



Kit de substituição do eixo da transmissão

Unidade de tração Groundsmaster® série 3000

Modelo nº 163-1700SP

Instruções de instalação

Instalação

Peças soltas

Utilize a tabela abaixo para verificar se todas as peças foram enviadas.

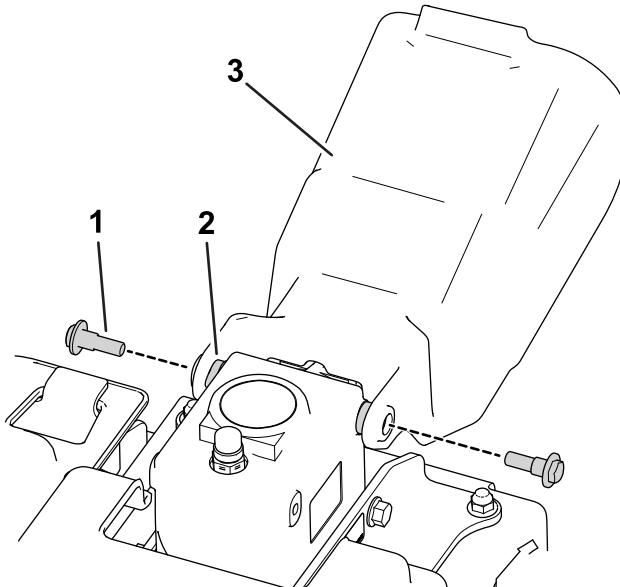
Descrição	Quanti-dade	Utilização
Nenhuma peça necessária	–	Prepare a máquina.
Veio da transmissão	1	
Anilha	2	
Parafuso de cabeça sextavada (M8 - 1,25 x 30 mm)	6	Instalação do kit.
Parafuso de cabeça sextavada interior (¾ x 2-¼ pol.)	2	
Porca flangeada (⅜ pol.)	2	

Preparação da máquina

1. Estacione a máquina numa superfície nivelada.
2. Engate o travão de estacionamento.
3. Desça a unidade de corte.
4. Desligue o motor e retire a chave.

Instalação do kit

1. Retire a cobertura da tomada de força ligada ao acessório frontal ([Figura 1](#)).



g296657

Figura 1

- | | |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Parafuso com olhal 2. Espaçador | <ol style="list-style-type: none"> 3. Cobertura da tomada de força |
|---|---|
-
2. Retire os parafusos e as porcas do eixo da tomada de força ([Figura 4](#)) e deslize a culatra para fora do eixo do acessório frontal. Deite fora as ferragens.



* 3 4 7 5 - 9 5 5 *

- Retire os seis parafusos que prendem o eixo da transmissão à embraiagem ([Figura 2](#)). Deite fora as ferragens.

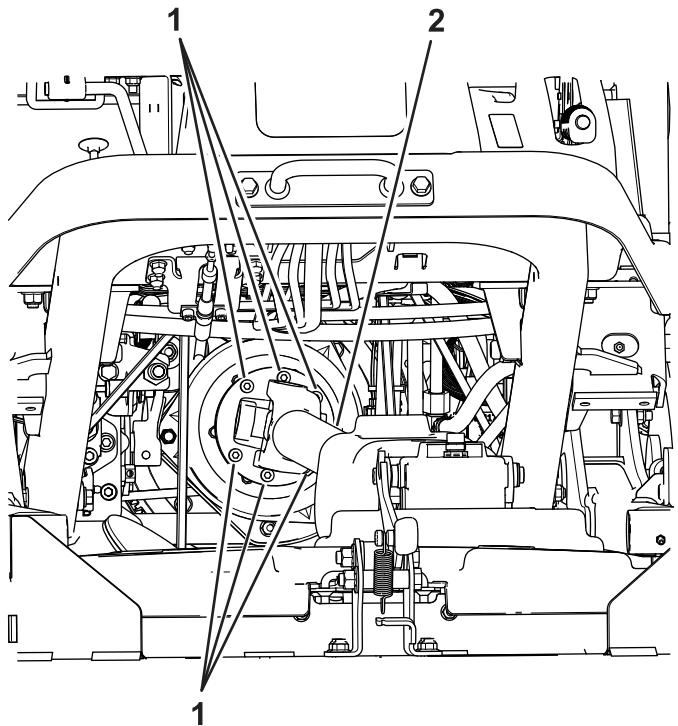


Figura 2

g344047

- Parafuso
- Veio da tomada de força

- Retire o eixo da transmissão da máquina.
- Instale o novo eixo da transmissão na embraiagem com os seis parafusos de cabeça sextavada interior (M8-1,25 x 30 mm); consulte a [Figura 2](#).

Nota: A orientação do furo do parafuso em relação à flange da embraiagem não é importante.

- Num padrão cruzado, aperte os seis parafusos de cabeça sextavada interior com 23 a 29 N m.

Importante: Se separar a extremidade telescópica do eixo da transmissão da tomada de força a partir da extremidade da embraiagem, certifique-se de que as setas alinharam quando instala a extremidade telescópica ([Figura 3](#)).

Importante: : se as setas na extremidade do eixo da transmissão não estiverem alinhadas, pode ocorrer desequilíbrio grave no sistema da transmissão.

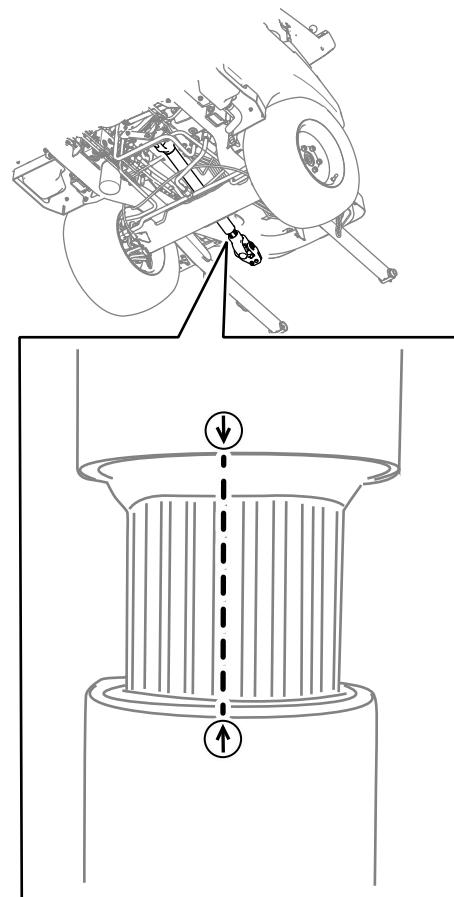
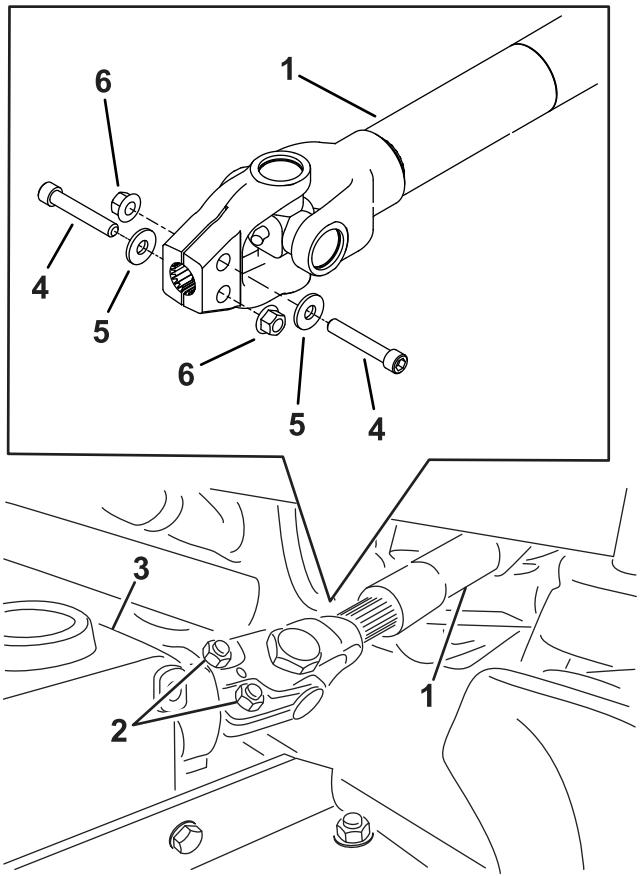


Figura 3

g320510

7. Deslide a culatra do veio da tomada de força para o eixo do acessório frontal e prenda os eixos juntos com dois parafusos de cabeça sextavada interior ($\frac{3}{8} \times 2\frac{1}{4}$ pol.), anilhas e porcas flangeadas ($\frac{3}{8}$ pol.) em direções opostas e aperte num padrão alternado ([Figura 4](#)).



g344046

Figura 4

- | | |
|------------------------------|--|
| 1. Veio da tomada de força | 4. Parafuso de cabeça sextavada interior ($\frac{3}{4} \times 2\frac{1}{4}$ pol.) |
| 2. Parafuso e porcas | 5. Anilha |
| 3. Eixo do acessório frontal | 6. Porcas flangeadas, ($\frac{3}{8}$ pol.) |

-
8. Aperte as porcas com $61 \text{ N}\cdot\text{m}$.
 9. Instale a cobertura da tomada de força no acessório frontal ([Figura 1](#)).



Count on it.