Form No. 3350-312

417XT och 419XT

Wheel Horse® Trädgårdstraktor

Modellnr 72211 – Serienr 240000001 och upp

Modellnr 72212 – Serienr 240000001 och upp

Bruksanvisning

Registrera din produkt på www.Toro.com

Översättning av originalet (S)

Detta tändningssystem överensstämmer med bestämmelserna i kanadensiska ICES–002.

Ce système d'allumage par étincelle de véhicule est conforme à la norme NMB–002 du Canada.

Innehåll

	Sida
Introduktion	2
Säkerhet	3
Säker körning med åkbar gräsklippare med roterande knivar	3
Säker körning	3
Åksäkerhet för Toro åkgräsklippare	5
Ljudtrycksnivå	5
Ljudstyrka	5
Vibrationsnivå	5
Lutningsdiagram	7
Säkerhets- och instruktionsdekaler	9
Bensin och olja	12
Rekommenderad bensin	12
Användning av bränsle-stabiliserare/konditionerare	12
Påfyllning av tanken	12
Kontroll av motorns oljenivå	12
Montering	13
Lösa delar	13
Montering av ratten	13
Montering av sätet	14
Montering av framdäcken	14
Montering av bakhjulen	15
Kontroll av däcktryck	15
Aktivering och montering av batteriet	15
Kontroll av motoroljan	16
Kontroll av traktorns smörjning	16
Lär dig att köra traktorn	16
Provkörning av traktorn	16
Kontroll av säkerhetssystemet	16
Körning	17
Säkerheten främst	17
Reglage för modell 417XT	17
Reglage för modell 419XT	17
Användning av parkeringsbromsen	18
Starta och stänga av motorn	18
Använda kraftuttaget (PTO)	19
Säkerhetsanordningar	19
Styrenhet för indikator	21
Köra framåt och bakåt	22
Stanna maskinen	22
Använda servohissen för redskap	22
Använda redskapslyftspaken	22
Inställning av sätet	23
Strålkastare	23
Inställning av lutningsstyrningen	23
Användning av farthållaren	24
Skjuta maskinen för hand	24
Underhåll	25
Rekommenderat underhåll	25
Service av motoroljan	26
Rengöring av kylsystemet	27
Service av luftrenaren	27
Service av tändstiftet	28
Smörjning	29
Kontroll av däcktrycket	29
Service av bromsarna	30
Service av bränsletanken	31
Service av bränslefiltret	31
Justering av framhjulens toe-in-vinkel	32
Växellådsolja	32
Service av säkringarna	32
Service av strålkastarna	33
Service av batteriet	33
Kopplingsschema	36
Kopplingsschema	37
Rengöring och förvaring	38
Felsökning	39

Introduktion

Viktigt Motorn i denna maskin är inte utrustad med en gnistsläckare. Enligt avsnitt 4442 i Kaliforniens Public Resource Code är det ett brott att använda eller köra denna motor på skogstäckt, busktäckt eller grästäckt land, vilket anges i CPRC 4126. Andra stater eller federala områden kan ha liknande lagar.

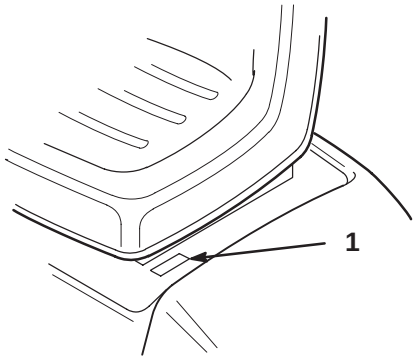
Tack för att du valt en Toro-produkt.

Alla vi här på Toro vill att du ska bli fullkomligt nöjd med din nya produkt. Kontakta gärna närmaste auktoriserade återförsäljare för att få hjälp med service, originalreservdelar och annan information som du kan behöva.

© 2003 av The Toro Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

Kontakta oss på www.Toro.com
Med ensamrätt
Tryckt i USA

Se alltid till att du har modell och serienummer för din produkt när du tar kontakt med din auktoriserade återförsäljare eller fabriken. Numren hjälper återförsäljaren eller serviceverkstaden att ge dig exakt information om din speciella produkt. Skylten med modell- och serienummer visas på figur 1.



m–2345

Figur 1

1. Modell- och serienummerplåt

Skriv in modell- och serienumren i utrymmet nedan så har du dem lättillgängliga.

Modellnr: _____

Serienr: _____

Läs bruksanvisningen noga så att du lär dig använda och underhålla maskinen på rätt sätt. Läser du handboken får du och andra hjälp att undvika personskador och skador på produkten. Trots att vi konstruerar och tillverkar moderna och säkra maskiner är du ansvarig för att produkten används säkert och på rätt sätt. Du är också ansvarig för säkerhetsutbildningen av personer som du låter använda maskinen.

Varningssystemen i handboken anger risker och innehåller speciella säkerhetsmeddelanden som hjälper dig och andra att undvika personskador och t.o.m. dödsfall. ***Fara***, ***Varning*** och ***Försiktighet*** är nyckelord som används för att ange risknivå. Var ytterst försiktig oavsett risknivå.

Fara informerar om en extrem risk som kan orsaka allvarlig skada eller dödsfall om rekommenderade försiktighetsåtgärder inte iakttas.

Varning informerar om en risk som kan orsaka allvarlig skada eller dödsfall om rekommenderade försiktighetsåtgärder inte iakttas.

Försiktighet informerar om en risk som kan orsaka lindrig eller medelsvår skada om rekommenderade försiktighetsåtgärder inte iakttas.

Två andra ord används också för att markera information. *Viktigt* anger särskild mekanisk information och *Observera* anger allmän information som bör ges särskild uppmärksamhet.

Vänster och höger sida på maskinen är lika med användarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Säkerhet

Säker körning med åkbar gräsklippare med roterande knivar

Maskinen uppfyller eller överträffar europeiska standarder vid tidpunkten när den tillverkas. Felaktig användning eller felaktigt underhåll från förarens eller ägarens sida kan leda till personskador. För att minska risken för skador ska dessa säkerhetsanvisningar följas och symbolen ⚠ alltid uppmärksammas, vilken betyder FÖRSIKTIGHET, VARNING, eller FARA – ”anvisning för personsäkerhet”. Följs inte anvisningarna kan detta leda till personskador eller dödsfall.

Säker körning

Följande anvisningar härrör från CEN-standard EN 836:1997.

Maskinen kan slita av händer och fötter och slunga omkring föremål. Följ alltid alla säkerhetsanvisningar för att förhindra allvarliga skador eller dödsfall.

Utbildning

- Läs instruktionerna noga. Bekanta dig med reglagen och hur maskinen ska användas.
- Låt aldrig barn eller personer som inte känner till anvisningarna köra gräsklipparen. Lokala föreskrifter kan begränsa förarens ålder.
- Klipp aldrig om människor, särskilt barn, eller sällskapsdjur befinner sig i närheten.
- Kom ihåg att föraren är ansvarig för olyckor och risker som andra människor och deras ägodelar utsätts för.

- Kör inte passagerare.
- Alla förare ska skaffa sig praktisk utbildning av en yrkesmänniska. Utbildningen ska särskilt framhålla:
  - vikten av försiktighet och koncentration vid körning av åkmaskiner,
  - att kontrollen över en åkmaskin som körs i en slänt inte kan återfås genom att bromsa. Huvudanledningarna till att man förlorar kontrollen är:
    - otillräckligt däckgrepp,
    - för hög hastighet,
    - otillräcklig inbromsning,
    - att maskintypen är olämplig för uppgiften,
    - omedvetenhet om markbetingelsernas betydelse, särskilt i slänter, samt
    - felaktig inställning och lastfördelning.

Förberedelser

- Använd alltid ordentliga skor och långbyxor vid klippning. Kör inte maskinen barfota eller i sandaler.
- Inspektera området där maskinen ska köras ordentligt och avlägsna föremål som kan slungas omkring av maskinen.
- **Varning** – Bränsle är mycket brandfarligt.
  - Förvara bränsle i dunkar avsedda för ändamålet.
  - Fyll bara på bränsle utomhus och rök inte vid påfyllning.
  - Fyll på bränsle innan motorn startas. Avlägsna aldrig bränsletankens lock och fyll inte på bränsle medan motorn är igång eller när motorn är varm.
  - Om du spiller bränsle ska du inte försöka starta motorn utan flytta maskinen från spillet och undvika att skapa några gnistor tills bensinångorna har skingrats.
  - Sätt tillbaka locken på tank och dunkar ordentligt.
- Byt ut trasiga ljuddämpare.
- Kontrollera före körning att knivar, knivbultar och klippaggregat inte är slitna eller skadade. Byt ut slitna eller skadade knivar och bultar i satser så att balanseringen bibehålls.
- Var försiktig när en kniv roteras på maskiner med flera knivar, eftersom de andra knivarna kan rotera med.

Körning

- Kör inte motorn i ett slutet utrymme där farlig koloxid kan ansamlas.
- Klipp endast i dagsljus eller i bra belysning.
- Koppla ur klippaggregatet och lägg i neutralläget innan motorn startas.
- Kör inte i sluttningar brantare än
  - 5° vid klippning av sidolutningar,
  - 10° vid klippning i uppförslut,
  - 15° vid klippning i nedförslut.
- Kom ihåg att det inte finns några säkra lutningar. Körning på gräsluttningar kräver särskild försiktighet. Undvik att välta genom att:
  - inte starta och stanna vid körning i upp- och nedförslut
  - lägga i kopplingen sakta och alltid ha en växel ilagd, särskilt vid körning i nedförslut
  - köra maskinen sakta i slänter och i skarpa svängar
  - se upp för gupp, gropar och andra dolda faror
  - aldrig klippa tvärs över en slänt om inte klipparen är avsedd för detta.
- Var försiktig vid bogsering av tunga laster och vid användning av tunga redskap.
  - Använd endast godkända dragkrokar och fästen.
  - Begränsa lasterna till sådana som du kan kontrollera säkert.
  - Sväng inte tvärt. Var försiktig vid backning.
  - Använd motvikt(er) eller hjulvikter när så föreslås i instruktionshandboken.
- Se upp för trafik vid vägar och vid korsning av väg.
- Stanna knivarna innan ytor andra än gräs korsas.
- Rikta aldrig utkastet mot kringstående när redskap kopplats till och låt ingen komma i närheten av maskinen när den är igång.
- Kör aldrig gräsklipparen med skadade skydd eller om skydden inte sitter på plats.
- Ändra inte inställningarna för motorns varvtalshållare och övervarva inte motorn. Körs motorn med för högt varvtal kan riskerna för personskador öka.

- Innan du lämnar förarsätet:
  - koppla ur kraftuttaget och sänk ner redskapen,
  - lägg i neutralläget och dra åt parkeringsbromsen, samt
  - stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln.
- Koppla ur redskapsdrivningen, stäng av motorn och lossa tändkabeln (kablarna) eller ta ur tändningsnyckeln.
  - innan utkastaren rensas,
  - före kontroll, rengöring och arbete på klipparen,
  - när något föremål har blivit påkört. Inspektera om klipparen har skadats och reparera innan den startas och körs igen,
  - om maskinen börjar vibrera onormalt, (kontrollera omedelbart).
- Koppla ur drivningen av redskapen vid transport och när maskinen inte används.
- Stäng av motorn och koppla ur redskapsdrivningen
  - före bränslepåfyllning,
  - innan gräsuppsamlaren tas bort,
  - innan klipphöjden justeras om den inte kan ställas in från förarplatsen.
- Minska gasen när motorn ska stannas och stäng av bränsletillförseln efter klippningen om motorn är försedd med en bränslekran.

Underhåll och förvaring

- Håll samtliga muttrar, bultar och skruvar åtdragna så att maskinen är i säkert bruksskick.
- Förvara aldrig maskinen med bränsle i tanken i en byggnad där bensinångor kan antändas av en öppen låga eller gnista.
- Låt motorn svalna innan maskinen ställs undan i ett slutet utrymme.
- Håll motorn, ljuddämparen, batterifacket och förvaringsutrymmet för bränsle fria från gräs, löv eller överbliven olja för att minska brandrisken.
- Kontrollera gräsuppsamlaren regelbundet och se efter om den är sliten eller trasig.
- Byt ut slitna och skadade delar av säkerhetsskäl.
- Om bränsletanken måste tömmas ska detta göras utomhus.
- Var försiktig när en kniv roteras på maskiner med flera knivar, eftersom de andra knivarna kan rotera med.
- Sänk ner klippaggregatet om det inte kan låsas mekaniskt när maskinen parkeras, ställs undan eller lämnas utan uppsikt.

Åksäkerhet för Toro åkgräsklippare

Nedan finns säkerhetsinformation som gäller specifikt för Toro-produkter eller annan säkerhetsinformation som inte täcks av CEN-standarden.

- Använd endast redskap godkända av Toro. Garantin kan ogiltigförklaras om ej godkända redskap har använts.

Ljudtrycksnivå

Maskinen ger en maximal ljudtrycksnivå vid förarens öra på 91 dB(A), grundat på mätningar på identiska maskiner enligt direktiv 98/37/EG.

Ljudstyrka

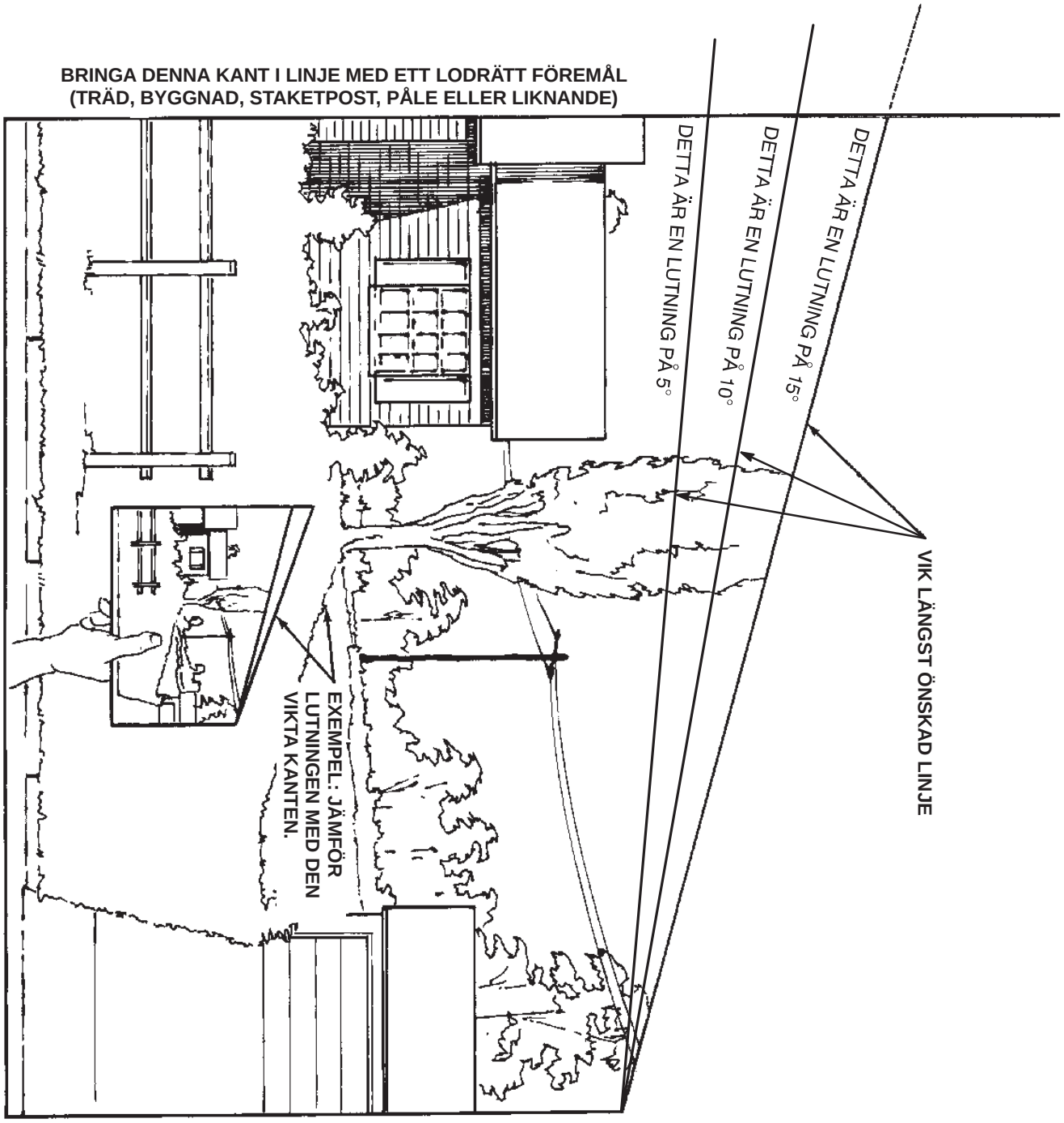
Maskinen ger en garanterad ljudstyrka på 105 dB(A), grundat på mätningar på identiska maskiner enligt direktiv 2000/14/EG.

Vibrationsnivå

Maskinen ger en hand-/armvibration som inte överstiger 2,29 m/s^2, grundat på mätningar på identiska maskiner enligt direktiv 98/37/EG.

Maskinen ger en helkroppsvibration som inte överstiger 0,33 m/s^2, grundat på mätningar på identiska maskiner enligt direktiv 98/37/EG.

Lutningsdiagram



Säkerhets- och instruktionsdekaler

Säkerhetsdekaler och säkerhetsinstruktioner är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Dekaler som skadats eller försvunnit ska bytas ut eller ersättas.

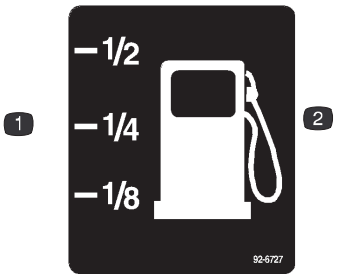


112168



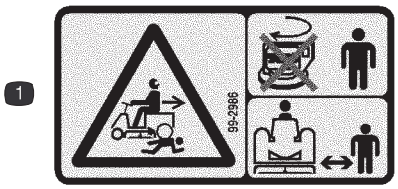
99-5340

1. KeyChoice – vrid för att möjliggöra klippning i backläget.



92-6727

1. Bränslenivåer
2. Bränsle



99-2986

1. Krosskade-/avslitningsrisk för kringstående – vrid inte om tändningsnyckeln när det finns barn i området, håll barn på säkert avstånd från maskinen.



92-6720

1. Dra ut vredet för att starta kraftuttaget.
2. Tryck in vredet för att stoppa kraftuttaget.



92-6721



92-7090

1. Skjut in spaken för att köra maskinen.
2. Dra ut spaken för att skjuta maskinen.
3. Bogsera inte maskinen.



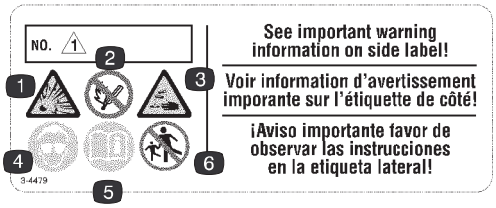
99-8036 (Modell 417XT)

1. Baklängesklippning möjlig
2. Batteri
3. Motoroljetryck
4. Kraftuttag (PTO)



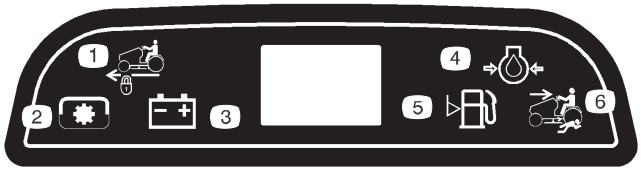
104-7634

1. Läs *bruksanvisningen.*



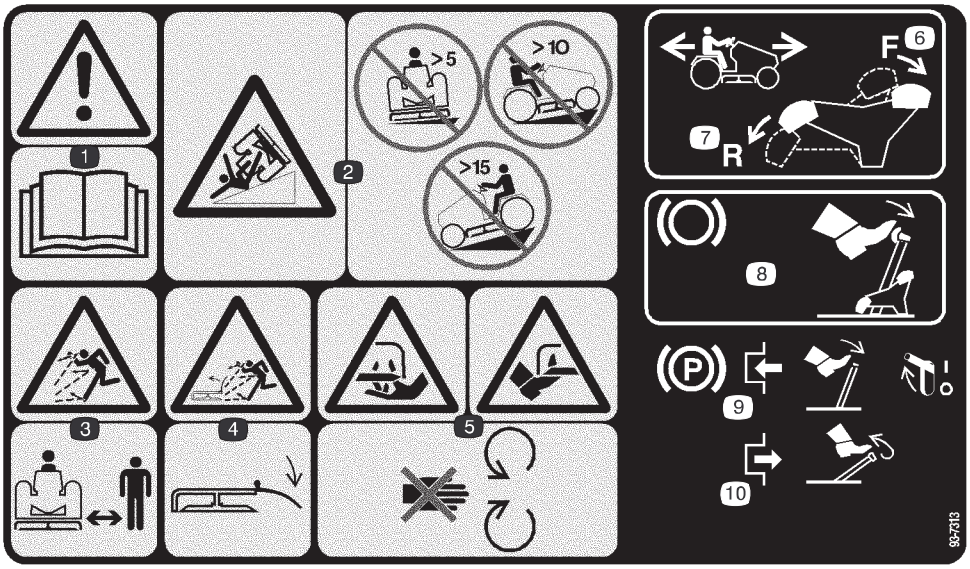
104-4163

1. Explosionsrisk.
2. Ingen eld, öppna lågor eller rökning.
3. Brännskaderisk av frätande vätskor/kemiska ämnen.
4. Använd ögonskydd.
5. Läs *bruksanvisningen.*
6. Håll kringstående på säkert avstånd från batteriet.



106-9871 (Modell 419XT)

1. Farthållare, låst
2. Kraftuttag (PTO)
3. Indikator för batteriurladdning
4. Motoroljetryck
5. Bränslenivå
6. Baklängesklippning möjlig



93-7313

1. Varning – läs *bruksanvisningen.*
2. Risk för vältning – kör inte tvärs över lutningar på mer än 5 grader, uppför lutningar på mer än 10 grader eller nedför lutningar på mer än 15 grader.
3. Risk för utslungade föremål – håll åskådare på behörigt avstånd från maskinen.
4. Risk för utslungade föremål från gräsklipparen – håll gräsriktaren på plats.
5. Avkapnings-/avslitningsrisk för händer och fötter, gräsklipparkniv – håll avstånd till rörliga delar.
6. Kör maskinen framåt genom att trycka växelväljaren framåt.
7. Kör maskinen bakåt genom att trycka växelväljaren bakåt.
8. Bromsa genom att trycka på bromspedalen.
9. Aktivera parkeringsbromsen genom att trycka på den spetsiga pedalen och sätta parkeringsbromsspaken i läge On.
10. Lossa parkeringsbromsen genom att trycka ner bromspedalen och släppa den igen.



104-5091

1. Innehåller bly; får inte kastas i hushållssoporna.
2. Återvinn
3. Använd ögonskydd; explosiva gaser kan orsaka blindhet och andra skador.
4. Inga gnistor, öppen eld eller rökning
5. Svavelsyra kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.
6. Spola ögonen omedelbart med vatten och sök läkarhjälp snabbt.
7. Max. påfyllningslinje
8. Min. påfyllningslinje
9. Instruktioner för aktivering av batteriet

Bensin och olja

Rekommenderad bensin

Använd BLYFRI regularbensin för fordon (minst 85 oktan). Blyad regularbensin kan användas om blyfri regularbensin inte finns att få.

Viktigt Använd aldrig metanol, bensin som innehåller metanol eller gasohol som innehåller mer än 10 % etanol eftersom bränslesystemet kan skadas. Blanda inte olja i bensinen.

Fara

Under vissa omständigheter är bensin extremt lättantändligt och högexplosivt. Brand eller explosion i bensin kan orsaka brännskador på dig och andra och materiella skador.

- **Fyll tanken på en öppen plats utomhus och när motorn är kall. Torka upp utspilld bensin.**
- **Fyll aldrig på bränsletanken i en sluten släpvagn.**
- **Fyll inte tanken helt full. Fyll bränsletanken med bensin tills nivån ligger mellan 6 och 13 mm under påfyllningsrörets nedersta del. Det tomma utrymmet behövs för bensinens expansion.**
- **Rök aldrig när du handskas med bensin och håll dig borta från öppen eld eller platser där bensinångor kan antändas av gnistor.**
- **Förvara bensin i en godkänd dunk och förvara den utom räckhåll för barn. Köp aldrig mer bensin än vad som går åt på en månad.**
- **Ställ alltid bensindunkar på marken en bit bort från ditt fordon före påfyllning.**
- **Fyll inte på bensindunkar inne i ett fordon eller på lastbilsflak eller släp, eftersom plastmattor och liknande kan isolera dunken och förlänga urladdningstiden för statisk elektricitet.**
- **Lasta av bensindrivna maskiner från lastbilen eller släpet om så är praktiskt möjligt och fyll på bensin när maskinen står på marken.**
- **Fyll på maskinen från en dunk hellre än med munstycket på en bensinpump om det inte är möjligt att lasta av maskinen från lastbilen eller släpet.**
- **Håll hela tiden kontakt mellan munstycket på bensinpumpen och kanten på tank- eller dunköppningen tills tankningen är klar om tankning måste ske från bensinpump.**

Varning

Bensin är skadligt eller dödligt om det förtärs. Längre exponering för bensinångor kan orsaka allvarliga skador och sjukdom.

- **Undvik att andas in bensinångor under längre tid.**
- **Håll ansiktet borta från munstycket och bränsletanken eller stabilisatoröppningen.**
- **Håll bränsle borta från ögon och hud.**

Användning av bränsle-stabiliserare/konditionerare

Använd en bränslestabiliserare/-konditionerare i maskinen för att få följande fördelar:

- Håller bensinen färsk vid förvaring upp till tre månader. För längre förvaring rekommenderas att bränsletanken töms.
- Rengör motorn under körning.
- Motverkar att gummiliknande beläggningar bildas i bränslesystemet, vilket orsakar trög start.

Viktigt Använd inte bränsletillsatser som innehåller metanol eller etanol.

Tillsätt rätt mängd stabiliserare/konditionerare till bensinen.

Observera: En stabiliserare/konditionerare fungerar effektivast när den blandas med färsk bensin. Använd alltid bränslestabiliserare så minimeras risken för avlagringar i bränslesystemet.

Påfyllning av tanken

1. Stäng av motorn och dra åt parkeringsbromsen.
2. Rengör runt tanklocket och ta bort locket. Fyll bränsletanken med blyfri regularbensin tills nivån ligger mellan 6 och 13 mm under påfyllningsrörets nedersta del. Det tomma utrymmet behövs för bensinens expansion. Fyll inte tanken helt full.
3. Sätt tillbaka tanklocket ordentligt. Torka upp eventuellt utspilld bensin.

Kontroll av motorns oljenivå

Innan du startar motorn och använder maskinen, kontrollera vevhusets oljenivå; se Kontroll av oljenivån i motorn, sidan 26.

Montering

Observera: Vänster och höger sida på maskinen är lika med användarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

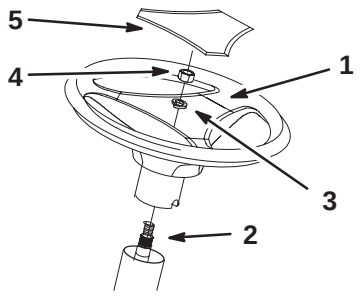
Lösa delar

Observera: Använd diagrammet nedan för att kontrollera att alla delar finns med.

Beskrivning	Ant.	Användning
Ratt	1	Montera ratten
Låsbricka, 1/2 tum	1	
Mutter, 1/2 tum	1	
Lock med logotyp	1	
Säte	1	Montera sätet
Bricka, liten inre diameter	2	
Bricka, stor inre diameter	2	
Ansatsbult	2	
Vred	2	
Plan bricka, 11/32 tum	2	
Bult, 1/4 x 3/4 tum	2	Aktivera och montera batteriet
Sexkantmutter, 1/4 tum	2	
Nyckel	1	Använd i tändningslåset
Bruksanvisning	1	Läs innan du använder traktorn
Videofilm om säkerhet vid körning av klipparen	1	Titta på videon innan traktorn används
Hårnålssprint	2	Montera framdäcken
Mellanläggsbrickor	4	
Brickor, tjocka	2	
Brickor	2	
Kåpa	2	
Hjulmuttrar	10	Montera av bakdäcken

Montering av ratten

1. Rikta framhjulen rakt fram.
2. Ta bort locket med logotyp genom att lossa de tre (3) spärrarna på baksidan med en skruvmejsel.
3. Rikta ratten så att centrum-ekern är riktad mot sätet, och placera ratten på rattaxeln (fig. 2).
4. Lås ratten med en låsbricka (1/2 tum) och mutter (1/2 tum) (fig. 2).
5. Dra åt rattmuttern till 37 Nm.
6. Fäst locket med logotyp (fig. 2).



2307

Figur 2

1. Centrum-eker
2. Axelns räfflade del
3. Låsbricka, 1/2 tum
4. Mutter, 1/2 tum
5. Lock med logotyp

Montering av sätet

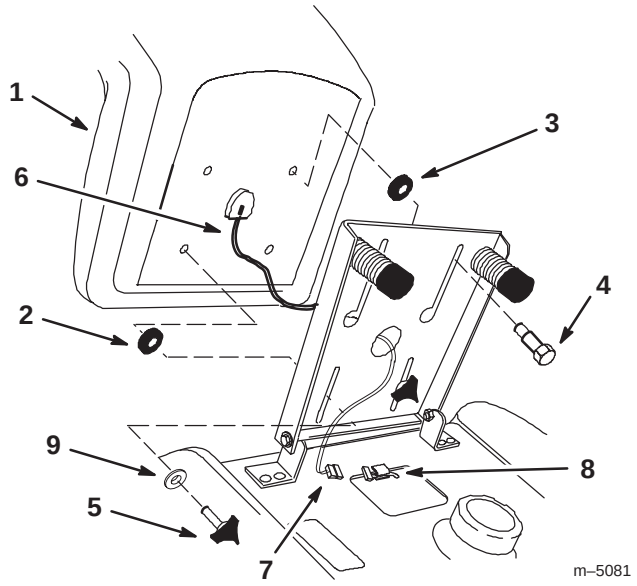
1. Montera distansbrickan med den stora innerdiametern och de två (2) ansatsbultarna i sätets bakre hål (fig. 3).

2. Placera sätet på sätessockeln genom att sätta in de två (2) ansatsbultarna genom nyckelhålens öppningar i änden av båda spåren (fig. 3).

3. Placera distansbrickan med den lilla innerdiametern mellan sätet och sätessockeln, och gänga på de två (2) vreden och de två (2) plana brickorna (11/32 tum) i sätets främre hål (fig. 3). Justera sätet och dra åt vreden.

4. Dra kabeln till sätesbrytaren och dess kontakt genom den mittersta öppningen i sätessockeln. Tryck in sätesbrytarkontakten helt och hållet i kablagekontakten (fig. 3).

5. Fäst sätesbrytarkabeln vid öppningen i stänkskärmsöppningen (fig. 3).



Figur 3

1. Säte
2. Bricka-liten ID
3. Bricka-stor ID
4. Ansatsbult
5. Vred
6. Kabel och kontakt
7. Kablagekontakt
8. Kabelklämma
9. Planbricka, 11/32 tum

Montering av framdäcken

1. Ta ut däcken ur lådan (fig. 4).

2. Montera en tunn bricka (3/4 tum) på axeln (fig. 4).

3. Skjut fast hjulet på axeln med ventilskaftet inåt (fig. 4).

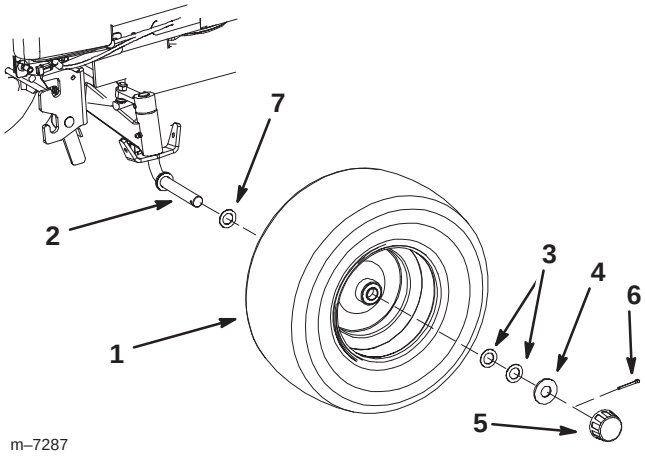
4. Hjulets ändspel ska vara 0 till 0,4 mm. Montera mellanläggsbrickorna (vid behov) och den tjocka planbrickan (3/4 tum) som distanser på axeln.

5. Sätt in hårnålssprinten genom axeln och böj upp sprintens ändar (fig. 4).

6. Tryck fast kåpan på axelns ände så den snäpper fast över brickan (fig. 4).

7. Upprepa steg 2–6 på motsatta sidan.

8. Smörj hjullagren.

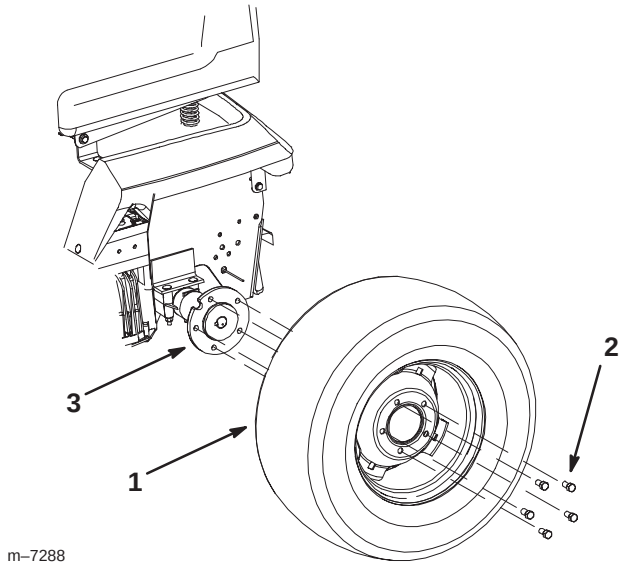


Figur 4

1. Framhjul
2. Axel
3. Mellanläggsbricka
4. Tjock bricka, 3/4 tum
5. Kåpa
6. Hårnålssprint
7. Tunn bricka, 3/4 tum

Montering av bakhjulen

1. Montera bakhjulet på hjulnavet med ventilskaftet inåt (fig. 5).
2. Dra åt hjulbultarna till 105-112 Nm.



Figur 5

1. Bakhjul
2. Hjulbultar
3. Hjulnav

Kontroll av däcktryck

Se avsnittet Kontroll av däcktrycket, sidan 29. Kontrollera trycket i fram- respektive bakdäcken. Rekommenderat däcktryck fram och bak är 138 kPa (20 psi).

Aktivering och montering av batteriet

Bulkelektrolyt med specifik vikt på 1,265 måste köpas från närmaste försäljningsställe för batterier.

Fara

Batterielektrolyt innehåller svavelsyra som är ett dödligt gift och orsakar allvarliga brännskador.

- **Drick inte elektrolyten och undvik kontakt med hud, ögon och kläder. Använd skyddsglasögon för att skydda ögonen och gummihandskar för att skydda händerna.**
- **Fyll batteriet där det finns rent vatten för att kunna skölja av huden.**
- **Följ samtliga instruktioner och säkerhetsmeddelanden på elektrolytbehållaren.**

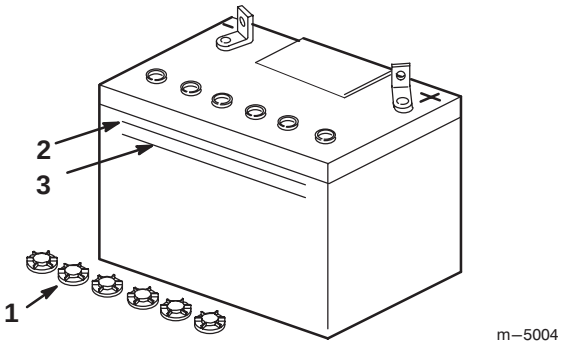
1. Ta bort batteriet från traktorn.
2. Torka av överdelen på batteriet med en pappershandduk.

Observera: Fyll aldrig på batteriet med elektrolyt medan batteriet är installerat i traktorn. Elektrolyt som spills på andra delar kan orsaka korrosion.

3. Ta bort luftarlocken från batteriet (fig. 6).
4. Häll långsamt elektrolyt i varje battericell tills nivån är vid batterilådans övre linje (fig. 6).

Viktigt Fyll inte på för mycket eftersom elektrolyten (svavelsyra) kan orsaka svår korrosion och skada chassit.

5. Vänta fem till tio minuter efter att battericellerna fyllts på. Häll i elektrolyt vid behov tills elektrolytnivån är vid batterilådans övre linje (fig. 6).
6. Sätt tillbaka batteriets påfyllningslock.



Figur 6

1. Påfyllningslock
2. Övre linje
3. Nedre linje

Varning

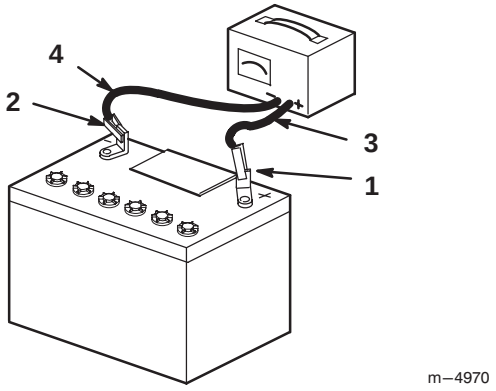
Vid laddning av batteriet bildas explosiva gaser.

Rök aldrig nära batteriet och håll det borta från gnistor och lågor.

Observera: Se till att luftarlocken sitter i batteriet.

7. Ladda batteriet under 1 timme vid 10 ampere eller 2 timmar vid 5 ampere.

8. När batteriet är fulladdat ska laddaren kopplas från eluttaget och sedan ska laddningskablarna kopplas från batteripolerna (fig. 7).



Figur 7

1. Positiv batteripol
2. Negativ batteripol
3. Röd (+) laddningskabel
4. Svart (+) laddningskabel

9. Montera batteriet i traktorn och anslut batterikablarna. Se även Montering av batteriet på sidan 34.

Observera: Kör inte traktorn med lossat batteri, eftersom detta kan orsaka elektriska skador.

Kontroll av motoroljan

Viktigt Traktorn levereras från fabriken med olja i motorns vevhus.

Kontrollera oljenivån och fyll på tillräckligt så att nivån når upp till FULL-märket på oljestickan Se avsnittet Kontroll av oljenivån, sidan 26.

Kontroll av traktorns smörjning

Kontrollera att traktorn smorts ordentligt. Se avsnittet Smörjning på sidan 29.

Lär dig att köra traktorn

Lär dig hur man kör traktorn. Läs avsnittet Körning på sidan 17.

Provkörning av traktorn

1. Fyll tanken med blyfri vanlig bensin; Bensin och olja, sidan 12. Öppna bränslekranen och kontrollera att det inte finns några läckor i bränsleslangen eller kopplingarna.
2. Kontrollera och prova följande funktioner (i förekommande fall):
   - Motor-, choke- och gasreglage
   - Strålkastare
   - Indikatorlampor
   - Kraftuttagskoppling och broms
   - Lyftsystem
   - Parkeringsbroms
   - Styrning
   - Traktorkörning framåt och bakåt.

Kontroll av säkerhetssystemet

Se avsnittet Säkerhetsanordningar på sidan 19.

Försiktighet

Om säkerhetssystemet är frånkopplat eller skadat kan maskinen plötsligt aktiveras vilket i sin tur kan leda till personskador.

- **Gör inga otillåtna ändringar på säkerhetsbrytarna.**
- **Kontrollera säkerhetsbrytarnas funktion dagligen och byt ut skadade brytare innan maskinen körs.**

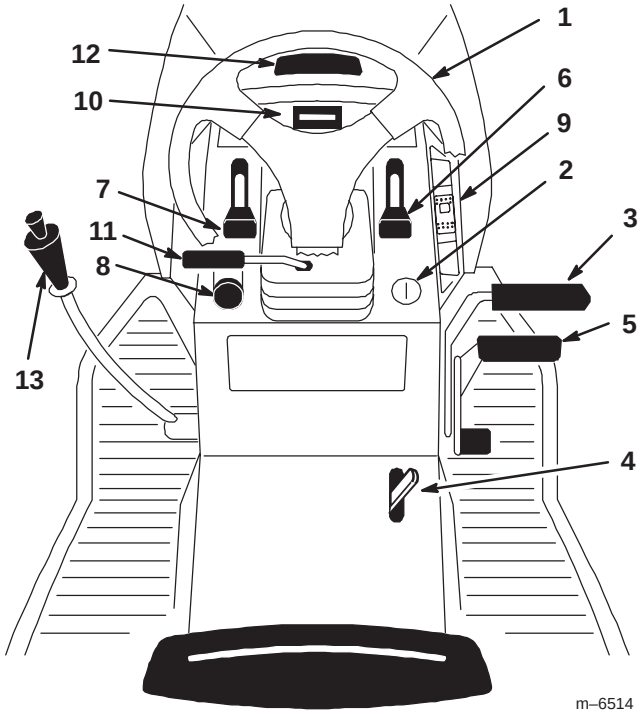
Körning

Säkerheten främst

Läs alla säkerhetsanvisningarna noga. Om du känner till denna information kan du, din familj, husdjur eller kringstående undvika att skadas.

Reglage för modell 417XT

Bekanta dig med alla reglage (fig. 8) innan du startar motorn och kör maskinen.

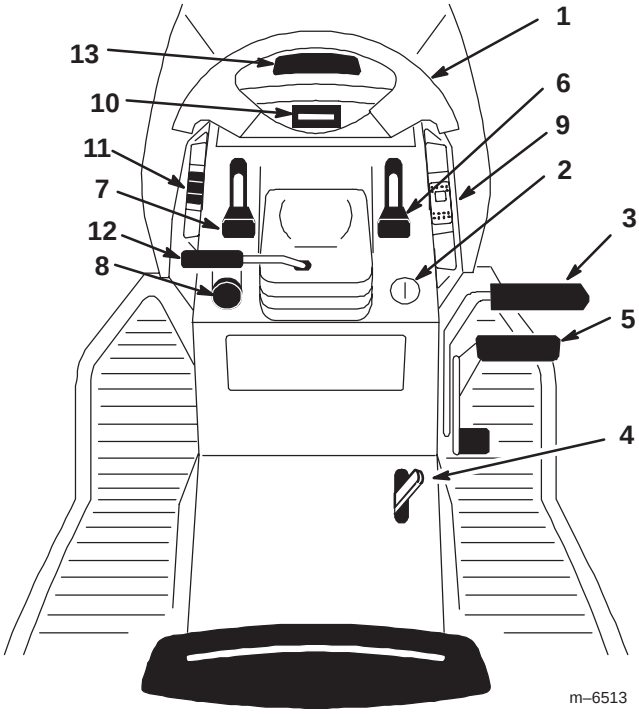


Figur 8

1. Ratt
2. Tändningslås
3. Bromspedal
4. Spak för parkeringsbroms
5. Växelväljare
6. Gasreglage
7. Choke
8. Kraftuttag (PTO)
9. Omkopplare för farthållare
10. Styrenhet för indikator/Timmätare
11. Spak för lutning
12. Huvlås
13. Redskapslyft

Reglage för modell 419XT

Bekanta dig med alla reglage (fig. 9) innan du startar motorn och kör maskinen.



Figur 9

1. Ratt
2. Tändningslås
3. Bromspedal
4. Spak för parkeringsbroms
5. Växelväljare
6. Gasreglage
7. Choke
8. Kraftuttag (PTO)
9. Omkopplare för farthållare
10. Styrenhet för indikator/Timmätare
11. Omkopplare för redskapslyft
12. Spak för lutning
13. Huvlås

Användning av parkeringsbromsen

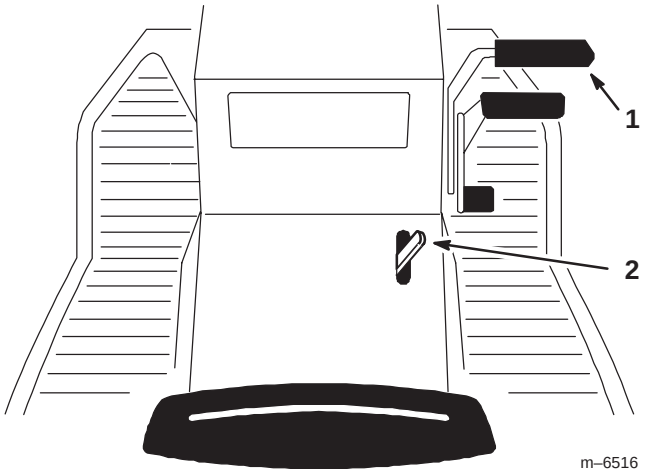
Dra alltid åt parkeringsbromsen när du stannar maskinen eller lämnar den utan uppsikt.

Dra åt parkeringsbromsen

1. Tryck ner bromspedalen (fig. 10), och håll den nere.
2. Tryck parkeringsbromsspaken (fig. 10) framåt och ta gradvis bort foten från bromspedalen. Bromspedalen ska stanna i nedtryckt (låst) läge.

Frigöra parkeringsbromsen

1. Tryck ner bromspedalen (fig. 10). Parkeringsbromsspaken ska frigöras.
2. Släpp upp bromspedalen långsamt.



Figur 10

1. Bromspedal
2. Spak för parkeringsbroms

Starta och stänga av motorn

Starta motorn

1. Sitt på sätet.
2. Dra åt parkeringsbromsen, se Dra åt parkeringsbromsen, på sidan 18.

Observera: Motorn går inte att starta om inte parkeringsbromsen är åtdragen eller om bromspedalen inte har trycks ner helt.

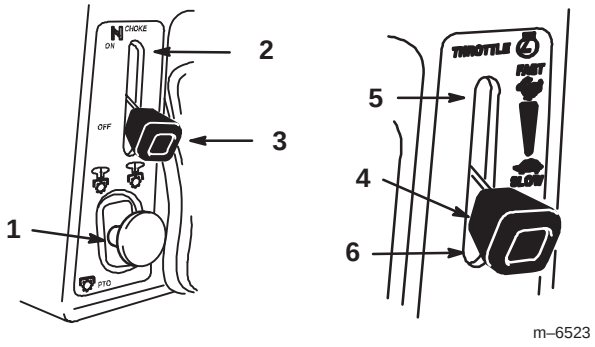
3. Tryck kraftuttagsreglaget till läge OFF/AV(fig. 11).
4. För chokereglaget till läge ON/PÅ (fig. 11).

Observera: För en motor som just körts och är varm kan eventuellt steg 4 uteslutas.

5. Flytta gasreglaget till det snabba läget (FAST) (fig. 11).
6. Vrid tändningsnyckeln medurs och håll den i startläget (fig. 12). Släpp nyckeln när motorn startar.

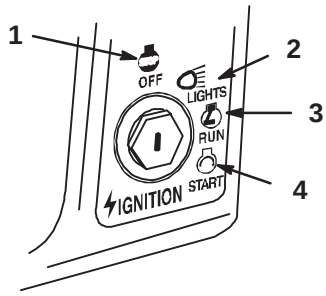
Viktigt Om motorn inte startar efter 10 sekunder, vrid tändningsnyckeln till OFF och låt startmotorn svalna under 60 sekunder; se Felsökning, sidan 39.

7. När motorn startats sätter du choke-reglaget i läge OFF/FRÅN (fig. 11). För tillbaka reglaget till **ON/PÅ** några sekunder om motorn börjar hacka eller om den stannar. Flytta sedan gasreglaget till önskat läge. Upprepa vid behov.



Figur 11

1. Kraftuttag – Av
2. Choke – På
3. Choke – Av
4. Gasreglage
5. Snabbt
6. Sakta



Figur 12

1. Av (Off)
2. Lampor
3. Kör
4. Start

Stanna motorn

1. Skjut kraftuttagsbrytaren (PTO) till läge OFF/AV (fig. 11).
2. Sätt gasreglaget mitt emellan halv gas och full gas (fig. 11).
3. Vrid tändningsnyckeln till OFF (fig. 12).

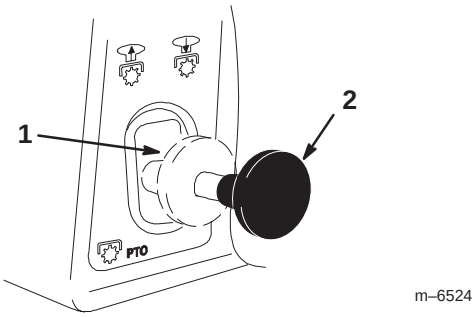
Använda kraftuttaget (PTO)

Kraftuttaget kopplar in och kopplar ur drivningen till den elektriska kopplingen.

Medan tändningsnyckeln står i läget **RUN/KÖR** eller **LIGHTS/STRÅLKASTARE** och kraftuttaget är **ON/PÅ**, kommer lampan PTO (Power Take-Off – Kraftuttag) i indikatormodulen att vara **tänd**. När lampan **lyser** är det en påminnelse om att startmotorn inte kommer att gå runt. Du måste stänga av kraftuttaget innan du kliver av.

Inkoppling av kraftuttaget (PTO)

1. Dra ut kraftuttagsbrytaren till läget **ON/PÅ** (fig. 13).



Figur 13

1. Av – urkopplad
2. På – inkopplad

Urkoppling av kraftuttaget (PTO)

1. Skjut kraftuttagsbrytaren (PTO) till läge OFF/AV (fig. 13).

Säkerhetsanordningar

Försiktighet

Om säkerhetssystemet är frånkopplat eller skadat kan maskinen plötsligt aktiveras vilket i sin tur kan leda till personskador.

- **Gör inga otillåtna ändringar på säkerhetsbrytarna.**
- **Kontrollera säkerhetsbrytarnas funktion dagligen och byt ut skadade brytare innan maskinen körs.**

Säkerhetssystemets funktioner

Säkerhetssystemet är konstruerat så att motorn inte kan startas om inte:

- Du sitter på sätet.
- Bromspedalen är nedtryckt.
- Kraftuttaget (PTO) är avstängt.
- Hydroreglerpedalen är i neutralläge.

Säkerhetssystemet är konstruerat så att motorn stannar om:

- Du reser dig från sätet när bromspedalen är uppsläppt.
- Du reser dig från sätet när kraftuttaget (PTO) står i läge ON/PÅ.

Säkerhetssystemet är konstruerat så att kraftuttaget (PTO) stoppas om:

- Du lägger i backen med kraftuttaget (PTO) aktiverat.

Kontroll av säkerhetssystemet

Kontrollera säkerhetssystemet varje gång innan du ska använda maskinen. Låt en auktoriserad serviceverkstad reparera systemet om det inte fungerar enligt nedanstående beskrivning.

1. Dra åtparkeringsbromsen. Flytta kraftuttaget till läge ON. Vrid tändningsnyckeln till startläget medan du sitter på sätet; **motorn ska inte dras runt.**

2. Skjut kraftuttagsbrytaren (PTO) till läge OFF och släpp bromspedalen. Vrid tändningsnyckeln till Start medan du sitter på sätet; **motorn ska inte dras runt.**

3. Dra åt parkeringsbromsen och flytta kraftuttaget (PTO) till läge OFF. Res dig upp från sätet och vrid tändningsnyckeln till Start; **motorn ska inte dras runt.**

4. Dra åt parkeringsbromsen och flytta kraftuttaget (PTO) till läge OFF. Starta motorn medan du sitter i sätet. Släpp parkeringsbromsen och res dig från sätet medan motorn är igång. **Motorn ska stanna**.

5. Dra åt parkeringsbromsen och flytta kraftuttaget (PTO) till läge OFF. Starta motorn medan du sitter i sätet. Koppla in kraftuttaget (läge ON) medan motorn är igång och res dig något från sätet; **motorn ska stanna.**

6. Vrid tändningsnyckeln till RUN med parkeringsbromsen lossad, utan att starta motorn. Dra kraftuttagsbrytaren till ON. Du ska kunna höra ett tydligt klick vilket innebär att kraftuttaget är aktiverat och kraftuttagslampan tänds. Flytta fotpedalen till backningsläget. Du ska kunna höra ett tydligt klick vilket innebär att kraftuttaget är avaktiverat och kraftuttagslampan skall slockna.

7. Vrid tändningsbrytaren till RUN, med parkeringsbromsen frigjord, utan att starta motorn. Dra kraftuttagsbrytaren till ON. Vrid KeyChoice-nyckeln och släpp den. Varningslampan för drivning vid backning ska tändas. Flytta fotpedalen till backningsläget. Kraftuttaget och kraftuttagslampan på instrumentbrädan bör förbli tända. Skjut kraftuttagsbrytaren till OFF. Kraftuttagslampan och varningslampan drivning vid bakåtkörning ska släckas.

Ställa in KeyChoice-brytaren för att köra bakåt

En spärr på traktorn förhindrar kraftuttagets (PTO) funktion vid backning. Om du lägger i backen med kraftuttaget (PTO) aktiverat (dvs. med klipparens knivar eller annan utrustning igång), kommer kraftuttaget att kopplas ur. **Klipp inte i backläget om det inte är absolut nödvändigt.**

Om du behöver använda kraftuttaget (PTO) medan du backar kan du stänga av denna spärrfunktion med KeyChoice-brytaren placerad nära sätesfästet (fig. 14).

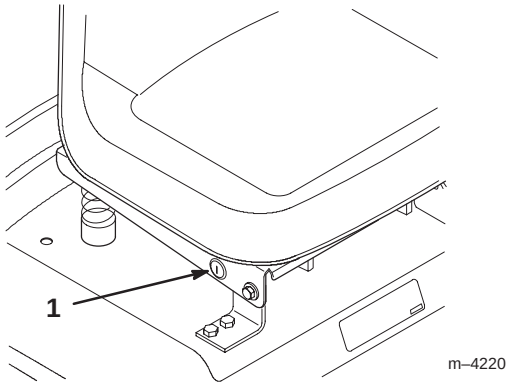
Fara

Du kan backa över ett barn eller en kringstående medan knivbladet (bladen) eller andra tillbehör är inkopplade – detta kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

- **Klipp inte under backning om det inte är absolut nödvändigt.**
- **Sätt inte i KeyChoice-nyckeln såvida det inte är absolut nödvändigt.**
- **Titta alltid bakåt och nedåt före backning.**
- **Använd endast KeyChoice-brytaren om du är säker på att inga barn eller andra personer kommer att befinna sig inom klippområdet.**
- **Var mycket uppmärksam när spärren deaktiverats eftersom motorns ljud kan hindra dig från att upptäcka att barn eller andra personer kan ha kommit in i arbetsområdet.**
- **Ta alltid ur både tändningsnyckeln och KeyChoice-nyckeln och förvara dem på ett säkert ställe utom räckhåll för barn eller obehöriga användare när maskinen lämnas utan tillsyn.**

1. Aktivera kraftuttaget (PTO).

2. Sätt in KeyChoice-nyckeln i brytaren (fig. 14).

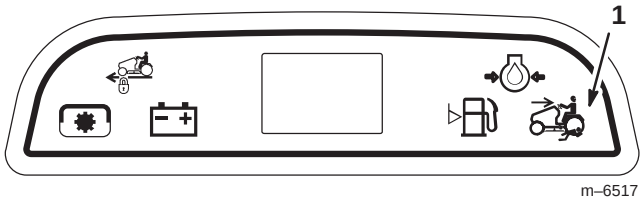


Figur 14

1. KeyChoice-brytare

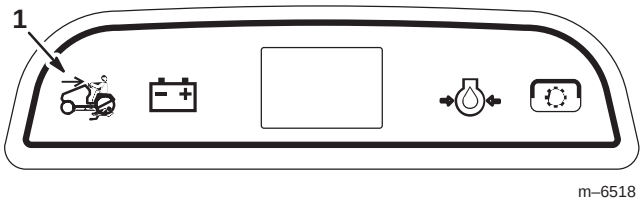
3. Vrid på KeyChoice-nyckeln.

   En röd lampa på den främre konsolen (fig. 15 och 16) tänds och visar att spärren är urkopplad.



Figur 15

1. Lampa för körning bakåt – Modell 419XT



Figur 16

1. Lampa för körning bakåt – Modell 417XT

4. Lägg i backen och slutför uppgiften.

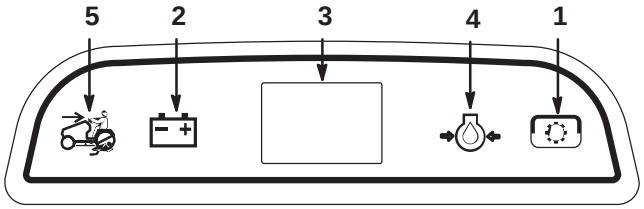
5. Stoppa kraftuttaget (den röda lampan på konsolen ska släckas) för att aktivera spärren.

6. Avlägsna KeyChoice-nyckeln och placera den på en säker plats utom räckhåll för barn.

Styrenhet för indikator

Styrenheten för indikatorn (fig. 17 och 18) innehåller lampor för:

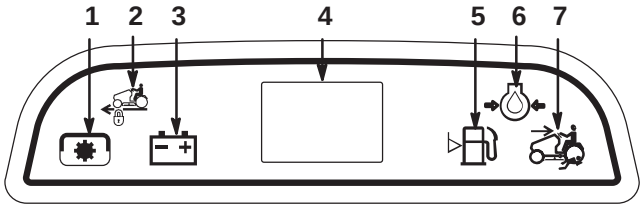
- Körning bakåt
- Kraftuttag (PTO)
- Batteri
- Oljetryck
- Timmätare (lysdiod)
- Farthållare (endast modell 419XT)
- Bränslenivå (endast modell 419XT)



m–6518

Figur 17 (Modell 417XT)

1. Kraftuttag (PTO)
2. Batteri
3. Timmätare
4. Oljetryck
5. Köra bakåt



m–6517

Figur 18 (Modell 419XT)

1. Kraftuttag (PTO)
2. Farthållare
3. Batteri
4. Timmätare
5. Bränslenivå
6. Oljetryck
7. Köra bakåt

Vid följande tillfällen är indikatorlamporna **tända**. Annars ska lamporna vara släckta.

Körning bakåt

Varningslampan för körning bakåt tänds när KeyChoice-brytaren används för att inaktivera spärren för körning bakåt. Detta är en påminnelse om att säkerhetssystemetet är avaktiverat. Lampan slocknar varje gång kraftuttaget kopplas ur eller motorn stängs av.

Kraftuttag PTO (Power Take Off)

Kraftuttagets varningslampa är **tänd** när tändningslåset är i läget **RUN** eller **LIGHTS** och kraftuttaget är inkopplat, d.v.s. **PÅ**. När lampan **lyser** är det en påminnelse om att startmotorn inte kommer att gå runt. Du måste stänga av kraftuttaget innan du kliver av.

Timmätare

Timmätaren registrerar antalet timmar som motorn har arbetat (fig. 18). Den är på när tändningsnyckeln är i läget **RUN** eller **LIGHTS**. Använd tiderna för att schemalägga regelbundet underhåll.

Batteri

Batterilampan kommer att vara **PÅ** när tändningslåset är i läge **RUN** eller **LIGHTS** om batterispänningen är under 11,2 volt. Om lampan tänds är det viktigt att batteriet och elsystemet kontrolleras och problemet åtgärdas.

Bränslenivå

Batterilampan kommer att vara **PÅ** när tändningslåset är i läge **RUN** eller **LIGHTS** och bränslenivån är låg, cirka en halv liter kvar.

Olja

Oljelampan kommer att vara **tänd** när tändningslåset är i läget **RUN** eller **LIGHTS** och motorn inte är igång. När motorn startats ska lampan släckas. Lampan **tänds** om oljetrycket sjunker till en farlig arbetsnivå när motorn är igång. När lampan tänds medan motorn är igång, **stäng av motorn omedelbart och åtgärda orsaken till det låga oljetrycket.**

Köra framåt och bakåt

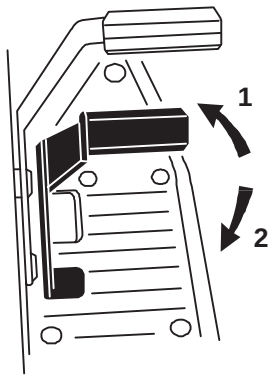
Gasreglaget styr motorns varvtal mätt i rpm (varv per minut). Sätt gasreglaget i snabbt läge för bästa prestanda.

Lossa parkeringsbromsen för att köra framåt eller bakåt: se avsnittet Frigöra parkeringsbromsen på sidan 18. Sätt foten på gaspedalen och trampa långsamt ner den främre delen för att köra framåt eller bakre delen för att köra bakåt (fig. 19). Ju längre du flyttar gaspedalen i endera riktningen, desto snabbare kommer maskinen att förflytta sig i denna riktning.

Observera: För att kunna backa medan kraftuttaget är inkopplat måste spärren för körning bakåt ha inaktiverats med KeyChoice-brytaren som sitter på sätesfästet på höger sida, precis under sätet.

Lätta på trycket på gaspedalen för att sakta ner.

Viktigt För att undvika skada på växellådan bör du alltid frigöra parkeringsbromsen innan du flyttar gaspedalen.



Figur 19

1. Framåt
2. Bakåt

Stanna maskinen

För att stanna maskinen, släpp gaspedalen, koppla ur kraftuttaget (PTO), och vrid tändningsnyckeln till OFF. Dra också åt parkeringsbromsen om du lämnar maskinen utan uppsikt, se Användning av parkeringsbromsen, sidan 18. Kom ihåg att ta ut nycklarna ur tändningslåset.

Försiktighet

Barn eller kringstående kan skadas om de flyttar eller försöker köra traktorn när den är lämnad utan uppsikt.

Ta alltid ur tändnings- och KeyChoice-nyckeln och dra åt parkeringsbromsen när du lämnar maskinen utan tillsyn, även om det bara är för några minuter.

Använda servohissen för redskap

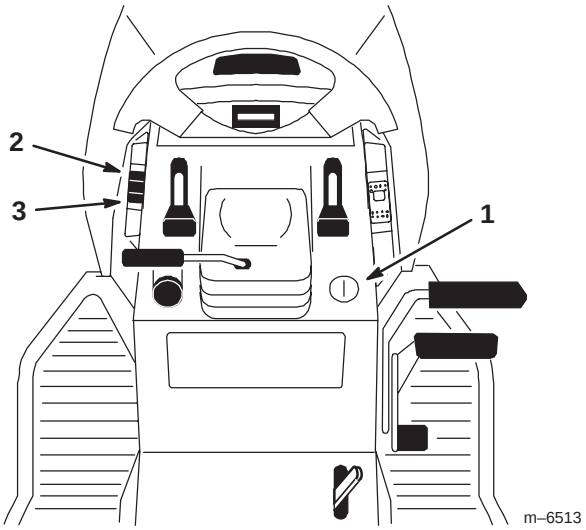
Servohissen för redskap (fig. 20) används för att höja och sänka redskap.

Höja redskap

1. Vrid nyckeln till läget **ON** eller **RUN** (fig. 20).
2. Skjut lyftbrytaren **uppåt** för att höja redskapslyften (fig. 20). Detta höjer och håller arbetsredskapet i det övre, upphöjda läget.

Sänka redskap

1. Vrid nyckeln till läget **ON** eller **RUN** (fig. 20).
2. Skjut lyftbrytaren nedåt för att sänka redskapslyften (fig. 20). Redskapslyften sänks.



Figur 20

1. Nyckel
2. Lyftbrytare – upp
3. Lyftbrytare – ner

Använda redskapslyftspaken

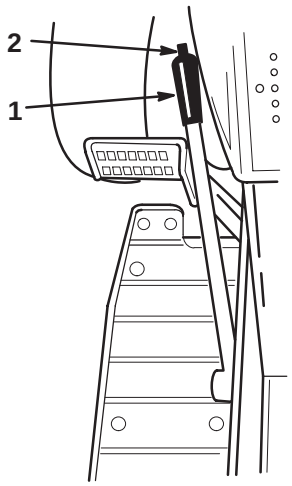
Redskapslyftspaken (fig. 21) används för att höja och sänka olika redskap.

Höja ett redskap

1. Tryck ner kopplings- och bromspedalerna så att maskinen stannar.
2. Dra redskapslyftspaken bakåt tills spärrhaken låses. I detta läge håller lyften arbetsredskapet i det övre, upphöjda läget.

Sänka ned ett redskap

1. Tryck ner kopplings- och bromspedalerna så att maskinen stannar.
2. Skjut redskapslyftspaken bakåt, för att sänka lyfttrycket, och tryck in knappen på spaken för att frigöra spärrhaken. För lyftspaken framåt för att sänka redskapet.



m–6531

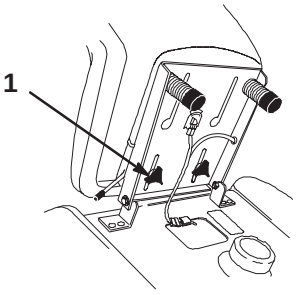
Figur 21

1. Lyftspak
2. Knapp

Inställning av sätet

Sätet kan flyttas framåt och bakåt. Ställ in sätet så att du har bäst kontroll över maskinen och sitter bekvämt.

1. Lyft upp sätet och lossa justeringsrattarna (fig. 22).
2. Skjut sätet till önskat läge och dra åt rattarna.



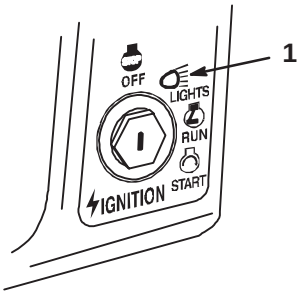
m–4982

Figur 22

1. Justeringsratt

Strålkastare

Strålkastarna tänds genom att ställa tändningsnyckeln i ett särskilt läge (LIGHTS, se fig. 23). Strålkastarna är på så länge tändningslåset står i läget LIGHTS, även om motorn är avstängd. Ta ur nyckeln när maskinen lämnas utan tillsyn, så att strålkastarna inte glöms på och batteriet laddas ur.



1208

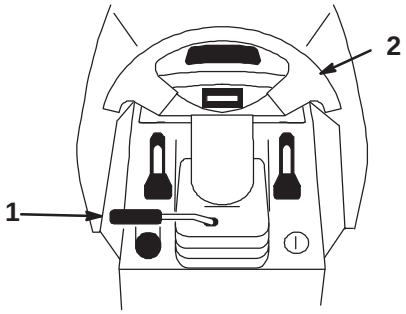
Figur 23

1. Lampor

Inställning av lutningsstyrningen

Ratten har fyra lutningslägen. Ställ in ratten där du har bäst kontroll över maskinen och sitter bekvämt.

1. Lyft lutningsspaken för att frigöra låset (fig. 24).
2. Flytta ratten till ett bekvämt läge; frigör därefter spaken för att låsa den på plats.



1203b

Figur 24

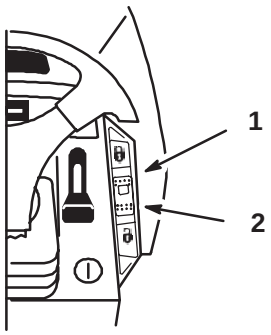
1. Lutningsspak
2. Ratt

Användning av farthållaren

En trelägesomkopplare på instrumentbrädan (fig.25), med följande funktioner: Lock–Set (fjäderbelastad), ON (på) samt UNLOCK–OFF (olåst–av) styr inkopplingen. Farthållaren gör att traktorn håller samma fart utan att man behöver trycka ner fotpedalen. Farthållaren är endast avsedd för körning framåt. Använd inte farthållaren vid backning.

Inkoppling av farthållaren

1. Börja köra traktorn: Se Köra framåt och bakåt, sid 22. Håll foten stadigt på gaspedalen och tryck på farthållaromkopplaren (fig. 25) till läget **Lock–Set** (lås).



Figur 25

1. Lock–Set (lås)
2. Unlock–Off (olåst–av)

2. Detta låser hjuldrivningen i läge och du kan sedan flytta foten från gaspedalen. Traktorn går framåt med konstant hastighet.

Urkoppling av farthållaren

1. Håll foten stadigt på gaspedalen och flytta farthållarreglaget (fig. 25) till läget **Unlock–Off** (olåst–av).

2. Farthållaren stängs av och det är återigen foten som styr gaspedalen.

3. För att stanna snabbt räcker det att trycka ner bromspedalen. Detta kopplar automatiskt ur farthållaren och lägger samtidigt i bromsen.

Skjuta maskinen för hand

Viktigt Skjut alltid maskinen för hand. Bogsera aldrig maskinen då växellådan kan skadas.

Skjuta maskinen

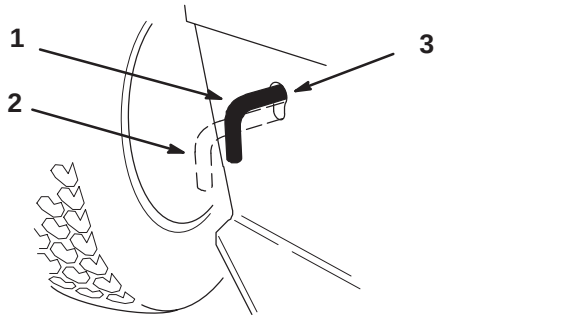
1. Koppla ur kraftuttaget (PTO) och vrid tändningsnyckeln till OFF.

2. Sätt drivreglaget i läget **PUSH** (skjut). Detta kopplar ur drivsystemet och låter hjulen rulla fritt (fig. 26).

Använda maskinen

1. Sätt drivreglaget i läget **OPERATE** (körning, fig. 26).

Observera: Maskinen kommer inte att köra om inte drivreglaget är i läge **OPERATE** (körning).



Figur 26

1. Körläge
2. Skjutläge
3. Drivreglage

Underhåll

Rekommenderat underhåll

Underhållsintervall	Underhållsförfarande
Efter de första 8 timmarna	• Byt olja[1]
Varje körning	• Kontrollera oljenivån • Kontrollera säkerhetssystemet • Kontrollera bromsarna • Rengör luftintagsgallret • Kontrollera batterielektrolyten
Var 25:e timme	• Rengör skumgummiluftfiltret[1] • Kontrollera däcktrycket
Var 50:e timme	• Smörj chassit[1] • Kontrollera om det finns slitage/sprickor i remmarna • Rengör pappersluftfiltret
Var 100:e timme	• Kontrollera tändstiftet (tändstiften). • Byt olja[1] • Byt ut bränslefiltret • Rengör motorns utsida
Var 200:e timme	• Byt oljefiltret[1] • Byt ut pappersluftfiltret
Före förvaring	• Utför alla underhållsprocedurer i listan ovan före förvaring • Töm ut bensinen • Måla i lackskador • Ladda batteriet och koppla ur kablarna • Kontrollera toe-in-vinkel för framhjulen
Efter förvaring	• Kontrollera säkerhetssystemet • Kontrollera bromsarna • Kontrollera tändstiftet (tändstiften). • Kontrollera batterielektrolyten • Kontrollera däcktrycket

[1]Oftare vid dammiga och smutsiga förhållanden

Viktigt Titta i motorns bruksanvisning för ytterligare underhållsförfaranden.

Försiktighet

Om du lämnar nyckeln i tändningslåset kan någon starta motorn av misstag och skada dig eller någon annan person allvarligt.

Ta ut nyckeln ur låset och lossa tändkabeln från tändstiftet innan du utför något underhåll. För kabeln åt sidan så att den inte oavsiktligt kommer i kontakt med tändstiftet.

Service av motoroljan

Byt oljan efter de första 8 körtimmarna och därefter var 100:e körtimma.

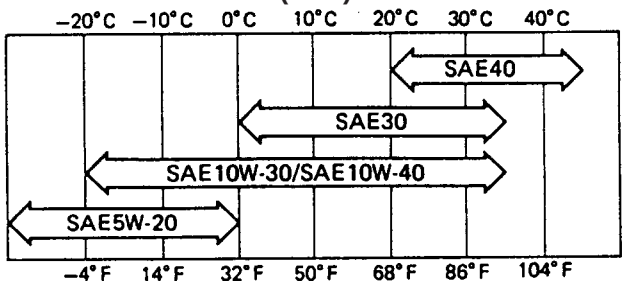
Oljetyp: Renande olja (API-service SF, SG, SH eller SJ)

Vevhusvolym:

- när oljefiltret inte tagits ut – 1,5 l
- när oljefiltret tagits ut – 1,7 l

Viskositet: Se tabellen nedan.

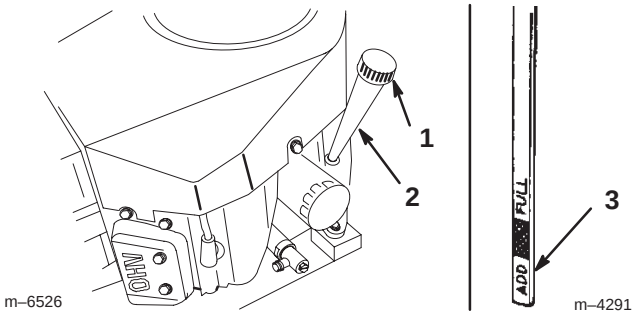
ANVÄND OLJOR MED DESSA VISKOSITETER (SAE)



Kontroll av oljenivån

1. Parkera maskinen på en jämn yta, koppla ur kraftuttaget (PTO), stanna motorn och ta ur nyckeln.
2. Gör rent omkring oljestickan (fig. 27) så att smuts inte faller ner i påfyllningshålet och orsakar motorskador.
3. Skruva bort oljestickan och torka av metalländen (fig. 27).
4. Stick ner oljestickan så långt det går i påfyllningsröret men skruva inte fast den (fig. 27). Dra ut oljestickan och titta på metalländen. Om oljenivån är låg häller du i tillräcklig mängd olja i påfyllningsröret för att höja nivån till markeringen **Full** på oljestickan.

Viktigt Fyll inte på för mycket olja i vevhuset eftersom detta kan skada motorn.



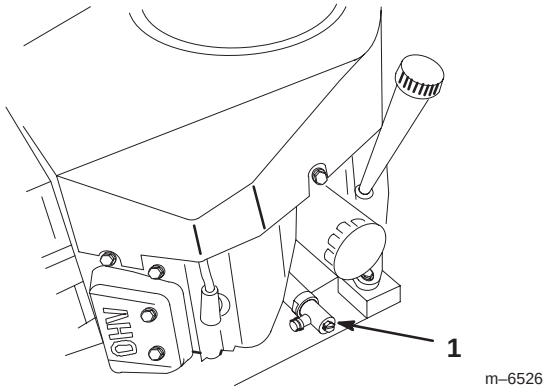
Figur 27

1. Oljesticka
2. Påfyllningsrör
3. Oljestickans ände

Byte och avtappning av olja

1. Starta motorn och låt den gå i fem minuter. Då värms oljan upp så att den lättare rinner ut.
2. Parkera maskinen så att tömningssidan är något lägre än den motsatta sidan, så att tanken töms helt. Koppla sedan ur kraftuttaget (PTO), dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ut tändningsnyckel.
3. Ställ ett kärl under avtappningsröret. Använd en platt skruvmejsel, 3/8 tum (10 mm), för att öppna ventilen (fig. 28).
4. Vrid ventiländen motsols för att öppna ventilen (fig. 28).
5. Vrid ventiländen medsols för att stänga ventilen, när all olja har runnit ut (fig. 28).

Observera: Kassera spilloljan på godkänd mottagningsstation.



Figur 28

1. Oljetömning

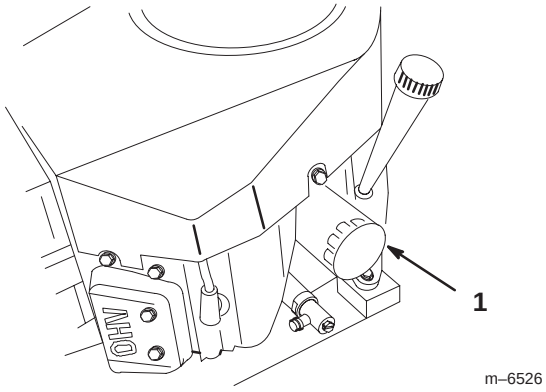
6. Gör rent omkring oljestickan och skruva av locket (fig. 27).
7. Häll sakta i cirka 80 % av angiven olja i påfyllningsröret (fig. 27). Se avsnittet Service av motoroljan, sidan 26.
8. Kontrollera oljenivån; se Kontroll av oljenivån, på sidan 26.
9. Tillsätt långsamt ytterligare olja så att nivån når upp till markeringen FULL.

Byte av oljefiltret

Byt oljefilter var 200:e timme eller vid vartannat oljebyte.

Observera: Byt oljefilter oftare när arbetsförhållandena är extremt dammiga eller sandiga.

1. Tappa ur oljan ur motorn; se Byte och avtappning av olja, sidan 26.
2. Ta bort det gamla filtret (fig. 29).
3. Stryk på ett tunt lager ny olja på utbytesfiltrets gummipackning.



Figur 29

1. Oljefilter

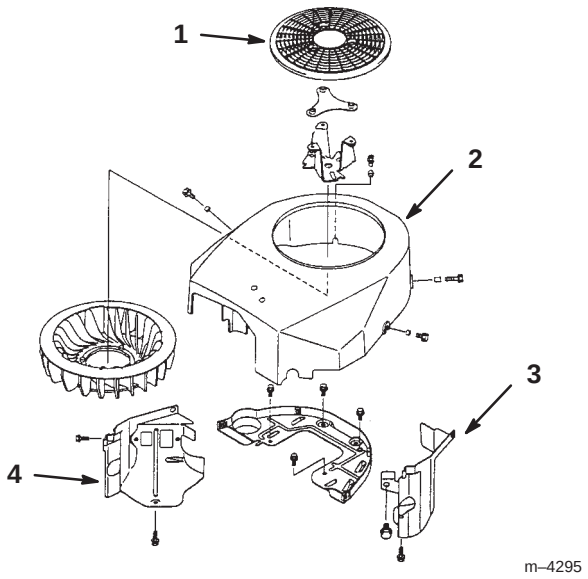
4. Sätt i det nya filtret i adaptern. Vrid oljefiltret medurs tills gummipackningen vidrör filteradaptern, och skruva sedan åt filtret ytterligare 3/4 varv (fig. 29).
5. Fyll vevhuset med ny olja av rätt typ; se även Byte och avtappning av olja, sid 26.

Rengöring av kylsystemet

Rengör luftintagsgallret från gräs och skräp före varje användningstillfälle.

Rengör kylflänsarna och motorhöljena var 100:e timme.

1. Koppla ur kraftuttaget (PTO), dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur nyckeln.
2. Ta bort luftintagsgallret, cylinderhöljena och fläkthuset.
3. Avslägsna skräp och gräs från delarna.
4. Sätt tillbaka luftintagsgallret, cylinderhöljena och fläkthuset.



Figur 30

1. Luftintagsgaller
2. Fläkthus
3. Cylinderhölje
4. Cylinderhölje

Service av luftrenaren

Skumplastinsats: Rengör och olja in efter var 25:e körtimma.

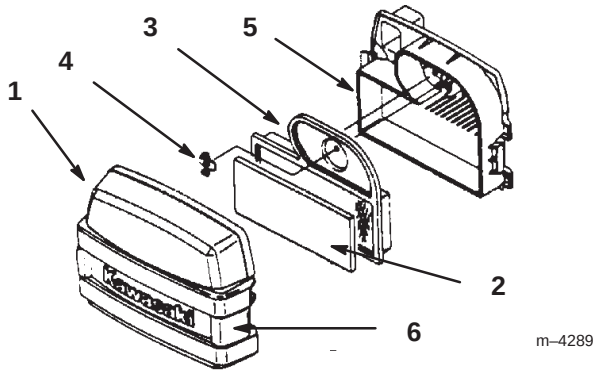
Pappersinsats: Byt ut var 50:e körtimma. Byt ut var 200:e körtimma eller en gång per år, beroende på vilket som inträffar först.

Observera: Utför service på luftrenaren oftare (med några timmars mellanrum) vid extremt dammiga och sandiga arbetsförhållanden.

Urtagning av skumplast- och pappersinsatserna

1. Koppla ur kraftuttaget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarpositionen.
3. Gör rent omkring luftrenaren så att inte smuts faller ned i motorn och orsakar skador. Frigör de två sidospärrhakarna och ta bort luftrenarkåpan (fig. 31).
4. Ta försiktigt av skumplastinsatsen från pappersinsatsen (fig. 31).

5. Skruva bort vingmuttern och ta bort pappersinsatsen (fig. 31).



Figur 31

1. Kåpa
2. Skumplastinsats
3. Pappersinsats
4. Vingmutter
5. Luftrenarens bas
6. Spärrhakar

Rengöring av skumplastinsatsen

1. Tvätta skumplastinsatsen med flytande tvål och varmt vatten (fig. 31). Skölj ordentligt när den är ren.

2. Torka insatsen genom att krama den i en ren trasa (vrid inte). Låt insatsen lufttorka.

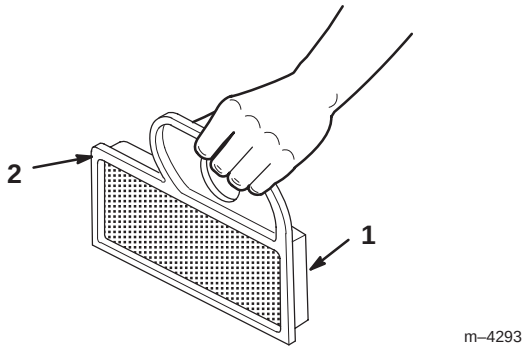
Viktigt Byt ut skumplastinsatsen om den är trasig eller sliten.

Rengöring av pappersinsatsen

1. Knacka insatsen lätt mot ett plant underlag så att damm och smuts lossnar (fig. 32).

2. Inspektera och leta efter sprickor, oljebeläggning och skador på gummitätningen.

Viktigt Blås aldrig rent pappersinsatsen med tryckluft eller vätskor som lösningsmedel, bensin eller fotogen. Byt ut insatsen om den är skadad eller inte kan rengöras ordentligt.



Figur 32

1. Pappersinsats
2. Gummitätning

Montering av skumplast- och pappersinsatserna

Viktigt Kör alltid motorn med både skumplast- och pappersinsatserna monterade för att undvika motorskador.

1. För försiktigt in skumplastinsatsen i pappersinsatsen (fig. 31).

2. Placera luftrenaren på luftrenarbasen och montera på vingmuttern (fig. 31).

3. Montera luftrenarkåpan och lås fast den (fig. 31).

Service av tändstiftet

Kontrollera tändstiften var 100:e drifttimme. Se till att mellanrummet mellan mitt- och sidoelektroderna är rätt innan ett tändstift monteras. Använd en tändstiftsnyckel vid demontering och montering och ett bladmått för kontroll och justering av mellanrummet. Montera vid behov ett nytt tändstift.

Typ: Champion RCJ8Y (eller motsvarande)

Luftgap: 0,75 mm

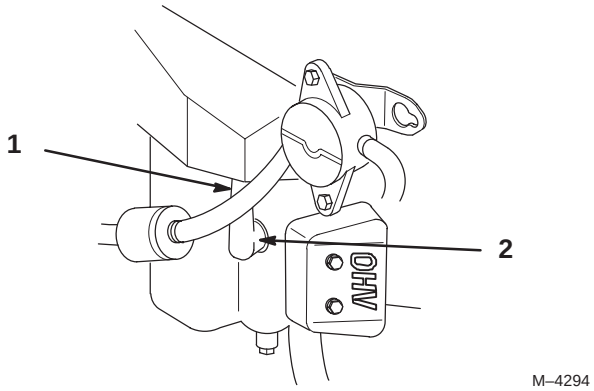
Demontering av tändstift

1. Koppla ur kraftuttaget och dra åt parkeringsbromsen.

2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarpositionen.

3. Dra av kabeln (kablarna) från tändstiftet (-stiften) (fig. 33). Gör rent runt stiftet (stiften) så att inte smuts faller ner i motorn och orsakar skador.

4. Ta bort tändstiftet (-stiften) och metallbrickan.



Figur 33

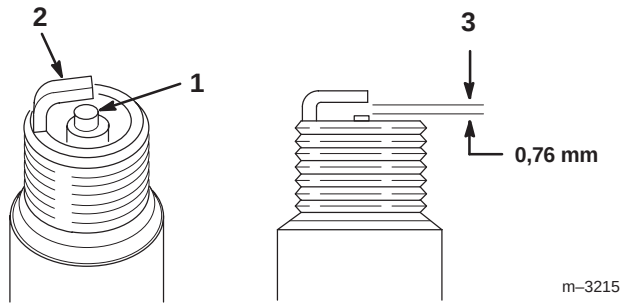
1. Tändkabel monterad
2. Tändstift

Kontroll av tändstift

1. Titta på mitten av tändstiftet (-stiften) (fig. 34). Om isolatorn är ljust brun eller grå fungerar motorn korrekt. En svart beläggning på isolatorn betyder vanligen att luftrenaren är smutsig.

Viktigt Rengör aldrig tändstiftet. Byt alltid ut tändstiftet (-stiften) när det har en svart beläggning, utslitna elektroder, en oljebeläggning eller sprickor.

2. Kontrollera gapet mellan mitt- och sidoelektroderna (fig. 34). Böj sidoelektroden (fig. 34) om avståndet är felaktigt.



Figur 34

1. Mittelektrodsisolator
2. Sidoelektrod
3. Mellanrum (ej i skala)

Montering av tändstift

1. Montera tändstiftet. Se till att luftgapet är korrekt justerat.
2. Dra åt tändstiftet till ett moment på 22 Nm.
3. Tryck på kabeln på tändstiftet (fig. 33).

Smörjning

Smörj maskinen var 50:e körtimma eller en gång per år beroende på vilket som inträffar först. Smörj oftare vid extremt dammiga eller sandiga förhållanden.

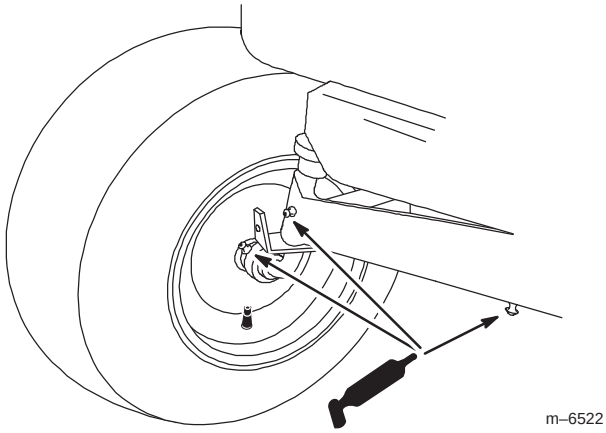
Typ av fett: Universalfett.

Smörjning

1. Koppla ur kraftuttaget (PTO), dra åt parkeringsbromsen och vrid tändningsnyckeln till OFF. Ta ur nyckeln.
2. Torka av smörjnipplarna med en trasa. Skrapa bort eventuell färg på framändan av nippeln.
3. Sätt på en fettspruta på nippeln. Pumpa in fett i nipplarna tills fett börjar tränga ut ur lagren.
4. Torka bort överflödigt fett.

Smörjpunkter

1. Smörj framhjulen och styrspindlarna tills fett börjar tränga ut ur lagren (fig. 35).
2. Smörj den främre axeltappen (fig. 35).

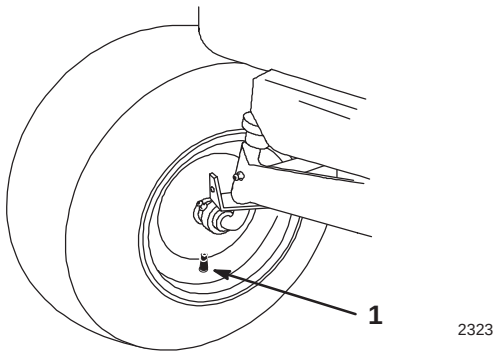


Figur 35

Kontroll av däcktrycket

Håll lufttrycket i fram- och bakdäcken enligt specifikationerna. Mät trycket vid ventilskaftet var 25:e körtimme eller en gång per månad, beroende på vilket som inträffar först (fig. 36). Mät trycket när däcken är kalla, för att få noggrannast avläsning.

Tryck: 138 kPa (20 psi) i framdäck och bakdäck



Figur 36

1. Ventilskaft

Service av bromsarna

Dra alltid åt parkeringsbromsen när du stannar maskinen eller lämnar den utan uppsikt. Om parkeringsbromsen inte är tillräckligt stark behöver den justeras.

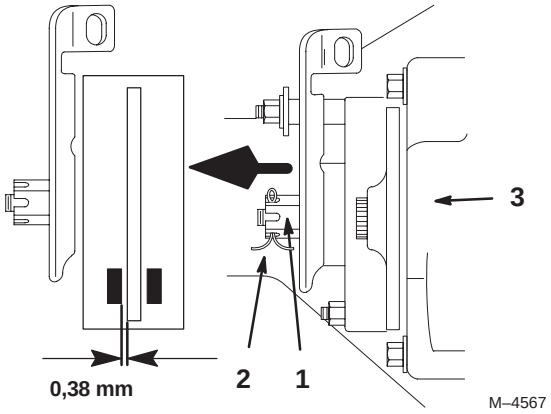
Kontroll av broms

1. Parkera maskinen på en jämn yta, koppla ur kraftuttaget (PTO) och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarpositionen.
3. Bakhjulen måste låsa sig och slira när du försöker knuffa traktorn framåt. Justering krävs om hjulen går runt och inte låses, se Justering av broms, sidan 30.
4. Lossa bromsen och sätt drivreglaget i skjutläget; se Skjuta maskinen för hand, sidan 24. Hjulen ska rotera fritt.
5. Om bägge villkor uppfyllts behöver ingen justering göras.

Justering av broms

1. Kontrollera bromsen innan du justerar den, se Kontroll av broms, sidan 30.
2. Frigör parkeringsbromsen, se Frigöra parkeringsbromsen på sidan 18.
3. Ta bort hårnålssprinten och lossa bromsjusteringsmuttern en aning för att justera bromsen (fig. 37).
4. Sätt försiktigt in ett bladmått på 0,38 mm mellan den yttre bromsklossen och rotorskivan (fig. 37).
5. Dra åt bromsjusteringsmuttern tills ett lätt motstånd kan kännas på bladmåttet när detta förs in och ut. Montera hårnålssprinten.
6. Kontrollera bromsen igen, se Kontroll av broms, sidan 30.

Viktigt När parkeringsbromsen är frigjord måste bakhjulen rotera fritt när klipparen skjuts. Om det inte går att få ett spel på 0,38 mm och frihjulsrotation, kontakta omedelbart din serviceverkstad.



Figur 37

1. Bromsjusteringsmutter
2. Hårnålssprint
3. Växellådan, höger fram

Service av bränsletanken

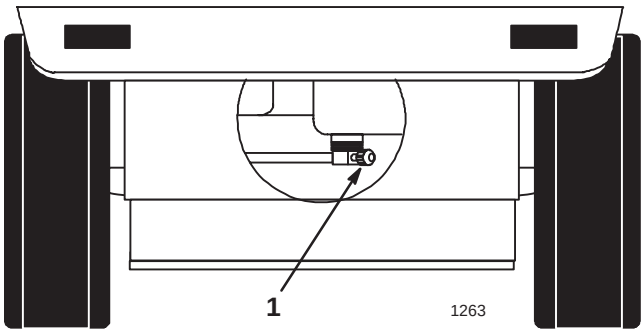
Urtappning av bränsletanken

Fara

Under vissa omständigheter är bensin extremt lättantändligt och högexplosivt. Brand eller explosion i bensin kan orsaka brännskador och materiella skador.

- **Töm bränsletanken på bensin när motorn är kall. Gör det utomhus på en öppen plats. Torka upp utspilld bensin.**
- **Rök aldrig när du tömmer ut bensin och håll dig borta från öppen eld eller platser där bensinångorna kan antändas av gnistor.**

1. Parkera maskinen på ett jämnt underlag för att försäkra att bränsletanken töms helt. Koppla ur kraftuttaget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarpositionen.
3. Stäng bränslekranen vid bränsletanken (fig. 38).



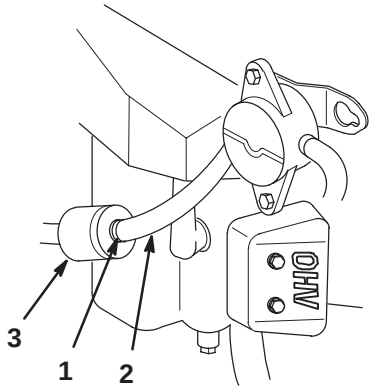
Figur 38

1. Bränslekran

4. Öppna huven.
5. Kläm ihop ändarna på slangklämman och dra upp den på bränsleslangen mot tanken (fig. 39).
6. Dra av bränsleledningen från filtret (fig. 39). Öppna bränslekranen och låt bensinen tömmas ut till en godkänd bensindunk.

Observera: Nu är det ett bra tillfälle att montera ett nytt bränslefilter eftersom tanken är tom.

7. Sätt tillbaka bränsleledningen på filtret. Skjut fast slangklämman på filtret för att hålla fast bränsleledningen och filtret; se Byte av bränslefiltret, sid 31.



Figur 39

1. Slangklämma
2. Bränsleslang
3. Filter

Service av bränslefiltret

Byt bränslefiltret var 100:e körtimme eller en gång per år, beroende på vilket som inträffar först.

Byte av bränslefiltret

Sätt aldrig tillbaka ett smutsigt filter om det tagits bort från bränsleledningen.

1. Koppla ur kraftuttaget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarpositionen.
3. Stäng bränslekranen vid bränsletanken (fig. 38).
4. Öppna huven.
5. Kläm ihop ändarna på slangklämmorna och dra bort dem från filtret (fig. 39).
6. Ta bort filtret från bränsleledningarna.
7. Montera ett nytt filter och för slangklämmorna intill filtret (fig. 39).
8. Öppna bränslekranen vid bränsletanken (fig. 38).
9. Stäng huven.

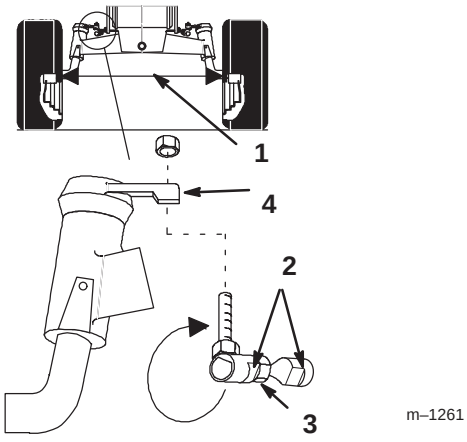
Justering av framhjulens toe-in-vinkel

Håll toe-in-vinkeln hos framhjulen enligt specifikationen. I händelse av ojämnt däckslitage, skada på gräsmattan eller kärvande styrning kan justering behövas. Kontrollera toe-in-vinkeln varje år före förvaring (fig. 40).

Specifikation: 3 mm–6 mm toe-in på framhjulen.

Mätning av toe-in

1. Koppla ur kraftuttaget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarpositionen.
3. Skjut ut framdäcken framtill för att få bort eventuellt glapp i länkaget.
4. Mät mellan fälgarna, på axelnivå, vid fram- och bakhjulen (fig. 40).
5. Måttet fram ska vara mindre än baktill, enligt specifikationen.



Figur 40

1. Mät här
2. Plana ytor
3. Kontramutter
4. Styrarm

Justering av toe-in

1. Kontrollera toe-in före justeringen, se Mätning av toe-in, sid. 32.
2. Ta bort kulleden från en styrarm (fig. 40).
3. Lossa kontramuttern som håller kulleden vid styrstaget. Vrid kulleden ett varv medurs för att öka eller moturs för att minska toe-in.
4. Håll de plana ytorna på kulleden så att de är i linje med de plana ytorna på parallellstaget och dra åt kontramuttern (fig. 40).
5. Fäst kulleden vid styrarmen och kontrollera toe-in-vinkeln; se Mätning av toe-in, sid. 32.

Viktigt Om det krävs mer än ett varv för att uppfylla specifikationerna ska du växla mellan vänster och höger styrstag för att hjulinställningen inte ska bli ojämn.

Växellådsolja

Serviceintervall/specifikation

Växellådan är ett förseglat system och varken kontroll eller byte av växellådsoljan krävs.

Viktigt Kontakta en auktoriserad serviceverkstad i händelse av problem med växellådan.

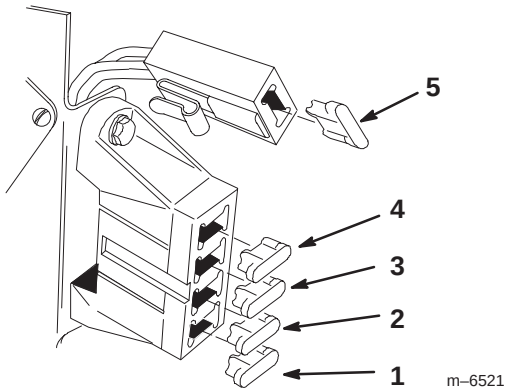
Service av säkringarna

Serviceintervall/specifikation

Elsystemet skyddas av säkringar. Det kräver inget underhåll, men om en säkring går bör du dock undersöka komponenten/kretsen för funktionsfel eller kortslutning. Om du behöver byta säkringar drar du säkringen uppåt (fig. 41) för att ta ut eller byta ut den.

Säkring:

Huvudsäkring/Startmotor – F1–30 ampere, knivtyp
Generator F2 – 25 ampere, knivtyp
Instrumentbräda/Timmätare F3 – 10 ampere, knivtyp
Strålkastare F4 – 10 ampere, knivtyp
Motorstyrd redskapslyft F5 – 25 ampere, knivtyp
(Endast 419XT)



Figur 41

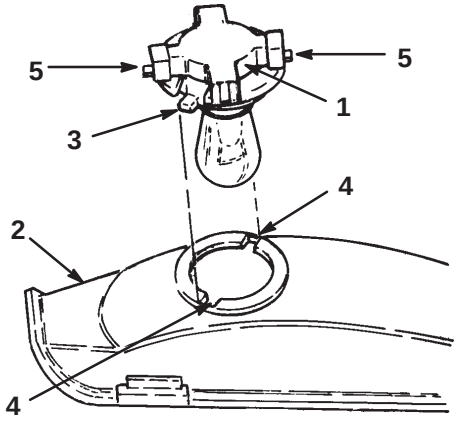
1. Huvudsäkring – 30 ampere
2. Generator – 25 ampere
3. Instrumentbräda/Timmätare – 10 ampere
4. Strålkastare – 10 ampere
5. Redskapslyft – 25 ampere (endast modell 419XT)

Service av strålkastarna

Specifikation: Glödlampa nr. 1156, biltyp

Urtagning av lampan

1. Koppla ur kraftuttaget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarpositionen.
3. Öppna huven. Dra av kontakterna på båda lampanslutningarna.
4. Vrid lampan ett kvarts varv moturs och ta ur den ur reflektorn (fig. 42).
5. Tryck och vrid glödlampan tills det tar stopp (cirka ett kvarts varv) och ta sedan ur lampan ur hållaren (fig. 43).

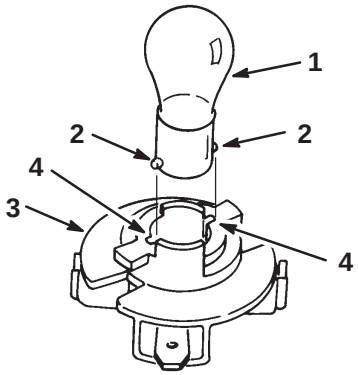


Figur 42

1. Lamphållare
2. Reflektor
3. Flikar
4. Skåra
5. Anslutningar

Montering av lampan

1. Glödlampan har metallstift på båda sidor av basen. Rikta in stiften mot spåren i lamphållaren och tryck ner basen i hållaren (fig. 43). Tryck och vrid lampan medurs tills det tar stopp.



Figur 43

1. Lampa
2. Metallstift
3. Lamphållare
4. Skåra

2. Lamphållaren har två flikar (fig. 42). Rikta in flikarna mot spåren i reflektorn, sätt i lamphållaren i reflektorn och vrid ett kvarts varv tills det tar stopp.
3. Tryck på kontakterna på anslutningarna på lamphållaren.

Service av batteriet

Serviceintervall/specifikation

Håll alltid batteriet rent och fulladdat. Använd en pappershandduk för att rengöra batteriet. Tvätta batteripolerna med en lösning av fyra delar vatten och en del bikarbonat om de korroderat. Stryk på ett tunt lager fett på batteripolerna som skydd mot korrosion.

Spänning: 12 V, 340 A kallstartström

Demontering av batteriet

Varning

Batteriets kabelanslutningar eller metallverktyg kan kortslutas mot traktorkomponenter i metall och orsaka gnistor. Gnistor kan få batterigaserna att explodera vilket kan leda till personskador.

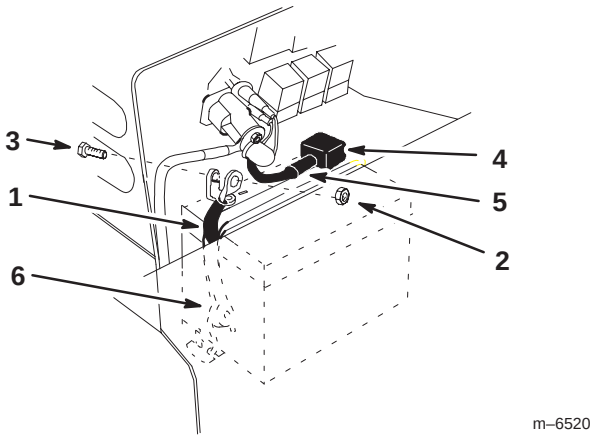
- **Vid urtagning eller isättning av batteriet får du inte låta batterianslutningarna komma i kontakt med några av traktorns metalldelar.**
- **Låt inte metallverktyg kortsluta mellan batterianslutningarna och traktorns metalldelar.**

Varning

Felaktig dragning av batterikabeln kan skada traktor och kablar och orsaka gnistor. Gnistor kan få batterigaserna att explodera vilket kan leda till personskador.

- ***Lossa* alltid minuskabeln (svart) innan pluskabeln (röd) lossas.**
- ***Återanslut* alltid batteriets pluskabel (röd) innan minuskabeln (svart) återansluts.**

1. Koppla ur kraftuttaget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarpositionen.
3. Öppna motorhuven och lokalisera batteriet.
4. Ta bort höger sidopanel för att få utrymme när du tar bort batteriet (fig. 45). Ta bort skruvarna och lyft upp panelen så att den går fritt från stiftet, och skjut ut panelflikarna från styrkolonnen.
5. Lossa den jordade minuskabeln (svart) från batteripolen (fig. 44).
6. Lyft upp den röda kåpan från pluskabeln. Koppla ur pluskabeln (röd) från batteripolen (fig. 44).
7. Ta bort batteriets låsband (fig. 44). Ta bort batteriet från traktorn.



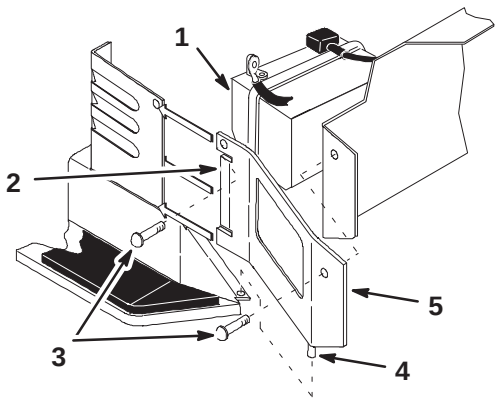
m–6520

Figur 44

1. Minuskabel
2. Mutter
3. Bult
4. Gummikåpa (röd)
5. Pluskabel
6. Batterilåsband

Montering av batteriet

1. Montera batteriet i traktorn (fig. 45).
2. Fäst batteriet med låsbandet (fig. 44).
3. Använd bulten och muttern och anslut pluskabeln (röd kåpa) till pluspolen (+) på batteriet (fig. 44). Trä gummikåpan över polen.
4. Skruva fast minuskabeln (svart) på minuspolen (–) på batteriet (fig. 44) med bulten och muttern.
5. Montera höger sidopanel genom att skjuta in flikarna i styrkolonnen och sätta in stiftet i fotstödsflänsen. Säkra med skruvarna (fig. 45).



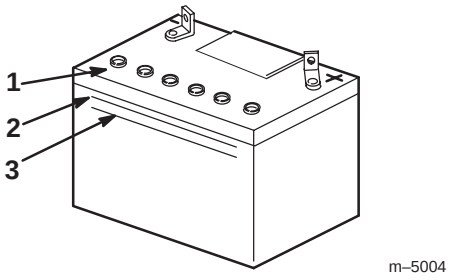
m–6525

Figur 45

1. Batteri
2. Sidopanelens flikar
3. Skruv
4. Tapp
5. Höger sidopanel

Kontroll av elektrolytnivån

1. Stäng av motorn och öppna motorhuven. Lokalisera batteriet.
2. Titta på sidan av batteriet. Elektrolyten måste nå upp till den **övre** linjen (fig. 46). Låt inte elektrolytnivån gå under den **nedre** linjen (fig. 46).
3. Fyll på nödvändig mängd destillerat vatten om elektrolytnivån är låg, se Fylla på vatten i batteriet, sidan 35.



m–5004

Figur 46

1. Påfyllningslock
2. Övre linje
3. Nedre linje

Fara

Batterielektrolyt innehåller svavelsyra som är ett dödligt gift och orsakar allvarliga brännskador.

- **Drick inte elektrolyten och undvik kontakt med hud, ögon eller kläder. Använd skyddsglasögon för att skydda ögonen och gummihandskar för att skydda händerna.**
- **Fyll batteriet där det finns rent vatten för att kunna skölja av huden.**
- **Följ samtliga instruktioner och säkerhetsmeddelanden på elektrolytbehållaren.**

Fylla på vatten i batteriet

Bästa tillfället att fylla på destillerat vatten i batteriet är precis innan du ska köra maskinen. Vattnet blandas då ordentligt med elektrolyten.

1. Ta bort batteriet från traktorn.
2. Torka av överdelen på batteriet med en pappershandduk.

Observera: Fyll aldrig på batteriet med destillerat vatten medan batteriet är installerat i traktorn. Elektrolyt som spills på andra delar kan orsaka korrosion.

3. Ta bort luftarlocken från batteriet (fig. 46).
4. Häll sakta i destillerat vatten i cellerna tills nivån når den **övre** linjen (fig. 46) på batterilådan.

Viktigt Fyll inte på för mycket eftersom elektrolyten (svavelsyra) kan orsaka svår korrosion och skada chassit.

5. Vänta fem till tio minuter efter att battericellerna fyllts på. Häll destillerat vatten, om det behövs, i varje battericell tills elektrolytnivån är vid den **övre** linjen (fig. 46) på batterihöljet.
6. Sätt tillbaka batteriets luftarlock.

Laddning av batteriet

Varning

Vid laddning av batteriet bildas explosiva gaser.

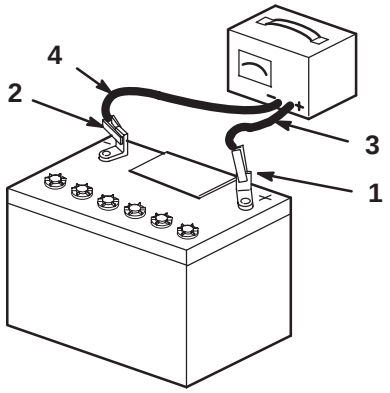
Rök aldrig nära batteriet och håll det borta från gnistor och lågor.

Viktigt Håll alltid batteriet fulladdat, (specifik vikt 1,265). Detta är särskilt viktigt för att batteriet inte ska skadas när temperaturen är under 0 °C.

1. Ta bort batteriet från chassit, se Demontering av batteriet, sidan 33.
2. Kontrollera elektrolytnivån; se Kontroll av elektrolytnivån, på sidan 34.
3. Se till att påfyllningslocken sitter i batteriet. Ladda batteriet med minst 6 till 10 ampere för en timme. Om batteriet är helt urladdat krävs 3 ampere under 6 timmar.

Viktigt Ladda aldrig batteriet för mycket. Överdriven uppladdning kommer att förkorta batteriets livslängd.

4. När batteriet är fulladdat ska laddaren kopplas från eluttaget och sedan ska laddningskablarna kopplas från batteripolerna (fig. 47).



Figur 47

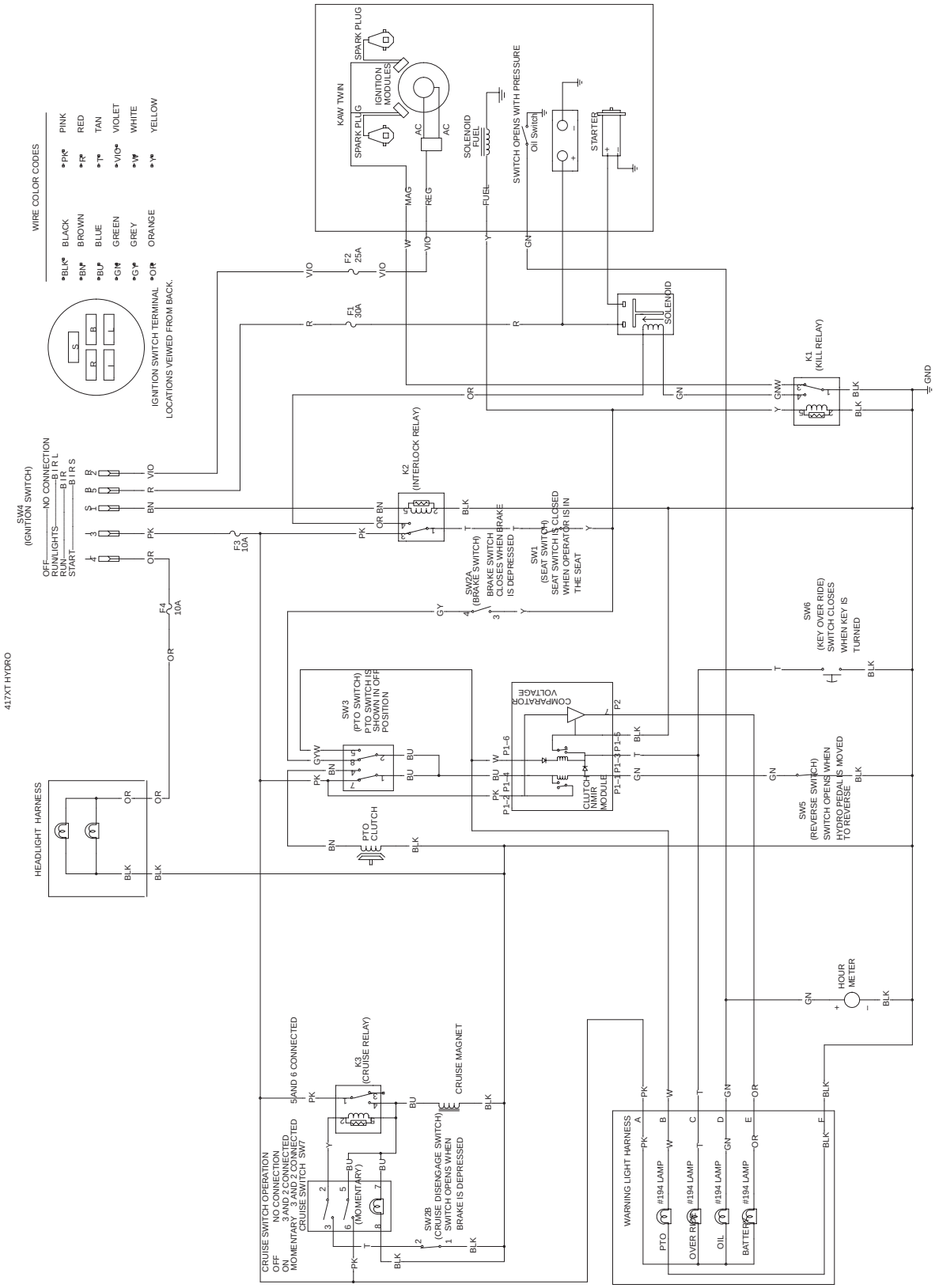
1. Positiv batteripol
2. Negativ batteripol
3. Röd (+) laddningskabel
4. Svart (–) laddningskabel

5. Sätt i batteriet i traktorn och anslut batterikablarna; se Montering av batteriet, sidan 34.

Observera: Kör inte traktorn med bortkopplat batteri, eftersom detta kan orsaka elektriska skador.

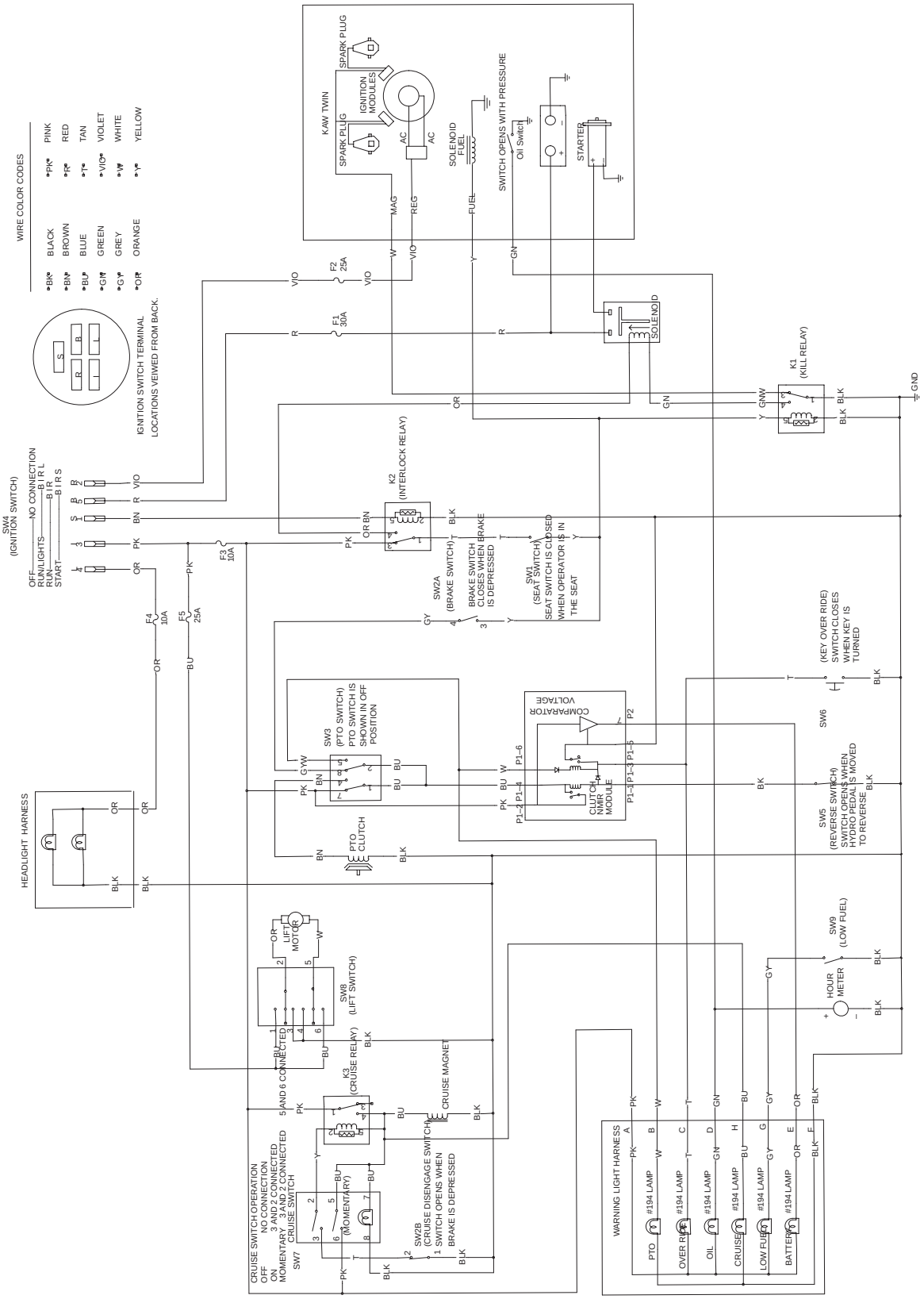
Kopplingsschema

(Modell 417XT)



Kopplingsschema

(Modell 419XT)



Rengöring och förvaring

1. Koppla ur kraftuttaget (PTO), dra åt parkeringsbromsen och vrid tändningsnyckeln till OFF. Ta ur tändningsnyckeln och KeyChoice-nyckeln.
2. Avlägsna gräsklipp, smuts och smörja från maskinens utvändiga delar, särskilt motorn. Rensa bort smuts och beläggningar från utsidan av motorns kylflänsar och fläkthus.

Viktigt Du kan tvätta maskinen med milt tvättmedel och vatten. Högtryckstvätta inte maskinen. Spola inte med för mycket vatten, speciellt intill instrumentbrädan, lampor, motorn och batteriet.

3. Kontrollera bromsen, se Service av bromsarna, sidan 29.
4. Utför service på luftrenaren, se Service av luftrenaren, på sidan 27.
5. Smörj chassit, se Smörjning, sidan 29.
6. Byt olja i vevhuset och filter; se Service av motoroljan, sidan 26.
7. Kontrollera lufttrycket i däcken, se Kontroll av däcktrycket, sidan 29.
8. Förbered maskinen för förvaring om den ska stå oanvänd i över 30 dagar. Förbered maskinen för förvaring på följande sätt.

   A. Fyll på oljebaserad bränslestabiliserare/konditionerare till bränslet i tanken. Följ blandningsanvisningarna från tillverkaren. **Använd inte alkoholbaserad stabiliserare (etanol eller metanol).**

Observera: En stabiliserare/konditionerare fungerar effektivast när den blandas med färsk bensin och alltid används.

   B. Kör motorn så att det stabiliserade bränslet fördelas i bränslesystemet (5 minuter).
   C. Stanna motorn, låt den kallna och tappa ur bränsletanken, se avsnittet Service av bränsletanken, sid. 31.
   D. Starta motorn igen och kör den tills den stannar.
   E. Choka eller snapsa motorn. Starta och kör den tills den inte längre startar. Tryck upprepade gånger på snapspumpen, om sådan finns, så att inget bränsle längre finns kvar i snapsningssystemet.
   F. Kassera bränslet på lämpligt sätt. Lämna in bränslespill på närmaste bensinstation.

Viktigt Förvara inte stabiliserad bensin längre än tre månader.

9. Ta ur tändstiften och kontrollera dess skick, se Service av tändstiften, sidan 28. Häll i två matskedar motorolja i tändstiftshålet när stiftet är borttaget. Kör sedan runt motorn med startmotorn så att oljan fördelas inuti cylindern. Montera tändstiftet och dra åt till 40 Nm. Sätt inte på tändkabeln.
10. Koppla loss batteriets minuskabel. Rengör batteriet och batteripolerna. Kontrollera elektrolytnivån och ladda det fullt; se Service av batteriet på sidan 33. Låt batteriets minuskabel vara frånkopplad från batteriet under förvaring.

Viktigt Batteriet måste vara fulladdat så att det inte fryser och skadas vid temperaturer under 0 °C. Ett fulladdat batteri kan förvaras en vinter utan att laddas upp.

11. Kontrollera och dra åt alla bultar, muttrar och skruvar. Reparera eller byt ut skadade delar.
12. Måla i lackskador och bara metallytor. Färg finns att köpa hos närmaste auktoriserade serviceverkstad.
13. Förvara maskinen i ett rent och torrt garage eller lagerutrymme. Ta ur tändningsnyckeln och KeyChoice-nyckeln och lägg dem där du kommer ihåg att du lagt dem. Täck över maskinen för att skydda den och hålla den ren.

Felsökning

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärder
Startmotorn går inte runt.	1. Knivreglaget (PTO) är inkopplat.	1. För knivreglaget (PTO) till läge urkopplat.
	2. Parkeringsbromsen är inte åtdragen.	2. Dra åt parkeringsbromsen.
	3. Föraren sitter inte i sätet.	3. Sitt på sätet.
	4. Batteriet är urladdat.	4. Ladda batteriet.
	5. Elanslutningarna är korroderade eller har lossnat.	5. Kontrollera att elanslutningarna har god kontakt.
	6. Säkringen har löst ut.	6. Byt ut säkringen.
	7. Relä eller brytare är trasig.	7. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.
Motorn startar inte, är svårstartad eller vill inte gå.	1. Bränsletanken är tom.	1. Fyll på bensin i tanken.
	2. Choken är inte i läge ON.	2. Flytta choken till ON.
	3. Luftrenaren är smutsig.	3. Rengör eller byt ut luftrenarinsatsen.
	4. Tändkabeln har lossnat eller kopplats bort.	4. Sätt på kabeln på tändstiftet.
	5. Tändstiftet är slitet, skadat eller har felaktigt elektrodgap.	5. Sätt i ett nytt tändstift med korrekt elektrodgap.
	6. Det finns smuts i bränslefiltret.	6. Byt ut bränslefiltret.
	7. Det finns smuts, vatten eller gammalt bränsle i bränslesystemet.	7. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.
Motorn tappar kraft.	1. Belastningen på motorn är för hög.	1. Sänk hastigheten.
	2. Luftrenaren är smutsig.	2. Rengör luftrenarinsatsen.
	3. Oljenivån i vevhuset är för låg.	3. Fyll på olja i vevhuset.
	4. Kylflänsarna och luftkanalerna under fläkthuset på motorn är igensatta.	4. Avlägsna hindren från kylflänsarna och luftkanalerna.
	5. Tändstiftet är slitet, skadat eller har felaktigt elektrodgap.	5. Sätt i ett nytt tändstift med korrekt elektrodgap.
	6. Luftningshålet i tanklocket är igensatt.	6. Rengör eller byt ut tanklocket.
	7. Det finns smuts i bränslefiltret.	7. Byt ut bränslefiltret.
	8. Det finns smuts, vatten eller gammalt bränsle i bränslesystemet.	8. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärder
Motorn överhettas.	1. Belastningen på motorn är för hög.	1. Sänk hastigheten.
	2. Oljenivån i vevhuset är för låg.	2. Fyll på olja i vevhuset.
	3. Kylflänsarna och luftkanalerna under fläkthuset på motorn är igensatta.	3. Avlägsna hindren från kylflänsarna och luftkanalerna.
Maskinen vibrerar onormalt.	1. Motorfästbultarna har lossnat.	1. Dra åt motorfästbultarna.
	2. Lös motorremskiva, mellanremskiva eller knivremskiva.	2. Dra åt aktuell remskiva.
	3. Motorremskivan är skadad.	3. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.
Maskinen driver inte.	1. Drivreglaget ligger i skjutläge.	1. Flytta drivreglaget till körläge.
	2. Drivremmen är sliten, lös eller trasig.	2. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.
	3. Drivremmen ligger inte runt remskivan.	3. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.