



Count on it.

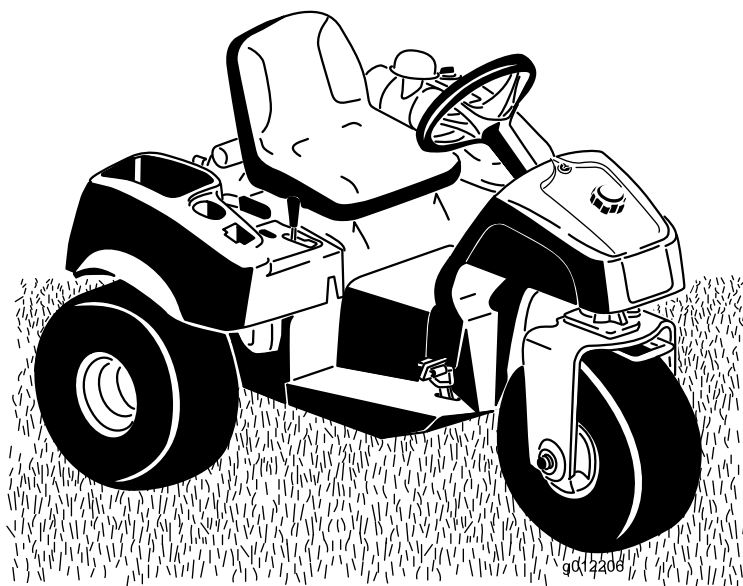
Form No. 3404-353 Rev B

Gebruikershandleiding

Sand Pro® 3040 of 5040 tractie-eenheid

Modelnr.: 08703—Serienr.: 314000001 en hoger

Modelnr.: 08705—Serienr.: 314000001 en hoger



Dit product voldoet aan alle relevante Europese richtlijnen. Lees de aparte productspecifieke conformiteitsverklaring voor meer informatie.

Als de machine zonder een goed werkende vonkenvanger, zoals omschreven in sectie 4442, of een goed onderhouden, brandveilige motor wordt gebruikt in een bosgebied of op een met dicht struikgewas of gras begroeid terrein, handelt de bestuurder in strijd met de bepalingen van sectie 4442 of 4443 van de Wet op de Openbare Hulpbronnen (Public Resources Code) van de Staat Californië.

Het elektronische ontstekingssysteem voldoet aan de Canadese norm ICES-002

De bij deze motor geleverde Gebruikershandleiding bevat informatie over het Environmental Protection Agency (EPA) in de Verenigde Staten en de California Emission Control Regulation voor emissiesystemen, onderhoud en garantie. Bestel vervangingsonderdelen bij de fabrikant van de motor.

⚠ WAARSCHUWING

CALIFORNIË

Proposition 65 Waarschuwing

De uitlaatgassen van de motor van dit product bevatten chemische stoffen waarvan bekend is dat ze kanker, geboortefwijkingen of andere schade aan de voortplantingsorganen kunnen veroorzaken.

Inleiding

Deze machine is een werkvoertuig dat bedoeld is voor gebruik door professionele bestuurders en voor commerciële toepassingen. De machine is voornamelijk ontworpen voor het bijwerken van bunkers op goed onderhouden golfbanen en sportvelden.

Lees deze informatie zorgvuldig door, zodat u weet hoe u dit product op de juiste wijze moet gebruiken en onderhouden en om letsel en schade aan de machine te voorkomen. U bent verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

U kunt op www.Toro.com rechtstreeks contact met Toro opnemen om trainingsmaterialen en informatie over productveiligheid en accessoires te verkrijgen, een verkoper te vinden of uw product te registreren.

Als u service, originele Toro-onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende servicedealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. Deze nummers zijn geponst in een plaatje dat zich op het linker framedeel bevindt. U kunt de nummers noteren in de ruimte hieronder.

Modelnr.: _____

Serienr.: _____

Er worden in deze handleiding een aantal mogelijke gevaren en een aantal veiligheidsberichten genoemd ([Figuur 1](#)) met de volgende veiligheidssymbolen, die duiden op een gevaarlijke situatie die zwaar lichamelijk letsel of de dood tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.



Figuur 1

g000502

1. Veiligheidssymbool

Er worden in deze handleiding twee woorden gebruikt om uw aandacht op bijzondere informatie te vestigen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking** duidt op algemene informatie die bijzondere aandacht verdient.

Inhoud

Veiligheid	4	Onderhoud hydraulisch systeem	39
Veilige bediening	4	Hydraulische vloeistof verversen en filter	
Geluidsniveau	7	vervangen	39
Geluidsdruk	7	Hydraulische slangen en leidingen	
Trillingsniveau	7	controleren	40
Veiligheids- en instructiestickers	8	Het hydraulische systeem opladen	40
Montage	11	Reiniging	42
1 Het stuurwiel monteren	12	De machine controleren en reinigen	42
2 De accu verwijderen	12	De oliekoeler reinigen	42
3 De accu in gebruik nemen en opladen	12	Stalling	42
4 De accu monteren	13	De machine voorbereiden	42
5 De voorgewichten monteren	15	De motor gebruiksklaar maken	42
Algemeen overzicht van de machine	16		
Bedieningsorganen	16		
Specificaties	18		
Werktuigen/accessoires	18		
Gebruiksaanwijzing	19		
Veiligheid staat voorop	19		
Het motoroliepeil controleren	20		
Brandstoftank vullen	20		
Het peil van de hydraulische vloeistof			
controleren	22		
Bandenspanning controleren	23		
De wielmoeren aandraaien	24		
De motor starten en stoppen	24		
Het veiligheidssysteem controleren	24		
De machine slepen	25		
De machine inrijden	25		
Vertrouwd raken met de machine	25		
Onderhoud	27		
Aanbevolen onderhoudsschema	27		
Controlelijst voor dagelijks onderhoud	28		
Procedures voorafgaande aan onderhoud	29		
De machine opkrikken	29		
Smering	30		
De machine smeren	30		
Onderhoud motor	31		
Motorolie verversen en filter vervangen	31		
Onderhoud van het luchtfilter	31		
Bougies vervangen	33		
Onderhoud brandstofsysteem	33		
Brandstoffilter vervangen	33		
Onderhoud elektrisch systeem	34		
De machine starten met startkabel	34		
Zekeringen vervangen	34		
Onderhoud van de accu	34		
Onderhoud aandrijfsysteem	35		
De tractieaandrijving afstellen voor de			
neutraalstand	35		
De interlockschakelaar van de tractie			
afstellen	36		
Transportsnelheid afstellen	36		
Onderhoud bedieningsysteem	37		
De hefhandel afstellen	37		
De bedieningsorganen van de motor			
afstellen	38		

Veiligheid

Voor extra tractie kan de gewichtenset 100-6442 worden toegevoegd aan de voorzijde van de machine.

Opmerking: Als de machine is uitgerust met een fronthefwerktuig of een ploeg, kan de gewichtenset niet worden gemonteerd omdat de set en het werktuig elkaar fysiek zouden hinderen.

Onjuist gebruik of onderhoud van de machine kan letsel tot gevolg hebben. Om het risico op letsel te verminderen, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool te letten ▲, dat **Voorzichtig**, **Waarschuwing** of **Gevaar** – 'instructie voor persoonlijke veiligheid' kan betekenen. **Niet-naleving van de instructie kan leiden tot lichamelijk of dodelijk letsel.**

- ◇ onvoldoende grip van de wielen,
- ◇ te snel rijden,
- ◇ onjuist gebruik van de rem,
- ◇ het type machine is niet geschikt voor het specifieke werk,
- ◇ zich onvoldoende bewust zijn van de specifieke omstandigheden van het terrein, met name op hellingen,
- ◇ onjuiste bevestiging en verdeling van lasten.

- De eigenaar/gebruiker is verantwoordelijk voor persoonlijke ongelukken of letsel en materiële schade, en hij kan zulke ongelukken en beschadigingen voorkomen.

Veilige bediening

Instructie

- Lees of raadpleeg de *Gebruikershandleiding* en ander instructiemateriaal zorgvuldig. Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en de veiligheidssymbolen en weet hoe u de machine moet gebruiken.
- Als de bestuurder of de monteur de taal waarin deze *Gebruikershandleiding* is geschreven, niet machtig is, moet de eigenaar ervoor zorgen dat deze de inhoud van het materiaal begrijpt.
- Laat kinderen of personen die de instructies niet kennen, nooit de machine gebruiken of onderhoudswerkzaamheden daaraan verrichten. Plaatselijke voorschriften kunnen nadere eisen stellen aan de leeftijd van degene die met de machine werkt.
- Houd iedereen weg uit het gebied waarin u de machine gebruikt, met name kinderen en huisdieren.
- Het is niet toegestaan passagiers te vervoeren.
- Elke bestuurder en monteur moet ervoor zorgen dat hij of zij professionele en praktische instructie krijgt. De eigenaar is verantwoordelijk voor de instructie van de gebruikers. Bij een dergelijke instructie moet de nadruk liggen op:
 - zorgvuldigheid en concentratie bij het werken met tractorvoertuigen;
 - als de machine op een helling begint te glijden, kan dat niet met de rem worden gecorrigeerd. De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle zijn:

Vorbereiding

- Draag geschikte kleding, zoals een veiligheidsbril, stevige, gripvaste schoenen en gehoorbescherming. Draag lang haar niet los. Draag geen sieraden.
- Inspecteer het terrein om vast te stellen welke accessoires en werktuigen nodig zijn om goed en veilig te werken. Gebruik alleen door de fabrikant goedgekeurde accessoires en werktuigen.
- Controleer of de dodemansknoop, de veiligheidsschakelaars en de veiligheidsschermen zijn bevestigd en naar behoren werken. Gebruik de machine uitsluitend als deze naar behoren werkt.

Veilig omgaan met brandstof

- Om letsel en schade te voorkomen dient u bijzonder voorzichtig te zijn bij de omgang met benzine. Benzine is uiterst brandbaar en de dampen zijn explosief.
- Doof alle sigaretten, sigaren, pijpen en andere ontstekingsbronnen.
- Gebruik uitsluitend een goedgekeurd vat of blik voor de brandstof.
- Verwijder nooit de dop van de brandstoftank en vul nooit brandstof bij terwijl de motor loopt.
- Laat de motor afkoelen voordat u brandstof bijvult.
- U mag de brandstoftank nooit binnenshuis bijvullen.
- Bewaar de machine of brandstofhouder nooit bij een open vlam, vonk of waakvlam bij bijv. een geiser of andere apparaten.
- Vul vaten nooit in een voertuig of vrachtwagen of op een oplegger met plastic afdekking. Zet benzinevaten altijd op de grond en uit de buurt van de machine vóór u de tank bijvult.
- Laad de machine uit de vrachtwagen of van de aanhanger en vul de tank pas als de machine op de grond staat. Als dit niet mogelijk is, is het beter dergelijke machines bij te vullen uit een draagbaar vat dan met behulp van een vulpistool.
- Houd het vulpistool in contact met de rand van de benzinetank of het vat tot het tanken voltooid is. Vergrendel het vulpistool niet in de open stand.
- Kleed u onmiddellijk om als er brandstof wordt gemorst op uw kleding.
- Doe de brandstoftank nooit te vol.
- Plaats de brandstoftankdop terug en draai deze goed aan.

Bediening

- Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich daar giftige koolmonoxidestampen en andere uitlaatgassen kunnen verzamelen.
- Werk uitsluitend bij daglicht of goed kunstlicht.
- Alle werktuigen uitschakelen, versnelling in de neutraalstand zetten en de parkeerrem in werking stellen voordat u de motor start.
- Houd handen en voeten uit de buurt van draaiende onderdelen.
- Let goed op als u de machine gebruikt. U kunt op de volgende manieren voorkomen dat de machine omkantelt of dat u de controle over de machine verliest:
 - Let op kuilen of andere verborgen gevaren.
 - Ga voorzichtig te werk als u op een steile helling werkt. Verminder uw snelheid als u een scherpe bocht maakt of draait op een helling.
 - Vermijd plotseling stoppen en starten. Zet de machine niet van de achteruit-stand in de vooruit-stand voordat de machine volledig tot stilstand is gekomen.
 - Voordat u achteruitrijdt, moet u achterom kijken om er zeker van te zijn dat er zich niemand achter de machine bevindt.
 - Let op het verkeer als u in de buurt van een weg werkt of deze oversteekt. Verleen altijd voorrang.
- Als de optionele sleepstang (onderdeel 110-1375) op de machine is gemonteerd, dient u de *Gebruikershandleiding* van het werktuig te raadplegen voor de maximale belasting van de trekhaak.
- Ga zorgvuldig te werk als u lasten sleept of zware werktuigen gebruikt.
 - Gebruik uitsluitend goedgekeurde trekstangbevestigingspunten.
 - Beperk de belasting tot wat u veilig kunt beheersen.
 - Maak geen scherpe bochten. Ga zorgvuldig te werk als u achteruitrijdt.
- Let op het verkeer als u in de buurt van een weg werkt of deze oversteekt.
- Gebruik de machine nooit als schermen, afdekplaten of andere beveiligingsmiddelen zijn beschadigd of ontbreken. Zorg ervoor dat alle interlockschakelaars zijn aangebracht, correct zijn afgesteld en naar behoren werken.
- Verander de instellingen van de motor niet en voorkom overbelasting van de motor. De motor met te hoog toerental laten draaien kan de kans op lichamelijk letsel vergroten.
- Voordat u de bestuurdersplaats verlaat:

- machine laten stoppen op een horizontaal oppervlak;
- het tractiepedaal laten opkomen en de werktuigen laten zakken;
- de parkeerrem in werking stellen;
- motor afzetten en sleuteltje uit het contact nemen.
- Schakel de aandrijving naar de werktuigen uit als u de machine transporteert of niet gebruikt.
- Zet de motor af en schakel de aandrijving naar de werktuigen uit:
 - voor het bijvullen van brandstof;
 - voordat u de machine gaat controleren, schoonmaken of andere werkzaamheden gaat uitvoeren;
 - als u een vreemd voorwerp heeft geraakt of de machine abnormaal begint te trillen. Controleer de machine op beschadigingen en voer alle benodigde reparaties uit voordat u deze weer gebruikt.
- Zet de gashendel terug terwijl de motor uitloopt. Als de machine met een brandstofafsluitklep is uitgerust, draai deze dan dicht als het werk voltooid is.
- Kijk achterom en omlaag voordat u achteruitrijdt om er zeker van te zijn dat de weg vrij is.
- Verminder uw snelheid en wees voorzichtig als u een bocht maakt of wegen en voetpaden oversteekt.
- Gebruik de machine niet als u ziek, moe of onder de invloed van alcohol, medicijnen of drugs bent.
- Bliksem kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Als u bliksem ziet of donder hoort in het gebied, gebruik de machine dan niet; ga schuilen.
- Wees voorzichtig als u de machine inlaadt op een aanhanger of een vrachtwagen of uitlaadt.
- Wees voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen, en andere objecten die het zicht kunnen belemmeren.
- Zorg ervoor dat alle onderdelen in goede staat verkeren en alle bevestigingselementen en hydraulische aansluitingen stevig vastzitten. Vervang versleten of beschadigde onderdelen en stickers.
- Als het nodig is de brandstoftank af te tappen, doe dit dan buiten.
- Wees voorzichtig als u de machine afstelt, teneinde te voorkomen dat uw vingers bekneld raken tussen bewegende en vaste onderdelen van de machine.
- Schakel eventuele aandrijvingen uit, laat het werktuig zakken, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact. Wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de machine afstelt, reinigt of repareert.
- Plaats onderdelen op assteunen indien dit nodig is.
- Haal voorzichtig de druk van onderdelen met opgeslagen energie.
- Maak de accukabels los en verwijder de kabel van de bougies voordat u reparatiewerkzaamheden gaat verrichten. Maak eerst de minpool van de accu los en daarna de pluspool. Sluit eerst de pluskabel van de accu aan en daarna de minkabel.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van bewegende onderdelen. Stel indien mogelijk de machine niet af terwijl de motor loopt.
- Laad de accu op in een open, goed geventileerde ruimte en doe dit niet in de buurt van vonken en open vuur. Haal de oplader uit het stopcontact voordat u deze aansluit op of losmaakt van de accu. Draag beschermende kleding en gebruik geïsoleerd gereedschap.
- Zorg ervoor dat alle aansluitstukken van de hydraulische leidingen vastzitten en alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren voordat u druk zet op het hydraulische systeem.
- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekgaten of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt. U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier. Doe dit niet met uw handen. Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan voldoende kracht hebben om door de huid heen te dringen, en letsel veroorzaken. Waarschuw onmiddellijk een arts als er hydraulische vloeistof is geïnjecteerd in de huid.
- Voordat u het hydraulische systeem loskoppelt of werkzaamheden daaraan verricht, moet u alle druk in het systeem opheffen. Dit doet u door de motor af te zetten en de werktuigen neer te laten op de grond.

Onderhoud en stalling

- Draai alle moeren, bouten en schroeven regelmatig strak aan, zodat de machine steeds veilig in gebruik is.
- Als er zich brandstof in de tank bevindt, mag u de machine niet opslaan in een afgesloten ruimte waar brandstofdampen in contact met open vuur of vonken kunnen komen.
- Laat de motor afkoelen voordat u de machine in een afgesloten ruimte stalt.
- Houd de motor, geluiddemper, accubehuizing en de brandstofopslagplaats vrij van gras en bladeren of overtollig vet om brandgevaar te verminderen.

- Controleer regelmatig of de brandstofleidingen goed vastzitten en slijtage vertonen. Indien nodig moet u ze vastzetten of repareren.
- Als de motor moet lopen om onderhouds- of afstelwerkzaamheden uit te voeren, moet u uw kleding, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van de werktuigen en bewegende delen, met name het rooster op de zijkant van de motor, houden. Houd iedereen op afstand.
- Ten behoeve van de veiligheid en een nauwkeurige afstelling moet u het maximale motortoerental door een erkende Toro-dealer laten controleren met een toerenteller.
- Indien belangrijke reparaties nodig zijn of hulp is vereist, moet u contact opnemen met een erkende Toro-dealer.
- Om de beste prestaties te verkrijgen en ervoor te zorgen dat de veiligheidscertificaten van de machine blijven gelden, moet u ter vervanging altijd originele onderdelen en accessoires van Toro aanschaffen. Gebruik ter vervanging nooit onderdelen en accessoires van andere fabrikanten, omdat dit gevaarlijk kan zijn en de productgarantie kan tenietdoen.

De machine transporteren

- Wees voorzichtig als u de machine inlaadt op een aanhanger of een vrachtwagen of uitlaadt.
- Gebruik oprijplaten over de volledige breedte om de machine op een aanhangwagen of in een vrachtwagen te laden.
- Zet de machine goed vast met spanbanden, kettingen, kabels of touwen. Zowel de voorste als de achterste spanband moet naar beneden en naar de buitenkant van de machine lopen.

Geluidsniveau

Deze machine heeft een gegarandeerd geluidsniveau van 97 dBA, met een onzekerheidswaarde (K) van 1 dBA.

Het geluidsniveau is vastgesteld volgens de procedures in ISO 11094.

Geluidsdruk

Deze machine oefent een geluidsdruk van 83 dBA uit op het gehoor van de bestuurder (met een onzekerheidswaarde (K) van 1 dBA).

De geluidsdruk is vastgesteld volgens de procedures in EN ISO 11201.

Gehoorbescherming dragen.

Trillingsniveau

Hand-arm

Gemeten trillingsniveau voor de rechterhand = 0,27 m/s²

Gemeten trillingsniveau voor de linkerhand = 0,29 m/s²

Onzekerheidswaarde (K) = 0,5 m/s²

De gemeten waarden zijn bepaald volgens de procedures in EN 1032.

Gehele lichaam

Gemeten trillingsniveau = 0,5 m/s²

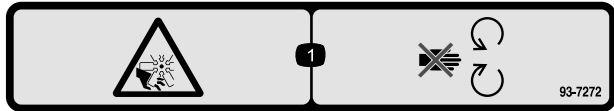
Onzekerheidswaarde (K) = 0,5 m/s²

De gemeten waarden zijn bepaald volgens de procedures in EN 1032.

Veiligheids- en instructiestickers



Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



decal93-7272

93-7272

1. Ledematen kunnen worden gesneden/geamputeerd; ventilator – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



decal93-9051

93-9051

1. Lees de *Gebruikershandleiding*.

CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING

Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

117-2718

117-2718



decalbattery/symbols

Symbolen op accu

Sommige of alle symbolen staan op de accu

1. Explosiegevaar
2. Niet roken. Geen open vuur of vonken.
3. Risico van bijtende vloeistof/chemische brandwonden
4. Draag oogbescherming.
5. Lees de *Gebruikershandleiding*.
6. Houd omstanders uit de buurt van de accu.
7. Draag oogbescherming; explosieve gassen kunnen blindheid en ander letsel veroorzaken
8. Accu zuur kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken.
9. Ogen direct met water spoelen en snel arts raadplegen.
10. Bevat lood; niet weggooien.

SAND/INFIELD PRO 5040/3040
QUICK REFERENCE AID
CHECK/SERVICE (DAILY)

1. OIL LEVEL, ENGINE
2. OIL LEVEL, HYDRAULIC TANK
3. NEUTRAL INTERLOCK SWITCH
4. AIR FILTER
5. ENGINE COOLING FINS
6. TIRE PRESSURE (4 - 6 psi / 3-4 bar)
7. WHEEL NUT TORQUE (45-55 FT-LBS / 61-75 N-m)
8. BATTERY
9. FUEL - GAS ONLY
10. SEAT INTERLOCK SWITCH
11. LUBRICATION (5040 ONLY) EVERY 100 HRS

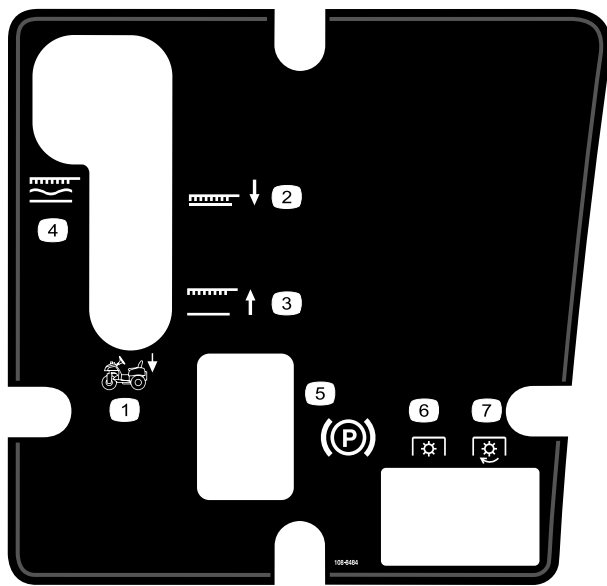
FLUID SPECIFICATION / CHANGE INTERVALS

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGE	FLUID TYPE	CAPACITY	CHANGE INTERVALS		FILTER PART NO.
			FLUID	FILTER	
ENGINE OIL	SAE 30 SJ	* 1 3/4 QTS	100 HRS.	100 HRS.	107-7817 (C)
HYDRAULIC OIL	Mobii DTE 15M	* 5 GAL. ■	400 HRS.	400 HRS.	54-0110 (D)
AIR CLEANER (ON FENDER)				**200 HRS.	93-2195 (C)
FUEL TANK/FILTER	UNLEADED GAS	5 1/2 GAL.		+800 HRS.	94-2690 (D)

* INCLUDING FILTER ** INSPECT EVERY 50 HRS., MORE OFTEN UNDER DUSTY CONDITIONS
 ■ 6.75 GAL. W/ REMOTE HYDRAULICS + OR YEARLY, WHICHEVER IS LESS

decal108-8418

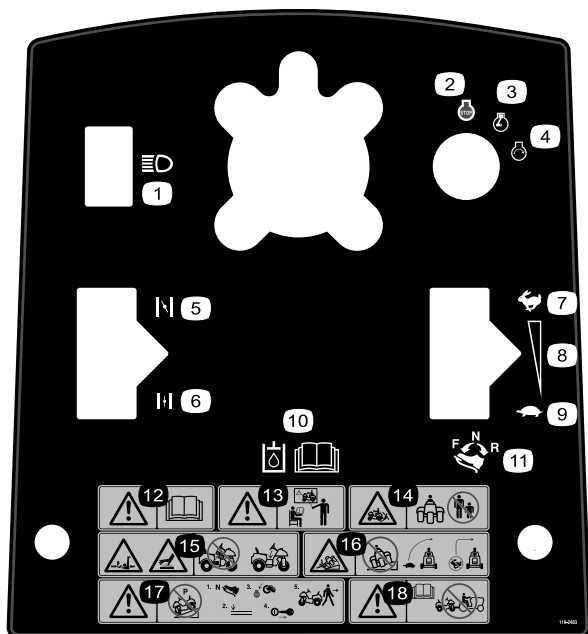
108-8418



decal108-8484

108-8484

- | | |
|--|----------------------------|
| 1. Bediening werktuig | 5. Parkeerrem |
| 2. Werktuig in neergelaten stand | 6. Aftakas – uitgeschakeld |
| 3. Werktuig in opgeheven stand | 7. Aftakas – ingeschakeld |
| 4. Werktuig, vergrendeld in zweefstand | |
-



decal119-2483

119-2483

- | | |
|---------------------------------|---|
| 1. Koplampen | 10. Lees de <i>Gebruikershandleiding</i> voor informatie over hydraulische vloeistof. |
| 2. Motor – afzetten | 11. Trap de bovenkant van het tractiepedaal naar voren en beneden om vooruit te rijden; trap de onderkant van het tractiepedaal naar achteren en beneden om achteruit te rijden. |
| 3. Motor – draaien | 12. Waarschuwing – Lees de <i>Gebruikershandleiding</i> . |
| 4. Motor – starten | 13. Waarschuwing – Lees de <i>Gebruikershandleiding</i> en bedien deze machine niet tenzij u getraind bent. |
| 5. Choke – dicht | 14. Ledematen kunnen bekneld raken, omstanders – Houd omstanders uit de buurt van de machine. |
| 6. Choke – open | 15. Risico om gegrepen te worden, armen en lichaam; heet oppervlak – bedien de machine alleen als het middelste scherm op zijn plaats zit. |
| 7. Snel | 16. Machine kan kantelen – Verminder uw vaart voordat u een bocht ingaat, maak geen bocht bij hoge snelheid. |
| 8. Continu verstelbare regeling | 17. Waarschuwing – parkeer de machine nooit op een helling; voordat u de machine verlaat, moet u het tractiepedaal in de neutraalstand zetten, het werktuig laten zakken, de motor afzetten en het contactsleuteltje verwijderen. |
| 9. Langzaam | 18. Waarschuwing – Lees de <i>Gebruikershandleiding</i> ; u mag de machine niet slepen. |

Montage

Losse onderdelen

Gebruik onderstaande lijst om te controleren of alle onderdelen zijn geleverd.

Procedure	Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
1	Stuurwiel Schuimrubberen kraag Ring Borgmoer Stuurwielkap	1 1 1 1 1	Het stuurwiel monteren.
2	Geen onderdelen vereist	–	De accu verwijderen.
3	Accuzuur met soortelijk gewicht van 1,260 (niet meegeleverd)	–	De accu in gebruik nemen en opladen.
4	Bout ($\frac{1}{4}$ " x $\frac{5}{8}$ ") Borgmoer ($\frac{1}{4}$ ")	2 2	De accu monteren.
5	Voorgewichtset(s) indien nodig	–	De voorgewichten monteren indien nodig.

Instructiemateriaal en aanvullende onderdelen

Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
Gebruikershandleiding Gebruikershandleiding van de motor Instructiemateriaal voor gebruiker	1 1 1	Lezen voordat u de machine gebruikt.
Onderdelencatalogus	1	Gebruik de catalogus om onderdelen op te zoeken.
Conformiteitscertificaat	1	CE-certificaat
Sleuteltje	2	De motor starten.

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Opmerking: Verwijder de transportbeugels en bevestigingen en gooi deze weg.

1

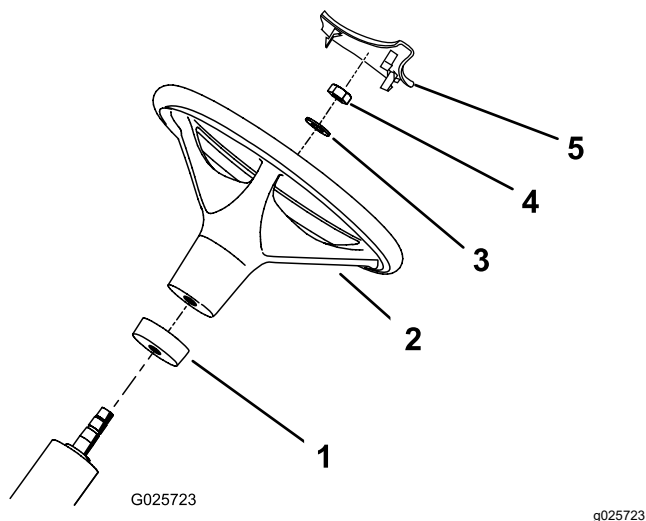
Het stuurwiel monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Stuurwiel
1	Schuimrubberen kraag
1	Ring
1	Borgmoer
1	Stuurwielkap

Procedure

1. Laat het voorwiel recht naar voren wijzen.
2. Schuif de schuimrubberen kraag op de stuuras (Figuur 2).



Figuur 2

1. Schuimrubberen kraag
2. Stuurwiel
3. Ring
4. Moer
5. Stuurwielkap

3. Schuif het stuurwiel op de stuuras (Figuur 2).
4. Zet het stuurwiel vast aan de stuuras met een ring en een borgmoer (Figuur 2).
5. Draai de borgmoer aan tot 27-35 N·m.
6. Druk de stuurwielkap op zijn plaats op het stuurwiel (Figuur 2).

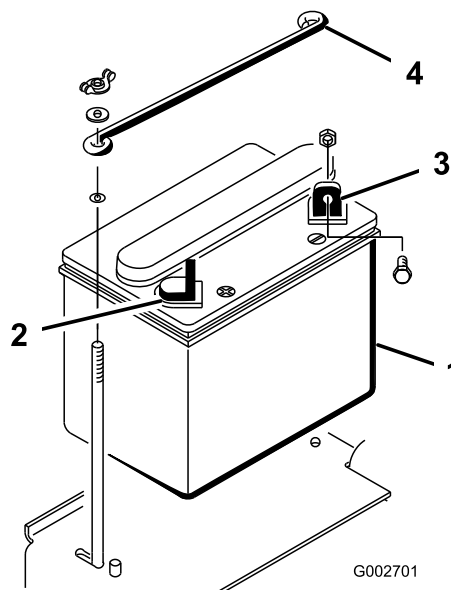
2

De accu verwijderen

Geen onderdelen vereist

Procedure

Verwijder de 2 vleugelmoeren en ringen waarmee de bovenste accuhouder is bevestigd aan de accuhouders op de zijkant (Figuur 3). Verwijder de bovenste accuhouder en verwijder de accu.



Figuur 3

1. Accu
2. Pluspool (+) van de accu
3. Minpool (-) van de accu
4. Bovenste accuhouder

3

De accu in gebruik nemen en opladen

Benodigde onderdelen voor deze stap:

–	Accuzuur met soortelijk gewicht van 1,260 (niet meegeleverd)
---	--

Procedure

WAARSCHUWING

CALIFORNIË

Proposition 65 Waarschuwing

Accuklemmen, accupolen en dergelijke onderdelen bevatten lood en loodverbindingen. Van deze stoffen is bekend dat ze kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. Was altijd uw handen nadat u met deze onderdelen in aanraking bent geweest.

Als de accu niet is gevuld of gebruiksklaar is gemaakt met accuzuur, moet u accuzuur met een soortelijk gewicht van 1,260 kopen bij een plaatselijke accuhandelaar.

⚠ GEVAAR

Accuzuur bevat zwavelzuur; dit is een dodelijk gif dat ernstige brandwonden veroorzaakt.

- U mag accuzuur nooit inslikken en moet elk contact met huid, ogen of kleding vermijden. Draag een veiligheidsbril en rubberhandschoenen om uw ogen en handen te beschermen.
 - Vul de accu alleen bij op plaatsen waar schoon water aanwezig is om indien nodig uw huid af te spoelen.
1. Verwijder de vuldoppen van de accu en giet langzaam accuzuur in elke cel totdat het zuurpeil tot aan de vulstreep staat.
 2. Plaats de vuldoppen terug en sluit een acculader van 3-4 A aan op de accupolen. Laad de accu op gedurende 4 tot 8 uur bij 3-4 A.

⚠ WAARSCHUWING

Bij het opladen produceert de accu gassen die tot ontploffing kunnen komen.

Rook nooit in de buurt van de accu en zorg ervoor dat er geen vonken of vlammen vlakbij de accu komen.

3. Als de accu is opgeladen, haalt u de acculader uit het stopcontact en maakt u deze los van de accupolen. Laat de accu 5-10 minuten op zijn plaats zitten.
4. Verwijder de vuldoppen.
5. Giet langzaam accuzuur in elke cel totdat het peil tot aan de vulstreep staat.

Belangrijk: Laat de accu niet te vol worden. Er zal dan accuzuur naar buiten stromen over andere delen van de machine. Dit kan ernstige corrosie en beschadiging veroorzaken.

6. Plaats de vuldoppen terug.

4

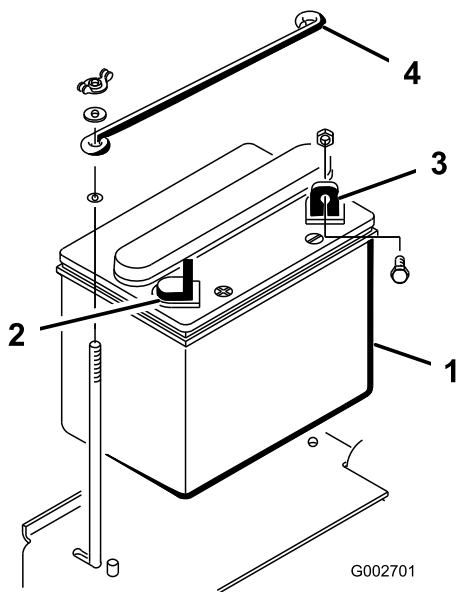
De accu monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

2	Bout (1/4" x 5/8")
2	Borgmoer (1/4")

Procedure

1. Plaats de accu met de minpool naar de achterkant van de machine gericht ([Figuur 4](#)).



Figuur 4

G002701

g002701

- | | |
|-----------------------------|----------------------------|
| 1. Accu | 3. Minpool (-) van de accu |
| 2. Pluspool (+) van de accu | 4. Bovenste accuhouder |

⚠ WAARSCHUWING

Als accukabels verkeerd worden verbonden, kan dit schade aan de machine en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen en lichamelijk letsel veroorzaken.

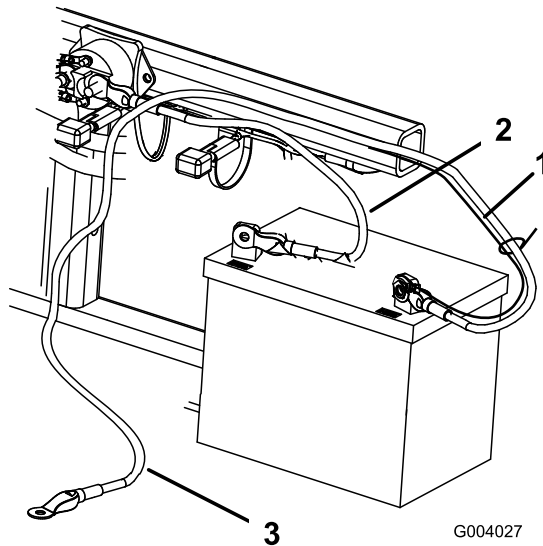
- Maak altijd de minkabel (zwart) van de accu los voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.
- Sluit altijd de pluskabel (rood) van de accu aan voordat u de minkabel (zwart) aansluit.

⚠ WAARSCHUWING

Accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting maken met metalen onderdelen van de machine, waardoor vonken kunnen ontstaan. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen en lichamelijk letsel veroorzaken.

- Zorg ervoor dat bij het verwijderen of installeren van de accu de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van de machine.
- Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van de machine.

2. Bevestig de pluskabel (rood) aan de pluspool (+) met een bout van $\frac{1}{4}$ " x $\frac{5}{8}$ " en een borgmoer (Figuur 5).



Figuur 5

G004027

g004027

- | | |
|------------------------------|-----------------------------|
| 1. Zwart kabeltje | 3. Minkabel (-) van de accu |
| 2. Pluskabel (+) van de accu | |

3. Bevestig het zwarte kabeltje en de minkabel (zwart) aan de minpool (-) van de accu met een bout ($\frac{1}{4}$ " x $\frac{5}{8}$ ") en een borgmoer ($\frac{1}{4}$ ") (Figuur 5).
4. Smeer vaseline op de accupolen en de bevestigingen om corrosie te voorkomen.
5. Schuif het rubberen stofkapje over de pluspool (+) om eventuele kortsluiting te voorkomen.
6. Monteer de bovenste accuhouder op de accuhouders op de zijkant met ringen en vleugelmoeren.

5

De voorgewichten monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

–	Voorgewichtset(s) indien nodig
---	--------------------------------

Procedure

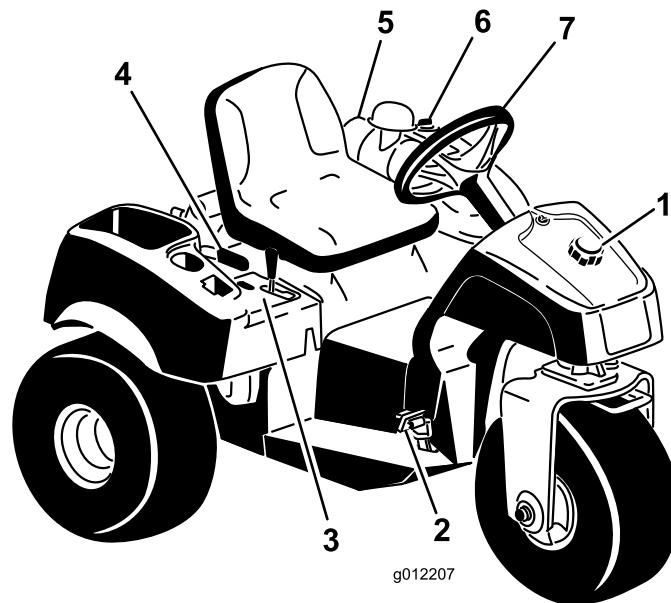
Deze machine werd ontworpen in overeenstemming met B71.4-2012 van het ANSI (American National Standards Institute). Als de volgende werktuigen op de machine worden gemonteerd, moet echter extra gewicht worden geplaatst om te voldoen aan de normen.

Gebruik de onderstaande tabel om te bepalen welke gewichtscombinaties moeten worden toegevoegd. U kunt onderdelen bestellen bij een erkende Toro dealer.

Werktuig	Extra voorgewicht vereist	Onderdeelnummer gewichtset	Beschrijving gewicht	Aantal
Prikkerset (08755)	23 kg	100-6442	8 x 3 kg plaatgewicht	1
Rahn-bezem	23 kg	100-6442	8 x 3 kg plaatgewicht	1
Gereedschapskist (QAS)	23 kg	100-6442	8 x 3 kg plaatgewicht	1

Opmerking: Extra gewicht is niet vereist als de machine op de voorkant is uitgerust met een hydraulische hefinrichting, Model 08712.

Algemeen overzicht van de machine



Figuur 6

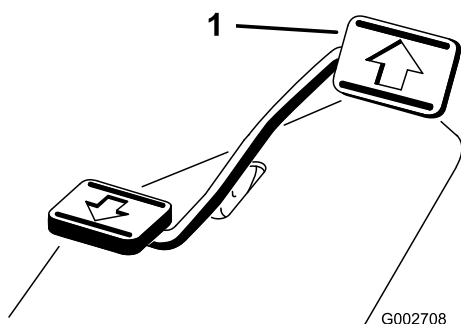
g012207

- | | | | |
|---------------------------|---------------------|------------------------------|--------------|
| 1. Dop van brandstoftank | 3. Schakelbord | 5. Luchtfilter | 7. Stuurwiel |
| 2. Tractie- en stoppedaal | 4. Parkeerremhendel | 6. Dop van hydraulische tank | |

Bedieningsorganen

Tractie- en stoppedaal

Het tractiepedaal (Figuur 7) heeft 3 functies: de machine vooruit en achteruit te laten rijden en tot stilstand te brengen. Om vooruit te rijden, moet u de bovenkant van het pedaal intrappen en om achteruit te rijden de onderkant van het pedaal. Gebruik hierbij de hiel en tenen van uw rechervoet (Figuur 8). Daarnaast kunt u het pedaal in de NEUTRAALSTAND zetten om de machine te stoppen. **Laat uw hiel niet op Achteruit rusten als u vooruitrijdt.**



Figuur 7

g002708

1. Tractie- en stoppedaal



Figuur 8

g002709

De rijsnelheid hangt af van hoever het tractiepedaal wordt ingetrapt. Voor de maximale rijsnelheid trapt u het pedaal volledig in terwijl de gashendel op Snel staat. Voor maximaal vermogen of heuvelopwaarts moet u de gashendel op Snel zetten en het tractiepedaal iets intrappen om ervoor te zorgen dat het motortoerental hoog blijft. Als het motortoerental lager wordt, moet u het pedaal iets laten opkomen om het toerental te verhogen.

Belangrijk: Voor maximale trekkracht moet u de gashendel op Snel zetten en het tractiepedaal iets ingedrukt houden.

⚠ VOORZICHTIG

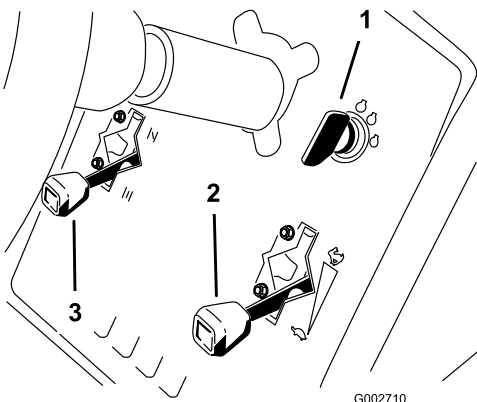
Rij uitsluitend op maximale snelheid als u van het ene naar het andere werkgebied gaat.

Rijden op maximale snelheid met een aangekoppeld of getrokken werktuig wordt afgeraden.

Belangrijk: Werk niet in de achteruit-stand als het werktuig is neergelaten in de bedrijfsstand of als de kans bestaat dat het werktuig ernstige schade oploopt.

Contactschakelaar

De contactschakelaar (Figuur 9), waarmee u de motor start en afzet, heeft 3 standen: Uit, Lopen en Start. Draai het sleuteltje naar rechts op Start om het voertuig te starten. Laat het sleuteltje los zodra de motor start. Het sleuteltje komt automatisch op Aan. Om de motor af te zetten, draait u het sleuteltje naar links op Uit.



Figuur 9

- | | |
|----------------------|----------------|
| 1. Contactsleuteltje | 3. Chokehendel |
| 2. Gashendel | |

Chokehendel

Om een koude motor te starten, sluit u de choke van de carburator door de chokehendel (Figuur 9) omhoog te trekken naar de gesloten stand. Nadat de motor is gestart, kunt u met behulp van de choke de motor regelmatig laten lopen. Zodra dit mogelijk is, opent u de choke door de chokehendel omhoog te trekken en op Open te zetten. Als de motor warm is, hoeft de choke niet of nauwelijks te worden gebruikt.

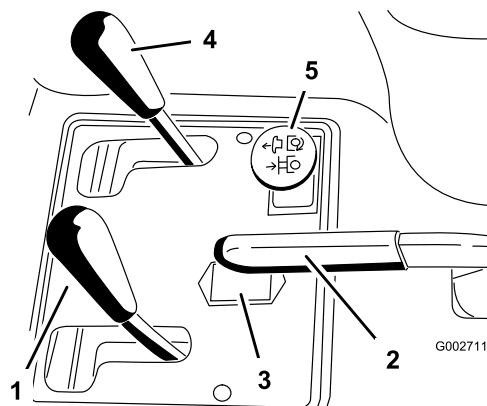
Gashendel

Met behulp van de gashendel (Figuur 9) regelt u de gastoevoer naar de carburateur. De gashendel heeft 2 standen: Langzaam en Snel. Het motortoerental kan op een van deze 2 standen worden gezet.

Opmerking: U kunt de motor niet afzetten met de gashendel.

Hefhendel

Om het werktuig omhoog te brengen, trekt u de hefhendel (Figuur 10) naar achteren; om het werktuig neer te laten, zet u de hendel naar voren. Voor de ZWEEFSTAND zet u de hendel in de inkeping. Als het werktuig in de gewenste stand is gezet, laat u de hendel los die dan terugkeert naar de neutraalstand.



Figuur 10

- | | |
|---------------|---|
| 1. Hefhendel | 4. Hendel van hefinrichting, voor (optioneel) |
| 2. Parkeerrem | 5. Hydraulische afstandsbediening, achter (optioneel) |
| 3. Urenteller | |

Opmerking: De machine heeft een dubbelwerkende hefcilinder. Voor bepaalde werkomstandigheden kunt u tegendruk uitoefenen op het werktuig.

Parkeerrem

Om de parkeerrem in werking te stellen (Figuur 10), moet u de hendel naar achteren trekken. Om de parkeerrem vrij te zetten, moet u de hendel naar voren duwen.

Opmerking: U moet het tractiepedaal soms langzaam naar voren en naar achteren draaien om de parkeerrem vrij te zetten.

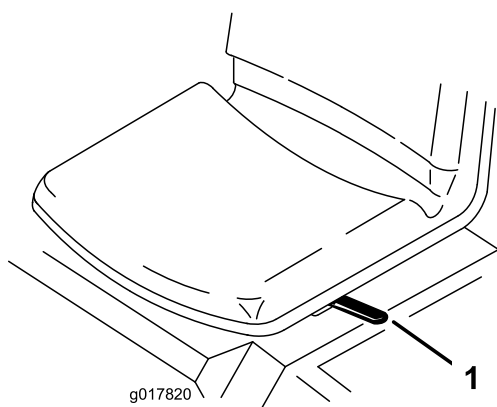
Urenteller

De urenteller (Figuur 10) toont het aantal uren dat de machine in bedrijf is geweest. De urenteller gaat lopen als de contactschakelaar in de stand AAN wordt gezet.

Instelhendel bestuurdersstoel

Beweeg de hendel op de zijkant van de stoel (Figuur 11) naar voren, schuif de stoel in de gewenste stand

en laat de hendel los om de stoel in deze stand te vergrendelen.

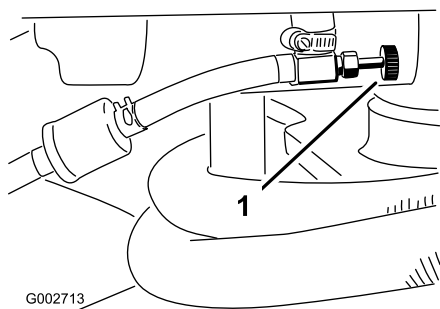


Figuur 11

1. Instelhendel bestuurdersstoel

Brandstofafsluitklep

Sluit de brandstofafsluitklep (**Figuur 12**) voordat u de machine stalt of op een aanhanger vervoert.



Figuur 12

1. Brandstofafsluitklep

Specificaties

Opmerking: Specificaties en ontwerp kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Breedte zonder werktuig	148 cm
Breedte met hark, model 08751	191 cm
Lengte zonder werktuig	164 cm
Hoogte	115 cm
Wielbasis	109 cm
Nettogewicht Model 08703	452 kg
Model 08705	461 kg

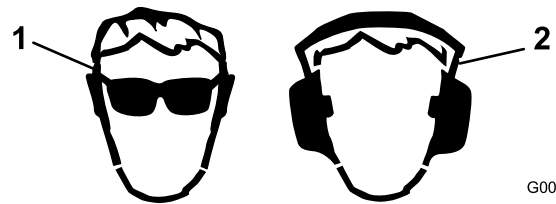
Werktuigen/accessoires

Een selectie van door Toro goedgekeurde werktuigen en accessoires is verkrijgbaar voor gebruik met de machine om de mogelijkheden daarvan te verbeteren en uit te breiden. Neem contact op met een erkende servicedealer of verdeler of ga naar www.Toro.com voor een lijst van alle goedgekeurde werktuigen en accessoires.

Originele onderdelen van Toro zijn de beste waarborg van uw investering en van het optimale prestatievermogen van uw maaimachine. Om de betrouwbaarheid te verzekeren levert Toro reserveonderdelen die volledig voldoen aan de technische specificaties van onze machines. Eis daarom originele Toro onderdelen voor een zorgeloos gebruik.

Gebruiksaanwijzing

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.



G009027

g009027

Figuur 13

1. Draag een veiligheidsbril.
2. Gehoorbescherming dragen.

Veiligheid staat voorop

Lees aandachtig alle veiligheidsinstructies en -symbolen in het hoofdstuk Veilige bediening. Met behulp van deze informatie kunt u voorkomen dat omstanders of uzelf letsel oplopen.

⚠ GEVAAR

Als u maait op nat gras of een steile helling, bestaat de kans dat de wielen slippen en u de controle over de machine verliest.

Wielen die over randen heen komen, kunnen tot gevolg hebben dat de machine omkantelt, hetgeen ernstig of dodelijk letsel dan wel verdrinking kan veroorzaken.

Lees de instructies voor de omkantelbeveiliging en de waarschuwingen door en neem deze in acht.

Om te voorkomen dat u de controle over de machine verliest en deze omkantelt, moet u de volgende richtlijnen in acht nemen:

- Maai niet in de buurt van steile hellingen of water.
- Verminder uw snelheid en wees uiterst voorzichtig op hellingen.
- Verander niet plotseling de rijrichting of de snelheid van de machine.

⚠ VOORZICHTIG

Deze machine stelt de gebruiker bloot aan geluidsniveaus die bij langdurige blootstelling kunnen leiden tot gehoorbeschadiging.

Draag gehoorbescherming als u deze machine gebruikt.

Wij adviseren u beschermende uitrusting te gebruiken, zoals een veiligheidsbril, gehoorbescherming, handschoenen, veiligheidsschoenen en een helm.

Het motoroliepeil controleren

Onderhoudsinterval: Na de eerste 20 bedrijfsuren

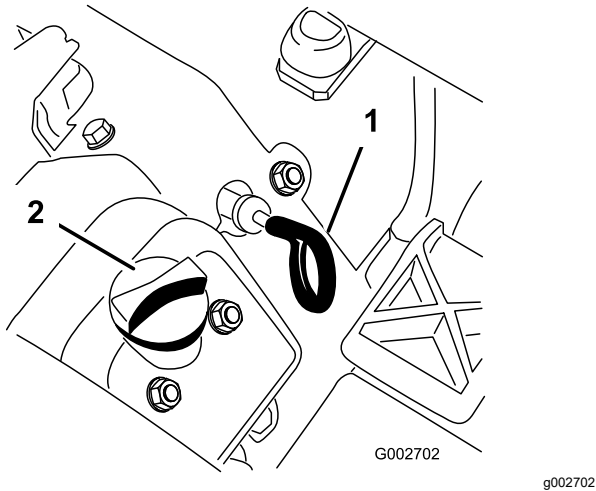
Bij elk gebruik of dagelijks

De motor wordt geleverd met olie in het carter; u dient echter het oliepeil te controleren voor- en nadat u de motor voor het eerst start.

De carterinhoud is ongeveer 1,66 liter met filter.

Gebruik hoogwaardige motorolie die moet beantwoorden aan de volgende specificaties:

- Vereiste onderhoudsclassificatie van API: SL of hoger
 - Aanbevolen olie: SAE 30 (boven 4 °C)
1. Plaats het voertuig op een horizontaal oppervlak.
 2. Kantel de stoel naar voren.
 3. Verwijder de peilstok (Figuur 14) en veeg deze af met een schone doek.



Figuur 14

1. Peilstok 2. Olievuldop

4. Steek de peilstok in de buis. Let erop dat de peilstok er volledig in schuift. Haal de peilstok uit de buis en controleer het oliepeil. Als het oliepeil te laag is, moet u de vuldop losmaken van het klepdeksel en voldoende olie bijvullen totdat het peil de Vol-markering op de peilstok bereikt.

Belangrijk: Zorg ervoor dat het oliepeil tussen de markeringen voor het minimum- en het maximumpeil op de peilstok staat. De motor kan defect raken als er te veel of te weinig olie in het carter is.

5. Plaats de peilstok weer stevig op zijn plaats.

Belangrijk: De peilstok moet volledig in de vulbuis zitten zodat het carter goed

is afgesloten. Als het carter niet goed is afgesloten, kan de motor schade oplopen.

6. Draai de stoel omlaag.

Belangrijk: Controleer het oliepeil om de 8 bedrijfsuren of dagelijks. De olie moet na de eerste 20 bedrijfsuren worden ververs; daarna moet u in normale omstandigheden om de 100 bedrijfsuren de olie verversen en het filter vervangen. De olie moet echter vaker worden vervangen als de machine in buitensporig stoffige of vuile omstandigheden wordt gebruikt.

Brandstoftank vullen

- **Inhoud brandstoftank:** 25 liter
- **Aanbevolen brandstof:**
 - Gebruik voor de beste resultaten uitsluitend schone, verse (minder dan 30 dagen oud), loodvrije benzine met een octaangetal van 87 of hoger (indelmethode (R+M)/2).
 - Ethanol: Benzine met maximaal 10% ethanol (gasohol) of 15% MTBE (methyl-tertiair-butylether) per volume is aanvaardbaar. Ethanol en MTBE zijn niet hetzelfde. Benzine met 15% ethanol (E15) per volume is niet geschikt voor gebruik. Gebruik nooit benzine die meer dan 10% ethanol per volume bevat, zoals E15 (bevat 15% ethanol), E20 (bevat 20% ethanol), of E85 (bevat tot 85% ethanol). Ongeschikte benzine gebruiken kan leiden tot verminderde prestaties en/of motorschade die mogelijk niet gedekt wordt door de garantie.
 - Geen benzine gebruiken die methanol bevat.
 - In de winter geen brandstof bewaren in de brandstoftank of in vaten, tenzij u een brandstofstabilisator gebruikt.
 - Meng nooit olie door benzine.

Belangrijk: Gebruik nooit andere brandstofadditieven dan een brandstofstabilisator/conditioner. Gebruik geen stabilizers op basis van alcohol zoals ethanol, methanol, of isopropanol.

⚠ GEVAAR

In bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Vul de brandstoftank in de open lucht wanneer de motor koud is. Eventueel gemorste benzine opnemen.
- Vul de brandstoftank nooit als de machine in een gesloten aanhanger staat.
- Vul de brandstoftank niet helemaal. Vul de brandstoftank totdat het peil 6 mm tot 13 mm van de onderkant van de vulbuis staat. Deze ruimte in de tank geeft benzine de kans om uit te zetten.
- Rook nooit wanneer u met benzine bezig bent, en houd de brandstof weg van open vuur of vonken.
- Bewaar benzine in een goedgekeurd vat of blik en buiten bereik van kinderen. Koop nooit meer benzine dan u in 30 dagen kunt opmaken.
- Gebruik de machine uitsluitend als het complete uitlaatsysteem is gemonteerd en naar behoren werkt.

⚠ GEVAAR

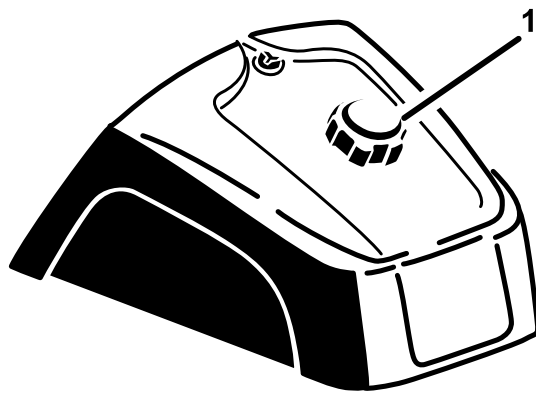
In bepaalde omstandigheden kan tijdens het tanken statische elektriciteit vonken doen ontstaan die brandstofdampen tot ontbranding kunnen brengen. Brand of explosie van brandstof kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Zet brandstofvaten altijd op de grond en uit de buurt van de machine voordat u de tank bijvult.
- Brandstofvaten niet in een voertuig of vrachtwagen of op aanhanger vullen, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kunnen isoleren en de afvoer van statische lading kunnen bemoeilijken.
- Als het praktisch mogelijk is, kunt u het beste een machine met een benzinemotor eerst van de vrachtwagen of aanhanger halen en bijtanken als de machine met de wielen op de grond staat.
- Als dit niet mogelijk is, verdient het de voorkeur dergelijke machines op een truck of aanhanger bij te vullen uit een draagbaar vat, niet met behulp van een vulpistool van een pomp.
- Als u een vulpistool moet gebruiken, dient u de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat te houden, totdat u klaar bent met bijvullen.

⚠ WAARSCHUWING

Benzine is schadelijk of dodelijk bij inname. Langdurige blootstelling aan dampen kan leiden tot ernstig letsel en ziekte.

- Voorkom dat u dampen lange tijd inademt.
 - Houd uw gezicht uit de buurt van een vulpijp en de opening van een tank of een blik met conditioner.
 - Houd benzine uit de buurt van ogen en huid.
1. Maak de omgeving van de dop van de brandstoftank schoon (Figuur 15).
 2. Verwijder de dop van de brandstoftank.
 3. Vul de benzinetank tot ongeveer 25 mm vanaf de bovenkant van de tank (de onderkant van de vulbuis). **Niet te vol vullen.**



g027112

g027112

Figuur 15

1. Dop van brandstoftank

4. Plaats de dop terug.
5. Om brandgevaar te voorkomen, moet u gemorste brandstof opnemen.

Belangrijk: Gebruik nooit methanol, benzine die methanol bevat, gasohol die meer dan 10% ethanol bevat, benzine-additieven, superbenezine of wasbenzine omdat dit kan leiden tot schade aan het brandstofsysteem. Geen olie bij de benzine mengen.

Het peil van de hydraulische vloeistof controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Het reservoir is in de fabriek gevuld met ongeveer 18,9 liter hoogwaardige hydraulische vloeistof. U controleert de hydraulische olie het beste als de olie koud is. De machine dient in de transportstand te staan. Als het oliepeil onder de Bijvullen-markering op de peilstok staat, vul dan olie bij om het oliepeil tot het midden van het aanvaardbare bereik te brengen. **Laat het reservoir niet te vol worden.** Als het oliepeil tussen de Vol- en de Bijvullen-markering ligt, hoeft geen olie te worden bijgevuld. **Controleer het peil van de hydraulische vloeistof voordat de motor voor het eerst wordt gestart, en vervolgens dagelijks.**

Aanbevolen wordt het reservoir bij te vullen met de volgende hydraulische vloeistof:

Toro Premium All Season hydraulische vloeistof
(verkrijgbaar in emmers van 19 liter of vaten van 208 liter, zie de onderdelencatalogus van de Toro-dealer voor de onderdeelnummers)

Aanbevolen hydraulische vloeistof: Toro Premium All Season hydraulische vloeistof

Andere vloeistoffen: Als de hydraulische vloeistof van Toro niet beschikbaar is, kunt u andere conventionele, aardoliegebaseerde vloeistoffen gebruiken mits deze voldoen aan alle onderstaande materiaaleigenschappen en industriespecificaties. Vraag uw olieleverancier of de olie voldoet aan deze specificaties.

Opmerking: Toro aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade die wordt veroorzaakt door gebruik van verkeerde vervangende vloeistoffen. Gebruik daarom uitsluitend producten van gerenommeerde fabrikanten die garant staan voor de vloeistoffen die zij aanbevelen.

ISO VG 46 multigrade slijtagewerende hydraulische vloeistof met hoge viscositeitsindex/laag stolpunt	
Materiaaleigenschappen:	
Viscositeit, ASTM D445	cSt bij 40 °C 44 tot 48 cSt bij 100 °C 7,9 tot 9,1
Viscositeitsindex ASTM D2270	140 of hoger
Stolpunt, ASTM D97	-37 °C tot -45 °C
FZG, Fail stage	11 of beter
Waterinhoud (nieuwe vloeistof):	500 ppm (maximum)
Industriespecificaties:	
Vickers I-286-S, Vickers M-2950-S, Denison HF-0, Vickers 35 VQ 25 (Eaton ATS373-C)	

De juiste hydraulische vloeistoffen moeten geschikt zijn voor mobiele machines (in tegenstelling tot gebruik in een fabriek), een type olie met een viscositeitsmodificator, met ZnDTP of ZDDP slijtagewerend additievenpakket (geen asloze vloeistof).

Belangrijk: Veel hydraulische vloeistoffen zijn bijna kleurloos, zodat het moeilijk is lekkages op te sporen. Er is een rode kleurstof voor de vloeistof in het hydraulisch systeem verkrijgbaar in flesjes van 20 ml. Eén flesje is voldoende voor 15 tot 22 l hydraulische olie. U kunt deze kleurstof bestellen bij een erkende Toro-dealer, onderdeelnr. 44-2500.

Synthetische, biologisch afbreekbare hydraulische vloeistof

(verkrijgbaar in emmers van 19 liter of vaten van 208 liter, zie de onderdelencatalogus van de Toro dealer voor de onderdeelnummers)

Deze synthetische, biologisch afbreekbare hydraulische vloeistof van hoge kwaliteit is getest en compatibel bevonden voor dit Toro model. Andere merken synthetische vloeistof kunnen compatibiliteitsproblemen veroorzaken. Toro aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid bij gebruik van niet-goedgekeurde vervangende vloeistoffen.

Opmerking: Deze synthetische hydraulische vloeistof is niet uitwisselbaar met de eerder verkrijgbare biologisch afbreekbare vloeistof van Toro. Neem voor verdere informatie contact op met een Toro distributeur.

Alternatieve vloeistoffen:

- Mobil EAL EnviroSyn H 46 (VS)
 - Mobil EAL hydraulische olie 46 (internationaal)
1. Parkeer de machine op een horizontale ondergrond, laat het werktuig zakken en zet de motor af.
 2. Reinig de omgeving van de dop van het hydraulische reservoir om te voorkomen dat er vuil in het reservoir komt (Figuur 16).

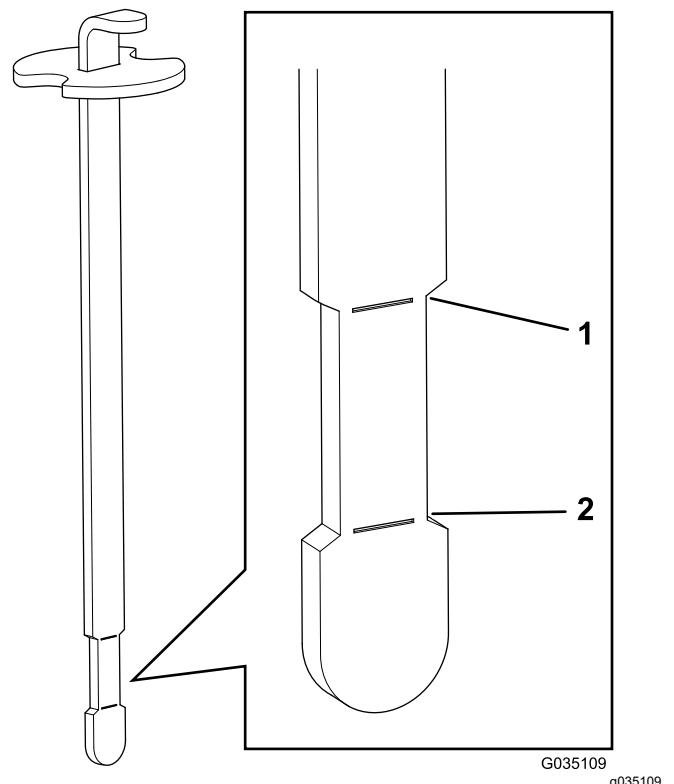


Figuur 16

1. Dop van hydraulisch reservoir

3. Verwijder de dop van het reservoir.
4. Verwijder de peilstok uit de vulbuis en veeg deze af met een schone doek.
5. Steek de peilstok in de vulbuis. Verwijder deze daarna en controleer het vloeistofpeil.

Opmerking: Het vloeistofpeil moet zich tussen de bovenste en de onderste markering (de versmalling) op de peilstok bevinden (Figuur 17).



Figuur 17

1. Bovenste markering
2. Onderste markering

6. Als het vloeistofpeil te laag is, vult u het reservoir langzaam met de geschikte hydraulische vloeistof bij totdat het peil het versmalde stuk van de peilstok bereikt.

Opmerking: Laat het reservoir niet te vol worden.

7. Plaats de dop weer op het reservoir.

Belangrijk: Om verontreiniging van het systeem te voorkomen, moet u de bovenkant van de containers met hydraulische vloeistof reinigen voordat u deze doorpikt. Zorg ervoor dat de tuit en de trechter schoon zijn.

Bandenspanning controleren

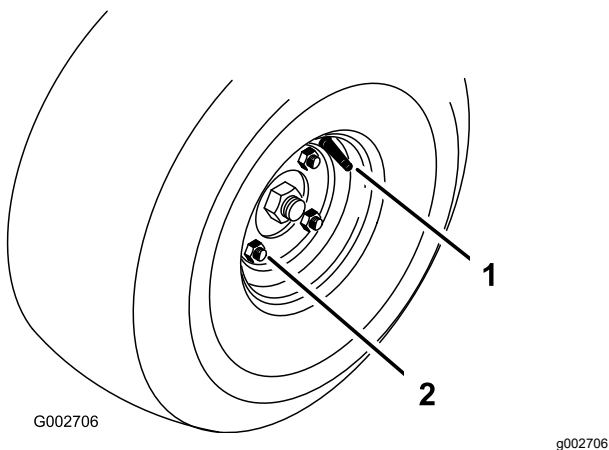
Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Controleer de bandenspanning voordat u de machine in gebruik neemt (Figuur 18). De correcte spanning van de voor- en achterbanden is:

- Profielbanden: 0,69 bar

Opmerking: Indien er extra tractie vereist is voor de werking van de messen, vermindert u de druk tot 0,55 bar.

- Banden zonder profiel: 0,55 tot 0,69 bar



Figuur 18

1. Ventiel

2. Wielmoer

De wielmoeren aandraaien.

Onderhoudsinterval: Na de eerste 8 bedrijfsuren
Om de 100 bedrijfsuren

Draai de wielmoeren vast met een torsie van 61 tot 75 N·m.

De motor starten en stoppen

1. Haal uw voet van het tractiepedaal en let erop dat het pedaal in de NEUTRAALSTAND staat en stel de parkeerrem in werking.
2. Duw de chokehendel naar voren op AAN (uitsluitend als u een koude motor start) en zet de gashendel op LANGZAAM.

Belangrijk: Als u de machine bij temperaturen beneden 0 °C gebruikt, moet u de motor eerst warm laten worden. Dit voorkomt schade aan de hydrostaat en het regelcircuit van de aandrijving.

3. Steek het sleuteltje in het contact en draai dit naar rechts om de motor te starten. Laat het sleuteltje los zodra de motor start.

Opmerking: Laat de motor regelmatig lopen met behulp van de choke.

Belangrijk: Om te voorkomen dat de startmotor oververhit raakt, mag u de startmotor niet langer dan 10 seconden in werking stellen. Als u de motor 10 seconden achtereen hebt gestart, moet u 60 seconden wachten voordat u een nieuwe startpoging doet.

4. Om de motor af te zetten, moet u de gashendel op LANGZAAM zetten en het contactsleuteltje op UIT draaien.

Opmerking: Verwijder het sleuteltje uit het contact om te voorkomen dat de motor per ongeluk start.

5. Sluit de brandstofafsluitklep voordat u de machine stalt.

⚠ VOORZICHTIG

Het controleren van de machine terwijl de motor loopt kan letsel tot gevolg hebben.

Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn voordat u controleert op olieklekken, losse onderdelen en andere waarneembare defecten.

Het veiligheidssysteem controleren

⚠ VOORZICHTIG

Niet-aangesloten of beschadigde interlockschakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine. Dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- Laat de interlockschakelaars ongemoeid.
- Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de machine weer in gebruik neemt.

Het veiligheidssysteem zorgt ervoor dat de motor niet aanslaat of start, tenzij het koppelingspedaal in de NEUTRAALSTAND staat. Verder moet de motor afslaan als het tractiepedaal naar voren of naar achter wordt bewogen zonder dat de bestuurder op de stoel zit.

1. Plaats de machine op een open terrein dat vrij van voorwerpen en omstanders is. Zet de motor af.
2. Neem plaats op de bestuurdersstoel en stel de parkeerrem in werking.
3. Trap het tractiepedaal in de vooruit- en de achteruit-stand terwijl u de motor probeert te starten.

Opmerking: Als de motor start, is er misschien een defect in het veiligheidssysteem. U moet het veiligheidssysteem onmiddellijk repareren. Als de motor niet start, functioneert het veiligheidssysteem naar behoren.

4. Blijf op de stoel zitten met het tractiepedaal in de NEUTRAALSTAND, stel de parkeerrem in werking en start de motor.

5. Kom omhoog uit de stoel terwijl u het tractiepedaal indrukt.

Opmerking: De motor moet binnen 1 tot 3 seconden afslaan. Verhelp het probleem als het systeem niet naar behoren werkt.

De machine slepen

In noodgevallen mag het voertuig over een korte afstand worden gesleept. Toro adviseert echter hiervan geen standaardprocedure te maken.

Belangrijk: U mag de machine niet sneller dan 1,6 km/uur slepen omdat hierdoor het aandrijfsysteem kan worden beschadigd. Als de machine over een afstand van meer dan 50 meter moet worden verplaatst, moet u deze vervoeren op een vrachtwagen of een aanhanger. De wielen kunnen blokkeren als de machine met te hoge snelheid wordt gesleept. Als dit gebeurt, moet u stoppen met slepen en wachten totdat de druk in het circuit van de aandrijving is gestabiliseerd voordat u de machine met een lagere snelheid verder sleept.

De machine inrijden

Een nieuwe motor heeft tijd nodig om vol vermogen te ontwikkelen. Nieuwe aandrijvingssystemen ondervinden meer wrijving, wat de motor extra belast.

Besteed de eerste 8 werkuren aan het inrijden van de machine.

Aangezien de eerste bedrijfsuren van cruciaal belang zijn voor de betrouwbaarheid van de machine in de toekomst, moet u de werking en de prestaties van de machine scherp in het oog houden. Zo kunt u kleine gebreken opmerken en verhelpen voordat ze later ernstige problemen veroorzaken. Controleer de machine tijdens de inrijperiode veelvuldig op olielekken, losse bevestigingen of andere gebreken.

Vertrouwd raken met de machine

Raadpleeg de *Gebruikershandleiding* van het werktuig voor specifieke instructies voor het werktuig.

Oefen u in het rijden met de machine, omdat de gebruikseigenschappen ervan anders zijn dan die van een aantal andere bedrijfsvoertuigen. Twee punten waarop u moet letten bij het gebruik van deze machine, zijn de transmissie en het motortoerental.

Om het motortoerental enigszins constant te houden, moet u het tractiepedaal langzaam intrappen. Hierdoor kan de motor zich aanpassen aan de rijsnelheid van de machine. Als u in plaats daarvan het tractiepedaal snel intrapt, vermindert het motortoerental en zal er daardoor niet genoeg koppelvermogen zijn om de machine voort te bewegen. Om daarom maximaal vermogen naar de wielen over te brengen, moet u de gashendel op SNEL zetten en het tractiepedaal licht intrappen. U kunt echter met maximale snelheid zonder belasting rijden als u de gashendel op SNEL

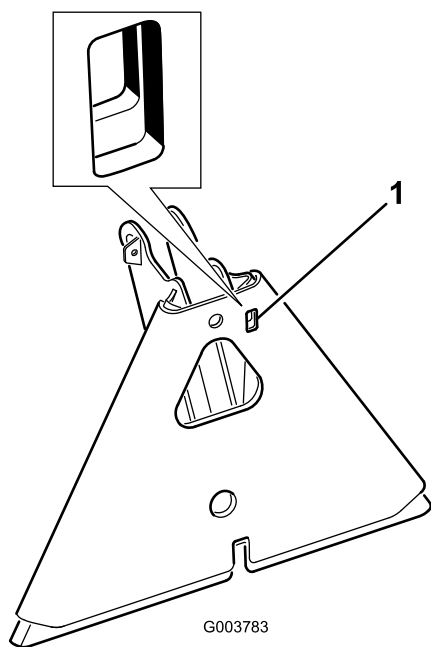
zet en het tractiepedaal langzaam maar volledig intrapt. Houd altijd het motortoerental hoog genoeg voor maximaal koppelvermogen naar de wielen.

⚠ VOORZICHTIG

Het gebruik van de machine vereist oplettendheid en om te voorkomen dat u omkantelt of de controle over het stuur verliest.

- Wees voorzichtig als u bunkers in- en uitrijdt.
- Ga zeer voorzichtig te werk in de buurt van greppels, sloten of andere gevaarlijke punten.
- Ga voorzichtig te werk als u op een steile helling werkt.
- Verminder uw snelheid als u een scherpe bocht maakt of draait op een helling.
- Vermijd plotseling stoppen en starten.
- Zet de machine niet van de achteruit-stand in de vooruit-stand voordat de machine volledig tot stilstand is gekomen.

Opmerking: Als de werktuigkoppeling blijft vastzitten aan de koppeling van de tractie-eenheid, moet u een wringijzer/schroevendraaier in de sleuf steken om beide delen van elkaar los te maken ([Figuur 19](#)).



Figuur 19

1. Sleuf

Onderhoud

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

⚠ VOORZICHTIG

Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u en andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Verwijder het sleuteltje uit het contact voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de machine.

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na de eerste 8 bedrijfsuren	• Wielmoeren aandraaien. • Hydraulisch filter vervangen.
Na de eerste 20 bedrijfsuren	• Het motoroliepeil controleren. • Ververs de motorolie en vervang het filter.
Bij elk gebruik of dagelijks	• Het motoroliepeil controleren. • Het peil van de hydraulische vloeistof controleren. • Controleer de bandenspanning. • Hydraulische slangen en leidingen controleren. • Controleer en reinig de machine. • Werking van veiligheidssysteem controleren.
Om de 25 bedrijfsuren	• Controleer de aansluitingen van de kabels en het peil van de hydraulische vloeistof.
Om de 100 bedrijfsuren	• Wielmoeren aandraaien. • De machine smeren. • Ververs de motorolie en vervang het filter.
Om de 200 bedrijfsuren	• Geef het luchtfilter een onderhoudsbeurt (eerder in extreem stoffige, vuile omstandigheden). • Vervang het luchtfilter.
Om de 400 bedrijfsuren	• Ververs de hydraulische vloeistof en vervang de filter. • Reinig de oliekoeler.
Om de 800 bedrijfsuren	• Bougies vervangen. • Brandstoffilter vervangen. • Verbrandingskamer reinigen. • Kleppen afstellen en cilinderkopbouten aandraaien. • Motortoerental controleren (stationair en op vol gas). • Brandstoftank aftappen en reinigen.
Om de 1500 bedrijfsuren	• Loszittende slangen vervangen. • Interlockschakelaars van neutraalstand en stoel vervangen.

Belangrijk: Raadpleeg de Gebruikershandleiding van de motor voor verdere onderhoudsprocedures.

Controlelijst voor dagelijks onderhoud

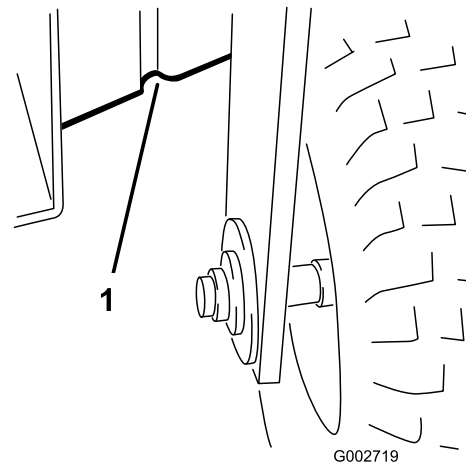
Gelieve deze pagina te kopiëren ten behoeve van gebruik bij routinecontroles.

Gecontroleerde item	Voor week van:						
	Ma.	Di.	Wo.	Do.	Vr.	Za.	Zo.
Werking van veiligheidssysteem controleren.							
Werking van de besturing controleren.							
Brandstofpeil controleren.							
Het motoroliepeil controleren.							
De staat van het luchtfilter controleren.							
Koelribben op de motor reinigen.							
Controleren of motor ongewone geluiden maakt.							
Controleren op ongewone geluiden tijdens het gebruik.							
Het peil van de hydraulische vloeistof controleren.							
Hydraulische slangen en leidingen op schade controleren.							
Controleren op lekkages.							
De bandenspanning controleren.							
Werking van instrumenten controleren.							
Beschadigde lak bijwerken.							

[illegible]

Procedures voorafgaande aan onderhoud

Belangrijk: De bevestigingen op de deksels van deze machine zijn zo ontworpen dat ze op het deksel blijven zitten nadat de bevestiging is losgemaakt. Draai alle bevestigingen op een deksel een paar slagen losser zodat het deksel loszit maar nog wel bevestigd is en draai de bevestigingen daarna pas helemaal los totdat het deksel eraf komt. Hiermee voorkomt u dat u per ongeluk de bouten van de borgringen losdraait.



Figuur 21

1. Krikpunten aan de voorzijde

De machine opkrikken

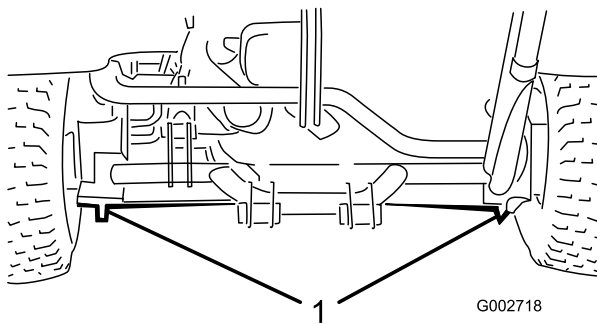
⚠ WAARSCHUWING

Het kan gebeuren dat een mechanische of hydraulische krik een machine niet ondersteunt. Als de machine dan valt, kan dit ernstig letsel veroorzaken.

Plaats de machine altijd op kriksteunen.

De assteunpunten zijn:

- Links of rechts – onder de achterste wielmotor of het frame ([Figuur 20](#)).



Figuur 20

1. Krikpunten aan de achterkant

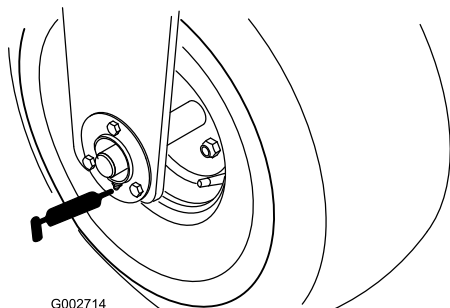
- Voor-onder het frame achter het voorwiel ([Figuur 21](#)).

Smering

De machine is voorzien van smeerpunten die om de 100 bedrijfsuren moeten worden gesmeerd met nr. 2 smeervet voor algemene doeleinden op lithiumbasis.

Smeer de volgende lagers en lagerbussen:

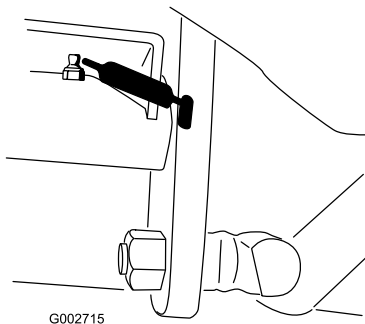
- Lager van voorwiel (1) (Figuur 22)



Figuur 22

g002714

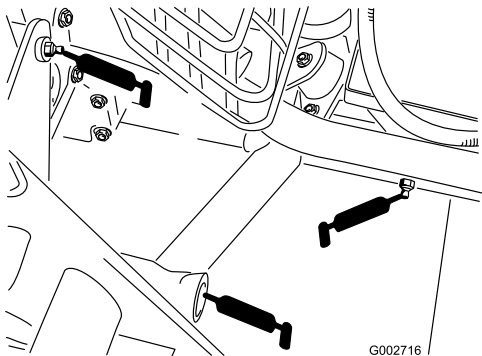
- Draaipunt van tractiepedaal (1) (Figuur 23)



Figuur 23

g002715

- Achterste trekhaak (5) (Figuur 24)



Figuur 24

g002716

- Stangeinde van stuurcilinder (1) (uitsluitend Model 08705) (Figuur 25)

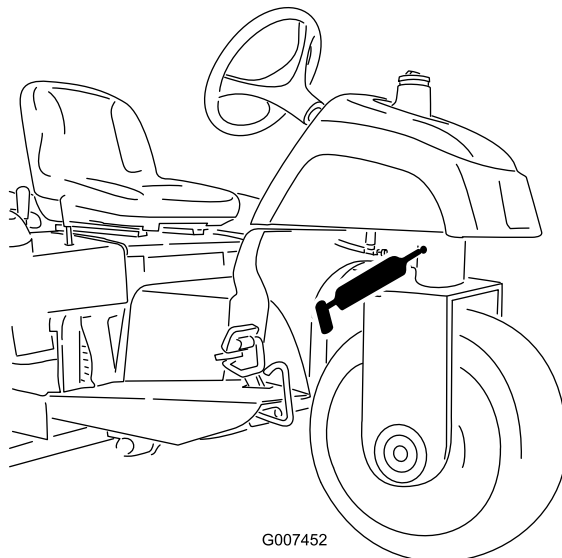


Figuur 25

g002717

- Fusee (Figuur 26)

Opmerking: Om vet in de verzonken nippel op de fusee te spuiten (Figuur 26), moet u een verloopstuk op de vetspuit plaatsen. U kunt het verloopstuk bestellen bij een erkende Toro-dealer, onderdeelnr. 107-1998.



Figuur 26

g007452

De machine smeren

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren

1. Veeg de smeernippel schoon zodat er geen ongerechtigeden kunnen binnendringen in het lager of de lagerbus.
2. Pomp vet in het lager of de lagerbus.
3. Veeg overtollig vet af.

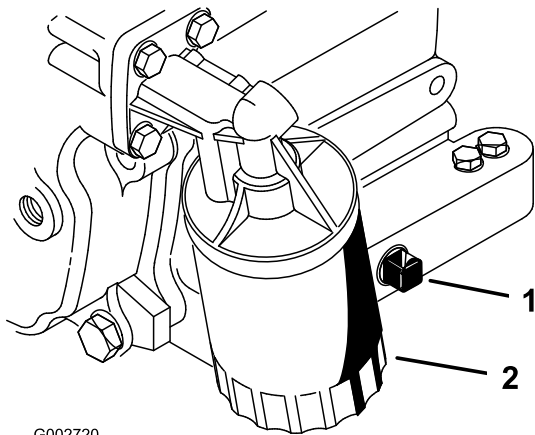
Onderhoud motor

Motorolie verversen en filter vervangen

Onderhoudsinterval: Na de eerste 20 bedrijfsuren

Om de 100 bedrijfsuren

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en zet de motor af.
2. Verwijder de aftapplug ([Figuur 27](#)) en laat de olie in een opvangbak lopen. Als er geen olie meer naar buiten stroomt, plaatst u de aftapplug terug.



Figuur 27

1. Aftapplug 2. Oliefilter

3. Verwijder het oliefilter ([Figuur 27](#)).
4. Smeer een dun laagje schone olie op de pakking van het filter.
5. Draai het filter met de hand vast totdat de pakking contact maakt met het filtertussenstuk. Draai het filter vervolgens nog eens een $\frac{1}{2}$ tot $\frac{3}{4}$ slag.

Belangrijk: Draai het filter niet te vast.

6. Het carter met olie vullen, zie [Het motoroliepeil controleren \(bladz. 20\)](#).
7. U moet gebruikte vloeistof op de juiste wijze afvoeren.

luchtinlaatsysteem op lekken, beschadiging of losse slangklemmen.

- Vervang het luchtfilter niet voordat dit nodig is, hierdoor vergroot u alleen maar de kans dat er vuil in de motor komt op het moment dat het filter wordt verwijderd.
- Zorg ervoor dat het deksel goed vastzit en de luchtfilterbehuizing helemaal afsluit.

Onderhoud van het luchtfilter

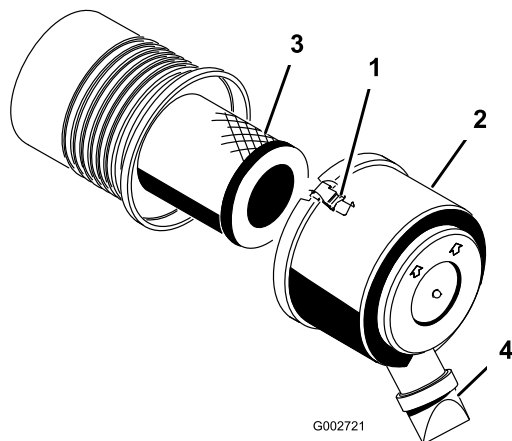
Onderhoudsinterval: Om de 200 bedrijfsuren

- Controleer de luchtfilterbehuizing op schade die een luchtlek kan veroorzaken. Vervang beschadigde onderdelen. Controleer het gehele

Luchtfilter vervangen

Onderhoudsinterval: Om de 200 bedrijfsuren

1. Maak de sluitingen los waarmee het deksel van het luchtfilter is bevestigd aan de luchtfilterbehuizing (Figuur 28).



Figuur 28

- | | |
|-------------|----------------|
| 1. Sluiting | 3. Luchtfilter |
| 2. Stofkap | 4. Vuiluitlaat |

2. Verwijder het deksel van de luchtfilterbehuizing.
3. Alvorens het filter weg te halen, moet u met schone en droge perslucht onder lage druk (2,76 bar) grote hoeveelheden aangekoekt vuil verwijderen dat tussen de buitenkant van het voorfilter en de filterbus zit.

Belangrijk: Gebruik geen perslucht onder hoge druk, omdat hierdoor vuil via het filter in het inlaatkanaal kan worden geblazen. Deze reiniging voorkomt dat er vuil in de inlaat terechtkomt als het voorfilter wordt verwijderd.

4. Verwijder en vervang het filter.

Opmerking: Inspecteer het nieuwe filter op transportschade en controleer het uiteinde van het filter (dit moet goed aansluiten) en de filterbehuizing. Een beschadigd element mag niet worden gebruikt. Plaats het nieuwe filter door de buitenring van het element aan te drukken om dit vast te zetten in de filterbus. Druk niet op het flexibele midden van het filter.

Opmerking: Het wordt afgeraden het gebruikte element te reinigen omdat dit kan leiden tot beschadiging van de filtermedia.

5. Reinig de opening van de vuiluitlaat in het afneembare deksel.
6. Verwijder de rubberen uitlaatklep van het deksel, maak de holte schoon en plaats de klep terug.

7. Monteer het deksel met de rubberen uitlaatklep naar beneden gericht, in een stand tussen ongeveer 5 tot 7 uur, gezien vanaf het uiteinde.
8. Maak de sluitingen vast.

Bougies vervangen

Onderhoudsinterval: Om de 800 bedrijfsuren

Type: Champion RC14YC (of equivalent type)

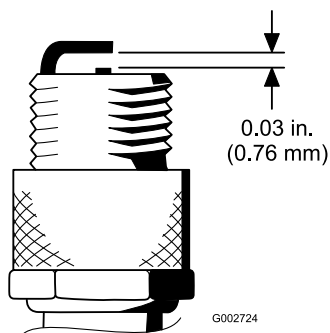
Elektrodenafstand: 0,76 mm

Opmerking: De bougies hebben doorgaans een lange levensduur. U moet ze echter verwijderen en controleren als de motor slecht functioneert.

1. Maak de omgeving van elke bougie schoon zodat er geen vuil in de cilinder kan terechtkomen op het moment dat u de bougie verwijderd.
2. Maak de kabels los van de bougies en verwijder de bougies uit de cilinderkop.
3. Controleer de staat van de massa-elektrode, de centrale elektrode en de isolator op beschadigingen.

Belangrijk: Een bougie die gebarsten, aangetast, vuil is of andere gebreken vertoont moet worden vervangen. U mag de elektroden niet zandstralen, afkrabben of reinigen met een staalborstel omdat hierdoor gruis kan losraken en in de cilinder terechtkomen. Dit leidt meestal tot beschadiging van de motor.

4. Zorg ervoor dat de elektrodenafstand tussen de centrale elektrode en de massa-elektrode 0,76 mm bedraagt, zie [Figuur 29](#). Plaats een bougie met de juiste elektrodenafstand en monteer deze met een pakkingafdichting. Draai de bougie vast met een torsie van 23 N·m. Als u geen momentsleutel gebruikt, moet u de bougie stevig vastdraaien.



Figuur 29

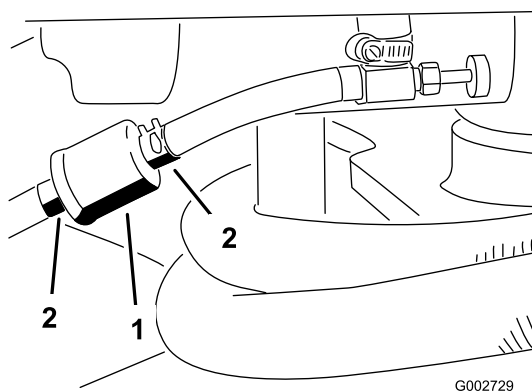
Onderhoud brandstofsysteem

Brandstoffilter vervangen

Onderhoudsinterval: Om de 800 bedrijfsuren

Er bevindt zich een leidingfilter in de brandstofleiding. Ga als volgt te werken als het brandstoffilter moet worden vervangen:

1. Sluit de brandstofafsluitlep, maak de slangklem op het filter aan de kant van de carburateur los en verwijder de brandstofslang van het filter ([Figuur 30](#)).



Figuur 30

1. Brandstoffilter
2. Slangklemmen

2. Plaats een opvangbak onder het filter, maak de andere slangklem los en verwijder het filter.
3. Monteer het nieuwe filter. Let erop dat de pijl op de filterbehuizing van de brandstoftank af wijst (in de richting van de carburateur).
4. Schuif de slangklemmen op de uiteinden van de brandstofslangen.
5. Druk de brandstofslangen op het brandstoffilter en zet deze vast met de slangklemmen.

Opmerking: Let erop dat de pijl op de zijkant van het filter in de richting van de carburateur wijst.

Onderhoud elektrisch systeem

WAARSCHUWING

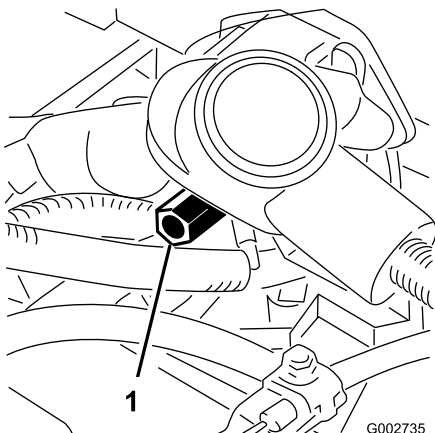
CALIFORNIË

Proposition 65 Waarschuwing

Accuklemmen, accupolen en dergelijke onderdelen bevatten lood en loodverbindingen. Van deze stoffen is bekend dat ze kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. Was altijd uw handen nadat u met deze onderdelen in aanraking bent geweest.

De machine starten met startkabel

Als de machine moet worden gestart met een startkabel, kunt u de alternatieve pluspool (op de solenoïde van de startmotor) gebruiken in plaats van de pluspool van de accu (Figuur 31).

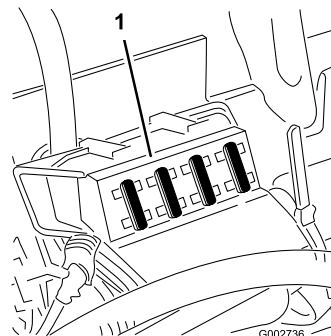


Figuur 31

1. Alternatieve pluspool

Zekeringen vervangen

De zekeringhouder (Figuur 32) bevindt zich onder het bedieningspaneel.



Figuur 32

1. Zekeringhouder

Onderhoud van de accu

Onderhoudsinterval: Om de 25 bedrijfsuren

Het accuzuur moet op het juiste peil worden gehouden en de bovenkant van de accu moet schoon blijven. Indien de machine wordt opgeslagen in een zeer hete omgeving, zal de accu sneller ontladen dan wanneer de machine in een koele omgeving wordt opgeslagen.

⚠ GEVAAR

Accuzuur bevat zwavelzuur; dit is een dodelijk gif dat ernstige brandwonden veroorzaakt.

- Slik geen accuzuur in.
- Voorkom contact met de huid, ogen of kleding. Draag een veiligheidsbril en rubberhandschoenen om uw ogen en handen te beschermen.
- Vul de accu alleen bij op plaatsen waar schoon water aanwezig is om indien nodig uw huid af te spoelen.

Houd de bovenkant van de accu schoon door deze af en toe te reinigen met een borstel die in een oplossing van ammoniak of zuiveringszout is gedompeld. Spoel de bovenkant na het reinigen af met water. Verwijder nooit de vuldop bij het reinigen.

De accukabels moeten stevig op de accupolen zitten zodat ze goed contact maken.

⚠ WAARSCHUWING

Als accukabels verkeerd worden verbonden, kan dit schade aan de machine en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, waardoor lichamelijk letsel kan ontstaan.

- **Maak altijd de minkabel (zwart) van de accu los voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.**
- **Sluit altijd de pluskabel (rood) van de accu aan voordat u de minkabel (zwart) aansluit.**

Als er op de accupolen corrosie ontstaat, moet u de kabels losmaken, de min (-) kabel eerst, en de klemmen en polen afzonderlijk schoonkrabben. Zet de kabels vast, de plus (+) kabel eerst, en smeer de accupolen in met vaseline.

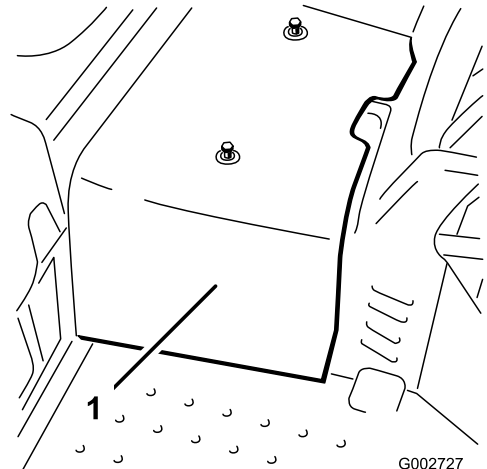
- Controleer het peil van het accuzuur om de 25 bedrijfsuren of om de 30 dagen, wanneer het voertuig is opgeslagen.
- U kunt het peil in de cellen bijhouden met gedestilleerd of gedemineraliseerd water. Vul de cellen niet hoger dan de vulstreep.

Onderhoud aandrijfsysteem

De tractieaandrijving afstellen voor de neutraalstand

Als de machine beweegt wanneer het tractiepedaal in de neutraalstand staat, moet u de afstelnok van de tractie afstellen.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en zet de motor af.
2. Draai de 2 schroeven los waarmee het middelste scherm is bevestigd aan de machine en verwijder het scherm ([Figuur 33](#)).



Figuur 33

1. Middelste scherm

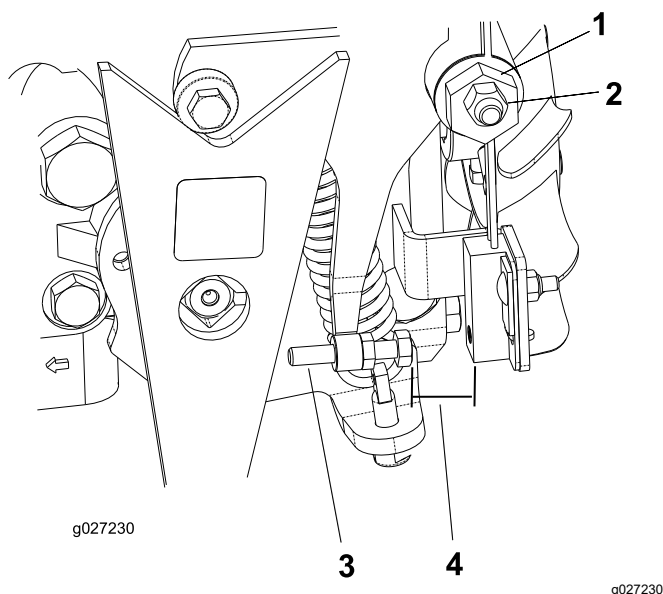
3. Krik het voorwiel en één achterwiel omhoog zodat deze vrijkomen van de grond, en plaats steunblokken onder het frame.

⚠ WAARSCHUWING

Het voorwiel *en* één achterwiel moeten vrijkomen van de grond, omdat anders de machine tijdens de afstelling zal bewegen. Hierdoor kan de machine vallen, wat tot lichamelijk letsel kan leiden.

Krik de machine omhoog totdat het voorwiel *en* 1 achterwiel los komen van de grond.

4. Draai de borgmoer op de afstelnok van de tractie los ([Figuur 34](#)).



Figuur 34

- | | |
|-----------------------------|------------|
| 1. Afstelnok van de tractie | 3. Schroef |
| 2. Borgmoer | 4. Afstand |

⚠ WAARSCHUWING

De motor moet lopen zodat u de laatste afstelling van de afstelnok van de tractie kunt uitvoeren. Contact met bewegende onderdelen of hete oppervlakken kan lichamelijk letsel veroorzaken.

Houd gezicht, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van de draaiende onderdelen, de geluiddemper en andere hete oppervlakken.

5. Start de motor en draai de zeskantige moer van de afstelnok (Figuur 34) in beide richtingen om het middelpunt van het bereik van de neutraalstand te bepalen.
6. Draai de borgmoer vast om de afstelling te borgen.
7. Zet de motor af.
8. Monteer het middelste scherm.
9. Haal de assteunen weg en laat de machine neer op de grond.
10. Maak een proefrit met de machine om er zeker van te zijn dat deze niet beweegt als het tractiepedaal in de neutraalstand staat.

De interlockschakelaar van de tractie afstellen

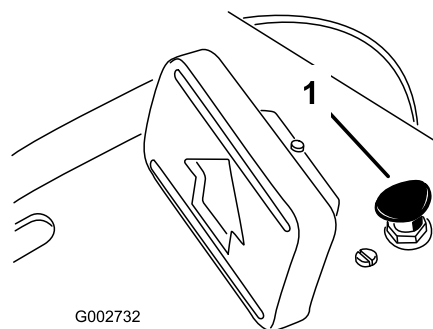
1. De transmissie afstellen voor de neutraalstand, zie [De tractieaandrijving afstellen voor de neutraalstand \(bladz. 35\)](#).
2. Zorg er met behulp van de pomphefboom voor dat alle onderdelen onbelemmerd werken en zich op de juiste plaats bevinden.
3. Stel de schroef af tot de tussenruimte 0,8 mm tot 2,3 mm bedraagt, zie [Figuur 34](#).
4. Controleer of de interlockschakelaar goed functioneert.

Transportsnelheid afstellen

Maximale transportsnelheid afstellen

De maximale transportsnelheid en de achteruit worden in de fabriek ingesteld, maar de snelheid moet worden bijgesteld als het tractiepedaal een volledige slag heeft afgelegd voordat de pomphefboom een volledige slag heeft afgelegd, of als de transportsnelheid moet worden verminderd.

Om de maximale transportsnelheid te verkrijgen, moet u het tractiepedaal intrappen. Als het pedaal contact maakt met de pedaalaanslag (Figuur 35) voordat de pomphefboom een volledige slag heeft afgelegd, moet u deze afstellen:



Figuur 35

1. Pedaalaanslag

1. Parkeer de machine op een horizontaal vlak, zet de motor af en stel de parkeerrem in werking.
2. Draai de borgmoer van de pedaalaanslag los.
3. Draai de pedaalaanslag vast totdat deze niet meer tegen het tractiepedaal aan komt.
4. Houd het transportpedaal licht ingetrapt en stel de pedaalaanslag zodanig af dat deze licht contact maakt met de pedaalstang of de afstand

tussen de pedaalstang en de pedaalaanslag 2,5 mm bedraagt.

5. Draai de moeren vast.

Transportsnelheid verminderen

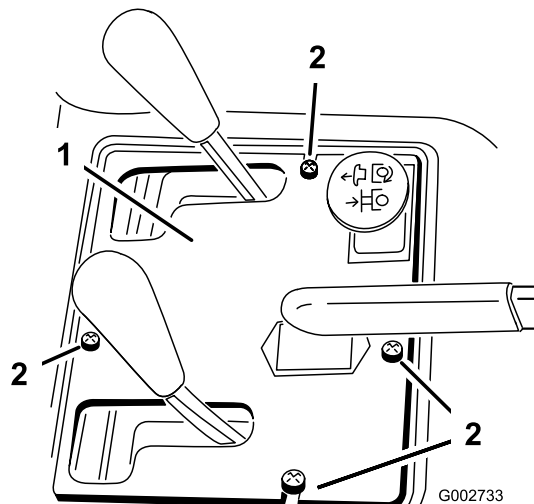
1. Parkeer de machine op een horizontaal vlak, zet de motor af en stel de parkeerrem in werking.
2. Draai de borgmoer van de pedaalaanslag los.
3. Draai de pedaalaanslag losser totdat u de gewenste transportsnelheid hebt verkregen.
4. Draai de borgmoer vast om de pedaalaanslag vast te zetten.

Onderhoud bedieningsysteem

De hefhendel afstellen

Stel de palplaat van de hefhendel ([Figuur 37](#)) af als het werktuig tijdens de werkzaamheden niet goed zweeft (het grondoppervlak volgt).

1. Parkeer de machine op een horizontaal vlak, zet de motor af, stel de parkeerrem in werking en blokkeer de wielen.
2. Verwijder de (4) schroeven waarmee het bedieningspaneel is bevestigd aan het frame ([Figuur 36](#)).

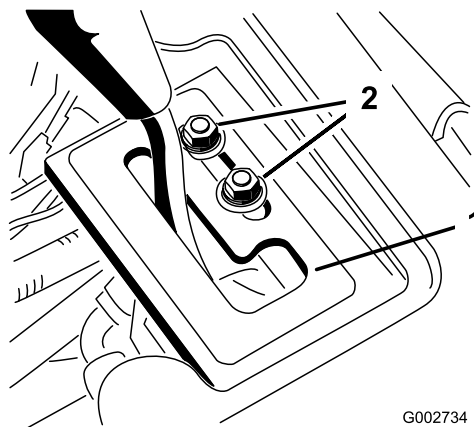


g002733

Figuur 36

1. Schakelbord
2. Schroeven

3. Draai de 2 bouten waarmee de borgplaat aan het spatscherm en het frame bevestigd is.



g002734

Figuur 37

1. Borgplaat
2. Montagebouten

⚠ WAARSCHUWING

De motor moet lopen om de afstelling van de borgplaat uit te voeren. Contact met bewegende onderdelen of hete oppervlakken kan lichamelijk letsel veroorzaken.

Houd gezicht, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van de draaiende onderdelen, de geluiddemper en andere hete oppervlakken.

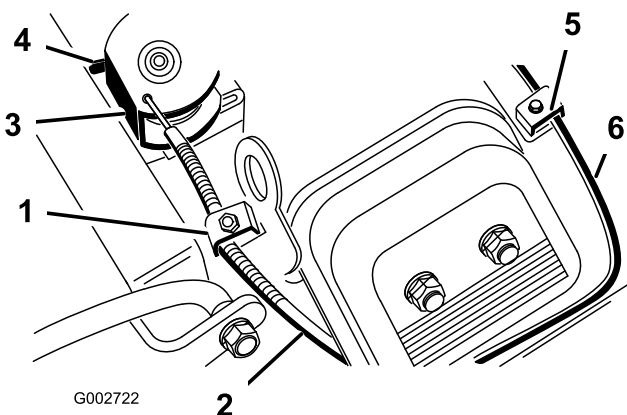
4. Start de motor.
5. Laat de motor lopen, zet de hefhendel in de zweefstand en verschuif de palplaat totdat de hefcilinder met de hand naar binnen en naar buiten kan worden getrokken.
6. Draai beide bevestigingsschroeven vast om de afstelling te borgen.

De bedieningsorganen van de motor afstellen

De gashendel afstellen

Een goed werkende gasklep is afhankelijk van een correcte afstelling van de gashendel. Voordat u de carburateur afstelt, moet u controleren of de gashendel goed werkt.

1. Draai de stoel omhoog.
2. Draai de kabelklemschroef los waarmee de gaskabel is bevestigd aan de motor (Figuur 38).



Figuur 38

- | | |
|----------------------------------|------------------------------------|
| 1. Kabelklemschroef van gaskabel | 4. Stoppen |
| 2. Gaskabel | 5. Kabelklemschroef van chokekabel |
| 3. Wartel | 6. Chokekabel |

3. Zet de gashendel naar voren op Snel.

4. Trek stevig aan de gaskabel totdat de achterzijde van de wartel tegen de aanslag aankomt (Figuur 38).
5. Draai de kabelklemschroef aan en controleer het toerental van de motor:
 - Hoog stationair: 3400 ± 50 tpm
 - Laag stationair: 1750 tot 100 tpm

De choke afstellen

1. Draai de stoel omhoog.
2. Draai de kabelklemschroef los waarmee de gaskabel is bevestigd aan de motor (Figuur 38).
3. Zet de chokehendel naar voren op Dicht.
4. Trek stevig aan de chokekabel (Figuur 38) totdat de chokecilinder helemaal gesloten is en draai daarna de kabelklemschroef vast.

De motortoerentalregelaar afstellen

Belangrijk: Voordat u de motortoerentalregelaar afstelt, moet u controleren of de gashendel en de chokehendel goed zijn afgesteld.

⚠ WAARSCHUWING

De motor moet lopen als de motortoerentalregelaar wordt afgesteld. Contact met bewegende onderdelen of hete oppervlakken kan lichamelijk letsel veroorzaken.

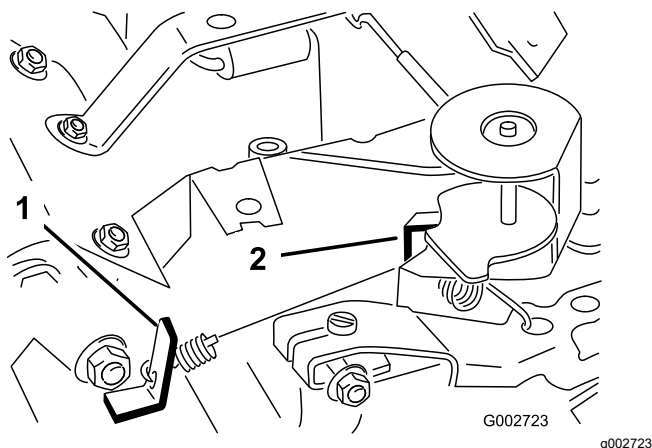
- Zet het tractiepedaal in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking voordat u deze procedure uitvoert.
- Houd kleding, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van de draaiende onderdelen, de geluiddemper en andere hete oppervlakken.

Opmerking: Om het laag stationair toerental af te stellen, moet u alle onderstaande stappen uitvoeren. Als u alleen maar het hoog stationair toerental hoeft af te stellen gaat u direct verder met stap 5.

1. Start de motor en laat deze ongeveer 5 minuten op halfgas lopen om warm te worden.
2. Zet de gashendel op Langzaam. Draai de regelschroef voor het stationair toerental linksom totdat deze niet meer tegen de gashendel aan komt.
3. Buig het ankerlipje van de veer voor het afgeregelde stationair toerental (Figuur 39)

totdat het stationair toerental 1725 ± 50 tpm bedraagt.

Opmerking: Controleer het toerental met een toerenteller.



Figuur 39

Getoond zonder tussenstuk van carburateur

1. Ankerlipje van veer voor afgeregeld stationair toerental
 2. Ankerlipje van veer voor hoog toerental
-
4. Draai aan de regelschroef voor het stationair toerental totdat het stationair toerental 25 tot 50 tpm hoger is dan het toerental dat is ingesteld in stap 3.
- Opmerking:** Het uiteindelijke toerental moet 1750 ± 100 tpm bedragen.
5. Zet de gashendel op Snel.
 6. Buig het ankerlipje van de veer voor het hoge toerental (Figuur 39) totdat het hoge toerental 3400 ± 50 tpm bedraagt.

Onderhoud hydraulisch systeem

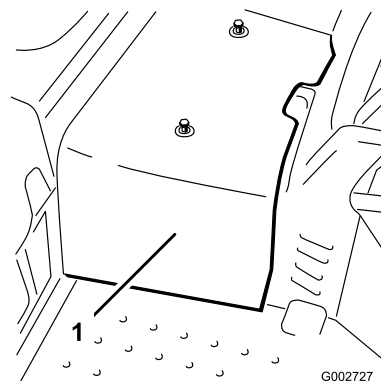
Hydraulische vloeistof verversen en filter vervangen

Onderhoudsinterval: Na de eerste 8 bedrijfsuren—Hydraulisch filter vervangen.

Om de 400 bedrijfsuren—Ververs de hydraulische vloeistof en vervang de filter.

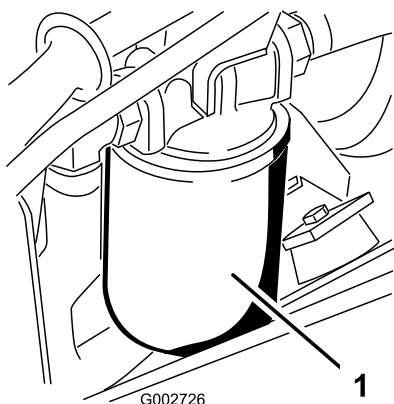
Als u het filter vervangt, moet u een origineel Toro filter monteren.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en zet de motor af.
2. Draai de 2 schroeven los waarmee het middelste scherm is bevestigd aan de machine en verwijder het scherm (Figuur 40).



Figuur 40

1. Middelste scherm
-
3. Plaats een opvangbak onder het hydraulische filter dat zich bevindt aan de linkerkzijde van de machine (Figuur 41).



Figuur 41

g002726

1. Hydraulische filter

4. Reinig de omgeving van de plaats waar het filter wordt gemonteerd. Plaats een opvangbak onder het filter. Maak het filter langzaam los, zonder dit te verwijderen, totdat de vloeistof langs de pakking stroomt en over de zijkant van het filter druppelt.

Opmerking: Als de machine is uitgerust met op afstand bedienbare hydrauliek, kan de zuigslang worden verwijderd van de pomp om de hydraulische vloeistof weg te laten lopen.

5. Verwijder het filter als de vloeistofstroom afneemt.
6. Smeer hydraulische vloeistof op de afdichtingspakking op het nieuwe filter en draai dit met de hand vast totdat de pakking in contact komt met de filterkop. Draai het filter vervolgens nog eens $\frac{3}{4}$ slag.

Opmerking: Het filter moet nu afgedicht zijn.

7. Vul het reservoir met hydraulische vloeistof totdat het peil tot aan het versmalde stuk van de peilstok komt. **Vul de brandstoftank niet te vol.** Zie [Het peil van de hydraulische vloeistof controleren \(bladz. 22\)](#).
8. Start en stop de motor. Stel de hefcilinder in werking totdat de hefcilinder naar binnen en naar buiten schuift en de wielen vooruit en achteruit kunnen draaien.
9. Zet de motor af en controleer het vloeistofpeil in het reservoir. Vul olie bij indien dit nodig is.
10. Controleer alle aansluitingen op lekkages.
11. Monteer het middelste scherm.
12. U moet gebruikte vloeistof op de juiste wijze afvoeren.

Hydraulische slangen en leidingen controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Controleer dagelijks de hydraulische leidingen en slangen op lekkages, kinken, loszittende steunen, slijtage, loszittende aansluitingen, slijtage door weersinvloeden en de inwerking van chemicaliën. Voer alle noodzakelijke reparaties uit voordat u de machine weer in gebruik neemt.

⚠ WAARSCHUWING

Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan door de huid heen dringen en letsel veroorzaken.

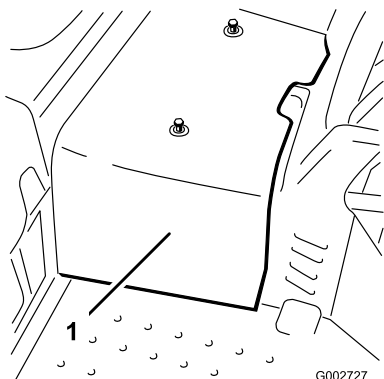
- **Controleer of alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren en dat alle hydraulische aansluitingen en fittingen stevig vastzitten voordat u druk zet op het hydraulische systeem.**
- **Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekaten of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt.**
- **U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier.**
- **Hef alle druk in het hydraulische systeem op veilige wijze op, voordat u werkzaamheden gaat verrichten aan het hydraulische systeem.**
- **Waarschuw onmiddellijk een arts als er hydraulische vloeistof is geïnjecteerd in de huid.**

Het hydraulische systeem opladen

Telkens wanneer een onderdeel van het hydraulische systeem is gerepareerd of vervangen, moet u het hydraulische filter vervangen en het hydraulische systeem opladen.

Zorg ervoor dat het hydraulische reservoir en het filter altijd zijn gevuld met vloeistof terwijl u het hydraulische systeem gaat opladen.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en zet de motor af.
2. Draai de 2 schroeven los waarmee het middelste scherm is bevestigd aan de machine en verwijder het scherm ([Figuur 42](#)).



Figuur 42

1. Middelste scherm

3. Krik het voorwiel en één achterwiel omhoog zodat deze vrijkomen van de grond, en plaats steunblokken onder het frame.

⚠ WAARSCHUWING

Het voorwiel en één achterwiel moeten vrijkomen van de grond, omdat anders de machine tijdens de afstelling zal bewegen. Hierdoor kan de machine vallen, wat tot lichamelijke letsels kan leiden.

Krik de machine omhoog totdat het voorwiel en 1 achterwiel los komen van de grond.

4. Start de motor, geef gas en laat de motor op ongeveer 1800 tpm lopen.
5. Bedien de hendel van de hefklep totdat de stang van de hefcilinder verscheidene keren naar binnen en naar buiten schuift. Als de cilinderstang na 10–15 seconden niet beweegt of de pomp abnormale geluiden maakt, moet u de motor onmiddellijk afzetten en vaststellen wat de oorzaak of het probleem is. Controleer op de volgende zaken:

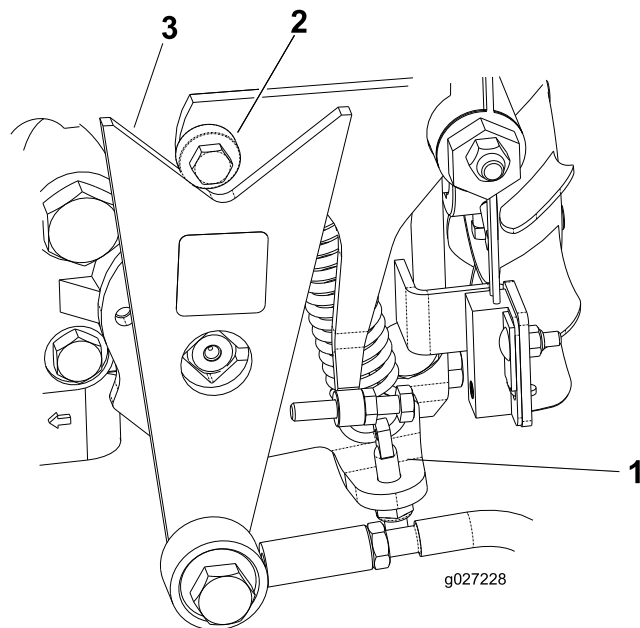
- Los filter of losse aanzuigleidingen
- Los of defect koppelstuk op pomp
- Verstopte aanzuigleiding
- Defecte ontlastklep
- Defecte laadpomp

Als de cilinder binnen 10 tot 15 seconden beweegt, gaat u verder met stap 6.

6. Zet het tractiepedaal in de vooruit- en achteruit-stand. De wielen die vrij zijn van de grond, moeten in de goede richting draaien.
 - Als de wielen in de verkeerde richting draaien, moet u de motor afzetten, de

leidingen verwijderen van de achterkant van de pomp en de plaats omdraaien.

- Als de wielen in de goede richting draaien, moet u de motor afzetten en de borgmoer van de veerstelpen aandraaien (Figuur 43). Stel de neutraalstand van de tractie af, zie [De tractieaandrijving afstellen voor de neutraalstand \(bladz. 35\)](#).



Figuur 43

1. Veerstelpen
2. Lager
3. Nok

7. Controleer de afstelling van de interlockschaakelaar van de tractie; zie [De interlockschaakelaar van de tractie afstellen \(bladz. 36\)](#).
8. Monteer het middelste scherm.

Reiniging

De machine controleren en reinigen

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Als u klaar bent met het werk moet u de machine grondig schoonspelen met een tuinslang zonder spuitmond, zodat bij een te hoge waterdruk de afdichtingen en lagers niet worden beschadigd en verontreinigd raken.

Zorg ervoor dat de koelribben en de omgeving van de luchtinlaat van de motorkoeling vrij blijven van vuil.

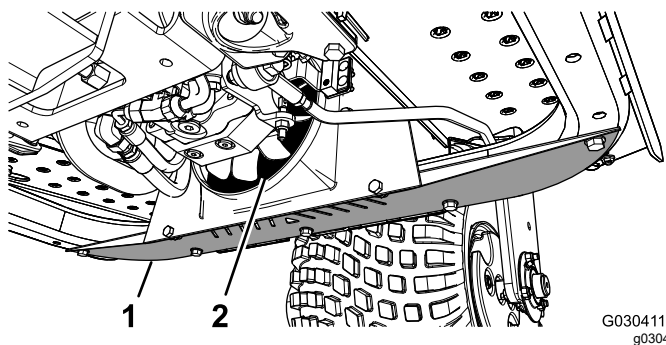
Belangrijk: Als u de oliekoeler met water reinigt, kan hierdoor voortijdig corrosie optreden, kunnen onderdelen schade oplopen en kan vuil gaan aankoeken, zie [De oliekoeler reinigen \(bladz. 42\)](#).

Na reiniging moet u de machine te controleren op eventuele lekken in het hydraulische systeem, beschadiging of slijtage van de hydraulische en mechanische onderdelen.

De oliekoeler reinigen

Onderhoudsinterval: Om de 400 bedrijfsuren

1. Verwijder het onderste scherm ([Figuur 44](#)).



Figuur 44

1. Scherm

2. Oliekoeler

2. Gebruik een verlengstuk om perslucht tussen de ventilatorbladen te blazen ([Figuur 44](#)) zodat het vuil wordt weggeblazen van de richting waarop het binnengekomen is.
3. Plaats het scherm.

Stalling

De machine voorbereiden

1. Reinig de machine, werktuigen en motor grondig.
2. De bandenspanning controleren.
3. Controleer of alle bevestigingen vastzitten; zet ze vast indien nodig.
4. Smeer of olie alle smeer- en draaipunten. Veeg overtollig vet weg.
5. Plaatsen waar de lak is bekrast, beschadigd of geroest, moeten licht geschuurd en bijgewerkt worden.
6. Verricht de volgende onderhoudswerkzaamheden aan de accu en de kabels:
 - A. Haal de accuklemmen los van de accupolen.
 - B. Reinig de accu, de klemmen en de polen met behulp van een staalborstel en een oplossing van zuiveringszout (natriumbicarbonaat).
 - C. Smeer een dun laagje Grafo 112X-vet (Toro onderdeelnr. 505-47) of vaseline op de kabelklemmen en de accupolen om corrosie te voorkomen.
 - D. Laad de accu om de 60 dagen 24 uur lang op om loodsulfatie van de accu te voorkomen.

Opmerking: Het soortelijk gewicht van een volledig opgeladen accu is 1,250.

Opmerking: Sla de accu op in een koele omgeving om te voorkomen dat de batterij snel ontlad. Om te voorkomen dat de accu bevriest, moet deze volledig zijn opgeladen.

De motor gebruiksklaar maken

1. Ververs de motorolie en vervang het filter. Zie [Motorolie verversen en filter vervangen \(bladz. 31\)](#).
2. Start de motor en laat deze twee minuten stationair lopen.
3. Zorg ervoor dat het luchtfilter grondig worden gereinigd en een onderhoudsbeurt krijgt. Zie [Onderhoud van het luchtfilter \(bladz. 31\)](#).
4. Plak de luchtfilterinlaat en de uitlaat af. Gebruik hiervoor weerbestendige afplakband.
5. Controleer de olievuldoop en de tankdoop om er zeker van te zijn dat deze goed vastzitten.



Toro Garantie

Beperkte garantie van twee jaar

Voorwaarden en producten waarvoor de garantie geldt

The Toro Company en de hieraan gelieerde onderneming, Toro Warranty Company, bieden krachtens een overeenkomst tussen beide ondernemingen gezamenlijk de garantie dat uw Toro product (hierna: het 'product') gedurende twee jaar of 1500 bedrijfsuren* vrij van materiaalgebreken of fabricagefouten is, met dien verstande dat hierbij de kortste periode moet worden aangehouden. Deze garantie geldt voor alle producten met uitzondering van beluchters (zie de afzonderlijke garantieverklaringen voor deze producten). In een geval waarin de garantie van toepassing is, zullen wij het product kosteloos repareren en ook niet de kosten van diagnose, arbeid, onderdelen en transport in rekening brengen. De garantie gaat in op de datum waarop het product is geleverd aan de oorspronkelijke koper.

* Het product is uitgerust met een urenteller.

Aanwijzingen voor aanvraag van garantieservice

U dient contact op te nemen met de distributeur of erkende dealer bij wie u het product heeft gekocht, zodra u denkt dat er sprake is van een geval waarop de garantie van toepassing is. Als het u moeite kost een distributeur of erkende dealer te vinden of vragen hebt over rechten of plichten met betrekking tot de garantie, kunt u contact met ons opnemen op:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

+1-952-888-8801 of +1-800-952-2740
E-mail: commercial.warranty@toro.com

Plichten van de eigenaar

Als eigenaar van het product bent u verantwoordelijk voor de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden die worden vermeld in de *Gebruikershandleiding*. Indien u de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden niet uitvoert, kan uw garantieclaim worden afgewezen.

Zaken en gevallen die niet onder de garantie vallen

Niet alle storingen of defecten van het product die plaatsvinden tijdens de garantieperiode zijn materiaalgebreken of fabricagefouten. Buiten deze garantie vallen:

- Defecten als gevolg van het gebruik van andere dan originele Toro onderdelen, of als gevolg van de montage en gebruik van additionele, gewijzigde of niet van Toro afkomstige accessoires en producten. De fabrikant van deze artikelen kan een afzonderlijke garantie verstrekken.
- Defecten als gevolg van nalatigheid om aanbevolen onderhouds- en/of afstelwerkzaamheden te verrichten. Als u uw Toro product niet goed onderhoudt volgens de lijst met aanbevolen onderhoudswerkzaamheden in de *Gebruikershandleiding*, kan dit ertoe leiden dat garantieclaims worden afgewezen.
- Defecten als gevolg van verkeerd, achteloos of roekeloos gebruik van het product.
- Onderdelen die onderhevig zijn aan slijtage door gebruik, tenzij deze gebreken vertonen. Voorbeelden van onderdelen die slijten of worden verbruikt tijdens een normaal gebruik van het product zijn onder meer, maar niet uitsluitend: remblokken en remvoeringen, koppelvormingen, maaimessen, messenkooien, rollen en lagers (verzegeld of smeerbaar), snijplaten, bougies, zwenkwielen en zwenkwielagers, banden, filters, drijfriemen en sommige onderdelen van spuitmachines zoals membranen, spuitdoppen, afsluitkleppen en dergelijke.
- Defecten veroorzaakt door externe invloeden. Externe invloeden zijn onder meer, maar niet uitsluitend: weersomstandigheden, wijze van opslag, verontreiniging, gebruik van niet-goedgekeurde brandstoffen, koelvloeistoffen, smeermiddelen, additieven, meststoffen, water, chemische stoffen en dergelijke.
- Storingen of gebrekkige prestaties die het gevolg zijn van het gebruik van brandstoffen (bv. benzine, diesel of biodiesel) die niet voldoen aan hun respectievelijke industriestandaarden.

- Normale geluidssterkte, trillingen, slijtage en achteruitgang.
- Normale slijtage omvat onder meer, maar niet uitsluitend: schade aan stoelen als gevolg van slijtage of afschuring, afgebladderde verfoppervlakken, beschadigde stickers en krassen op ruiten.

Onderdelen

Garantie wordt verleend op onderdelen die moeten worden vervangen in het kader van het vereiste onderhoud, gedurende de garantieperiode tot hun geplande vervanging. Een onderdeel dat uit hoofde van de garantie is vervangen, komt voor de duur van de oorspronkelijke productgarantie in aanmerking voor de garantie en wordt eigendom van Toro. Toro neemt de uiteindelijke beslissing of een onderdeel of een groep van onderdelen wordt gerepareerd of vervangen. Toro mag voor garantiereparaties in de fabriek gereviseerde onderdelen gebruiken.

Garantie semitractieaccu en lithiumionaccu:

Semitractieaccu's en lithiumionaccu's hebben een specifiek totaal aantal kilowatturen die zij tijdens hun levensduur kunnen leveren. De wijze waarop zij worden gebruikt, opgeladen en onderhouden kan hun levensduur verlengen of bekorten. Als de accu's in dit product worden gebruikt, zal hun bruikbaarheid tussen de oplaadintervallen langzaam verminderen totdat zij volledig uitgeput zijn. Vervanging van een accu die is uitgeput als gevolg van normaal gebruik, is de verantwoordelijkheid van de eigenaar van het product. Een accu moet soms tijdens de normale garantieperiode op kosten van de eigenaar worden vervangen. Opmerking: (alleen lithiumionaccu): Een lithiumionaccu heeft een gedeeltelijke proratarantie die loopt van jaar 3 tot jaar 5 en gebaseerd is op de tijd die de accu al dienst heeft gedaan en de gebruikte kilowatturen. Raadpleeg de *Gebruikershandleiding* voor meer informatie.

Onderhoud op kosten van de eigenaar

Opvoeren van de motor, smeren, reinigen en waxen, het vervangen van filters, koelvloeistof en het uitvoeren van aanbevolen onderhoudswerkzaamheden behoren tot de gebruikelijke werkzaamheden die nodig zijn voor Toro producten en die voor rekening van de eigenaar zijn.

Algemene voorwaarden

Op grond van deze garanties mogen reparaties uitsluitend worden uitgevoerd door een erkende Toro dealer.

The Toro Company en de Toro Warranty Company zijn niet aansprakelijk voor indirecte of bijkomende schade of gevolgschade in samenhang met het gebruik van de Toro producten die onder deze garantie vallen, inclusief de kosten of uitgaven voor de levering van vervangen materiaal of diensten gedurende een redelijke periode van onbruikbaarheid of buitengebruikstelling tijdens de uitvoering van reparatiewerkzaamheden op grond van deze garantie. Met uitzondering van de emissiegarantie waarnaar hieronder, indien van toepassing, wordt verwezen, bestaat er geen andere expliciete garantie. Alle impliciete garanties van verkoopbaarheid of geschiktheid voor gebruik zijn beperkt tot de duur van deze expliciete garantie.

Sommige landen staan uitsluitingen van bijkomende schade of gevolgschade of beperkingen op de duur van de impliciete garantie niet toe, zodat bovengenoemde uitsluitingen en beperkingen in uw geval mogelijk niet van toepassing zijn. Deze garantie geeft u specifieke juridische rechten; daarnaast kunt u beschikken over andere rechten die per land kunnen verschillen.

Opmerking met betrekking tot de garantie op de motor:

Het emissiecontrolesysteem op uw product kan vallen onder de dekking van een afzonderlijke garantie die tegemoetkomt aan de eisen van de Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) en/of de California Air Resources Board (CARB). De beperkingen van de bedrijfsuren die hierboven zijn genoemd, gelden niet voor de garantie op het emissiecontrolesysteem. Zie de garantieverklaring voor het controlesysteem van de emissie van de motor in de *Gebruikershandleiding* van uw product of in het documentatiemateriaal van de fabrikant van de motor voor nadere bijzonderheden.

Andere landen dan de VS of Canada

Kopers van Toro producten die zijn geëxporteerd uit de Verenigde Staten of Canada, moeten contact opnemen met hun Toro Distributeur (Dealer) voor de garantiebepaling die in hun land, provincie of staat van toepassing zijn. Als u om een of andere reden ontevreden bent over de service van uw verdeler of moeilijk informatie over de garantie kunt krijgen, verzoeken wij u contact op te nemen met de Toro importeur.



Count on it.