



Guardian 72” Recycler®

Groundsmaster® 300-serien

Modellnr 30716–24000001 & upp

Modellnr 30716TE–24000001 och högre

Bruksanvisning



Innehåll

	Sida
Introduktion	2
Säkerhetsföreskrifter	3
Säker körning	3
Säkerhet för Toro-klippare	4
Säkerhets- och instruktionsdekaler	5
Specifikationer	7
Allmänna specifikationer	7
Montering	8
Lösä delar	8
Montera svänghjulsanordningen	9
Montera drivaxeln på traktorenheten	9
Ansluta den högra skjutarmen till klippenheten	10
Ansluta den vänstra skjutarmen till klippenheten	11
Ansluta drivaxeln till klippenhetens växellåda	11
Montera lyftkedjorna	12
Smörja klippenheten	12
Montera bakvikten	12
Före användning	13
Kontrollera oljenivån i växellådan	13
Justera klipphöjden	13
Justera valsarna	14
Justera medarna	14
Körning	15
Arbetsstips	15
Underhåll	16
Rekommenderat underhåll	16
Smörja lagren, bussningarna och växellådan	16
Ta bort klippenheten från traktorenheten	17
Montera klippenheten på traktorenheten	18
Byta ut drivremmen	19
Serva de främre bussningarna i hjularmarna	20
Serva svänghjulen och lagren	20
Demontera klippenhetskniven	21
Kontrollera och slipa kniven	21
Korrigerar klippenhetens felanpassning	22
Felsökning	23
Toros allmänna produktgaranti	24

Introduktion

Läs bruksanvisningen noga så att du lär dig att använda och underhålla produkten på rätt sätt. Informationen i bruksanvisningen hjälper dig och andra att undvika personskador och skador på produkten. Även om Toro konstruerar och tillverkar säkra produkter så är det du som ansvarar för att produkten används på ett bra och säkert sätt.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare och ha produktens modell- och serienummer till hands om du har behov av service, Toro-originaldelar eller ytterligare information. Numren är stansade i en plåt som sitter baktill på klippdäcket, under kåpan.

Anteckna produktens modell- och serienummer här nedanför så är de lätta att hitta:

Modellnr: _____
Serienr: _____

I bruksanvisningen används särskilda säkerhetsmeddelanden för att ange eventuella risker och hjälpa dig och andra att undvika personskador och i värsta fall dödsfall. **Fara**, **Varning** och **Var försiktig** är nyckelord som används för att ange risknivå. Var ytterst försiktig oavsett risknivå.

Fara anger stor fara som *leder till* allvarlig personskada eller dödsfall om de rekommenderade försiktighetsåtgärderna inte följs.

Varning anger fara som *kan* leda till allvarliga personskador eller dödsfall om de rekommenderade försiktighetsåtgärderna inte följs.


Var försiktig anger fara som kan leda till mindre eller medelsvåra personskador om de rekommenderade försiktighetsåtgärderna inte följs.

Två andra ord används också för att markera information.

Viktigt ger läsaren speciell mekanisk information och **Observera:** betonar allmän information som bör ges särskild uppmärksamhet.

Säkerhetsföreskrifter

Denna maskin uppfyller eller överträffar specifikationerna i CEN-standard EN 836:1997, ISO-standard 5395:1990 och ANSI B71.4-1999 vid tidpunkten när den tillverkades.

Felaktig användning eller felaktigt underhåll från förarens eller ägarens sida kan leda till personskador. För att minska risken för skador ska dessa säkerhetsanvisningar följas och symbolen  alltid uppmärksammas, vilken betyder VAR FÖRSIKTIG, VARNING eller FARA – ”anvisning för personsäkerhet”. Om anvisningarna inte följs kan detta leda till personskador eller dödsfall.

Säker körning

Följande instruktioner härrör från CEN-standard EN 836:1997, ISO-standard 5395:1990 och ANSI B71.4-1999.

Utbildning

- Läs bruksanvisningen och annat utbildningsmaterial. Om förare eller mekaniker inte kan läsa texten är det ägarens ansvar att förklara innehållet i materialet för dem.
- Lär dig hur man använder utrustningen på ett säkert sätt och bekanta dig med manöverorgan och säkerhetsskyltar.
- Alla förare och mekaniker måste få utbildning. Det är ägaren som ansvarar för att utbilda användarna.
- Låt aldrig barn eller personer utan lämplig utbildning köra eller utföra underhåll på maskinen. Lokala föreskrifter kan begränsa användarens ålder.
- Ägaren/användaren kan förebygga och ansvarar för olyckor eller skador som han/hon utsätter sig själv och andra människor eller egendom för.

Förberedelser

- Undersök terrängen för att avgöra vilka tillbehör och redskap som krävs för att utföra arbetet på ett bra och säkert sätt. Använd endast tillbehör och redskap som godkänts av tillverkaren.
- Bär lämplig klädsel som arbetshjälm, skyddsglasögon och hörselskydd. Långt hår, löst sittande kläder eller smycken kan trassla in sig i rörliga delar.
- Inspektera området där maskinen ska köras ordentligt och avlägsna föremål som stenar, leksaker och ledningar, som kan slungas omkring av maskinen.

- Var extra försiktig vid hantering av bensin och annat bränsle. Dessa bränslen är brandfarliga och dess ångor är explosiva.
 - Använd endast en godkänd behållare.
 - Ta aldrig bort tanklocket eller fyll på olja när motorn är igång. Låt motorn svalna före bränslepåfyllning. Rök inte.
 - Fyll aldrig på eller tappa ut bränsle ur maskinen inomhus.
- Kontrollera att förarkontroller, säkerhetsbrytare och skydd sitter fast och fungerar som de ska. Kör inte maskinen om dessa inte fungerar som de ska.

Körning

- Kör aldrig motorn i ett slutet utrymme.
- Använd endast maskinen i bra belysning, och undvik gropar och dolda faror.
- Se till att alla drivhjul ligger i neutralläge och att parkeringsbromsen ligger i innan du startar motorn. Starta endast motorn från förarsätet. Använd säkerhetsbälte om ett sådant finns.
- Sakta ner och var extra försiktig vid körning på lutande underlag. Kör endast i rekommenderad riktning i sluttningar. Gräsförhållandena kan påverka maskinens stabilitet. Var försiktig när du kör maskinen nära stup.
- Sakta ner och var försiktig när du svänger på lutande underlag.
- Höj aldrig klippdäcket när knivarna snurrar.
- Kör aldrig fordonet om skydden inte sitter fast ordentligt. Se till att alla säkerhetsbrytare sitter fast, är korrekt justerade och fungerar som de ska.
- Ändra inte inställningarna för motorns varvtalshållare och övervarva inte motorn.
- Stanna på jämnt underlag, sänk klippenheterna, koppla ur drivhjulen, lägg i parkeringsbromsen (om en sådan finns) och stäng av motorn innan du lämnar förarsätet, oavsett orsak.
- Stanna maskinen och undersök knivarna om du kör på ett föremål eller vid onormal vibration. Reparera alla skador innan du kör maskinen igen.
- Håll händer och fötter borta från klippenheterna.
- Titta bakåt och nedåt innan du backar för att se till att vägen är fri.
- Kör aldrig passagerare och håll husdjur och kringstående på avstånd.
- Sakta ner och var försiktig när du svänger och korsar vägar och trottoarer. Stanna knivarna när du inte klipper.

- Kör inte gräsklipparen om du är påverkad av alkohol, läkemedel eller andra droger.
- Var försiktig när du lastar maskinen på eller av en släpvagn eller lastbil.
- Var försiktig när du närmar dig hörn med skymd sikt, buskage, träd eller andra objekt som kan försämra sikten.
- Vid körning på allmän väg ska föraren slå på blinkande varningslampor (om sådana har monterats), såvida sådana lampor inte är förbjudna enligt lagen.

Underhåll och förvaring

- Koppla ur drivhjul, sänk ner klippenheterna, flytta gaspedalen till neutralläget, dra åt parkeringsbromsen, stäng av motorn, ta ur nyckeln och lossa tändkabeln. Vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du justerar, rengör eller reparerar maskinen.
- Ta bort gräs och skräp från klippenheterna, drivhjul, ljuddämparna och motorn för att undvika brand. Torka upp eventuellt olje- eller bränslespill.
- Låt motorn svalna innan maskinen ställs i förvaring, och förvara den inte i närheten av öppen eld.
- Stäng av bränsletillförseln vid förvaring och under transport. Förvara inte bränsle nära öppen eld och tappa inte ur bränsle inomhus.
- Parkera maskinen på ett plant underlag. Låt aldrig personer utan nödvändig utbildning utföra underhåll på maskinen.
- Använd domkrafter för att stötta upp komponenter när det behövs.
- Lätta försiktigt på trycket i komponenter med upplagrad energi.
- Koppla från batteriet och ta bort tändkabeln innan du utför några reparationer. Lossa minuskabelanslutningen först och pluskabelanslutningen sist. Återanslut plus först och minus sist.
- Var försiktig när du kontrollerar knivarna. Linda in knivarna i något eller ta på dig handskar, och var försiktig när du serverar knivarna. Knivarna får endast bytas ut i sin helhet. De får aldrig rätas ut eller svetsas.
- Håll händer och fötter borta från rörliga delar. Gör helst inga justeringar när motorn är igång.
- Ladda batterierna i ett öppet, välventilerat utrymme, på avstånd från gnistor och öppna lågor. Dra ut laddarens sladd ur eluttaget innan du ansluter den till eller kopplar bort den från batteriet. Använd skyddskläder och isolerade verktyg.
- Håll alla delar i gott bruksskick och samtliga beslag åtdragna. Byt ut alla slitna eller skadade dekal.

Säkerhet för Toro-klippare

Nedan finns säkerhetsinformation som gäller specifikt för Toro-produkter eller annan säkerhetsinformation som inte täcks av ANSI-standarderna.

Maskinen kan slita av händer och fötter och slunga omkring föremål. Följ alltid alla säkerhetsanvisningar för att förhindra allvarliga skador eller dödsfall.

Det kan medföra fara för användaren och kringstående om maskinen används i andra syften än vad som avsetts.

Körning

- Lär dig att stanna maskinen och motorn snabbt.
- Bär alltid ordentliga skor. Kör inte maskinen i sandaler, tygskor eller tenniskor.
- Vi rekommenderar att man använder skyddsskor och långbyxor, vilket också är ett krav enligt vissa lokala föreskrifter och försäkringsbestämmelser.
- Fyll bränsletanken tills nivån ligger 25 mm under påfyllningsrörets nedersta del. Fyll inte på för mycket.
- Kontrollera säkerhetsbrytarna dagligen för att försäkra korrekt drift. Om en brytare inte fungerar ska denna bytas ut före drift. Samtliga tre säkerhetsbrytare i säkerhetssystemet ska bytas ut vartannat år, **oavsett** om de fungerar som de ska eller inte.
- Var uppmärksam när du använder maskinen. Du undviker att tappa kontrollen genom att tänka på följande:
 - Inte köra i närheten av sandgropar, diken, bäckar eller andra faror.
 - Undvik att stanna och starta plötsligt.
 - Se upp för trafik när du kör nära vägar eller korsar vägar. Lämna alltid företräde.
 - Sänk klippenheten vid körning nedför backar.
- Om klippenhetens utkastarområde blockeras ska du stänga av motorn innan du tar bort blockeringen.
- Var försiktig när du klipper gräs i sluttningar. Undvik att starta, stanna eller svänga plötsligt.
- Rör inte motorn eller ljuddämparen när motorn är igång eller strax efter att den har stannat, eftersom dessa delar kan vara så varma att du bränner dig.

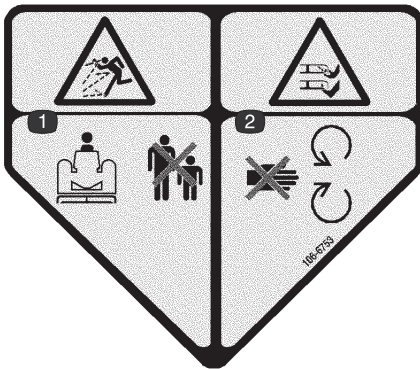
Underhåll och förvaring

- Kontrollera knivarnas fästbultar ofta för att se till att de är åtdragna enligt specifikationerna.
 - Se till att alla hydraulledningsanslutningar är åtdragna och att alla hydraulslangar och -ledningar är i gott skick innan du tillför tryck till systemet.
 - Håll kropp och händer borta från småläckor eller munstycken som sprutar ut hydraulvätska under högttryck. Använd kartong eller papper för att söka efter läckor, aldrig händerna. Hydraulvätska som läcker ut under tryck kan ha tillräcklig kraft för att tränga in i huden och orsaka allvarliga skador.
 - Sänk allt tryck i systemet genom att stanna motorn och sänka klippenheterna till marken innan något arbete utförs på hydraulsystemet.
 - Om motorn måste vara igång för att ett visst underhåll ska kunna utföras, ska klädesplagg, händer, fötter och andra kroppsdelar hållas borta från klippenheterna, redskapen och andra rörliga delar. Håll kringstående på avstånd.
- Övervarva inte motorn genom att ändra varvtalsregulatorns inställningar. Be en auktoriserad Toro-återförsäljare kontrollera maxhastigheten med en varvräknare för att säkerställa motorns säkerhet och precision.
 - Stäng av motorn innan du kontrollerar oljenivån eller fyller på olja i vevhuset.
 - Se till att klipparens bränsletank är tom om maskinen ska ställas i förvaring i mer än 30 dagar. Förvara inte klipparen nära en öppen låga eller på platser där bensenångor kan antändas av en gnista.
 - Utför endast det underhåll som beskrivs i denna bruksanvisning. Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare vid eventuellt behov av större reparationer eller assistans.
 - Använd endast originalreservdelar och tillbehör från Toro för att försäkra optimal prestanda och fortlöpande säkerhet för produkten. Reservdelar och tillbehör från andra tillverkare kan vara farliga, och kan om de används göra produktgarantin ogiltig.

Säkerhets- och instruktionsdekalerna



Säkerhetsdekalerna och säkerhetsinstruktionerna är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Dekaler som har skadats eller försvunnit ska bytas ut eller ersättas.



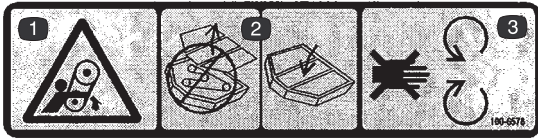
106-6753

1. Risk för utslungade föremål – håll kringstående på behörigt avstånd från maskinen.
2. Avkapnings-/avslitningsrisk för händer och fötter, gräsklipparkniv – håll avstånd till rörliga delar.



107-2915

1. Risk för att fastna i axeln – håll kringstående på säkert avstånd från maskinen.



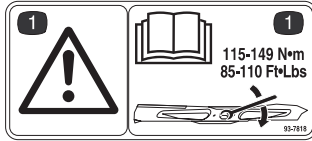
100-6578

1. Risk för att fastna.
2. Håll skydden på plats över klippenheten.
3. Håll dig på avstånd från rörliga delar.



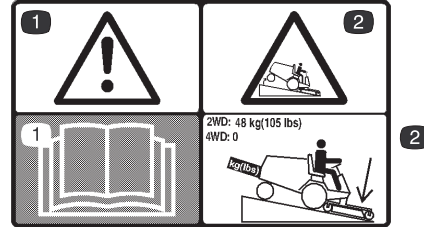
93-6697

1. Byt olja var 50:e timme. Läs bruksanvisningen för vidare instruktioner.



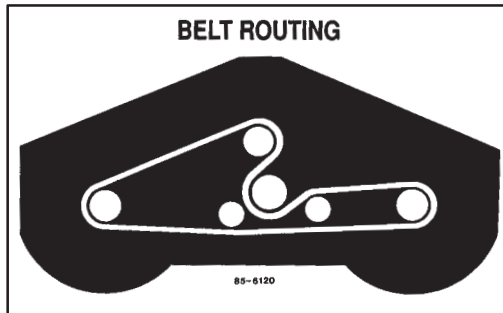
93-7818

1. Varning – dra åt knivbulten. Läs bruksanvisningen för vidare instruktioner.

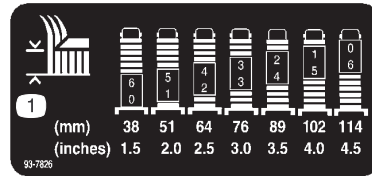


105-7844

1. Varning – läs bruksanvisningen.
2. Bakhjulsvikt krävs då en tvåhjulsdreven Groundsmaster 328-D eller Groundsmaster 345 körs.



85-6120



93-7826

1. Klipphöjdsjustering

Specifikationer

Allmänna specifikationer

Klippbredd	183 cm
Klipphöjd	Kan ställas in på mellan 38 och 114 mm i steg om 13 mm
Klipparhus	Kåpan är gjord av 0,1046 mm tjockt stål och förstärkt med en 64 mm x 0,1345 mm kanal.
Klippenhetens drivenhet	Den växellåda som har monterats på klippenheten drivs med en kraftuttagsaxel. Drivningen överförs till knivarna via en B-sexsektionsrem. Spindelaxlarna är 32 mm i diameter och stöds av två externt tätade, smörjbara, koniska rullager.
Svänghjul	De två främre svänghjulen har rullager med 260 mm x 83 mm däck i hårt gummi. Bakhjulen har rullager och 203 mm x 89 mm däck i hårt gummi.
Knivspetsens hastighet	När motorn har ett varvtal på 3 200, är knivspetsens hastighet 4 816 m/min.
Klippenhetshiss	Klippenheten lyfts av en hydraulisk cylinder som har 64 mm cylinderdiameter och 83 mm slaglängd.
Bredd	191 cm
Vikt	209 kg

Observera: Delarnas mått och utseende kan ändras utan föregående meddelande.

Montering

Observera: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Lösa delar

Observera: Använd denna tabell som en kontrollista för att säkerställa att du har fått samtliga delar. Om någon del saknas kan inte monteringen slutföras.

Beskrivning	Antal	Användning
Stor svänghjulsenhet	2	Montera svänghjulen.
Liten svänghjulsenhet	2	
Drivaxel	1	Montera drivaxeln.
Huvudskruv, 5/16 x 1 3/4 tum	2	
Låsmutter, 5/16 tum	2	
Rulltapp, 3/16 x 1 1/2 tum	2	
Huvudskruv, 7/16 x 3 tum	2	Ansluta den högra skjutarmen till klippenheten
Planbricka, 7/16 tum	2	
Flänsmutter 7/16 tum	2	
Reservdelskatalog	1	
Bruksanvisning	1	Läses innan maskinen tas i bruk.

Montera svänghjulsanordningen

Tryckbrickorna, distansbrickorna och spännen monterades på svänghjulsspindlarna före leverans.

1. Ta bort spännen från spindelaxlarna och skjut av distans- och tryckbrickorna (fig. 1 och 2).
2. Skjut ned distansbrickorna på hjulspindeln tills den önskade klipphöjden uppnås; information om detta hittar du i klipphöjdsschemat på sidan 13. Skjut på en tryckbricka på spindeln. Skjut den stora hjulspindeln genom den främre hjularmen och den lilla hjulspindeln genom den bakre hjularmen. Sätt på en tryckbricka till samt de återstående distansbrickorna på spindeln, och montera spännen så att monteringen sitter stadigt (fig. 1 och 2).

Viktigt Tryckbrickorna, men inte distansbrickorna, måste ha kontakt med den övre och nedre delen av hjularmen.

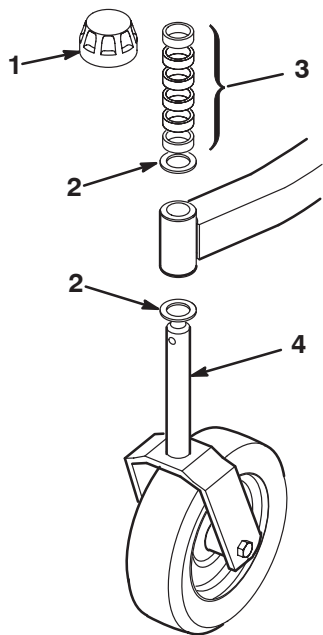


Fig. 1

- | | |
|-----------------|----------------------------|
| 1. Spännlock | 3. Distansbrickor |
| 2. Tryckbrickor | 4. Stor hjulspindel (fram) |

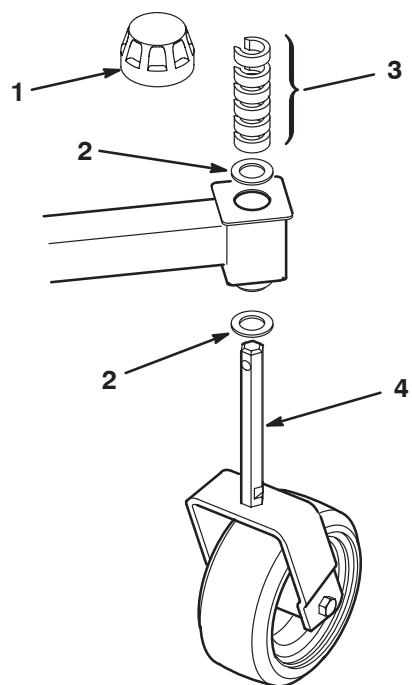


Fig. 2

- | | |
|-----------------|----------------------------|
| 1. Spännlock | 3. Distansbrickor |
| 2. Tryckbrickor | 4. Liten hjulspindel (bak) |

3. Kontrollera att alla de fyra svänghjulen är inställda på samma klipphöjd och rulla ned klippneten från träpallen.

Montera drivaxeln på traktorenheten

Skjut på den mindre änden på drivaxelns ok på traktorenhetens kraftuttagsaxel och rikta in den mot monteringshålen (fig. 3). Säkra monteringen med en rulltapp. Montera inte drivaxelns främre ände i det här läget.

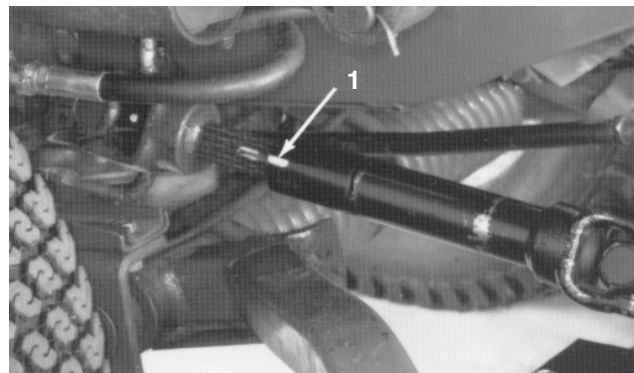


Fig. 3

1. Drivaxel

Ansluta den högra skjutarmen till klippenheten



Varning



Den högra skjutarmen har en fjäderbelastning på ca 45 kg. Om skjutarmen frigörs plötsligt kan personer skadas.

En annan person måste hjälpa till att trycka ned armen under den här proceduren.

1. Ta bort de två självgående skruvar som fäster kraftuttagsskyddet vid ovansidan av växellådans fästplatta på klippenheten och ta bort skyddet (fig. 4).

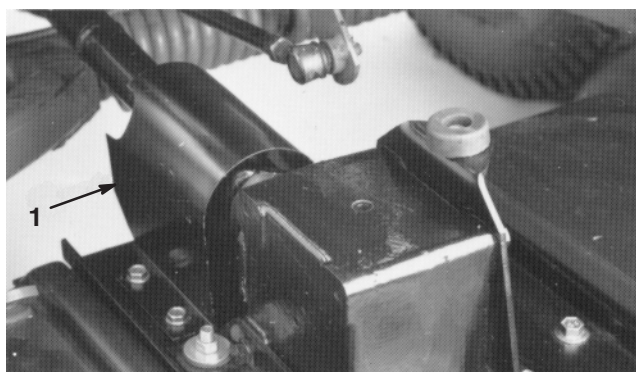


Fig. 4

1. Kraftuttagsskydd

2. Placera klippenheten i rätt läge framför traktorenheten.

3. Mät avståndet från den högra skjutarmens ände till mitten på kulleden (smörjnippel) (fig. 5). Avståndet ska vara 70 mm. Om avståndet är något annat än 70 mm, ska du lossa den kontramutter som håller fast kulleden på skjutarmen och vrida kulleden inåt eller utåt tills avståndet är korrekt (fig. 5). Dra inte åt kontramuttern ännu.

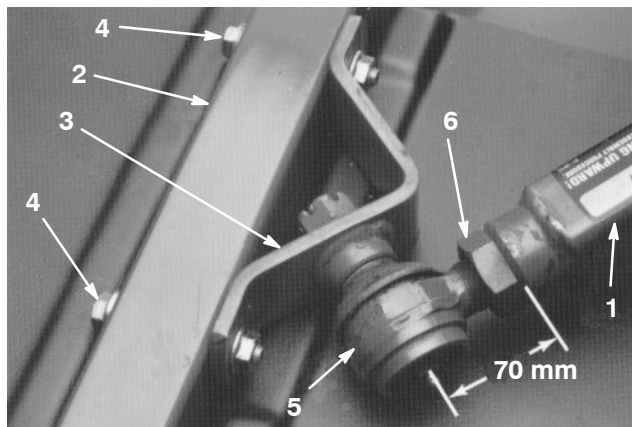


Fig. 5

- | | |
|-------------------|-----------------------------|
| 1. Höger skjutarm | 4. Huvudskruvar och brickor |
| 2. Hjularm | 5. Kulled |
| 3. Kulledsfäste | 6. Kontramutter |

4. Be någon annan trycka ned skjutarmen tills hålen i kulledsfästet är i jämnhöjd med hålen i hjularmen. Skjut omedelbart in en tråkloss på 10 x 10 cm mellan skjutarmens övre del och chassits undersida.
5. Fäst kulledsfästet på hjularmen med två huvudskruvar (7/16 x 3 tum), planbrickor (7/16 tum) och flänsmuttrar (7/16 tum). Placera planbrickorna på utsidan av hjularmen.
6. Dra åt den stora kontramuttern som fäster kulleden på skjutarmen (fig. 5). När kontramuttern dras åt måste kulleden hållas rakt så att den sedan kan svänga på korrekt sätt när klippenheten höjs och sänks. Ta försiktigt bort tråklossen som håller ned skjutarmen.

Ansluta den vänstra skjutarmen till klippenheten



Varning



Den vänstra skjutarmen har en fjäderbelastning på ca 68 kg. Om skjutarmen frigörs plötsligt kan personer skadas.

En annan person måste hjälpa till att trycka ned armen under den här proceduren.

1. Ta bort de två huvudskrivar, planbrickorna och flänsmuttrarna som håller fast det vänstra kullefsfästet och kedjefästet på den vänstra hjularmen (fig. 6). Ta bort kullefsfästet och kedjefästet.
2. Ta bort saxpinnen och kronmuttern som håller fast det vänstra kullefsfästet på traktorenhetens vänstra skjutarm. Montera kullefsfästet (som du tog bort från hjularmen) på skjutarmen med den kronmutter och saxpinne som du tog bort tidigare (fig. 6).
3. Mät avståndet från den vänstra skjutarmens ände till mitten på kullefsfästet (smörjnippel) (fig. 6). Avståndet ska vara 64 mm. Om avståndet är något annat än 64 mm, ska du lossa den kontramutter som håller fast kullefsfästet på skjutarmen och vrida kullefsfästet inåt eller utåt tills avståndet är korrekt (fig. 6). Dra inte åt kontramuttern ännu.

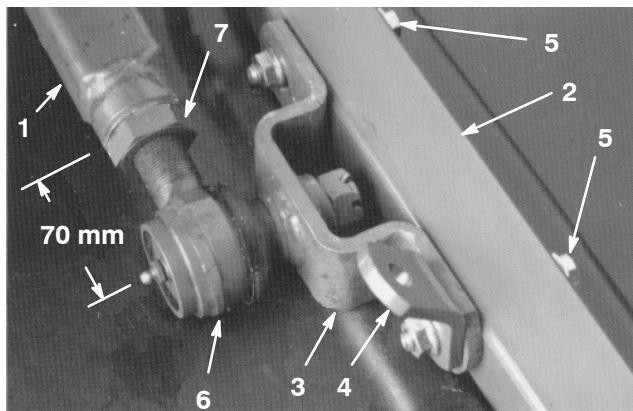


Fig. 6

- | | |
|---------------------|-----------------------------|
| 1. Vänster skjutarm | 5. Huvudskrivar och brickor |
| 2. Hjularm | 6. Kullefs |
| 3. Kullefsfäste | 7. Kontramutter |
| 4. Kedjefäste | |

4. Be någon annan trycka ner lyftarmen tills hålen i kullefsfästet är i jämnhöjd med hålen i hjularmen. Skjut omedelbart in en tråkloss på 10 x 10 cm mellan skjutarmens övre del och chassits undersida.



Varning



Om skjutarmen frigörs plötsligt kan personer skadas.

Försäkra dig om att tråklossen inte glider ut.

5. Fäst kullefsfästet och kedjefästet på hjularmen med de huvudskrivar, planbrickor och flänsmuttrar som du tog bort tidigare. Placera planbrickorna på utsidan av hjularmen. Montera kedjefästet i de främre hålen.
6. Dra åt den stora kontramuttern som fäster kullefsfästet på skjutarmen. När kontramuttern dras åt måste kullefsfästet hållas rakt så att den sedan kan svänga på korrekt sätt när klippenheten höjs och sänks. Ta försiktigt bort tråklossen som håller ned skjutarmen.

Ansluta drivaxeln till klippenhetens växellåda

Viktigt Oken på drivaxeln måste vara i exakt linje med varandra när det yttre oket monteras på växellådans räfflade kraftuttagsaxel. Ta bort hylsan och ändra okets läge om det inte riktats in korrekt. Om de två oken inte riktats in korrekt kommer drivaxelns brukstid att förkortas, och det kommer även att orsaka onödiga vibrationer när klippenheten används.

1. Rikta in hålen i oket med växellådans ingående axel. Skjut på oket på axeln och fäst ihop dem med en rulltapp och två huvudskrivar (5/16 x 1 3/4 tum) samt låsmuttrar (5/16 tum) (fig. 7).

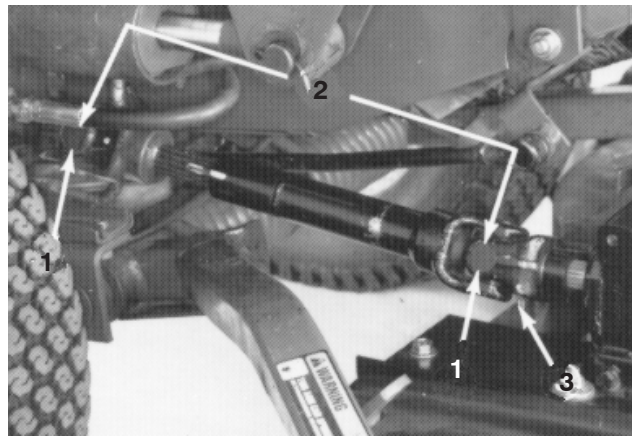


Fig. 7

- | | |
|-------------------------|------------------------------|
| 1. Drivaxel | 3. Rulltapp och huvudskrivar |
| 2. Korrekt inriktade ok | |

2. Montera kraftuttagsskyddet på ovansidan av växellådans fästplatta på klippenheten med de två självvägande skruvar som du tog bort tidigare.

Montera lyftkedjorna

1. Fäst lyftkedjorna på lyftarmen och klippenhetens kedjefästen med sex hängslen, hängsletappar (3/8 x 1 1/2 tum) samt saxpinnar (1/8 x 3/4 tum) (fig. 8). För att försäkra dig om att klippenheten lyfts upp korrekt ska du fästa kedjorna i följande länkar:

- Främre kedjor – 9:e länken
 - Bakre kedjan – 5:e länken
2. Kontrollera funktionen så att du är säker på att kedjorna lyfter däcket tätt emot stoppen när lyftarmen höjs upp.

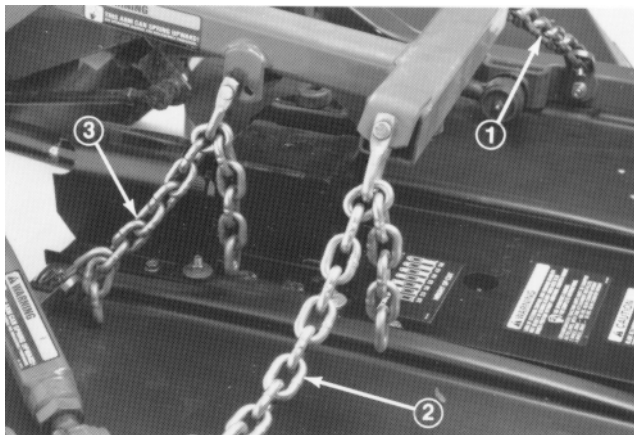


Fig. 8

1. Vänster lyftkedja fram 3. Bakre lyftkedja
2. Höger lyftkedja fram

Smörja klippenheten

Innan klippenheten används måste den smörjas så att den får rätt smörjegenskaper; se avsnittet Smörja lagren, bussningarna och växellådan på sidan 16. Om klippenheten inte smörjs ordentligt kommer viktiga delar att gå sönder i förtid.

Montera bakvikten

Tvåhjulsdrevna traktorenheter i Groundsmaster 300-serien överensstämmer med standarden ANSI B71.4–1999 när de utrustas med en bakre vikt. Använd tabellen i bruksanvisningen till traktorenheten för att fastställa vilken kombination av vikter som behövs. Beställ sedan delarna från din lokala auktoriserade Toro-återförsäljare.

Fyrhjulsdrevna traktorenheter i Groundsmaster 300-serien behöver inte någon extra bakre vikt för att uppfylla kraven i standarden ANSI B71.4–1999.

Före användning

Kontrollera oljenivån i växellådan

Växellådan är konstruerad för att drivas med olja av typen SAE 80–90. Även om växellådan levereras med olja från fabriken, bör oljenivån kontrolleras innan klippenheten tas i drift.

1. Placera maskinen och klippenheten på en plan yta.
2. Ta bort oljesticka/påfyllningspluggen från växellådans ovansida (fig. 9) och se till att oljenivån ligger mellan oljestickans markeringar. Fyll på så mycket olja att nivån ligger mellan markeringarna, om nivån är låg.



Fig. 9

1. Oljesticka/påfyllningsplugg

Justera klipphöjden

Du kan ställa in klipphöjden på mellan 38 och 114 mm i steg om 13 mm genom att lägga till eller ta bort ett jämnt antal distansbrickor på de främre och bakre hjulgafflarna. Klipphöjdsschemat nedan visar den kombination av distansbrickor som bör användas för samtliga klipphöjdsinställningar.

Klipphöjdsinställning	Distansbrickor under hjularm	
	Fram	Bak
38 mm	0	0
51 mm	1	1
64 mm	2	2
77 mm	3	3
90 mm	4	4
103 mm	5	5
116 mm	6	6

Starta motorn och höj upp klippenheten så att klipphöjden kan ändras. Stanna motorn när klippenheten är upplyft.

Du kan ställa in klipphöjden på 25 mm genom att omarbota hjulgafflarna enligt följande:

1. Demontera de främre och bakre hjulgafflarna från klippdäcket och demontera hjulen från gafflarna.
2. Borra upp hålen med 11 mm i diameter (fig. 10 och 11) på var sida om hjulgafflarna till 12,7 mm eller 13,1 mm i diameter.
3. Använd de nya hålen och montera svänghjulen på gafflarna och gafflarna på däcket.

Observera: Klipphöjdsdekalen kommer nu att vara förskjutet med 13 mm vad gäller placeringen av distansbrickor och klipphöjden kommer att vara 25 till 102 mm.

Främre svänghjul

1. Ta bort spännlocket från spindelaxeln och skjut ut spindeln ur främre hjularmen. Ta bort brickan från spindelaxeln. Skjut på distansbrickorna på spindelaxeln för att få önskad klipphöjd, och skjut sedan på brickan på axeln (fig. 10).
2. Skjut hjulspindeln genom den främre hjularmen, montera den andra tryckbrickan och de återstående distansbrickorna på spindeln och montera spännlocket så att monteringen sitter stadigt (fig. 10).

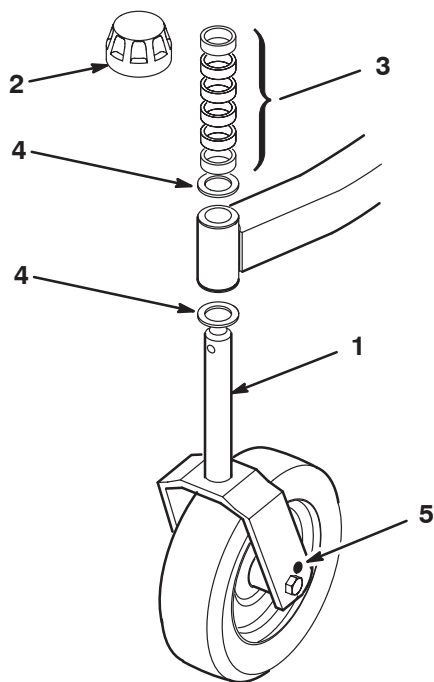


Fig. 10

1. Främre svänghjul
2. Spännlock
3. Distansbrickor
4. Tryckbrickor
5. Hål med 11 mm i diameter

Bakre svänghjul

1. Ta bort spännlocket från spindelaxeln (fig. 11).

Observera: Du behöver inte ta bort den bakre hjulgaffeln från hjularmen när du ska ändra klipphöjden.

2. Ta bort eller lägg till "C"-formade distansbrickor vid det smala partiet på spindelaxeln, under hjularmen, för att få önskad klipphöjd (fig. 11). Se till att tryckbrickorna – inte distansbrickorna – är i kontakt med hjularmens övre och nedre del.

3. Montera spännlocket så att allt sitter stadigt (fig. 11).

4. Se till att alla fyra svänghjulen har samma klipphöjdsinställning.

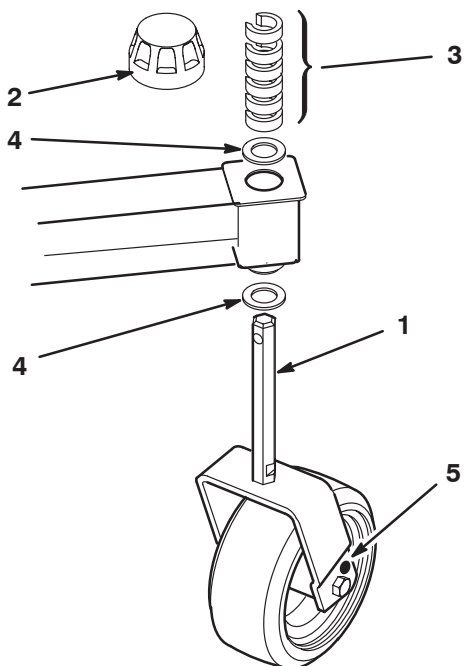


Fig. 11

- | | |
|--------------------|-----------------------------|
| 1. Bakre svänghjul | 4. Tryckbrickor |
| 2. Spännlock | 5. Hål med 11 mm i diameter |
| 3. Distansbrickor | |

Justera valsarna

Observera: Om klippenheten ska användas med klipphöjdsinställningen på 25 eller 38 mm, måste klippenhetens valsar flyttas till de översta fästhålen.

1. Ta bort saxpinnarna som fäster valsaxlarna till däckets undersida.
2. Dra ut axlarna ur fästets nedre hål, passa in valsarna med de översta hålen och montera axlarna.
3. Montera saxpinnarna så att enheterna sitter stadigt.

Justera medarna

Justera medarna genom att lossa flänsmuttrarna, placera medarna i önskat läge och sätta tillbaka flänsmuttrarna (fig. 12).

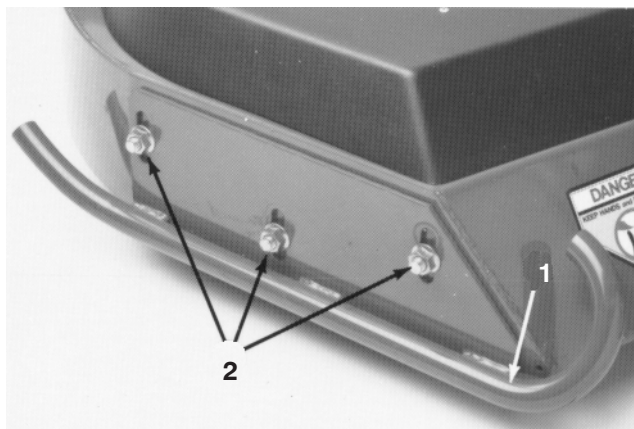


Fig. 12

- | | |
|---------|-----------------|
| 1. Mede | 2. Flänsmuttrar |
|---------|-----------------|

Körning

Bruk av skyddsutrustning, som bl.a. skyddsglasögon, hörselskydd, skyddsskor och hjälm rekommenderas.

Var försiktig

Denna maskin ger ljudnivåer vid förarens öra som överstiger 85 dBA och kan orsaka hörselskador vid längre arbetspass.

Använd hörselskydd när du kör denna maskin.



Fig. 13

1. Var försiktig

2. Bär hörselskydd

Arbetstips

Klipp när gräset är torrt

Klipp antingen en bit in på förmiddagen för att undvika daggen som får gräset att klumpa ihop sig eller sent på eftermiddagen för att undvika de skador som kan uppstå när direkt solljus skiner på den känsliga, nyklippta gräsmattan.

Välj lämplig klipphöjdsinställning, beroende på förhållandena

Klipp av cirka 25 mm eller högst 1/3 av grässtrået när du klipper. Om du klipper ovanligt frodigt och tätt gräs kan du behöva höja klipphöjdsinställningen ytterligare ett steg. Om du använder klipphöjden 25 eller 38 mm ska du lägga till en andra bricka mellan de bakre hjulgafflarna och hjularmshusets botten för att öka bladräfsan.

Klippning under extrema förhållanden

Luft behövs så att gräsklippen kan klippas flera gånger i klipperhuset, så ställ inte in klipphöjden för lågt och låt inte klipperhuset helt omges av oklippt gräs. Försök alltid ha en sida av klipperhuset fri från oklippt gräs, så att luft kan sugas in i klipperhuset. Om du börjar med att klippa mitt i ett oklippt område kan du köra maskinen långsammare bakåt om gräsklipparen börjar blockeras.

Börja alltid klippa med skarpslipade knivar

En slipad kniv klipper rent utan att slita och rycka av grässtråna som ett slött knivblad. Om gräset slits och rycks av gulnar det i ändarna vilket minskar tillväxten och ökar risken för sjukdomar. Se till så att kniven hålls i gott skick och att seglet är helt.

Kontrollera däckets skick

Se till så att klippkamrarna är i gott skick. Råta ut eventuella böjda komponenter i kamrarna för att säkerställa korrekt spel mellan knivspets och kammare.

Stanna

Om du måste stanna maskinen medan du klipper kan det hända att en klump med gräsklipp faller ned på gräsmattan. Gör så här om du vill stanna maskinen medan du klipper:

1. Ha klippdäcket igång och kör till ett område som du redan har klippt.
2. Växla till neutralläget, flytta gasreglaget till det långsamma läget och vrid tändningsnyckeln till det avstängda läget.

Efter användning

För att du ska få bästa möjliga prestanda bör du rengöra klipperhusets undersida efter varje användningstillfälle och vara särskilt noga kring inläggen (stöden). Om du låter en beläggning bildas i klipperhuset och på inläggen försämras klippprestandan.

Underhåll

Rekommenderat underhåll

Underhållsintervall	Underhållsmetod
Efter de första 2 timmarna	<ul style="list-style-type: none">• Dra åt svänghjulsmuttrarna.
Efter de första 10 timmarna	<ul style="list-style-type: none">• Dra åt svänghjulsmuttrarna.• Dra åt knivens bultar.
Dagligen	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera knivarna.• Smörj hjularmens bussningar.• Smörj svänghjulens lager.
Var 50:e timme	<ul style="list-style-type: none">• Dra åt svänghjulsmuttrarna.• Dra åt knivens bultar.• Smörj smörjniplarna.• Rengör under klippenhetens remkåpor.• Kontrollera knivdrivremmen.• Kontrollera oljenivån i växellådan.
Var 400:e timme	<ul style="list-style-type: none">• Byt ut oljan i växellådan.

Observera: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

⚠ Var försiktig ⚠

Om du lämnar nyckeln i tändningslåset kan någon råka starta motorn av misstag och skada dig eller någon annan person allvarligt.

Ta ut nyckeln ur tändningslåset innan du utför något underhåll.

Ta även bort den bakre hjulspindelaxeln från svängarmen och smörj sexkantsaxeln med universalfett nr 2 på litumbas eller fett på molybdenbas var 50:e timme (fig. 15).

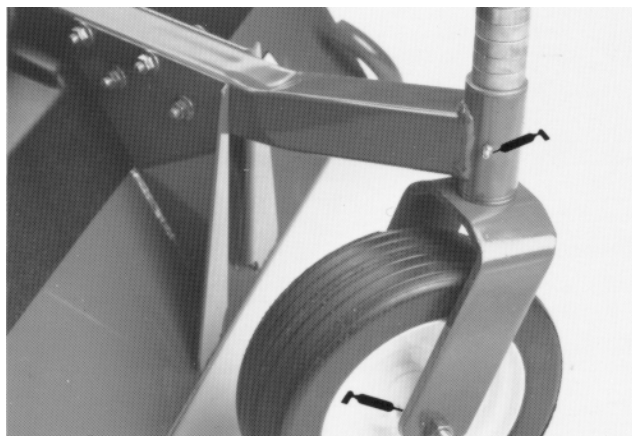


Fig. 14

Smörja lagren, bussningarna och växellådan

Klippenheten måste smörjas regelbundet. Om maskinen används under normala förhållanden ska svänghjulens lager och bussningar smörjas med universalfett nr 2 på litium- eller molybdenbas var 8:e körtimme eller dagligen, beroende på vilket som inträffar först.

Klippenheten har lager och bussningar som måste smörjas. De här smörjpunkterna är:

- främre hjulspindelbussningar (fig. 14)
- svänghjulens lager (fig. 14 och 15)
- knivspindellagren (fig. 16)
- mellandrevsarmens vridfäste (fig. 16)
- höger och vänster skjutarmskulled (fig. 16).

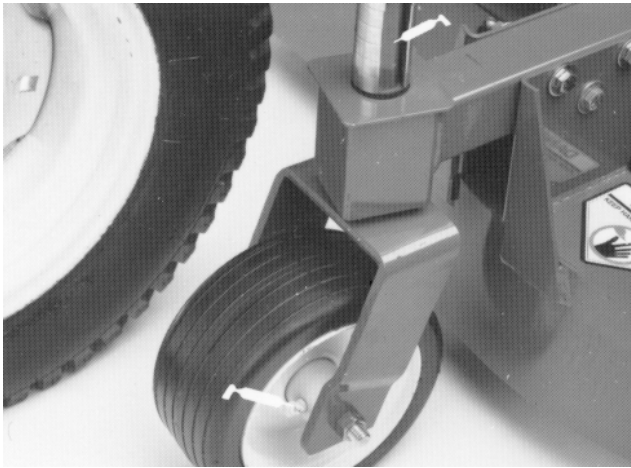


Fig. 15

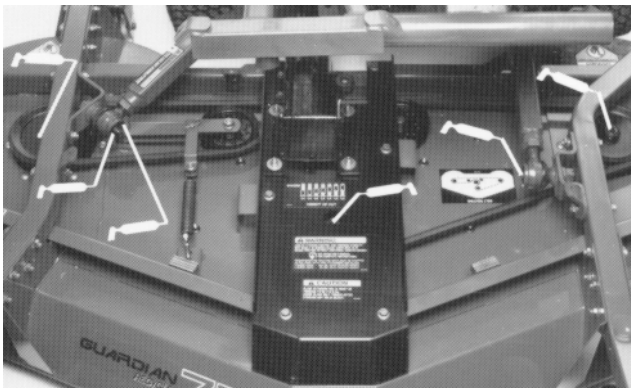


Fig. 16

Ställ maskinen och klippenheten på en plan yta och sänk ner klippenheten. Ta bort oljestickan/påfyllningspluggen från växellådans ovansida (fig. 17) och se till att oljenivån ligger mellan oljestickans markeringar. Om oljenivån är låg fyller du på olja av typen SAE 80–90 tills nivån ligger mellan markeringarna.



Fig. 17

1. Påfyllnings-/kontrollplugg

Ta bort klippenheten från traktorenheten

1. Ställ maskinen på en plan yta, sänk ned klippenheten till golvet, stäng av motorn och dra åt parkeringsbromsen.
2. Ta bort de självgående skruvarna som fäster skyddet vid klippenhetens ovansida och ställ undan skyddet.
3. Skjut ut rulltappen som håller fast drivaxeloket på växellådans ingående axel (fig. 18). Lossa huvudskruvarna och låsmutterarna, och skjut av oket av den ingående axeln. Om traktorenheten ska användas utan klippenheten kör du ut rulltappen ur oket vid traktorenhetens kraftuttagsaxel och tar bort hela drivaxeln från traktorenheten.

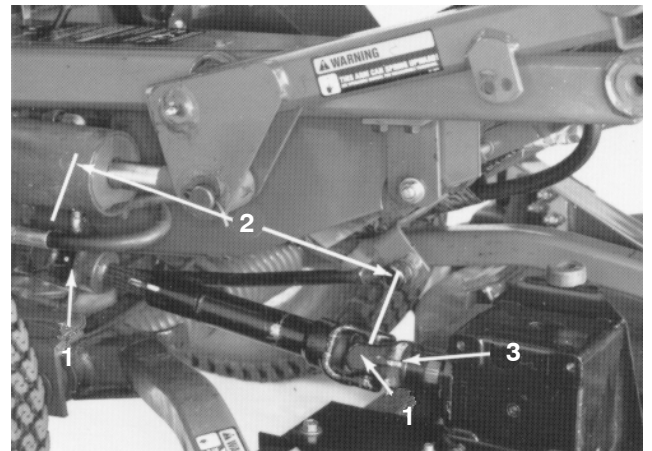


Fig. 18

- | | |
|-------------------------|------------------------------|
| 1. Drivaxelok | 3. Rulltapp och huvudskruvar |
| 2. Korrekt inriktade ok | |



Fara



Om motorn är igång och kraftuttagsaxeln får rotera, kan detta leda till allvarliga skador.

Starta inte motorn eller koppla in kraftuttagsspaken när kraftuttagsaxeln inte är ansluten till klippenhetens växellåda.

4. Koppla bort saxpinnarna och sprintbultarna som håller fast lyftkedjorna vid lyftarmarna.

! Varning !

Den högra skjutarmen har en fjäderbelastning på ca 45 kg, och den vänstra skjutarmen har en fjäderbelastning på ca 68 kg. Om skjutarmen frigörs plötsligt kan personer skadas.

En annan person måste hjälpa till att trycka ned armen under den här proceduren.

5. Be en annan person om hjälp med att trycka ned den högra skjutarmen medan du tar bort huvudskruvarna, planbrickorna och låsmuttrarna som fäster kullefsfästet vid hjularmen på klippenheten (fig. 19). Nu kan den andra personen försiktigt låta skjutarmen röra sig uppåt, vilket gradvis minskar fjäderbelastningen på 45 kg.

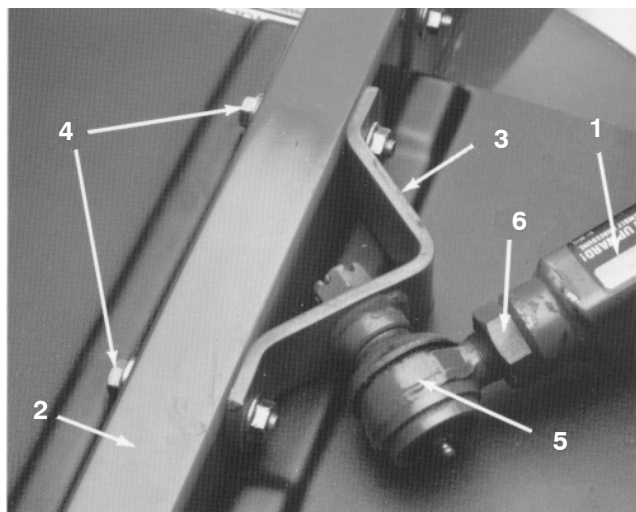


Fig. 19

- | | |
|-------------------|-----------------------------|
| 1. Höger skjutarm | 4. Huvudskruvar och brickor |
| 2. Hjularm | 5. Kulle |
| 3. Kullefsfäste | 6. Kontramutter |

6. Be en annan person om hjälp med att trycka ned den vänstra skjutarmen medan du tar bort huvudskruvarna, planbrickorna och låsmuttrarna som fäster kullefsfästet och kedjefästet vid hjularmen på klippenheten (fig. 20). Nu kan den andra personen försiktigt låta skjutarmen röra sig uppåt, vilket gradvis minskar fjäderbelastningen på 68 kg.

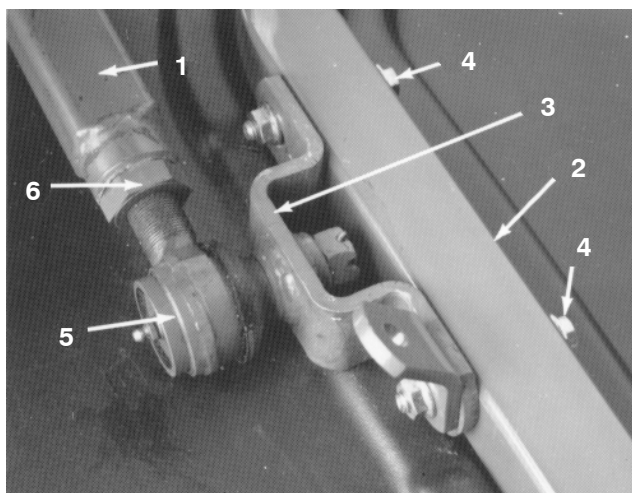


Fig. 20

- | | |
|---------------------|-----------------------------|
| 1. Vänster skjutarm | 4. Huvudskruvar och brickor |
| 2. Hjularm | 5. Kulle |
| 3. Kullefsfäste | 6. Kontramutter |

7. Rulla bort klippenheten från traktorenheten.

Montera klippenheten på traktorenheten

1. Ställ maskinen på en plan yta och stäng av motorn.
2. Placera klippenheten i rätt läge framför traktorenheten.

! Varning !

Den högra skjutarmen har en fjäderbelastning på ca 45 kg, och den vänstra skjutarmen har en fjäderbelastning på ca 68 kg. Om skjutarmen frigörs plötsligt kan personer skadas.

En annan person måste hjälpa till att trycka ned armen under den här proceduren.

3. Be en annan person om hjälp med att trycka ned den högra skjutarmen tills hålen i kullefsfästet är i jämnhöjd med hålen i hjularmen (fig. 19).
4. Fäst kullefsfästet på hjularmen med huvudskruvarna, planbrickorna och flänsmuttrarna. Placera planbrickorna på utsidan av hjularmen.

5. Be en annan person om hjälp med att trycka ned den vänstra skjutarmen tills hålen i kullefästet är i jämnhöjd med hålen i hjularmen (fig. 20). Skjut omedelbart in en tråkloss på 10 x 10 cm mellan skjutarmens övre del och chassits undersida.

⚠ Varning ⚠

Om skjutarmen frigörs plötsligt kan personer skadas.

Försäkra dig om att tråklossen inte glider ut.

6. Fäst kullefästet och kedjefästet på hjularmen med huvudskruvarna, planbrickorna och flämsmuttrarna. Placera planbrickorna på utsidan av hjularmen. Montera kedjefästet i de främre hålen.
7. Ta försiktigt bort tråklossen som håller ned skjutarmen.
8. Rikta in hålen i oket med växellådans ingående axel. Skjut på oket på axeln och fäst ihop dem med en rulltapp och två huvudskruvar (5/16 x 1 3/4 tum) samt två låsmuttrar (5/16 tum).

Byta ut drivremmen

Knivdrivremmen, som spänns av det fjäderbelastade mellandrevet, är mycket hållbar. Efter många timmars användning kan dock remmen visa tecken på slitage. Tecken på slitage är: tjut när remmen roterar, slirande knivar vid gräsklippning, fransiga remkanter, brännmärken och sprickor. Byt ut remmen om något av dessa tillstånd uppkommer.

1. Sänk ned klippenheten till verkstadsgolvet. Ta bort remkåporna från klippenhetens ovansida och ställ dem åt sidan.
2. Haka loss fjädern från mellandrevsarmens fäste för att minska remspänningen (fig. 21). Ta bort saxpinnen och sprintbulten som håller fast mellandrevsarmens fäste på mellandrevsarmen.

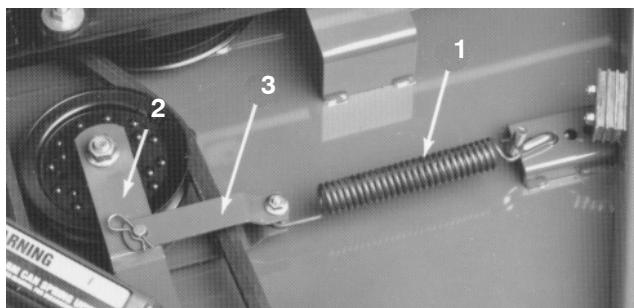


Fig. 21

1. Fjäder
2. Mellandrevsarm
3. Mellandrevsarmens fäste

3. Ta bort de huvudskruvar och muttrar som håller fast växellådsplattan på däckkanalerna (fig. 22). Lyft av växellådsplattan och växellådan från däckkanalerna och lägg dem ovanpå däckets.

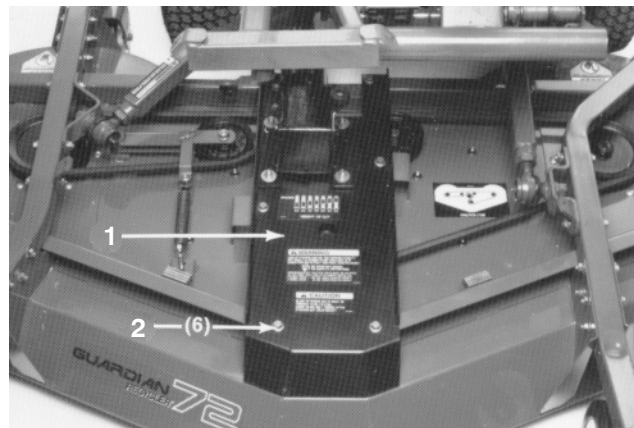


Fig. 22

1. Växellådsplatta
2. Huvudskruvar och muttrar

4. Ta bort den gamla remmen som sitter runt spindelskivorna och genom mellanremskivan.
5. Dra den nya remmen runt spindelskivorna och genom mellanremskivan i enlighet med fig. 23.

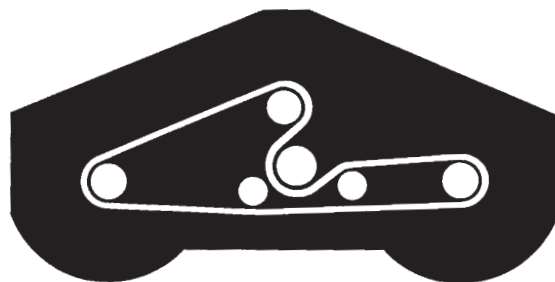


Fig. 23

6. Sätt tillbaka växellådsplattan på däckkanalerna samtidigt som du drar remmen runt växellådans remskiva. Montera växellådsplattan på däckkanalerna med de huvudskruvar och muttrar som du tog bort tidigare.
7. Montera mellandrevsarmens fäste på mellandrevsarmen med saxpinnen och sprintbulten (fig. 21). Haka fast fjädern på mellandrevsarmens fäste. För att drivremmen säkert ska vara rätt spänd ska du sträcka ut fjäderns längd till cirka 18 cm. Flytta fjäderstången till ett nytt monteringshål, längre bort från remmen, om fjädern inte sträcks ut så långt.
8. Sätt tillbaka remkåporna.

Serva de främre bussningarna i hjularmarna

På hjularmarna har bussningar pressats in i den övre och nedre delen av röret, och efter många körtimmar slits dessa bussningar. Kontrollera bussningarna genom att flytta hjulgaffeln fram och tillbaka och från sida till sida. Om hjulspindeln är lös inuti bussningarna, slits bussningarna och måste bytas ut.

1. Höj klippenheten så att hjulen lyfter från marken och palla upp klippenheten så att den inte kan falla ned av en olyckshändelse.
2. Ta bort spännlocket, distansbrickorna och tryckbrickan från hjulspindelns ovansida.
3. Dra ut hjulspindeln ur monteringsröret. Låt tryckbrickan och distansbrickan/-brickorna sitta kvar längst ned på spindeln.
4. Skjut in en pinnhorn i monteringsrörets övre eller nedre del och skjut ut bussningen ur röret (fig. 24). Skjut också ut den andra bussningen ur röret. Rengör insidan på rören och ta bort all smuts.

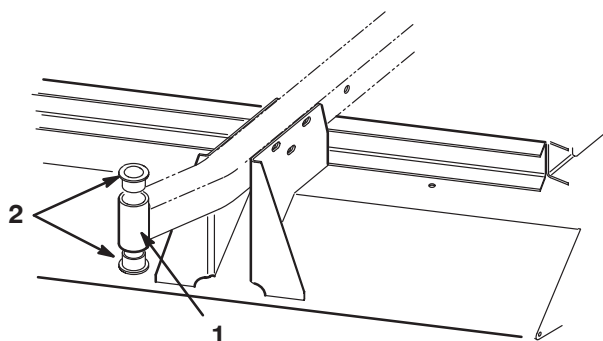


Fig. 24

1. Främre hjularmsrör 2. Bussningar

5. Stryk på fett på insidan och utsidan av de nya bussningarna. Skjut in bussningarna i monteringsröret med hjälp av en hammare och en platt skiva.
6. Undersök om hjulspindeln är sliten och byt ut den om den är skadad.
7. Skjut hjulspindeln genom bussningarna och monteringsröret. Skjut på tryckbrickan och distansbrickan/-brickorna på spindeln. Montera spännlocket på hjulspindeln så att alla delar sitter stadigt.

Serva svänghjulen och lagren

Svänghjulet snurrar på ett rullager av hög kvalitet och stöds av en rörbussning. Om lagret hålls ordentligt smörjt kommer slitaget på det att bli minimalt även efter många timmars användning. Om lagret emellertid inte smörjs som det ska kommer det att nötas snabbt. Ett ostadigt svänghjul tyder vanligtvis på ett utslitet lager.

1. Ta bort låsmuttern från huvudskruven som håller svänghjulsanordningen i hjulgaffeln (fig. 25). Fatta tag i hjulet och skjut av skruven från gaffeln.
2. Skjut ut rörbussningen ur hjulnavet (fig. 25).
3. Ta bort bussningen från hjulnavet och låt lagret falla ut (fig. 25). Ta bort bussningen från motsatta sidan på hjulnavet.
4. Kontrollera om lagret, rörbussningen eller insidan av hjulnavet är slitna. Byt ut skadade delar.
5. Montera ihop svänghjulet igen genom att skjuta in bussningen i hjulnavet. Skjut in lagret i hjulnavet. Skjut in den andra bussningen i den öppna ändan på hjulnavet så att lagret sitter fast inuti hjulnavet.
6. Skjut försiktigt in rörbussningen i bussningarna och hjulnavet (fig. 25).
7. Montera svänghjulet i hjulgaffeln och fäst det med huvudskruven, brickorna och låsmuttern.
8. Smörj svänghjulsdrag genom smörjnippeln med universalfett nr 2 på litiumbas.

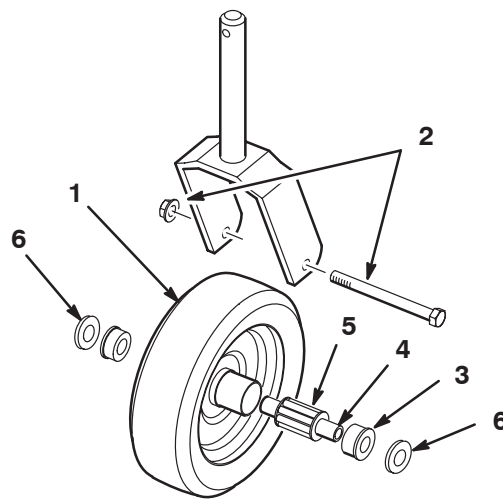


Fig. 25

1. Svänghjul 4. Rörbussning
2. Huvudskruv med låsmutter 5. Rullager
3. Bussning (2) 6. Bricka (2)

Demontera klippenhetskniven

Om du kör på ett hårt föremål eller om kniven är i obalans eller böjd, så måste kniven bytas ut. Använd alltid TOT-originalknivar för säker och optimal prestanda. Använd aldrig knivar från andra tillverkare, eftersom de kan vara farliga.

1. Lyft upp klippenheten till det högsta läget, stäng av motorn och lägg i parkeringsbromsen. Palla upp klippenheten så att den inte kan falla ned av en olyckshändelse.
2. Fatta tag i knivens ände med en trasa eller en tjockt vadderad handske. Ta bort knivbulten, låsbrickan, antiskalbehållaren och kniven från spindelaxeln (fig. 26).

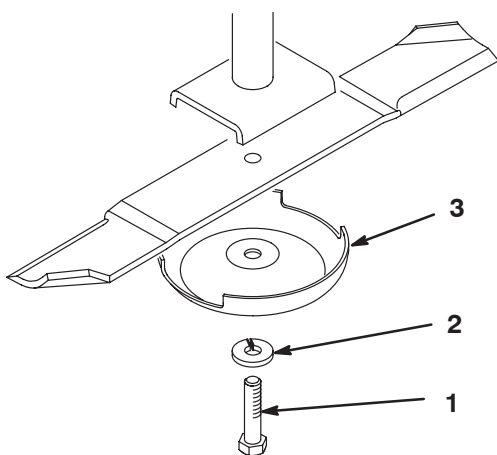


Fig. 26

1. Knivbult
2. Låsbricka
3. Antiskalbehållare

3. Montera kniven (knivseglet ska vara vänt mot klippenheten) med antiskalbehållaren, låsbrickan och knivbulten. Dra åt knivbulten till 115–149 Nm.



Varning



Försök inte att räta ut en kniv som har böjts och svetsa aldrig ihop en trasig eller sprucken kniv. Använd alltid en ny kniv så att produkten är säker även fortsättningsvis.

Kontrollera och slipa kniven

1. Lyft upp klippenheten till det högsta läget, stäng av motorn och lägg i parkeringsbromsen. Palla upp klippenheten så att den inte kan falla ned av en olyckshändelse.
2. Undersök knivens egggrar noggrant, i synnerhet där knivens flata och böjda del möts (fig. 27-A). Kontrollera kniven innan du använder gräsklipparen eftersom sand och slipande material kan slita bort metallen som förenar knivens flata och böjda delar. Om du upptäcker slitage (fig. 27-B) skall kniven bytas ut; se Demontera klippenhetskniven på sidan 21.

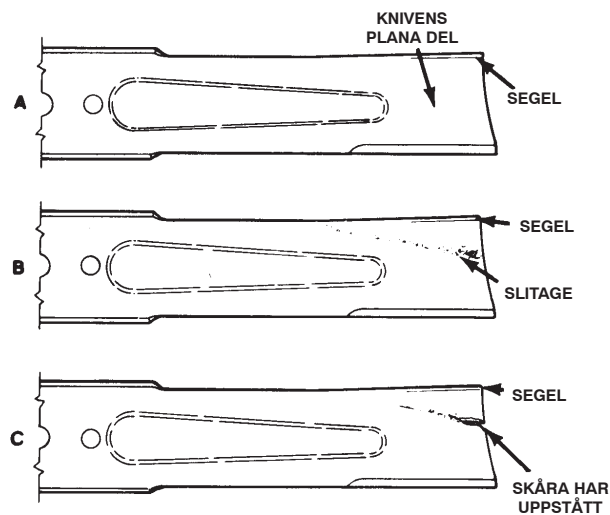


Fig. 27



Fara



Om kniven tillåts att bli sliten, kommer ett spår att bildas mellan seglet och knivens plana del (fig. 27-C). Till slut kan en bit av kniven gå av och slungas ut från maskinen vilket allvarligt kan skada dig eller kringstående.

Låt inte kniven slitas ut.

3. Kontrollera samtliga knivseggar. Slipa knivseggarna om de är slöa eller hackiga. Slipa endast skäreggens översta del och behåll den ursprungliga skärvinkeln för bästa skärpa (fig. 28). Kniven förblir balanserad om lika mycket metall avlägsnas från båda eggarna.



Fig. 28

4. Kontrollera om kniven är rak och parallell genom att lägga den på en plan yta och inspektera ändarna. Knivändarna måste vara något lägre än knivens mitt och skärebben måste vara lägre än knivens bas. Denna kniv kommer att ge en klippning av god kvalitet och kräva minimal effekt från motorn. Om knivens ändar är högre än dess mitt, eller om skärebben är högre än knivens bas, är kniven böjd eller skev och måste bytas ut.
5. Montera kniven; se Demontera klippenhetskniven på sidan 21.

Korrigerar klippenhetens felanpassning

Om det förekommer en felanpassning mellan knivarna, kommer gräset att se randigt ut efter klippning. Du kan korrigerar problemet genom att se till att ingen kniv är böjd och att alla knivar klipper med samma klipp höjd.

1. Hitta en jämn yta på verkstadsgolvet med hjälp av ett 1 meter långt vattenpass.
 2. Öka klipp höjden till det högsta läget; se avsnittet om att justera klipp höjden på sidan 13.
 3. Sänk ner klipparen på en jämn yta. Ta bort kåporna ovanpå klippenheten.
 4. Haka loss fjädern från mellandrevsarmens fäste för att minska remspänningen.
 5. Roterar knivarna tills ändarna är riktade framåt och bakåt. Mät avståndet mellan golvet och kniveggens främsta punkt och kom ihåg detta mått. Roter sedan samma kniv så att dess motsatta ände är riktad framåt, och mät avståndet på nytt. Skillnaden mellan måtten får inte överstiga 3 mm. Om måttet överstiger 3 mm är kniven böjd och måste bytas ut. Mät samtliga knivar.
 6. Jämför de yttre knivarnas mått med mittkniven. Mittkniven får inte vara mer än 10 mm lägre än de yttre knivarna. Om mittkniven är mer än 10 mm lägre än de yttre knivarna går du vidare till steg 7 och lägger till mellanlägg mellan spindelhuset och underdelen av klippenheten.
 7. Ta bort huvudskruvarna, planbrickorna, låsbrickorna och muttrarna från den yttre spindeln på den plats där mellanlägg måste läggas till. Lägg till ett mellanlägg (artikelnr 3256-24) mellan spindelhuset och underdelen av klippenheten för att höja eller sänka kniven. Fortsätt att kontrollera knivarnas inriktning och lägg till mellanlägg tills knivspetsarna befinner sig inom de mått som krävs.
- Viktigt** Använd inte mer än tre mellanlägg vid något av hålen. Om fler än ett mellanlägg läggs till vid något av hålen, måste färre mellanlägg monteras vid de intilliggande hålen.
8. Haka fast fjädern på mellandrevsarmens fäste. Sätt tillbaka remkåporna.



Toros allmänna produktgaranti

Två års begränsad garanti

Fel och produkter som omfattas

The Toro Company och dess dotterbolag Toro Warranty Company garanterar gemensamt, och i enlighet med ett avtal dem emellan, att din Toro-produkt ("produkten") är utan material- och tillverkningsfel i två år eller 1 500 arbetstimmar*, beroende på vilket som inträffar först. Om ett fel som omfattas av garantin föreligger, kommer vi att reparera produkten utan kostnad för dig. Detta omfattar feldiagnos, utförande av arbetet, reservdelar och transport. Denna garanti börjar gälla det datum då produkten levereras till den ursprungliga köparen i återförsäljarledet.

* Produkt som är utrustad med timmätare

Anvisningar för garantiservice

Du är ansvarig för att meddela produkt-distributören eller den auktoriserade återförsäljaren som du köpte produkten av så snart du tror att ett fel som omfattas av garantin föreligger.

Om du behöver hjälp med att hitta en produkt-distributör eller auktoriserad återförsäljare, eller om du har några frågor som rör dina rättigheter och skyldigheter beträffande garantin, kan du kontakta oss på:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, USA
952-888-8801 eller 800-982-2740
E-post: commercial.service@toro.com

Ägarens ansvar

Som ägare till produkten är du ansvarig för att utföra nödvändigt underhåll och nödvändiga justeringar som anges i bruksanvisningen. Om du inte utför nödvändigt underhåll och nödvändiga justeringar kan detta leda till att ett eventuellt garantianspråk inte godkänns.

Produkter och fel som inte omfattas

Alla produkt- eller funktionsfel som inträffar inom garantiperioden beror inte på material- eller tillverkningsfel. Denna uttryckliga garanti omfattar inte följande:

- Produktfel som orsakats av användning av andra reservdelar än Toros, eller av installation och användning av extra, modifierade, eller ej godkända tillbehör.
- Produktfel som orsakats av underlåtenhet att utföra nödvändigt underhåll och/eller nödvändiga justeringar.
- Produktfel som orsakats av felaktig, slarvig eller vårdslös användning av produkten.
- Delar som förbrukas genom användningen, förutom om dessa visar sig vara defekta. Exempel på delar som förbrukas, eller används upp, vid normal användning av produkten omfattar, men är inte begränsade till, knivar, cylindrar, underknivar, harvpinnar, tändstift, länkhjul, däck, filter, remmar samt vissa sprutkomponenter som membran, munstycken och backventiler m.m.

Andra länder än USA och Kanada

Kunder som har köpt Toro-produkter som exporterats från USA eller Kanada ska kontakta sin Toro-distributör (återförsäljare) för att få garantipolicyn för sitt eget land eller sin provins eller stat. Om du av någon anledning är missnöjd med din distributörs service eller har svårt att få garantiupplysningar kontaktar du Toro-importören. Om allt annat misslyckas kan du kontakta oss på Toro Warranty Company.

- Fel som orsakats av yttre påverkan. Yttre påverkan omfattar, men är inte begränsad till, väder, förvaringsomständigheter, förorening, användning av ej godkända kylvätskor, smörjmedel, tillsatser eller kemikalier m.m.
- Normalt slitage. Normalt slitage omfattar, men är inte begränsat till, skador på säten till följd av slitage eller nötning, slitage på målade ytor, repor på dekalerna eller fönster m.m.

Reservdelar

Reservdelar som planeras att bytas ut i förbindelse med nödvändigt underhåll omfattas endast av garantin under perioden fram till den planerade tidpunkten för utbytet av delen.

Delar som byts ut under denna garanti tillfaller Toro. Toro fattar det slutliga beslutet om huruvida en befintlig del eller enhet ska repareras eller bytas ut. Toro kan använda reservdelar som omarbetats på fabrik i stället för nya delar i fråga om vissa garantireparationer.

Allmänna villkor

Reparation av en auktoriserad Toro-distributör eller Toro-återförsäljare är den enda kompensation som du har rätt till under denna garanti.

Varken The Toro Company eller Toro Warranty Company är ansvariga för indirekta eller oförutsedda skador eller följdskador i samband med användningen av de Toro-produkter som omfattas av denna garanti. Detta inkluderar alla kostnader eller utgifter för att tillhandahålla ersättningsutrustning eller service under rimliga perioder med funktionsfel eller avsaknad av möjlighet att använda produkten medan reparationer som omfattas av garantin utförs. Med undantag för den emissionsgaranti som nämns nedan, och endast om denna är tillämplig, finns ingen annan uttrycklig garanti. Alla indirekta garantier i fråga om säljbarhet och användningslämplighet är begränsade till denna uttryckliga garantis varaktighet.

I vissa stater är det inte tillåtet att undanta oförutsedda skador eller följdskador, eller tidsbegränsa en indirekt garantis varaktighet, och i dessa fall är det möjligt att ovanstående undantag och begränsningar inte gäller.

Denna garanti ger dig specifika juridiska rättigheter, och du kan även ha andra rättigheter som varierar från stat till stat.

Anmärkning om motorgarantin: Emissionskontrollsystemet kan omfattas av en separat garanti som uppfyller de krav som fastställts av den amerikanska miljömyndigheten (Environmental Protection Agency, EPA) och/eller Kaliforniens luftskyddsmyndighet (California Air Resources Board, CARB). Tidsbegränsningarna som anges ovan är inte tillämpliga i fråga om garantin för emissionskontrollsystemet. Se garantiförklaringen om motoremissionskontroll som finns i bruksanvisningen eller i motortillverkarens dokumentation för ytterligare information.