



Count on it.

Form No. 3461-884 Rev B

Manualul utilizatorului

Tractora de tuns iarba din seria 4000 Z Master®

Nr. model 74048TE—Nr. serie 400000000 și Sus

Nr. model 74053TE—Nr. serie 400000000 și Sus

Nr. model 74056TE—Nr. serie 400000000 și Sus



Produsul respectă toate directivele europene relevante; pentru detalii, consultați Declarația de conformitate (DOC) separată specifică produsului.

Vă rugăm să consultați informațiile producătorului motorului incluse în volumul de livrare al mainii.

Cuplul brut sau net: Cuplul brut sau net al acestui motor a fost evaluat în laborator de producătorul motorului în conformitate cu SAE (Society of Automotive Engineers) J1940 sau J2723. Deoarece sunt configurate pentru a îndeplini cerințele de siguranță, emisii și operare, cuplul real al motorului în cazul acestei clase de mașini de tuns iarba poate fi semnificativ mai redus. Vă rugăm să consultați informațiile producătorului motorului incluse în volumul de livrare al mainii.

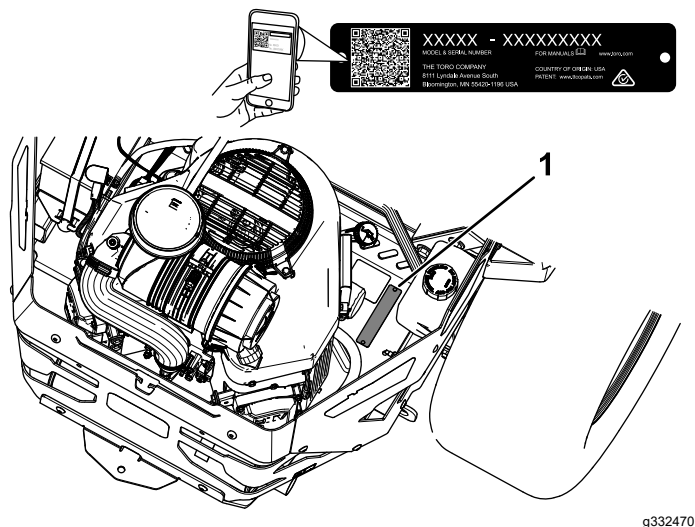


Figura 1

1. Locația numerelor de model și de serie

Introducere

Această maină de tuns iarba cu lamă rotativă este proiectată pentru a fi utilizată de operatori profesioniști, angajați. Maina a fost proiectată în primul rând pentru tăierea ierbii de pe gazoane bine întreținute ale proprietăților rezidențiale și comerciale. Utilizarea acestui produs în alte scopuri decât cele intenționate poate fi periculoasă pentru dumneavoastră și pentru alte persoane.

Citii cu atenție aceste informații pentru a învăța modul corespunzător de utilizare și întreținere a produsului și pentru a evita rănirea și deteriorarea acestuia. Aveți responsabilitatea de a utiliza produsul în mod corespunzător și sigur.

Vizitați site-ul www.Toro.com pentru siguranța produsului și materiale de instruire privind utilizarea, informații privind accesoriile, ajutor la căutarea unui distribuitor sau pentru înregistrarea produsului.

De fiecare dată când aveți nevoie de service, piese originale Toro sau informații suplimentare, contactați un furnizor de servicii autorizat sau departamentul Servicii Clienți Toro și pregătiți numerele de model sau de serie ale produsului. Figura 1 identifică locația numerelor de model sau de serie pe produs. Scrieți numerele în spațiul furnizat.

Important: Puteți scana codul QR de pe autocolantul cu numărul de serie (dacă este disponibil) cu ajutorul unui dispozitiv mobil pentru a accesa date despre garanție, piese și alte informații despre produs.

Nr. model	_____
Nr. serie	_____

Acest manual utilizează 2 termeni pentru a evidenția informațiile. **Important** atrage atenția asupra informațiilor mecanice speciale și **Notă** accentuează informațiile generale care necesită atenție specială.

Simbolul de alertă de siguranță (Figura 2) este prezent în acest manual și pe maină, pentru a identifica mesajele de siguranță importante pe care trebuie să le respectați pentru a evita accidente. Acest simbol apare alături de cuvintele **Pericol**, **Avertisment** sau **Atenție**.

- **Pericol** indică o situație periculoasă iminentă care, dacă nu este evitată, **va** duce la deces sau vătămare gravă.
- **Pericol** indică o situație potențial periculoasă care, dacă nu este evitată, **poate** duce la deces sau vătămare gravă.
- **Atenție** indică o situație potențial periculoasă care, dacă nu este evitată, **poate** duce la vătămări ușoare sau moderate.



Figura 2

Simbolul de alertă de siguranță

Cuprins

Siguranță în funcționare	5	Lubrifierea mainii	39
Sigurana generală	5	Lubrifierea pivoilor pentru ridicarea punii	
Indicator pantă	6	mainii de tuns iarba	39
Decal-uri instrucționale și de siguranță	7	Lubrifierea pivoilor de ghidaj	40
Rezumat al produsului	13	Lubrifierea butucilor roilor pivotante	40
Comenzi	13	Întreținere motor	41
Specificații	15	Sigurana motorului	41
Dispozitive de ataare/Accesorii	15	Lucrări de service pentru filtrul de	
Înainte de utilizare	16	aer.....	41
Sigurana înainte de utilizare	16	Întreținerea uleiului de motor	43
Completarea nivelului de combustibil	17	Lucrări de service pentru bujie (bujii)	46
Efectuarea operațiunilor zilnice de		Întreținerea sistemului de carburant	47
întreținere.....	18	Înlocuirea filtrului de combustibil	47
Efectuarea rodajului pentru o maină		Efectuarea lucrărilor de service asupra	
nouă.....	18	rezervorului de combustibil	47
Utilizarea sistemului de protecție		Întreținerea sistemului electric	48
anti-răsturnare (ROPS)	18	Sigurană privind sistemul electric.....	48
Folosirea Sistemului de blocare de		Întreținerea bateriei.....	48
sigurană	19	Service pentru siguranele fuzibile	50
Poziționarea scaunului	21	Întreținerea sistemului de angrenaj	50
Reglarea ansamblurilor de amortizoare		Verificarea centurii de sigurană	50
spate	21	Reglarea direcției	50
În timpul utilizării	22	Verificarea presiunii din anvelope	51
Sigurana în timpul utilizării	22	Verificarea prizoanelor	51
Ocuparea poziției operatorului	25	Întreținerea frânei	52
Acționarea frânei de parcare	25	Reglarea frânei de parcare	52
Operarea Comutatorului de comandă		Întreținerea bandei	53
pentru lamă al mainii de tuns iarba		Verificarea curelelor	53
(PTO)	26	Înlocuirea curelei mainii de tuns iarba	53
Utilizarea manetei de accelerație	26	Înlocuiri curea de acționare a pompei	
Utilizarea manetei de oc	26	hidraulice	55
Pornirea motorului	27	Întreținerea sistemului de control	56
Oprirea motorului	27	Reglarea poziției mânerului de control	56
Utilizarea manetelor de control al		Reglarea conexiunii manetelor de control al	
micării	28	micării	57
Operarea mainii	28	Întreținerea sistemului hidraulic	58
Utilizarea evacuării laterale	29	Sigurană privind sistemul hidraulic.....	58
Reglarea înălțimii de tăiere	30	Specificaiile uleiului hidraulic	58
Reglarea înălțimii de tăiere	31	Verificarea nivelului de ulei hidraulic.....	59
Reglarea roților anti-scalp	31	Înlocuirea uleiului hidraulic i a filtrelor	59
Indicații de exploatare	32	Golirea sistemului hidraulic	60
După utilizare	33	Întreținerea punii mainii de tuns iarba	61
Sigurana după utilizare	33	Măsurile de sigurană cu privire la lamă	61
Utilizarea ventilului de închidere		Lucrări de service pentru lamele de	
combustibil.....	33	tăiere.....	61
Utilizarea supapelor de evacuare pentru		Reglarea planeității ambelor laturi i reglarea	
roile motoare	34	pantei lamei	64
Transportarea mainii	35	Demontarea punii mainii de tuns iarba	66
Întreținere	37	Înlocuirea deflectorului pentru iarbă	67
Sigurană în timpul întreinerii	37	Curățare	68
Program(e) de întreținere recomandat(e)	37	Curățarea sub puntea mainii de tuns	
Proceduri permanente	38	iarba.....	68
Eliberarea înveliului punii mainii de tuns		Curățarea sistemului de suspensie	68
iarba	38	Eliminarea deeurilor.....	68
Îndepărtarea apărătoarei de tablă	38	Depozitare	69
Lubrifiere	39	Depozitarea în sigurană.....	69
		Curăare i depozitare	69
		Înlăturarea defectăunilor	70

Siguranță în funcționare

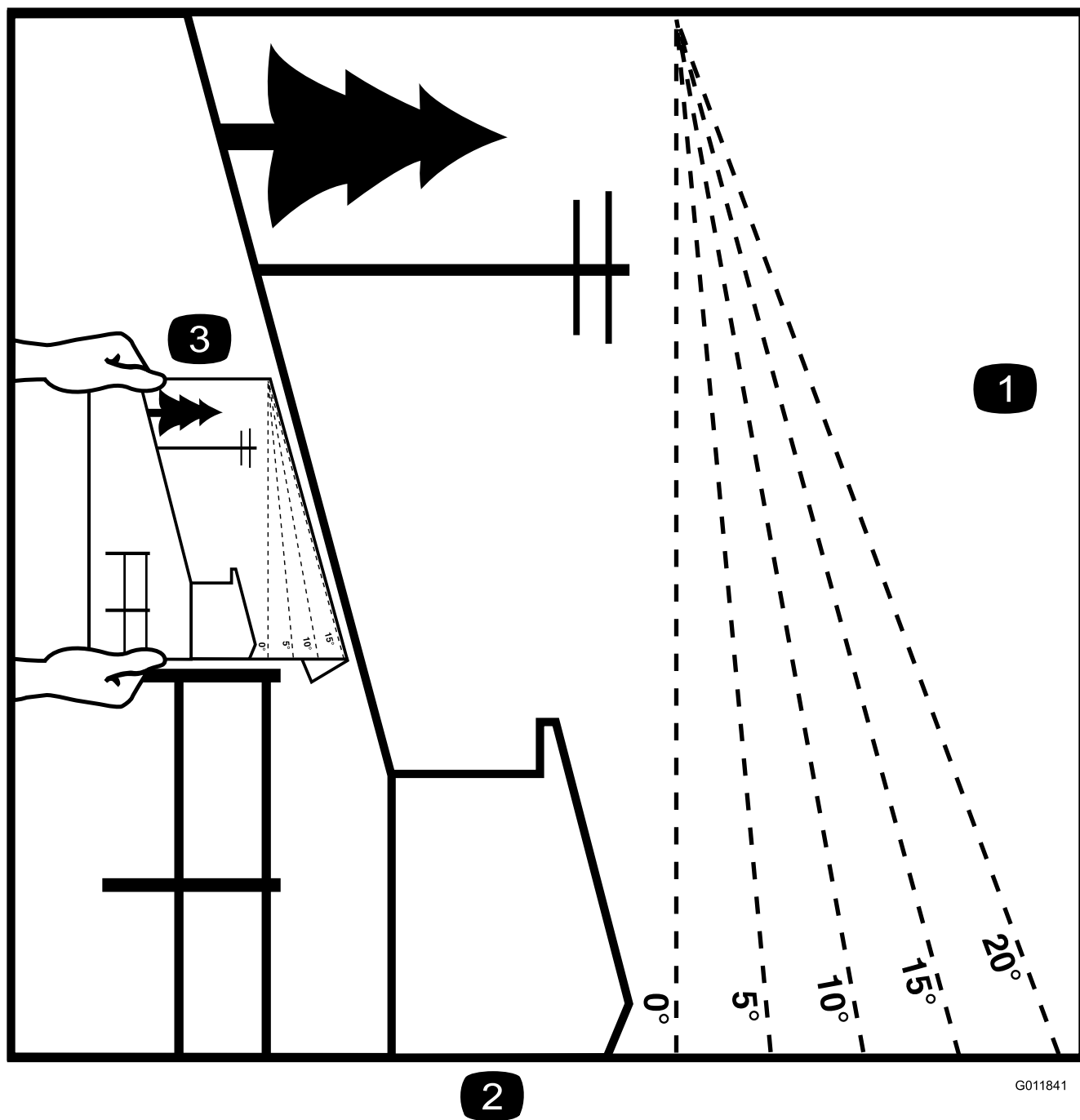
Această mașină a fost proiectată în conformitate cu standardul EN ISO 5395.

Sigurana generală

Acest produs poate provoca răni la nivelul mâinilor sau picioarelor și poate arunca obiecte. Respectați întotdeauna toate instrucțiunile de siguranță pentru a preveni rănirea gravă sau moartea.

- Trebuie să citiți și să înțelegeți conținutul acestui *Manual al operatorului* înainte de a porni motorul.
- Întotdeauna țineți copiii la distanță.
- Nu lăsați copii sau persoane neinstruite să utilizeze sau să efectueze lucrări de service asupra mașinii. Utilizarea mainii sau lucrările de service vor fi efectuate doar de persoane responsabile, instruite, familiarizate cu instrucțiunile și apte din punct de vedere fizic.
- Mențineți bara antiruliu întotdeauna în poziția complet ridicată și blocată și utilizați centura de siguranță.
- Nu utilizați maina în apropierea punctelor de livrare, anurilor, terasamentelor, cursurilor de apă sau altor zone periculoase sau pe pante mai abrupte de 15°.
- Nu vă sprijiniți mâinile sau picioarele în apropierea componentelor aflate în mișcare.
- Nu utilizați maina fără ca toate apărătorile, întrerupătoarele de siguranță și celelalte dispozitive de protecție să fie montate și funcționale.
- Opriți motorul, scoateți cheia din contact și așteptați oprirea tuturor pieselor în mișcare înainte de a părăsi poziția operatorului. Lăsați maina să se răcească înainte de efectuarea lucrărilor de service, reglarea, alimentarea cu combustibil, curățarea sau depozitarea acesteia.

Indicator pantă



G011841

g011841

Figura 3

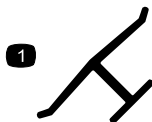
Putei copia această pagină pentru utilizare personală.

1. Înclinaia maximă pentru care se poate utiliza maina este de **15 grade**. Folosii diagrama cu înclinaii pentru a stabili gradul de înclinare al dealurilor înainte de pornire. **Nu utilizezi această maină pentru pante mai abrupte de 15 grade**. Pliai de-a lungul liniei corecte pentru corespondența cu gradul de înclinare recomandat.
2. Alinai această margine cu o suprafață verticală, precum un copac, o clădire, un stâlp de gard, etc.
3. Exemplu privind modul de comparare a pantei cu marginea pliată

Decal-uri instrucționale și de siguranță



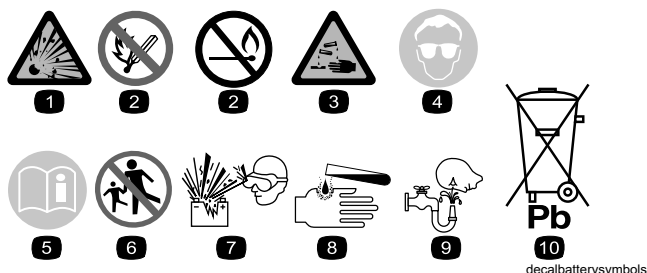
Instrucțiunile și autocolantele cu informații privind siguranța sunt ușor vizibile pentru operator și sunt amplasate lângă orice zonă cu potențial risc. Înlocuiți orice autocolant care este deteriorat sau lipsete.



decaloemmark

Marcajul producătorului

1. Acest marcaj indică faptul că lama este identificată drept componentă fabricată de producătorul original al mainii.

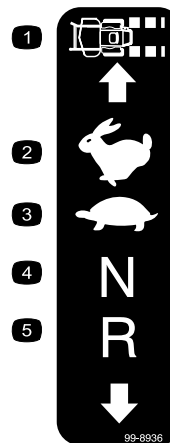


decalbatterysymbols

Simboluri baterie

Unele sau toate aceste simboluri se regăsesc pe bateria dumneavoastră.

- | | |
|---|---|
| 1. Pericol de explozie | 6. inei trecătorii la distanță față de baterie. |
| 2. Evitați incendiile, flăcările deschise sau fumatul | 7. Purtați protecție pentru ochi; gazele explozive pot cauza orbire și alte vătămări. |
| 3. Risc de arsuri chimice/lichid caustic | 8. Acidul bateriei poate cauza orbire sau arsuri grave. |
| 4. Purtați protecție pentru ochi. | 9. Clătiți imediat ochii cu apă și solicitați ajutor medical de urgență. |
| 5. Citii <i>Manualul operatorului</i> . | 10. Conține plumb; nu eliminați |



decal99-8936

99-8936

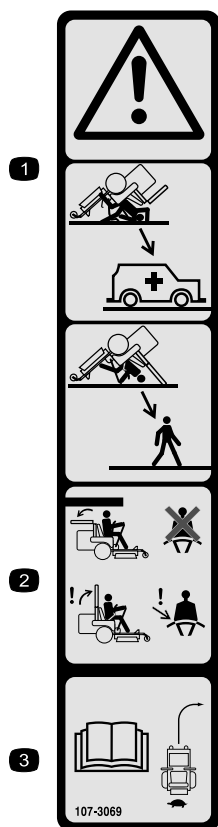
- | | |
|------------------|-------------------------|
| 1. Viteza mainii | 4. Neutru |
| 2. Rapid | 5. Deplasare cu spatele |
| 3. Lent | |



decal106-5517

106-5517

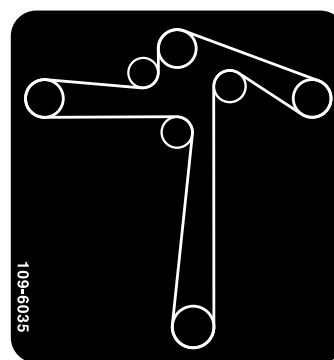
1. Avertisment – nu atingeți suprafața fierbinte.



107-3069

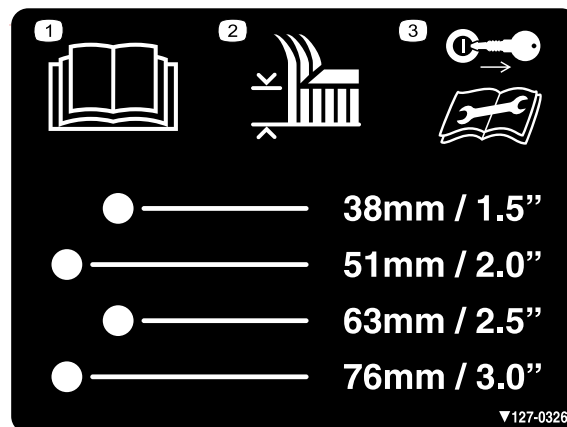
decal107-3069

1. Avertisment – nu există protecție împotriva răsturnării când bara antirului este coborâtă.
2. Pentru a evita rănirea sau decesul în urma unei răsturnări, menineți bara antirului în poziția ridicată și blocată și purtați centura de siguranță. Coborâți bara antirului doar atunci când acest lucru este absolut necesar; nu purtați centura de siguranță când bara antirului este în poziția inferioară.
3. Citiți *Manualul operatorului*; conduceți încet și cu atenție.



109-6035

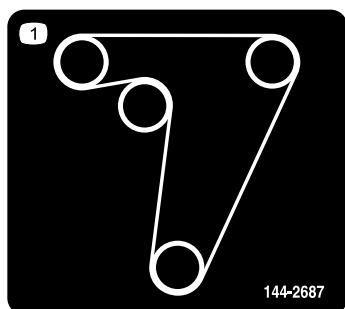
decal109-6035



127-0326

decal127-0326

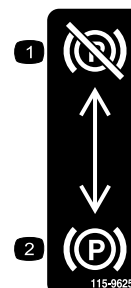
1. Citiți *Manualul operatorului*.
2. Înălțime de tăiere
3. Scoateți cheia din contact și citiți *Manualul operatorului* înainte de efectuarea lucrărilor de întreținere.



144-2687

decal144-2687

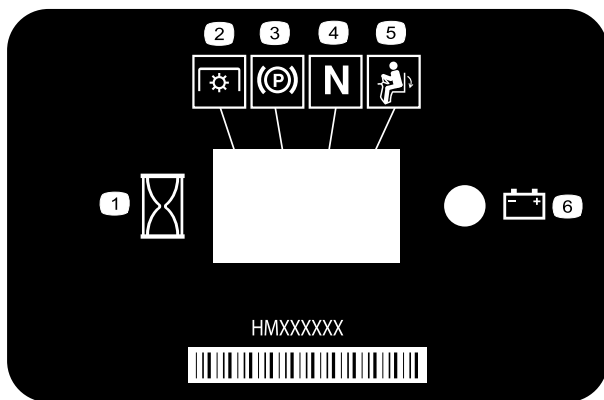
1. Amplasarea curelei unității de traciune



115-9625

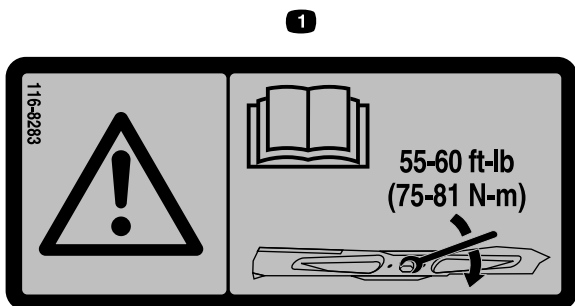
decal115-9625

1. Frână de parcare – decuplată
2. Frână de parcare – cuplată



116-5610

- | | |
|--------------------------|---|
| 1. Contor orar | 4. Neutru |
| 2. Priză de putere (PTO) | 5. Comutator de prezență a operatorului |
| 3. Frână de parcare | 6. Baterie |



116-8283

1. Avertisment – citii *Manualul operatorului* pentru instrucțiuni privind cuplul de strângere al urubului/piuliei lamei, respectiv 75 – 81 N·m.

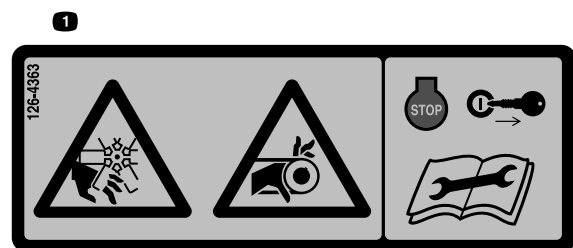


133-8062



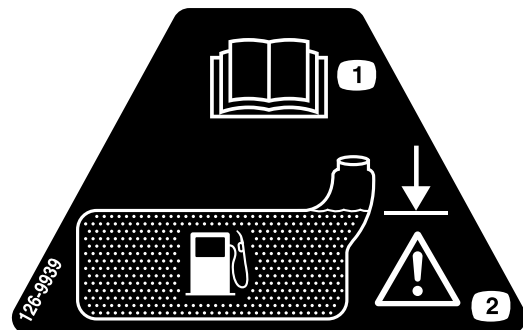
117-3848

1. Pericol de obiecte proiectate – țineți trecătorii la distanță.
2. Pericol de obiecte proiectate, deflector ridicat – nu utilizați mâna fără ca deflectorul, capacul de evacuare sau sistemul de colectare a ierbii să fie montat.
3. Lama mainii de tuns iarba prezintă pericolul de tăiere/desprindere a mâinilor sau picioarelor – păstrați distanță față de piesele mobile; lăsați toate apărătorile în poziția montată.



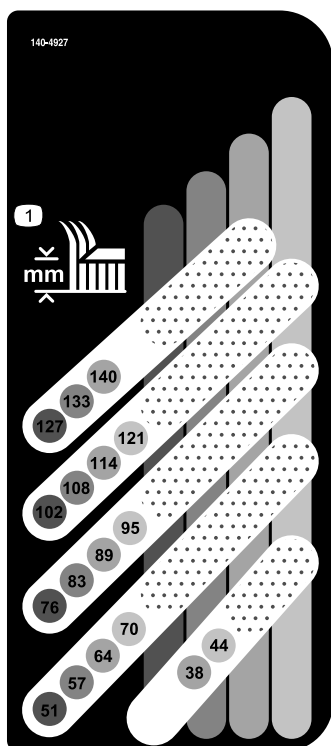
126-4363

1. Pericol de tăiere/desprindere, ventilator și pericol de prindere, curea. Opriți motorul și scoateți cheia înainte de reglarea, efectuarea lucrărilor de service sau curățarea mâinii.



126-9939

1. Citii *Manualul operatorului*
2. Umpleți până la partea inferioară a buonului; avertisment – nu umpleți excesiv rezervorul



decal140-4927

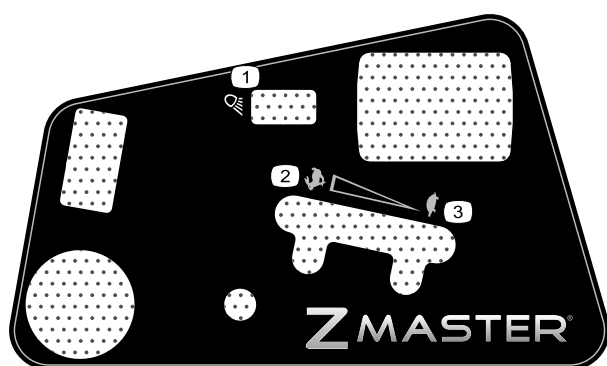
140-4927

1. Înălțimea de tăiere (milimetri)



decal132-5067

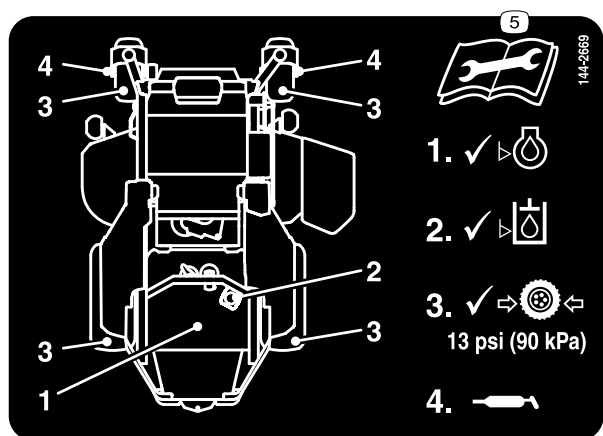
132-5067



decal144-6569

144-6569

1. Faruri
2. Turație motor – mare
3. Turație motor – mică



decal144-2669

144-2669

1. Verificați nivelul uleiului de motor.
2. Verificați nivelul de ulei hidraulic.
3. Verificați presiunea din anvelope.
4. Lubrifiați roata pivotantă.
5. Citiți *Manualul operatorului* înainte de efectuarea lucrărilor de întreținere.



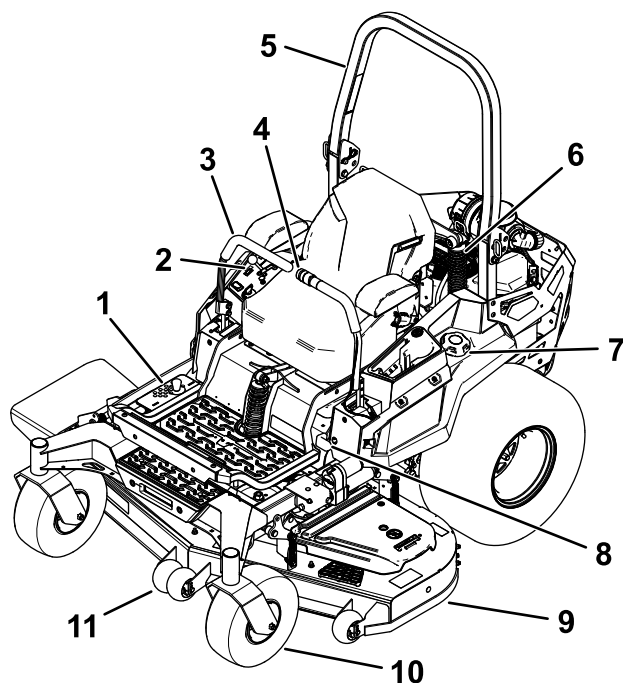
132-0871

decal132-0871

Notă: Această maină trece testul de stabilitate conform standardelor industriale în cadrul încercărilor statice laterale i longitudinale, la gradul de înclinare maxim recomandat indicat pe autocolant. Revizuiți instrucțiunile pentru utilizarea în pantă din *Manualul operatorului*, precum i condițiile în care se poate utiliza maina, pentru a stabili dacă puteți utiliza maina la momentul i la locul respectiv. Modificările de pe teren pot duce la o schimbare legată de utilizarea în pantă a mainii.

1. Avertisment – citiți *Manualul operatorului*; toi operatorii trebuie să fie instruiți în mod corespunzător înainte de a utiliza maina de tuns iarba; purtați căști pentru protecția auzului.
2. Pericol de tăiere/desprindere a mâinilor – păstrați distanță față de piesele mobile; lăsați toate apărătorile i protecțiile montate.
3. Pericol de obiecte proiectate – țineți trecătorii la distanță.
4. Pericol de răsturnare – nu folosiți rampe duble la încărcarea în remorcă; folosiți o singură rampă, îndeajuns de lată pentru maină; folosiți o rampă cu o pantă mai mică de 15°; urcați rampa în marșier i conduceți înainte la coborâre de pe rampă.
5. Pericol de lovire – nu transportați persoane; priviți în spate atunci când vă deplasați în marșier.
6. Pericol de răsturnare – nu utilizați maina în apropierea pantelor abrupte sau pe pante mai mari de 15°; operați doar pe pante mai mici de 15°.

Rezumat al produsului



g332505

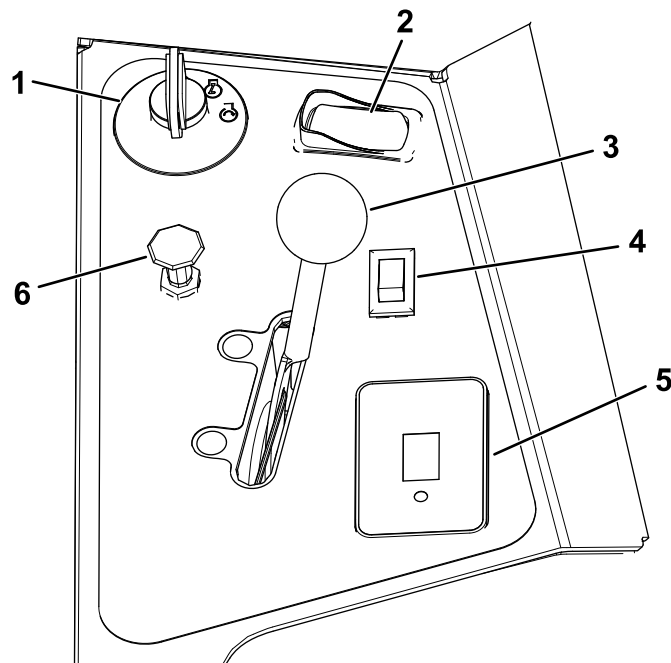
Figura 4

- | | |
|---|----------------------------------|
| 1. Pozițiile înălțimii de tăiere | 7. Capac rezervor de combustibil |
| 2. Comenzi | 8. Manetă frână de parcare |
| 3. Manete de control al micării | 9. Puntea mainii de tuns iarba |
| 4. Ridicare electrică a punii (doar anumite modele) | 10. Roată pivotantă |
| 5. Bară antiruliu | 11. Role anti-scalp |
| 6. Ansamblu amortizoare | |

Comenzi

Familiarizai-vă cu toate comenzile înainte de a porni motorul și de a utiliza mașina.

Panou de comandă



g332503

Figura 5

- | | |
|---|---|
| 1. Comutator de contact | 4. Comutator pentru lumini (doar pentru modelele cu lumini) – set opțional pentru alte modele |
| 2. Comutator de comandă pentru lamă (priză de putere) | 5. Contor orar |
| 3. Manetă de accelerație | 6. Manetă oc (doar pentru modelele cu carburator) |

Comutator de contact

Comutatorul de contact utilizat pentru a porni și opri motorul are 3 poziții: OPRIRE, FUNCIONARE și PORNIRE. Consultați [Pornirea motorului \(Pagină 27\)](#).

Comutator pentru lumini

Doar pentru modelele cu lumini

Utilizați comutatorul pentru lumini pentru a comuta luminile în poziția PORNIT sau în poziția OPRIT ([Figura 5](#)).

Manetă oc

Utilizați maneta de oc pentru a porni motorul atunci când este rece.

Manetă de acceleraie

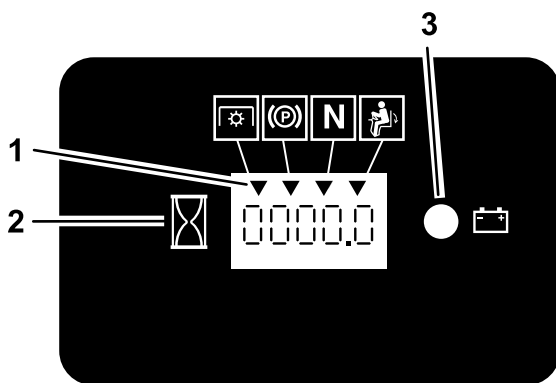
Maneta de acceleraie controlează turaia motorului i are o setare continuu variabilă de la poziia LENT la RAPID ([Figura 5](#)).

Comutator de comandă pentru lamă (priză de putere)

Comutatorul de comandă pentru lamă, reprezentat de simbolul pentru priza de putere (PTO), pornete i întrerupe alimentarea lamelor mainii de tuns iarba ([Figura 5](#)).

Contor orar

Contorul orar înregistrează numărul de ore în care funcionează motorul. Contorul este activ în timpul funcționării motorului. Folosii aceste perioade pentru programarea lucrărilor de întreținere periodică ([Figura 6](#)).



g187133

Figura 6

1. Simboluri pentru sistemul de blocare de siguranță
2. Contor orar
3. Indicator baterie

Indicatoare pentru sistemul de blocare de siguranță

Pe contorul orar există simboluri care indică printr-un triunghi negru că poziia componentei de blocare este corectă ([Figura 6](#)).

Indicator luminos baterie

Dacă rotii comutatorul de contact în poziia PORNIT timp de câteva secunde, tensiunea bateriei va fi afiată în zona în care sunt afiate în mod normal orele.

Indicatorul bateriei se aprinde atunci când comutatorul de contact este în poziia Pornit i când nivelul de încărcare este mai mic decât nivelul adecvat de funcționare ([Figura 6](#)).

Manete de control al micării

Utilizai manetele de control al micării pentru a conduce maina înainte, în mararier i pentru a vira în ambele sensuri ([Figura 4](#)).

Poziia Neutru-Blocare

Deplasai manetele de control al micării din poziia centrală în poziia NEUTRU-BLOCARE la ieirea din maină ([Figura 25](#)). Poziionai întotdeauna manetele de control al micării în poziia NEUTRU-BLOCARE atunci când oprii maina sau o lăsați nesupravegheată.

Manetă frână de parcare

Oricând oprii motorul, cuplai frâna de parcare pentru a preveni micarea accidentală a mainii.

Ventil de închidere combustibil

Înainte de a transporta sau depozita maina, închidei ventilul de închidere combustibil; consultai [Utilizarea ventilului de închidere combustibil](#) (Pagină 33).

Specificații

Notă: Specificațiile și designul pot fi modificate fără preaviz.

Lățime

	Punte de 122 cm	Punte de 132 cm	Punte de 152 cm
Fără puntea mainii de tuns iarba	129 cm	137 cm	140 cm
Deflector ridicat	141 cm	150 cm	166 cm
Deflector coborât	160 cm	171 cm	191 cm
Deflector îndepărtat	132 cm	141 cm	156 cm

Lungime

	Anvelope de 61 cm	Anvelope de 66 cm
Lungime	219 cm	220 cm

Înălțime

	Anvelope de 61 cm	Anvelope de 66 cm
Bară antiruliu – ridicată	182 cm	185 cm
Bară antiruliu – coborâtă	126 cm	129 cm

Greutate

Maini	Greutate
Maini de 122 cm	512 kg
Maini de 132 cm	Între 531 i 540 kg
Maini de 152 cm	535 - 590 kg

Dispozitive de ataare/Accesorii

Pentru extinderea și îmbunătățirea performanțelor mainii este disponibilă o gamă de dispozitive de ataare și accesorii aprobate de Toro. Pentru lista dispozitivelor de ataare și a accesoriilor aprobate, contactați centrul de service local sau un distribuitor Toro autorizat sau accesați www.Toro.com.

Pentru performanțe optime și utilizarea în siguranță a mainii, utilizați exclusiv piese de schimb și accesorii originale Toro. Piese de schimb și accesorii de la alți producători pot fi periculoase și pot anula garanția produsului.

Operare

Notă: Determinai partea stângă i dreaptă a mainii din poziia de operare normală.

Înainte de utilizare

Sigurana înainte de utilizare

Sigurana generală

- Nu lăsați copii sau persoane neinstruite să utilizeze sau să efectueze lucrări de service asupra mașinii. Reglementările locale pot impune o limită de vârstă pentru utilizator. Proprietarul trebuie să asigure instruirea tuturor operatorilor i a mecanicilor.
- Inspectai zona în care vei utiliza maina i îndepărtai toate obiectele care ar putea obstruciona utilizarea mainii sau pe care maina le-ar putea proiecta.
- Familiarizai-vă cu utilizarea în sigurană a echipamentului, comenzile de operare i indicatoarele de sigurană.
- Asigurați-vă că toate comenzile de prezenă a operatorului, întrerupătoarele de sigurană i protecțiile sunt montate i funcionează în mod corespunzător. Nu utilizați mașina decât dacă acestea funcionează corect.
- Oprii motorul, scoatei cheia din contact i așteptați oprirea tuturor pieselor în micare înainte de a părăsi poziia operatorului. Lăsați maina să se răcească înainte de efectuarea lucrărilor de service, reglarea, alimentarea cu combustibil, curățarea sau depozitarea acesteia.
- Înainte de a tunde iarba, inspectai maina pentru a vă asigura că ansamblurile de tăiere funcionează corespunzător.
- Evaluați terenul pentru a determina echipamentele adecvate i orice dispozitive de ataare i accesorii necesare funcționării corespunzătoare i sigure a mainii.
- Purtați îmbrăcăminte adecvată, inclusiv ochelari de protecție, pantaloni lungi, încălăminte solidă, antiderapantă i căți pentru protecția auzului. Strângeți la spate părul lung i nu purtați îmbrăcăminte largă sau bijuterii.
- Nu transportați persoane cu maina.
- ineți trecătorii i animalele de companie la distanță de mașină în timpul operării. Oprii maina i dispozitivul (dispozitivele) de ataare dacă cineva intră în zonă.
- Nu utilizați maina decât dacă toate apărările i dispozitivele de sigurană, cum ar fi deflectoarele

i întregul dispozitiv de adunat iarba sunt montate i funcionează corect. Înlocuiți piesele uzate sau deteriorate atunci când este necesar.

Măsurile de sigurană pentru combustibil

- Combustibilul este extrem de inflamabil și foarte exploziv. Un incendiu sau o explozie cauzată de combustibil vă poate cauza arsuri dumneavoastră și celor din jur i poate provoca pagube materiale.
 - Pentru a preveni o încărcare statică din cauza aprinderii combustibilului, plasați recipientul și/sau mașina direct pe sol înainte de umplere, nu pe un vehicul sau obiect.
 - Umpleți rezervorul de combustibil în aer liber, pe un teren plan, într-o zonă deschisă i când motorul este rece. tergeți orice urme de combustibil vărsat.
 - Nu manipulați combustibilul când fumați sau în apropierea unei flăcări deschise sau a scânteilor.
 - Nu îndepărtați bușonul rezervorului sau nu adăugați combustibil în rezervor în timp ce motorul este pornit sau fierbinte.
 - Dacă vărsați combustibil, nu încercați să pornii motorul. Evitați generarea unei surse de aprindere până la disiparea vaporilor de combustibil.
 - Depozitați combustibilul într-un rezervor corespunzător și nu o lăsați la îndemâna copiilor.
- Combustibilul este dăunător sau fatal dacă este înghițit. Expunerea pe termen lung la vaporii poate provoca răni grave i îmbolnăviri.
 - Evitați inspirarea prelungită a vaporilor.
 - ineți mâinile i faa departe de duză i de deschiderea rezervorului de combustibil.
 - ineți combustibilul departe de ochi i piele.
- Nu depozitați maina sau recipientul cu combustibil într-o zonă cu o flăcără deschisă, scânteii sau o lampă martor, precum pe un boiler sau alte dispozitive electrice.
- Nu umpleți recipientele în interiorul unui vehicul sau într-un camion sau remorcă prevăzută cu căptușeală de plastic. Amplasați întotdeauna recipientele pe sol, la distanță de vehicul înainte de umplere.
- Îndepărtați echipamentul din camion sau remorcă i alimentați-l atât timp cât se află pe sol. Dacă acest lucru nu este posibil, realimentați mai degrabă dintr-un container portabil decât de la o duză de distribuție combustibil.

- Nu utilizezi maina fără ca întregul sistem de evacuare să fie montat în stare corespunzătoare de funcționare.
- Mențineți în permanență duza de distribuire combustibil în contact cu marginea rezervorului de combustibil sau deschiderea containerului, până la finalizarea realimentării. Nu utilizați un dispozitiv de blocare-deschidere a duzei.
- Dacă vărsați combustibil pe haine, schimbați-le imediat.
- Nu umpleți excesiv rezervorul de combustibil. Repoziționați bușonul rezervorului și strângeți-l bine.
- Curățați iarba și reziduurile de pe unitatea de tăiere, toba de eșapament, dispozitivele de acționare, dispozitivul de adunat iarbă și compartimentul motorului pentru a ajuta la prevenirea incendiilor. Curățați scurgerile de ulei sau combustibil.
- Mențineți prospeimea combustibilului pentru mai mult timp, conform specificațiilor producătorului stabilizatorului
- Curățați motorul în timpul funcționării
- Elimină acumularea de lac, similară gumei, în sistemul de alimentare, care duce la pornirea grea a motorului

Important: Nu utilizați aditivi care conțin metanol sau etanol.

Adăugați cantitate corectă de stabilizator/aditiv de combustibil în combustibil.

Notă: Stabilizatorul/aditivul de combustibil are eficiența cea mai ridicată atunci când este amestecat cu combustibil proaspăt. Pentru a minimiza riscul depunerilor de lac în sistemul de alimentare, folosiți întotdeauna stabilizator de combustibil.

Completarea nivelului de combustibil

Combustibil recomandat

- Pentru rezultate optime utilizați numai benzină curată, proaspătă (să nu fie mai veche de 30 de zile), fără plumb cu o cifră octanică de 87 sau mai mare (metodă de clasificare (R+M)/2).
- **Etanol:** benzină cu până la 10% etanol sau 15% MTBE (metil ter butil eter) concentrație volumică este un combustibil acceptabil. Etanolul și MTBE nu sunt același lucru. Nu este aprobată utilizarea benzinei cu 15% etanol (E15) concentrație volumică. **Nu utilizați niciodată benzină care conține mai mult de 10% etanol, concentrație volumică** precum E15 (conține 15% etanol), E20 (conține 20% etanol) sau E85 (conține până la 85% etanol). Utilizarea unei benzine neaprobate poate cauza probleme de performanță și/sau deteriorări ale motorului, care este posibil să nu fie acoperite de garanție.
- **Nu** utilizați benzină cu conținut de metanol.
- **Nu** depozitați combustibil în rezervorul de combustibil sau în recipientele de combustibil de-a lungul iernii decât dacă este utilizat un stabilizator de combustibil.
- **Nu** adăugați ulei în benzină.

Umplerea rezervorului de combustibil

1. Parcați maina pe o suprafață uniformă.
2. Cuplați frâna de parcare.
3. Opriți motorul și scoateți cheia.
4. Curățați bușonul rezervorului de combustibil.
5. Umpleți rezervorul de combustibil până la partea inferioară a bușonului (Figura 7).

Notă: Nu umpleți în totalitate rezervorul de combustibil. Spațiul gol din rezervor permite dilatarea combustibilului.

Utilizarea unui stabilizator/aditiv de combustibil

Utilizați un stabilizator/aditiv de combustibil pentru maină, pentru a avea următoarele beneficii:

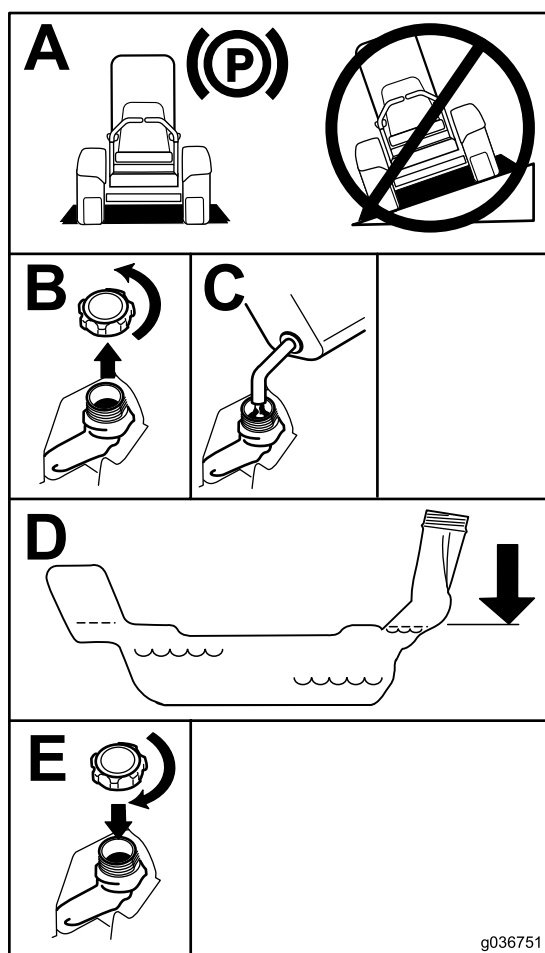


Figura 7

g036751

Efectuarea operaiunilor zilnice de întreținere

Înainte de a porni maina în fiecare zi, efectuai procedurile înainte de fiecare folosină/zilnice specificate în [Întreținere \(Pagină 37\)](#).

Efectuarea rodajului pentru o maină nouă

Pentru ca motoarele noi să dezvolte puterea maximă, este nevoie să treacă o anumită perioadă de timp. Frecarea la nivelul punii i al sistemul de propulsie al mainii de tuns iarba este mai mare atunci când sunt noi, solicitând motorul suplimentar. Trebuie să treacă 40 - 50 de ore de rodaj pentru ca mainile noi să dezvolte puterea maximă i să aibă performane optime.

Utilizarea sistemului de protecție anti-răsturnare (ROPS)

⚠ ATENȚIE

Pentru a preveni vătămarea sau decesul ca urmare a unei răsturnări, menineți bara antiruliu în poziția complet ridicată, blocată i purtați centura de sigurană.

Asigurați-vă că scaunul este fixat pe maină.

⚠ ATENȚIE

Rețineți că nu există protecție împotriva răsturnării atunci când bara antiruliu este în poziția inferioară.

- Coborâți bara antiruliu doar atunci când este absolut necesar.
- Nu purtați centura de sigurană atunci când bara antiruliu este în poziție coborâtă.
- Conduceți încet i cu grijă.
- Ridicați bara antiruliu imediat ce permite spațiul.
- Verificați cu atenție dacă aveți spațiu suficient deasupra (de exemplu, atenție la ramuri, cadre de ui, cabluri electrice) înainte de deplasarea pe sub obiecte i nu intrați în contact cu acestea.

Coborârea barei antiruliu

Important: Coborâți bara antiruliu doar atunci când este absolut necesar.

1. Îndepărtați tifturile în formă de agrafă i îndepărtați cele două tifturi ([Figura 9](#)).
2. Coborâți bara antiruliu în poziția inferioară ([Figura 8](#)).

Notă: Există două poziii inferioare; consultați [Figura 8](#).

3. Montai cele două tifturi i fixai-le cu tifturile în formă de agrafă (Figura 9).

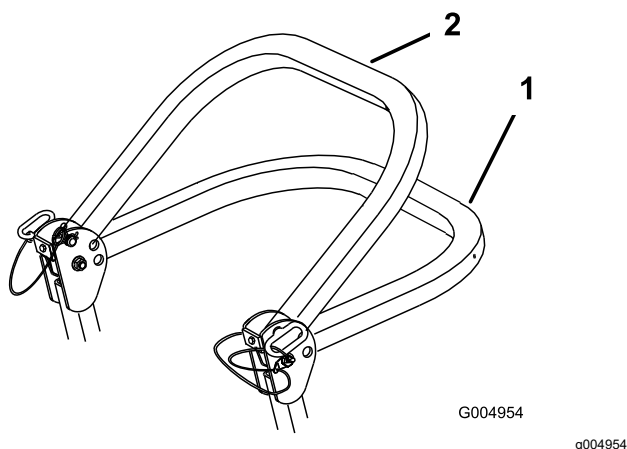


Figura 8

1. Poziia complet coborâtă 2. Poziia inferioară cu sistemul de colectare instalat

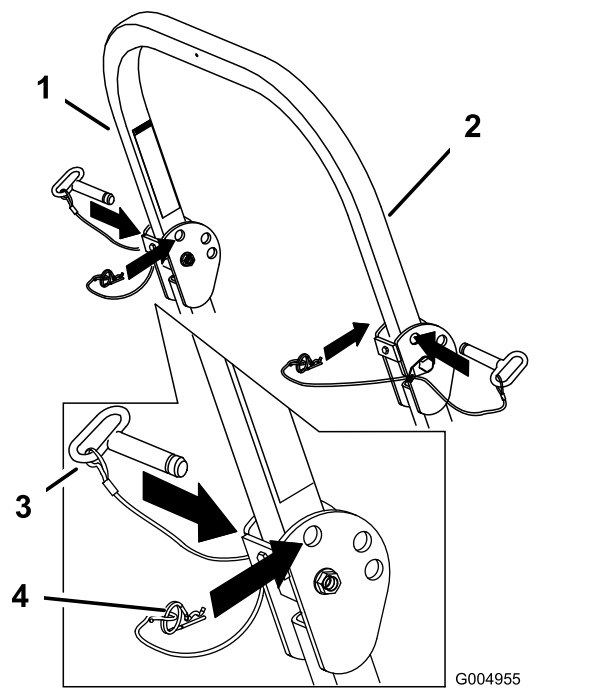


Figura 9

1. Bară antiruliu 2. Poziia ridicată 3. Știft 4. Știft în formă de agrafă

Ridicarea barei antiruliu

Important: Utilizai întotdeauna centura de sigurană cu bara antiruliu în poziie ridicată.

1. Îndepărtați tifturile în formă de agrafă i îndepărtați cele două tifturi (Figura 9).
2. Ridicați bara antiruliu în poziia verticală, montați cele două i fixați-le cu tifturile în formă de agrafă (Figura 9).

Folosirea Sistemului de blocare de sigurană

⚠ ATENȚIE

În cazul în care comutatoarele de blocare de sigurană sunt deconectate sau deteriorate, maina poate porni neașteptat i poate cauza vătămări corporale.

- Nu modificai comutatoarele de blocare.
- Verificai comutatoarele de blocare în fiecare zi i înlocuiți comutatoarele deteriorate înainte de a utiliza maina.

Înelegerea Sistemului de blocare de sigurană

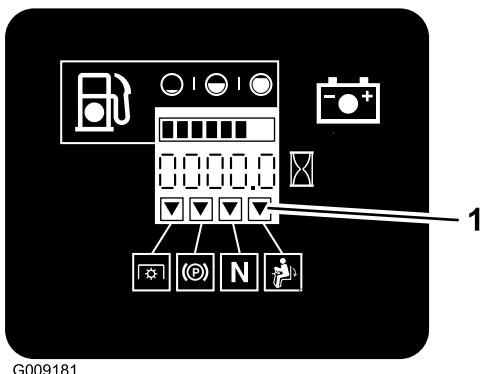
Sistemul de blocare de sigurană este conceput pentru a preveni pornirea motorului, cu excepția următoarelor situații:

- Frâna de parcare este cuplată.
- Comutatorul de comandă pentru lamă (PTO) este decuplat.
- Manetele de control al micării sunt în poziia NEUTRU-BLOCARE.

Sistemul de blocare de sigurană este de asemenea conceput să oprească motorul, atunci când manetele

de control al micării sunt în poziia NEUTRU-BLOCARE, cu frâna de parcare cuplată sau dacă vă ridicați de pe scaun atunci când priza de putere este cuplată.

Contorul orar are indicatoare pentru a notifica utilizatorul atunci când componenta de blocare este în poziia corectă. Atunci când componenta este în poziia corectă, pe ecran este afiat un indicator.



G009181

g009181

Figura 10

1. Indicatoarele afiează dacă poziia componentelor de blocare este corectă.

Testarea Sistemului de blocare de siguranță

Interval de service: Înainte de fiecare folosință sau zilnic

Testai sistemul de blocare de siguranță înainte de fiecare utilizare a mainii. Dacă sistemul de siguranță nu funcționează conform descrierii de mai jos, solicitați imediat unui centru de service autorizat să îl repare.

1. Aezai-vă pe scaun, cuplai frâna de parcare i mutați comutatorul de control al lamei (priza de putere) în poziia PORȚIT. Încercați să porniți motorul; acesta nu ar trebui să pornească.
2. Aezai-vă pe scaun, cuplai frâna de parcare i mutați comutatorul de control al lamei (priza de putere) în poziia OPRIT. Deplasați oricare dintre manetele de control al micării din poziia NEUTRU-BLOCARE. Încercați să porniți motorul; acesta nu ar trebui să pornească. Repetați pentru cealaltă manetă de control.
3. Aezai-vă pe scaun, cuplai frâna de parcare, mutați comutatorul de control al lamei (priza de putere) în poziia OPRIT i mutați manetele de control al micării în poziia NEUTRU-BLOCARE. Acum porniți motorul. În timp ce motorul funcționează, decuplai frâna de parcare, cuplai comutatorul de control al lamei (priza de putere) i ridicați-vă uor de pe scaun; motorul ar trebui să se oprească.
4. Aezai-vă pe scaun, cuplai frâna de parcare, mutați comutatorul de control al lamei (priza de

putere) în poziia OPRIT i mutați manetele de control al micării în poziia NEUTRU-BLOCARE. Acum porniți motorul. În timp ce motorul funcționează, deplasați oricare dintre manetele de control al micării în poziia centrală i deplasați (înainte sau în mararier); motorul ar trebui să se oprească. Repetați pentru cealaltă manetă de control al micării.

5. Aezai-vă pe scaun, decuplai frâna de parcare, mutați comutatorul de control al lamei (priza de putere) în poziia OPRIT i mutați manetele de control al micării în poziia NEUTRU-BLOCARE. Încercați să porniți motorul; acesta nu ar trebui să pornească.

Poziționarea scaunului

Scaunul se poate mica înainte i înapoi. Poziționați scaunul astfel încât să puteți controla optim mâna i să vă bucurați de confort maxim (Figura 11).

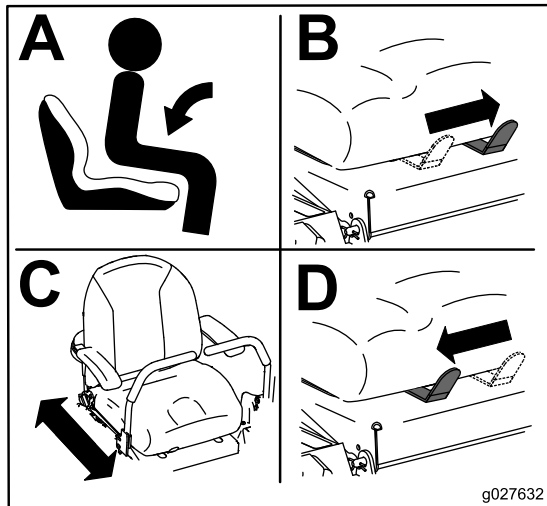


Figura 11

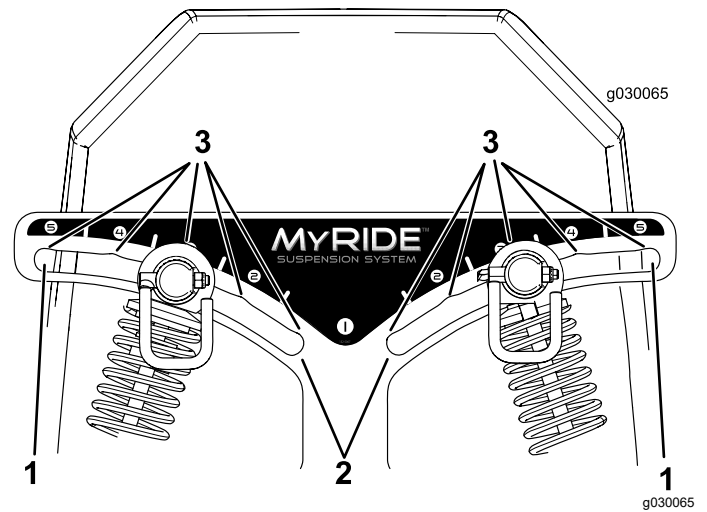


Figura 12

- 1. Poziția cea mai rigidă
- 2. Poziția cea mai moale
- 3. Poziții de blocare în fantă

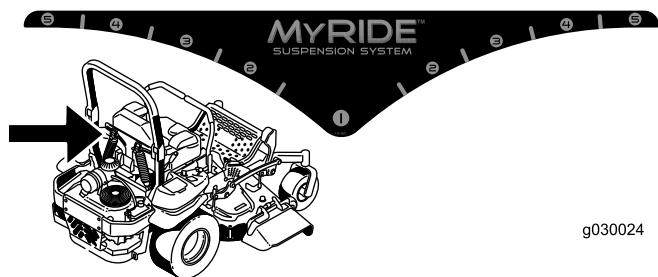
Notă: Asigurați-vă că ansamblurile de amortizoare spate stânga i dreapta sunt reglate mereu în poziții identice.

Reglarea ansamblurilor de amortizoare spate (Figura 13).

Reglarea ansamblurilor de amortizoare spate.

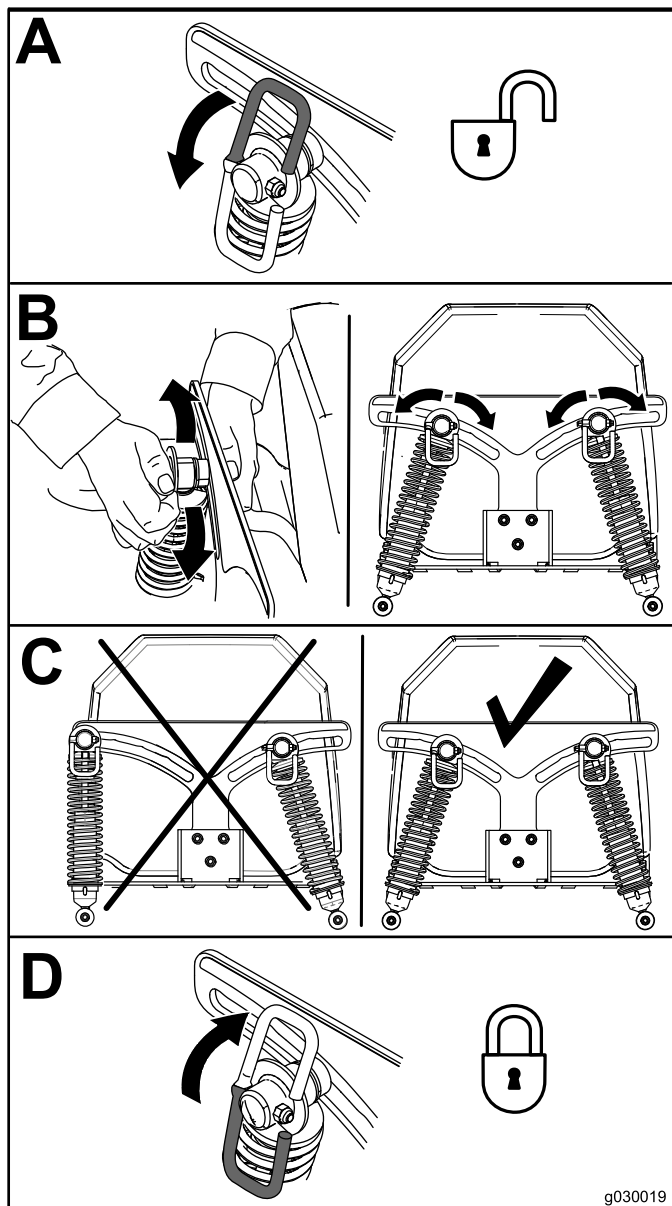
Sistemul de suspensie MyRide™ poate fi reglat pentru a asigura o deplasare mai lină i mai confortabilă. Puteți regla cele două ansambluri de amortizoare spate pentru a modifica rapid i simplu sistemul de suspensie. Găsiți cea mai confortabilă poziție pentru sistemul de suspensie.

Fantele ansamblurilor de amortizoare spate au poziții de blocare de referință. Puteți poziționa ansamblurile de amortizoare spate oriunde în fantă, nu doar în pozițiile de blocare. Graficul următor vă arată poziția pentru o suspensie moale sau rigidă i diferitele poziții de blocare (Figura 12).



g030024

g030024



g030019

Figura 13

În timpul utilizării

Sigurana în timpul utilizării

Sigurana generală

- Proprietarul/operatorul poate preveni i este responsabil pentru accidente care pot cauza vătămări corporale sau pagube materiale.
- Utilizai maina cu foarte mare atenție. Nu vă angrenați în nicio activitate care vă poate distrage atenția; în caz contrar, se pot înregistra pagube materiale sau vătămări corporale.
- Nu operați mașina dacă sunteți bolnav, obosit sau sub influența alcoolului sau a drogurilor.
- Contactul cu lama poate cauza vătămări corporale grave. Oprii motorul, scoateți cheia din contact și așteptați oprirea tuturor pieselor în mișcare înainte de a părăsi poziția de operare. Atunci când roțile cheii în poziția OPRIT, motorul și lama ar trebui să se oprească. În caz contrar, încetați imediat utilizarea mâinii și contactați un centru de service autorizat.
- Operați maina doar în condiții de vizibilitate bună și în condiții meteo corespunzătoare. Nu utilizați mașina dacă există riscul unor descărcări electrice.
- Țineți mâinile și picioarele la distanță de unitățile de tăiere. Stați la distanță de gura de descărcare.
- Nu tundeți iarba cu deflectorul de evacuare ridicat, îndepărtat sau modificat, decât în cazul în care este instalat un sistem de colectare a ierbii sau un set pentru mulcire, care funcționează corespunzător.
- Nu cosii în mararier decât dacă este absolut necesar. Privii întotdeauna jos și în spate înainte de a deplasa maina cu spatele.
- Apropiați-vă cu mare atenție de curbele fără vizibilitate, tufiuri, copaci sau alte obiecte care vă pot bloca vizibilitatea.
- Oprii lamele când nu tundeți iarba.
- Dacă maina lovește un obiect sau începe să vibreze, opriți imediat motorul, îndepărtați cheia (dacă este disponibilă) și așteptați ca toate piesele mobile să se oprească, înainte de a verifica dacă maina este deteriorată. Efectuați reparațiile necesare înainte de a o utiliza din nou.
- Când conduceți maina, încetiniți și virai, traversați drumurile și trotuarele cu mare atenție. Acordați întotdeauna dreptul de trecere.
- Înainte de a părăsi poziția de operare, efectuați următoarele:
 - Parcați maina pe o suprafață uniformă.
 - Decuplați priza de putere și coborâți dispozitivele de atașare.

- Cuplai frâna de parcare.
- Oprii motorul i scoatei cheia.
- Ateptai până ce toate piesele mobile se opresc.
- Operai motorul doar în zone bine ventilate. Gazele de eapament conin monoxid de carbon, care este letal odată ce este inhalat.
- Nu lăsai o maină pornită nesupravegheată.
- Ataai echipamentul tractat la maină numai în punctul de cuplare.
- Nu utilizai maina decât dacă toate apărările i dispozitivele de sigurană, cum ar fi deflectoarele i întregul dispozitiv de adunat iarba sunt montate i funcionează corect. Înlocuui piesele uzate sau deteriorate atunci când este necesar.
- Utilizai doar accesorii i dispozitive de ataare aprobate de Toro.
- Această maină produce niveluri de zgomot care depăesc 85 dBA la nivelul urechii operatorului i poate provoca pierderea auzului în cazul unor perioade lungi de expunere.

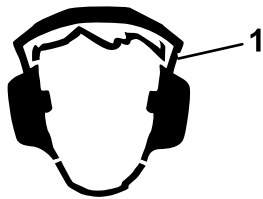


Figura 14

g229846

1. Purtați căști pentru protecția auzului.

- Curăai iarba i reziduurile de pe unitatea de tăiere, dispozitivele de acionare, toba de eșapament i motor pentru a ajuta la prevenirea incendiilor.
- Pornii motorul inându-vă picioarele departe de lame.
- Fii atent la direcția de evacuare a mainii de tuns iarba i direcționezi materialul evacuat departe de alte persoane. Evitai evacuarea materialului spre un perete sau obstacol, deoarece materialul poate ricoșa înapoi spre dumneavoastră.
- Oprii lamele, încetini maina i avei grijă la traversarea suprafețelor fără iarbă sau la transportarea mainii către i dinspre zona de utilizare.
- Nu modificai viteza regulatorului motorului i nu supraturai motorul.
- Copiii sunt deseori atrași de maină i de activitatea de tundere a ierbii. Nu presupunei niciodată că un copil va rămâne în locul în care l-ai văzut ultima dată.
- Nu permiteți accesul copiilor în zona de operare și lăsați-i în permanență în grija unui adult responsabil, în afară de operator.

- Fii atent i oprii maina în cazul în care copiii intră în zona de utilizare.
- Înainte de a da cu spatele sau de a întoarce maina, privii în jos i de jur împrejur, pentru a vă asigura că nu vă aflați în apropierea copiilor.
- Nu transportai copii cu maina, chiar i atunci când lamele nu sunt în micare. Copiii pot cădea i pot suferi vătămări grave sau vă pot împiedica să utilizați maina în sigurană. Copiii care au fost plimbai în trecut pot apărea brusc în zona de utilizare i pot fi loviți de maină.

Sistem de protecție în caz de răsturnare (ROPS)

- ROPS este un dispozitiv de sigurană integral. Nu îndepărtați niciuna dintre componentele ROPS de pe maină.
- Asigurați-vă că centura de sigurană este cuplată i că o puteți decupla rapid în caz de urgenă.
- Menineți bara antiruliu în poziția complet ridicată i întotdeauna utilizați centura de sigurană oricând bara antiruliu este ridicată.
- Verificați cu atenție dacă există obiecte deasupra capului înainte de deplasarea pe sub acestea i nu intrați în contact cu acestea.
- Înlocuui componentele ROPS deteriorate. Nu le reparați sau modificați.
- Nu există protecție împotriva răsturnării atunci când bara antiruliu este în poziția inferioară.
- Dacă roile cad peste margini, peste maluri abrupte sau în apă, maina se poate răsturna, ceea ce poate avea ca urmare vătămarea gravă sau decesul.
- Nu purtați o centură de sigurană atunci când bara antiruliu este în poziția inferioară.
- Coborâți bara antiruliu doar atunci când este absolut necesar; ridicați bara antiruliu de îndată ce spațiul permite acest lucru.
- În cazul unei răsturnări, duceți maina la un centru de service autorizat pentru a inspecta ROPS.
- Utilizați doar accesorii i dispozitive de ataare aprobate de Toro pentru ROPS.

Sigurana în pantă

- Pantele reprezintă un risc major de accidente legate de pierderea controlului i răsturnare, care pot cauza vătămări grave sau decesul. Operatorul este responsabil pentru utilizarea în sigurană pe pante. Utilizarea mainii pe o pantă necesită atenție suplimentară. Înainte de a utiliza maina pe o pantă, realizați următorii pași:

- Revizuiți și înțelegeți instrucțiunile pentru utilizarea în pantă, din manual și de pe maină.
 - Folosiți un indicator de unghi pentru a stabili unghiul aproximativ al pantei din zonă.
 - Nu lucrați niciodată pe pante cu un unghi de înclinare mai mare de 15° .
 - Evaluați starea curentă a terenului pentru a stabili dacă panta este sigură pentru utilizarea mainii. Dai dovadă de simț practic și o bună judecată atunci când realizați această evaluare. Modificările de pe teren, precum umiditatea, pot afecta rapid funcționarea mainii în pantă.
- Identificați pericolele de la baza pantei. Nu utilizați maina în apropierea punctelor de livrare, anurilor, terasamentelor, cursurilor de apă sau altor zone periculoase. Maina se poate răsturna brusc dacă o roată trece peste o margine sau dacă marginea cedează. Menineți o distanță sigură (dublul lăimii mainii) între maină și orice pericol. Folosiți o maină condusă manual sau o motocositoare manuală pentru a tunde iarbă din aceste zone.
 - Evitați pornirea, oprirea sau virarea mainii în pantă. Evitați schimbarea bruscă a vitezei sau direcției; virai încet și treptat.
 - Nu utilizați maina în nicio situație în care tracțiunea, direcția sau stabilitatea este sub semnul întrebării. Rețineți faptul că utilizarea mainii pe iarbă udă, de-a lungul pantelor sau pe direcție descendentă poate duce la pierderea tracțiunii. Pierderea tracțiunii pentru roile motoare poate duce la alunecare și pierderea capacității de frânare și direcționare. Maina poate aluneca și dacă roile motoare sunt oprite.
 - Îndepărtați sau marcați obstacole precum anurile, gropile, anurile, denivelările, pietrele sau alte pericole ascunse. Iarbă înaltă poate ascunde obstacole. Terenul denivelat poate cauza răsturnarea mainii.
 - Aveți grijă deosebită atunci când utilizați accesorii sau dispozitive de atașare, cum ar fi sistemele de colectare a ierbii. Acestea pot modifica stabilitatea mainii și pot cauza pierderea controlului. Urmăriți instrucțiunile cu privire la contragreutăți.
 - Dacă este posibil, mențineți puntea coborâtă la sol în timpul utilizării în pantă. Ridicarea punii în timpul utilizării în pantă poate genera instabilitatea mainii.

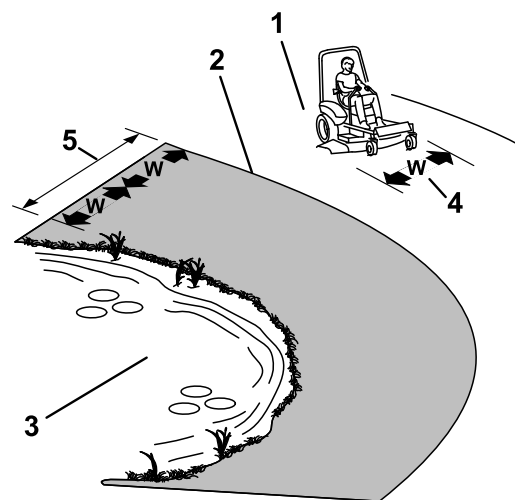


Figura 15

1. Zona de siguranță – folosiți aici maina pe pante de maximum 15° sau pe suprafețe plane.
2. Zona de pericol – folosiți o maină de tuns iarbă condusă manual și/sau o motocositoare manuală pe pantele mai mari de 15° și în apropierea punctelor de livrare sau cursurilor de apă.
3. Apă
4. L = Lăimea mainii
5. Menineți o distanță sigură (dublul lăimii mainii) între maină și orice pericol.

g221745

Ocuparea poziiei operatorului

Folosii puntea mainii de tuns iarba ca o treaptă pentru a ajunge la poziia operatorului (Figura 16).

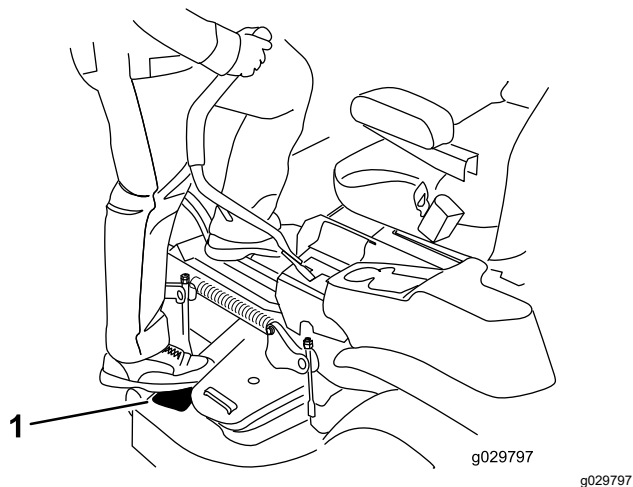


Figura 16

1. Pășiți aici.

Decuplarea frânei de parcare

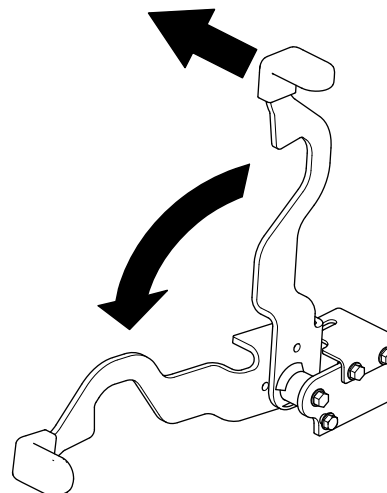


Figura 18

g339561

Acionarea frânei de parcare

Cuplai întotdeauna frâna de parcare atunci când oprii mașina sau o lăsați nesupravegheată.

Cuplarea frânei de parcare

Parcai mașina pe o suprafață uniformă.

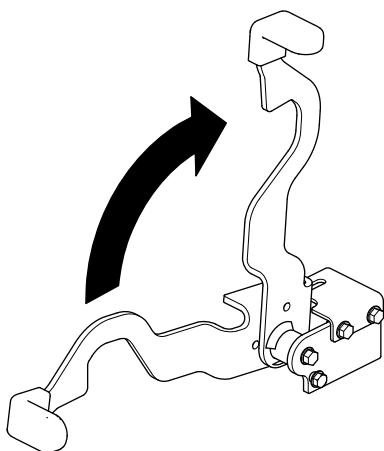


Figura 17

g283915

Operarea Comutatorului de comandă pentru lamă al mainii de tuns iarba (PTO)

Comutatorul de comandă pentru lamă (PTO) pornește și oprește lamele mainii, precum și orice dispozitive de tăiere acionate.

Cuplarea Comutatorului de comandă pentru lamă (PTO)

Notă: Cuplarea comutatorului de comandă pentru lamă (PTO) cu poziția de accelerație la jumătate sau mai puțin duce la uzura excesivă a curelelor de transmisie.

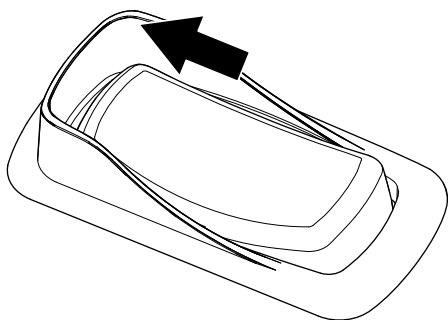


Figura 19

g332523

Decuplarea Comutatorului de comandă pentru lamă (PTO)

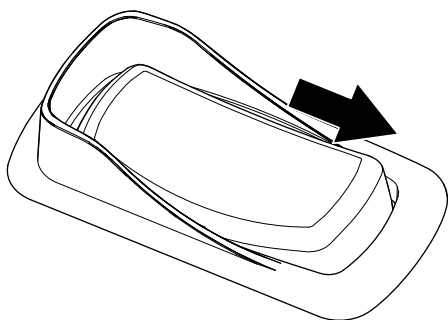


Figura 20

g332522

Utilizarea manetei de accelerație

Puteți deplasa maneta de accelerație între pozițiile RAPID și LENT (Figura 21).

Utilizați întotdeauna poziția RAPID atunci când cuplați priza de putere.

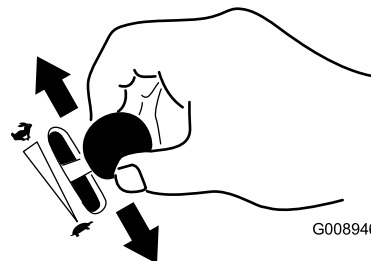


Figura 21

g008946

Utilizarea manetei de oc

Utilizați maneta de oc pentru a porni motorul atunci când este rece.

1. Trageți în sus butonul de oc pentru a cupla ocul, înainte de a utiliza comutatorul de contact (Figura 22).
2. Împingeți în jos butonul de oc pentru a decupla ocul după pornirea motorului (Figura 22).

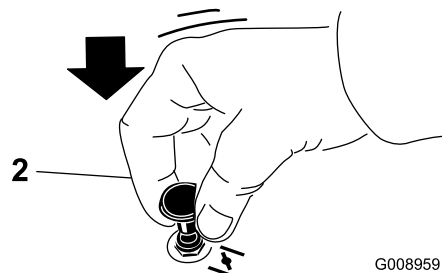
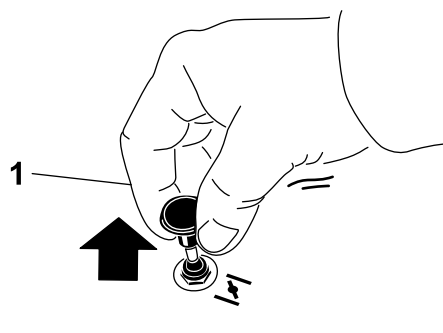


Figura 22

G008959

g008959

1. Poziția PORNIT

2. Poziția OPRIT

Pornirea motorului

Notă: Pentru un motor cald sau fierbinte nu este necesară utilizarea manetei de oc.

Important: Nu activezi demarorul mai mult de 5 secunde la o încercare. Activarea demarorului mai mult de 5 secunde poate deteriora demarorul. Dacă motorul nu pornește, așteaptă 10 secunde înainte de a porni din nou demarorul.

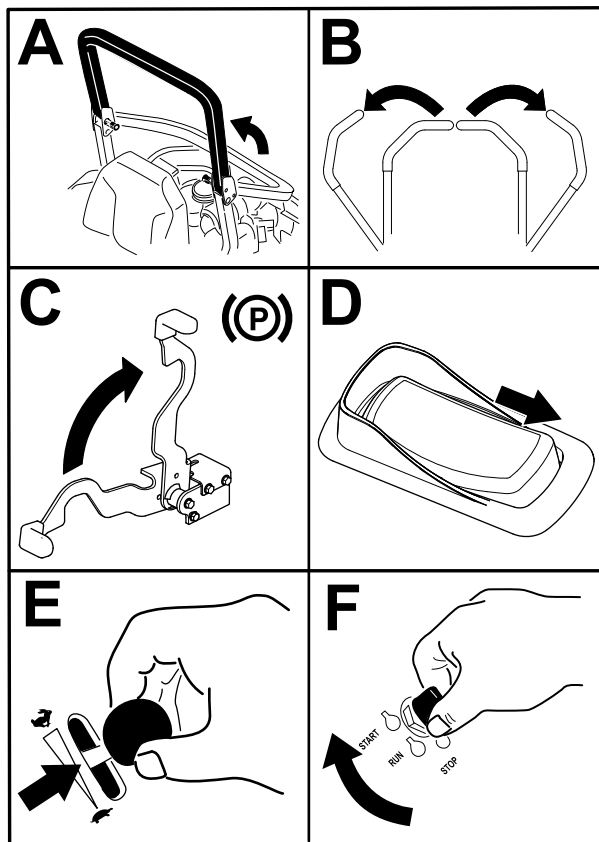


Figura 23

g332530

Oprirea motorului

⚠ AVERTISMENT

Copii sau trecătorii se pot răni dacă deplasează sau încearcă să utilizeze maina lăsată nesupravegheată.

Scoateți întotdeauna cheia și cuplai frâna de parcare atunci când lăsați maina nesupravegheată.

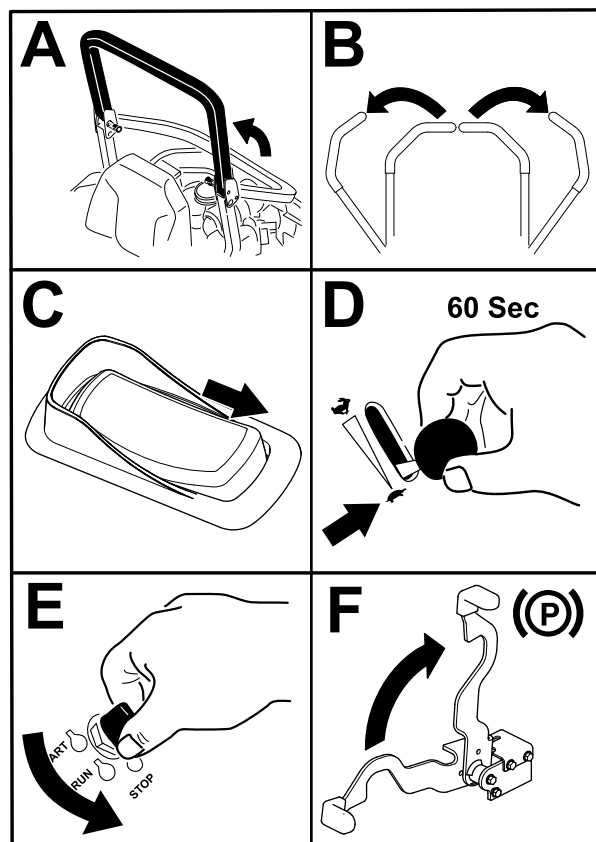


Figura 24

g332529

Utilizarea manetelor de control al micării

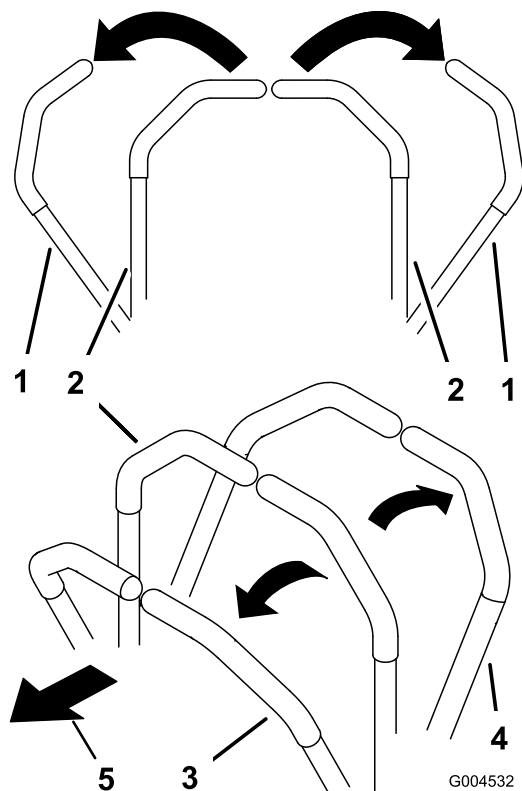


Figura 25

- | | |
|--|------------------------------|
| 1. Manetă de control al micării – poziția NEUTRU-BLOCARE | 4. Partea din spate a mainii |
| 2. Poziție centrală, deblocată | 5. Partea din față a mainii |
| 3. Deplasare înainte | |

Operarea mainii

Roile motoare se rotesc independent, acionate de motoare hidraulice pe fiecare axă. Puteți aciona o parte înspre spate în timp ce acionați cealaltă parte spre înainte, determinând maina să se rotească în loc să vireze. Acest lucru îmbunătățește considerabil manevrabilitatea mainii, dar este posibil să aveți nevoie de ceva timp pentru a vă adapta la modul în care se mică.

Maneta de accelerație reglează turaia motorului măsurată în rpm (micări de revoluție pe minut). Deplasați maneta de accelerație în poziția RAPID pentru performanțe optime. Operați întotdeauna în poziția de accelerație maximă când cosii.

⚠ ATENȚIE

Maina se poate roti foarte repede. Este posibil să pierdeți controlul asupra mainii și să provocați vătămări corporale sau deteriorarea mainii.

- Efectuați virajele cu atenție.
- Încetiniți maina înainte de a efectua viraje strânse.

Deplasarea spre înainte

Notă: Motorul se oprește când deplasați manetele de traciune cu frâna de parcare cuplată.

Pentru a opri maina, deplasați manetele de control al micării în poziția NEUTRĂ.

1. Decuplați frâna de parcare; consultați [Decuplarea frânei de parcare \(Pagină 25\)](#).
2. Deplasați manetele în poziția centrală, deblocată.
3. Pentru a vă deplasa în față, împingeți ușor manetele de control al micării în față ([Figura 26](#)).

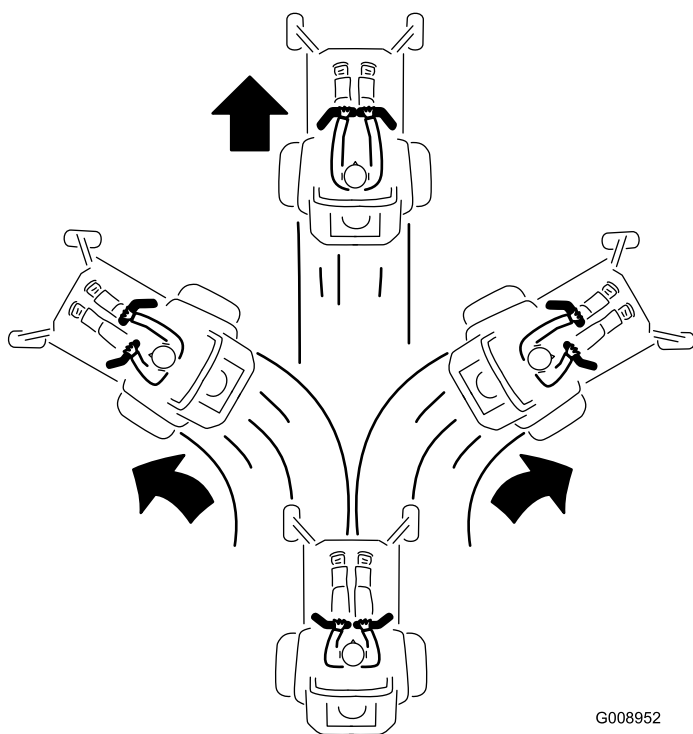
Utilizarea evacuării laterale

Maina de tuns iarba are un deflector de iarbă cu balamale care dispersează iarba tăiată în lateral i în jos, spre gazon.

⚠ PERICOL

Fără deflectorul pentru iarbă, capacul de evacuare sau un ansamblu complet de adunat iarbă montat, dumneavoastră i cei din jur sunteți expuși contactului cu lamele i reziduuri proiectate. Contactul cu lamele rotative ale mainii de tuns iarba i reziduurile proiectate va cauza vătămări sau deces.

- Nu îndepărtați niciodată deflectorul pentru iarbă de la puntea mainii de tuns iarba deoarece deflectorul direcționează materiile în jos, către sol. Dacă deflectorul pentru iarbă este deteriorat, înlocuiți-l imediat.
- Nu vă sprijiniți niciodată mâinile sau picioarele sub puntea mainii de tuns iarba.
- Nu încercați niciodată să curățați zona de evacuare sau lamele mainii de tuns iarba decât după ce mutați comutatorul de comandă pentru lamă (PTO) în poziția OPRIT, roții comutatorului de contact în poziția OPRIT i scoateți cheia din contact.
- Asigurați-vă că deflectorul pentru iarbă este în poziția coborâtă.

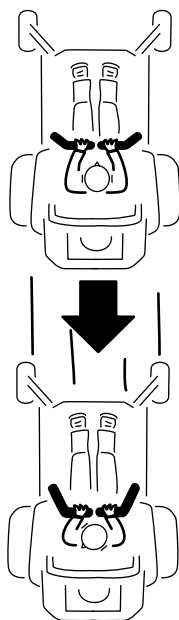


G008952
g008952

Figura 26

Deplasarea cu spatele

1. Deplasați manetele în poziția centrală, deblocată.
2. Pentru a vă deplasa cu spatele, trageți ușor manetele de control al mișcării spre spate (Figura 27).



G008953

g008953

Figura 27

Reglarea înălțimii de tăiere

Pentru mainile cu pedală pentru ridicarea punii

Utilizarea mecanismului de blocare pentru transport

1. Apăsai complet în față pedala pentru ridicarea punii pentru a bloca puntea mainii de tuns iarba în poziția de TRANSPORT (Figura 28).
2. Apăsai în față pedala pentru ridicarea punii i împingei în față mecanismul de blocare pentru transport în poziția DEBLOCARE, apoi coborâi uor puntea mainii de tuns iarba. (Figura 28).

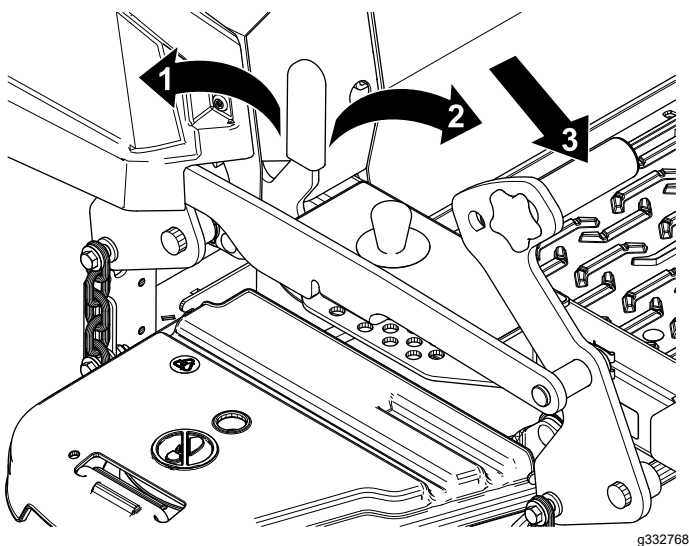


Figura 28

- | | |
|---|---|
| 1. Poziția BLOCARE – puntea mainii de tuns iarba este blocată în poziția de transport. | 3. Apăsai cu piciorul pedala pentru ridicarea punii, pentru a ridica puntea mainii de tuns iarba. |
| 2. Poziția DEBLOCARE – puntea mainii de tuns iarba nu este blocată în poziția de transport. | |

Reglarea tiftului pentru înălțimea de tăiere

Putei regla înălțimea de tăiere de la 38 mm până la 140 mm, în trepte de 6 mm, prin repositionarea tiftului cu cap i gaură în alte orificii.

1. Apăsai complet în față pedala pentru ridicarea punii pentru a bloca puntea mainii de tuns iarba în poziția de TRANSPORT (de asemenea, poziția înălțimii de tăiere la 140 mm) conform Figura 29.
2. Pentru reglare, îndepărtați tiftul din consola pentru înălțimea de tăiere (Figura 29).
3. Selectați un orificiu din consola pentru înălțimea de tăiere care corespunde înălțimii de tăiere dorite i introduceți tiftul (Figura 29).
4. Apăsai în față pedala pentru ridicarea punii, împingeți în față mecanismul de blocare pentru transport i coborâi uor puntea mainii de tuns iarba.

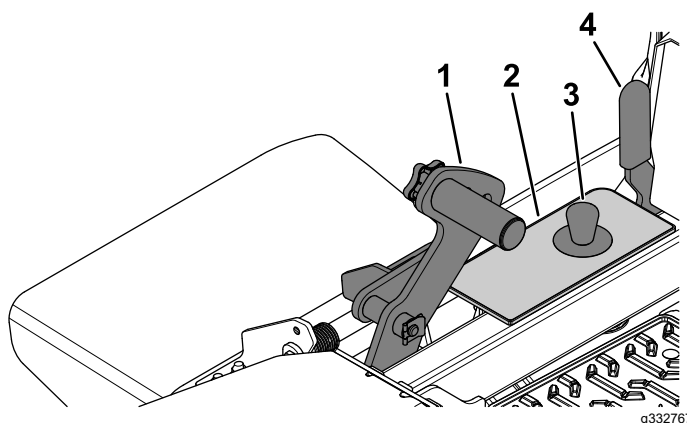


Figura 29

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Pedală pentru ridicarea punii | 3. Știft înălțime de tăiere |
| 2. Consolă pentru înălțimea de tăiere | 4. Manetă de blocare pentru transport |

Reglarea înălțimii de tăiere

Pentru mainile cu ridicare electrică a punii

1. Apăsai în sus pe comutatorul pentru ridicarea punii (Figura 30).

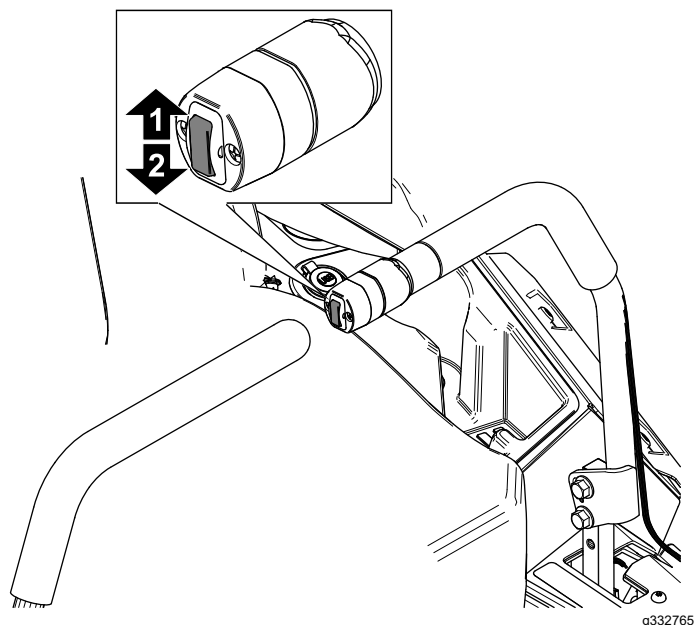


Figura 30

1. Apăsai în sus pentru a ridica puntea.
2. Apăsai în jos pentru a coborî puntea.

2. Selectai un orificiu din consola pentru înălțimea de tăiere care corespunde înălțimii de tăiere dorite i introduceți tiftul (Figura 31).

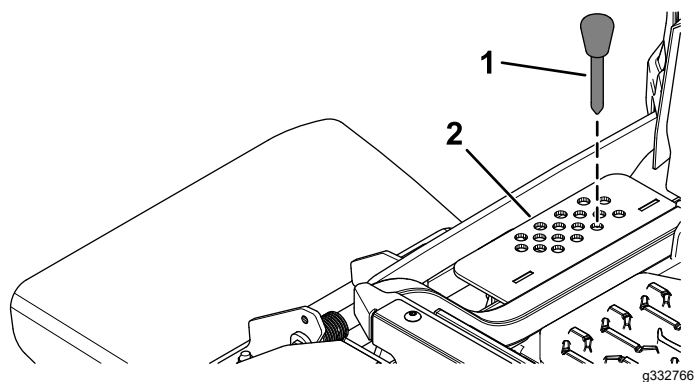


Figura 31

1. Știft înălțime de tăiere
2. Consolă pentru înălțimea de tăiere

3. Apăsai comutatorul de ridicare punte pentru a seta înălțimea de tăiere (Figura 30).

Reglarea rolelor anti-scalp

Ori de câte ori schimbi înălțimea de tăiere, reglai înălțimea rolelor anti-scalp.

Notă: Reglai rolele anti-scalp astfel încât să nu atingă solul în zonele de cosit normale, plane.

1. Parcai mașina pe o suprafață uniformă, decuplai comutatorul de comandă pentru lamă i cuplai frâna de parcare.
2. Oprii motorul, scoateți cheia din contact i așteptați oprirea tuturor pieselor în micare înainte de a părăsi poziția de operare.
3. Reglai rolele anti-scalp conform Figura 32.

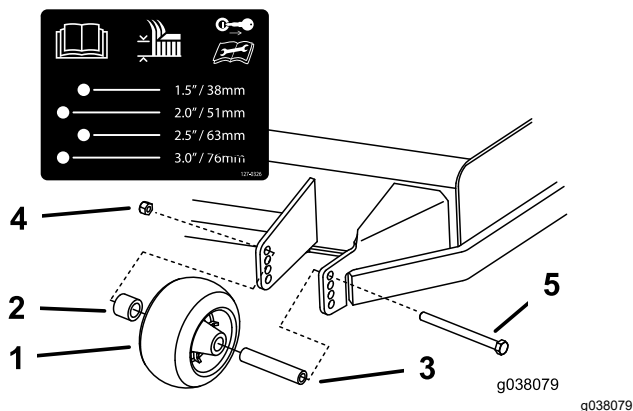


Figura 32

1. Role anti-scalp
2. Distanțier
3. Bucă
4. Piuliță cu guler
5. Șurub

Indicații de exploatare

Utilizarea setării de accelerație rapidă

Pentru o cosire optimă i circulaie maximă a aerului, operai motorul în poziia RAPID. Pentru a tăia corespunzător iarba este necesar aer, astfel încât nu trebuie să setai înălțimea de tăiere atât de scăzută încât puntea mainii de tuns iarba să fie înconjurată complet de iarbă netăiată. Încearcă întotdeauna ca o parte a punii mainii de tuns iarba să fie în afara ierbii netăiate, fapt care să permită aspirarea aerului la nivelul punii.

Tunderea gazonului pentru prima dată

Tăiai iarba la o înălțime mai mare decât cea normală pentru a vă asigura că înălțimea de tăiere a punii mainii nu smulge gazonul pe teren accidentat. Cu toate acestea, înălțimea de tăiere folosită în trecut este în general cea mai adecvată. Când tăiai iarba la înălțimi de peste 15 cm, putei tunde gazonul de două ori pentru a asigura o calitate acceptabilă a tăierii.

Tăierea unei treimi a firului de iarbă

Cel mai bine este să tăiai doar aproximativ o treime din lungimea firelor de iarbă. Tăierea unei lungimi mai mari nu se recomandă decât în cazul în care iarba este rară sau în care operațiunea are loc toamna târziu, când iarba crește mai greu.

Alternai direcția de tăiere

Alternai direcția de tăiere pentru a vă asigura că iarba stă dreaptă. Acest lucru ajută i la dispersarea resturilor, susținând descompunerea i fertilizarea.

Tunderea gazonului la intervale corecte

Iarba crește cu viteze diferite în perioade diferite ale anului. Pentru a menține aceeași înălțime de tăiere, tundeți gazonul mai des la începutul primăverii. Pe măsură ce viteza de creștere a ierbii scade, la mijlocul verii, tundeți gazonul mai rar. Dacă nu puteți tunde gazonul pentru o perioadă îndelungată, tundeți întâi la o înălțime de tăiere mare, apoi repetați la o înălțime mai redusă.

Folosirea unei viteze de tăiere mai reduse

Pentru a îmbunătăți calitatea tăierii, folosiți o viteză de deplasare mai redusă în anumite condiții.

Evitarea tăierii la o înălțime prea mică

Când tundeți gazonul de pe un teren accidentat, ridicați înălțimea de tăiere pentru a evita smulgerea gazonului.

Oprirea mainii

Dacă trebuie să opriți micarea de deplasare în fața a mainii în timpul tunderii gazonului, este posibil ca un bulgăre de resturi de iarbă să cadă pe gazonul dumneavoastră. Pentru a evita acest lucru, treceți pe o suprafață tunsă în prealabil, cu lamele cuplate, sau decuplați puntea mainii de tuns iarba în timp ce vă deplasați înainte.

Menținerea curățeniei în partea inferioară a punii mainii de tuns iarba

Curățați resturile de iarbă i murdăria din partea inferioară a punii mainii de tuns iarba, după fiecare utilizare. Dacă iarba i murdăria se acumulează în interiorul punii mainii de tuns iarba, calitatea tăierii va deveni nesatisfăcătoare în cele din urmă.

Întreținerea lamelor

Mențineți lamele ascuțite de-a lungul sezonului de tuns iarba, deoarece o lamă ascuțită taie precis, fără a rupe sau mărunți firele de iarbă. Ruperea i mărunțirea duc la decolorarea marginilor firelor de iarbă, reducând viteza de creștere i sporind riscul de îmbolnăvire. Verificați lamele mainii după fiecare utilizare pentru a vă asigura că sunt ascuțite i că nu prezintă urme de uzură sau deteriorări. Păliți orice creștături i ascuțiți lamele după caz. Dacă o lamă este deteriorată sau uzată, înlocuiți-o imediat cu o lamă de schimb Toro originală.

După utilizare

Sigurana după utilizare

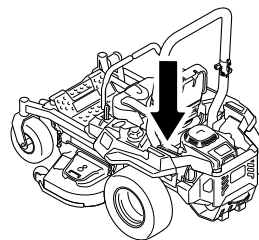
Sigurana generală

- Opii motorul, scoatei cheia din contact i așteptați oprirea tuturor pieselor în micare înainte de a părăsi poziția operatorului. Lăsați maina să se răcească înainte de efectuarea lucrărilor de service, reglarea, alimentarea cu combustibil, curățarea sau depozitarea acesteia.
- Curățați iarba i reziduurile de pe unitatea de tăiere, toba de eșapament, dispozitivele de acționare, dispozitivul de adunat iarbă i compartimentul motorului pentru a ajuta la prevenirea incendiilor. Curățați scurgerile de ulei sau combustibil.
- Opii alimentarea cu combustibil i scoatei cheia din contact înainte de depozitarea sau transportarea mainii.

Utilizarea ventilului de închidere combustibil

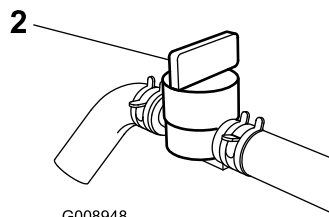
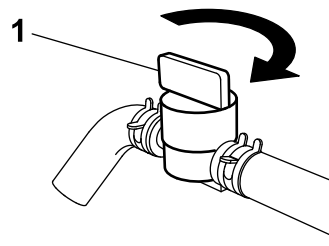
Închideți ventilul de închidere combustibil pentru transport, întreținere i depozitare (Figura 33).

Asigurați-vă că ventilul de închidere combustibilul este deschis atunci când pornii motorul.



g036849

g036849



G008948

g008948

Figura 33

1. Poziția PORNIT

2. Poziția OPRIT

Utilizarea supapelor de evacuare pentru roile motoare

⚠ ATENȚIE

Mâinile se pot bloca în componentele rotative ale transmisiei, de sub puntea motorului, ceea ce ar putea duce la vătămări grave.

Oprii motorul, scoatei cheia din contact și așteptați oprirea tuturor pieselor în micare înainte de a manipula supapele de evacuare ale roilor motoare.

⚠ ATENȚIE

Motorul și unitățile de acționare hidraulică pot atinge temperaturi foarte ridicate. Atingerea unui motor fierbinte sau a unităților de acționare hidraulică fierbini poate cauza arsuri grave.

Permiteți motorului și unităților de acționare hidraulică să se răcească integral, înainte de a manipula supapele de eliberare ale roilor motoare.

Supapele de eliberare ale roilor motoare sunt amplasate pe partea stângă și dreaptă sub platforma motorului.

1. Parcați mașina pe o suprafață uniformă, decuplați comutatorul de comandă pentru lamă și cuplați frâna de parcare.
2. Opriți motorul, scoateți cheia din contact și așteptați oprirea tuturor pieselor în micare înainte de a părăsi poziția de operare.
3. Pentru a deplasa maina, deplasați înainte ambele manete de bypass și blocați-le (Figura 34).
4. Decuplați frâna de parcare înainte de a deplasa maina.
5. Pentru a pune în funcțiune maina, deplasați manetele de bypass spre spate și blocați-le (Figura 34).

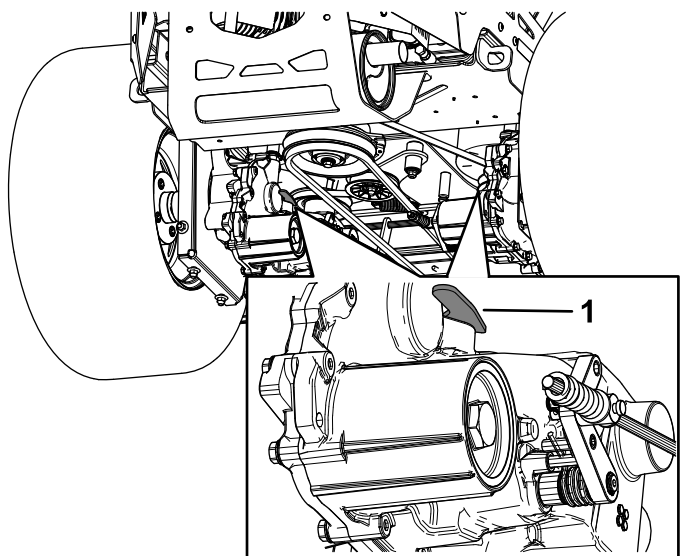


Figura 34

1. Manetă de bypass

Transportarea mainii

Pentru transportarea mainii, utilizezi o remorcă sau un camion de mare tonaj. Utilizezi o rampă cu lăime maximă. Asiguri-vă că remorca sau camionul sunt dotate cu toate frânele, luminile i marcajele prevăzute de lege. Citii cu atenție toate instrucțiunile de siguranță. Cunoașterea acestor informații vă poate ajuta pe dumneavoastră i pe trecători să evitați accidentările. Consultai prevederile locale referitoare la remorcă i fixare.

⚠ ATENȚIE

Conducerea pe străzi sau drumuri fără semnalizatoare de direcție, lumini, marcaje reflectorizante sau o emblemă de identificare a unui vehicul ce se deplasează lent este periculoasă i poate cauza accidente soldate cu vătămări corporale.

Nu conduci mașina pe o stradă sau un drum public.

Alegerea unei remorci

⚠ ATENȚIE

Încărcarea unei mainii pe o remorcă sau un camion crește riscul de răsturnare i poate cauza răni grave sau moartea (**Figura 35**).

- Utilizezi numai o rampă cu lăime maximă; nu utilizezi rampe individuale pentru fiecare parte a mainii.
- Nu depășii o înclinare de 15 grade între rampă i sol sau între rampă i remorcă sau camion.
- Asiguri-vă că lungimea rampei este de cel puțin 4 ori mai mare decât înălțimea dintre platforma remorcii sau a camionului i sol. Astfel, unghiul rampei nu va depăși 15 grade pe teren plan.

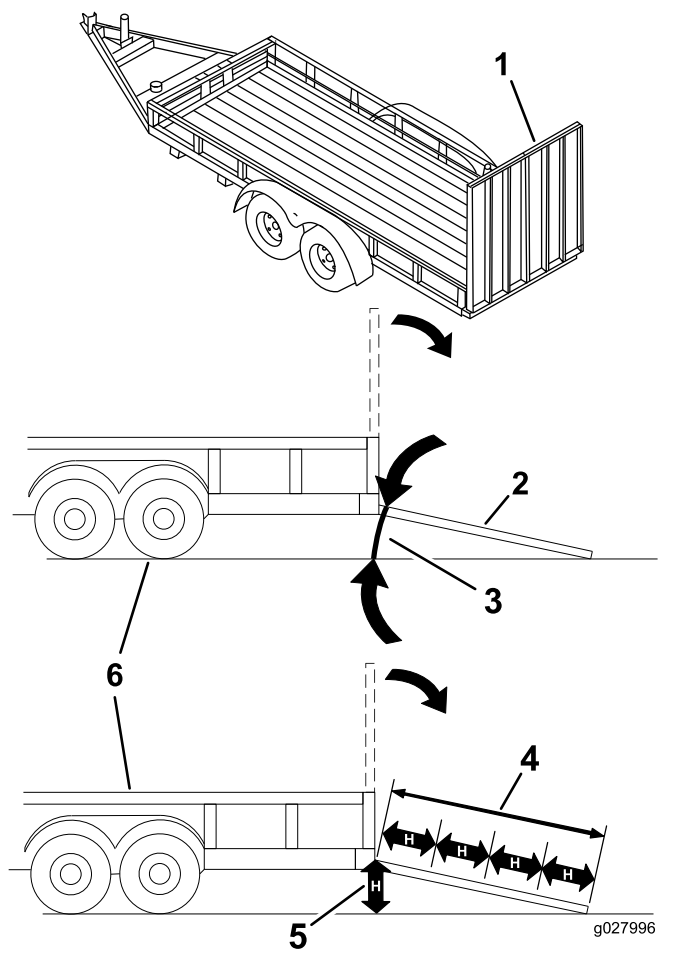


Figura 35

1. Rampă cu lăime maximă în poziție pliată
2. Vedere laterală a rampei cu lăime maximă în poziția de încărcare
3. Nu mai mare de 15 grade
4. Lungimea rampei este de cel puțin 4 ori mai mare decât înălțimea dintre podeaua remorcii sau a camionului i sol
5. H=înălțimea dintre podeaua remorcii sau a camionului i sol
6. Remorcă

Încărcarea mainii

⚠ ATENȚIE

Încărcarea unei mainii pe o remorcă sau un camion crește riscul de răsturnare i poate cauza răni grave sau moartea.

- Fii extrem de precaut când utilizezi maina pe o rampă.
- Urcai maina pe rampă cu spatele i coborâi maina de pe rampă cu faa.
- Evitai accelerările i decelerările brute la deplasarea mainii pe o rampă deoarece putei pierde controlul i cauza răsturnarea mainii.

1. Dacă utilizai o remorcă, conectai-o la vehiculul tractor i conectai lanurile de sigurană.
2. Dacă este cazul, conectai frânele i luminile remorcii.
3. Coborâi rampa, asigurându-vă că unghiul dintre rampă i sol nu depăește 15 grade (Figura 35).
4. Urcai maina pe rampă cu spatele (Figura 36).

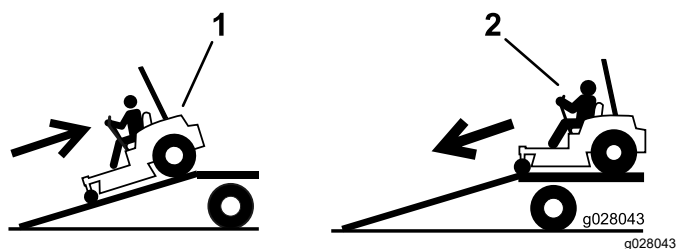


Figura 36

1. Urcai maina pe rampă cu spatele.
 2. Coborâi maina de pe rampă cu faa.
-
5. Oprii motorul, scoatei cheia i cuplai frâna de parcare.
 6. Legai maina de lângă roile pivotante faă, folosind curele, lanuri, cablu sau frânghii (Figura 37). Consultai prevederile locale referitoare la fixare.

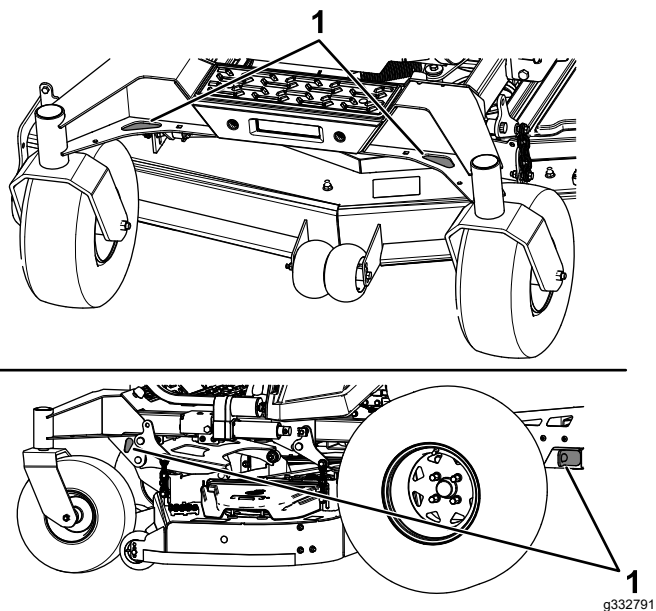


Figura 37

1. Puncte de legare
-

Descărcarea mainii

1. Coborâi rampa, asigurându-vă că unghiul dintre rampă i sol nu depăește 15 grade (Figura 35).
2. Coborâi maina de pe rampă cu faa (Figura 36).

Întreținere

Sigurană în timpul întreinerii

- Dacă lăsați cheia în contact, cineva poate porni în mod accidental motorul și vă poate răni pe dumneavoastră sau alii trecători. Scoateți cheia din contact înainte de a efectua orice lucrare de întreținere.
- Înainte de a părăsi poziția operatorului, realizați următorii pași:
 - Parcați maina pe o suprafață uniformă.
 - Decuplați dispozitivele de acționare.
 - Cuplați frâna de parcare.
 - Opriți motorul și scoateți cheia.
 - Lăsați componentele mainii să se răcească înainte de a realiza lucrările de întreținere.
- Nu permiteți efectuarea lucrărilor de service asupra mainii de către persoane neinstruite.
- Țineți mâinile și picioarele la distanță de componentele mobile sau suprafețele fierbini. Dacă este posibil, nu efectuați reglaje cu motorul în funcțiune.
- Depresurizați cu grijă componentele cu energie stocată.
- Verificați frecvent funcționarea frânei de parcare. Reglați și reparați după nevoie.
- Nu modificați niciodată dispozitivele de siguranță. Verificați periodic funcționarea corectă a acestora.
- Curățați iarbă și reziduurile de pe unitatea de tăiere, toba de eșapament, dispozitivele de acționare, dispozitivul de adunat iarbă și compartimentul motorului pentru a preveni incendiile.
- Curățați scurgerile de ulei sau combustibil și îndepărtați reziduurile îmbibate în combustibil.
- Nu vă bazați pe cricuri hidraulice sau mecanice pentru susținerea mainii; susțineți maina cu stativ de cric oricând o ridicați.
- Mențineți toate componentele în stare bună de funcționare și bine fixate, în special dispozitivele de atașare pentru lamă. Înlocuiți toate autocolantele uzate sau deteriorate.
- Deconectați bateria înainte de repararea mainii. Deconectați întâi borna negativă, apoi borna pozitivă. Conectați întâi borna pozitivă, apoi borna negativă.
- Pentru performanțe optime, utilizați exclusiv piese de schimb și accesorii originale Toro. Piese de schimb și accesorii de la alți producători pot fi periculoase și pot anula garanția produsului.

Program(e) de întreținere recomandat(e)

Interval de întreținere și service	Procedură de întreținere
După primele 100 ore	• Verificați reglarea frânei de parcare. • Înlocuiți filtrele și uleiul pentru sistemul hidraulic.
Înainte de fiecare folosință sau zilnic	• Verificați sistemul de blocare de siguranță. • Verificați nivelul uleiului de motor. • Verificați centura de siguranță. • Verificați nivelul de ulei hidraulic în rezervorul de expansiune. • Inspectarea lamelor.
După fiecare folosință	• Curățați sub puntea mainii de tuns iarbă.
La intervale de 50 de ore	• Verificați presiunea din anvelope. Doar pentru mainile cu anvelope pneumatice. • Verificați dacă curelele prezintă fisuri și semne de uzură.
La intervale de 100 de ore	• Lubrifiați pivoii pentru ridicarea punii mainii de tuns iarbă. • Schimbați uleiul de motor (mai frecvent în condiții de mediu cu murdărie sau praf). • Înlocuiți sau curățați și distanțați bujia.
La intervale de 200 de ore	• Înlocuiți filtrul de ulei de motor (mai frecvent în condiții de mediu cu murdărie sau praf).
La intervale de 250 de ore	• Înlocuiți filtrul primar de aer (mai frecvent în condiții de mediu cu murdărie sau praf). • Verificați filtrul de aer de siguranță (mai frecvent în condiții de mediu cu murdărie sau praf).
La intervale de 400 de ore	• Lubrifiați pivoii de ghidaj (mai frecvent în condiții de mediu cu murdărie sau praf).

Interval de întreținere și service	Procedură de întreținere
La fiecare 400 de ore sau anual, în funcție de care situație apare prima	După schimbarea inițială - înlocuiește filtrele și uleiul pentru sistemul hidraulic, atunci când utilizezi uleiul Toro® HYPR-OIL™ 500 (mai frecvent în condiții de mediu cu murdărie sau praf).
La intervale de 500 de ore	- Înlocuiește filtrul de aer de siguranță (mai frecvent în condiții de mediu cu murdărie sau praf). - Înlocuiește filtrul de combustibil (mai frecvent în condiții de mediu cu praf sau murdărie). - Verifică reglarea frânei de parcare.
Lunar	Verifică nivelul de încărcare a bateriei.
Anual	- Lubrifiați din nou rulmenții roilor pivotante (mai frecvent în condiții de mediu cu murdărie sau praf). - Lubrifiați butucii roilor pivotante.
Anual sau înainte de depozitare	- Vopsii suprafețele zgâriate. - Finalizai toate procedurile din capitolul Depozitare.

Important: Consultați manualul operatorului motorului pentru proceduri de întreținere suplimentare.

⚠️ AVERTISMENT

Dacă lăsați cheia în contact, cineva poate porni în mod accidental motorul și vă poate răni pe dumneavoastră sau alii trecători.

Opriți motorul și scoateți cheia din contact înainte de efectuarea lucrărilor de întreținere.

Proceduri permanente

Eliberarea înveliului punii mainii de tuns iarba

Îndepărtați cuiul spintecat pentru eliberarea înveliului punii mainii de tuns iarba și pentru a avea acces la partea superioară a punii mainii de tuns iarba. După efectuarea lucrărilor de întreținere, montați înveliul folosind cuiul spintecat îndepărtat anterior.

Îndepărtarea apărătorii de tablă

Slăbiți cele două uruburi din față și îndepărtați apărătoarea de tablă pentru a avea acces la curelele mainii de tuns iarba și la axuri (Figura 38). După efectuarea lucrărilor de întreținere, montați apărătoarea de tablă și strângeți uruburile.

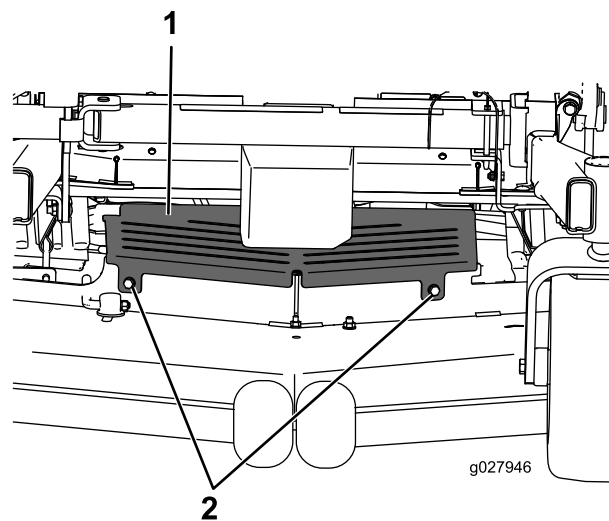


Figura 38

1. Apărătoare de tablă 2. Șurub

Lubrifiere

Lubrifierea mainii

Lubrificai maina mai frecvent în condiții de mediu cu murdărie sau praf.

Tip lubrifiant: lubrifiant cu litiu sau molibden nr. 2

1. Parcai mașina pe o suprafață uniformă, decuplai comutatorul de comandă pentru lamă i cuplai frâna de parcare.
2. Oprii motorul, scoatei cheia din contact i așteptai oprirea tuturor pieselor în micare înainte de a părăsi poziia de operare.
3. Curăai fittingurile lubrificate cu o lavetă.

Notă: Avei grijă să răzuii orice urme de vopsea de pe partea frontală a fittingului (fittingurilor).

4. Conectai un pistol de lubrifiere la fitting.
5. Pompai lubrifiant în fittinguri până ce acesta începe să se scurgă din rulmeni.
6. tergei excesul de lubrifiant.

Lubrifierea pivoilor pentru ridicarea punii mainii de tuns iarba

Interval de service: La intervale de 100 de ore

Utilizai ulei uor sau lubrifiant cu pulverizare, pentru a lubrifia pivoii pentru ridicarea punii.

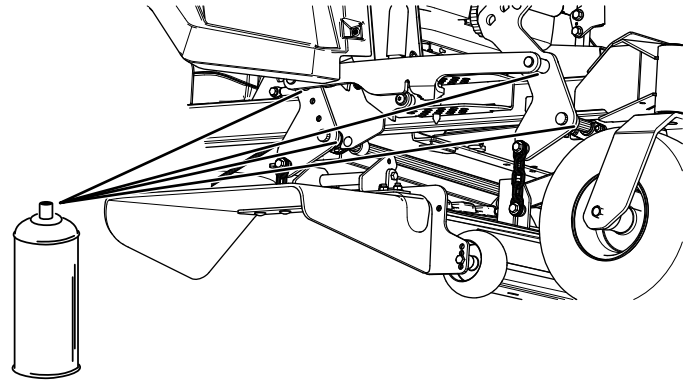


Figura 39

g336930

Lubrifierea pivoilor de ghidaj

Interval de service: La intervale de 400 de ore/Anual (care urmează) (mai frecvent în condiții de mediu cu murdărie sau praf).

Anual—Lubrificați din nou rulmenții roilor pivotante (mai frecvent în condiții de mediu cu murdărie sau praf).

1. Parcați mașina pe o suprafață uniformă, decuplați comutatorul de comandă pentru lamă și cuplați frâna de parcare.
2. Opriți motorul, scoateți cheia din contact și așteptați oprirea tuturor pieselor în micare înainte de a părăsi poziția de operare.
3. Îndepărtați capacul anti-praf și reglați pivoii de ghidaj, montați la loc capacul anti-praf după finalizarea lubrifierii; consultați [Lubrifierea mainii \(Pagină 39\)](#).
4. Demontați dopul hexagonal.
5. Introduceți un fiting de lubrifiere în orificiu.
6. Introduceți lubrifiant în fiting până când acesta iese pe lângă rulmentul superior.
7. Îndepărtați fitingul de lubrifiere din orificiu. Montați la loc dopul hexagonal și capacul.

Lubrifierea butucilor roilor pivotante

Interval de service: Anual

1. Parcați mașina pe o suprafață uniformă, decuplați comutatorul de comandă pentru lamă și cuplați frâna de parcare.
2. Opriți motorul, scoateți cheia din contact și așteptați oprirea tuturor pieselor în micare înainte de a părăsi poziția de operare.
3. Ridicați maina de tuns iarba pentru a avea acces.
4. Îndepărtați roata pivotantă din furcile de roată.
5. Îndepărtați protecțiile de etanare de pe butuc.

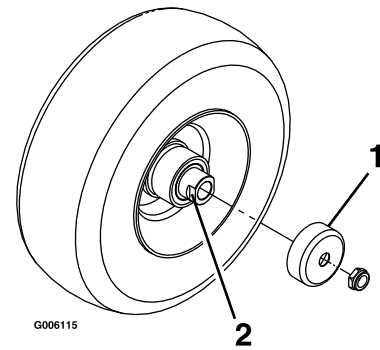


Figura 40

1. Protecție de etanare
2. Piuliță de distanare cu zone plate pentru cheie

6. Îndepărtați o piuliță de distanare a roii pivotante de pe ansamblul axului.

Notă: Un agent de blocare filet a fost aplicat pentru a bloca piulițele de distanare pe ax.

7. Îndepărtați axul (cu cealaltă piuliță de distanare încă montată) din ansamblul roii.
8. Îndepărtați garniturile de etanare și verificați dacă rulmenții prezintă semne de uzură sau de deteriorare și înlocuiți-i dacă este necesar.
9. Lubrificați rulmenții cu un lubrifiant de uz general.
10. Introduceți 1 rulment și 1 garnitură de etanare nouă pentru roată.
11. Dacă ansamblul axului nu are cele două piulițe de distanare, aplicați un agent de blocat filet pentru o piuliță de distanare și introduceți-o în ax cu zonele plate pentru cheie orientate spre exterior.

Notă: Nu introduceți piulița de distanare complet, până la capătul axului. Lăsați un spațiu de aproximativ 3 mm față de suprafața exterioară a piuliței de distanare până la capătul axului introdus prin piuliță.

12. Introduceți piulița și axul asamblate în roată, pe partea cu garnitura nouă și rulmentul nou.
13. Cu capătul deschis al roii îndreptat în sus, umpleți complet zona din interiorul roii, din jurul axului, cu lubrifiant cu uz general.
14. Introduceți cel de-al doilea rulment și o garnitură de etanare nouă pentru roată.
15. Aplicați un agent de blocat filet pentru cea de-a doua piuliță de distanare și introduceți-o în ax cu zonele plate pentru cheie orientate spre exterior.
16. Strângeți piulița cu un cuplu de 8 – 9 N·m, slăbiți piulița și apoi strângeți-o cu un cuplu de 2 – 3 N·m.

Notă: Asigurați-vă că axul nu se extinde dincolo de oricare dintre piulițe.

17. Instalezi protecțiile de etanare pe butuc și introduci roata în furca de roată.
18. Montezi urubul roi pivotant și strângi piula complet.

Important: Pentru a preveni deteriorarea garniturilor de etanare și a rulmenților, verifici frecvent dacă rulmenții sunt reglați corespunzător. Rotii roata pivotantă. Roata nu ar trebui să se rotească liber (mai mult de 1 sau 2 rotații) sau să aibă joc lateral. Dacă roata se rotește liber, reglezi cuplul de strângere pentru piula de distanare, până când observi o ușoară fricțiune. Aplici încă un strat de agent de blocare filet.

Întreținere motor

Sigurana motorului

- Ții mâinile, picioarele, fața, îmbrăcămintea și alte părți ale corpului departe de toba de eapament și de alte suprafețe fierbini. Lăsați componentele motorului să se răcească înainte de a efectua lucrările de întreținere.
- Nu modifici viteza regulatorului motorului și nu supraturai motorul.

Lucrări de service pentru filtrul de aer

Interval de service: La intervale de 250 de ore—Înlocuiești filtrul primar de aer (mai frecvent în condiții de mediu cu murdărie sau praf).

La intervale de 250 de ore—Verifici filtrul de aer de siguranță (mai frecvent în condiții de mediu cu murdărie sau praf).

La intervale de 500 de ore—Înlocuiești filtrul de aer de siguranță (mai frecvent în condiții de mediu cu murdărie sau praf).

Notă: Efectuezi lucrări de service pentru filtrul de aer mai des în cazul în care lucrezi în condiții de mediu cu foarte mult praf sau nisip.

Demontarea filtrelor

1. Parci mașina pe o suprafață uniformă, decuplezi comutatorul de comandă pentru lamă (PTO) și cuplai frâna de parcare.
2. Opriți motorul, scoateți cheia din contact și așteptați oprirea tuturor pieselor în micare înainte de a părăsi poziția de operare.
3. Eliberezi elementele de fixare ale filtrului de aer și îndepărtezi capacul filtrului de aer ([Figura 41](#)).

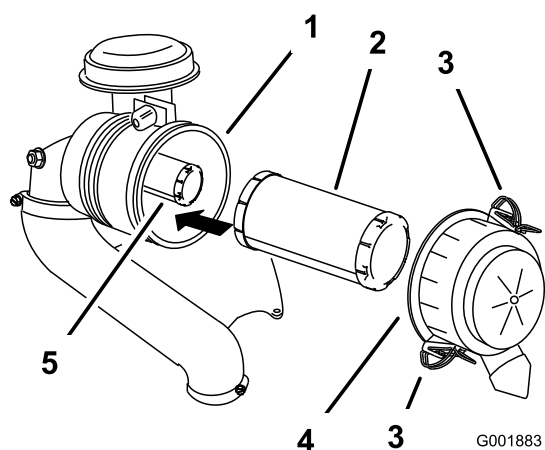


Figura 41

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| 1. Corp filtru de aer | 4. Capac filtru de aer |
| 2. Filtru primar | 5. Filtru de siguranță |
| 3. Element de fixare | |

- Curăți interiorul capacului filtrului de aer cu aer comprimat.
- Glisai uor filtrul primar din corpul filtrului de aer (Figura 41).

Notă: Evitați lovirea filtrului în partea laterală a corpului.

- Scoateți filtrul de siguranță doar dacă intenționați să-l înlocuiți.

- Dacă înlocuiți filtrul interior, glisai-l cu atenție în corpul filtrului (Figura 41).
- Glisai cu atenție filtrul primar peste filtrul de siguranță (Figura 41).

Notă: Asigurați-vă că filtrul primar este amplasat perfect apăsând pe marginea exterioară în timp ce îl montați.

Important: Nu apăsați pe zona moale din interiorul filtrului.

- Montați capacul filtrului de aer și fixați-l cu elementele de fixare (Figura 41).

Verificarea filtrelor

- Verificați filtrul de siguranță. Dacă este murdar, înlocuiți atât filtrul de siguranță, cât și filtrul primar.

Important: Nu încercați să curățați filtrul de siguranță. Dacă filtrul de siguranță este murdar, înseamnă că filtrul primar este deteriorat.

- Verificați filtrul primar pentru a descoperi deteriorările, folosind o lumină puternică în exteriorul filtrului. Dacă filtrul primar este murdar, îndoit sau deteriorat, înlocuiți-l.

Notă: Găurile din filtru apar ca spoturi luminoase. Nu curățați filtrul primar.

Montarea filtrelor

Important: Pentru a preveni deteriorarea motorului, utilizați întotdeauna motorul cu filtrele de aer și capacul montate.

- Dacă montați filtre noi, verificați fiecare filtru pentru a descoperi eventualele deteriorări din timpul transportului.

Notă: Nu utilizați un filtru deteriorat.

Întreținerea uleiului de motor

Interval de service: Înainte de fiecare folosință sau zilnic—Verificați nivelul uleiului de motor.

La intervale de 100 de ore—Schimbați uleiul de motor (mai frecvent în condiții de mediu cu murdărie sau praf).

La intervale de 200 de ore—Înlocuiți filtrul de ulei de motor (mai frecvent în condiții de mediu cu murdărie sau praf).

Specificatii - ulei de motor

Tip de ulei: ulei detergent (service API SF, SG, SH, SJ, sau SL)

Capacitate carter:

- **Motoarele Kawasaki FX691** – 2,0 l cu schimbarea filtrului; 1,8 l fără schimbarea filtrului
- **Motoarele Kawasaki FX801** – 2,3 l cu schimbarea filtrului; 2,1 l fără schimbarea filtrului

Vâscozitate: consultați tabelul de mai jos.

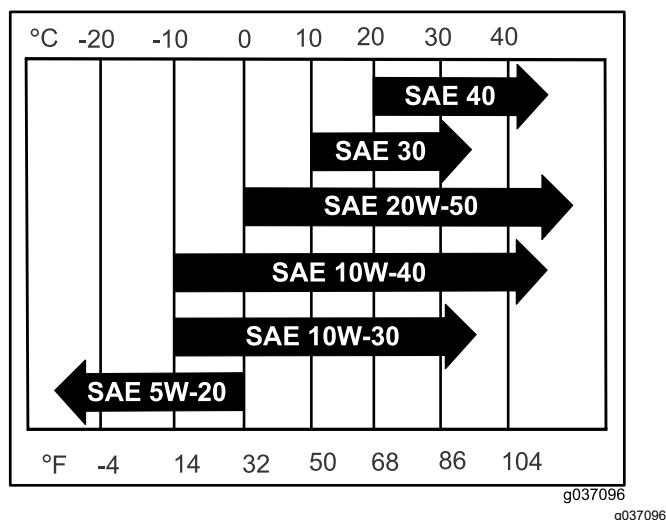


Figura 42

Important: Dacă umpleți excesiv sau insuficient cu ulei carterul motorului și porniți motorul, îl puteți deteriora.

1. Parcați mașina pe o suprafață uniformă, decuplați comutatorul de comandă pentru lamă (PTO) și cuplați frâna de parcare.
2. Opriți motorul, scoateți cheia din contact și așteptați oprirea tuturor pieselor în micare înainte de a părăsi poziția de operare.

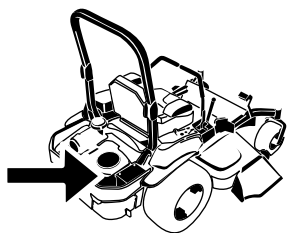
Notă: Asigurați-vă că motorul este rece, astfel încât uleiul să fi avut timp să se scurgă în carter.

3. Pentru a elimina murdăria, iarba tăiată etc. departe de motor, curățați zona din jurul rezervorului de ulei și al jojei înainte de a o scoate (Figura 43).

Notă: Deși uleiul de motor 10W-40 este recomandat pentru majoritatea condițiilor, este posibil să fie necesară schimbarea vâscozității uleiului pentru adaptarea la condițiile atmosferice. Utilizarea uleiului de motor 20W-50 pentru temperaturi ambiante mai ridicate poate duce la reducerea consumului de ulei.

Verificarea nivelului uleiului de motor

Notă: Verificați uleiul atunci când motorul este rece.



G008804
g008804

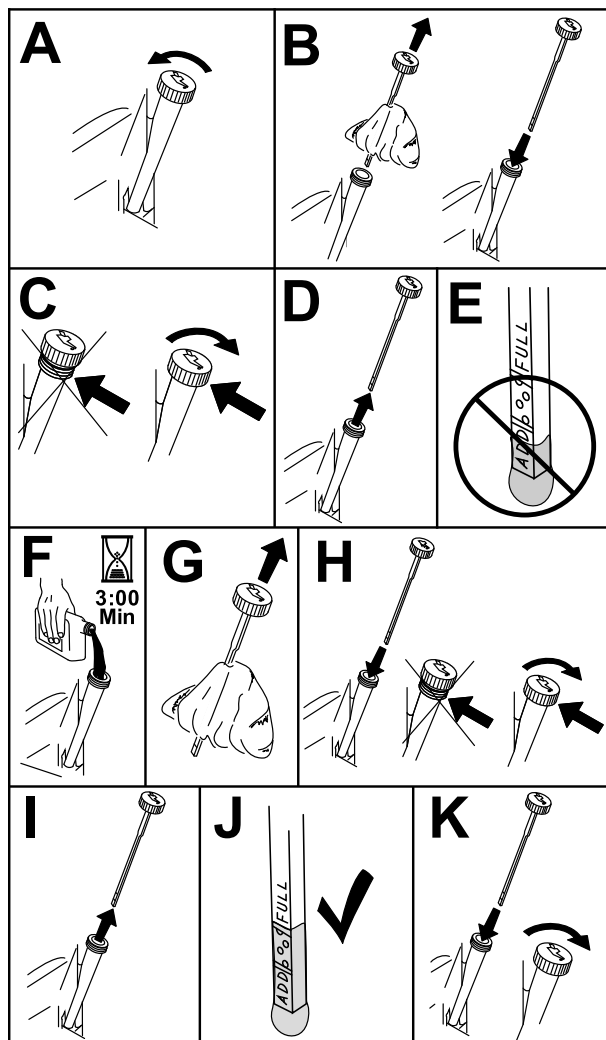
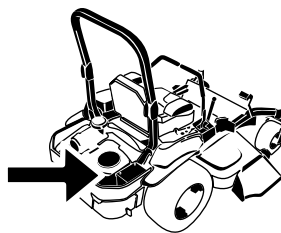


Figura 43

g311705

4. Oprii motorul, scoatei cheia din contact i așteptai oprirea tuturor pieselor în micare înainte de a părăsi poziia de operare.
5. Scurgei uleiul din motor (Figura 44).



G008804
g008804

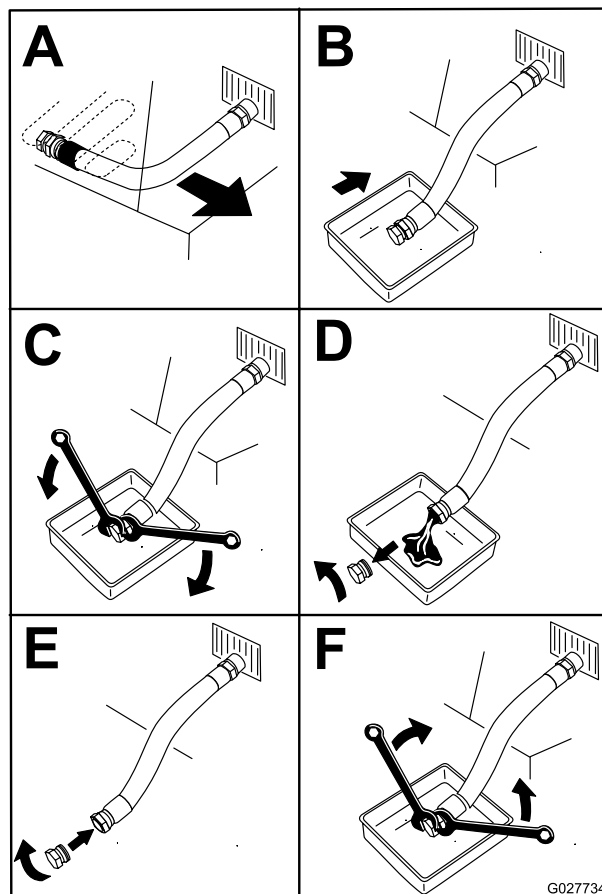


Figura 44

G027734
g027734

Schimbarea uleiului de motor

Notă: Eliminați uleiul uzat la centrul de reciclare.

1. Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze timp de 5 minute.

Notă: Acest lucru încălzete uleiul, astfel încât să se scurgă mai bine.

2. Parcai maina astfel încât partea cu scurgerea să fie puțin mai jos decât partea opusă, pentru a vă asigura că uleiul se scurge complet.
3. Dezactivați comutatorul de control al lamelor (priza de putere) i cuplai frâna de parcare.

6. Turnai încet aproximativ 80% din uleiul specificat în tubul de umplere i adăugai lent ulei suplimentar pentru ca acesta să ajungă la marcajul Complet ([Figura 45](#)).

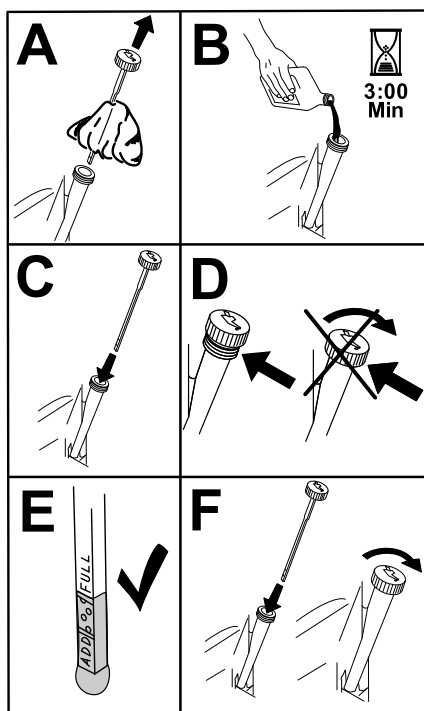


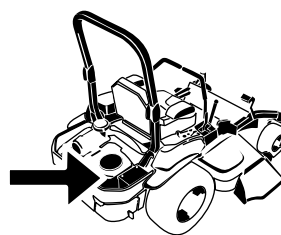
Figura 45

g194610

7. Pornii motorul i conducei pe o suprafaă plată.
8. Verificai din nou nivelul uleiului.

Înlocuirea filtrului de ulei de motor

1. Scurgei uleiul din motor; consultai [Schimbarea uleiului de motor \(Pagină 44\)](#).
2. Înlocuiești filtrul de ulei de motor ([Figura 46](#)).



G008804
g008804

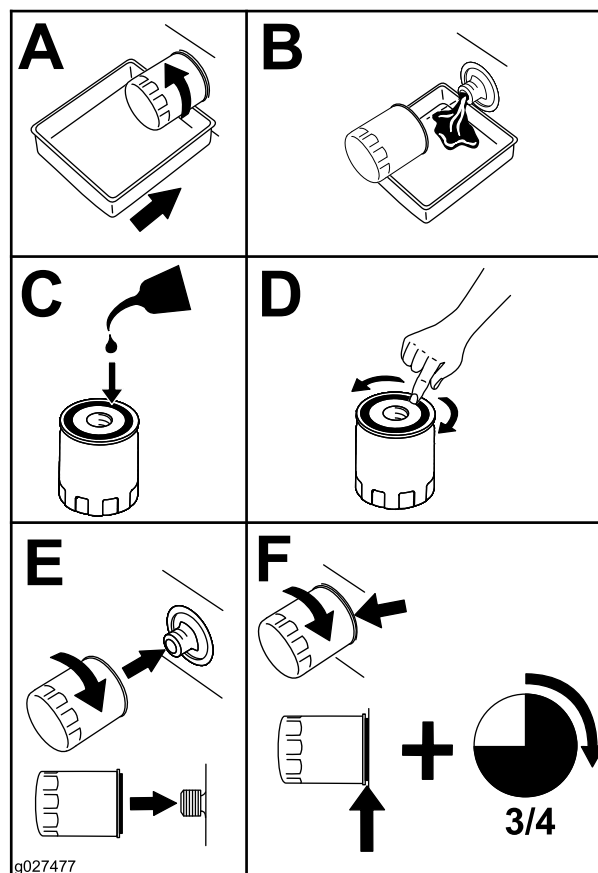


Figura 46

g027477

Notă: Avei grijă ca garnitura filtrului de ulei să atingă motorul i apoi rotii filtrul de ulei încă 3/4 de tură.

3. Umplei carterul cu ulei nou, de tip adecvat; consultai [Specificaii - ulei de motor \(Pagină 43\)](#).

Lucrări de service pentru bujie (bujii)

Interval de service: La intervale de 100 de ore

Asigurați-vă că distanța dintre electrozii central și lateral este corectă înainte de a instala bujia. Folosiți o cheie pentru bujii pentru a îndepărta și monta bujia în un instrument de măsurat sau un set de lere pentru a verifica și ajusta distanța. Dacă este necesar, montați o bujie nouă.

Tip de bujie:

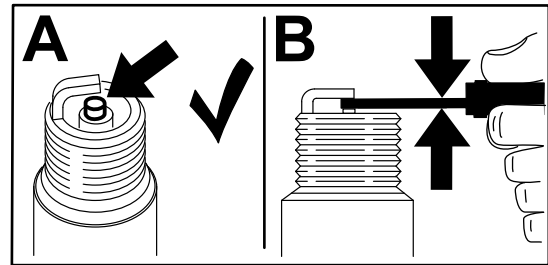
Motoare Kawasaki FX691 și FX801 – NGK® BPR4ES sau echivalent

Distanță: 0,75 mm

strat negru, electrozii sunt uzați, are/au o peliculă uleioasă sau fisuri.

Dacă izolatorul este maro deschis sau gri, motorul funcționează corect. Existența unui strat negru pe izolator semnifică de obicei faptul că filtrul de aer este murdar.

Ajustați distanța la 0,75 mm.

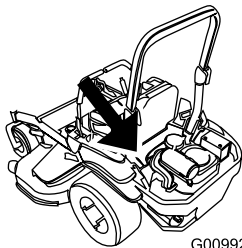


g206628

Figura 48

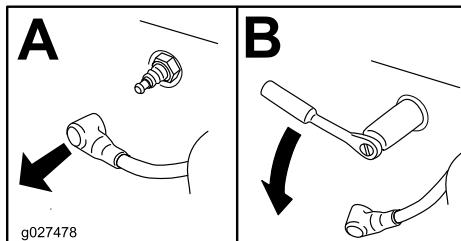
Îndepărtarea bujiei (bujiiilor)

1. Parcați mașina pe o suprafață uniformă, decuplați comutatorul de comandă pentru lamă (PTO) și cuplați frâna de parcare.
2. Opriți motorul, scoateți cheia din contact și așteptați oprirea tuturor pieselor în mișcare înainte de a părăsi poziția de operare.
3. Curățați zona din jurul bazei bujiei pentru a împiedica pătrunderea în motor a murdăriei și reziduurilor.
4. Localizați și îndepărtați bujia (bujiiile) după cum se arată în Figura 47.



G009922

g009922

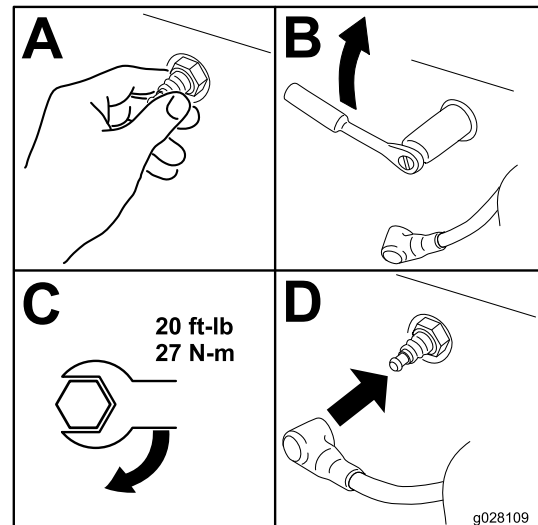


g027478

g027478

Figura 47

Montarea bujiei (bujiiilor)



g028109

g028109

Figura 49

Verificarea bujiei (bujiiilor)

Important: Nu curățați bujia (bujiiile). Înlocuiți întotdeauna bujia (bujiiile) atunci când are/au un

Întreținerea sistemului de carburant

⚠ PERICOL

În anumite condiții, combustibilul este extrem de inflamabil și foarte exploziv. Un incendiu sau o explozie cauzată de combustibil vă poate cauza arsuri dumneavoastră și celor din jur și poate provoca pagube materiale.

Consultați **Măsuri de siguranță pentru combustibil (Pagină 16)** pentru o listă completă a măsurilor de precauție legate de combustibil.

Înlocuirea filtrului de combustibil

Interval de service: La intervale de 500 de ore/Anual (care urmează) (mai frecvent în condiții de mediu cu praf sau murdărie).

Important: Montați furtunurile pentru conducta de combustibil și fixați-le cu coliere de plastic la fel cum au fost montate inițial în fabrică pentru a menține conducta de combustibil departe de componentele care o pot deteriora.

Nu montați niciodată un filtru murdar după ce a fost îndepărtat de pe conducta de combustibil în linie.

Filtrul de combustibil este amplasat lângă motor, în partea stânga față de motorul.

1. Parcați mașina pe o suprafață uniformă, decuplați comutatorul de comandă pentru lamă (PTO) și cuplați frâna de parcare.
2. Opriți motorul, scoateți cheia din contact și așteptați oprirea tuturor pieselor în mișcare înainte de a părăsi poziția de operare.
3. Lăsați maina să se răcească complet.
4. Înlocuiți filtrul de combustibil (**Figura 50**).

Notă: Asigurați-vă că săgeata pentru direcția fluxului de combustibil de pe filtrul de schimb este îndreptată spre motor.

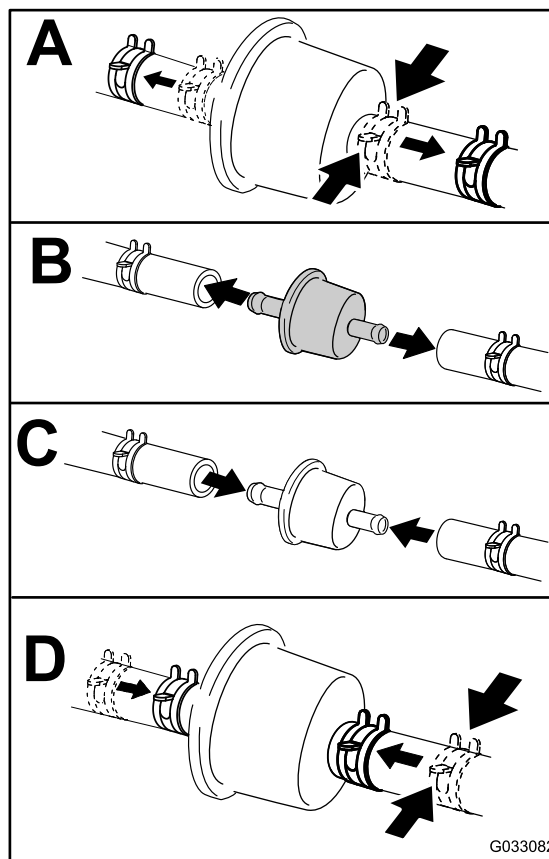


Figura 50

g033082

Efectuarea lucrărilor de service asupra rezervorului de combustibil

Nu încercați să efectuați scurgerea rezervorului de combustibil. Asigurați-vă că un centru de service autorizat efectuează scurgerea rezervorului de combustibil, precum și lucrările de întreținere pentru orice componente ale sistemului de alimentare cu combustibil.

Întreținerea sistemului electric

Sigurană privind sistemul electric

- Deconectai bateria înainte de repararea mainii. Deconectai întâi borna negativă, apoi borna pozitivă. Conectai întâi borna pozitivă, apoi borna negativă.
- Încărcai bateria într-un spațiu deschis, bine ventilat, departe de scântei sau flăcări. Deconectai încărcătorul înainte de a conecta sau deconecta bateria. Purtați îmbrăcăminte de protecție și utilizați scule izolate.

Întreținerea bateriei

Interval de service: Lunar

Demontarea bateriei

⚠ ATENȚIE

Bornele bateriei sau uneltele metalice pot face scurtcircuit la contactul cu piesele mainii, producând scântei. Scântele pot produce explozia gazelor din baterie, ducând la vătămări corporale.

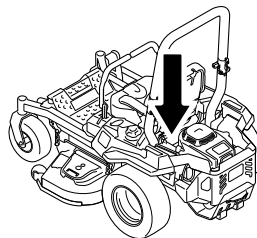
- Când îndepărtați sau instalați bateria, nu permiteți contactul bornelor cu piesele metalice ale mainii.
- Nu permiteți uneltelor metalice să producă un scurtcircuit între bornele bateriei și piesele metalice ale mainii.

⚠ ATENȚIE

Îndepărtarea incorectă a cablurilor de la baterie poate deteriora maina și cablurile, provocând scântei. Scântele pot produce explozia gazelor din baterie, ducând la vătămări corporale.

- Deconectai întotdeauna cablul negativ (negru) al bateriei înainte de a deconecta cablul pozitiv (rou).
- Conectai întotdeauna cablul pozitiv (rou) al bateriei înainte de a conecta cablul negativ (negru).

1. Parcai mașina pe o suprafață uniformă, decuplai comutatorul de comandă pentru lamă (PTO) și cuplai frâna de parcare.
2. Oprii motorul, scoateți cheia din contact și așteptați oprirea tuturor pieselor în micare înainte de a părăsi poziția de operare.
3. Îndepărtați bateria în modul indicat în [Figura 51](#).



g036853

g036853

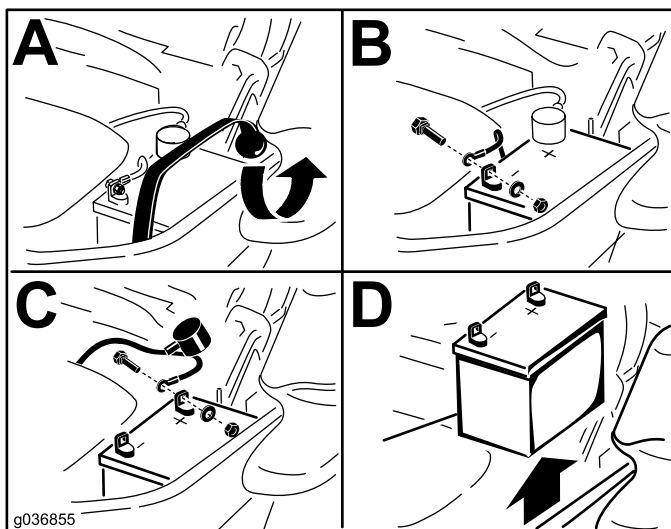


Figura 51

Încărcarea bateriei

⚠ ATENȚIE

Încărcarea bateriei produce gaze explozibile.

Nu fumați niciodată în apropierea bateriei și învecinările sursele de scântei și foc departe de aceasta.

Important: Păstrați întotdeauna bateria complet încărcată (greutate specifică de 1.265). Acest lucru este deosebit de important pentru a preveni deteriorarea bateriei atunci când temperatura este sub 0°C.

1. Demontați bateria de la asiu; consultați [Demontarea bateriei \(Pagină 48\)](#).
2. Încărcai bateria timp de 10 – 15 minute la 25 – 30 A sau timp de 30 de minute la 10 A.

Notă: Nu supraîncărcați bateria.

3. Atunci când bateria este complet încărcată, deconectai încărcătorul de la priza electrică, apoi deconectai cablurile încărcătorului de la clemele bateriei (Figura 52).
4. Montai bateria în maină i conectai cablurile bateriei; consultai [Montarea bateriei \(Pagină 49\)](#).

Notă: Nu utilizezi maina cu bateria deconectată; există posibilitatea defectării sistemului electric.

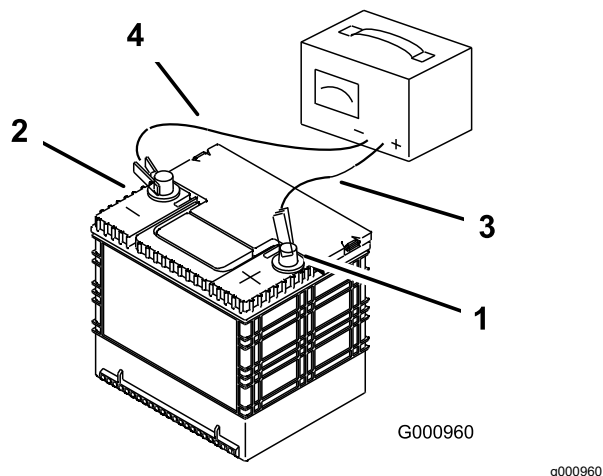


Figura 52

- | | |
|----------------------------------|-------------------------------|
| 1. Clemă pozitivă (+) a bateriei | 3. Cablu încărcător roșu (+) |
| 2. Clemă negativă (-) a bateriei | 4. Cablu încărcător negru (-) |

Montarea bateriei

1. Amplasai bateria în compartimentul său cu clemele față în față cu rezervorul hidraulic (Figura 51).
2. Instalai cablul pozitiv (roșu) al bateriei la borna pozitivă (+) a bateriei.
3. Instalai cablul negativ (negru) i cablul de legare la masă la borna negativă (-) a bateriei.

Notă: În cazul mainilor MyRide, asigurați-vă că nu există frecare între cablul de legare la masă i braul tractat sau ansamblul inferior al amortizorului (Figura 54).

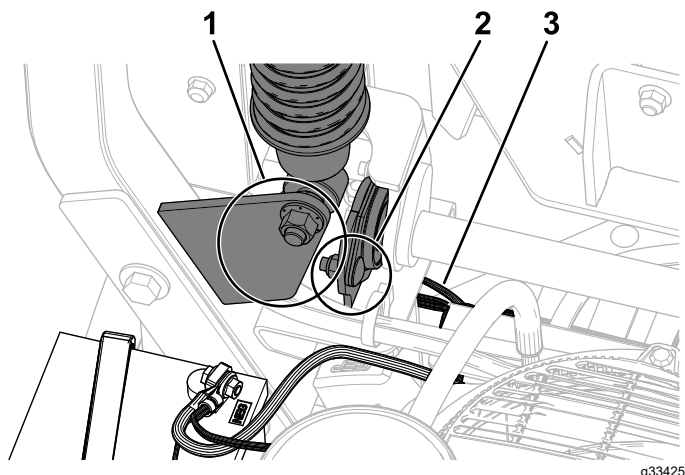


Figura 53

- | | |
|--|-----------------------------|
| 1. Asigurați-vă că nu există frecare între cablul de legare la masă i ansamblul inferior al amortizorului. | 3. Cablul de legare la masă |
| 2. Asigurați-vă că nu există frecare între cablul de legare la masă i braul tractat. | |

4. Fixai cablurile cu 2 uruburi, 2 piulie i 2 contrapiulie (Figura 51).
5. Glisai i montai capacul roșu al bornei pe clemă pozitivă (+) a bateriei.
6. Fixai bateria cu elementul de fixare din cauciuc (Figura 51).

Service pentru siguranele fuzibile

Sistemul electric este protejat de sigurane. Acestea nu necesită întreținere; totuși, dacă se arde o siguranță, verificai componenta și circuitul pentru a descoperi o defecțiune sau un scurtcircuit.

Siguranele fuzibile sunt amplasate pe consola dreapta, de lângă scaun (Figura 54).

1. Pentru a înlocui o siguranță, trageți siguranța pentru a o îndepărta.
2. Instalai o siguranță nouă (Figura 54).

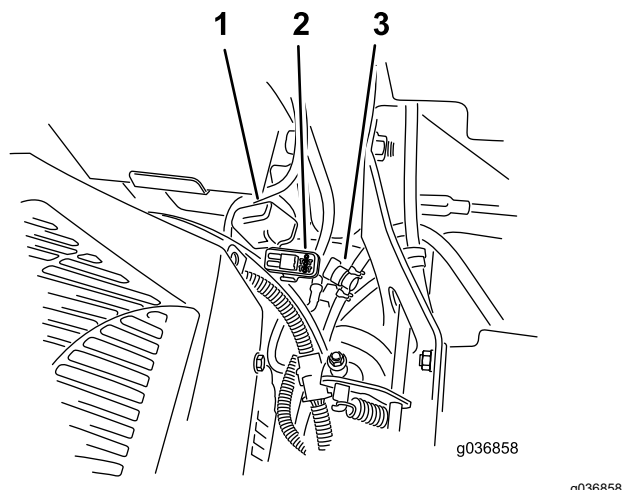


Figura 54

- | | |
|---------------------|------------------------------------|
| 1. Capac siguranță | 3. Ventil de închidere combustibil |
| 2. Suport siguranță | |

Întreținerea sistemului de angrenaj

Verificarea centurii de siguranță

Interval de service: Înainte de fiecare folosință sau zilnic

Verificai dacă centura de siguranță prezintă semne de uzură, tăieturi și verificai funcționarea corespunzătoare a retractorului și a cataramei. Înlocuiți curea dacă este deteriorată.

Reglarea direcției

1. Decuplarea comutatorului de comandă pentru lamă (PTO).
2. Deplasai-vă într-o zonă deschisă, plată și deplasai manetele de control al micării în poziția NEUTRU-BLOCARE.
3. Deplasai maneta de accelerație până la jumătatea distanței dintre pozițiile RAPID și LENT.
4. Deplasai ambele manete de control al micării înainte până când ambele ajung la opritoarele fantei în T.
5. Verificai în ce direcție se îndreaptă maina.
6. Dacă maina se îndreaptă spre dreapta, introduceți o cheie hexagonală de 3/16" în orificiul de acces al panoului stânga al capacului frontal și rotiți urubul de aliniere în sensul acelor de ceasornic sau în sens invers acelor de ceasornic, pentru a regla cursa manetei (Figura 55).
7. Dacă maina se îndreaptă spre stânga, introduceți o cheie hexagonală de 3/16" în orificiul de acces al panoului dreapta al capacului frontal și rotiți urubul de aliniere în sensul acelor de ceasornic sau în sens invers acelor de ceasornic, pentru a regla cursa manetei (Figura 55).
8. Conduceți maina și verificați alinierea în timpul deplasării complet înainte.
9. Repetați reglajele până la obținerea alinierii dorite.

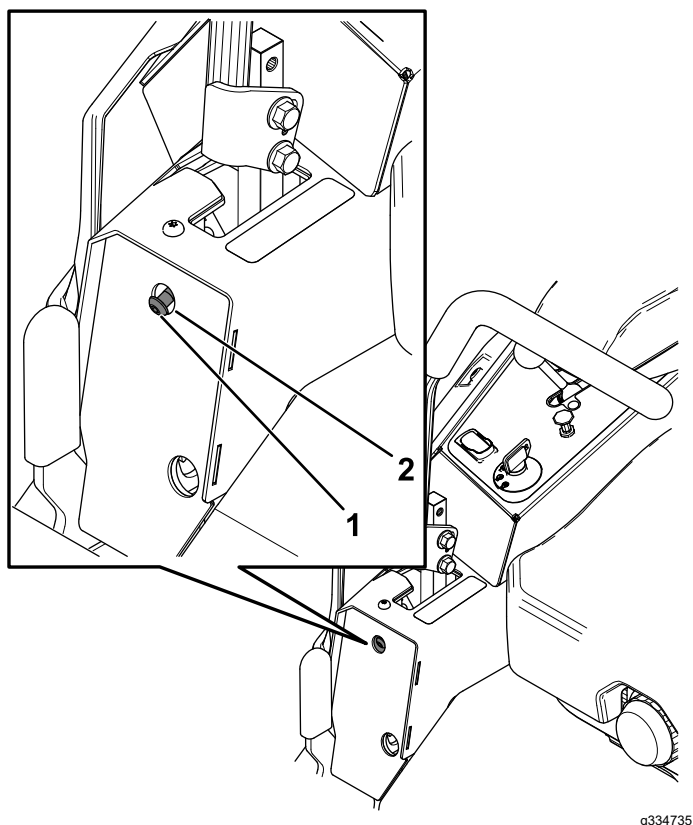


Figura 55

Maneta de control dreapta este ilustrată

1. urub de aliniere
2. Orificiu de acces pe panoul capacului frontal

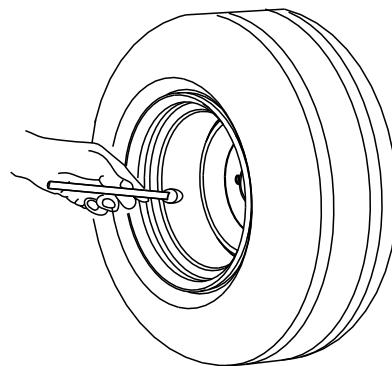
g334735

Verificarea presiunii din anvelope

Doar pentru mainile cu anvelope pneumatice

Interval de service: La intervale de 50 de ore/Lunar (care urmează) Doar pentru mainile cu anvelope pneumatice.

Menineți presiunea în anvelopele roilor pivotante și roilor spate la 0,9 bar (90 kPa). Presiunea inegală din anvelope poate duce la o tăiere neuniformă. Verificați presiunea la nivelul tijei supapei când anvelopele sunt reci, pentru a determina cea mai corectă valoare a presiunii.



G001055

Figura 56

g001055

Verificarea prizoanelor

Verificați și strângeți prizoanele la un cuplu de 122 – 136 N·m.

Întreținerea frânei

Reglarea frânei de parcare

Interval de service: După primele 100 ore

La intervale de 500 de ore/Anual (care urmează)

Notă: Verificai pentru a vă asigura că frâna de parcare este reglată corespunzător. Această procedură trebuie respectată după primele 100 de ore sau atunci când o componentă a frânei a fost îndepărtată sau înlocuită.

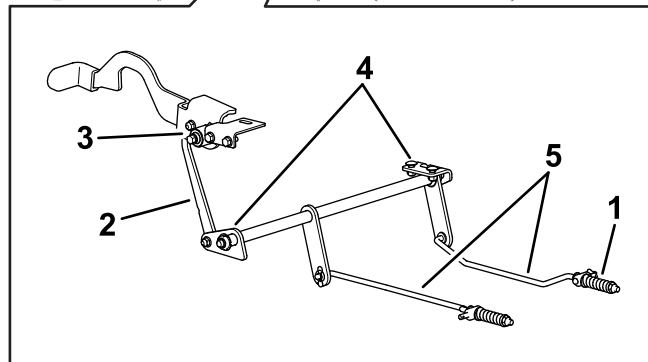
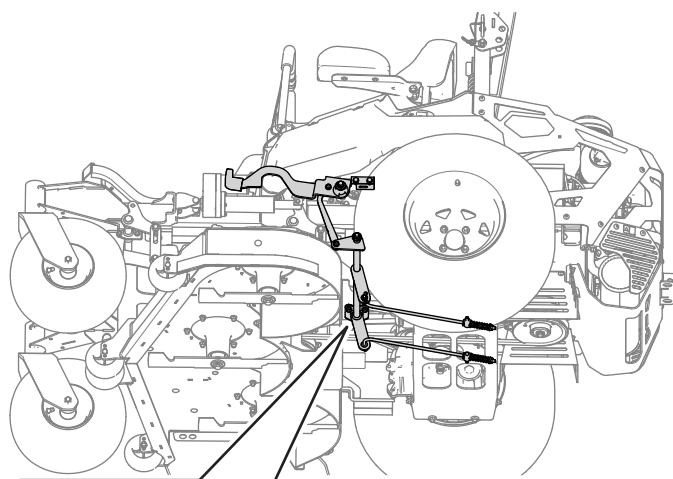
1. Parcai maina pe o suprafață uniformă.
2. Decuplei comutatorul de comandă pentru lamă (PTO), deplasai manetele de control al micării în poziția NEUTRU-BLOCARE i cuplai frâna de parcare.
3. Oprii maina, scoatei cheia i așteptai oprirea tuturor pieselor în micare înainte de a părăsi poziția de operare.
4. Configurai maina pentru a fi împinsă cu mâna. Consultai [Utilizarea supapelor de evacuare pentru roile motoare \(Pagină 34\)](#).
5. Ridicai partea posterioară a mainii i sprijinii maina cu cricuri.

⚠ ATENȚIE

Dacă vă bazați doar pe cricuri mecanice sau hidraulice pentru a sprijini o maină ridicată pentru service sau întreținere, acest lucru poate fi periculos, deoarece este posibil ca cricurile să nu ofere destul sprijin sau se pot defecta, ducând la căderea mainii i la vătămări serioase posibile.

Nu vă bazați doar pe cricuri hidraulice sau mecanice pentru susținere. Utilizați stative de cric adecvate sau suport echivalent.

6. Cuplai i decuplei frâna de parcare i verificai fiecare anvelopă a roilor motoare pentru a vă asigura că fiecare frână se cuplează i se decuplează.
7. Dacă este necesară o reglare, decuplei frâna de parcare. Inspectai toate componentele conexiunii frânei de parcare în privina uzurii. Înlocuii componentele uzate ([Figura 57](#)) i repetai pasul 6.



g553528

Figura 57

Model 74053TE ilustrat

- | | |
|----------------------|--------------------------|
| 1. Arc | 4. Tijă pivotantă i buce |
| 2. Articulaie i buce | 5. Tije de frână |
| 3. Mâner i buce | |
-
8. Verificai ambele lungimi de arc aa cum se arată în [Figura 58](#). Dacă este necesară o reglare, rotiți în sensul acelor de ceasornic piulia de reinere a arcului pentru a scurta arcul i în sens invers al acelor de ceasornic pentru a-l lungi. Repetați pasul 6.

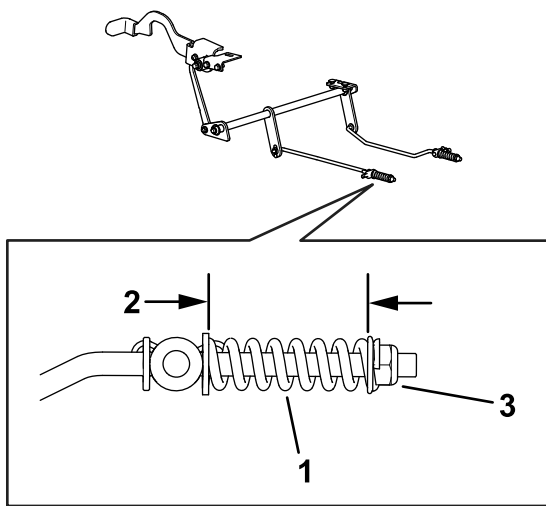


Figura 58

g553524

1. Arc
2. 57 mm
3. Piuliță de reinere a arcului

9. Atunci când reglarea este finalizată, îndepărtați cricurile sau suporturile echivalente și coborâți maina.
10. Aezai maina în poziția de OPERARE. Consultai [Utilizarea supapelor de evacuare pentru roile motoare \(Pagină 34\)](#).

Întreținerea bandei

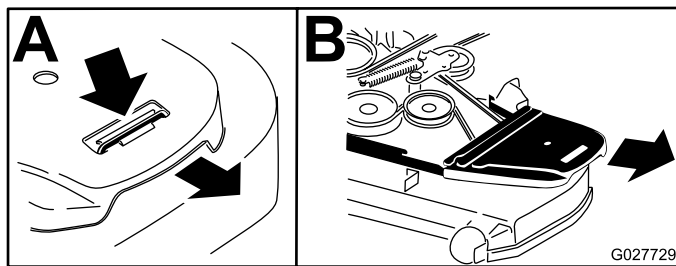
Verificarea curelelor

Interval de service: La intervale de 50 de ore

Înlocuiți cureaua dacă este uzată. Semnele unei curele uzate includ un sunet de scârâit în timp ce se rotește cureaua, patinarea lamelor în timp ce tăiați iarba și margini uzate, urme de arsuri și crăpături pe curea.

Înlocuirea curelei mainii de tuns iarba

1. Parcai mașina pe o suprafață uniformă, decuplai comutatorul de comandă pentru lamă (PTO) și cuplai frâna de parcare.
2. Oprii motorul, scoateți cheia din contact și așteptați oprirea tuturor pieselor în micare înainte de a părăsi poziția de operare.
3. Coborâți maina de tuns iarba la înălțimea de tăiere de 76 mm.
4. Slăbiți urubul de pe fiecare capac al curelei.
5. Eliberați înveliul punii mainii de tuns iarba prin îndepărtarea cuiului spintecat; consultați [Eliberarea înveliului punii mainii de tuns iarba \(Pagină 38\)](#).
6. Îndepărtați apărătoarea de tablă; consultați [Îndepărtarea apărătoarei de tablă \(Pagină 38\)](#).
7. Îndepărtați capacele curelei ([Figura 59](#)).



G027729

g027729

Figura 59

8. Folosiți o cheie cu clichet de 3/8" în orificiul pătrat al braului rolei de ghidare pentru a elimina tensiunea arcului rolei de ghidare ([Figura 60](#)).
9. Îndepărtați cureaua de pe fuliile punii mainii de tuns iarba și de pe fulia ambreiajului.
10. Îndepărtați dispozitivul de ghidare a curelei de pe braul rolei de ghidare cu arc ([Figura 60](#)).
11. Îndepărtați cureaua existentă.
12. Montați cureaua nouă în jurul fuliilor mainii de tuns iarba și fuliei ambreiajului de sub motor ([Figura 60](#)).

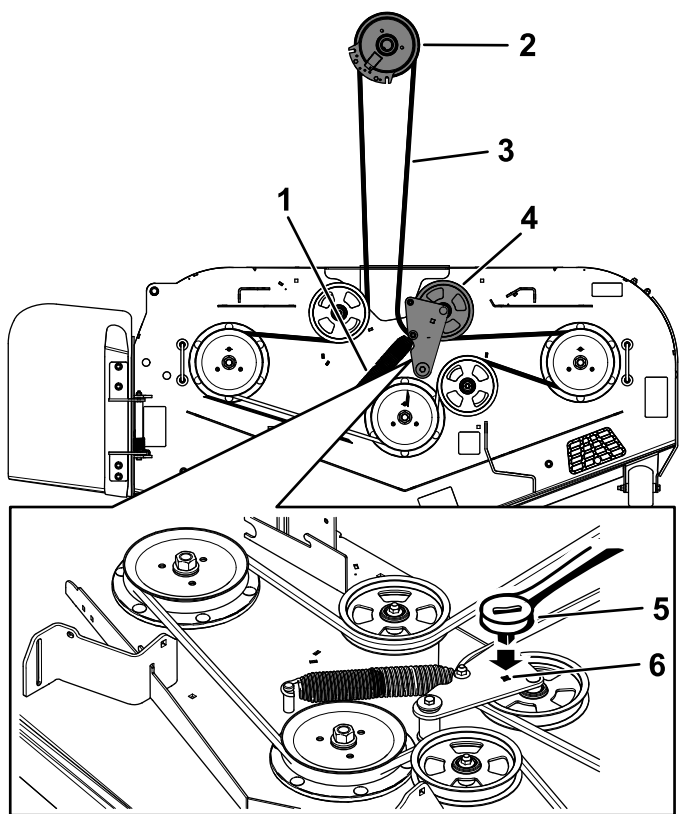
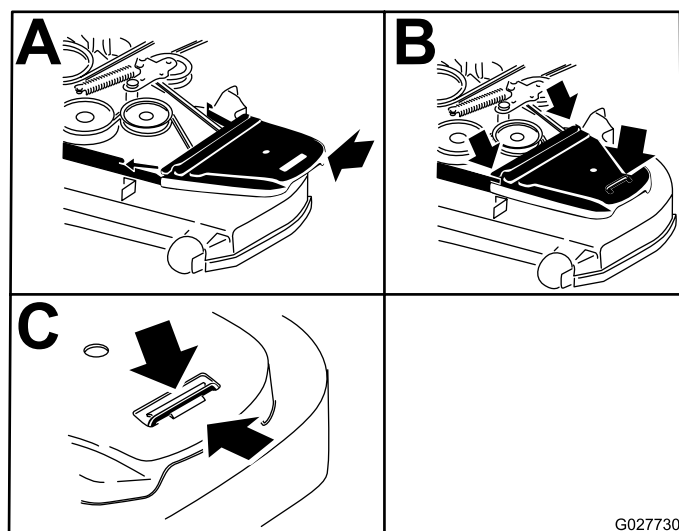


Figura 60

g334846

- | | |
|------------------------------|--|
| 1. Arc | 4. Ansamblu rolă de ghidare cu arc |
| 2. Fulie ambreiaj | 5. Cheie cu clichet |
| 3. Curea maină de tuns iarba | 6. Orificiu pătrat în braul rolei de ghidare pentru cheia cu clichet |



G027730

g027730

Figura 61

13. Montai dispozitivul de ghidare a curelei pe braul rolei de ghidare (Figura 60).
14. Utilizând cheia cu clichet de 3/8" în orificiul pătrat, montai arcul rolei de ghidare (Figura 60).

Notă: Asigurați-vă că ai amplasat capetele arcului în canelurile de ancorare.

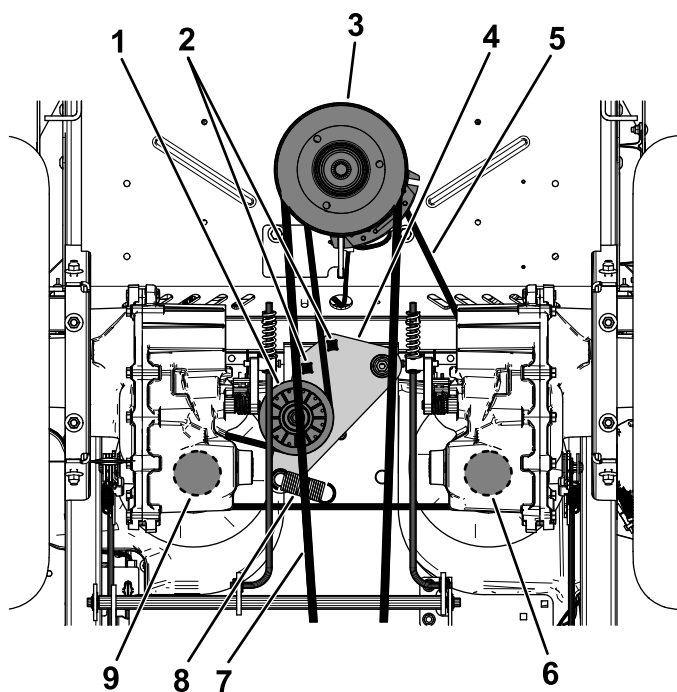
15. Montai capacele curelei (Figura 61).

Înlocuiri cureaua de acionare a pompei hidraulice

1. Parcai mașina pe o suprafață uniformă, decuplai comutatorul de comandă pentru lamă (PTO) i cuplai frâna de parcare.
2. Oprii motorul, scoatei cheia din contact i așteptai oprirea tuturor pieselor în micare înainte de a părăsi poziția de operare.
3. Îndepărtați cureaua mainii de tuns iarba; consultați [Înlocuirea curelei mainii de tuns iarba \(Pagină 53\)](#).
4. Ridicai maina i sprijinii-o cu cricuri.
5. Folosii o cheie cu clichet de 1/2" sau o bară de foră în unul din orificiile pătrate ale braului rolei de ghidare pentru a elimina tensiunea arcului rolei de ghidare ([Figura 62](#)).
6. Îndepărtați cureaua existentă de pe fulia rolei de ghidare, de pe cele 2 fulii de acionare a pompei hidraulice i de la fulia motorului ([Figura 62](#)).
7. Montați cureaua nouă în jurul fuliei rolei de ghidare, fuliei motorului i în jurul celor 2 fulii ale pompei hidraulice ([Figura 62](#)).
8. Utilizând cheia cu clichet de 1/2" sau bara de foră în unul din orificiile pătrate, montați arcul rolei de ghidare.

Notă: Asigurați-vă că ai amplasat capetele arcului în canelurile de ancorare.

9. Montați cureaua mainii de tuns iarba; consultați [Înlocuirea curelei mainii de tuns iarba \(Pagină 53\)](#).



g334847

Figura 62

- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. Fulie rolă de ghidare | 6. Fulie dreapta pompă hidraulică |
| 2. Orificiu pătrat în braul rolei de ghidare pentru cheia cu clichet | 7. Curea maină de tuns iarba |
| 3. Fulie motor | 8. Suport arc rolă de ghidare |
| 4. Bra rolă de ghidare | 9. Fulie stânga pompă hidraulică |
| 5. Curea de acționare pompă hidraulică | |

Întreținerea sistemului de control

Reglarea poziției mânerului de control

În cazul în care capetele manetelor se lovesc unul de celălalt, consultai [Reglarea conexiunii manetelor de control al micării](#) (Pagină 57).

Reglarea înălțimii

Putei regla o înălțime mai mare sau mai mică a manetelor de control al micării, pentru confort maxim.

1. Parcai mașina pe o suprafață uniformă, decuplai comutatorul de comandă pentru lamă (PTO) i cuplai frâna de parcare.
2. Oprii motorul, scoatei cheia din contact i așteptai oprirea tuturor pieselor în micare înainte de a părăsi poziția de operare.
3. Slăbii elementul de fixare care fixează maneta de control pe arborele braului de control.

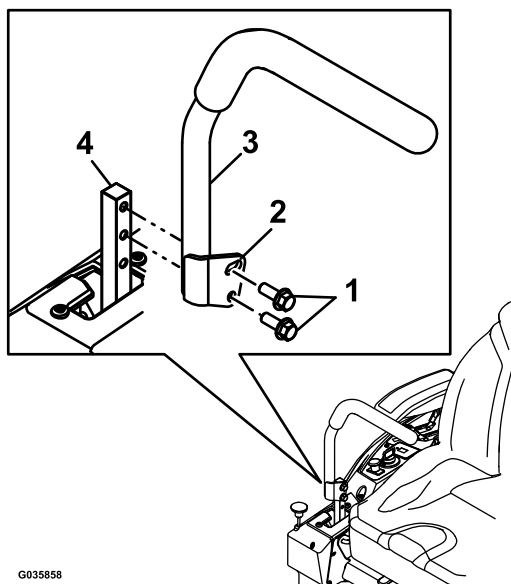


Figura 63

- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| 1. Șuruburi | 3. Manetă de control |
| 2. Orificiu cu caneluri | 4. Arbore bra de control |

4. Deplasai maneta de control spre următorul set de orificii. Fixai maneta cu elementul de fixare.
5. Repetai reglarea pentru maneta de control opusă.

Reglarea înclinării

1. Parcai mașina pe o suprafață uniformă, decuplai comutatorul de comandă pentru lamă (PTO) i cuplai frâna de parcare.
2. Oprii motorul, scoatei cheia din contact i așteptai oprirea tuturor pieselor în micare înainte de a părăsi poziția de operare.
3. Slăbii urubul superior care fixează maneta de control pe arborele braului de control.
4. Slăbii urubul inferior suficient pentru a putea pivota maneta de control în față sau în spate. Strângeți ambele uruburi pentru a fixa maneta de control în noua poziție.
5. Repetai reglarea pentru maneta de control opusă.

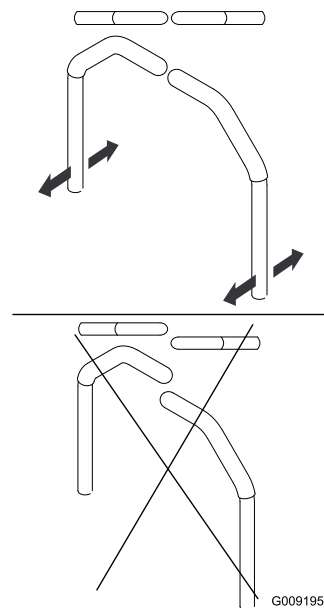


Figura 64

Reglarea conexiunii manetelor de control al micării

Conexiunile de control pentru pompă sunt amplasate pe ambele laturi ale mainii, sub scaun. Rotind piulia de capăt cu o cheie tubulară de 1/2" permite efectuarea reglajelor fine, astfel încât maina să nu se deplaseze în poziția neutră. Orice reglaje trebuie efectuate doar pentru poziția neutră.

⚠ ATENȚIE

Pentru a putea efectua reglaje, motorul trebuie să fie în funcțiune, iar roile motoare trebuie să se rotească. Contactul cu componentele mobile sau cu suprafețele fierbini poate provoca vătămări corporale.

ține degetele, mâinile și hainele la distanță de componentele rotative și suprafețele fierbini.

1. Parcai mașina pe o suprafață uniformă, decuplai comutatorul de comandă pentru lamă (PTO) și cuplai frâna de parcare.
2. Oprii motorul, scoatei cheia din contact și așteptați oprirea tuturor pieselor în mișcare înainte de a părăsi poziția de operare.
3. Apăsai pedala pentru ridicarea punii, îndepărtați tiftul pentru înălțimea de tăiere și coborâi puntea mainii de tuns iarba la sol.
4. Ridicai partea din spate a mainii și sprijinii-o cu cricuri (sau cu suporturi echivalente) la o înălțime suficientă, pentru a permite rotirea liberă a roilor motoare.
5. Deconectai conexiunea electrică de la comutatorul de siguranță al scaunului, amplasat sub perna inferioară a scaunului.

Notă: Comutatorul este parte a ansamblului scaunului.

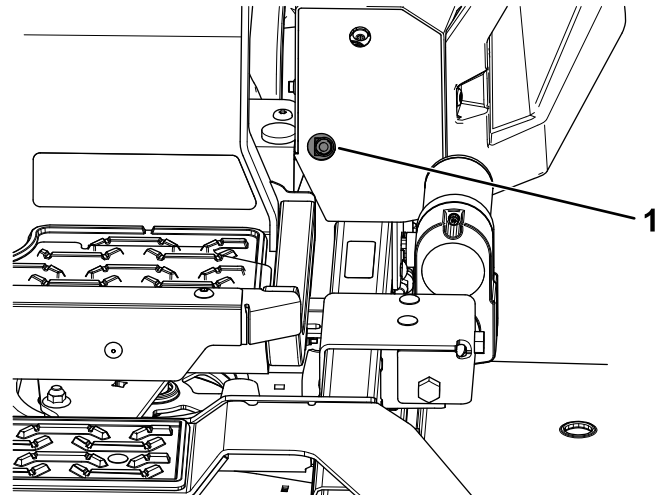
6. Montai **temporar** un conductor de untare de-a lungul bornelor, în conectorul fasciculului principal de cabluri.
7. Pornii motorul, accelerează la maxim și decuplai frâna de parcare.

Notă: Înainte de pornirea motorului, asigurați-vă că frâna de parcare este cuplată și că manetele de control al micării sunt deplasate în exterior. Nu trebuie să vă aflați pe scaun.

8. Lăsați maina să funcționeze cel puțin 5 minute cu manetele de acționare la viteza maximă de deplasare înainte pentru a aduce uleiul hidraulic la temperatura de funcționare.

Notă: Manetele de control al micării trebuie să fie în poziția neutră, atunci când faceți orice ajustări.

9. Aduceți manetele de control al micării până în poziția NEUTRU.
10. Verificați și asigurați-vă că proeminențele plăcii de control ating plăcile pentru revenirea la poziția neutră de pe unitățile hidraulice.
11. Reglați lungimile tijei de control a pompei prin rotirea piuliei în direcția corespunzătoare până când roile încep să se rotească ușor în marșier (Figura 65 și Figura 66).



g334848

Figura 65

1. Accesați orificiul pentru cheia de 1/2".

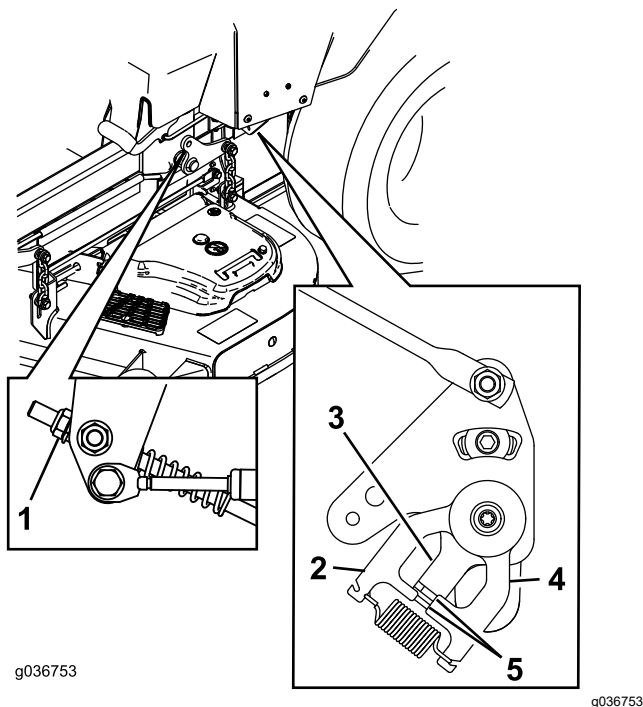


Figura 66

- | | |
|---------------------|--|
| 1. Piuliță | 4. Placă pentru revenirea la poziția neutră |
| 2. Placă staionară | 5. Proeminenele ating placa pentru revenirea la poziția neutră |
| 3. Placă de control | |

12. Deplasai manetele de control al micării în poziția MARARIER în timp ce aplicai o presiune ușoară asupra manetei, permiți arcurilor indicatorului pentru deplasarea în mararier să aducă manetele înapoi în poziția neutră.

Notă: Roile ar trebui să se oprească din rotir sau să înceapă să se deplaseze ușor în mararier.

Notă: Este posibil să fie necesară îndepărtarea capacului manetelor de control al micării pentru a avea acces.

13. Oprii maina.
14. Îndepărtați conductorul de untare din fasciculul de cabluri și conectați conectorul în comutatorul scaunului.
15. Îndepărtați cricurile.
16. Ridicați puntea mainii de tuns iarba și montați tiftul înălțimii de tăiere.
17. Verificați și asigurați-vă că maina nu se deplasează ușor în poziția neutră cu frâna de parcare decuplată.

Întreținerea sistemului hidraulic

Siguranță privind sistemul hidraulic

- Apelați imediat la un medic în cazul în care uleiul hidraulic intră în contact cu pielea. Uleiul care pătrunde în piele trebuie să fie eliminat chirurgical în interval de câteva ore de un medic.
- Asigurați-vă că toate furtunurile și conductele cu ulei hidraulic sunt în stare bună și toate racordurile și fittingurile hidraulice sunt etane înainte de a presuriza sistemul hidraulic.
- Înveliți fața și alte părți ale corpului la distanță de infiltrații sau duze care pulverizează ulei hidraulic sub presiune.
- Utilizați carton sau hârtie pentru a detecta scurgerile de ulei hidraulic.
- Depresurizați în siguranță sistemul hidraulic înainte de orice intervenție asupra acestuia.

Specificațiile uleiului hidraulic

Tipul de ulei hidraulic: ulei hidraulic Toro® HYPR-OIL™ 500

Important: Utilizați uleiul specificat. Alte uleiuri ar putea deteriora sistemul hidraulic.

Capacitate a sistemului hidraulic (cu filtrele îndepărtate): 7,57 l

Verificarea nivelului de ulei hidraulic

Interval de service: Înainte de fiecare folosință sau zilnic

1. Lăsați uleiul hidraulic să se răcească complet. Verificați nivelul de ulei atunci când uleiul este rece.
2. Verificați rezervorul de expansiune și, dacă este necesar, adăugați ulei hidraulic Toro® HYPR-OIL™ 500 până la linia COMPLET RECE (Figura 67).

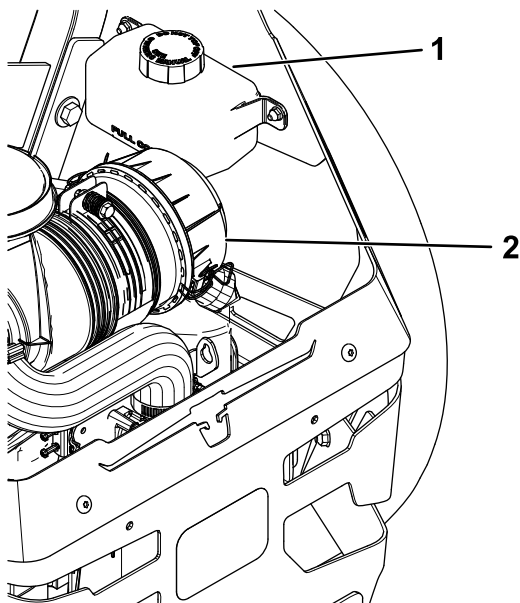


Figura 67

g334849

1. Rezervor de expansiune 2. Motor

Înlocuirea uleiului hidraulic și a filtrelor

Interval de service: După primele 100 ore—Înlocuiți filtrele și uleiul pentru sistemul hidraulic.

La fiecare 400 de ore sau anual, în funcție de care situație apare prima—După schimbarea inițială - înlocuiți filtrele și uleiul pentru sistemul hidraulic, atunci când utilizați uleiul Toro® HYPR-OIL™ 500 (mai frecvent în condiții de mediu cu murdărie sau praf).

Pentru a înlocui uleiul hidraulic, filtrele trebuie îndepărtate. Înlocuiți ambele filtre simultan; pentru specificațiile uleiului, consultați [Specificaiile uleiului hidraulic \(Pagină 58\)](#).

Purjați aerul din sistem după ce montați noile filtre și adăugați ulei. Consultați [Golirea sistemului hidraulic](#)

(Pagină 60). Repetați procesul de scurgere până când uleiul rămâne la nivelul COMPLET RECE în rezervor, după purjare.

Important: Efectuarea necorespunzătoare a acestei proceduri poate cauza daune ireparabile sistemului de acționare a transmisiei.

Eliminarea uleiului hidraulic și a filtrelor

1. Parcați mașina pe o suprafață uniformă, decuplați comutatorul de comandă pentru lamă (PTO) și cuplați frâna de parcare.
2. Opriți motorul, scoateți cheia din contact și așteptați oprirea tuturor pieselor în micare înainte de a părăsi poziția de operare.
3. Lăsați motorul să se răcească.
4. Folosind o extensie și o cheie de 7/16", accesați dopul orificiului de ventilație din partea superioară a mainii prin orificiile de lângă suporturile barei antiruliu (Figura 68).

Notă: Asigurați-vă că aveți la îndemână dopul orificiului de ventilație după ce a fost îndepărtat, întrucât este foarte ușor să îl pierdeți.

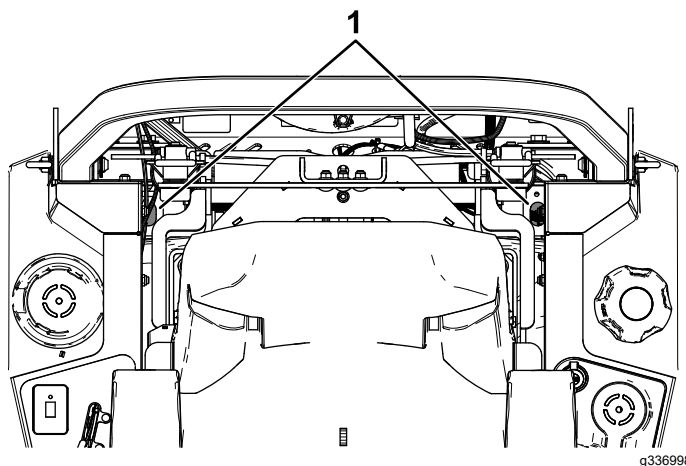


Figura 68

g336998

1. Accesați orificiile pentru dopurile orificiilor de ventilație

5. Curățați cu atenție zona din jurul filtrului.

Important: Nu permiteți murdăriei să pătrundă în sistemul hidraulic; în caz contrar, poate avea loc contaminarea.

6. Amplasai o tavă de scurgere sub filtru pentru a capta uleiul care se scurge după îndepărtarea filtrului și a dopurilor orificiilor de ventilație.
7. Îndepărtați capacul filtrului pentru ulei hidraulic de pe transmisie, pentru a scurge uleiul (Figura 69).

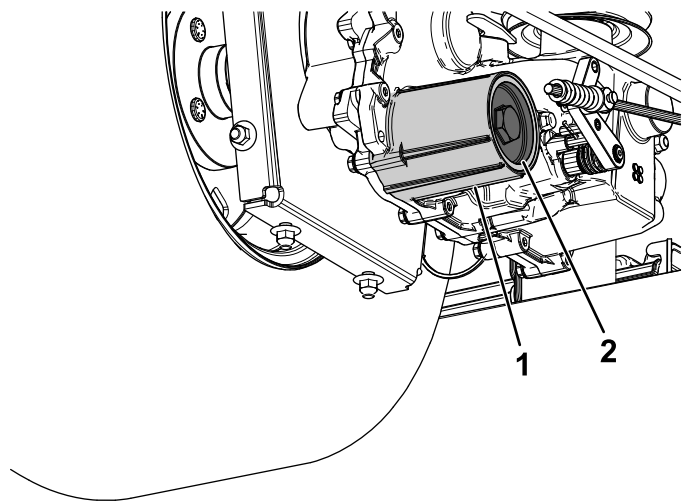


Figura 69

g334915

1. Carcasa filtrului hidraulic 2. Capac

8. Îndepărtați garnitura inelară de pe capacul filtrului și eliminați garnitura inelară.
9. După scurgerea uleiului hidraulic din transmisie, îndepărtați filtrul din carcasa transmisiei.
10. Repetați această procedură pe partea cealaltă a mainii.

Montarea filtrelor și umplerea cu ulei hidraulic

1. Montați un filtru nou în transmisie și o nouă garnitură inelară pe capacul filtrului.
2. Montați capacul filtrului.
3. Strângeți capacul filtrului la un cuplu de 22,6 – 33,8 N·m.
4. Îndepărtați capacul rezervorului de expansiune și umpleți transmisia cu uleiul specificat, până la atingerea nivelului corespunzător.

Notă: Umplerea transmisiei poate dura mai mult timp decât ai estimat.

5. Instalați dopurile orificiilor de ventilație îndepărtate anterior și strângeți-le la un cuplu de 3,95 – 9,04 N·m.
6. Mergeți la [Golirea sistemului hidraulic \(Pagină 60\)](#).

Important: Efectuarea necorespunzătoare a procedurii **Golirea sistemului hidraulic** după înlocuirea filtrelor și uleiului hidraulic poate cauza daune ireparabile sistemului de acționare a transmisiei.

Golirea sistemului hidraulic

1. Ridicați partea din spate a mainii și sprijiniți-o cu cricuri (sau cu suporturi echivalente) la o înălțime suficientă, pentru a permite rotirea liberă a roilor motoare.

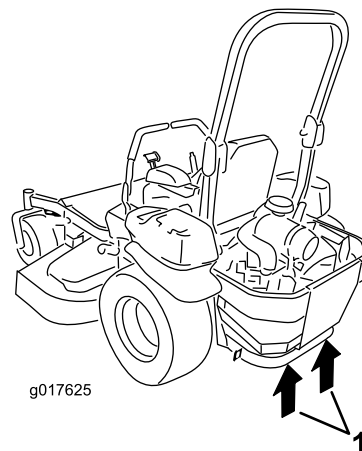


Figura 70

g017625

1. Puncte de ridicare cu cricul
2. Porniți motorul, deplasați controlul accelerației în față în poziția accelerație ½ și decuplați frâna de parcare.
 - A. Deplasați manetele de bypass în poziția de împingere a mainii. Cu supapele de bypass deschise și motorul în funcțiune, deplasați uor manetele de control al micării în direcția de deplasare înainte și de deplasare în marșier de 5, 6 ori.
 - B. Deplasați manetele de bypass în poziția de operare a mainii.
 - C. Cu supapa de bypass închisă și motorul în funcțiune, deplasați uor manetele de control atât în direcția de deplasare înainte și de deplasare în marșier de 5, 6 ori.
 - D. Opriți motorul și verificați nivelul uleiului în rezervorul de expansiune. Adăugați uleiul specificat până când atingeți nivelul COMPLET RECE al rezervorului de expansiune.
3. Repetați pasul 2 până când tot aerul este purjat din sistem.

Notă: Transmisia este purjată atunci când funcționează la nivelul de zgomot normal, se deplasează lin înainte și se deplasează în marșier la viteze normale.

4. Verificați nivelul de ulei din rezervorul de expansiune pentru ultima dată. Adăugați uleiul specificat până când atingeți nivelul COMPLET RECE al rezervorului de expansiune.

Întreținerea punii mainii de tuns iarba

Măsuri de siguranță cu privire la lamă

- Inspectai lamele periodic pentru urme de uzură sau de deteriorare.
- Verificai lamele cu grijă. Acoperii lamele sau purtai mâinii i efectuai lucrările de service pentru lame cu atenie. Doar înlocuii sau ascuii lamele; nu le îndreptai sau sudai niciodată.
- În cazul mainilor cu mai multe lame, acionai cu atenie, deoarece rotirea unei lame poate duce la rotirea celorlalte lame.
- Înlocuii lamele i uruburile uzate sau deteriorate, ca ansamblu, pentru a menine echilibrul.

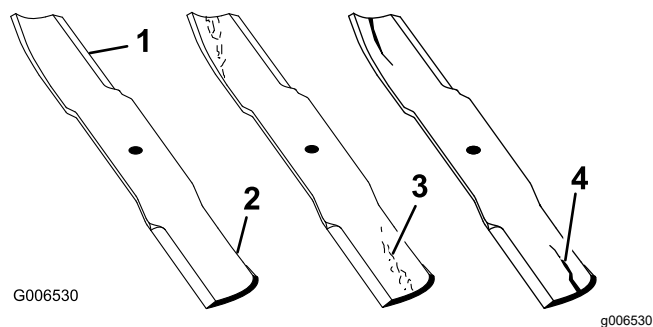


Figura 71

- | | |
|----------------------|------------------------|
| 1. Margine de tăiere | 3. Uzură/formare fantă |
| 2. Zona curbată | 4. Crăpătură |

Lucrări de service pentru lamele de tăiere

Pentru a asigura o calitate superioară a tăierii, menineți lamele ascuțite. Pentru o ascuire i înlocuire uoară, păstrați lame suplimentare la îndemână.

Înainte de inspectarea sau repararea lamelor

1. Parcai mașina pe o suprafață uniformă, decuplai comutatorul de comandă pentru lamă (PTO) i cuplai frâna de parcare.
2. Oprii motorul, scoatei cheia i deconectați cablurile bujiilor de la acestea.

Inspectarea lamelor

Interval de service: Înainte de fiecare folosință sau zilnic

1. Inspectai marginile de tăiere ([Figura 71](#)).
2. Dacă marginile nu sunt ascuțite sau prezintă creștături, îndepărtați i ascuiți lama; consultați [Ascuirea lamelor \(Pagină 63\)](#).
3. Inspectai lamele, în special în zona curbată.
4. Dacă observai orice crăpături, urme de uzură sau formarea unei fante în această zonă, instalați imediat o lamă nouă ([Figura 71](#)).

Verificarea prezenei lamelor îndoit

Notă: Maina trebuie să se afle pe o suprafață uniformă pentru următoarea procedură.

1. Ridicai puntea mainii de tuns iarba până la cea mai înaltă poziție a înălțimii de tăiere.
2. Purtați mâinile cu protecție corespunzătoare sau alte protecții adecvate pentru mâini și roți încet lama într-o poziție care vă permite să măsurați distanța dintre marginea de tăiere și suprafața uniformă pe care se află maina (Figura 72).

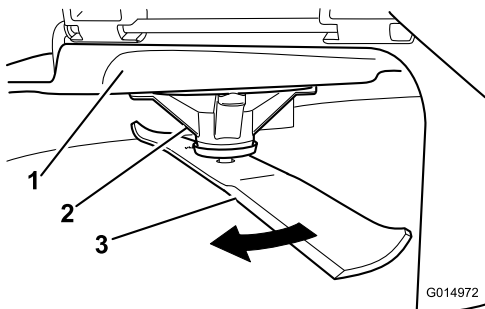


Figura 72

1. Punte
2. Carcasă ax
3. Lamă

3. Măsurați de la vârful lamei până la suprafața plană (Figura 73).

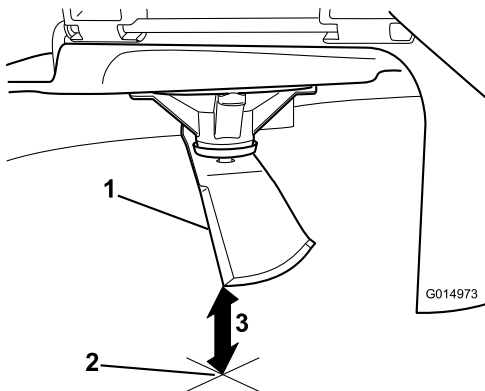


Figura 73

1. Lamă (în poziția necesară măsurării)
2. Suprafață uniformă
3. Distanța măsurată dintre lamă și suprafață (A)

4. Rotiți aceeași lamă la 180 de grade, astfel încât marginea de tăiere opusă să se afle acum în aceeași poziție (Figura 74).

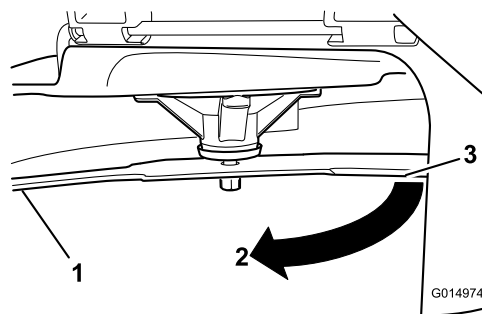


Figura 74

1. Lamă (partea măsurată anterior)
2. Măsurare (poziția utilizată anterior)
3. Partea opusă a lamei se mută în poziția de măsurare

5. Măsurați de la vârful lamei până la suprafața plană (Figura 75).

Notă: Diferența nu trebuie să depășească 3 mm.

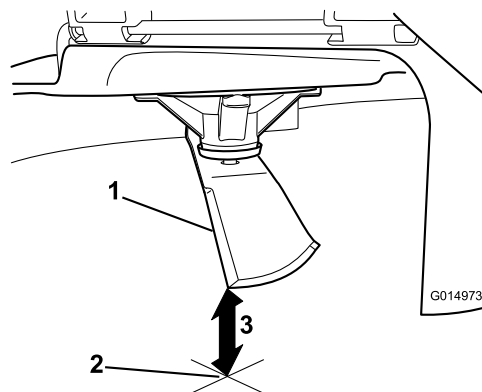


Figura 75

1. Marginea opusă a lamei (în poziția necesară măsurării)
2. Suprafață uniformă
3. A doua distanță măsurată dintre lamă și suprafață (B)

- A. Dacă diferența dintre A și B este mai mare de 3 mm, înlocuiți lama cu una nouă; consultați [Îndepărtarea lamelor \(Pagină 62\)](#) și [Montarea lamelor \(Pagină 63\)](#).

Notă: Dacă o lamă îndoită se înlocuiește cu o lamă nouă, iar dimensiunea obținută depășește în continuare 3 mm, este posibil ca axul lamei să fie îndoit. Pentru service, contactați un centru de service autorizat.

- B. Dacă diferența se încadrează în limite, treceți la următoarea lamă.
6. Repetați această procedură pentru fiecare lamă.

Îndepărtarea lamelor

Înlocuiți lamele dacă au lovit un obiect solid sau dacă lama nu mai este echilibrată sau este îndoită.

1. Folosii o cheie pe partea plată a arborelui axului sau inei capătul lamei folosind o lavetă sau mânuă cu protecție corespunzătoare.
2. Îndepărtați urubul lamei, buca și lama de pe arborele axului (Figura 76).

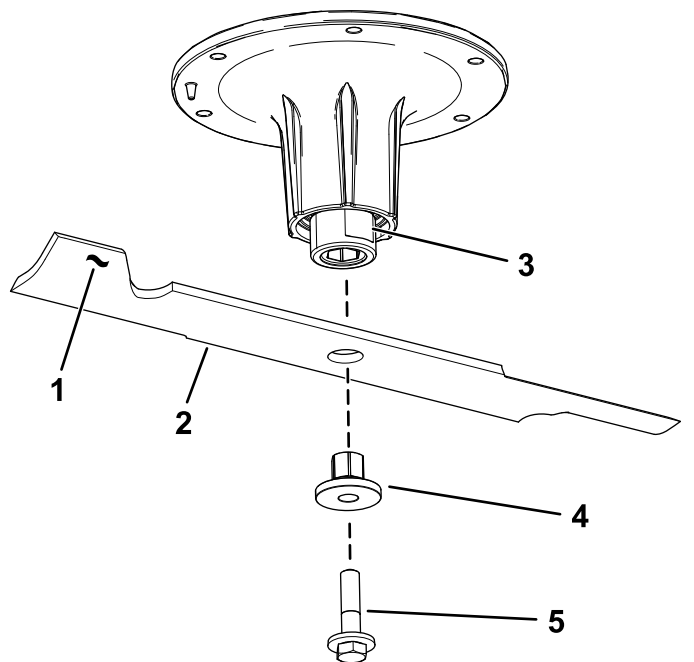


Figura 76

- | | |
|------------------------------------|--------------|
| 1. Suprafață velică a lamei | 4. Bucă |
| 2. Lamă | 5. urub lamă |
| 3. Partea plată a arborelui axului | |

Ascuirea lamelor

1. Folosii o pilă pentru a ascui marginea de tăiere la ambele capete ale lamei (Figura 77).

Notă: Menineți unghiul inițial.

Notă: Lama își păstrează echilibrul dacă aceeași cantitate de materiale este îndepărtată de pe ambele margini de tăiere.

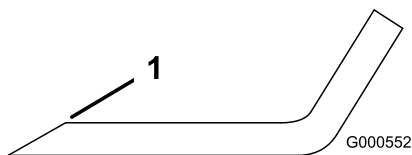


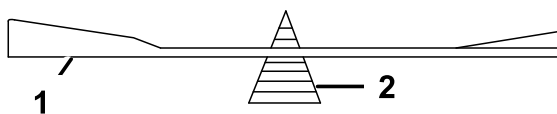
Figura 77

1. Ascuți la unghiul inițial.

2. Verificai echilibrul lamei aezând-o pe dispozitivul de echilibrare a lamei (Figura 78).

Notă: Dacă lama rămâne în poziție orizontală, înseamnă că este echilibrată și poate fi folosită.

Notă: Dacă lama nu este echilibrată, pili numai din capătul suprafeței velice (Figura 77).



G000553

g000553

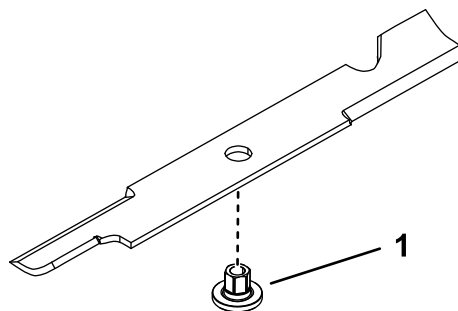
Figura 78

- | | |
|---------|------------------------------|
| 1. Lamă | 2. Dispozitiv de echilibrare |
|---------|------------------------------|

3. Repetați procedura până când lama este echilibrată.

Montarea lamelor

1. Montați buca în lamă cu gulerul bucei pe partea inferioară (care intră în contact cu iarba) a lamei (Figura 79).



g255205

Figura 79

1. Bucă

2. Montați ansamblul bucă/lamă pe arborele axului (Figura 80).

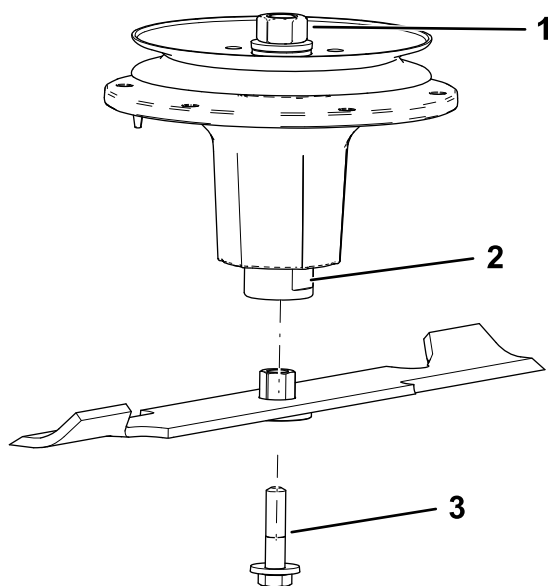


Figura 80

g298850

1. Piuliță superioară ax
 2. Partea plată a arborelui axului
 3. urub lamă
-
3. Aplicai un lubrifiant pe bază de cupru sau lubrifiați fileturile urubului lamei în mod adecvat, pentru a preveni blocarea. Strângeți urubul lamei cu mâna.
 4. Folosiți o cheie pe partea plată a arborelui axului și strângeți urubul lamei la un cuplu de 75 – 81 N·m.

Reglarea planeității ambelor laturi i reglarea pantei lamei

Verificați planeitatea punii mainii de tuns iarba de fiecare dată când montați maina sau când constatați o tăietură neuniformă pe gazon.

Înainte de a asigura planeitatea, verificați dacă există lame îndoite ale punii mainii de tuns iarba și îndepărtați și înlocuiți toate lamele îndoite; consultați [Lucrări de service pentru lamele de tăiere \(Pagină 61\)](#) înainte de a continua.

Asigurați mai întâi planeitatea de la o latură la cealaltă a punii mainii; apoi puteți regla panta față-spate.

Cerine:

- Maina trebuie să se afle pe o suprafață plană.
 - Toate anvelopele trebuie să fie umflate corespunzător; consultați [Verificarea presiunii din anvelope \(Pagină 51\)](#).
1. Parcați mașina pe o suprafață uniformă, decuplați comutatorul de comandă pentru lamă (PTO) și cuplați frâna de parcare.
 2. Opriți motorul, scoateți cheia din contact și așteptați oprirea tuturor pieselor în micare înainte de a părăsi poziția de operare.
 3. Verificați presiunea din anvelopele roilor motoare; consultați [Verificarea presiunii din anvelope \(Pagină 51\)](#).
 4. Poziționați puntea mainii de tuns iarba în poziția de blocare pentru transport.
 5. Rotiți cu atenție lamele dintr-o parte în cealaltă.
 6. Măsurați de la vârful lamei până la suprafața plană ([Figura 81](#)). Dacă ambele măsurători nu sunt mai mici de 5 mm, reglați planeitatea; continuați cu această procedură.

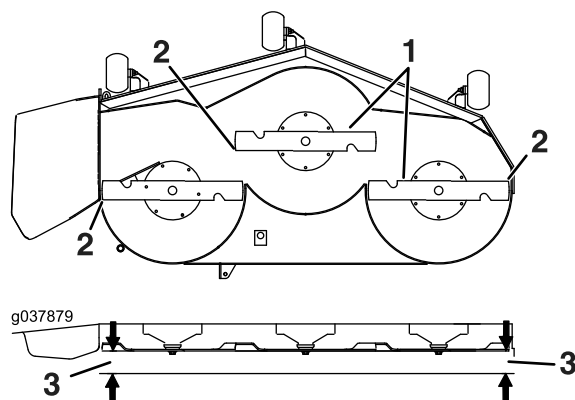


Figura 81

g037879

1. Lame dintr-o parte în cealaltă
2. Vârful lamei
3. Măsurați de la vârful lamei până la suprafața plană, aici.

7. Verificarea planeității lamei față-spate (Figura 82). Asigurați-vă că vârful lamei față este mai coborât decât vârful lamei spate, așa cum este ilustrat în tabelul privind înălțimea blocului i cuitul pentru tuns. Dacă sunt necesare reglaje, continuați cu această procedură.

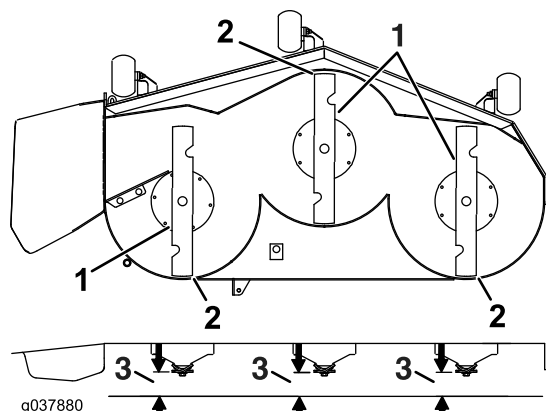


Figura 82

1. Lame orientate față-spate 2. Vârful lamei 3. Măsurai de la vârful lamei până la suprafața plană, aici.

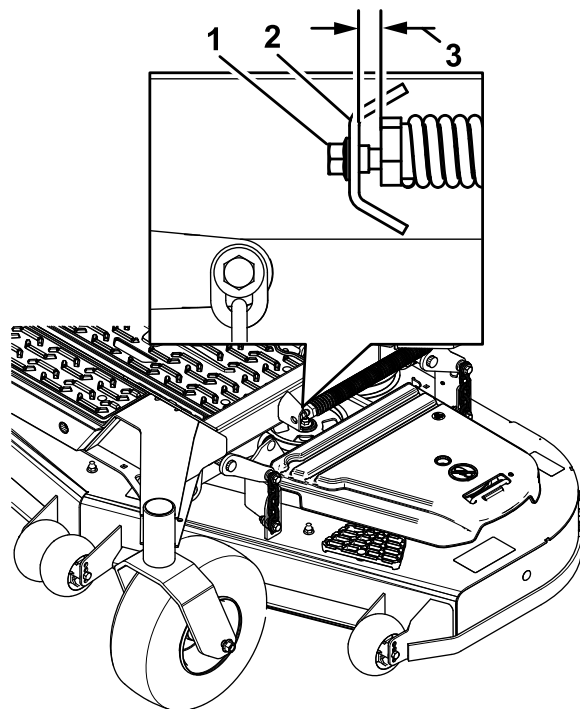


Figura 83

1. urub de reglare 2. Consolă 3. Setează distanța între 22 și 29 mm.

8. Setai rolele anti-scalp la orificiile superioare sau îndepărtați-le complet pentru acest reglaj.
9. Ridicați puntea în poziția pentru transport (140 mm).
10. Slăbiți încet urubul de reglare al arcului de asistare pentru ridicare, până când puteți îndepărta urubul (Figura 83).

Notă: Păstrați urubul pentru montare.

11. Amplasai 2 blocuri (consultați tabelul privind înălțimea blocului i cuitul pentru tuns) sub marginea din spate a punii de tăiere, câte unul pe fiecare parte a punii de tăiere (Figura 84).
12. Setai maneta pentru înălțimea de tăiere în poziția de 76 mm.
13. Amplasai 2 blocuri sub fiecare parte a marginii frontale a punii, dar nu sub suporturile sau sudurile rolei anti-scalp.

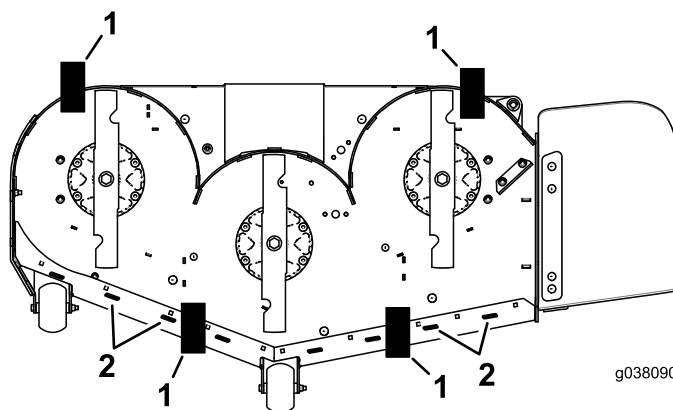


Figura 84
Vedere inferioară

1. Bloc – 73 mm 2. Suduri

Tabel privind înălțimea blocului i cuitul pentru tuns

Dimensiunea punii	Înălțimea blocului frontal	Cuit pentru tuns
Toate punile mainii de tuns iarba	73 mm	Între 4,8 i 6,4 mm

14. Rotii cu atenție lamele dintr-o parte în cealaltă (Figura 81).
15. Slăbii contrapiuliile (Figura 85) din toate cele 4 coluri i asigurăi-vă că puntea mainii de tuns iarba stă fixată în siguranță pe toate cele 4 blocuri.
16. Eliminați orice joc al elementelor de suspendare a punii i asigurăi-vă că levierul de picior pentru ridicarea punii este împins până la opritor.
17. Strângeți cele 4 contrapiuliile.

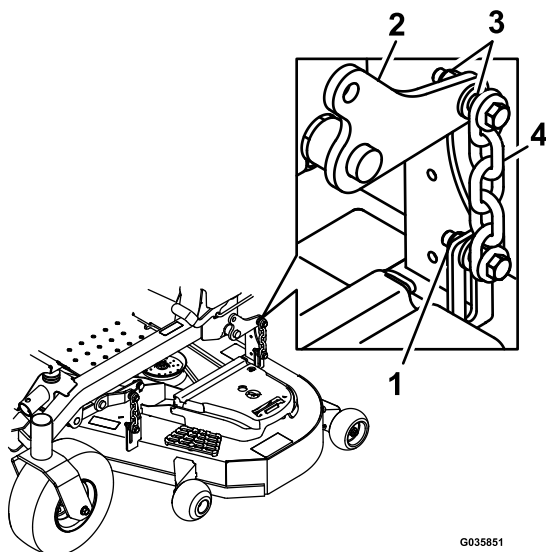


Figura 85

- | | |
|-------------------------------|--------------------------------|
| 1. Contrapiuliile | 3. Element de suspendare punte |
| 2. Bra pentru ridicarea punii | 4. Lan |

18. Asigurați-vă că blocurile se potrivesc perfect sub puntea de tăiere i că toate uruburile de fixare sunt strânse etan
19. Continuați să asigurați planeitatea punii mainii de tuns iarba verificând panta față-spate a lamei.
20. Verificați planeitatea lamelor i repetați procedura de asigurare a planeității punii, dacă este necesar.
21. Ridicați puntea în poziția pentru transport (140 mm).
22. Montați urubul de reglare al arcului de asistare pentru ridicare, îndepărtat anterior la pasul 10.
23. Setăți distanța între arc i colier între 22 i 29 mm.

Demontarea punii mainii de tuns iarba

Înainte de efectuarea lucrărilor de întreținere sau demontarea punii mainii de tuns iarba, blocați brațele cu arc pentru ridicarea punii.

1. Parcați mașina pe o suprafață uniformă, decuplați comutatorul de comandă pentru lamă (PTO) i cuplați frâna de parcare.
2. Opriți motorul, scoateți cheia din contact i așteptați oprirea tuturor pieselor în micare înainte de a părăsi poziția de operare.
3. Coborâți maina de tuns iarba la înălțimea de tăiere de 76 mm.
4. Eliberați înveliul punii mainii de tuns iarba prin îndepărtarea cuiului spintecat; consultați [Eliberarea înveliului punii mainii de tuns iarba \(Pagină 38\)](#).
5. Îndepărtați capacele curelei.
6. Slăbiți rola de ghidare a punii mainii de tuns iarba i îndepărtați cureaua mainii de tuns iarba; consultați [Întreținerea bandei \(Pagină 53\)](#).
7. Scoateți uruburile i piuliile din partea frontală a plăcii de sub suportul pentru picioare.
8. Îndepărtați i păstrați uruburile i piuliile de pe ambele laturi ale mainii (Figura 86).

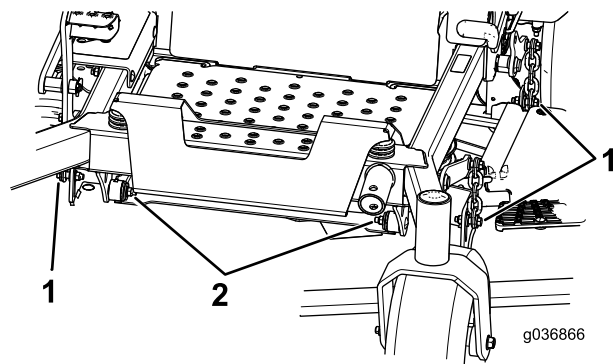


Figura 86

1. Îndepărtați uruburile i piuliile aici.
2. Îndepărtați uruburile i piuliile aici.

9. Glisați puntea în afară, pe partea dreaptă a mainii.

Înlocuirea deflectorului pentru iarbă

complet deschisă i asigurați-vă că se rotește în poziția complet în jos.

⚠ ATENȚIE

O gură de evacuare neacoperită ar putea permite mâinii să proiecteze obiecte către dumneavoastră sau trecători, cauzând răni grave. De asemenea, poate apărea contactul cu lama.

Nu utilizați niciodată mâna dacă nu ai montat o placă de mulcire, un deflector de evacuare sau un sistem de colectare a ierbii.

1. Îndepărtați contrapiulia, urubul, arc și distanțierul care fixează deflectorul pe suporturile pivotante (Figura 87).
2. Îndepărtați deflectorul pentru iarbă deteriorat sau uzat (Figura 87).

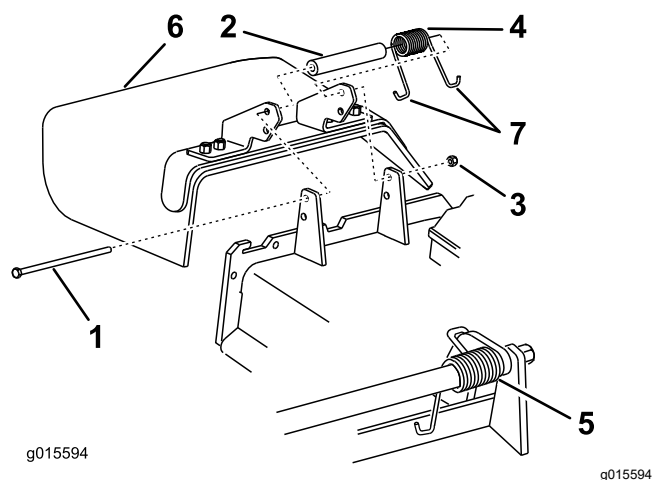


Figura 87

- | | |
|----------------|-------------------------------------|
| 1. Șurub | 5. Arc montat |
| 2. Distanțier | 6. Deflector pentru iarbă |
| 3. Contrapiulă | 7. Capătul în formă de J al arcului |
| 4. Arc | |

3. Montați distanțierul și arc pe deflectorul pentru iarbă.
4. Amplasati capătul în formă de J al arcului în spatele marginii punii.

Notă: Asigurați-vă că ai montat capătul în formă de J în spatele marginii punii, înainte de a monta urubul conform Figura 87.

5. Montați urubul și piulia.
6. Amplasati capătul în formă de J al arcului în jurul deflectorului pentru iarbă (Figura 87).

Important: Deflectorul pentru iarbă trebuie să se poată roti. Ridicați deflectorul în poziția

Curățare

Curățarea sub puntea mainii de tuns iarba

Interval de service: După fiecare folosință

1. Parcai mașina pe o suprafață uniformă, decuplai comutatorul de comandă pentru lamă (PTO) i cuplai frâna de parcare.
2. Oprii motorul, scoatei cheia din contact i așteptai oprirea tuturor pieselor în micare înainte de a părăsi poziia de operare.
3. Ridicai puntea mainii de tuns iarba în poziia TRANSPORT.

Curățarea sistemului de suspensie

Folosii aer comprimat pentru a curăa sistemul de suspensie.

Notă: Nu curăai ansamblurile de amortizoare cu apă sub presiune ([Figura 88](#)).

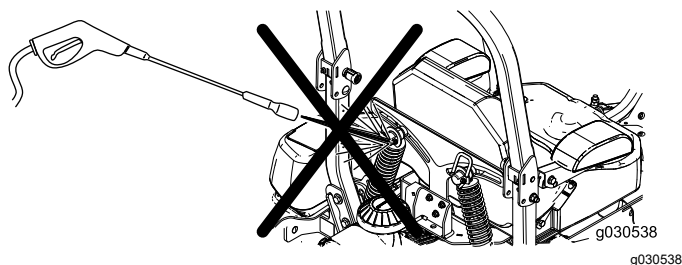


Figura 88

Eliminarea deeurilor

Uleiul de motor, bateriile, uleiul hidraulic i lichidul de răcire pentru motor sunt poluani pentru mediul înconjurător. Eliminai-le în conformitate cu reglementările naionale sau locale.

Depozitare

Depozitarea în siguranță

- Oprii motorul, scoatei cheia din contact i așteptai oprirea tuturor pieselor în micare înainte de a părăsi poziția operatorului. Lăsați maina să se răcească înainte de reglarea, repararea, curățarea sau depozitarea acesteia.
- Nu depozitați maina sau combustibilul lângă flăcări i nu golii combustibilul în interior sau într-o remorcă închisă.
- Nu depozitați maina sau recipientul cu combustibil într-o zonă cu o flacără deschisă, scântei sau o lampă martor, precum pe un boiler sau alte dispozitive electrice.

Curățare i depozitare

1. Decuplați comutatorul de control al lamelor (priza de putere) i cuplați frâna de parcare.
2. Oprii motorul, scoatei cheia din contact i așteptai oprirea tuturor pieselor în micare înainte de a părăsi poziția de operare.
3. Îndepărtați resturile de iarbă, murdăria i stratul depus de pe exteriorul întregii maini, în special de pe motor i sistemul hidraulic. Curățați murdăria i pleava de pe exteriorul nervurilor chiulasei motorului i al carcasei suflantei.

Important: Puteți spăla maina utilizând un detergent delicat i apă. Nu spălați maina cu presiune. Evitați excesul de apă, în special în apropierea panoului de comandă, a motorului, a pompelor hidraulice i a motoarelor electrice.

4. Verificați funcționarea frânei de parcare; consultați [Reglarea frânei de parcare \(Pagină 52\)](#).
5. Efectuați lucrări de service pentru filtrul de aer; consultați [Lucrări de service pentru filtrul de aer \(Pagină 41\)](#).
6. Lubrifiați maina; consultați [Lubrifierea mainii \(Pagină 39\)](#).
7. Schimbați uleiul din carter; consultați [Întreținerea uleiului de motor \(Pagină 43\)](#).
8. Verificați presiunea din anvelope; consultați [Verificarea presiunii din anvelope \(Pagină 51\)](#).
9. Schimbați filtrele hidraulice; consultați [Înlocuirea uleiului hidraulic i a filtrelor \(Pagină 59\)](#).
10. Încărcați bateria; consultați [Încărcarea bateriei \(Pagină 48\)](#).
11. Răzuți acumularea puternică de iarbă i murdărie de pe partea inferioară a mainii de tuns iarba, apoi spălați maina cu un furtun de grădină.

Notă: Pornii maina cu comutatorul de comandă pentru lamă (priză de putere) cuplat i cu motorul la ralanti maxim timp de 2 până la 5 minute după spălare.

12. Verificați starea lamelor; consultați [Lucrări de service pentru lamele de tăiere \(Pagină 61\)](#).
13. Pregătiți mașina pentru depozitare dacă nu este utilizată pentru mai mult de 30 de zile. Pregătiți maina pentru depozitare după cum urmează:
 - A. Adăugați un stabilizator/aditiv pe bază de petrol în combustibilul proaspăt din rezervor. Urmați instrucțiunile pentru amestecare ale producătorului stabilizatorului. Nu utilizați un stabilizator pe bază de alcool (etanol sau metanol).
 - B. Pornii motorul pentru a distribui combustibilul aditivat prin sistemul de alimentare timp de 5 minute.
 - C. Oprii motorul, lăsați-l să se răcească i golii rezervorul de combustibil.
 - D. Porniți motorul și turați-l până se oprește.
 - E. Eliminați în corespunzător combustibilul. Reciclați combustibilul conform legislației locale.

Notă: Stabilizatorul/aditivul de combustibil are eficiența cea mai ridicată atunci când este amestecat cu combustibil proaspăt i utilizat tot timpul.

Important: Nu depozitați combustibilul care conține stabilizator/aditiv pentru o perioadă mai mare decât cea recomandată de producătorul stabilizatorului de combustibil.

14. Îndepărtați i verificați starea bujiei (bujiiilor); consultați [Lucrări de service pentru bujie \(bujii\) \(Pagină 46\)](#). Cu bujia (bujiiile) îndepărtată/îndepărtate de la motor, turnați 30 ml (2 linguri) de ulei de motor în orificiul bujiei. Utilizați demarorul pentru a porni motorul i pentru a distribui uleiul în interiorul cilindrului. Montați bujiei (bujiiile). Nu montați cablul la bujie (bujii).
15. Verificați i strângeți toate uruburile i piuliile. Reparați sau înlocuiți orice piesă deteriorată.
16. Vopsiți toate suprafețele zgâriate sau de metal gol. Vopseaua este disponibilă de la distribuitorul nostru autorizat.
17. Depozitați maina într-un spațiu de depozitare sau garaj uscat și curat. Scoateți cheia din contact i nu o lăsați la îndemâna copiilor sau altor utilizatori neautorizați. Acoperiți maina pentru a o proteja și a o menține curată.

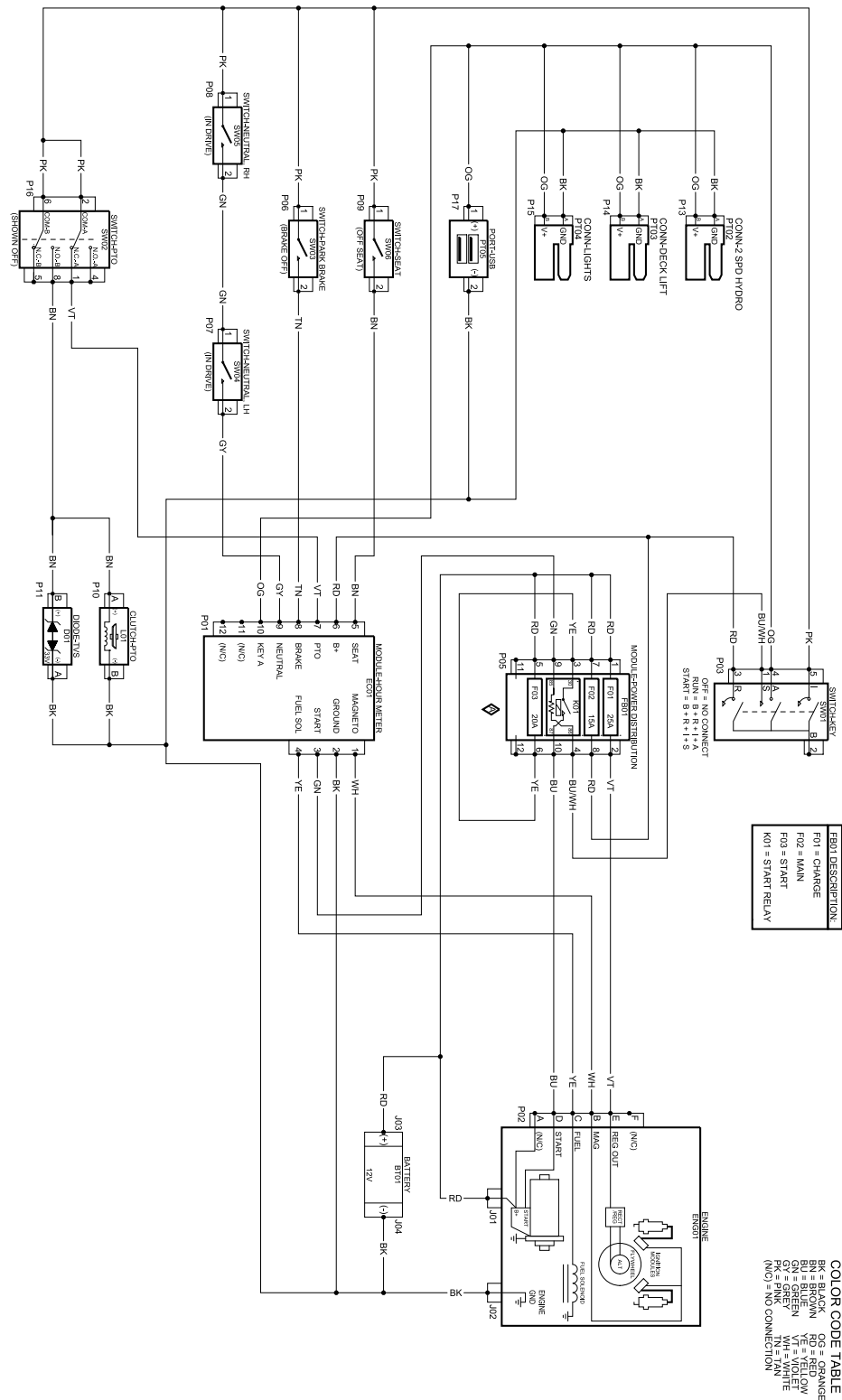
Înlăturarea defecțiunilor

Problemă	Cauze posibile	Acțiuni corective
Motorul se supraîncălzete.	1. Sarcina motorului este excesivă. 2. Nivelul de ulei din carter este scăzut. 3. Nervurile de răcire i canalele de aer de sub carcasa suflantei motorului sunt obturate. 4. Filtrul de aer este murdar. 5. În sistemul de combustibil există murdărie, apă sau combustibil expirat.	1. Reduceți viteza de deplasare. 2. Adăugați ulei în carter. 3. Îndepărtați orice element care obstrucționează nervurile de răcire i canalele de aer. 4. Curățați sau înlocuiți elementul filtrului de aer. 5. Contactați un centru de service autorizat
Demarorul nu pornește.	1. Comutatorul de comandă pentru lamă este cuplat. 2. Manetele de control al micării nu sunt în poziția NEUTRU-BLOCARE. 3. Bateria este inactivă. 4. Conexiunile electrice sunt corodate sau slăbite. 5. Este arsă o siguranță. 6. Un releu sau comutator este deteriorat.	1. Dezactivați comutatorul de control al lamelor. 2. Deplasați în exterior manetele de control al micării până în poziția NEUTRU-BLOCARE. 3. Încărcați bateria. 4. Verificați conexiunile electrice pentru un contact bun. 5. Înlocuiți siguranța. 6. Contactați un centru de service autorizat.
Motorul nu pornește, pornește greu sau nu rămâne în funcțiune.	1. Rezervorul de combustibil este gol. 2. Ventilul de închidere combustibil este închis. 3. Nivelul de ulei din carter este scăzut. 4. Clapeta de accelerație nu este în poziția corectă. 5. Filtrul de combustibil conține impurități. 6. În sistemul de combustibil există murdărie sau combustibil expirat. 7. Filtrul de aer este murdar. 8. Comutatorul scaunului nu funcționează în mod corespunzător. 9. Conexiunile electrice sunt corodate, slăbite sau deteriorate. 10. Releul sau comutatorul este uzat sau deteriorat. 11. Bujia este murdară sau distanată incorect. 12. Cablul bujiei este deconectat.	1. Umpleți rezervorul de combustibil. 2. Deschideți ventilul de închidere combustibil. 3. Adăugați ulei în carter. 4. Asigurați-vă că maneta de accelerație este la jumătatea distanței dintre pozițiile lent i rapid. 5. Înlocuiți filtrul de combustibil. 6. Contactați un centru de service autorizat. 7. Curățați sau înlocuiți elementul filtrului de aer. 8. Verificați indicatorul pentru comutatorul scaunului. Înlocuiți scaunul dacă este necesar. 9. Verificați conexiunile electrice pentru un contact bun. Curățați temeinic bornele conectorului cu o soluție pentru curățat contactele electrice, aplicați unsoare dielectrică i efectuați conexiunile corespunzătoare. 10. Contactați un centru de service autorizat. 11. Reglați sau înlocuiți bujia. 12. Verificați conexiunea cablului bujiei.

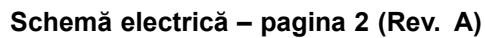
Problemă	Cauze posibile	Acțiuni corective
Puterea motorului scade.	1. Sarcina motorului este excesivă. 2. Filtrul de aer este murdar. 3. Nivelul de ulei din carter este scăzut. 4. Nervurile de răcire i canalele de aer de deasupra motorului sunt obturate. 5. Orificiul de ventilaie din capacul rezervorului de combustibil este acoperit. 6. Filtrul de combustibil conine impurități. 7. În sistemul de combustibil există murdărie, apă sau combustibil expirat.	1. Reduceți viteza de deplasare. 2. Curățați elementul filtrului de aer. 3. Adăugați ulei în carter. 4. Îndepărtați elementul care obstrucionează nervurile de răcire i canalele de aer. 5. Curățați sau înlocuiți filtrul de combustibil. 6. Înlocuiți filtrul de combustibil. 7. Contactați un centru de service autorizat.
Maina se îndreaptă spre stânga sau dreapta (cu manetele complet înainte)	1. Direcția necesită reglare. 2. Presiunea din anvelopele roilor motoare nu este corectă.	1. Reglați direcția. 2. Reglați presiunea din anvelopele roilor motoare .
Maina nu pleacă de pe loc.	1. Supapele de bypass nu sunt închise etan. 2. Cureaua pompei este uzată, slăbită sau ruptă. 3. Cureaua pompei este scoasă de pe o fulie. 4. Arcul rolei de ghidare este rupt sau lipsete. 5. Nivelul de ulei hidraulic este prea scăzut sau temperatura uleiului hidraulic este prea mare.	1. Strângeți supapele de bypass. 2. Înlocuiți cureaua. 3. Înlocuiți cureaua. 4. Înlocuiți arcul. 5. Adăugați ulei hidraulic în rezervor sau lăsați-l să se răcească.
Maina vibrează anormal.	1. Lamele de tăiere sunt îndoite sau nu sunt echilibrate. 2. urubul pentru montarea lamei este slăbit. 3. uruburile pentru montarea motorului sunt slăbite. 4. Fulia motorului, fulia rolei de ghidare sau fulia lamei sunt slăbite. 5. Fulia motorului este deteriorată. 6. Axul lamei este îndoit. 7. Suportul motorul este slăbit sau uzat.	1. Instalați noi lame de tăiere. 2. Strângeți urubul pentru montarea lamei. 3. Strângeți uruburile pentru montarea motorului. 4. Strângeți fuliile corespunzătoare. 5. Contactați un centru de service autorizat. 6. Contactați un centru de service autorizat. 7. Contactați un centru de service autorizat.
Înălțimea de tăiere nu este uniformă.	1. Lama (lamele) de tăiere nu este (sunt) ascuțită (ascuțite). 2. Lamele de tăiere sunt îndoite. 3. Planeitatea mainii de tuns iarba nu este corectă. 4. O rolă anti-scalp (dacă este aplicabil) nu este setată corect. 5. Partea inferioară a punii mainii de tuns iarba este murdară. 6. Presiunea din anvelope este incorectă. 7. Un ax al lamei este îndoit.	1. Ascuți lamele. 2. Instalați noi lame de tăiere. 3. Asigurați planeitatea mainii de tuns iarba de la o latură la cealaltă i cea față-spate. 4. Reglați înălțimea rolei anti-scalp. 5. Curățați partea inferioară a punii mainii de tuns iarba. 6. Reglați presiunea din anvelope. 7. Contactați un centru de service autorizat.

Problemă	Cauze posibile	Acțiuni corective
Lamele nu se rotesc.	1. Cureaua de transmisie a este uzată, slăbită sau ruptă. 2. Cureaua de transmisie este scoasă din furie. 3. Comutatorul prizei de putere sau ambreiajul prizei de putere este defect. 4. Cureaua mainii de tuns iarba este uzată, slăbită sau ruptă.	1. Montai o curea de transmisie nouă. 2. Montai cureaua de transmisie i verificai poziia corectă a axelor de reglare i ghidajelor curelei. 3. Contactai un centru de service autorizat. 4. Montai o curea nouă la maina de tuns iarba.
Ambreiajul nu cuplează.	1. Sigurana este arsă. 2. Tensiunea de alimentare la ambreiaj este scăzută. 3. Bobina este deteriorată. 4. Alimentarea cu curent este necorespunzătoare. 5. Distana rotor/armătură este prea mare.	1. Înlocuiți siguranța. Verificai rezistena bobinei, nivelul de încărcare a bateriei, sistemul de încărcare, cablajele i, dacă este necesar, înlocuii componentele. 2. Verificai rezistena bobinei, nivelul de încărcare a bateriei, sistemul de încărcare, cablajele i, dacă este necesar, înlocuii componentele. 3. Înlocuii ambreiajul. 4. Reparați sau înlocuii cablul conductor al ambreiajului sau sistemul electric. Curățați contactele conectorului. 5. Îndepărtați pana de fixare sau înlocuii ambreiajul.

Scheme



Schemă electrică – pagina 1 (Rev. A)



Mențiuni:

Mențiuni:

Mențiuni: