Form No. 3444-442 Rev C

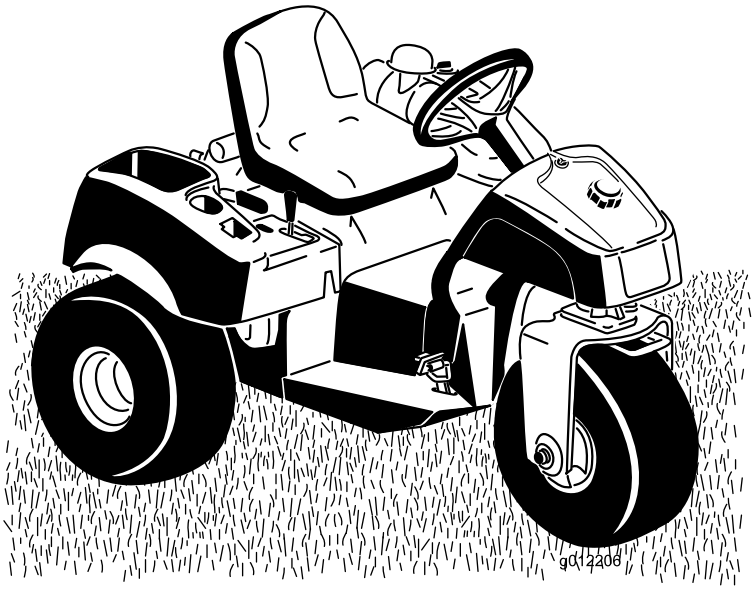
TORO®

Count on it.

Manuale dell'operatore

Trattorino Sand Pro® 3040 e 5040

Nº del modello 08703—Nº di serie 407600000 e superiori
Nº del modello 08705—Nº di serie 407600000 e superiori



Registrate il vostro prodotto presso www.Toro.com.
Traduzione dell'originale (IT)

3444-442

Il prodotto è conforme a tutte le direttive europee pertinenti. Vedere i dettagli nella Dichiarazione di Conformità (DICO) specifica del prodotto, fornita a parte.

Costituisce una trasgressione al Codice delle Risorse Pubbliche della California, Sezione 4442 o 4443, utilizzare o azionare questo motore su terreno forestale, sottobosco o prateria a meno che il motore non sia dotato di un parascintille, come definito nella Sezione 4442, mantenuto in effettivo stato di marcia, o a meno che il motore non sia realizzato, attrezzato o mantenuto per la prevenzione di incendi.

Il Manuale d'uso del motore allegato fornisce informazioni sull'Environmental Protection Agency (EPA) degli Stati Uniti e sul regolamento del Controllo delle Emissioni dello stato della California riguardo a sistemi di emissione, manutenzione e garanzia. I pezzi di ricambio possono essere ordinati tramite il produttore del motore.

⚠ AVVERTENZA

CALIFORNIA
Avvertenza norma "Proposition 65"

Il gas di scarico di questo prodotto contiene sostanze chimiche note allo Stato della California come cancerogene e responsabili di difetti congeniti ed altri problemi riproduttivi.

I poli delle batterie, i morsetti e gli accessori attinenti contengono piombo e relativi composti, sostanze chimiche che nello Stato della California sono considerate cancerogene e causa di anomalie della riproduzione. Lavate le mani dopo aver maneggiato la batteria.

L'utilizzo del presente prodotto potrebbe esporre a sostanze chimiche che nello Stato della California sono considerate cancerogene e causa di anomalie congenite o di altre problematiche della riproduzione.

Introduzione

Questo veicolo polifunzionale, dotato di postazione per l'operatore, è pensato per l'utilizzo in applicazioni professionali da parte di operatori professionisti del verde. È concepito principalmente per la cura dei banchi di sabbia di campi da golf e aree verdi ben tenute. L'utilizzo di questo prodotto per scopi diversi da quelli previsti potrebbe rivelarsi pericoloso per voi ed eventuali astanti.

Leggete attentamente queste informazioni al fine di utilizzare e mantenere correttamente il prodotto ed evitare infortuni e danni. Il proprietario è responsabile del corretto utilizzo del prodotto e della sicurezza.

Visitate il sito www.Toro.com per ricevere materiali di formazione sulla sicurezza e il funzionamento dei prodotti, avere informazioni sugli accessori, ottenere assistenza nella ricerca di un rivenditore o registrare il vostro prodotto.

Per assistenza, ricambi originali Toro o ulteriori informazioni, rivolgersi a un distributore Toro autorizzato o a un centro assistenza Toro, avendo sempre a portata di mano il numero del modello e il numero di serie del prodotto. Il numero del modello e il numero di serie si trovano nella posizione illustrata nella Figura 1. Scrivere i numeri nell'apposito spazio.

Importante: **Con il vostro dispositivo mobile potete scansionare il codice QR (se presente) sull'adesivo che riporta il numero di serie per accedere alla garanzia, ai ricambi e ad altre informazioni sui prodotti.**

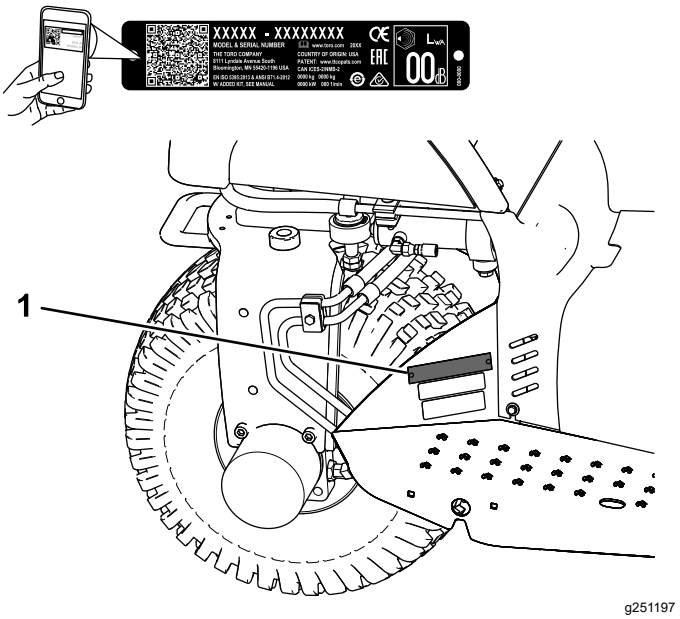


Figura 1

1. Posizione del numero del modello e del numero di serie

© 2025—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Contattateci a www.Toro.com.
Stampato negli USA
Tutti i diritti sono riservati

Nº del modello _____

Nº di serie _____

Simbolo di allerta di sicurezza

Il simbolo di allerta di sicurezza (Figura 2) mostrato nel presente manuale e sulla macchina identifica importanti messaggi di sicurezza che dovete seguire per evitare incidenti.

g000502

Figura 2

Simbolo di allerta di sicurezza

Il simbolo di allerta di sicurezza compare sopra alle informazioni che vi mettono in guardia da azioni o situazioni non sicure e sono seguite dalla parola **PERICOLO**, **AVVERTENZA** o **ATTENZIONE**.

PERICOLO indica una situazione di pericolo imminente che, se non evitata, **determina** la morte o gravi infortuni.

AVVERTENZA indica una situazione di potenziale pericolo che, se non evitata, **può** determinare la morte o gravi infortuni.

ATTENZIONE indica una situazione di potenziale pericolo che, se non evitata, **potrebbe** determinare infortuni lievi o moderati.

Per evidenziare le informazioni vengono utilizzate anche altre due parole. **Importante** indica informazioni di carattere meccanico di particolare importanza e **Nota** evidenzia informazioni generali di particolare rilevanza.

Indice

Simbolo di allerta di sicurezza 3
Sicurezza 4
Requisiti generali di sicurezza 4
Adesivi di sicurezza e informativi 5
Preparazione 9
1 Montaggio del volante 10
2 Montaggio del sedile 10
3 Rimozione della batteria 11
4 Azionamento e carica della batteria 11
5 Montaggio della batteria 12
6 Montaggio della zavorra anteriore 13
7 Applicazione dell'adesivo dell'anno di produzione 13
Quadro generale del prodotto 14
Comandi 14
Specifiche 17
Attrezzi/accessori 17
Prima dell'uso 17
Sicurezza prima dell'uso 17
Riempimento del serbatoio del carburante 18
Controlli prima dell'uso 19
Verifica degli interruttori di sicurezza a interblocchi 19
Durante l'uso 20
Requisiti generali di sicurezza 20
Sicurezza in pendenza 20
Avviamento e spegnimento del motore 21
Rodaggio della macchina 22
Familiarizzare con la macchina 22
Dopo l'uso 22
Sicurezza dopo l'uso 22
Rimorchiare la macchina 23
Trasporto della macchina 23
Manutenzione 24
Sicurezza della manutenzione 24
Programma di manutenzione raccomandato 24
Lista di controllo della manutenzione quotidiana 25
Procedure pre-manutenzione 27
Sollevamento della macchina 27
Lubrificazione 28
Ingrassaggio della macchina 28
Manutenzione del motore 29
Sicurezza del motore 29
Specifiche dell'olio motore 29
Controllo del livello dell'olio motore 29
Cambio dell'olio motore e del filtro 30
Revisione del filtro dell'aria 30
Sostituzione delle candele 31
Manutenzione del sistema di alimentazione 32
Sostituzione del filtro del carburante 32
Cambio del filtro del canister a carboni attivi 32
Manutenzione dell'impianto elettrico 33
Sicurezza dell'impianto elettrico 33
Avviamento della macchina con cavetti portatili 33
Sostituzione dei fusibili 34
Manutenzione della batteria 34
Manutenzione del sistema di trazione 34
Controllo della pressione degli pneumatici 34
Serraggio dei dadi a staffa delle ruote 34
Regolazione della trazione per la folle 34
Regolazione del microinterruttore di sicurezza della trazione 35

Regolazione della velocità di trasferimento 36
Manutenzione del sistema di controlli 37
Regolazione della leva di sollevamento 37
Regolazione dei comandi del motore 37
Manutenzione dell'impianto idraulico 39
Sicurezza dell'impianto idraulico 39
Controllo dei tubi e dei flessibili idraulici 39
Specifiche del fluido idraulico 39
Controllo del livello del fluido idraulico 40
Sostituzione del filtro idraulico 41
Sostituzione del fluido idraulico 42
Carica dell'impianto idraulico 42
Pulizia 44
Pulizia e ispezione della macchina 44
Pulizia del radiatore dell'olio 44
Rimessaggio 45
Preparazione della macchina 45
Preparazione del motore 45
Preparazione della batteria 45

Sicurezza

Per una migliore trazione, è possibile aggiungere il kit zavorra 100-6442 alla parte anteriore della macchina.

Nota: Se sulla macchina è installato un attrezzo anteriore per il sollevamento o spazzaneve, non sarà possibile installare il kit zavorra per via di impedimenti fisici.

Requisiti generali di sicurezza

Questo prodotto è in grado di procurare lesioni agli individui. Rispettate sempre tutte le norme di sicurezza per evitare gravi infortuni alla persona.

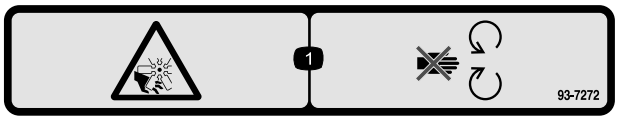
- Leggete e comprendete il contenuto di questo *Manuale dell'operatore* prima di avviare il motore. Accertatevi che chiunque utilizzi il prodotto sappia come farlo funzionare e comprenda le avvertenze.
- Prestate la massima attenzione mentre utilizzate la macchina. Non intraprendete alcuna attività che vi possa distrarre; in caso contrario potreste causare infortuni o danni alla proprietà.
- Non mettete le mani o i piedi vicino a componenti in movimento della macchina.
- Non utilizzate la macchina senza che tutti gli schermi e gli altri dispositivi di protezione siano montati e correttamente funzionanti.
- Tenete la macchina a distanza dagli astanti mentre si sposta.
- Tenete i bambini all'esterno dall'area di lavoro. Non permettete mai che bambini e ragazzi utilizzino la macchina.
- Fermate la macchina e spegnete il motore prima di effettuare interventi di assistenza o rifornimento di carburante sulla macchina.

L'errato utilizzo o la manutenzione di questa macchina può causare infortuni. Per ridurre il rischio di incidenti, rispettate le seguenti norme di sicurezza e fate sempre attenzione al simbolo di allarme ⚠, che indica: Attenzione, Avvertenza o Pericolo – "norme di sicurezza". Il mancato rispetto di queste istruzioni può provocare infortuni o morte.

Se necessario, potete trovare ulteriori informazioni sulla sicurezza all'interno del presente manuale.

Adesivi di sicurezza e informativi

Gli adesivi di sicurezza e di istruzione sono chiaramente visibili e sono affissi accanto a zone particolarmente pericolose. Sostituite eventuali adesivi danneggiati o mancanti.



decal93-7272

93-7272

1. Pericolo di ferite/smembramento causati dalla ventola – Tenetevi a distanza dalle parti in movimento.

---

decal93-9051

93-9051

1. Leggete il *Manuale dell'operatore.*

---

decalbatterysymbols

Simboli della batteria

Sulla vostra batteria si trovano alcuni di questi simboli, o tutti.

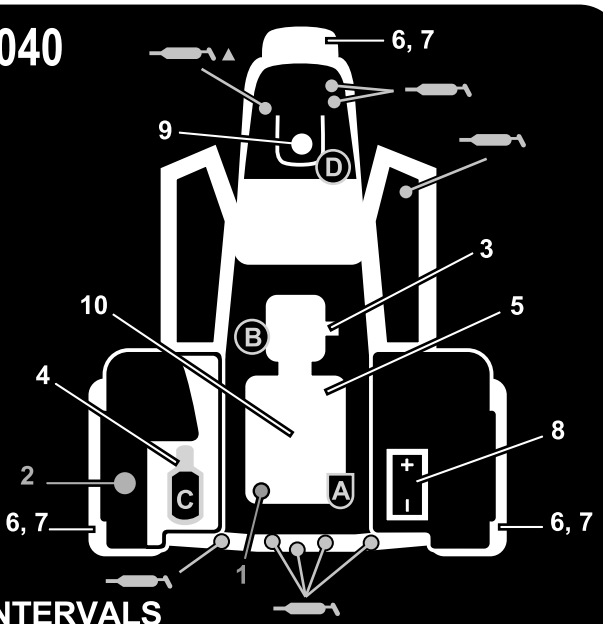
1. Pericolo di esplosione.
2. Vietato fumare, fuoco e fiamme libere
3. Pericolo di ustioni da liquido caustico o sostanza chimica.
4. Usate occhiali di sicurezza.
5. Leggete il *Manuale dell'operatore*.
6. Tenete gli astanti lontano dalla batteria.
7. Indossate protezioni per gli occhi; i gas esplosivi possono causare cecità e altri infortuni.
8. L'acido della batteria può accecare e causare gravi ustioni.
9. Lavate immediatamente gli occhi con abbondante acqua e ricorrete subito al medico.
10. Contiene piombo; non disperdete nell'ambiente

SAND/INFIELD PRO 5040/3040 QUICK REFERENCE AID

CHECK/SERVICE (DAILY)

1. OIL LEVEL, ENGINE
2. OIL LEVEL, HYDRAULIC TANK
3. NEUTRAL INTERLOCK SWITCH
4. AIR FILTER
5. ENGINE COOLING FINS
6. TIRE PRESSURE (8 - 10 psi /.6-.7 bar)
7. WHEEL NUT TORQUE (80±10 FT-LBS / 108±14 N•m)
8. BATTERY
9. FUEL - GAS ONLY
10. SEAT INTERLOCK SWITCH
11. LUBRICATION EVERY 100 HRS

▲ (5040 ONLY)



FLUID SPECIFICATION / CHANGE INTERVALS

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGE	FLUID TYPE	CAPACITY	CHANGE INTERVALS		FILTER PART NO.
			FLUID	FILTER	
ENGINE OIL	SAE 30 SJ	* 1 3/4 QTS	100 HRS.	100 HRS.	107-7817 Ⓐ
HYDRAULIC OIL	Mobil DTE 15M	* 5 GAL.■	400 HRS.	400 HRS.	54-0110 Ⓑ
AIR CLEANER (ON FENDER)				**200 HRS.	93-2195 Ⓒ
FUEL TANK/FILTER	UNLEADED GAS	5 1/2 GAL.		+800 HRS.	94-2690 Ⓓ

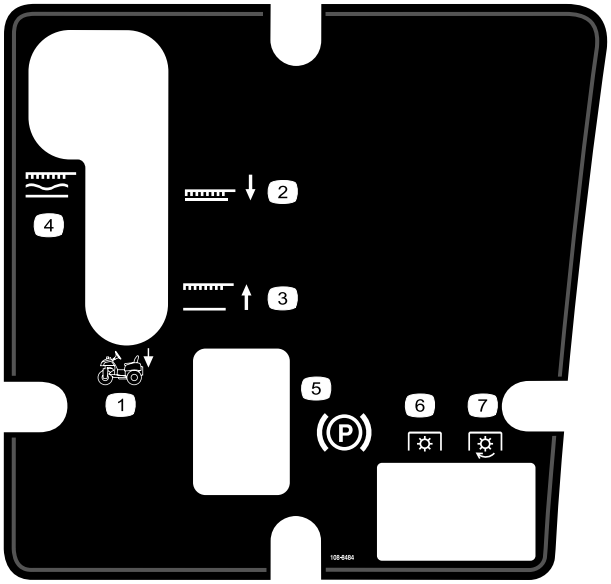
132-4429

* INCLUDING FILTER ** INSPECT EVERY 50 HRS., MORE OFTEN UNDER DUSTY CONDITIONS+ OR YEARLY, WHICH EVER IS LESS

■ 6.75 GAL W/ REMOTE HYDRAULICS

decal132-4429

132-4429



decal108-8484

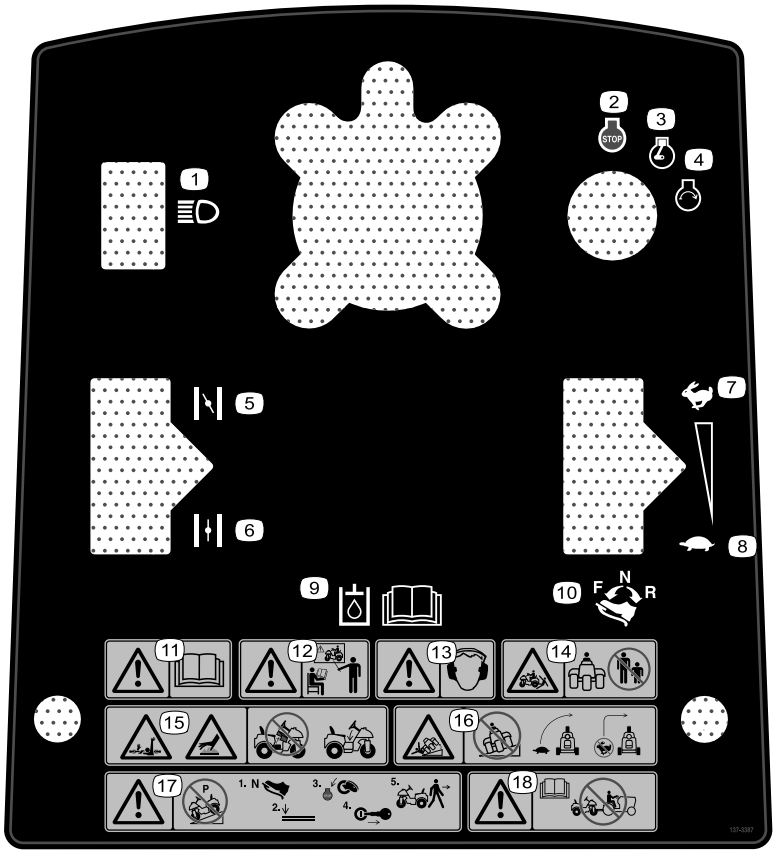
108-8484

1. Comando attrezzo
2. Posizione di abbassamento attrezzo
3. Posizione di sollevamento attrezzo
4. Attrezzo bloccato in posizione flottante
5. Freno di stazionamento
6. PDF disinnestata
7. PDF innestata

---

decal133-8062

133-8062



decal137-3387

137-3387

1. Luci
2. Motore – spegnimento
3. Motore – funzionamento
4. Motore – avviamento
5. Starter – Acceso
6. Starter – Spento
7. Massima
8. Minima
9. Leggete il *Manuale dell'operatore* per informazioni sul fluido idraulico.
10. Comando della trazione – Marcia avanti, folle e retromarcia
11. Avvertenza – Leggete il *Manuale dell'operatore*.
12. Avvertenza – Non utilizzate la macchina se non siete opportunamente addestrati.
13. Avvertenza – Indossate le protezioni auricolari.
14. Pericolo di schiacciamento, macchina – Tenete gli astanti a distanza.
15. Pericolo di impigliamento albero motore; pericolo di superfici calde/ustione – Non rimuovete il coperchio.
16. Pericolo di ribaltamento – Non utilizzate in pendenza; guidate lentamente in fase di sterzata; non fate curve strette ad alta velocità.
17. Avvertenza – Non parcheggiate la macchina in pendenza; parcheggiate la macchina su una superficie pianeggiante, spegnete il motore e togliete la chiave prima di abbandonare la macchina.
18. Avvertenza – Leggete il *Manuale dell'operatore*; non trainate la macchina.

Preparazione

Parti sciolte

Verificate che sia stata spedita tutta la componentistica, facendo riferimento alla seguente tabella.

Procedura	Descrizione	Qté	Uso
1	Volante Collare in schiuma sintetica Rondella Dado di bloccaggio Coperchio del volante	1 1 1 1 1	Montaggio del volante.
2	Sedile	1	Montaggio del sedile.
3	Non occorrono parti	–	Rimozione della batteria.
4	Elettrolito con densità relativa 1,260 (non a corredo)	–	Azionamento e carica della batteria.
5	Bullone (¼" x ⅝") Dado di bloccaggio (¼")	2 2	Montaggio della batteria
6	Kit zavorra anteriore, usare come opportuno	–	All'occorrenza, montaggio della zavorra anteriore.
7	Adesivo anno di produzione	1	Applicazione dell'adesivo dell'anno di produzione.

Strumenti e parti aggiuntive

Descrizione	Qté	Uso
Manuale dell'operatore Manuale d'uso del motore	1 1	Lettura dei manuali prima di azionare la macchina.
Certificato di Conformità	1	Questo documento attesta la conformità CE
Chiave	2	Avviamento del motore.

Nota: Stabilite i lati sinistro e destro della macchina dalla normale posizione di guida.

Nota: Togliete tutte le staffe e gli elementi di fissaggio per la spedizione, e scartateli.

1

Montaggio del volante

Parti necessarie per questa operazione:

1	Volante
1	Collare in schiuma sintetica
1	Rondella
1	Dado di bloccaggio
1	Coperchio del volante

Procedura

1. Spostate la ruota anteriore in modo che sia diritta.
2. Collocate il collare in schiuma sintetica sul piantone, inserendo prima l'estremità piccola (Figura 3).

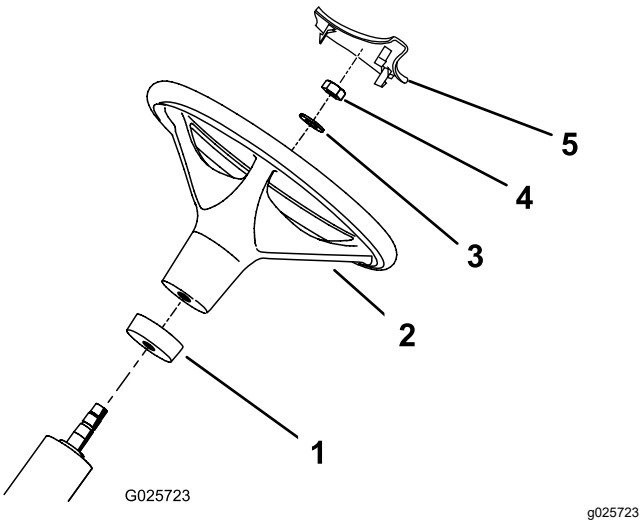


Figura 3

1. Collare in schiuma sintetica
2. Volante
3. Rondella
4. Dado
5. Coperchio del volante

3. Collocate il volante sul piantone (Figura 3).
4. Fissate il volante sul piantone con una rondella e un dado di bloccaggio (Figura 3).
5. Serrate il dado di bloccaggio a 27–35 N·m.
6. Premete il coperchio del volante in posizione sul volante stesso (Figura 3).

2

Montaggio del sedile

Parti necessarie per questa operazione:

1	Sedile

Procedura

1. Rimuovete ed eliminate i bulloni lag che fissano il sedile alla cassa.
2. Rimuovete i dadi dalla staffa di spedizione ed eliminate la staffa. Conservate i dadi.
3. Fissate il sedile alla relativa base con i 4 dadi rimossi in precedenza; fate riferimento alla Figura 4.

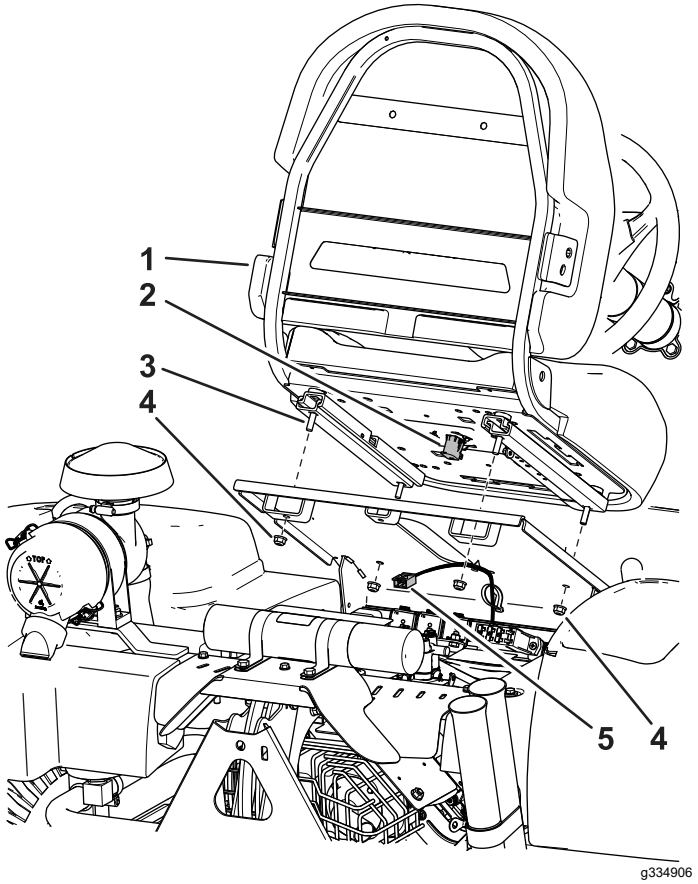


Figura 4

1. Sedile
2. Interruttore del sedile
3. Bulloni del sedile
4. Dado flangiato
5. Cablaggio preassemblato della macchina

4. Individuate il cablaggio preassemblato della macchina e collegatelo all'interruttore del sedile (Figura 4).

5. Fissate il cablaggio preassemblato alla base del sedile con una fascetta per cavi.

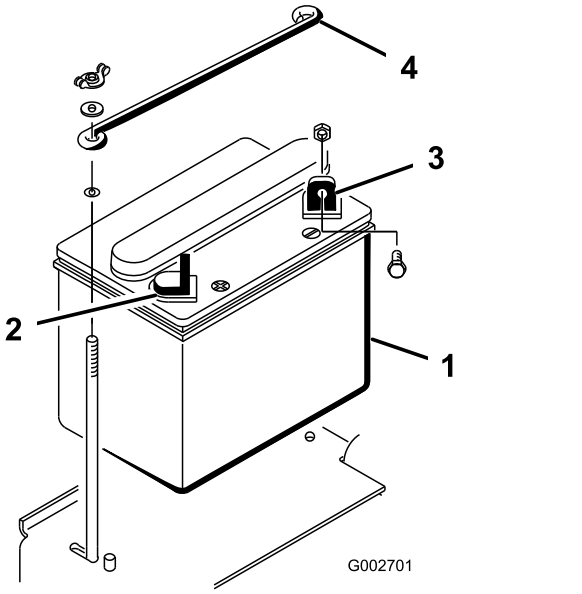
3

Rimozione della batteria

Non occorrono parti

Procedura

Rimuovete i due dadi ad alette e le rondelle che fissano la tenuta superiore della batteria alle tenute laterali (Figura 5). Rimuovete la tenuta superiore della batteria e rimuovete la batteria.



g002701

Figura 5

1. Batteria
2. Morsetto positivo (+) della batteria
3. Morsetto negativo (-) della batteria
4. Tenuta superiore della batteria

4

Azionamento e carica della batteria

Parti necessarie per questa operazione:

–	Elettrolito con densità relativa 1,260 (non a corredo)

Procedura

Se la batteria non è colma di elettrolito o non è attivata, aggiungete elettrolito con peso specifico di 1,260.

Nota: Potete acquistate elettrolito presso un punto vendita di batterie della vostra zona.

⚠ PERICOLO

L'elettrolito della batteria contiene acido solforico, che è fatale se consumato e causa gravi ustioni.

- **Non bevete l'elettrolito, e non lasciate che venga a contatto con la pelle, gli occhi o gli indumenti. Indossate occhiali di protezione per proteggere gli occhi, e guanti di gomma per proteggere le mani.**
- **Riempite la batteria nelle vicinanze di acqua pulita, per lavare accuratamente la pelle.**

1. Togliete i tappi di riempimento dalla batteria e riempite lentamente ogni elemento finché il livello dell'elettrolito non raggiunge la linea di pieno.
2. Ricollocate i tappi di riempimento e collegate un caricabatterie da 3–4 A ai poli della batteria. Caricate la batteria a 3 – 4 ampere per 4 – 8 ore.

⚠ AVVERTENZA

Durante la ricarica della batteria si sviluppano gas esplosivi.

Non fumate mai nelle adiacenze della batteria e tenetela lontano da scintille e fiamme.

3. Quando la batteria è carica, staccate il caricabatterie dalla presa elettrica e dai poli della batteria. Lasciate riposare la batteria per 5 o 10 minuti.
4. Togliete i tappi di riempimento.

5. Rabboccate lentamente ogni elemento con l'elettrolito finché il livello non raggiunge la linea di pieno.

   Importante: **Non riempite troppo la batteria. L'elettrolito si verserebbe su altri componenti della macchina, causando grave corrosione e deterioramento.**

6. Montate i tappi di riempimento.

5

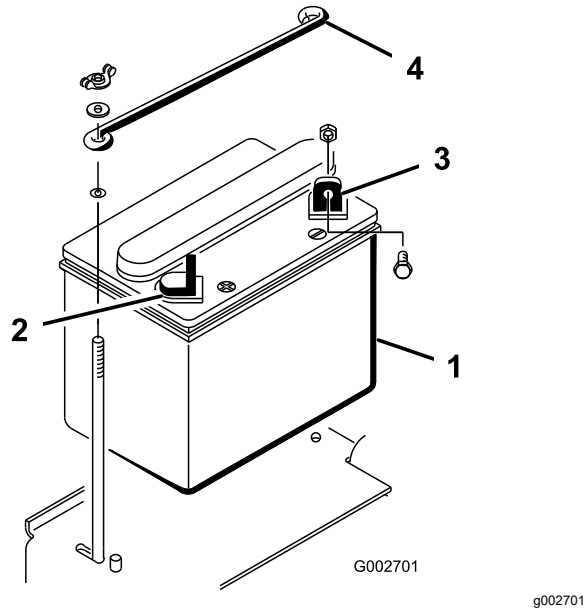
Montaggio della batteria

Parti necessarie per questa operazione:

2	Bullone (¼" x ⅝")
2	Dado di bloccaggio (¼")

Procedura

1. Montate la batteria, con il morsetto negativo verso la parte posteriore della macchina (Figura 6).



g002701

Figura 6

1. Batteria
2. Morsetto positivo (+) della batteria
3. Morsetto negativo (-) della batteria
4. Tenuta superiore della batteria

⚠ AVVERTENZA

In caso di errato percorso dei cavi della batteria, la macchina ed i cavi possono venire danneggiati e causare scintille. che possono fare esplodere i gas delle batterie e causare infortuni.

- **Scollegate sempre il cavo negativo (nero) della batteria prima di quello positivo (rosso).**
- **Collegate sempre il cavo positivo (rosso) della batteria prima di quello negativo (nero).**

⚠ AVVERTENZA

I morsetti della batteria e gli attrezzi metallici possono creare cortocircuiti contro i componenti metallici e provocare scintille che possono fare esplodere i gas della batteria e causare infortuni.

- **In sede di rimozione o montaggio della batteria, impedite ai morsetti di toccare le parti metalliche della macchina.**
- **Non lasciate che gli attrezzi metallici creino cortocircuiti fra i morsetti della batteria e le parti metalliche della macchina.**

2. Fissate il cavo positivo (rosso) al morsetto positivo (+) con un bullone (¼" x ⅝") e un dado di bloccaggio (Figura 7).

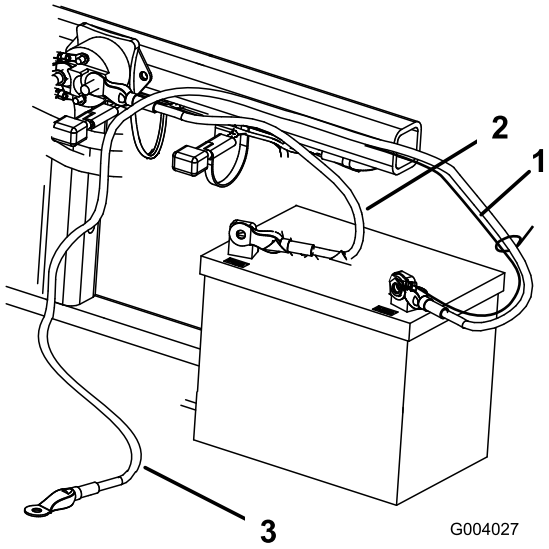


Figura 7

1. Cavetto nero
2. Cavo positivo della batteria
3. Cavo negativo della batteria

3. Fissate il cavetto nero e il cavo negativo (nero) al morsetto negativo (-) della batteria con un bullone (¼" x ⅝") e un dado di bloccaggio (¼") (Figura 7).
4. Spalmate della vaselina sui morsetti e sui dispositivi di fissaggio per impedirne la corrosione.
5. Fate scorrere la guaina di gomma sul morsetto positivo (+) per evitare un cortocircuito.
6. Montate la tenuta superiore della batteria alle tenute laterali e fissate con rondelle e dadi ad alette.

6

Montaggio della zavorra anteriore

Parti necessarie per questa operazione:

–	Kit zavorra anteriore, usare come opportuno

Procedura

Questa macchina è stata progettata in conformità con ANSI B71.4-2017. Tuttavia, quando vi sono attrezzi montati sulla macchina, potrebbe essere necessario montare zavorra aggiuntiva per conformarsi alle norme.

1. Fate riferimento alla seguente tabella per stabilire le combinazioni dei pesi aggiuntivi necessari. Ordinate i ricambi dal vostro distributore Toro autorizzato.

Attrezzo	Zavorra richiesta	Kit zavorra	Quantità del kit
Kit spiker	23 kg	N. cat. 100-6442	1
Grooming Rahn			

Nota: Per le macchine Modello 08705, non montate il kit zavorra se la vostra macchina è dotata di kit telaio di sollevamento anteriore.

2. Montate il kit; fate riferimento alle *Istruzioni di installazione* per il kit zavorra.

7

Applicazione dell'adesivo dell'anno di produzione

Solo CE

Parti necessarie per questa operazione:

1	Adesivo anno di produzione

Procedura

Applicate l'adesivo dell'anno di produzione alla macchina nella zona indicata (Figura 8).

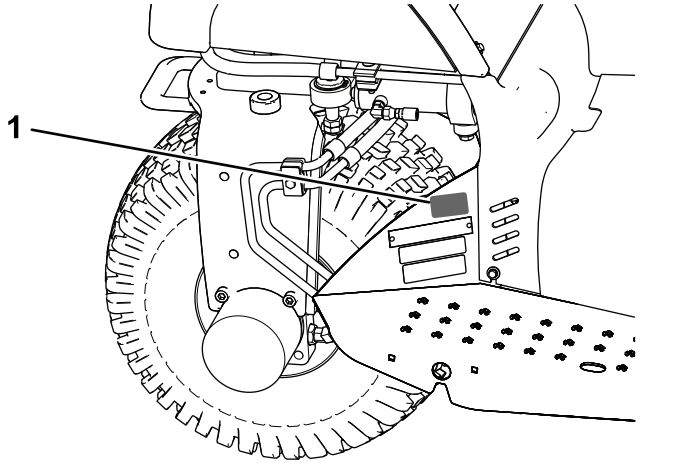
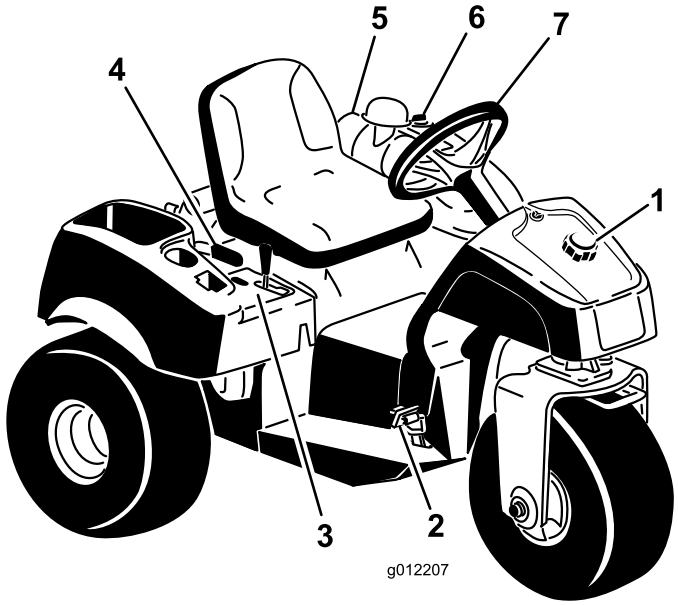


Figura 8

1. Applicate qui l'adesivo.

Quadro generale del prodotto



g012207

Figura 9

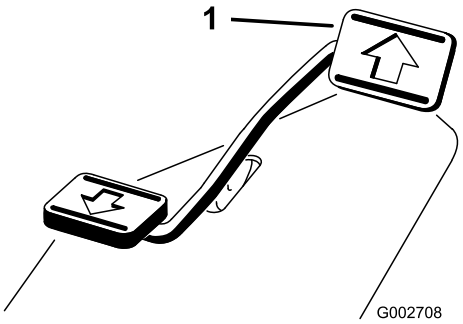
1. Tappo del serbatoio di carburante
2. Pedale di comando della trazione e di arresto
3. Quadro di comando
4. Leva di stazionamento
5. Filtro dell'aria
6. Tappo del serbatoio idraulico
7. Volante

Comandi

Pedale di comando della trazione e di arresto

Il pedale della trazione (Figura 10) ha 3 funzioni: spostare la macchina in marcia avanti, spostarla in retromarcia e arrestare la macchina. Usando il tallone e la punta del piede destro, premete la parte superiore del pedale per procedere in avanti, e la parte inferiore per procedere in retromarcia o per agevolare l'arresto durante la marcia avanti (Figura 11). Per fermare la macchina lasciate che il pedale ritorni in FOLLE o mettetelo in folle.

Importante: **Quando guidate la macchina in marcia avanti, appoggiate il tallone sul poggiapiedi; non appoggiate il tallone sul cuscinetto di retromarcia del pedale della trazione.**



g002708

Figura 10

1. Pedale di comando della trazione e di arresto

g002709

Figura 11

La velocità di trazione è proporzionale al grado di pressione sul pedale della trazione. La velocità massima di trasferimento si ottiene premendo a fondo il pedale mentre l'acceleratore è in posizione di MASSIMA. Per ottenere la massima potenza o in fase di risalita lungo un pendio, fate in modo che l'acceleratore sia in posizione MASSIMA mentre premete leggermente il pedale per mantenere alto il regime del motore. Quando la velocità del motore inizia a diminuire, rilasciate leggermente il pedale per aumentare la velocità.

Importante: **Per la massima potenza di trazione, spostate l'acceleratore in posizione MASSIMA e premete leggermente il pedale della trazione.**

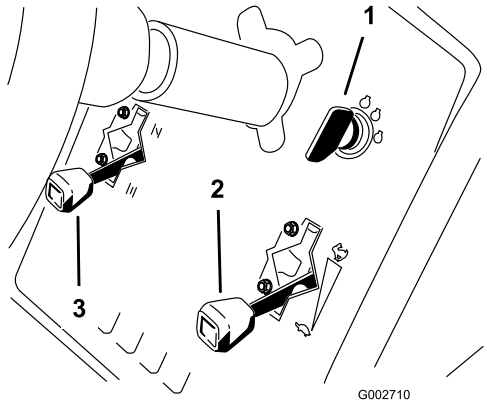
Importante: **Utilizzate la massima velocità di trasferimento solo durante la guida tra un sito di lavoro e l'altro.**

Non utilizzate la massima velocità con un attrezzo montato o trainato.

Importante: **Non utilizzate la macchina in retromarcia con l'attrezzo in posizione abbassata (operativa) o l'attrezzo potrebbe subire gravi danni.**

Interruttore di accensione

L'interruttore di accensione (Figura 12), utilizzato per avviare e spegnere il motore, ha 3 posizioni: SPEGNIMENTO, FUNZIONAMENTO e AVVIAMENTO. Girate la chiave in senso orario, in posizione di AVVIAMENTO, per azionare il motorino di avviamento. Rilasciate la chiave all'avviamento del motore e questa ritornerà in posizione di ACCENSIONE. Per spegnere il motore, girate la chiave in senso antiorario in posizione di SPEGNIMENTO.



g002710

Figura 12

1. Chiave di accensione
2. Comando dell'acceleratore
3. Comando dello starter

Comando dello starter

Per avviare il motore a freddo, chiudete il diffusore del carburatore spostando verso l'alto il comando dello starter (Figura 12) in posizione di CHIUSURA. Quando il motore si avvia, regolate lo starter in modo da mantenere un regime regolare. Appena possibile, aprite lo starter spostandolo verso il basso in posizione APERTA. In caso di motore tiepido, è poco o per nulla necessario strozzare l'afflusso dell'aria.

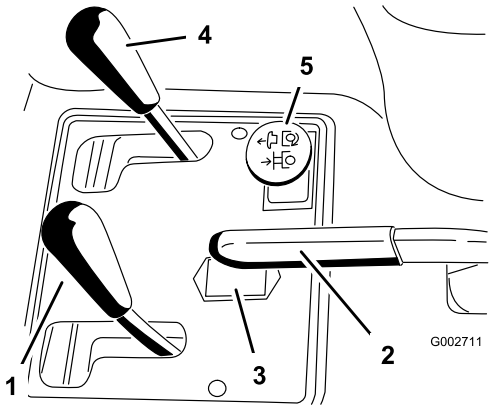
Comando dell'acceleratore

La leva di comando dell'acceleratore (Figura 12) è collegata alla tiranteria tra l'acceleratore e il carburatore, e la controlla. Il comando ha 2 posizioni: MINIMA e MASSIMA. La velocità del motore è regolabile tra le due posizioni.

Nota: Non è possibile spegnere il motore utilizzando il comando dell'acceleratore.

Leva di sollevamento

Per sollevare l'attrezzo tirate indietro la leva di sollevamento (Figura 13); per abbassarlo, spingete la leva in avanti. Per la posizione di FLOTTAZIONE, spostate la leva in posizione di fermo. Una volta raggiunta la posizione desiderata, rilasciate la leva che tornerà in posizione di folle.



g002711

Figura 13

1. Leva di sollevamento
2. Freno di stazionamento
3. Contaore
4. Comando di sollevamento anteriore (optional)
5. Comando remoto impianto idraulico posteriore (optional)

Nota: La macchina è provvista di un cilindro di sollevamento a doppio effetto. In talune condizioni di lavoro è possibile applicare sull'attrezzo una pressione discendente.

Freno di stazionamento

Per innestare il freno di stazionamento (Figura 13), tirate la leva indietro. Per disinnestarlo, spingete la leva in avanti.

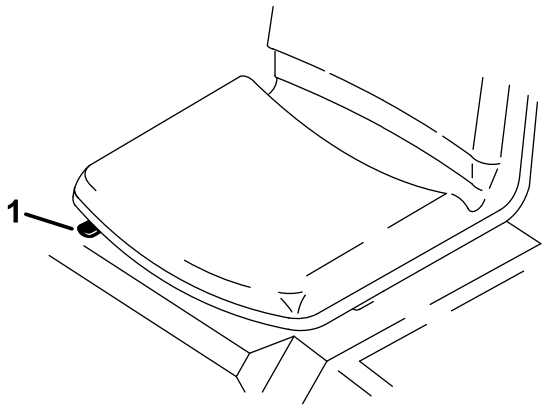
Nota: Per disinnestare il freno di stazionamento potreste dover girare lentamente avanti e indietro il pedale della trazione.

Contaore

Il contaore (Figura 13) indica le ore totali di funzionamento della macchina. Il contaore inizia a funzionare ogniqualvolta viene girata la chiave di accensione in posizione di ACCENSIONE.

Leva di regolazione del sedile

Spingete in avanti la leva sul fianco sinistro del sedile (Figura 14), spostate il sedile nella posizione preferita e rilasciate la leva per bloccarlo in tale posizione.



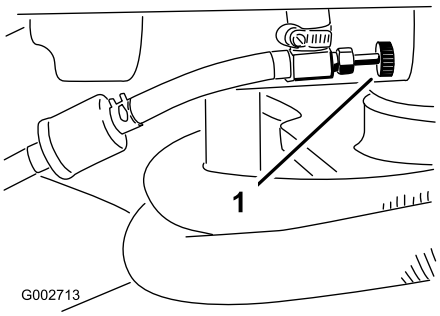
g335735

Figura 14

1. Leva di regolazione del sedile

Valvola di intercettazione del carburante

Prima di riporre la macchina in rimessa o trasferirla su un rimorchio, chiudete la valvola di intercettazione del carburante (Figura 15).



g002713

Figura 15

1. Valvola di intercettazione del carburante

Specifiche

Nota: Specifiche e disegno sono soggetti a variazione senza preavviso.

Larghezza senza accessorio	148 cm
Larghezza con rastrello, modello 08751	191 cm
Lunghezza senza accessorio	164 cm
Altezza	115 cm
Interasse	109 cm
Peso netto	
Modello 08703	452 kg
Modello 08705	461 kg

Attrezzi/accessori

È disponibile una gamma di attrezzi ed accessori approvati da Toro per l'impiego con la macchina, per ottimizzare ed ampliare le sue applicazioni. Richiedete la lista degli attrezzi e accessori approvati a un Centro assistenza o a un distributore Toro autorizzati, oppure visitate www.Toro.com.

Per garantire prestazioni ottimali e mantenere sempre la macchina in conformità con le norme di sicurezza, utilizzate esclusivamente ricambi e accessori originali Toro. L'utilizzo di parti di ricambio e accessori di altri produttori può essere pericoloso e rendere nulla la garanzia.

Funzionamento

Prima dell'uso

Sicurezza prima dell'uso

Requisiti generali di sicurezza

- Parcheggiate la macchina su una superficie piana; prima di scendere dal posto di guida inserite il freno di stazionamento, spegnete il motore, togliete la chiave e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
- Non lasciate mai che bambini o persone non addestrate utilizzino o effettuino interventi di manutenzione sulla macchina. Le normative locali possono imporre limiti all'età dell'operatore. Il proprietario è responsabile della formazione di tutti gli operatori e i meccanici.
- Acquisite familiarità con il funzionamento sicuro dell'attrezzatura, dei comandi dell'operatore e dei segnali di sicurezza.
- Imparate come arrestare la macchina e il motore rapidamente.
- Verificate che comandi di presenza dell'operatore, interruttori di sicurezza e schermi siano fissati e correttamente funzionanti. Se non funziona correttamente, non azionate la macchina.
- Prima dell'utilizzo, ispezionate sempre la macchina per garantire che i componenti e i dispositivi di fissaggio siano in buone condizioni operative. Sostituite componenti e dispositivi di fissaggio usurati o danneggiati.
- Ispezionate l'area dove utilizzerete la macchina e rimuovete tutti gli oggetti che la macchina potrebbe eventualmente scagliare.

Sicurezza del carburante

- Prestate estrema cautela nel maneggiare il carburante. È infiammabile e i suoi vapori sono esplosivi.
- Spegnete sigarette, sigari, pipa e altre fonti di accensione.
- Utilizzate soltanto taniche per carburanti approvate.
- Non rimuovete il tappo del carburante né rabboccate il serbatoio del carburante mentre il motore è in funzione o è caldo.
- Non dedicatevi a operazioni di aggiunta o di rimozione di carburante in spazi chiusi.
- Non rimessate la macchina o la tanica del carburante in luoghi in cui siano presenti fiamme

libere, scintille o spie, come quelle di uno scaldabagno o di altri apparecchi.

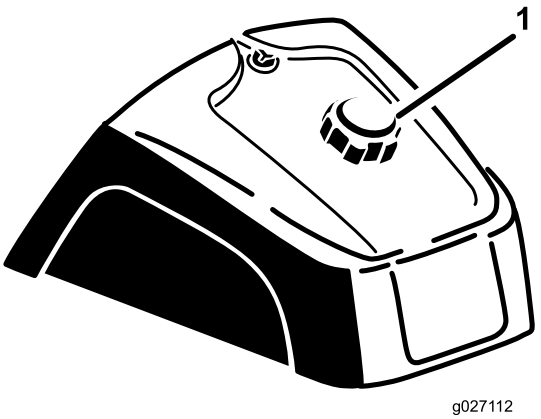
- Se del carburante dovesse fuoriuscire, non tentate di avviare il motore, evitate di creare fonti di innesco fino a quando i vapori di carburante non saranno evaporati.

Riempimento del serbatoio del carburante

- **Capacità del serbatoio del carburante:** 25 litri
- **Carburante consigliato:**
  - Per ottenere risultati ottimali utilizzate solo benzina senza piombo fresca (con meno di 30 giorni) e pulita, di 87 o più ottani (metodo di classificazione (R+M)/2).
  - Etanolo: è consentito l'utilizzo di benzina contenente fino al 10% di etanolo (nafta) o al 15% di MTBE (metil-ter-butil-etere) per volume. L'etanolo e l'MTBE non sono la stessa cosa. Non è consentito l'utilizzo di benzina con il 15% di etanolo (E15) per volume. Non utilizzate benzina con etanolo superiore al 10% per volume, come E15 (contiene etanolo al 15%), E20 (contiene etanolo al 20%) o E85 (contiene etanolo fino all'85%). L'utilizzo di benzina non consentita può causare problemi di prestazioni e/o danni al motore non coperti dalla garanzia.
  - Non utilizzate benzina contenente metanolo.
  - Nella stagione invernale, non conservate il carburante nel serbatoio o nei contenitori senza utilizzare un apposito stabilizzatore.
  - Non aggiungete olio alla benzina.

Importante: **Non utilizzate additivi per carburante diversi dallo stabilizzatore/additivo. Non utilizzate stabilizzatori a base di alcol come etanolo, metanolo o alcol isopropilico.**

1. Pulite intorno al tappo del serbatoio del carburante (Figura 16).
2. Rimuovete il tappo del serbatoio del carburante.
3. Riempite il serbatoio fino a 25 mm circa dall'estremità superiore del serbatoio stesso (base del collo del bocchettone). **Non riempite troppo**.



g027112

Figura 16

1. Tappo del serbatoio di carburante

4. Montate il tappo.
5. Tergete il carburante versato, per prevenire il rischio d'incendio.

   Importante: **Non utilizzate metanolo, benzina contenente metanolo o nafta contenente più del 10% di etanolo, perché potreste danneggiare il sistema di alimentazione del motore. Non mischiate olio e benzina.**

Controlli prima dell'uso

Effettuate le seguenti procedure giornaliere prima di utilizzare la macchina:

- Verifica degli interruttori di sicurezza a interblocchi (pagina 19)
- Controllo del livello dell'olio motore (pagina 29)
- Controllo della pressione degli pneumatici (pagina 34)
- Controllo dei tubi e dei flessibili idraulici (pagina 39)
- Controllo del livello del fluido idraulico (pagina 40)

Verifica degli interruttori di sicurezza a interblocchi

⚠ ATTENZIONE

Se gli interruttori di sicurezza a interblocchi sono scollegati o guasti, la macchina può muoversi improvvisamente e causare incidenti.

- **Non manomettete i microinterruttori di sicurezza.**
- **Ogni giorno, controllate il funzionamento dei microinterruttori di sicurezza, e prima di azionare la macchina sostituite gli interruttori guasti.**

Il sistema degli interruttori di sicurezza a interblocchi intende impedire la messa in moto o l'avviamento del motore quando il pedale della trazione non è in FOLLE. Inoltre, il motore dovrebbe spegnersi se il pedale della trazione viene mosso in avanti o indietro senza che sia presente l'operatore sul sedile.

1. Posizionate la macchina in un ampio spazio aperto, sgombro da corpi estranei e persone. Spegnete il motore.
2. Sedetevi alla postazione di guida e inserite il freno di stazionamento.
3. Premete il pedale della trazione in avanti e in retromarcia mentre cercate di avviare il motore.

   Nota: Se il motore si avvia, il sistema degli interruttori di sicurezza a interblocchi non funziona correttamente. Riattate immediatamente.

   Se il motore non si avvia, il sistema degli interruttori di sicurezza a interblocchi funziona correttamente.
4. Rimanete seduti sul sedile, con il pedale di trazione in posizione di FOLLE e il freno di stazionamento inserito, e avviate il motore.
5. Alzatevi dalla postazione di guida e premete lentamente il pedale della trazione.

   Nota: Il motore deve spegnersi in 1-3 secondi. Correggete il problema se l'impianto non funziona correttamente.

Durante l'uso

Nota: Stabilite i lati sinistro e destro della macchina dalla normale posizione di guida.

Requisiti generali di sicurezza

- Il proprietario/operatore può impedire ed è responsabile di incidenti che possano causare infortuni personali o danni alla proprietà.
- Indossate abbigliamento consono, comprendente occhiali di protezione, calzature robuste e antiscivolo, pantaloni lunghi e protezioni per l'udito. Legate i capelli lunghi e non indossate gioielli larghi o pendenti.
- Non azionate la macchina se siete malati, stanchi o sotto l'influenza di alcool o farmaci.
- Non trasportate mai passeggeri sulla macchina e tenete astanti e animali domestici a distanza dalla macchina durante l'utilizzo.
- Utilizzate la macchina solo in buone condizioni di visibilità per evitare buche o pericoli nascosti.
- Evitate di utilizzare la macchina sull'erba bagnata. Una trazione ridotta può causare lo slittamento della macchina.
- Prima di avviare il motore, assicuratevi che tutte le trasmissioni siano in posizione di folle, che il freno di stazionamento sia inserito e che vi troviate nella posizione operativa.
- Prima di fare marcia indietro, guardate indietro e in basso, assicurandovi che il percorso sia libero.
- Prestate attenzione quando vi avvicinate ad angoli ciechi, cespugli, alberi o altri oggetti che possano ostacolare la vostra visuale.
- Non utilizzatela nelle adiacenze di scarpate, fossati o terrapieni; La macchina potrebbe ribaltarsi improvvisamente nel caso in cui una ruota ne superi il bordo o se il bordo dovesse cedere.
- Arrestate la macchina e ispezionate l'attrezzo dopo aver colpito un oggetto o se sulla macchina si avvertono vibrazioni anomale. Effettuate tutte le riparazioni necessarie prima di riprendere le operazioni.
- Rallentate e prestate attenzione in fase di curva e attraversamento di strade e marciapiedi con la macchina. Date sempre la precedenza.
- Non azionate il motore in una zona in cui i gas di scarico rimangano racchiusi.
- Non lasciate mai incustodita una macchina in moto.
- Prima di abbandonare la posizione operativa, effettuate le seguenti procedure:
  - Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante.
  - Abbassate gli attrezzi.
  - Inserite il freno di stazionamento.
  - Spegnete il motore e togliete la chiave.
  - Attendete che tutte le parti mobili si fermino.
- Non utilizzate la macchina se c'è rischio di fulmini.
- Non utilizzate la macchina come veicolo di traino.
- Quando necessario, bagnate le superfici prima del trattamento per ridurre al minimo la creazione di polvere.
- Utilizzate solo accessori, attrezzi e ricambi approvati da Toro.

Sicurezza in pendenza

- Stabilite le vostre procedure e regole operative in pendenza. Queste procedure devono includere una ricognizione del sito per determinare quali pendenze sono sicure per l'utilizzo della macchina. Basatevi sempre su buon senso e giudizio quando effettuate questa ricognizione.
- Le pendenze sono la causa principale di incidenti dovuti a perdita di controllo e ribaltamenti, che possono provocare gravi infortuni o la morte. L'operatore è responsabile del funzionamento sicuro in pendenza. L'utilizzo della macchina su qualsiasi pendenza richiede un livello superiore di attenzione.
- Le pendenze sono la causa principale di incidenti dovuti a perdita di controllo e ribaltamenti, che possono provocare gravi infortuni o la morte. L'utilizzo della macchina su qualsiasi pendenza richiede un livello superiore di attenzione.
- Utilizzate la macchina a velocità ridotta quando vi trovate in pendenza.
- Se non vi sentite a vostro agio nell'utilizzo della macchina in pendenza, non utilizzatela.
- Prestate attenzione a buche, solchi, dossi, rocce o altri oggetti nascosti. Il terreno accidentato può ribaltare la macchina. L'erba alta può nascondere degli ostacoli.
- Selezionate una bassa velocità di trasferimento in modo da non dovervi fermare o cambiare mentre vi trovate in pendenza.
- Può verificarsi un ribaltamento prima che gli pneumatici perdano trazione.
- Evitate di utilizzare la macchina sull'erba bagnata. Gli pneumatici possono perdere trazione, indipendentemente dal fatto che i freni siano disponibili e funzionanti.

- Evitate di avviare, arrestare o sterzare con la macchina in pendenza.
- Mantenete tutti i movimenti in pendenza lenti e graduali. Non cambiate bruscamente la velocità o la direzione della macchina.
- Non utilizzate la macchina in prossimità di scarpate, fossati, terrapieni o zone d'acqua. La macchina potrebbe ribaltarsi improvvisamente nel caso in cui una ruota ne superi il bordo o se il bordo dovesse cedere. Individuate un'area di sicurezza tra la macchina ed eventuali pericoli (larghezza pari a 2 volte la macchina).

Avviamento e spegnimento del motore

1. Togliete il piede dal pedale della trazione, assicuratevi che il pedale sia in posizione di FOLLE e inserite il freno di stazionamento.
2. Spingete in avanti la leva dello starter in posizione di ACCENSIONE (solo per l'avviamento a freddo) e la leva dell'acceleratore in posizione di MINIMA.

   Importante: **Lasciate riscaldare la macchina prima di utilizzarla a temperature inferiori a 0 ℃. In tal modo eviterete di danneggiare l'idrostato e l'impianto di trazione.**
3. Inserite la chiave nell'interruttore di accensione e giratela in senso orario per avviare il motore. Rilasciate la chiave una volta avviato il motore.

   Nota: Regolate lo starter per mantenere un regime motore regolare.

   Importante: **Per impedire che il motorino si surriscaldi non innestate il motorino di avviamento per più di 10 secondi. Dopo dieci secondi di continuo innesto, attendete 60 secondi prima di innestare di nuovo il motorino di avviamento.**
4. Per spegnere il motore, spostate il comando dell'acceleratore in posizione di MINIMA e girate la chiave di accensione in posizione di SPEGNIMENTO.

   Nota: Togliete la chiave dall'interruttore per evitare l'avviamento accidentale del motore.
5. Prima di riporre la macchina in rimessa, chiudete la valvola di intercettazione del carburante.

⚠ ATTENZIONE

L'ispezione della macchina mentre il motore è in funzione può provocare infortuni.

Prima di controllare che non vi siano perdite d'olio, parti allentate o altri problemi, spegnete il motore e attendete che tutte le parti in movimento si siano fermate.

Rodaggio della macchina

I motori nuovi raggiungono la piena potenza dopo qualche tempo. Le trasmissioni, quando sono nuove, hanno un maggiore attrito e assoggettano il motore ad un maggiore carico.

Destinate le prime 8 ore di funzionamento al rodaggio.

Le prime ore di servizio sono molto importanti in termini di affidabilità della macchina, pertanto si raccomanda di controllare accuratamente il funzionamento e le prestazioni al fine di prendere nota e rettificare piccoli problemi che, se ignorati, potrebbero causare problemi gravi. Controllate sovente la macchina durante la fase di rodaggio, per rilevare perdite d'olio, dispositivi di fissaggio allentati od altri segni di cattivo funzionamento.

Familiarizzare con la macchina

Per le istruzioni di funzionamento specifiche dell'accessorio, fate riferimento al *manuale dell'operatore* relativo all'accessorio.

Esercitatevi a guidare la macchina, perché le sue caratteristiche operative sono diverse da quelle di alcuni veicoli polifunzionali. Quando guidate questo veicolo dovete tenere presenti 2 elementi: la velocità di trasmissione e la velocità del motore.

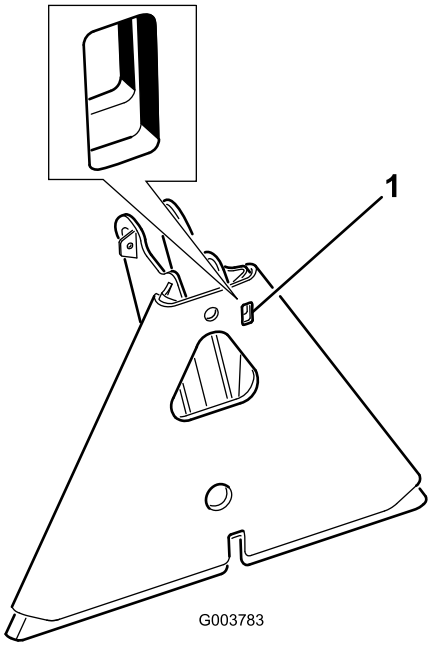
Per mantenere costante la velocità del motore, premete lentamente il pedale della trazione. In tal modo il motore può tenere il passo con la velocità di trazione del veicolo. Diversamente, premendo rapidamente il pedale della trazione si riduce la velocità del motore e, di conseguenza, la coppia-potenza sarà insufficiente per spostare il veicolo. Per trasferire la massima potenza alle ruote, mettete quindi l'acceleratore in posizione di MASSIMA e premete leggermente il pedale della trazione. La massima velocità di trazione senza carico si ottiene invece con l'acceleratore in posizione di MASSIMA e premendo lentamente a fondo il pedale della trazione. Mantenete sempre un'alta velocità del motore sufficiente a trasmettere la massima coppia-potenza alle ruote.

⚠ ATTENZIONE

L'utilizzo della macchina richiede la vostra attenzione per impedire il ribaltamento e la perdita di controllo.

- **Prestate attenzione quando entrate o uscite da banchi di sabbia.**
- **Prestate la massima attenzione nelle adiacenze di fossati, torrenti o altri potenziali pericoli.**
- **Prestate attenzione quando guidate su pendii ripidi.**
- **Rallentate prima di eseguire curve brusche o di svoltare su pendii.**
- **Evitate arresti e avviamenti improvvisi.**
- **Non passate dalla retromarcia alla marcia avanti senza prima esservi fermati completamente.**

Nota: Se l'adattatore dell'attrezzo dovesse bloccarsi sull'adattatore del trattore, inserire una barra o un cacciavite nell'apposita fessura per sbloccare le parti (Figura 17).



g003783

Figura 17

1. Fessura

Dopo l'uso

Sicurezza dopo l'uso

- Parcheggiate la macchina su una superficie piana; prima di scendere dal posto di guida inserite

il freno di stazionamento, spegnete il motore, togliete la chiave e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.

- Pulite erba e detriti da marmitta e vano motore, per aiutare a evitare incendi. Tergete l'olio o il carburante versati.
- Lasciate raffreddare il motore prima del rimessaggio della macchina al chiuso.
- Chiudete il carburante prima di effettuare il rifornimento o il trasporto della macchina.
- Non depositate mai la macchina o la tanica del carburante in presenza di fiamme libere, scintille o spie, come vicino a uno scaldabagno o altre apparecchiature.
- Mantenete tutte le parti della macchina in buone condizioni operative e la bulloneria ben serrata.
- Sostituite tutti gli adesivi usurati, danneggiati o mancanti.

Rimorchiare la macchina

In caso di emergenza potete trainare la macchina per una breve distanza. Sconsigliamo tuttavia di effettuare il traino adottandolo come procedura standard.

Importante: **Non trainate mai la macchina a una velocità superiore a 1,6 km/h dal momento che l'impianto di trasmissione potrebbe subire danni. Se dovete spostare la macchina per oltre 50 m, trasportatela su un autocarro o un rimorchio. Trainando la macchina a velocità elevate si possono far bloccare le ruote. In questo caso fermate la macchina e attendete che la pressione del circuito di trazione di stabilizzi, prima di rimorchiarla a una velocità inferiore.**

Trasporto della macchina

- Utilizzate rampe di larghezza massima per caricare la macchina su un rimorchio o un autocarro.
- Ancorate saldamente la macchina.

Manutenzione

Nota: Per ottenere uno schema elettrico o uno schema idraulico della vostra macchina visitate il sito www.toro.com.

Sicurezza della manutenzione

- Prima di effettuare interventi di regolazione, pulizia, riparazione o prima di abbandonare la macchina, effettuate quanto segue:
  - Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante.
  - Spostate l'interruttore dell'acceleratore in posizione di minima inferiore.
  - Abbassate l'attrezzo.
  - Assicuratevi che la trazione sia in folle.
  - Inserite il freno di stazionamento.
  - Spegnete il motore e togliete la chiave.
  - Attendete che tutte le parti mobili si fermino.
  - Lasciate che i componenti della macchina si raffreddino prima di effettuare la manutenzione.
- Se possibile, non effettuate la manutenzione mentre il motore è in funzione. Tenetevi a distanza dalle parti in movimento.
- Utilizzate cavalletti metallici per sostenere la macchina o i componenti quando necessario.
- Scaricate con cautela la pressione dai componenti che hanno accumulato energia.

Programma di manutenzione raccomandato

Cadenza di manutenzione	Procedura di manutenzione
Dopo le prime 8 ore	• Serraggio dei dadi a staffa delle ruote.
Prima di ogni utilizzo o quotidianamente	• Verificate il sistema di sicurezza a interblocchi. • Controllo del livello dell'olio motore. • Controllate la pressione degli pneumatici. • Verificate le condizioni dei tubi e dei flessibili idraulici. • Controllo del livello del fluido idraulico.
Dopo ogni utilizzo	• Pulite e ispezionate la macchina.
Ogni 25 ore	• Controllate i collegamenti dei cavi e il livello del fluido della batteria.
Ogni 100 ore	• Ingrassaggio della macchina. • Cambiate l'olio motore e il filtro (più spesso in ambienti molto sporchi o polverosi). • Cambiate le candele. • Serrate i dadi a staffa delle ruote.
Ogni 200 ore	• Revisionate il filtro dell'aria (prima in ambienti molto inquinati o polverosi). • Sostituite il filtro dell'aria.
Ogni 500 ore	• Sostituzione del filtro del carburante. • Cambiate il filtro del canister a carboni attivi. • Pulite il radiatore dell'olio. • Controllate la velocità del motore (alla minima e alla massima). Contattate il vostro distributore Toro autorizzato per ricevere assistenza.
Ogni 800 ore	• Se non utilizzate il fluido idraulico raccomandato o in precedenza avete riempito il serbatoio con fluido alternativo, sostituite il filtro idraulico. • Se non utilizzate il fluido idraulico raccomandato o in precedenza avete riempito il serbatoio con fluido alternativo, sostituite il fluido idraulico. • Pulite la camera di scoppio. Contattate il vostro distributore Toro autorizzato per ricevere assistenza. • Regolate le valvole e serrate i bulloni della testata. Contattate il vostro distributore Toro autorizzato per ricevere assistenza. • Spurgate e pulite il serbatoio del carburante.
Ogni 1000 ore	• Se utilizzate il fluido idraulico raccomandato, sostituite il fluido idraulico.

Cadenza di manutenzione	Procedura di manutenzione
Ogni 1500 ore	• Sostituite i tubi flessibili mobili. • Sostituite i microinterruttori di sicurezza della folle e del sedile.
Ogni 2000 ore	• Se utilizzate il fluido idraulico raccomandato, sostituite il fluido idraulico.

Importante: **Per ulteriori interventi di manutenzione si rimanda al Manuale del proprietario del motore.**

Lista di controllo della manutenzione quotidiana

Fotocopiate questa pagina e utilizzatela quando opportuno.

Punto di verifica per la manutenzione	Per la settimana di:						
	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
Verificate il funzionamento del sistema degli interruttori di sicurezza a interblocchi.							
Verificate il funzionamento dello sterzo.							
Controllate il livello del carburante.							
Controllate il livello dell'olio motore.							
Controllate le condizioni del filtro dell'aria.							
Pulite le alette di raffreddamento del motore.							
Controllate eventuali rumori insoliti prodotti dal motore.							
Controllate eventuali rumori anomali di funzionamento.							
Controllate il livello del fluido idraulico.							
Verificate che i tubi idraulici flessibili non siano danneggiati.							
Verificate che non ci siano perdite di liquido.							
Controllate la pressione degli pneumatici.							
Verificate il funzionamento degli strumenti.							
Ritoccate la vernice danneggiata.							

Nota sulle aree problematiche		
Ispezione effettuata da:		
N.	Data	Informazioni

Procedure pre-manutenzione

Nota: Stabilite i lati sinistro e destro della macchina dalla normale posizione di guida.

⚠ ATTENZIONE

Se lasciate la chiave nell'interruttore di accensione, qualcuno potrebbe accidentalmente avviare il motore e ferire gravemente voi od altre persone.

Togliete la chiave dall'interruttore di accensione prima di ogni intervento di manutenzione.

Importante: **Gli elementi di fissaggio presenti sui coperchi di questa macchina sono progettati in modo tale che rimangano agganciati ai coperchi dopo la loro rimozione. Allentate di alcuni giri tutti gli elementi di fissaggio su ogni coperchio, così che il coperchio risulti mobile ma ancora agganciato, quindi allentate completamente gli elementi di fissaggio fino a liberare del tutto il coperchio. Questa procedura vi impedirà di staccare accidentalmente del tutto i bulloni dagli elementi di fissaggio.**

Sollevamento della macchina

⚠ AVVERTENZA

I martinetti meccanici o idraulici non sono adatti a sostenere la macchina e possono causare gravi infortuni.

Utilizzate cavalletti per sostenere la macchina.

I punti di sollevamento sono:

- Lato sinistro o destro – sotto il motore delle ruote posteriori o il telaio (Figura 18).

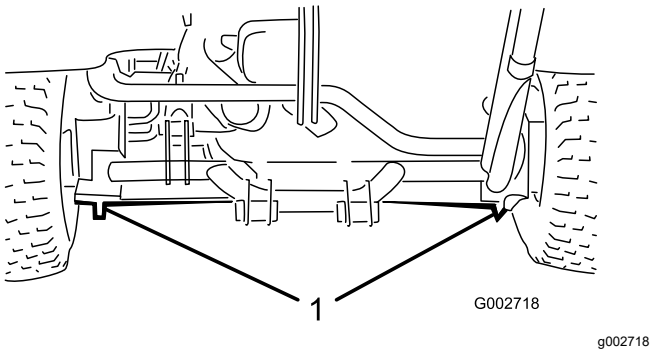


Figura 18

1. Punti di sollevamento posteriori

- Anteriori – sotto il telaio, dietro la ruota anteriore (Figura 19).

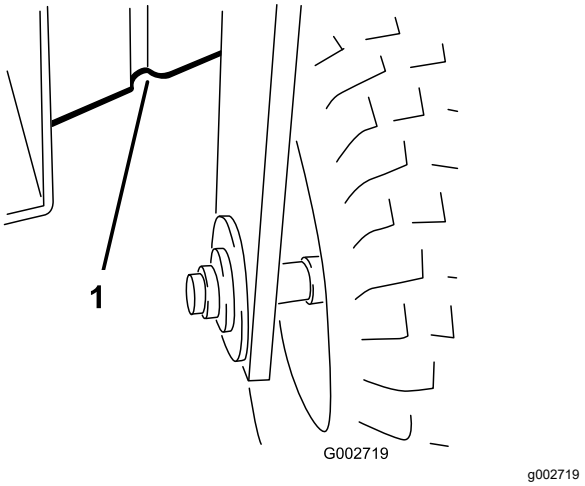


Figura 19

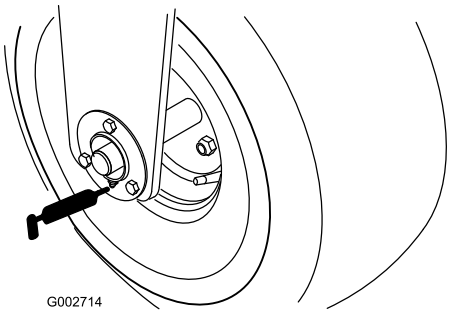
1. Punti di sollevamento anteriori

Lubrificazione

La macchina è dotata di raccordi di ingrassaggio che devono essere lubrificati regolarmente con grasso al litio n. 2 dopo ogni 100 ore di funzionamento.

Lubrificate i seguenti cuscinetti e boccole:

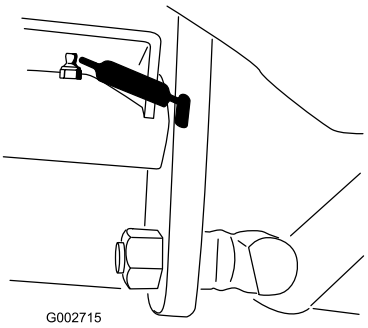
- cuscinetto ruota anteriore (1) (Figura 20)



g002714

Figura 20

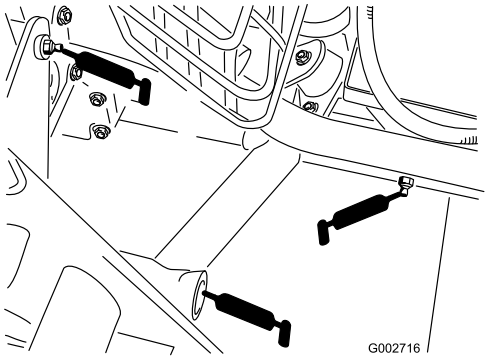
- perno del pedale della trazione (1) (Figura 21)



g002715

Figura 21

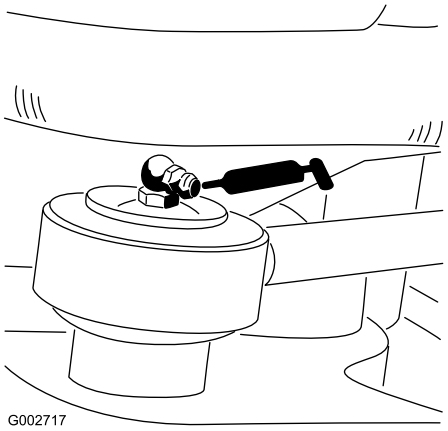
- attacco posteriore (5) (Figura 22)



g002716

Figura 22

- estremità dell'asta del cilindro di sterzo (1) – solo modello 08705 (Figura 23)

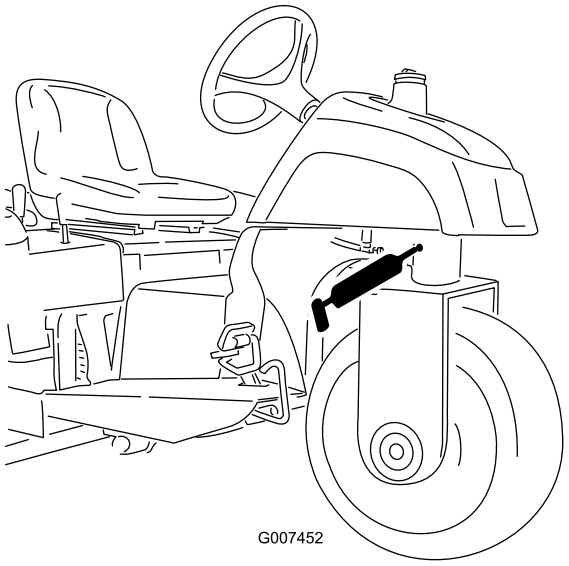


g002717

Figura 23

- perno dello sterzo (Figura 24)

  Nota: Il raccordo piano sul perno dello sterzo (Figura 24) richiede un adattatore per l'ugello della pistola d'ingrassaggio. Ordinate il componente Toro n. cat. 107-1998 presso il vostro distributore Toro autorizzato.



g007452

Figura 24

Ingrassaggio della macchina

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni 100 ore

1. Pulite i raccordi d'ingrassaggio, in modo che corpi estranei non possano essere forzati nel cuscinetto o nella boccola.
2. Pompate del grasso nel cuscinetto o nella boccola.

3. Tergete il grasso superfluo.

Manutenzione del motore

Sicurezza del motore

- Spegnete il motore prima di controllare l'olio o aggiungere olio nella coppa.
- Non cambiate la velocità del regolatore o utilizzate una velocità eccessiva del motore.

Specifiche dell'olio motore

Usate un olio motore di alta qualità rispondente alla seguente specifica:

Livello di classificazione API: SL o superiore

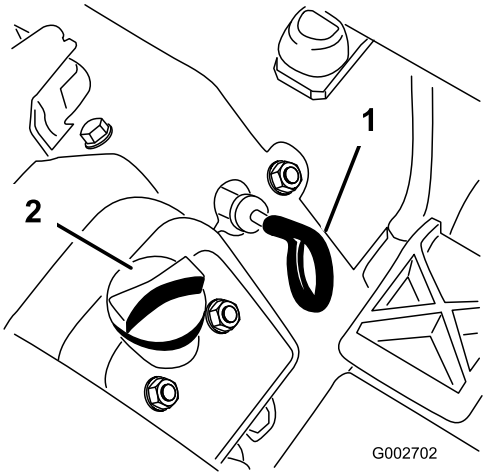
Viscosità dell'olio: SAE 30 – sopra 4°

Controllo del livello dell'olio motore

Intervallo tra gli interventi tecnici: Prima di ogni utilizzo o quotidianamente

Al momento della fornitura la coppa del motore contiene dell'olio, il cui livello deve tuttavia essere controllato prima e dopo il primo avvio del motore.

1. Parcheggiate la macchina su una superficie pianeggiante, spegnete il motore, inserite il freno di stazionamento e togliete la chiave.
2. Inclinate in avanti il sedile.
3. Estraete l'asta di livello (Figura 25) e asciugatela con un panno pulito.



g002702

Figura 25

1. Asta di livello
2. Tappo di rifornimento dell'olio

4. Inserite l'asta di livello nel tubo e verificate che sia inserita a fondo. Estraete l'asta di livello dal tubo e controllate il livello dell'olio. Se il livello

dell'olio è basso, togliete il tappo di rifornimento dal coperchio della valvola e versate dell'olio specificato fino a portarne il livello al segno di pieno (Full) sull'asta.

Importante: **Il livello dell'olio deve rientrare sempre tra i segni superiore e inferiore riportati sull'asta di livello. Se aggiungete troppo o troppo poco olio motore, potreste danneggiare il motore quando è in funzione.**

5. Rimontate saldamente l'asta di livello.

   Importante: **È necessario posizionare saldamente in sede l'asta di livello nel tubo per sigillare correttamente la coppa dell'olio motore. La mancata chiusura a tenuta della coppa può causare l'avaria del motore.**

6. Abbassate il sedile.

Cambio dell'olio motore e del filtro

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni 100 ore (più spesso in ambienti molto sporchi o polverosi).

Capacità della coppa dell'olio: circa 1,66 litri con il filtro

1. Parcheggiate la macchina su una superficie pianeggiante, spegnete il motore, inserite il freno di stazionamento e togliete la chiave.
2. Togliete il tappo di spurgo (Figura 26) e lasciate defluire l'olio in una bacinella. Quando l'olio cessa di defluire, rimontate il tappo.

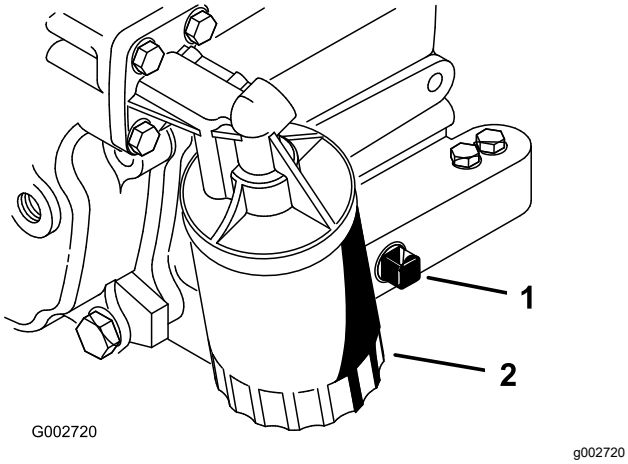


Figura 26

1. Tappo di spurgo
2. Filtro dell'olio

3. Togliete il filtro dell'olio (Figura 26).
4. Spalmate un velo di olio pulito sulla guarnizione di tenuta del nuovo filtro.
5. Avvitate il filtro a mano, finché la guarnizione non tocca l'adattatore del filtro, quindi serrate di nuovo da mezzo a tre quarti di giro.

   Importante: **Non serrate troppo il filtro.**

6. Rabboccate la coppa con l'olio specificato; vedere Controllo del livello dell'olio motore (pagina 29).
7. Smaltite adeguatamente l'olio.

Revisione del filtro dell'aria

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni 200 ore

- Controllate la struttura del filtro dell'aria per verificare che non vi siano danni che potrebbero causare una perdita d'aria. Sostituite eventuali componenti danneggiati. Verificate che l'intero sistema di presa d'aria non sia danneggiato, non accusi perdite e che le fascette stringitubo non siano allentate.
- Non sostituite il filtro dell'aria prima del necessario: ciò aumenterebbe il rischio che la morchia entri nel motore quando si toglie il filtro.
- Verificate che il coperchio si chiuda ermeticamente intorno al corpo del filtro dell'aria.

Sostituzione del filtro dell'aria

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni 200 ore

1. Rilasciate i fermi che fissano il coperchio del filtro dell'aria al relativo corpo (Figura 27).

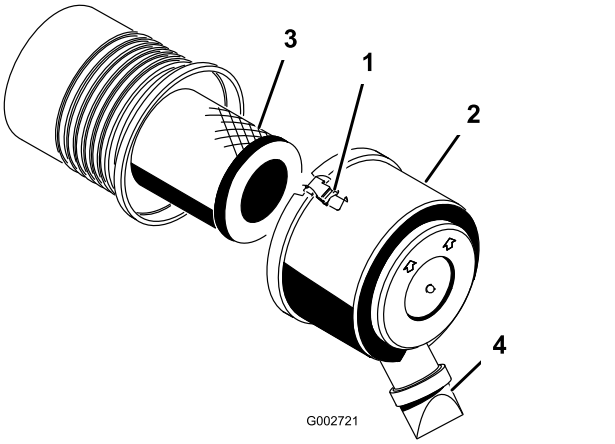


Figura 27

1. Dispositivo di fermo
2. Coperchietto antipolvere
3. Elemento del filtro
4. Foro di espulsione della morchia

2. Togliete il coperchio dal corpo del filtro dell'aria.
3. Prima di rimuovere il filtro utilizzate aria compressa a bassa pressione (2,76 bar, pulita

e asciutta) per agevolare la rimozione di grossi detriti depositati tra il filtro primario esterno e la scatola.

Importante: **Evitate di usare aria ad alta pressione, che potrebbe forzare la morchia attraverso il filtro e nella zona di aspirazione. Questa operazione di pulizia impedisce che la rimozione del filtro primario causi lo spostamento dei detriti nella zona di aspirazione.**

4. Togliete il filtro e sostituitelo.

   Nota: Controllate il filtro nuovo e accertatevi che non sia stato danneggiato durante la spedizione, in particolare l'estremità di tenuta del filtro ed il corpo. Non usate l'elemento se è avariato. Montate il filtro nuovo premendo sul bordo esterno dell'elemento per inserirlo nella scatola. Non premete sulla parte centrale flessibile del filtro.

   Nota: Si sconsiglia la pulizia dell'elemento usato, per evitare il rischio di danneggiare l'elemento filtrante.

5. Pulite il foro di espulsione della morchia, previsto nel coperchio rimovibile.
6. Togliete la valvola di uscita in gomma dal coperchio, pulite la cavità e rimontate la valvola di uscita.
7. Montate il coperchio con la valvola di uscita in gomma disposta in giù, in una posizione tra le ore 5 e le ore 7 vista dall'estremità.
8. Fissate i dispositivi di chiusura.

Sostituzione delle candele

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni 100 ore

Tipo: Champion RC14YC (o equivalente)

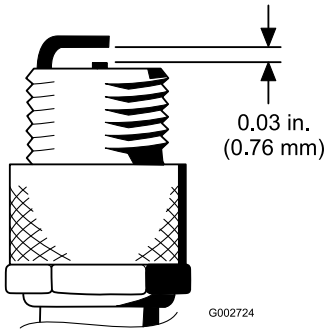
Distanza tra gli elettrodi: 0,76 mm

Nota: In linea di massima, le candele durano molto tempo, tuttavia dovreste rimuoverle e controllarle ogni volta che il motore accusa un'avaria.

1. Pulite la superficie attorno a ciascuna candela, per evitare che corpi estranei cadano nel cilindro quando la togliete.
2. Staccate i cappellotti dalle candele e rimuovete queste ultime dalla testata.
3. Controllate le condizioni degli elettrodi laterale e centrale e dell'isolatore, per accertare che non siano avariati.

   Importante: **Sostituite le candele rotte, imbrattate, sporche o malfunzionanti. Non sabbiate, raschiate o pulite gli elettrodi con una spazzola metallica, poiché la graniglia potrebbe cadere dalla candela dentro al cilindro e danneggiare il motore.**

4. Impostate la distanza tra l'elettrodo centrale e l'elettrodo laterale a 0,76 mm; fate riferimento a Figura 28. Montate la candela alla giusta distanza con una guarnizione di tenuta e serratela a 23 N·m. In mancanza di una chiave torsiometrica, serrate a fondo il tappo.



g002724

Figura 28

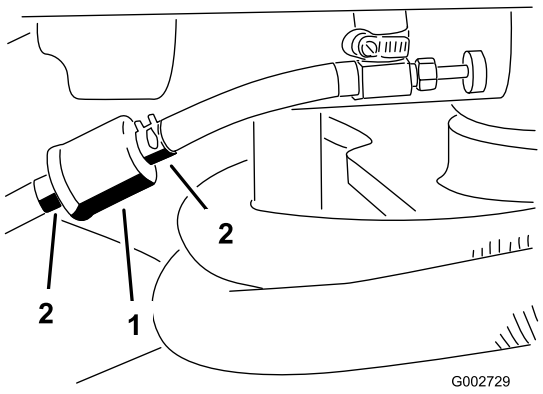
Manutenzione del sistema di alimentazione

Sostituzione del filtro del carburante

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni 500 ore

Nell'impianto di alimentazione è incorporato un filtro in linea. Quando occorre sostituirlo, procedete come segue.

1. Chiudete la valvola di intercettazione del carburante, allentate la fascetta stringitubo dal lato carburatore e togliete il tubo di alimentazione dal filtro (Figura 29).



g002729

Figura 29

1. Filtro del carburante
2. Fascette stringitubo

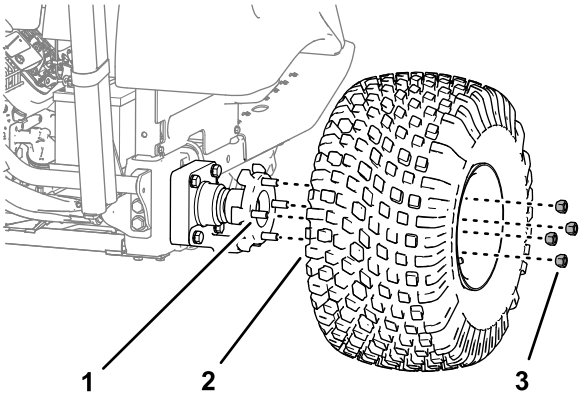
2. Collocate una bacinella di spurgo sotto il filtro, allentate l'altra fascetta stringitubo e togliete il filtro.
3. Montate il nuovo filtro con la freccia sul corpo del filtro in direzione opposta al serbatoio del carburante (verso il carburatore).
4. Fate scorrere le fascette stringitubo sulle estremità dei tubi del carburante.
5. Spingete i tubi del carburante sul filtro e fissateli con le fascette stringitubo.

   Nota: Verificate che la freccia sul fianco del filtro punti in direzione del carburatore.

Cambio del filtro del canister a carboni attivi

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni 500 ore

1. Sollevate da terra lo pneumatico posteriore destro, quindi supportate la macchina con i cavalletti metallici.
2. Rimuovete i 4 dadi delle ruote che fissano la ruota al mozzo e rimuovete ruota e pneumatico (Figura 30).

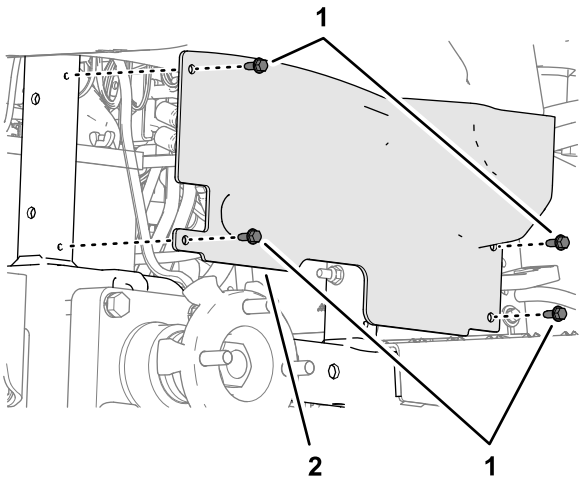


g273203

Figura 30

1. Prigioniero (mozzo della ruota)
2. Pneumatico e ruota
3. Dadi delle ruote

3. Rimuovete le 4 viti flangiate a testa cilindrica (¼" x ⅝") che fissano la protezione della ruota al telaio della macchina (Figura 31).



g273204

Figura 31

1. Viti flangiate a testa cilindrica (¼" x ⅝")
2. Protezione della ruota

4. Raggiungendo la zona dietro il bordo inferiore interno del quadro di comando, tirate il filtro del canister a carboni attivi indietro e fuori dal flessibile all'estremità del canister a carboni attivi (Figura 32).

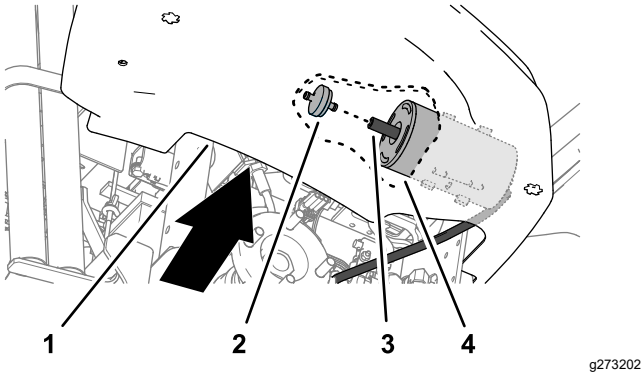


Figura 32

1. Quadro di comando
2. Filtro del canister a carboni attivi
3. Flessibile da giardino
4. Canister a carboni attivi

5. Inserite un nuovo filtro del canister a carboni attivi nel flessibile all'estremità del canister a carboni attivi (Figura 32).
6. Allineate i fori nella protezione della ruota con il telaio della macchina (Figura 31) e fissate la protezione al telaio con le 4 viti flangiate a testa cilindrica (¼" x ⅝") che avevate rimosso al passaggio 3.
7. Montate pneumatico e ruota nei prigionieri del mozzo della ruota (Figura 30) con i 4 dadi delle ruote rimossi al passaggio 2, quindi serrate i dadi manualmente.
8. Rimuovete il cavalletto metallico e abbassate la macchina a terra.
9. Serrate i dadi delle ruote; fate riferimento a Serraggio dei dadi a staffa delle ruote (pagina 34).

Manutenzione dell'impianto elettrico

Sicurezza dell'impianto elettrico

- Scollegate la batteria prima di riparare la macchina. Scollegate prima il morsetto negativo, per ultimo quello positivo. Collegate prima il morsetto positivo e per ultimo quello negativo.
- Caricate la batteria in un'area aperta e ben ventilata, lontano da scintille e fiamme. Scollegate il caricabatteria prima di collegare o scollegare la batteria. Indossate indumenti di protezione e utilizzate attrezzi isolati.

Avviamento della macchina con cavetti portatili

Se è necessario avviare la macchina con cavetti portatili, potete utilizzare il polo positivo alternativo (situato sul solenoide dello starter) al posto del polo positivo della batteria (Figura 33).

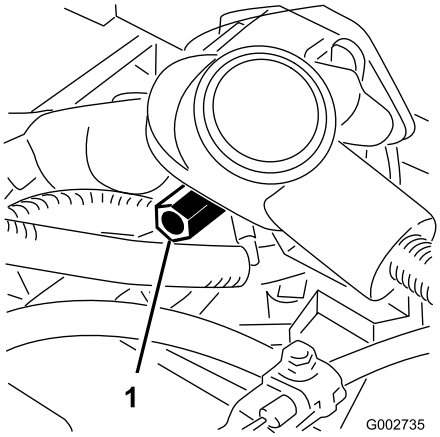
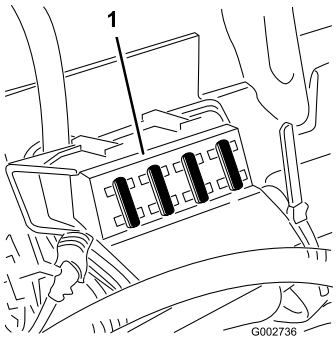


Figura 33

1. Polo positivo alternativo della batteria

Sostituzione dei fusibili

Il portafusibili (Figura 34) si trova sotto il sedile.



g002736

Figura 34

1. Portafusibili

Manutenzione della batteria

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni 25 ore

Mantenete il livello corretto dell'elettrolito della batteria e fate in modo che la parte superiore della batteria sia pulita. Se la macchina viene riposta in un luogo con temperatura molto elevata, la batteria si scarica più rapidamente rispetto al rimessaggio in un luogo fresco.

Tenete pulito il lato superiore della batteria lavandolo periodicamente con un pennello bagnato in una soluzione di bicarbonato di sodio o ammoniaca. Dopo la pulizia sciacquate il lato superiore con acqua. Non togliete il tappo di riempimento durante la pulizia.

Serrate i cavi della batteria nei morsetti, per ottenere un buon contatto elettrico.

Nel caso in cui i morsetti della batteria siano corrosi, scollegate i cavi, prima il cavo negativo (–), e raschiate i serrafili ed i morsetti separatamente. Collegate i cavi, prima il cavo positivo (+), e spalmate della vaselina sui morsetti.

- Controllate il livello dell'elettrolito ogni 25 ore di funzionamento, oppure ogni 30 giorni se la macchina è in rimessa.
- Mantenete il giusto livello degli elementi rabboccando con acqua distillata o demineralizzata. Non riempite gli elementi oltre la linea di riempimento.

Manutenzione del sistema di trazione

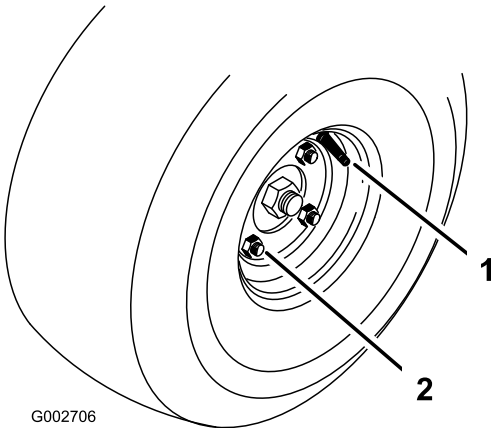
Controllo della pressione degli pneumatici

Intervallo tra gli interventi tecnici: Prima di ogni utilizzo o quotidianamente

Prima di usare la macchina controllate la pressione dei pneumatici (Figura 35). La pressione esatta dei pneumatici anteriori e posteriori è:

- Pneumatici con battistrada: 0,70 bar

  Nota: Se è necessaria una trazione aggiuntiva per il funzionamento delle lame, riducete la pressione a 0,55 bar.
- Pneumatici lisci: tra 0,55 e 0,70 bar



g002706

Figura 35

1. Stelo valvola
2. Dado a staffa

Serraggio dei dadi a staffa delle ruote

Intervallo tra gli interventi tecnici: Dopo le prime 8 ore

Ogni 100 ore

Serrate i dadi a staffa a 95–122 N·m.

Regolazione della trazione per la folle

Se la macchina si sposta quando il pedale della trazione è in folle, regolate la camma della trazione.

1. Parcheggiate la macchina su una superficie pianeggiante, spegnete il motore, inserite il freno di stazionamento e togliete la chiave.

2. Allentate le 2 viti che fissano la protezione centrale alla macchina, e togliete la protezione (Figura 36).

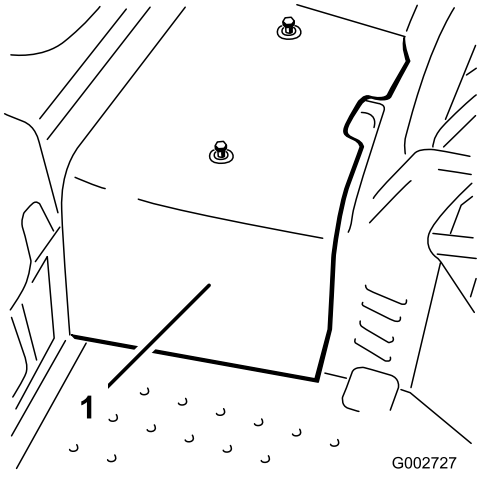


Figura 36

1. Protezione centrale

3. Sollevate da terra la ruota anteriore ed una ruota posteriore, e collocate dei blocchi di sostegno sotto il telaio.

⚠ AVVERTENZA

Perché la macchina non si sposti durante la regolazione è necessario sollevare da terra la ruota anteriore e una ruota posteriore. Ciò può causare un guasto della macchina e ferire chi si trova al di sotto di essa.

Assicuratevi che la macchina sia supportata in modo adeguato, con la ruota anteriore e una ruota posteriore sollevate da terra.

4. Allentate il dado di bloccaggio sulla camma di regolazione della trazione (Figura 37).

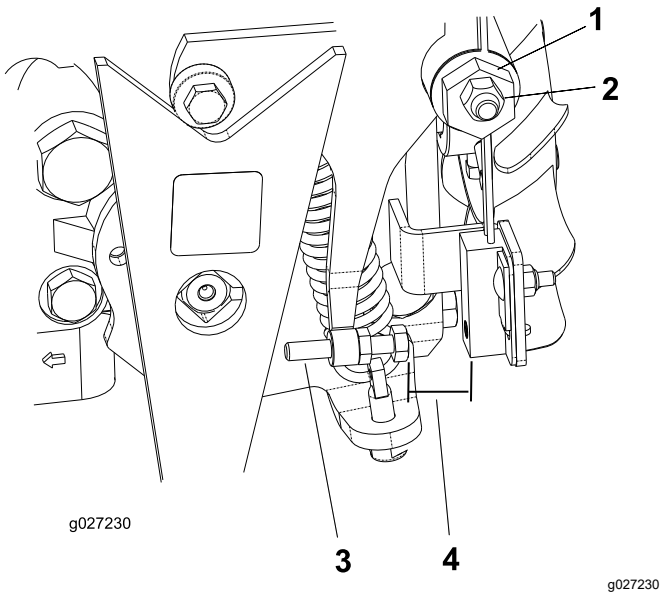


Figura 37

1. Camma di regolazione della trazione
2. Dado di bloccaggio
3. Vite
4. Luce

⚠ AVVERTENZA

Il motore deve girare per consentire la messa a punto finale della camma di regolazione della trazione. Il contatto con parti in movimento o superfici calde può causare infortuni.

Tenete mani, piedi, viso e altre parti del corpo lontano da parti rotanti, marmitta e altre superfici calde.

5. Avviate il motore e girate in entrambe le direzioni l'esagono della camma (Figura 37) per stabilire la posizione centrale del range di folle.
6. Serrate il dado di bloccaggio che mantiene la regolazione.
7. Spegnete il motore.
8. Montate la protezione centrale.
9. Rimuovete i cavalletti metallici e abbassate la macchina a terra.
10. Testate la macchina per assicurarvi che non si sposti quando il pedale della trazione è in folle.

Regolazione del microinterruttore di sicurezza della trazione

1. Regolate la trasmissione per la folle; vedere Regolazione della trazione per la folle (pagina 34).

2. Azionate la leva della pompa perché in modo da verificare che tutti i componenti funzionino regolarmente e siano adeguatamente sigillati.
3. Regolate la vite fino a ottenere un traferro di 0,8–2,3 mm; fate riferimento a Figura 37.
4. Verificate che il microinterruttore funzioni correttamente.

Regolazione della velocità di trasferimento

Velocità massima di trasferimento

Il pedale di comando della trazione viene regolato in fabbrica per ottenere la velocità massima di trasferimento e di retromarcia. Tuttavia, se il pedale effettua la corsa completa prima che la leva della pompa raggiunge la fine corsa, o nel caso sia preferibile una velocità di trasferimento inferiore, è necessario regolarlo.

Per ottenere la velocità massima di trasferimento premete il pedale della trazione. Se il pedale tocca l'arresto (Figura 38) prima che la leva della pompa raggiunge la fine corsa, occorre regolarlo:

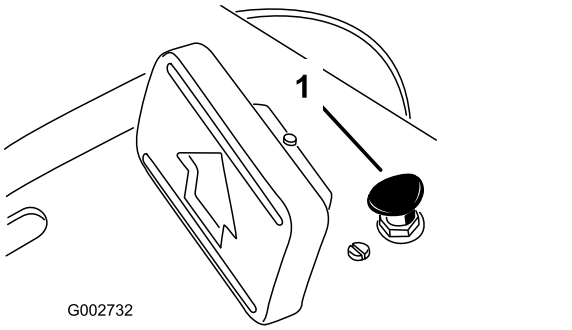


Figura 38

1. Fermo del pedale

---

1. Parcheggiate la macchina su una superficie pianeggiante, spegnete il motore, inserite il freno di stazionamento e togliete la chiave.
2. Allentate il dado di bloccaggio del fermo del pedale.
3. Serrate il fermo del pedale finché non è più a contatto con il pedale di comando della trazione.
4. Continuate a premere leggermente sul pedale di trasferimento e regolate il fermo del pedale in modo che lo sfiori appena, o fino ad ottenere una luce di 2,5 mm tra l'asta del pedale ed il fermo.
5. Serrate i dadi.

Riduzione della velocità di trasferimento

1. Parcheggiate la macchina su una superficie pianeggiante, spegnete il motore, inserite il freno di stazionamento e togliete la chiave.
2. Allentate il dado di bloccaggio del fermo del pedale.
3. Inserite il fermo del pedale fino ad ottenere la velocità di trasferimento richiesta.
4. Allentate il dado di bloccaggio del fermo del pedale.

Manutenzione del sistema di controlli

Regolazione della leva di sollevamento

Regolate la piastra di arresto della leva di sollevamento (Figura 40) se l'attrezzo non flotta correttamente (seguendo il contorno del terreno) durante il lavoro.

1. Parcheggiate la macchina su una superficie pianeggiante, spegnete il motore, inserite il freno di stazionamento e bloccate le ruote.
2. Togliete le quattro viti che fissano la plancia al telaio (Figura 39).

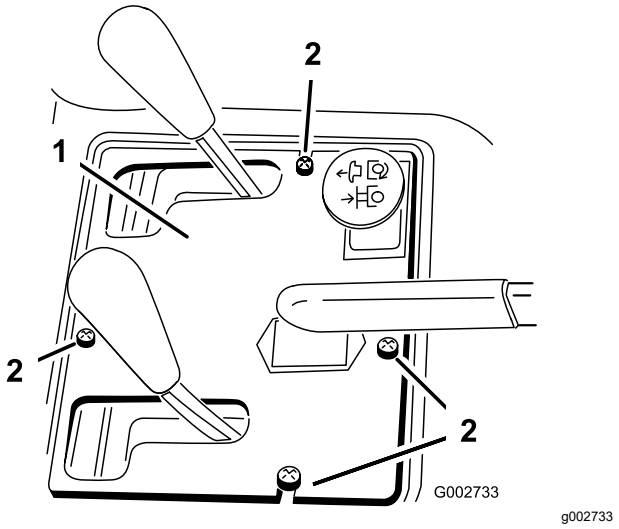


Figura 39

1. Quadro di comando
2. Viti

3. Allentate i 2 bulloni che fissano la piastra di arresto al parafango e al telaio.

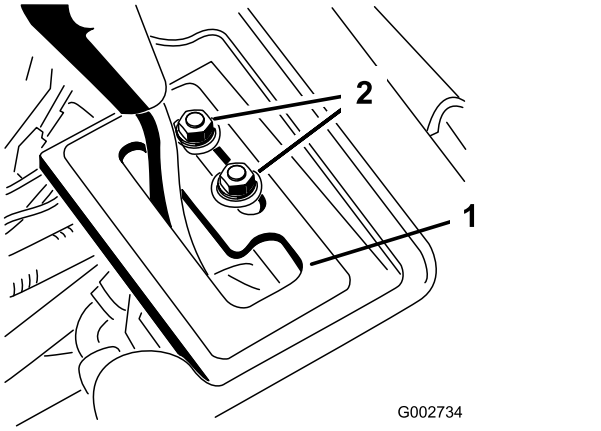


Figura 40

1. Piastra di arresto
2. Bulloni di fissaggio

⚠ AVVERTENZA

Il motore deve girare per consentire la messa a punto della piastra di arresto. Il contatto con parti in movimento o superfici calde può causare infortuni.

Tenete mani, piedi, viso e altre parti del corpo lontano da parti rotanti, marmitta e altre superfici calde.

4. Avviamento del motore.
5. Con il motore in funzione e la leva di sollevamento in posizione di FLOTTAZIONE, fate scorrere la piastra di arresto fino a quando il cilindro di sollevamento non può essere esteso e ritratto manualmente.
6. Serrate entrambe le viti di fissaggio per fissare la regolazione.

Regolazione dei comandi del motore

Regolazione del comando dell'acceleratore

Il funzionamento ottimale dell'acceleratore dipende dalla corretta messa a punto del relativo comando. Prima di regolare il carburatore verificate che il comando dell'acceleratore funzioni correttamente.

1. Alzate il sedile.
2. Allentate la vite del serrafilo del cavo dell'acceleratore che fissa il cavo al motore (Figura 41).

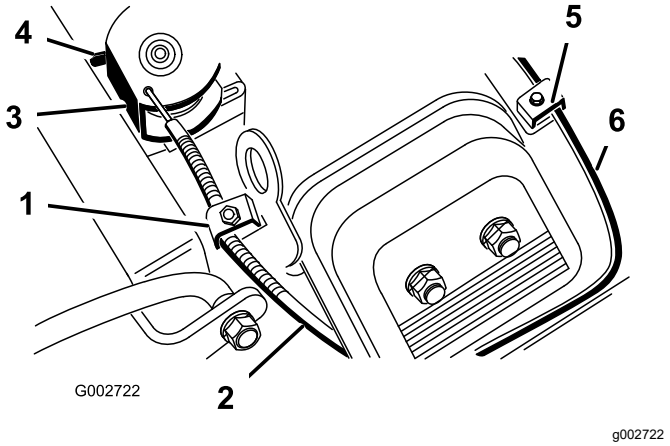


Figura 41

1. Vite del serrafilo del cavo dell'acceleratore
2. Cavo dell'acceleratore
3. Parte girevole
4. Arresto
5. Vite del serrafilo del cavo dello starter
6. Cavo dello starter

3. Spostate in avanti la leva di comando remoto dell'acceleratore in posizione di MASSIMA.
4. Tirate con forza il cavo dell'acceleratore finché il retro della parte girevole non tocca il fermo (Figura 41).
5. Serrate la vite del serrafilo del cavo e controllate il regime del motore:
   - Minima superiore: 3,350–3,450 giri/min
   - Minima inferiore: 1,650–1,850 giri/min

Regolazione del comando dello starter

1. Alzate il sedile.
2. Allentate la vite del serrafilo del cavo dello starter che fissa il cavo al motore (Figura 41).
3. Spostate in avanti la leva di comando remoto dello starter in posizione CHIUSA.
4. Tirate con forza il cavo dello starter (Figura 41) finché la farfalla dello starter non è completamente chiusa, quindi serrate la vite del serrafilo.

Regolazione del comando della velocità del regolatore del motore

Importante: **Prima di regolare il comando della velocità del regolatore del motore occorre mettere a punto i comandi dell'acceleratore e dello starter.**

⚠ AVVERTENZA

Il motore deve girare durante la regolazione del comando della velocità del regolatore del motore. Il contatto con parti in movimento o superfici calde può causare infortuni.

- **Prima di eseguire questa operazione, verificate che il pedale della trazione sia in folle e innestate il freno di stazionamento.**
- **Tenete mani, piedi, abbigliamento e altre parti del corpo lontano da eventuali parti rotanti, marmitta e altre superfici calde.**

Nota: Per la regolazione della minima inferiore procedete come segue. Per regolare soltanto la minima superiore procedete direttamente alla voce 5.

1. Avviate il motore e lasciatelo girare a velocità media per cinque minuti circa, per riscaldarlo.
2. Mettete il comando dell'acceleratore in posizione di MINIMA. Girate in senso antiorario la vite d'arresto della minima, finché non è più a contatto con la leva dell'acceleratore.
3. Piegate la linguetta di ancoraggio della molla regolata alla minima (Figura 42) per ottenere una velocità minima di 1.675 - 1.875 giri/min.

   Nota: Controllate la velocità con un tachimetro.

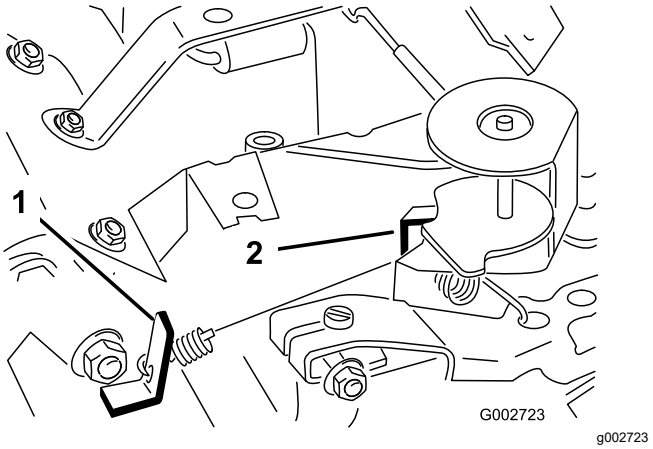


Figura 42

Illustrato senza l'adattatore per carburatore

1. Linguetta di ancoraggio della molla regolata per la minima
2. Linguetta di ancoraggio della molla per l'alta velocità

4. Regolate la vite di arresto del minimo fino ad aumentare la velocità a regime minimo di 25–50 giri/min. rispetto a quella impostata al punto 3.

   Nota: La velocità minima finale deve essere pari a 1.650 - 1.850 giri/min.
5. Mettete il comando dell'acceleratore in posizione MASSIMA.

6. Piegate la linguetta di ancoraggio della molla del massimo (Figura 42) per ottenere una velocità massima di 3.350 - 3.450 giri/min.

Manutenzione dell'impianto idraulico

Sicurezza dell'impianto idraulico

- Se il fluido viene iniettato sulla pelle, rivolgetevi immediatamente ad un medico. Il fluido iniettato deve essere rimosso chirurgicamente da un medico entro poche ore.
- Assicuratevi che tutti i flessibili e i tubi del fluido idraulico siano in buone condizioni e che tutti i collegamenti e i raccordi idraulici siano serrati prima di mettere l'impianto idraulico sotto pressione.
- Tenete corpo e mani lontano da perdite filiformi o da ugelli che eiettano fluido idraulico pressurizzato.
- Usate cartone o carta per cercare le perdite di fluido idraulico.
- Eliminate con sicurezza la pressione dall'intero impianto idraulico prima di eseguire qualsiasi intervento sull'impianto.

Controllo dei tubi e dei flessibili idraulici

Intervallo tra gli interventi tecnici: Prima di ogni utilizzo o quotidianamente

Controllate i tubi idraulici ed i flessibili ogni giorno per rilevare fuoriuscite, tubi attorcigliati, attacchi allentati, usura, raccordi allentati, e deterioramento causato dalle condizioni atmosferiche e da agenti chimici. Eseguite tutte le riparazioni necessarie prima di mettere in funzione la macchina.

Specifiche del fluido idraulico

Il serbatoio viene rifornito in fabbrica con liquido idraulico di qualità elevata. Controllate il livello del fluido idraulico prima di avviare il motore per la prima volta e in seguito ogni giorno; fate riferimento a Controllo del livello del fluido idraulico (pagina 40).

Fluido idraulico consigliato: fluido idraulico Toro PX Extended Life; disponibile in fustini da 19 litri o in contenitori da 208 litri.

Nota: Una macchina che utilizza il fluido di ricambio raccomandato richiede cambi meno frequenti di fluido e filtro.

Fluidi idraulici alternativi: qualora il fluido Toro PX Extended Life non fosse disponibile, si potranno

utilizzare altri fluidi idraulici di tipo tradizionale a base di petrolio con specifiche che rientrino nell'intervallo indicato per tutte le seguenti proprietà materiali e siano conformi agli standard di settore. Non utilizzate fluido sintetico. Il distributore di lubrificanti vi consiglierà sulla scelta di un prodotto soddisfacente.

Nota: Toro non si assume alcuna responsabilità per danni causati da sostituzioni non idonee, pertanto si raccomanda di utilizzare solo prodotti di costruttori di buona reputazione, che rispondano delle proprie raccomandazioni.

Fluido idraulico antiusura, alto indice di viscosità e basso punto di scorrimento, ISO VG 46

Proprietà materiali:

Viscosità, ASTM D445	cSt a 40 °C da 44 a 48
Indice di viscosità ASTM D2270	140 o superiore
Punto di scorrimento, ASTM D97	Da -37 °C a -45 °C
Caratteristiche industriali:	Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 o M-2952-S)

Nota: Molti fluidi idraulici sono praticamente incolori, e rendono difficile il rilevamento di fuoriuscite. Un additivo con colorante rosso per il fluido idraulico è disponibile in flaconi da 20 ml. Un flacone è sufficiente per 15–22 litri di fluido idraulico. Ordinate il n. cat. 44-2500 dal vostro distributore Toro autorizzato.

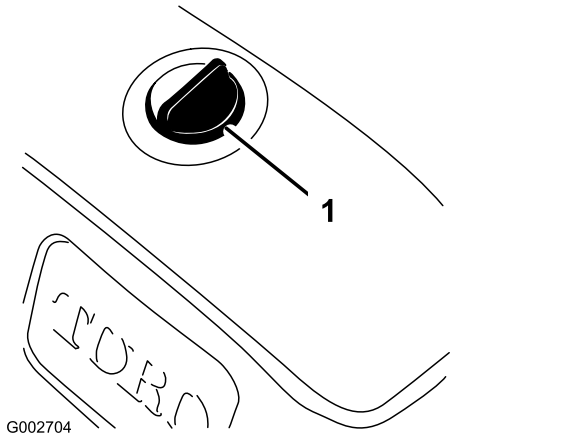
Importante: **Toro Premium Synthetic Biodegradable Hydraulic Fluid è l'unico fluido biodegradabile sintetico approvato da Toro. Questo fluido è compatibile con gli elastomeri impiegati nei sistemi idraulici Toro e si adatta a un'ampia gamma di temperature. Questo fluido è compatibile con i comuni oli minerali, ma per ottenere livelli di biodegradabilità e prestazioni massime occorre lavare a fondo il sistema idraulico per eliminare il fluido comune. L'olio è disponibile in fustini da 19 litri o da 208 litri del vostro distributore Toro autorizzato.**

Controllo del livello del fluido idraulico

Intervallo tra gli interventi tecnici: Prima di ogni utilizzo o quotidianamente
Controllate il livello del fluido idraulico prima di avviare il motore per la prima volta e in seguito ogni giorno.

Il serbatoio viene rifornito in fabbrica con il fluido idraulico raccomandato. Il momento migliore per controllare il fluido idraulico è quando è freddo.

1. Sollevate completamente tutti gli attrezzi idraulici in posizione di trasferimento.
2. Parcheggiate la macchina su una superficie pianeggiante, spegnete il motore, inserite il freno di stazionamento e togliete la chiave.
3. Pulite attorno al tappo del serbatoio idraulico per impedire l'ingresso di corpi estranei nel serbatoio (Figura 43).



g002704

Figura 43

1. Tappo del serbatoio idraulico

4. Togliete il tappo del serbatoio.
5. Togliete l'asta di livello dal collo del bocchettone e pulitela strofinando con un panno pulito.
6. Inserite l'asta di livello nel collo del bocchettone, quindi estraetela e controllate il livello del fluido (Figura 44).

   Quando il serbatoio è correttamente riempito con fluido idraulico, dovreste vedere il livello del fluido tra i segni superiore e inferiore (zona di strizione) sull'asta di livello.

   Importante: **Se il livello del fluido è compreso tra i segni superiore e inferiore, non è necessario rabboccarlo.**

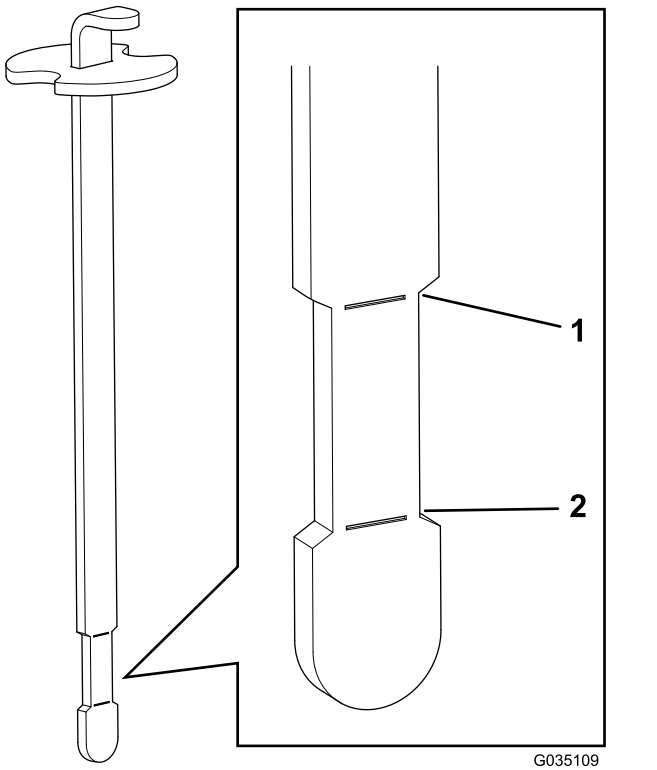


Figura 44

1. Limite superiore
2. Limite inferiore

7. Se il livello del fluido è troppo basso, aggiungete lentamente il fluido idraulico specificato al serbatoio, fino a quando il livello di fluido non raggiunge la zona di strizione sull'asta di livello.

   Importante: **Per evitare la contaminazione dell'impianto, pulite la superficie dei contenitori del fluido idraulico prima di aprirli. Pulite anche la bocchetta e l'imbuto.**

   Importante: **Non riempite troppo il serbatoio con fluido idraulico.**

8. Montate il tappo sul serbatoio.

Sostituzione del filtro idraulico

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni 1000 ore—**Se utilizzate il fluido idraulico raccomandato,** sostituite il fluido idraulico.

Ogni 800 ore—**Se non utilizzate il fluido idraulico raccomandato o in precedenza avete riempito il serbatoio con fluido alternativo,** sostituite il filtro idraulico.

1. Parcheggiate la macchina su una superficie pianeggiante, spegnete il motore, inserite il freno di stazionamento e togliete la chiave.
2. Allentate le 2 viti che fissano la protezione centrale alla macchina, e togliete la protezione (Figura 45).

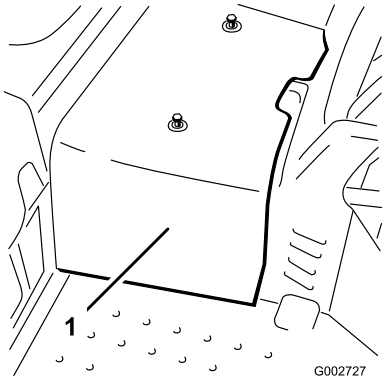


Figura 45

1. Protezione centrale

3. Lubrificate la guarnizione di tenuta sul filtro di ricambio con fluido idraulico pulito.
4. Collocate una bacinella sotto il filtro idraulico situato sul lato sinistro della macchina (Figura 46).

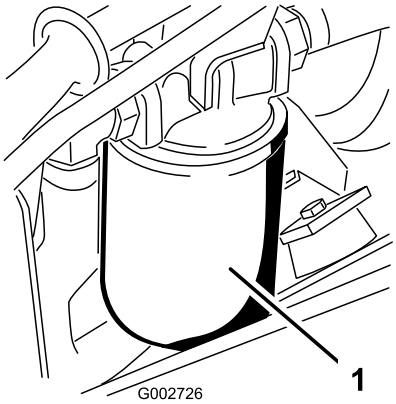


Figura 46

1. Filtro idraulico

5. Pulite la superficie circostante il filtro.

   Nota: Tenete il filtro di ricambio a portata di mano prima di rimuovere quello vecchio.

6. Rimuovete il filtro idraulico dalla testa del filtro.
7. Montate il nuovo filtro idraulico (Figura 46) ruotandolo manualmente fino a quando la guarnizione non viene a contatto con la testa del filtro, quindi serrate il filtro di altri 3/4 di giro.
8. Controllate il livello del fluido idraulico e aggiungete il fluido idraulico specificato, come opportuno; fate riferimento a Controllo del livello del fluido idraulico (pagina 40)
9. Montate la protezione centrale.

Sostituzione del fluido idraulico

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni 2000 ore—**Se utilizzate il fluido idraulico raccomandato**, sostituite il fluido idraulico.

Ogni 800 ore—**Se non utilizzate il fluido idraulico raccomandato o in precedenza avete riempito il serbatoio con fluido alternativo,** sostituite il fluido idraulico.

Capacità del serbatoio: 19 litri

Utilizzate un filtro di ricambio originale Toro; fate riferimento al *Catalogo ricambi* per la vostra macchina.

1. Togliete il tappo dal serbatoio idraulico (Figura 47).

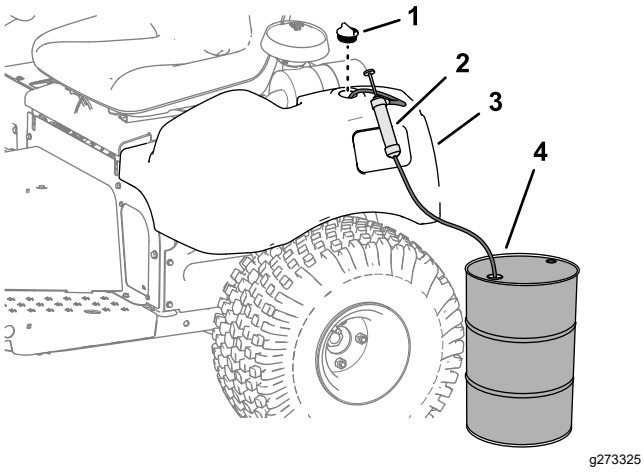


Figura 47

1. Tappo
2. Pompa
3. Serbatoio idraulico
4. Contenitore del fluido idraulico di scarto – 30 litri o superiore

2. Pompate il fluido idraulico dal serbatoio idraulico (Figura 47).
3. Riempite il serbatoio idraulico con il fluido idraulico specificato fino a quando il livello non raggiunge la zona di strizione sull'asta di livello; fate riferimento a Controllo del livello del fluido idraulico (pagina 40).

   Importante: **Non riempite eccessivamente il serbatoio con fluido idraulico.**
4. Avviate il motore e lasciatelo girare. Azionate il cilindro di sollevamento finché non si estende e ritrae, e si ottiene il movimento in avanti e indietro delle ruote.
5. Spegnete il motore e controllate il livello del fluido idraulico nel serbatoio; aggiungete fluido se necessario.
6. Verificate che non ci siano perdite. Riparate eventuali perdite idrauliche.
7. Montate la protezione centrale.

Carica dell'impianto idraulico

Ogni volta che si ripara o sostituisce un componente idraulico occorre cambiare il filtro dell'olio idraulico e caricare l'impianto idraulico.

Assicuratevi che il serbatoio idraulico e il filtro siano riempiti con fluido in ogni momento quando caricate l'impianto idraulico.

1. Parcheggiate la macchina su una superficie pianeggiante, spegnete il motore, inserite il freno di stazionamento e togliete la chiave.
2. Allentate le 2 viti che fissano la protezione centrale alla macchina, e togliete la protezione (Figura 48).

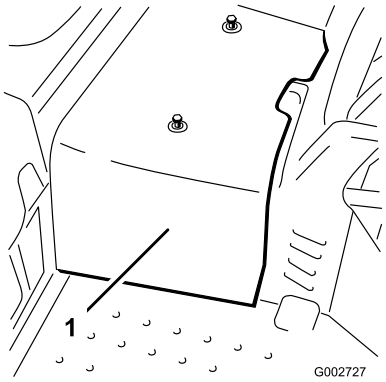


Figura 48

1. Protezione centrale

3. Sollevate da terra la ruota anteriore ed una ruota posteriore, e collocate dei blocchi di sostegno sotto il telaio.

⚠ AVVERTENZA

Perché la macchina non si sposti durante la regolazione è necessario sollevare da terra la ruota anteriore e una ruota posteriore. Ciò può causare un guasto della macchina e ferire chi si trova al di sotto di essa.

Assicuratevi che la macchina sia supportata in modo adeguato, con la ruota anteriore e una ruota posteriore sollevate da terra.

4. Avviate il motore e impostate l'acceleratore in modo che il motore sia in funzione circa a 1.800 giri/min.

5. Agite sulla leva della valvola di sollevamento finché l'asta del cilindro di sollevamento non si sposta più volte dentro e fuori. Se dopo 10 o 15 secondi l'asta del cilindro non si sposta, o se la pompa emette dei suoni anomali, spegnete immediatamente il motore e ricercate la causa o il problema. Verificate che:
   - i tubi di aspirazione o il filtro non siano allentati
   - l'accoppiatore della pompa non sia allentato o guasto
   - i tubi di aspirazione non siano intasati
   - la valvola di sfogo per la carica non sia avariata
   - la pompa di carica non sia avariata

   Se il cilindro si muove entro 10-15 secondi, passate al punto 6.
6. Azionate il pedale della trazione in avanti e in retromarcia. Le ruote sollevate da terra devono girare nel senso giusto.
   - Se le ruote girano nella direzione errata, spegnete il motore, togliete i tubi dalla parte posteriore della pompa e invertite le posizioni.
   - Se le ruote girano nella direzione corretta, spegnete il motore e regolate il dado di bloccaggio del perno di regolazione della molla (Figura 49). Regolate la posizione per la folle; fate riferimento a Regolazione della trazione per la folle (pagina 34).

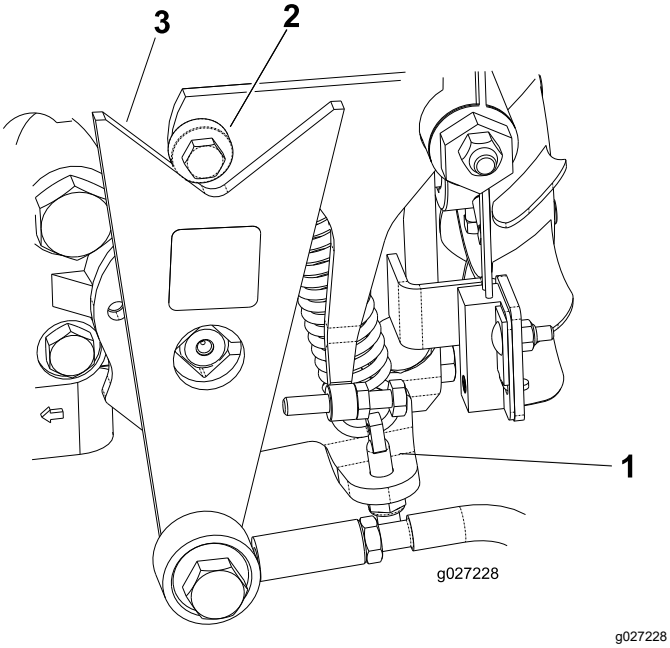


Figura 49

1. Perno di regolazione della molla
2. Cuscinetto
3. Camma

7. Controllate la regolazione del microinterruttore di sicurezza della trazione; fate riferimento a Regolazione del microinterruttore di sicurezza della trazione (pagina 35).
8. Montate la protezione centrale.

Pulizia

Pulizia e ispezione della macchina

Intervallo tra gli interventi tecnici: Dopo ogni utilizzo

1. Lavate accuratamente la macchina con un tubo di gomma da giardino, senza ugello, in modo che l'eccessiva pressione dell'acqua non causi contaminazione e danni alle guarnizioni e ai cuscinetti.

   Verificate che le alette di raffreddamento e la zona circostante la presa d'aria di raffreddamento siano prive di corpi estranei.

   Importante: **L'utilizzo dell'acqua per la pulizia del radiatore dell'olio favorisce la comparsa di corrosione prematura, di danni ai componenti e di detriti compatti; fate riferimento a Pulizia del radiatore dell'olio (pagina 44).**

2. Ispezionate la macchina per accertare che non vi siano perdite di fluido idraulico, danni o usura dei componenti idraulici o meccanici.

Pulizia del radiatore dell'olio

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni 500 ore

1. Rimuovete lo schermo inferiore (Figura 50).

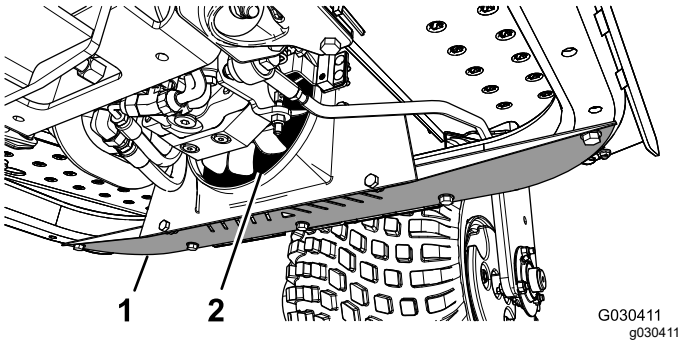


Figura 50

1. Schermo di protezione
2. Radiatore dell'olio

2. Utilizzando un tubo, soffiate aria compressa tra le lame della ventola (Figura 50) per far fuoriuscire il materiale dalla direzione in cui è entrato.
3. Montate il carter.

Rimessaggio

Preparazione della macchina

1. Pulite accuratamente la macchina, gli attrezzi e il motore.
2. Parcheggiate la macchina su una superficie piana; prima di scendere dal posto di guida inserite il freno di stazionamento, spegnete il motore, togliete la chiave e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Controllate la pressione degli pneumatici; vedete Controllo della pressione degli pneumatici (pagina 34).
4. Controllate tutti gli elementi di fissaggio per eventuali allentamenti; all'occorrenza serrateli.
5. Lubrificate con grasso od olio tutti i raccordi di ingrassaggio ed i punti di articolazione; fate riferimento a Ingrassaggio della macchina (pagina 28).
6. Carteggiate leggermente e ritoccate le aree verniciate graffiate, scheggiate o arrugginite.

Preparazione del motore

1. Sostituite l'olio motore e il filtro dell'olio; fate riferimento a Cambio dell'olio motore e del filtro (pagina 30).
2. Avviate il motore e fatelo girare alla minima per due minuti circa.
3. Spegnete il motore, togliete la chiave e attendete che tutte le parti in movimento si arrestino prima di abbandonare la macchina.
4. Pulite accuratamente e revisionate il gruppo del filtro dell'aria; fate riferimento a Revisione del filtro dell'aria (pagina 30).
5. Sigillate l'entrata del filtro dell'aria e l'uscita di scarico con un nastro resistente agli agenti atmosferici.
6. Controllate il tappo di riempimento dell'olio e del serbatoio del carburante al fine di accertarvi che siano saldamente montati.

Preparazione della batteria

1. Togliete i morsetti della batteria dai poli.
2. Pulite la batteria, i morsetti e i poli con una spazzola metallica e una soluzione di bicarbonato di sodio.
3. Per impedire la corrosione, ricoprite i morsetti e i poli della batteria con grasso di rivestimento Grafo 112X (n. cat. Toro 505-47).
4. Caricate lentamente la batteria per 24 ore ogni 60 giorni, per evitare la solfatazione del piombo della batteria.

   Nota: La densità relativa della batteria completamente carica misura 1,250.

Nota: Conservate la batteria in un luogo fresco, per evitare che si scarichi rapidamente. Per impedirne il congelamento, verificate che la batteria sia completamente carica.

Informazioni sull’avvertenza relativa alla legge della California “Proposition 65”

Che cos’è questa avvertenza?

Potreste vedere un prodotto in vendita provvisto di un’etichetta di avvertenza come questa:

AVVERTENZA: Cancro e problematiche della riproduzione – www.p65Warnings.ca.gov.

Che cos’è la Proposition 65?

La Proposition 65 si applica a tutte le aziende che operano nello Stato della California, che vendono prodotti in California o che fabbricano prodotti che possono essere venduti o importati in California. Tale legge prevede che il Governatore della California rediga e pubblichi obbligatoriamente una lista di sostanze chimiche considerate cancerogene, causa di difetti congeniti e/o di altri danni riproduttivi. La lista, aggiornata annualmente, comprende centinaia di sostanze chimiche presenti in molti prodotti di uso quotidiano. Lo scopo della Proposition 65 è quello di informare i cittadini riguardo all’esposizione a tali sostanze.

La Proposition 65 non vieta la vendita di prodotti contenenti tali sostanze chimiche, ma impone che ogni prodotto, imballaggio o documentazione del prodotto riporti tali avvertenze. Inoltre, un’avvertenza relativa alla Proposition 65 non implica che un prodotto violi gli standard o i requisiti di sicurezza. In effetti, il governo della California ha spiegato che un’avvertenza relativa alla Proposition 65 non equivale a una decisione normativa in merito alla “sicurezza” o “mancanza di sicurezza” di un prodotto. Molte di queste sostanze chimiche vengono utilizzate in prodotti di uso quotidiano da anni senza che vi siano danni documentati. Per maggiori informazioni, visitate la pagina https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all.

Se un prodotto riporta un’avvertenza prevista dalla Proposition 65, ciò significa che un’azienda 1) ha valutato il livello di esposizione e concluso che supera il “livello zero di rischio significativo”, oppure 2) ha deciso di fornire tale avvertenza basandosi sulla propria conoscenza della presenza di una sostanza indicata come rischiosa senza valutare il livello di esposizione.

Questa legge si applica ovunque?

Le avvertenze previste dalla Proposition 65 sono richieste solo ai sensi della legge californiana. Queste avvertenze sono presenti in tutta la California su un’ampia varietà di prodotti e in numerosi ambienti tra cui ristoranti, negozi di alimentari, alberghi, scuole e ospedali. Inoltre, alcuni negozi e rivenditori online mostrano le avvertenze previste dalla Proposition 65 sui propri siti web o cataloghi.

Qual è la differenza tra i limiti imposti dalla California e quelli federali?

Gli standard della Proposition 65 spesso sono più rigorosi di quelli federali e internazionali. Per varie sostanze, l’obbligo delle avvertenze previste dalla Proposition 65 scatta a livelli molto inferiori a quelli previsti dagli standard federali. Per esempio, il livello di piombo per cui è richiesta un’avvertenza secondo la Proposition 65 è di 0,5 mg al giorno, molto al di sotto degli standard federali ed internazionali.

Perché non tutti i prodotti simili riportano tale avvertenza?

- I prodotti venduti in California richiedono l’etichettatura prevista dalla Proposition 65, mentre prodotti simili venduti altrove non la richiedono.
- Un procedimento giudiziario ai sensi della Proposition 65 a carico di un’azienda potrebbe concludersi con l’obbligo per tale azienda di utilizzare le avvertenze previste da tale legge sui suoi prodotti, ma altre aziende che fabbricano prodotti simili potrebbero non avere tale obbligo.
- L’applicazione della Proposition 65 è incoerente.
- Le aziende possono scegliere di non fornire avvertenze sui loro prodotti poiché giungono alla conclusione che non sono obbligate a farlo ai sensi della Proposition 65; la mancanza dell’avvertenza su un prodotto non implica che esso sia privo di livelli analoghi delle sostanze chimiche riportate nell’elenco.

Perché Toro utilizza questa avvertenza?

Toro ha scelto di fornire il maggior numero possibile di informazioni ai consumatori così che essi possano prendere decisioni informate sui prodotti che comprano e utilizzano. In alcuni casi Toro fornisce avvertenze basandosi sulla propria conoscenza riguardo la presenza di una o più sostanze indicate come rischiose, senza valutare il livello di esposizione, poiché per non tutte le sostanze dell’elenco vengono forniti i requisiti in fatto di limiti di esposizione. Anche se il livello di esposizione connessa ai prodotti Toro può essere trascurabile o rientrare perfettamente nei limiti dell’assenza di rischio significativo, Toro ha deciso di fornire le avvertenze previste dalla Proposition 65 per un surplus di cautela. Inoltre, se Toro non fornisse tali avvertenze potrebbe essere perseguito a norma di legge dallo Stato della California o da privati che intendono applicare la Proposition 65 incorrendo in sanzioni considerevoli.

La garanzia Toro

Garanzia limitata di due anni o 1500 ore

Condizioni e prodotti coperti

The Toro Company e la sua affiliata, Toro Warranty Company, ai sensi di un accordo tra le medesime, garantiscono che il vostro Prodotto Commerciale Toro (il “Prodotto”) è esente da difetti di materiale e lavorazione per il periodo più breve tra 2 anni o 1500 ore di servizio*. Questa garanzia si applica a tutti i prodotti, tranne gli arieggiatori (per questi prodotti, fare riferimento alle dichiarazioni di garanzia separate). Nei casi coperti dalla garanzia, provvederemo alla riparazione gratuita del prodotto, inclusi i costi per diagnostica, manodopera, componenti e trasporto. La presente garanzia è valida con decorrenza dalla data di consegna del prodotto all’acquirente iniziale.
* Prodotto dotato di contaore.

Istruzioni per ottenere il servizio in garanzia

Se il proprietario ritiene che esista una condizione prevista dalla garanzia, è tenuto a segnalarlo immediatamente al distributore commerciale dei prodotti o al concessionario commerciale autorizzato da cui è stato acquistato il prodotto. Per informazioni sul nominativo di un distributore commerciale dei prodotti o di un concessionario autorizzato e per qualunque chiarimento in merito ai diritti della garanzia e alla responsabilità dell'acquirente, contattare:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

952–888–8801 o 800–952–2740
Email: commercial.warranty@toro.com

Responsabilità del proprietario

Quali proprietari del prodotto siete responsabili della manutenzione e delle regolazioni necessarie citate nel *Manuale dell’operatore*. Le riparazioni dovute a problemi del prodotto derivanti dalla mancata esecuzione della manutenzione e delle regolazioni richieste non sono coperte dalla presente garanzia.

Articoli e condizioni non coperti da garanzia

Non tutte le avarie o i guasti che si verificano durante il periodo di garanzia sono difetti di materiale o lavorazione. Quanto segue è escluso dalla presente garanzia:

- Avarie del prodotto risultanti dall'utilizzo di parti di ricambio non originali Toro, o dal montaggio e utilizzo di parti aggiuntive, o dall'impiego di accessori e prodotti modificati non a marchio Toro.
- Avarie del prodotto risultanti dalla mancata esecuzione della manutenzione e/o delle regolazioni consigliate.
- Avarie risultanti dall'utilizzo del prodotto in maniera errata, negligente o incauta.
- Componenti consumati tramite l'uso che non siano difettosi. I seguenti sono solo alcuni esempi di parti che si consumano o usurano durante il normale utilizzo del prodotto: pastiglie e guarnizioni dei freni, ferodi della frizione, lame, cilindri, rulli e cuscinetti (sigillati o che possono essere ingrassati), controlame, candele, ruote orientabili e cuscinetti, pneumatici, filtri, cinghie e alcuni componenti di irroratrici, come membrane, ugelli, flussimetri e valvole di ritenuta.
- Avarie causate da fonti esterne incluse ma non solo: condizioni atmosferiche, metodi di rimessaggio, contaminazione oppure utilizzo di carburanti, refrigeranti, lubrificanti, additivi, fertilizzanti, acqua o prodotti chimici non consentiti.
- Avarie o problemi prestazionali dovuti all'utilizzo di carburanti (per es. benzina, diesel o biodiesel) non conformi ai rispettivi standard industriali.
- Rumore, vibrazione, usura e deterioramento normali. I seguenti sono alcuni esempi di “normale usura”: danni ai sedili a causa di usura o abrasione, superfici verniciate consumate, adesivi o finestrini graffiati.

Componenti

I componenti di cui è prevista la sostituzione come parte della manutenzione sono garantiti per il periodo di tempo fino alla loro sostituzione prevista. I componenti sostituiti ai sensi della presente garanzia sono coperti per tutta la durata della garanzia del prodotto originale e diventano proprietà di Toro. Toro si riserva il diritto di assumere la decisione finale in merito alla riparazione o alla sostituzione di componenti o gruppi esistenti. Per le riparazioni in garanzia Toro può utilizzare parti ricostruite.

Garanzia sulla batteria agli ioni di litio e deep cycle

Le batterie agli ioni di litio e a scarica profonda sono caratterizzate da un numero totale specifico di kilowattora erogabili durante il loro ciclo di vita. Il modo in cui vengono utilizzate, caricate e in cui vengono effettuate le operazioni di manutenzione può prolungare o ridurre la vita totale delle batterie. Mano a mano che le batterie di questo prodotto si consumano, la quantità di lavoro utile tra gli intervalli di carica si ridurrà lentamente fino a che la batteria sarà del tutto usurata. La sostituzione di batterie che, a seguito del normale processo di usura, risultano inutilizzabili, è responsabilità del proprietario del prodotto. Nota (solo batterie agli ioni di litio): fate riferimento alla garanzia della batteria per informazioni aggiuntive.

Garanzia a vita per l'albero motore (solo modello ProStripe 02657)

Il ProStripe, dotato di un disco della frizione e frizione freno lama a prova di avviamento (gruppo frizione freno lama (BBC) + disco della frizione integrato) originali Toro come attrezzatura originale e utilizzato dall'acquirente originale in conformità con le procedure operative e di manutenzione, è coperto da una Garanzia a vita contro la piegatura dell'albero a gomito del motore. Le macchine dotate di rondelle di attrito, unità frizione freno lama (BBC) e altri dispositivi simili non sono coperte dalla Garanzia a vita per l'albero motore.

La manutenzione è a carico del proprietario.

La messa a punto, la lubrificazione e la pulizia del motore, la sostituzione dei filtri, del refrigerante e l’esecuzione delle procedure di manutenzione consigliate sono alcuni dei normali servizi richiesti dai prodotti Toro a carico del proprietario.

Condizioni generali

La riparazione da parte di un distributore o un concessionario autorizzato Toro è l’unico rimedio previsto dalla presente garanzia.

Né The Toro Company né Toro Warranty Company sono responsabili di danni indiretti, incidentali o consequenziali in merito all’utilizzo dei prodotti Toro coperti dalla presente garanzia, ivi compresi costi o spese per apparecchiature sostitutive o assistenza per periodi ragionevoli di avaria o di mancato utilizzo in attesa della riparazione ai sensi della presente garanzia. Ad eccezione della garanzia sulle emissioni, citata di seguito, se pertinente, non esistono altre garanzie esplicite. Tutte le garanzie implicite di commerciabilità e idoneità all’uso sono limitate alla durata della presente garanzia esplicita.

In alcuni paesi non è consentita l’esclusione di danni incidentali o consequenziali, né sono consentite limitazioni sulla durata di una garanzia implicita, per cui le suddette esclusioni e limitazioni potrebbero non essere applicabili a seconda del paese di appartenenza del proprietario. La presente garanzia concede diritti legali specifici e altri diritti che variano da un paese all’altro.

Nota relativa alla garanzia sulle emissioni

Il sistema di controllo delle emissioni presente sul prodotto può essere coperto da garanzia a parte, rispondente ai requisiti stabiliti dall’EPA (Environmental Protection Agency) degli Stati Uniti e/o dal CARB (California Air Resources Board). Le limitazioni di cui sopra, in termini di ore, non sono applicabili alla garanzia del sistema di controllo delle emissioni. Fate riferimento alla Dichiarazione di Garanzia sul Controllo delle Emissioni del motore fornita con il prodotto o presente nella documentazione del costruttore del motore.

Paesi oltre gli Stati Uniti e il Canada

I clienti acquirenti di prodotti Toro esportati dagli Stati Uniti o dal Canada devono contattare il proprio distributore (concessionario) Toro per ottenere le polizze di garanzia per il proprio paese, regione o stato. Se per qualsiasi motivo non siete soddisfatti del servizio del vostro Distributore o avete difficoltà nell'ottenere informazioni sulla garanzia, siete pregati di rivolgervi al Centro assistenza Toro autorizzato di zona.