom elektroden på midten og elektroden på siden) er korrekt før pluggen settes inn. Tennpluggen(e) monteres/demonteres ved hjelp av en tennpluggnøkkel, og luftgapet justeres ved hjelp av et spesialverktøy/følerblad. Monter ny(e) tennplugg(er) dersom det er nødvendig.

Type: Champion RCJ8Y (eller tilsvarende).

Elektrodeavstand: 0,75 mm.

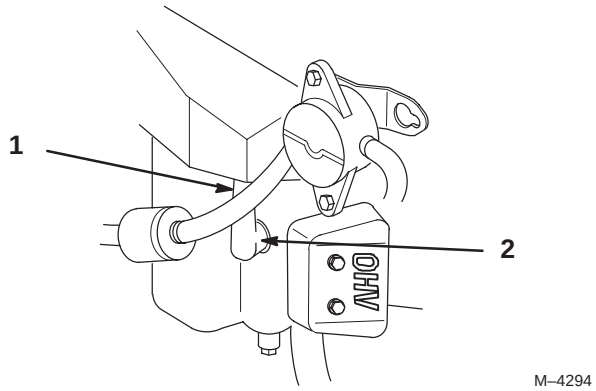
Ta av tennpluggen(e)

1. Kople fra kraftuttaket og aktiver parkeringsbremsen.

2. Før du forlater førersetet, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.

3. Trekk ledningen(e) av tennpluggen(e) (fig. 33). Rengjør rundt tennpluggen(e) for å unngå at det kommer rusk ned i motoren, der det kan forårsake skade.

4. Ta ut tennpluggen(e) og metallskiven.



Figur 33

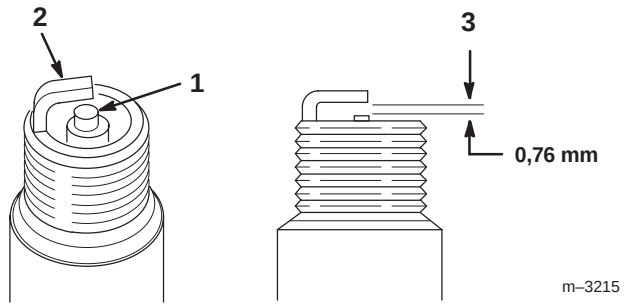
1. Tennpluggledning montert
2. Tennplugg

Kontrollere tennpluggen

1. Se på midten av tennpluggen(e) (fig. 34). Hvis du ser en lysebrun eller grå farge på isolatoren, fungerer motoren som den skal. Et svart belegg på isolatoren betyr som regel at luftrenseren er skitten.

Viktig Forsøk aldri å rengjøre tennpluggen(e). Den/de må alltid skiftes ut når den/de har et svart belegg, slitte elektroder, et tynt belegg av olje eller sprekker.

2. Sjekk avstanden mellom elektroden i midten og elektroden på siden (fig. 34). Bøy elektroden på siden (fig. 34) hvis avstanden er feil.



Figur 34

1. Elektrodeisolator i midten
2. Elektrode på siden
3. Elektrodeavstand (ikke måltegning)

Sette på tennpluggen(e)

1. Monter tennpluggen(e). Pass på at elektrodeavstanden er riktig innstilt.
2. Stram til tennpluggen(e) med et moment på 22 Nm.
3. Press kabelen/kablene over på tennpluggen(e) (fig. 33).

Smøring

Smør etter 50 driftstimer eller én gang i året, avhengig av hva som kommer først. Den må smøres oftere hvis den brukes på steder med mye støv eller sand.

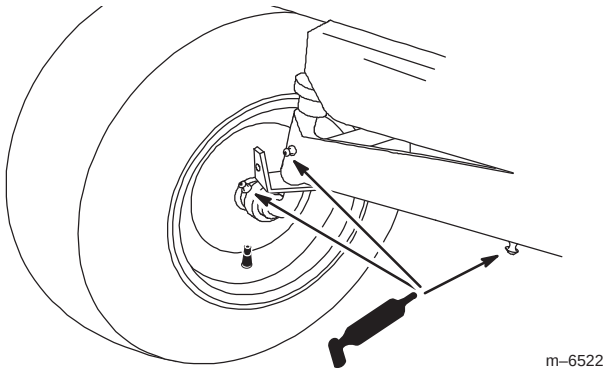
Smørefett: smørefett til generelt bruk.

Hvordan smøre inn

1. Kople ut kraftuttaket (PTO), sett parkeringsbremsen på og drei tenningsnøkkelen til av. Ta ut tenningsnøkkelen.
2. Tørk av smøreniplene med en fille. Pass på at du ikke skraper av lakken foran på anordningen(e).
3. Sett en fettsprøyte på anordningen. Påfør smørefett i smøreniplene til det tyter ut av lagrene.
4. Tørk opp overflødig fett.

Smørepunkter

1. Smør forhjulene og spindlene til smørefettet begynner å tyte ut av lagrene (fig. 35).
2. Smør tapphylsene for frontakselen (fig. 35).

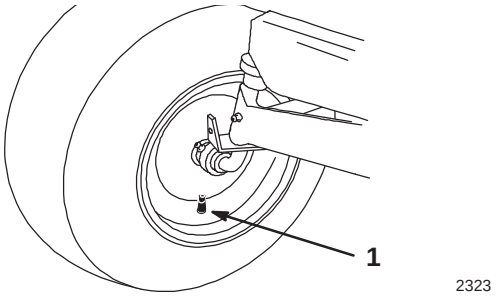


Figur 35

Kontrollere trykket i dekkene

Opprethold det lufttrykket som er spesifisert for for- og bakhjulene. Sjekk trykket ved ventilstammen etter hver 25. driftstime eller månedlig, avhengig av hva som inntreffer først (fig. 36). Sjekk dekkene når de er kalde, for å få en mest mulig nøyaktig avlesning av trykket.

Trykk: 138 kPa (20 psi) i forhjul og bakhjul.



Figur 36

1. Ventilstamme

Overhale bremsen

Parkeringsbremsen må alltid settes på når du stopper eller forlater maskinen. Hvis parkeringsbremsen ikke holder maskinen sikkert på plass, må den justeres.

Kontrollere bremsen

1. Parker gressklipperen på en jevn overflate, kople fra kraftuttaket og sett på parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førersetet, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.

3. Bakhjulene må låses og skli når du forsøker å skyve traktoren fremover. Hvis hjulene går rundt, men ikke låser seg, er det imidlertid nødvendig med justering. Se Justere bremsen side 30.

4. Frigjør bremsen og flytt drivkontrollstaget til skyv-posisjon. Se Skyve maskinene for hånd på side 24. Hjulene skal rulle fritt.

5. Hvis begge betingelsene er møtt, trengs ingen justeringer.

Justere bremsen

1. Kontroller bremsen før du justerer den. Se Kontrollere bremsen side 29.

2. Frigjør parkeringsbremsen. Se Frigjøre parkeringsbremsen, side 17.

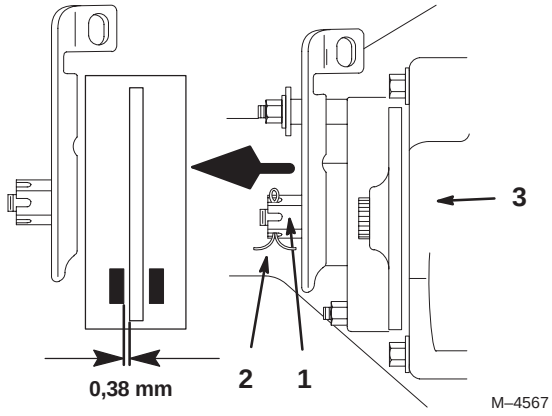
3. For å justere bremsen, fjern hårnålssplinten og løsne bremsen ved å justere mutteren litt (fig. 37).

4. Før forsiktig inn et følerblad på 0,38 mm mellom den ytre bremeskiven og løpehjulet (Fig. 37).

5. Trekk til den bremsjusterende mutteren til du føler en viss motstand i følerbladet når du drar det inn og ut. Monter hårnålssplinten.

6. Sjekk bremsen igjen. Se Kontrollere bremsen på side 29.

Viktig Når parkeringsbremsen er frigjort, skal bakhjulene kunne rulle fritt når du skyver plentraktoren. Hvis du ikke oppnår 0,38 mm klaring og hjulene ikke ruller fritt, må du kontakte et forhandlerverksted øyeblikkelig.



Figur 37

1. Bremsejusteringsmutter
2. Splint
3. Høyre front på transaksel

Vedlikeholde drivstofftanken

Tømme drivstofftanken

Fare

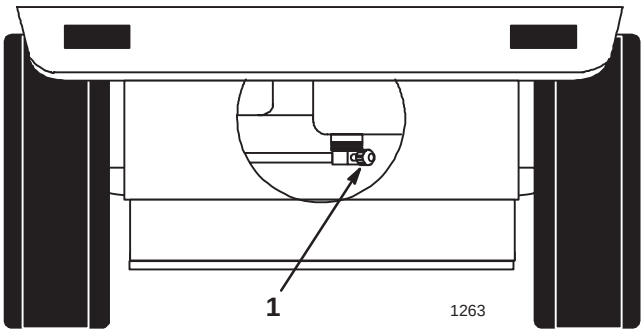
Bensin er meget brannfarlig, og under visse forhold svært eksplosivt. Brann eller eksplosjon forårsaket av bensin kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- **Tøm bensinen ut av tanken når motoren er kald. Dette skal gjøres utendørs på et åpent sted. Tørk opp eventuelt bensinsøl.**
- **Du må aldri røyke når du tømmer bensin, og du må holde deg unna åpen ild eller steder der en gnist kan antenne bensindamp.**

1. Parker gressklipperen på en jevn overflate for å sikre at all oljen tømmes ut av drivstofftanken. Kople fra kraftuttaket og aktiver parkeringsbremsen.

2. Før du forlater førersetet, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.

3. Lukk igjen bensinkranen på drivstofftanken (fig. 38).



Figur 38

1. Bensinkran

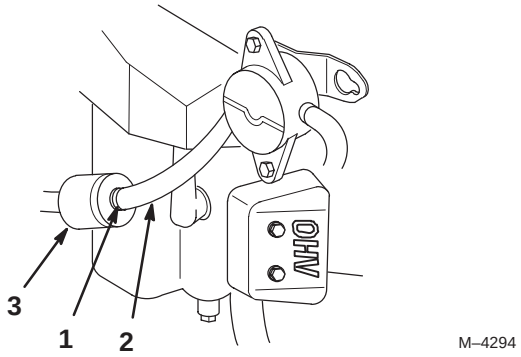
4. Åpne panseret.

5. Klem sammen endene på slangeklemmen, og skyv det oppover bensinslangen mot drivstofftanken (fig. 39).

6. Dra bensinslangen av drivstoffilteret (fig. 39). Åpne bensinkranen og la bensinen tømmes ut i en godkjent bensinbeholder.

Obs: Dette er det beste tidspunktet å montere et nytt drivstoffilter ettersom drivstofftanken er tom.

7. Sett bensinslangen på filteret. Før slangeklemmen nærme filteret for å sikre drivstoffslangen og filteret. Se Skifte ut drivstoffsfilter på side 31.



Figur 39

1. Slangeklemme
2. Bensinslange
3. Filter

Overhale drivstoffilteret

Drivstoffilteret skal skiftes ut hver 100. driftstime eller én gang i året, avhengig av hva som inntreffer først.

Skifte drivstoffilteret

Et skittent filter som er tatt av drivstoffslangen, må aldri monteres på nytt.

1. Kople fra kraftuttaket og aktiver parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førersetet, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Lukk igjen bensinkranen på drivstofftanken (fig. 38).
4. Åpne panseret.
5. Klem sammen endene på slangeklemmene, og skyv dem bort fra filteret (fig. 39).
6. Ta filteret av bensinslangene.
7. Monter et nytt filter, og skyv slangeklemmene nært opptil filteret (fig. 39).
8. Åpne bensinkranen på drivstofftanken (fig. 38).
9. Lukk panseret.

Overhale spissingen av forjulene

Vedlikehold spissingen på forhjulene som spesifisert. Hvis det utvikles dekkslitasje, plenslitasje eller tung styring, kan justering være nødvendig. Kontroller spissingen før lagring hvert år (fig. 40).

Spesifikasjon: 3 mm–6 mm spissing på forhjulene.

Måle spissingen

1. Kople fra kraftuttaket og aktiver parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førersetet, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Dytt forhjulene ut for å fjerne vanlig løshet i koblingene.
4. Mål mellom kantene på spindelnivå både foran og bak hjulene (fig. 40).
5. Målingen foran skal være mindre enn den bak, som spesifisert.

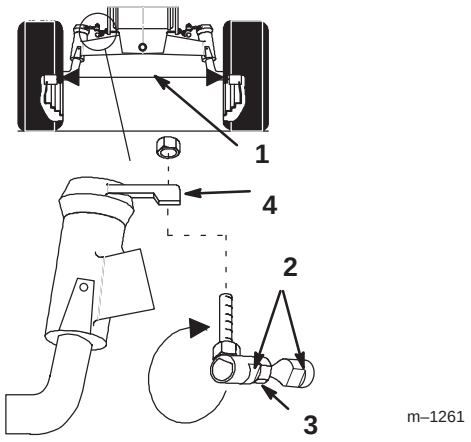


Figure 40

1. Måles her
2. Flate sider
3. Låsemutter
4. Rattspak

Justere spissingen

1. Kontroller spissingen før du justerer den. Se Måle Spissingen på side 31.
2. Fjern kuleleddet fra en styringsspak (fig. 40).
3. Løsne låsemutteren som sikrer kuleleddet på styringsstaget. Drei kuleleddet rundt én gang med klokken for å øke eller mot klokken for å minske spissingen.
4. Hold flate sider på kuleleddet for å rette inn med flate sider på parallellstaget og stram til låsemutteren (fig. 40).
5. Monter kuleleddet på styrespaken og kontroller spissingen. Se Måle spissingen på side 32.

Viktig Hvis det trengs mer enn én omdreining for å overholde spesifiseringene, bytt mellom venstre og høyre styrespak for å opprettholde rattstillingen.

Transakselvæske

Serviceintervall/spesifikasjoner

Transakselen er et lukket system og det er ikke nødvendig med kontrollering eller utskifting av væsken.

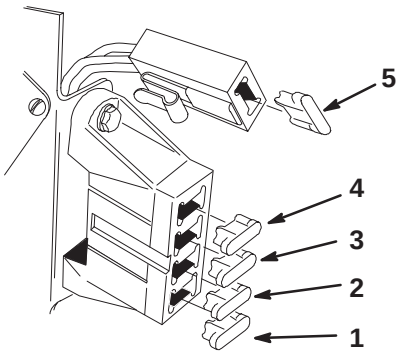
Viktig Hvis det oppstår problemer med transakselen, ta kontakt med ditt lokale autoriserte forhandlerkontor for hjelp og service.

Overhale sikringene

Serviceintervall/spesifikasjoner

Det elektriske systemet er beskyttet av sikringer. Dette er vedlikeholdsfritt. Hvis en sikring går, kontrollerer du om det er kortslutning i en av ledningene. Sikringen skiftes ved at du trekker den opp (fig. 41) for å fjerne den eller skifte den ut.

Sikring: Hoved/starter – F1–30 A, knivtype
Generator F2–25 A, knivtype
Dashbord/timemålet F3–10 A, knivtype
Frontlys F4–10 A, knivtype
Tilbehørsheis F5–25 A, knivtype
(kun modell 419XT)



Figur 41

1. Hoved – 30 A
2. Generator – 25 A
3. Dashbord/timemåler – 10 A
4. Frontlys – 10 A
5. Tilbehørsheis – 25 A (kun modell 419XT)

Overhale frontlysene

Spesifikasjon: Lyspære nr. 1156, av typen som brukes til biler

Ta ut lyspæren

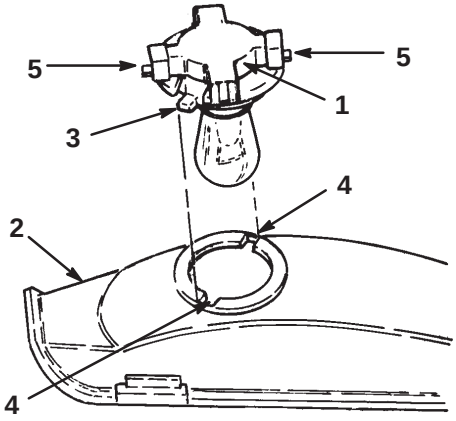
1. Kople fra kraftuttaket og aktiver parkeringsbremsen.

2. Før du forlater førersetet, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.

3. Åpne panseret. Trekk ledningskontaktene av tilkoblingspunktene på begge lyspæreholderene.

4. Drei lyspæreholderen 1/4 omdreining mot klokken, og ta den av reflektoren (fig. 42).

5. Press lyspæren inn samtidig som du skrur den mot klokken helt til den stopper (ca. 1/4 omdreining) og ta den ut av holderen (fig. 43).

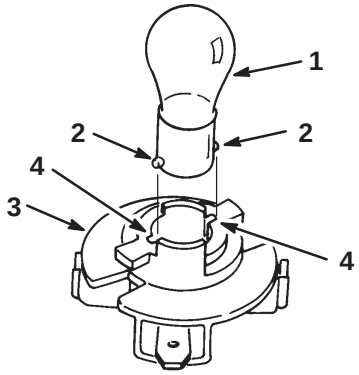


Figur 42

1. Lyspæreholder
2. Reflektor
3. Tapper
4. Slisser
5. Tilkoplingspunkter

Montere lyspæren

1. Lyspæren har metallpinner på siden av bunnstykket. Rett disse pinnene opp etter slissene i lyspæreholderen, og sett bunnstykket inn i holderen (fig. 43). Press lyspæren ned, og skru den med klokken helt til den stopper.



Figur 43

1. Lyspære
2. Metallnåler
3. Lyspæreholder
4. Slisser

2. Lyspæreholderen har to tapper (fig. 42). Juster disse tappene etter slissene i reflektoren, sett lyspæreholderen inn i reflektoren, og drei den en kvart omdreining med klokken til den stopper.

3. Press ledningskontaktene på koplingspunktene på lyspæreholderen.

Vedlikeholde batteriet

Serviceintervall/spesifikasjoner

Batteriet må alltid holdes rent og fulladet. Bruk papirhåndklær til rengjøring av batterikassen. Hvis batteriklemmene er korroderte, må de rengjøres med en oppløsning av fire deler vann og én del natron. Smør litt fett på batteriklemmene for å beskytte dem mot korrosjon.

Spenning: 12 V, 340 kaldstartstrøm

Demontere batteriet

Advarsel

Batteripolene eller metallverktøy kan kortslutte mot metallkomponenter og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

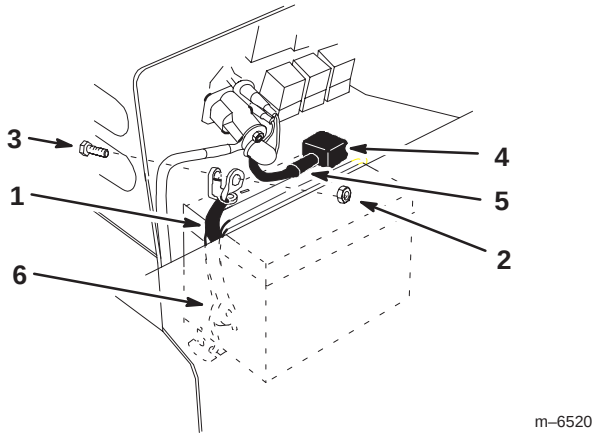
- **Når du fjerner eller monterer batteriet, må du passe på at batteripolene ikke kommer i kontakt med metalldeler på gressklipperen.**
- **La ikke metallverktøy kortslutte mellom batteripolene og metalldeler på gressklipperen.**

Advarsel

Feilaktig ruting av batterikabler kan skade gressklipperen og kablene samt forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- **Ta alltid *av* den negative (svarte) batterikabelen før du tar av den positive (røde) kabelen.**
- **Kople alltid *til* den positive (røde) batterikabelen før du kopler til den negative (svarte) kabelen.**

1. Kople fra kraftuttaket og aktiver parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førersetet, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Åpne panseret og finn battereiet.
4. Fjern det høyre sidepanelet for klaring når du tar ut batteriet (fig. 45). Fjern skruene og løft opp panelet for å fjerne pinnen og skyv paneltappene ut av styretårnet.
5. Ta den negative (svarte) jordkabelen av batteripolen (fig. 44).
6. Løft det røde dekselet opp fra den positive kabelen. Ta den positive kabelen (rødt deksel) av batteripolen (fig. 44).
7. Fjern batterifestestroppen (fig. 44). Fjern batteriet fra traktoren.

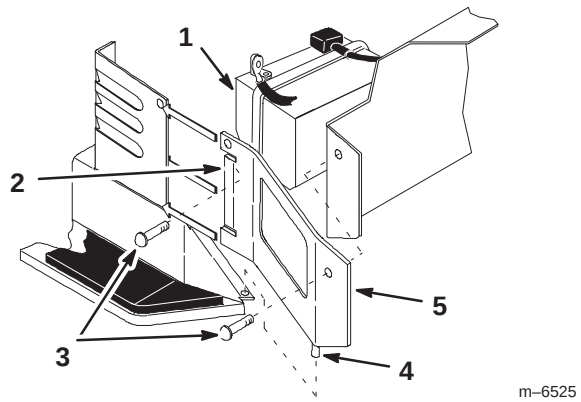


Figur 44

1. Negativ kabel
2. Mutter
3. Bolt
4. Gummideksel (rødt)
5. Positiv kabel
6. Batterifestestropp

Montere batteriet

1. Montere batteriet i traktoren (fig. 45).
2. Sikre batteriet med batterifestestroppen (fig. 44).
3. Bruk bolten og vingemutteren til å feste den positive kabelen (rødt deksel) til den positive (+) batteripolen (fig. 44). Sett gummihetten på batteripolen.
4. Bruk bolten og mutteren til å feste den negative (svarte) kabelen til den negative (–) batteripolen (fig. 44).
5. Monter det høyre sidepanelet ved å skyve tappene inn i styretårnet og føre pinnen inn i flensen på fotstøtten. Sikre med skruer (fig. 45).

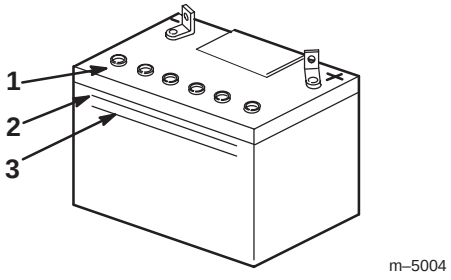


Figur 45

1. Batteri
2. Sidepaneltapper
3. Skrue
4. Bolt
5. Sidepanel, høyre

Kontroller batteriets elektrolyttnivå

1. Når motoren er av, løft opp panseret for å finne batteriet.
2. Se på siden av batteriet. Elektrolytten må nå opp til den **øverste** streken (fig. 46). Pass på at elektrolyttnivået ikke synker under den **nederste** streken (fig. 46).
3. Hvis det er for lite elektrolytt i batteriet, må det fylles med riktig mengde destillert vann. Se Fylle batteriet med vann på side 34.



Figur 46

1. Påfyllingslokk
2. Øvre linje
3. Nedre linje

Fare

Elektrolytten i batteriet inneholder svovelsyre, en dødelig gift som også kan forårsake alvorlige brannskader.

- **Ikke drikk elektrolytt, og unngå kontakt med hud, øyne og klær. Bruk vernebriller for å beskytte øynene og gummihansker for å beskytte hendene.**
- **Fyll batteriet i nærheten av rent vann, som kan brukes til å skylle huden.**
- **Følg alle instrukser og overhold alle sikkerhetsmeldinger på elektrolyttbeholderen.**

Fylle vann på batteriet

Det beste tidspunktet å fylle destillert vann på batteriet er like før sprederen skal brukes. Vannet vil da bli godt blandet med elektrolyttoppløsningen.

1. Fjern batteriet fra traktoren.
2. Rengjør toppen av batteriet med et tørkepapir.

Obs: Fyll aldri batteriet med destillert vann mens batteriet er montert på gressklipperen. Elektrolytten kan søles på andre deler og føre til korrosjonsskade.

3. Ta ut luftingshettene av batteriet (fig. 46).
4. Fyll hver battericelle sakte med destillert vann helt opp til den **øverste** streken (fig. 46) på batteriet.

Viktig Batteriet må ikke overfylles, da elektrolytten (svovelsyre) kan forårsake alvorlige korrosjonsskader på chassiset.

5. Vent i fem til ti minutter etter at du har fylt opp battericellene. Dersom det er nødvendig, tilfører du destillert vann til elektrolyttnivået når opp til den **øvre** linjen (fig. 46) på batterikassen.
6. Sett utluftingshettene tilbake på batteriet.

Lade opp batteriet

Advarsel

Når batteriet lades, utvikles det gasser som kan eksplodere.

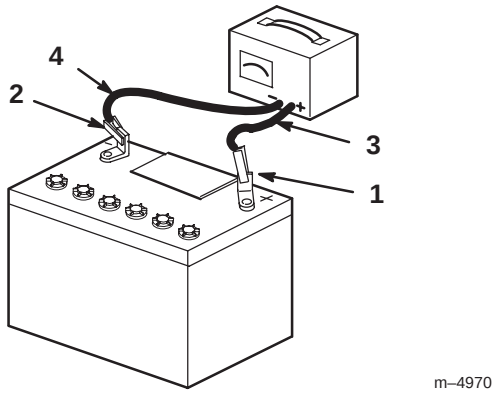
Røyk aldri i nærheten av batteriet, og hold gnister og åpen ild borte fra batteriet.

Viktig Batteriet skal alltid være fulladet (spesifikk vekt 1,265). Dette er spesielt viktig for å unngå at batteriet blir skadet når temperaturen er under 0 °C.

1. Ta batteriet ut av understellet. Se Demontere batteriet på side 33.
2. Kontroller elektrolyttnivået slik det er beskrevet under Kontrollere elektrolytt i batteriet, side 34.
3. Sørg for at påfyllingslokkene er montert på batteriet. Lad opp batteriet til minimum 6 til 10 A i én time. Hvis batteriet er helt utladet er kravet til oppladning 3 A i 6 timer.

Viktig Lad aldri batteriet opp for mye. Overdreven oppladning vil forkorte batteriets levetid.

4. Når batteriet er helt oppladet, kopler du laderen fra strømuttaket, og deretter laderledningene fra batteripolene (fig. 47).



Figur 47

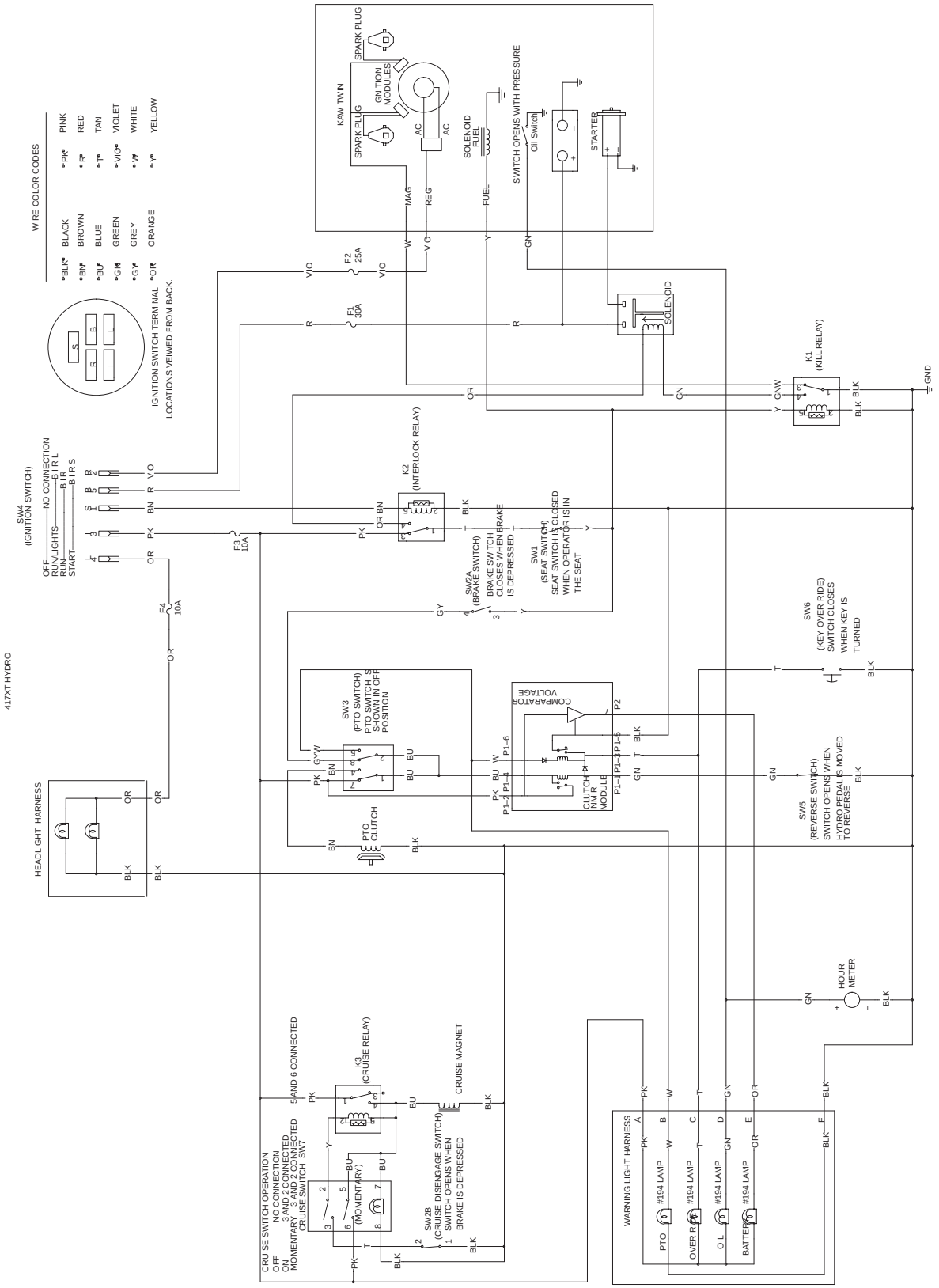
1. Positiv batteripol
2. Negativ batteripol
3. Rød (+) laderledning
4. Svart (–) laderledning

5. Monter batteriet i plentraktoren, og kople til batterikabelen slik det er beskrevet under Montere batteriet side 33.

Obs: Kjør ikke traktoren med batteriet frakoplet da dette kan føre til elektrisk skade.

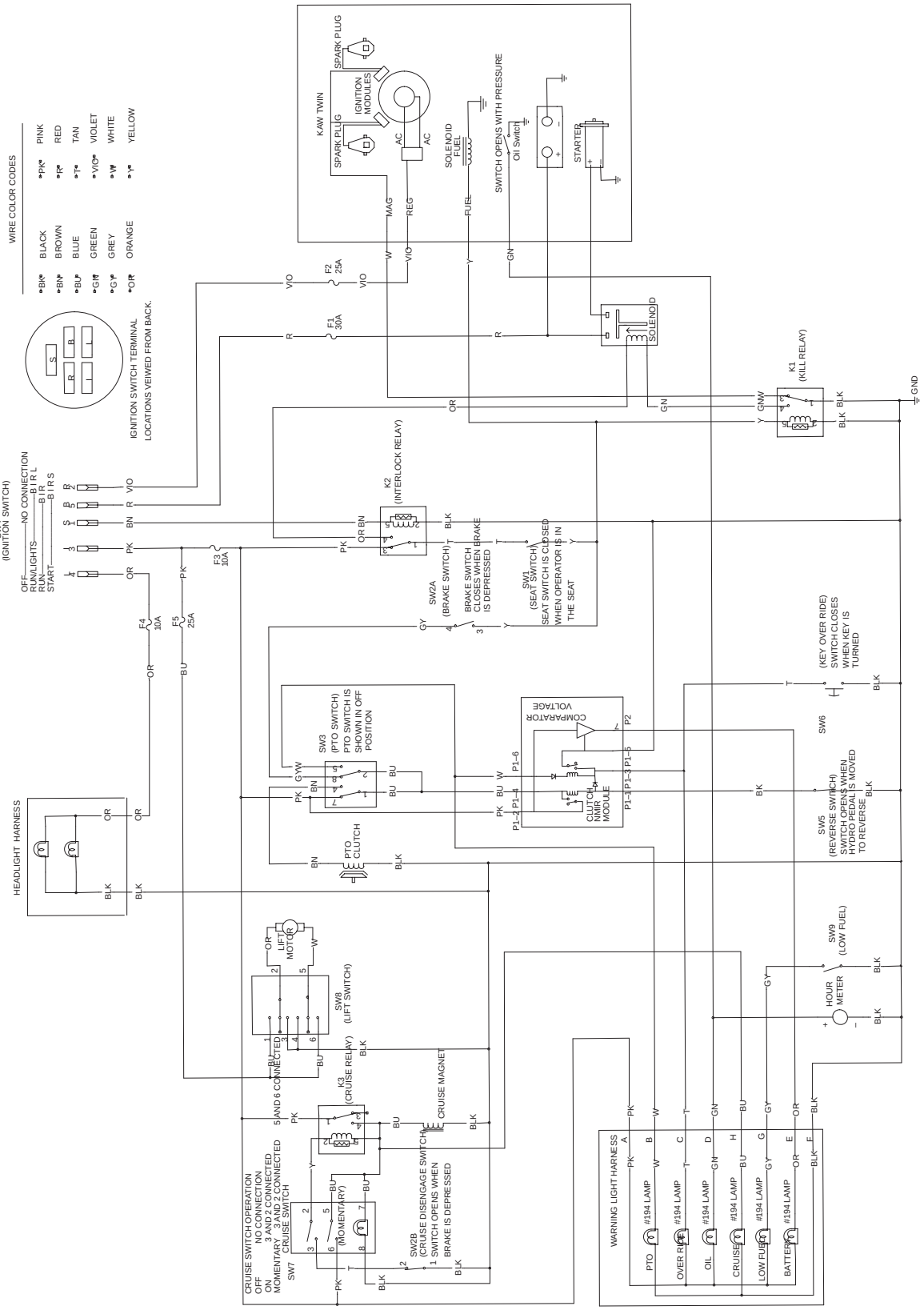
Koplingsskjema

(modell 417XT)



Koplingsskjema

(modell 419XT)



Rengjøring og lagring

1. Kople ut kraftuttaket (PTO), sett parkeringsbremsen på og drei tenningsnøkkelen til av. Fjern tennings- og KeyChoice-nøkkelene.
2. Rengjør hele maskinen utvendig, spesielt motoren, og fjern gressrester, smuss osv. Fjern utvendige gressrester og smuss på motorens sylindertoppribber og viftehus.

Viktig Du kan vaske maskinen med skånsomt vaskemiddel og vann. Maskinen må ikke trykkvaskes. Unngå bruk av for mye vann, spesielt nær dashbordet, lysene, motoren og batteriet.

3. Sjekk bremsen. Se Overhale bremsen side 29.
4. Overhal luftrenseren. Se Overhale luftrenseren, side 27.
5. Smør chassiset. Se Smøring side 29.
6. Bytt veivhusets olje og filter. Se Kontrollere motoroljen side 26.
7. Kontroller trykket i dekkene. Se Kontrollere trykket i dekkene på side 29.
8. Gjør maskinen klar for oppbevaring når det er flere enn 30 dager til du skal bruke den igjen. Slik gjør du maskinen klar for oppbevaring:

   A. Bland et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel med petroleumsbase i drivstoffet på tanken. Følg blandingsinstruksjonene fra produsenten av stabiliseringsmiddelet. **Stabiliseringsmidler med alkoholbase (etanol eller metanol) må ikke brukes.**

Obs: Et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel er mest effektivt når det blandes med fersk bensin og brukes til enhver tid.

   B. Kjør motoren for å fordele den behandlede bensinen i drivstoffsystemet (5 minutter).

   C. Stopp motoren, la den avkjøles og tøm drivstoff-tanken. Se Vedlikeholde drivstofftanken på side 30.

   D. Start motoren igjen, og la den gå til den stopper av seg selv.

   E. Bruk choken eller fyll opp forgasseren. Start motoren, og la den gå til den ikke starter mer. Bruk primeren (hvis motoren har en slik) flere ganger for å tømme all bensin ut av primersystemet.

   F. Drivstoff må kasseres i henhold til lokale forskrifter. Gjenvinn i henhold til lokale forskrifter.

Viktig Bensin som inneholder et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel, må ikke oppbevares i mer enn 90 dager.

9. Ta ut tennpluggen(e) og sjekk tilstanden. Se Overhale tennpluggen side 28. Når tennpluggen(e) er tatt ut, heller du to skjeer med olje i tennplugghullet. Drei deretter motoren rundt ved hjelp av den elektriske starteren for å fordele oljen i sylinderen. Monter tennpluggen(e) og trekk til med et moment på 40 Nm. Ikke sett kabelen på tennpluggen(e).
10. Kople fra den negative batterikabelen. Rengjør batteriet og batteripolene. Kontroller elektrolyttnivået og lad det helt opp. Se Vedlikeholde batteriet, side 33. Ikke la den negative batterikabelen være koplet til batteriet under lagring.

Viktig Batteriet må være full-ladet for å unngå at det fryser og skades ved temperaturer under 0 °C. Et fulloppladet batteri kan lagres én vintersesong uten å måtte lades opp igjen.

11. Sjekk og stram til alle bolter, mutre og skruer. Alle skadde eller defekte deler må repareres eller skiftes ut.
12. Reparer alle riper eller avskallinger i lakken. Du kan kjøpe maling hos ditt autoriserte forhandlerverksted.
13. Maskinen må oppbevares rent og tørt i en garasje eller på et lager. Ta ut nøkkelen av tenningen og av KeyChoice-bryteren og legg dem på et sted der du vil finne dem igjen. Legg en presenning over maskinen for å beskytte den og holde den ren.

Feilsøking

Problem	Mulige årsaker	Løsning
Starteren dreier ikke.	1. Knivkontrollen (PTO) er innkoplet (“ENGAGED”). 2. Parkeringsbremsen står ikke på. 3. Operatøren sitter ikke i setet. 4. Batteriet er flatt. 5. Elektriske koblinger er angrepet av korrosjon eller løse. 6. Sikringen er utbrent. 7. Defekt relé eller bryter.	1. Flytt knivkontrollen (PTO) til “DISENGAGED” (utkoplet). 2. Sett på parkeringsbremsen. 3. Sett deg på setet. 4. Lad opp batteriet. 5. Sjekk at det er god kontakt i alle elektriske koblinger. 6. Skift ut sikringen. 7. Ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted.
Motoren starter ikke, er vanskelig å starte eller stopper hele tiden.	1. Drivstofftanken er tom. 2. Choken er ikke på. 3. Luftfilteret er skittent. 4. Tennpluggkabelen er løs eller frakoplet. 5. Tennpluggen er skadet eller skitten eller elektrodeavstanden er feil. 6. Drivstoffilteret er skittent. 7. Det er smuss, vann eller gammelt drivstoff i drivstoffsystemet.	1. Fyll bensin på tanken. 2. Flytt chokespaken til PÅ. 3. Rengjør eller skift ut elementet i luftfilteret. 4. Sett kabelen på tennpluggen. 5. Monter en ny tennplugg med riktig elektrodeavstand. 6. Skift ut drivstoffilteret. 7. Ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted.
Motoren taper krefter.	1. For stor belastning på motoren. 2. Luftfilteret er skittent. 3. For lite olje i veivhuset. 4. Tette kjøleribber og luftkanaler under motorviften. 5. Tennpluggen er skadet eller skitten eller elektrodeavstanden er feil. 6. Ventilhullet i bensinlokket er tett. 7. Drivstoffilteret er skittent. 8. Det er smuss, vann eller gammelt drivstoff i drivstoffsystemet.	1. Reduser bakkehastigheten. 2. Rengjør elementet i luftfilteret. 3. Fyll olje i veivhuset. 4. Fjern tilstoppingen fra kjøleribbene og luftkanalene. 5. Monter en ny tennplugg med riktig elektrodeavstand. 6. Rengjør eller skift ut bensinlokket. 7. Skift ut drivstoffilteret. 8. Ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted.

Problem	Mulige årsaker	Løsning
Motoren går varm.	1. For stor belastning på motoren.	1. Reduser bakkehastigheten.
	2. For lite olje i veivhuset.	2. Fyll olje i veivhuset.
	3. Tette kjøleribber og luftkanaler under motorviften.	3. Fjern tilstoppingen fra kjøleribbene og luftkanalene.
Unormal vibrasjon.	1. Motorens monteringsbolter er løse.	1. Trekk til motorens monteringsbolter.
	2. Motorremskiven, lederullen eller knivremskiven er løs.	2. Stram til den aktuelle skiven.
	3. Motorremskiven er skadet.	3. Ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted.
Maskinen vil ikke kjøre.	1. Drivkontrollen er i posisjonen for skyving.	1. Flytt drivkontrollen til posisjonen for bruk.
	2. Trekkremmen er slitt, løs eller ødelagt.	2. Ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted.
	3. Trekkremmen sitter ikke på remskiven.	3. Ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted.