



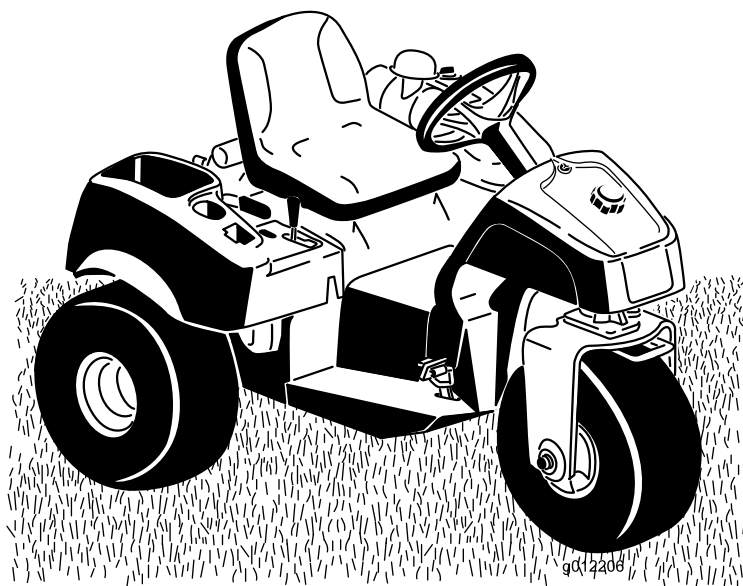
Count on it.

Form No. 3427-529 Rev D

Brukerhåndbok

Sand Pro® 3040- og 5040-trekkenhet

Modellnr. 08703—Serienr. 403405001 og oppover
Modellnr. 08705—Serienr. 403405001 og oppover



Dette produktet er i samsvar med alle relevante europeiske direktiver. Se eget samsvarserklæringsskjema for produktet for detaljert informasjon.

Det er i strid med Californias Public Resource Code, avsnitt 4442 eller 4443, å bruke denne motoren i skogs-, busk- eller gressområder med mindre motoren er utstyrt med en fungerende gnistfanger, som definert i avsnitt 4442, eller en motor som er beregnet, utstyrt og vedlikeholdt for å unngå brann.

Den vedlagte brukerhåndboken for motoren inneholder informasjon om amerikanske miljømyndigheters (EPA) og Californias utslippskontrollreguleringer for utslippssystemer, vedlikehold og garanti. Du kan bestille nye brukerhåndbøker fra motorprodusenten.

⚠ ADVARSEL

CALIFORNIA

Proposition 65-advarsel

Staten California kjenner til at motoreksos fra dette produktet inneholder kjemikalier som kan forårsake kreft, fosterskader eller skade forplantningsevnen på andre måter.

Batteriklemmer og -poler og tilknyttet tilbehør inneholder bly og bly sammensetninger. Dette er kjemikalier som kan forårsake kreft og forplantningsskader. Vask hendene etter håndtering.

Bruk av dette produktet kan forårsake eksponering for kjemikalier som staten California vet forårsaker kreft, fødselsdefekter eller annen forplantningsskade.

Innledning

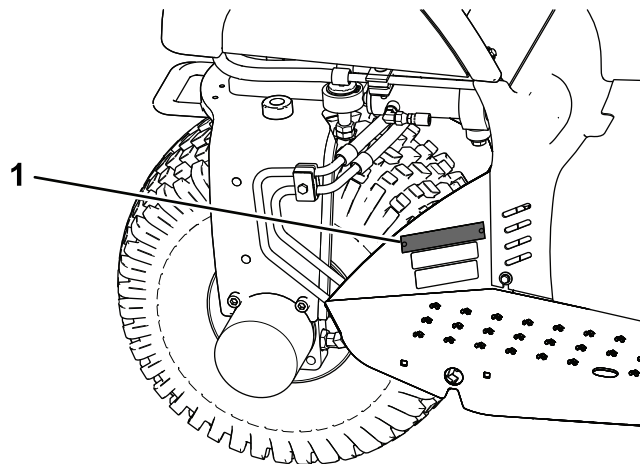
Maskinen er et kjøretøy som er beregnet for bruk av profesjonelle, innleide operatører i kommersielle applikasjoner. Det er hovedsakelig utformet for å behandle sandbunkere-/fang på godt vedlikeholde golfbaner og kommersielle områder. Hvis du bruker dette produktet til andre formål enn det er beregnet på, kan du utsette deg selv eller andre for fare.

Les denne håndboken nøye, slik at du lærer å bruke og vedlikeholde produktet på riktig måte og unngår person- eller produktskade. Du har ansvar for å bruke produktet på en riktig og sikker måte.

Gå til www.Toro.com for materialer for produktsikkerhet og opplæring i bruk, og informasjon om tilbehør, hjelp til å finne en forhandler eller for å registrere produktet ditt.

Hvis maskinen må repareres eller du trenger originale Toro-deler eller mer informasjon, kan du kontakte et autorisert forhandlerverksted eller Toros kundeserviceavdeling. Ha modell- og serienummer for hånden når du tar kontakt. **Figur 1** viser hvor på produktet modell- og serienumrene er plassert. Skriv inn numrene i de tomme feltene.

Viktig: Skann QR-koden på serienummermerket med en mobil enhet for å få tilgang til garantien, deler og annen produktinformasjon.



g251197

Figur 1

1. Plassering av modell- og serienummer

Modellnr. _____

Serienr. _____

Sikkerhetsvarselssymbol

Dette sikkerhetsvarselssymbolet (Figur 2) som vises i denne håndboken og på maskinen, identifiserer viktige sikkerhetsmeldinger som du må følge for å unngå ulykker.



Figur 2

Sikkerhetsvarselssymbol

g000502

Sikkerhetsvarselssymbolet vises over informasjon som varsler deg om farlige handlinger eller situasjoner, og følges av ordene **FARE**, **ADVARSEL** eller **FORSIKTIG**.

FARE indikerer en overhengende faresituasjon som, hvis den ikke unngås, **vil** resultere i død eller alvorlig personskade.

ADVARSEL indikerer en potensielt farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, **kan** resultere i død eller alvorlig personskade.

FORSIKTIG indikerer en potensielt farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, **kan** føre til mindre eller moderat personskade.

Denne brukerhåndboken bruker i tillegg to ord til for å uthve informasjon. **Viktig** gjør oppmerksom på spesiell mekanisk informasjon og **Obs** henviser til generell informasjon som er verdt å huske.

Innhold

Sikkerhetsvarselssymbol.....	3
Sikkerhet	4
Generell sikkerhet	4
Sikkerhets- og instruksjonsmerker	5
Montering	9
1 Montere rattet	10
2 Fjerne batteriet	10
3 Aktivere og lade batteriet	10
4 Installere batteriet	11
5 Montere frontvekter.....	12
6 Montere produksjonsårsmerke	12
7 Erstatte varselmerke for CE-samsvar	12
Oversikt over produktet	14
Kontroller	14
Spesifikasjoner	16
Tilbehør	16
Før bruk	17
Sikkerhet før bruk	17
Fylle drivstofftanken.....	17
Sjekk før bruk	18

Kontrollere sperresystemet.....	18
Under bruk	19
Generell sikkerhet.....	19
Sikkerhet i skråninger	19
Starte og slå av motoren	20
Kjøre inn maskinen	20
Gjør deg kjent med maskinen	20
Etter bruk	21
Sikkerhet etter bruk	21
Tae maskinen	21
Transportere maskinen.....	21
Vedlikehold	22
Sikkerhet ved vedlikehold	22
Anbefalt vedlikeholdsplan	22
Forberedelse for vedlikehold	23
Heise maskinen	23
Smøring	24
Smøre maskinen	24
Vedlikehold av motor	25
Motorsikkerhet.....	25
Spesifikasjon for motorolje.....	25
Kontrollere motoroljenivået.....	25
Skifte motorolje og filter	25
Overhale luftrenseren	26
Skifte tennpluggene.....	26
Vedlikehold av drivstoffsystem	27
Skifte drivstofffilteret	27
Bytte filter i karbonsylindren	28
Vedlikehold av elektrisk system	29
Sikkerhet for elektrisk system	29
Kaldstart av maskinen	29
Skifte sikringene	29
Vedlikeholde batteriet	29
Vedlikehold av drivsystem	30
Kontrollere trykket i dekkene.....	30
Stramme hjulenes hakemuttere	30
Justere trekkdrivet for nøytral.....	30
Justere sperrebryteren for trekkdrivet	31
Justere transporthastigheten	31
Vedlikehold av kontrollsystem	32
Justere løftespaken	32
Justere motorkontrollene	32
Vedlikehold av hydraulisk system	34
Sikkerhet for hydraulisk system	34
Kontrollere de hydrauliske ledningene og slangene	34
Spesifisering av hydraulikkvæske.....	34
Kontrollere nivået på den hydrauliske væsken	34
Bytte ut det hydrauliske filteret	35
Skifte den hydrauliske oljen	36
Kontrollere det hydrauliske systemet	37
Rengjøring	38
Inspisere og rengjøre maskinen.....	38
Rengjøre oljekjøleren	38
Lagring	38
Klargjøre maskinen.....	38
Klargjøre motoren.....	38

Sikkerhet

For ekstra trekkraft kan vektsettet (100-6442) legges til på maskinens forside.

Merk: Hvis maskinen er utstyrt med frontløft- eller plogtilbehør, vil tilbehøret være i veien slik at vektsettet ikke passer.

Generell sikkerhet

Dette produktet kan forårsake personskade. Følg alltid alle sikkerhetsinstruksjoner for å unngå alvorlige skader.

- Les og forstå innholdet i denne *brugerhåndboken* før du starter motoren. Sørg for at alle som bruker dette produktet, vet hvordan de skal bruke det og forstår advarslene.
- Vær alltid fokusert på oppgaven når du bruker maskinen. Ikke delta i aktiviteter som forårsaker distraksjoner, da dette kan føre til personskade eller materiell skade.
- Hold hender og føtter borte fra roterende deler på maskinen.
- Bruk aldri maskinen uten at alle verneplater og andre sikkerhetsanordninger sitter på plass og fungerer.
- Hold tilskuere på trygg avstand fra maskinen når den er i bevegelse.
- Hold barn borte fra arbeidsområdet. La aldri barn få bruke maskinen.
- Stopp maskinen og slå av motoren før du utfører service på eller fyller drivstoff på maskinen.

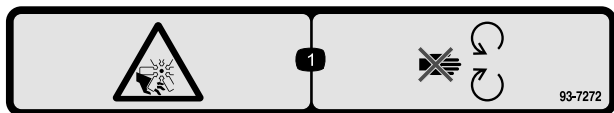
Feilaktig bruk og vedlikehold av maskinen kan føre til personskade. For å redusere muligheten for skader må du følge disse sikkerhetsinstruksjonene og alltid være oppmerksom på sikkerhetsvarselssymbolet (▲) som betyr Forsiktig, Advarsel eller Fare – personsikkerhetsinstruks. Hvis ikke disse instruksjonene tas hensyn til, kan dette føre til at noen blir alvorlig skadet eller drept.

Du finner mer sikkerhetsinformasjon i denne håndboken ved behov.

Sikkerhets- og instruksjonsmerker



Sikkerhetsmerker og -instruksjoner er lett synlige for føreren og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Skift ut alle merker som er ødelagte eller mangler.



decal93-7272

93-7272

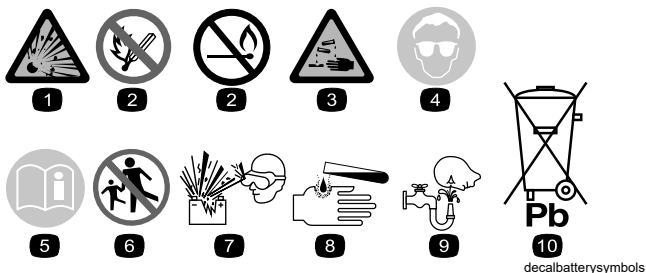
1. Fare for kutting/amputering, vifte – hold avstand fra bevegelige deler.



decal93-9051

93-9051

1. Les *brugerhåndboken*.



decalbatterysymbols

Batterisymboler

Noen av eller alle disse symbolene finnes på ditt batteri

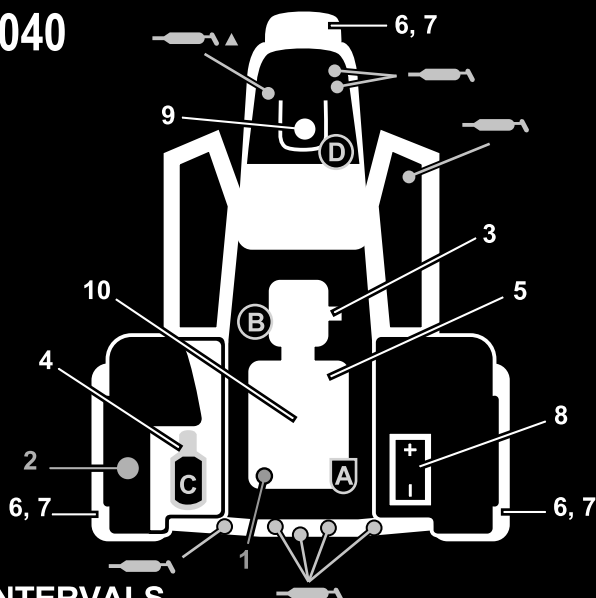
- | | |
|--|---|
| 1. Eksplosjonsfare | 6. Advarsel – hold tilskuere borte fra batteriet. |
| 2. Ingen bål, åpne flammer eller røyk. | 7. Bruk vernebriller – eksplosive gasser kan påføre deg blindhet og andre skader. |
| 3. Kaustisk væske/fare for brannskader | 8. Batterisyre kan forårsake blindhet og alvorlige brannskader. |
| 4. Bruk vernebriller. | 9. Skyll straks øynene med vann og søk legehjelp. |
| 5. Les <i>brugerhåndboken</i> . | 10. Inneholder bly – må ikke kastes. |

SAND/INFIELD PRO 5040/3040

QUICK REFERENCE AID

CHECK/SERVICE (DAILY)

1. OIL LEVEL, ENGINE
2. OIL LEVEL, HYDRAULIC TANK
3. NEUTRAL INTERLOCK SWITCH
4. AIR FILTER
5. ENGINE COOLING FINS
6. TIRE PRESSURE (8 - 10 psi / .6-.7 bar)
7. WHEEL NUT TORQUE
(80±10 FT-LBS / 108±14 N·m)
8. BATTERY
9. FUEL - GAS ONLY
10. SEAT INTERLOCK SWITCH
11. LUBRICATION  EVERY 100 HRS
▲ (5040 ONLY)



FLUID SPECIFICATION / CHANGE INTERVALS

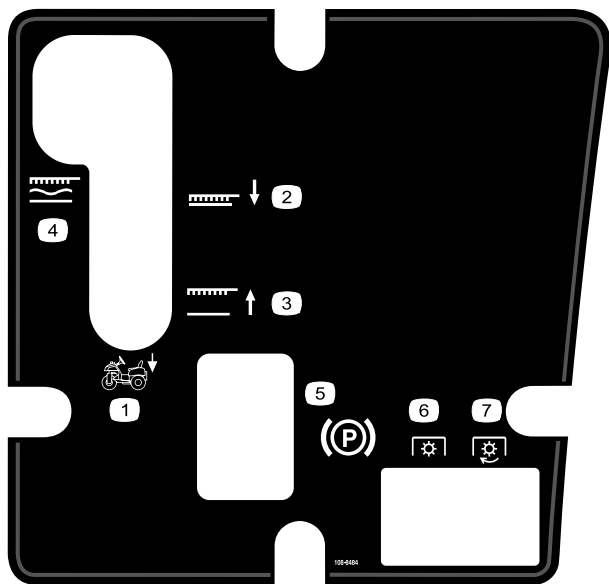
SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGE	FLUID TYPE	CAPACITY	CHANGE INTERVALS		FILTER PART NO.
			FLUID	FILTER	
ENGINE OIL	SAE 30 SJ	* 1 3/4 QTS	100 HRS.	100 HRS.	107-7817 (A)
HYDRAULIC OIL	Mobil DTE 15M	* 5 GAL. ■	400 HRS.	400 HRS.	54-0110 (B)
AIR CLEANER (ON FENDER)				**200 HRS.	93-2195 (C)
FUEL TANK/FILTER	UNLEADED GAS	5 1/2 GAL.		+800 HRS.	94-2690 (D)

* INCLUDING FILTER ** INSPECT EVERY 50 HRS., MORE OFTEN UNDER DUSTY CONDITIONS+ OR YEARLY, WHICH EVER IS LESS
■ 6.75 GAL W/ REMOTE HYDRAULICS

132-4429

132-4429

decal132-4429



decal108-8484

108-8484

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------|
| 1. Tilbehørskontroll | 5. Parkeringsbrems |
| 2. Posisjon for senking av tilbehør | 6. Kraftuttak – frakoblet |
| 3. Posisjon for heving av tilbehør | 7. Kraftuttak – aktivert |
| 4. Tilbehør, låst i svevende stilling | |

⚠ WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.tcoCAProp65.com

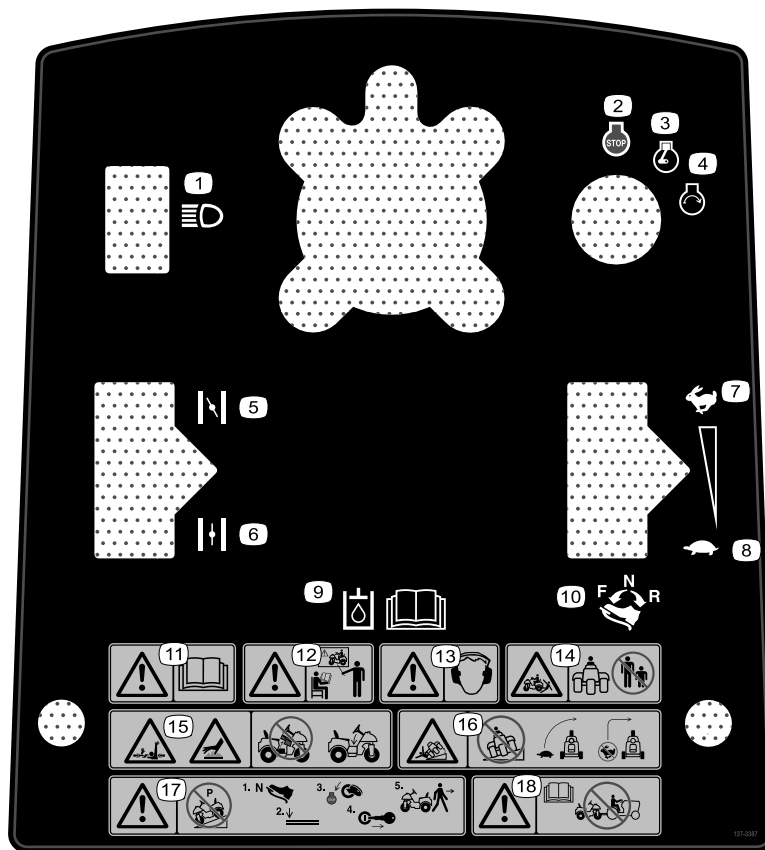
CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING

Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-8062

decal133-8062

133-8062



decal137-3387

137-3387

1. Lys
2. Motor – slå av
3. Motor – kjør
4. Motor – start
5. Choke på
6. Choke av
7. Hurtig
8. Sakte
9. Les *brukerhåndboken* for informasjon om hydraulikkvæske.
10. Trekkkontroll – forover, nøytral og revers
11. Advarsel – les *brukerhåndboken*.
12. Advarsel – få opplæring før denne maskinen brukes.
13. Advarsel – bruk hørselsvern.
14. Klemfare, maskin – hold tilskuere på avstand.
15. Viklingsfare, drivaksel; varm overflate/brannskadefare – ikke fjern deksel.
16. Fare for å velte – ikke snu brått når du kjører fort; kjør sakte når du skal snu.
17. Advarsel – ikke parker maskinen i skråninger, parker maskinen på en jevn overflate, slå av motoren og fjern nøkkelen før du forlater maskinen.
18. Advarsel – les *brukerhåndboken*, ikke tau maskinen.

Montering

Løse deler

Bruk diagrammet nedenfor som en sjekkliste for å kontrollere at alle delene er sendt.

Prosedyre	Beskrivelse	Ant.	Bruk
1	Ratt Skumkrage Skive Låsemutter Rattdeksel	1 1 1 1 1	Montere rattet.
2	Ingen deler er nødvendige	–	Fjerne batteriet.
3	Elektrolytt med egenvekt på 1.260 (ikke inkludert)	–	Aktivere og lade batteriet.
4	Bolt (1/4 x 5/8 tomme) Låsemutter (1/4 tomme)	2 2	Installere batteriet.
5	Frontvekt(er) etter behov	–	Monter bakvekter om nødvendig.
6	Produksjonsårmerke	1	Påfør produksjonsårsmerket.
7	Varselmerke	1	Erstatte varselsmerke for CE-samsvar.

Media og ekstradeler

Beskrivelse	Ant.	Bruk
Brukerhåndbok Brukerhåndbok for motoren	1 1	Les håndbøkene før du bruker maskinen.
Sertifiseringsdokument	1	Dette dokumentet angir CE-samsvar.
Nøkkel	2	Start motoren.

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å sitte i normal arbeidsstilling.

Merk: Fjern og kast alle transportbraketter og -fester.

1

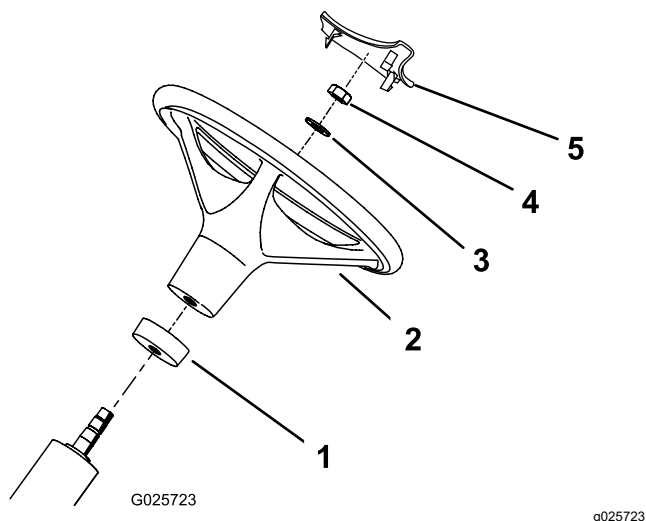
Montere rattet

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Ratt
1	Skumkrage
1	Skive
1	Låsemutter
1	Rattdeksel

Prosedyre

1. Flytt forhjulet slik at det peker rett fremover.
2. Før skumkragen, den minste enden først, på rattstangen (Figur 3).



Figur 3

- | | |
|--------------|---------------|
| 1. Skumkrage | 4. Mutter |
| 2. Ratt | 5. Rattdeksel |
| 3. Skive | |

3. Før rattet på rattstangen (Figur 3).
4. Fest rattet på rattstangen med en skive og en låsemutter (Figur 3).
5. Trekk til låsemutteren med et moment på 27–35 N·m.
6. Trykk rattdekslet på plass på rattet (Figur 3).

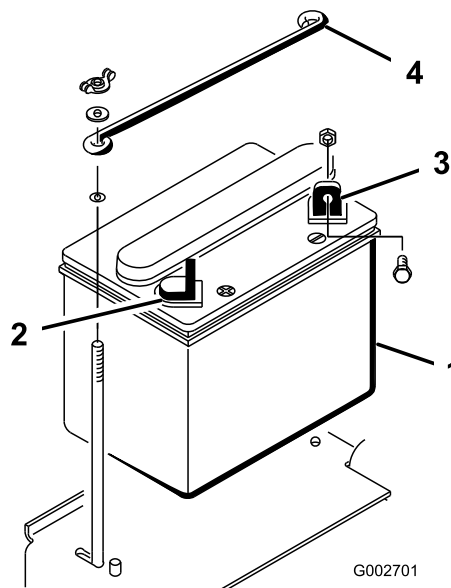
2

Fjerne batteriet

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

Fjern de to vingemutrene og skivene som fester batteriholderen på toppen til sidebatteriholderne (Figur 4). Fjern batteriholderen på toppen, og fjern batteriet.



Figur 4

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| 1. Batteri | 3. Negativ (-) batteriterminal |
| 2. Positiv (+) batteriterminal | 4. Øvre batteritilholder |

3

Aktivere og lade batteriet

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

–	Elektrolytt med egenvekt på 1.260 (ikke inkludert)
---	--

Prosedyre

Hvis batteriet ikke er fylt med elektrolytt eller ikke er aktivert, tilsett elektrolytt med 1,260 egenvekt på batteriet.

Merk: Du kan kjøpe elektrolytt en gros fra en lokal batteriforhandler.

⚠ FARE

Elektrolytten i batteriet inneholder svovelsyre, en dødelig gift hvis den inntas, og som også kan forårsake alvorlige brannskader.

- Ikke drikk elektrolytt, og unngå kontakt med hud, øyne eller klær. Bruk vernebriller for å beskytte øynene og gummihandsker for å beskytte hendene.
- Fyll batteriet i nærheten av rent vann som kan brukes til å skylle huden.

1. Fjern påfyllingslokkene fra batteriet, og fyll forsiktig hver celle med elektrolytt til nivået er like over påfyllingslinjen.
2. Sett på igjen påfyllingslokkene, og koble en batterilader på 3–4 A til batteripolene. Lad batteriet med 3 til 4 A i 4 til 8 timer.

⚠ ADVARSEL

Når batteriet lades, utvikles det gasser som kan eksplodere.

Røyk aldri i nærheten av batteriet og hold gnister og åpen ild borte fra batteriet.

3. Når batteriet er oppladet, kobler du laderen fra strømuttaket og batteripolene. La batteriet sitte i 5–10 minutter.
4. Fjern påfyllingslokkene.
5. Fyll elektrolytt forsiktig på hver celle til nivået når opp til påfyllingslinjen.

Viktig: Ikke fyll for mye på batteriet. Elektrolytt kan renne ned i andre deler av maskinen, noe som fører til korrosjon og ødeleggelse.

6. Sett på påfyllingslokkene.

4

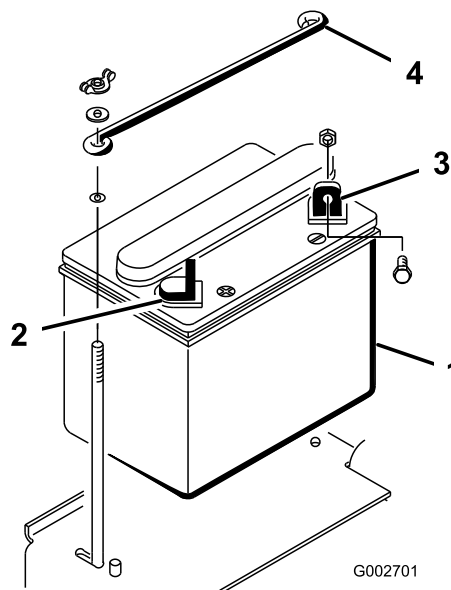
Installere batteriet

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

2	Bolt (1/4 x 5/8 tomme)
2	Låsemutter (1/4 tomme)

Prosedyre

1. Sett batteriet på plass, med den negative terminalen plassert mot baksiden av maskinen (Figur 5).



Figur 5

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| 1. Batteri | 3. Negativ (-) batteriterminal |
| 2. Positiv (+) batteriterminal | 4. Øvre batteritilholder |

⚠ ADVARSEL

Feilaktig ruting av batterikabler kan skade maskinen og kablene og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

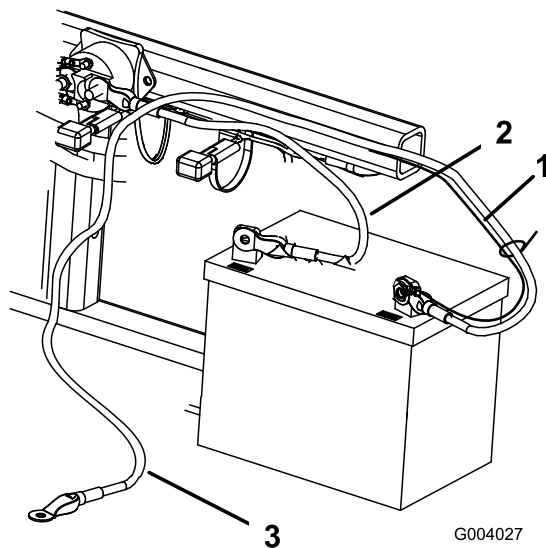
- Ta alltid av den negative (svarte) batterikabelen før du kobler fra den positive (røde) kabelen.
- Koble alltid til den positive (røde) batterikabelen før du setter på den negative (svarte) kabelen.

⚠ ADVARSEL

Batteripolene eller metallverktøy kan kortslutte mot metallkomponenter og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- Når du fjerner eller monterer batteriet, må du passe på at batteripolene ikke berører metalleder på maskinen.
- La ikke metallverktøy kortslutte mellom batteripolene og metalleder på maskinen.

2. Fest den positive kabelen (rød) til den positive polen (+) med en bolt (1/4 x 5/8 tommer) og en låsemutter (Figur 6).



Figur 6

1. Liten sort kabel
2. Positiv (+) batterikabel
3. Negativ (-) batterikabel

3. Fest den lille, svarte ledningen og den negative kablen (svart) ved batteriets negative pol (-) med en bolt (1/4 x 5/8 tomme) og låsemutter (1/4 tomme) (Figur 6).
4. Smør klemmene og monteringsfestene med vaselin for å forhindre korrosjon.
5. Skyv gummihebben over den positive polen (+) for å forhindre muligheten for kortslutning.
6. Installer den øverste batteriholderen mot sidebatteriholderne, og fest den med skiver og vingemuttre.

5

Monter frontvekter

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

–	Frontvekt(er) etter behov
---	---------------------------

Prosedyre

Denne maskinen har blitt designet i henhold til standardene ANSI B71.4-2017. Når det er montert tilbehør på maskinen, er det imidlertid nødvendig med ekstra vekt for å være i overensstemmelse med standardene.

1. Bruk diagrammet nedenfor for å bestemme kombinasjon av tilleggsvekt. Bestill deler fra en autorisert Toro-forhandler.

Tilbehør	Vekt påkrevd	Vektsett	Settkvantitet
Piggersett	23 kg	Delenr. 100-6442	1
Rahn-trimsats			

Merk: For maskiner av modell 08705: Ikke monter vektsettet hvis maskinen er utstyrt med frontløfterammesettet.

2. Monter vektsettet. Se *installasjonsinstruksjonene* for vektsettet.

6

Montere produksjonsårsmerke

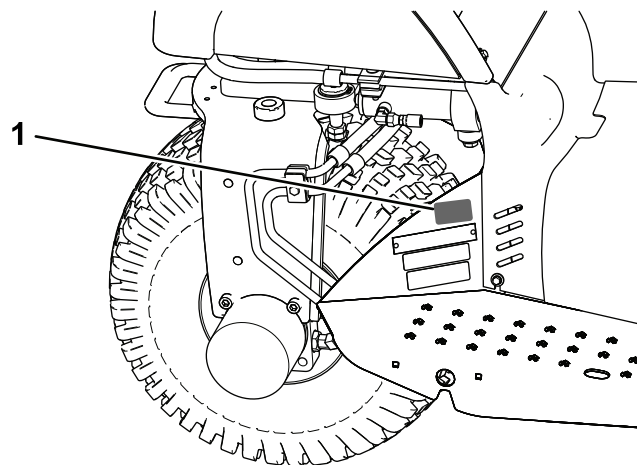
kun CE

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Produksjonsårsmerke
---	---------------------

Prosedyre

Sett produksjonsårsmerket på maskinen i området vist (Figur 7).



Figur 7

1. Fest merkene her.

7

Erstatte varselmerke for CE-samsvar

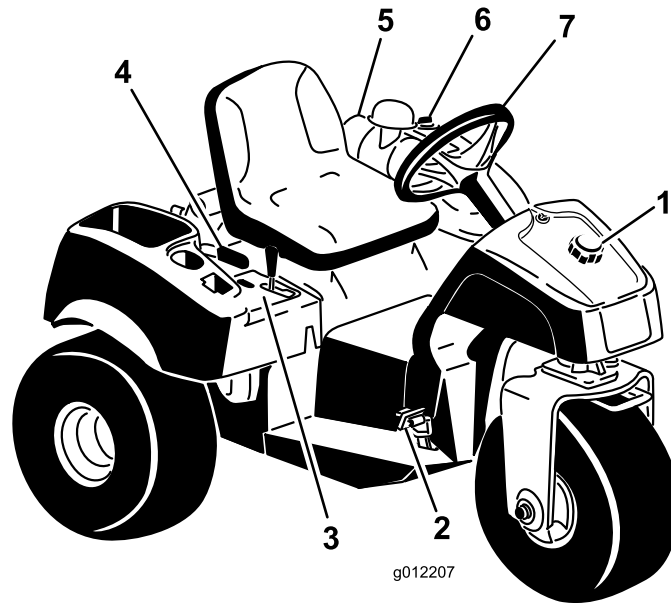
Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Varselmerke
---	-------------

Prosedyre

På maskiner som krever CE-samsvar, fester du CE-varselmerket (delenr. 136-6164) over nedre del av konsollmerket (delenr. 132-4422).

Oversikt over produktet



Figur 8

g012207

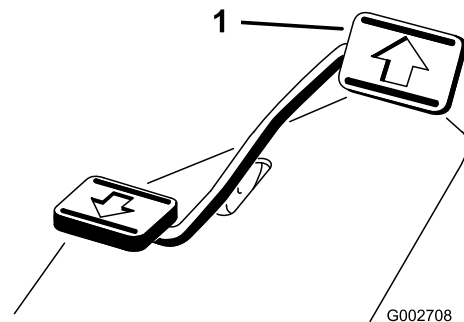
- | | | | |
|--------------------------|------------------|----------------------------|---------|
| 1. Drivstofftanklokk | 3. Kontrollpanel | 5. Luftfilter | 7. Ratt |
| 2. Trekk- og bremsepedal | 4. Parkeringspak | 6. Lokk på hydraulisk tank | |

Kontroller

Trekk- og bremsepedal

Trekkpedalen ([Figur 9](#)) har tre funksjoner: bevege maskinen forover, bakover og stanse maskinen. Bruk hæl og tå på høyre fot til å trykke ned fremre del av pedalen for å kjøre fremover og bakre del av pedalen for å kjøre bakover eller for å hjelpe til med å stoppe under fremoverkjøring ([Figur 10](#)). La pedalen bevege seg, eller beveg den til NØYTRAL posisjon for å stoppe maskinen.

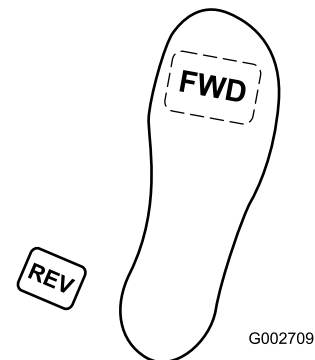
Viktig: Hvil hælen på fotstøtten når du kjører maskinen fremover; ikke hvil hælen på trekkpedalens ryggepute.



Figur 9

g002708

1. Trekk- og bremsepedal



Figur 10

g002709

Bakkehastigheten er proporsjonal med hvor langt ned du trykker pedalen. Hvis du vil oppnå maksimal bakkehastighet, trykker du pedalen helt ned når gassen er i HURTIG-stillingen. For å oppnå maksimal kraft når du kjører i oppoverbakke, sett gassen i HURTIG-stillingen, mens du trykker pedalen litt ned for å opprettholde høyt turtall. Når motorhastigheten begynner å reduseres, slipp pedalen litt opp for å øke motorhastigheten.

Viktig: For å oppnå maksimal trekkraft, flytt gassen til HURTIG-stillingen, og trykk trekkpedalen lett ned.

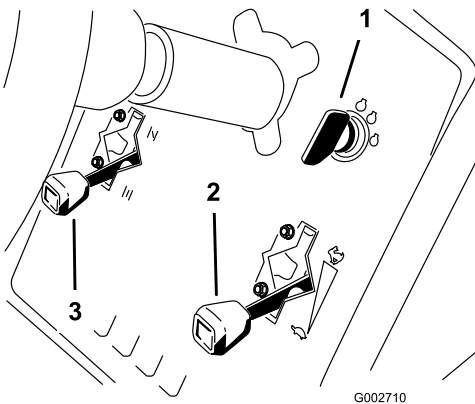
Viktig: Bruk maksimum kjørehastighet kun når du kjører mellom jobbsteder.

Ikke bruk maksimal hastighet når du har et montert eller tauet tilbehør.

Viktig: Ikke bruk maskinen i revers med tilbehøret i senket stilling (driftsstilling). Dette kan påføre tilbehøret alvorlig skade.

Tenningsbryter

Tenningsbryteren (Figur 11), som brukes til å starte og stoppe motoren, har tre stillinger: AV, KJØR og START. Vri deretter nøkkelen med urviseren til START-stillingen for å starte motoren. Slipp nøkkelen når motoren starter, og la den gå tilbake til PA-stillingen. Når du har stanset motoren, vrir du nøkkelen mot urviseren til AV-stillingen.



Figur 11

1. Tenningsnøkkel
2. Gasskontroll
3. Chokekontroll

Chokekontroll

For å starte en kald motor må du lukke forgasserchoken ved å flytte chokekontrollen (Figur 11) opp til LUKKET-stillingen. Når motoren er startet, regulerer du choken slik at motoren går jevnt. Åpne choken så raskt som mulig ved å flytte den ned til

ÅPEN-stillingen. En varm motor trenger lite eller ingen choke.

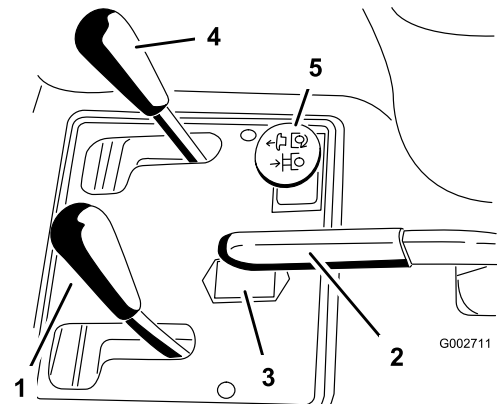
Gasskontroll

Gasskontrollspaken (Figur 11) er forbundet til og betjener gasskoblingen til forgasseren. Kontrollen har to stillinger: HURTIG og LANGSOM. Motorhastigheten kan varieres mellom de to innstillingene.

Merk: Du kan ikke stoppe motoren ved bruk av gasspaken.

Løftespak

For å heve tilbehøret, trekk løftespaken (Figur 12) tilbake; for å senke tilbehøret skyv spaken fremover. For å gå til FLYTE-stilling beveger du spaken til sperrestillingen. Når ønsket stilling blir nådd, slipp spaken og den går tilbake til nøytral.



Figur 12

1. Løftespak
2. Parkeringsbrems
3. Timeteller
4. Fremre hevekontroll (valgfritt)
5. Bakre hydraulikkspak (valgfritt)

Merk: Maskinen har en dobbeltvirkende løftesylinder. Du kan påføre nedovertrykk på tilbehøret for visse driftsforhold.

Parkeringsbrems

For å aktivere parkeringsbremsen (Figur 12), trekk spaken for parkeringsbremsen bakover. Når du vil koble den fra, skyver du spaken fremover.

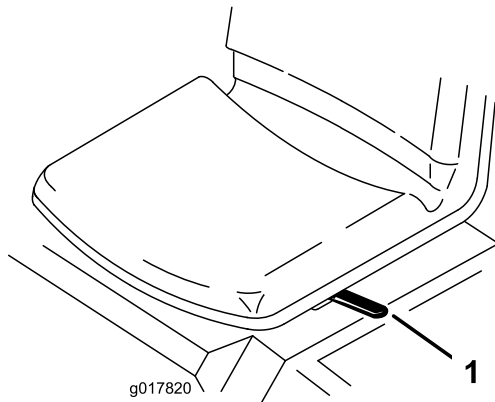
Merk: Du må kanskje bevege trekkpedalen sakte forover og bakover for å løse parkeringsbremsen.

Timeteller

Timetelleren (Figur 12) viser hvor mange timer motoren har vært i drift. Timemåleren starter når du roterer nøkkelbryteren til PA-stilling.

Setejusteringsspak

Flytt spaken på venstre side av setet ([Figur 13](#)) fremover, skyv setet til ønsket stilling og frigjør spaken slik at setet låses i denne stillingen.



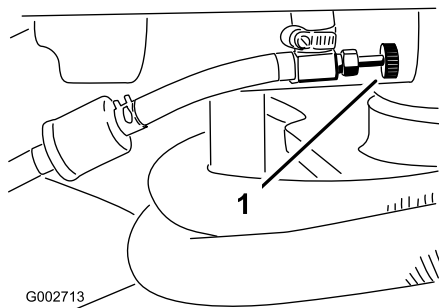
Figur 13

g017820

1. Setejusteringsspak

Drivstoffavstengingsventil

Lukk drivstoffavstengingsventilen ([Figur 14](#)) under lagring eller transport av maskinen på tilhenger.



Figur 14

g002713

1. Drivstoffavstengingsventil

Spesifikasjoner

Merk: Spesifikasjoner og konstruksjon kan forandres uten varsel.

Bredde uten tilbehør	148 cm
Bredde med rake, modell 08751	191 cm
Lengde uten tilbehør	164 cm
Høyde	115 cm
Akselavstand	109 cm (42-3/4 tommer)
Nettovekt	
Modell 08703	452 kg
Modell 08705	461 kg

Tilbehør

Et utvalg av Toro-godkjent tilbehør som kan brukes sammen med maskinen for å forbedre og utvide dens funksjoner er tilgjengelig. Ta kontakt med en autorisert serviceforhandler eller autorisert Toro-forhandler, eller gå til www.Toro.com for å få en liste over godkjent tilbehør og utstyr.

For å oppnå optimal ytelse og holde maskinen i sikkerhetsgodkjent stand, bruker du bare ekte Toro-reservedeler og -tilbehør. Reservedeler og tilbehør som er laget av andre produsenter kan være farlige, og de kan derfor føre til at garantien blir ugyldig.

Bruk

Før bruk

Sikkerhet før bruk

Generell sikkerhet

- Parker maskinen på en jevn flate, aktiver parkeringsbremsen, slå av motoren, ta ut nøkkelen, og vent til alle bevegelige deler har stanset, før du forlater maskinen.
- Ikke la barn eller personer som ikke er opplært, kjøre eller utføre vedlikehold på maskinen. Det kan hende at lokale forskrifter setter en aldersgrense for bruk. Eieren er ansvarlig for opplæring av alle operatører og mekanikere.
- Gjør deg kjent med sikker bruk av utstyret, driftskontrollene og sikkerhetssymbolene.
- Lær deg å stanse maskinen og motoren raskt.
- Kontroller at brukerens kontroller, sikkerhetsbryterne og verneplatene er montert og virker riktig. Ikke bruk maskinen dersom disse ikke fungerer som de skal.
- Før du bruker maskinen, må du alltid undersøke den for å sikre at komponentene og festene er i god stand. Skift ut slitte og skadede komponenter og fester.
- Undersøk området der du skal bruke maskinen, og fjern alle gjenstander som kan slynges ut av maskinen.

Drivstoffsikkerhet

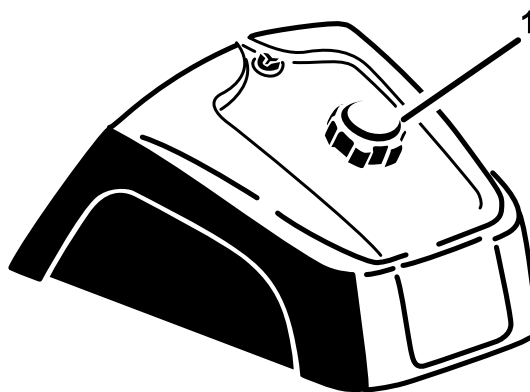
- Vær svært forsiktig når du håndterer drivstoff. Det er brannfarlig, og dampen er eksplosiv.
- Slukk alle sigaretter, sigarer, piper og andre tennkilder.
- Bruk kun en godkjent drivstoffkanne.
- Ta aldri lokket av drivstofftanken eller fyll på drivstofftanken mens motoren går eller er varm.
- Ikke fyll eller tøm drivstofftanken i et innelukket rom.
- Oppbevar aldri maskinen eller bensinkannen i nærheten av åpen ild, gnister eller kontrollampe, som på en varmtvannstank eller andre apparater.
- Hvis du søler drivstoff, må du ikke prøve å starte motoren. Unngå alt som kan antennes, til all drivstoffdamp er forsvunnet.

Fylle drivstofftanken

- **Drivstofftankkapasitet:** 25 liter
- **Anbefalt drivstoff:**
 - For å få best resultat anbefales det å bruke kun ren, fersk (mindre enn 30 dager gammel) og blyfri bensin med oktankvalitet på 87 eller høyere (vurderingsmetode (R+M)/2)).
 - Etanol: Bensin med opptil 10 % etanol (alkoholbensin) eller 15 % MTBE (metyltertiærbutyleter) i volum er akseptabelt. Etanol og MTBE er ikke det samme. Bensin med 15 % etanol (E15) i volum er ikke godkjent for bruk. Ikke bruk bensin som inneholder mer enn 10 % etanol i volum, som f.eks. E15 (inneholder 15 % etanol), E20 (inneholder 20 % etanol) eller E85 (inneholder opptil 85 % etanol). Bruk av bensin som ikke er godkjent kan forårsake problemer og/eller motorskade som kanskje ikke dekkes av garanti.
 - Ikke bruk bensin som inneholder metanol.
 - Ikke oppbevar drivstoff i drivstofftanken eller i drivstoffbeholdere over vinteren, med mindre du bruker drivstoffstabilisator.
 - Ikke bland olje i bensinen.

Viktig: Ikke bruk andre tilsetningsstoffer i bensinen enn drivstoffstabilisator/kondisjoneringsmiddel. Ikke bruk alkoholbaserte drivstoffstabilisatorer som for eksempel etanol, metanol eller isopropanol.

1. Rengjør området rundt drivstofftanklokket (Figur 15).
2. Fjern drivstofftanklokket.
3. Fyll på tanken til om lag 25 mm under toppen av tanken (bunnen av påfyllingshalsen). **Ikke fyll på for mye.**



g027112

g027112

Figur 15

1. Drivstofftanklokk
4. Sett på lokket.

5. Tørk opp eventuelt bensinsøl for å unngå brannfare.

Viktig: Bruk aldri metanol, bensin som inneholder metanol, eller gasohol som inneholder mer enn 10 % etanol, da dette kan skade motorens drivstoffsysteem. Bensinen må ikke blandes med olje.

5. Reis deg fra setet, og trykk trekkpedalen sakte ned.

Merk: Motoren skal nå stoppe i løpet av ett til tre sekunder. Finn årsaken til problemet hvis systemet ikke fungerer riktig.

Sjekke før bruk

Utfør følgende daglige prosedyre før du bruker maskinen:

- [Kontrollere sperresystemet \(side 18\)](#)
- [Kontrollere motoroljenivået \(side 25\)](#)
- [Kontrollere trykket i dekkene \(side 30\)](#)
- [Kontrollere de hydrauliske ledningene og slangene \(side 34\)](#)
- [Kontrollere nivået på den hydrauliske væsken \(side 34\)](#)

Kontrollere sperresystemet

⚠ FORSIKTIG

Hvis sikkerhetssperrebryterne blir frakoblet eller skadet, kan maskinen uventet settes i gang og forårsake personskader.

- Ikke rør sperrebryterne.
- Kontroller sperrebryterne daglig, og bytt ut ødelagte brytere før du bruker maskinen.

Formålet med sperresystemet er å hindre motoren i å kjøre eller starte med mindre trekkpedalen står i NØYTRAL stilling. Motoren skal dessuten stoppe hvis trekkpedalen flyttes enten fremover eller bakover uten en operatør i setet.

1. Sett maskinen på et åpent område uten gjenstander og tilskuere. Slå av motoren.
2. Sitt i førersetet, og koble inn parkeringsbremsen.
3. Trykk ned trekkpedalen frem- og bakover mens du prøver å starte motoren.

Merk: Hvis motoren ikke starter, kan det være en feil i sperresystemet. Reparer feilen umiddelbart.

Hvis motoren starter, fungerer systemet som det skal.

4. Forbli sittende på setet, med trekkpedalen i NØYTRAL posisjon og parkeringsbremsen på, og start motoren.

Under bruk

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

Generell sikkerhet

- Eierne/brukerne kan forhindre og er ansvarlig for ulykker som kan forårsake personskader eller materielle skader.
- Ha på deg passende klær, inkludert vernebriller, skliskikkert og kraftig fottøy, langbukser og hørselsvern. Sett opp langt hår og ikke bruk løstsittende smykker.
- Ikke bruk maskinen når du er syk, trett eller påvirket av alkohol eller andre rusmidler.
- Ha aldri med passasjerer på maskinen, og hold tilskuere og kjæledyr borte fra maskinen under drift.
- Bruk maskinen bare når det er god sikt, for å unngå hull eller skjulte farer.
- Unngå å bruke maskinen på vått gress. Redusert veigrep kan føre til at maskinen glir.
- Påse at alle drivverk står i nøytral stilling, at parkeringsbremsen er aktivert og at du er i førerposisjon før du starter motoren.
- Se bak- og nedover før du rygger, slik at du ikke kjører på noen.
- Vær forsiktig når du nærmer deg hjørner, busker, trær eller annet som reduserer synsfeltet ditt.
- Ikke bruk i nærheten av kanter, grøfter eller voller. Maskinen kan plutselig velte hvis et hjul går over kanten eller hvis kanten gir etter.
- Stopp maskinen og undersøk tilbehøret hvis du har kjørt over gjenstander, eller hvis maskinen begynner å vibrere unormalt. Foreta alle nødvendige reparasjoner før du gjenopptar bruk.
- Kjør sakte, og vær forsiktig når du svinger og krysser veier og fortau med maskinen. Overhold alltid vikeplikten.
- La aldri motoren gå i et lukket rom hvor eksosen ikke slipper ut.
- La aldri maskinen stå uten tilsyn når den er i gang.
- Gjør følgende før du forlater førerstedet:
 - Parker maskinen på et jevnt underlag.
 - Senk tilbehøret.
 - Sett på parkeringsbremsen.
 - Slå av motoren og ta ut nøkkelen.
 - Vent til alle bevegelige deler har stanset.

- Ikke bruk maskinen hvis det er fare for lynnedslag.
- Ikke bruk maskinen til tauing.
- Når nødvendig, fukt overflater før service for å minimere støvdannelse.
- Bruk kun utstyr, tilbehør og reservedeler som er godkjent av Toro.

Sikkerhet i skråninger

- Fastsett egne prosedyrer og regler for bruk i skråninger. Disse prosedyrene skal inkludere kontroll av området for å avgjøre hvilke skråninger som er trygge for maskindrift. Bruk alltid sunn fornuft og god dømmekraft når du utfører denne kontrollen.
- Skråninger er en ledende årsak til tap av kontroll og velting. Dette kan føre til alvorlige skader eller dødsfall. Føreren har ansvar for sikker bruk i skråninger. Bruk av maskinen i skråninger krever ekstra forsiktighet.
- Hellinger er en hovedårsak til tap av kontroll og velting. Dette kan føre til alvorlige skader eller dødsfall. Bruk av maskinen i skråninger krever ekstra forsiktighet.
- Kjør maskinen i en lavere hastighet når du kjører i en skråning.
- Hvis du føler deg utrygg når du bruker maskinen i skråninger, skal du ikke gjøre det.
- Vær oppmerksom på hull, steiner eller andre skjulte objekter. Maskinen kan velte i ujevnt terreng. Gjenstander kan ligge skjult i høyt gress.
- Kjør med lav hastighet, slik at du slipper å stoppe eller gire mens du kjører i en skråning.
- Velting kan oppstå før dekkene mister grepet.
- Ikke bruk maskinen på vått gress. Dekk kan miste grepet, uavhengig av om bremsene er tilgjengelige og fungerer.
- Ikke start, stopp eller sving maskinen i skråninger.
- Kjør sakte i skråninger, og øk og reduser hastigheten gradvis. Ingen brå endringer av maskinens hastighet eller retning.
- Ikke bruk maskinen nær kanter, grøfter, voller eller vannmasser. Maskinen kan plutselig velte hvis et hjul går over kanten eller kanten gir etter. Fastsett et sikkerhetsområde mellom maskinen og eventuelle farer (to maskinbredder).

Starte og slå av motoren

1. Ta foten av trekkpedalen, kontroller at den står i NØYTRAL, og sett på parkeringsbremsen.
2. Skyv chokespaken forover til PÅ-posisjon (ved oppstart av kald motor), og sett gasspaken til SAKTE-posisjon.

Viktig: Varm maskinen opp før bruk ved bruk i temperaturer under 0 °C. Dette forhindrer skade på hydrostaten og trekkkløyken.

3. Sett nøkkelen inn i tenningsbryteren, og vri den med klokken for å starte motoren. Slipp nøkkelen når motoren starter.

Merk: Juster choke så motoren kjører jevnt.

Viktig: Starteren må ikke tilkobles lenger enn 10 sekunder å unngå overoppheting av startmotoren. Etter 10 sekunder sammenhengende omdreining må du vente 60 sekunder før du aktiverer startmotoren igjen.

4. For å stoppe motoren flytter du gasskontrollen til SAKTE-stillingen og dreier tenningsnøkkelen til AV.

Merk: Ta nøkkelen ut av tenningen for å unngå at kjøretøyet startes ved et uhell.

5. Steng drivstoffavstengingskranen før du setter maskinen til oppbevaring.

⚠ FORSIKTIG

Inspeksjon av maskinen mens motoren er i gang kan føre til personskade.

Slå av motoren, og vent til alle bevegelige deler har stoppet før du kontrollerer om maskinen har oljelekkasjer, løse deler eller andre feil.

Kjøre inn maskinen

Nye motorer trenger tid til å utvikle full styrke. Drivsystemer har mer friksjon når de er nye og legger ekstra belastning på motoren.

Regn med de første åtte driftstimene i innkjøringsperioden.

Ettersom de første driftstimene er avgjørende for hvor driftssikker maskinen blir i fremtiden, bør du følge nøye med på funksjonene og ytelsen slik at små feil oppdages og rettes opp før de blir store. Undersøk maskinen ofte under innkjøringsfasen for å kontrollere om det finnes oljelekkasje, løse fester eller andre feil.

Gjør deg kjent med maskinen

Se *brukerhåndboken* for tilbehøret for spesifikke driftsinstruksjoner for tilbehøret.

Øv deg på å kjøre maskinen, den har ulike driftsegenskaper enn noen tjenestekjøretøyer. To ting det er viktig å tenke på under betjening av maskinen, er girhastighet og turtall.

For å holde konstant turtall, trykker du trekkpedalen sakte ned. På denne måten kan motoren holde tritt med kjøretøyets kjørehastighet. Hvis du trykker trekkpedalen for raskt ned, vil du redusere turtallet slik at du ikke har nok momentkraft til å bevege kjøretøyet. For å overføre maksimal kraft til hjulene, bør du derfor sette gassen til HURTIG og trykke trekkpedalen lett ned. Med gassen i HURTIG-posisjonen og trekkpedalen sakte, men helt trykket ned, får du til sammenligning maksimal bakkehastighet uten belastning. Hold alltid turtallet høyt nok til å overføre maksimal momentkraft til hjulene.

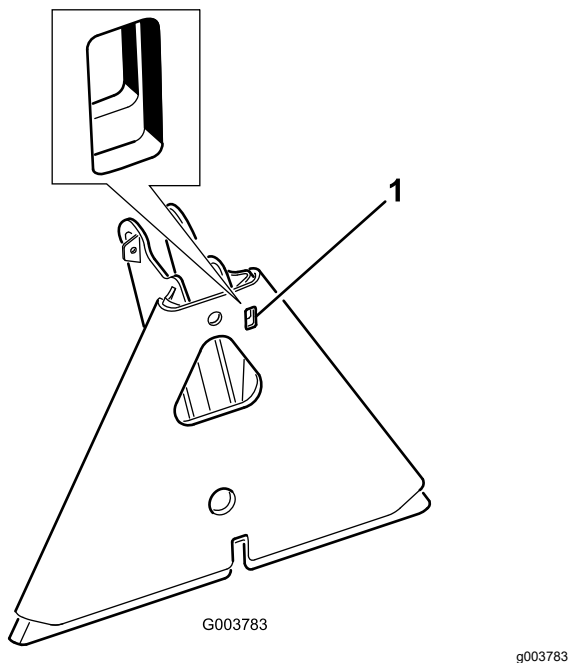
⚠ FORSIKTIG

Påse at maskinen ikke velter under bruk eller at du mister kontroll over den.

- Vær forsiktig når du kjører inn og ut av sandfang/-bunkere.
- Utvis ekstra forsiktighet rundt grøfter, bekker eller andre farer.
- Vær svært forsiktig når du bruker kjøretøyet i bratte hellinger.
- Reduser hastigheten når du tar skarpe svinger eller svinger i en helling.
- Unngå å starte og stoppe plutselig.
- Ikke gå fra revers til full hastighet fremover uten å stoppe helt i mellomtiden.

Merk: Hvis tilbehørsadapteren setter seg fast i adapteren til trekkenheten, føres et brekkjern eller en

skrutrekker inn i åpningssporet for å koble delene fra hverandre (Figur 16).



Figur 16

1. Åpningsspor

Tau maskinen

I nødstilfeller kan du tau kjøretøyet over korte avstander. Vi anbefaler imidlertid ikke å bruke dette som standardprosedyre.

Viktig: Ikke tau maskinen raskere enn 1,6 km/t, da drivsystemet kan bli skadet. Hvis du må flytte maskinen mer enn 50 m, bør den transporteres på en lastebil eller tilhenger. Dekkene kan låse seg hvis maskinen taues for raskt. Hvis dette oppstår, stopp tauingen av maskinen og vent til trekkretsen har stabilisert seg før du gjenopptar tauingen ved langsommere hastighet.

Transportere maskinen

- Bruk en bred rampe når du laster maskinen på en tilhenger eller lastebil.
- Fest maskinen godt.

Etter bruk

Sikkerhet etter bruk

- Parker maskinen på en jevn overflate, aktiver parkeringsbremsen, slå av motoren, ta ut nøkkelen, og vent til alle bevegelige deler har stanset, før du forlater maskinen.
- Fjern gress og rusk fra lyddemperen og motorrommet for å unngå at det begynner å brenne. Tørk opp eventuelt olje- eller drivstoffsøl.
- La motoren bli kald før maskinen settes på et lukket sted.
- Steng drivstofftilførselen før oppbevaring eller transport av maskinen.
- Oppbevar aldri maskinen eller drivstoffkannen hvor det er åpen ild, gnist eller kontrollampe som på en varmtvannstank eller andre apparater.
- Hold alle deler av maskinen i god stand, og sørg for at de er godt festet.
- Skift ut slitte, skadde eller manglende merker.

Vedlikehold

Merk: Hvis du vil ha tak i elektroniskskjema eller hydrauliskskjema for maskinen din, går du til www.Toro.com.

Sikkerhet ved vedlikehold

- Før du justerer, rengjør, reparerer eller forlater maskinen, må du gjøre følgende:
 - Parker maskinen på en jevn flate.
 - Flytt gassbryteren til stillingen for lavt tomgangsturtall.
 - Senk tilbehøret.
 - Sjekk at trekkenheten er i fri.
 - Sett på parkeringsbremsen.
 - Slå av motoren og ta ut nøkkelen.
- Vent til alle bevegelige deler har stanset.
- La maskinen kjøle seg ned før du utfører vedlikehold.
- Ikke utfør vedlikehold når motoren er i gang hvis du kan unngå det. Hold deg borte fra bevegelige deler.
- Bruk jekkstøtter for å støtte maskinen eller komponenter når det er nødvendig.
- Vær forsiktig når du reduserer trykket i komponenter under trykk.

Anbefalt vedlikeholdsplan

Vedlikeholdsintervall	Vedlikeholdsprosedyre
Etter de 8 første timene	• Stram hjulenes hakemuttere.
For hver bruk eller daglig	• Sjekk sikkerhetssperresystemet. • Kontroller motoroljenivået. • Kontroller trykket i dekkene. • Kontroller tilstanden til hydraulikkledningene og -slangen. • Kontroller nivået på hydraulikkvæsken.
Etter hver bruk	• Rengjør og inspiser maskinen.
Hver 25. driftstime	• Kontroller kabelforbindelsene og nivået på batterivæsken.
Hver 100. driftstime	• Smøre maskinen • Skift motoroljen og oljefilteret (oftere under meget skitne og støvete forhold). • Skift tennpluggene. • Stram hjulenes hakemuttere.
Hver 200. driftstime	• Overhal luftrenseren (oftere under ekstremt støvete eller skitne forhold). • Skift ut luftfilteret.
Hver 500. driftstime	• Bytt ut drivstoffilteret. • Bytt filter i karbonsylinderen. • Rengjør oljekjøleren. • Kontroller turtallet (ved tomgang og full gass). Kontakt en autorisert Toro-forhandler for service.
Hver 800. driftstime	• Skift hydraulikkvæske og -filtre hvis du ikke bruker anbefalt hydraulikkvæske eller har noen gang fylt beholderen med en alternativ væske. • Skift hydraulikkvæske og -filtre hvis du ikke bruker anbefalt hydraulikkvæske eller har noen gang fylt beholderen med en alternativ væske. • Fjern sot fra forbrenningskammeret. Kontakt en autorisert Toro-forhandler for service. • Juster ventiler og stram hodeboltene. Kontakt en autorisert Toro-forhandler for service. • Tøm og rengjør drivstofftanken.
Hver 1000. driftstime	• Bytt det hydrauliske filteret hvis du bruker anbefalt hydraulikkvæske.
Hver 1500. driftstime	• Skift bevegelige slanger. • Skift ut nøytral sperrebryter og setesperrebryter.
Hver 2000. driftstime	• Skift hydraulikkvæske og filtre hvis du bruker anbefalt hydraulikkvæske.

Forberedelse for vedlikehold

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å sitte i normal arbeidsstilling.

⚠ FORSIKTIG

Dersom du lar nøkkelen stå i tenningsbryteren, kan noen starte motoren uten at det er tilsiktet, noe som kan påføre deg eller andre personer alvorlige skader.

Fjern nøkkelen fra tenningen før du begynner med vedlikeholdsarbeid.

Viktig: Festene på maskinens deksler er utformet for å sitte på dekselet når dekselet er fjernet. Løsne alle festene på hvert deksel noen omdreining, slik at dekselet sitter løsere, men ikke er helt løst, og gå så tilbake og løsne dem helt slik at dekselet løsner. Dette forhindrer at du stripper boltene fra holderne.

Heise maskinen

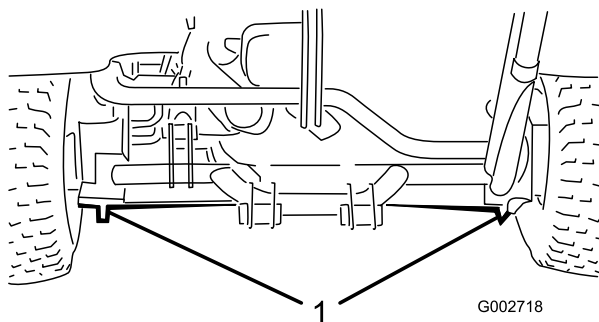
⚠ ADVARSEL

Mekaniske eller hydrauliske jekker klarer kanskje ikke å støtte maskinen og kan forårsake alvorlige personskade.

Bruk jekkstøtter når du støtter maskinen.

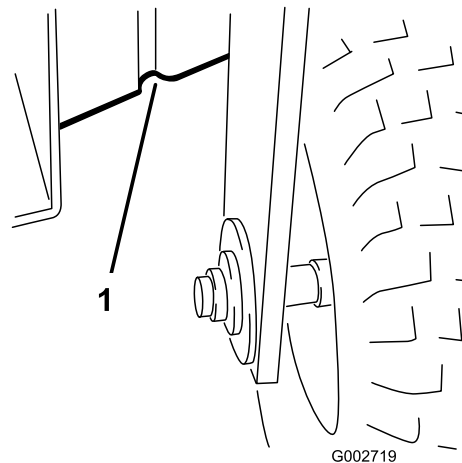
Jekkepunktene er som følger:

- Venstre eller høyre side – under bakre hjulmotor eller rammen ([Figur 17](#)).



Figur 17

1. Jekkepunkter bak



Figur 18

1. Jekkepunkter foran

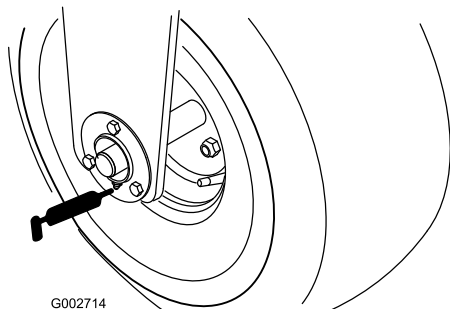
- Foran – under rammen bak forhjulet ([Figur 18](#)).

Smøring

Maskinen har smørenipler som må smøres med litiumbasert smørefett nr. 2 etter hver 100. driftstime.

Smør følgende lagre og bøssinger:

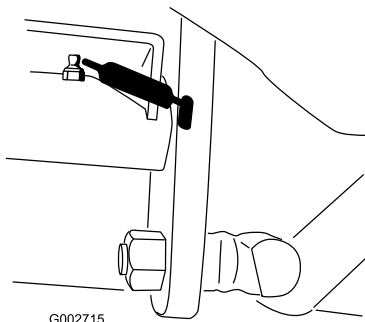
- Forhjulslager (1) (Figur 19)



Figur 19

g002714

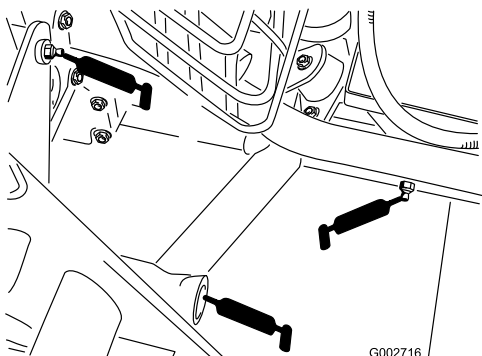
- Dreieledd for trekkpedal (1) (Figur 20)



Figur 20

g002715

- Bakre kobling (5) (Figur 21)



Figur 21

g002716

- Styresylinderstagende (1) – kun modell 08705 (Figur 22)

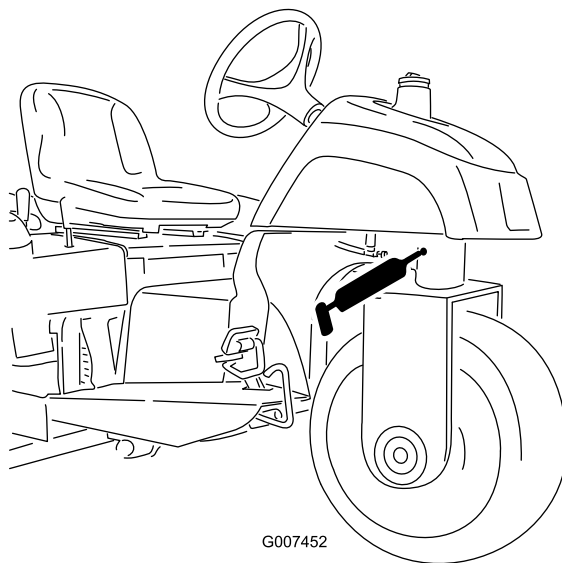


Figur 22

g002717

- Akselstyretapper (Figur 23)

Merk: Smøreniplene på styringsdreietappen (Figur 23) krever en adapter for munnstykke på smørepistol. Bestill Toro-delenr. 107–1998 fra en autorisert Toro-forhandler.



Figur 23

g007452

Smøre maskinen

Serviceintervall: Hver 100. driftstime

1. Tørk av smøreniplene slik at fremmedmateriale ikke kan komme inn i lagrene eller hylsene.
2. Pump smørefett inn i lageret eller hylsen.
3. Tørk bort overflødig fett.

Vedlikehold av motor

Motorsikkerhet

- Slå av motoren før du sjekker oljen eller tilsetter olje til veivhuset.
- Du må ikke endre hastighetsregulatoren eller ruse motoren.

Spesifikasjon for motorolje

Bruk motorolje av høy kvalitet som overholder følgende spesifikasjoner:

API-klassifiseringsnivå: SL eller høyere

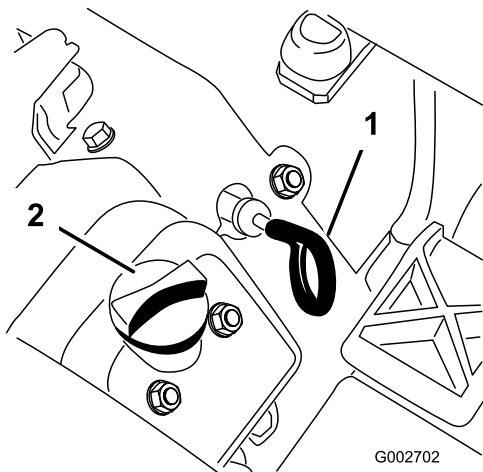
Oljeviskositet: SAE 30SAE 30 – over 4 °C

Kontrollere motoroljenivået

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Motoren leveres med olje i veivhuset. Oljenivået må imidlertid kontrolleres før og etter at motoren startes for første gang.

1. Parker maskinen på en jevn overflate, slå av motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.
2. Vipp setet fremover.
3. Trekk ut peilestaven (Figur 24) og tørk den med en ren fille.



Figur 24

1. Peilestav
2. Oljepåfyllingslokk

4. Sett peilestaven inn i røret, og pass på at den når helt ned. Fjern peilestaven fra røret og sjekk oljenivået. Hvis oljenivået er lavt, må du ta av tanklokket fra ventildekslet og fylle på nok av den spesifiserte olje til nivået når opp til Full-merket på peilestaven.

Viktig: Kontroller at oljenivået holdes mellom øvre og nedre merke på peilestaven. Hvis du overfyller eller underfyller motorolje, kan du skade motoren når du kjører den.

5. Sett peilestaven på plass.

Viktig: Du må sette peilestaven helt ned i røret slik at motorveivhuset er ordentlig tett. Hvis man ikke forseglar veivhuset kan det føre til skade på motoren.

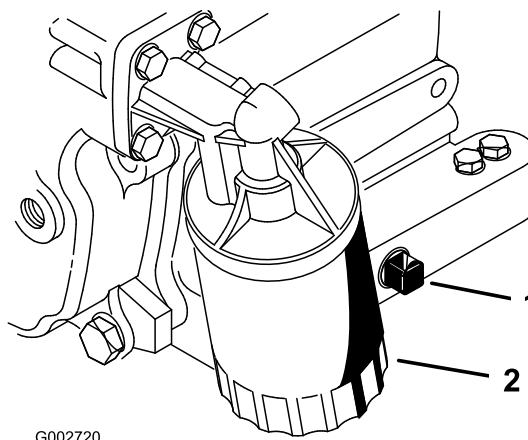
6. Vipp setet ned.

Skifte motorolje og filter

Serviceintervall: Hver 100. driftstime (ofte under meget skitne og støvete forhold).

Veivhusets oljekapasitet: ca. 1,66 l med filter.

1. Parker maskinen på en jevn overflate, slå av motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.
2. Fjern tappepluggen (Figur 25) og la oljen renne ut i en beholder. Når oljen slutter å renne, setter du tappepluggen på igjen.



Figur 25

1. Tappeplugg
2. Oljefilter

3. Ta av oljefilteret (Figur 25).
4. Stryk et tynt lag med ren olje på den nye filterpakningen.
5. Trø på filteret til pakningen kommer i kontakt med filteradapteren. Stram deretter filteret med ytterligere en 1/2 til 3/4 omdreining.

Viktig: Filteret må ikke trekkes til for hardt.

6. Fyll spesifisert olje på veivhuset. Se [Kontrollere motoroljenivået \(side 25\)](#).
7. Kasser oljen på en forsvarlig måte.

Overhale luftrenseren

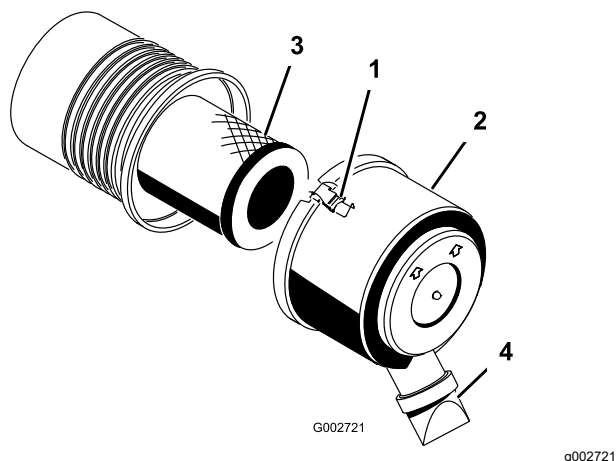
Serviceintervall: Hver 200. driftstime

- Kontroller om huset til luftrenseren er skadet, da dette kan føre til luftlekkasje. Skift eventuelle ødelagte komponenter. Kontroller hele inntakssystemet for lekkasje, skade eller løse slangeremmer.
- Ikke skift luftfilteret før det er nødvendig, da dette bare vil øke faren for at det kommer smuss inn i motoren når filteret er fjernet.
- Pass på at dekslet sitter korrekt på og er forseglet rundt huset til luftrenseren.

Skifte luftfilteret

Serviceintervall: Hver 200. driftstime

1. Utløs låsene som fester luftrenserdekslet til luftrenserhuset (Figur 26).



Figur 26

- | | |
|--------------|-------------------------|
| 1. Lås | 3. Luftfilter |
| 2. Støvhette | 4. Smussutstøtningsport |

2. Fjern dekslet fra luftrenserens kropp.
3. Før du tar av filteret bruker du luft under lavt trykk (2,76 bar, ren og tørr) for å fjerne store oppsamlinger av smuss mellom utsiden av det primære filteret og boksen.

Viktig: Unngå bruk av luft under høyt trykk, som kan presse smuss gjennom filteret og inn i inntakstrakten. Denne rengjøringsprosessen forhindrer at smuss flyttes til inntaket når hovedfilteret fjernes.

4. Ta ut og skift ut filteret.

Merk: Inspiser det nye filteret for transportskade, kontroller forseglingsenden av filteret og kroppen. Ikke bruk et ødelagt filter. Sett inn det nye filteret ved å påføre trykk på den

utvendige kanten av elementet for å sette det på plass i boksen. Ikke trykk på det elastiske midtpunktet til filteret.

Merk: Det anbefales ikke at det brukte elementet rengjøres, da det er mulighet for at filtermediet blir skadet.

5. Rengjør smussutstøtningsporten i det avtakbare dekslet.
6. Fjern uttaksventilen i gummi fra dekslet, rengjør hulrommet og sett inn igjen uttaksventilen.
7. Monter dekslet med uttaksventilen i gummi vendt nedover – mellom urviserstillingene kl. 5 til kl. 7 sett fra enden.
8. Fest låsene.

Skifte tennpluggene

Serviceintervall: Hver 100. driftstime

Type: Champion RC14YC (eller tilsvarende)

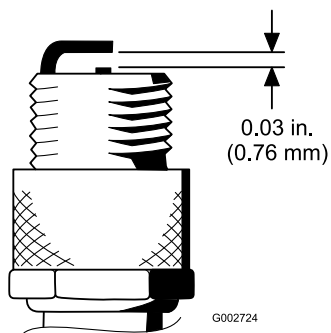
Luftgap: 0,76 mm

Merk: Tennpluggene varer vanligvis lenge, men du bør fjerne og kontrollere dem hvis motoren svikter.

1. Rengjør området rundt hver tennplugg slik at fremmedlegemer ikke faller ned i sylindren når tennpluggen er fjernet.
2. Trekk tennpluggledningene av tennpluggene, og fjern tennpluggene fra topplokket.
3. Kontroller tilstanden til elektroden på siden, elektroden i midten og isolatoren for å sikre det ikke er skader.

Viktig: En tennplugg som er sprukket, skitten eller svikter på annen måte må skiftes ut. Elektrodene må ikke sandblåses, skrapes eller rengjøres ved bruk av stålborste fordi partikler kan løsne fra tennpluggen, falle inn i sylindren og skade motoren.

4. Angi elektrodeavstand mellom den midtre elektroden og elektrodene på siden til 0,76 mm. Se Figur 27. Monter den riktig innstilte tennpluggen med pakning, og stram pluggen til 23 N·m. Hvis du ikke bruker momentnøkkel, trekker du pluggen godt til.



Figur 27

G002724

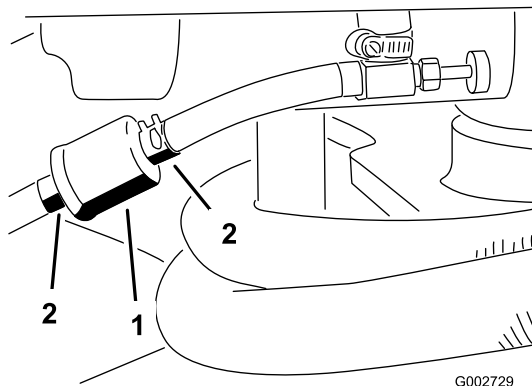
Vedlikehold av drivstoffsystem

Skifte drivstoffilteret

Serviceintervall: Hver 500. driftstime

Det finnes et innebygd filter i drivstoffledningen. Bruk den følgende prosedyren ved utskifting:

1. Steng drivstoffavstengingsventilen, løsne slangeklemmen på forgassersiden av filteret og fjern drivstoffslangen fra filteret (Figur 28).



Figur 28

G002729

G002729

- | | |
|-------------------|------------------|
| 1. Drivstoffilter | 2. Slangeklemmer |
|-------------------|------------------|

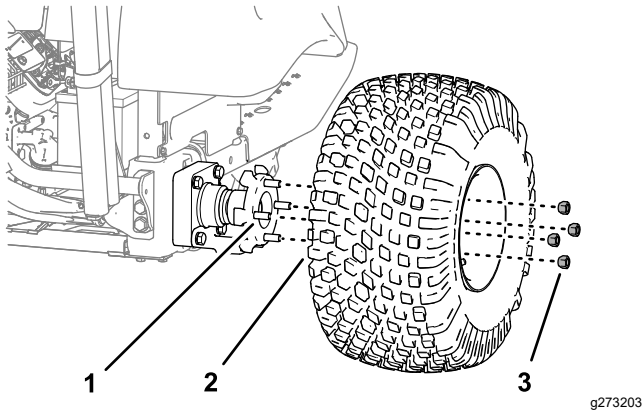
2. Plasser et tappefat under filteret, løsne den gjenværende slangeklemmen og ta ut filteret.
3. Monter det nye filteret slik at pilen på filteret peker bort fra drivstofftanken (mot forgasseren).
4. Skyv slangeklemmer på begge endene av drivstoffslangene.
5. Skyv drivstoffslangene på drivstoffilteret, og fest dem med slangeklemmene.

Merk: Kontroller at pilen på siden av filteret peker mot forgasseren.

Bytte filter i karbonsylindren

Serviceintervall: Hver 500. driftstime

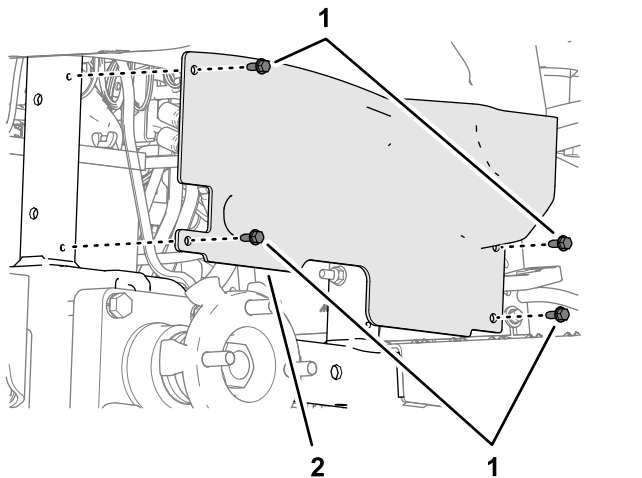
1. Jekk opp høyre bakhjul fra bakken og støtt maskinen med jekkstøtter.
2. Fjern de 4 hjulmutterne som fester hjulet til navet og fjern hjulet og dekket ([Figur 29](#)).



Figur 29

1. Boltpinne (hjulfestet)
2. Dekk og hjul
3. Hjulmuttere

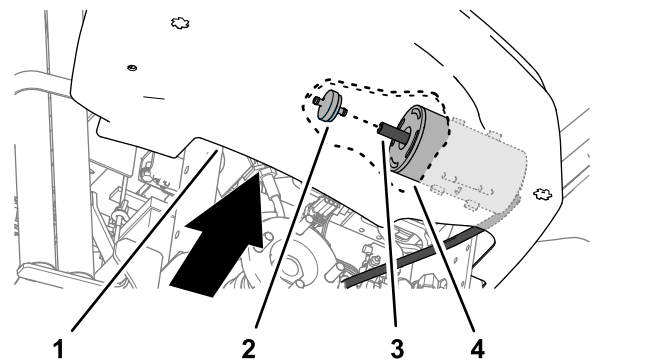
3. Fjern de fire flenshodeskruene ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ tomme) som fester hjuldeksel til maskinens ramme ([Figur 30](#)).



Figur 30

1. Flenshodeskruer ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ tomme)
2. Hjuldeksel

4. Trekk karbonsylinderfilteret bakover, rundt den nedre, innvendige kanten av konsollet, og ut av slangen ved enden av karbonsylindren ([Figur 31](#)).



Figur 31

1. Konsoll
2. Filter i karbonsylinder
3. Slange
4. Karbonsylinder

5. Sett et nytt karbonsylinderfilter inn på slangen på enden av karbonsylindren ([Figur 31](#)).
6. Innrett hullene i hjuldeksel med maskinens ramme ([Figur 30](#)) og fest dekslet til rammen med fire flenshodeskruer ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ tomme) som du fjernet i trinn 3.
7. Sett dekket og hjulet inn på boltpinnene på hjulfestet ([Figur 29](#)) med de fire hjulmutterne som du fjernet i trinn 2 og stram mutrene for hånd.
8. Ta bort jekkstøttene, og senk maskinen ned på bakken.
9. Stram hjulmutterne, se [Stramme hjulenes hakemuttere \(side 30\)](#).

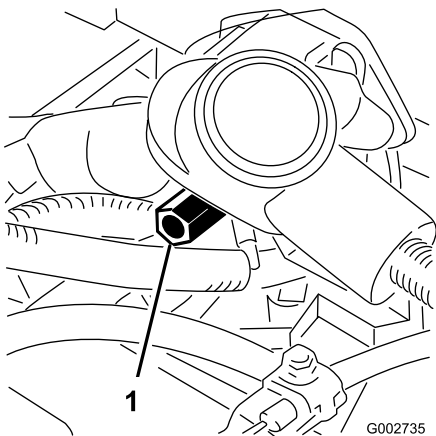
Vedlikehold av elektrisk system

Sikkerhet for elektrisk system

- Koble fra batteriet før du reparerer maskinen. Koble kablen fra den negative klemmen først, og deretter den andre kablen fra den positive klemmen. Koble til den positive polen først og den negative polen sist.
- Lad opp batteriet på et åpent sted med god ventilasjon og borte fra gnister eller åpen ild. Koble laderen fra strømuttaket før du kobler den til eller fra batteriet. Ha på deg beskyttelsesklær og bruk verktøy som er isolert.

Kaldstart av maskinen

Hvis maskinen må kaldstartes, kan du bruke den alternative positive polen (på startsolenoïden) i stedet for den positive batteripolen (Figur 32).

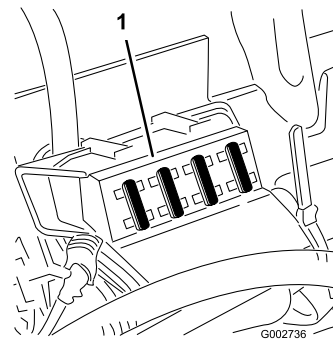


Figur 32

1. Alternativ positiv batteripol

Skifte sikringene

Sikringblokken (Figur 33) er plassert under setet.



Figur 33

1. Sikringsblokk

Vedlikeholde batteriet

Serviceintervall: Hver 25. driftstime

Batteriets elektrolyttnivå må vedlikeholdes, og toppen av batteriet holdes rent. Hvis du oppbevarer maskinen på et sted der temperaturene er ekstremt høye, vil batteriet tappes raskere enn hvis du oppbevarer maskinen på et kjølig sted.

Hold toppen av batteriet rent ved å vaske det regelmessig med en børste dyppet i ammoniakk eller natron. Skyll overflaten med vann etter rengjøring. Ikke ta av påfyllingslokket mens du rengjør.

For å oppnå god elektrisk kontakt, må batterikablene sitte fast på batteripolene.

Hvis det er rust på batteripolene, kobler du fra kablene, den negative (-) kablen først, og skraper av klemmene og polene hver for seg. Koble kablene til igjen, den positive (+) kablen først, og smør deretter vaselin på polene.

- Kontroller elektrolyttnivået hver 25. driftstime eller, hvis maskinen er på lager, hver 30. dag.
- Oppretthold cellenivået med destillert vann eller vann uten mineraler. Ikke fyll cellene over fyllelinjen.

Vedlikehold av drivsystem

Kontrollere trykket i dekkene

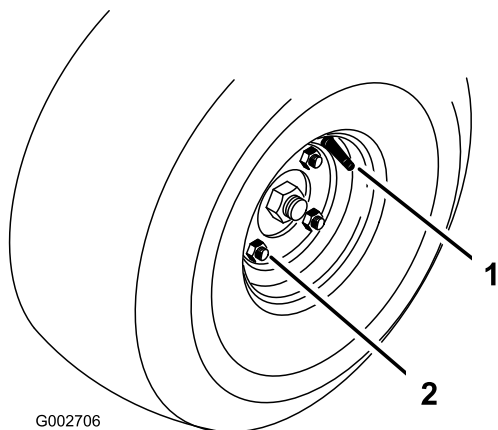
Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Sjekk dekktrykket før du bruker maskinen (Figur 34). Korrekt lufttrykk i for- og bakdekkene er:

- Profilerte dekk: 0,7 bar

Merk: Hvis det kreves ekstra trekraft til drift av kniv, bør du redusere trykket til 0,55 bar.

- Glatte dekk: 0,55 til 0,7 bar



Figur 34

1. Ventilstamme

2. Hakemutter

Stramme hjulenes hakemuttere

Serviceintervall: Etter de 8 første timene

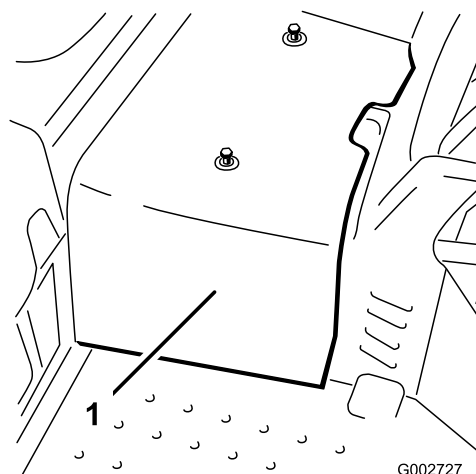
Hver 100. driftstime

Stram hakemutterne til 95–122 N·m.

Justere trekkdrivet for nøytral

Dersom maskinen beveger seg når trekkpedalen står i nøytral stilling, må trekkammen justeres.

1. Parker maskinen på en jevn overflate, slå av motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.
2. Løsne de to skruene som fester senterdekselet til maskinen og fjern dekselet (Figur 35).



Figur 35

1. Senterdekselet

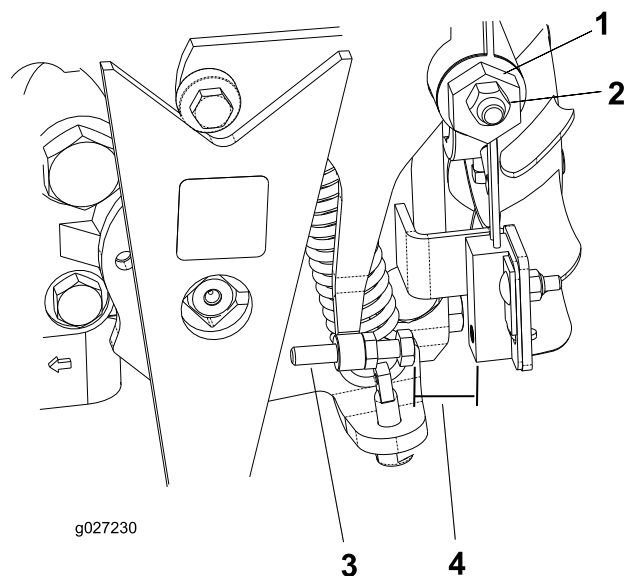
3. Hev forhjulet og et bakhjul fra bakken, og plasser støtteblokker under rammen.

⚠ ADVARSEL

Forhjulet og et bakhjul må være hevet fra bakken, for å unngå at maskinen beveger seg når den justeres. Dette kan føre til at maskinen faller og skader noen under maskinen.

Pass på at maskinen støttes tilstrekkelig, med forhjulet og ett bakhjul hevet fra bakken.

4. Løsne låsemutteren på trekkjusteringskammen (Figur 36).



Figur 36

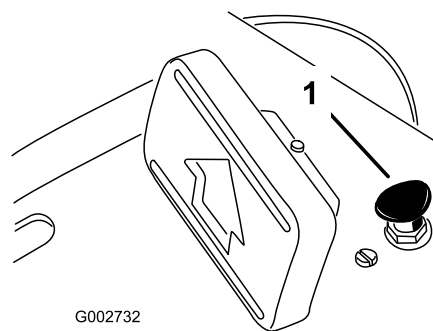
1. Trekkjusteringskam
2. Låsemutter

3. Skruer
4. Mellomrommet

⚠ ADVARSEL

Motoren må være i gang slik at du kan utføre den endelige justeringen av trekkjusteringskammen. Kontakt med bevegelige deler eller varme overflater kan føre til personskade.

Hold hender, føtter og andre kroppsdeler borte fra roterende deler, lyddemperen og andre varme overflater.



Figur 37

g002732

5. Start motoren, og roter den sekskantede kambolten (Figur 36) i begge retninger for å finne midtstillingen på det nøytrale spennet.
6. Stram låsemutteren for å sikre justeringen.
7. Slå av motoren.
8. Monter senterdekselet.
9. Ta bort jekkstøttene, og senk maskinen ned på verkstedsgulvet.
10. Prøvekjør maskinen for å forsikre deg om at den ikke beveger seg når trekkpedalen står i nøytral.

Justere sperrebryteren for trekkdrivet

1. Juster girkassen for frigiret; se [Justere trekkdrivet for nøytral \(side 30\)](#).
2. Bruk pumpespaken til å kontrollere at alle delene virker som de skal, og at de er godt festet.
3. Juster skruen til elektrodeavstanden er 0,8 til 2,3 mm. Se [Figur 36](#).
4. Sjekk at det fungerer som det skal.

Justere transporthastighe- ten

Maksimal transporthastighet

Trekkpedalen er justert for maksimal transporthastighet og rygging ved fabrikken. Det kan imidlertid være nødvendig med en justering hvis pumpespaken når fullt stempelslag før du har tråkket pedalen helt inn, eller hvis du vil redusere transporthastigheten.

For å oppnå maksimal transporthastighet, trykk ned trekkpedalen. Juster pedalen hvis den kommer i kontakt med sperren ([Figur 37](#)) før pumpespaken når fullt stempelslag:

1. Pedalstopper

1. Parker maskinen på en jevn overflate, slå av motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.
2. Løsne mutteren som sikrer pedalstopperen.
3. Stram pedalstopperen helt til den ikke lenger kommer i kontakt med pedalen.
4. Fortsett å legge lett trykk på transportpedalen og juster pedalsperren slik at den såvidt kommer i kontakt eller det er en avstand på 0,25 mm mellom pedalstangen og sperren.
5. Trekk til mutterene.

Redusere transporthastigheten

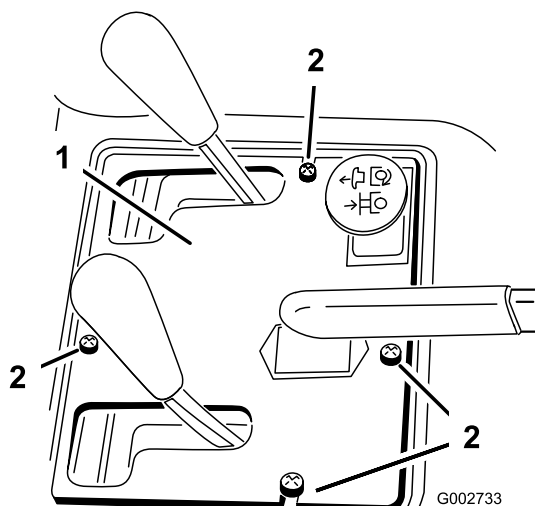
1. Parker maskinen på en jevn overflate, slå av motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.
2. Løsne mutteren som sikrer pedalstopperen.
3. Skru pedalstopperen inn til du har oppnådd ønsket transporthastighet.
4. Stram mutteren som sikrer pedalstopperen.

Vedlikehold av kontrollsystem

Justere løftespaken

Juster sperreplaten for løftespaken (Figur 39) hvis tilbehøret ikke flyter som det skal (følger bakkekonturene) under betjening.

1. Parker maskinen på en jevn overflate, slå av motoren, sett på parkeringsbremsen og blokker hjulene.
2. Fjern de fire skruene som fester kontrollpanelet til rammen (Figur 38).

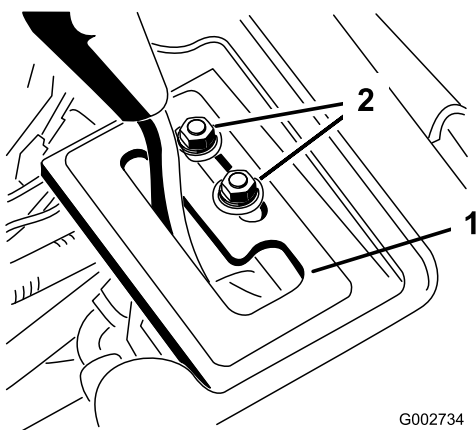


Figur 38

g002733

1. Kontrollpanel
2. Skruer

3. Løsne de to boltene som fester sperreplaten til skjermen og rammen.



Figur 39

g002734

1. Sperreplate
2. Monteringsbolter

⚠ ADVARSEL

Motoren må være i gang slik at du kan justere sperreplaten. Kontakt med bevegelige deler eller varme overflater kan føre til personskade.

Hold hender, føtter og andre kroppsdeler borte fra roterende deler, lyddempere og andre varme overflater.

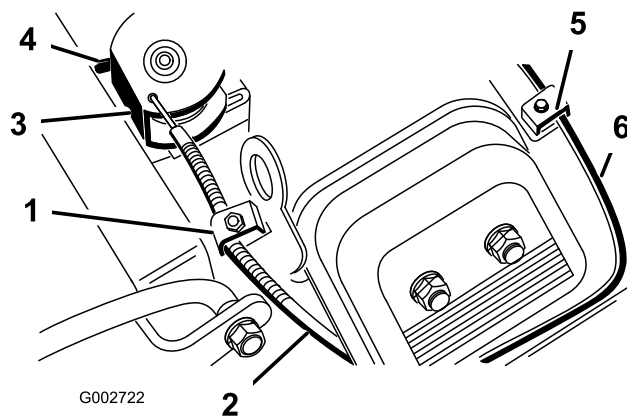
4. Start motoren.
5. Med motoren i gang og løftespaken i SVEVE-stillingen, skyv sperreplaten til løftesylinderen kan strekkes ut og trekkes tilbake for hånd.
6. Stram begge monteringskruene for å feste justeringen.

Justere motorkontrollene

Justere gasskontrollen

Det er viktig at gasskontrollen er riktig justert for at gassen skal fungere som den skal. Kontroller at gasskontrollen fungerer som den skal før du justerer forgasseren.

1. Vipp setet opp.
2. Løsne klemskruen som fester gasskabelen til motoren (Figur 40).



Figur 40

g002722

1. Klemskruer for gasskabel
2. Gasskabel
3. Svivel
4. Stopp
5. Klemskruer for chokekabel
6. Chokekabel

3. Flytt gasskontrollen fremover til HURTIG-stillingen.
4. Dra kraftig i gasskabelen til bakkdelen av svivelen kommer i kontakt med stopperen (Figur 40).

5. Trekk til klemskruen til kabelen og kontroller turtallet:
 - Høyt tomgangsturtall: 3350 til 3450 o/min
 - Lavt tomgangsturtall: 1650 til 1850 o/min

Justere chokekontrollen

1. Vipp setet opp.
2. Løsne klemskruen for chokekabelen som fester kabelen til motoren (Figur 40).
3. Flytt chokespaken fremover til STENGT-stillingen.
4. Dra kraftig i chokekabelen (Figur 40) til chokeventilen er helt lukket, og stram deretter klemskruen som fester kabelen.

Justere motorhastighetsregulatoren

Viktig: Før du justerer turtallsregulatoren, sørg for at gass- og chokekontroller er riktig justert.

⚠ ADVARSEL

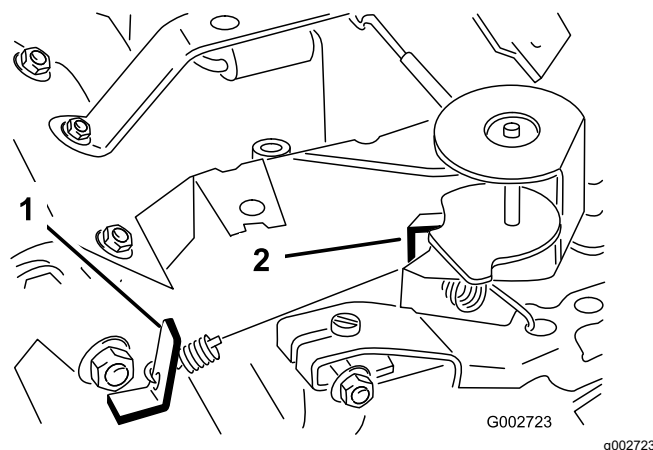
Motoren må være i gang mens du justerer motorhastighetsregulatoren. Kontakt med bevegelige deler eller varme overflater kan føre til personskade.

- Påse at trekkpedalen er i nøytral og aktiver parkeringsbremsen før du utfører denne prosedyren.
- Hold klær, hender, føtter og andre kroppsdeler borte fra roterende deler, lyddemperen og andre varme overflater.

Merk: For å justere tomgang på lavt turtall, utfør de følgende trinnene. Hvis du bare skal justere tomgang på høyt turtall, gå direkte til trinn 5.

1. Start motoren og la den gå med halv gass i omtrent fem minutter for å bli varm.
2. Flytt gasskontrollen til SAKTE-innstillingen. Juster anslagsskruen for tomgang mot klokken til den ikke lenger kommer i kontakt med gasspaken.
3. Bøy ankerspissens blindfær (Figur 41) for å oppnå en hastighet på 1675 til 1175 o/min.

Merk: Kontroller hastigheten med en turteller.



Figur 41

Vist uten forgasseradapter

1. Ankerspiss for blindfjæren
2. Ankerspiss for høyhastighetsfjæren

4. Juster anslagsskruen for tomgang til tomgangshastigheten er 25 til 50 o/min. mer enn tomgangshastigheten som er angitt i trinn 3.

Merk: Den endelige tomgangshastigheten skal være 1650 til 1850 o/min.

5. Sett gasspaken i HURTIG-stillingen.
6. Bøy ankerspissens høyhastighetsfjæren (Figur 41) for å oppnå en topphastighet på 3350 til 3450 o/min.

Vedlikehold av hydraulisk system

Sikkerhet for hydraulisk system

- Oppsøk legehjelp øyeblikkelig hvis olje sprøytes inn under huden. Innsprøytet væske må fjernes kirurgisk innen få timer av en lege.
- Kontroller at alle hydraulikkslanger og ledninger er i god stand, og at alle hydrauliske koblinger og beslag er tette, før det hydrauliske systemet settes under trykk.
- Hold kropp og hender borte fra hull eller dyser som sprøyter ut hydraulisk olje under høyt trykk.
- Bruk kartong eller papir til å finne lekkasjer.
- Før du utfører vedlikehold eller reparasjoner på det hydrauliske systemet, må du forsiktig slippe ut alt trykket.

Kontrollere de hydrauliske ledningene og slangene

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Undersøk hydrauliske ledninger og slanger daglig for å kontrollere at det ikke er lekkasjer, at det ikke er knekk på dem, at ingen monteringsstøtter er løse, at ingen beslag er løse og at de ikke er slitt på grunn av værforhold eller kjemisk forringelse. Foreta alle nødvendige reparasjoner før bruk.

Spesifisering av hydraulikkvæske

Beholderen fylles på fabrikken med høykvalitets hydraulikkvæske. Kontroller nivået på hydraulikkvæskens før du starter maskinen for første gang, og deretter hver dag. Se [Kontrollere nivået på den hydrauliske væsken \(side 34\)](#).

Anbefalte hydraulikkvæsker: Toro PX Extended Life-hydraulikkvæske, tilgjengelig i spann på 19 liter eller fat på 208 liter.

Merk: På en maskin som bruker den anbefalte erstatningsvæsken trenger man ikke utføre væske- og filterskift så ofte.

Alternative hydraulikkvæsker: Hvis Toro PX Extended Life-hydraulikkvæske ikke er tilgjengelig, kan du bruke andre konvensjonelle hydraulikkvæsker med petroleumsbase, forutsatt at spesifikasjonene faller innenfor oppgitt område

for følgende materialegenskaper og oppfyller bransjestandarder. Syntetisk væske må ikke benyttes. Forhør deg med smøremiddelleverandøren for å finne et egnet produkt.

Merk: Toro er ikke ansvarlig for skader som skyldes bruk av uegnede alternativer. Bruk kun produkter fra anerkjente produsenter, som står for sine anbefalinger.

Hydraulikkvæske med høy viskositetsindeks og lavt flytpunkt mot slitasje, ISO VG 46

Materielle egenskaper:

Viskositet, ASTM D445	cSt ved 40 °C: 44 til 48
Viskositetsindeks ASTM D2270	140 eller høyere
Flyttempunkt, ASTM D97	-37 °C til -45 °C
Bransjespesifikasjoner:	Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 eller M-2952-S)

Merk: Mange hydraulikkvæsker er nesten fargeløse, noe som gjør det vanskelig å oppdage lekkasjer. Et rødt fargestoff for hydraulikkvæskens er tilgjengelig i flasker på 20 ml. En flaske er nok til 15–22 liter med hydraulikkvæske. Bestill delenr. 44-2500 fra en autorisert Toro-forhandler.

Viktig: Toro Premium Synthetic Biodegradable-hydraulikkvæske er den eneste syntetiske nedbrytbare væsken som godkjennes av Toro. Denne oljen er kompatibel med elastomerne som benyttes i Toros hydraulikksystemer, og er egnet til en rekke temperaturforhold. Denne oljen er kompatibel med tradisjonelle mineraloljer, men for å oppnå maksimal biologisk nedbrytbarhet og ytelse, må det hydrauliske systemet tømmes fullstendig for tradisjonell olje. Oljen er tilgjengelig i spann på 19 liter eller fat på 208 liter fra en autorisert Toro-forhandler.

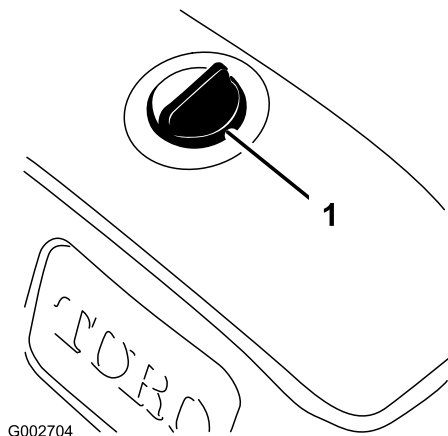
Kontrollere nivået på den hydrauliske væsken

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig Kontroller hydraulikkvæskensnivået før du starter maskinen for første gang, og deretter hver dag.

Beholderen fylles på fabrikken med den anbefalte hydraulikkvæskens. Den er best å sjekke hydraulikkvæskens når den er kald.

1. Hev alle hydrauliske tilbehør helt opp til transportstilling.
2. Parker maskinen på en jevn overflate, slå av motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

3. Rengjør området rundt lokket på hydraulikkvæsketanken slik at det ikke kommer rusk inn i tanken (Figur 42).



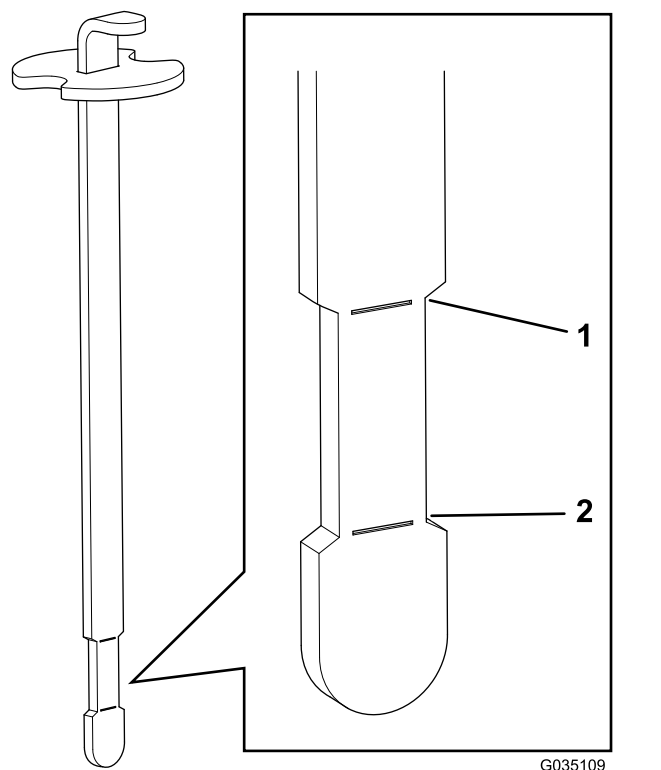
Figur 42

1. Løkk for hydraulikkvæsketank

4. Ta lokket av tanken.
5. Fjern peilestaven fra påfyllingshalsen, og tørk av den med en ren fille.
6. Før peilestaven ned i påfyllingshalsen før du tar den ut og kontroller oljenivået (Figur 43).

Når beholderen er korrekt fylt med hydraulisk olje, skal du se væsknivået mellom de øvre og nedre merkene (innsnevret område) på peilestaven.

Viktig: Hvis væsknivået er mellom øvre og nedre merker, trenger du ikke fylle på mer væske.



Figur 43

1. Øvre grense
2. Nedre grense

7. Hvis væsknivået er for lavt, fyller du sakte på med spesifisert hydraulisk olje i beholderen til væsknivået når det innsnevrede området på peilestaven.

Viktig: For å forhindre at systemet forurenses, rengjør du overflaten på hydraulikkvæskebeholderen før du åpner den. Pass på at påfyllingstuten og trakten er rene.

Viktig: Ikke overfyll tanken med hydraulikkvæske.

8. Sett lokket på beholderen.

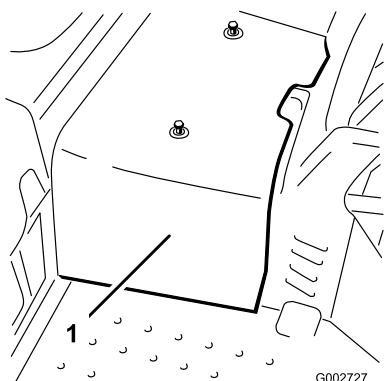
Bytte ut det hydrauliske filteret

Serviceintervall: Hver 1000. driftstime—Bytt det hydrauliske filteret **hvis du bruker anbefalt hydraulikkvæske.**

Hver 800. driftstime—Skift hydraulikkvæske og -filtre **hvis du ikke bruker anbefalt hydraulikkvæske eller har noen gang fylt beholderen med en alternativ væske.**

1. Parker maskinen på en jevn overflate, slå av motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

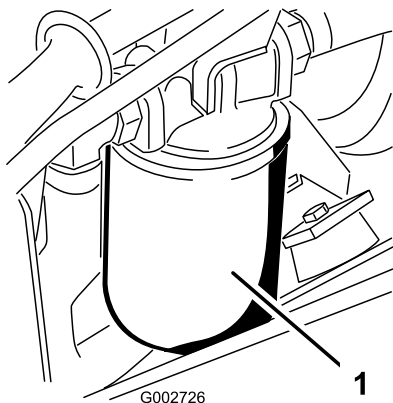
2. Løsne de to skruene som fester senterdekselet til maskinen og fjern dekselet (Figur 44).



Figur 44

1. Senterdekselet

3. Smør pakningen på reservefilteret med ren hydraulikkvæske.
4. Plasser et tappefat under hydraulikkfilteret på venstre side av maskinen (Figur 45).



Figur 45

1. Hydraulisk filter

5. Rengjør området rundt der filteret skal festes.

Merk: Ha det nye filteret klart innen rekkevidde før du fjerner det gamle filteret.

6. Fjern hydraulikkfilteret fra filterhodet.
7. Monter det nye hydraulikkfilteret (Figur 45) ved å skru det på for hånd til pakningen kommer i kontakt med filterhodet. Stram deretter filteret ytterligere en ¼ vridning.
8. Sjekk hydraulikkvæskennivået og tilsett spesifisert hydraulikkvæske etter behov. Se [Kontrollere nivået på den hydrauliske væsken \(side 34\)](#)
9. Monter senterdekselet.

Skifte den hydrauliske oljen

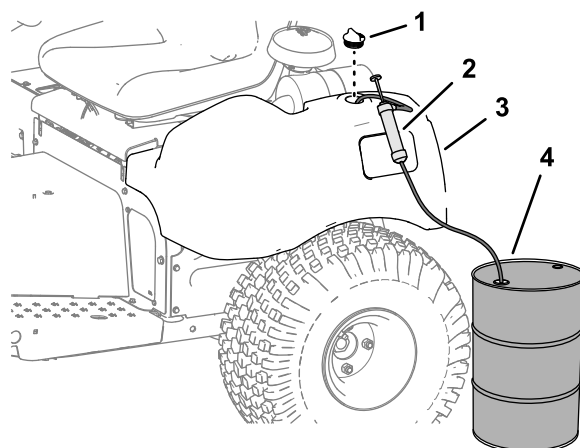
Serviceintervall: Hver 2000. driftstime—Skift hydraulikkvæske og filtre **hvis du bruker anbefalt hydraulikkvæske.**

Hver 800. driftstime—Skift hydraulikkvæske og -filtre **hvis du ikke bruker anbefalt hydraulikkvæske eller har noen gang fylt beholderen med en alternativ væske.**

Beholderkapasitet: 18,9 liter

Bytt ut med et originalt Toro-filter. Se *delekatalogen* for din maskin.

1. Ta lokket av beholderen for hydraulikkvæske (Figur 46).



Figur 46

1. Lokk
2. Pumpe
3. Hydraulisk beholder
4. Beholder for gammel hydraulikkvæske for avhending – 30 l eller større

2. Pump hydraulikkvæsken fra hydraulikkbeholderen (Figur 46).

3. Fyll hydraulikktanken med spesifisert hydraulikkvæske til nivået når det innsnevrede området på peilestaven. Se [Kontrollere nivået på den hydrauliske væsken \(side 34\)](#).

Viktig: Ikke fyll på for mye hydraulikkvæske.

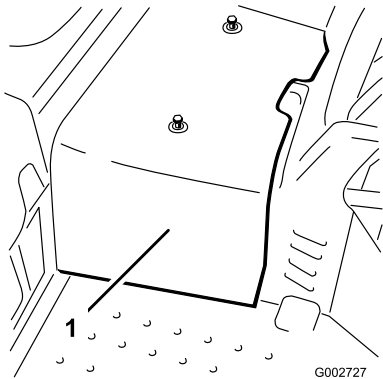
4. Start motoren og la den gå. Driv løftesylinderen til den strekker seg ut til bake og det er frem- og tilbakebevegelse i hjulet.
5. Stopp motoren og kontroller hydraulikkvæskennivået i beholderen. Tilsett væske om nødvendig.
6. Kontroller om det har oppstått lekkasjer. Reparer eventuelle hydraulikklekkasjer.
7. Monter senterdekselet.

Kontrollere det hydrauliske systemet

Når en hydraulisk komponent blir reparert eller skiftet ut, skal hydraulikkfilteret også skiftes og hydraulikksystemet fylles opp.

Kontroller at hydraulikktanken og -filteret alltid er fylt med væske når hydraulikksystemet fylles.

1. Parker maskinen på en jevn overflate, slå av motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.
2. Løsne de to skruene som fester senterdekselet til maskinen og fjern dekslet ([Figur 47](#)).



Figur 47

1. Senterdekselet

3. Hev forhjulet og et bakhjul fra bakken, og plasser støtteblokker under rammen.

⚠ ADVARSEL

Forhjulet og et bakhjul må være hevet fra bakken, for å unngå at maskinen beveger seg når den justeres. Dette kan føre til at maskinen faller og skader noen under maskinen.

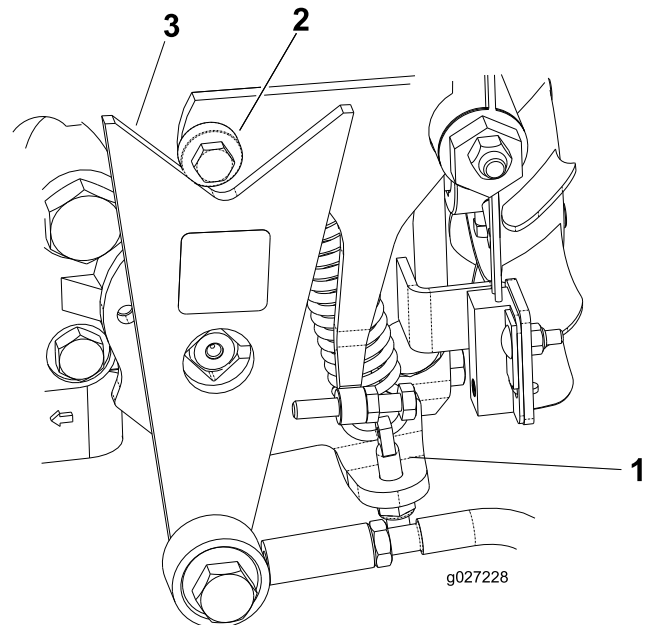
Pass på at maskinen støttes tilstrekkelig, med forhjulet og ett bakhjul hevet fra bakken.

4. Start motoren, og still gassen slik at motoren går med ca. 1800 o/min.
5. Aktiver løfteventilspaken til løfteventilstangen beveger seg inn og ut flere ganger. Hvis sylindrstangen ikke flytter seg etter 10–15 sekunder eller det kommer unormale lyder fra pumpen, slå av motoren umiddelbart og finn årsaken eller problemet. Kontroller det følgende:
 - Løst filter eller sugeledning

- Løs eller defekt kobling på pumpen
- Blokkert sugeledning
- Defekt fyllavlastningsventil
- Defekt fyllepumpe

Hvis sylinderen beveger seg i løpet av 10–15 sekunder fortsett du til trinn 6.

6. Betjen trekkpedalen frem- og bakover. Hjulene som er hevet fra bakken skal rotere i riktig retning.
 - Hvis hjulene roterer i feil retning stopper du motoren, fjerner ledningene fra baksiden av pumpen og bytter om på plasseringen.
 - Hvis hjulene roterer i riktig retning, stopper du motoren og justerer låsemutteren for fjærtappen ([Figur 48](#)). Juster trekkpedalens nøytrale stilling. Se [Justere trekkdrivet for nøytral](#) (side 30).



Figur 48

1. Pinne for fjærjustering
2. Lager
3. Kam

7. Kontroller justeringen av trekkspærre bryteren. Se [Justere spærre bryteren for trekkdrivet](#) (side 31).
8. Monter senterdekselet.

Rengjøring

Inspisere og rengjøre maskinen

Serviceintervall: Etter hver bruk

1. Vask maskinen godt ved hjelp av en hageslange uten munnstykke for at overflødig vanntrykk ikke skal forurense eller skade forseglingene og lagrene.

Påse at kjøleribbene og området rundt luftinntaket holdes fritt for rusk.

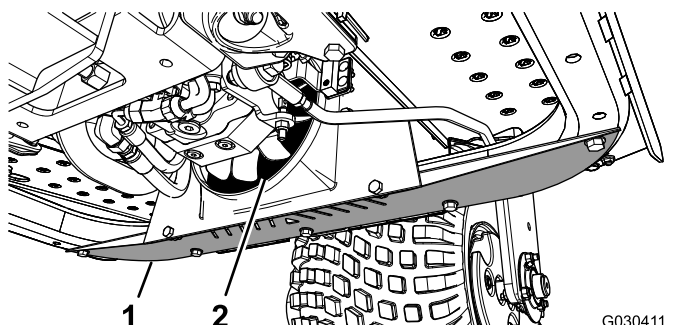
Viktig: Hvis du rengjør oljekjøleren med vann, vil dette føre til korrosjon og skader på komponenter, og vil presse sammen rusk. Se [Rengjøre oljekjøleren \(side 38\)](#).

2. Inspiser maskinen for mulige hydraulikklekkasjer, skade eller slitasje på de hydrauliske og mekaniske komponentene.

Rengjøre oljekjøleren

Serviceintervall: Hver 500. driftstime

1. Fjern det nedre skyddet ([Figur 49](#)).



Figur 49

1. Skydd
2. Oljekjøler

2. Bruk en stav til å blåse komprimert luft inn mellom viftebladene ([Figur 49](#)) for å tvinge materialet ut den retningen det kom inn.
3. Monter skyddet.

Lagring

Klargjøre maskinen

1. Rengjør maskinen, tilbehøret og motoren grundig.
2. Parker maskinen på et jevnt underlag, aktiver parkeringsbremsen, slå av motoren, ta ut nøkkelen, og vent til alle bevegelige deler har stanset, før du forlater maskinen.
3. Kontroller trykket i dekkene. Se [Kontrollere trykket i dekkene \(side 30\)](#).
4. Kontroller alle festene. Stram dem om nødvendig.
5. Smør alle smørenipler og omdreiningspunkter. Se [Smøre maskinen \(side 24\)](#).
6. Bruk litt sandpapir på og mal malte områder som har fått riper eller rust.

Klargjøre motoren

1. Skift motoroljen og oljefilteret. Se [Skifte motorolje og filter \(side 25\)](#).
2. Start motoren, og la den gå på tomgang i to minutter.
3. Slå av motoren, ta ut nøkkelen, og vent til alle bevegelige deler har stanset, før du forlater maskinen.
4. Rengjør og overhal luftrenseren grundig. Se [Overhale luftrenseren \(side 26\)](#).
5. Forsegl inntaket til luftrenseren og eksosåpningen med værbestandig maskeringsteip.
6. Kontroller at oljelokket og tanklokket er godt skrudd til.

Klargjøre batteriet

1. Ta batteriklemmene av batteripolene.
2. Rengjør batteriet, klemmene og polene med en stålbørste og en oppløsning av natron.
3. Smør batteripolene og kabelklemmene med Grafo 112X-smørefett (Toro-delenummer 505-47) for å forhindre korrosjon.
4. Lad batteriet sakte opp i 24 timer hver 60. dag for å forhindre blyulfatering av batteriet.

Merk: Egenvekten til et fulladet batteri måler 1,250.

Merk: Lagre batteriet på et kjølig sted for å hindre at batteriladningen forringes raskt. Pass på at batteriet er fulladet, for å forhindre at det fryser.

California Proposition 65-advarsel

Hva er denne advarselen?

Du kan se et produkt for salg som har følgende advarselsmerke:



ADVARSEL: Kreftfremkallende og skadelig for forplantningsevnen –
www.p65Warnings.ca.gov

Hva er Prop 65?

Prop 65 gjelder for enhver virksomhet som har drift i California, selger produkter i California eller som lager produkter som kan selges i eller fraktes inn i California. Det pålegger at Californias guvernør fører og offentliggjør en liste over kjemikalier som det er kjent at kan forårsake kreft, fosterskader og/eller annen forplantningsskade. Listen, som oppdateres hvert år, inkluderer hundrevis av kjemikalier som brukes i mange dagligvarer. Formålet med Prop 65 er å informere offentligheten om disse kjemikaliene, og hvor utsatt man er for dem.

Prop 65 forbyr ikke salget av produkter som inneholder disse kjemikaliene, men krever i stedet advarsler på produktene, på produktemballasjen eller i litteraturen som følger med produktet. Videre betyr ikke en Prop 65-advarsel at et produkt ikke oppfyller produktsikkerhetsstandarder eller -krav. Faktisk har Californias myndigheter gjort det klart at en Prop 65-advarsel «ikke er det samme som en regulatorisk uttalelse om hvorvidt et produkt er 'trygt' eller 'utrygt'». Mange av disse kjemikaliene er blitt benyttet i produkter som har vært i daglig bruk i årevis, uten noen dokumenterte skadevirkninger. Hvis du ønsker mer informasjon, gå til <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

En Prop 65-advarsel betyr at et selskap har enten (1) vurdert eksponeringsnivået og konkludert med at det overstiger «ikke-signifikant risikonivå», eller (2) har valgt å gi en advarsel basert på at de vet at et oppført kjemisk stoff er brukt, men de har ikke vurdert eksponeringsnivået.

Gjelder denne loven overalt?

Prop 65-advarslene er kun pålagt under californisk lov. Disse advarslene kan ses over hele California, i alle slags sammenhenger, inkludert, men ikke begrenset til, restauranter, dagligvarebutikker, hoteller, skoler og sykehus samt på et bredt spekter av produkter. I tillegg fører enkelte Internett- og postordreforhandlere Prop 65-advarsler på nettsidene eller i katalogene sine.

Er Californias advarsler strengere eller mindre strenge enn de føderale reglene?

Prop 65-standarder er ofte strengere enn både føderale og internasjonale standarder. Det finnes forskjellige stoffer som krever en Prop 65-advarsel selv ved nivåer som er mye lavere enn grensene satt føderalt. For eksempel er Prop 65-standarden for advarsler om bly 0,5 µg/dag, noe som er godt under føderale og internasjonale nivåer.

Hvorfor har ikke alle lignende produkter en slik advarsel?

- Produkter som selges i California, trenger en Prop 65-merking, mens lignende produkter som selges andre steder, ikke trenger det.
- Et selskap som er involvert i en Prop 65-rettssak, og som kommer til et forlik, kan bli påkrevd å ha Prop 65-advarsler på produktene sine. Men andre selskaper som lager lignende produkter, blir ikke nødvendigvis pålagt det samme.
- Håndhevelsen av Prop 65 er ikke helt konsekvent.
- Selskaper kan velge å ikke gi advarsler, fordi de har konkludert med at det ikke er nødvendig for dem å gjøre dette under Prop 65. Det at et produkt ikke har en advarsel, betyr ikke at produktet er fri for de oppførte kjemikaliene på lignende nivå.

Hvorfor har Toro inkludert en slik advarsel?

Toro har valgt å gi forbrukere så mye informasjon som mulig, slik at de kan ta informerte beslutninger om produktene de kjøper og bruker. Toro gir advarsler i enkelte tilfeller hvor vi vet at én eller flere oppførte kjemikalier er brukt, uten å ha evaluert eksponeringsnivået, siden ikke alle oppgitte kjemikalier har en bestemt pålagt eksponeringsgrense. Selv om eksponeringen fra Toro-produkter kan være ubetydelig eller godt innenfor «ikke-signifikant risiko»-nivået, har Toro valgt å gi Prop 65-advarsler på en føre-var-basis. I tillegg kan Toro risikere å bli saksøkt av delstaten California eller private parter som ønsker at Prop 65 skal håndheves, og bli ilagt dyre bøter, hvis vi ikke gir slike advarsler.



Toro-garantien

Hvert andre år eller 1500 timer begrenset garanti

Betingelser og inkluderte produkter

Toro Company og datterselskapet Toro Warranty Company, i henhold til en avtale mellom dem, garanterer i fellesskap at ditt kommersielle Toro-produkt («produktet») er uten feil i materialer eller håndverk i to år eller 1500 driftstimer*, avhengig av hva som inntreffer først. Denne garantien gjelder alle produkter, med unntak av luftemaskiner (se separate garantierklæringer for disse produktene). Der det finnes berettigede forhold, vil vi reparere produktet uten ekstra kostnad for deg, inkludert diagnose, arbeid, deler og transport. Denne garantien tar effekt på den dato som produktet leveres til kunden.

* Produkt utstyrt med timeteller.

Instruksjoner for å innhente garantitjenester

Du er ansvarlig for å underrette distributøren eller den autoriserte forhandleren av kommersielle produkter om hvem du kjøpte produktet av, straks du tror at det foreligger et berettiget forhold. Hvis du trenger hjelp med å finne en distributør eller autorisert forhandler av kommersielle produkter, eller hvis du har spørsmål ang. dine garantirettigheter eller ansvar, kan du kontakte:

Toros serviceavdeling for kommersielle produkter
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, USA

+1-952-888-8801 eller +1-800-952-2740
E-post: commercial.warranty@toro.com

Eierens ansvar

Som eier av produktet, er du ansvarlig for nødvendig vedlikehold og justeringer som beskrives i *brugerhåndboken*. Reparasjoner av produktproblemer forårsaket av at man ikke har utført nødvendig vedlikehold og justeringer dekkes ikke av denne garantien.

Elementer og betingelser som ikke inkluderes

Ikke all produktsvikt eller feilfunksjon som finner sted i løpet av garantiperioden, er et resultat av defekter i materialene eller håndverket. Denne garantien dekker ikke følgende:

- Produktsvikt, som er et resultat av at man ikke har brukt originale Toro-deler ved utskiftninger, eller fra installering og bruk av tilleggsutstyr eller endret tilbehør som ikke kommer fra Toro.
- Produktsvikt som er et resultat av at man ikke har utført anbefalt vedlikehold og/eller justeringer.
- Produktsvikt som er et resultat av at man har brukt produktet på en grov, uaktsom eller uforsiktig måte.
- Deler som er forbruksdeler gjennom bruk og som ikke er defekte. Eksempler på deler som anses som forbruksdeler, eller som brukes opp, under normal drift av produktet er, men er ikke begrenset til, bremseklosser, bremsebelegg, clutchbelegg, knivblad, spoler, valser og lagre (tettet eller smurt), motstål, tennplugg, styrehjul og lagre, dekk, filtre, remmer og enkelte sprøytedeler som diafragma, munnstykker og kontrollventiler.
- Feil forårsaket av utenforliggende krefter, inkludert, men ikke begrenset til, vær, lagringsprosedyre, kontaminering, eller bruk av ikke-godkjent drivstoff, kjølevæsker, smøremidler, tilsetningsstoffer, gjødelse, vann eller kjemikalier.
- Feil eller ytelsesproblemer på grunn av drivstoffbruk (f.eks. bensin, diesel eller biodiesel) som ikke samsvarer med de respektive bransjestandardene.
- Normal støy, vibrasjon, slitasje og forringelse. «Vanlig slitasje» inkluderer, men er ikke begrenset til, skade på seter pga. slitasje eller

slipevirkning, slitte, lakkerte overflater og oppskrapte merker eller vinduer.

Deler

Deler som skal skiftes ut som en del av nødvendig vedlikehold er garantert for perioden opp til tidspunktet for utskiftningen av delen. Deler som skiftes ut under garantien dekkes i gyldighetsperioden for garantien til originalproduktet og blir Toros eiendom. Toro vil ta den siste avgjørelsen om å reparere eventuelle eksisterende deler eller montere eller erstatte den. Toro kan bruke fabrikkreparerte deler for garantireparasjoner.

Garanti for dypsyklus- og litiumionbatterier

Dypsyklus- og litium-ion-batterier har et begrenset antall kilowattimer de kan levere i løpet av levetiden. Bruks-, lade- og vedlikeholdsteknikker kan forlenge eller forkorte den totale levetiden til batteriet. Etter hvert som batteriene i dette produktet brukes, vil mengden med faktisk arbeid mellom ladeintervallene sakte men sikkert minske til batteriet er helt brukt opp. Utskifting av oppbrukte batterier, på grunn av normalt forbruk, er produkteiers ansvar. Merk: (kun for litiumionbatteri) proratabasis etter to år. Se batterigarantien for mer informasjon.

Vedlikehold foretas for eierens regning

Trimming av motor, smøring, rengjøring og lakkering, utskifting av filtre, kjølevæske og utføring av anbefalt vedlikehold, er noen av de normale tjenestene som Toro-produkter forutsetter må foretas for eiers regning.

Generelle betingelser

Reparasjon av en autorisert Toro-distributør eller -forhandler er ditt eneste rettsmiddel under denne garantien.

Verken Toro Company eller Toro Warranty Company er ansvarlig for indirekte, tilfeldige eller betingede skader i forbindelse med bruk av Toro-produkter som dekkes av denne garantien, inkludert eventuelle kostnader eller utgifter forbundet med bruk av reserveutstyr eller -tjenester i perioder med feilfunksjon og ikke-bruk (innenfor rimelighetens grenser) i påvente av at reparasjoner skal foretas under denne garantien. Bortsett fra utslippsgarantien som det vises til nedenfor, hvis den gjelder, er det ingen andre uttrykkelige garantier. Alle impliserte garantier om salgbarhet og egnethet til bruk er begrenset til varigheten av denne uttrykkelige garantien.

Noen stater tillater ikke utelatelse av tilfeldige eller betingede skader eller begrensninger for hvor lenge en implisert garanti skal vare. Ovennevnte utelatelser og begrensninger gjelder derfor kanskje ikke for deg. Denne garantien gir deg spesielle rettigheter i henhold til loven, og du kan kanskje også ha andre rettigheter som varierer fra stat til stat.

Merknad vedrørende utslippsgaranti

Systemet for utslippskontroll på ditt produkt dekkes kanskje av en separat garanti hvor kravene er fastsatt av det amerikanske miljøforvaltningsorganet EPA (EPA = Environmental Protection Agency) og/eller bilprodusentgruppen CARB (CARB = California Air Resources Board). Timebegrensningen som fastsettes ovenfor gjelder ikke for garantien for systemer for utslippskontroll. Se erklæringen om garantien for motorutslippskontroll i brukerhåndboken eller i dokumentasjonen fra motorprodusenten.

Land andre enn USA og Canada

Kunder som har kjøpt Toro-produkter som er eksportert fra USA eller Canada bør ta kontakt med sin Toro-distributør (forhandler) for å få garantipoliser for ditt land, din provins eller din delstat. Hvis du av noen grunn er misfornøyd med din forhandlers tjenester eller har vanskeligheter med å skaffe deg informasjon om garantien, ta kontakt med et lokalt autorisert servicesenter.



Count on it.