Fumigador para césped Multi Pro® 5800-G

Nº de modelo 41394—417400000 y superiores

Anexo

Intervalo de mantenimiento	Procedimiento de mantenimiento	N.º de Pieza	Ca-nt.	Descripción
Después de las 8 primeras horas	Apretar las tuercas de las ruedas.	-	-	-
	Comprobar la correa del ventilador/alternador.	-	-	-
Después de las 50 primeras horas	Cambiar el filtro de aceite del motor.	-	-	-
	Cambiar el aceite del motor (incluyendo aceite sintético).	121-6392	1	Aceite de motor Premium 10w30 (bidón de 208 litros (55 galones)
		121-6393	1	Aceite de motor Premium 10w30 (bidón de 19 litros (5 galones)
	Comprobar los tubos de combustible y las conexiones.	-	-	-
	Cambiar el lubricante de la transmisión planetaria.	108-1591	1	Lubricante para engranajes 85W-140 (cuarto de galón)
Después de las 200 primeras horas	Engrasar los cojinetes de las ruedas delanteras.	-	-	-
Antes de cada uso o a diario	Inspeccionar los cinturones de seguridad en busca de desgaste, cortes u otros daños. Sustituir el cinturón si alguno de sus componentes no funciona correctamente.	-	-	-
	Comprobar la presión de aire de los neumáticos.	-	-	-
	Comprobar los frenos.	-	-	-
	Comprobar los flejes del depósito.	-	-	-
	Limpiar el filtro de aspiración.	-	-	-
	Limpiar el filtro de presión.	-	-	-
	Comprobar el limpiador de aire.	-	-	-
	Comprobar el aceite del motor.	-	-	-
	Comprobar el sistema de refrigeración.	-	-	-
	Comprobar el nivel de fluido hidráulico.	-	-	-
Después de cada uso	Limpiar el fumigador.	-	-	-
	Acondicionar el sistema de fumigación al final de cada jornada de uso.	-	-	-
Cada 50 horas	Lubricar la bomba.	108-1190	1	Grasa Premium Multiuso

© 2025—The Toro® Company
8111 Lyndale Ave So
Bloomington, MN 55044

Regístrese en
www.Toro.com

Original Instructions (ES)
Impreso en EUA
Reservados todos los derechos

Intervalo de mantenimiento	Procedimiento de mantenimiento	N.º de Pieza	Ca-nt.	Descripción
	Lubricar todos los engrasadores.	108-1190	1	Grasa Premium Multiuso
	Engrasar la dirección y la suspensión.	108-1190	1	Grasa Premium Multiuso
	Comprobar las conexiones de los cables de la batería.	-	-	-
Cada 100 horas	Lubricar las articulaciones de los brazos.	108-1190	1	Grasa Premium Multiuso
	Sustituir el elemento del filtro de aire.	-	-	-
	Apretar las tuercas de las ruedas.	-	-	-
	Inspeccionar la condición y el desgaste de los neumáticos.	-	-	-
	Comprobar la correa del ventilador/alternador.	-	-	-
Cada 200 horas	Cambiar el filtro de aceite del motor. Cambiar el filtro más a menudo si se utiliza la máquina con cargas pesadas o en temperaturas altas.	-	-	-
	Cambiar el aceite del motor (incluyendo aceite sintético). Cambiar el aceite más a menudo si se utiliza la máquina con cargas pesadas o en altas temperaturas.	121-6392	1	Aceite de motor Premium 10w30 (bidón de 208 litros (55 galones)
		121-6393	1	Aceite de motor Premium 10w30 (bidón de 19 litros (5 galones)
	Comprobar la convergencia de las ruedas delanteras.	-	-	-
	Comprobar que todas las mangueras y acoplamientos están sin daños y que están correctamente acoplados.	-	-	-
	Limpiar las aletas del radiador.	-	-	-
	Limpiar el filtro de aspiración (más a menudo si se utilizan polvos humedecibles).	-	-	-
Cada 400 horas	Engrasar los cojinetes del émbolo del actuador.	108-1190	1	Grasa Premium Multiuso
	Realizar el mantenimiento anual del motor.	-	-	-
	Comprobar los tubos de combustible y las conexiones.	-	-	-
	Revisar el filtro de combustible.	-	-	-
	Drenar y limpiar el depósito de combustible.	-	-	-
	Engrasar los cojinetes de las ruedas delanteras.	-	-	-
	Comprobar el lubricante de la transmisión planetaria.	-	-	-

Intervalo de mantenimiento	Procedimiento de mantenimiento	N.º de Pieza	Ca-nt.	Descripción
	Comprobar el refrigerante (siguiendo las indicaciones del fabricante) y cambiar si es necesario.	-	-	-
	Inspeccionar las juntas tóricas de los conjuntos de las válvulas y cambiar si es necesario.	-	-	-
	Cambiar el filtro de aspiración.	130-7096	1	Filtro de aspiración
	Cambiar el filtro de presión.	131-3791	1	Filtro de presión
	Inspeccionar los casquillos de pivote de nylon.	-	-	-
	Inspeccionar el diafragma de la bomba y cambiar si es necesario (consultar a un Servicio Técnico Autorizado Toro).	-	-	-
	Inspeccionar las válvulas de retención de la bomba y cambiar si es necesario (consultar a un Servicio Técnico Autorizado Toro).	-	-	-
Cada 800 horas	Cambiar el lubricante de la transmisión planetaria. o cada año, lo que ocurra primero.	108-1591	1	Lubricante para engranajes 85W-140 (cuarto de galón)
	Si no se usa el fluido hidráulico recomendado, o si se ha llenado alguna vez el depósito con un fluido alternativo, cambiar el filtro hidráulico.	75-1310	1	Filtro hidráulico
	Si no se usa el fluido hidráulico recomendado, o si se ha llenado alguna vez el depósito con un fluido alternativo, cambiar el fluido hidráulico.	108-1177	1	Fluido hidráulico Premium All Season (bidón de 208 litros (55 galones)
		108-1178	1	Fluido hidráulico Premium All Season (cubo de 19 litros (5 galones)
Cada 1000 horas	Comprobar la válvula del sistema PCV.	-	-	-
	Si se usa el fluido hidráulico recomendado, cambiar el filtro hidráulico.	75-1310	1	Filtro hidráulico
Cada 2000 horas	Si se usa el fluido hidráulico recomendado, cambiar el fluido hidráulico.	108-1177	1	Fluido hidráulico Premium All Season (bidón de 208 litros (55 galones)
		108-1178	1	Fluido hidráulico Premium All Season (cubo de 19 litros (5 galones)
Cada año	Calibrar la válvula de desvío de agitación.	-	-	-

TORO®