



Kit luci stradali UE

Trattorino Groundsmaster® Serie 3200 o 3300

N° del modello 31992

Istruzioni di installazione

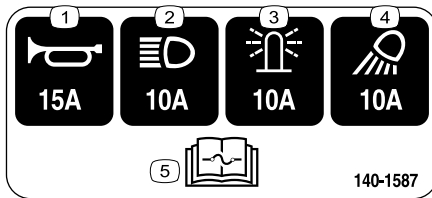
Se state installando questo kit su un trattorino dotato solo di ROPS (vale a dire, un trattorino senza cabina), dovrete anche installare il kit cablaggio di alimentazione (n. componente 140-1559).

Sicurezza

Adesivi di sicurezza e informativi



Gli adesivi di sicurezza e quelli con le istruzioni sono chiaramente visibili e sono affissi accanto a zone particolarmente pericolose. Sostituite eventuali adesivi danneggiati o mancanti.



140-1587

decal140-1587

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| 1. Avvisatore acustico – 15 A | 4. Luci di lavoro – 10 A |
| 2. Fari – 10 A | 5. Per informazioni sui fusibili leggete il <i>Manuale dell'operatore</i> . |
| 3. Luce di segnalazione – 10 A | |

Installazione

1

Preparazione della macchina

Non occorrono parti

Procedura

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante.
2. Inserite il freno di stazionamento.
3. Abbassate l'apparato di taglio.
4. Spegnete il motore e togliete la chiave.
5. Scollegate la batteria; fate riferimento alla sezione relativa alla manutenzione del sistema elettrico del vostro *Manuale dell'operatore*.



2

Montaggio delle clip, delle piastrine per viti autofilettanti e del portafusibili

Parti necessarie per questa operazione:

1	Supporto interruttore
6	Clip (1/4")
2	Piastrina per vite autofilettante
1	Piastra di supporto fusibili
4	Piastrina per viti autofilettanti tipo U
1	Portafusibili
2	Vite (n. 10 x 3/4")

Procedura

1. Montate le 6 clip e le 2 piastrine per viti autofilettanti nel supporto dell'interruttore ([Figura 1](#)).

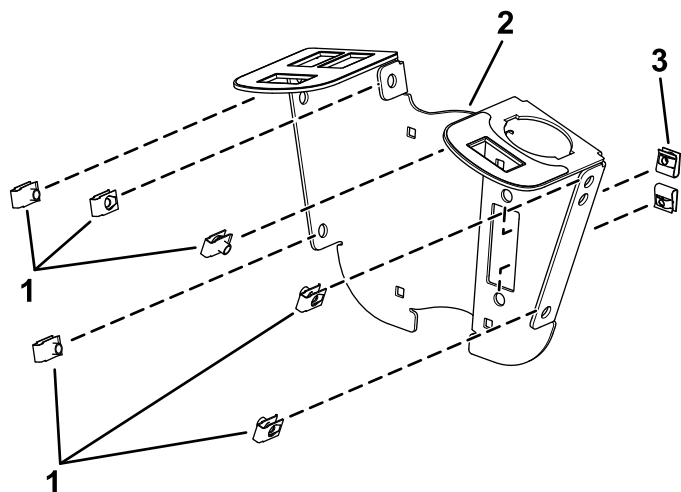
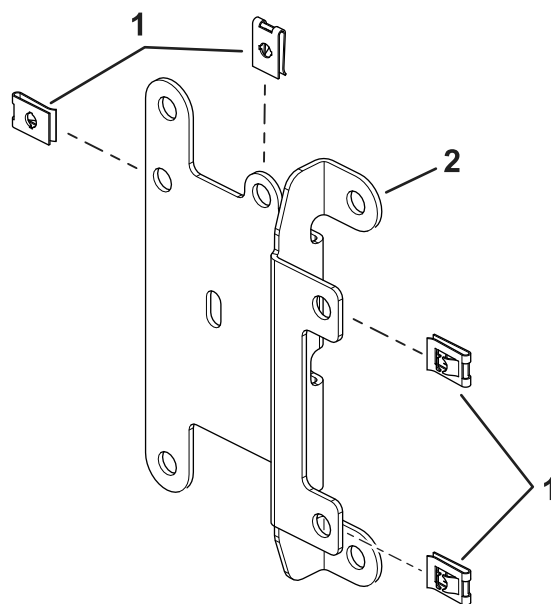


Figura 1

g319851

1. Adesivo
2. Supporto interruttore
3. Piastrina per vite autofilettante

2. Montate le piastrine autofilettanti tipo U nella piastra di supporto dei fusibili ([Figura 2](#)).

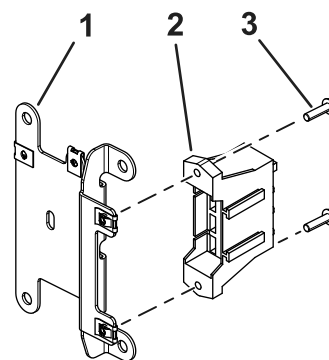


g304335

Figura 2

1. Piastrine per viti autofilettanti tipo U
2. Piastra di supporto fusibili

3. Montate il portafusibili del cablaggio preassemblato sulla piastra di supporto dei fusibili con 2 viti (n. 10 x 3/4"), come mostrato nella [Figura 3](#).



g304300

Figura 3

1. Piastra di supporto fusibili
2. Portafusibili
3. Vite (n. 10 x 3/4")

3

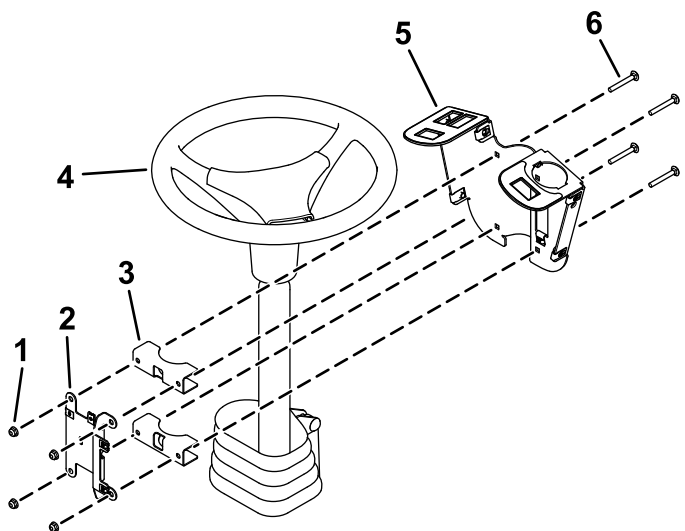
Montaggio del supporto dell'interruttore

Parti necessarie per questa operazione:

2	Staffa di montaggio
4	Bullone a testa tonda (1/4" x 2")
2	Dado di bloccaggio (1/4")
2	Vite a testa esagonale (1/4" x 3/4")
2	Dado flangiato (1/4")
1	Lampeggiante
1	Relè
1	Cablaggio preassemblato
2	Fascetta per cavi
1	Coperchio fusibili
2	Vite a testa zigrinata
2	Dado in gabbia
1	Adesivo
2	Vite (n. 10 x 3/8")
1	Interruttore multifunzione
3	Tappo
1	Interruttore a bilanciere
1	Protezione comandi
6	Vite a testa esagonale (1/4" x 3/4")
2	Clip interruttore
2	Rivetto a spinta

Procedura

1. Montate senza serrare il supporto dell'interruttore attorno al piantone di sterzo con 4 bulloni a testa tonda (1/4" x 2"), 2 staffe di montaggio, una piastra di supporto fusibili e 4 dadi di bloccaggio (1/4") come mostrato nella [Figura 4](#).



g319856

Figura 4

- | | |
|---------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Dadi di bloccaggio (1/4") | 4. Piantone di sterzo |
| 2. Piastra di supporto fusibili | 5. Supporto interruttore |
| 3. Staffe di montaggio | 6. Bullone a testa tonda (1/4" x 2") |

2. Montate l'interruttore multifunzione sul relativo supporto e fissatelo con le sue clip sotto al foro destinato all'interruttore ([Figura 5](#)).

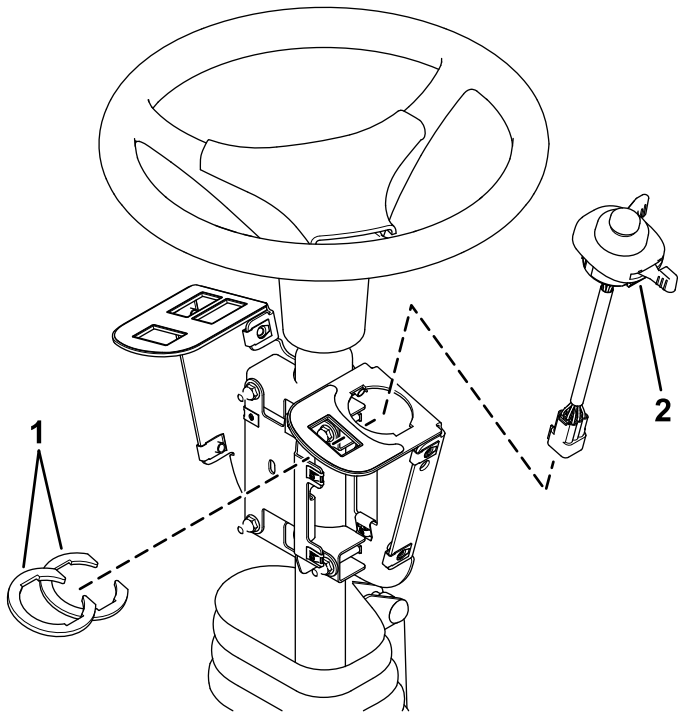


Figura 5

1. Clip interruttore 2. Interruttore multifunzione

3. Montate l'interruttore a bilanciere e i tappi per i fori nel supporto dell'interruttore ([Figura 6](#)).

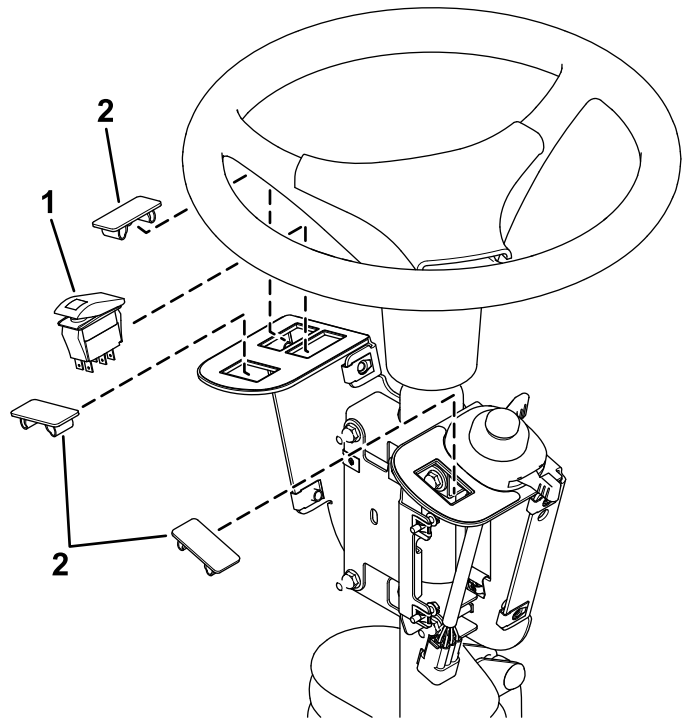


Figura 6

1. Interruttore a ginocchiera 2. Tappo

4. Montate il lampeggiante e il relè sulla piastra di supporto fusibili con 2 viti (n. 10 x 3/8"), come mostrato nella [Figura 7](#)

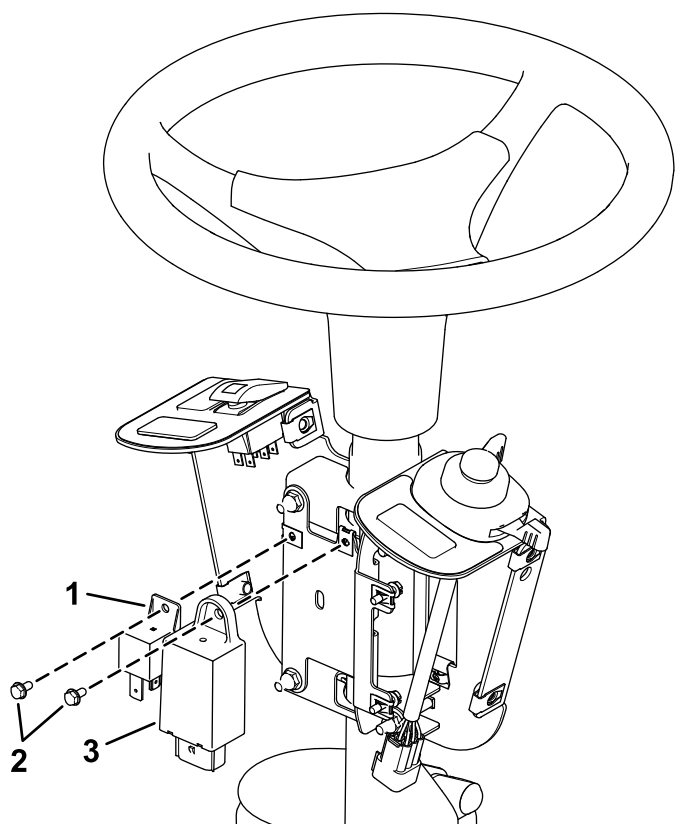


Figura 7

- | | |
|------------------------|-----------------|
| 1. Relè | 3. Lampeggiante |
| 2. Vite (n. 10 x 3/8") | |

g319853

5. Fissate il lampeggiante con una fascetta per cavi (Figura 8).
6. Inserite il cablaggio preassemblato nell'interruttore a bilanciere e nell'interruttore multifunzione (Figura 8).

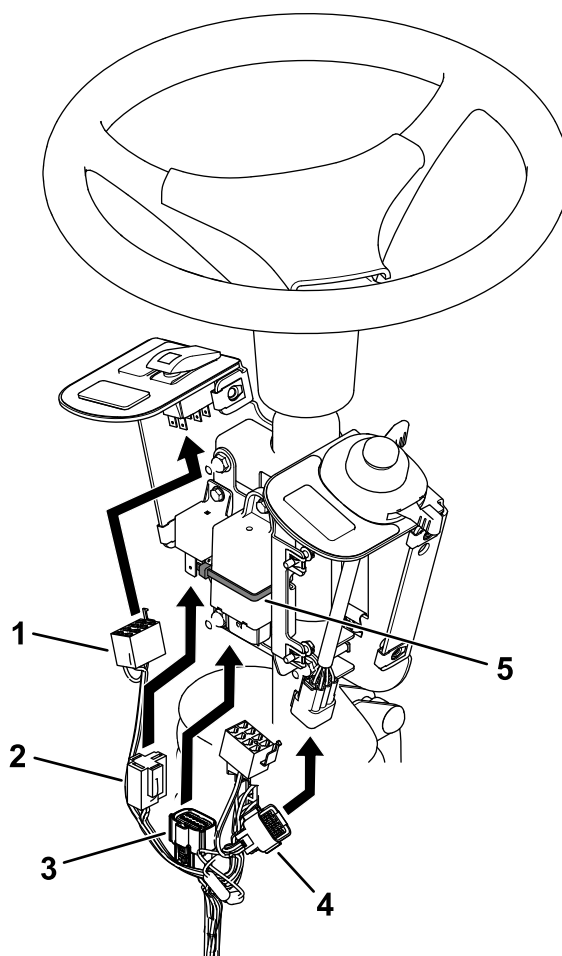


Figura 8

- | | |
|-----------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Connettore interruttore a bilanciere | 4. Connettore dell'interruttore |
| 2. Connettore del relè | 5. Fascetta per cavi |
| 3. Connettore del lampeggiante | |

g319850

7. Inserite il cablaggio preassemblato nel relè e nel lampeggiante (Figura 8).

8. Allentate i bulloni attorno alla base del piantone di sterzo (Figura 9).
9. Sollevate la base e praticate un foro di 22 mm come mostrato nella Figura 9.

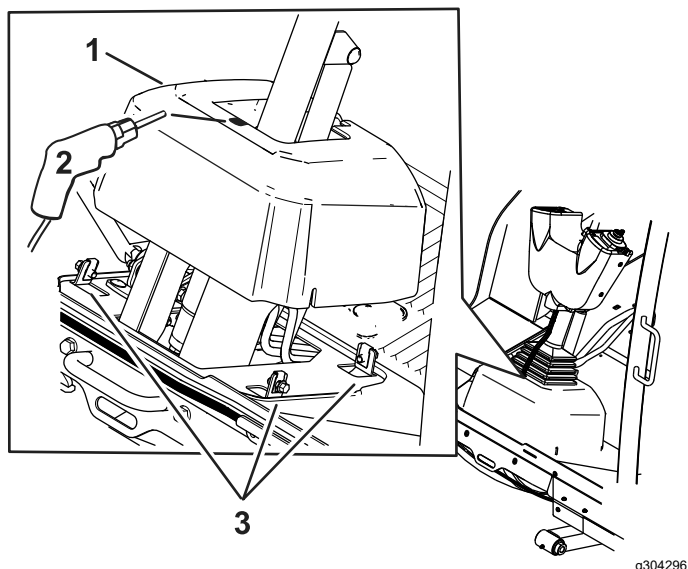


Figura 9

1. Base del piantone di sterzo

10. Fate passare il cablaggio preassemblato nel foro che avete praticato nella base.
11. Lasciate i connettori a proiettile scollegati come mostrato nella Figura 10.

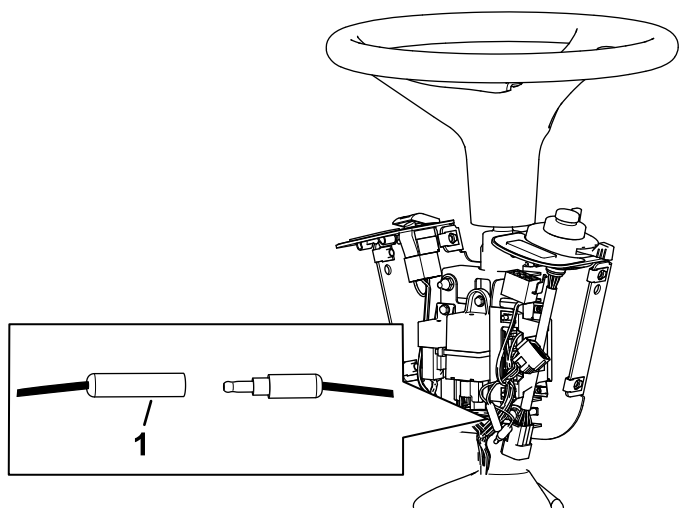


Figura 10

1. Lasciate i connettori a proiettile scollegati.

12. Applicate l'adesivo sul coperchio fusibili come mostrato nella Figura 11.

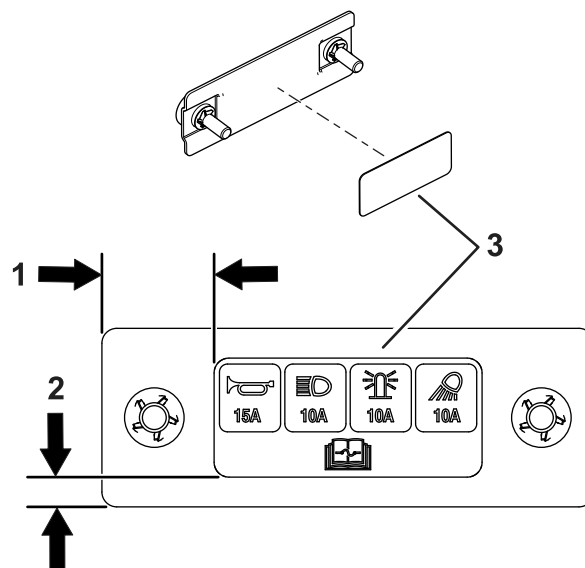


Figura 11

1. 25 mm
2. 6 mm
3. Adesivo all'interno del coperchio fusibili

13. Montate il coperchio fusibili sul supporto dell'interruttore con 2 viti a testa zigrinata e 2 dadi in gabbia (Figura 12).

Nota: Accertatevi che i dadi in gabbia siano montati all'interno del coperchio dei fusibili (Figura 12).

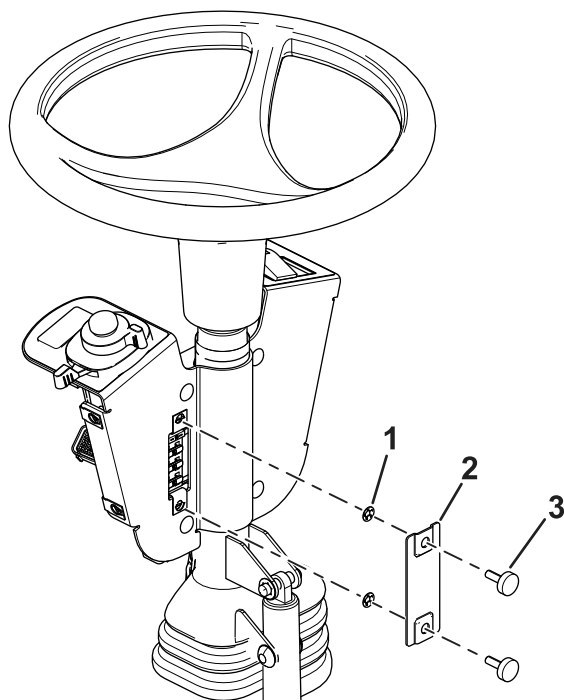


Figura 12

- 1. Dado in gabbia
- 2. Coperchio fusibili
- 3. Vite a testa zigrinata

- 14. Regolate il gruppo di comando in modo che sia possibile accedere agli interruttori.
- 15. Serrate tutti i dispositivi di fissaggio.
- 16. Fissate la protezione dei comandi sul supporto dell'interruttore con 2 rivetti a spinta e 6 viti a testa esagonale ($\frac{1}{4}$ " x $\frac{3}{4}$ "), come mostrato nella [Figura 13](#).

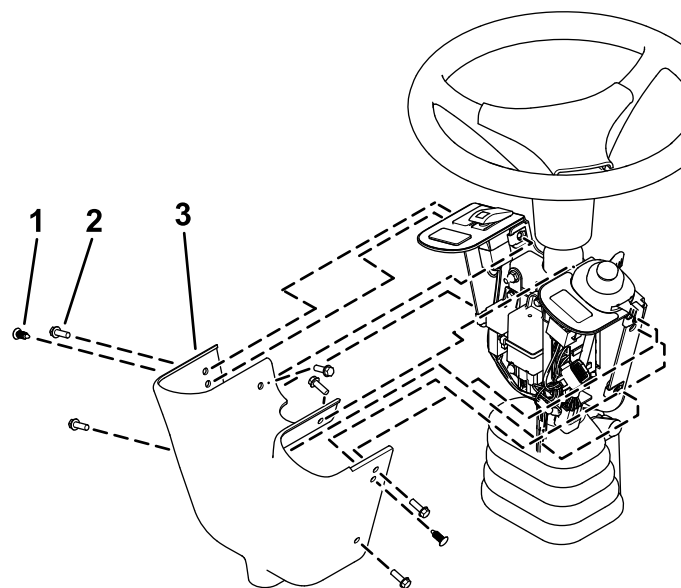


Figura 13

- 1. Rivetto a spinta
- 2. Vite a testa esagonale
- 3. Protezione dei comandi

4

Montaggio dei componenti anteriori

Parti necessarie per questa operazione:

1	Base faro sinistro (per macchine dotate di cabina)
1	Base faro destro (per macchine dotate di cabina)
1	Supporto faro sinistro
1	Supporto faro destro
1	Gruppo faro sinistro
1	Gruppo faro destro
6	Bullone a testa bombata ($\frac{1}{4}$ " x $\frac{5}{8}$ ")
4	Bullone a testa tonda ($\frac{3}{8}$ " x $\frac{3}{4}$ ") per macchine dotate di cabina
4	Dado di bloccaggio ($\frac{3}{8}$ ") per macchine dotate di cabina
1	Supporto trasversale per faro (macchine senza cabina)

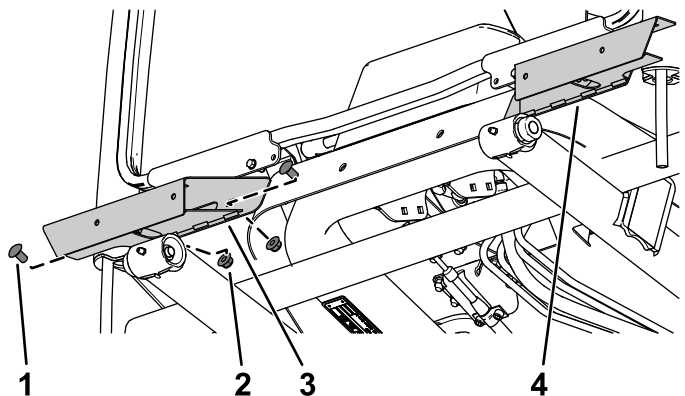
Per macchine dotate di cabina

Quando installate i supporti dei fari, fate riferimento alla seguente tabella della posizione di montaggio basata sulla dimensione e sul tipo del piatto di taglio.

Tabella posizione fari

Numero di modello dell'apparato di taglio	Fari anteriori	Retro, faro sinistro	, Retro, faro destro
31970	Stretta	Stretta	Larga
31971	Stretta	Stretta	Stretta
31972	Larga	Stretta	Larga
31973	Stretta	Stretta	Stretta
31974	Stretta	Stretta	Stretta
31975	Stretta	Stretta	Stretta

1. Fissate la base del faro sinistro e di quello destro sul telaio della macchina utilizzando 2 bulloni a testa tonda ($\frac{3}{8}$ " x $\frac{3}{4}$ ") e 2 dadi di bloccaggio ($\frac{3}{8}$ ") per ciascun lato ([Figura 14](#)).



g303644

Figura 14

1. Bullone a testa tonda ($\frac{3}{8}$ " x $\frac{3}{4}$ ")
2. Dado di bloccaggio ($\frac{3}{8}$ ")
3. Base faro destro
4. Base faro sinistro

2. Fissate il supporto del faro sinistro e di quello destro sulle basi dei fari inserendo 3 bulloni a testa bombata ($\frac{1}{4}$ " x $\frac{5}{8}$ ") nelle piastrine per viti autofilettanti di ciascun lato ([Figura 15](#)).

Nota: Fate riferimento alla [Tabella posizione fari \(pagina 8\)](#) per informazioni sulla corretta posizione dei fari.

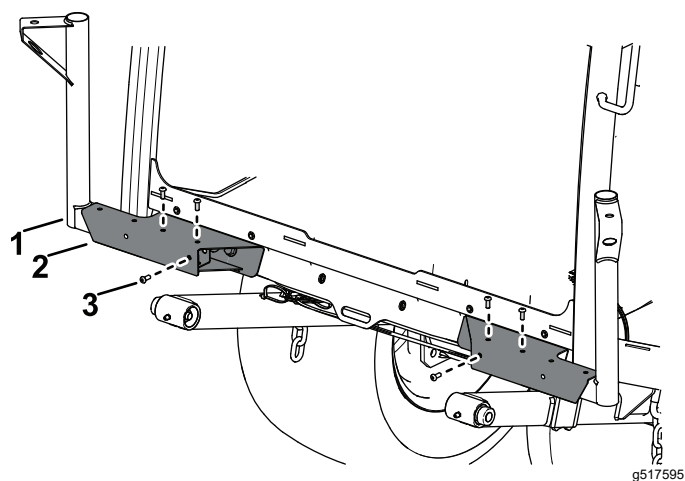


Figura 15

- | | |
|------------------|---------------------------------------------|
| 1. Supporto luci | 3. Bullone a testa bombata
(1/4" x 5/8") |
| 2. Base faro | |

3. Fissate il gruppo del faro sinistro e di quello destro sul supporto del faro sinistro e destro con il dado esagonale dei gruppi faro ([Figura 16](#)).

Nota: Montate i fari con le luci anabbaglianti rivolte verso il bordo esterno della macchina.

Controllate il fondo dei fari per verificare l'orientamento delle luci abbaglianti e anabbaglianti.

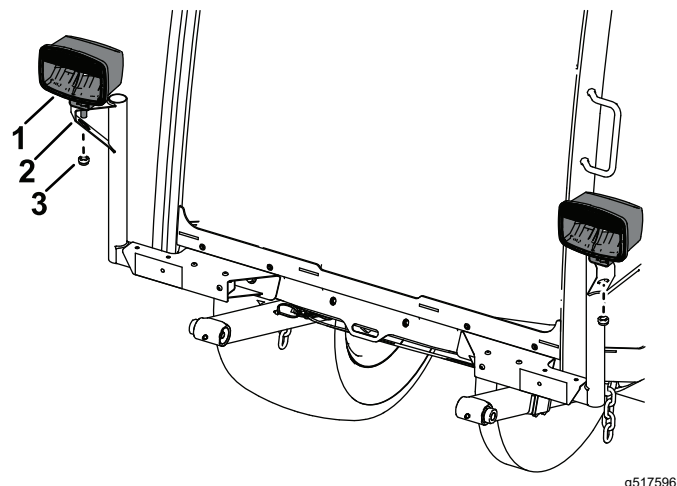


Figura 16

- | | |
|------------------|-------------------|
| 1. Gruppo luci | 3. Dado esagonale |
| 2. Supporto luci | |

Per macchine non dotate di cabina

1. Rimuovete la staffa di ancoraggio dalla piattaforma ([Figura 17](#)).

Conservate i componenti.

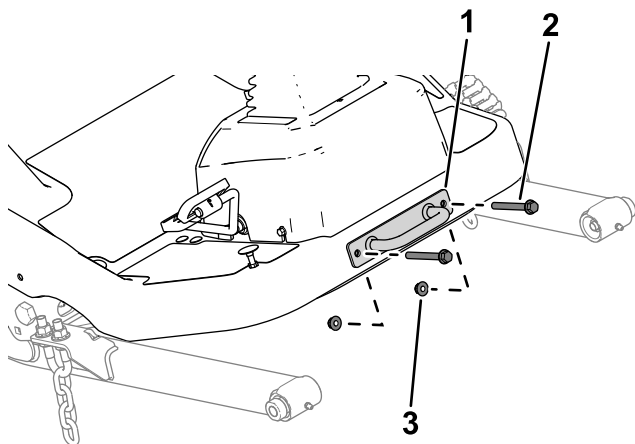


Figura 17

- | | |
|-------------------------|---------|
| 1. Staffa di ancoraggio | 3. Dado |
| 2. Bullone | |

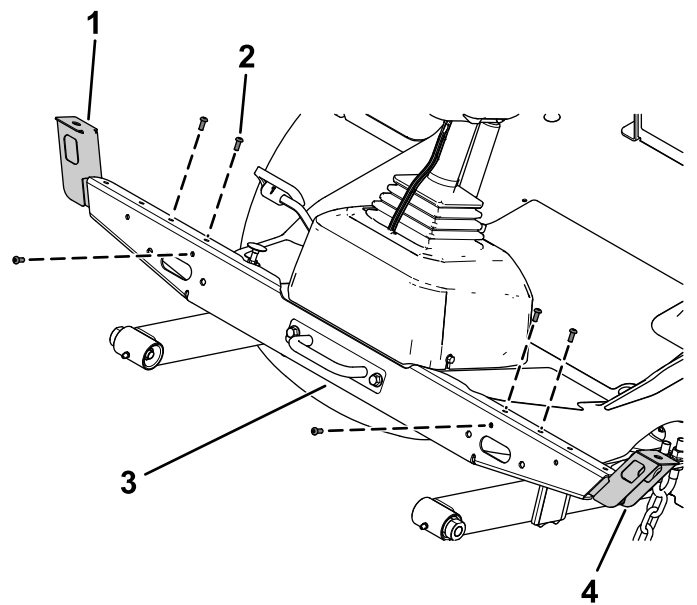


Figura 19

- | | |
|------------------------------------------|------------------------------|
| 1. Supporto faro destro | 3. Supporto trasversale faro |
| 2. Bullone a testa bombata (1/4" x 5/8") | 4. Supporto faro sinistro |

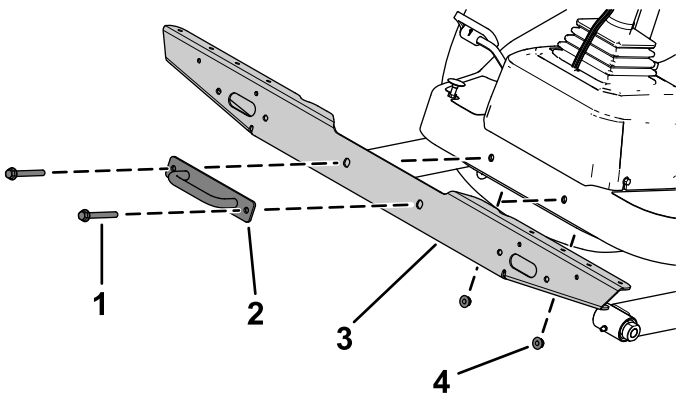


Figura 18

- | | |
|-------------------------|------------------------------|
| 1. Bullone | 3. Supporto trasversale faro |
| 2. Staffa di ancoraggio | 4. Dado |

3. Fissate il supporto del faro sinistro e di quello destro sul supporto trasversale dei fari inserendo 3 bulloni a testa bombata (1/4" x 5/8") nelle piastrine per viti autofilettanti di ciascun lato (Figura 19).

Nota: Fate riferimento alla [Tabella posizione fari \(pagina 8\)](#) per informazioni sulla corretta posizione dei fari.

4. Fissate il gruppo del faro sinistro e di quello destro sul supporto del faro sinistro e di quello destro con la rondella di bloccaggio e il dado esagonale dei gruppi faro (**Figura 20**).

Nota: Montate i fari con le luci anabbaglianti rivolte verso il bordo esterno della macchina.

Controllate il fondo dei fari per verificare l'orientamento delle luci abbaglianti e anabbaglianti.

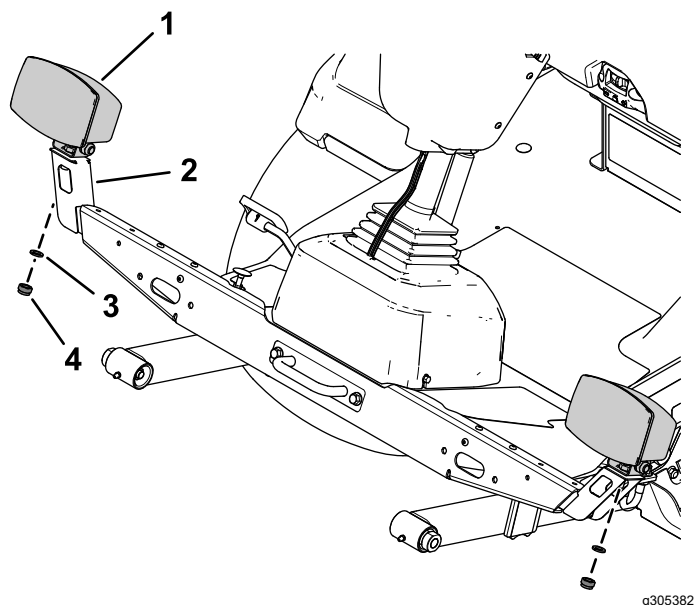


Figura 20

- | | |
|------------------|--------------------------|
| 1. Gruppo luci | 3. Rondella di sicurezza |
| 2. Supporto luci | 4. Dado esagonale |

5

Montaggio dei componenti posteriori

Parti necessarie per questa operazione:

1	Supporto sinistro
1	Supporto destro
1	Supporto corto sinistro
1	Supporto corto destro
4	Bullone a testa tonda (5/16" x 3/4")
4	Dado flangiato (5/16")
4	Bullone a testa tonda (1/4" x 5/8")
8	Dado di bloccaggio (1/4")
2	Gruppo supporto interno
2	Faro posteriore
4	Vite con testa troncoconica (n. 10 x 1-1/4")
4	Dado flangiato (n° 10)
4	Bullone a testa esagonale (3/8" x 3")
4	Dado di bloccaggio (3/8")
1	Lastra metallica
2	Supporto posteriore
4	Bullone a testa flangiata (1/4" x 3/4")
1	Supporto della piastra dell'adesivo del limite di velocità
2	Piastrina per vite autofilettante
5	Bullone a testa tonda (1/4" x 1/2")
5	Dado di bloccaggio (1/4")
1	Staffa di montaggio dell'avvisatore acustico
1	Avvisatore acustico
3	Adesivo del limite di velocità di 20 km/h
3	Adesivo del limite di velocità di 24 km/h
1	Supporto destro lungo
1	Sede faro sinistro
1	Alloggiamento faro destro

Procedura

1. Rimuovete il bullone a testa flangiata (3/8" x 2-3/4") e il dado flangiato (3/8") che fissano il paraurti al tubo del telaio posteriore su ciascun lato del paraurti (**Figura 21**).

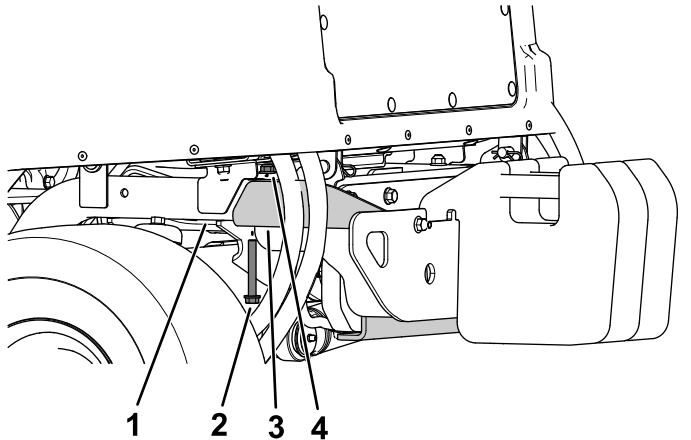


Figura 21

- | | |
|----------------------------------------------|--------------------------|
| 1. Tubo telaio posteriore | 3. Paraurti |
| 2. Bullone a testa flangiata (3/8" x 4-3/2") | 4. Dado flangiato (3/8") |

2. Fissate il supporto sinistro e quello destro sui tubi del telaio posteriore utilizzando 2 bulloni a testa esagonale (3/8" x 3") e 2 dadi di bloccaggio (3/8") per ciascun lato (**Figura 22**).

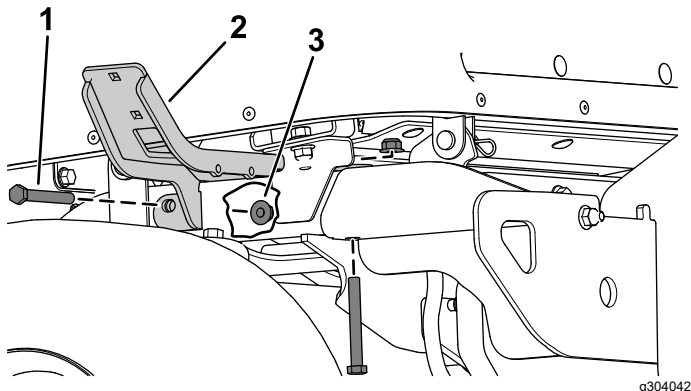


Figura 22

- | | |
|------------------------------------------|------------------------------|
| 1. Bullone a testa esagonale (3/8" x 3") | 3. Dado di bloccaggio (3/8") |
| 2. Supporto sinistro | |

3. Fissate il supporto corto sinistro e il supporto destro corto o lungo sul supporto sinistro e su quello destro utilizzando 4 bulloni a testa tonda (5/16" x 3/4") e 4 dadi flangiati (5/16"), come mostrato nella **Figura 23**.

Nota: Fate riferimento alla **Tabella posizione fari (pagina 8)** per informazioni sulla corretta posizione dei fari.

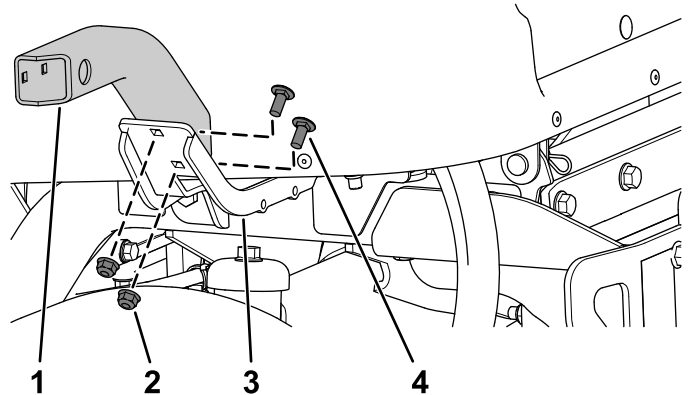


Figura 23

- | | |
|----------------------------|-----------------------------------------|
| 1. Supporto corto sinistro | 3. Supporto sinistro |
| 2. Dado flangiato (5/16") | 4. Bullone a testa tonda (5/16" x 3/4") |

4. Fissate la sede del faro sinistro e quella del faro destro sul supporto corto sinistro e sul supporto corto destro utilizzando 4 bulloni a testa tonda (1/4" x 5/8") e 4 dadi di bloccaggio (1/4"), come mostrato nella **Figura 24**.

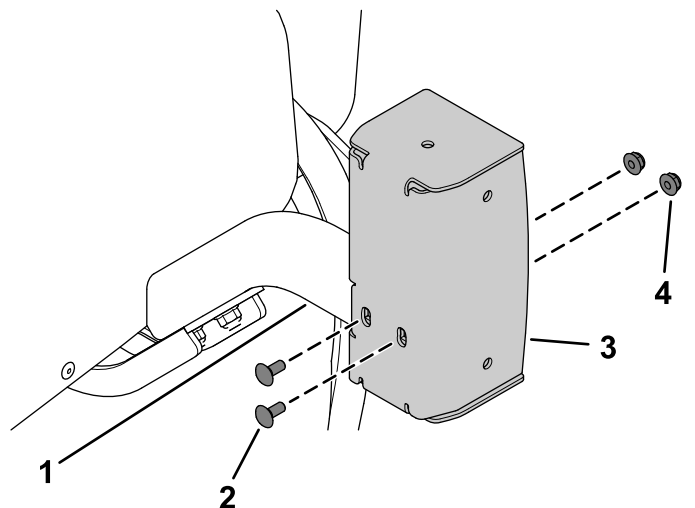


Figura 24

- | | |
|----------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Supporto corto sinistro | 3. Alloggiamento faro sinistro |
| 2. Bullone a testa tonda (1/4" x 5/8") | 4. Dado di bloccaggio (1/4") |

5. Applicate l'adesivo del limite di velocità appropriato sul supporto della relativa piastra ([Figura 25](#)).

Applicate l'adesivo del limite di velocità a 20 Km/h ai modelli 31900 e 31901.

Applicate l'adesivo del limite di velocità a 24 Km/h ai modelli 31902 e 31903.

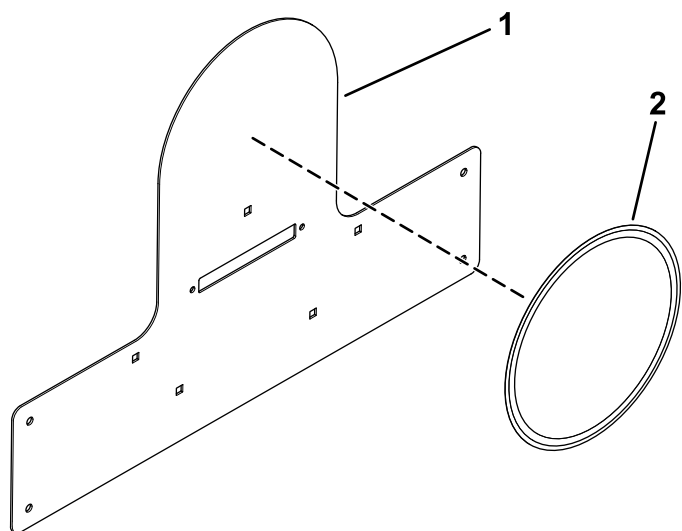


Figura 25

g304252

- | | |
|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Supporto della piastra dell'adesivo del limite di velocità | 2. Adesivo dei limiti di velocità |
|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------|

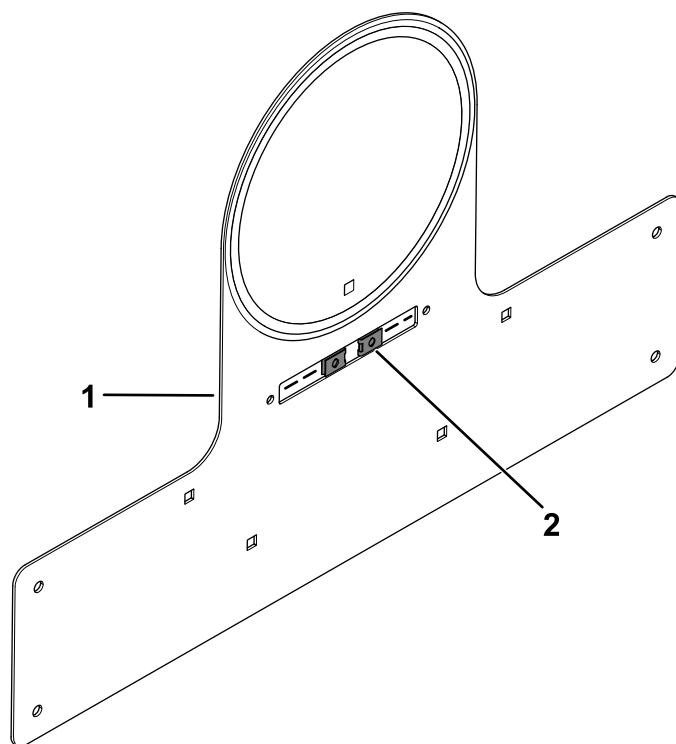


Figura 26

g304256

- | | |
|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Supporto della piastra dell'adesivo del limite di velocità | 2. Piastrina per vite autofilettante |
|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------|

6. Montate le 2 piastrine per vite autofilettanti sul supporto della piastra dell'adesivo del limite di velocità ([Figura 26](#)).

7. Fissate il supporto della piastra dell'adesivo del limite di velocità sulla lastra metallica utilizzando 5 bulloni a testa tonda (1/4" x 1/2") e 5 dadi di bloccaggio (1/4"), come mostrato nella [Figura 27](#).

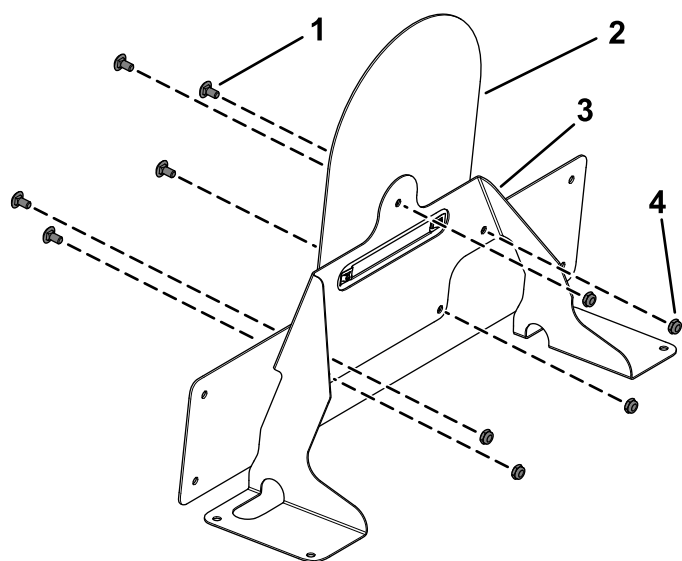


Figura 27

g304257

- | | |
|---------------------------------------------------------------|------------------------------|
| 1. Bullone a testa tonda (1/4" x 1/2") | 3. Lastra metallica |
| 2. Supporto della piastra dell'adesivo del limite di velocità | 4. Dado di bloccaggio (1/4") |

8. Rimuovete i 7 tappi in plastica riprodotti nella [Figura 28](#) dal cofano.

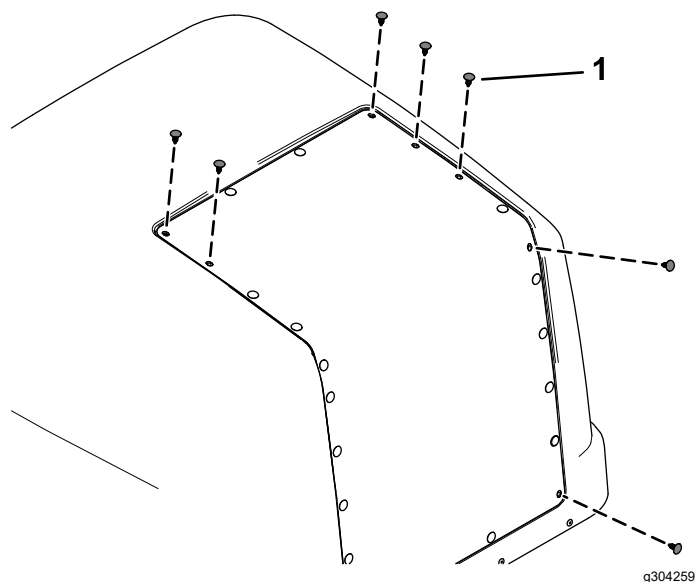


Figura 28

g304259

1. Tappo in plastica

9. Sollevate il cofano ([Figura 29](#)).

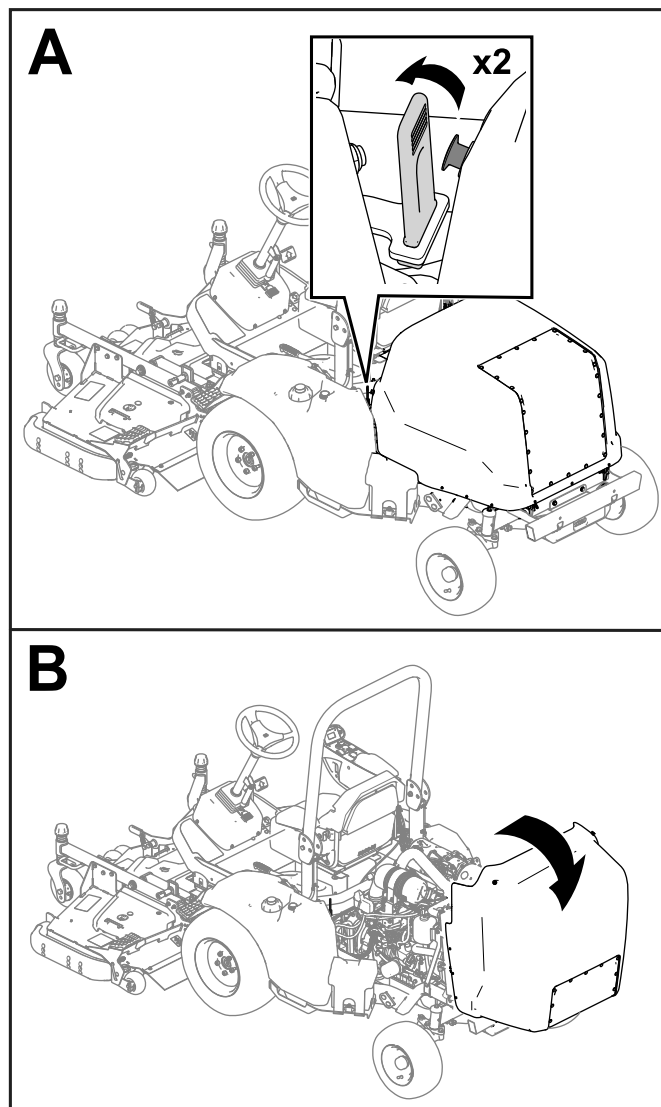


Figura 29

g285428

10. Fissate il supporto assemblato della piastra dell'adesivo del limite di velocità al cofano utilizzando 4 bulloni a testa flangiata (1/4" x 3/4"), 2 supporti posteriori e 4 dadi di bloccaggio (1/4"), come mostrato nella [Figura 30](#).

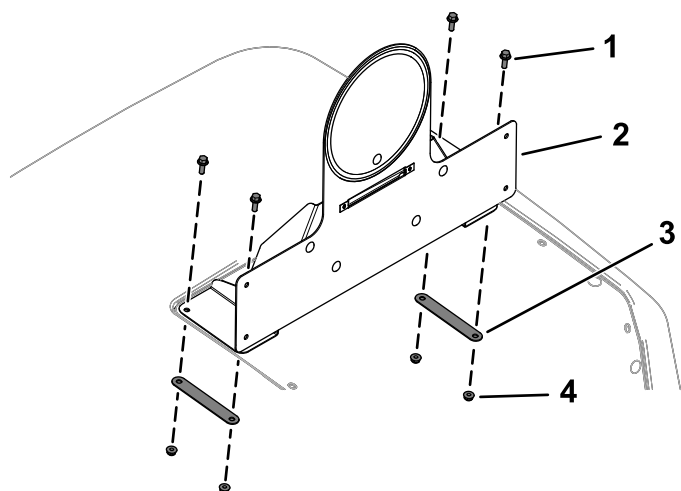


Figura 30

- | | |
|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| 1. Bullone a testa flangiata (1/4" x 3/4") | 3. Supporto posteriore |
| 2. Supporto assemblato della piastra dell'adesivo dei limiti di velocità | 4. Dado di bloccaggio (1/4") |

11. Praticate un foro (1/2") nella griglia del cofano per far passare il cablaggio preassemblato ([Figura 31](#)).

Importante: Accertatevi di non forare alcun componente del motore, in particolare il filtro antiparticolato (FAP).

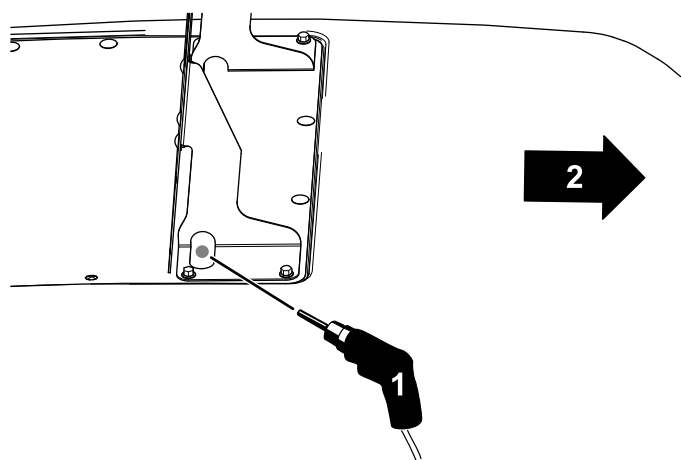


Figura 31

- | | |
|----------------------------------|------------------------------------|
| 1. Praticate il foro (1/2") qui. | 2. Parte anteriore della macchina. |
|----------------------------------|------------------------------------|

12. Rimuovete il bullone e il dado dal supporto del circuito idraulico ([Figura 32](#)).
Conservate i dispositivi di fissaggio.

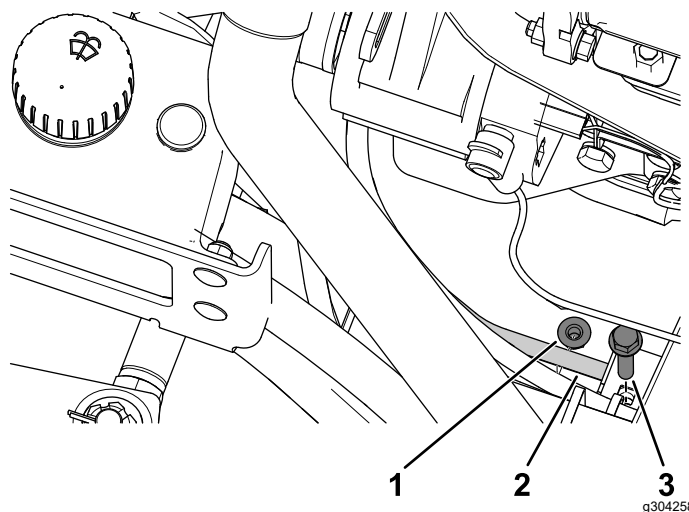


Figura 32

- | | |
|------------------------------------|------------|
| 1. Dado | 3. Bullone |
| 2. Supporto del circuito idraulico | |

13. Fissate l'avvisatore acustico alla sua staffa di montaggio con il bullone e il dado rimossi in precedenza ([Figura 33](#)).

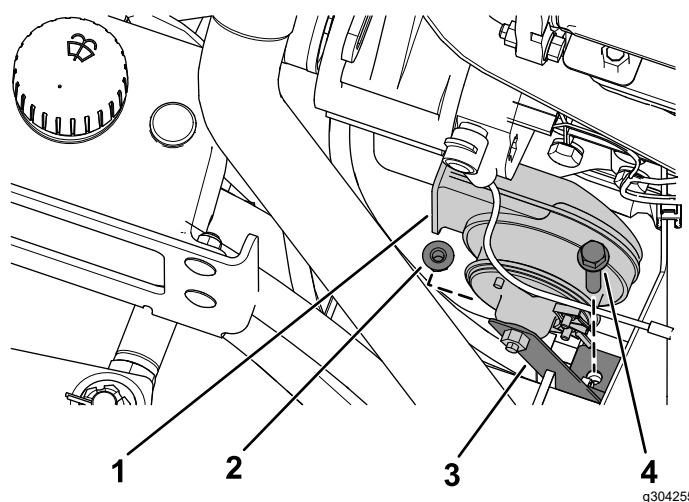


Figura 33

- | | |
|------------------------|-------------------------------------------------|
| 1. Avvisatore acustico | 3. Staffa di montaggio dell'avvisatore acustico |
| 2. Dado | 4. Bullone |

14. Applicate l'adesivo del limite di velocità appropriato su entrambi i lati del cofano ([Figura 34](#)).

Applicate gli adesivi del limite di velocità di 20 Km/h per i modelli 31900 e 31901.

Applicate gli adesivi del limite di velocità di 24 Km/h per i modelli 31902 e 31903.

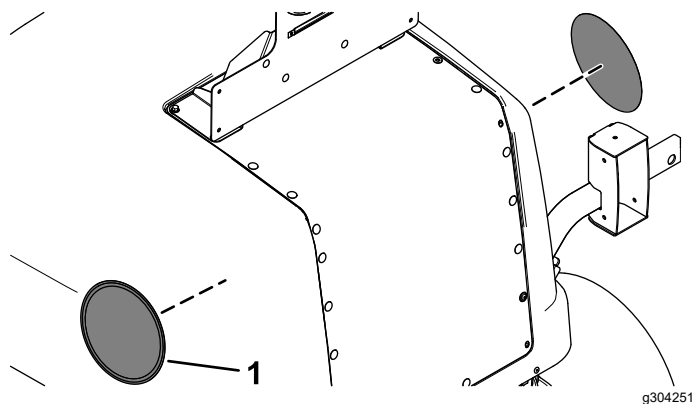


Figura 34

1. Adesivo dei limiti di velocità

6

Instradamento del cablaggio preassemblato dei fari

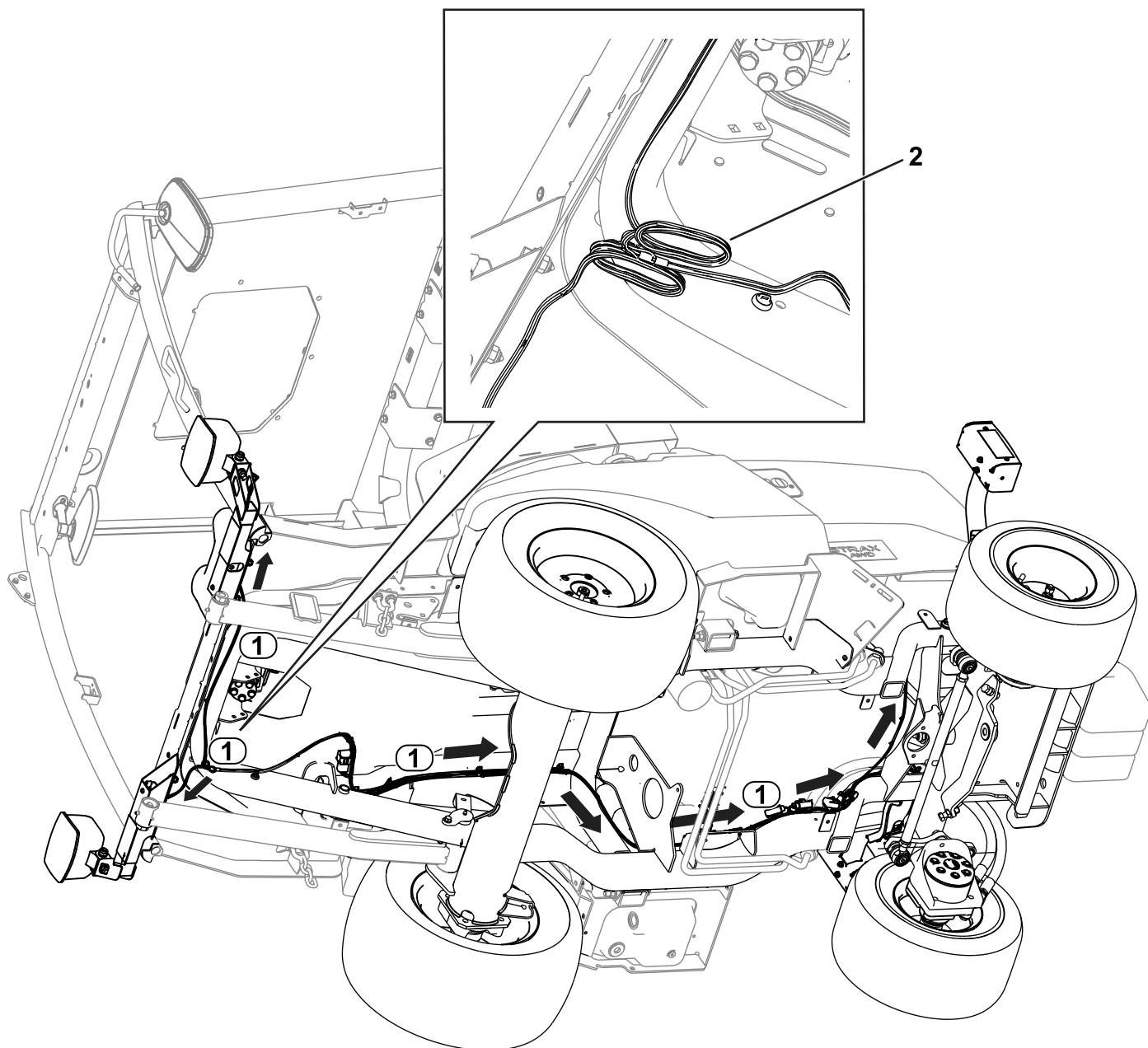
Parti necessarie per questa operazione:

1	Cablaggio preassemblato dei fari
3	Rondella piana
3	Vite a brugola (1/4" x 1")
3	Serratubo
3	Dado flangiato (1/4")
2	Gruppo supporto interno
2	Faro posteriore
4	Vite con testa troncoconica (n. 10 x 1-1/4")
4	Dado flangiato (n° 10)
8	Bullone a testa bombata (1/4" x 3/4")
1	Luce della targa
2	Bullone a testa bombata (n. 10 x 3/4")
8	Fascetta per cavi

Procedura

Fate riferimento alle figure e alle istruzioni per l'instradamento del cablaggio preassemblato dei fari.

1. Instradate il connettore del cablaggio preassemblato con l'etichetta FRONT LIGHT LH (P04) verso la parte sinistra dell'unità. Collegate il cablaggio alla luce (Figura 35).
2. Instradate il connettore del cablaggio preassemblato con l'etichetta FRONT LIGHT RH (P05) verso la parte destra dell'unità. Collegate il cablaggio alla luce (Figura 35).
3. Instradate il connettore del cablaggio preassemblato con l'etichetta REAR LIGHT LH (P01) verso la parte posteriore sinistra dell'unità (Figura 35).
4. Instradate il connettore del cablaggio preassemblato con l'etichetta REAR LIGHT RH (P02) verso la parte posteriore destra dell'unità (Figura 35).



g555354

Figura 35

1. Instradamento del cablaggio preassemblato

2. Cablaggio preassemblato raccolto (per macchine non dotate di cabina)

5. Fissate le luci posteriori sui gruppi di supporto interni con 4 viti a testa troncoconica (n. 10 x 1-1/4") e 4 dadi flangiati (n. 10) come mostrato nella [Figura 36](#).

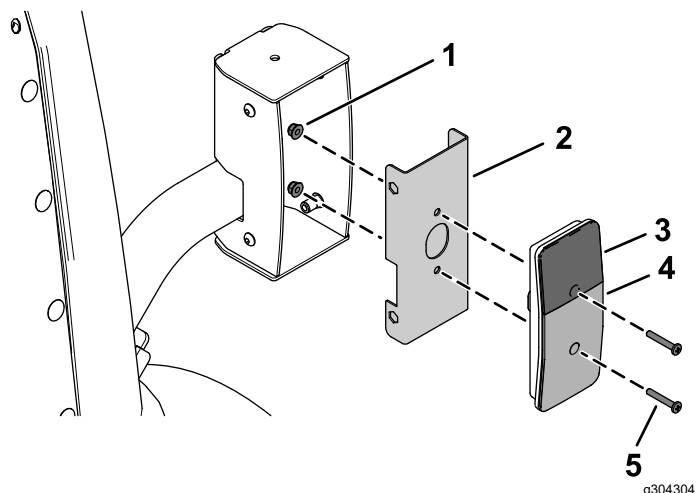


Figura 36

- | | |
|----------------------------|-------------------------------------------------|
| 1. Dado flangiato (n° 10) | 4. Coprifaro rosso |
| 2. Gruppo supporto interno | 5. Vite con testa troncoconica (n. 10 x 1-1/4") |
| 3. Coprifaro giallo | |

6. Collegate il connettore del cablaggio preassemblato con l'etichetta REAR LIGHT LH (P01) alla luce posteriore ([Figura 35](#)).
7. Collegate il connettore del cablaggio preassemblato con l'etichetta REAR LIGHT RH (P02) alla luce posteriore ([Figura 35](#)).

8. Fissate le luci posteriori assemblate nella loro sede utilizzando 8 bulloni a testa bombata (1/4" x 3/4"), come illustrato nella [Figura 37](#).

Accertatevi di montare le luci di posizione con il coprifaro giallo sopra ([Figura 36](#) e [Figura 37](#)).

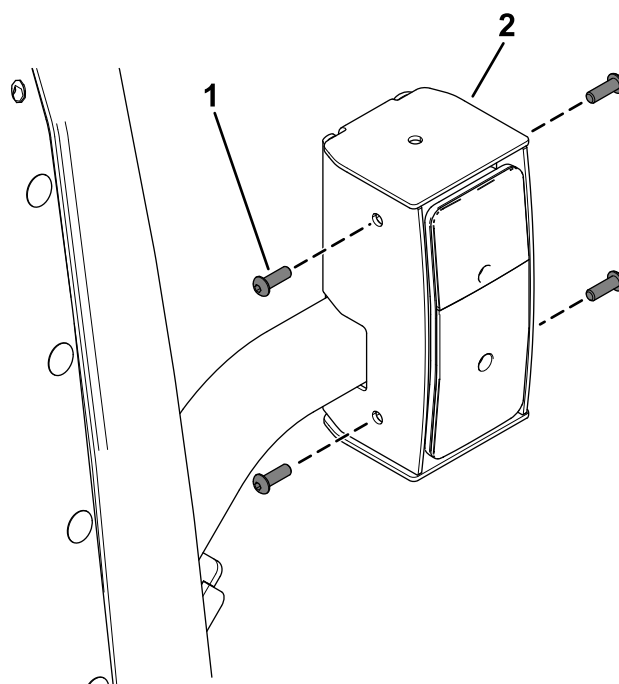


Figura 37

- | | |
|------------------------------------------|---------------------------|
| 1. Bullone a testa bombata (1/4" x 3/4") | 2. Gruppo luci posteriori |
|------------------------------------------|---------------------------|

9. Instradate il connettore del cablaggio preassemblato con l'etichetta LICENSE LIGHT (J01, J02) attraverso il cofano e collegatelo alla luce della targa (Figura 38).

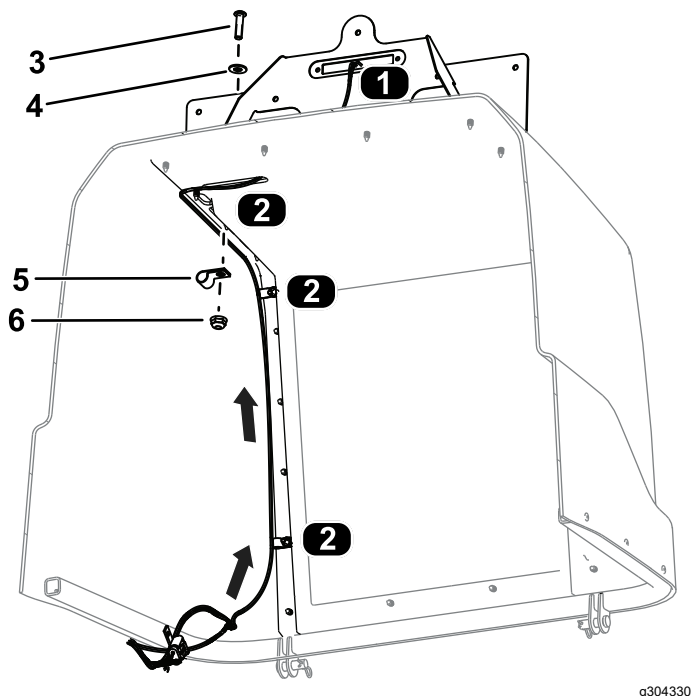


Figura 38

Vista dal fondo del cofano

- | | |
|-------------------------------------------------|--------------------------|
| 1. Collegamento cablaggio preassemblato - targa | 4. Rondella piana |
| 2. Posizione dei morsetti | 5. Serratubo |
| 3. Vite a brugola (1/4" x 1") | 6. Dado flangiato (1/4") |

10. Fissate il cablaggio preassemblato al cofano utilizzando 3 viti a brugola (1/4" x 1"), 3 rondelle piane, 3 morsetti e 3 dadi flangiati (1/4") come mostrato nella Figura 38.

11. Collegate il cablaggio preassemblato alla luce della targa (Figura 39).
12. Fissate la luce della targa al supporto assemblato della piastra dell'adesivo del limite di velocità con le 2 piastrine per viti autofilettanti montate in Figura 26 e 2 bulloni a testa bombata (#10 x 3/4") come mostrato nella Figura 39.

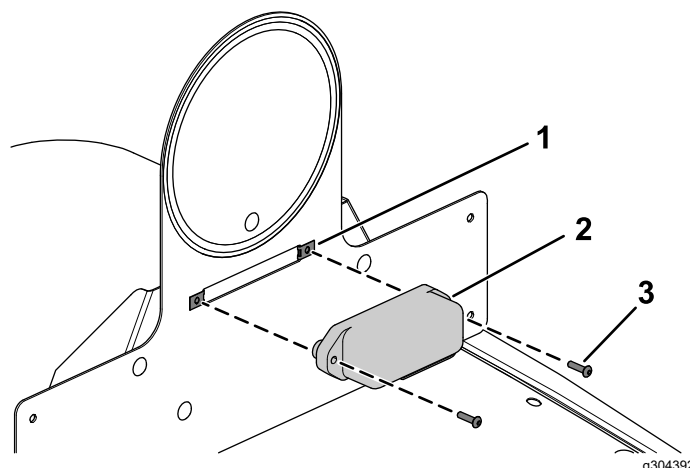


Figura 39

- | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------------|
| 1. Piastrina per vite autofilettante | 3. Bullone a testa bombata (n. 10 x 3/4") |
| 2. Luce della targa | |

13. **Per macchine non dotate di cabina:** raccogliete la lunghezza aggiuntiva del cablaggio preassemblato e fissatela nell'area sottostante il supporto trasversale dei fari come mostrato nella Figura 35. Utilizzate una fascetta per cavi per fissare il cablaggio preassemblato raccolto.

7

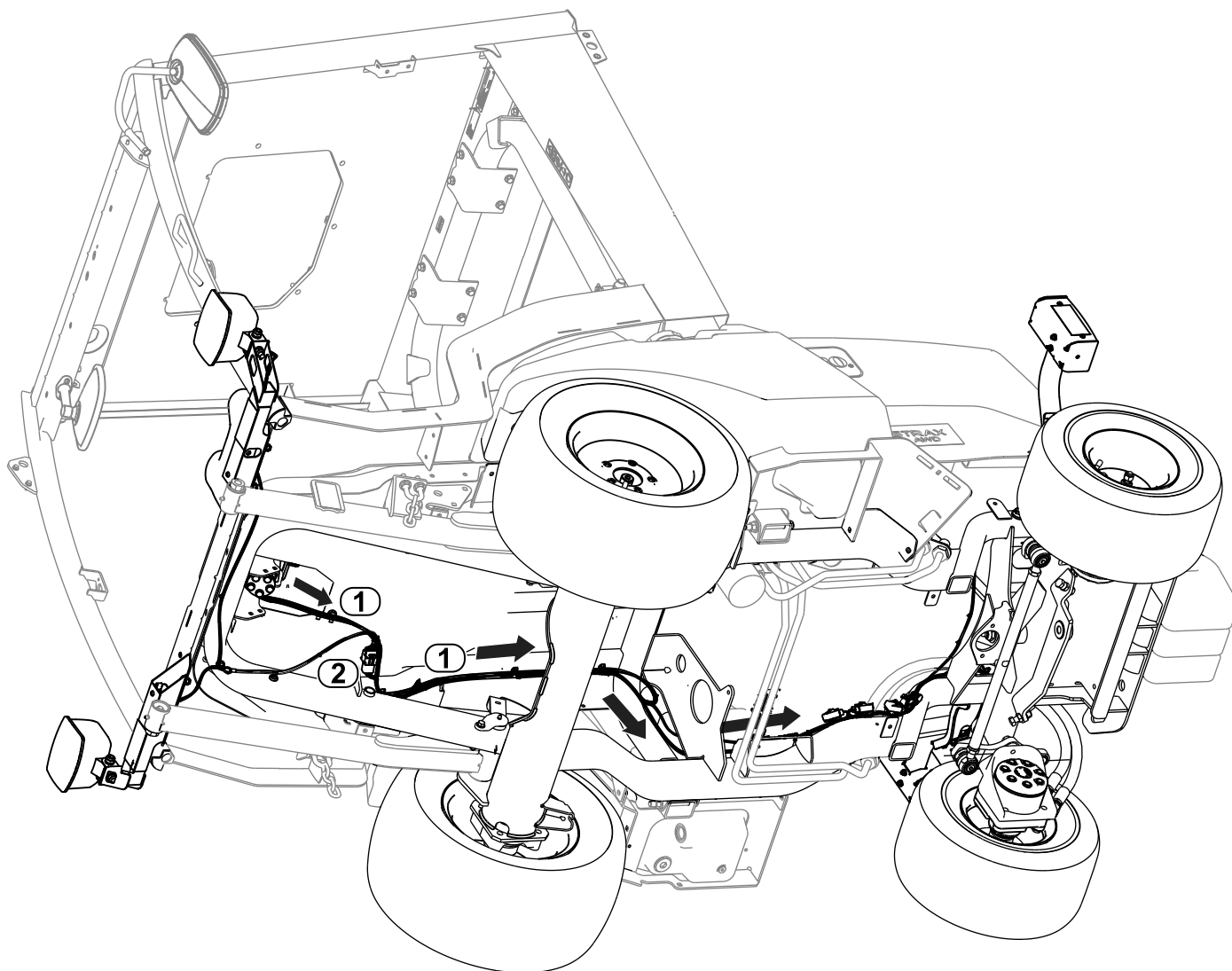
Instradamento del cablaggio preassemblato di controllo

Parti necessarie per questa operazione:

1	Cablaggio preassemblato di controllo
---	--------------------------------------

Procedura

Fate riferimento alle figure e alle istruzioni per l'instradamento del cablaggio preassemblato di controllo.



g304234

Figura 40

1. Intradamento del cablaggio preassemblato
2. Collegamento del cablaggio preassemblato di controllo e del cablaggio preassemblato dei fari

1. Fate passare il cablaggio preassemblato attraverso l'apertura della pedana e lungo il percorso del cablaggio preassemblato dei fari.
2. Collegate il connettore del cablaggio preassemblato di comando con l'etichetta TO ROAD LTS HARNESS (P06) al connettore del cablaggio preassemblato della luce con l'etichetta TO MAIN HARNESS (P03).
3. Collegate il connettore del cablaggio preassemblato di comando con l'etichetta TO POWER HARNESS (P05) al connettore del cablaggio preassemblato di alimentazione con l'etichetta POD CONTROL HARNESS (P04).

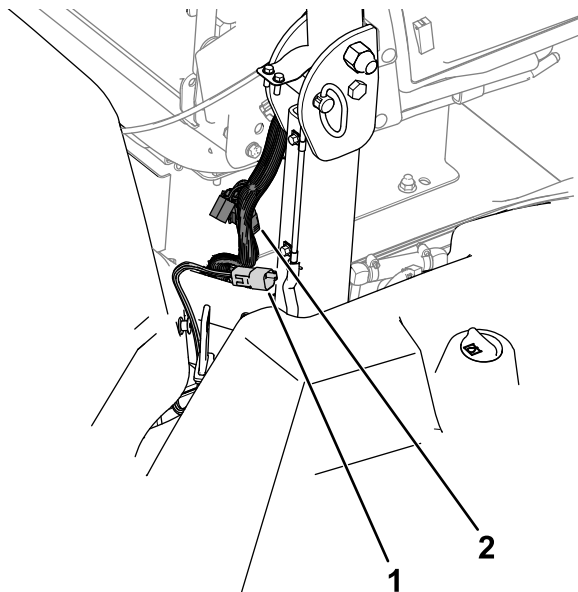
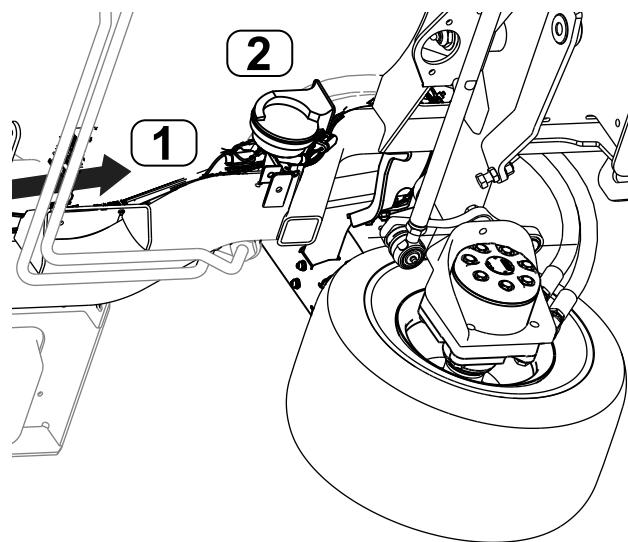


Figura 41

g304373

- | | |
|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| 1. P05 (connettore del cablaggio preassemblato di comando) | 2. P04 (connettore del cablaggio preassemblato della macchina) |
|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|

4. Collegate i connettori del cablaggio preassemblato di comando con l'etichetta HORN (J01, J02) all'avvisatore acustico ([Figura 42](#)).



g304331

Figura 42

- | | |
|----------------------------|-------------------------------------|
| 1. Cablaggio preassemblato | 2. Collegamento avvisatore acustico |
|----------------------------|-------------------------------------|

8

Montaggio della targa del numero di serie

Solo per la Germania

Parti necessarie per questa operazione:

1	Targa del numero di serie
1	Nastro per la targa del numero di serie

Procedura

1. Stampate il numero di serie nel telaio.
La dimensione del testo deve essere di 7 mm o più.
2. Stampate le informazioni appropriate nella targa del numero di serie.
3. Passate il fondo del telaio e la targa del numero di serie con un panno all'alcol ([Figura 43](#)).

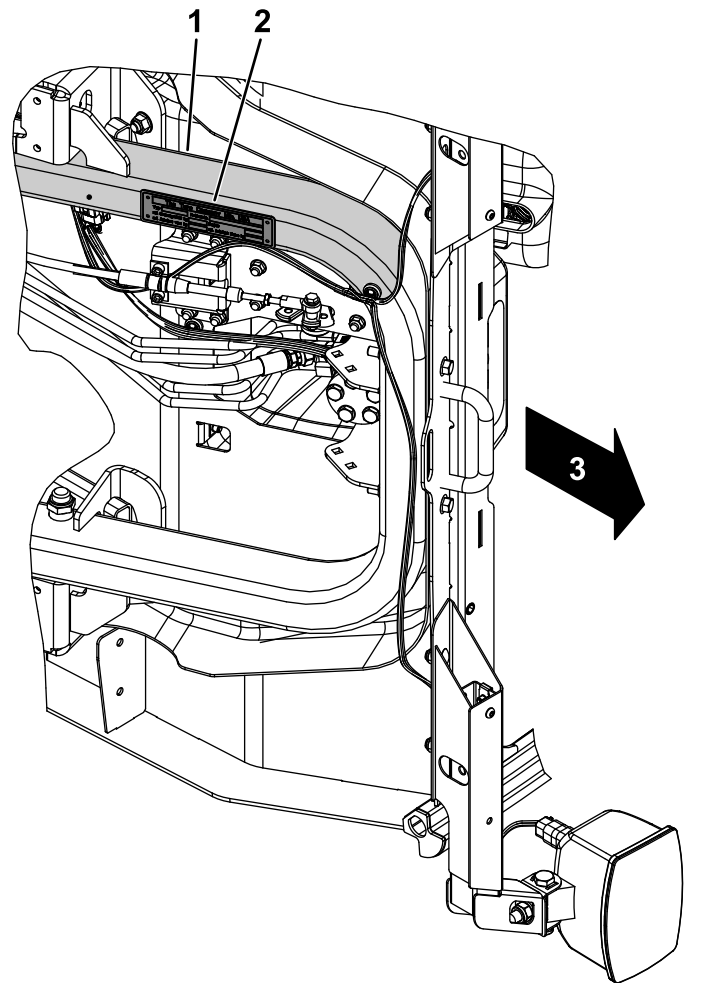


Figura 43

1. Pulite il fondo del telaio.
2. Targa del numero di serie
3. Parte anteriore della macchina

4. Applicare il nastro alla targa del numero di serie.
5. Montare la piastra sul telaio ([Figura 44](#)).
Attenetevi alle misure mostrate nella [Figura 45](#).

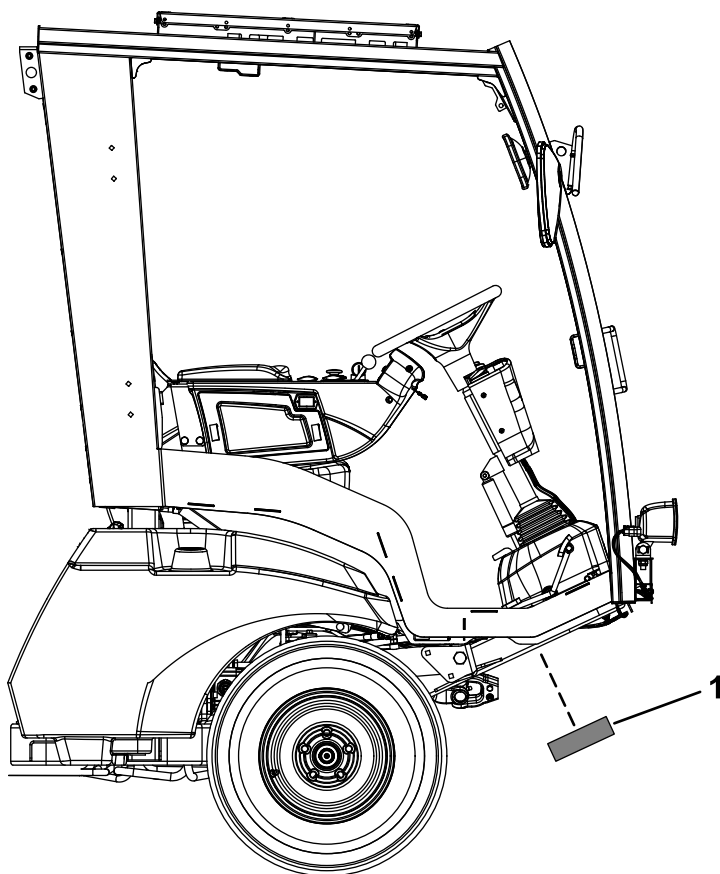
9

Collegamento della batteria

Non occorrono parti

Procedura

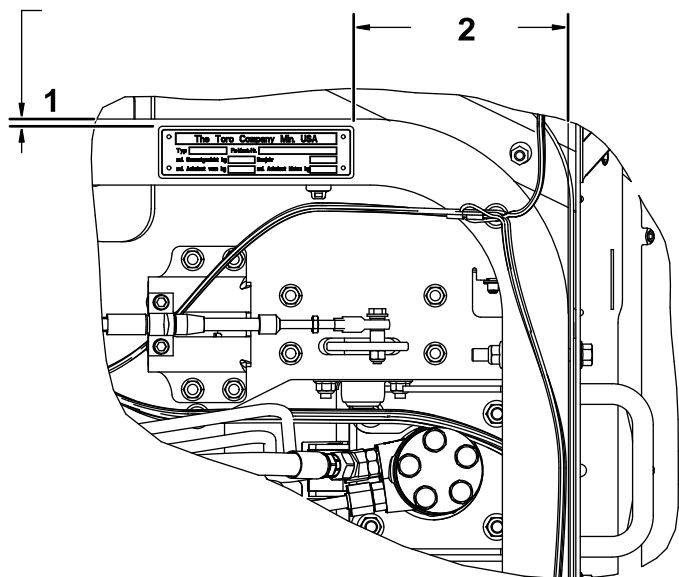
Collegate la batteria; fate riferimento alla sezione relativa alla manutenzione del sistema elettrico del vostro *Manuale dell'operatore*.



g304288

Figura 44

1. Targa del numero di serie



g304287

Figura 45

1. 2,5 - 8,1 mm

2. 162 - 168 mm

Note:

Note:



Count on it.