Form No. 3443-309 Rev C

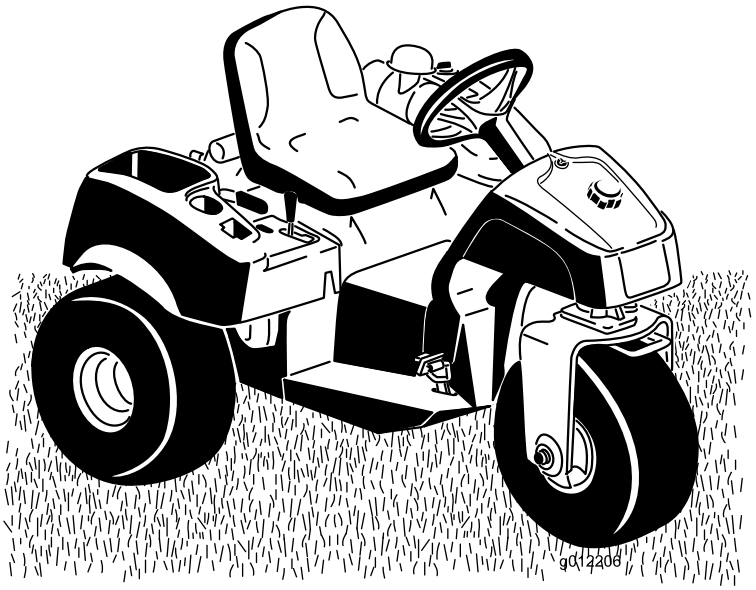
TORO®

Count on it.

Gebruikershandleiding

Sand Pro® 3040 en 5040 tractie-eenheden

Modelnr.: 08703—Serienr.: 407600000 en hoger
Modelnr.: 08705—Serienr.: 407600000 en hoger



Registreer uw product op www.Toro.com.
Vertaling van de oorspronkelijke tekst (NL)

3443-309

Dit product voldoet aan alle relevante Europese richtlijnen. Lees de aparte productspecifieke conformiteitsverklaring voor meer informatie.

Als de machine zonder een goed werkende vonkenvanger, zoals omschreven in sectie 4442, of een goed onderhouden, brandveilige motor wordt gebruikt in een bosgebied of op een met dicht struikgewas of gras begroeid terrein, handelt de bestuurder in strijd met de bepalingen van sectie 4442 of 4443 van de Wet op de Openbare Hulpbronnen (Public Resources Code) van de Staat Californië.

De bij deze motor geleverde Gebruikershandleiding bevat informatie over het Environmental Protection Agency (EPA) in de Verenigde Staten en de California Emission Control Regulation voor emissiesystemen, onderhoud en garantie. Bestel vervangingsonderdelen bij de fabrikant van de motor.

⚠ WAARSCHUWING

CALIFORNIË
Proposition 65 Waarschuwing

De uitlaatgassen van de motor van dit product bevatten chemische stoffen waarvan bekend is dat ze kanker, geboorteafwijkingen of andere schade aan de voortplantingsorganen kunnen veroorzaken.

Accuklemmen, accupolen en dergelijke onderdelen bevatten lood en loodverbindingen. Van deze stoffen is bekend dat ze kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. Was altijd uw handen nadat u met deze onderdelen in aanraking bent geweest.

Gebruik van dit product kan leiden tot blootstelling aan chemische stoffen waarvan de Staat Californië weet dat ze kanker, geboorteafwijkingen en andere schade aan het voortplantingssysteem veroorzaken.

Inleiding

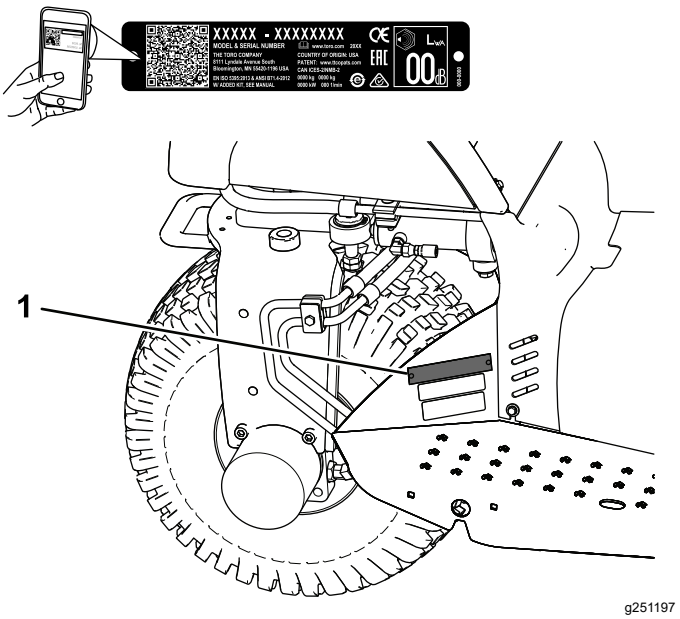
Deze machine is een werkvoertuig dat bedoeld is voor gebruik door professionele bestuurders en voor commerciële toepassingen. De machine is voornamelijk ontworpen voor het bijwerken van bunkers op goed onderhouden golfbanen en sportvelden. Het gebruik van dit product voor andere doeleinden dan het bedoelde gebruik kan gevaarlijk zijn voor u en voor omstanders.

Lees deze informatie zorgvuldig door, zodat u weet hoe u dit product op de juiste wijze moet gebruiken en onderhouden en om letsel en schade aan de machine te voorkomen. U bent verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

Ga naar www.Toro.com voor documentatie over productveiligheid en bedieningsinstructies, informatie over accessoires, hulp bij het vinden van een dealer of om uw product te registreren.

Als u service, originele Toro onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende servicedealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op Figuur 1. U kunt de nummers noteren in de ruimte hieronder.

Belangrijk: **U kunt met uw mobiel apparaat de QR-code (indien aanwezig) op het plaatje met het serienummer scannen om toegang te krijgen tot de garantie, onderdelen en andere productinformatie.**



Figuur 1

1. Plaats van modelnummer en serienummer

© 2025—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

U kunt contact met ons opnemen op www.Toro.com.
Gedrukt in de VS
Alle rechten voorbehouden

Modelnr.: _____

Serienr.: _____

Waarschuwingspictogram

Het waarschuwingssymbool (Figuur 2) dat wordt getoond in deze handleiding en op de machine geeft belangrijke veiligheidsinformatie aan die u moet opvolgen om ongelukken te voorkomen.

g000502

Figuur 2
Veiligheidssymbool

Het waarschuwingssymbool wordt weergegeven boven de informatie die u waarschuwt voor onveilige acties of situaties en wordt gevolgd door het woord **GEVAAR**, **WAARSCHUWING**, of **VOORZICHTIG**.

GEVAAR: een direct gevaarlijke situatie die, indien niet voorkomen, **altijd zal leiden** tot ernstig of fataal letsel.

WAARSCHUWING: een mogelijk gevaarlijke situatie die, indien niet voorkomen, **kan leiden** tot ernstig of fataal letsel.

VOORZICHTIG: een mogelijk gevaarlijke situatie die, indien niet voorkomen, **kan leiden** tot licht of middelmatig letsel.

Er worden in deze handleiding nog twee woorden gebruikt om uw aandacht op bijzondere informatie te vestigen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking** duidt op algemene informatie die bijzondere aandacht verdient.

Inhoud

Waarschuwingspictogram 3
Veiligheid 4
Algemene veiligheid 4
Veiligheids- en instructiestickers 5
Montage 9
1 Het stuurwiel monteren 10
2 De stoel monteren 10
3 De accu verwijderen 10
4 De accu in gebruik nemen en opladen 11
5 De accu monteren 12
6 De voorgewichten monteren 13
7 De sticker met het productiejaar aanbrengen 13
Algemeen overzicht van de machine 14
Bedieningsorganen 14
Specificaties 17
Werktuigen/accessoires 17
Voor gebruik 17
Veiligheidsinstructies voorafgaand aan het werk 17
Brandstoftank vullen 18
Controles voor gebruik 19
Het veiligheidssysteem controleren 19
Tijdens gebruik 20
Algemene veiligheid 20
Veiligheid op hellingen 20
De motor starten en uitschakelen 21
De machine inrijden 22
Vertrouwd raken met de machine 22
Na gebruik 23
Veiligheid na het werk 23
De machine slepen 23
De machine transporteren 23
Onderhoud 24
Veiligheid bij onderhoud 24
Aanbevolen onderhoudsschema 24
Controlelijst voor dagelijks onderhoud 25
Procedures voorafgaande aan onderhoud 27
De machine omhoogbrengen 27
Smering 28
De machine smeren 28
Onderhoud motor 29
Veiligheid van de motor 29
Aanbevolen motorolie 29
Het motoroliepeil controleren 29
Motorolie verversen en filter vervangen 29
Onderhoud van het luchtfilter 30
Bougies vervangen 30
Onderhoud brandstofsysteem 31
Brandstoffilter vervangen 31
Het filter van de koolstofhouder vervangen 32
Onderhoud elektrisch systeem 33
Veiligheid van het elektrisch systeem 33
De machine starten met startkabel 33
Zekeringen vervangen 33
Onderhoud van de accu 33
Onderhoud aandrijfsysteem 34
Bandenspanning controleren 34
De wielmoeren aandraaien. 34
De tractieaandrijving afstellen voor de neutraalstand 34
De interlockschakelaar van de tractie afstellen 35
Transportsnelheid afstellen 35
Onderhoud bedieningsysteem 36
De hefhendel afstellen 36
De bedieningsorganen van de motor afstellen 37
Onderhoud hydraulisch systeem 38
Veiligheid van het hydraulische systeem 38

Hydraulische slangen en leidingen controleren 38
Specificaties hydraulische vloeistof 38
Het peil van de hydraulische vloeistof controleren 39
Hydraulisch filter vervangen 40
Hydraulische vloeistof verversen 41
Het hydraulische systeem opladen 41
Reiniging 43
De machine reinigen en controleren 43
De oliekoeler reinigen 43
Stalling 44
De machine voorbereiden 44
De motor gebruiksklaar maken 44
De accu voorbereiden 44

Veiligheid

Voor extra tractie kan de gewichtenset 100-6442 worden toegevoegd aan de voorzijde van de machine.

Opmerking: Als de machine is uitgerust met een fronthefwerktuig of een ploeg, kan de gewichtenset niet worden gemonteerd omdat de set en het werktuig elkaar fysiek zouden hinderen.

Algemene veiligheid

Dit product kan lichamelijk letsel veroorzaken. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig letsel te voorkomen.

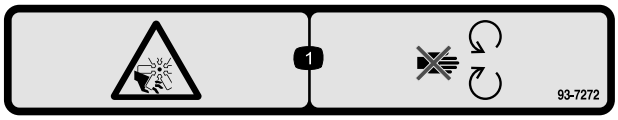
- Lees deze *Gebruikershandleiding* en zorg ervoor dat u deze begrijpt voordat u de motor start. Zorg dat alle gebruikers van dit product weten hoe ze het dienen te gebruiken en dat ze de waarschuwingen begrijpen.
- Geef uw volledige aandacht als u de machine gebruikt. Zorg ervoor dat u met niets anders bezig bent waardoor u kunt worden afgeleid, anders kan er letsel ontstaan of kan eigendom worden beschadigd.
- Houd handen en voeten uit de buurt van de bewegende onderdelen van de machine.
- Gebruik de machine enkel als de nodige schermen en andere beveiligingsmiddelen aanwezig zijn en naar behoren werken.
- Blijf met een rijdende machine steeds uit de buurt van omstanders.
- Laat geen kinderen het werkgebied betreden. Laat kinderen nooit de machine bedienen.
- Laat de machine tot stilstand komen en schakel de motor uit voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert of brandstof bijtankt.

Onjuist gebruik of onderhoud van deze machine kan letsel tot gevolg hebben. Om het risico op letsel te verkleinen, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool ⚠ te letten, dat betekent Voorzichtig, Waarschuwing of Gevaar – instructie voor persoonlijke veiligheid. Niet-naleving van deze instructies kan leiden tot lichamelijk of dodelijk letsel.

U vindt bijkomende veiligheidsinformatie op de betreffende plaatsen in deze handleiding.

Veiligheids- en instructiestickers

Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of ontbrekende stickers.



decal93-7272

93-7272

1. Ledematen kunnen worden gesneden/geamputeerd; ventilator – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.

---

decal93-9051

93-9051

1. Lees de *Gebruikershandleiding*.

---

decalbatterysymbols

Symbolen op accu

Sommige of alle symbolen staan op de accu.

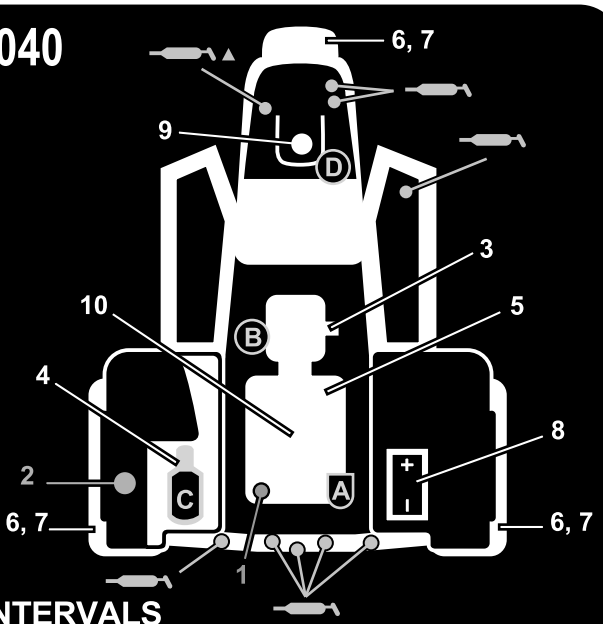
1. Explosiegevaar
2. Geen vonken of vuur en niet roken
3. Risico van bijtende vloeistof/chemische brandwonden
4. Draag oogbescherming.
5. Lees de *Gebruikershandleiding*.
6. Hou omstanders uit de buurt van de accu.
7. Draag oogbescherming; explosieve gassen kunnen blindheid en ander letsel veroorzaken.
8. Accuzuur kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken.
9. Ogen direct met water spoelen en snel arts raadplegen.
10. Bevat lood; niet weggooien

SAND/INFIELD PRO 5040/3040 QUICK REFERENCE AID

CHECK/SERVICE (DAILY)

1. OIL LEVEL, ENGINE
2. OIL LEVEL, HYDRAULIC TANK
3. NEUTRAL INTERLOCK SWITCH
4. AIR FILTER
5. ENGINE COOLING FINS
6. TIRE PRESSURE (8 - 10 psi /.6-.7 bar)
7. WHEEL NUT TORQUE (80±10 FT-LBS / 108±14 N•m)
8. BATTERY
9. FUEL - GAS ONLY
10. SEAT INTERLOCK SWITCH
11. LUBRICATION EVERY 100 HRS

▲ (5040 ONLY)



FLUID SPECIFICATION / CHANGE INTERVALS

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGE	FLUID TYPE	CAPACITY	CHANGE INTERVALS		FILTER PART NO.
			FLUID	FILTER	
ENGINE OIL	SAE 30 SJ	* 1 3/4 QTS	100 HRS.	100 HRS.	107-7817 Ⓐ
HYDRAULIC OIL	Mobil DTE 15M	* 5 GAL.■	400 HRS.	400 HRS.	54-0110 Ⓑ
AIR CLEANER (ON FENDER)				**200 HRS.	93-2195 Ⓒ
FUEL TANK/FILTER	UNLEADED GAS	5 1/2 GAL.		+800 HRS.	94-2690 Ⓓ

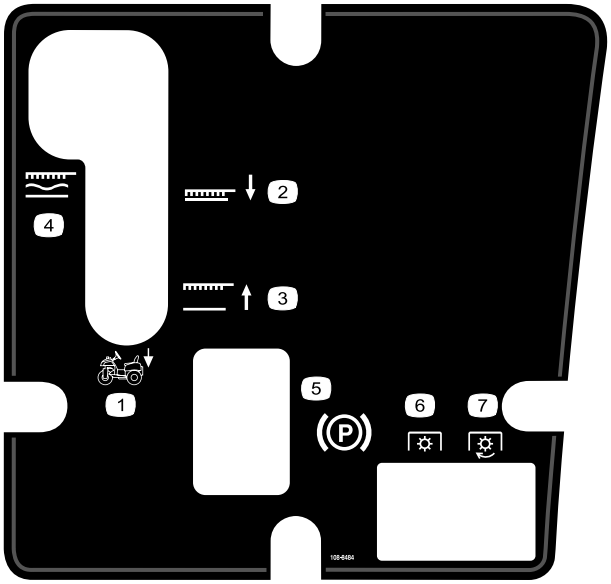
132-4429

* INCLUDING FILTER ** INSPECT EVERY 50 HRS., MORE OFTEN UNDER DUSTY CONDITIONS+ OR YEARLY, WHICH EVER IS LESS

■ 6.75 GAL W/ REMOTE HYDRAULICS

decal132-4429

132-4429



decal108-8484

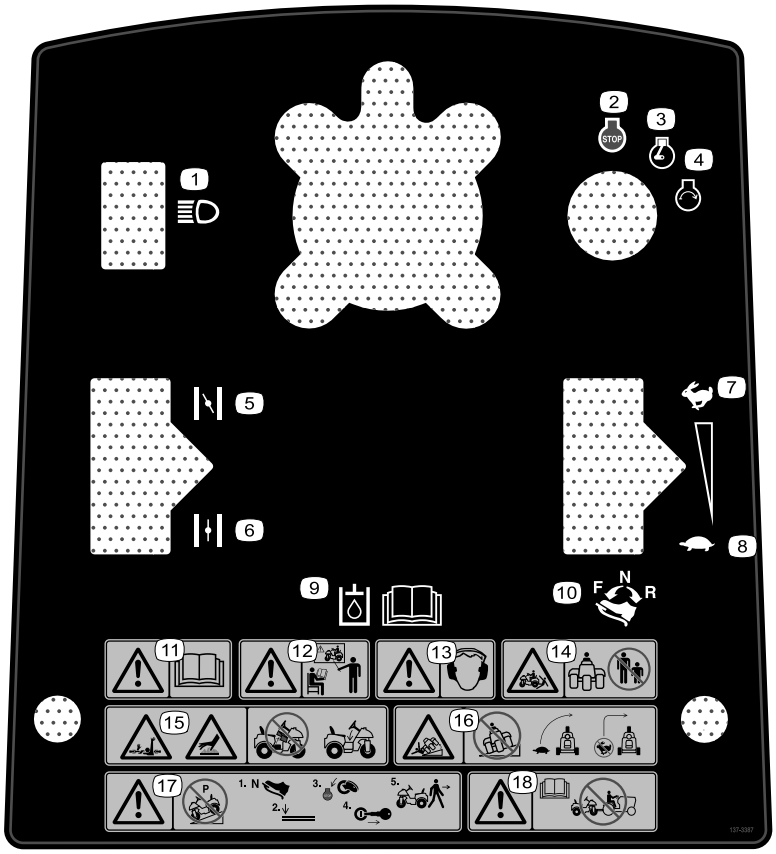
108-8484

1. Bediening werktuig
2. Werktuig in neergelaten stand
3. Werktuig in opgeheven stand
4. Werktuig, vergrendeld in zweefstand
5. Parkeerrem
6. Aftakas – uitgeschakeld
7. Aftakas – ingeschakeld

---

decal133-8062

133-8062



decal137-3387

137-3387

1. Verlichting
2. Motor – uit
3. Motor – draaien
4. Motor – starten
5. Choke – Aan
6. Choke – Uit
7. Snel
8. Langzaam
9. Lees de *Gebruikershandleiding* voor informatie over hydraulische vloeistof.
10. Tractiebediening – Vooruit, neutraal en achteruit
11. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.
12. Waarschuwing – Bedien deze machine uitsluitend als u hierin getraind bent.
13. Waarschuwing: draag gehoorbescherming.
14. Pletgevaar – Houd omstanders op een afstand.
15. Gevaar om gegrepen te worden door de aandrijfas; heet oppervlak / gevaar voor brandwonden – Het deksel niet verwijderen.
16. Kantelgevaar – Niet gebruiken op hellingen; neem bochten met lage snelheid; maak geen scherpe bochten met hoge snelheid.
17. Waarschuwing – Parkeer de machine niet op een helling; parkeer de machine op een gelijke ondergrond, zet de motor af en verwijder het sleuteltje uit het contact voordat u de machine verlaat.
18. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*; u mag de machine niet slepen.

Montage

Losse onderdelen

Gebruik onderstaande lijst om te controleren of alle onderdelen zijn geleverd.

Procedure	Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
1	Stuurwiel Schuimrubberen kraag Ring Borgmoer Stuurwielkap	1 1 1 1 1	Het stuurwiel monteren.
2	Stoel	1	De stoel monteren.
3	Geen onderdelen vereist	–	De accu verwijderen.
4	Accuzuur met soortelijk gewicht van 1,260 (niet meegeleverd)	–	De accu in gebruik nemen en opladen.
5	Bout (¼" x ⅝") Borgmoer (¼")	2 2	De accu monteren.
6	Voorgewichtset(s) indien nodig	–	De voorgewichten monteren indien nodig.
7	Sticker productiejaar	1	De sticker met het productiejaar aanbrengen.

Instructiemateriaal en aanvullende onderdelen

Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
Gebruikershandleiding Gebruikershandleiding van de motor	1 1	Lees de handleidingen voordat u de machine gebruikt.
Conformiteitscertificaat	1	Dit document geeft de CE-conformiteit aan.
Sleuteltje	2	De motor starten.

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Opmerking: Verwijder de transportbeugels en bevestigingen en gooi deze weg.

1

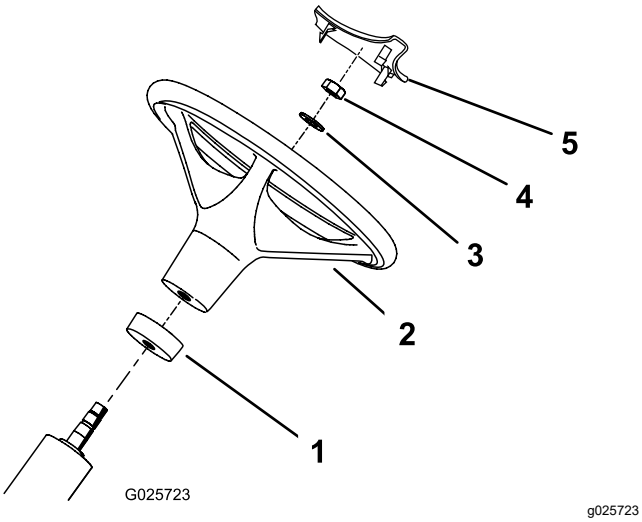
Het stuurwiel monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Stuurwiel
1	Schuimrubberen kraag
1	Ring
1	Borgmoer
1	Stuurwielkap

Procedure

1. Laat het voorwiel recht naar voren wijzen.
2. Schuif de schuimrubberen kraag op de stuuras (Figuur 3).



Figuur 3

1. Schuimrubberen kraag
2. Stuurwiel
3. Ring
4. Moer
5. Stuurwielkap

3. Schuif het stuurwiel op de stuuras (Figuur 3).
4. Zet het stuurwiel vast aan de stuuras met een ring en een borgmoer (Figuur 3).
5. Draai de borgmoer vast met een torsie van 27 tot 35 N·m.
6. Druk de stuurwielkap op zijn plaats op het stuurwiel (Figuur 3).

2

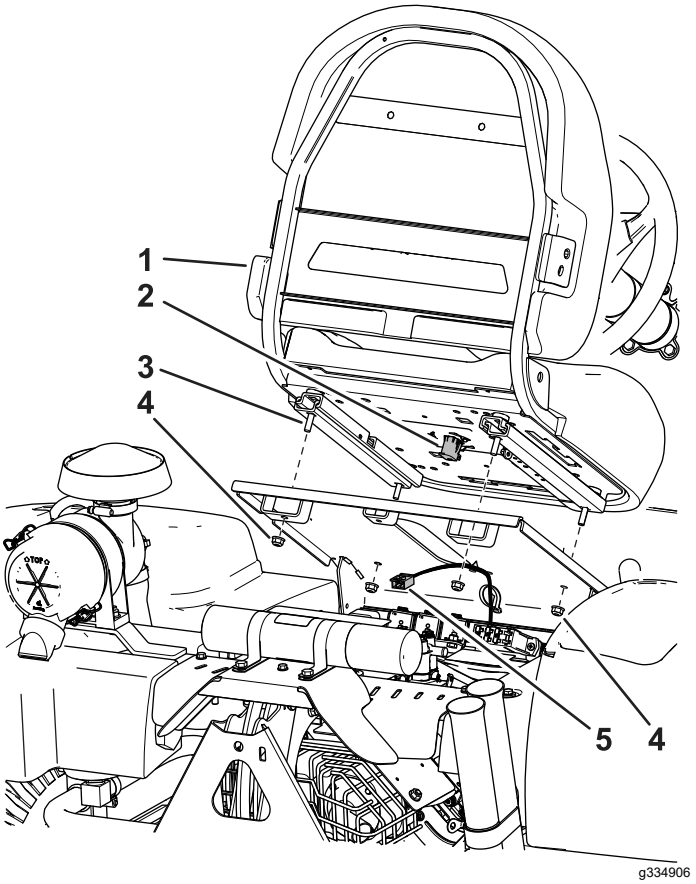
De stoel monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Stoel

Procedure

1. Verwijder de kraagschroeven waarmee de stoel aan de kist is bevestigd en gooi deze weg.
2. Verwijder de moeren uit de transportbeugel en gooi de beugel weg. Bewaar de moeren.
3. Bevestig de stoel aan de stoelbasis met de 4 eerder verwijderde moeren; zie Figuur 4.



Figuur 4

1. Stoel
2. Stoelschakelaar
3. Stoelbouten
4. Flensmoer
5. Kabelboom van machine

4. Zoek de kabelboom van de machine en sluit deze aan op de stoelschakelaar (Figuur 4).
5. Maak de kabelboom met een kabelklemband vast aan de stoelbasis.

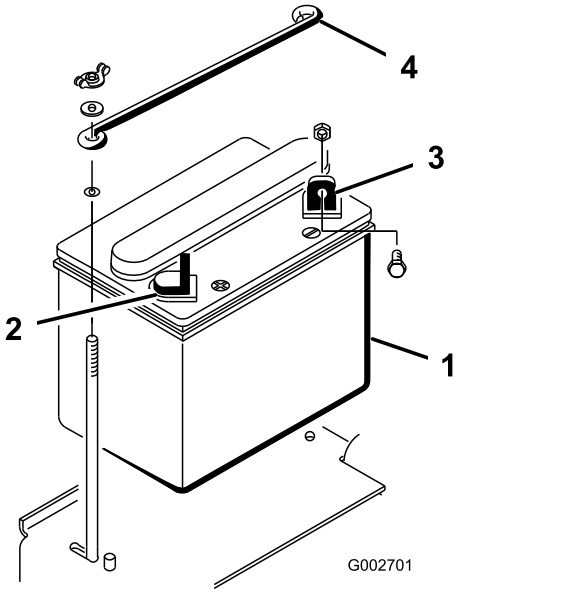
3

De accu verwijderen

Geen onderdelen vereist

Procedure

Verwijder de 2 vleugelmoeren en ringen waarmee de bovenste accuhouder is bevestigd aan de accuhouders op de zijkant (Figuur 5). Verwijder de bovenste accuhouder en verwijder de accu.



g002701

Figuur 5

1. Accu
2. Pluspool (+) van de accu
3. Minpool (-) van de accu
4. Bovenste accuhouder

4

De accu in gebruik nemen en opladen

Benodigde onderdelen voor deze stap:

–	Accuzuur met soortelijk gewicht van 1,260 (niet meegeleverd)

Procedure

Als de accu niet gevuld is met accuzuur of in gebruik is genomen, moet u accuzuur met soortelijk gewicht van 1,260 bijvullen.

Opmerking: U kunt accuzuur in bulk kopen bij een plaatselijk accuverkooppunt.

⚠ GEVAAR

Accuzuur bevat zwavelzuur; deze stof is dodelijk bij inname en veroorzaakt ernstige brandwonden.

- **U mag accuzuur nooit inslikken en moet elk contact met huid, ogen of kleding vermijden. Draag een veiligheidsbril en rubberhandschoenen om uw ogen en handen te beschermen.**
- **Vul de accu alleen bij op plaatsen waar schoon water aanwezig is om indien nodig uw huid af te spoelen.**

1. Verwijder de vuldoppen van de accu en giet langzaam accuzuur in elke cel totdat het zuurpeil tot aan de vulstreep staat.
2. Plaats de vuldoppen terug en sluit een acculader van 3-4 A aan op de accupolen. Laad de accu op gedurende 4 tot 8 uur bij 3-4 A.

   ⚠ WAARSCHUWING

   Bij het opladen produceert de accu gassen die tot ontploffing kunnen komen.

   Rook nooit in de buurt van de accu en zorg ervoor dat er geen vonken of vlammen vlakbij de accu komen.

3. Als de accu is opgeladen, haalt u de acculader uit het stopcontact en maakt u deze los van de accupolen. Laat de accu 5-10 minuten op zijn plaats zitten.

4. Verwijder de vuldoppen.
5. Giet langzaam accuzuur in elke cel totdat het peil tot aan de vulstreep staat.

   Belangrijk: **Laat de accu niet te vol worden. Er zal dan accuzuur naar buiten stromen over andere delen van de machine. Dit kan ernstige corrosie en beschadiging veroorzaken.**
6. Plaats de vuldoppen terug.

5

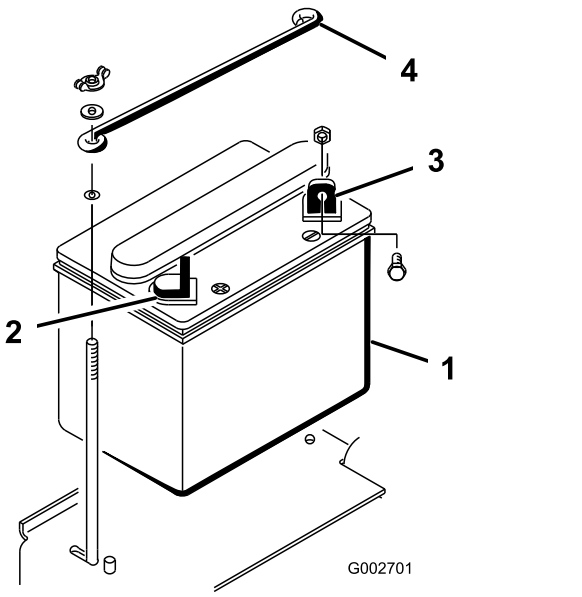
De accu monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

2	Bout (¼" x ⅝")
2	Borgmoer (¼")

Procedure

1. Plaats de accu met de minpool naar de achterkant van de machine gericht (Figuur 6).



Figuur 6

1. Accu
2. Pluspool (+) van de accu
3. Minpool (-) van de accu
4. Bovenste accuhouder

⚠ WAARSCHUWING

Als accukabels verkeerd worden verbonden, kan dit schade aan de machine en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen en lichamelijk letsel veroorzaken.

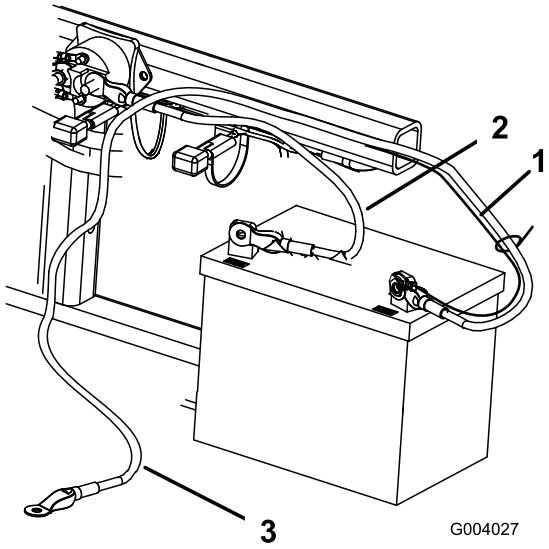
- **Maak altijd de minkabel (zwart) van de accu los voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.**
- **Sluit altijd de pluskabel (rood) van de accu aan voordat u de minkabel (zwart) aansluit.**

⚠ WAARSCHUWING

Accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting maken met metalen onderdelen van de machine, waardoor vonken kunnen ontstaan. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen en lichamelijk letsel veroorzaken.

- **Zorg ervoor dat bij het verwijderen of installeren van de accu de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van de machine.**
- **Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van de machine.**

2. Bevestig de pluskabel (rood) aan de pluspool (+) met een bout van ¼" x ⅝" en een borgmoer (Figuur 7).



Figuur 7

1. Zwart kabeltje
2. Pluskabel (+) van de accu
3. Minkabel (-) van de accu

3. Bevestig het zwarte kabeltje en de minkabel (zwart) aan de minpool (-) van de accu met een bout (¼" x ⅝") en een borgmoer (¼") (Figuur 7).
4. Smeer vaseline op de accupolen en de bevestigingen om corrosie te voorkomen.
5. Schuif het rubberen stofkapje over de pluspool (+) om eventuele kortsluiting te voorkomen.
6. Monteer de bovenste accuhouder op de accuhouders op de zijkant met ringen en vleugelmoeren.

6

De voorgewichten monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

–	Voorgewichtset(s) indien nodig

Procedure

Deze machine werd ontworpen in overeenstemming met B71.4-2017 van het ANSI (American National Standards Institute). Als de volgende werktuigen op de machine worden gemonteerd, kan er echter extra gewicht moeten worden geplaatst om te voldoen aan de normen.

1. Gebruik de onderstaande tabel om te bepalen welke gewichtscombinaties moeten worden toegevoegd. Bestel onderdelen bij uw erkende Toro distributeur.

Werktuig	Vereist gewicht	Gewichtenset	Aantal sets
Spikerset Rahn-bezem	23 kg	Onderdeelnr. 100-6442	1

Opmerking: Voor machines van model 08705: monteer de gewichtenset niet als uw machine uitgerust is met de set met frontliftframe.

2. Monteer de gewichtenset; raadpleeg de *Montage-instructies* van de gewichtenset.

7

De sticker met het productiejaar aanbrengen

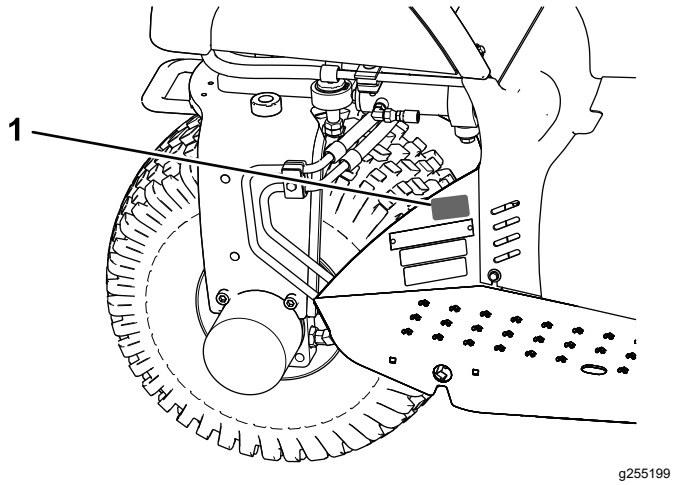
Uitsluitend CE

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Sticker productiejaar

Procedure

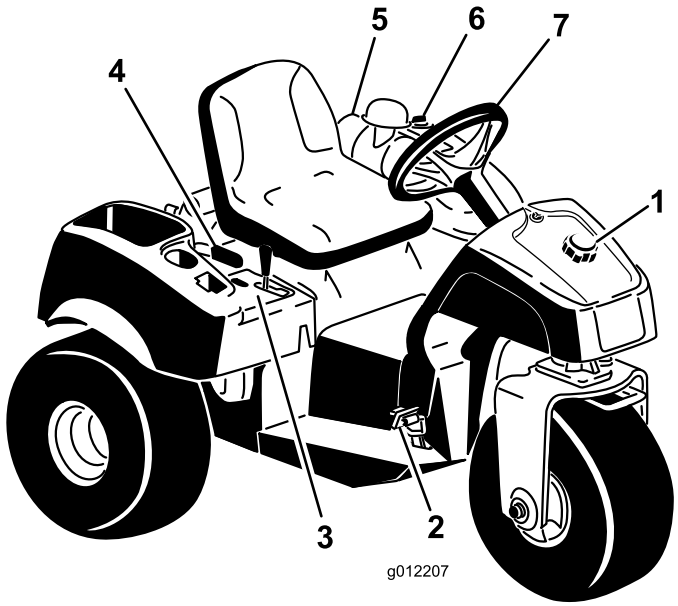
Breng de sticker met het productiejaar aan op de machine op de plaats die is afgebeeld (Figuur 8).



Figuur 8

1. Breng de sticker hier aan.

Algemeen overzicht van de machine



g012207

Figuur 9

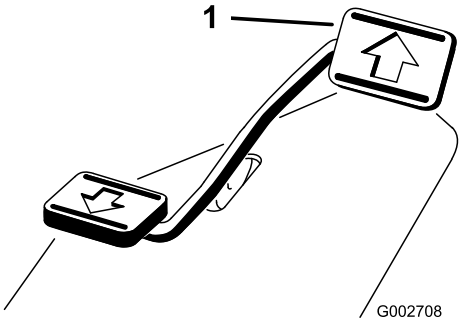
1. Dop van brandstoftank
2. Tractie- en stoppedaal
3. Schakelbord
4. Parkeerremhendel
5. Luchtfilter
6. Dop van hydraulische tank
7. Stuurwiel

Bedieningsorganen

Tractie- en stoppedaal

Het tractiepedaal (Figuur 10) heeft 3 functies: de machine vooruit en achteruit laten rijden en tot stilstand brengen. Om vooruit te rijden, moet u de bovenkant van het pedaal intrappen en om achteruit te rijden de onderkant van het pedaal. Gebruik hierbij de hiel en tenen van uw rechtervoet (Figuur 11). Daarnaast kunt u het pedaal in de NEUTRAALSTAND zetten om de machine te stoppen.

Belangrijk: **Laat uw hiel op de voetsteun rusten wanneer u vooruitrijdt; laat uw hiel niet rusten op het achteruitgedeelte van het tractiepedaal.**



g002708

Figuur 10

1. Tractie- en stoppedaal

g002709

Figuur 11

De rijsnelheid hangt af van hoever het tractiepedaal wordt ingetrapt. Voor de maximale rijsnelheid trapt u het pedaal volledig in terwijl de gashendel op SNEL staat. Voor maximaal vermogen of heuvelopwaarts moet u de gashendel op SNEL zetten en het tractiepedaal iets intrappen om ervoor te zorgen dat het motortoerental hoog blijft. Als het motortoerental lager wordt, moet u het pedaal iets laten opkomen om het toerental te verhogen.

Belangrijk: **Voor maximaal trekvermogen moet u de gashendel op SNEL zetten en het tractiepedaal iets intrappen.**

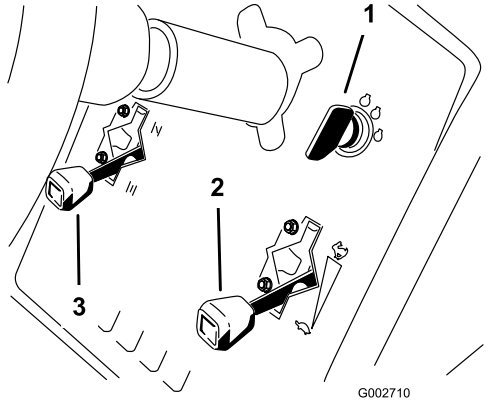
Belangrijk: **Gebruik de maximale rijsnelheid alleen wanneer u van het ene werkterrein naar het andere rijdt.**

Rijden niet op maximale snelheid met een aangekoppeld of getrokken werktuig.

Belangrijk: **Rij niet met de machine in de achteruit-stand als het werktuig is neergelaten in de bedrijfsstand of als de kans bestaat dat het werktuig ernstige schade oploopt.**

Contactschakelaar

De contactschakelaar (Figuur 12) waarmee u de motor start en uitzet, heeft drie standen: UIT, LOPEN en START. Draai het sleuteltje naar rechts op START om het voertuig te starten. Laat het sleuteltje los als de motor start; het zal naar de stand AAN bewegen. Om de motor af te zetten, draait u het sleuteltje linksom naar de stand UIT.



g002710

Figuur 12

1. Contactsleuteltje
2. Gashendel
3. Chokehendel

Chokehendel

Om een koude motor te starten, sluit u de choke van de carburator door de chokehendel (Figuur 12) omhoog te trekken naar de gesloten stand. Nadat de motor is gestart, kunt u met behulp van de choke de motor regelmatig laten lopen. Zodra dit mogelijk is, opent u de choke door de chokehendel omhoog te trekken en op OPEN te zetten. Als de motor warm is, hoeft de choke niet of nauwelijks te worden gebruikt.

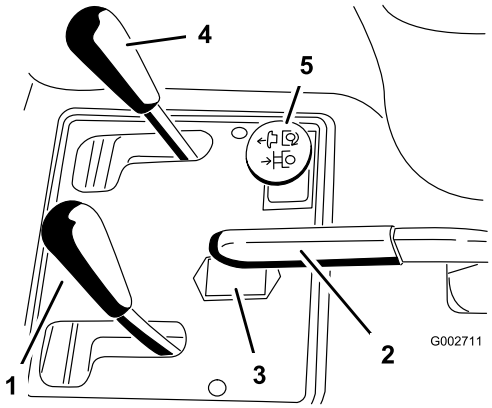
Gashendel

Met behulp van de gashendel (Figuur 12) regelt u de gastoevoer naar de carburateur. De gashendel heeft 2 standen: LANGZAAM en SNEL. Het motortoerental kan op een van deze 2 standen worden gezet.

Opmerking: U kunt de motor niet stoppen met de gashendel.

Hefhendel

Om het werktuig omhoog te brengen, trekt u de hefhendel (Figuur 13) naar achteren; om het werktuig neer te laten, zet u de hendel naar voren. Voor de ZWEEFSTAND zet u de hendel in de inkeping. Als u de gewenste stand bereikt, laat u de hendel los die dan terugkeert naar de neutraalstand.



g002711

Figuur 13

1. Hefhendel
2. Parkeerrem
3. Urenteller
4. Hendel van hefinrichting, voor (optioneel)
5. Hydraulische afstandsbediening, achter (optioneel)

Opmerking: De machine heeft een dubbelwerkende hefcilinder. Voor bepaalde werkomstandigheden kunt u tegendruk uitoefenen op het werktuig.

Parkeerrem

Om de parkeerrem in werking te stellen (Figuur 13), moet u de hendel naar achteren trekken. Om de parkeerrem vrij te zetten, moet u de hendel naar voren duwen.

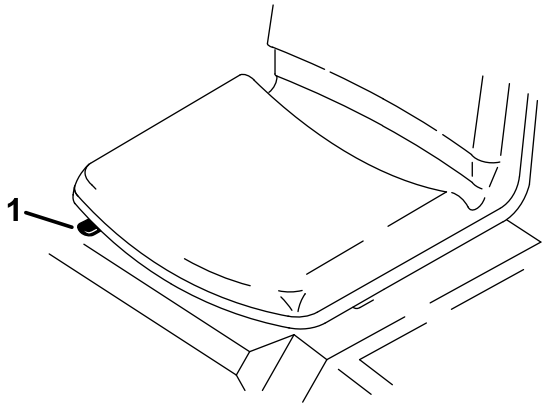
Opmerking: U moet het tractiepedaal soms langzaam naar voren en naar achteren draaien om de parkeerrem vrij te zetten.

Urenteller

De urenteller (Figuur 13) toont het aantal uren dat de machine in bedrijf is geweest. De urenteller gaat lopen als de contactschakelaar in de stand AAN wordt gezet.

Instelhendel bestuurdersstoel

Beweeg de hendel op de zijkant van de stoel (Figuur 14) naar voren, schuif de stoel in de gewenste stand en laat de hendel los om de stoel in deze stand te vergrendelen.



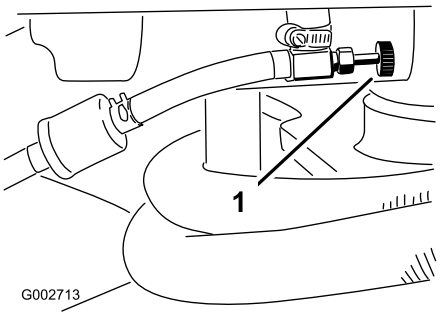
g335735

Figuur 14

1. Instelhendel bestuurdersstoel

Brandstofafsluitklep

Sluit de brandstofafsluitklep (Figuur 15) voordat u de machine stalt of op een aanhanger vervoert.



g002713

Figuur 15

1. Brandstofafsluitklep

Specificaties

Opmerking: Specificaties en ontwerp kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Breedte zonder werktuig	148 cm
Breedte met hark, model 08751	191 cm
Lengte zonder werktuig	164 cm
Hoogte	115 cm
Wielbasis	109 cm
Nettogewicht Model 08703 Model 08705	 452 kg 461 kg

Werktuigen/accessoires

Een selectie van door Toro goedgekeurde werktuigen en accessoires is verkrijgbaar voor gebruik met de machine om de mogelijkheden daarvan te verbeteren en uit te breiden. Neem contact op met een erkende servicedealer of een erkende Toro-distributeur, of bezoek www.Toro.com voor een lijst van alle goedgekeurde werktuigen en accessoires.

Om de beste prestaties te verkrijgen en ervoor te zorgen dat de veiligheidscertificaten van de machine blijven gelden, moet u ter vervanging altijd originele onderdelen en accessoires van Toro aanschaffen. Gebruik ter vervanging nooit onderdelen en accessoires van andere fabrikanten, omdat dit gevaarlijk kan zijn en de productgarantie kan tenietdoen.

Gebruiksaanwijzing

Voor gebruik

Veiligheidsinstructies voorafgaand aan het werk

Algemene veiligheid

- Parkeer de machine op een horizontaal vlak, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de machine verlaat.
- Laat kinderen of personen die geen instructie hebben ontvangen, de machine nooit gebruiken of onderhoudswerkzaamheden daaraan verrichten. Plaatselijke voorschriften kunnen nadere eisen stellen aan de leeftijd van degene die met de machine werkt. De eigenaar is verantwoordelijk voor de instructie van alle bestuurders en technici.
- Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en de veiligheidssymbolen, en weet hoe u de machine veilig kunt gebruiken.
- Zorg ervoor dat u weet hoe u de machine en de motor snel kunt stoppen.
- Controleer of de dodemansknoppen, de veiligheidsschakelaars en de veiligheidsschermen zijn bevestigd en naar behoren werken. Gebruik de machine uitsluitend als deze naar behoren werken.
- Controleer voordat u begint te werken altijd de machine om zeker te zijn dat de onderdelen en al het bevestigingsmateriaal in goede staat zijn. Vervang versleten of beschadigde onderdelen en bevestigingen.
- Inspecteer het terrein waarop u de machine gaat gebruiken en verwijder voorwerpen die de machine kan uitwerpen.

Brandstofveiligheid

- Wees uiterst voorzichtig bij het omgaan met brandstof. Brandstof is ontvlambaar en de dampen kunnen tot ontploffing komen.
- Doof alle sigaretten, sigaren, pijpen en andere ontstekingsbronnen.
- Gebruik uitsluitend een goedgekeurd vat of blik voor de brandstof.
- Wanneer de motor loopt of heet is, mag u de brandstofdop niet verwijderen of brandstof toevoegen.

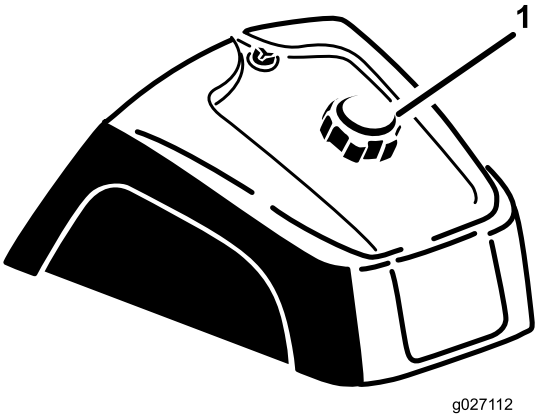
- Geen brandstof bijvullen of aftappen in een afgesloten ruimte.
- Bewaar de machine en het brandstofvat niet op plaatsen waar open vlammen, vonken of waakvlammen (bv. van een boiler of een ander toestel) aanwezig kunnen zijn.
- Probeer de motor niet te starten als u brandstof hebt gemorst; voorkom elke vorm van open vuur of vonken totdat de brandstofdampen volledig zijn verdwenen.

Brandstoftank vullen

- **Inhoud brandstoftank:** 25 liter
- **Aanbevolen brandstof:**
  - Gebruik voor de beste resultaten uitsluitend schone, verse (minder dan 30 dagen oud), loodvrije benzine met een octaangetal van 87 of hoger (indelingsmethode (R+M)/2).
  - Ethanol: Benzine met maximaal 10% ethanol (gasohol) of 15% MTBE (methyl-tertiair-butylether) per volume is aanvaardbaar. Ethanol en MTBE zijn niet hetzelfde. Benzine met 15% ethanol (E15) per volume is niet geschikt voor gebruik. Gebruik nooit benzine die meer dan 10% ethanol per volume bevat, zoals E15 (bevat 15% ethanol), E20 (bevat 20% ethanol), of E85 (bevat tot 85% ethanol). Ongeschikte benzine gebruiken kan leiden tot verminderde prestaties en/of motorschade die mogelijk niet gedekt wordt door de garantie.
  - Geen benzine gebruiken die methanol bevat.
  - In de winter geen brandstof bewaren in de brandstoftank of in vaten, tenzij u een brandstofstabilisator gebruikt.
  - Meng nooit olie door benzine.

Belangrijk: **Gebruik nooit andere brandstofadditieven dan een brandstofstabilisator/conditioner. Gebruik geen stabilizers op basis van alcohol zoals ethanol, methanol, of isopropanol.**

1. Maak de omgeving van de dop van de brandstoftank schoon (Figuur 16).
2. Verwijder de dop van de brandstoftank.
3. Vul de benzinetank tot ongeveer 25 mm vanaf de bovenkant van de tank (de onderkant van de vulbuis). **Niet te vol vullen**.



g027112

Figuur 16

1. Dop van brandstoftank

4. Plaats de dop terug.

5. Om brandgevaar te voorkomen, moet u gemorste brandstof opnemen.

   Belangrijk: **Gebruik nooit methanol, benzine die methanol bevat, gasohol die meer dan 10% ethanol bevat, benzine-additieven, superbenzine of wasbenzine omdat dit kan leiden tot schade aan het brandstofsysteem. Geen olie bij de benzine mengen.**

Controles voor gebruik

Voer dagelijks de volgende procedures uit voordat u met de machine aan de slag gaat:

- Het veiligheidssysteem controleren (bladz. 19)
- Het motoroliepeil controleren (bladz. 29)
- Bandenspanning controleren (bladz. 34)
- Hydraulische slangen en leidingen controleren (bladz. 38)
- Het peil van de hydraulische vloeistof controleren (bladz. 39)

Het veiligheidssysteem controleren

⚠ VOORZICHTIG

Niet-aangesloten of beschadigde interlockschakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine. Dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- **Laat de interlockschakelaars ongemoeid.**
- **Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de machine weer in gebruik neemt.**

Het veiligheidssysteem zorgt ervoor dat de motor niet aanslaat of start, tenzij het koppelingspedaal in de NEUTRAALSTAND staat. Verder moet de motor afslaan als het tractiepedaal naar voren of naar achter wordt bewogen zonder dat de bestuurder op de stoel zit.

1. Plaats de machine op een open terrein dat vrij van voorwerpen en omstanders is. Zet de motor af.
2. Neem plaats op de bestuurdersstoel en stel de parkeerrem in werking.
3. Trap het tractiepedaal in de vooruit- en de achteruit-stand terwijl u de motor probeert te starten.

   Opmerking: Als de motor start, is er misschien een defect in het veiligheidssysteem. U moet het veiligheidssysteem onmiddellijk repareren.

   Als de motor niet start, functioneert het veiligheidssysteem naar behoren.
4. Blijf op de stoel zitten met het tractiepedaal in de NEUTRAALSTAND en met de parkeerrem ingeschakeld, en start de machine.
5. Kom omhoog uit de stoel terwijl u het tractiepedaal indrukt.

   Opmerking: De motor moet binnen 1 tot 3 seconden afslaan. Verhelp het probleem als het systeem niet naar behoren werkt.

Tijdens gebruik

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Algemene veiligheid

- De eigenaar/bestuurder is verantwoordelijk voor ongevallen die kunnen leiden tot lichamelijk letsel en materiële schade, en hij kan zulke ongevallen voorkomen.
- Draag geschikte kleding, zoals een veiligheidsbril, gripvaste, stevige veilgheidsschoenen, een lange broek en gehoorbescherming. Draag lang haar niet los en draag geen loshangende juwelen.
- Gebruik de machine niet als u ziek, moe of onder de invloed van alcohol, medicijnen of drugs bent.
- Vervoer nooit passagiers op de machine en houd omstanders en huisdieren tijdens het werk uit de buurt van de machine.
- Gebruik de machine uitsluitend bij goede zichtbaarheid zodat u uit de buurt van kuilen en verborgen gevaren kunt blijven.
- Gebruik de machine niet op nat gras. Als de wielen hun grip verliezen, kan de machine gaan glijden.
- Voordat u de motor start: zorg dat alle aandrijvingen in de neutraalstand staan, de parkeerrem in werking is gesteld en u zich in de bestuurdersposition bevindt.
- Kijk achterom en omlaag voordat u achteruitrijdt om er zeker van te zijn dat de weg vrij is.
- Wees voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen, en andere objecten die uw zicht kunnen belemmeren.
- Werk niet in de buurt van steile hellingen, greppels of dijken. De machine kan plotseling omslaan als een wiel over de rand komt, of als de rand afbrokkelt.
- Stop de machine en controleer het werktuig als u een vreemd voorwerp heeft geraakt of als de machine abnormaal begint te trillen. Voer alle noodzakelijke reparaties uit voordat u de machine weer in gebruik neemt.
- Verminder uw snelheid en wees voorzichtig als u een bocht maakt of wegen en voetpaden oversteekt met de machine. Verleen altijd voorrang.
- Laat de motor nooit lopen in een ruimte waar uitlaatgassen zich kunnen verzamelen.
- U mag een machine met draaiende motor nooit onbeheerd achterlaten.
- Doe het volgende voordat u de bestuurdersstoel verlaat:
  - Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
  - Laat de werktuigen neer.
  - Stel de parkeerrem in werking.
  - Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
  - Wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.
- Gebruik de machine niet als het kan bliksemen.
- De machine niet gebruiken als sleepvoertuig.
- Maak indien nodig het werkterrein eerst nat om stofvorming tot een minimum te beperken.
- Gebruik alleen door Toro goedgekeurde accessoires, werktuigen en reserveonderdelen.

Veiligheid op hellingen

- Stel uw eigen procedures en voorschriften op voor werken op hellingen. Als onderdeel van deze procedures moet u zeker het terrein onderzoeken om na te gaan op welke hellingen u de machine veilig kunt gebruiken. Gebruik altijd uw gezond verstand en uw beoordelingsvermogen wanneer u dit onderzoek uitvoert.
- Het maaien op hellingen is een belangrijke factor bij ongelukken waarbij de controle over de machine wordt verloren of deze omkantelt. Dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. De bestuurder is verantwoordelijk voor een veilig gebruik van de machine op hellingen. Gebruik van de machine op hellingen vereist altijd extra voorzichtigheid.
- Hellingen zijn de belangrijkste oorzaak dat de bestuurder de macht over de machine verliest en deze omkantelt. Dit kan leiden tot ernstig of dodelijke letsel. Gebruik van de machine op hellingen vereist altijd extra voorzichtigheid.
- Vertraag de machine wanneer u zich op een helling bevindt.
- Als u zich ongemakkelijk voelt wanneer u de machine op een helling gebruikt, maai die helling dan niet.
- Kijk uit voor gaten, geulen, hobbels, stenen of andere verborgen objecten. De machine kan omslaan op oneffenheden in het terrein. In hoog gras zijn obstakels niet altijd zichtbaar.
- Kies een lage rijsnelheid zodat u op een helling niet hoeft te stoppen of schakelen.
- De machine kan omrollen voordat de wielen grip verliezen.
- Gebruik de machine niet op een nat gazon. De wielen kunnen grip verliezen, ook als de remmen naar behoren werken.

- Zorg dat u de machine niet moet starten, stoppen of keren op een helling.
- Voer alle bewegingen op hellingen langzaam en geleidelijk uit. Verander niet plots de snelheid of rijrichting van de machine.
- Gebruik de machine niet in de buurt van steile hellingen, greppels, oevers of water. De machine kan plotseling omslaan als een wiel over de rand komt, of als de rand instort. Zorg voor een veilige afstand tussen de machine en een gevarenzone (2 keer de breedte van de machine).

De motor starten en uitschakelen

1. Haal uw voet van het tractiepedaal en let erop dat het pedaal in de NEUTRAALSTAND staat. Stel de parkeerrem in werking.
2. Duw de chokehendel naar voren op AAN (uitsluitend als u een koude motor start) en zet de gashendel op LANGZAAM.

   Belangrijk: **Als u de machine bij temperaturen beneden 0 °C gebruikt, moet u de motor eerst warm laten worden. Dit voorkomt schade aan de hydrostaat en het regelcircuit van de aandrijving.**
3. Steek het sleuteltje in het contact en draai dit naar rechts om de motor te starten. Laat het sleuteltje los zodra de motor start.

   Opmerking: Laat de motor regelmatig lopen met behulp van de choke.

   Belangrijk: **Om te voorkomen dat de startmotor oververhit raakt, mag u de startmotor niet langer dan 10 seconden in werking stellen. Als u de motor 10 seconden achtereen hebt gestart, moet u 60 seconden wachten voordat u een nieuwe startpoging doet.**
4. Om de motor af te zetten, moet u de gashendel op LANGZAAM zetten en het contactsleuteltje op UIT draaien.

   Opmerking: Verwijder het sleuteltje uit het contact om te voorkomen dat de motor per ongeluk start.
5. Sluit de brandstofafsluitklep voordat u de machine stalt.

⚠ VOORZICHTIG

Het controleren van de machine terwijl de motor loopt kan letsel tot gevolg hebben.

Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn voordat u controleert op olielekken, losse onderdelen en andere waarneembare defecten.

De machine inrijden

Een nieuwe motor heeft tijd nodig om vol vermogen te ontwikkelen. Nieuwe aandrijvingssystemen ondervinden meer wrijving, wat de motor extra belast.

Besteed de eerste 8 werkuren aan het inrijden van de machine.

Aangezien de eerste bedrijfsuren van cruciaal belang zijn voor de betrouwbaarheid van de machine in de toekomst, moet u de werking en de prestaties van de machine scherp in het oog houden. Zo kunt u kleine gebreken opmerken en verhelpen voordat ze later ernstige problemen veroorzaken. Controleer de machine tijdens de inrijperiode veelvuldig op olielekken, losse bevestigingen of andere gebreken.

Vertrouwd raken met de machine

Raadpleeg de *Gebruikershandleiding* van het werktuig voor specifieke instructies voor het werktuig.

Oefen u in het rijden met de machine, omdat de gebruikseigenschappen ervan anders zijn dan die van een aantal andere bedrijfsvoertuigen. Twee punten waarop u moet letten bij het gebruik van deze machine, zijn de transmissie en het motortoerental.

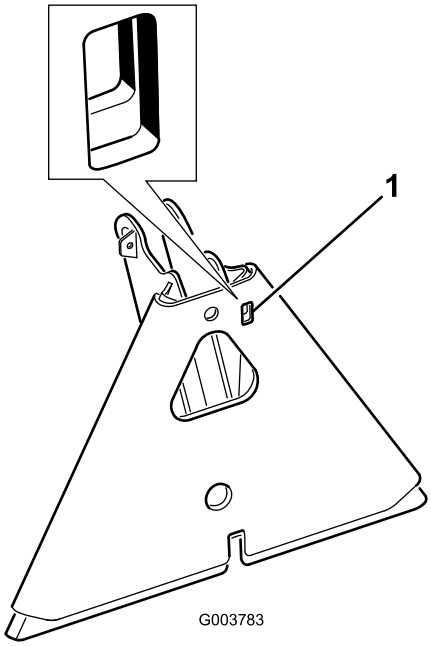
Om het motortoerental constant te houden, moet u het tractiepedaal langzaam intrappen. Hierdoor kan de motor zich aanpassen aan de rijsnelheid van de machine. Als u in plaats daarvan het tractiepedaal snel intrapt, vermindert het motortoerental en zal er daardoor niet genoeg koppelvermogen zijn om de machine voort te bewegen. Om daarom maximaal vermogen naar de wielen over te brengen, moet u de gashendel op SNEL zetten en het tractiepedaal licht intrappen. U kunt echter met maximale snelheid zonder belasting rijden als u de gashendel op SNEL zet en het tractiepedaal langzaam maar volledig intrapt. Houd altijd het motortoerental hoog genoeg voor maximaal koppelvermogen naar de wielen.

⚠ VOORZICHTIG

Het gebruik van de machine vereist oplettendheid en om te voorkomen dat u omkantelt of de controle over het stuur verliest.

- **Wees voorzichtig als u bunkers in- en uitrijdt.**
- **Ga zeer voorzichtig te werk in de buurt van greppels, sloten of andere gevaarlijke punten.**
- **Ga voorzichtig te werk als u op een steile helling werkt.**
- **Verminder uw snelheid als u een scherpe bocht maakt of draait op een helling.**
- **Vermijd plotseling stoppen en starten.**
- **Zet de machine niet van de achteruit-stand in de vooruit-stand voordat de machine volledig tot stilstand is gekomen.**

Opmerking: Als de werktuigkoppeling blijft vastzitten aan de koppeling van de tractie-eenheid, moet u een wringijzer/schroevendraaier in de sleuf steken om beide delen van elkaar los te maken (Figuur 17).



g003783

Figuur 17

1. Sleuf

Na gebruik

Veiligheid na het werk

- Parkeer de machine op een horizontaal vlak, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de machine verlaat.
- Verwijder gras en vuil van de demper en het motorcompartiment om brand te voorkomen. Veeg gemorste olie en brandstof op.
- Laat de motor afkoelen voordat u de machine in een afgesloten ruimte stalt.
- Zorg ervoor dat de brandstofafsluitklep is gesloten voordat u de machine stalt of transporteert.
- Bewaar de machine of brandstofhouder nooit bij een open vlam, vonk of waakvlam bij bijv. een geiser of andere apparaten.
- Zorg ervoor dat alle onderdelen van de machine in goede staat verkeren en alle bevestigingselementen stevig vastzitten.
- Vervang versleten, beschadigde en ontbrekende stickers.

De machine slepen

In noodgevallen mag het voertuig over een korte afstand worden gesleept. Toro adviseert echter hiervan geen standaardprocedure te maken.

Belangrijk: **U mag de machine niet sneller dan 1,6 km/uur slepen omdat hierdoor het aandrijfsysteem kan worden beschadigd. Als de machine meer dan 50 m moet verplaatsen, moet u deze vervoeren op een vrachtwagen of een aanhanger. De wielen kunnen blokkeren als de machine met te hoge snelheid wordt gesleept. Als dit gebeurt, moet u stoppen met slepen en wachten totdat de druk in het circuit van de aandrijving is gestabiliseerd voordat u de machine met een lagere snelheid verder sleept.**

De machine transporteren

- Gebruik een oprijplaat van volledige breedte bij het laden van de machine op een aanhanger of vrachtwagen.
- Maak de machine stevig vast.

Onderhoud

Opmerking: Om een elektrisch of hydraulisch schema van uw machine te verkrijgen, kunt u terecht op www.Toro.com.

Veiligheid bij onderhoud

- Doe het volgende voordat u de machine gaat afstellen, schoonmaken of repareren:
  - Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
  - Zet de gashendel op laag stationair.
  - Werktuig neerlaten.
  - Zorg dat de tractie in neutraal staat.
  - Stel de parkeerrem in werking.
  - Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
  - Wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.
  - Laat de onderdelen van de machine afkoelen voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert.
- Voer indien mogelijk geen onderhoudswerkzaamheden uit als de motor draait. Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.
- Plaats de machine of onderdelen ervan op assteunen indien dit nodig is.
- Haal voorzichtig de druk van onderdelen met opgeslagen energie.

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na de eerste 8 bedrijfsuren	• Wielmoeren aandraaien.
Bij elk gebruik of dagelijks	• Veiligheidssysteem controleren. • Controleer het motoroliepeil. • Controleer de bandenspanning. • Hydraulische slangen en leidingen controleren. • Het peil van de hydraulische vloeistof controleren.
Na elk gebruik	• De machine reinigen en controleren.
Om de 25 bedrijfsuren	• Controleer de aansluitingen van de kabels en het peil van de hydraulische vloeistof.
Om de 100 bedrijfsuren	• De machine smeren. • Ververs de motorolie en vervang het filter (vaker in erg vuile of stoffige omstandigheden). • Bougies vervangen. • Wielmoeren aandraaien.
Om de 200 bedrijfsuren	• Geef het luchtfilter een onderhoudsbeurt (eerder in extreem stoffige, vuile omstandigheden). • Vervang het luchtfilter.
Om de 500 bedrijfsuren	• Brandstoffilter vervangen. • Het filter van de koolstofhouder vervangen. • Reinig de oliekoeler. • Motortoerental controleren (stationair en op vol gas). Neem voor onderhoud contact op met een erkende Toro distributeur.
Om de 800 bedrijfsuren	• Als u de aanbevolen hydraulische vloeistof niet gebruikt of het reservoir ooit hebt gevuld met een andere vloeistof, moet u het hydraulische filter vervangen. • Als u de aanbevolen hydraulische vloeistof niet gebruikt of het reservoir ooit hebt gevuld met een andere vloeistof, moet u de hydraulische vloeistof verversen. • Verwijder koolstof uit de verbrandingskamer. Neem voor onderhoud contact op met een erkende Toro distributeur. • Kleppen afstellen en cilinderkopbouten aandraaien. Neem voor onderhoud contact op met een erkende Toro distributeur. • Brandstoftank aftappen en reinigen.
Om de 1000 bedrijfsuren	• Als u de aanbevolen hydraulische vloeistof gebruikt, moet u het hydraulische filter vervangen.

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Om de 1500 bedrijfsuren	• Loszittende slangen vervangen. • Interlockschakelaars van neutraalstand en stoel vervangen.
Om de 2000 bedrijfsuren	• Als u de aanbevolen hydraulische vloeistof gebruikt, moet u de hydraulische vloeistof verversen.

Belangrijk: **Raadpleeg de Gebruikershandleiding van de motor voor verdere onderhoudsprocedures.**

Controlelijst voor dagelijks onderhoud

Gelieve deze pagina te kopiëren ten behoeve van gebruik bij routinecontroles.

Gecontroleerde item	Voor week van:						
	Ma.	Di.	Wo.	Do.	Vr.	Za.	Zo.
Werking van veiligheidssysteem controleren.							
Werking van de besturing controleren.							
Brandstofpeil controleren.							
Het motoroliepeil controleren.							
De staat van het luchtfilter controleren.							
Koelribben op de motor reinigen.							
Controleren of motor ongewone geluiden maakt.							
Controleren op ongewone geluiden tijdens het gebruik.							
Het peil van de hydraulische vloeistof controleren.							
Hydraulische slangen en leidingen op schade controleren.							
Controleren op lekkages.							
De bandenspanning controleren.							
Werking van instrumenten controleren.							
Beschadigde lak bijwerken.							

Aantekening voor speciale aandachtsgebieden		
Controle uitgevoerd door:		
Item	Datum	Informatie

Procedures voorafgaande aan onderhoud

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

⚠ VOORZICHTIG

Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u en andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Verwijder het sleuteltje uit het contact voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de machine.

Belangrijk: **De bevestigingen op de deksels van deze machine zijn zo ontworpen dat ze op het deksel blijven zitten nadat de bevestiging is losgemaakt. Draai alle bevestigingen op een deksel een paar slagen losser zodat het deksel loszit maar nog wel bevestigd is en draai de bevestigingen daarna pas helemaal los zodat u het deksel kunt verwijderen. Hiermee voorkomt u dat u per ongeluk de bouten van de borgringen losdraait.**

De machine omhoogbrengen

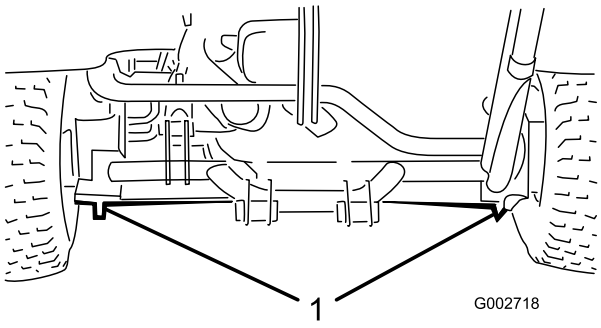
⚠ WAARSCHUWING

Het kan gebeuren dat een mechanische of hydraulische krik een machine niet ondersteunt. Als de machine dan valt, kan dit ernstig letsel veroorzaken.

Plaats de machine altijd op kriksteunen.

De assteunpunten zijn:

- Links of rechts – onder de achterste wielmotor of het frame (Figuur 18).

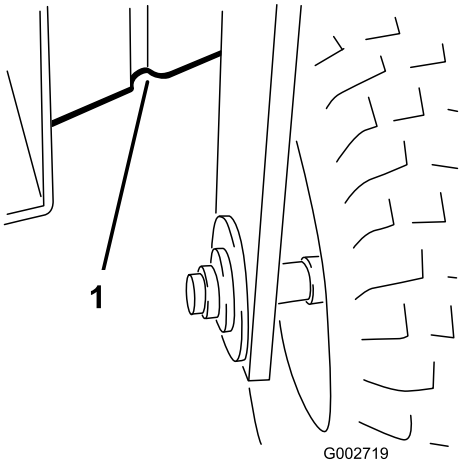


g002718

Figuur 18

1. Krikpunten aan de achterkant

- Voor-onder het frame achter het voorwiel (Figuur 19).



g002719

Figuur 19

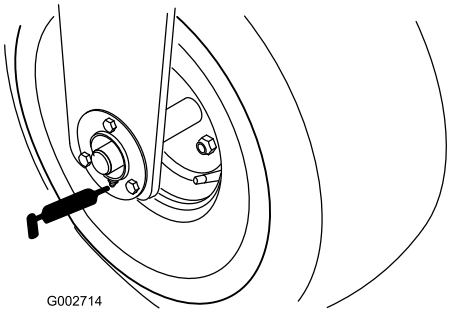
1. Krikpunten aan de voorzijde

Smering

De machine is voorzien van smeerpunten die om de 100 bedrijfsuren moeten worden gesmeerd met nr. 2 smeervet op lithiumbasis.

Smeer de volgende lagers en lagerbussen:

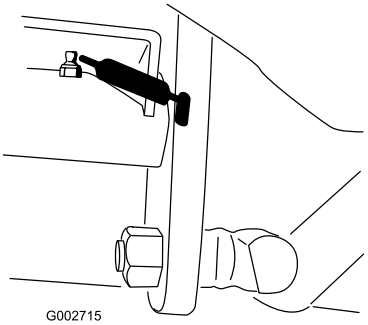
- Lager van voorwiel (1) (Figuur 20)



g002714

Figuur 20

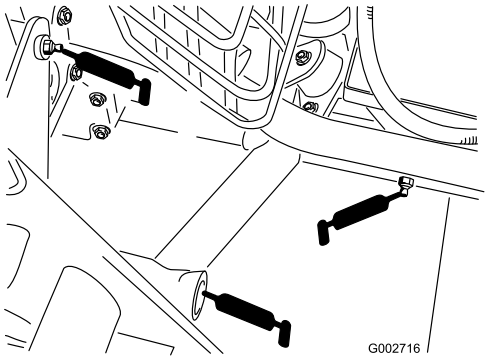
- Draaipunt van tractiepedaal (1) (Figuur 21)



g002715

Figuur 21

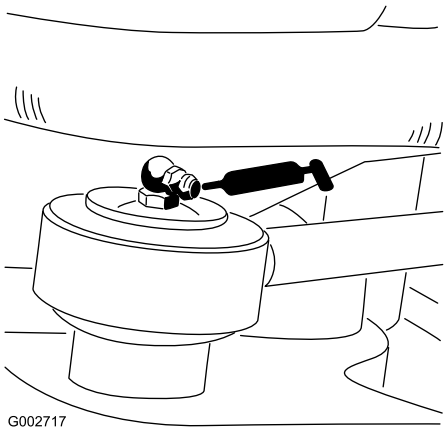
- Achterste trekhaak (5) (Figuur 22)



g002716

Figuur 22

- Stangeinde van stuurcilinder (1) – uitsluitend Model 08705 (Figuur 23)

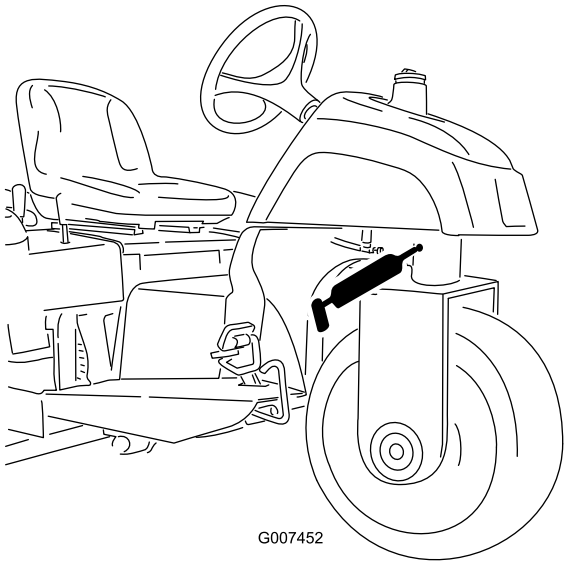


g002717

Figuur 23

- Fusee (Figuur 24)

  Opmerking: Om vet in de verzonken nippel op de fusee te spuiten (Figuur 24), moet u een verloopstuk op de vetspuit plaatsen. U kunt deze kleurstof bestellen bij een erkende Toro-dealer, onderdeelnr. 107-1998.



g007452

Figuur 24

De machine smeren

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren

1. Veeg de smeernippel schoon zodat er geen ongerechtigheden kunnen binnendringen in het lager of de lagerbus.
2. Pomp vet in het lager of de lagerbus.
3. Veeg overtollig vet af.

Onderhoud motor

Veiligheid van de motor

- U moet de motor afzetten voordat u het oliepeil controleert of het carter bijvult met olie.
- Verander nooit de stand van de toerenregelaar van de motor en laat de motor niet te snel draaien.

Aanbevolen motorolie

Gebruik hoogwaardige motorolie die moet beantwoorden aan de volgende specificaties:

Vereiste onderhoudsclassificatie van API: SL of hoger

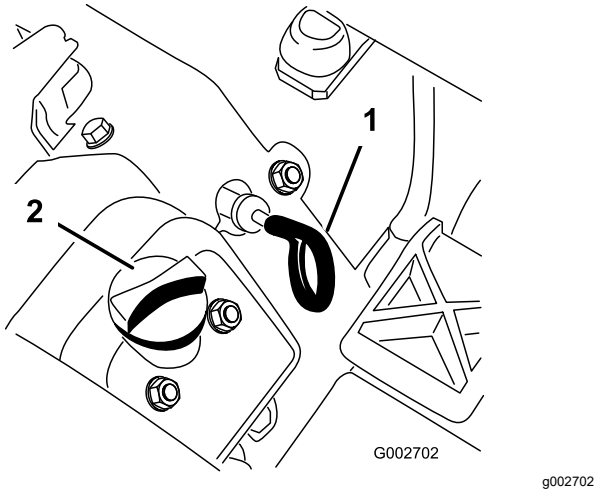
Olieviscositeit: SAE 30 – boven 4 °C

Het motoroliepeil controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

De motor wordt geleverd met olie in het carter; u dient echter het oliepeil te controleren voor- en nadat u de motor voor het eerst start.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, zet de motor af, stel de parkeerrem in werking en verwijder het sleuteltje.
2. Kantel de stoel naar voren.
3. Verwijder de peilstok (Figuur 25) en veeg deze af met een schone doek.



Figuur 25

1. Peilstok
2. Olievuldop

4. Steek de peilstok in de buis. Let erop dat de peilstok er volledig in schuift. Haal de peilstok uit de buis en controleer het oliepeil. Als het oliepeil te laag is, moet u de vuldop losmaken van het klepdeksel en met de aanbevolen olie bijvullen totdat het peil de Vol-markering op de peilstok bereikt.

   Belangrijk: **Zorg ervoor dat het oliepeil tussen de markeringen voor het minimum- en het maximumpeil op de peilstok staat. Als u te veel of te weinig motorolie toevoegt, kan de motor tijdens bedrijf beschadigd raken.**

5. Plaats de peilstok weer stevig op zijn plaats.

   Belangrijk: **U dient de peilstok zo ver mogelijk in de buis te brengen om het motorcarter goed af te sluiten. Als het carter niet goed is afgesloten, kan de motor schade oplopen.**

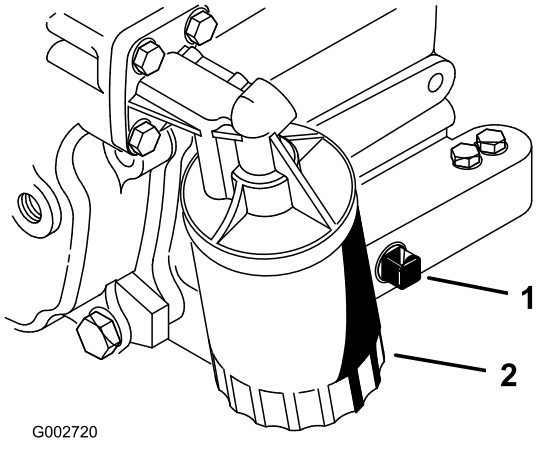
6. Draai de stoel omlaag.

Motorolie verversen en filter vervangen

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren (vaker in erg vuile of stoffige omstandigheden).

Oliecapaciteit carter: ongeveer 1,66 liter met filter.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, zet de motor af, stel de parkeerrem in werking en verwijder het sleuteltje.
2. Verwijder de aftapplug (Figuur 26) en laat de olie in een opvangbak lopen. Als er geen olie meer naar buiten stroomt, plaatst u de aftapplug terug.



Figuur 26

1. Aftapplug
2. Oliefilter

3. Verwijder het oliefilter (Figuur 26).
4. Smeer een dun laagje schone olie op de pakking van het filter.
5. Draai het filter met de hand vast totdat de pakking contact maakt met het filtertussenstuk. Draai het filter vervolgens nog eens ½ tot ¾ slag.

Belangrijk: **Draai het filter niet te vast.**

6. Vul het carter met de voorgeschreven olie; zie Het motoroliepeil controleren (bladz. 29).
7. U moet gebruikte vloeistof op de juiste wijze afvoeren.

Onderhoud van het luchtfilter

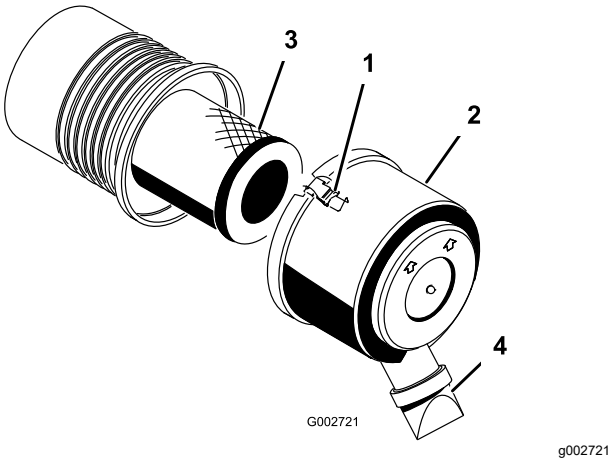
Onderhoudsinterval: Om de 200 bedrijfsuren

- Controleer de luchtfilterbehuizing op schade die een luchtlek kan veroorzaken. Vervang beschadigde onderdelen. Controleer het gehele luchtinlaatsysteem op lekken, beschadiging of losse slangklemmen.
- Vervang het luchtfilter niet voordat dit nodig is, hierdoor vergroot u alleen maar de kans dat er vuil in de motor komt op het moment dat het filter wordt verwijderd.
- Zorg ervoor dat het deksel goed vastzit en de luchtfilterbehuizing helemaal afsluit.

Luchtfilter vervangen

Onderhoudsinterval: Om de 200 bedrijfsuren

1. Maak de sluitingen los waarmee het deksel van het luchtfilter is bevestigd aan de luchtfilterbehuizing (Figuur 27).



g002721

Figuur 27

1. Sluiting
2. Stofkap
3. Luchtfilter
4. Vuiluitlaat

2. Verwijder het deksel van de luchtfilterbehuizing.
3. Alvorens het filter weg te halen, moet u met schone en droge perslucht onder lage druk (2,76 bar) grote hoeveelheden aangekoekt vuil verwijderen dat tussen de buitenkant van het voorfilter en de filterbus zit.

Belangrijk: **Gebruik geen perslucht onder hoge druk, omdat hierdoor vuil via het filter in het inlaatkanaal kan worden geblazen. Deze reiniging voorkomt dat er vuil in de inlaat terechtkomt als het voorfilter wordt verwijderd.**

4. Verwijder en vervang het filter.

   Opmerking: Inspecteer het nieuwe filter op transportschade en controleer het uiteinde van het filter (dit moet goed aansluiten) en de filterbehuizing. Een beschadigd element mag niet worden gebruikt. Plaats het nieuwe filter door de buitenring van het element aan te drukken om dit vast te zetten in de filterbus. Druk niet op het flexibele midden van het filter.

   Opmerking: Het wordt afgeraden het gebruikte element te reinigen omdat dit kan leiden tot beschadiging van de filtermedia.
5. Reinig de opening van de vuiluitlaat in het afneembare deksel.
6. Verwijder de rubberen uitlaatklep van het deksel, maak de holte schoon en plaats de klep terug.
7. Monteer het deksel met de rubberen uitlaatklep naar beneden gericht, in een stand tussen ongeveer 5 tot 7 uur, gezien vanaf het uiteinde.
8. Maak de sluitingen vast.

Bougies vervangen

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren

Type: Champion RC14YC (of equivalent type)

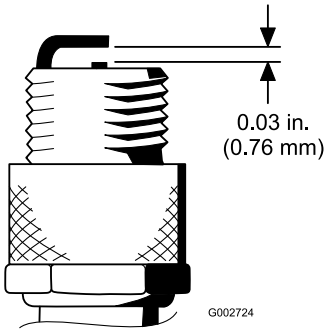
Elektrodenafstand: 0,76 mm

Opmerking: De bougies hebben doorgaans een lange levensduur. U moet ze echter verwijderen en controleren als de motor slecht functioneert.

1. Maak de omgeving van elke bougie schoon zodat er geen vuil in de cilinder kan terechtkomen op het moment dat u de bougie verwijdert.
2. Maak de kabels los van de bougies en verwijder de bougies uit de cilinderkop.
3. Controleer de staat van de massa-elektrode, de centrale elektrode en de isolator op beschadigingen.

   Belangrijk: **Als de bougie gebarsten of vuil is of niet goed werkt, moet deze worden vervangen. U mag de elektroden niet zandstralen, afkrabben of reinigen met een staalborstel omdat hierdoor gruis kan losraken, in de cilinder terechtkomen en de motor beschadigen.**
4. Zorg ervoor dat de elektrodenafstand tussen de centrale elektrode en de massa-elektrode

0,76 mm bedraagt, zie Figuur 28. Plaats de bougie met de juiste elektrodenafstand en monteer deze met de pakkingafdichting. Draai de bougie vast met een torsie van 23 N·m. Als u geen momentsleutel gebruikt, moet u de bougie stevig vastdraaien.



g002724

Figuur 28

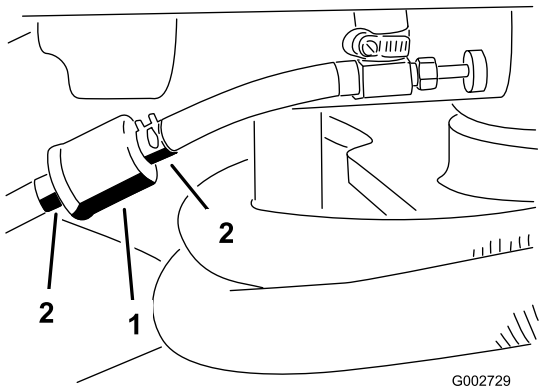
Onderhoud brandstofsysteem

Brandstoffilter vervangen

Onderhoudsinterval: Om de 500 bedrijfsuren

Er bevindt zich een leidingfilter in de brandstofleiding. Ga als volgt te werken als het brandstoffilter moet worden vervangen:

1. Sluit de brandstofafsluitklep, maak de slangklem op het filter aan de kant van de carburateur los en verwijder de brandstofslang van het filter (Figuur 29).



g002729

Figuur 29

1. Brandstoffilter
2. Slangklemmen

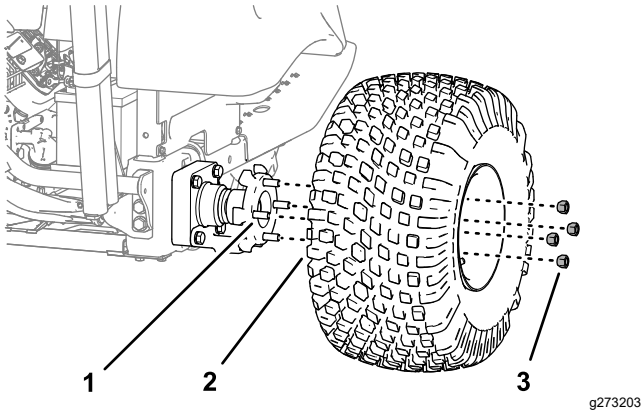
2. Plaats een opvangbak onder het filter, maak de andere slangklem los en verwijder het filter.
3. Monteer het nieuwe filter. Let erop dat de pijl op de filterbehuizing van de brandstoftank af wijst (in de richting van de carburator).
4. Schuif de slangklemmen op de uiteinden van de brandstofslangen.
5. Druk de brandstofslangen op het brandstoffilter en zet deze vast met de slangklemmen.

Opmerking: Let erop dat de pijl op de zijkant van het filter in de richting van de carburateur wijst.

Het filter van de koolstofhouder vervangen

Onderhoudsinterval: Om de 500 bedrijfsuren

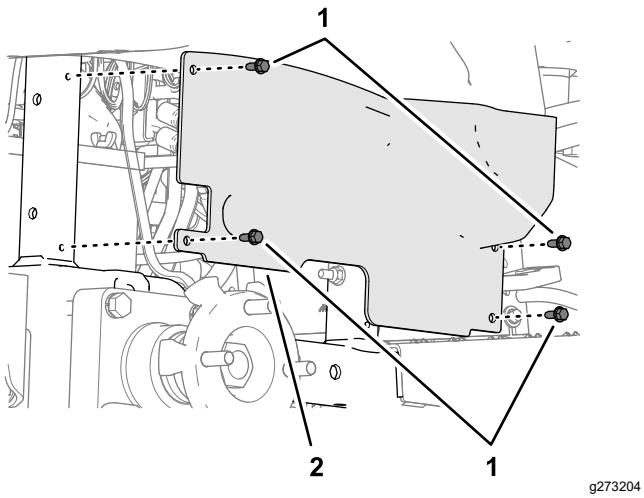
1. Breng het rechter achterwiel van de grond en zet de machine op kriksteunen.
2. Verwijder de 4 wielmoeren waarmee het wiel aan de machine bevestigd is en verwijder het wiel en de band (Figuur 30).



Figuur 30

1. Wielbout (wielnaaf)
2. Band en wiel
3. Wielmoeren

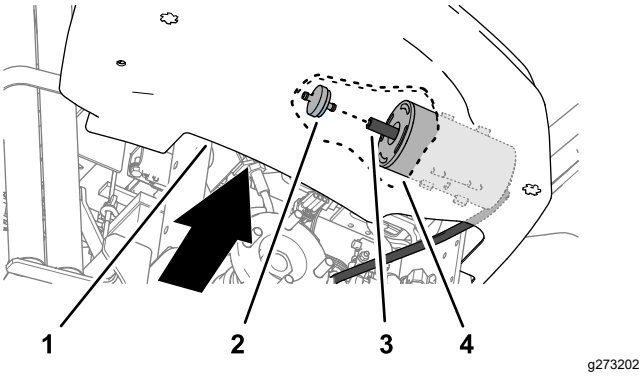
3. Verwijder de 4 flenskopschroeven (¼" x ⅝") waarmee het scherm van het wiel bevestigd is aan het frame van de machine (Figuur 31).



Figuur 31

1. Flenskopschroeven (¼" x ⅝")
2. Wielscherm

4. Reik rond de onderste rand aan de binnenboordzijde van het bedieningspaneel. Trek het koolstofhouderfilter naar achteren en uit de slang aan het uiteinde van de koolstofhouder (Figuur 32).



Figuur 32

1. Bedieningseenheid
2. Koolstofhouderfilter
3. Slang
4. Koolstofhouder

5. Breng een nieuw koolstofhouderfilter aan in de slang aan het uiteinde van de koolstofhouder (Figuur 32).
6. Breng de openingen in het wielscherm op een lijn met het frame van de machine (Figuur 31) en bevestig het scherm aan het frame; gebruik hierbij de 4 flenskopschroeven (¼" x ⅝") die u verwijderd hebt in stap 3.
7. Monteer de band en het wiel op de wielbouten van de wielnaaf (Figuur 30); gebruik de 4 wielmoeren die u verwijderd hebt in stap 2 en draai de moeren handmatig vast.
8. Haal de kriksteun weg en laat de machine neer op de grond.
9. Draai de wielmoeren aan; zie De wielmoeren aandraaien. (bladz. 34).

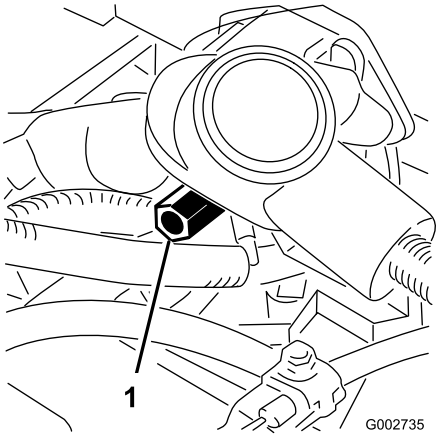
Onderhoud elektrisch systeem

Veiligheid van het elektrisch systeem

- Koppel de accu af voordat u reparaties aan de machine verricht. Maak eerst de minpool van de accu los en daarna de pluspool. Bevestig eerst de pluspool van de accu en daarna de minpool.
- Laad de accu op in een open, goed geventileerde ruimte, uit de buurt van vonken en open vuur. Haal de oplader uit het stopcontact voordat u de accu aan- of loskoppelt. Draag beschermende kleding en gebruik geïsoleerd gereedschap.

De machine starten met startkabel

Als u de machine met startkabels moet starten, kunt u de tweede positieve aansluiting (op het startrelais) gebruiken in plaats van de pluspool van de accu (Figuur 33).



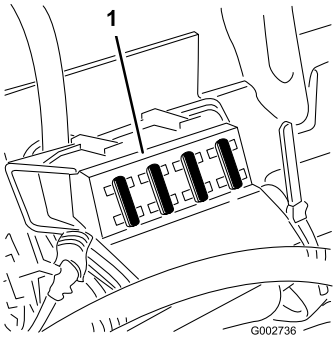
g002735

Figuur 33

1. Alternatieve pluspool

Zekeringen vervangen

De zekeringhouder (Figuur 34) bevindt zich onder het bedieningspaneel.



g002736

Figuur 34

1. Zekeringhouder

Onderhoud van de accu

Onderhoudsinterval: Om de 25 bedrijfsuren

Zorg ervoor dat het accuzuur op het juiste peil wordt gehouden en de bovenkant van de accu schoon blijft. Indien de machine wordt opgeslagen in een zeer hete omgeving, ontlaadt de accu sneller dan wanneer de machine in een koele omgeving wordt opgeslagen.

Houd de bovenkant van de accu schoon door deze af en toe te reinigen met een borstel die in een oplossing van ammoniak of zuiveringszout is gedompeld. Spoel de bovenkant na het reinigen af met water. Verwijder nooit de vuldop bij het reinigen.

De accukabels moeten stevig op de accupolen zitten zodat ze goed contact maken.

Als er op de accupolen corrosie ontstaat, moet u de kabels losmaken, de min (-) kabel eerst, en de klemmen en polen afzonderlijk schoonkrabben. Zet de kabels vast, de plus (+) kabel eerst, en smeer de accupolen in met vaseline.

- Controleer het peil van het accuzuur om de 25 bedrijfsuren of om de 30 dagen, wanneer het voertuig is opgeslagen.
- U kunt het peil in de cellen bijhouden met gedestilleerd of gedemineraliseerd water. Vul de cellen niet hoger dan de vulstreep.

Onderhoud aandrijfsysteem

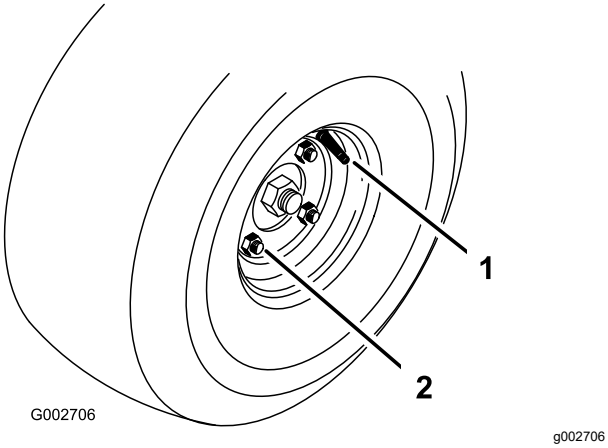
Bandenspanning controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Controleer de bandenspanning voordat u de machine in gebruik neemt (Figuur 35). De correcte spanning van de voor- en achterbanden is:

- Profielbanden: 0,69 bar

  Opmerking: Indien er extra tractie vereist is voor de werking van de messen, vermindert u de druk tot 0,55 bar.
- Banden zonder profiel: 0,55 tot 0,69 bar



Figuur 35

1. Ventiel
2. Wielmoer

De wielmoeren aandraaien.

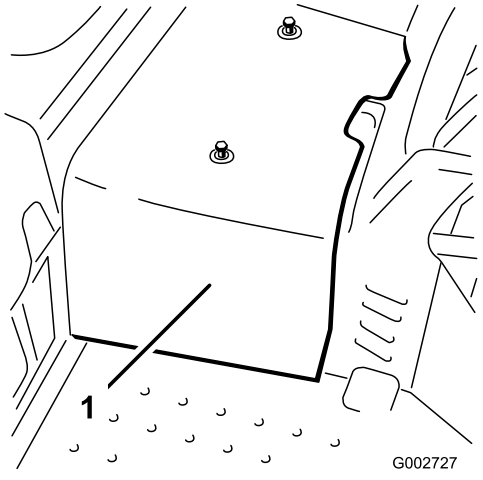
Onderhoudsinterval: Na de eerste 8 bedrijfsuren
Om de 100 bedrijfsuren

Draai de wielmoeren vast met een torsie van 95 tot 122 N·m.

De tractieaandrijving afstellen voor de neutraalstand

Als de machine beweegt wanneer het tractiepedaal in de neutraalstand staat, moet u de afstelnok van de tractie afstellen.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, zet de motor af, stel de parkeerrem in werking en verwijder het sleuteltje.
2. Draai de 2 schroeven los waarmee het middelste scherm is bevestigd aan de machine en verwijder het scherm (Figuur 36).



Figuur 36

1. Middelste scherm

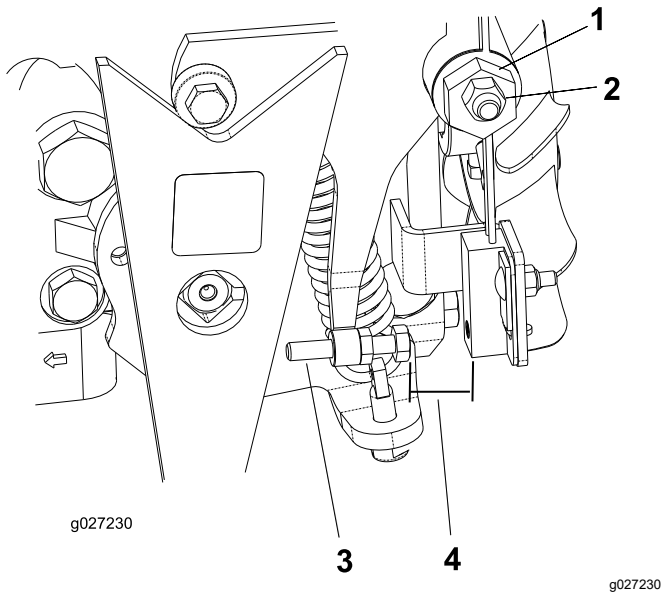
3. Krik het voorwiel en één achterwiel omhoog zodat deze vrijkomen van de grond, en plaats steunblokken onder het frame.

⚠ WAARSCHUWING

Het voorwiel *en* één achterwiel moeten vrijkomen van de grond, omdat anders de machine tijdens de afstelling zal bewegen. Hierdoor kan de machine vallen, wat tot lichamelijk letsel kan leiden.

Krik de machine omhoog totdat het voorwiel *en* 1 achterwiel los komen van de grond.

4. Draai de borgmoer op de afstelnok van de tractie los (Figuur 37).



Figuur 37

1. Afstelnok van de tractie
2. Borgmoer
3. Schroef
4. Afstand

⚠ WAARSCHUWING

De motor moet lopen zodat u de laatste afstelling van de afstelnok van de tractie kunt uitvoeren. Contact met bewegende onderdelen of hete oppervlakken kan lichamelijk letsel veroorzaken.

Houd uw gezicht, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van de draaiende onderdelen, de geluiddemper en andere hete oppervlakken.

5. Start de motor en draai de zeskantige moer van de afstelnok (Figuur 37) in beide richtingen om het middelpunt van het bereik van de neutraalstand te bepalen.
6. Draai de borgmoer vast om de afstelling te borgen.
7. Zet de motor af.
8. Monteer het middelste scherm.
9. Haal de assteunen weg en laat de machine neer op de grond.
10. Maak een proefrit met de machine om er zeker van te zijn dat deze niet beweegt als het tractiepedaal in de neutraalstand staat.

De interlockschakelaar van de tractie afstellen

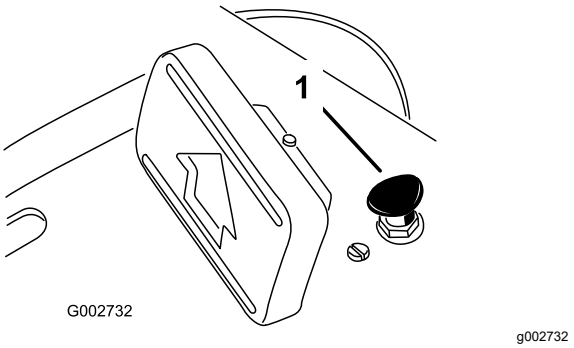
1. De transmissie afstellen voor de neutraalstand, zie De tractieaandrijving afstellen voor de neutraalstand (bladz. 34).
2. Zorg er met behulp van de pomphefboom voor dat alle onderdelen onbelemmerd werken en zich op de juiste plaats bevinden.
3. Stel de schroef af tot de tussenruimte 0,8 mm tot 2,3 mm bedraagt, zie Figuur 37.
4. Controleer of de interlockschakelaar goed functioneert.

Transportsnelheid afstellen

Maximale transportsnelheid afstellen

De maximale transportsnelheid en de achteruit worden in de fabriek ingesteld, maar de snelheid moet worden bijgesteld als het tractiepedaal een volledige slag heeft afgelegd voordat de pomphefboom een volledige slag heeft afgelegd, of als de transportsnelheid moet worden verminderd.

Om de maximale transportsnelheid te verkrijgen, moet u het tractiepedaal intrappen. Als het pedaal contact maakt met de pedaalaanslag (Figuur 38) voordat de pomphefboom een volledige slag heeft afgelegd, moet u deze afstellen:



Figuur 38

1. Pedaalaanslag

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, zet de motor af, stel de parkeerrem in werking en verwijder het sleuteltje.
2. Draai de borgmoer van de pedaalaanslag los.
3. Draai de pedaalaanslag vast totdat deze niet meer tegen het tractiepedaal aan komt.
4. Houd het transportpedaal licht ingetrapt en stel de pedaalaanslag zodanig af dat deze licht contact maakt met de pedaalstang of de afstand

tussen de pedaalstang en de pedaalaanslag 2,5 mm bedraagt.

5. Draai de moeren vast.

Transportsnelheid verminderen

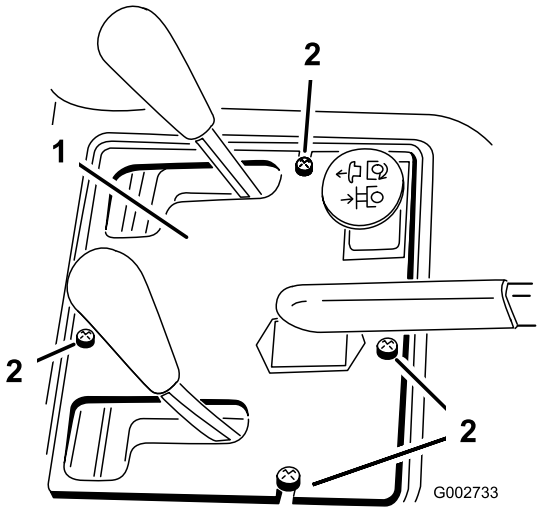
1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, zet de motor af, stel de parkeerrem in werking en verwijder het sleuteltje.
2. Draai de borgmoer van de pedaalaanslag los.
3. Draai de pedaalaanslag losser totdat u de gewenste transportsnelheid hebt verkregen.
4. Draai de borgmoer vast om de pedaalaanslag vast te zetten.

Onderhoud bedieningsysteem

De hefhendel afstellen

Stel de palplaat van de hefhendel (Figuur 40) af als het werktuig tijdens de werkzaamheden niet goed zweeft (het grondoppervlak volgt).

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, zet de motor af, stel de parkeerrem in werking en blokkeer de wielen.
2. Verwijder de (4) schroeven waarmee het bedieningspaneel is bevestigd aan het frame (Figuur 39).

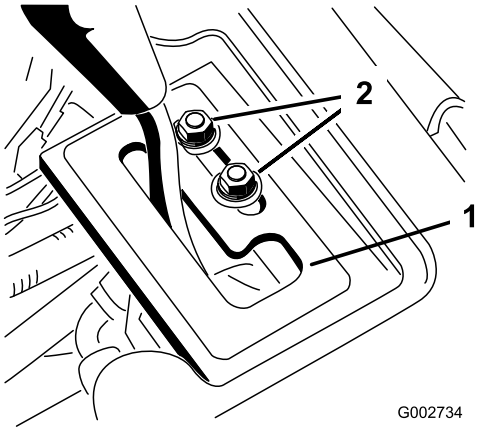


g002733

Figuur 39

1. Schakelbord
2. Schroeven

3. Draai de 2 bouten waarmee de borgplaat aan het spatscherm en het frame bevestigd is.



g002734

Figuur 40

1. Borgplaat
2. Montagebouten

⚠ WAARSCHUWING

De motor moet lopen om de afstelling van de borgplaat uit te voeren. Contact met bewegende onderdelen of hete oppervlakken kan lichamelijk letsel veroorzaken.

Houd uw gezicht, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van de draaiende onderdelen, de geluiddemper en andere hete oppervlakken.

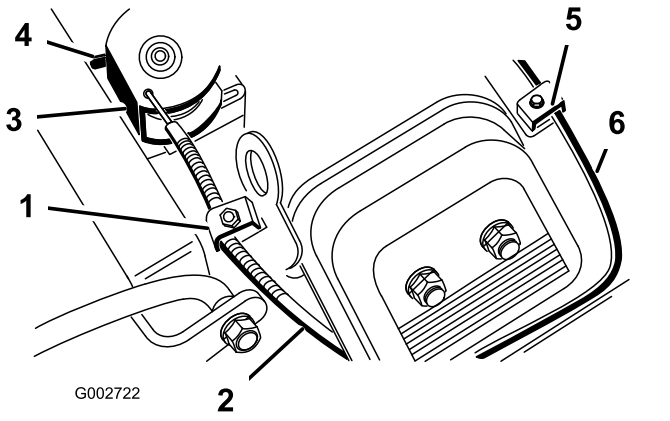
4. De motor starten.
5. Laat de motor lopen, zet de hefhendel in de ZWEEFSTAND en verschuif de palplaat totdat de hefcilinder met de hand naar binnen en naar buiten kan worden getrokken.
6. Draai beide bevestigingsschroeven vast om de afstelling te borgen.

De bedieningsorganen van de motor afstellen

De gashendel afstellen

Een goed werkende gasklep is afhankelijk van een correcte afstelling van de gashendel. Voordat u de carburateur afstelt, moet u controleren of de gashendel goed werkt.

1. Draai de stoel omhoog.
2. Draai de kabelklemschroef los waarmee de gaskabel is bevestigd aan de motor (Figuur 41).



g002722

Figuur 41

1. Kabelklemschroef van gaskabel
2. Gaskabel
3. Wartel
4. Stoppen
5. Kabelklemschroef van chokekabel
6. Chokekabel

3. Zet de gashendel naar voren op SNEL.
4. Trek stevig aan de gaskabel totdat de achterzijde van de wartel tegen de aanslag aankomt (Figuur 41).
5. Draai de kabelklemschroef aan en controleer het toerental van de motor:
   - Hoog stationair: 3,350 tot 3,450 tpm
   - Laag stationair: 1,650 tot 1,850 tpm

De choke afstellen

1. Draai de stoel omhoog.
2. Draai de kabelklemschroef los waarmee de gaskabel is bevestigd aan de motor (Figuur 41).
3. Zet de chokehendel naar voren naar de GESLOTEN stand.
4. Trek stevig aan de chokekabel (Figuur 41) totdat de chokevlinder helemaal gesloten is en draai daarna de kabelklemschroef vast.

De motortoerentalregelaar afstellen

Belangrijk: **Voordat u de motortoerentalregelaar afstelt, moet u controleren of de gashendel en de chokehendel goed zijn afgesteld.**

⚠ WAARSCHUWING

De motor moet lopen als de motortoerentalregelaar wordt afgesteld. Contact met bewegende onderdelen of hete oppervlakken kan lichamelijk letsel veroorzaken.

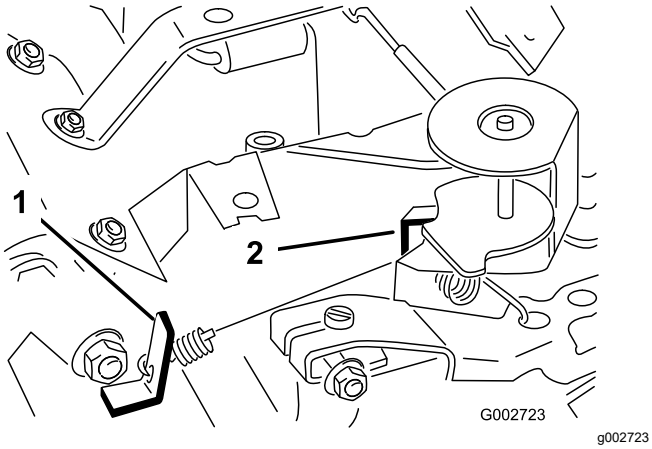
- **Zet het tractiepedaal in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking voordat u deze procedure uitvoert.**
- **Houd uw kleding, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van de draaiende onderdelen, de geluiddemper en andere hete oppervlakken.**

Opmerking: Om het laag stationair toerental af te stellen, moet u alle onderstaande stappen uitvoeren. Als u alleen maar het hoog stationair toerental hoeft af te stellen gaat u direct verder met stap 5.

1. Start de motor en laat deze ongeveer 5 minuten op halfgas lopen om warm te worden.
2. Zet de gashendel op LANGZAAM. Draai de regelschroef voor het stationair toerental linksom totdat deze niet meer tegen de gashendel aan komt.
3. Buig het ankerlipje van de veer voor het afgeregelde stationair toerental (Figuur 42)

totdat het stationair toerental 1.675 tot 1.875 tpm bedraagt.

Opmerking: Controleer het toerental met een toerenteller.



Figuur 42

Getoond zonder tussenstuk van carburateur

1. Ankerlipje van veer voor afgeregeld stationair toerental
2. Ankerlipje van veer voor hoog toerental

4. Draai aan de regelschroef voor het stationair toerental totdat het stationair toerental 25 tot 50 tpm hoger is dan het toerental dat is ingesteld in stap 3.

   Opmerking: Het uiteindelijke toerental moet 1650 tot 1850 tpm bedragen.

5. Zet de gashendel op SNEL.
6. Buig het ankerlipje van de veer voor het hoge toerental (Figuur 42) totdat het hoge toerental 3350 tot 3450 tpm bedraagt.

Onderhoud hydraulisch systeem

Veiligheid van het hydraulische systeem

- Waarschuw onmiddellijk een arts als er hydraulische vloeistof is geïnjecteerd in de huid. Geïnjecteerde vloeistof moet binnen enkele uren operatief worden verwijderd door een arts.
- Controleer of alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren en alle hydraulische aansluitingen en fittings stevig vastzitten voordat u druk zet op het hydraulische systeem.
- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekgaten of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt.
- U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier.
- Hef alle druk in het hydraulische systeem op veilige wijze op, voordat u werkzaamheden gaat verrichten aan het hydraulische systeem.

Hydraulische slangen en leidingen controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Controleer dagelijks de hydraulische leidingen en slangen op lekkages, kinken, loszittende steunen, slijtage, loszittende aansluitingen, slijtage door weersinvloeden en de inwerking van chemicaliën. Voer alle noodzakelijke reparaties uit voordat u de machine weer in gebruik neemt.

Specificaties hydraulische vloeistof

Het reservoir is in de fabriek gevuld met hoogwaardige hydraulische vloeistof. Controleer het peil van de hydraulische vloeistof voordat u de motor voor het eerst start, en vervolgens dagelijks; zie Het peil van de hydraulische vloeistof controleren (bladz. 39).

Aanbevolen hydraulische vloeistof: Toro PX Extended Life hydraulische vloeistof; verkrijgbaar in emmers van 19 liter of vaten van 208 liter.

Opmerking: Een machine waarin de aanbevolen bijvulvloeistof wordt gebruikt, moet minder vaak bijgevuld worden en het filter moet minder vaak worden vervangen.

Andere hydraulische vloeistoffen: Als de Toro PX Extended Life hydraulische vloeistof niet verkrijgbaar is, kunt u een andere conventionele, petroleumgebaseerde hydraulische vloeistof gebruiken die aan de volgende materiaaleigenschappen en de industrienormen voldoet. Gebruik geen synthetische vloeistof. Vraag uw smeermiddelenleverancier naar een geschikt product.

Opmerking: Toro aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade die wordt veroorzaakt door gebruik van verkeerde vervangende vloeistoffen. Gebruik daarom uitsluitend producten van gerenommeerde fabrikanten die garant staan voor de door hen aanbevolen vloeistoffen.

ISO VG 46 slijtagewerende hydraulische vloeistof met hoge viscositeitsindex/laag stolpunt

Materiaaleigenschappen:	
Viscositeit, ASTM D445	cSt bij 40 °C 44 tot 48
Viscositeitsindex ASTM D2270	140 of hoger
Stolpunt, ASTM D97	-37 °C tot -45 °C
Industriespecificaties:	Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 of M-2952-S)

Opmerking: Veel hydraulische vloeistoffen zijn bijna kleurloos, zodat het moeilijk is lekkages op te sporen. Er is een rode kleurstof voor de hydraulische vloeistof verkrijgbaar in flesjes van 20 ml. Eén flesje is voldoende voor 15 tot 22 l hydraulische vloeistof. U kunt deze kleurstof bestellen bij een erkende Toro dealer (onderdeelnr. 44-2500).

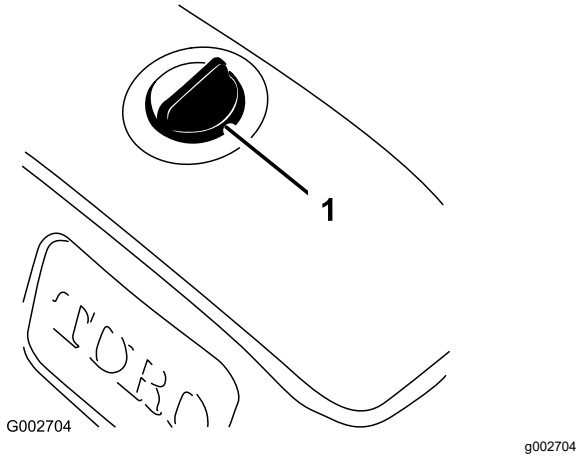
Belangrijk: **Toro Premium synthetische, biologisch afbreekbare hydraulische vloeistof is de enige biologisch afbreekbare vloeistof die door Toro is goedgekeurd. Deze vloeistof is compatibel met de elastomeren die worden gebruikt in hydraulische systemen van Toro, en is geschikt voor een groot aantal temperatuursomstandigheden. Deze vloeistof is compatibel met gangbare minerale olie, maar met het oog op maximale biologische afbreekbaarheid en goede prestaties moet gewone vloeistof grondig uit het hydraulische systeem worden gespoeld. De olie is verkrijgbaar in emmers van 19 liter of vaten van 208 liter bij een erkende Toro distributeur.**

Het peil van de hydraulische vloeistof controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks
Controleer het peil van de hydraulische vloeistof voordat u de motor voor de eerste keer start en daarna dagelijks.

Het reservoir is in de fabriek gevuld met de aanbevolen hydraulische vloeistof. U controleert de hydraulische vloeistof het beste als ze koud is.

1. Breng alle hydraulische werktuigen helemaal omhoog tot de transportstand.
2. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, zet de motor af, stel de parkeerrem in werking en verwijder het sleuteltje.
3. Reinig de omgeving van de dop van het hydraulische reservoir om te voorkomen dat er vuil in het reservoir komt (Figuur 43).



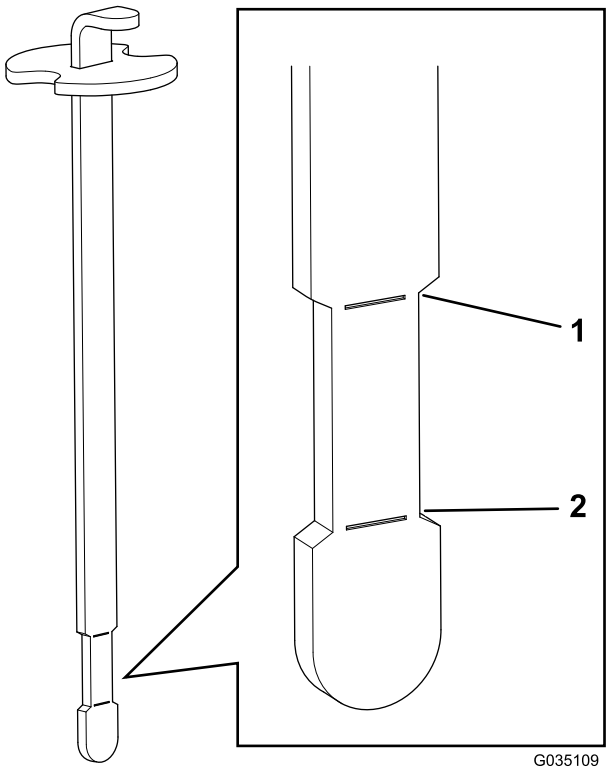
Figuur 43

1. Dop van hydraulisch reservoir

4. Verwijder de dop van het reservoir.
5. Verwijder de peilstok uit de vulbuis en veeg deze af met een schone doek.
6. Steek de peilstok in de vulbuis. Verwijder deze daarna en controleer het vloeistofpeil (Figuur 44).

   Als het reservoir naar behoren is gevuld met hydraulische vloeistof, moet de vloeistof tussen de bovenste en onderste markering (versmalde stuk) van de peilstok staan.

   Belangrijk: **Als het vloeistofniveau tussen de bovenste en onderste markering ligt, hoeft geen vloeistof te worden bijgevuld.**



Figuur 44

1. Bovenste markering
2. Onderste markering

7. Als het vloeistofpeil te laag is, vult u het reservoir langzaam bij met de aanbevolen hydraulische vloeistof totdat het peil het versmalde stuk van de peilstok bereikt.

   Belangrijk: **Om verontreiniging van het systeem te voorkomen, moet u de bovenzijde van de containers met hydraulische vloeistof reinigen voordat u deze openmaakt. Zorg ervoor dat de tuit en de trechter schoon zijn.**

   Belangrijk: **Giet niet te veel hydraulische vloeistof in het reservoir.**

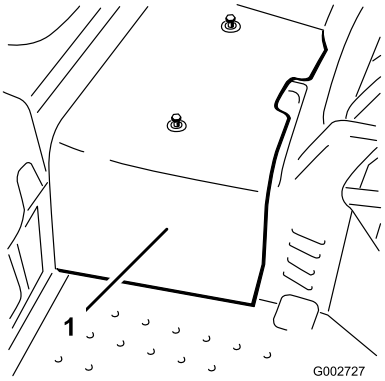
8. Plaats de dop weer op het reservoir.

Hydraulisch filter vervangen

Onderhoudsinterval: Om de 1000 bedrijfsuren—**Als u de aanbevolen hydraulische vloeistof gebruikt**, moet u het hydraulische filter vervangen.

Om de 800 bedrijfsuren—**Als u de aanbevolen hydraulische vloeistof niet gebruikt of het reservoir ooit hebt gevuld met een andere vloeistof**, moet u het hydraulische filter vervangen.

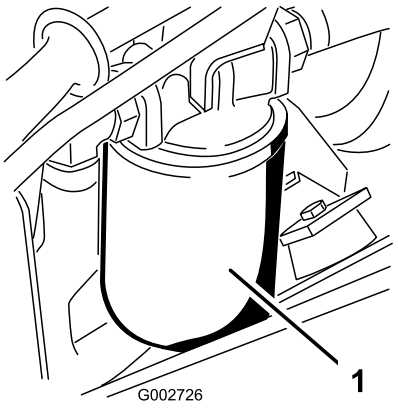
1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, zet de motor af, stel de parkeerrem in werking en verwijder het sleuteltje.
2. Draai de 2 schroeven los waarmee het middelste scherm is bevestigd aan de machine en verwijder het scherm (Figuur 45).



Figuur 45

1. Middelste scherm

3. Smeer de pakking van het vervangfilter met schone hydraulische vloeistof.
4. Plaats een opvangbak onder het hydraulische filter dat zich bevindt aan de linkerzijde van de machine (Figuur 46).



Figuur 46

1. Hydraulisch filter

5. Reinig de omgeving van de plaats waar het filter wordt gemonteerd.

   Opmerking: Zorg dat u een vervangfilter bij de hand hebt voordat u het oude filter verwijdert.
6. Verwijder het hydraulisch filter van de filterkop.
7. Monteer het nieuwe hydraulische filter (Figuur 46) door het met de hand vast te draaien totdat de pakking contact maakt met de filterkop. Draai het filter vervolgens nog eens ¾ slag.
8. Controleer het peil van de hydraulische vloeistof en voeg indien nodig de aanbevolen

hydraulische vloeistof toe; zie Het peil van de hydraulische vloeistof controleren (bladz. 39).

9. Monteer het middelste scherm.

Hydraulische vloeistof verversen

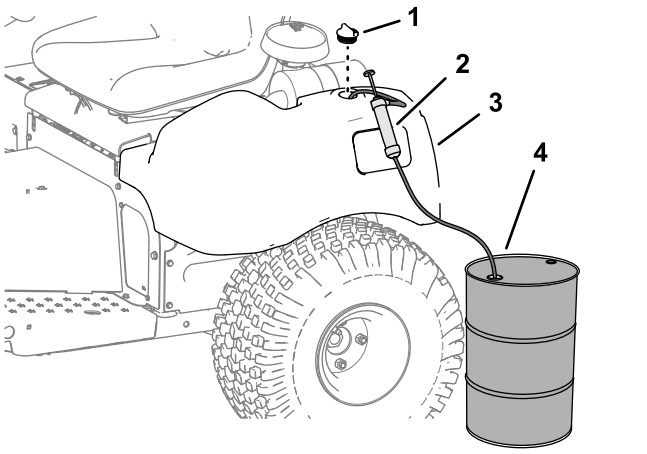
Onderhoudsinterval: Om de 2000 bedrijfsuren—**Als u de aanbevolen hydraulische vloeistof gebruikt**, moet u de hydraulische vloeistof verversen.

Om de 800 bedrijfsuren—**Als u de aanbevolen hydraulische vloeistof niet gebruikt of het reservoir ooit hebt gevuld met een andere vloeistof**, moet u de hydraulische vloeistof verversen.

Inhoud van reservoir: 18,9 liter

Gebruik ter vervanging een origineel Toro filter; raadpleeg de *Onderdelencatalogus* voor uw machine.

1. Verwijder de dop van het hydraulische reservoir (Figuur 47).



Figuur 47

1. Dop
2. Pomp
3. Hydraulische reservoir
4. Vat met gebruikte hydraulische vloeistof – minstens 30 liter

2. Pomp de hydraulische vloeistof uit het hydraulische reservoir (Figuur 47).
3. Vul het hydraulische reservoir met de aanbevolen hydraulische vloeistof totdat het peil tot aan het versmalde stuk van de peilstok komt; zie Het peil van de hydraulische vloeistof controleren (bladz. 39).

   Belangrijk: **Giet niet te veel hydraulische vloeistof in de tank.**
4. Start en stop de motor. Stel de hefcilinder in werking totdat de hefcilinder naar binnen en naar buiten schuift en de wielen vooruit en achteruit kunnen draaien.
5. Zet de motor af en controleer het peil van de hydraulische vloeistof in het reservoir. Vul olie bij indien dit nodig is.
6. Controleer op lekkages.

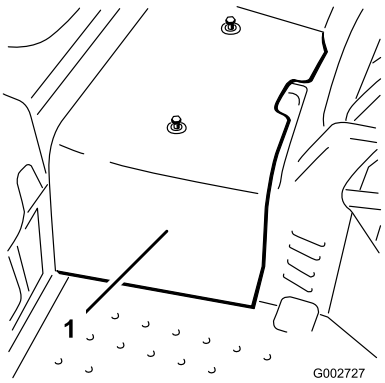
   Herstel eventuele hydraulische lekkages.
7. Monteer het middelste scherm.

Het hydraulische systeem opladen

Telkens wanneer een onderdeel van het hydraulische systeem is gerepareerd of vervangen, moet u het hydraulische filter vervangen en het hydraulische systeem opladen.

Zorg ervoor dat het hydraulische reservoir en het filter altijd zijn gevuld met vloeistof als u het hydraulische systeem controleert.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, zet de motor af, stel de parkeerrem in werking en verwijder het sleuteltje.
2. Draai de 2 schroeven los waarmee het middelste scherm is bevestigd aan de machine en verwijder het scherm (Figuur 48).



Figuur 48

1. Middelste scherm

3. Krik het voorwiel en één achterwiel omhoog zodat deze vrijkomen van de grond, en plaats steunblokken onder het frame.

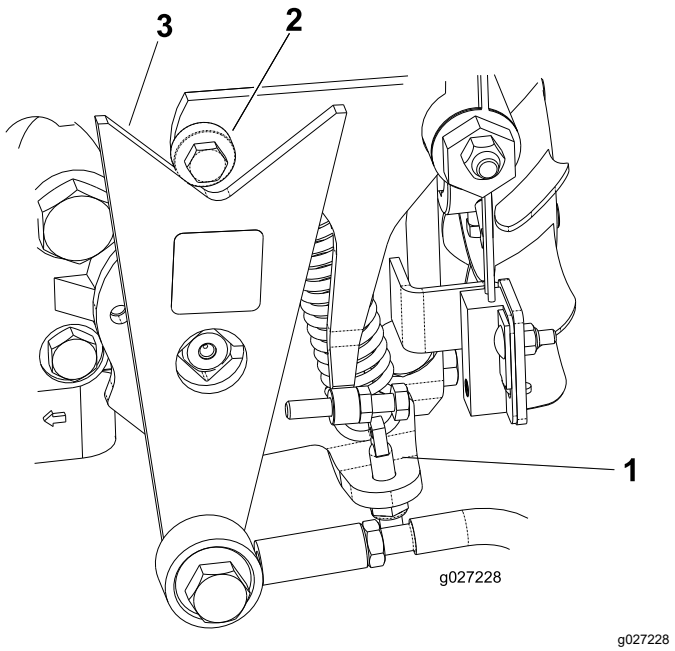
⚠ WAARSCHUWING

Het voorwiel *en* één achterwiel moeten vrijkomen van de grond, omdat anders de machine tijdens de afstelling zal bewegen. Hierdoor kan de machine vallen, wat tot lichamelijk letsel kan leiden.

Krik de machine omhoog totdat het voorwiel *en* 1 achterwiel los komen van de grond.

4. Start de motor, geef gas en laat de motor op ongeveer 1.800 tpm lopen.
5. Bedien de hendel van de hefklep totdat de stang van de hefcilinder verscheidene keren naar binnen en naar buiten schuift. Als de cilinderstang na 10–15 seconden niet beweegt of de pomp abnormale geluiden maakt, moet u de motor onmiddellijk afzetten en vaststellen wat de oorzaak of het probleem is. Controleer op de volgende zaken:
   - Los filter of losse aanzuigleidingen
   - Los of defect koppelstuk op pomp
   - Verstopte aanzuigleiding
   - Defecte ontlastklep
   - Defecte laadpomp

   Als de cilinder binnen 10 tot 15 seconden beweegt, gaat u verder met stap 6.
6. Zet het tractiepedaal in de vooruit- en achteruit-stand. De wielen die vrij zijn van de grond, moeten in de goede richting draaien.
   - Als de wielen in de verkeerde richting draaien, moet u de motor afzetten en de leidingen aan de achterkant van de pomp afkoppelen en verwisselen.
   - Als de wielen in de juiste richting draaien, schakel dan de motor uit en stel de borgmoer van de veerafstelpen af (Figuur 49). Stel de neutraalstand van de tractie af, zie De tractieaandrijving afstellen voor de neutraalstand (bladz. 34).



Figuur 49

1. Veerstelpen
2. Lager
3. Nok

7. Controleer de afstelling van de interlockschakelaar van de tractie; zie De interlockschakelaar van de tractie afstellen (bladz. 35).
8. Monteer het middelste scherm.

Reiniging

De machine reinigen en controleren

Onderhoudsinterval: Na elk gebruik

1. Spoel de machine grondig schoon met een tuinslang zonder spuitmond, zodat bij een te hoge waterdruk de afdichtingen en lagers niet worden beschadigd en verontreinigd raken.

   Zorg ervoor dat de koelribben en de omgeving van de luchtinlaat van de motorkoeling vrij blijven van vuil.

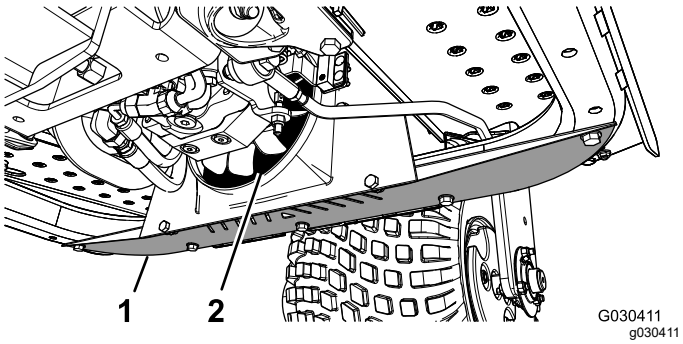
   Belangrijk: **Als u de oliekoeler met water reinigt, kan hierdoor voortijdig corrosie optreden, kunnen onderdelen schade oplopen en kan vuil gaan aankoeken, zie De oliekoeler reinigen (bladz. 43).**

2. Controleer de machine op eventuele lekken in het hydraulische systeem, beschadiging, of slijtage van de hydraulische en mechanische onderdelen.

De oliekoeler reinigen

Onderhoudsinterval: Om de 500 bedrijfsuren

1. Verwijder het onderste scherm (Figuur 50).



Figuur 50

1. Scherm
2. Oliekoeler

2. Gebruik een verlengstuk om perslucht tussen de ventilatorbladen te blazen (Figuur 50) zodat het vuil wordt weggeblazen van de richting waarop het binnengekomen is.
3. Plaats het scherm.

Stalling

De machine voorbereiden

1. Reinig de machine, werktuigen en motor grondig.
2. Parkeer de machine op een horizontaal vlak, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de machine verlaat.
3. Controleer de bandenspanning; zie Bandenspanning controleren (bladz. 34).
4. Controleer of alle bevestigingen vastzitten; zet ze vast indien nodig.
5. Smeer of olie alle smeer- en draaipunten; zie De machine smeren (bladz. 28).
6. Plaatsen waar de lak is bekrast, beschadigd of geroest, moeten licht geschuurd en bijgewerkt worden.

De motor gebruiksklaar maken

1. Ververs de motorolie en vervang het filter; zie Motorolie verversen en filter vervangen (bladz. 29).
2. Start de motor en laat deze twee minuten stationair lopen.
3. Zet de motor af; verwijder het sleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de machine verlaat.
4. Zorg ervoor dat het luchtfilter grondig wordt gereinigd en een onderhoudsbeurt krijgt; zie Onderhoud van het luchtfilter (bladz. 30).
5. Plak de luchtfilterinlaat en de uitlaat af. Gebruik hiervoor weerbestendige afplakband.
6. Controleer de olievuldop en de tankdop om er zeker van te zijn dat deze goed vastzitten.

De accu voorbereiden

1. Haal de accuklemmen los van de accupolen.
2. Reinig de accu, de klemmen en de polen met behulp van een staalborstel en een oplossing van zuiveringszout (natriumbicarbonaat).
3. Smeer een dun laagje Grafo 112X-vet (Toro onderdeel 505-47) op de kabelklemmen en de accupolen om corrosie te voorkomen.
4. Laad de accu om de 60 dagen 24 uur langzaam op om loodsulfatie van de accu te voorkomen.

Opmerking: Het soortelijk gewicht van een volledig opgeladen accu meet 1,250.

Opmerking: Sla de accu op in een koele omgeving om te voorkomen dat de batterij snel ontlaadt. Om te voorkomen dat de accu bevriest, moet deze volledig zijn opgeladen.

California Proposition 65 waarschuwing – alleen voor Californië

Wat is een waarschuwing?

Sommige producten die op de markt zijn bevatten een etiket met een waarschuwing als:

WAARSCHUWING: Kanker en schade aan de voortplantingsorganen – www.p65Warnings.ca.gov.

Wat is Prop 65?

Prop 65 geldt voor elk bedrijf dat actief is in Californië, producten verkoopt in Californië, of producten maakt die kunnen worden verkocht of geïmporteerd in Californië. De wet schrijft voor dat de Gouverneur van Californië een lijst van chemische stoffen bijhoudt en publiceert waarvan bekend is dat ze kanker, geboorteafwijkingen en/of andere schade aan de voortplantingsorganen kunnen veroorzaken. De lijst wordt jaarlijks bijgewerkt en omvat honderden chemische stoffen die in veel alledaagse voorwerpen voorkomen. Prop 65 heeft als doel mensen te informeren over blootstelling aan deze chemische stoffen.

Prop 65 verbiedt de verkoop van producten die deze chemicaliën bevatten niet; wel schrijft de wet voor dat het product, de productverpakking en de bijgevoegde documentatie waarschuwingen bevatten. Een Prop 65-waarschuwing betekent ook niet dat een product enige norm of vereiste inzake productveiligheid schendt. De Californische regering stelt duidelijk dat een Prop 65-waarschuwing 'niet neerkomt op een wettelijke beslissing dat een product ‘veilig’ of ‘onveilig’ is’. Veel van deze chemische stoffen worden al jaren op grote schaal en zonder gedocumenteerde schade gebruikt in alledaagse voorwerpen. Ga voor meer informatie naar https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all.

Een Prop 65-waarschuwing betekent dat (1) een bedrijf de blootstelling heeft beoordeeld en van mening is dat deze het niveau ‘geen significant risico’ overschrijdt, of dat (2) het bedrijf kiest om een waarschuwing te vermelden omdat het weet dat een betreffende chemische stof aanwezig is, zonder evenwel de blootstelling eraan te beoordelen.

Is deze wet overal van kracht?

Prop 65-waarschuwingen zijn enkel vereist krachtens de Californische wet. Deze waarschuwingen ziet men in heel Californië in uiteenlopende omgevingen, bijvoorbeeld in restaurants, kruidenierswinkels, hotels, scholen, ziekenhuizen en op een groot aantal producten. Daarnaast kiezen sommige webverkopers en postorderbedrijven ervoor om Prop 65-waarschuwingen te geven op hun website of in catalogi.

Hoe verschillen de Californische waarschuwingen van de federale grenswaarden in de VS?

De Prop 65-voorschriften zijn vaak strikter dan federale en internationale normen. Voor verschillende stoffen is in Californië al bij veel lagere dosissen een waarschuwing vereist dan elders in de VS. Bijvoorbeeld: de Prop 65-norm voor waarschuwingen voor lood bedraagt 0,5 microgram per dag, wat veel minder is dan de federale en internationale standaarden.

Waarom hebben niet alle vergelijkbare producten deze waarschuwing?

- Producten die verkocht worden in Californië moeten voorzien worden van een Prop 65-aanduiding, maar dit geldt niet voor vergelijkbare producten op andere plaatsen.
- Een bedrijf kan in navolging van een rechtszaak verplicht worden om zijn producten te voorzien van Prop 65-waarschuwingen, terwijl dit voor andere bedrijven die vergelijkbare producten verkopen niet geldt.
- Prop 65 wordt niet eenduidig opgelegd.
- Bedrijven kunnen ervoor kiezen geen waarschuwing te vermelden omdat ze vinden dat ze daar niet toe verplicht zijn in het kader van de Prop 65-voorschriften; ook als er geen waarschuwingen op een product staan, is het best mogelijk dat de betreffende chemische producten toch in vergelijkbare dosissen aanwezig zijn.

Waarom vermeldt Toro deze waarschuwing?

Toro wil consumenten zo goed mogelijk informeren zodat ze geïnformeerde beslissingen kunnen nemen over de producten die ze kopen en gebruiken. Toro vermeldt in sommige gevallen waarschuwingen op basis van zijn kennis over de aanwezigheid van één of meer van de betreffende chemische stoffen, zonder evenwel het niveau van blootstelling te beoordelen, aangezien niet alle betreffende chemische stoffen voorzien zijn van voorschriften voor blootstellingslimieten. Ook al is de blootstelling door producten van Toro verwaarloosbaar of valt deze ruim binnen de categorie 'geen significant risico', heeft Toro er veiligheidshalve voor gekozen om Prop 65-waarschuwingen op te nemen. Als Toro deze waarschuwingen niet vermeldt, zou het bovendien vervolgd kunnen worden door de Staat Californië of door private personen die tenuitvoerlegging van Prop 65 beogen, en het kan op die manier aanzienlijke boetes krijgen.

Toro Garantie

Garantie gedurende twee jaar of 1500 bedrijfsuren

Voorwaarden en producten waarvoor de garantie geldt

De Toro Company en de hieraan gelieerde onderneming, Toro Warranty Company, bieden krachtens een overeenkomst tussen beide ondernemingen gezamenlijk de garantie dat uw Toro product (hierna: het 'product') gedurende 2 jaar of 1.500 bedrijfsuren* vrij van materiaalgebreken of fabricagefouten is, met dien verstande dat hierbij de kortste periode moet worden aangehouden. Deze garantie geldt voor alle producten met uitzondering van beluchters (zie de afzonderlijke garantieverklaringen voor deze producten). In een geval waarin de garantie van toepassing is, zullen wij het product kosteloos repareren en ook niet de kosten van diagnose, arbeid, onderdelen en transport in rekening brengen. De garantie gaat in op de datum waarop het product is geleverd aan de oorspronkelijke koper.
* Het product is uitgerust met een urenteller.

Aanwijzingen voor aanvraag van garantieservice

U dient contact op te nemen met de distributeur of erkende dealer bij wie u het product heeft gekocht, zodra u denkt dat er sprake is van een geval waarop de garantie van toepassing is. Als het u moeite kost een distributeur of erkende dealer te vinden of vragen hebt over rechten of plichten met betrekking tot de garantie, kunt u contact met ons opnemen op:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

+1-952-888-8801 of +1-800-952-2740
E-mail: commercial.warranty@toro.com

Plichten van de eigenaar

Als eigenaar van het product bent u verantwoordelijk voor de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden die worden vermeld in de *Gebruikershandleiding*. Herstellingen voor problemen met het product die worden veroorzaakt door het niet uitvoeren van de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden worden niet gedekt door deze garantie.

Zaken en gevallen die niet onder de garantie vallen

Niet alle storingen of defecten van het product die plaatsvinden tijdens de garantieperiode zijn materiaalgebreken of fabricagefouten. Buiten deze garantie vallen:

- Defecten als gevolg van het gebruik van andere dan originele Toro onderdelen, of als gevolg van de montage en gebruik van additionele, gewijzigde of niet van Toro afkomstige accessoires en producten.
- Defecten als gevolg van nalatigheid om aanbevolen onderhouds- en/of afstelwerkzaamheden te verrichten.
- Defecten als gevolg van verkeerd, achteloos of roekeloos gebruik van het product.
- Door gebruik versleten onderdelen die niet defect zijn. Voorbeelden van onderdelen die slijten of worden verbruikt tijdens een normaal gebruik van het product zijn onder meer, maar niet uitsluitend: remblokken en remvoeringen, koppelingsvoeringen, maaimessen, messenkooien, rollen en lagers (verzegeld of smeerbaar), ondermessen, bougies, zwenkwielen en zwenkwiellagers, banden, filters, drijfriemen en sommige onderdelen van spuitmachines zoals membranen, spuitdoppen, vloeistofstroommeters en afsluitkleppen.
- Storingen die worden veroorzaakt door externe invloeden zijn onder meer, maar niet uitsluitend: weersomstandigheden, wijze van opslag, verontreiniging, gebruik van niet-goedgekeurde brandstoffen, koelvloeistoffen, smeermiddelen, additieven, meststoffen, water of chemicaliën.
- Storingen of gebrekkige prestaties die het gevolg zijn van het gebruik van brandstoffen (bv. benzine, diesel of biodiesel) die niet voldoen aan hun respectievelijke industriestandaarden.
- Normale geluidssterkte, trillingen, slijtage en achteruitgang. Normale slijtage omvat, maar is niet beperkt tot, schade aan zittingen ten gevolge van slijtage of afslijting, afgesleten geverfde oppervlakken, gekraste stickers of ramen.

Onderdelen

Garantie wordt verleend op onderdelen die moeten worden vervangen in het kader van het vereiste onderhoud, gedurende de garantieperiode tot hun geplande vervanging. Een onderdeel dat uit hoofde van de garantie is vervangen, komt voor de duur van de oorspronkelijke productgarantie in aanmerking voor de garantie en wordt eigendom van Toro. Toro neemt de uiteindelijke beslissing of een onderdeel of een groep van onderdelen wordt gerepareerd of vervangen. Toro mag voor garantiereparaties in de fabriek gereviseerde onderdelen gebruiken.

Garantie semitractieaccu en lithiumionaccu

Semitractieaccu's en lithiumionaccu's hebben een specifiek totaal aantal kilowatturen die zij tijdens hun levensduur kunnen leveren. De wijze waarop zij worden gebruikt, opgeladen en onderhouden kan hun levensduur verlengen of bekorten. Als de accu's in dit product worden gebruikt, zal hun bruikbaarheid tussen de oplaadintervallen langzaam verminderen totdat zij volledig uitgeput zijn. Vervanging van een accu die is uitgeput als gevolg van normaal gebruik, is de verantwoordelijkheid van de eigenaar van het product.
Opmerking: (alleen voor lithiumionaccu): raadpleeg de garantie van de accu voor meer informatie.

Levenslange garantie van krukas (uitsluitend voor ProStripe 02647 model)

De ProStripe met originele Toro koppelingsplaat en mesremkoppeling (ingebouwde mesremkoppeling (BBC) + koppelingsplaat) als originele uitrusting die door de originele koper wordt gebruikt in overeenstemming met de aanbevolen gebruiks- en onderhoudsprocedures, valt onder een levenslange garantie tegen verbuiging van de krukas van de motor. Machines die zijn uitgerust met frictieringen, mesremkoppelingeenheden (BBC) en andere dergelijke toestellen vallen niet onder de levenslange garantie van de krukas.

Onderhoud op kosten van de eigenaar

Opvoeren van de motor, smeren, reinigen en waxen, het vervangen van filters, koelvloeistof en het uitvoeren van aanbevolen onderhoudswerkzaamheden behoren tot de gebruikelijke werkzaamheden die nodig zijn voor Toro producten en die voor rekening van de eigenaar zijn.

Algemene voorwaarden

Op grond van deze garanties mogen reparaties uitsluitend worden uitgevoerd door een erkende Toro dealer.

The Toro Company en de Toro Warranty Company zijn niet aansprakelijk voor indirecte of bijkomende schade of gevolgschade in samenhang met het gebruik van de Toro producten die onder deze garantie vallen, inclusief de kosten of uitgaven voor de levering van vervangen materiaal of diensten gedurende een redelijke periode van onbruikbaarheid of buitengebruikstelling tijdens de uitvoering van reparatiewerkzaamheden op grond van deze garantie. Met uitzondering van de emissiegarantie waarnaar hieronder, indien van toepassing, wordt verwezen, bestaat er geen andere expliciete garantie. Alle impliciete garanties van verkoopbaarheid of geschiktheid voor gebruik zijn beperkt tot de duur van deze expliciete garantie.

Sommige landen staan uitsluitingen van bijkomende schade of gevolgschade of beperkingen op de duur van de impliciete garantie niet toe, zodat bovengenoemde uitsluitingen en beperkingen in uw geval mogelijk niet van toepassing zijn. Deze garantie geeft u specifieke juridische rechten; daarnaast kunt u beschikken over andere rechten die per land kunnen verschillen.

Opmerking met betrekking tot de emissiegarantie

Het emissiecontrolesysteem op uw product kan vallen onder de dekking van een afzonderlijke garantie die tegemoetkomt aan de eisen van de Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) en/of de California Air Resources Board (CARB). De beperkingen van de bedrijfsuren die hierboven zijn genoemd, gelden niet voor de garantie op het emissiecontrolesysteem. Zie de garantieverklaring voor het

controlesysteem van de emissie van de motor in de Gebruikershandleiding van uw product of in het documentatiemateriaal van de fabrikant van de motor.

Andere landen dan de VS of Canada

Kopers van Toro producten die zijn geëxporteerd uit de Verenigde Staten of Canada, moeten contact opnemen met hun Toro distributeur (dealer) voor de garantiebepaling die in hun land, provincie of staat van toepassing zijn. Als u om een of andere reden ontevreden bent over de service van uw distributeur of moeilijk informatie over de garantie kunt krijgen, verzoeken wij u contact op te nemen met uw erkend Toro servicecenter.