



Count on it.

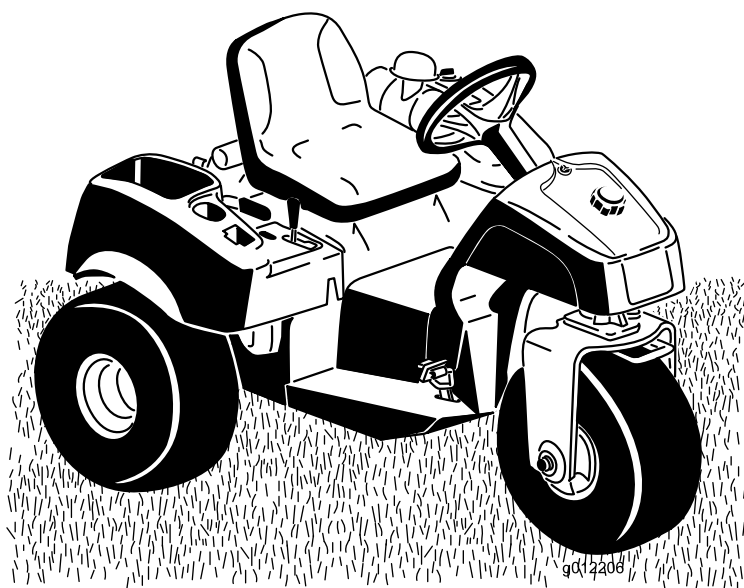
Form No. 3422-637 Rev B

Käyttöopas

Sand Pro® 3040- ja 5040 -ajoyksiköt

Mallinro: 08703—Sarjanro: 402940001 tai suurempi

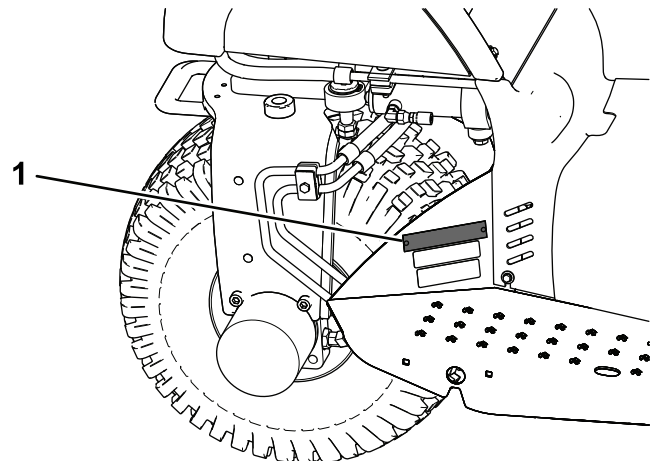
Mallinro: 08705—Sarjanro: 402990001 tai suurempi



Mukana toimitettavassa moottorin käyttöoppaassa on Yhdysvaltojen ympäristönsuojeluelimeen EPA:han (Environmental Protection Agency) ja Kalifornian päästöjärjestelmien päästöjen valvontasääntöihin sekä kunnossapitoon ja takuuseen liittyviä tietoja. Käyttöoppaita voi tilata moottorin valmistajalta.

Tämän tuotteen käyttäminen voi altistaa kemikaaleille, jotka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttavat syöpää, synnynnäisiä epämuodostumia tai muuta lisääntymiseen liittyvää haittaa.

Tärkeää: Skannaamalla sarjanumerokilvessä olevan QR-koodin (jos varusteena) mobiililaitteella saat tuotetietoja sekä takuu- ja varaosatietoja.



1. Malli- ja sarjanumerokilpi

Mallinro: _____

Sarjanro: _____

Varoitusmerkintä

Tässä käyttöoppaassa ja koneessa oleva varoitusmerkintä (Kuva 2) ilmaisee tärkeitä turvallisuuteen liittyviä tietoja, joita on noudatettava onnettomuuksien estämiseksi.



Kuva 2

Varoitusmerkintä

g000502

Varoitusmerkintä näkyy vaarallisista toimista tai tilanteista varoittavien tietojen yläpuolella, ja sitä seuraa sana **HENGENVAARA**, **VAROITUS** tai **HUOMIO**.

HENGENVAARA tarkoittaa välitöntä vaaratilannetta, joka **johtaa** kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen, jos varoitusmerkintää ei noudateta.

VAROITUS tarkoittaa mahdollista vaaratilannetta, joka **voi** johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen, jos varoitusmerkintää ei noudateta.

HUOMIO tarkoittaa mahdollista vaaratilannetta, joka **voi** aiheuttaa lievän tai kohtalaisen loukkaantumisen, jos varoitusmerkintää ei noudateta.

Lisäksi tässä käyttöoppaassa käytetään kahta seuraavaa termiä tietojen korostamiseksi. **Tärkeää** kiinnittää huomiota mekaanisiin erikoistietoihin ja **Huomautus** korostaa erityishuomion ansaitsevia yleistietoja.

Sisältö

Varoitusmerkintä.....	3
Turvaohjeet	4
Yleinen turvallisuus.....	4
Turva- ja ohjetarrat	5
Käyttöönotto	10
1 Ohjauspyörän asennus.....	11
2 Akun irrotus	11
3 Akun käyttöönotto ja lataus	11
4 Akun asennus	12
5 Etupainojen asennus	13
6 Valmistusvuoden tarran kiinnitys.....	14

7 Varoitusarran vaihto CE-vaatimusten täyttämiseksi	14
Laitteen yleiskatsaus	15
Ohjauslaitteet	15
Tekniset tiedot	17
Lisälaitteet/lisävarusteet	17
Käyttö	18
Turvallisuus ennen käyttöä	18
Moottoriöljyn määrän tarkistus	18
Polttoainesäiliön täyttö.....	19
Hydraulinesteen määrän tarkistus	19
Rengaspaineen tarkistus	21
Pyöränmuttereiden kiristäminen	21
Turvallisuus käytön aikana.....	21
Moottorin käynnistys ja sammutus	22
Turvajärjestelmän tarkastus.....	23
Laitteen sisäänajo	23
Turvallisuus käytön jälkeen.....	23
Laitteen hinaus	23
Koneen kuljetus	23
Koneeseen tutustuminen	24
Kunnossapito	25
Kunnossapitotaulukko	25
Päivittäisen huollon tarkastuslista	26
Huoltoa edeltävät toimenpiteet	27
Turvallisuus huollon aikana.....	27
Koneen nosto	27
Voitelu	28
Koneen voitelu.....	28
Moottorin huolto	29
Moottorin turvallinen käyttö.....	29
Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto	29
Ilmanpuhdistimen huolto.....	29
Sytytystulppien vaihto	30
Polttoainejärjestelmän huolto	31
Polttoainesuodattimen vaihto	31
Sähköjärjestelmän huolto	31
Sähköjärjestelmän turvallinen käyttö	31
Koneen käynnistäminen kaapeleilla.....	31
Sulakkeiden vaihto	32
Akun huolto	32
Vetojärjestelmän huolto	32
Vetopyörän säätö vapaalle	32
Ajon turvakytimen säätö.....	33
Kuljetusnopeuden säätö	33
Ohjausjärjestelmän huolto	34
Nostovivun säätö	34
Moottorin ohjauslaitteiden säätö	34
Hydraulijärjestelmän huolto	36
Hydraulijärjestelmän turvallinen käyttö	36
Hydraulinesteen ja -suodattimen vaihto	36
Hydrauliletkujen ja -putkien tarkistus	36
Hydraulijärjestelmän lataus	37
Puhdistus	38
Koneen tarkastus ja puhdistus	38
Öljynjäähdyttimen puhdistus.....	38
Varastointi	38
Laitteen valmistelu.....	38

Turvaohjeet

Painosarja 100-6442 voidaan lisätä koneen etuosaan parantamaan pitoa.

Huomaa: Jos koneeseen on asennettu etunosto- tai auralisälaite, painosarja ei sovi, koska laitteet osuvat toisiinsa.

Yleinen turvallisuus

Tämä tuote voi aiheuttaa henkilövahingon. Noudata aina kaikkia turvallisuusohjeita, jotta vakavilta loukkaantumisilta vältytään.

Tuotteen käyttäminen muuhun kuin sen aiottuun käyttötarkoitukseen voi olla vaarallista käyttäjälle ja sivullisille.

- Lue ja sisäistä tämän *käyttöoppaan* sisältö ennen moottorin käynnistämistä. Huolehdi siitä, että kaikki tuotteen käyttäjät tietävät, miten sitä käytetään, ja ymmärtävät varoitukset.
- Koneen käyttö vaatii käyttäjän täyden huomion. Jos käyttäjän huomio keskittyy muualle, saattaa seurata henkilö- tai omaisuusvahinko.
- Älä laita käsiä tai jalkoja koneen liikkuvien osien lähelle.
- Älä käytä konetta ilman paikallaan olevia ja toimivia suojuksia ja muita suojalaitteita.
- Pidä kone etäällä sivullisista sen ollessa liikkeessä.
- Älä päästä lapsia käyttöalueelle. Älä koskaan anna lasten käyttää tätä laitetta.
- Pysäytä kone ja sammuta moottori ennen huoltoa tai polttoainesäiliön täyttämistä.

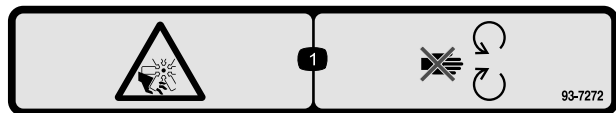
Laitteen asiaton käyttö tai huolto voi aiheuttaa tapaturman. Vähennä loukkaantumisriskiä noudattamalla näitä turvallisuusohjeita ja huomioimalla aina varoitusmerkki ([Kuva 2](#)), joka tarkoittaa: Varoitus, vaara tai hengenvaara – henkilöturvallisuusohje. Ohjeiden noudattamatta jättäminen saattaa johtaa henkilövahinkoon tai kuolemaan.

Lisää turvallisuusohjeita on tämän *käyttöoppaan* eri kohdissa.

Turva- ja ohjetarrat



Turva- ja ohjetarrat on sijoitettu hyvin näkyville paikoille mahdollisten vaara-alueiden lähetyville. Korvaa vioittuneet tai kadonneet tarrat uusilla.



decal93-7272

93-7272

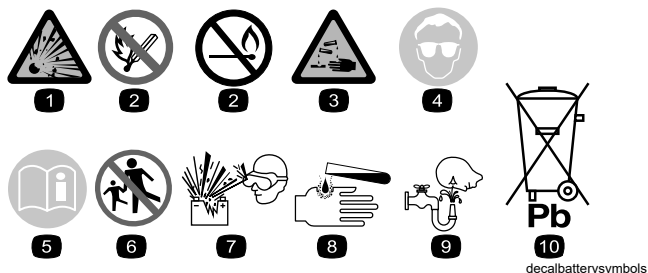
1. Silpoutumisvaara, puhallin: pysy etäällä liikkuvista osista.



decal93-9051

93-9051

1. Lue käyttöopas.



decalbatterysymbols

Akkusymbolit

Akussa on joitain tai kaikki näistä symboleista

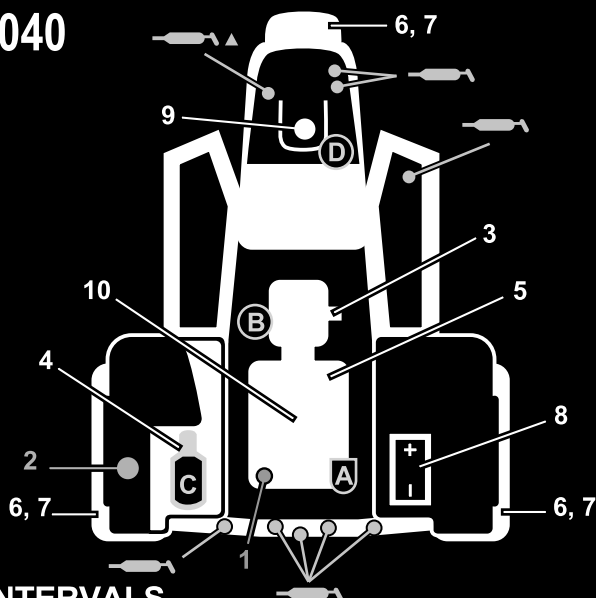
- | | |
|---|--|
| 1. Räjähdyksivaara | 6. Pidä sivulliset turvallisesta matkan päässä akusta. |
| 2. Ei tulta, liekkejä eikä tupakointia. | 7. Käytä silmäsuojaimia – räjähtävät kaasut voivat sokeuttaa ja aiheuttaa muita vammoja. |
| 3. Syövyttävien nesteiden / kemiallisten palovammojen vaara | 8. Akkuhappo voi sokeuttaa tai aiheuttaa vakavia syöpymiä. |
| 4. Käytä silmäsuojaimia | 9. Huuhtelee silmät heti vedellä ja hankkiudu heti lääkärin hoitoon. |
| 5. Lue käyttöopas. | 10. Sisältää lyijyä, ei saa hävittää tavallisen jätteen mukana. |

SAND/INFIELD PRO 5040/3040

QUICK REFERENCE AID

CHECK/SERVICE (DAILY)

1. OIL LEVEL, ENGINE
2. OIL LEVEL, HYDRAULIC TANK
3. NEUTRAL INTERLOCK SWITCH
4. AIR FILTER
5. ENGINE COOLING FINS
6. TIRE PRESSURE (8 - 10 psi / .6-.7 bar)
7. WHEEL NUT TORQUE
(80±10 FT-LBS / 108±14 N·m)
8. BATTERY
9. FUEL - GAS ONLY
10. SEAT INTERLOCK SWITCH
11. LUBRICATION  EVERY 100 HRS
▲ (5040 ONLY)



FLUID SPECIFICATION / CHANGE INTERVALS

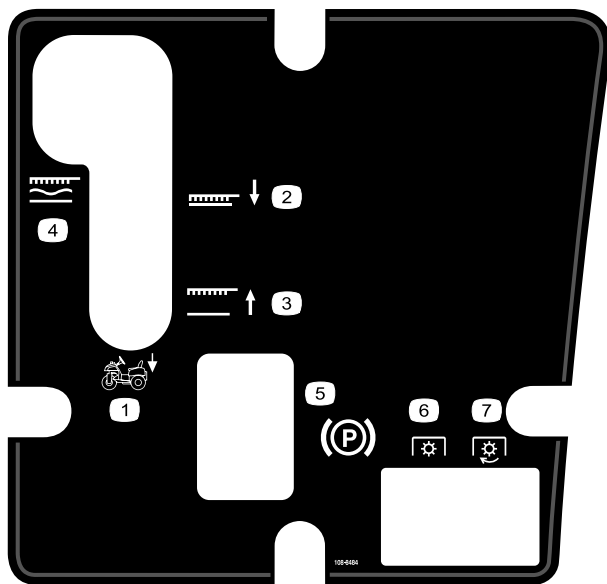
SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGE	FLUID TYPE	CAPACITY	CHANGE INTERVALS		FILTER PART NO.
			FLUID	FILTER	
ENGINE OIL	SAE 30 SJ	* 1 3/4 QTS	100 HRS.	100 HRS.	107-7817 (A)
HYDRAULIC OIL	Mobil DTE 15M	* 5 GAL. ■	400 HRS.	400 HRS.	54-0110 (B)
AIR CLEANER (ON FENDER)				**200 HRS.	93-2195 (C)
FUEL TANK/FILTER	UNLEADED GAS	5 1/2 GAL.		+800 HRS.	94-2690 (D)

* INCLUDING FILTER ** INSPECT EVERY 50 HRS., MORE OFTEN UNDER DUSTY CONDITIONS+ OR YEARLY, WHICH EVER IS LESS
■ 6.75 GAL W/ REMOTE HYDRAULICS

132-4429

132-4429

decal132-4429



decal108-8484

108-8484

- | | |
|---|-------------------------------|
| 1. Lisälaitteen ohjaus | 5. Seisontajarru |
| 2. Lisälaite alas | 6. Voimanulosotto pois päältä |
| 3. Lisälaite ylös | 7. Voimanulosotto päällä |
| 4. Lisälaite, lukittu kellunta-asentoon | |

⚠ WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.ticoCProp65.com

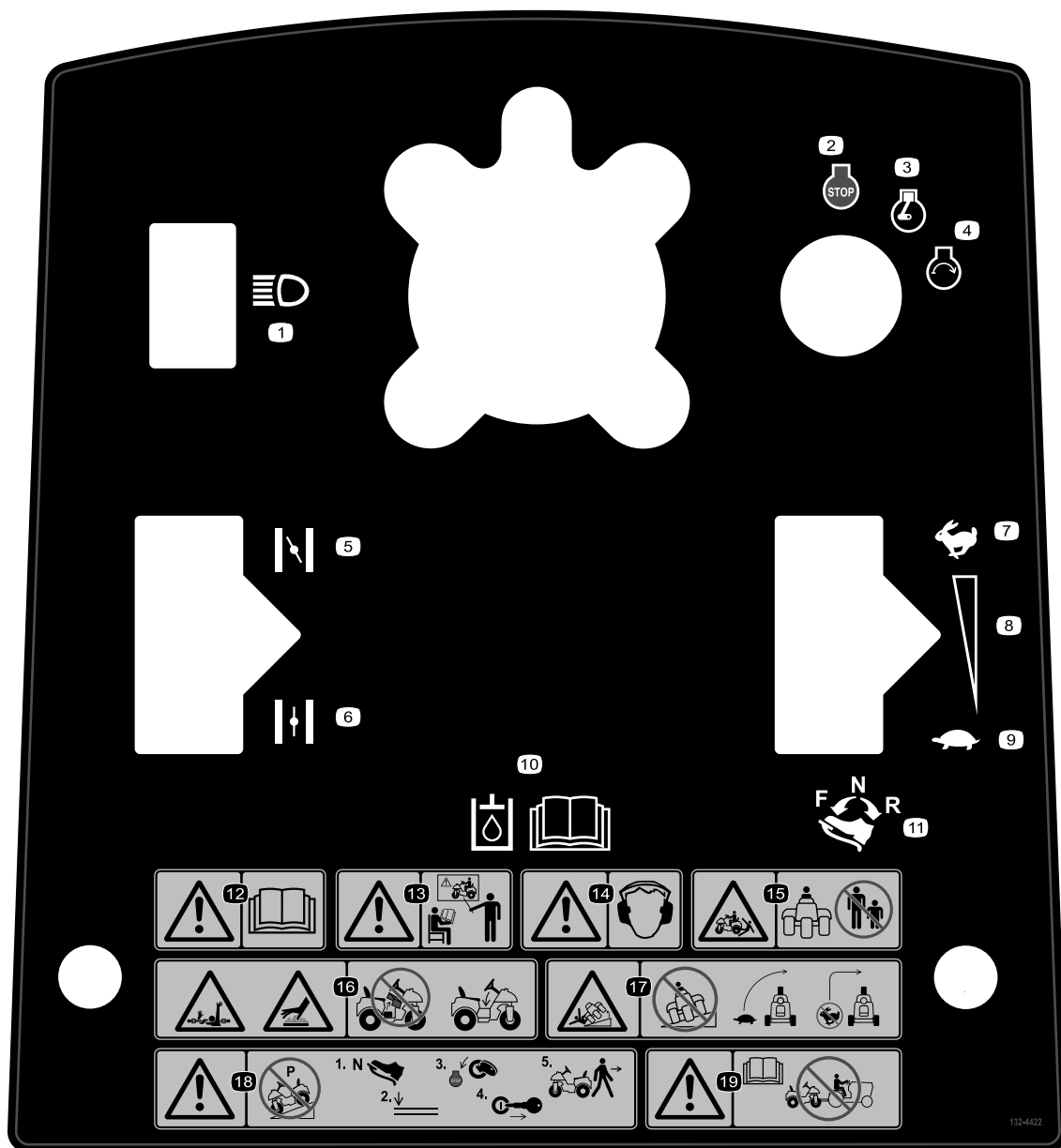
CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING

Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-8062

decal133-8062

133-8062



132-4422

decal 132-4422

- | | |
|--|---|
| <p>1. Ajovalot</p> <p>2. Moottorin pysäytys</p> <p>3. Moottori – käynnissä</p> <p>4. Moottori – käynnistys</p> <p>5. Rikastin suljettu</p> <p>6. Rikastin auki</p> <p>7. Nopea</p> <p>8. Portaaton säätö</p> <p>9. Hidas</p> <p>10. Lisätietoja hydrauliohjauksesta on käyttöoppaassa.</p> | <p>11. Aja eteenpäin painamalla ajopolkimen yläosaa eteen ja alas. Aja taaksepäin painamalla ajopolkimen alaosa taakse ja alas.</p> <p>12. Vaara: lue käyttöopas.</p> <p>13. Vaara: Lue käyttöopas. Älä käytä konetta, jos et ole saanut asianmukaista koulutusta.</p> <p>14. Vaara: käytä kuulosuojaimia.</p> <p>15. Sivullisten ruhjoutumisvaara: pidä sivulliset etäällä koneesta.</p> <p>16. Takertumisvaara, keho ja käsivarret; kuuma pinta – älä käytä konetta, jos keskimäinen suojapeite ei ole paikallaan.</p> <p>17. Kaatumisvaara – hidasta ennen kääntymistä, älä käännä suurilla nopeuksilla.</p> <p>18. Vaara – älä pysäköi konetta rinteeseen. Ennen kuin poistut koneesta, aseta ajopoljin vapaalle, laske lisälaite, sammuta moottori ja irrota virta-avain.</p> <p>19. Vaara: Lue käyttöopas. Älä hinaa konetta.</p> |
|--|---|



decal136-6164

136-6164

Huomaa: Tämä kone on teknisen standardin vakaustestin mukainen staattisten lateraalisten ja pituussuuntaisten testien osalta tarran osoittamalla suositellulla enimmäiskaltevuudella. Tutustu käyttöoppaan ohjeisiin koneen käytöstä rinteissä, tarkasta koneen käyttöolosuhteet ja määritä niiden perusteella, voidaanko konetta käyttää kyseisellä paikalla ja vallitsevissa olosuhteissa. Maaston muutokset voivat vaikuttaa koneen käyttöön rinteissä. Jos mahdollista, pidä lisälaitteet laskettuna alas rinteissä käytön aikana. Lisälaitteiden nostaminen rinteissä käytön aikana voi heikentää koneen vakautta.

1. Vaara: lue *käyttöopas*.
2. Vaara: kaikkien käyttäjien on saatava koulutus ennen koneen käyttöä.
3. Vaara: käytä kuulosuojaimia.
4. Sivullisten ruhjoutumis-/loukkaantumiswaara: pidä sivulliset ja lapset etäällä koneesta.
5. Takertumisvaara, akseli; kuuma pinta / palovammavaara: älä irrota moottorin suojusta.
6. Kaatumiswaara: Ei saa käyttää rinteillä, joiden kaltevuus on yli 15 astetta. Hidasta ennen kääntymistä. Älä käänny suurilla nopeuksilla.
7. Vaara: Älä pysäköi konetta rinteeseen. 1) Aseta ajopoljin vapaalle, 2) laske lisälaitte, 3) sammuta moottori ja 4) irrota virta-avain ennen kuin 5) poistut koneesta.
8. Vaara: Lue *käyttöopas*. Älä hinaa konetta.

Käyttöönotto

Irralliset osat

Tarkista alla olevasta taulukosta, että kaikki osat on toimitettu.

Ohjeet	Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
1	Ohjauspyörä	1	Ohjauspyörän asennus.
	Vaahtomuoviolake	1	
	Aluslaatta	1	
	Lukkomutteri	1	
	Ohjauspyörän suojus	1	
2	Mitään osia ei tarvita	–	Akun irrotus.
3	Akkunestettä, ominaispaino 1,260 (hankittava erikseen)	–	Akun käyttöönotto ja lataus.
4	Pultti ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ tuumaa)	2	Akun asennus
	Lukkomutteri ($\frac{1}{4}$ tuumaa)	2	
5	Etupainosarjat tarpeen mukaan	–	Etupainojen asennus tarvittaessa.
6	Valmistusvuoden tarra	1	Valmistusvuoden tarran kiinnitys
7	Varoitustarra	1	Varoitustarran vaihto CE-vaatimusten täyttämiseksi

Ohjeet, oppaat ja muut osat

Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
Käyttöopas	1	Tutustu käyttöoppaisiin ennen koneen käyttöä.
Moottorin käyttöopas	1	
Tyyppihyväksyntä	1	Tämä asiakirja ilmaisee CE-vaatimustenmukaisuuden.
Avain	2	Moottorin käynnistys.

Huomaa: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

Huomaa: Irrota ja hävitä kaikki kuljetustuet ja -kiinnikkeet.

1

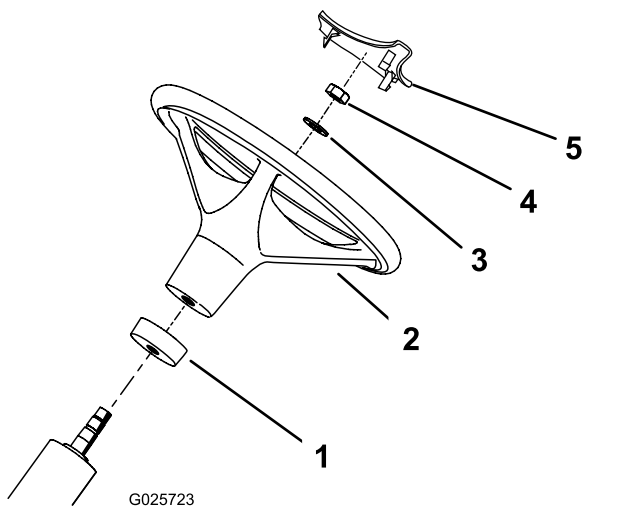
Ohjauspyörän asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Ohjauspyörä
1	Vaahtomuoviolake
1	Aluslaatta
1	Lukkomutteri
1	Ohjauspyörän suojus

Ohjeet

1. Siirrä etupyörää niin, että se osoittaa suoraan eteenpäin.
2. Liu'uta vaahtomuoviolake pienempi pää edellä ohjausakseliin (Kuva 3).



Kuva 3

- | | |
|---------------------|------------------------|
| 1. Vaahtomuoviolake | 4. Mutteri |
| 2. Ohjauspyörä | 5. Ohjauspyörän suojus |
| 3. Aluslaatta | |

3. Liu'uta ohjauspyörä ohjausakseliin (Kuva 3).
4. Kiinnitä ohjauspyörä ohjausakseliin aluslaattalla ja lukkomutterilla (Kuva 3).
5. Kiristä lukkomutteri momenttiin 27–35 N·m.
6. Paina ohjauspyörän suojus paikalleen ohjauspyörän päälle (Kuva 3).

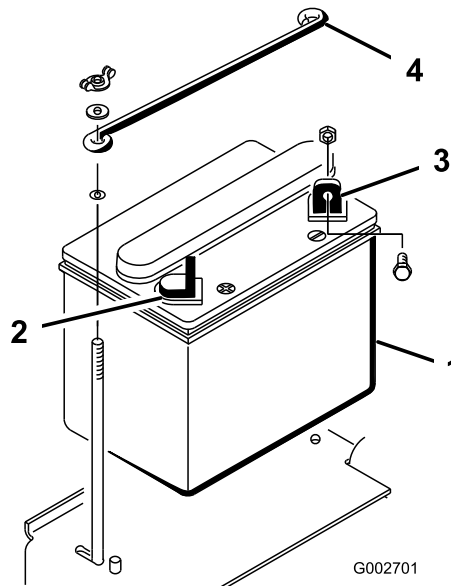
2

Akun irrotus

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

Irrota kaksi siipimutteria ja aluslaattaa, jotka kiinnittävät akun yläpidikkeen sen sivupidikkeisiin (Kuva 4). Irrota akun yläpidike ja poista akku.



Kuva 4

- | | |
|----------------------|------------------------|
| 1. Akku | 3. Akun miinusnapa (-) |
| 2. Akun plusnapa (+) | 4. Akun yläpidike |

3

Akun käyttöönotto ja lataus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

–	Akkunestettä, ominaispaino 1,260 (hankittava erikseen)
---	--

Ohjeet

Jos akkua ei ole täytetty akkunesteellä tai sitä ei ole otettu käyttöön, lisää akkuun akkunestettä, jonka ominaispaino on 1,260.

Huomaa: Akkunestettä voi ostaa paikallisesta akkuliikkeestä.

⚠ HENGENVAARA

Akkuneste sisältää rikkihappoa, joka on tappavaa nieltynä ja aiheuttaa vakavia kemiallisia palovammoja.

- Älä juo akkunestettä äläkä anna sen päästä kosketuksiin ihon, silmien tai vaatteiden kanssa. Käytä suojalaseja ja kumikäsineitä.
- Akku on täytettävä paikassa, jossa on aina saatavilla puhdasta vettä ihon huuhtelua varten.

1. Irrota täyttöaukkojen korkit akusta ja täytä hitaasti kaikki kennot, kunnes akkunesteen pinta ulottuu täyttöviivaan asti.
2. Asenna täyttöaukkojen korkit ja kytke 3–4 A:n akkulaturi akun napoihin. Lataa akkua 3–4 A:n virralla 4–8 tunnin ajan.

⚠ VAARA

Akun latauksen yhteydessä syntyy räjähdysriskiä kaasuja.

Älä tupakoi akun lähetyvillä. Älä päästä kipinöitä tai liekkejä kosketuksiin akun kanssa.

3. Kun akku on latautunut, irrota laturi virtalähteestä ja akun navoista. Anna akun olla 5–10 minuuttia.
4. Irrota täyttöaukkojen korkit.
5. Lisää jokaiseen kennoon hitaasti akkunestettä, kunnes nesteen pinta ulottuu täyttöviivaan asti.

Tärkeää: Älä ylitäytä akkua. Akkuneste vuotaa yli koneen muihin osiin ja aiheuttaa vakavaa ruostumista ja muita vaurioita.

6. Asenna täyttöaukkojen korkit.

4

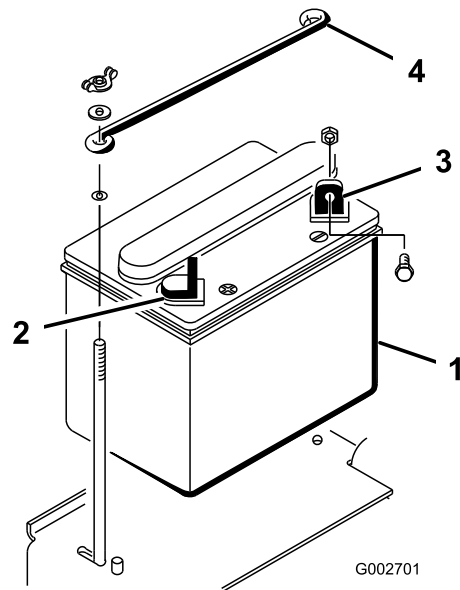
Akun asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

2	Pultti ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ tuumaa)
2	Lukkomutteri ($\frac{1}{4}$ tuumaa)

Ohjeet

1. Aseta akku paikalleen siten, että miinusnapa on koneen takaosaan päin (Kuva 5).



Kuva 5

1. Akku
2. Akun plusnapa (+)
3. Akun miinusnapa (-)
4. Akun yläpidike

⚠ VAARA

Akun kaapeleiden virheellinen asennus voi vahingoittaa konetta ja kaapeleita ja aiheuttaa kipinöitä. Kipinät voivat saada akun kaasut räjähtämään ja aiheuttaa siten henkilövahingon.

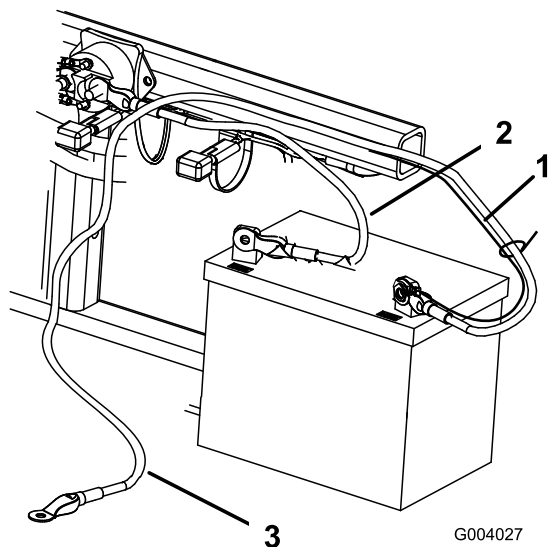
- Irrota aina akun miinuskaapeli (musta) ennen pluskaapelin (punainen) irrottamista.
- Kytke aina akun pluskaapeli (punainen) ennen miinuskaapelia (musta).

⚠ VAARA

Akun navat tai metallityökalut voivat aiheuttaa oikosulun koskettaessaan koneen metalliosia, mistä voi seurata kipinöitä. Kipinät voivat saada akun kaasut räjähtämään ja aiheuttaa henkilövahingon.

- Kun irrotat tai asennat akun, älä anna akun napojen koskettaa koneen metalliosia.
- Älä päästä metallityökaluja aiheuttamaan oikosulkuja akun napojen ja laitteen metalliosien välille.

2. Kiinnitä pluskaapeli (punainen) akun plusnapaan (+) pultilla ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ tuumaa) ja lukkomutterilla (Kuva 6).



Kuva 6

1. Pieni musta kaapeli
2. Akun pluskaapeli (+)
3. Akun miinuskaapeli (-)

3. Kiinnitä pieni musta johto ja miinuskaapeli (musta) akun miinusnapaan (-) pultilla ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ tuumaa) ja lukkomutterilla ($\frac{1}{4}$ tuumaa) (Kuva 6).
4. Voitele navat ja kiinnittimet vaseliinilla ruostumisen ehkäisemiseksi.
5. Työnnä kumisuojaus plusnavan (+) päälle mahdollisen oikosulun ehkäisemiseksi.
6. Asenna akun yläpidike sen sivupidikkeisiin, ja kiinnitä se siipimuttereilla ja aluslaatoilla.

5

Etupainojen asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

–	Etupainosarjat tarpeen mukaan
---	-------------------------------

Ohjeet

Tämä kone on suunniteltu standardin ANSI B71.4-2017 mukaisesti. Jos koneeseen lisätään lisälaitteita, standardien vaatimusten täytyminen voi edellyttää lisäpainoja.

Määritä tarvittavat lisäpainoyhdistelmät seuraavan taulukon avulla. Tilaa osat paikalliselta valtuutetulta Toro-jälleenmyyjältä.

Lisälaite	Tarvittava etulisäpaino	Painosarjan osanumero	Painon kuvaus	Kpl
Piikkiirullasarja (08755)	23 kg	100-6442	8 x 3 kg:n levypaino	1
Rahn-tasaaja	23 kg	100-6442	8 x 3 kg:n levypaino	1
QAS-tarvikelaatikko	23 kg	100-6442	8 x 3 kg:n levypaino	1

Huomaa: Lisäpainoa ei tarvita, jos koneessa on hydraulinen etunostin (malli 08712).

6

Valmistusvuoden tarran kiinnitys

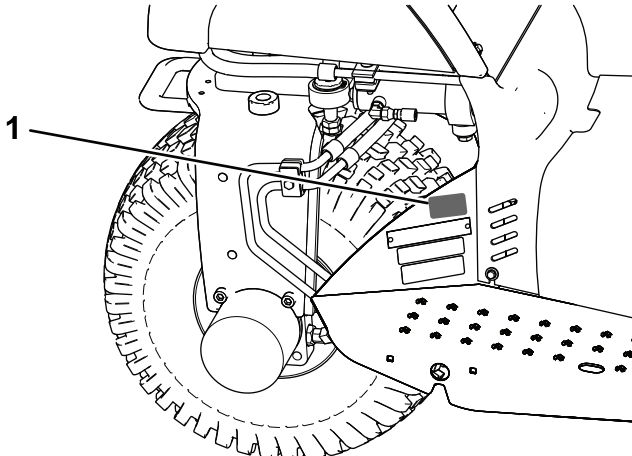
Vain CE

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Valmistusvuoden tarra
---	-----------------------

Ohjeet

Kiinnitä valmistusvuoden tarra koneeseen kuvan mukaiselle alueelle ([Kuva 7](#)).



g255199

Kuva 7

1. Tarran kiinnityskohta

7

Varoitustarran vaihto CE-vaatimusten täyttämiseksi

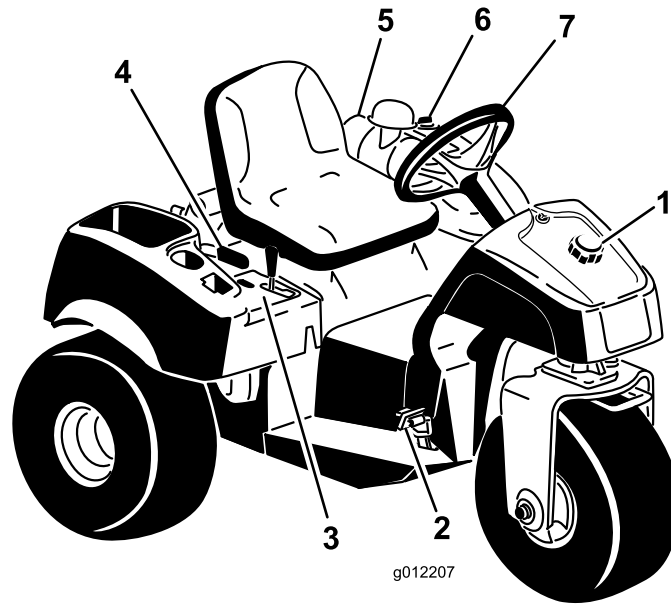
Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Varoitustarra
---	---------------

Ohjeet

Koneissa, joiden on täytettävä CE-vaatimukset, CE-varoitustarra (osanro 136-6164) on kiinnitettävä konsolitarran (osanro 132-4422) alaosan päälle.

Laitteen yleiskatsaus



Kuva 8

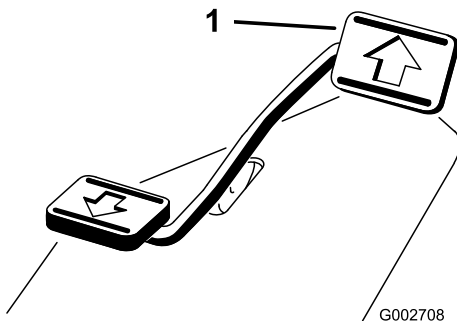
g012207

- | | | | |
|-----------------------------|----------------------|---------------------------|----------------|
| 1. Polttoainesäiliön korkki | 3. Ohjauspaneeli | 5. Ilmanpuhdistin | 7. Ohjauspyörä |
| 2. Ajo- ja pysäytyspoljin | 4. Seisontajarruvipu | 6. Hydraulisäiliön korkki | |

Ohjauslaitteet

Ajo- ja pysäytyspoljin

Ajopolkimella (Kuva 9) on kolme toimintoa: eteenpäin ajo, peruutus ja koneen pysäytys. Käytä poljinta oikean jalan varpailla ja kantapäällä. Kun haluat liikkua eteenpäin, paina polkimen yläosaa. Kun haluat liikkua taaksepäin tai nopeuttaa pysähtymistä eteenpäin ajettaessa, paina polkimen alaosaa (Kuva 10). Kun päästät tai siirrät polkimen VAPAALLE, kone pysähtyy. Käyttömukavuuden takaamiseksi **älä pidä kantapäätäsi peruutuspolkimella, kun ajat eteenpäin.**



Kuva 9

g002708

1. Ajo- ja pysäytyspoljin



Kuva 10

g002709

Ajonopeus riippuu siitä, kuinka syvälle painat ajopoljinta. Jos haluat enimmäisajonopeuden, säädä kaasua NOPEALLE ja paina poljin pohjaan. Jos haluat enimmäistehon tai ajat ylämäkeen, säädä kaasua NOPEALLE ja paina ajopoljinta kevyesti, jotta moottorin nopeus pysyy korkeana. Jos moottorin nopeus alkaa laskea, vapauta ajopoljinta hieman, jotta moottorin nopeus nousee.

Tärkeää: Suurin vetoteho saadaan säätämällä kaasua NOPEALLE ja painamalla kevyesti ajopoljinta.

VAROITUS

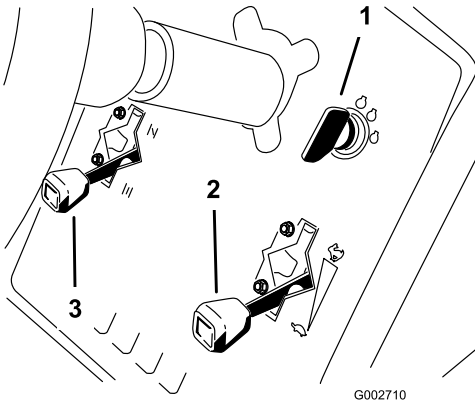
Käytä suurinta ajonopeutta vain siirtyessäsi alueelta toiselle.

Enimmäisnopeutta ei suositella käytettäessä kiinnitettyä tai hinattavaa lisälaitetta.

Tärkeää: Älä peruuta konetta lisälaitteen ollessa alhaalla käyttöasennossa. Lisälaitte saattaa vaurioitua vakavasti.

Virtalukko

Moottori käynnistetään ja sammutetaan virtalukosta (Kuva 11). Siinä on kolme asentoa: PYSÄYTYS, KÄYNNISSÄ ja KÄYNNISTYS. Kytke käynnistysmoottori kääntämällä avainta myötäpäivään KÄYNNISTYS-asentoon. Vapauta avain moottorin käynnistyttyä, jolloin avain siirtyy KÄYNNISSÄ-asentoon. Sammuta moottori kääntämällä avain vastapäivään PYSÄYTYS-asentoon.



Kuva 11

- | | |
|----------------|--------------------|
| 1. Virta-avain | 3. Rikastimen vipu |
| 2. Kaasuvipu | |

Rikastimen vipu

Kun käynnistät kylmää moottoria, sulje kaasuttimen rikastin siirtämällä rikastimen vipu (Kuva 11) ylös KIINNI-asentoon. Kun moottori on käynnistynyt, pidä moottorin käynti tasaisena rikastinta säätämällä. Avaa rikastin mahdollisimman pian siirtämällä sen vipu alas AUKI-asentoon. Lämmin moottori vaatii vain vähän tai ei ollenkaan rikastinta.

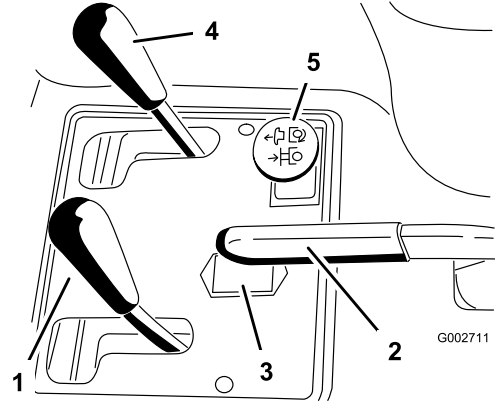
Kaasuvipu

Kaasuvipu (Kuva 11) yhdistää kaasuvivuston kaasuttimeen ja käyttää sitä. Vivussa on kaksi asentoa: HIDAS ja NOPEA. Moottorin nopeutta voidaan vaihdella näiden kahden asetuksen välillä.

Huomaa: Kaasuvivulla ei voi sammuttaa moottoria.

Nostovipu

Kun haluat nostaa lisälaitteen, vedä nostovipua (Kuva 12) taaksepäin. Kun haluat laskea lisälaitteen, työnnä vipua eteenpäin. KELLUNTA-asentoa varten vipu on siirrettävä pidäkkeeseen. Kun haluttu asento saavutetaan, vapauta vipu, niin se palautuu vapaalle.



Kuva 12

- | | |
|------------------|---|
| 1. Nostovipu | 4. Etunoston vipu (valinnainen) |
| 2. Seisontajarru | 5. Ulkopuolisen takahydrauliikan säädin (valinnainen) |
| 3. Tuntilaskuri | |

Huomaa: Tässä koneessa on kaksitoiminen nostosylinteri. Lisälaitteen painetta voidaan lisätä tiettyjä käyttöolosuhteita varten.

Seisontajarru

Seisontajarru (Kuva 12) kytketään vetämällä seisontajarruvivusta. Vapauta seisontajarru työntämällä vipua eteenpäin.

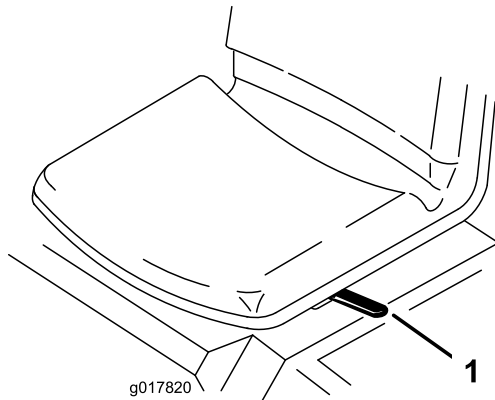
Huomaa: Saatat joutua kiertämään ajopoljinta hitaasti eteen- ja taaksepäin seisontajarrun vapauttamiseksi.

Tuntilaskuri

Tuntilaskuri (Kuva 12) ilmoittaa koneen käyttötuntien kokonaismäärän. Tuntilaskuri käynnistyy aina, kun käännät virta-avaimen KÄYNNISSÄ-asentoon (On).

Istuimen säätövipu

Siirrä istuimen vasemmalla puolella olevaa vipua (Kuva 13) eteenpäin, liu'uta istuin haluamaasi asentoon ja vapauta vipu, niin istuin lukittuu asentoonsa.

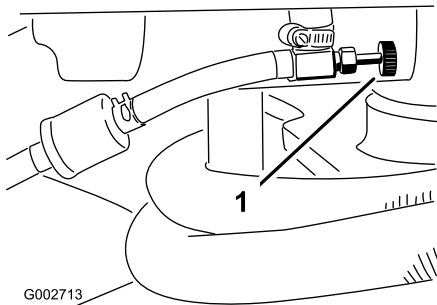


Kuva 13

1. Istuimen säätövipu

Polttoaineen sulkuventtiili

Sulje polttoaineen sulkuventtiili (Kuva 14) koneen varastoinnin ja perävaunun kuljetuksen ajaksi.



Kuva 14

1. Polttoaineen sulkuventtiili

Tekniset tiedot

Huomaa: Ominaisuuksia ja rakennetta voidaan muuttaa ilmoittamatta.

Leveys ilman lisälaitetta	148 cm
Leveys harava asennettuna (malli 08751)	191 cm
Pituus ilman lisälaitetta	164 cm
Korkeus	115 cm
Akseliväli	109 cm
Nettopaino	
Malli 08703	452 kg
Malli 08705	461 kg

Lisälaitteet/lisävarusteet

Koneeseen on saatavana valikoima Toron hyväksymiä lisälaitteita ja -varusteita, joiden avulla voidaan parantaa ja laajentaa sen ominaisuuksia. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen tai valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään tai siirry osoitteeseen www.Toro.com, jossa on luettelo hyväksytyistä lisälaitteista ja -varusteista.

Käytä vain aitoja Toro-varaosia ja -lisävarusteita, jotta kone toimisi parhaalla mahdollisella tavalla ja sen turvasertifiointi pysyisi voimassa. Muiden valmistajien varaosat ja lisävarusteet voivat osoittautua vaarallisiksi, ja niiden käyttö voi johtaa tuotteen takuun raukeamiseen.

Käyttö

Huomaa: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

Turvallisuus ennen käyttöä

Yleinen turvallisuus

- Älä anna lasten tai kouluttamattomien henkilöiden käyttää tai huoltaa laitetta. Paikalliset säännökset saattavat asettaa rajoituksia käyttäjän iälle. Omistaja vastaa käyttäjien ja mekaanikkojen koulutuksesta.
- Tutustu laitteen turvallisen käytön ohjeisiin, ohjauslaitteisiin ja turvamerkintöihin.
- Selvitä, kuinka koneen saa pysäytettyä ja moottorin sammutettua nopeasti.
- Tarkista, että käyttäjän pitokytkimet, turvakytkimet ja suojalevyt ovat paikoillaan ja toimivat oikein. Älä käytä konetta, mikäli ne eivät toimi kunnolla.
- Tarkasta kone aina ennen käyttöä ja varmista, että komponentit ja kiinnittimet ovat hyvässä käyttökunnossa. Vaihda kuluneet tai vaurioituneet komponentit ja kiinnittimet.
- Tarkasta koneen käyttöalue ja poista siltä kaikki esineet, joita kone voi singota.

Polttoaineturvallisuus

- Käsittele polttoainetta erittäin varovasti. Se on tulenarkaa, ja höyryt räjähtävät herkästi.
- Sammuta savukkeet, sikarit, piiput ja muut sytytyslähteet.
- Käytä vain hyväksyttyä polttoaineastiaa.
- Älä irrota polttoainesäiliön korkkia tai täytä polttoainesäiliötä moottorin ollessa käynnissä tai kuuma.
- Älä lisää tai tyhjennä polttoainetta suljetussa tilassa.
- Älä säilytä konetta tai polttoainesäiliötä tilassa, jossa on avotuli, kipinöitä tai varmistusliekki (esimerkiksi vedenlämmitin tai muu vastaava laite).
- Jos polttoainetta roiskuu, älä yritä käynnistää moottoria. Vältä luomasta minkäänlaisia kipinälähteitä, ennen kuin polttoainehöyryt ovat hälvenneet.

Moottoriöljyn määrän tarkistus

Huoltoväli: 20 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen

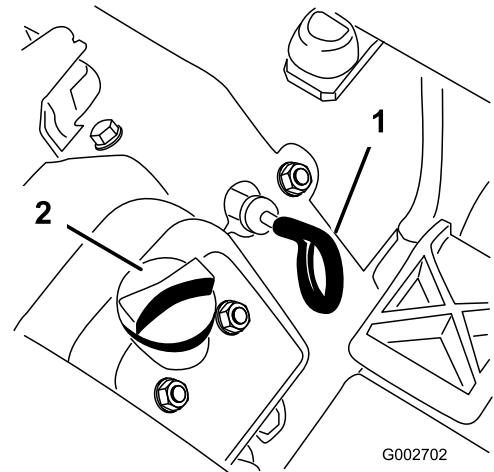
Aina ennen käyttöä tai päivittäin

Moottori toimitetaan kampikammio öljyllä täytettynä. Öljymäärä on kuitenkin tarkistettava ennen moottorin ensimmäistä käynnistystä ja sen jälkeen.

Kampikammion ja suodattimen yhteistilavuus on noin 1,66 litraa.

Käytä seuraavien määritysten mukaista korkealaatuista moottoriöljyä:

- API-luokitus: SL tai korkeampi
 - Suositus: SAE 30 (yli 4 °C)
1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, sammuta moottori, kytke seisontajarru ja irrota virta-avain.
 2. Käännä istuinta eteenpäin.
 3. Vedä mittatikku (Kuva 15) esiin ja pyyhi se puhtaalla liinalla.



Kuva 15

1. Mittatikku
2. Öljyntäyttökorkki

4. Asenna mittatikku putkeen ja varmista, että se asettuu kokonaan paikalleen. Irrota mittatikku putkesta ja tarkista öljymäärä. Jos öljyä on vähän, irrota täyttökorkki venttiilikopasta ja lisää öljyä sen verran, että öljyn pinta nousee mittatikun Full-merkin tasalle.

Tärkeää: Pidä öljyn määrä mittatikun ylä- ja alarajojen välissä. Jos moottorissa on liikaa tai liian vähän öljyä, seurauksena voi olla moottorivika.

5. Asenna mittatikku tukevasti paikalleen.

Tärkeää: Mittatikun on oltava täysin paikallaan putkessa, jotta moottorin kampikammion tiivistys on riittävä.

Jos kampikammion tiivistys on huono, seurauksena voi olla moottorivaurio.

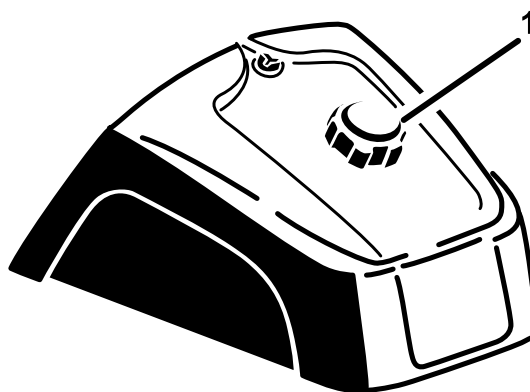
6. Käänä istuin alas.

Polttoainesäiliön täyttö

- **Polttoainesäiliön tilavuus:** 25 litraa
- **Suositeltu polttoaine:**
 - Moottori toimii parhaiten, kun käytetään vain puhdasta ja uutta (korkeintaan 30 päivää vanhaa) lyijytöntä bensiiniä, jonka tieoktaaniluku (pumppuoktaaniluku) on vähintään 87 (RON + MON / 2).
 - Etanoli: Enintään 10 % etanolia (bensiniin ja etanolin seosta) tai 15 % MTBE:tä (metyyli-tertiääri-butyylieetteriä) sisältävää polttoainetta voidaan käyttää. Etanoli ja MTBE eivät ole sama asia. Bensiiniä, jonka tilavuudesta enemmän kuin 15 % (E15) on etanolia, ei ole hyväksytty käyttöön. Älä käytä bensiiniä, jonka tilavuudesta enemmän kuin 10 % on etanolia (kuten 15 % etanolia sisältävä E15, 20 % etanolia sisältävä E20 tai enintään 85 % etanolia sisältävä E85). Muun kuin hyväksytyn bensiniin käyttö voi aiheuttaa toimintaongelmia ja/tai moottorivaurioita, joita takuu ei ehkä kata.
 - Metanolia sisältävää bensiiniä ei saa käyttää.
 - Polttoainetta ei saa säilyttää talven yli polttoainesäiliössä tai -astioissa, ellei polttoaineeseen ole lisätty stabilointiainetta.
 - Bensiiniin ei saa lisätä öljyä.

Tärkeää: Älä käytä muita polttoaineen lisäaineita kuin stabilointiainetta tai varastointia parantavaa ainetta. Älä käytä alkoholipohjaisia stabilointiaineita, kuten etanolia, metanolia tai isopropanolia.

1. Puhdista polttoainesäiliön korkin ympäristö (Kuva 16).
2. Irrota polttoainesäiliön korkki.
3. Täytä säiliö noin 25 mm säiliön yläreunan (täyttökaulan alareunan) alapuolelle. **Älä täytä liikaa.**



g027112

g027112

Kuva 16

1. Polttoainesäiliön korkki

4. Asenna korkki.
5. Pyyhi läikkynyt polttoaine pois palovaaran välttämiseksi.

Tärkeää: Älä koskaan käytä metanolia, metanolia sisältävää bensiiniä tai bensiniin ja alkoholin seosta, jonka etanolipitoisuus on yli 10 %, koska ne voivat vaurioittaa moottorin polttoainejärjestelmää. Älä sekoita bensiiniin öljyä.

Hydraulinesteen määrän tarkistus

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin

Säiliöön on lisätty tehtaalla noin 18,9 litraa korkealaatuista hydraulinestettä. Hydraulineste on parasta tarkistaa, kun se on viileää. Koneen on oltava kuljetuskokoonpanossa. Jos nesteen taso on mittatikun Add-merkinnän alapuolella, lisää nestettä hyväksyttävän alueen keskitasoon saakka. **Älä ylitäytä säiliötä.** Jos nesteen taso on mittatikun Full- ja Add-merkintöjen välissä, nestettä ei tarvitse lisätä. **Tarkista hydraulinesteen taso ennen moottorin ensimmäistä käynnistystä ja sen jälkeen päivittäin.**

Suositteltu neste:

Toro Premium All Season -hydraulineeste (Saatavissa 19 litran säiliöissä tai 208 litran tynnyreissä. Katso osanumerot osaluettelosta tai pyydä Toro-jälleenmyyjältä.)

Suositteltava hydraulineeste: Toro Premium All Season Hydraulic Fluid

Vaihtoehtoiset nesteet: Jos Toro-nesteitä ei ole saatavana, voidaan käyttää muita tavallisia, öljypohjaisia nesteitä, jotka täyttävät kaikki jäljempänä luetellut vaatimukset (ominaisuudet ja standardit). Tarkista nesteen toimittajalta, täyttääkö neste nämä määritykset.

Huomaa: Toro ei vastaa vääränlaisten nesteiden käytöstä aiheutuneista vaurioista, joten on käytettävä vain sellaisten tunnettujen valmistajien tuotteita, joiden luokituksiin voi luottaa.

Kulumista estävä hydraulineeste, jolla on korkea viskositeetti-indeksi / alhainen jähmepiste, ISO VG 46 -moniaستنeste	
Ominaisuudet:	
Viskositeetti, ASTM D445	cSt / 40 °C 44–48 cSt / 100 °C 7,9–9,1
Viskositeetti-indeksi, ASTM D2270	140 tai korkeampi
Jähmepiste, ASTM D97	–37 °C...–45 °C
FZG, Fail stage	11 tai parempi
Vesipitoisuus (uusi neste):	500 ppm (enintään)
Standardit:	
Vickers I-286-S, Vickers M-2950-S, Denison HF-0, Vickers 35 VQ 25 (Eaton ATS373-C)	

Asianmukaisten hydraulineesteiden määritysten on vastattava liikkuvia koneita (teollisuuslaitoskäytön sijaan), niiden on oltava monipainotyyppisiä sekä niissä on oltava kulumista estävä lisäainepaketti ZnDTP tai ZDDP (ei tuhkattoman tyyppistä nestettä).

Tärkeää: Monet hydraulineesteet ovat lähes värittömiä, mikä vaikeuttaa vuotojen toteamista. Hydraulineestejärjestelmään tarkoitettua punaista värilisäainetta on saatavana 20 ml:n pulloissa. Yksi pullo riittää 15–22 litralle hydraulineestettä. Tilaa osa numero 44-2500 valtuutetulta Toro-jälleenmyyjältä.

Synteettinen, luonnossa hajoava hydraulineeste

(Saatavissa 19 litran säiliöissä tai 208 litran tynnyreissä. Katso osanumerot osaluettelosta tai pyydä Toro-jälleenmyyjältä.)

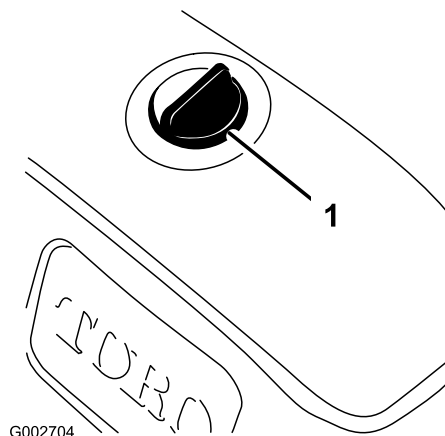
Tämä korkealaatuinen, synteettinen, luonnossa hajoava neste on testattu ja todettu sopivaksi tälle Toro-mallille. Muunmerkkiset synteettiset

nesteet eivät välttämättä ole yhteensopivia tiivisteiden kanssa. Toro ei ota mitään vastuuta, jos käytetään valtuuttamattomia nesteitä.

Huomaa: Tämä synteettinen neste ei sovi yhteen aiemmin myydyin luonnossa hajoavan Toro-nesteen kanssa. Lisätietoja saa Toro-jälleenmyyjältä.

Vaihtoehtoiset nesteet:

- Mobil EAL Envirodyn H 46 (Yhdysvallat)
 - Mobil EAL Hydraulic Oil 46 (kansainvälinen)
1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, sammuta moottori, kytke seisontajarru ja irrota virta-avain.
 2. Puhdista hydraulisäiliön korkkia ympäröivä alue, jotta säiliöön ei pääse likaa (Kuva 17).

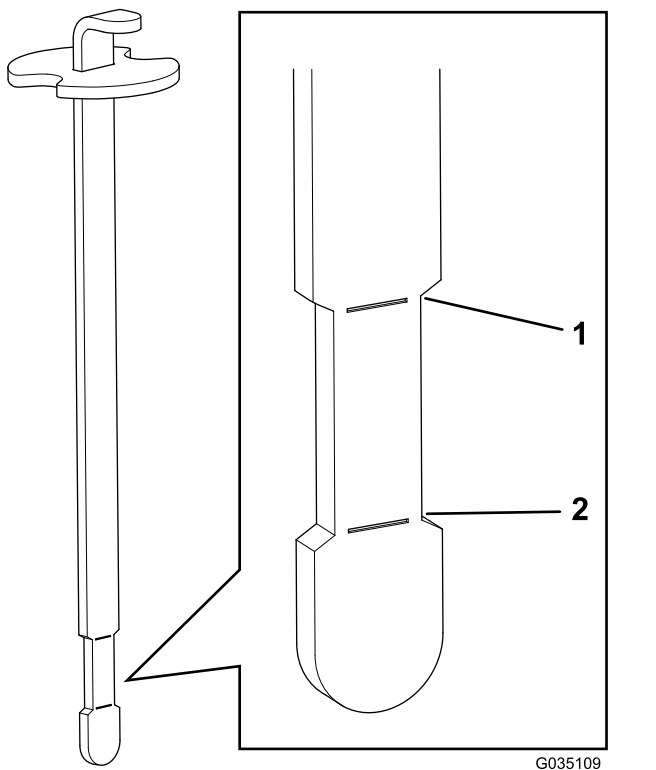


Kuva 17

1. Hydraulisäiliön korkki

3. Irrota korkki säiliöstä.
4. Vedä mittatikku ulos täyttökaulasta ja pyyhi tikku puhtaalla liinalla.
5. Työnnä mittatikku täyttökaulaan, vedä se taas ulos ja tarkista nesteen pinta.

Huomaa: Nesteen pinnan on oltava mittatikuksen ylemmän ja alemman merkin (lovettu alue) puolivälissä (Kuva 18).



Kuva 18

1. Yläraja 2. Alaraja

6. Jos nestettä on liian vähän, täytä säiliö hitaasti oikealla hydraulinesteellä, kunnes nesteen pinta on mittatikun lovetun alueen tasalla.

Huomaa: Älä ylitäytä säiliötä.

7. Laita säiliön korkki paikalleen.

Tärkeää: Puhdista hydraulinesteastioiden kannet ennen avaamista, jotta hydraulijärjestelmään ei joudu likaa. Tarkista, että kaatonokka ja suppilo ovat puhtaat.

Rengaspaineen tarkistus

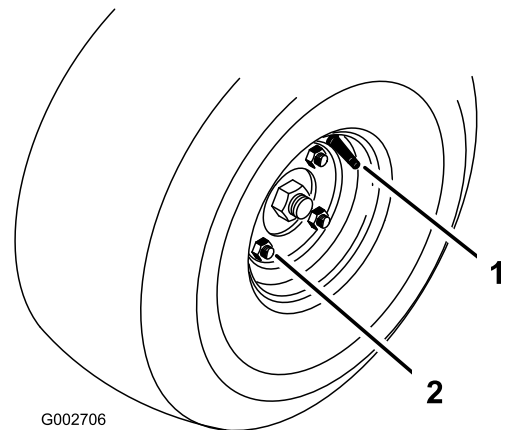
Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin

Tarkista rengaspaine ennen koneen käyttöä (Kuva 19). Etu- ja takapyörien oikeat rengaspaineet ovat seuraavanlaiset:

- Kuviorenkaat: 0,7 bar

Huomaa: Jos terien käyttöön tarvitaan lisäkitkaa, vähennä paine 0,55 bariin.

- Sileät renkaat: 0,55–0,7 bar



Kuva 19

1. Venttiilin varsi 2. Pyöränmutteri

Pyöränmuttereiden kiristäminen

Huoltoväli: 8 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen
100 käyttötunnin välein

Kiristä pyöränmutterit momenttiin 95–122 N·m.

Turvallisuus käytön aikana

Yleinen turvallisuus

- Omistaja ja käyttäjä voivat estää loukkaantumisia tai omaisuusvahinkoja aiheuttavat tapaturmat ja ovat siksi vastuussa niistä.
- Pukeudu asianmukaisesti. Käytä silmäsuojaimia, tukevia liukastumisen estäviä kenkiä, pitkiä housuja ja kuulosuojaimia. Pitkät hiukset eivät saa roikkua vapaina. Älä käytä riippuvia koruja.
- Älä käytä konetta sairaana, väsyneenä tai alkoholin tai huumausaineiden vaikutuksen alaisena.
- Älä kuljeta matkustajia koneessa ja pidä sivulliset ja lemmikit poissa koneen luota käytön aikana.
- Käytä konetta vain hyvän näkyvyyden vallitessa, jotta vältät kuopat ja muut piilevät vaarat.
- Vältä käyttöä märällä ruuholla. Heikentynyt pito voi aiheuttaa koneen luisumisen.
- Varmista ennen moottorin käynnistämistä, että kaikki käytöt ovat vapaalla ja että seisontajarru on kytketty. Käynnistä moottori ollessasi käyttäjän paikalla.
- Katso taakse ja alas ennen peruuttamista ja varmista, että reitti on vapaa.
- Ole varovainen lähestyessäsi kulmia, joissa on huono näkyvyys, pensaita, puita tai muita näköesteitä.

- Älä käytä konetta pudotusten, ojien tai vallien lähetyksillä. Kone voi kaatua yllättäen, jos pyörä menee reunan yli tai jos reuna sortuu.
- Pysäytä kone ja tarkasta lisälaite, jos kone osuu esteeseen tai jos kone tärisee epätavallisesti. Suorita tarvittavat korjaukset ennen käytön jatkamista.
- Hidasta ja ole varovainen kääntyessäsi koneella ja yllittäessäsi teitä ja jalkakäytäviä. Anna muille aina etuajo-oikeus.
- Älä koskaan käytä moottoria tilassa, johon voi kertyä pakokaasuja.
- Älä jätä käynnissä olevaa konetta ilman valvontaa.
- Tee seuraavat toimet ennen käyttäjän paikalta poistumista:
 - Pysäköi kone tasaiselle maalle.
 - Laske lisälaitteet.
 - Kytke seisonajarru.
 - Sammuta moottori ja irrota virta-avain.
 - Odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet.
- Älä käytä konetta ukonilman aikana.
- Älä käytä konetta hinaukseen.
- Kostuta pinnat tarvittaessa ennen kunnostusta, jotta pölyä muodostuu vähemmän.
- Käytä vain Toro® Companyn hyväksymiä lisälaitteita, varusteita ja varaosia.

Turvallisuus rinteissä

- Laadi omat toimintatavat ja ohjeet rinnekäyttöä varten. Ohjeissa on mainittava käyttöpaikan tarkastus, jonka aikana määritetään, missä rinteissä konetta voi käyttää turvallisesti. Tämä tarkastus on tehtävä huolellisesti ja harkiten.
- Rinteissä on huomattava koneen hallinnan menettämisen ja kaatumisen vaara. Tällaiset onnettomuudet voivat aiheuttaa vakavan tapaturman tai kuoleman. Käyttäjä on vastuussa turvallisesta käytöstä rinteissä. Koneen käyttö rinteissä edellyttää erityistä huolellisuutta.
- Rinteissä on huomattava koneen hallinnan menettämisen ja kaatumisen vaara. Tällaiset onnettomuudet voivat aiheuttaa vakavan tapaturman tai kuoleman. Koneen käyttö rinteissä edellyttää erityistä huolellisuutta.
- Käytä konetta rinteissä pienemmällä nopeudella.
- Jos koneen käyttö rinteessä ei vaikuta turvalliselta työskentelyn aikana, älä käytä konetta rinteessä.
- Varo kuoppia, uria, töyssyjä, kiviä ja muita piileviä vaaroja. Maaston epätasaisuudet voivat kaataa koneen. Korkea ruoho voi peittää esteet.
- Valitse alhainen ajonopeus, jotta rinteessä ei tarvitse pysähtyä tai vaihtaa vaihdetta.

- Kone voi kaatua jo ennen kuin renkaat menettävät pidon.
- Vältä koneen käyttöä märällä ruoholla. Renkaat voivat menettää pidon, vaikka jarrut toimivat oikein.
- Vältä koneen käynnistämistä, pysäyttämistä tai kääntämistä rinteissä.
- Liiku rinteissä hitaasti ja varovasti. Älä muuta koneen nopeutta tai suuntaa äkillisesti.
- Älä käytä konetta pudotusten, ojien, maavallien tai vesialueiden lähellä. Kone voi kaatua yllättäen, jos pyörä menee reunan yli tai jos reuna sortuu. Määritä suoja-alue koneen ja mahdollisen vaaran välille (kaksi koneen leveyttä).

Moottorin käynnistys ja sammutus

1. Ota jalka pois ajopolkimelta, varmista, että poljin on VAPAALLA, ja kytke seisonajarru.
2. Siirrä rikastin PÄÄLLÄ-asentoon (kylmää moottoria käynnistettäessä) ja kaasuvipu HITAALLE.

Tärkeää: Kun konetta käytetään alle 0 °C:n lämpötiloissa, anna sen lämmetä ennen käyttöä. Näin estetään hydrostaatin ja vetosilmukan vaurioituminen.

3. Käynnistä moottori työntämällä avain virtalukkoon ja kiertämällä sitä myötäpäivään. Vapauta avain, kun moottori käynnistyy.

Huomaa: Pidä moottorin käynti tasaisena rikastinta säätämällä.

Tärkeää: Käytä käynnistysmoottoria korkeintaan 10 sekuntia, jotta se ei ylikuumene. Odota kymmenen sekunnin yhtäjaksoisen käynnistämisen jälkeen minuutin verran, ennen kuin yrität uudelleen.

4. Sammuta moottori siirtämällä kaasuvipu HITAALLE ja kääntämällä virta-avain PYSÄYTYS-asentoon.

Huomaa: Irrota avain virtalukosta, jotta moottori ei käynnisty vahingossa.

5. Sulje polttoaineventtiili ennen koneen varastoimista.

VAROITUS

Koneen tarkastaminen moottorin ollessa käynnissä voi johtaa loukkaantumiseen.

Sammuta moottori ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet ennen kuin tarkistat öljyvuodot, irtonaiset osat tai muut viat.

Turvajärjestelmän tarkastus

▲ VAROITUS

Jos turvakytkimet ovat irronneet tai vaurioituneet, kone saattaa toimia odottamattomalla tavalla ja aiheuttaa henkilövahinkoja.

- Älä kajoa turvakytkimiin.
- Tarkista turvakytkimien toimivuus päivittäin ja vaihda mahdolliset vaurioituneet kytkimet ennen koneen käyttämistä.

Turvajärjestelmän tehtävänä on estää moottoria pyörimästä tai käynnistymästä, ellei ajopoljin ole VAPAA-asennossa. Lisäksi moottorin pitäisi sammua, jos ajopoljinta siirretään joko eteen- tai taaksepäin, kun käyttäjä ei ole istuimella.

1. Aseta kone laajalle ja avoimelle alueelle, jossa ei ole esteitä tai sivullisia. Sammuta moottori.
2. Istuudu istuimelle ja kytke seisontajarru.
3. Paina ajopoljinta eteen- ja taaksepäin yrittäessäsi käynnistää moottoria.

Huomaa: Jos moottori käynnistyy, turvajärjestelmässä saattaa olla vika. Vika on korjattava välittömästi.

Jos moottori ei käynnisty, järjestelmä toimii oikein.

4. Istu ajoistuimella ajopoljin VAPAALLA ja seisontajarru kytkettynä ja käynnistä sitten moottori.
5. Nouse istuimelta ja paina ajopoljinta hitaasti.

Huomaa: Moottorin tulisi sammua 1–3 sekunnin kuluessa. Korjaa vika, jos järjestelmä ei toimi kunnolla.

Laitteen sisäänajo

Uusissa moottoreissa täyden voiman saavuttaminen kestää jonkin aikaa. Uuden laitteen vetojärjestelmissä on enemmän moottoria kuormittavaa kitkaa.

Sisäänajoon tarvitaan noin kahdeksan käyttötuntia.

Koska ensimmäiset käyttötunnit ovat erittäin tärkeitä koneen tulevan luotettavuuden kannalta, seuraa sen toimintoja ja toimintaa tarkkaavaisesti, jotta mahdolliset pienet viat voidaan korjata ennen kuin ne pahenevat. Tarkasta kone usein sisäänajojakson aikana öljynvuodon merkkien, löysien kiinnittimien tai muiden vikojen varalta.

Turvallisuus käytön jälkeen

- Pysäköi kone tasaiselle alustalle, kytke seisontajarru, sammuta moottori, irrota virta-avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut koneen luota.
- Vähennä tulipalon vaaraa poistamalla ruoho ja leikkuujäte äänenvaimentimesta ja moottoritolasta. Puhdista öljy- ja polttoaineroiskeet.
- Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin varastoit laitteen suljettuun tilaan.
- Sulje polttoaineen sulkuventtiili ennen koneen varastointia tai kuljetusta.
- Älä säilytä konetta tai polttoainesäiliötä tilassa, jossa on avotuli, kipinöitä tai varmistusliekki (esimerkiksi vedenlämmitin tai muu vastaava laite).
- Pidä kaikki koneen osat hyvässä kunnossa ja kaikki kiinnitykset tiukalla.
- Vaihda kaikki kuluneet, vaurioituneet tai puuttuvat tarrat.

Laitteen hinaus

Hätätapauksessa konetta voidaan hinata lyhyen matkaa. Sitä ei kuitenkaan suositella tavanomaiseksi käytännöksi.

Tärkeää: Koneen suurin hinausnopeus on 1,6 km/h, jotta vetojärjestelmä ei voi vahingoittua. Jos konetta on siirrettävä yli 50 metriä, käytä kuljetukseen perävaunua tai lava-autoa. Renkaat saattavat lukittua, jos konetta hinataan liian nopeasti. Jos näin käy, lopeta koneen hinaus ja odota, että vetopiirin paine vakiintuu, ennen kuin jatkat hinaamista alhaisemmalla nopeudella.

Koneen kuljetus

- Käytä täysleveää ramppia lastatessasi konetta perävaunuun tai lavalle.
- Kiinnitä kone tiukasti.

Koneeseen tutustuminen

Lisätietoja lisälaitteen käytöstä on lisälaitteen käyttöoppaassa.

Harjoittele koneella ajamista, koska sen käyttöominaisuudet poikkeavat joistain hyötyajoneuvoista. Ajoneuvoa käytettäessä on huomioitava vaihteisto ja moottorin nopeus.

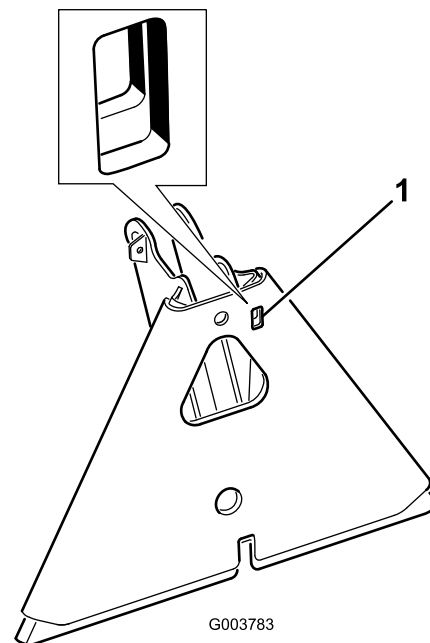
Kun moottorin nopeus halutaan pitää jokseenkin tasaisena, ajopoljinta on painettava hitaasti. Näin moottori pysyy ajoneuvon ajonopeuden tahdissa. Vastaavasti jos ajopoljin painetaan alas nopeasti, moottorin nopeus laskee, minkä seurauksena vääntövoimaa ei ole riittävästi ajoneuvon liikuttamiseen. Pyöriin saadaan suurin mahdollinen teho siirtämällä kaasun NOPEALLE ja painamalla ajopoljinta hieman. Toisaalta suurin mahdollinen ajonopeus ilman kuormaa saavutetaan, kun kaasun on NOPEALLA ja ajopoljin painetaan hitaasti kokonaan alas. Moottorin nopeus on siis pidettävä aina riittävän suurena, jotta pyöriin saadaan suurin mahdollinen vääntövoima.

VAROITUS

Ajoneuvon käyttö vaatii valppautta, ettei ajoneuvo kaadu ja ettet menetä sen hallintaa.

- **Ole varovainen siirtyessäsi hiekkaesteille ja poistuessasi niiltä.**
- **Ole erittäin varovainen ojien, purojen ja muiden vaarallisten paikkojen ympärillä.**
- **Käytä konetta jyrkissä rinteissä erityisen varovasti.**
- **Hidasta vauhtia, kun teet jyrkkiä käännöksiä tai käännyt rinteissä.**
- **Vältä äkkilähtöjä ja -pysäytyksiä.**
- **Älä vaihda peruutuksesta eteenpäin ajoon, ennen kuin olet pysähtynyt ensin kokonaan.**

Huomaa: Jos lisälaitteen sovitin juuttuu kiinni ajoyksikön sovittimeen, irrota osat vääntöaukkoon asetetulla sorkkaraudalla tai ruuvitalalla ([Kuva 20](#)).



Kuva 20

1. Vääntöaukko

g003783

Kunnossapito

Huomaa: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

⚠ VAROITUS

Jos jätät avaimen virtalukkaan, joku voi vahingossa käynnistää moottorin ja vahingoittaa vakavasti lähellä olijoita.

Irrota avain virtalukosta ennen huollon aloitusta.

Kunnossapitotaulukko

Huoltoväli	Huoltotoimenpide
8 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen	- Kiristä pyöränmutterit. - Vaihda hydraulisuodatin.
20 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen	- Tarkista moottoriöljyn määrä. - Vaihda moottoriöljy ja suodatin (useammin erittäin likaisissa tai pölyisissä olosuhteissa).
Aina ennen käyttöä tai päivittäin	- Tarkista moottoriöljyn määrä. - Tarkista hydraulinesteen määrä. - Tarkista rengaspaine. - Tarkista hydrauliletkujen ja -putkien kunto. - Tarkasta ja puhdista kone. - Tarkista turvajärjestelmän toiminta.
25 käyttötunnin välein	Tarkista kaapelien liitännät ja akkunesteen määrä.
100 käyttötunnin välein	- Kiristä pyöränmutterit. - Rasvaa kone. - Vaihda moottoriöljy ja suodatin (useammin erittäin likaisissa tai pölyisissä olosuhteissa).
200 käyttötunnin välein	- Puhdista ilmanpuhdistin (useammin erittäin likaisissa tai pölyisissä olosuhteissa). - Vaihda ilmansuodatin.
400 käyttötunnin välein	- Vaihda hydraulineste ja -suodatin. - Puhdista öljynjäähdytin.
800 käyttötunnin välein	- Vaihda sytytystulpat. - Vaihda polttoainesuodatin. - Poista palokammioista karsta. - Säädä venttiilit ja kiristä kansipultit. - Tarkista moottorin käyntinopeus (joutokäynnillä ja täydellä kaasulla). - Tyhjennä ja puhdista polttoainesäiliö.
1500 käyttötunnin välein	- Vaihda liikkuvat letkut. - Vaihda vapaan vaihteen ja istuimen turvakytkimet.

Tärkeää: Lisää huoltotoimenpiteitä on moottorin käyttöoppaassa.

Huomaa: Koneen kytkentäkaavio ja hydraulikaavio ovat saatavissa osoitteesta www.Toro.com.

Päivittäisen huollon tarkastuslista

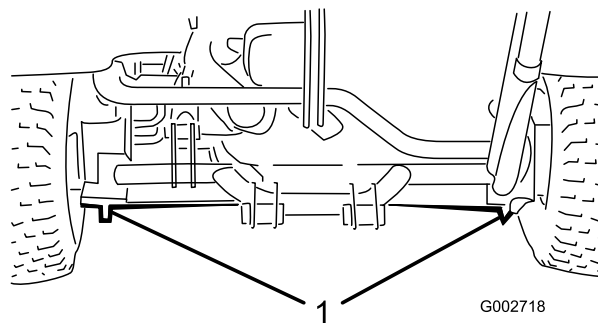
Ota tästä sivusta kopioita.

Tarkistettavat kohdat	Viikolle:						
	Ma	Ti	Ke	To	Pe	La	Su
Tarkista turvajärjestelmän toiminta.							
Tarkista ohjauksen toiminta.							
Tarkista polttoaineen määrä.							
Tarkista moottoriöljyn määrä.							
Tarkista ilmansuodattimen kunto.							
Puhdista moottorin jäähdytysrivat.							
Tarkista, kuuluuko moottorista epätavallisia ääniä.							
Tarkista, kuuluuko käytön aikana epätavallisia ääniä.							
Tarkista hydraulinesteen määrä.							
Tarkista, ettei hydrauliletkuissa ole vaurioita.							
Tarkista nestevuodot.							
Tarkista rengaspaine.							
Tarkista mittareiden toiminta.							
Korjaa maalipinnan vauriot.							

Todetut viat		
Tarkastuksen suoritti:		
Vika	Päivämäärä	Huomio

Huoltoa edeltävät toimenpiteet

Tärkeää: Tämän koneen suojusten kiinnikkeiden on tarkoitus pysyä kiinni suojuksessa sen irrotuksen jälkeen. Löysää kunkin suojuksen kaikkia kiinnikkeitä muutama kierros niin, että suojus on löysällä mutta kuitenkin yhä paikallaan. Löysää sitten kiinnikkeitä lisää, kunnes suojus irtaoo. Näin vältetään pulttien irtoaminen vahingossa pidikkeistä.



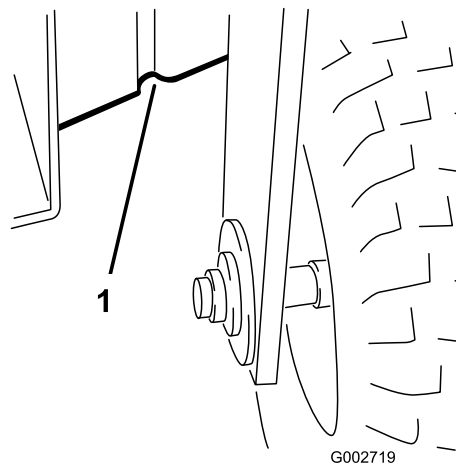
Kuva 21

1. Takanostopisteet

Turvallisuus huollon aikana

- Tee ennen koneen säätämistä, puhdistamista tai korjaamista ja ennen koneelta poistumista seuraavat toimenpiteet:
 - Pysäköi kone tasaiselle alustalle.
 - Siirrä kaasun säätökytkin alhaisen joutokäynnin asentoon.
 - Laske lisälaite.
 - Varmista, että veto on vapaalla.
 - Kytke seisontajarru.
 - Sammuta moottori ja irrota virta-avain.
 - Odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet.
 - Anna koneen osien jäähtyä ennen huoltoa.
- Jos mahdollista, älä huolla konetta moottorin ollessa käynnissä. Pysy etäällä liikkuvista osista.
- Tue kone tai sen osat tarvittaessa pukkien avulla.
- Vapauta paine huolellisesti osista, joihin on varastoitunut energiaa.

- Edessä rungon alla etupyörän takana ([Kuva 22](#)).



Kuva 22

1. Etunostopisteet

Koneen nosto

⚠ VAARA

Mekaaniset tai hydrauliset tunkit saattavat pettää ja aiheuttaa vakavan loukkaantumisen.

Tue kone akselipukeilla.

Nostopisteet ovat seuraavat:

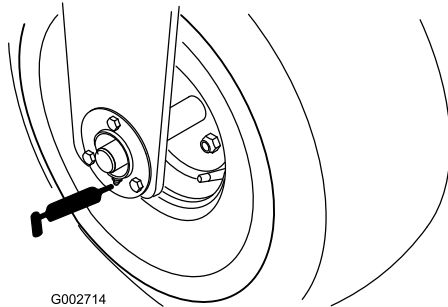
- Vasemmalla tai oikealla puolella takanapamoottorin tai rungon alla ([Kuva 21](#)).

Voitelu

Koneessa on rasvanippoja, jotka on voideltava säännöllisesti litiumpohjaisella rasvalla nro 2 sadan käyttötunnin välein.

Voitele seuraavat laakerit ja holkit:

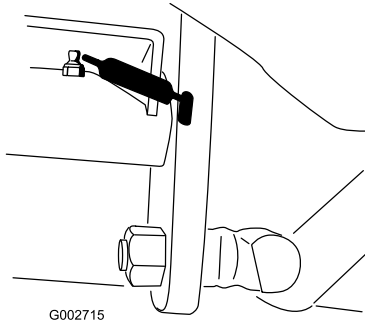
- Etupyörän laakeri (1) (Kuva 23).



Kuva 23

g002714

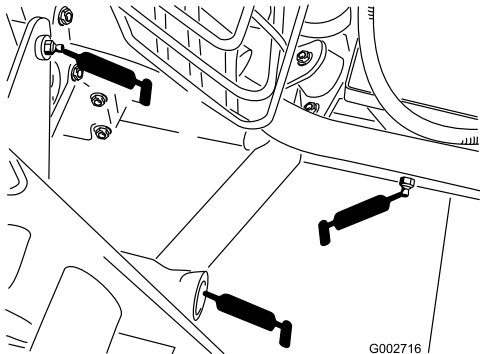
- Ajopolkimen tappi (1) (Kuva 24)



Kuva 24

g002715

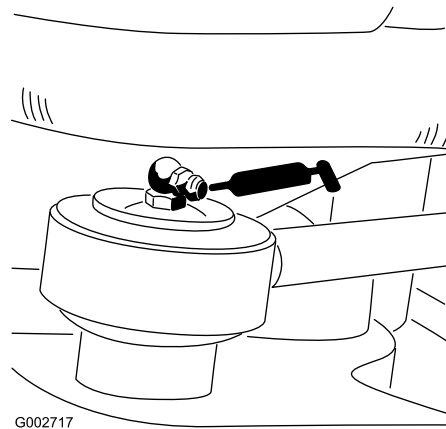
- Takakoukku (5) (Kuva 25)



Kuva 25

g002716

- Ohjaussylinterin tangon pää (1) – vain malli 08705 (Kuva 26)

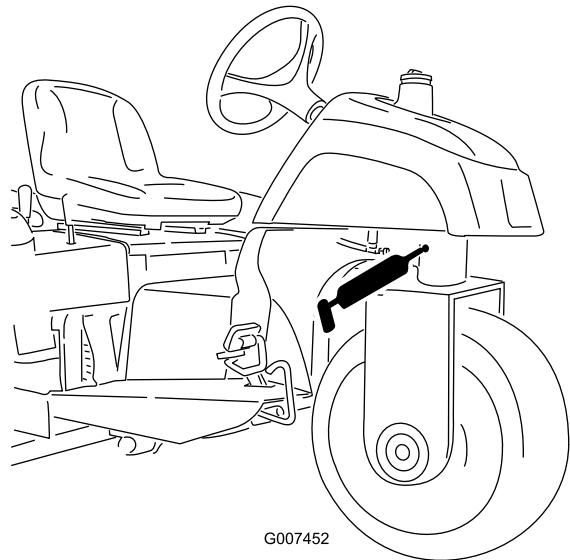


Kuva 26

g002717

- Ohjauslaakeri (Kuva 27)

Huomaa: Ohjauslaakerin tasonipan (Kuva 27) rasvaamiseen tarvitaan voitelupistoolin adapteri. Tilaa valtuutetulta Toro-jälleenmyyjältä (Toro-osanro 107–1998).



Kuva 27

g007452

Koneen voitelu

Huoltoväli: 100 käyttötunnin välein

1. Pyyhi rasvanippa puhtaaksi, ettei epäpuhtauksia pääse laakeriin tai holkkiin.
2. Pumppaa laakeriin tai holkkiin rasvaa.
3. Pyyhi pois ylimääräinen rasva.

Moottorin huolto

Moottorin turvallinen käyttö

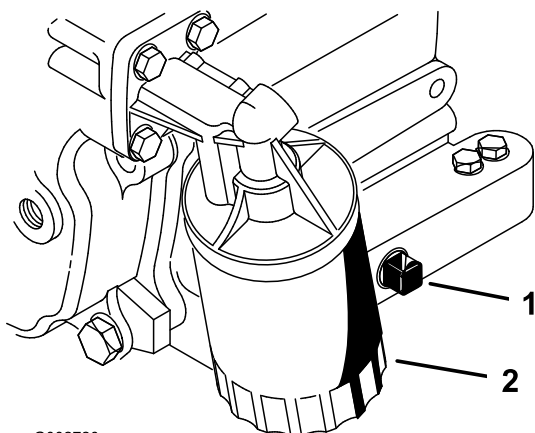
- Moottori on sammutettava ennen öljyn tarkistusta tai lisäystä kampikammioon.
- Älä muuta kierrosnopeussäätimen nopeutta tai käytä moottoria ylikierroksilla.

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

Huoltoväli: 20 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen (useammin erittäin likaisissa tai pölyisissä olosuhteissa).

100 käyttötunnin välein (useammin erittäin likaisissa tai pölyisissä olosuhteissa).

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, sammuta moottori, kytke seisonajarru ja irrota virta-avain.
2. Irrota tyhjennystulppa (Kuva 28) ja anna öljyn valua tyhjennysastiaan. Kun öljyä ei enää valu, asenna tyhjennystulppa takaisin.



Kuva 28

1. Tyhjennystulppa 2. Öljynsuodatin

3. Irrota öljynsuodatin (Kuva 28).
4. Levitä ohut kerros puhdasta öljyä uuden suodattimen tiivisteseen.
5. Kierrä suodatinta käsin paikalleen, kunnes tiiviste koskettaa suodattimen istukkaa. Kiristä sitten vielä 0,5–0,75 kierrosta.

Tärkeää: Älä kiristä suodatinta liikaa.

6. Lisää öljyä kampikammioon. Katso [Moottoriöljyn määrän tarkistus \(sivu 18\)](#).
7. Hävitä käytetty öljy asianmukaisesti.

Ilmanpuhdistimen huolto

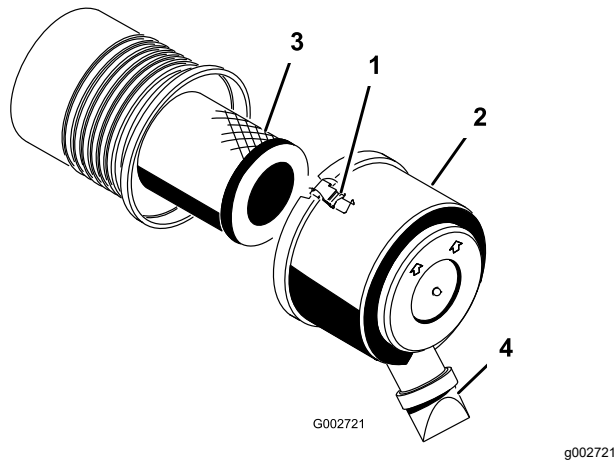
Huoltoväli: 200 käyttötunnin välein

- Tarkista, ettei ilmanpuhdistimen rungossa ole vaurioita, jotka voivat aiheuttaa ilmapuodon. Vaihda vaurioituneet osat. Tarkista, että ilmanottojärjestelmässä ei ole vuotoja, vaurioita tai löysiä letkunkiristymiä.
- Älä vaihda ilmansuodatinta tarpeettomasti. Se kasvattaa mahdollisuutta, että moottoriin pääsee liikaa suodattimen irrotuksen yhteydessä.
- Tarkista, että suojus on asetettu oikein ja että se on tiiviisti ilmanpuhdistimen rungon ympärillä.

Ilmansuodattimen vaihto

Huoltoväli: 200 käyttötunnin välein

1. Vapauta lukitsimet, joilla ilmanpuhdistimen suojuksen on kiinni ilmanpuhdistimen rungossa (Kuva 29).



Kuva 29

- | | |
|---------------|---------------------|
| 1. Salpa | 3. Ilmansuodattimen |
| 2. Pölysuojus | 4. Lianpoistoaukko |

2. Irrota ilmanpuhdistimen rungon suojuksen.
3. Ennen kuin irrotat suodattimen, poista pääsuodattimen ja kotelon väliin kertynyt lika matalapaineisella (2,76 bar, puhdas ja kuiva) ilmalla.

Tärkeää: Älä käytä korkeapaineista ilmaa, sillä se voi työntää lian suodattimen läpi ilmanottokanavaan. Puhdistaminen estää lian joutumisen ilmanottoon pääsuodattimen irrottamisen yhteydessä.

4. Irrota ja vaihda suodatin.

Huomaa: Tarkista, että uudessa suodattimessa ei ole kuljetusvaurioita tarkastamalla suodattimen tiivistetty pää ja runko. Älä käytä viallista elementtiä. Työnnä uusi suodatin paikoilleen puristamalla samalla elementin ulkokehää, jotta se asettuu koteloon. Älä paina suodattimen joustavaa keskikohtaa.

Huomaa: Älä puhdistaa käytettyä elementtiä, sillä elementin materiaali saattaa vaurioitua.

5. Puhdista irrotettavassa suojuksessa oleva lianpoistoaukko.
6. Irrota kuminen poistovenktiili suojuksesta, puhdista ontelo ja asenna poistovenktiili takaisin.
7. Asenna suojuksen siten, että kuminen poistovenktiili osoittaa alaspäin, eli noin kello viiden ja kello seitsemän välille päästä katsottuna.
8. Kiinnitä lukitsimet.

Sytytystulppien vaihto

Huoltoväli: 800 käyttötunnin välein

Tyyppi: Champion RC14YC (tai vastaava)

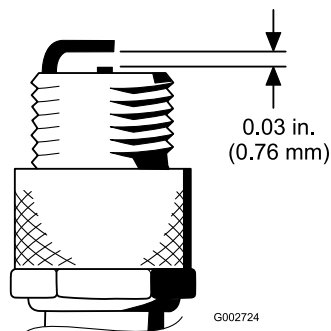
Kärkiväli: 0,76 mm

Huomaa: Sytytystulpat kestävät yleensä pitkään, mutta ne on irrotettava ja tarkistettava, jos moottorissa on toimintahäiriöitä.

1. Puhdista kunkin sytytystulpan ympäristö, jotta sylinteriin ei pääse epäpuhtauksia, kun tulppa irrotetaan.
2. Vedä johdot irti sytytystulpista ja irrota tulpat sylinterin kannesta.
3. Tarkista, että sivu- ja keskielektrodit sekä eriste eivät ole vahingoittuneet.

Tärkeää: Vaihda säröinen, likainen tai muuten viallinen sytytystulppa. Älä hiekkapuhalla, raaputa tai puhdista elektrodeja teräsharjalla, sillä tulpasta saattaa irrota karstaa sylinteriin. Tämä vahingoittaa yleensä moottoria.

4. Aseta keski- ja sivuelektrodien kärkiväliksi 0,76 mm (katso Kuva 30). Asenna oikealla kärkivälillä varustettu sytytystulppa tiivisteineen ja kiristä tulppa momenttiin 23 N·m. Jos käytössä ei ole momenttiavainta, kiristä tulppa tiukasti.



Kuva 30

g002724

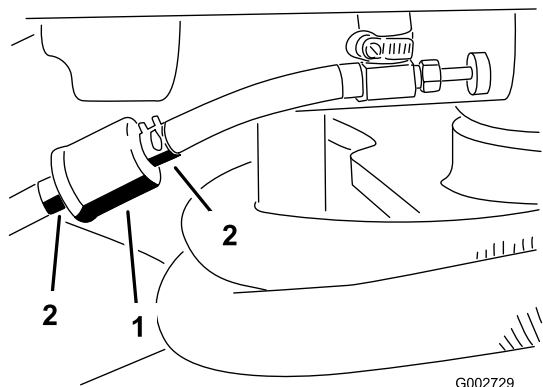
Polttoainejärjestelmän huolto

Polttoainesuodattimen vaihto

Huoltoväli: 800 käyttötunnin välein

Polttoaineletkussa on rivisuodatin. Toimi seuraavasti, kun suodatin on vaihdettava:

1. Sulje polttoaineen sulkuventtiili, löysää kaasuttimen puolella olevaa suodattimen letkuliitintä ja irrota polttoaineputki suodattimesta (Kuva 31).



Kuva 31

1. Polttoainesuodatin
2. Letkuliittimet

2. Aseta tyhjennysastia suodattimen alle, löysää jäljellä olevaa letkunkiristintä ja irrota suodatin.
3. Asenna uusi suodatin siten, että suodattimessa oleva nuoli osoittaa pois polttoainesäiliöstä (kaasuttimeen päin).
4. Työnnä letkunkiristimet polttoaineletkujen päihin.
5. Työnnä polttoaineletkut polttoainesuodattimeen ja kiinnitä ne letkukiristimillä.

Huomaa: Tarkista, että suodattimen sivulla oleva nuoli osoittaa kaasuttimeen päin.

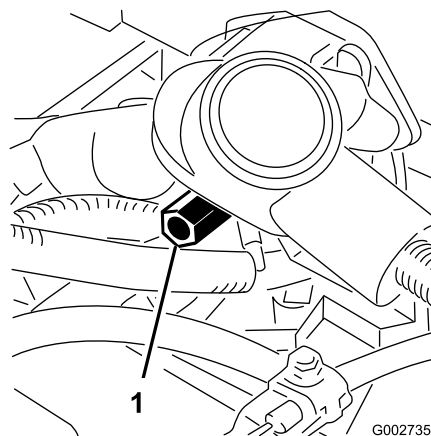
Sähköjärjestelmän huolto

Sähköjärjestelmän turvallinen käyttö

- Irrota akun kytkennät ennen kuin korjaat konetta. Irrota kaapeli ensin miinusnavasta ja vasta sitten plusnavasta. Kytke ensin plusnavan akkukenkä ja vasta sitten miinusnavan akkukenkä.
- Lataa akku avoimessa tilassa, jossa on hyvä ilmanvaihto, kaukana kipinöistä ja avotulesta. Irrota laturin virtajohto ennen kuin kytket laturin akkuun tai irrotat sen akusta. Käytä suojavaatetusta ja eristettyjä työkaluja.

Koneen käynnistäminen kaapeleilla

Jos kone on käynnistettävä kaapeleilla, vaihtoehtoista plusnapaa (käynnistyssolenoidissa) voidaan käyttää akun plusnavan sijaan (Kuva 32).

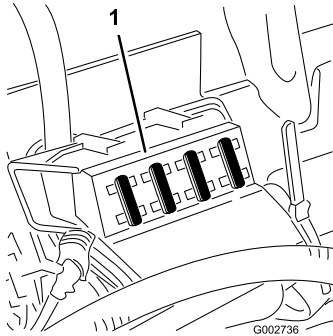


Kuva 32

1. Vaihtoehtoinen akun plusnapa

Sulakkeiden vaihto

Sulakerasia (Kuva 33) sijaitsee istuimen alla.



Kuva 33

1. Sulakerasia

Akun huolto

Huoltoväli: 25 käyttötunnin välein

Pidä akunesteen määrä oikeana ja akun yläosa puhtaana. Jos kone varastoidaan erityisen lämpimään paikkaan, akku tyhjenee nopeammin kuin viileässä.

Pidä akun yläosa puhtaana pesemällä se ajoittain ammoniakkiin tai ruokasoodaliuokseen kastetulla harjalla. Huuhtelee yläosan pinta vedellä puhdistuksen jälkeen. Älä irrota täyttöaukon korkkia puhdistuksen ajaksi.

Akun kaapeleiden on oltava tiukasti kiinni akun navoissa, jotta sähkökytkentä toimii hyvin.

Jos akun navat ruostuvat, irrota kaapelit – miinuskaapeli (–) ensin – ja raaputa liittimiä ja napoja erikseen. Kytke kaapelit – pluskaapeli (+) ensin – ja levitä napojen päälle vaseliinia.

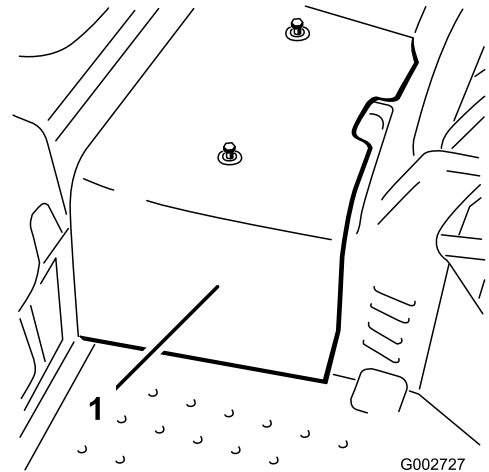
- Tarkista akunesteen määrä 25 käyttötunnin välein tai koneen ollessa varastoituna 30 päivän välein.
- Pidä akunesteen pinta kennojen tasolla tislattua vedellä tai vedellä, josta on poistettu suolat. Älä täytä kennoja täyttöviivan yli.

Vetojärjestelmän huolto

Vetopyörän säätö vapaalle

Jos kone liikkuu, kun ajopoljin on vapaalla, vetonokka kaipaa säätöä.

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, sammuta moottori, kytke seisontajarru ja irrota virta-avain.
2. Löysää kaksi ruuvia, jotka kiinnittävät keskimmäisen suojapeitteen koneeseen ja irrota suojapeite (Kuva 34).



Kuva 34

1. Keskimmäinen suojapeite

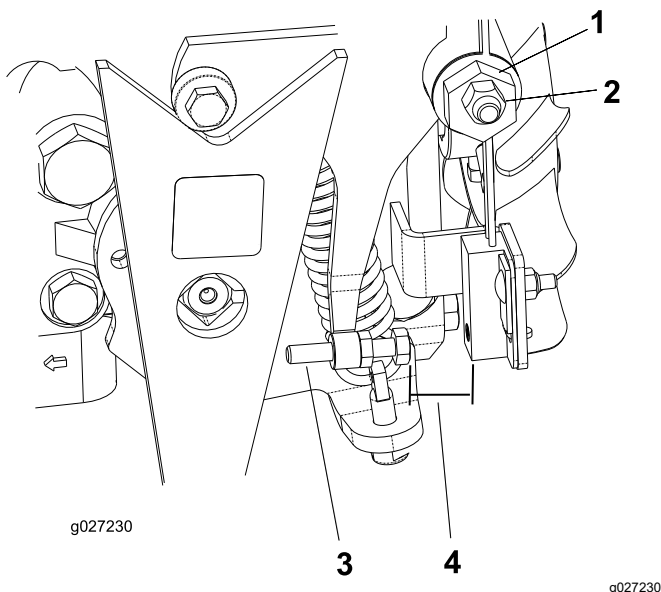
3. Nosta etupyörä ja toinen takapyörä irti maasta ja aseta rungon alle tukipölkkyt.

▲ VAARA

Etupyörä ja toinen takapyörästä on nostettava irti maasta, ettei kone pääse liikkumaan säädön aikana. Tämä saattaa aiheuttaa koneen kaatumisen ja vahingoittaa sen alla olevaa henkilöä.

Varmista, että kone on tuettu riittävästi, niin että etupyörä ja yksi takapyörä on kohotettu maasta.

4. Löysää vedon säätönokan lukkomutteria (Kuva 35).



Kuva 35

- | | |
|---------------------|----------|
| 1. Vedon säätönokka | 3. Ruuvi |
| 2. Lukkomutteri | 4. Rako |

⚠ VAARA

Moottorin on oltava käynnissä vedon säätönokan lopullista säätöä varten. Kosketus liikkuviin osiin tai kuumiin pintoihin voi aiheuttaa tapaturman.

Pidä kädet, jalat, kasvot ja muut ruumiinosat etäällä pyörivistä osista, äänenvaimentimesta ja muista kuumista osista.

- Käynnistä moottori ja kierrä nokan päätä (Kuva 35) kumpaankin suuntaan, jotta löydät vapaa-alueen keskikohdan.
- Lukitse säätö kiristämällä lukkomutteri.
- Sammuta moottori.
- Asenna keskimmäinen suojapeite.
- Poista tunkit ja laske kone maahan.
- Koeaja kone ja varmista, ettei se kulje, kun ajopoljin on vapaalla.

Ajon turvakytkimen säätö

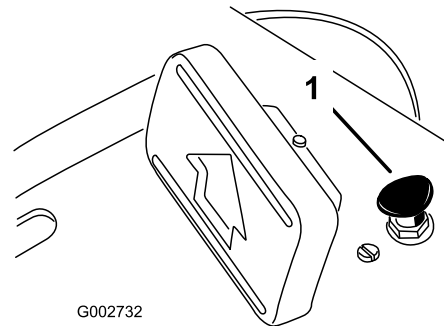
- Säädä vaihteiston vapaa-asento (katso [Vetopyörän säätö vapaalle \(sivu 32\)](#)).
- Käytä pumpun vipua ja varmista, että kaikki osat toimivat vapaasti ja ovat kunnolla paikoillaan.
- Säädä ruuvia, kunnes kärkiväli on 0,8–2,3 mm (katso [Kuva 35](#)).
- Tarkista toiminta.

Kuljetusnopeuden säätö

Enimmäiskuljetusnopeus

Ajopoljin on säädetty tehtaalla enimmäiskuljetusnopeudelle ja peruutukselle, mutta säätö voi olla tarpeen, jos poljin saavuttaa täyden iskunpituuden ennen kuin pumpun vipu saavuttaa täyden iskunpituuden tai jos kuljetusnopeutta halutaan vähentää.

Enimmäiskuljetusnopeus saavutetaan painamalla ajopoljin alas. Jos poljin koskettaa pysäytintä ([Kuva 36](#)) ennen kuin pumpun vipu saavuttaa täyden iskunpituuden, säädä sitä:



Kuva 36

- Polkimen pysäytin

- Pysäköi kone tasaiselle alustalle, sammuta moottori, kytke seisontajarru ja irrota virta-avain.
- Löysää mutteri, joka pitää polkimen pysäyttimen paikallaan.
- Kiristä polkimen pysäytintä, kunnes se ei kosketa ajopolkimeen.
- Paina ajopoljinta edelleen kevyesti ja säädä polkimen pysäytintä siten, että se koskettaa juuri ja juuri polkimen tankoon tai kun polkimen tangon ja pysäyttimen välissä on 2,5 mm:n rako.
- Kiristä mutterit.

Kuljetusnopeuden alentaminen

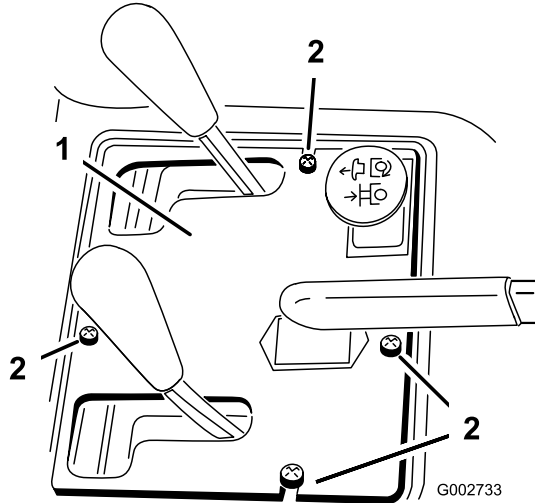
- Pysäköi kone tasaiselle alustalle, sammuta moottori, kytke seisontajarru ja irrota virta-avain.
- Löysää mutteri, joka pitää polkimen pysäyttimen paikallaan.
- Kierrä polkimen pysäytintä ulos, kunnes haluttu kuljetusnopeus on saavutettu.
- Kiristä mutteri, joka pitää polkimen pysäyttimen paikallaan.

Ohjausjärjestelmän huolto

Nostovivun säätö

Säädä nostovivun pidätinlevyä (Kuva 38), jos lisälaite ei kellu oikein (seuraa maan muotoja) käytön aikana.

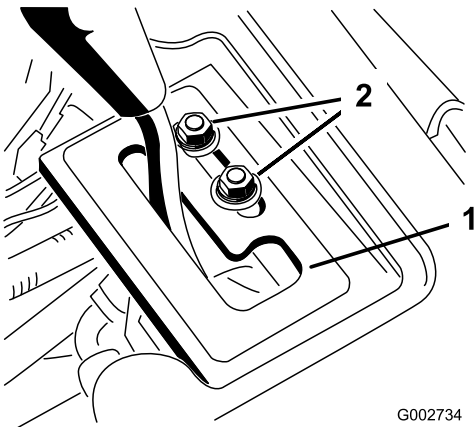
1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, sammuta moottori, kytke seisontajarru ja kiilaa pyörät.
2. Irrota neljä ruuvia, joilla ohjauspaneeli on kiinni rungossa (Kuva 37).



Kuva 37

1. Ohjauspaneeli
2. Ruuvit

3. Löysää kaksi pulttia, joilla pidätinlevy on kiinni lokasuojassa ja rungossa.



Kuva 38

1. Pidätinlevy
2. Kiinnityspultit

⚠ VAARA

Moottorin on oltava käynnissä pidätinlevyn säätöä varten. Kosketus liikkuviin osiin tai kuumiin pintoihin voi aiheuttaa tapaturman.

Pidä kädet, jalat, kasvot ja muut ruumiinosat etäällä pyörivistä osista, äänenvaimentimesta ja muista kuumista osista.

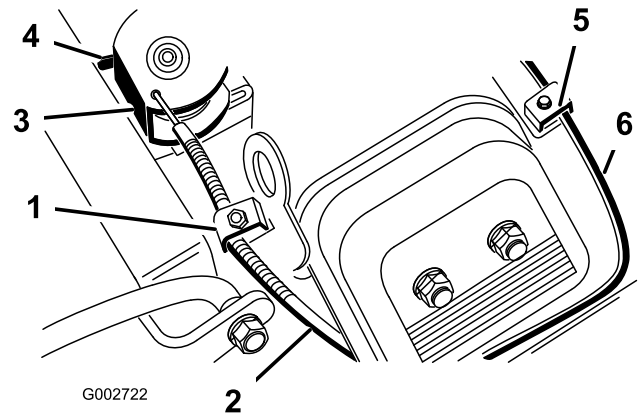
4. Käynnistä moottori.
5. Kun moottori on käynnissä ja nostovipu KELLUNTA-asennossa, liu'uta pidätinlevyä, kunnes nostosylinteriä voidaan ojentaa ja vetää käsin.
6. Lukitse säätö kiristämällä molemmat asennusruuvit.

Moottorin ohjauslaitteiden säätö

Kaasuvivun säätö

Kaasu toimii oikein vain, jos kaasuvipu on oikein säädetty. Ennen kuin säädät kaasutinta, varmista, että kaasuvipu toimii asianmukaisesti.

1. Käännä istuin ylös.
2. Löysää kaasuvaijerin pidätinruuvia, joka kiinnittää vaijerin moottoriin (Kuva 39).



Kuva 39

1. Kaasuvaijerin pidätinruuvi
2. Kaasuvaijeri
3. Kiertolaakeri
4. Pysäytin
5. Rikastimen vaijerin pidätinruuvi
6. Rikastimen vaijeri

3. Siirrä kaasuvipu eteenpäin NOPEA-asentoon.

4. Vedä tiukasti kaasuvaijeria, kunnes kiertolaakerin takaosa ottaa kiinni pysäyttimeen (Kuva 39).
5. Kiristä vaijerin pidätinruuvi ja tarkista moottorin nopeus:
 - Korkea joutokäyntinopeus: 3 350 – 3 450 kierr./min
 - Alhainen joutokäyntinopeus: 1 650 – 1 850 kierr./min

Rikastimen vivun säätö

1. Käänä istuin ylös.
2. Löysää rikastimen vaijerin pidätinruuvia, joka kiinnittää vaijerin moottoriin (Kuva 39).
3. Siirrä rikastimen vipu eteenpäin KIINNI-asentoon.
4. Kiristä rikastimen kaapelia, (Kuva 39) kunnes rikastimen läppä on kokonaan kiinni. Kiristä sitten pidätinruuvi.

Moottorin kierrosnopeuden säätimen säätö

Tärkeää: Varmista ennen moottorin kierrosnopeuden säätimen säätöä, että kaasuvipu ja rikastimen vipu on säädetty asianmukaisesti.

⚠ VAARA

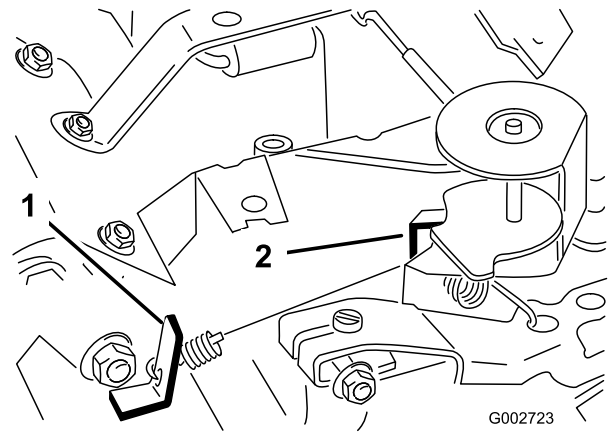
Moottorin pitää olla käynnissä moottorin kierrosnopeuden säätimen säädön aikana. Kosketus liikkuviin osiin tai kuumiin pintoihin voi aiheuttaa tapaturman.

- Varmista, että ajopoljin on vapaalla ja seisontajarru kytkettynä ennen tämän toimenpiteen aloittamista.
- Pidä vaatteet, kädet, jalat ja muut ruumiinosat etäällä pyörivistä osista, äänenvaimentimesta ja muista kuumista osista.

Huomaa: Alhainen joutokäyntinopeus säädetään tekemällä kaikki seuraavat vaiheet. Jos halutaan säätää vain korkea joutokäyntinopeus, säätäminen aloitetaan vaiheesta 5.

1. Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä puolella kaasulla noin viiden minuutin ajan.
2. Siirrä kaasuvipu HIDAS-asentoon. Sääda joutokäynnin sulkuruuvia vastapäivään, kunnes se ei enää kosketa kaasuvipua.
3. Taivuta joutokäynnin kiinnitysrousen kieltä (Kuva 40), kunnes joutokäyntinopeus on 1 675 – 1 175 kierr./min.

Huomaa: Varmista nopeus kierrosnopeusmitarilla.



Kuva 40

Kuvassa ilman kaasuttimen sovitinta

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Joutokäynnin kiinnitysrousen kieli | 2. Enimmäisnopeuden kiinnitysrousen kieli |
|---------------------------------------|---|

4. Sääda joutokäynnin sulkuruuvia, kunnes joutokäynti ylittää vaiheessa 3 asetetun joutokäyntinopeuden 25–50 kierroksella minuutissa.

Huomaa: Lopullisen joutokäyntinopeuden on oltava 1 650 – 1 850 kierr./min.

5. Siirrä kaasuvipu NOPEA-asentoon.
6. Taivuta enimmäisnopeuden kiinnitysrousen kieltä (Kuva 40), kunnes enimmäiskäyntinopeus on 3 350 – 3 450 kierr./min.

Hydraulijärjestelmän huolto

Hydraulijärjestelmän turvallinen käyttö

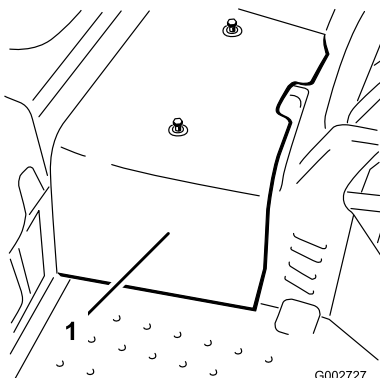
- Jos nestettä pääsee ihon alle, hakeudu välittömästi lääkäriin. Lääkärin on poistettava neste kirurgisesti muutaman tunnin sisällä.
- Varmista, että kaikki hydrauliletkut ja -putket ovat hyvässä kunnossa ja että kaikki hydrauliliitokset ja -liittimet ovat tiukalla, ennen kuin lisäät hydraulijärjestelmän painetta.
- Pidä keho ja kädet kaukana vuotavista rei'istä ja suuttimista, joista suihkuaa korkeapaineista hydraulinestettä.
- Etsi hydraulinestevuotoja pahvin tai paperin avulla.
- Poista paine varovasti hydraulijärjestelmästä, ennen kuin huollat järjestelmää.

Hydraulinesteen ja -suodattimen vaihto

Huoltoväli: 8 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen—Vaihda hydraulisuodatin.
400 käyttötunnin välein—Vaihda hydraulineste ja -suodatin.

Käytä aina aitoa Toro-suodatinta.

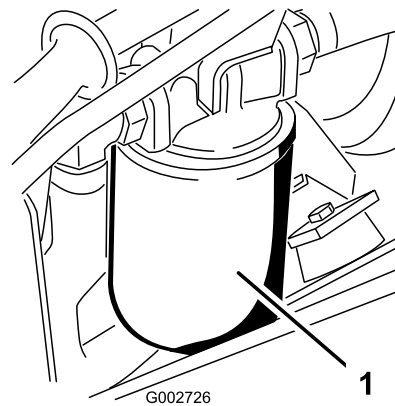
1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, sammuta moottori, kytke seisontajarru ja irrota virta-avain.
2. Löysää kaksi ruuvia, jotka kiinnittävät keskimmäisen suojapeitteen koneeseen ja irrota suojapeite (Kuva 41).



Kuva 41

1. Keskimmäinen suojapeite

3. Aseta tyhjennysastia koneen vasemmalla puolella sijaitsevan hydraulisuodattimen alle (Kuva 42).



Kuva 42

1. Hydraulisuodatin

4. Puhdista suodattimen kiinnitysalueen ympäristö. Aseta tyhjennysastia suodattimen alle. Löysää hydrauliohjain suodatinta hitaasti, mutta älä irrota sitä, kunnes öljyä virtaa tiivisteeseen ohi ja tippuu suodattimen reunaa pitkin.

Huomaa: Jos koneessa on ulkopuolinen hydraulikka, imuletku voidaan irrottaa pumpusta hydraulinesteen valuttamista varten.

5. Irrota suodatin, kun nesteen virtaus hidastuu.
6. Voitele vaihtosuodattimen tiivisterengas hydraulinesteellä ja kierrä se paikoilleen käsin, kunnes tiiviste koskettaa suodatinpäättä. Kiristä sitten vielä 3/4-kierrosta.

Huomaa: Suodattimen pitäisi nyt olla tiivis.

7. Lisää hydraulisäiliöön hydraulinestettä, kunnes sitä on mittatikun lovettuun alueeseen asti. **Älä ylitä säiliötä.** Katso [Hydraulinesteen määrän tarkistus](#) (sivu 19).
8. Käynnistä ja moottori ja anna sen käydä. Käytä nostosylinteriä, kunnes se alkaa toimia ja kone liikkuu eteen- ja taaksepäin.
9. Sammuta moottori ja tarkista säiliön nestetaso. Lisää nestettä tarvittaessa.
10. Tarkista, ettei liitännöissä ole vuotoja.
11. Asenna keskimmäinen suojapeite.
12. Hävitä käytetty öljy asianmukaisesti.

Hydrauliletkujen ja -putkien tarkistus

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin

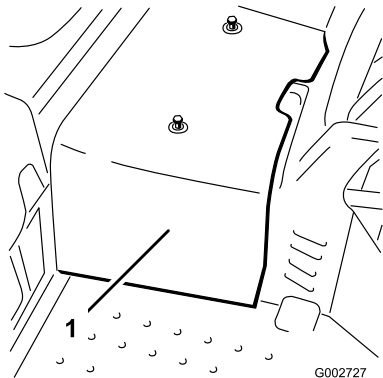
Tarkista päivittäin, ettei hydrauliletkuissa ja -putkissa ole vuotoja, kulumia, säävahinkoja tai kemiallisia vaurioita ja etteivät letkut ole kiertyneet eivätkä kiinnitykset tai liitännät löystyneet. Suorita kaikki tarvittavat korjaukset ennen koneen käyttöä.

Hydraulijärjestelmän lataus

Aina kun jokin hydraulijärjestelmän osa korjataan tai vaihdetaan, hydraulisuodatin on vaihdettava ja hydraulijärjestelmä ladattava.

Varmista, että hydraulisäiliössä ja suodattimessa on nestettä aina, kun hydraulijärjestelmää ladataan.

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, sammuta moottori, kytke seisontajarru ja irrota virta-avain.
2. Löysää kaksi ruuvia, jotka kiinnittävät keskimmäisen suojapeitteen koneeseen ja irrota suojapeite ([Kuva 43](#)).



Kuva 43

1. Keskimmäinen suojapeite

3. Nosta etupyörä ja toinen takapyörästä irti maasta ja aseta rungon alle tukipölkky.

⚠ VAARA

Etupyörä ja toinen takapyörästä on nostettava irti maasta, ettei kone pääse liikkumaan säädön aikana. Tämä saattaa aiheuttaa koneen kaatumisen ja vahingoittaa sen alla olevaa henkilöä.

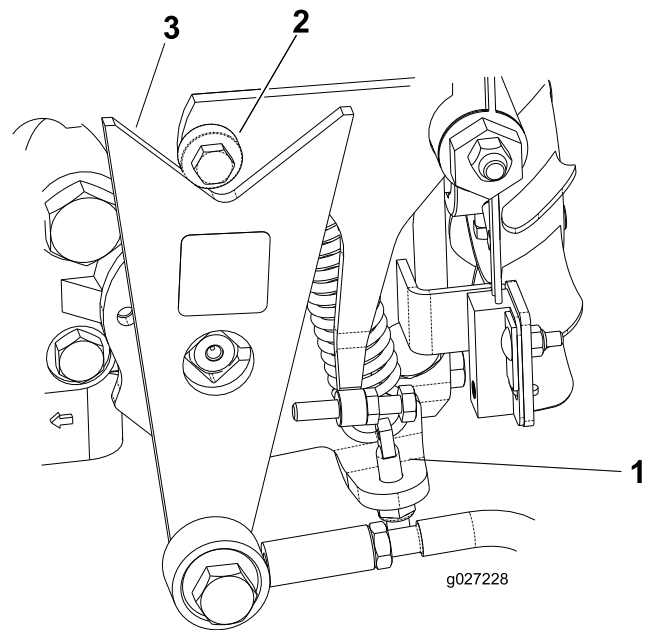
Varmista, että kone on tuettu riittävästi, niin että etupyörä ja yksi takapyörä on kohotettu maasta.

4. Käynnistä moottori ja säädä kaasu niin, että moottorin pyörintänopeus on noin 1 800 kierrosta minuutissa.
5. Käytä nostoventtiilin vipua, kunnes nostosylinterin tanko liikkuu sisään ja ulos useita kertoja. Jos sylinterin tanko ei liiku 10–15 sekunnin jälkeen tai jos pumpusta kuuluu epätavallisia ääniä, sammuta moottori välittömästi ja määritä ongelman syy. Tarkasta seuraavat:
 - Löysä suodatin tai imuputki
 - Pumpussa löysä tai viallinen liitin

- Tukkeutunut imuputki
- Viallinen latauksen rajoitusventtiili
- Viallinen latauspumppu

Jos sylinteri liikkuu 10–15 sekunnin kuluessa, siirry vaiheeseen [6](#).

6. Käytä ajopoljinta eteenpäin ja taaksepäin. Maasta irrallaan olevien pyörien pitäisi pyöriä oikeaan suuntaan.
 - Jos pyörät pyörivät väärään suuntaan, sammuta moottori, irrota letkut pumpun takaosasta ja vaihda niiden paikkaa.
 - Jos pyörät pyörivät oikeaan suuntaan, sammuta moottori ja säädä jousen säätötapin lukkomutteria ([Kuva 44](#)). Säädä vedon vapaa-asento (katso [Vetopyörän säätö vapaalle \(sivu 32\)](#)).



Kuva 44

1. Jousen säätötappi
2. Laakeri
3. Nokka

7. Tarkista ajon turvakytkimen säätö (katso [Ajon turvakytkimen säätö \(sivu 33\)](#)).
8. Asenna keskimmäinen suojapeite.

Puhdistus

Koneen tarkastus ja puhdistus

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin

Pese kone käytön jälkeen huolellisesti puutarhaletkun avulla mutta ilman suutinta, jottei liiallinen vedenpaine likaa tai vaurioita tiivisteitä tai laakereita.

Varmista, ettei jäähdytysrivoissa ja jäähdytysilmanoton ympärillä ole likaa tai roskaa.

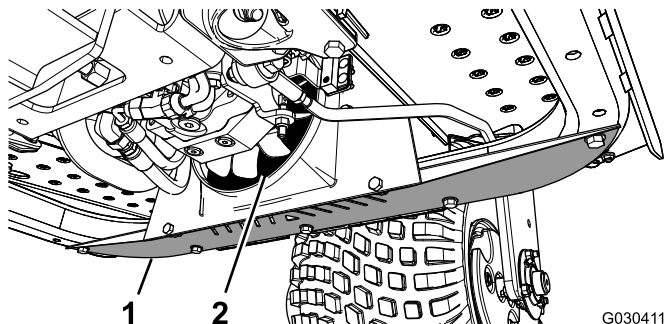
Tärkeää: Öljynjäähdyttimen puhdistaminen vedellä edistää ruostumista ja osien vaurioitumista sekä pakkaa roskaa järjestelmään (katso [Öljynjäähdyttimen puhdistus \(sivu 38\)](#)).

Tarkasta kone puhdistuksen jälkeen mahdollisten hydraulinestevuotojen ja hydrauliosien tai mekaanisten osien vaurioiden tai kulumien varalta.

Öljynjäähdyttimen puhdistus

Huoltoväli: 400 käyttötunnin välein

1. Irrota alasuojus ([Kuva 45](#)).



Kuva 45

1. Suojus
2. Öljynjäähdytin

2. Puhalla sauvan avulla kompressoitua ilmaa puhaltimen terien väliin ([Kuva 45](#)), niin että roskat ja lika poistuvat tulosuuntaansa.
3. Asenna suojus.

Varastointi

Laitteen valmistelu

1. Puhdista laite, lisälaitteet ja moottori huolellisesti.
2. Tarkista rengaspaine.
3. Tarkista, etteivät kiinnikkeet ole löysällä, ja kiristä tarvittaessa.
4. Rasvaa tai öljyä kaikki rasvanipat ja nivelet. Pyyhi pois ylimääräinen voiteluaine.
5. Hio varovasti ja maalaa korjausmaalilla maalipinnat, jotka ovat naarmuuntuneet, lohkeilleet tai ruostuneet.
6. Huolla akku ja kaapelit seuraavasti:
 - A. Irrota akkuliittimet akun navoista.
 - B. Puhdista akku, liittimet ja navat teräsharjalla ja ruokasoodaliuoksella.
 - C. Voitele kaapeliliittimet ja akun navat Grafo 112X -suoja- ja rasvalla (Toron osa 505-47) tai vaseliinilla ruostumisen ehkäisemiseksi.
 - D. Lataa akku hitaasti 60 päivän välein 24 tunnin ajan, jotta akkuun ei muodostu lyijysulfaattia.

Huomaa: Täysin ladatun akun ominaispaine on 1,250.

Huomaa: Varastoi akku viileään tilaan, jotta sen lataus purkautuu mahdollisimman hitaasti. Varmista, että akku on ladattu täyteen, jotta se ei jäädy.

Moottorin valmistelu

1. Vaihda moottorin öljy ja suodatin. Katso [Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto \(sivu 29\)](#).
2. Käynnistä moottori ja käytä sitä joutokäynnillä kahden minuutin ajan.
3. Puhdista ja huolla ilmanpuhdistinjärjestelmä perusteellisesti. Katso [Ilmanpuhdistimen huolto \(sivu 29\)](#).
4. Tiivistä ilmanpuhdistimen imuaukko sekä pakoaukko säänkestävällä suojateipillä.
5. Tarkista öljyntäyttekorkki ja polttoainesäiliön kansi ja varmista, että ne ovat tiukasti paikoillaan.

Tietoa Kalifornian osavaltion antamasta varoituksesta (Kalifornian lakiesitys 65)

Mikä tämä varoitus on?

Myytävässä tuotteessa saattaa olla seuraava varoitusmerkki:



VAROITUS: Syöpävaarallisuuteen ja lisääntymiseen liittyvä haitta –
www.p65Warnings.ca.gov.

Mikä on lakiesitys 65?

Lakiesitys 65 koskee kaikkia yrityksiä, jotka toimivat tai myyvät tuotteita Kaliforniassa tai valmistavat tuotteita, joita voidaan myydä Kaliforniassa tai tuoda Kaliforniaan. Se määrää, että Kalifornian kuvernööri ylläpitää ja julkaisee luettelon kemikaaleista, joiden tiedetään aiheuttavan syöpää, synnynnäisiä vikoja ja/tai muita lisääntymishäiriöitä. Vuosittain päivitettävä luettelo sisältää satoja kemikaaleja, joita monet jokapäiväisessä käytössä olevat tuotteet sisältävät. Lakiesityksen 65 tarkoituksena on tiedottaa yleisöä näille kemikaaleille altistumisesta.

Lakiesitys 65 ei kiellä näitä kemikaaleja sisältävien tuotteiden myyntiä, mutta se vaatii varoitusten esittämistä tuotteessa, tuotepakkauksessa tai tuoteasiakirjoissa. Lakiesityksen 65 mukainen varoitus ei tarkoita, että tuote rikkoisi tuoteturvallisuusvaatimuksia tai -standardeja. Itse asiassa Kalifornian hallitus on selvittänyt, että lakiesityksen 65 mukainen varoitus "ei ole sääntelyyn liittyvä päätös siitä, onko tuote turvallinen vai vaarallinen". Monia näistä kemikaaleista on käytetty jokapäiväisessä käytössä olevissa tuotteissa vuosia ilman dokumentoitua haittaa. Lisätietoja on osoitteessa <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

Lakiesityksen 65 mukainen varoitus tarkoittaa, että yritys on joko (1) arvioinut altistuksen ja tullut siihen tulokseen, että se ylittää "ei-merkittävän riskitason" tai (2) on päättänyt antaa varoituksen perustuen tietoihinsa luettelossa olevan kemiallisen aineen olemassaolosta, mutta ei arvioi altistusta.

Sovelletaanko tätä lakia kaikkialla?

Lakiesityksen 65 mukaiset varoitukset vaaditaan vain Kalifornian lainsäädännössä. Varoituksia on esillä Kaliforniassa erilaisissa ympäristöissä, muun muassa ravintoloissa, päivittäistavara-kaupoissa, hotelleissa, kouluissa ja sairaaloissa, sekä monenlaisissa tuotteissa. Lisäksi jotkin verkko- ja postimyyntiyritykset antavat lakiesityksen 65 mukaisia varoituksia verkkosivustoillaan tai myyntiluetteloissaan.

Miten Kalifornian varoitukset eroavat Yhdysvaltain liittovaltion rajoituksista?

Lakiesityksen 65 vaatimukset ovat usein tiukempia kuin Yhdysvaltain liittovaltion vaatimukset ja kansainväliset vaatimukset. Useat aineet edellyttävät lakiesityksen 65 mukaisen varoituksen, vaikka aineen pitoisuus on huomattavasti pienempi kuin liittovaltion rajoituksissa. Esimerkiksi lyijyä koskeva rajoitus lakiesityksen 65 mukaisen varoituksen puitteissa on 0,5 µg/vrk, mikä on selvästi liittovaltion ja kansainvälisiä vaatimuksia vähemmän.

Miksi kaikissa vastaavissa tuotteissa ei ole varoitusta?

- Kaliforniassa myytäviin tuotteisiin vaaditaan lakiesityksen 65 mukainen merkintä, vaikka sitä ei vaadita muualla myytäviin vastaaviin tuotteisiin.
- Lakiesitystä 65 koskevassa oikeudenkäynnissä voidaan päättää, että yritys voi joutua käyttämään tuotteissaan lakiesityksen 65 mukaisia varoituksia, mutta muihin vastaavia tuotteita valmistaviin yrityksiin ei välttämättä sovelleta kyseistä vaatimusta.
- Lakiesityksen 65 täytäntöönpano on epäjohdonmukaista.
- Yritys voi päättää olla antamatta varoituksia, koska se on tullut siihen tulokseen, ettei lakiesitys 65 edellytä sitä. Se, ettei tuotteessa ole varoitusta, ei tarkoita sitä, että tuotteella ei olisi samoja kemikaalipitoisuuksia.

Miksi tämä varoitus on Toro-tuotteissa?

Toro on päättänyt tarjota kuluttajille mahdollisimman paljon tietoa, jotta he voivat tehdä tietoon perustuvia päätöksiä ostamistaan ja käyttämistään tuotteista. Toro antaa varoituksia tietyissä tapauksissa, kun se tietää, että tuotteessa on yhtä tai useampaa luettelossa olevaa kemikaalia, mutta ei arvioi altistustasoa, koska kaikista luettelon kemikaaleista ei ole olemassa altistuksen raja-arvoja. Toro on varmuuden vuoksi päättänyt antaa lakiesityksen 65 mukaiset varoitukset, vaikka Toro-tuotteista saatu altistus voi olla vähäinen tai selvästi "ei-merkittävällä riskitasolla". Lisäksi jos Toro ei anna näitä varoituksia, Kalifornian osavaltio tai lakiesityksen 65 toimeenpanoa vaativat yksityiset tahot voivat haastaa Toron oikeuteen, mistä voi aiheutua huomattavia rangaistuksia.



Toron takuu

Kahden vuoden rajoitettu takuu

Ehdot ja takuunalaiset tuotteet

Toro Company ja sen sisaryhtiö Toro Warranty Company antavat yhteisen sopimuksensa mukaisesti tälle Toron kaupalliselle tuotteelle ("tuote") kahden vuoden tai 1 500 käyttötunnin* (kumpi ensin saavutetaan) materiaali- ja valmistusvirhetakuu. Tämä takuu koskee kaikkia tuotteita ilmestajiä lukuun ottamatta (katso näiden tuotteiden erillinen takuulauselmä). Jos takuuehdot täyttyvät, korjaamme tuotteen veloituksetta. Tähän sisältyy vianmääritys, työ, osat ja kuljetus. Tämä takuu alkaa sinä päivämääränä, jolloin tuote toimitetaan alkuperäiselle ostajalle.

* Koskee tuotteita, joissa on tunti-laskuri.

Takuuhuollon ohjeet

Ostajan vastuulla on ilmoittaa heti tuotteen maahantuojaalle tai valtuutetulle jälleenmyyjälle, jolta tuote on ostettu, kun hän uskoo tuotteessa olevan takuunalaisen vian. Maahantuojien ja jälleenmyyjien yhteystiedot sekä tiedot takuuseen liittyvistä oikeuksista ja vastuista ovat saatavana osoitteesta:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

+1-952-888-8801 tai +1-800-952-2740
Sähköpostiosoite: commercial.warranty@toro.com

Omistajan vastuut

Tuotteen omistajan vastuulla on huolehtia *käyttöoppaassa* esitetyistä huolloista ja säädöistä. Vaadittavien huoltojen ja säätöjen laiminlyönti voi johtaa takuuvaatimuksen hylkäämiseen.

Takuun ulkopuoliset kohteet ja viat

Kaikki takuuajana ilmenevät tuoteviat ja häiriöt eivät ole valmistus- tai materiaali- virheitä. Tämä takuu ei kata seuraavia:

- Tuoteviat, jotka aiheutuvat muiden kuin Toron varaosien käytöstä tai ylimääräisten tai muutettujen ei-Toro-lisävarusteiden ja -tuotteiden asennuksesta ja käytöstä. Näiden valmistaja saattaa antaa erillisen takuun.
- Tuoteviat, jotka johtuvat suositeltujen huoltojen ja/tai säätöjen laiminlyönnistä. Jos Toro-tuotetta ei huolleta asianmukaisesti *käyttöoppaassa* olevien huolto-ohjeiden mukaisesti, takuu voidaan evätä.
- Tuoteviat, jotka johtuvat tuotteen liian rajusta, huolimattomasta tai piittaamattomasta käytöstä.
- Kuluvat osat, ellei niitä havaita viallisiksi. Tuotteen normaalissa käytössä kuluvia osia ovat esimerkiksi jarrupalat ja -päälysteet, kytkimen päälysteet, terät, kelat, rullat ja laakerit (suljetut tai rasvattavat), kiinteät terät, syytystulpat, kääntöpyörät ja laakerit, renkaat, suodattimet, hihnat ja tietyt ruiskuttimen osat, kuten kalvot, suuttimet ja sulkuventtiilit jne.
- Ulkopuolisen tekijän aiheuttamat viat. Ulkopuolisina tekijöinä pidetään esimerkiksi säätä, varastointimenetelmiä, likaantumista sekä hyväksymättömien polttoaineiden, jäähdytysnesteiden, voiteluaineiden, lisäaineiden, lannoitteiden, veden tai kemikaalien yms. käyttöä.
- Soveltuvista vaatimuksesta poikkeavien polttoaineiden (esim. bensiinin, dieselin tai biodieselin) laatuun tai toimintaan liittyvät ongelmat.

- Normaali melu, värinä, kuluminen ja heikentyminen.
- Normaali "kuluminen" kattaa esimerkiksi istuinten vaurioitumisen kulumisen tai hankaamisen seurauksena, maalipintojen kulumisen, naarmuuntuneet tarrat tai ikkunat jne.

Osat

Vaadittavan huollon mukaisesti vaihdettavat osat kuuluvat takuun piiriin niiden määritettyyn vaihtoajankohtaan asti. Tämän takuun mukaisesti vaihdetuille osille annetaan takuu alkuperäisen tuotetakuun ajaksi, ja ne siirtyvät Toron omistukseen. Toro tekee lopullisen päätöksen siitä, korjataanko osa tai kokoonpano vai vaihdetaanko se. Toro voi käyttää takuukorjauksiin kunnostettuja osia.

Syväpurkaus- ja litium-ioniakun takuu:

Syväpurkaus- ja litium-ioniakun käyttöikänsä aikana tuottama kokonaiskilowattituntimäärä on rajallinen. Tapa, jolla akkua käytetään, ladataan ja huolletaan, voi joko pidentää tai lyhentää akun kokonaiskäyttöikää. Kun laitteen akkuja käytetään, niiden mahdollistama työmäärä latauskertojen välillä vähenee hitaasti, kunnes akut ovat kuluneet loppuun. Normaalissa käytössä loppuun kuluneiden akkujen vaihto on tuotteen omistajan vastuulla. Akkujen vaihto voi olla tarpeen tuotteen normaalin takuuajan sisällä omistajan kustannuksella. Huomautus: (Vain litium-ioniakku): litium-ioniakulla on vain osat kattava suhteutettu takuu kolmannelta vuodelta viidenteen vuoteen käyttöajan ja käytettyjen kilowattituntien perusteella. Lisätietoja on *käyttöoppaassa*.

Omistaja tekee huollot omalla kustannuksellaan

Moottorin viritys, voitelu, puhdistus ja kiillotus, suodattimien ja jäähdytysnesteen vaihto sekä suositeltujen huoltojen suorittaminen ovat esimerkkejä normaaleista huoltotoimista, jotka Toro-tuotteen omistajan on tehtävä omalla kustannuksellaan.

Yleiset ehdot

Tämä takuu oikeuttaa ainoastaan valtuutetun Toro-maahantuojan tai jälleenmyyjän tekemään korjaukseen.

Toro Company ja Toro Warranty Company eivät ole vastuussa epäsuorista, satunnaisista tai välillisistä vahingoista, jotka liittyvät tämän takuun kattamiin Toro-tuotteisiin. Tällaisia vahinkoja voivat olla esimerkiksi korvaavan tuotteen tai huollon hankkimiseen liittyvät kustannukset kohtuullisten vikajaksojen aikana tai kustannukset, jotka aiheutuvat siitä, että tuote ei ole käytettävissä takuuhuollon aikana. Alla esitetty päästötakuu, jos se on sovellettavissa, on ainoa nimenomainen takuu. Kaikki hiljaiset takuut tuotteen sopivuudesta kauppatavaraksi tai tiettyyn tarkoitukseen ovat voimassa vain tämän nimenomaisen takuun ajan.

Joissakin osavaltioissa ei sallita satunnaisten tai välillisten vahinkojen poissulkemista tai hiljaisen takuun kestoan liittyviä rajoituksia, joten yllä mainitut poikkeukset ja rajoitukset eivät välttämättä koske kaikkia ostajia. Tämä takuu antaa ostajalle tiettyjä laillisia oikeuksia. Ostajalla voi olla myös muita oikeuksia, jotka vaihtelevat osavaltioittain.

Moottorin takuuta koskeva huomautus:

Tuotteen päästöjen rajoitusjärjestelmä saattaa kuulua erillisen takuun piiriin Yhdysvaltojen Environmental Protection Agency:n EPA:n ja/tai California Air Resources Boardin CARB:n vaatimusten mukaisesti. Yllä mainitut tunti- ja rajoitukset eivät koske päästöjen rajoitusjärjestelmän takuuta. Lisätietoja on tuotteen mukana toimitetussa tai moottorin valmistajan oppaisiin sisältyvässä moottorin päästöjärjestelmän takuulauselmassa (Engine Emission Control Warranty Statement).

Muut maat kuin Yhdysvallat ja Kanada

Asiakkaat, jotka ovat ostaneet Yhdysvalloista tai Kanadasta maahantuotuja Toro-tuotteita, saavat maansa, maakuntansa tai osavaltionsa mukaiset takuuehdot Toro-jälleenmyyjältä. Jos Toro-jälleenmyyjä ei pysty jostain syystä toimittamaan takuuehtoja, on otettava yhteys Toro-maahantuojaan.



Count on it.