Form No. 3350-311

417XT en 419XT

Wheel Horse® Tuintractor

Modelnr. 72211 – Serienr. 240000001 en hoger

Modelnr. 72212 – Serienr. 240000001 en hoger

Gebruikershandleiding

CE

Registreer uw product op www.Toro.com

Vertaling van de oorspronkelijke instructies (NL)

Dit vonkontstekingssysteem is in overeenstemming met de Canadese ICES–002.

Ce système d'allumage par étincelle de véhicule est conforme à la norme NMB–002 du Canada.

Inhoud

	Blz.
Inleiding	2
Veiligheid	3
Instructies voor veilige bediening van (rijdende) maaimachines met zittende bestuurder	3
Veilige bediening	3
Veilige Bediening Toro Rijdende Maaimachine	6
Geluidsdruk	6
Geluidsvermogen	6
Trilling	6
Hellingsdiagram	7
Veiligheids- en instructiestickers	9
Benzine en olie	12
Aanbevolen benzine	12
Gebruik van stabilizer/conditioner	12
Brandstoftank met benzine vullen	12
Motoroliepeil controleren	12
Montage	13
Losse onderdelen	13
Stuurwiel monteren	13
De stoel monteren	14
Voorwielen monteren	14
Achterwielen monteren	15
Bandenspanning controleren	15
Accu in gebruik nemen en monteren	15
Motoroliepeil controleren	16
Smering controleren	16
Training in het gebruik van de machine	16
Proefrit met de machine	16
Veiligheidssysteem controleren	16
Gebruiksaanwijzing	17
Veiligheid staat voorop	17
Bedieningsorganen voor Model 417XT	17
Bedieningsorganen voor Model 419XT	17
Parkeerrem gebruiken	18
Starten en stoppen van de motor	18
Bediening van de aftakas	19
Het Veiligheidssysteem	19
Indicatorcontrolemodule	21
Vooruit- en achteruitrijden	22
De machine stoppen	22
Werktuiglift bedienen	22
De werktuighefhendel bedienen	23
Bestuurdersstoel instellen	23
Koplampen	23
Stuurwiel verstellen	24
Gebruik cruise control	24
Machine met de hand duwen	24
Onderhoud	25
Aanbevolen onderhoudsschema	25
Motoroliepeil controleren	26
Het koelsysteem reinigen	27
Onderhoud van het luchtfilter	27
Onderhoud van de bougie	28
Smeren	29
Bandenspanning controleren	30
Onderhoud van de Rem	30
Onderhoud van de brandstoftank	30
Onderhoud van het brandstoffilter	31
Toespoor voorwielen controleren	31
Transaxle-vloeistof	32
Onderhoud van de zekeringen	32
Onderhoud van de koplampen	32
Onderhoud van de accu	33
Elektrisch schema	36
Elektrisch schema	37
Reiniging en stalling	38
Storingen, oorzaak en remedie	39

Inleiding

Belangrijk De motor van dit product is niet uitgerust met een vonkenvanger. Als de machine wordt gebruikt in een bosgebied of op een met dicht struikgewas of gras begroeid terrein zoals omschreven in CPRC 4126, handelt de bestuurder in strijd met de bepalingen van de Wet op de Openbare Hulpbronnen (Public Resources Code), Afdeling 4442, van de Staat Californië. In andere landen of staten kunnen soortgelijke wetten van kracht zijn.

Dank u voor de keuze van een Toro product.

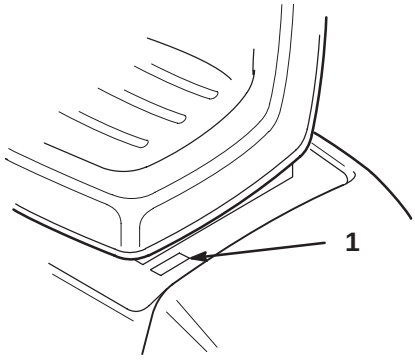
Wij bij Toro wensen dat u geheel tevreden bent met dit nieuwe product. Aarzel daarom niet contact op te nemen met uw erkende Toro-dealer voor eventuele hulp, service, originele Toro onderdelen of andere informatie.

© 2003 – The Toro Company

8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

U kunt contact met ons opnemen op www.Toro.com
Alle rechten voorbehouden
Gedrukt in de VS

Wanneer u de dealer of de fabriek raadpleegt, dient u de model- en serienummers van de machine altijd te vermelden. Aan de hand van deze nummers kan de Service Dealer of vertegenwoordiger u de juiste informatie over de specifieke machine verschaffen. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer is aangegeven op Figuur 1.



Figuur 1

1. Plaatje met modelnummer en serienummer

Noteer de model- en serienummers van de machine hieronder, dan hebt u ze altijd bij de hand.

Modelnr.: _____

Serienr.: _____

Lees deze handleiding aandachtig door, zodat u leert hoe u de machine op de juiste wijze bedient en onderhoudt. Door het lezen van de handleiding kunt u persoonlijk letsel van u en anderen en schade aan de machine voorkomen. Ofschoon Toro veilige en moderne producten ontwerpt, produceert en op de markt brengt, blijft u verantwoordelijk voor een correct en veilig gebruik daarvan. U bent tevens verantwoordelijk voor de instructie m.b.t. de veiligheid van personen die u met de machine laat werken.

In deze handleiding gebruikt Toro een systeem om mogelijke gevaren aan te duiden en u te attenderen op bijzondere aanwijzingen om lichamelijk (mogelijk fataal) letsel van u en anderen te voorkomen. De termen ***Gevaar***, ***Waarschuwing*** en ***Voorzichtig*** duiden de mate van het risico aan. Ga als regel altijd voorzichtig te werk.

Gevaar duidt op een zeer gevaarlijke situatie die zwaar lichamelijk letsel of de dood tot gevolg zal hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Waarschuwing duidt op een gevaarlijke situatie die zwaar lichamelijk letsel of de dood tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Voorzichtig duidt op een gevaarlijke situatie die licht letsel tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Er worden nog twee woorden gebruikt om u op belangrijke informatie te wijzen. *Belangrijk* attendeert u op bijzondere technische informatie en *Opmerking* duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Veiligheid

Instructies voor veilige bediening van (rijdende) maaimachines met zittende bestuurder

Deze machine voldoet ten minste aan de Europese normen, van kracht op het moment van produktie. Onjuist gebruik of onderhoud door de gebruiker of eigenaar kan echter letsel veroorzaken. Om het risico van letsel te verminderen, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool ⚠ te letten, dat betekent VOORZICHTIG, WAARSCHUWING of GEVAAR – "instructie voor persoonlijke veiligheid". Niet-naleving van de instructie kan leiden tot lichamelijk of dodelijk letsel.

Veilige bediening

De volgende instructies zijn ontleend aan de CEN norm EN 836:1997.

Dit product kan handen of voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig of mogelijk fataal letsel te voorkomen.

Instructie

- Lees deze handleiding aandachtig door voordat u de maaimachine gaat gebruiken. Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met bedieningsorganen en weet hoe u de machine moet gebruiken.
- U dient erop toe te zien dat de machine nooit door kinderen wordt bediend of door volwassenen die niet van de instructies op de hoogte zijn. Voor de bestuurder kan een wettelijke minimumleeftijd gelden.
- Houd iedereen weg uit het gebied waarin u de machine gebruikt, met name kinderen en huisdieren.
- Onthoud dat de bestuurder verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.

- Het is niet toegestaan passagiers te vervoeren.
- Elke bestuurder moet ervoor zorgen dat hij of zij professionele en praktische instructie krijgt. Bij een dergelijke instructie moet de nadruk liggen op:
  - zorgvuldigheid en concentratie bij het werken met tractorvoertuigen;
  - als de maaier op een helling begint te glijden, kan dat niet met de rem worden gecorrigeerd. De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle zijn:
    - onvoldoende grip van de wielen,
    - te snel rijden,
    - onjuist gebruik van de rem,
    - het type machine is niet geschikt voor het specifieke werk,
    - zich onvoldoende bewust zijn van de specifieke omstandigheden van het terrein, met name op hellingen,
    - onjuiste bevestiging en verdeling van lasten.

Voor ingebruikname

- Draag tijdens het maaien altijd een lange broek en stevige schoenen. Draag geen schoenen met open tenen en loop niet op blote voeten.
- Inspecteer het terrein waarop u de maaimachine gaat gebruiken grondig en verwijder eventuele voorwerpen die door de machine kunnen worden uitgeworpen.
- **Waarschuwing** – Brandstof is zeer ontvlambaar.
  - Bewaar brandstof uitsluitend in tanks of blikken die daar speciaal voor bedoeld zijn.
  - Vul de brandstoftank nooit binnenshuis; tijdens het bijvullen niet roken.
  - Vul zo nodig brandstof bij voordat u de motor aanzet. Nooit de dop van de brandstoftank verwijderen of brandstof bijvullen als de motor loopt of heet is.
  - Probeer de motor niet te starten als er brandstof is gemorst. Verwijder de machine dan uit de buurt van de plek waar is gemorst, en voorkom elke vorm van open vuur of vonken totdat de brandstofdampen volledig zijn verdwenen.
  - Zorg voor een goede bevestiging van afsluitdoppen van brandstoftanks en -blikken.
- Vervang geluiddempers die gebreken vertonen.
- Controleer de messen, bevestigingsbouten en het maaimechanisme altijd op sporen van slijtage of beschadiging voor het gebruik. Vervang versleten of beschadigde messen en bouten altijd als complete set om een goede balans te behouden.
- Let op dat bij machines met meer maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.

Gebruiksaanwijzing

- Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich daar giftige koolmonoxidedampen kunnen verzamelen.
- Maai uitsluitend bij daglicht of goed kunstlicht.
- Alle werktuigkoppelingen uitschakelen en versnelling in vrij schakelen alvorens de motor te starten.
- Gebruik de maaimachine niet op de volgende hellingen:
  - dwars op een helling van meer dan 5°;
  - heuvelopwaarts op een helling van meer dan 10°;
  - heuvelafwaarts op een helling van meer dan 15°.
- Denk eraan dat elke helling gevaarlijk is. Het rijden op met gras begroeide hellingen vereist bijzondere zorgvuldigheid. Om te voorkomen dat de machine kantelt:
  - niet plotseling stoppen of gaan rijden bij het op- en afrijden van hellingen;
  - laat de koppeling langzaam opkomen, laat de machine altijd in de versnelling rijden, vooral wanneer u een helling afrijdt;
  - houd de snelheid laag bij het rijden op hellingen en in scherpe bochten;
  - let op bulten en kuilen en andere verborgen gevaren;
  - maai nooit dwars over een helling, tenzij de maaimachine daarvoor speciaal voor is bedoeld.
- Ga zorgvuldig te werk als u lasten sleept of zware werktuigen gebruikt.
  - Gebruik uitsluitend goedgekeurde trekstangbevestigingspunten.
  - Beperk de belasting tot wat u veilig kunt beheersen.
  - Maak geen scherpe bochten. Ga zorgvuldig te werk als u achteruitrijdt.
  - Gebruik contragewicht(en) of wielgewichten, als dit in de bedieningshandleiding wordt geadviseerd.

- Let op het verkeer bij oversteken en in de buurt van de openbare weg.
- Zet de maaimessen stil voordat u andere oppervlakken dan grasvelden oversteekt.
- Bij gebruik van werktuigen nooit de afvoeropening naar omstanders toe richten of personen in de buurt van de in werking zijnde machine laten komen.
- Gebruik de machine nooit als schermen, schilden of andere beveiligingsmiddelen zijn beschadigd of ontbreken.
- Verander de instellingen van de motor niet en voorkom overbelasting van de motor. Laat de motor niet met een te hoog toerental lopen omdat dit de kans op ongevallen kan vergroten.
- Voordat u de bestuurdersplaats verlaat:
  - aftakas uitschakelen en werktuigen laten zakken;
  - versnelling in neutraalstand zetten en parkeerrem in werking stellen;
  - motor afzetten en sleuteltje uit het contact nemen.
- Aandrijving naar werktuigen uitschakelen, motor afzetten en bougiekabel(s) losmaken of sleuteltje uit het contact nemen:
  - voordat u verstoppingen losmaakt of de afvoertunnel ontstopt;
  - voordat u de maaimachine gaat controleren, schoonmaken of andere werkzaamheden gaat uitvoeren;
  - als u een vreemd voorwerp raakt. Controleer de maaimachine op beschadigingen en voer alle benodigde reparaties uit alvorens deze weer te gebruiken;
  - als de maaimachine abnormaal trilt (direct controleren).
- Schakel de aandrijving naar werktuigen uit als u de machine transporteert of niet gebruikt.
- Zet de motor af en schakel de aandrijving naar werktuigen uit:
  - voor het bijvullen van brandstof;
  - voor verwijdering van de grasvanger;
  - voordat u de maaihoogte instelt, tenzij die vanaf de bestuurderspositie kan worden ingesteld.
- Zet de gashendel terug terwijl de motor uitloopt. Als de machine met een brandstofafsluitklep is uitgerust, draai deze dan dicht als het maaiwerk voltooid is.

Onderhoud en stalling

- Draai alle moeren, bouten en schroeven regelmatig strak aan, zodat de machine steeds veilig in gebruik is.
- Stal de machine nooit met brandstof in de tank in een gebouw waar dampen open vlammen of vonken kunnen bereiken.
- Laat de motor afkoelen voordat u de maaimachine in een afgesloten ruimte stalt.
- Houd de motor, geluiddemper, accubehuizing en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om brandgevaar te verminderen.
- Controleer de grasvanger regelmatig op slijtage en mankementen.
- Vervang versleten of beschadigde onderdelen met het oog op een veilig gebruik.
- Als de brandstoftank moet worden afgetapt, dient dit buiten plaats te vinden.
- Let op dat bij machines met meer maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.
- Als u de machine parkeert, stalt of onbewaakt achterlaat, moet u het maaiwerktuig neerlaten, tenzij u een betrouwbare mechanische vergrendeling gebruikt.

Veilige Bediening Toro Rijdende Maaimachine

De volgende lijst bevat veiligheidsinstructies die specifiek zijn toegesneden op Toro-producten, of andere veiligheids-instructies die niet zijn opgenomen in de CEN-norm.

- Gebruik uitsluitend door Toro goedgekeurde werktuigen. De garantie kan komen te vervallen als werktuigen worden gebruikt die niet zijn goedgekeurd.

Geluidsdruk

Deze machine oefent een geluidsdruk van 91 dBA uit op het gehoor van de bestuurder, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 98/37/EG.

Geluidsvermogen

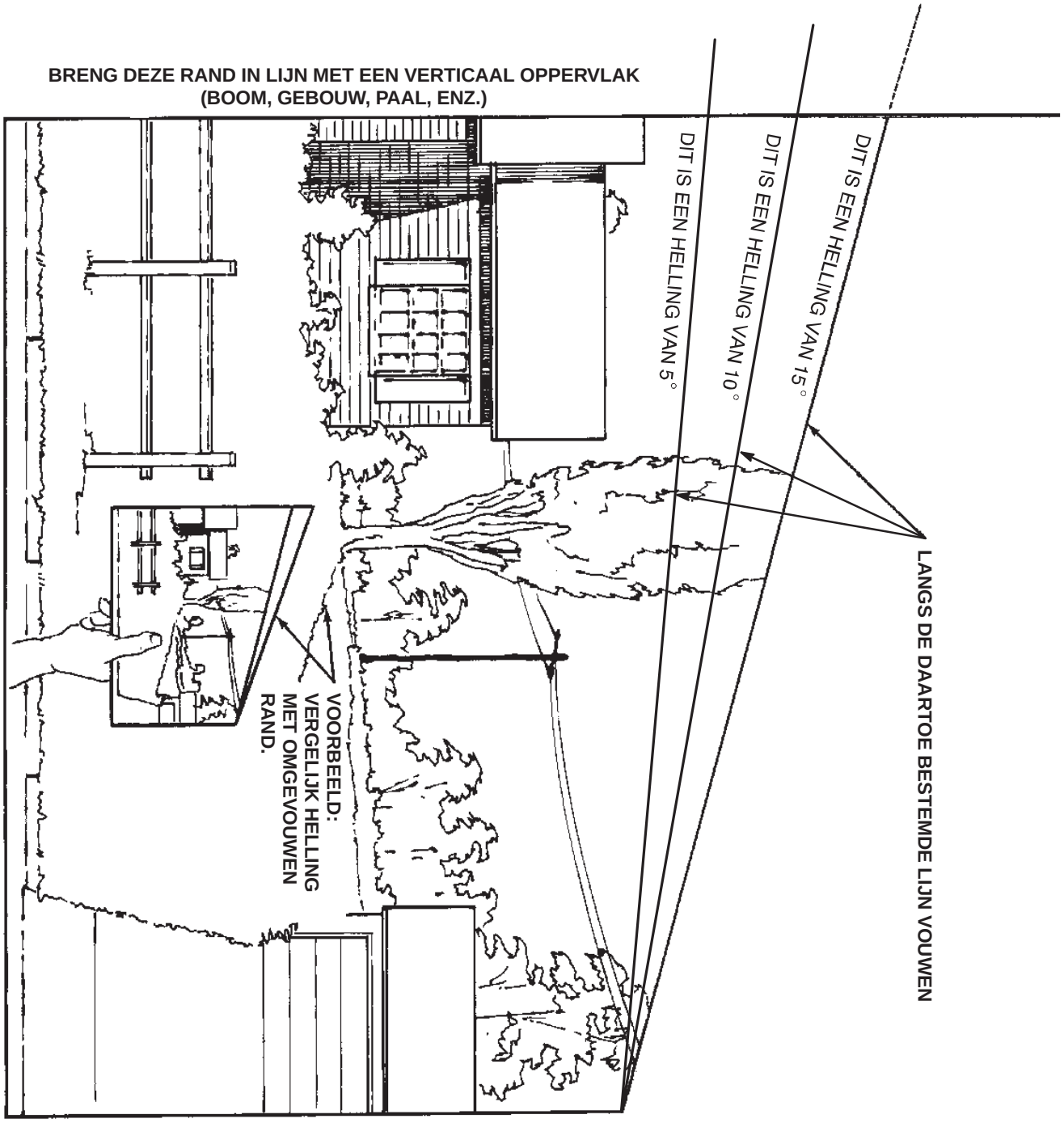
Deze machine heeft een geluidsniveau van 105 dBA, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 2000/14/EG.

Trilling

Deze machine heeft een maximaal trillingsniveau van 2,29 m/s^2 op de handen en armen, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 98/37/EG.

Deze machine heeft een maximaal trillingsniveau van 0,33 m/s^2 op het hele lichaam, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 98/37/EG.

Hellingsdiagram

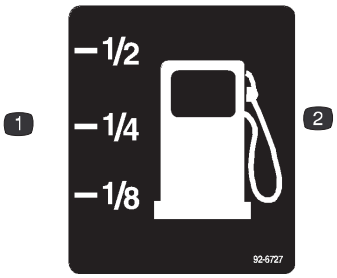


Veiligheids- en instructiestickers

Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de gebruiker en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



112168



92-6727

1. Brandstofpeil
2. Brandstof



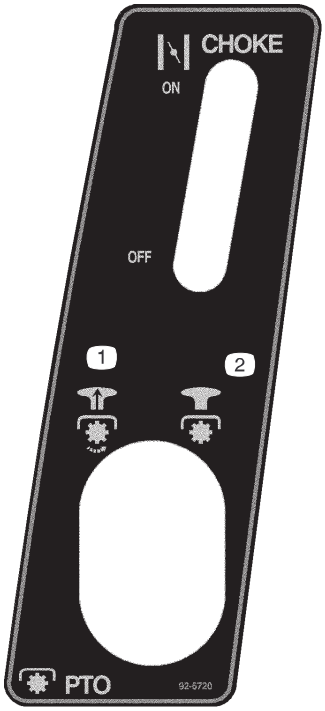
99-2986

1. Ledematen van omstanders kunnen bekneld raken/afgesneden worden – Draai nooit het sleuteltje om als er kinderen in de buurt zijn. Houd kinderen op een veilige afstand van de machine.



99-5340

1. KeyChoice-sleuteltje – Omdraaien als u wilt maaien in de achteruit-stand.



92-6720

1. De knop uittrekken om de aftakas in te schakelen.
2. Druk de knop in om de aftakas uit te schakelen.



92-6721



92-7090

1. Duw de hendel in om de machine te laten rijden.
2. Trek de hendel uit om de machine te duwen.
3. U mag de machine nooit slepen.



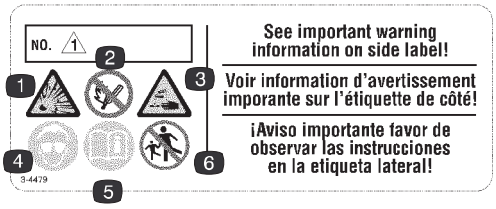
99-8036 (Model 417XT)

1. Maaien in de achteruit-stand ingeschakeld
2. Accu
3. Motoroliedruk
4. Aftakas



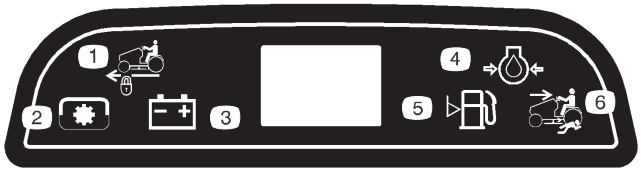
104-7634

1. Lees de *Gebruikershandleiding*



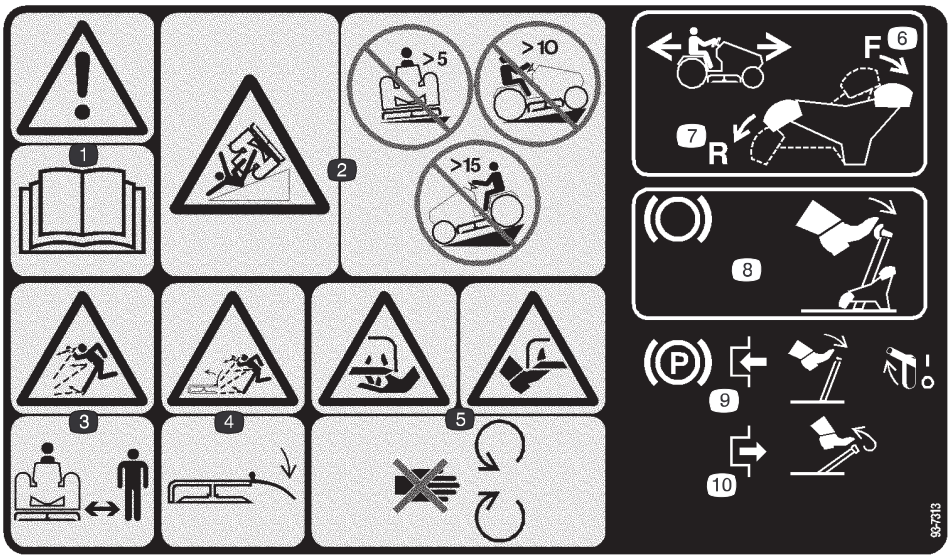
104-4163

1. Risico van explosie.
2. Geen vonken of vuur en niet roken.
3. Risico van bijtende vloeistof/chemische brandwonden.
4. Draag oogbescherming.
5. Lees de *Gebruikershandleiding*
6. Houd omstanders op veilige afstand van de accu.



106-9871 (Model 419XT)

1. Cruise control, vergrendeld
2. Aftakas
3. Accu-ontladingsindicator
4. Motoroliedruk
5. Brandstofpeil
6. Maaien in de achteruit-stand ingeschakeld



93-7313

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*
2. Machine kan kantelen – Gebruik de machine niet dwars op hellingen van meer dan 5 graden, heuvelopwaarts op hellingen van meer dan 10 graden of heuvelafwaarts op hellingen van meer dan 15 graden.
3. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Houd omstanders op een veilige afstand van de machine.
4. Machine kan voorwerpen uitwerpen – Zorg ervoor dat de grasgeleider op zijn plaats zit.
5. Handen of voeten kunnen worden gesneden/ geamputeerd, maaimes – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.
6. Om de machine vooruit te laten rijden, moet u de rijsnelheidshendel naar voren duwen.
7. Om de machine achteruit te laten rijden, moet u de rijsnelheidshendel naar achteren duwen.
8. Om te remmen, trapt u het rempedaal in.
9. Om de parkeerrem in werking te stellen, moet u het bekvormige pedaal intrappen en de parkeerremhendel op Aan zetten.
10. Om de parkeerem vrij te zetten, trapt u het rempedaal in en laat u dit opkomen.



104-5091

1. Bevat lood; niet weggooien
2. Recyclen
3. Draag oogbescherming; explosieve gassen kunnen blindheid en ander letsel veroorzaken
4. Geen vonken of vuur en niet roken
5. Zwavelzuur kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken
6. Ogen direct met water spoelen en snel arts raadplegen
7. Maximale vulstreep
8. Minimale vulstreep
9. Instructies om accu te gebruiken

Benzine en olie

Aanbevolen benzine

Gebruik normale LOODVRIJE benzine voor automobielen (octaangetal minimaal 85). Gelode normale benzine kan worden gebruikt als loodvrije benzine niet verkrijgbaar is.

Belangrijk Gebruik nooit methanol, benzine die methanol bevat of gasohol die meer dan 10 % ethanol bevat, omdat dit kan leiden tot schade aan het brandstofsysteem. Geen olie bij de benzine mengen.

Gevaar

In bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- **Vul de brandstoftank in de open lucht wanneer de motor koud is. Eventueel gemorste benzine opnemen.**
- **Vul de brandstoftank nooit als de machine op een aanhangwagen in een afgesloten ruimte staat.**
- **Vul de brandstoftank niet helemaal vol. Vul de brandstoftank tot maximaal 6 tot 13 mm vanaf de onderkant van de vulbuis. Deze ruimte in de tank geeft benzine de kans om uit te zetten.**
- **Rook nooit wanneer u met benzine bezig bent, en houd de brandstof weg van open vlammen of vonken.**
- **Bewaar benzine in een goedgekeurd vat of blik en buiten bereik van kinderen. Koop nooit meer benzine dan u in 30 dagen kunt opmaken.**
- **Zet benzinevaten altijd op de grond en uit de buurt van de machine alvorens de tank bij te vullen.**
- **Benzinevaten niet in een vrachtwagen of aanhanger vullen, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kunnen isoleren wat de afvoer van statische lading kan bemoeilijken.**
- **Als het praktisch mogelijk is, kunt u het beste een machine met een benzinemotor eerst van de vrachtwagen of aanhanger halen en bijtanken als de machine met de wielen op de grond staat.**
- **Als dit niet mogelijk is, verdient het de voorkeur dergelijke machines op een truck of aanhanger bij te vullen uit een draagbaar vat, niet met behulp van een vulpistool van een pomp.**
- **Als u een vulpistool moet gebruiken, dient u de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat te houden, totdat u klaar bent met bijvullen.**

Waarschuwing

Benzine is schadelijk of dodelijk bij inname. Langdurige blootstelling aan dampen kan leiden tot ernstig letsel en ziekte.

- **Voorkom dat u dampen lange tijd inademt.**
- **Houd uw gezicht uit de buurt van een vulpijp en de opening van een tank of een blik met conditioner.**
- **Houd benzine uit de buurt van ogen en huid.**

Gebruik van stabilizer/conditioner

Gebruik van stabilizer/conditioner in de machine biedt de volgende voordelen:

- Houdt de benzine vers gedurende stalling van 90 dagen of minder. Als u de machine langer wilt stallen, moet u de benzine aftappen uit de brandstoftank.
- Houdt de motor tijdens het gebruik schoon.
- Voorkomt harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem, die tot startproblemen kunnen leiden.

Belangrijk Gebruik nooit brandstofadditieven die methanol of ethanol bevatten.

Voeg de juiste hoeveelheid stabilizer/conditioner aan de benzine toe.

Opmerking: Stabilizer/conditioner werkt het best als deze met verse benzine wordt gemengd. Gebruik altijd stabilizer/conditioner om het risico van harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem zo klein mogelijk te houden.

Brandstoftank met benzine vullen

1. Motor afzetten en parkeerrem in werking stellen.
2. Reinig de omgeving van de tankdop en verwijder de dop. Vul de brandstoftank bij met loodvrije, normale benzine tot maximaal 6 tot 13 mm vanaf de onderkant van de vulbuis. De ruimte in de tank geeft de benzine de kans om uit te zetten. Vul de brandstoftank niet helemaal vol.
3. Draai de tankdop stevig vast. Gemorste benzine opnemen.

Motoroliepeil controleren

Voordat u de motor start en de machine in gebruik neemt, moet u het oliepeil in het carter van de motor controleren; zie Motoroliepeil controleren, blz. 26.

Montage

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

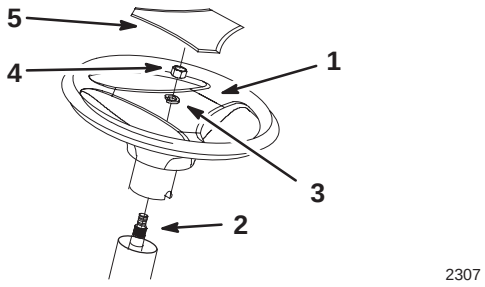
Losse onderdelen

Opmerking: Gebruik onderstaande lijst om te controleren of alle onderdelen zijn geleverd.

Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
Stuurwiel	1	Montage van het stuurwiel
Borgring, 1/2 inch	1	
Moer, 1/2 inch	1	
Logokapje	1	
Stoel	1	Montage van de stoel
Afstandsstuk, kleine binnendiameter	2	
Afstandsstuk, grote binnendiameter	2	
Borstbout	2	
Knop	2	
Platte ring, 11/32 inch	2	
Bout, 1/4 x 3/4 inch	2	Ingebruikneming en montage van de accu
Zeskantige moer, 1/4 inch	2	
Sleuteltje	1	Gebruiken in contactschakelaar
Gebruikershandleiding	1	Lezen voor gebruik van de machine
Instructievideo Veilige Bediening Rijdende maaimachine	1	Bekijken voordat de machine in gebruik wordt genomen.
Borgpen	2	Montage van de voorwielen
Afstandsringen	4	
Ringen – dik	2	
Ringen	2	
Dop	2	
Wielmoeren	10	Montage van de achterwielen

Stuurwiel monteren

1. Draai de voorwielen recht naar voren.
2. Verwijder het logokapje door de 3 klemmetjes vanaf de achterkant los te maken met behulp van een schroevendraaier.
3. Richt de middenspaak naar de stoel en plaats het stuurwiel in de sleuf van de as (Fig. 2).
4. Zet het stuurwiel vast met een borgring (1/2 inch) en een moer (1/2 inch) (Fig. 2).
5. Draai de moer van het stuurwiel aan met een torsie van 37 Nm.
6. Klik het logokapje weer vast op zijn plaats (Fig. 2).

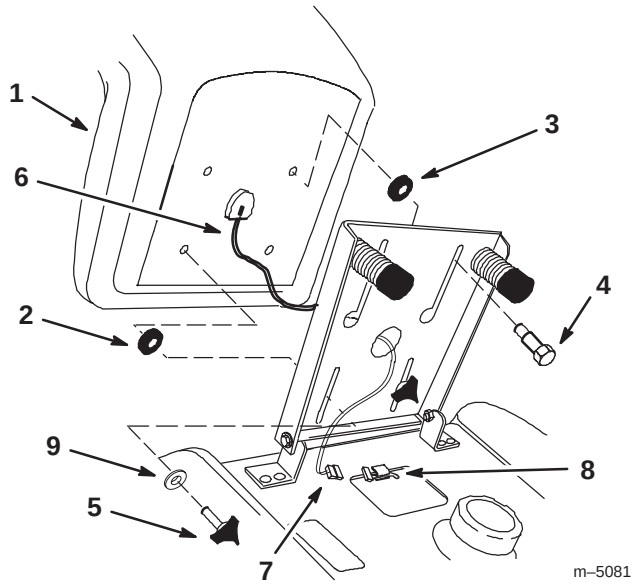


Figuur 2

1. Middenspaak
2. Sleuf van as
3. Borgring, 1/2 inch
4. Moer, 1/2 inch
5. Logokapje

De stoel monteren

1. Plaats het afstandsstuk met de grote binnendiameter en de 2 borstbouten in de achterste gaten van de stoel (Fig. 3).
2. Plaats de stoel op de stoelbasis door de 2 borstbouten door de spiegaten aan het uiteinde van beide sleuven te steken (Fig. 3).
3. Plaats het afstandstuk met de kleine binnendiameter tussen de stoel en de stoelbasis en draai de 2 knoppen en de 2 platte ringen (11/32 inch) in de voorste gaten in de stoel (Fig. 3). Stel de stoel in en draai de knoppen vast.
4. Leid de kabel en de connector van de stoelschakelaar door de middelste opening in de stoelbasis. Druk de connector van de stoelschakelaar helemaal in de connector van de kabelboom (Fig. 3).
5. Bevestig de kabel van de stoelschakelaar aan de opening in het spatscherm (Fig. 3).

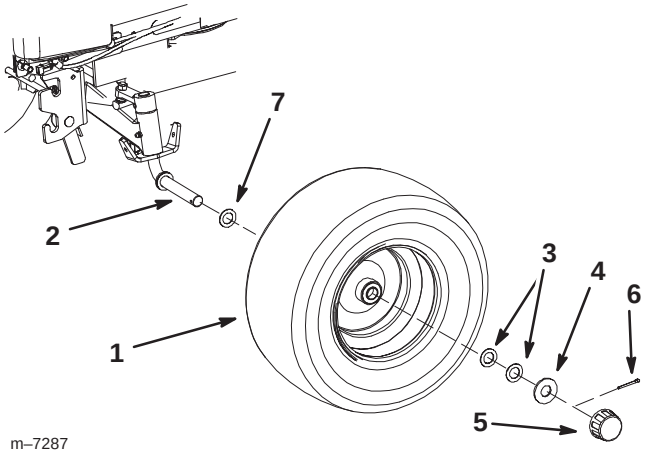


Figuur 3

1. Stoel
2. Afstandsstuk-kleine binnendiameter
3. Afstandsstuk-grote binnendiameter
4. Borstbout
5. Knop
6. Kabel en connector
7. Connector van kabelboom
8. Kabelklem
9. Platte ring, 11/32 inch

Voorwielen monteren

1. Haal de wielen uit het krat (Fig. 4).
2. Monteer een dunne ring (3/4 inch) op de as (Fig. 4).
3. Schuif het wiel op de as met het ventiel aan de binnenkant (Fig. 4).
4. De langsspeling van het wiel moet 0 tot 0,4 mm zijn. Plaats de opvulringen (indien nodig) en de dikke platte ring (3/4 inch) op de as om het wiel de correcte speling te geven.
5. Steek de borgpen door de as en buig de uiteinden van de pen open (Fig. 4).
6. Druk de dop op het uiteinde van de as totdat deze vastklikt op de ring (Fig. 4).
7. Doe hetzelfde aan de andere kant (Stappen 2–6).
8. Smeer de wiellagers.

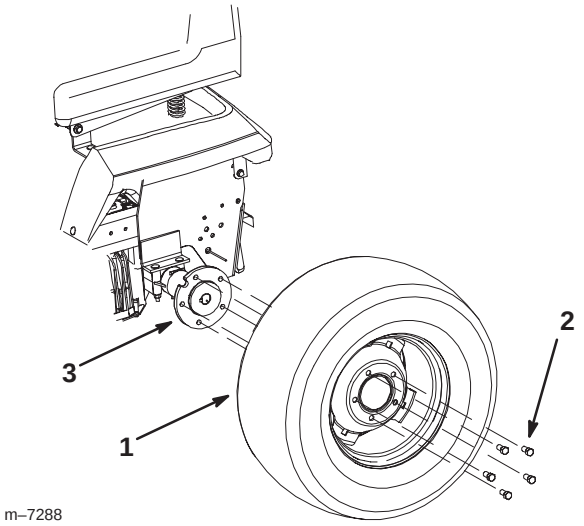


Figuur 4

1. Voorwiel
2. As
3. Opvulringen
4. Dikke ring, 3/4 inch
5. Dop
6. Borgpen
7. Dunne ring, 3/4 inch

Achterwielen monteren

1. Monteer het achterwiel op de wielnaaf met het ventiel aan de binnenkant (Fig. 5).
2. Zet de wielbouten vast met een torsie van 105-112 Nm.



Figuur 5

1. Achterwiel
2. Wielbouten
3. Wielnaaf

Bandenspanning controleren

Zie Bandenspanning controleren, blz. 30. Controleer of de voor- en achterbanden de correcte spanning hebben. De aanbevolen spanning voor de voor- en achterbanden is 138 kPa (20 psi).

Accu in gebruik nemen en monteren

Accuzuur met een soortelijk gewicht van 1,265 moet u kopen bij een plaatselijke accuhandelaar.

Gevaar

Accuzuur bevat zwavelzuur; dit is een dodelijk gif dat ernstige brandwonden veroorzaakt.

- **U mag accuzuur nooit innemen en moet elk contact met huid, ogen of kleding vermijden. Draag een veiligheidsbril en rubberhandschoenen om uw ogen en handen te beschermen.**
- **Vul de accu alleen bij op plaatsen waar schoon water aanwezig is om indien nodig uw huid af te spoelen.**
- **Neem alle instructies in acht en houd u aan alle veiligheidsberichten op de accuzuurcontainer.**

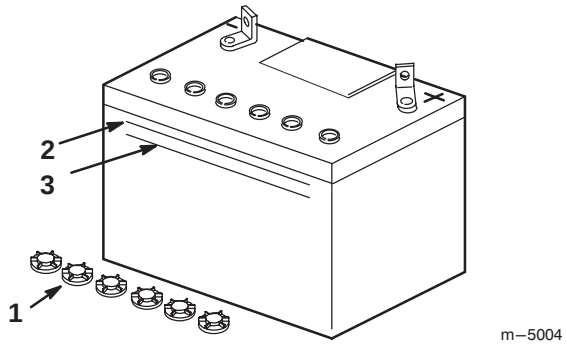
1. Verwijder de accu uit de machine.
2. Maak de bovenkant van de accu schoon met een tissue.

Opmerking: Vul de accu nooit bij met accuzuur terwijl de accu nog in de machine zit. Er zou dan accuzuur op andere onderdelen kunnen komen, wat tot corrosie kan leiden.

3. Verwijder de vuldoppen van de accu (Fig. 6).
4. Giet langzaam accuzuur in elke cel van de accu totdat het zuurpeil de bovenste streep op de accubehuizing bereikt (Fig. 6).

Belangrijk De accu niet te vol vullen; uitgelopen accuzuur (zwavelzuur) kan ernstige corrosie en beschadiging van het chassis veroorzaken.

5. Wacht na het bijvullen van de accucellen vijf tot tien minuten. Vul zonodig accuzuur bij totdat het zuurpeil de bovenste streep op de accubehuizing bereikt (Fig. 6).
6. Plaats de vuldoppen weer op de accu.



Figuur 6

1. Vuldoppen
2. Bovenste streep
3. Onderste streep

Waarschuwing

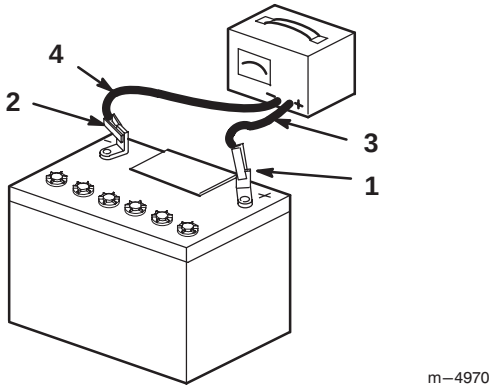
Bij het opladen produceert de accu gassen die tot ontploffing kunnen komen.

Rook nooit in de buurt van de accu en zorg ervoor dat er geen vonken of vlammen vlakbij de accu komen.

Opmerking: Zorg ervoor dat de vuldoppen op de accu zijn geplaatst.

7. Laad de accu één uur op bij 10 A of 2 uur bij 5 A.

8. Zodra de accu volledig is opgeladen, haalt u de acculader uit het stopcontact en maakt u vervolgens de oplaadkabels los van de accuklemmen (Fig. 7).



Figuur 7

1. Pluspool van de accu
2. Minpool van de accu
3. Rode (+) oplaadkabel
4. Zwarte (–) oplaadkabel

9. Plaats de accu in de machine en sluit de accukabels aan. Zie Accu monteren, blz. 34.

Opmerking: Gebruik de machine nooit wanneer de accu is losgekoppeld; dit kan beschadigingen aan het elektrische systeem tot gevolg hebben.

Motoroliepeil controleren

Belangrijk Het carter van de motor van de machine is in de fabriek gevuld.

Controleer het oliepeil en vul voldoende olie bij totdat het peil de VOL-markering op de peilstok bereikt. Zie Motoroliepeil controleren, blz. 26.

Smering controleren

Controleer of de machine is gesmeerd. Zie Smeren, blz. 29.

Training in het gebruik van de machine

Zorg ervoor dat u weet hoe u de machine moet gebruiken. Lees het hoofstuk Gebruiksaanwijzing, blz. 17 e.v.

Proefrit met de machine

1. Vul de tank met loodvrije, normale benzine; zie Benzine en olie, blz. 12. Open de brandstofafsluitklep en controleer de brandstofslang en de verbindingen op lekken.

2. Indien van toepassing, moet u de werking van de volgende zaken controleren en testen:

- Bediening van de motor, choke en gas
- Koplampen
- Controlelampjes
- Aftakaskoppeling en rem
- Hefsysteem
- Parkeerrem
- Besturing
- Gebruik van de machine in de vooruit- en achteruit-stand.

Veiligheidssysteem controleren

Zie Veiligheidssysteem testen, blz. 19.

Voorzichtig

Niet-aangesloten of beschadigde interlock-schakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine. Dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- **Laat de interlockschakelaars ongemoeid.**
- **Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de machine weer in gebruik neemt.**

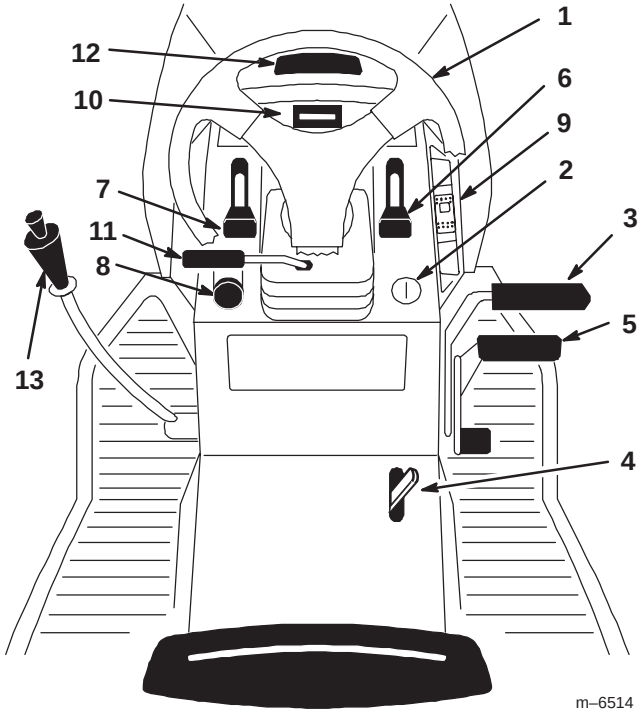
Gebruiksaanwijzing

Veiligheid staat voorop

Lees aandachtig alle veiligheidsinstructies. Met behulp van deze informatie kunt u letsel van uw gezinsleden, omstanders, dieren en uzelf voorkomen.

Bedieningsorganen voor Model 417XT

Zorg ervoor dat u vertrouwd bent met alle bedienings-organen (Fig. 8) voordat u de motor start en de machine gebruikt.

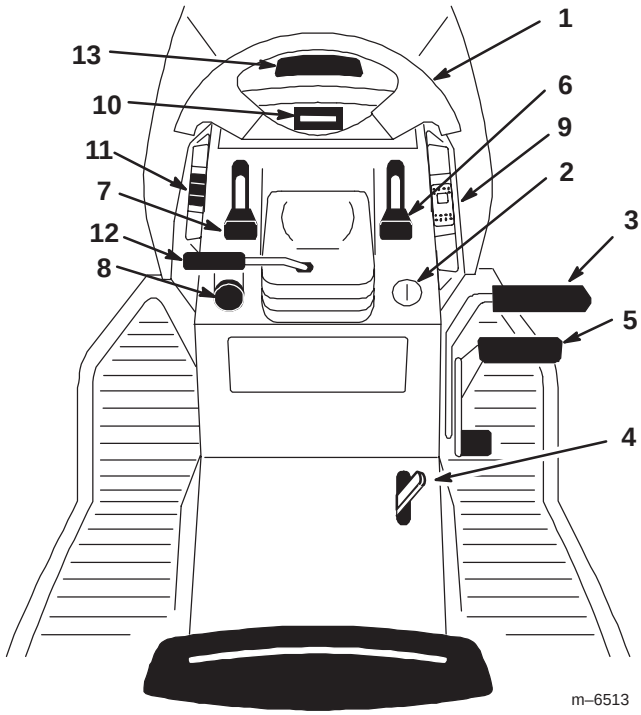


Figuur 8

1. Stuurwiel
2. Contactschakelaar
3. Rempedaal
4. Parkeerremhendel
5. Rijsnelheidshendel
6. Gashendel
7. Chokehendel
8. Aftakas
9. Cruise control-schakelaar
10. Indicatorcontrolemodule/ Urenteller
11. Hendel om stuurwiel te verstellen
12. Opening motorkap
13. Werktuiglift

Bedieningsorganen voor Model 419XT

Zorg ervoor dat u vertrouwd bent met alle bedienings-organen (Fig. 9) voordat u de motor start en de machine gebruikt.



Figuur 9

1. Stuurwiel
2. Contactschakelaar
3. Rempedaal
4. Parkeerremhendel
5. Rijsnelheidshendel
6. Gashendel
7. Chokehendel
8. Aftakas
9. Cruise control-schakelaar
10. Indicatorcontrolemodule/ Urenteller
11. Schakelaar werktuiglift
12. Hendel om stuurwiel te verstellen
13. Opening motorkap

Parkeerrem gebruiken

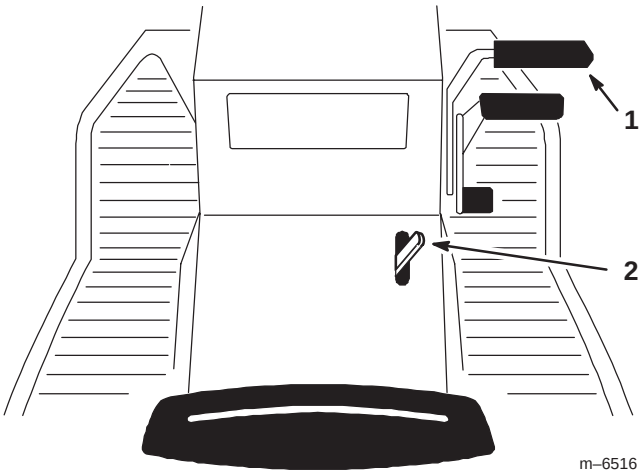
Stel de parkeerrem altijd in werking wanneer u de machine stopt of deze onbeheerd achterlaat.

Parkeerrem in werking stellen

1. Trap het rempedaal (Fig. 10) in en houd dit ingetrapt.
2. Duw de parkeerremhendel (Fig. 10) naar voren en neem uw voet langzaam van het rempedaal. Het rempedaal moet in de ingetrapte (vergrendelde) stand blijven staan.

Parkeerrem vrijzetten

1. Trap het rempedaal in (Fig. 10). De parkeerremhendel moet nu vrijkomen.
2. Laat het rempedaal nu langzaam opkomen.



Figuur 10

1. Rempedaal
2. Parkeerremhendel

Starten en stoppen van de motor

Motor starten

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel.
2. Stel de parkeerrem in werking; zie Parkeerrem in werking stellen, blz. 18.

Opmerking: De motor start alleen wanneer u de parkeerrem in werking hebt gesteld of het rempedaal helemaal ingetrapt houdt.

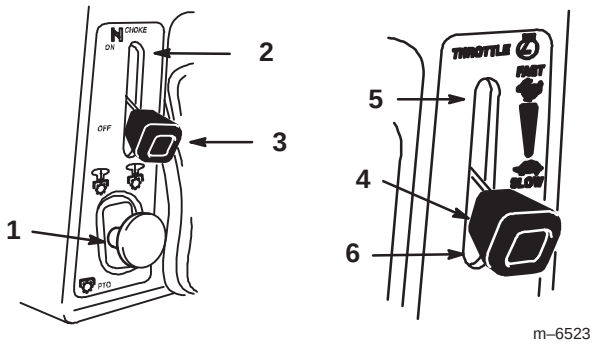
3. Schakel de aftakas uit (Fig. 11).
4. Zet de chokehendel op Aan (Fig. 11).

Opmerking: Als de motor heeft gelopen en warm is, hoeft u stap 4 misschien niet uit te voeren.

5. Zet de gashendel op Snel (Fig. 11).
6. Draai het contactsleuteltje op Start en houdt dit in deze positie (Fig. 12). Laat het sleuteltje los zodra de motor aanslaat.

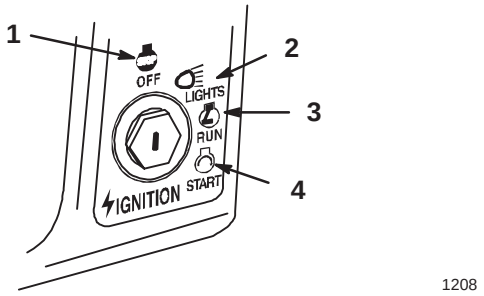
Belangrijk Als de motor na 10 seconden continu starten niet aanslaat, moet u het contactsleuteltje op Uit draaien en de startmotor één minuut laten afkoelen; zie Storingen, Oorzaak en Remedie, blz. 39.

7. Zodra de motor start, zet u de chokehendel op Uit (Fig. 11). Als de motor afslaat of hapert, zet u de chokehendel weer op **Aan** gedurende een paar seconden. Zet vervolgens de gashendel in de gewenste stand. Herhaal dit indien nodig.



Figuur 11

1. Aftakas – Uit
2. Choke – An
3. Choke – Uit
4. Gashendel
5. Snel
6. Langzaam



Figuur 12

1. Uit
2. Lichten
3. Lopen
4. Starten

Motor afzetten

1. Schakel de aftakas uit (Fig. 11).
2. Zet de gashendel tussen half gas en vol gas (Fig. 11).
3. Draai het contactsleuteltje op Uit (Fig. 12).

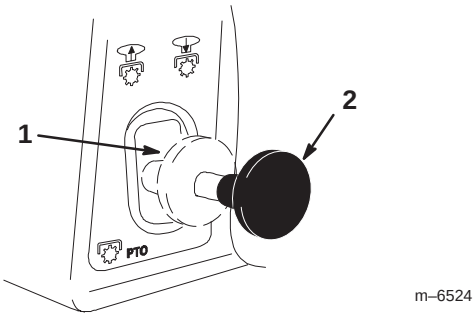
Bediening van de aftakas

Met de maaikoppeling (aftakas) schakelt u de aandrijving naar de elektrische koppeling aan of uit.

Als het contactsleuteltje op **Lopen** of **Lichten** is gedraaid en de aftakas is ingeschakeld, zal het aftakaslampje in de Indicatormodule op **Aan** staan. Als dit lampje **brandt**, wordt u eraan herinnerd dat de aftakas is ingeschakeld. De startmotor zal niet draaien en u dient de aftakas uit te schakelen, voordat u de machine verlaat.

Aftakas inschakelen

1. Zet de aftakas op **Aan** (Fig. 13).



Figuur 13

1. Uit – uitgeschakeld
2. Aan – ingeschakeld

Aftakas uitschakelen

1. Schakel de aftakas uit (Fig. 13).

Het Veiligheidssysteem

Voorzichtig

Niet-aangesloten of beschadigde interlockschakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine. Dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- **Laat de interlockschakelaars ongemoeid.**
- **Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de machine weer in gebruik neemt.**

Werking van het veiligheidssysteem

Het veiligheidssysteem is bedoeld om starten van de motor alleen mogelijk te maken wanneer:

- De bestuurder op de stoel zit;
- Het rempedaal is ingetrapt;
- De aftakas is uitgeschakeld;
- Het hydro-pedaal in de neutraalstand staat.

Het veiligheidssysteem zorgt ervoor dat de motor wordt gestopt, wanneer:

- U de bestuurdersstoel verlaat terwijl het rempedaal niet is ingetrapt.
- U de bestuurdersstoel verlaat terwijl de aftakas is ingeschakeld.

Het veiligheidssysteem zorgt ervoor dat de aftakas tot stilstand wordt gebracht, wanneer:

- U de machine in de achteruit-stand zet terwijl de aftakas is ingeschakeld.

Veiligheidssysteem testen

Controleer de werking van het veiligheidssysteem telkens voordat u de machine in gebruik neemt. Als het veiligheidssysteem niet werkt zoals hieronder wordt beschreven, moet u het direct laten repareren door een erkende Service Dealer.

1. Stel de parkeerrem in werking. Schakel de afttakas in. Draai het contactsleuteltje op Aan terwijl U op de stoel zit; **de motor mag nu niet starten.**

2. Schakel de aftakas uit en zet de parkeerrem vrij. Draai het contactsleuteltje op Start terwijl U op de stoel zit; **de motor mag nu niet starten.**

3. Stel de parkeerrem in werking en schakel de aftakas uit. Kom overeind uit de stoel en draai het contactsleuteltje op Start; **de motor mag nu niet starten.**

4. Stel de parkeerrem in werking en schakel de aftakas uit. Neem plaats op de stoel en start de motor: Als de motor loopt, zet u de parkeerrem vrij en komt u iets overeind uit de bestuurdersstoel; **de motor moet nu stoppen.**

5. Stel de parkeerrem in werking en schakel de aftakas uit. Neem plaats op de stoel en start de motor: Als de motor loopt, schakelt u de aftakas in en komt u iets overeind uit de bestuurdersstoel; **de motor moet nu stoppen.**

6. Zet de parkeerrem vrij en draai het contactsleuteltje op LOPEN zonder de motor te starten. Zet de aftakasschakelaar op AAN. U moet een klik horen waarmee wordt aangegeven dat de aftakas is ingeschakeld, en het aftakaslampje gaat branden. Zet het pedaal in de achteruit-stand. U moet een klik horen waarmee wordt aangegeven dat de aftakas is uitgeschakeld, en het aftakaslampje dooft.

7. Zet de parkeerrem vrij en draai de contactschakelaar op LOPEN zonder de motor te starten. Zet de aftakas-schakelaar op AAN. Draai het KeyChoice-sleuteltje om laat dit los. Het lampje Werken-in-achteruit-stand moet nu oplichten. Zet het pedaal in de achteruit-stand. De aftakas moet ingeschakeld blijven en het aftakaslampje op het dashboard moet blijven branden. Zet de aftakas-schakelaar op UIT. Het aftakaslampje en het lampje Werken-in-achteruit-stand moeten doven.

KeyChoice®schakelaar instellen voor maaien in de Achteruit-stand

Een interlockschakelaar op de machine zorgt ervoor dat de aftakas wordt uitgeschakeld als u achteruit rijdt. Als u de machine in de achteruit-stand zet terwijl de aftakas is ingeschakeld (dat wil zeggen als er maaimessen of andere werktuigen in gebruik zijn), zal de motor afslaan. **Niet in de achteruit-stand maaien, tenzij dat strikt noodzakelijk is.**

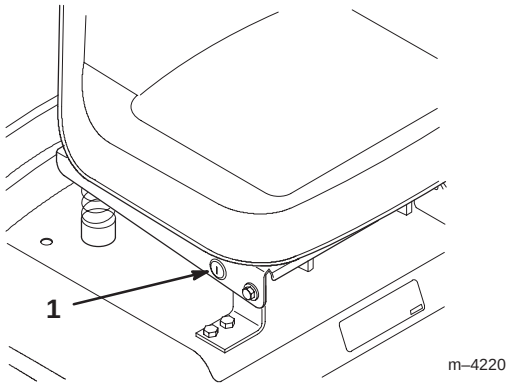
Als u de aftakas moet gebruiken terwijl u achteruit rijdt, kunt u deze interlockschakelaar uitzetten met behulp van de KeyChoice-schakelaar die zich naast de beugel van de bestuurdersstoel bevindt (Fig. 14).

Gevaar

Wanneer u achteruit rijdt terwijl de maaimessen of andere werktuigen in gebruik zijn, bestaat het gevaar dat u een kind of een andere omstander overrijdt, met ernstig letsel of de dood tot gevolg.

- **Niet in de achteruit-stand maaien, tenzij dat strikt noodzakelijk is.**
- **Steek het KeyChoice-sleuteltje alleen in de KeyChoice-schakelaar als dit strikt noodzakelijk is.**
- **Kijk altijd omlaag en achterom vóór en tijdens het achteruitrijden.**
- **Gebruik de KeyChoice-schakelaar alleen wanneer u er zeker van bent dat er geen kinderen of andere omstanders binnen het maaigebied zullen komen.**
- **Let heel goed op als u de interlockschakelaar hebt uitgezet: door het lawaai van de motor merkt u mogelijk niet dat een kind of andere omstander zich in het maaigebied bevindt.**
- **Verwijder altijd zowel het contactsleuteltje als het KeyChoice-sleuteltje en bewaar ze op een veilige plaats buiten het bereik van kinderen of onbevoegde gebruikers, wanneer u de machine onbeheerd achterlaat.**

1. Schakel de aftakas in.
2. Steek het KeyChoice-sleuteltje in de KeyChoice-schakelaar (Fig. 14).

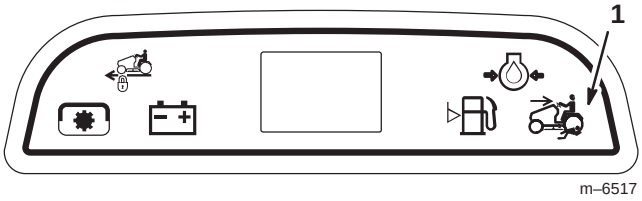


Figuur 14

1. KeyChoice-schakelaar

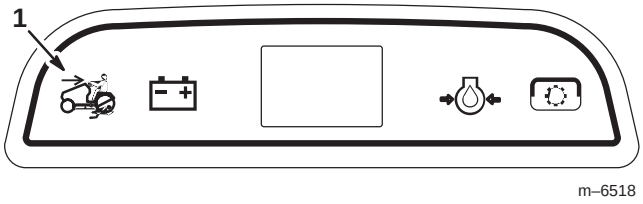
3. Draai het KeyChoice-sleuteltje om.

   Een rood lampje op het voorste paneel (Fig. 15 en 16) gaat branden, om aan te geven dat de interlock-schakelaar is uitgezet.



Figuur 15

1. Lampje Werken-in-achteruit-stand – Model 419XT



Figuur 16

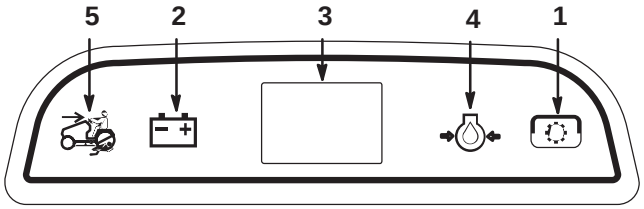
1. Lampje Werken-in-achteruit-stand – Model 417XT

4. Zet de machine in de achteruit-stand en maak uw werkzaamheden af.
5. Zet de aftakas stil om de interlock in te schakelen. Hierdoor zal het rode lampje op het paneel doven.
6. Verwijder het KeyChoice-sleuteltje en bewaar dit op een veilige plaats buiten het bereik van kinderen.

Indicatorcontrolemodule

De indicatorcontrolmodule (Fig. 17 en 18) heeft lampjes voor:

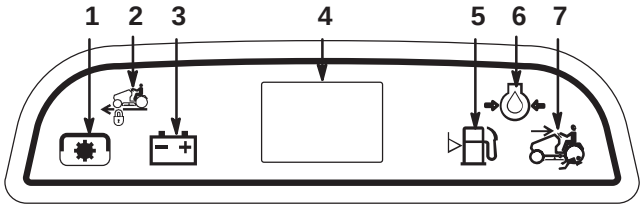
- Werken in achteruit-stand
- Aftakas
- Accu
- Oliedruk
- Urenteller (LED)
- Cruise control (uitsluitend bij model 419XT)
- Brandstofpeil (uitsluitend bij model 419XT)



m–6518

Figuur 17 (Model 417XT)

1. Aftakas
2. Accu
3. Urenteller
4. Oliedruk
5. Werken-in-achteruit–stand



m–6517

Figuur 18 (Model 419XT)

1. Aftakas
2. Cruise control
3. Accu
4. Urenteller
5. Brandstofpeil
6. Oliedruk
7. Werken-in-achteruit-stand

In de volgende gevallen zullen de controlelampjes gaan branden. Buiten deze gevallen moeten zij gedoofd zijn.

Werken in achteruit-stand

Het lampje Werken-in-achteruit gaat branden als de KeyChoice-schakelaar wordt gebruikt om de interlock voor werken-in-achteruit uit te schakelen. Hiermee wordt u eraan herinnerd dat het beveiligingssysteem is uitgeschakeld. Het lampje dooft als de aftakas wordt uitgeschakeld of de motor wordt afgezet.

Aftakas

Het aftakaslampje gaat branden als het contactsleuteltje op **lopen** of **lichten** staat en de aftakas is ingeschakeld. Als dit lampje brandt, wordt u eraan herinnerd dat de aftakas is ingeschakeld. De startmotor zal niet draaien en u dient de aftakas uit te schakelen, voordat u de machine verlaat.

Urenteller

De urenteller registreert het aantal uren dat de motor in bedrijf is geweest (Fig. 18). De urenteller gaat werken als het contactsleuteltje op **lopen** of **lichten** staat. Gebruik de tijden om regelmatig onderhoudswerkzaamheden te plannen.

Accu

Het acculampje gaat branden als het contactsleuteltje op **lopen** of **lichten** staat wanneer de accuspanning lager dan 11,2 volt is. Als dit lampje brandt, moet u de accu en het elektrische systeem controleren en het probleem verhelpen.

Brandstofpeil

Het brandstofpeillampje gaat branden als het contactsleuteltje op **lopen** of **lichten** staat en het brandstofpeil laag is. Er zit dan nog ongeveer een halve liter benzine in de tank.

Olie

Het oliepeillampje gaat branden als het contactsleuteltje op **lopen** of **lichten** staat en de motor niet loopt. Nadat de motor is gestart, moet het lampje doven. Wanneer de motor loopt, gaat het lampje branden als de oliedruk beneden een veilig werkniveau is gedaald. Als dit gebeurt terwijl de motor draait, **moet u de motor onmiddellijk afzetten en de oorzaak van de lage oliedruk verhelpen.**

Vooruit- en achteruitrijden

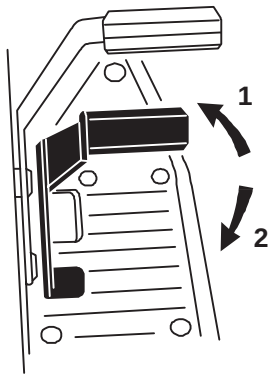
Met de gashendel regelt u de snelheid van de motor, oftewel het toerental (in omwentelingen per minuut). Zet de gashendel op Snel om de beste prestaties te verkrijgen.

Om vooruit of achteruit te rijden, zet u de parkeerrem vrij. Zie Parkeerrem vrijzetten, blz. 18. Zet uw voet op het tractiepedaal en trap de bovenkant van het pedaal langzaam in om vooruit te rijden of trap de onderkant van het pedaal in om achteruit te rijden (Fig. 19). Hoe verder u het tractiepedaal intrapt (in beide richtingen), des te sneller zal de machine in de gewenste richting rijden.

Opmerking: Als u met ingeschakelde aftakas achteruit wilt rijden, moet u de interlock voor Werken-in- achteruit uitschakelen met behulp van de KeyChoice-schakelaar. Deze bevindt zich op de beugel van de bestuurdersstoel rechts onder de stoel.

Om langzamer te rijden, laat u het tractiepedaal opkomen.

Belangrijk Om schade aan de transmissie te voorkomen, moet u altijd eerst de parkeerrem vrij zetten alvorens het tractiepedaal te bewegen.



Figuur 19

1. Vooruit
2. Achteruit

De machine stoppen

Om de machine te stoppen, moet u het tractiepedaal laten opkomen, de aftakas uitschakelen en het contactsleuteltje op Uit draaien. Als u de machine onbeheerd laat, moet u tevens de parkeerrem in werking stellen; zie Parkeerrem in werking stellen, blz. 18. Denk erom dat u het sleuteltje uit het contact haalt.

Voorzichtig

Kinderen of omstanders kunnen letsel oplopen als zij de machine verplaatsen of proberen te bedienen terwijl deze onbeheerd staat.

Verwijder altijd het contactsleuteltje en het KeyChoice-sleuteltje en stel de parkeerrem in werking wanneer u de machine onbeheerd laat, ook al is het slechts voor een paar minuten.

Werktuiglift bedienen

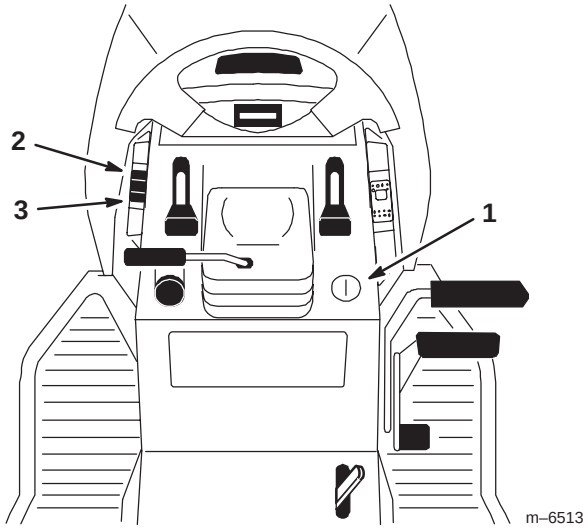
Het hefmechanisme (Fig. 20) wordt gebruikt om werktuigen op te heffen en neer te laten.

Werktuigen opheffen

1. Draai het contactsleuteltje op **aan** of **lopen** (Fig. 20).
2. Zet de hefschakelaar op **omhoog** om de werktuiglift omhoog te brengen (Fig. 20). Hiermee wordt het werktuig opgeheven en in die positie gehouden.

Werktuigen neerlaten

1. Draai het contactsleuteltje op **aan** of **lopen** (Fig. 20).
2. Zet de hefschakelaar op **omlaag** om de werktuiglift omlaag te brengen (Fig. 20). Hiermee wordt de werktuiglift omlaag gebracht.



Figuur 20

1. Sleuteltje
2. Hefschakelaar – omhoog
3. Hefschakelaar – omlaag

De werktuighefhendel bedienen

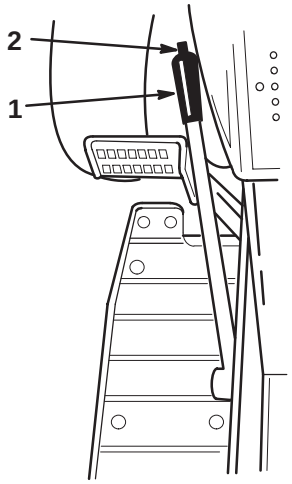
Met behulp van de werktuighefhendel (Fig. 21) kunt u diverse werktuigen opheffen en neerlaten.

Een werktuig opheffen

1. Trap de koppeling en het rempedaal in om de machine te stoppen.
2. Trek de werktuighefhendel naar achteren totdat de vergrendeling vastklikt. Hiermee wordt het werktuig in de opgeheven positie gehouden.

Een werktuig neerlaten

1. Trap de koppeling en het rempedaal in om de machine te stoppen.
2. Trek de hefhendel naar achteren om de druk van de werktuiglift weg te nemen en druk op de knop op de hendel om de vergrendeling los te zetten. Duw de hefhendel naar voren om het werktuig neer te laten.



m–6531

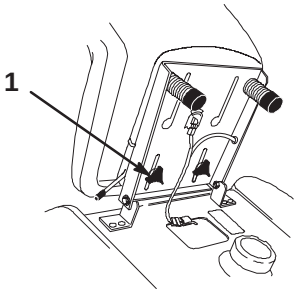
Figuur 21

1. Hefhendel
2. Knop

Bestuurdersstoel instellen

U kunt de stoel naar voren en naar achteren verschuiven. De positie van de stoel moet zo zijn dat u de machine het best kunt bedienen en dat u comfortabel zit.

1. Til de stoel op en draai de instelknoppen los (Fig. 22).
2. Schuif de stoel in de gewenste positie en draai de knoppen weer vast.



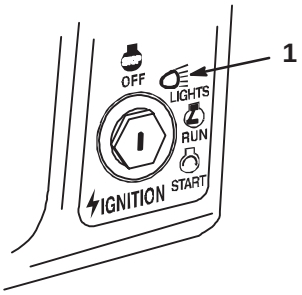
m–4982

Figuur 22

1. Stelknop

Koplampen

De koplampen worden ontstoken door de contactschakelaar in een afzonderlijke stand, “lichten”, te zetten (Fig. 23). De lampen branden als de contactschakelaar op “lichten” staat, ook al is de motor afgezet. Haal het sleuteltje uit het contact als u de machine onbeheerd laat. Zo kunnen de koplampen niet ingeschakeld worden, waardoor de accu leeg raakt.



1208

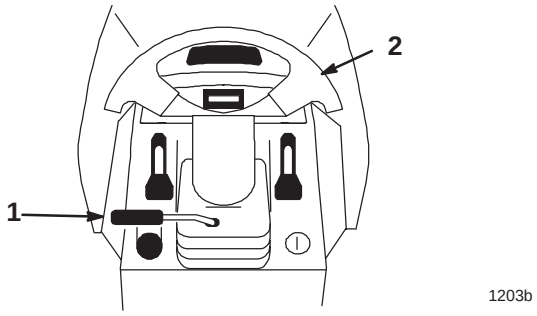
Figuur 23

1. Koplampen

Stuurwiel verstellen

Het stuurwiel kan in vier standen worden gekanteld. Zet het stuurwiel in een stand waarin u de machine het best kunt bedienen en u comfortabel zit.

1. Trek de hendel om het stuurwiel te verstellen omhoog om de vergrendeling los te zetten (Fig. 24).
2. Zet het stuurwiel in een comfortabele stand; laat daarna de hendel los om het stuurwiel vast te zetten.



Figuur 24

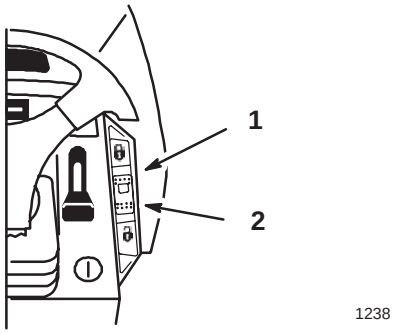
1. Hendel om het stuurwiel te verstellen
2. Stuurwiel

Gebruik cruise control

Een schakelaar op het dashboard (Fig.25), die in drie standen kan worden gezet: Vergrendeld-Ingesteld (veerbelast), Aan en Ontgrendeld-Uit regelt de cruise control. Met cruise control zit het tractiepedaal vast in zijn positie zonder dat u dit ingetrapt hoeft te houden. Cruise control is uitsluitend bedoeld voor werken in de vooruit-stand. Gebruik de cruise control niet in de achteruit-stand.

Cruise control inschakelen

1. Zet de machine in beweging: zie Vooruit- en achteruitrijden, blz. 22. Houd uw voet stil op het tractiepedaal en zet de cruise control-schakelaar (Fig. 25) op **Vergrendeld-Ingesteld**.



Figuur 25

1. Vergrendeld-Ingesteld
2. Ontgrendeld-Uit

2. Hierdoor wordt het tractiepedaal vergrendeld in zijn positie en kunt u uw voet van het pedaal halen. De rijsnelheid zal constant blijven.

Cruise control uitschakelen

1. Houd uw voet stil op het tractiepedaal en zet de cruise control-schakelaar (Fig. 25) op **Ontgrendeld-Uit**.
2. Hiermee ontgrendelt u het tractiepedaal en kunt u dit met uw voet bedienen.
3. Om snel te stoppen, trapt u het rempedaal in. Hierdoor wordt de cruise control automatisch uitgeschakeld en tegelijk de rem in werking gesteld.

Machine met de hand duwen

Belangrijk U moet de machine altijd met de hand duwen. U mag de machine nooit slepen. Dit kan schade aan de transaxle veroorzaken.

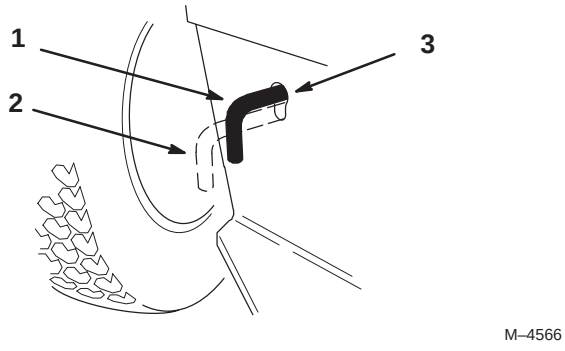
De machine duwen

1. Schakel de aftakas uit en draai het contactsleuteltje op uit.
2. Zet de aandrijfstang op **duwen**. Hierdoor wordt het aandrijfsysteem uitgeschakeld en kunnen de wielen vrij draaien (Fig. 26).

Gebruik van de machine

1. Zet de aandrijfstang op **in werking** (Fig. 26).

Opmerking: U kunt de machine uitsluitend laten rijden als de aandrijfstang op **in werking** staat.



Figuur 26

1. In Werking
2. Stand duwen
3. Aandrijfstang

Onderhoud

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na de eerste 8 bedrijfsuren	• Olie verversen[1]
Voor elk gebruik	• Oliepeil controleren • Veiligheidssysteem controleren • Rem controleren • Luchtinlaatrooster reinigen • Accuzuur controleren
Om de 25 bedrijfsuren	• Schuimfilterelement reinigen[1] • Bandenspanning controleren
Om de 50 bedrijfsuren	• Chassis smeren[1] • Riemen op slijtage/scheurtjes controleren • Papierfilter reinigen
Om de 100 bedrijfsuren	• Bougie(s) controleren • Olie verversen[1] • Brandstoffilter vervangen • Buitenkant van de motor reinigen
Om de 200 bedrijfsuren	• Oliefilter vervangen[1] • Papieren filterelement vervangen
Voor de stalling	• Voorafgaande aan de stalling moeten alle bovengenoemde procedures worden uitgevoerd • Benzine aftappen uit brandstoftank • Beschadigde oppervlakken bijwerken • Accu opladen en kabels loskoppelen • Toespoor voorwiel controleren
Na de stalling	• Veiligheidssysteem controleren • Rem controleren • Bougie(s) controleren • Accuzuur controleren • Bandenspanning controleren

[1]Vaker in stoffige, vuile omstandigheden

Belangrijk Zie de gebruikershandleiding van de motor voor verdere onderhoudsprocedures.

Voorzichtig

Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u of andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Haal het sleuteltje uit het contact en maak de bougiekabel los voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan het voertuig. Druk de kabel opzij, zodat deze niet onbedoeld contact kan maken met de bougie.

Motoroliepeil controleren

Ververs de motorolie na de eerste 8 bedrijfsuren en daarna om de 100 bedrijfsuren.

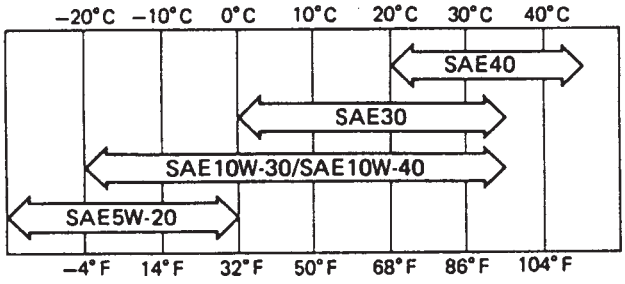
Type olie: Reinigingsolie (API-onderhoudsclassificatie SF, SG, SH of SJ)

Carterinhoud:

- als het oliefilter niet is verwijderd, 1,5 l
- als het oliefilter is verwijderd, 1,7 l

Viscositeit: Zie onderstaande tabel.

GEBRUIK UITSLUITEND OLIE MET DEZE SAE-VISCOSITEIT



Oliepeil controleren

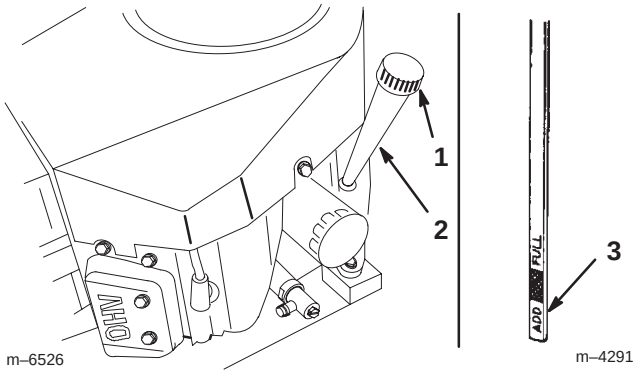
1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.

2. Maak de omgeving van de peilstok (Fig. 27) schoon, zodat er geen vuil in de vulopening kan komen, waardoor er schade kan ontstaan aan de motor.

3. Verwijder de peilstok en veeg het metalen deel schoon (Fig. 27).

4. Schuif de peilstok helemaal in de vulbuis zonder deze hierin vast te draaien (Fig. 27). Trek de peilstok uit en controleer het oliepeil op het metalen deel. Als het oliepeil te laag is, moet u langzaam net genoeg olie in de vulbuis gieten totdat het peil de **vol** markering op de peilstok bereikt.

Belangrijk Giet niet te veel olie in het carter; hierdoor kan de motor worden beschadigd.



Figuur 27

1. Oliepeilstok
2. Vulbuis
3. Uiteinde van peilstok

Olie verversen en aftappen

1. Start de motor en laat deze vijf minuten lopen. Warme olie kan beter afgetapt worden.

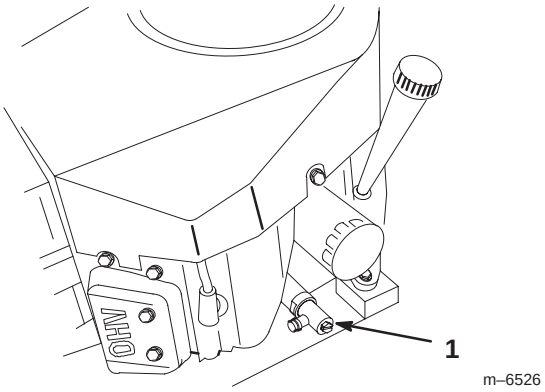
2. Parkeer de machine zo dat de aftapkant iets lager staat dan de andere kant zodat alle olie kan weglopen. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.

3. Plaats een opvangbak onder de aftapplug. Gebruik een platte-kopschroevendraaier of een 10 mm sleutel om de klep te openen (Fig. 28).

4. Draai het uiteinde van de klep linksom om de klep te openen (Fig. 28).

5. Als alle olie is weggelopen, draait u het einde van de aftapplug naar rechts om deze te sluiten (Fig. 28).

Opmerking: Geef de oude olie af bij een erkend inzamelcentrum.



Figuur 28

1. Aftapplug

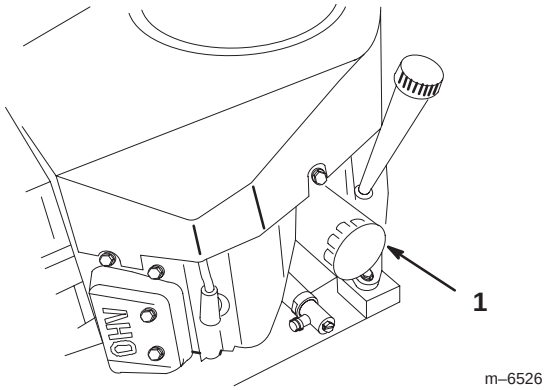
6. Reinig de omgeving van de peilstok en schroef de dop los (Fig. 27).
7. Giet ca. 80% van de gespecificeerde hoeveelheid olie langzaam in de vulbuis (Fig. 27). Zie Motoroliepeil controleren, blz. 26.
8. Controleer het oliepeil; zie Oliepeil controleren, blz. 26.
9. Giet langzaam olie bij totdat het oliepeil de Vol-markering bereikt.

Motoroliefilter vervangen

Vervang het oliefilter om de 200 bedrijfsuren of om de olieverversingsbeurt.

Opmerking: Vervang het oliefilter vaker als de machine wordt gebruikt in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.

1. Tap de motorolie af; zie Olie verversen en aftappen, blz. 26.
2. Verwijder het oude filter (Fig. 29).
3. Smeer een dun laagje schone olie op de rubberen pakking van het nieuwe filter.



Figuur 29

1. Oliefilter

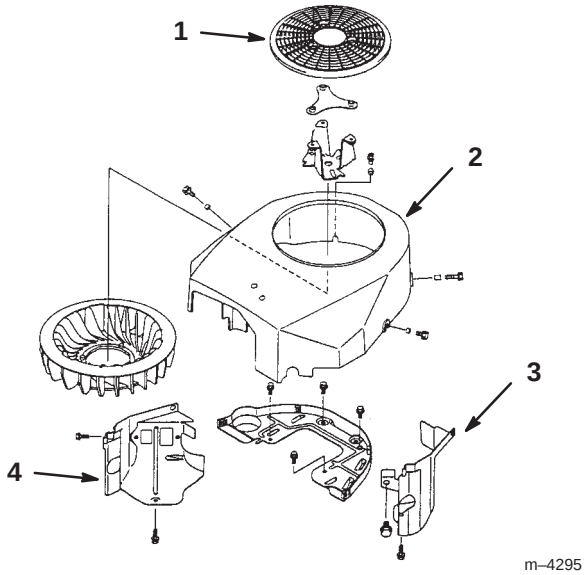
4. Plaats het nieuwe filter op het filtertussenstuk. Draai het oliefilter rechtsom totdat de rubberen pakking contact maakt met het filtertussenstuk. Draai het filter vervolgens nog eens 3/4 slag (Fig. 29).
5. Vul het carter met het juiste type nieuwe olie; zie Olie verversen en aftappen, blz. 26.

Het koelsysteem reinigen

Verwijder voor elk gebruik gras en rommel van het luchtinlaatrooster.

Reinig de koelribben en uitlaatringen om de 100 bedrijfsuren.

1. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het contactsleuteltje.
2. Verwijder de luchtinlaatroosters, de cilinderdeksels en het ventilatorhuis.
3. Verwijder rommel en gras van de onderdelen.
4. Monteer de luchtinlaatroosters, de cilinderdeksels en het ventilatorhuis.



Figuur 30

1. Luchtinlaatrooster
2. Ventilatorhuis
3. Cilinderdeksel
4. Cilinderdeksel

Onderhoud van het luchtfilter

Schuimelement: Om de 25 bedrijfsuren reinigen en met olie bestrijken.

Papierelement: Om de 50 bedrijfsuren reinigen. Om de 200 bedrijfsuren of jaarlijks vervangen, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.

Opmerking: Het luchtfilter moet vaker een onderhoudsbeurt krijgen (om de paar uren) als de machine wordt gebruikt in buitengewoon stoffige of zanderige omstandigheden.

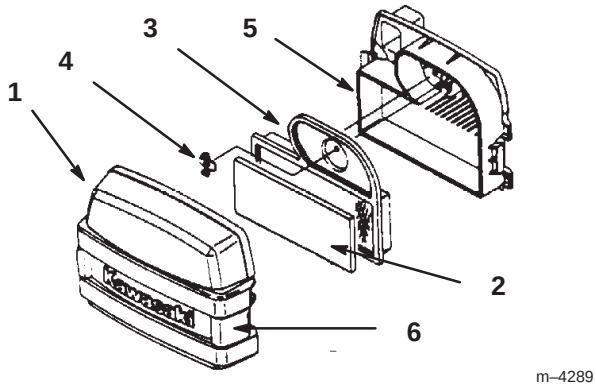
Schuim- en papierelement verwijderen

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.

3. Maak de omgeving van het luchtfilter schoon om te voorkomen dat vuil in de motor komt en schade veroorzaakt. Maak de twee vergrendelingen aan de zijkant los en verwijder het luchtfilterdeksel(Fig. 31).

4. Schuif het schuimelement voorzichtig van het papierelement af (Fig. 31).

5. Draai de vleugelmoer los en verwijder het papierelement (Fig. 31).



Figuur 31

1. Kap
2. Schuimelement
3. Papierelement
4. Vleugelmoer
5. Bodem van het luchtfilter
6. Vergrendelingen

Schuimelement reinigen

1. Was het schuimfilter in warm water met vloeibare zeep (Fig. 31). Als het element schoon is, moet u het grondig uitspoelen.

2. Droog het element door het in een schone doek te wikkelen en uit te knijpen (niet uitwringen). Laat het element aan de lucht drogen.

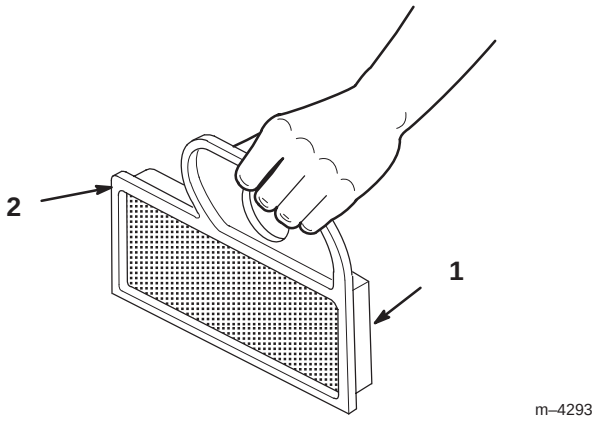
Belangrijk Vervang het schuimelement als het gescheurd of versleten is.

Papierelement reinigen

1. Klop het element voorzichtig tegen een vlak oppervlak om vuil en stof te verwijderen (Fig. 32).

2. Controleer het element op scheuren, een vettig oppervlak of beschadiging van de rubberen afdichting.

Belangrijk Het papierelement nooit reinigen met perslucht of vloeistoffen zoals oplosmiddelen, benzine of kerosine. Vervang het papierelement als het is beschadigd of niet grondig kan worden gereinigd.



Figuur 32

1. Papierelement
2. Rubberen afdichting

Schuimelement en papierelement installeren

Belangrijk Motor nooit laten lopen zonder dat het complete luchtfilter gemonteerd is, daar anders de motor kan worden beschadigd.

1. Schuif het schuimelement voorzichtig over het papierelement (Fig. 31).

2. Monteer het luchtfilter op de luchtfilterbodem en plaats de vleugelmoer (Fig. 31).

3. Monteer het luchtfilterdeksel en vergrendel dit (Fig. 31).

Onderhoud van de bougie

Controleer de bougie(s) om de 100 bedrijfsuren. Controleer of de elektrodenafstand correct is voordat u de bougie monteert. Gebruik een bougiesleutel voor het (de)monteren van de bougie(s) en een voelermaat voor het meten en afstellen van de elektrodenafstand. Monteer een nieuwe bougie indien dit nodig is.

Type: Champion RCJ8Y (of equivalent type)

Elektrodenafstand: 0,75 mm

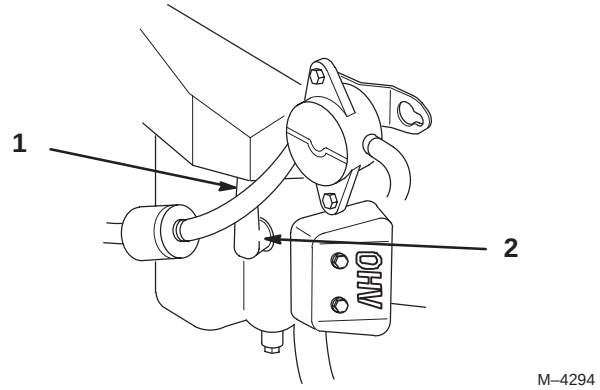
Bougie(s) verwijderen

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.

2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.

3. Trek de kabel(s) van de bougie(s) (Fig. 33). Maak de omgeving van de bougie(s) schoon om te voorkomen dat er vuil in de motor komt, wat beschadiging kan veroorzaken.

4. Verwijder de bougie(s) en de metalen ring.



Figuur 33

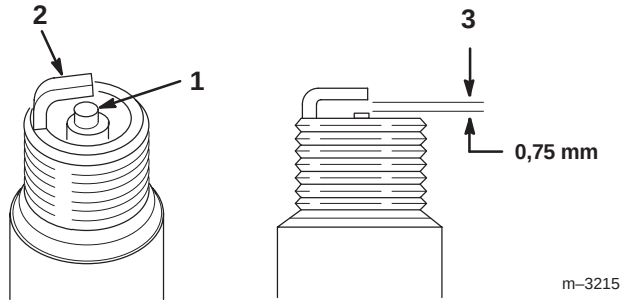
1. Bougiekabel gemonteerd
2. Bougie

Bougie controleren

1. Bekijk het midden van de bougie(s) (Fig. 34). Als de isolator lichtbruin of grijs is, werkt de motor naar behoren. Een zwarte laag op de isolator duidt meestal op een vuil luchtfilter.

Belangrijk Bougie(s) nooit schoonmaken. Bougie(s) altijd vervangen bij zwarte laag op de bougie, versleten elektroden, vettige laag op de bougie of scheuren.

2. Controleer de afstand tussen de centrale elektrode en de massa-elektrode (Fig. 34). Verbuig de massa-elektrode (Fig. 34) om de juiste afstand in te stellen indien dit nodig is.



Figuur 34

1. Centrale elektrode met isolator
2. Massa-elektrode
3. Elektrodenafstand (niet op schaal weergegeven)

Bougie(s) monteren

1. Monteer de bougie(s). Controleer of de elektrodenafstand correct is.
2. Draai de bougie(s) vast met een torsie van 22 Nm.
3. Druk de kabel(s) op de bougie(s) (Fig. 33).

Smeren

Smeer de machine om de 50 bedrijfsuren of jaarlijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden. Het maaidek moet vaker worden gesmeerd bij gebruik in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.

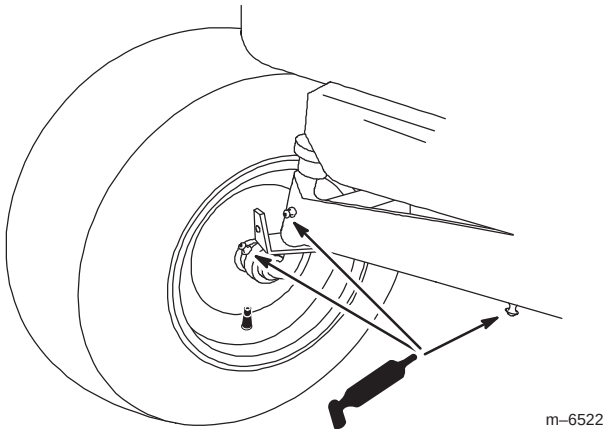
Type vet: Universeel smeervet.

Methode van smeren

1. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking en draai het contactsleuteltje op uit. Verwijder het contactsleuteltje.
2. Reinig de smeernippels met een doek. Indien nodig verf van de voorkant van de nippels afkrabben.
3. Zet een smeerpistool op de nippel. Spuit vet in de nippels totdat er nieuw vet bij de lagers naar buiten komt.
4. Overtollig vet wegvegen.

Smeerpunten

1. Smeer de voorwielen en de assen totdat er nieuw vet bij de lagers naar buiten komt (Fig. 35).
2. Smeer de vooraspen (Fig. 35).

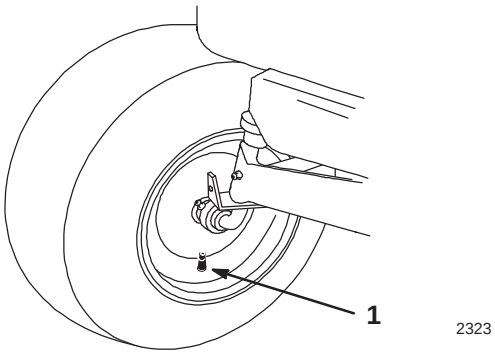


Figuur 35

Bandenspanning controleren

Zorg ervoor dat de voor- en achterbanden de voorgeschreven spanning hebben. Controleer de spanning bij het ventiel om de 25 bedrijfsuren of maandelijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden (Fig. 36). De bandenspanning kan het best bij koude banden worden gecontroleerd.

Bandenspanning: De voor- en achterbanden moeten een spanning van 138 kPa (20 psi) hebben.



Figuur 36

1. Ventiel

Onderhoud van de Rem

Stel de parkeerrem altijd in werking wanneer u de machine stopt of deze onbeheerd achterlaat. Als de parkeerrem niet goed werkt, moet u deze afstellen.

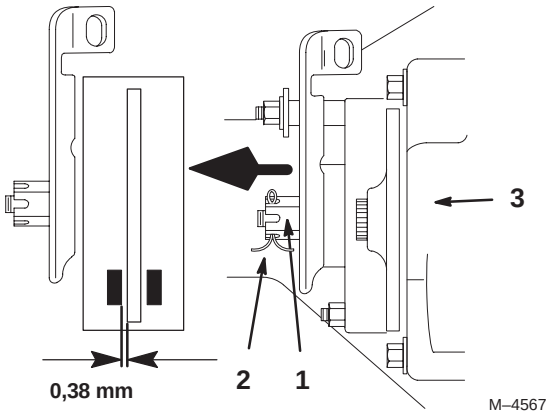
Rem controleren

1. Parkeer de maaimachine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. De achterwielen moeten blokkeren en slippen wanneer u de tractor vooruit probeert te duwen. Als de wielen draaien en niet blokkeren, moet u de rem afstellen, zie Rem afstellen, blz. 30.
4. Zet de rem vrij en zet de aandrijfstang op “duwen”; zie Machine met hand duwen, blz. 24. De wielen moeten vrij kunnen draaien.
5. Lukt dit niet, dan moet de rem worden afgesteld.

Rem afstellen

1. Controleer de rem voordat u deze afstelt; zie Rem controleren, blz. 30.
2. Zet de parkeerrem vrij; zie Parkeerrem vrijzetten, blz. 18.
3. Om de rem af te stellen, verwijdert u de borgpen en draait u de stelmoer van de rem ietsjes los (Fig. 37).
4. Steek voorzichtig een voelermaat van 0,38 mm tussen de buitenste remschijf en de rotorschijf (Fig. 37).
5. Draai de stelmoer aan totdat u een lichte weerstand voelt tegen de voeler als u deze in- en uitschuift. Monteer de borgpen.
6. Controleer opnieuw de werking van de rem; zie Remmen controleren, blz. 30.

Belangrijk Wanneer de parkeerrem is vrijgezet, moeten de achterwielen vrij kunnen draaien als u de maaimachine duwt. Indien het niet mogelijk is een speling van 0,38 mm te krijgen en de wielen vrij te laten draaien, moet u onmiddellijk contact opnemen met uw service dealer.



Figuur 37

1. Stelmoer van de rem
2. Borgpen
3. Rechter voorkant van transaxle

Onderhoud van de brandstoftank

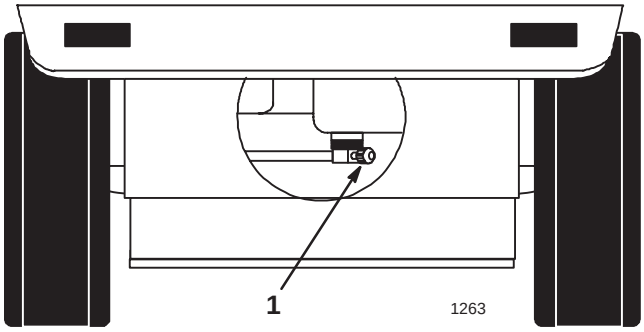
Benzine aftappen uit de brandstoftank

Gevaar

In bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- **Tap de benzine af uit de brandstoftank wanneer de motor koud is. Doe dit buiten op een open terrein. Eventueel gemorste benzine opnemen.**
- **Rook nooit als u benzine aftapt en blijf uit de buurt van open vuur of als de kans bestaat dat benzinedampen door een vonk kunnen ontbranden.**

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak zodat alle brandstof kan weglopen uit de tank. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Sluit de brandstofafsluitklep van de brandstoftank (Fig. 38).



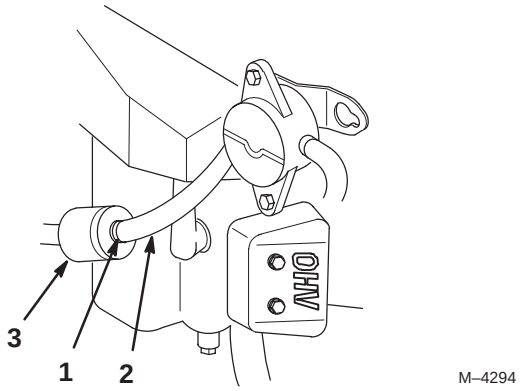
Figuur 38

1. Brandstofafsluitklep

4. Open de motorkap.
5. Druk de uiteinden van de slangklem naar elkaar toe en schuif de slangklem over de brandstofslang in de richting van de brandstoftank (Fig. 39).
6. Trek de brandstofslang van het filter (Fig. 39). Open de brandstofafsluitklep en laat de benzine in een goedgekeurde jerrycan lopen.

Opmerking: Omdat de tank nu toch leeg is, is dit een uitstekend moment om het brandstoffilter te vervangen.

7. Monteer de brandstofslang op het filter. Schuif de slangklem over de slang heen tot dicht bij het filter om de slang op het filter vast te zetten; zie Brandstoffilter vervangen, blz. 31.



Figuur 39

1. Slangklem
2. Brandstofslang
3. Filter

Onderhoud van het brandstoffilter

Vervang het brandstoffilter om de 100 bedrijfsuren of jaarlijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.

Brandstoffilter vervangen

Na verwijdering mag u nooit een vuil filter opnieuw aan de brandstofslang monteren.

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Sluit de brandstofafsluitklep van de brandstoftank (Fig. 38).
4. Open de motorkap.
5. Druk de uiteinden van de slangklemmen naar elkaar toe en schuif ze weg van het filter (Fig. 39).
6. Trek het filter uit de brandstofslangen.
7. Monteer een nieuw filter en schuif de slangklemmen terug tot dicht bij het filter (Fig. 39).
8. Open de brandstofafsluitklep op de brandstoftank (Fig. 38).
9. Sluit de motorkap.

Toespoor voorwielen controleren

Zorg ervoor dat voorwielen het voorgeschreven toespoor hebben. Als de banden ongelijkmatig afslijten, het gazon volledig wordt weggemaaid of de machine moeilijk bestuurbaar wordt, moet het toespoor wellicht worden afgesteld. Controleer het toespoor elk jaar voor de stalling (Fig. 40).

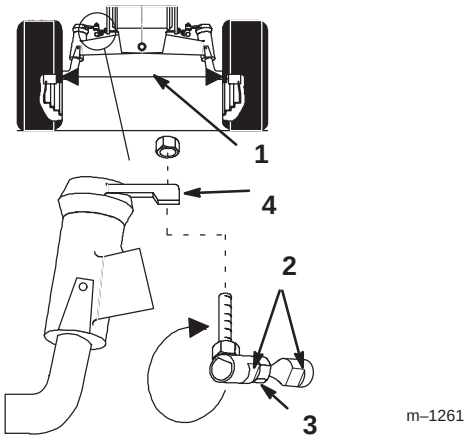
Specificatie: De voorwielen moeten een toespoor van 3–6 mm hebben.

Toespoor meten

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Duw de voorwielen aan de voorkant naar buiten zodat de wielen niet meer vrij kunnen bewegen.

4. Meet ter hoogte van de assen de afstand aan de voorkant en de achterkant van de wielvelgen (Fig. 40).

5. De afstand aan de voorkant moet kleiner zijn dan die aan de achterkant, zoals is voorgeschreven.



Figuur 40

1. Hier meten
2. Vlakke kanten
3. Contramoer
4. Stuurhefboom

Toespoor afstellen

1. Controleer het toespoor voordat u deze afstelt, zie Toespoor meten, blz. 31.

2. Verwijder de kogelverbinding van één stuurhefboom (Fig. 40).

3. Draai de moer los waarmee de kogelverbinding is bevestigd aan de stuurstang. Draai de kogelverbinding een slag rechtsom om het toespoor groter te maken of een slag linksom om het toespoor kleiner te maken.

4. Houd de vlakke kanten van de kogelverbinding voor de vlakke kanten van de trekstang en draai de moer vast (Fig. 40).

5. Monteer de kogelverbinding op de stuurhefboom en controleer het toespoor, zie Toespoor meten, blz. 32.

Belangrijk Als u de kogelverbinding meerdere slagen moet draaien om aan de specificaties te voldoen, moet dit beurtelings bij de linker en de rechter stuurstang gebeuren om ervoor te zorgen dat het stuurwiel recht blijft.

Transaxle-vloeistof

Onderhoudsinterval/Specificatie

De transaxle is in de fabriek afgedicht zodat u de vloeistof niet hoeft te controleren of te verversen.

Belangrijk In geval van problemen met de transaxle moet u contact opnemen met uw plaatselijke Service Dealer voor hulp en onderhoud.

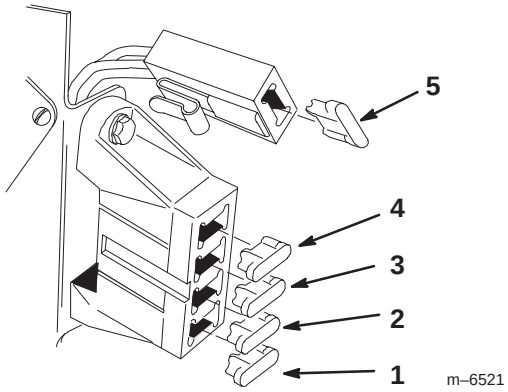
Onderhoud van de zekeringen

Onderhoudsinterval/Specificatie

De elektrische installatie is beveiligd door middel van zekeringen. Deze behoeven geen onderhoud. Als er een zekering is doorgebrand, moet u echter het onderdeel of circuit controleren op defecten of kortsluiting. Om een zekering te vervangen, trekt u de zekering omhoog (Fig. 41).

Zekering:

Hoofdleiding/Startmotor, F1 – 30 A, steekzekering-type
Wisselstroomdynamo F2 – 25 A, steekzekering-type
Dashboard/Urenteller F3 – 10 A, steekzekering-type
Koplampen F4 – 10 A, steekzekering-type
Werktuiglift F5 – 25 A, steekverzekering-type (uitsluitend bij Model 419XT)



Figuur 41

1. Hoofdleiding – 30 A
2. Wisselstroomdynamo – 25 A
3. Dashboard/Urenteller – 10 A
4. Koplampen – 10 A
5. Werktuiglift – 25 A (uitsluitend bij Model 419XT)

Onderhoud van de koplampen

Specificatie: Gloeilamp nr. 1156, type voor automobielen

Gloeilamp verwijderen

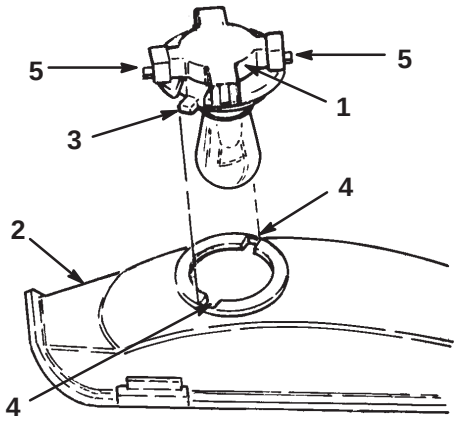
1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.

2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.

3. Open de motorkap. Trek de stekkers uit de aansluitingen op beide lamphouders.

4. Draai de lamphouder 1/4 slag linksom en verwijder deze uit de reflector (Fig. 42).

5. Druk en draai de lamp zover mogelijk linksom (ongeveer 1/4 slag) en verwijder deze uit de lamphouder (Fig. 43).

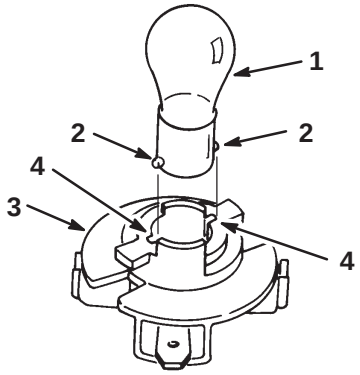


Figuur 42

1. Lamphouder
2. Reflector
3. Lippen
4. Sleuven
5. Aansluitpolen

Gloeilamp monteren

1. Aan de zijkant van de lampvoet zitten metalen pennen. Houd de pennen voor de sleuven in de lamphouder en steek de lampvoet in de houder (Fig. 43). De lamp in de houder drukken en zover mogelijk rechtsom draaien.



Figuur 43

1. Gloeilamp
2. Metalen pennen
3. Lamphouder
4. Sleuven

2. Aan de lamphouder zitten twee lippen (Fig. 42). Houd de lippen voor de sleuven in de reflector, steek de lamphouder in de reflector en draai deze 1/4 slag rechtsom tot de aanslag.

3. Druk de stekkers op de polen van de lamphouder.

Onderhoud van de accu

Onderhoudsinterval/Specificatie

Houd de accu altijd schoon en volledig geladen. Veeg de accubehuizing schoon met een tissue. Als de accupolen zijn geoxideerd, moet u deze schoonmaken met een oplossing van vier delen water en één deel zuiveringszout. Breng een laagje vet op de accupolen aan om corrosie te voorkomen.

Spanning: 12 V, 340 A (koude start)

Accu verwijderen

Waarschuwing

Accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting maken met metalen onderdelen van de machine, waardoor vonken kunnen ontstaan. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

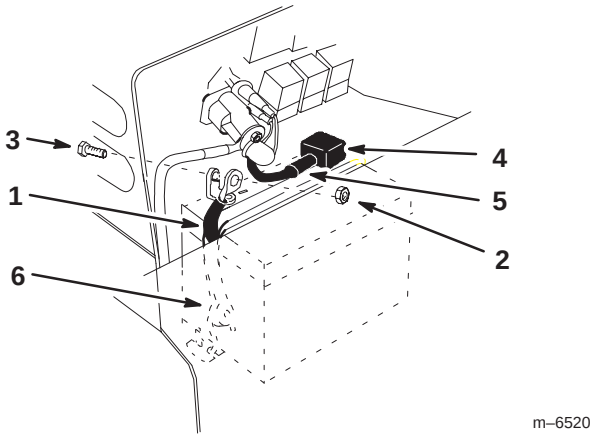
- **Zorg ervoor dat bij het verwijderen of monteren van de accu de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van de machine.**
- **Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van de machine.**

Waarschuwing

Als accukabels verkeerd worden verbonden, kan dit schade aan de machine en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

- ***Maak* altijd de minkabel (zwart) van de accu *los* voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.**
- **U moet altijd eerst de pluskabel (rood) van de accu *aansluiten* voordat u de minkabel (zwart) aansluit.**

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Open de motorkap en ga naar de plaats waar de accu zich bevindt.
4. Haal het rechter zijpaneel weg zodat u ruimte hebt om de accu te verwijderen (Fig. 45). Draai de schroeven los en licht het paneel op om de pen en de lippen van het zijpaneel uit de stuurkolom te verwijderen.
5. Maak de minkabel (zwart) los van de accupool (Fig. 44).
6. Verwijder het rode kapje op de pluskabel. Maak de pluskabel (rode kapje) los van de accupool (Fig. 44).
7. Verwijder de bevestigingsband van de accu (Fig. 44). Verwijder de accu uit de machine.



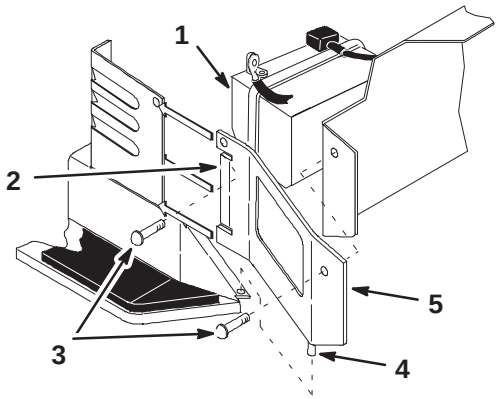
m–6520

Figuur 44

1. Minkabel
2. Moer
3. Bout
4. Rubberen kapje (rood)
5. Pluskabel
6. Bevestigingsband van accu

Accu monteren

1. Monteer de accu in de tractor (Fig. 45).
2. Zet de accu vast met de bevestigingsband (Fig. 44).
3. Bevestig de pluskabel (rode kapje) met behulp van de bout en de moer aan de plus (+) pool van de accu (Fig. 44). Schuif het rubberen kapje over de accupool heen.
4. Bevestig de minkabel (zwart) met behulp van de bout en de moer aan de min (–) pool van de accu (Fig. 44).
5. Monteer het rechter zijpaneel door de lippen in de stuurkolom te schuiven en de pen in de flens van de voetsteun te steken. Met schroeven vastzetten (Fig. 45).



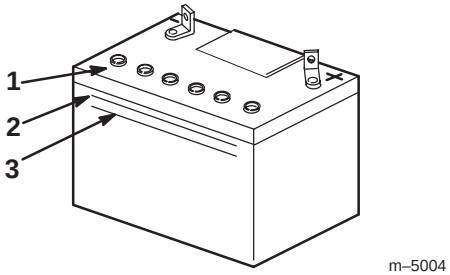
m–6525

Figuur 45

1. Accu
2. Lippen van zijpaneel
3. Schroef
4. Pen
5. Rechter zijpaneel

Zuurpeil controleren

1. Zet de motor af. Open de motorkap en ga naar de plaats waar de accu zich bevindt.
2. Kijk aan de zijkant van de accu. Het zuurpeil moet tot aan de **bovenste** streep komen (Fig. 46). Het zuurpeil mag nooit onder de **onderste** streep komen (Fig. 46).
3. Als het zuurpeil te laag is, moet u bijvullen met de vereiste hoeveelheid gedistilleerd water; zie Accu bijvullen met water, blz. 35.



m–5004

Figuur 46

1. Vuldoppen
2. Bovenste streep
3. Onderste streep

Gevaar

Accuzuur bevat zwavelzuur; dit is een dodelijk gif dat ernstige brandwonden veroorzaakt.

- **U mag accuzuur nooit innemen en moet elk contact met huid, ogen of kleding vermijden. Draag een veiligheidsbril en rubberhandschoenen om uw ogen en handen te beschermen.**
- **Vul de accu alleen bij op plaatsen waar schoon water aanwezig is om indien nodig uw huid af te spoelen.**
- **Neem alle instructies in acht en houd u aan alle veiligheidsberichten op de accuzuurcontainer.**

Accu bijvullen met water

U kunt de accu het best bijvullen met gedistilleerd water net voordat u de machine gaat gebruiken. Het water vermengt zich dan goed met het accuzuur.

1. Verwijder de accu uit de machine.
2. Maak de bovenkant van de accu schoon met een tissue.

Opmerking: Vul de accu nooit bij met gedistilleerd water terwijl de accu nog in de machine zit. Er zou dan accuzuur op andere onderdelen kunnen komen, wat tot corrosie kan leiden.

3. Verwijder de vuldoppen van de accu (Fig. 46).
4. Giet langzaam gedestilleerd water in de accu-cellen, totdat het peil tegen de **bovenste** streep op de accubehuizing staat (Fig. 46).

Belangrijk De accu niet te vol vullen; uitgelopen accuzuur (zwavelzuur) kan ernstige corrosie en beschadiging van het chassis veroorzaken.

5. Wacht na het bijvullen van de accucellen vijf tot tien minuten. Vul indien nodig gedestilleerd water bij totdat het zuurpeil de **bovenste** streep (Fig. 46) op de accubehuizing bereikt.
6. Plaats de vuldoppen weer op de accu.

Accu opladen

Waarschuwing

Bij het opladen produceert de accu gassen die tot ontploffing kunnen komen.

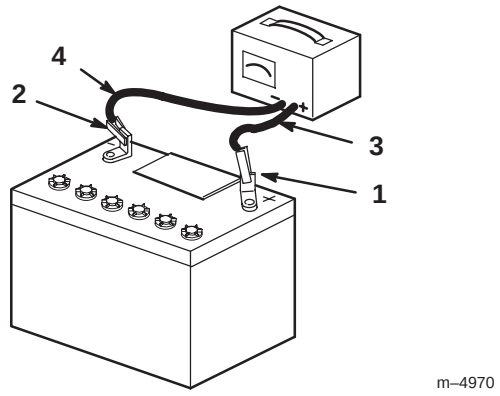
Rook nooit in de buurt van de accu en zorg ervoor dat er geen vonken of vlammen vlakbij de accu komen.

Belangrijk Zorg ervoor dat de accu altijd volledig geladen is (soortelijk gewicht 1.265). Dit is vooral belangrijk om beschadiging van de accu bij temperaturen beneden 0°C te voorkomen.

1. Verwijder de accu uit het chassis, zie Accu verwijderen, blz. 33.
2. Controleer het zuurpeil; zie Zuurpeil controleren, blz. 34.
3. Zorg ervoor dat de vuldoppen op de accu zijn geplaatst. Laad de accu gedurende minstens een uur op bij 6–10 A. Als de accu volledig is ontladen, is de laadtijd 6 uur bij 3 A.

Belangrijk U mag de accu nooit te ver opladen. Hierdoor wordt levensduur van de accu bekort.

4. Zodra de accu volledig is opgeladen, haalt u de acculader uit het stopcontact en maakt u vervolgens de oplaadkabels los van de accuklemmen (Fig. 47).



Figuur 47

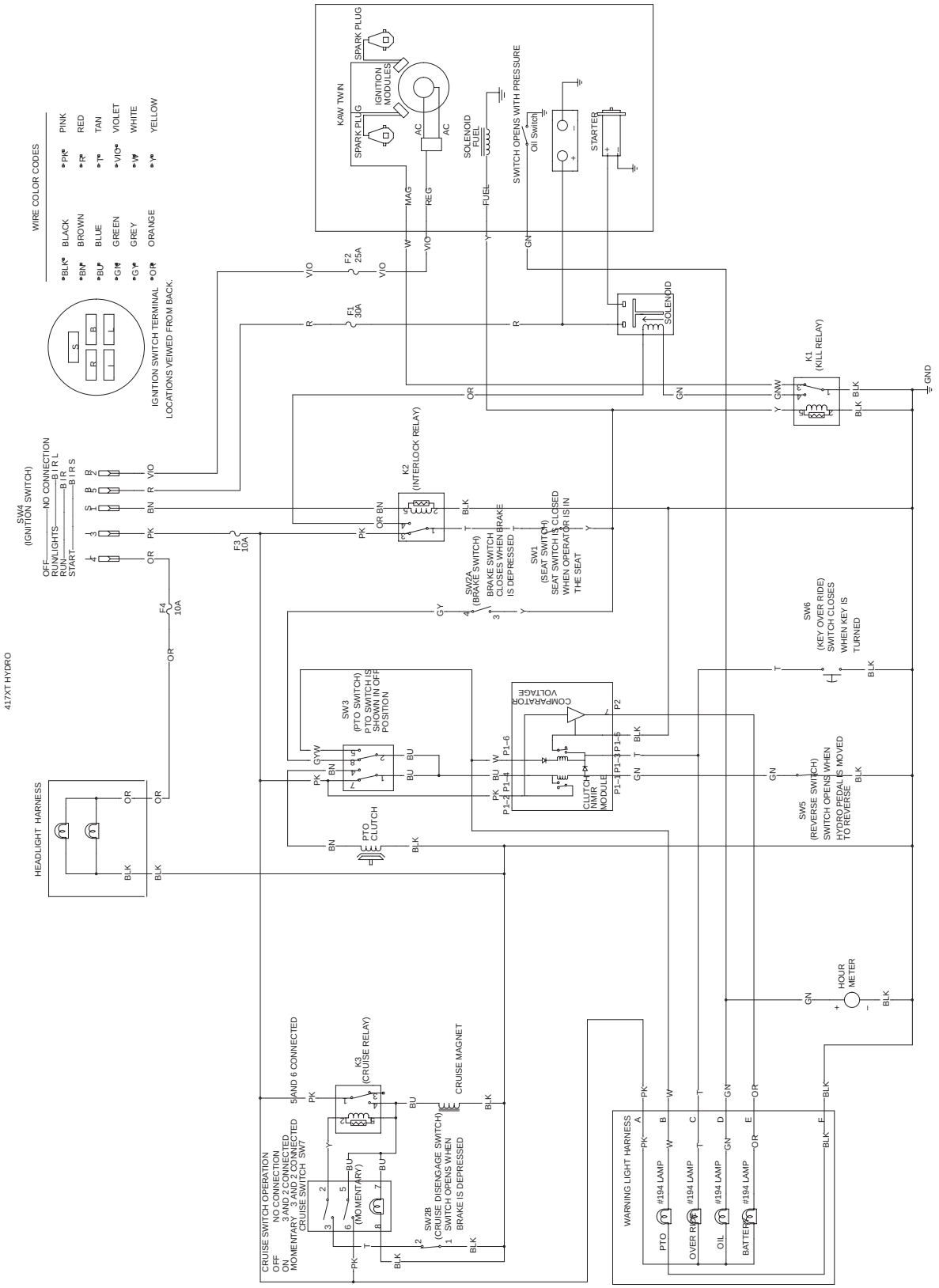
1. Pluspool van de accu
2. Minpool van de accu
3. Rode (+) oplaadkabel
4. Zwarte (–) oplaadkabel

5. Installeer de accu in de machine en sluit de accukabels aan; zie Accu monteren, blz. 34.

Opmerking: Gebruik de machine nooit wanneer de accu is losgekoppeld; dit kan beschadigingen aan het elektrische systeem tot gevolg hebben.

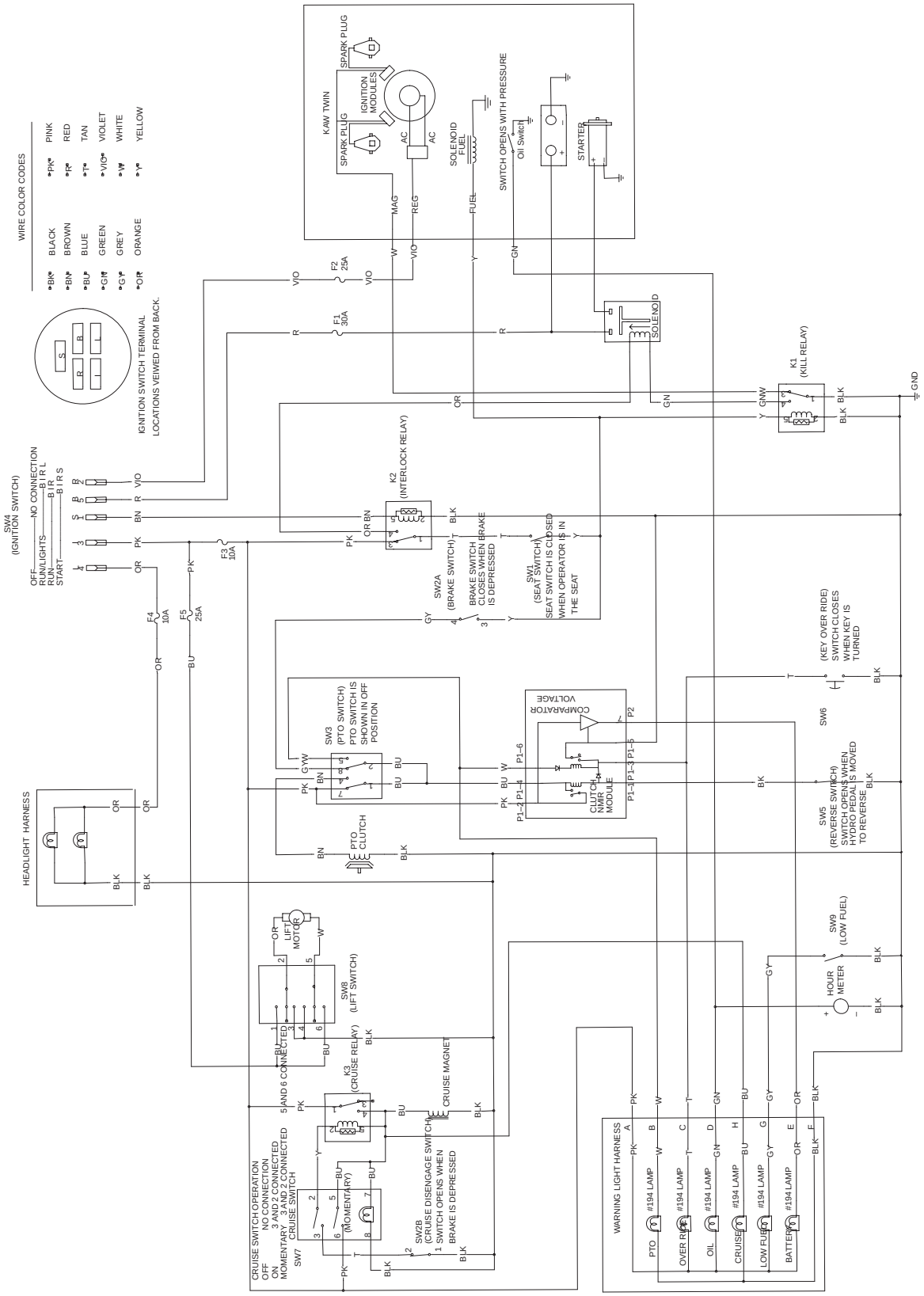
Elektrisch schema

(Model 417XT)



Elektrisch schema

(Model 419XT)



Reiniging en stalling

1. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking en draai het contactsleuteltje op uit. Verwijder het contactsleuteltje en het KeyChoice-sleuteltje.

2. Maaisel, vuil en vet van de buitenkant van de gehele machine verwijderen, met name van de motor. Verwijder vuil en kaf van buitenkant van de cilinder, de koelribben van de cilinderkop en het ventilatorhuis.

Belangrijk U kunt de machine met een mild reinigingsmiddel en water wassen. Was de machine nooit met een hogedrukreiniger. Gebruik niet te veel water in de buurt van het bedieningspaneel, de verlichting, de motor en de accu.

3. Rem controleren; zie Onderhoud van de Rem, blz. 30.

4. Geef het luchtfilter een onderhoudsbeurt; zie Onderhoud van het luchtfilter, blz. 27.

5. Chassis doorsmeren; zie Smeren, blz. 29.

6. Ververs de olie en vervang het filter; zie Motoroliepeil controleren, blz. 26.

7. Controleer de bandenspanning; zie Bandenspanning controleren, blz. 30.

8. Wanneer de machine langer dan 30 dagen niet wordt gebruikt, moet deze worden voorbereid op stalling. De machine wordt als volgt voorbereid op stalling.

A. Voeg een stabilizer/conditioner op aardoliebasis toe aan de brandstof in de tank. Volg de mengvoorschriften van de fabrikant van de stabilizer op. **Gebruik geen stabilizer op alcoholbasis (ethanol of methanol).**

Opmerking: Stabilizer/conditioner werkt het best als het met verse benzine wordt vermengd en altijd wordt gebruikt.

B. Laat de motor vijf minuten lopen om de stabilizer/conditioner door het brandstofsysteem te verspreiden.

C. Zet de motor af, laat deze afkoelen, en laat de brandstoftank leeglopen; zie Onderhoud van de brandstoftank, blz. 30.

D. Start de motor opnieuw en laten de motor lopen totdat deze afslaat.

E. Bedien de choke of hulpstarter. Start de motor totdat hij niet meer start. Bedien de hulpstarter, indien aanwezig, diverse malen om er zeker van te zijn dat er zich geen brandstof meer in de hulpstarter bevindt.

F. U moet brandstof op de juiste wijze afvoeren. Verwerk deze overeenkomstig de plaatselijk geldende voorschriften.

Belangrijk Benzine waaraan stabilizer/conditioner is toegevoegd, niet langer dan 90 dagen bewaren.

9. Verwijder de bougie(s) en controleer de toestand ervan; zie Onderhoud van de bougie, blz. 28. Nadat de bougie(s) uit de cilinder is (zijn) verwijderd, giet u twee eetlepels motorolie in het bougiegat. Gebruik de startmotor om de motor te laten draaien en zo de olie over de cilinderwand te verspreiden. Monteer de bougie(s) en draai deze vast met een torsie van 40 Nm. De bougiekabel niet op de bougie(s) drukken.

10. Maak de minkabel van de accu los. Reinig de accu en de accupolen. Controleer het accuzuurpeil en laad de accu volledig op; zie Onderhoud van de accu, blz. 33. Laat de minkabel loszitten tijdens de stalling.

Belangrijk De accu moet volledig opgeladen zijn, om te voorkomen dat deze bevriest en beschadigd raakt bij temperaturen beneden 0°C. Een volledig opgeladen accu kan de gehele winter worden opgeslagen zonder dat deze tussentijds hoeft te worden opgeladen.

11. Controleer alle bouten, schroeven en moeren en draai deze vast. Repareer of vervang beschadigde delen.

12. Krassen en beschadigingen van de lak bijwerken. Bijwerklak is verkrijgbaar bij een erkende Service Dealer.

13. Stal de machine in een schone, droge garage of opslagruimte. Verwijder het contactsleuteltje en het KeyChoice-sleuteltje en bewaar ze op een gemakkelijk te onthouden plaats. Dek de machine af om deze te beschermen en schoon te houden.

Storingen, oorzaak en remedie

Probleem	Mogelijke oorzaken	Remedie
Startmotor draait niet.	1. Aftakas is INGESCHAKELD.	1. Aftakas UITSCHAKELEN.
	2. Parkeerrem niet in werking gesteld.	2. Stel de parkeerrem in werking.
	3. Bestuurder zit niet op de stoel.	3. Plaats nemen op de bestuurdersstoel.
	4. Accu is leeg.	4. Accu opladen.
	5. Elektrische aansluitingen gecorrodeerd of los.	5. Controleren of elektrische aansluitingen goed contact maken.
	6. Zekering doorgebrand.	6. Zekering vervangen.
	7. Relais of schakelaar defect.	7. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
Motor start niet, start moeilijk of blijft niet lopen.	1. Brandstoftank leeg.	1. Tank met benzine vullen.
	2. Choke staat niet op AAN.	2. Zet de chokehendel op AAN.
	3. Luchtfilter vuil.	3. Luchtfilterelement reinigen of vervangen.
	4. Bougiekabel los of niet op bougie aangesloten.	4. Kabel op bougie aansluiten.
	5. Bougie is aangetast, vuil of heeft onjuiste elektrodenafstand.	5. Nieuwe bougie met juiste elektrodenafstand monteren.
	6. Vuil in brandstoffilter.	6. Brandstoffilter vervangen.
	7. Vuil, water of oude benzine in brandstofsysteem.	7. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
Motor levert te weinig vermogen.	1. Motor overbelast.	1. De rijsnelheid verminderen.
	2. Luchtfilter vuil.	2. Luchtfilterelement reinigen.
	3. Oliepeil in carter te laag.	3. Carter bijvullen met motorolie.
	4. Koelribben en luchtkanalen onder ventilatorhuis verstopt.	4. Koelribben en luchtkanalen ontstoppen.
	5. Bougie is aangetast, vuil of heeft onjuiste elektrodenafstand.	5. Nieuwe bougie met juiste elektrodenafstand monteren.
	6. Ventilatieopening in brandstoftankdop verstopt.	6. Brandstoftankdop reinigen of vervangen.
	7. Vuil in brandstoffilter.	7. Brandstoffilter vervangen.
	8. Vuil, water of oude benzine in brandstofsysteem.	8. Neem contact op met een erkende Service Dealer.

Probleem	Mogelijke oorzaken	Remedie
Motor raakt oververhit.	1. Motor overbelast.	1. De rijsnelheid verminderen.
	2. Oliepeil in carter te laag.	2. Carter bijvullen met motorolie.
	3. Koelribben en luchtkanalen onder ventilatorhuis verstopt.	3. Koelribben en luchtkanalen ontstoppen.
Abnormale trillingen.	1. Bevestigingsbouten van motor zitten los.	1. Bevestigingsbouten van motor aandraaien.
	2. Losse motorpoelie, spanpoelie of mespoelie.	2. Desbetreffende poelie vastzetten.
	3. Motorpoelie beschadigd.	3. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
Machine rijdt niet.	1. De aandrijfstang staat in de stand duwen.	1. De aandrijfstang in stand In Werking zetten.
	2. Tractieriem versleten, los of gebroken.	2. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
	3. Tractiedrijfriem van poelie af.	3. Neem contact op met een erkende Service Dealer.