



72"-klippeenhet

Groundsmaster[®] 300-serien

Modellnr. 30722 – serienr. 240000001 og oppover

Modellnr. 30722TE – serienr. 240000001 og oppover

Modellnr. 30710 – serienr. 240000001 og oppover

Modellnr. 30710TE – serienr. 240000001 og oppover

Brukerhåndbok



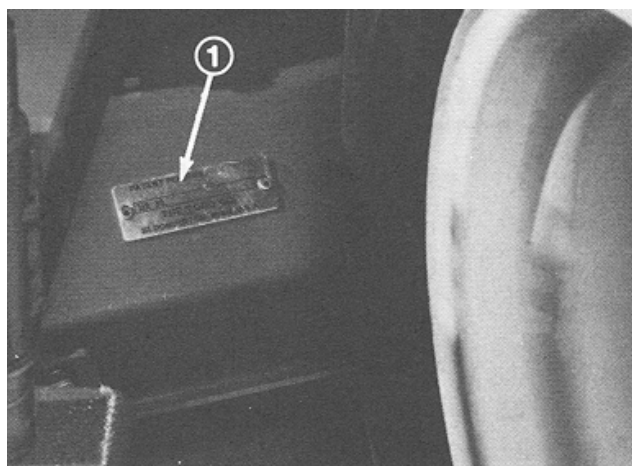
Innhold

	Side
Innledning	2
Sikkerhet	3
Forsiktighetsregler ved bruk	3
Sikkerhetsinstruksjoner for Toros gressklippere ...	4
Sikkerhets- og instruksjonsmerker	5
Spesifikasjoner	7
Generelle spesifikasjoner	7
Tilleggsutstyr	7
Montering	8
Installere styrehjulsenehetene	9
Gressavleder (modell 30722 og 30722TE)	9
Montere undersidevernet (kun for modell 30710 og 30710TE)	10
Monter kuleleddet og koble til løftesynderen ...	11
Koble krafttuttsaksakselen på trekkenheten	11
Koble høyre skyvearm til klippeenheten	11
Koble venstre skyvearm til klippeenheten	12
Koble til krafttuttsaksakselen og montere løftekettingene	13
Smøre klippeenheten	13
Montere bakvekt	13
Før bruk	14
Kontrollere oljenivået i girkassen	14
Bruk	14
Justere klippehøyden	14
Bruke gressavlederen	15
Vedlikehold	16
Anbefalt vedlikeholdsplan	16
Smøre lagrene, hylsene og girkassen	16
Ta klippeenheten av trekkenheten	17
Montere klippeenheten på trekkenheten	18
Skifte drivremmene til knivene	19
Overhale hylsene i styrearmene	19
Overhale bakre styrehjul og -lager	20
Overhale fremre styrehjulsager	20
Demontere kniven	21
Undersøke og skjerpe kniven	21
Sjekk og justere feiljustering av knivene	22
Feilsøking	23
Toros generelle garanti for kommersielle produkter ...	24

Innledning

Les denne håndboken nøye, slik at du lærer å bruke og vedlikeholde produktet på riktig måte. Informasjonen i denne håndboken kan hjelpe deg og andre med å unngå person- og produktskader. Selv om Toro utformer og produserer sikre produkter, har du selv ansvaret for at produktet brukes på en forsvarlig og riktig måte.

Hvis maskinen må repareres eller du trenger originale Toro-deler eller mer informasjon, kan du kontakte et autorisert forhandlerverksted eller Toros kundeservice-avdeling. Ha modell- og serienummer for hånden når du tar kontakt. På figur 1 vises plasseringen av modell- og serienumrene på produktet (rett foran venstre bakre styrehjul).



Figur 1

1. Plassering av modell- og serienummer

Noter produktets modell- og serienummer nedenfor:

Modellnr. _____
Serienr. _____

Denne håndboken gjør deg oppmerksom på potensielle farer og den inneholder spesielle sikkerhetsmeldinger som hjelper deg og andre med å unngå personskader og dødsfall. **Fare**, **Advarsel** og **Forsiktig** er ord som brukes for å identifisere ulike farenivåer. Vær imidlertid svært forsiktig uansett fareisiko.

Fare varsler om en svært farlig situasjon som *vil* føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis du ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

Advarsel varsler om en fare som *kan* føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis du ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.


Forsiktig varslers om en fare som kan føre til mindre alvorlige skader hvis du ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

I håndboken brukes to andre ord til å vektlegge informasjon.

Viktig angir teknisk informasjon og **Obs:** vektlegger generell informasjon som du bør være spesielt oppmerksom på.

Sikkerhet

Denne maskinen oppfyller eller overgikk CEN-standard EN 836:1997, ISO-standard 5395:1990 og ANSI B71.4-1999-spesifikasjonene da den ble produsert.

Hvis føreren eller eieren bruker maskinen på feil måte eller utfører feil vedlikeholdsarbeid, kan det føre til personskader. Følg alltid disse forsiktighetsreglene for å unngå at det skjer en ulykke, og ta alltid hensyn til sikkerhetsvarselsymbolet , som betyr FORSIKTIG, ADVARSEL eller FARE – ”personlige sikkerhetsinstruksjoner”. Hvis ikke disse instruksjonene tas hensyn til, kan dette føre til at noen blir alvorlig skadet eller drept.

Forsiktighetsregler ved bruk

Instruksjonene nedenfor er tatt fra CEN-standard 836:1997, ISO-standard 5395:1990 og ANSI-standard B71.4-1999.

Opplæring

- Les brukerhåndboken og annet opplæringsmaterieil. Hvis brukerne eller mekanikerne ikke kan lese norsk, er det eieren som er ansvarlig for å forklare dette materialet for dem.
- Gjør deg kjent med sikker bruk av utstyret, kontroller og sikkerhetsmerker.
- Alle brukere og mekanikere må få opplæring. Eieren er ansvarlig for opplæring av brukerne.
- La aldri barn eller mennesker uten opplæring bruke, vedlikeholde eller reparere utstyret. Det kan hende at lokale forskrifter setter en aldersgrense for bruk av denne gressklipperen.
- Eieren/brukeren kan forhindre og er ansvarlig for ulykker eller skader som han/hun, andre personer eller eiendom utsettes for.

Forberedelser

- Vurder terrenget for å avgjøre hvilket tilbehør og utstyr som er nødvendig for å gjøre jobben på en sikker og riktig måte. Bruk bare tilbehør og utstyr som er godkjent av produsenten.
- Ha på deg passende klær, inkludert hjelm, vernebriller og hørselsvern. Langt hår, løstsittende klær eller smykker kan sette seg fast i bevegelige deler.

- Undersøk området der utstyret skal brukes, og fjern alle gjenstander som maskinen kan kaste i luften, for eksempel steiner, leketøy og wire.
- Vær svært forsiktig når du håndterer bensin og andre brennstoffer. De er brannfarlige, og dampen fra dem er eksplosiv.
 - Bruk bare en godkjent kanne eller beholder.
 - Ta aldri lokket av drivstofftanken eller fyll bensin mens motoren går. La motoren bli kald før du fyller på mer drivstoff. Ikke røyk.
 - Du må aldri fylle bensin på eller tømme bensin fra maskinen innendørs.
- Kontroller at brukerens kontroller, sikkerhetsbryterne og verneplatene er montert og virker riktig. Ikke bruk maskinen hvis disse ikke fungerer som de skal.

Bruk

- Aldri kjør en motor innendørs.
- Bare bruk maskinen under gode lysforhold, slik at du unngår hull og skjulte farer.
- Kontroller at alt drivverk står i fri, og at parkeringsbremsen er på før du starter motoren. Du må kun starte motoren fra førerstillingen. Bruk sikkerhetsbelte hvis maskinen er utstyrt med det.
- Kjør sakte og vær svært forsiktig i bakker. Kjør i den anbefalte retningen i bakker. Gressforholdene kan påvirke maskinens stabilitet. Vær forsiktig når du bruker maskinen i nærheten av kanter.
- Kjør sakte og vær forsiktig når du svinger og skifter retning i bakker.
- Du må aldri heve klippeenhetene mens knivene går rundt.
- Du må aldri bruke gressklipperen hvis verneplatene ikke er riktig på plass. Kontroller at alle sperrere er montert, at de er riktig justert, og at de virker riktig.
- Innstillingen av motorregulatoren må ikke forandres, og motoren må ikke ruses.
- Stopp på flat mark, senk klippeenhetene, koble ut drivverket, sett på parkeringsbremsen (hvis den fulgte med), slå alltid av motoren før du forlater førerisetet.
- Stopp maskinen og undersøk knivene hvis du har kjørt over gjenstander, eller hvis maskinen begynner å vibrere unormalt. Foreta alle nødvendige reparasjoner før du fortsetter å bruke maskinen.
- Hold hender og føtter borte fra klippeenhetene.
- Se bak- og nedover før du rygger, slik at du ikke kjører på noen.
- Ta aldri med passasjerer, og hold kjæledyr og tilskuere borte fra området.

- Kjør sakte, og vær forsiktig når du svinger og krysser veier og fortau. Stopp knivene hvis du ikke klipper.
- Ikke bruk gressklipperen når du er påvirket av alkohol eller medisiner.
- Vær forsiktig når du skal sette maskinen på en tilhenger eller lastebil, og når du skal sette den ned på bakken igjen.
- Vær forsiktig når du nærmer deg hjørner, busker, trær eller annet som reduserer synsfeltet.
- Føreren skal slå på blinkende varsellys, hvis dette finnes, ved transport på offentlig vei, unntatt når slik bruk er forbudt ved lov.

Vedlikehold og oppbevaring

- Koble ut drivverket, senk klippeenhetene, flytt trekkpedalen til nøytral, sett på parkeringsbremsen, stopp motoren, ta ut nøkkelen og koble fra tennpluggledningen. Vent til alle bevegelige deler har stoppet før du foretar justeringer, rengjøring eller reparasjoner.
- Fjern gress og rusk fra klippeenhetene, drivverkene, lyddemperne og motoren for å unngå at det begynner å brenne. Tørk opp eventuelt olje- eller drivstoffsøl.
- La motoren bli kald før du setter bort maskinen, og oppbevar den ikke i nærheten av åpen ild.
- Steng drivstofforsyningen under lagring eller transportering. Ikke oppbevar drivstoff i nærheten av åpen ild. Ikke tøm maskinen for drivstoff innendørs.
- Parker maskinen på en jevn flate. La aldri personell uten opplæring vedlikeholde maskinen.
- Bruk jekkestøtter til å støtte komponentene når det er nødvendig.
- Vær forsiktig når du reduserer trykket i komponenter under trykk.
- Koble fra batteriet, eller fjern ledningen fra tennpluggen, før du foretar reparasjoner. Koble kabelen fra den negative polen først, og deretter den andre kabelen fra den positive polen. Når du kobler kablene til igjen, kobler du først til den positive polen og deretter den negative.
- Vær forsiktig når du kontrollerer knivene. Legg noe rundt kniven(e) eller bruk hansker, og vær svært forsiktig når du håndterer dem. Bare skift ut knivene. Du må aldri rette eller sveise dem.
- Hold hender og føtter borte fra bevegelige deler. Du må aldri foreta justeringer mens motoren går hvis du kan unngå det.

- Lad opp batteriene på et åpent sted med god ventilasjon og borte fra gnister eller åpen ild. Koble laderen fra strømuttaket før du kobler den til eller fra batteriet. Ha på deg beskyttelsesklær og bruk verktøy som er isolert.
- Hold alle delene i god stand, og sørg for at de er godt festet. Skift ut slitte eller skadde merker.

Sikkerhetsinstruksjoner for Toros gressklippere

Listen nedenfor inneholder sikkerhetsinformasjon som er beregnet for Toro-produkter, eller annen sikkerhetsinformasjon som du bør være klar over at ikke er inkludert i ANSI-standardene.

Dette produktet kan amputere hender og føtter og slenge gjenstander opp i luften. Følg alltid alle sikkerhetsinstruksjoner for å unngå alvorlige skader eller dødsulykker.

Hvis du bruker dette produktet til andre formål enn det er beregnet på, kan du utsette deg selv eller andre for fare.

Bruk

- Lær deg å stanse maskinen og motoren raskt.
- Ha alltid på kraftig skotøy. Bruk ikke maskinen hvis du har på deg sandaler, tennissko eller joggesko.
- Bruk av vernesko og langbukser anbefales og er påbudt i henhold til enkelte lokale bestemmelser og forsikringsforskrifter.
- Fyll drivstoff på tanken helt til nivået er 25 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Ikke fyll på for mye.
- Kontroller daglig at sperrebryterne fungerer som de skal. Hvis en bryter ikke virker, skifter du den før du bruker maskinen. Skift alle tre sperrebryterne i sikkerhetssystemet annethvert år **uansett** om de virker eller ikke.
- Vær oppmerksom når du bruker maskinen. Slik unngår du å miste kontrollen:
 - Ikke kjør i nærheten av bunkere, grøfter, bekker eller andre fareområder.
 - Unngå å starte og stoppe plutselig.
 - Se opp for trafikk når du krysser eller er i nærheten av veier. Overhold vikeplikten.
 - Senk klippeenheten når du kjører ned bakker.
- Gressavlederen må alltid være montert og i den laveste stillingen på klippeenheten med sideutslipp. Klippeenheten må aldri brukes uten avlederen eller hele gressoppsamlere.
- Hvis utløpsområdet på klippeenheten tettes igjen, slå du av motoren før du rensker utløpsområdet.

- Kjør forsiktig på tvers av bakker. Unngå å starte, stoppe eller svinge plutselig.
- Ikke ta på motoren eller lyddemperen mens motoren er i gang eller like etter at den er stoppet. Disse områdene er svært varme, og du kan brenne deg på dem.

Vedlikehold og oppbevaring

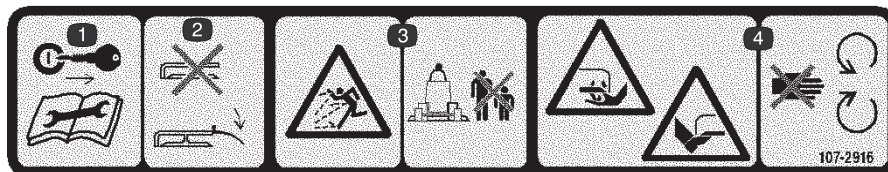
- Kontroller knivmonteringsboltene ofte for å sikre at de er strammet i henhold til spesifikasjonene.
- Kontroller at alle koblingene for hydrauliske ledninger er tette, og at alle hydrauliske slanger og ledninger er i god stand før systemet settes under trykk.
- Hold kropp og hender borte fra hull eller dyser som sprøyter ut hydraulisk væske under høyt trykk. Bruk papp eller papir til å lete etter lekkasjer, ikke hendene. Hydraulisk væske som kommer ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake alvorlige skader.
- Før du kobler fra eller utfører vedlikehold eller reparasjoner på det hydrauliske systemet, må du slippe ut alt trykket i systemet ved å stoppe motoren og senke klippeenhetene til bakkenivå.

- Hvis motoren må være i gang for å utføre en vedlikeholdsjustering, må du passe på at klær, hender, føtter og andre kroppsdelene ikke er i nærheten av klippeenhetene, tilbehør eller andre bevegelige deler. Hold alle unna.
- Ikke kjør motoren med for høyt turtall ved å endre regulatorinnstillingene. La en autorisert Toro-forhandler kontrollere maksimal hastighet med en turteller, slik at det blir utført på en sikker og nøyaktig måte.
- Motoren må stenges før man sjekker oljen eller tilsetter olje til veivhuset.
- Pass på at gressklipperens drivstofftank er tom hvis maskinen skal oppbevares i over 30 dager. Oppbevar aldri gressklipperen i nærheten av flammer, eller der gnister kan antenne bensingassen.
- Foreta kun vedlikehold som er beskrevet i håndboken. Ta kontakt med en autorisert Toro-forhandler hvis det er nødvendig med store reparasjoner eller du trenger hjelp.
- For å oppnå optimal ytelse og holde maskinen i sikkerhetsgodkjent stand bruker du bare ekte Toro-reservedeler og -tilbehør. Reservedeler og tilbehør som er laget av andre produsenter kan være farlige og de kan derfor føre til at garantien blir ugyldig.

Sikkerhets- og instruksjonsmerker

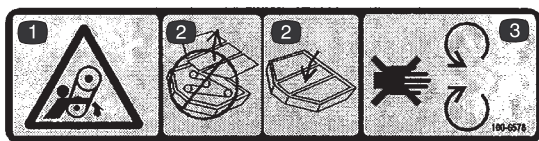


Sikkerhetsmerker og -instruksjoner er lett synlige for føreren og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Bytt ut alle merker som er ødelagte eller mangler.



107–2916 (bare modell 30722 og 30722TE)

1. Ta ut tenningsnøkkelen og les instruksjonene før du utfører service eller vedlikehold.
2. Ikke bruk gressklipperen med avlederen oppe eller fjernet. Hold avlederen på plass.
3. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold trygg avstand fra maskinen.
4. Fare for å kutte hender og føtter i kniven – hold trygg avstand fra bevegelige deler.



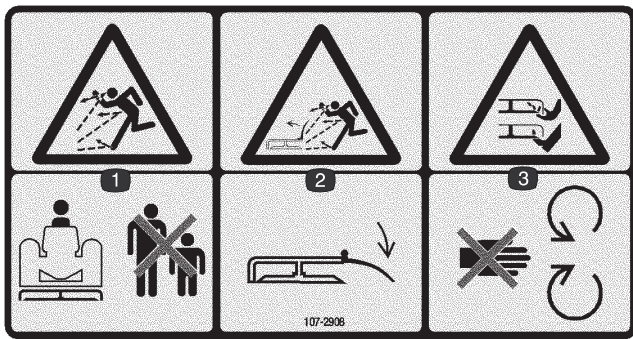
100–6578

1. Advarsel – fare for sammenfiltring av hånd og arm.
2. Hold dekslene for klippeenheten på plass.
3. Hold deg borte fra bevegelige deler.



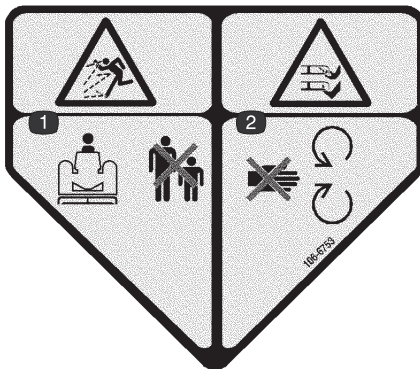
93–7817

1. Advarsel – se i brukerhåndboken for ytterligere informasjon om hvordan du strammer knivboltene.



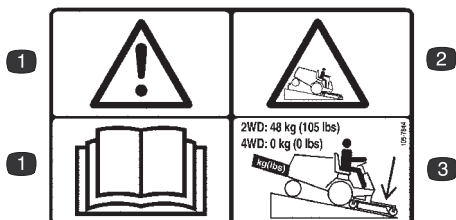
107-2908

1. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold trygg avstand fra maskinen.
2. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold avlederen på plass.
3. Fare for å kutte hender og føtter i kniven – hold trygg avstand fra bevegelige deler.



106-6753

1. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold trygg avstand fra maskinen.
2. Fare for å kutte hender og føtter i kniven – hold trygg avstand fra bevegelige deler.



105-7844

1. Advarsel – se i brukerhåndboken.
2. Senk klippeenheten når du kjører ned bakker.
3. Groundsmaster 328-D eller Groundsmaster 345 med tohjulstrekk trenger en bakre vekt på 48 kg. Enheter med firehjulstrekk trenger ikke bakvekt.



43-8480 (bare modell 30722)



93-6697

1. Les brukerhåndboken for ytterligere instruksjoner om smøremidler.



107-2915 (bare modell 30722TE og 30710TE)

1. Innviklingsfare – hold alle på trygg avstand fra maskinen.

Spesifikasjoner

Generelle spesifikasjoner

Klippebredde	Modellene 30722 og 30710 har 1,816 m klippebredde.
Klippehøyde	Kan justeres mellom 25 og 102 mm i trinn på 13 mm.
Klippehus	Begge klippehusene er lagd av 13 mm stål og forsterket med 89 mm x 4,76 mm U-jern.
Klippeenhetens drivverk	Girkasse på klippeenheten drives av kraftuttaket aksel. Kraften overføres til knivene av tre remmer. Spindelakslene er 32 mm i diameter og støttes av to kileformede rullelager som er forseglet eksternt og kan smøres.
Klippeenheten	Frontmonterte klippeenheter har styrehjul foran og bak, tre varmebehandlede stålkniiver som er 0,63 m lange og 6 mm tykke.
Styrehjul	To styrehjul har valseagreg med 260 mm x 83 mm harde gummidekk. Bakhjulene har valseagreg og 153 mm x 64 mm harde gummidekk.
Klippehastighet	Ved 3200 o/min er klippehastigheten på 76,2 m/sek.
Løfteklippeenhet	Klippeenhetene løftes av en hydraulisk sylindere som har en boring på 64 mm og en slaglengde på 82 mm.
Bredde	Modell 30722 og 30722TE: 2,17 m Modell 30710 og 30710TE: 1,93 m
Vekt	Modell 30722 og 30722TE: 181,4 kg Modell 30710 og 30710TE: 188,2 kg

Tilleggsutstyr

Knivving for klipping av høyt gress	Delenr. 23–2410
23 x 10,5 x 12 Dekk og hjul (bare modell 30722)	Delenr. 36–1050
Kniv- og remsett	Delenr. 95–3087
Kniv- og remsett (høyt løft)	Delenr. 95–3094
Styrehjul foran	Delenr. 95–3082
Styrehjul bak	Delenr. 95–3084
Venstre spindelenhet	Delenr. 95–3089
Midtre spindelenhet	Delenr. 95–3090
Høyre spindelenhet	Delenr. 95–3095
Løvkvernsett	Modellnr. 30733
Hurtigfestesett	Modellnr. 30719
Atomic-kniv	Delenr. 106–4354
Styrehjul foran (fylt med skum)	Delenr. 93–5973

Montering

Obs: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

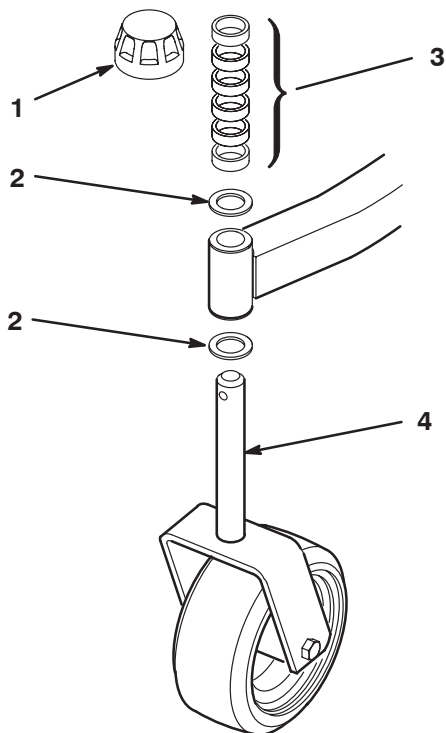
Obs: Bruk dette diagrammet som en sjekkliste for å kontrollere at du har mottatt alle deler som trengs til monteringen. Uten disse delene, kan du ikke fullføre monteringen.

Beskrivelse	Ant.	Bruk
Stor styrehjulsenhet	2	Montere styrehjulsenheten
Liten styrehjulsenhet	2	
Undersidevern	1	Montere undersidevernet (kun for modell 30710)
Undersidevernsfeste	2	
Låsemutter, 5/16 tomme	4	
Undersidevernshenger	2	
Hodeskrue, 3/8 x 1–1/4 tomme	2	
Mutter	2	
Hårnålssplint	2	
Splittpinne, 3/8 x 1–7/8 tomme	2	
Undersidevernsavstandsstykke (kun for diesel)	2	
Hodeskrue, 7/16 x 3 tommer	2	Koble høyre skyvearm til klippeenheten
Flat skive, 7/16 tommer	2	
Mutter, 7/16 tomme	2	
Flat skive, 7/16 tommer	2	Koble venstre skyvearm til klippeenheten
Hodeskrue, 7/16 x 3 tommer	2	
Mutter, 7/16 tomme	2	
Kraftuttakets aksel	1	Koble til kraftuttakets aksel
Hodeskrue, 5/16 x 1–3/4 tomme	2	
Låsemutter, 5/16 tomme	2	
Valsetapp, 3/16 x 1–1/2 tomme	2	
Samsvarserklæring	1	Kun for modell 30722 og 30710 TE
EEC 105-merke	1	
Delekatalog	1	
Brukerhåndbok	1	Les denne før du tar maskinen i bruk.

Installere styrehjulsene

Trykkskivene, avstandsstykkene og spenningslokkene har blitt installert på styrehjulsspindelene for frakt.

1. Fjern spennhettene fra spindelaksene og skyv av avstandsstykkene og trykkskivene (fig. 2 og 3).



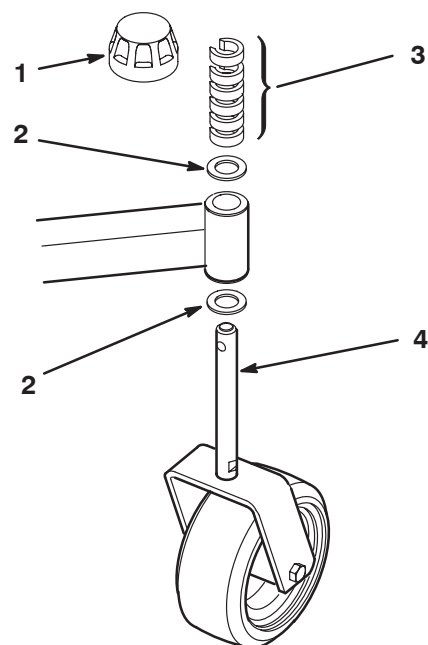
Figur 2

- | | |
|----------------|------------------------|
| 1. Spennhette | 3. Avstandsstykker |
| 2. Trykkskiver | 4. Fremre styrespindel |

2. Skyv avstandsstykkene på styrehjulsspindelen for å oppnå ønsket klippehøyde. Se klippehøydeskjema, side 14. Skyv en trykkskive på spindelen, dytt den runde styrespindelen gjennom den fremre styrearmen og det sekskantede styrespindelen gjennom fremre styrearm. Monter en trykkskive til og de gjenværende avstandsstykkene på spindelen, og monter spennhettene for å feste enheten.

Viktig Trykkskivene, ikke avstandsstykkene, må være i kontakt med toppen og bunnen av styrehjulsarmen.

3. Pass på at alle fire styrehjulene er stilt inn på samme klippehøyde og rull klippeenheten av pallen.



Figur 3

- | | |
|----------------|-----------------------|
| 1. Spennhette | 3. Avstandsstykker |
| 2. Trykkskiver | 4. Bakre styrespindel |

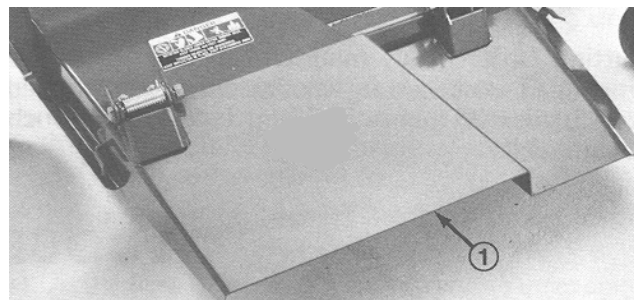
Gressavleder (modell 30722 og 30722TE)

Fjern transportbåndene slik at avlederen kan senkes (fig. 4).

Advarsel

Avlederen er fjærbelastet i nedoverposisjon og vil rotere nedover når båndet blir klippet. Hvis dette gjøres ukorrekt, kan det forårsake personskader.

Spenn avlederen inn når båndet kuttes.



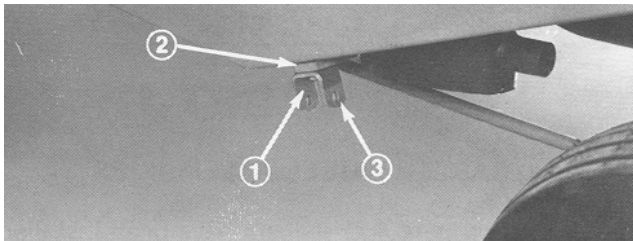
Figur 4

1. Avleder – laveste posisjon

Montere undersidevernet (kun for modell 30710 og 30710TE)

1. Sett trekkenheten på en jevn flate, slå av motoren og aktiver parkeringsbremsen.
2. Blokker den fremre enden av motoren for å forhindre at den forskyver seg under demontering.
3. Fjern hodeskruen og flensmutteren som fester den fremre motorstøtten til rammen. Fest undersidevernshengeren og motorstøtten til rammen med en hodeskrue (3/8 x 1-1/4 tomme) og flensmutter. Gjenta prosedyren på motsatt side av kjøretøyet (fig. 5). Fjern hodeskruen (3/8 x 1 tomme) / fjernet (kun for gassenheter).

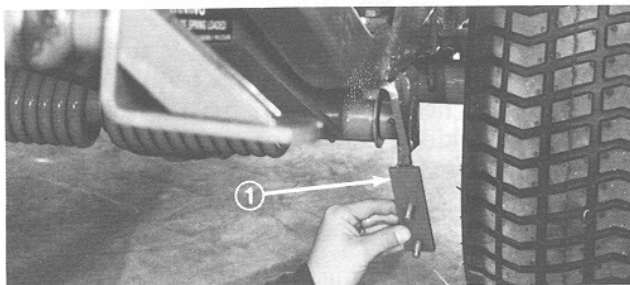
Obs: På dieselenheter må et 3/8 tommer tykt avstandsstykke settes inn mellom verneplatehengeren og rammen.



Figur 5

1. Hodeskrue og flensmutter
2. Motorstøtte eller avstandsstykke (kun for diesel)
3. Verneplatehenger

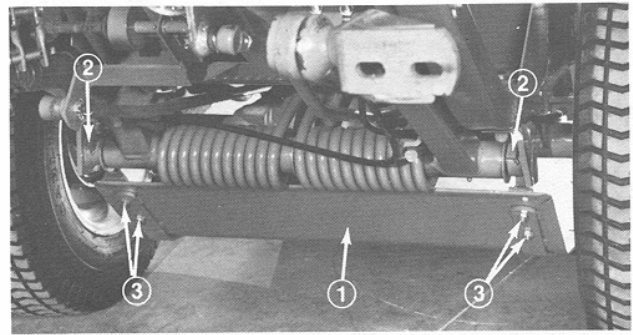
4. Sett monteringskrokene for undersidevernet over navet til monteringsbrakettene for skyvearmen (fig. 6).



Figur 6

1. Monteringskroker for undersidevernet

5. Fest undersidevernet til undersidevernskrokene med to låsemuttere (5/16 tomme) på hver side (fig. 7).



Figur 7

1. Undersidevern
2. Undersidevernsfeste
3. Låsemuttere

6. Hev bakkdelen av undersidevernet og fest det til undersidevernshengerne med en splittpinne og hårnålssplint på hver side (fig. 8). Skyv hårnålssplinten helt inn til løkken for å forsikre at den ikke faller ut.



Figur 8

1. Undersidevernshenger
2. Splittpinne
3. Hårnålssplint

Monter kuleleddet og koble til løftesynderen

Obs: Kuleleddene leveres sammen med trekkenhetene.

1. Trø låsemutteren helt på høyre kuleledd.
2. Skru kuleleddet på høyre skyvearm til senteret av kuleleddet er 60 mm bort fra fronten av skyvearmen (fig. 9). Ikke stram til låsemutteren.



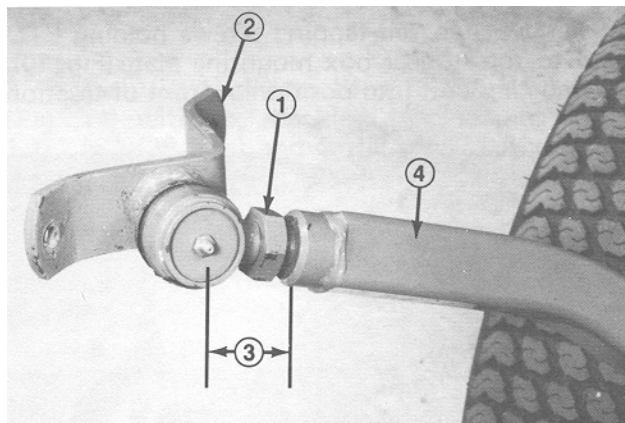
Advarsel



Skyvearmen er fjærbelastet. Plutselig slipp av skyvearmene kan føre til skader.

Få hjelp av en annen person til å presse skyvearmene nedover under montering av kuleleddene eller annen enhet.

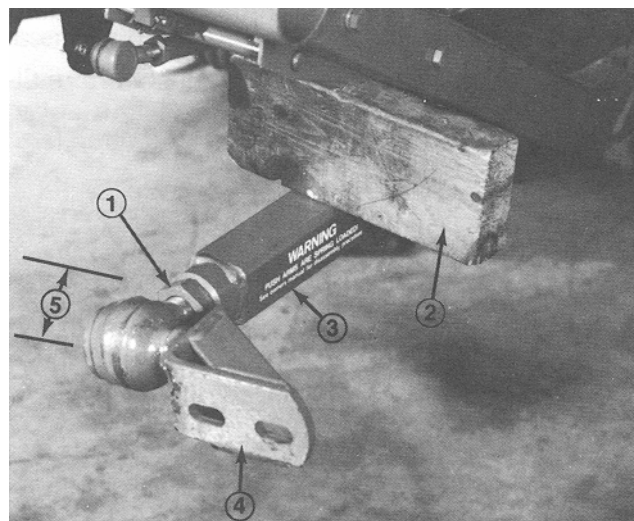
3. Få hjelp av noen til å skyve ned venstre skyvearm. Før inn en treblokk på 51 x 102 mm mellom rammen og toppen av skyvearmen (fig. 9). Skru kuleleddet på venstre skyvearm til senteret av kuleleddet er 60 mm bort fra fronten av skyvearmen (fig. 10). Ikke stram til låsemutteren.



Figur 9

- | | |
|--------------------|-------------------|
| 1. Låsemutter | 3. 60 mm |
| 2. Kuleleddsbeslag | 4. Høyre skyvearm |

4. Fjern treblokken på 51 x 102 mm forsiktig fra mellom rammen og toppen av skyvearmen.
5. Fjern fjærtappen fra sylindربولten og før sylindربولten ut av sylinderen.
6. Hev fronten av løftearmen til hullet i den flyttbare enden av sylinderen er på linje med hullene i løftearmbrakettene. Vær forsiktig, da løftearmen er fjærbelastet. Hold delene sammen med sylindربولten, fjærtappen og hårnålssplinten. Hårnålssplinten må være på utsiden.



Figur 10

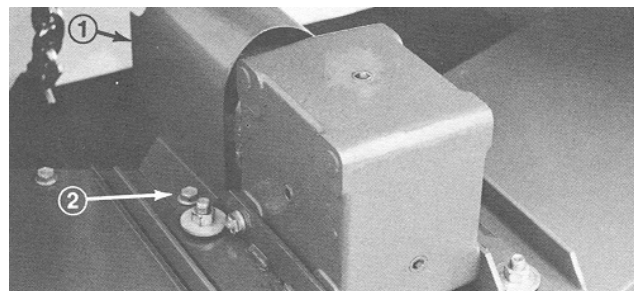
- | | |
|----------------------------|--------------------|
| 1. Låsemutter | 4. Kuleleddsbeslag |
| 2. Treblokk på 51 x 102 mm | 5. 60 mm |
| 3. Venstre skyvearm | |

Koble kraftuttaksakselen på trekkenheten

Skyv den lille krysshodeenden av fra kraftuttaksakselen til trekkenhetens kraftuttaksaksel mens du stiller inn monteringshullene i forhold til hverandre (fig. 14). Fest den med en valsetapp. Ikke monter den fremre enden av drivakselen ennå.

Koble høyre skyvearm til klippeenheten

1. Fjern båndene som fester kraftuttakets aksel til undersiden av trekkenheten.
2. Fjern de to selvgjengende skruene som fester kraftuttakets verneplate til toppen av gir-kassens monteringsplate (fig. 11). Flytt klippeenheten til riktig posisjon foran trekkenheten.



Figur 11

- | | |
|-----------------------------|------------------------------|
| 1. Kraftuttakets verneplate | 2. Selvgjengende skruer (to) |
|-----------------------------|------------------------------|



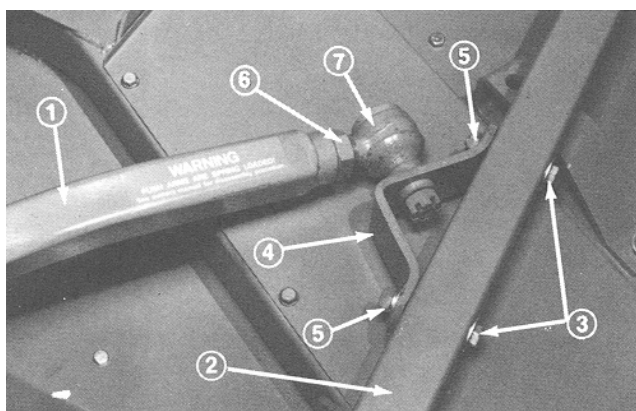
Advarsel



Høyre skyvearm er fjærbelastet til omkring 445 N. Plutselig slipp av skyvearmen kan føre til skader.

Få hjelp av en annen person til å skyve armen ned.

3. Få en annen person til forsiktig å skyve ned på skyvearmen til hullene i kuleleddsbeslaget er i linje med hullene i styrearmen.
4. Fest kuleleddsbeslaget til styrearmen (fig. 12) med to hodeskruer (7/16 x 3 tomme), flat skive (7/16 tomme), og muttere (7/16 tomme). Hodet på hodeskruen og den store, flate skiven må være på utsiden av styrearmen.
5. Stram den store låsemutteren mot fremsiden av høyre skyvearm (fig. 12). Når du strammer låsemutteren, hold kuleleddet rett slik at det blir tilstrekkelig side-til-side-svinging ved heving og senking av klippeenheten.



Figur 12

- | | |
|-------------------------------|--------------------------|
| 1. Høyre skyvearm | 4. Kuleleddsbeslag |
| 2. Styrehjulsarm | 5. Låsemuttere med flens |
| 3. Hodeskruer og flate skiver | 6. Låsemutter |
| | 7. Kuleledd |

Koble venstre skyvearm til klippeenheten

1. Fjern hodeskruene, mutterne og de flate skivene fra monteringshullene for skyvearmene i venstre styrearm.



Advarsel



Venstre skyvearm er fjærbelastet til omkring 667 N. Plutselig slipp av skyvearmen kan føre til skader.

Få hjelp av en annen person for å skyve armen ned.

2. Få en annen person til å forsiktig skyve ned på skyvearmen til kuleleddsbeslaget er i kontakt med fremre delen av monteringsbraketten på klippeenheten. Før straks en treblokk på 102 x 102 mm mellom toppen av skyvearmen og undersiden av chassiset.



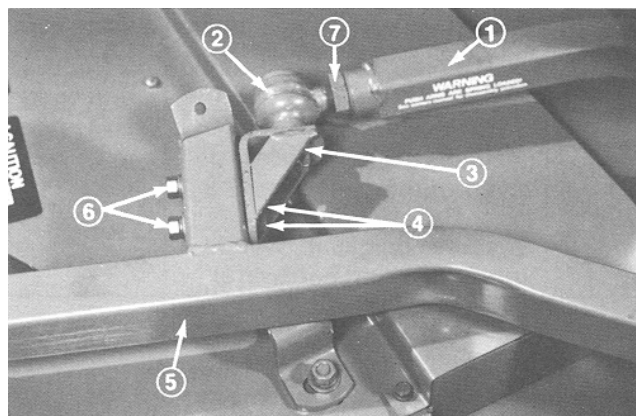
Advarsel



Sørg for at treblokken ikke sklir ut ved et uhell.

Obs: Hvis hullene i kuleleddsbeslaget ikke står på linje med hullene i monteringsbraketten, vri kuleleddet til de er korrekt stilt inn.

3. Fest kuleleddsbeslaget (fig. 13) til monteringsbraketten med to hodeskruer (7/16 x 3 tomme), flat skive (7/16 tomme) og muttere (7/16 tomme). Hodet på hodeskruene og flat skive må være i kontakt med kuleleddsbeslaget.
4. Stram den store låsemutteren mot fremsiden av venstre skyvearm (fig. 13). Når du strammer låsemutteren, hold kuleleddet rett slik at det blir tilstrekkelig side-til-side-svinging ved heving og senking av klippeenheten.
5. Fjern treblokken forsiktig som holder skyvearmen nede.



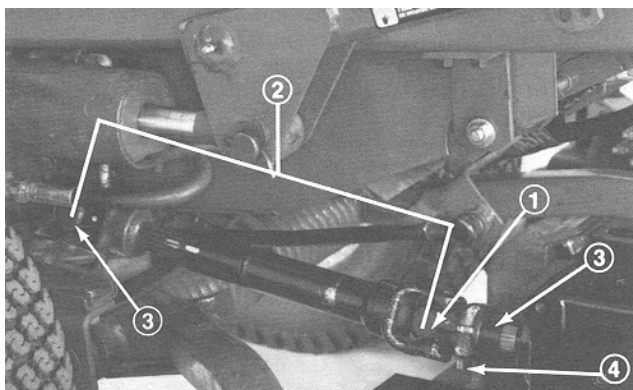
Figur 13

- | | |
|-------------------------------|--------------------------|
| 1. Venstre skyvearm | 5. Styrehjulsarm |
| 2. Kuleledd | 6. Låsemuttere med flens |
| 3. Kuleleddsbeslag | 7. Låsemuttere |
| 4. Hodeskruer og flate skiver | |

Koble til krafttutaksakselen og montere løftekettingene

Viktig Krafttutaksakselens krysshoder må være i perfekt linje med hverandre når den ytre krafttuttakshylsen er montert på kileakselen. Fjern hylsen og still inn krysshodeposisjonen hvis innstillingen ikke er korrekt. Feilinnstilling av de to krysshodene vil forkorte levetiden til krafttutaksakselen og forårsake unødvendig vibrasjon når klippeenheten er i bruk.

1. Rett inn hullene i krysshodet og den inngående akselen til girkassen. Skyv krysshodet på akselen (fig. 14) og fest delene sammen med en valsetapp (3/16 x 1-1/2 tomme). Fest de to hodeskruene og låsemutterne for å feste krysshodet til den inngående akselen.

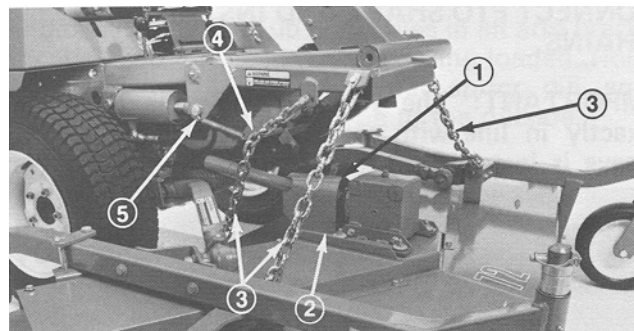


Figur 14

- | | |
|-----------------------------|------------------------------|
| 1. Krafttuttakets krysshode | 4. Hodeskruer og låsemuttere |
| 2. Krysshoder i fase | |
| 3. Valsetapp | |

2. Fest krafttuttakets verneplate over den inngående akselen og på girkassens monteringsplate med to selvgjengende skruer (fig. 15).
3. Fest løftekettingen til løftearmene og klippeenheten (fig. 15) med seks lasker, laskepinner (3/8 x 1-1/2 tomme) og splinter (1/8 x 3/4 tomme). Juster kjettinglengden slik at begge blir stramme samtidig når de løfter løftearmen.

4. Koble endene av fjæren mellom den fjerde lenken på den bakre kjettingen og øye på splinten som holder sylindربولten på plass (fig. 15). Juster lengden på kjettingen slik at de bakre styrehjulene ikke er nær bakken i transportposisjon.



Figur 15

- | | |
|------------------------------|------------------------|
| 1. Krafttuttakets verneplate | 4. Fjær i fjerde lenke |
| 2. Selvgjengende skruer | 5. Fjær i splint |
| 3. Løfteketting | |

Smøre klippeenheten

Før du bruker klippeenheten, må du smøre den. Se Smøre lagrene, hylsene og girkassen på side 16. Hvis du ikke smører maskinen, ødelegges viktige deler tidligere enn ellers.

Montere bakvekt

Tohjulsdrevne Groundsmaster 300-serie-trekkenheter er i overensstemmelse med standarden ANSI B71.4-1999 når de er utstyrt med bakvekter. Se diagram i trekkenhetens brukerhåndbok for å avgjøre kombinasjon av vekter som trengs. Bestill delene fra en autorisert Toro-forhandler.

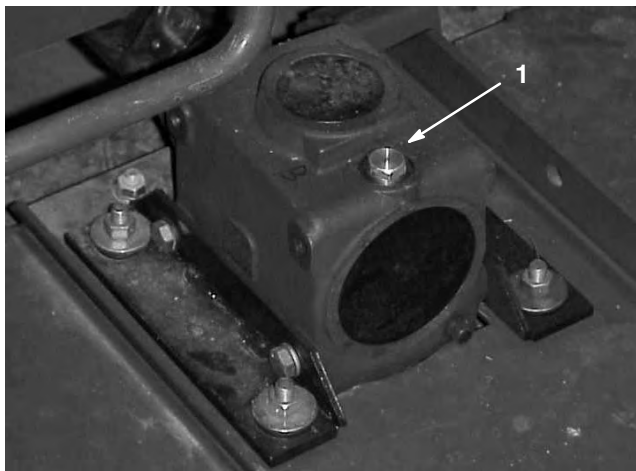
Firehjulsdrevne Groundsmaster 300-serie-trekkenheter trenger ikke bakvekter for å være i overensstemmelse med standarden ANSI B71.4-1999.

Før bruk

Kontrollere oljenivået i girkassen

Girkassen er utviklet for å gå på SAE 80–90-girolje. Selv om girkassen sendes fra fabrikken med olje, må du kontrollere oljenivået før du bruker klippeenheten.

1. Sett maskinen og klippeenheten på en jevn flate.
2. Trekk ut peilestaven/påfyllingspluggen fra toppen av girkassen (fig. 16), og kontroller at oljen er mellom merkene på peilestaven. Hvis nivået er lavt, må du fylle på olje til nivået er mellom merkene.



Figur 16

1. Peilestav/påfyllingsplugg

Bruk

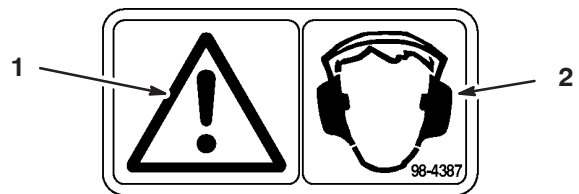
Obs: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

Bruk av beskyttelsesutstyr, for eksempel for (men ikke begrenset til) øynene, ørene, føttene og hodet, anbefales.

! **Forsiktig** !

Denne maskinen har en lydstyrke på over 85 dB(A) ved operatørens øre og kan føre til hørselsskade hvis du utsettes for denne lydstyrken i lengre perioder.

Bruk hørselsvern når du bruker denne maskinen.



Figur 17

1. Forsiktig
2. Bruk hørselsvern

Justere klippehøyden

Klippehøyden kan justeres fra 25 til 102 mm i trinn på 13 mm, ved å fjerne eller legge til et likt antall avstandsstykker på fremre og bakre styregafler. Klippehøydeskjemaet nedenfor oppgir kombinasjonene av avstandsstykker som må brukes for alle klippehøydeinnstillingene.

Obs: 6 mm avstandsstykker er tilgjengelige og kan bestilles fra din Toro-distributør på delenr. 27–1040. (Åtte stk.)

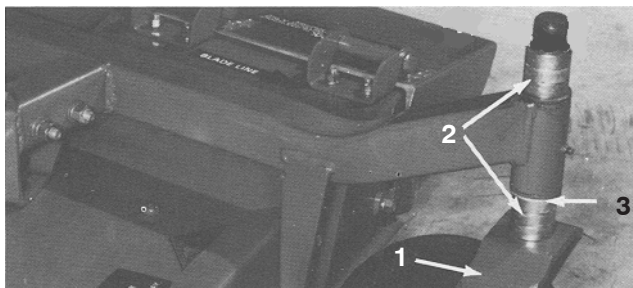
Klippehøydeinnstilling	Avstandsstykker under styrearm	
	Foran	Bak
25 mm	0	0
38 mm	1	1
51 mm	2	2
64 mm	3	3
76 mm	4	4
89 mm	5	5
102 mm	6	6

Obs: Et mer optimalt utseende på gresset kan oppnås i den lavere klippehøyden ved å senke den bakre delen av klippeenheten. Dette får du til ved flytte de bakre styrehjulakslene i det øvre hullet på styregafflene (fig. 19). Sett akslene inn i den nedre styregaffelhullene for høyere klippehøydeinnstillinger hvor optimal klippeutseende ikke er nødvendig.

Viktig Ikke forsøk å klippe av mer enn 25 mm av gressbladene i 25 mm klippehøydeinnstillingen med den bakre klippeenheten senket, da dette kan få motoren til å jobbe for hardt.

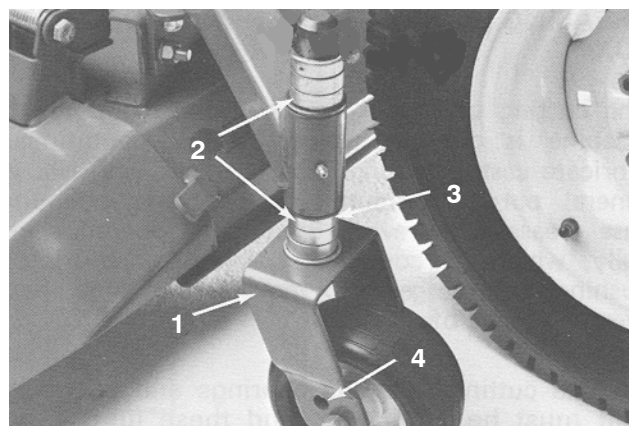
1. Start motoren og løft klippeenheten, slik at den fremre gaffelklippehøyden kan endres. Stopp motoren når klippeenheten er hevet. Den bakre gaffelklippehøyden kan endres med klippeenheten senket.
2. Fjern spennheten fra spindelakselen. Skyv avstandsstykkene på styrehjulspindelen for å oppnå ønsket klippehøyde (fig. 18 og 19). Skyv deretter avstandsstykket (fig. 18 og 19) inn på spindelen.
3. Skyv styrespindelen gjennom styrearmen. Skyv eventuelle gjenværende avstandsstykker på spindelen (fig. 18 og 19). Monter spennheten for å feste monteringen.

Obs: Når klippeenheten brukes i 25 mm eller 38 mm klippehøydeinnstillingen, må de fremre og bakre valsene settes i de øvre brakethullene.



Figur 18

1. Stort (fremre) styrehjul
2. Avstandsstykker
3. Skive



Figur 19

1. Lite (bakre) styrehjul
2. Avstandsstykker
3. Skive
4. Kun for 25 mm klippehøyde

Bruke gressavlederen



Fare



Hvis ikke gressavlederen sitter på plass, vil du selv eller andre risikere å komme i kontakt med kniven eller gjenstander som blir slengt opp i luften. Kontakt med gressklipperkniver som roterer og gjenstander som blir slengt opp i luften, kan føre til at noen blir alvorlig skadet eller drept.

- Fjern aldri gressavlederen fra gressklipperen fordi gressavlederen leder materiale ned mot bakken. Hvis gressavlederen blir skadet, må den skiftes ut omgående.
- Hold hender og føtter borte fra undersiden av gressklipperen.
- Aldri bruk gressklipperen med avlederen fjernet fra klippeenheten eller fastbundet/blokkert i hevet stilling.

Obs: Avlederen er fjærbelastet til dens nedovervendte driftsstilling (fig. 20), men føreren kan midlertidig svinge den ut av veien for å gjøre det enklere å flytte opp på en tilhenger eller ved andre tilfeller etter behov.



Figur 20

1. Avleder i laveste posisjon

Vedlikehold

Obs: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

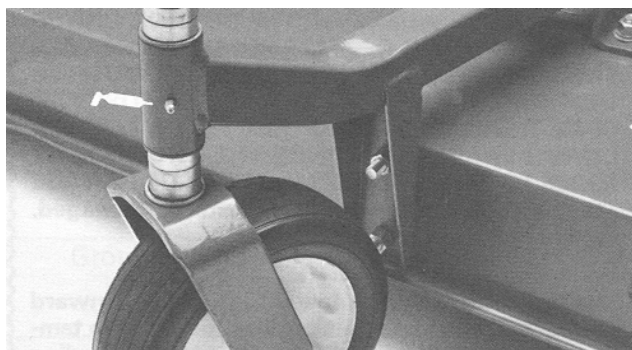
Anbefalt vedlikeholdsplan

Vedlikeholdsintervall	Vedlikeholdsprosedyre
Etter de 2 første timene	<ul style="list-style-type: none">• Trekk til styrehjulsmutrene.
Etter de 10 første timene	<ul style="list-style-type: none">• Trekk til styrehjulsmutrene.• Trekk til knivboltene.
Daglig	<ul style="list-style-type: none">• Kontroller knivene.• Smør styrehjulsarmhylsene.• Smør styrehjulslagrene.
Hver 50. driftstime	<ul style="list-style-type: none">• Trekk til styrehjulsmutrene.• Trekk til knivboltene.• Smør smøreniplene.• Rengjør under remdekslene til klippeenheten.• Kontroller justeringen av klippeenhetens drivrem.• Kontroller oljen i girkassen.
Hver 400. driftstime	<ul style="list-style-type: none">• Skift oljen i girkassen.

Smøre lagrene, hylsene og girkassen

Klippeenheten må smøres regelmessig. Hvis maskinen brukes under normale forhold, skal styrehjulslagrene og -hylsene smøres med nr. 2 litiumbasert eller molybdenbasert smørefett til vanlig bruk etter hver 8. driftstime eller daglig, avhengig av hva som inntreffer først. Alle andre lagre, hylser og girkassen må smøres etter hver 50. driftstime.

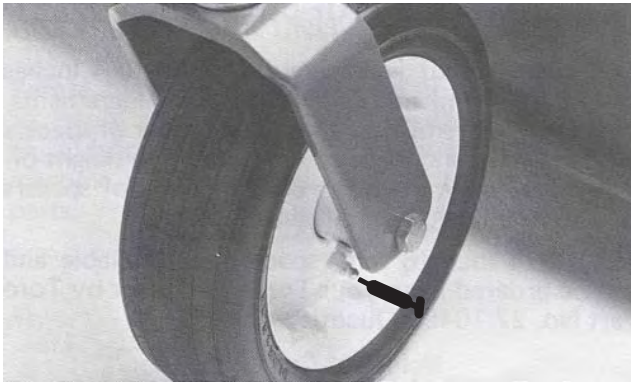
1. Klippeenheten har lagre og hylser som må smøres. Smør følgende områder:
 - styrespindelhylser (fig. 21 og 22)
 - styrehjulslagrene (fig. 22 og 23)
 - knivspindellagre (fig. 24)
 - høyre og venstre kuleledd for løftearm (fig. 24)
2. Plasser maskinen og klippeenheten på en jevn flate, og senk klippeenheten. Trekk ut peilestaven/påfyllingspluggen fra toppen av girkassen (fig. 25), og kontroller at oljen er mellom merkene på peilestaven. Hvis oljenivået er lavt, tilsett SEA 80–90-girolje inntil nivået er mellom merkene.



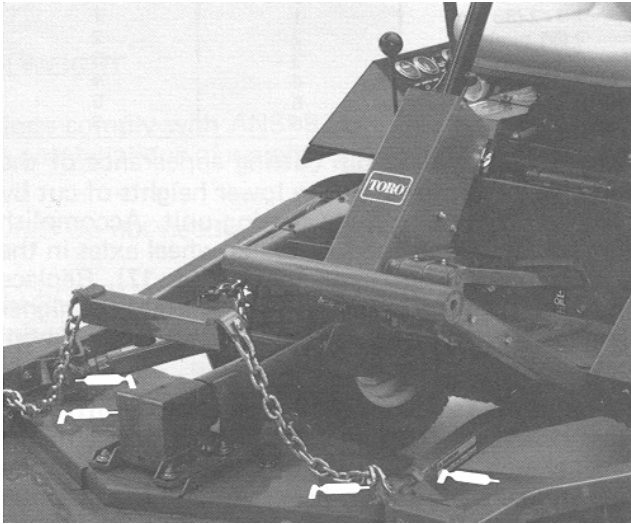
Figur 21



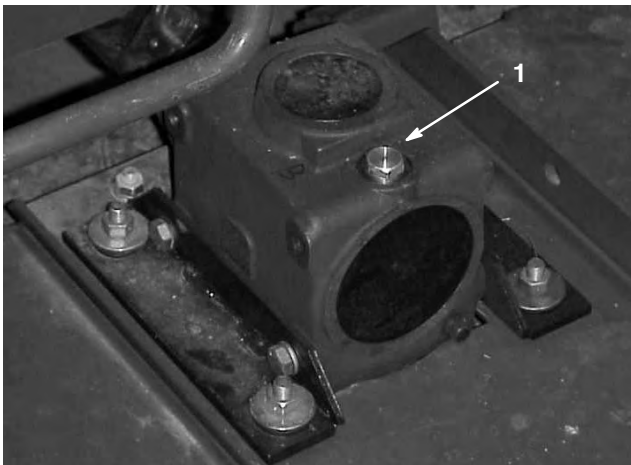
Figur 22



Figur 23



Figur 24

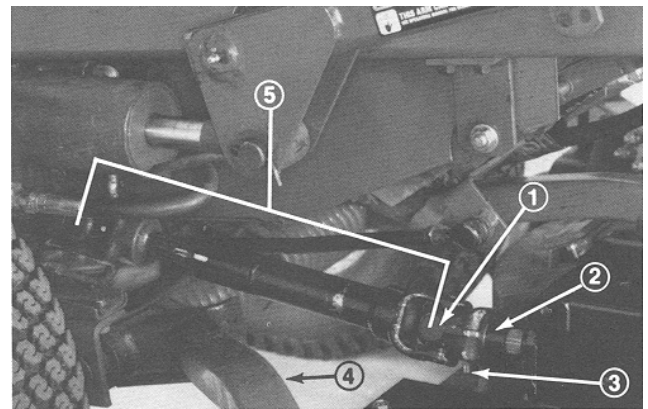


Figur 25

1. Påfyllings-/kontrollplugg

Ta klippeenheten av trekkenheten

1. Plasser maskinen på en jevn overflate, senk klippeenhetene til verkstedsgulvet, slå av motoren og aktiver parkeringsbremsen.
2. Fjern de selvgjengende skruene som fester verneplaten til toppen av klippeenheten og sett verneplaten til sides.
3. Kjør valsetappen ut av krysshodet og den inngående akselen til girkassen (fig. 26). Husk også å løsne hodeskruene og mutterne. Skyv krysshodet av den inngående akselen. Hvis trekkenheten blir brukt uten klippeenheten, kjør valsetappen ut av krysshodet ved kraftuttakets svingaksel og fjern hele universalakselen fra trekkenheten.



Figur 26

1. Kraftuttakets krysshode
2. Valsetapp
3. Hodeskruer og låsemuttere
4. Høyre skyvearm
5. Krysshoder i fase



Fare



Hvis motoren startes og kraftuttaksakselen begynner å rotere, kan dette føre til alvorlige skader.

Ikke start motoren og koble inn kraftuttaksspaken når kraftuttaksakselen ikke er koblet til girkassen på klippeenheten.

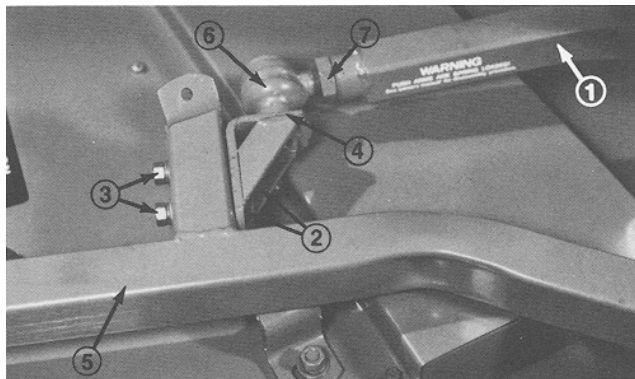
4. Koble fjæren fra løftesyndersplinten. Fjern splintene og splittpinnen som fester løftekettingene til løftearmen.

Advarsel

Høyre skyvearm er fjærbelastet til omtrent 445 N og venstre skyvearm er fjærbelastet til omtrent 667 N. Plutselig slipp av skyvearmen kan føre til skader.

Få hjelp av en annen person til å skyve armen ned.

5. Få en annen person til å skyve ned på høyre skyvearm mens du fjerner hodeskruene, flate skiver, låseskiver og muttere som fester kuleleddsbeslaget til styrearmen på klippeenheten (fig. 26). Nå kan den andre personen forsiktig la skyvearmen bevege seg oppover, dette vil gradvis frigjøre 445 N med fjærbelastning.
6. Få en annen person til å skyve ned på venstre skyvearm mens du fjerner hodeskruene, flate skiver, låseskiver og muttere som fester kuleleddsbeslaget til monteringsbraketten på klippeenheten (fig. 27). Nå kan den andre personen forsiktig la skyvearmen bevege seg oppover, dette vil gradvis frigjøre 667 N med fjærbelastning.



Figur 27

- | | |
|----------------------------|------------------|
| 1. Venstre skyvearm | 5. Styrehjulsarm |
| 2. Hodeskrue og flat skive | 6. Kuleledd |
| 3. Låsemutter med flens | 7. Låsemutter |
| 4. Kuleleddsbeslag | |

7. Rull klippeenheten bort fra trekkenheten.

Montere klippeenheten på trekkenheten

1. Plasser maskinen på en jevn flate og skru av motoren.
2. Flytt klippeenheten til riktig posisjon foran trekkenheten.

Advarsel

Høyre skyvearm er fjærbelastet til omtrent 445 N og venstre skyvearm er fjærbelastet til omtrent 667 N. Plutselig slipp av skyvearmen kan føre til skader.

Få hjelp av en annen person til å skyve armen ned.

3. Skyv en stor, flat skive (1/2 tomme) på begge hodeskruene (7/16 x 3 tomme).
4. Få en annen person til å forsiktig skyve ned på høyre skyvearmen til hullene i kuleleddsbeslaget er i linje med hullene i styrearmen. Fest kuleleddsbeslaget til styrearmen med to hodeskruer med store, flate skiver, en flat skive (7/16 tomme), to låseskiver og og muttere (7/16 tomme). Hodene på hodeskruene og store, flate skiver må være på utsiden av styrearmen.
5. Skyv de flate skivene (7/16 tomme) på de to hodeskruene (7/16 x 3 tomme).
6. Få en annen person til å forsiktig skyve ned på venstre skyvearmen til hullene i kuleleddsbeslaget er i linje med hullene på monteringsbraketten på klippeenheten. Skyv straks en treblokk på 102 x 102 mm mellom toppen av skyvearmen og undersiden av chassiset.

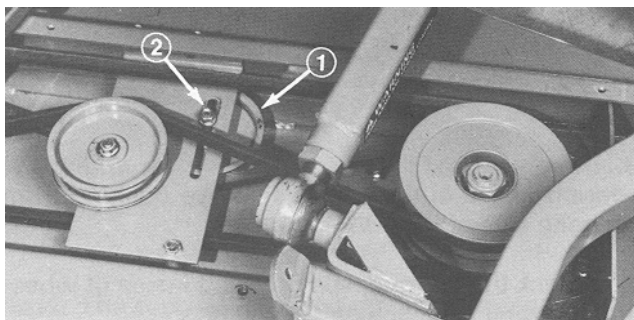
Advarsel

Sørg for at treblokken ikke sklir ut ved et uhell.

7. Fest kuleleddsbeslaget til monteringsbraketten med to hodeskruer, flate skiver og flensmuttere (7/16 tomme). Hodet på hodeskruene og de flate skivene må være i kontakt med kuleleddsbeslaget.
8. Koble krafttutaksakselen til giraksen med en valsetapp og to hodeskruer og muttere, monter verneplaten og koble løftekettingene til løftearmen, se Koble til krafttutaksakselen og monter løftekettingene, på side 13.

Skifte drivremmene til knivene

1. Senk klippeenheten til bakken. Fjern dekslene på toppen av klippeenheten, og sett dekslene til sides. Løsne lederullene for å frigjøre spenning fra remmene.
2. Fjern låseboltene, låseskivene og mutterne som feste girkassen på plass. Løft girkassen av monteringsplaten og legg den på toppen av klippeenheten.
3. Fjern remmene fra spindelrullene.
4. Fest en rem i den nedre rullerennen på den venstre spindelen, skyv remmen under lederullens festeplate og monter den rundt den midtre spindelrullen. Spenn remmen ved å løfte lederullen mot remmen og stramme til flensmutteren på lederullen (fig. 28).



Figur 28

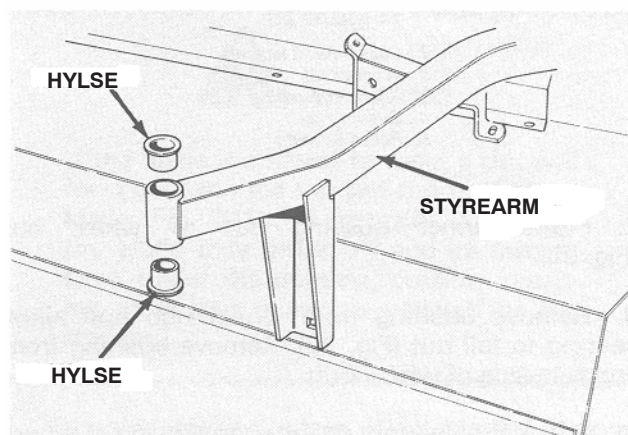
1. Nedre lederull 2. Flensmutter

5. Plasser høyre spindelrem under girkassens monteringsplate, og den motsatte enden på toppen av høyre spindelrull. Plasser venstre spindelrem under girkassens monteringsplate, og den motsatte enden på toppen av venstre spindelrull. Fest girkassen og legg remmene som en løkke rundt girkassens lederull.
6. Mat høyre og venstre spindelremmer over rullene ved å rotere knivene. Stram til monteringsfestene på girkassen.
7. Stram lederullene mot begge remmene. Monter dekslene på toppen av klippeenheten.

Overhale hylsene i styrearmene

Styrearmene har hylser trykket inn i toppen og bunnen av røret og etter mange driftstimer vil hylsene bli slitt. For å kontrollere hylsene, flytt styregaffelen frem og tilbake og fra side til side. Hvis styrespindelen er løs inne i hylsene, er hylsene slitt og må erstattes.

1. Hev klippeenheten, og støtt den slik at den ikke kan velte ved et uhell.
2. Fjern spennheten og avstandsstykkene fra toppen av styrespindelen.
3. Trekk styrespindelen ut av monteringsrøret. La avstandsstykk(-et/-ene) og trykkskiven nederst på spindelen være igjen for å forsikre samme klippehøyde når styrespindelen er montert.
4. Sett en kjørner inn øverst eller nederst i monteringsrøret, og skyv hylsen ut av røret (fig. 29). Driv også den andre hylsen ut av røret. Rengjør innsiden av rørene for å fjerne smuss.



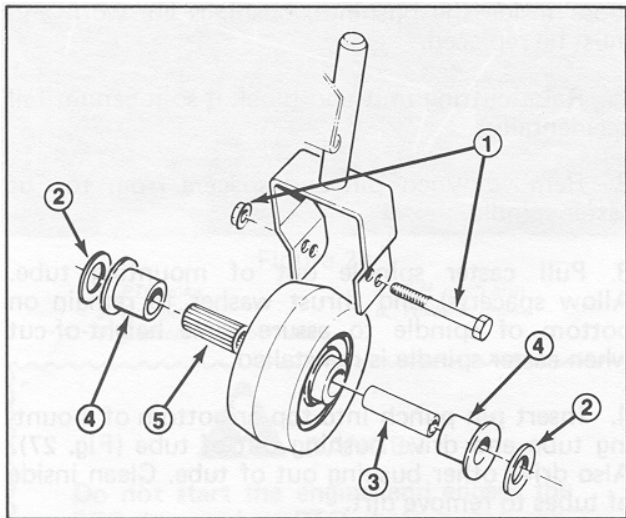
Figur 29

5. Smør smørefett på inn- og utsiden av nye hylser. Bruk hammer og en flat plate til å drive hylsene inn i monteringsrøret.
6. Inspiser styrespindelen for slitasje og og skift den ut hvis den er ødelagt.
7. Skyv styrespindelen gjennom hylsene og monteringsrøret. Skyv avstandsstykkene inn på spindelen. Monter spennheten på styrespindelen for å holde alle deler på plass.

Overhale bakre styrehjul og -lager

Bakre styrehjul roterer på høykvalitets vasselagre som støttes av skruhylser. Selv etter flere timer bruk, gitt at lageret ble godt smurt, vil lagerslitasjen være minimal. Men hvis du ikke holder lagrene smurt, vil lagrene hurtig slites. Et vinglete styrehjul er vanligvis et tegn på et slitt lager.

1. Fjern hodeskruen og låsemutteren som fester styrehjulet og to skiver mellom styrehjulsgaffelen (fig. 30).
2. Trekk skruhylsen ut av hjulnavet (fig. 30).



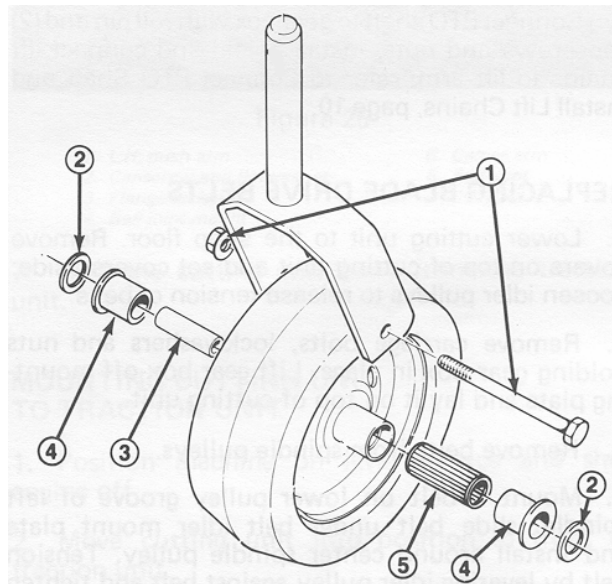
Figur 30

- | | |
|----------------------------|---------------|
| 1. Hodeskrue og låsemutter | 4. Hylse (to) |
| 2. Skive (to) | 5. Vasselager |
| 3. Skruhylse | |
-
3. Ta hylsen ut av hjulnavet, og la lageret falle ut (fig. 30). Fjern hylsen fra den andre siden av hjulnavet.
 4. Kontroller hylsen, skruhylsen og hjulnavets innside for slitasje. Skift ut ødelagte deler.
 5. For å montere styrehjulet, skyv hylsen inn i hjulnavet. Skyv lageret inn i hjulnavet. Skyv den andre hylsen inn i den åpne enden av hjulnavet slik at lageret sitter fast inne i hjulnavet.
 6. Skyv skruhylsen forsiktig gjennom hylsene og hjulnavet.
 7. Monter styrehjulsenheten og to skiver mellom styrehjulsgaffelen, og fest alle deler på plass med hodeskruen og låsemutteren.
 8. Smør inn styrehjulslageret gjennom smørenippel med litiumbasert smørefett nr. 2 til vanlig bruk.

Overhale fremre styrehjulslager

Fremre styrehjul roterer på høykvalitets vasselagre som støttes av skruhylser. Selv etter flere timer bruk, gitt at lageret ble godt smurt, vil lagerslitasjen være minimal. Men hvis du ikke holder lagrene smurt, vil lagrene hurtig slites. Et vinglete styrehjul er vanligvis et tegn på et slitt lager.

1. Fjern hodeskruen og låsemutteren som fester styrehjulet og to skiver mellom styrehjulsgaffelen (fig. 31).
2. Trekk skruhylsen ut av hjulnavet (fig. 31).



Figur 31

- | | |
|----------------------------|---------------|
| 1. Hodeskrue og låsemutter | 4. Hylse (to) |
| 2. Skive (to) | 5. Vasselager |
| 3. Skruhylse | |
-
3. Ta hylsen ut av hjulnavet, og la lageret falle ut (fig. 31). Fjern hylsen fra den andre siden av hjulnavet.
 4. Kontroller hylsen, skruhylsen og hjulnavets innside for slitasje. Skift ut ødelagte deler.
 5. For å montere styrehjulet, skyv hylsen inn i hjulnavet. Skyv lageret inn i hjulnavet. Skyv den andre hylsen inn i den åpne enden av hjulnavet slik at lageret sitter fast inne i hjulnavet.
 6. Skyv skruhylsen forsiktig gjennom hylsene og hjulnavet.
 7. Monter styrehjulsenheten og to skiver mellom styrehjulsgaffelen, og fest alle deler på plass med hodeskruen og låsemutteren.
 8. Smør inn styrehjulslageret gjennom smørenippel med litiumbasert smørefett nr. 2 til vanlig bruk.

Demontere kniven

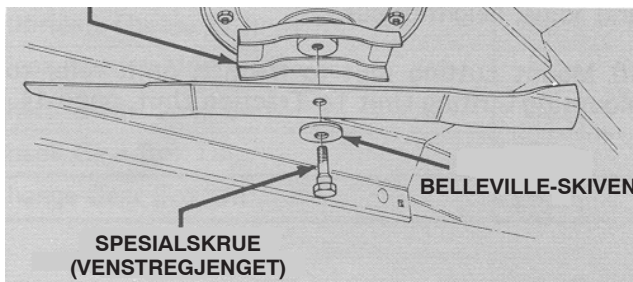
Kniven må skiftes hvis den treffer en hard gjenstand, hvis den ikke er balansert, hvis den er slitt eller hvis den er bøyd. Du må alltid bruke ekte Toro-kniver for å sørge for sikkerhet og optimal ytelse ved bruk. Bruk aldri reservekniver som er laget av andre produsenter, da disse kan være farlige.

⚠Fare⚠

En slitt eller skadet kniv kan brette, og en del av kniven kan slynges ut mot føreren eller andre og føre til alvorlige personskader eller en dødsulykke.

- Undersøk kniven regelmessig for slitasje eller skade.
- Ikke prøv å rette ut en kniv som er bøyd.
- Du må aldri sveise sammen en brukket eller sprukket kniv.
- Bytt ut en slitt eller skadet kniv med en ny Toro-kniv for at sikkerhetsgodkjenningen av produktet vedvarer.

1. Hev klippeenheten til den høyeste stillingen, slå av motoren og sett på parkeringsbremsen. Blokker klippeenheten slik at den ikke kan falle ved et uhell.
2. Hold enden av kniven med en fille eller en tykk hanske. Fjern spesialskruen, Belleville-skiven og kniven fra spindeleneheten (fig. 32).



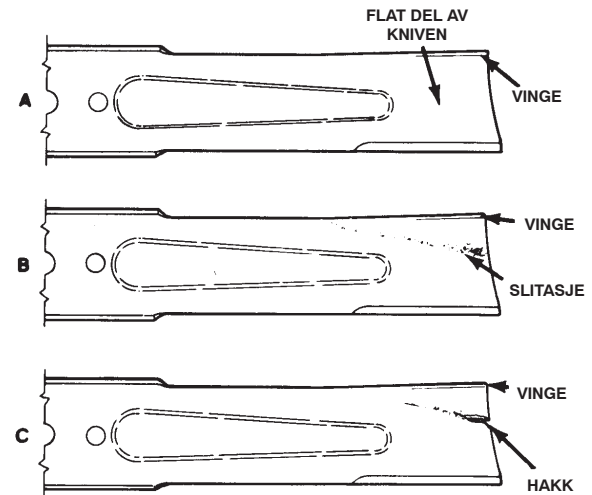
Figur 32

Obs: Spesialskruen er venstregjenget.

3. For å montere kniven, monter delene i motsatt rekkefølge og pass på at knivvingen peker oppover. Trekk til spesialskruen til 102 til 136 Nm.

Undersøke og skjerpe kniven

1. Hev klippeenheten til den høyeste stillingen, slå av motoren og sett på parkeringsbremsen. Blokker klippeenheten slik at den ikke kan falle ved et uhell.
2. Undersøk klippeenheten på kniven nøye, spesielt stedet der den flate og bøyde delen av kniven møtes (fig. 33-A). Siden sand og slipende materiale kan slite på metallet mellom den flate og bøyde delen av kniven, kontrollerer du kniven før du bruker maskinen. Hvis kniven er slitt (fig. 33-B), skift kniven. Se Demontere kniven på side 21.



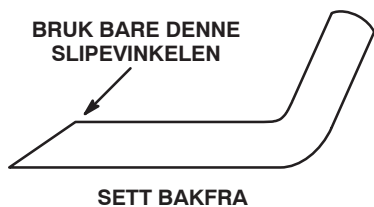
Figur 33

⚠Advarsel⚠

Hvis du bruker kniven til den slites ned, danner det seg et hakk mellom vingene og den flate delen av kniven (fig. 33-C). Til slutt kan en del av kniven knekke av og bli kastet ut fra maskinen og trolig resultere i alvorlig personskade.

- Undersøk kniven regelmessig for slitasje eller skade.
- Bytt ut en slitt eller skadet kniv med en ny Toro-kniv for at sikkerhetsgodkjenningen av produktet vedvarer.

3. Undersøk kniveggene på alle knivene. Slip kniveggene hvis de er sløve eller har hakk. Slip bare den øvre delen av kniveggen, og oppretthold den originale klippevinkelen for å sørge for at kniven blir skarp (fig. 34). Kniven opprettholder balansen hvis like mye metall fjernes fra begge kniveggene.



Figur 34

4. For å kontrollere om kniven er rett og parallell, legger du den på en vannrett flate og kontrollerer endene på den. Knivendene må være litt lavere enn midtdelen, og kniveggen må være lavere enn hælen på kniven. Denne kniven gir et godt klipperesultat og krever minimalt med motorkraft. En kniv som er høyere på endene enn på midten, eller som har en knivegg som er høyere enn hælen, er bøyd eller vridd og må byttes ut.
5. For å montere kniven, monter delene i motsatt rekkefølge og pass på at knivvingen peker oppover. Trekk til spesialskruen til 102 til 136 Nm.

Sjekke og justere feiljustering av knivene

Hvis det er uoverensstemmelse mellom knivene, kommer gresset til å se stripet ut når du klipper det. Du kan løse dette problemet ved å kontrollere at knivene er rette, og at de klipper på samme høyde.

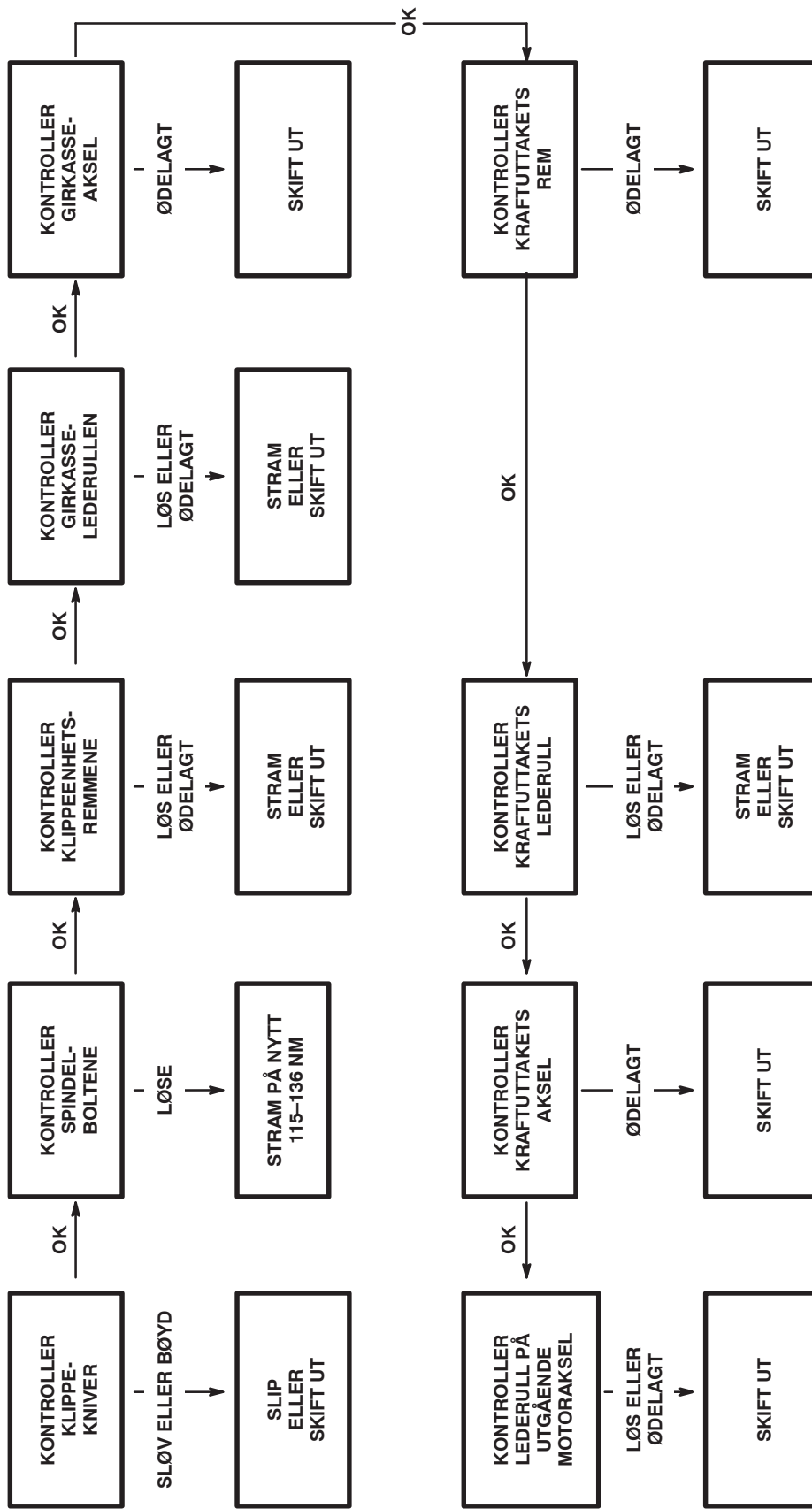
1. Bruk et vater på én meter til å finne en jevn overflate på verkstedgulvet.
2. Plasser de bakre styrehjulene i det øverste hullet i styregaflene og juster klippehøyden slik at alle seks avstandsstykkene for klippehøyde er under styrearmen.
3. Senk klippeenheten ned på en jevn overflate. Fjern dekslene fra toppen av klippeenheten. Løsne lederullene for å frigjøre spenning mot alle tre remmene.
4. Roter knivene til endene vender fremover og bakover. Mål avstanden fra gulvet til fronttuppen på kniveggen, og husk denne avstanden. Roter deretter den samme kniven slik at den motsatte enden peker fremover, og mål avstanden igjen. Forskjellen mellom avstandene må ikke være over 3 mm. Hvis forskjellen overstiger 3 mm, er kniven bøyd og må skiftes. Pass på at du måler alle tre knivene.
5. Sammenlikne målene på de ytre knivene med kniven i midten. Den midterste kniven må ikke være mer enn 10 mm lavere enn de ytre knivene. Hvis den midterste kniven er mer enn 10 mm lavere enn de ytre knivene, går du til trinn 7 og setter på flere mellomlegg mellom spindelhuset og bunnen av klippeenheten.
6. Roter knivene slik at tuppene kommer på samme linje. Tuppene på tilstøtende kniver bør være innen 3 mm fra hverandre. Hvis tuppene ikke er innen 3 mm fra hverandre, fortsett til trinn 7 og legg til mellomlegg mellom spindelhuset og bunnen av klippeenheten.
7. Ta av hodeskruene, de flate skivene, låseskivene og mutterne fra den ytre spindelen der du må sette på flere mellomlegg. Sett på et mellomlegg (delnr. 3256–24) mellom spindelhuset og bunnen av klippeenheten for å heve eller senke kniven. Fortsett å kontrollere knivens innretning og tilføy mellomlegg til knivtuppene er innenfor ønskede mål.

Viktig Ikke bruk mer enn tre mellomlegg ved ett enkelt hull. Bruk færre antall mellomlegg ved tilstøtende hull hvis det er brukt mer enn ett mellomlegg ved ett enkelt hull.

8. Stram lederullene mot alle tre remmene. Husk også å montere dekslene på toppen av klippeenheten.
9. Plasser de bakre styrehjulene i de nedre hullene i styregaflene hvis klippehøyden er over 25 mm, og juster klippehøyden.
10. Fest klippeenheten til trekkenheten, se Montere klippeenheten på trekkenheten på side 18.

Feilsøking

ENHETEN VIL IKKE KLIPPE ELLER KLIPPER DÅRLIG





Toros generelle garanti for kommersielle produkter

To års begrenset garanti

Betingelser og inkluderte produkter

Toro Company og datterselskapet Toro Warranty Company, i henhold til en avtale mellom dem, garanterer i fellesskap at ditt kommersielle Toro-produkt ("produktet") er uten feil i materialer eller håndverk i to år eller 1500 driftstimer*, avhengig av hva som inntreffer først. Der det finnes berettigede forhold, vil vi reparere produktet uten ekstra kostnad for deg, inkludert diagnose, arbeid, deler og transport. Denne garantien tar effekt på den dato som produktet leveres til kunden.

* Produkt utstyrt med timeteller

Instruksjoner for å innhente garantitjenester

Du er ansvarlig for å underrette distributøren eller den autoriserte forhandleren av kommersielle produkter om hvem du kjøpte produktet av, straks du tror at det foreligger et berettiget forhold.

Hvis du trenger hjelp med å finne en distributør eller autorisert forhandler av kommersielle produkter, eller hvis du har spørsmål ang. dine garantirettigheter eller –ansvar, kan du kontakte:

Toros serviceavdeling for kommersielle produkter
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
952-888-8801 eller 800-982-2740
E-post: commercial.service@toro.com

Eierens ansvar

Som eier av produktet, er du ansvarlig for nødvendig vedlikehold og justeringer som beskrives i brukerhåndboken. Hvis du ikke utfører nødvendig vedlikehold og justeringer, kan dette føre til at garantien blir ugyldig.

Elementer og betingelser som ikke inkluderes

Ikke all produktsvikt eller feilfunksjon som finner sted i løpet av garantiperioden er et resultat av defekter i materialene eller håndverket. Denne uttrykkelige garantien dekker ikke følgende:

- Produktsvikt som er et resultat av at man ikke har brukt originale Toro-deler ved utskiftninger, eller fra installering og bruk av tilleggsutstyr eller tilbehør som ikke er godkjent
- Produktsvikt som er et resultat av at man ikke har utført nødvendig vedlikehold og/eller justeringer
- Produktsvikt som er et resultat av at man har brukt produktet på en grov, uaktsom eller uforsiktig måte
- Deler som anses som forbruksdeler, bortsett fra om de er defekte. Eksempler på deler som anses som forbruksdeler, eller som brukes opp, under normal drift av produktet, er, men er ikke begrenset til, blader, spoler, motstål, piper, tennplugger, styrehjul, dekk, filtre, remmer og enkelte sprøytodeler som diafragma, munnstykker og kontrollventiler osv.

Land andre enn USA og Canada

Kunder som har kjøpt Toro-produkter som er eksportert fra USA eller Canada bør ta kontakt med sin Toro-distributør (forhandler) for å få garantipoliser for ditt land, provins eller stat. Hvis du av en eller annen grunn er misfornøyd med din forhandlers tjenester eller har vanskeligheter med å skaffe deg informasjon om garantien, ta kontakt med importøren av Toro-produktene. Hvis alt annet er resultatløst, kan du ta kontakt med Toro Warranty company.

- Feil som er et resultat av utenforliggende krefter. Elementer som anses å være utenforliggende krefter inkluderer, men er ikke begrenset til, vær, lagringsprosedyrer, bruk av kjølemidler som ikke er godkjent, smøremidler, tilsetningsmidler eller kjemikalier osv.
- Elementer som anses å være "vanlig slitasje". "Vanlig slitasje" inkluderer, men er ikke begrenset til, skade på seter pga. slitasje eller slipevirkning, slitte, lakkerte overflater, oppskrapte merker eller vinduer osv.

Deler

Deler som skal skiftes ut som en del av nødvendig vedlikehold er garantert for perioden opp til tidspunktet for utskiftningen av delen.

Deler som skiftes ut under denne garantien blir eiendommen til Toro. Toro vil ta den siste avgjørelsen om å reparere eventuelle eksisterende deler eller montere eller erstatte den. Toro kan bruke fabrikkreparerte deler i stedet for nye deler for noen reparasjoner under denne garantien.

Generelle betingelser

Reparasjon av en autorisert Toro-distributør eller –forhandler er ditt eneste rettsmiddel under denne garantien.

Verken Toro Company eller Toro Warranty Company er ansvarlig for indirekte, tilfeldig eller betingede skader i forbindelse med bruk av Toro-produkter som dekkes av denne garantien, inkludert eventuelle kostnader eller utgifter med å erstatte utstyr eller tjenester i løpet av rimelige perioder med feilfunksjon eller ikke-bruk i påvente av fullføring av reparasjoner under denne garantien. Bortsett fra utslippsgarantien som det vises til nedenfor, hvis den gjelder, er det ingen andre uttrykkelige garantier. Alle impliserte garantier om salgbarhet og egnethet til bruk er begrenset til varigheten av denne uttrykkelige garantien.

Noen stater tillater ikke utelatelse av tilfeldige eller betingede skader eller begrensninger på hvor lenge en implisert garanti varer, så ovenfor nevnte utelatelse og begrensninger gjelder kanskje ikke for deg.

Denne garantien gir deg spesielle rettigheter i henhold til loven, og du kan kanskje også ha andre rettigheter som varierer fra stat til stat.

Merknad ang. motorgaranti: Systemet for utslippskontroll på ditt produkt dekkes kanskje også av en separat garanti som overholder kravene som ble etablert av det amerikanske Environmental Protection Agency (EPA) og/eller California Air Resources Board (CARB). Timebegrensningen som fastsettes ovenfor gjelder ikke for garantien for systemer for utslippskontroll. Se erklæringen om garantien for motorutslippskontroll som finnes i brukerhåndboken eller i motorprodusentens dokumentasjon for mer informasjon.