



Fumigador para césped Multi Pro® 5800-G

Nº de modelo 41394—417400000 y superiores

Anexo

Intervalo de mantenimiento	Procedimiento de mantenimiento	N.º de Pieza	Ca-nt.	Descripción
Después de las 8 primeras horas	Apretar las tuercas de las ruedas.	-	-	-
	Comprobar la correa del ventilador/alternador.	-	-	-
Después de las 50 primeras horas	Cambiar el filtro de aceite del motor.	-	-	-
	Cambiar el aceite del motor (incluyendo aceite sintético).	121-6392	1	Aceite de motor Premium 10w30 (bidón de 208 litros (55 galones))
		121-6393	1	Aceite de motor Premium 10w30 (bidón de 19 litros (5 galones))
	Comprobar los tubos de combustible y las conexiones.	-	-	-
	Cambiar el lubricante de la transmisión planetaria.	108-1591	1	Lubricante para engranajes 85W-140 (cuarto de galón)
Después de las 200 primeras horas	Engrasar los cojinetes de las ruedas delanteras.	-	-	-
Antes de cada uso o a diario	Inspeccionar los cinturones de seguridad en busca de desgaste, cortes u otros daños. Sustituir el cinturón si alguno de sus componentes no funciona correctamente.	-	-	-
	Comprobar la presión de aire de los neumáticos.	-	-	-
	Comprobar los frenos.	-	-	-
	Comprobar los flejes del depósito.	-	-	-
	Limpiar el filtro de aspiración.	-	-	-
	Limpiar el filtro de presión.	-	-	-
	Comprobar el limpiador de aire.	-	-	-
	Comprobar el aceite del motor.	-	-	-
	Comprobar el sistema de refrigeración.	-	-	-
	Comprobar el nivel de fluido hidráulico.	-	-	-
Después de cada uso	Limpiar el fumigador.	-	-	-
	Acondicionar el sistema de fumigación al final de cada jornada de uso.	-	-	-
Cada 50 horas	Lubricar la bomba.	108-1190	1	Grasa Premium Multiuso



Intervalo de mantenimiento	Procedimiento de mantenimiento	N.º de Pieza	Ca- nt.	Descripción
	Lubricar todos los engrasadores.	108-1190	1	Grasa Premium Multiuso
	Engrasar la dirección y la suspensión.	108-1190	1	Grasa Premium Multiuso
	Comprobar las conexiones de los cables de la batería.	-	-	-
Cada 100 horas	Lubricar las articulaciones de los brazos.	108-1190	1	Grasa Premium Multiuso
	Sustituir el elemento del filtro de aire.	-	-	-
	Apretar las tuercas de las ruedas.	-	-	-
	Inspeccionar la condición y el desgaste de los neumáticos.	-	-	-
	Comprobar la correa del ventilador/alternador.	-	-	-
Cada 200 horas	Cambiar el filtro de aceite del motor. Cambiar el filtro más a menudo si se utiliza la máquina con cargas pesadas o en temperaturas altas.	-	-	-
	Cambiar el aceite del motor (incluyendo aceite sintético). Cambiar el aceite más a menudo si se utiliza la máquina con cargas pesadas o en altas temperaturas.	121-6392	1	Aceite de motor Premium 10w30 (bidón de 208 litros (55 galones))
		121-6393	1	Aceite de motor Premium 10w30 (bidón de 19 litros (5 galones))
	Comprobar la convergencia de las ruedas delanteras.	-	-	-
	Comprobar que todas las mangueras y acoplamientos están sin daños y que están correctamente acoplados.	-	-	-
	Limpiar las aletas del radiador.	-	-	-
	Limpiar el filtro de aspiración (más a menudo si se utilizan polvos humedecibles).	-	-	-
Cada 400 horas	Engrasar los cojinetes del émbolo del actuador.	108-1190	1	Grasa Premium Multiuso
	Realizar el mantenimiento anual del motor.	-	-	-
	Comprobar los tubos de combustible y las conexiones.	-	-	-
	Revisar el filtro de combustible.	-	-	-
	Drenar y limpiar el depósito de combustible.	-	-	-
	Engrasar los cojinetes de las ruedas delanteras.	-	-	-
	Comprobar el lubricante de la transmisión planetaria.	-	-	-

Intervalo de mantenimiento	Procedimiento de mantenimiento	N.º de Pieza	Ca- nt.	Descripción
	Comprobar el refrigerante (siguiendo las indicaciones del fabricante) y cambiar si es necesario.	-	-	-
	Inspeccionar las juntas tóricas de los conjuntos de las válvulas y cambiar si es necesario.	-	-	-
	Cambiar el filtro de aspiración.	130-7096	1	Filtro de aspiración
	Cambiar el filtro de presión.	131-3791	1	Filtro de presión
	Inspeccionar los casquillos de pivote de nylon.	-	-	-
	Inspeccionar el diafragma de la bomba y cambiar si es necesario (consultar a un Servicio Técnico Autorizado Toro).	-	-	-
	Inspeccionar las válvulas de retención de la bomba y cambiar si es necesario (consultar a un Servicio Técnico Autorizado Toro).	-	-	-
Cada 800 horas	Cambiar el lubricante de la transmisión planetaria. o cada año, lo que ocurra primero.	108-1591	1	Lubricante para engranajes 85W-140 (cuarto de galón)
	Si no se usa el fluido hidráulico recomendado, o si se ha llenado alguna vez el depósito con un fluido alternativo, cambiar el filtro hidráulico.	75-1310	1	Filtro hidráulico
	Si no se usa el fluido hidráulico recomendado, o si se ha llenado alguna vez el depósito con un fluido alternativo, cambiar el fluido hidráulico.	108-1177	1	Fluido hidráulico Premium All Season (bidón de 208 litros (55 galones))
		108-1178	1	Fluido hidráulico Premium All Season (cubo de 19 litros (5 galones))
Cada 1000 horas	Comprobar la válvula del sistema PCV.	-	-	-
	Si se usa el fluido hidráulico recomendado, cambiar el filtro hidráulico.	75-1310	1	Filtro hidráulico
Cada 2000 horas	Si se usa el fluido hidráulico recomendado, cambiar el fluido hidráulico.	108-1177	1	Fluido hidráulico Premium All Season (bidón de 208 litros (55 galones))
		108-1178	1	Fluido hidráulico Premium All Season (cubo de 19 litros (5 galones))
Cada año	Calibrar la válvula de desvío de agitación.	-	-	-

