

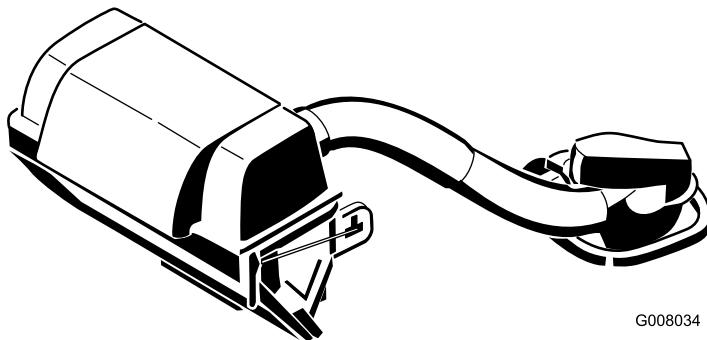
TORO®

Count on it.

Manual del operador

**Sistema de recogida E-Z Vac™
DFS de 122 cm, 132 cm, 152 cm o
183 cm (48", 52", 60" y 72")
Cortacésped Gen II Z Master®**

Nº de modelo 78566—Nº de serie 290000001 y superiores
Nº de modelo 78567—Nº de serie 290000001 y superiores
Nº de modelo 78568—Nº de serie 290000001 y superiores



G008034



⚠ ADVERTENCIA

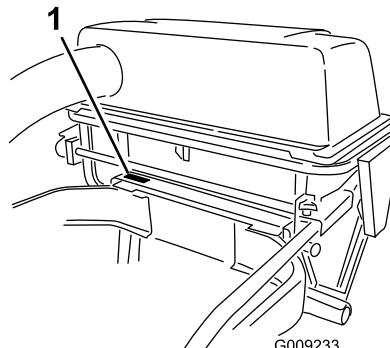
CALIFORNIA

Advertencia de la Propuesta 65

El uso de este producto puede provocar la exposición a sustancias químicas que el Estado de California considera causantes de cáncer, defectos congénitos u otros trastornos del sistema reproductor.

Nº de modelo _____

Nº de serie _____

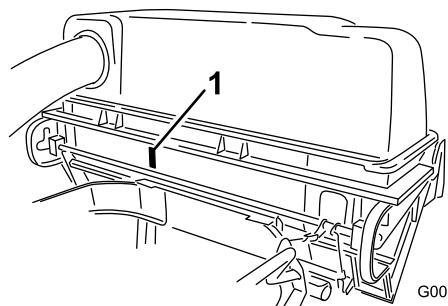


g009233

Figura 2

Número de serie del ensacador de 122 cm y 132 cm (48" y 52")

1. Ubicación de los números de modelo y de serie del ensacador



g009213

Figura 3

Número de serie del ensacador de 152 cm y 183 cm (60" y 72")

1. Ubicación de los números de modelo y de serie del ensacador

Nº de modelo _____

Nº de serie _____

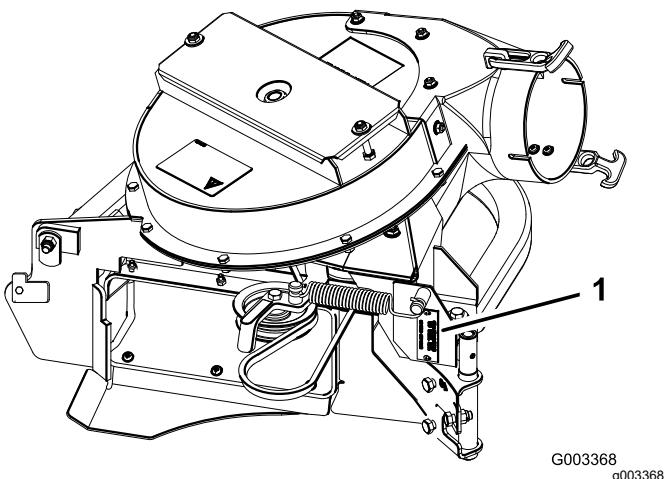


Figura 1

1. Ubicación de los números de modelo y de serie del sistema de recogida

Este manual identifica peligros potenciales y contiene mensajes de seguridad identificados por el símbolo de alerta de seguridad (**Figura 4**), que señala un peligro que puede causar lesiones graves o la muerte si usted no sigue las precauciones recomendadas.



Figura 4

g000502

1. Símbolo de alerta de seguridad

Este manual utiliza 2 palabras para resaltar información. **Importante** llama la atención sobre información mecánica especial, y **Nota** resalta información general que merece una atención especial.

Contenido

Seguridad	4
Pegatinas de seguridad e instrucciones	5
Montaje	7
1 Preparación del cortacésped	9
2 Instalación de los parachoques laterales	9
3 Instalación de los soportes de montaje del ensacador	10
4 Instalación del conjunto de palanca y soporte	10
5 Instalación del conjunto de palanca y soporte en cortacéspedes de 122 cm y 132 cm (48" y 52")	12
6 Instalación del conjunto del ensacador	12
7 Instalación del deflector del tubo de escape	14
8 Enrutado de la correa del soplador en el conjunto del soplador	14
9 Instalación del conjunto del soplador	15
10 Instalación de los tubos de descarga	18
11 Instalación de la cubierta de la correa	21
12 Instalación de los contrapesos	22
13 Instalación de los parachoques	24
14 Ajuste del freno de estacionamiento	25
15 Comprobación de la presión de los neumáticos	26
Operación	26
Ajuste del deflector	27
Vaciado del ensacador	28
Cómo despejar obstrucciones en el sistema de recogida	28
Cómo retirar el ensacador	28
Utilización del deflector de hierba	29
Transporte de las máquinas	29
Consejos de operación	29
Mantenimiento	31
Calendario recomendado de mantenimiento	31
Limpieza del ensacador	31
Limpieza del sistema de recogida	31
Inspección de la correa de soplador	32
Sustitución de la correa del soplador en cortacéspedes de 152 cm y 183 cm (60" y 72")	32
Sustitución de la correa del soplador en cortacéspedes de 122 cm y 132 cm (48" y 52")	32
Comprobación y ajuste del cierre del soplador	33
Engrasado del brazo tensor y del pivote de la palanca	33
Inspección del sistema de recogida	34
Ajuste del cierre de la puerta en carcásas de 152 cm y 183 cm (60" y 72")	34

Ajuste de la apertura de la puerta en cortacéspedes de 152 cm y 183 cm (60" y 72")	35
Ajuste de los cierres en cortacéspedes de 152 cm y 183 cm (60" y 72")	35
Ajuste de la posición de la palanca en cortacéspedes de 122 cm y 132 cm (48" y 52")	36
Ajuste del cierre de la puerta en cortacéspedes de 122 cm y 132 cm (48" y 52")	37
Ajuste de la apertura de la puerta en cortacéspedes de 122 cm y 132 cm (48" y 52")	37
Ajuste del freno de estacionamiento	39
Inspección de las cuchillas del cortacésped	39
Instalación de las cuchillas del cortacésped	39
Instalación del deflector de hierba	39
Almacenamiento	40
Solución de problemas	41

Seguridad

La siguiente lista contiene información sobre seguridad específica para productos Toro y otra información sobre seguridad que usted debe conocer.

- Familiarícese con la operación segura del equipo, los controles del operador y las señales de seguridad.
- Extreme las precauciones cuando utilice el recogedor u otros accesorios. Éstos pueden cambiar la estabilidad y las características de operación de la máquina.
- Para mejorar la estabilidad, siga las instrucciones del fabricante para añadir o retirar pesos en las ruedas o contrapesos.
- No utilice un recogedor en pendientes o cuestas empinadas. Un recogedor de hierba pesado podría causar una pérdida de control o un vuelco de la máquina.
- Vaya más despacio y extreme la precaución en las pendientes. Asegúrese de conducir en la dirección recomendada en las pendientes. Las condiciones del césped pueden afectar a la estabilidad de la máquina. Extreme las precauciones al operar cerca de terraplenes. Consulte los procedimientos de uso en la proximidad de pendientes y taludes en el *Manual del operador* de la unidad de tracción.
- Haga todos los movimientos en cuestas y pendientes de forma lenta y gradual. No haga giros bruscos, o cambios bruscos de velocidad o de dirección.
- El recogedor puede obstruir la vista hacia atrás. Extreme las precauciones al usar la máquina en marcha atrás.
- Tenga cuidado al cargar o descargar la máquina en/desde un remolque o un camión. Si es necesario subir la máquina a un camión o un remolque con la tolva llena, suba la rampa siempre en marcha atrás.
- No utilice la máquina nunca con el deflector de descarga elevado, retirado o modificado, a menos que utilice un recogedor.
- Mantenga las manos y los pies alejados de las piezas en movimiento. No haga ajustes mientras el motor está funcionando.
- Antes de abandonar el puesto del operador por cualquier razón, incluso para vaciar el recogehierbas o desatascar el conducto, pare la máquina en un lugar llano, desengrane las transmisiones, calce o bloquee las ruedas y pare el motor.
- Si usted retira el recogedor, asegúrese de instalar cualquier deflector de descarga o protector que pudiera haber sido retirado para instalar el recogedor. No haga funcionar el cortacésped

sin tener colocado el recogedor completo o el deflector de hierba.

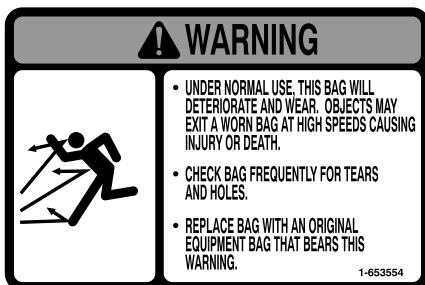
- Pare el motor antes de retirar el recogedor o desatascar el conducto.
- No deje hierba en el recogedor durante periodos extendidos de tiempo.
- Los componentes del recogehierbas están sujetos a desgaste, daños y deterioro, lo cual podría

dejar al descubierto piezas en movimiento o permitir que se arrojen objetos. Compruebe frecuentemente los componentes y sustitúyalos por piezas recomendadas por el fabricante cuando sea necesario.

Pegatinas de seguridad e instrucciones



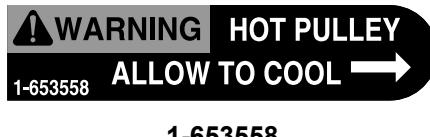
Las pegatinas de seguridad e instrucciones están a la vista del operador y están ubicadas cerca de cualquier zona de peligro potencial. Sustituya cualquier pegatina que esté dañada o que falte.



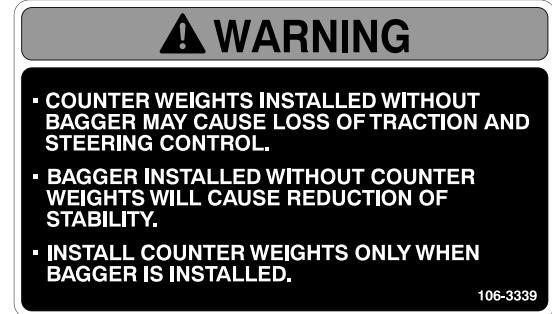
decal1-653554



decal106-0871



decal1-653558



decal106-3339

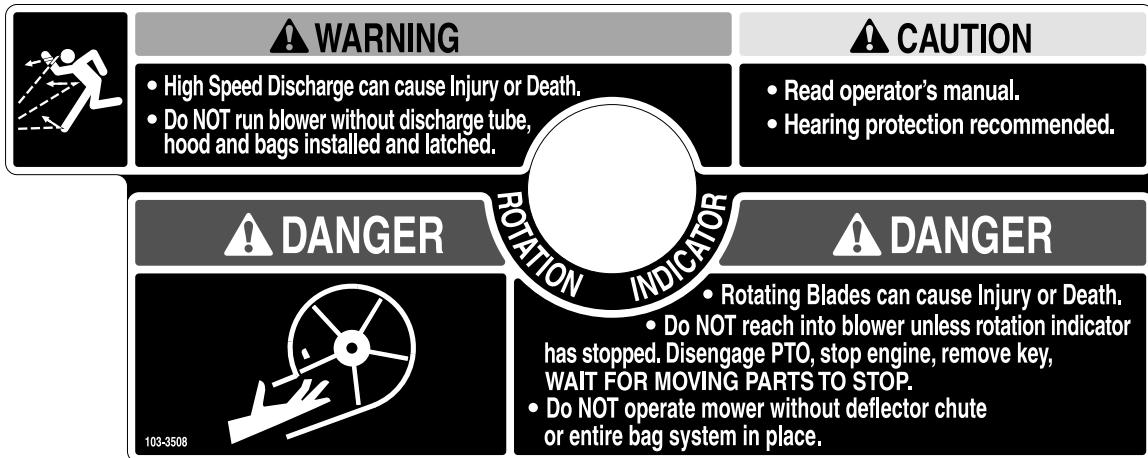


decal98-5954



decal106-5517

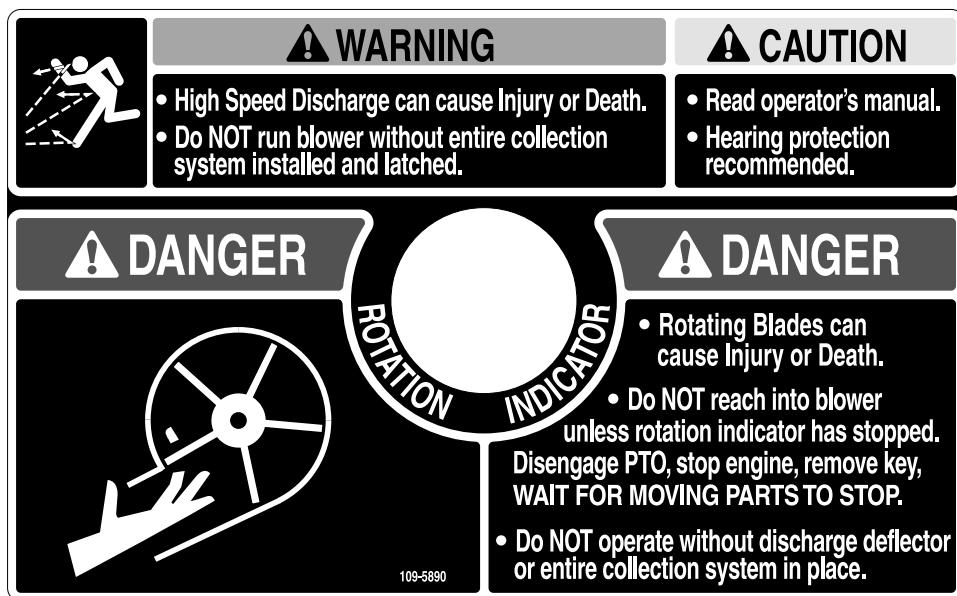
1. Advertencia – no toque la superficie caliente.



decal103-3508

103-3508

Carcasas de 122 cm y 132 cm (48" y 52") solamente



decal109-5890

109-5890

Carcasas de 152 cm y 183 cm (60" y 72") solamente

Montaje

Piezas sueltas

Utilice la tabla siguiente para verificar que no falta ninguna pieza.

Procedimiento	Descripción	Cant.	Uso
1	No se necesitan piezas	—	Preparación del cortacésped.
2	Parachoques izquierdo Parachoques derecho Perno de cuello cuadrado ($\frac{3}{8}$ " x $1\frac{1}{4}$ ") Tuerca con arandela prensada (arandela grande, $\frac{3}{8}$ ")	1 1 2 6	Instalación de los parachoques laterales.
3	Soporte de montaje superior Soporte de montaje inferior Perno de cuello cuadrado ($\frac{3}{8}$ " x $1\frac{1}{4}$ ") Perno de cuello cuadrado ($\frac{1}{2}$ " x $2\frac{1}{2}$ ") Tuerca con arandela prensada (arandela grande, $\frac{3}{8}$ ") Tuerca con arandela prensada ($\frac{1}{2}$ ")	1 1 4 2 4 2	Instalación de los soportes de montaje del ensacador.
4	Conjunto de la palanca Soporte de la palanca Perno de cuello cuadrado ($\frac{3}{8}$ " x $1\frac{1}{4}$ ") Pasador de muelle Tuerca con arandela prensada (arandela grande, $\frac{3}{8}$ ")	1 1 4 1 4	Instale el conjunto de la palanca (cortacéspedes de 152 cm y 183 cm (60" y 72"))
5	Conjunto del capó Pomo Perno	1 1 1	Instale el conjunto del capó
6	Conjunto del ensacador Conjunto de pasador y chaveta	1 2	Instalación del conjunto del ensacador.
7	Deflector del tubo de escape Tuerca con arandela prensada (arandela pequeña – $\frac{3}{8}$ ") Perno de cuello cuadrado ($\frac{3}{8}$ " x $1\frac{1}{4}$ ")	1 2 2	Instalación del deflector del tubo de escape.
8	Correa del soplador (del Kit de soplador y transmisión)	1	Enrutado de la correa del soplador en el conjunto del soplador.
9	Conjunto del soplador (del Kit de soplador y transmisión) Muelle (del Kit de soplador y transmisión)	1 1	Instalación del conjunto del soplador.
10	Tubo superior Tubo inferior Perno (N. ^o 10 x $\frac{3}{4}$ ") Contratuerca (N. ^o 10) Arandela (7/32")	1 1 3 3 3	Instalación de los tubos de descarga.
11	Cubierta de correa (del Kit de soplador y transmisión)	1	Instalación de la cubierta de la correa.

Procedimiento	Descripción	Cant.	Uso
12	Contrapesos para las ruedas giratorias (si son necesarios) Pasador Chaveta Arandela de seguridad ($\frac{3}{8}$ ") Soporte de montaje de los contrapesos Perno ($\frac{3}{8}$ " x 1") Arandela plana ($\frac{3}{8}$ ") Tuerca con arandela prensada (arandela pequeña – $\frac{3}{8}$ ") Perno de cuello cuadrado (5/16" x $\frac{3}{4}$ ") Tuerca con arandela prensada (5/16") Peso delantero (carcasas de 122 cm, 132 cm y 152 cm (48", 52" y 60")) Peso delantero (carcasas de 183 cm (72")) Perno (3/8" x 1 $\frac{3}{4}$ ") Tuerca ($\frac{3}{8}$ ")	2 2 2 6 1 6 6 3 2 2 3 1 2 2	Instalación de los contrapesos.
13	Tope Espaciador Contratuerca (5/16")	2 2 2	Instale los parachoques (en máquinas con sistema de suspensión MyRide™).
14	No se necesitan piezas	–	Ajuste del freno de estacionamiento.
15	No se necesitan piezas	–	Comprobación de la presión de los neumáticos.

Importante: No utilice Tweels en las ruedas motrices o giratorias con este implemento. Si la máquina está equipada con Tweels en las ruedas motrices o giratorias, cámbielos por neumáticos de fábrica inflables en las ruedas motrices, o neumáticos de fábrica inflables o semineumáticos en las ruedas giratorias.

Nota: Los lados derecho e izquierdo de la máquina se determinan desde la posición normal del operador.

1

Preparación del cortacésped

No se necesitan piezas

Procedimiento

Realice el procedimiento siguiente para preparar el cortacésped para la instalación del soplador y el kit de acabado.

1. Desengrane la TDF, mueva las palancas de control de movimiento a la posición de BLOQUEO/PUNTO MUERTO y ponga el freno de estacionamiento.
2. Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
3. Desconecte los cables de la bujía.
4. Repare cualquier zona doblada o dañada de la carcasa de corte y reponga cualquier pieza que falte.
5. Limpie cualquier residuo de la carcasa y de la parte trasera del cortacésped para facilitar la instalación.

2

Instalación de los parachoques laterales

Piezas necesarias en este paso:

1	Parachoques izquierdo
1	Parachoques derecho
2	Perno de cuello cuadrado ($\frac{3}{8}$ " x $1\frac{1}{4}$ ")
6	Tuerca con arandela prensada (arandela grande, $\frac{3}{8}$ ")

Procedimiento

1. Retire los pernos y las tuercas que fijan los parachoques laterales a la máquina ([Figura 5](#)).

Nota: Deseche todas las tuercas y el único perno retirado de cada lateral

Nota: En cortacéspedes de 152 cm y 183 cm (60" y 72"), no instale el perno y la tuerca con arandela prensada del parachoques izquierdo junto al ROPS. Éstos se instalarán más adelante durante la instalación del soporte de la palanca.

2. Instale los parachoques derecho e izquierdo nuevos con 2 pernos de cuello cuadrado ($\frac{3}{8}$ " x $1\frac{1}{4}$ "), los 4 pernos de cuello cuadrado que retiró anteriormente y 6 tuercas con arandela prensada ($\frac{3}{8}"), según se muestra en [Figura 5](#).$

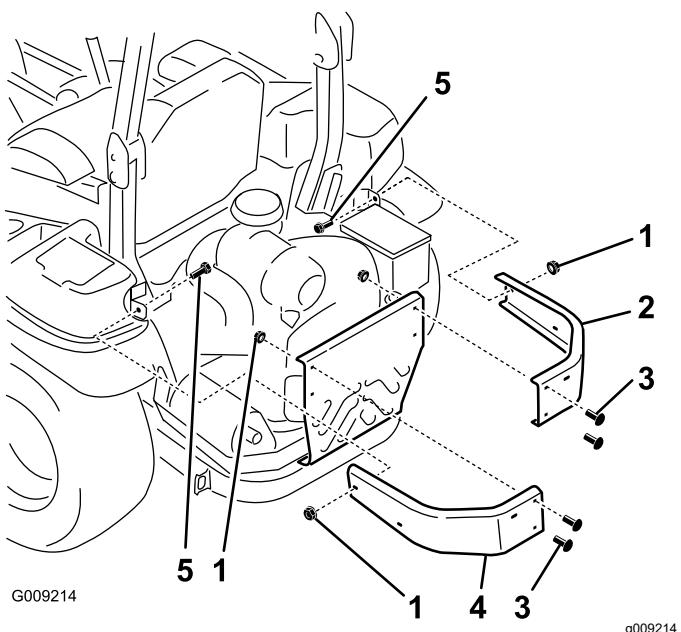


Figura 5

- | | |
|---|--|
| 1. Tuerca con arandela prensada (arandela grande, $\frac{3}{8}$ "") | 4. Parachoques izquierdo |
| 2. Parachoques derecho | 5. Perno ($\frac{3}{8}$ " x $1\frac{1}{4}$ ") |
| 3. Usar pernos existentes | |

prensada (arandela grande – $\frac{3}{8}$ "'), según se muestra en [Figura 6](#).

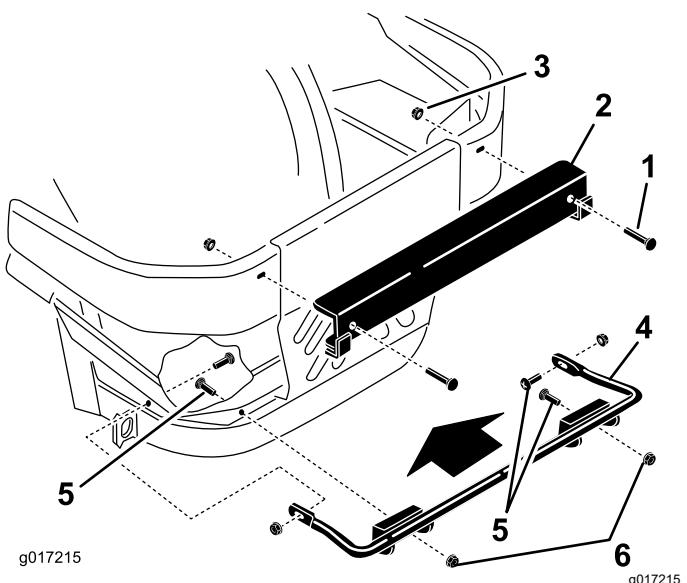


Figura 6

- | | |
|---|--|
| 1. Perno de cuello cuadrado ($\frac{1}{2}$ " x $2\frac{1}{2}$ ") | 4. Soporte de montaje inferior |
| 2. Soporte de montaje superior | 5. Perno de cuello cuadrado ($\frac{3}{8}$ " x $1\frac{1}{4}$ ") |
| 3. Tuerca con arandela prensada ($\frac{1}{2}$ ") | 6. Tuerca con arandela prensada (arandela grande, $\frac{3}{8}$ ") |

- Instale el soporte de montaje superior en los parachoques laterales derecho e izquierdo con 2 pernos de cuello cuadrado ($\frac{1}{2}$ " x $2\frac{1}{2}$ ") y 2 tuercas con arandela prensada ($\frac{1}{2}$ "), según se muestra en [Figura 6](#).

3

Instalación de los soportes de montaje del ensacador

Piezas necesarias en este paso:

1	Soporte de montaje superior
1	Soporte de montaje inferior
4	Perno de cuello cuadrado ($\frac{3}{8}$ " x $1\frac{1}{4}$ ")
2	Perno de cuello cuadrado ($\frac{1}{2}$ " x $2\frac{1}{2}$ ")
4	Tuerca con arandela prensada (arandela grande, $\frac{3}{8}$ ")
2	Tuerca con arandela prensada ($\frac{1}{2}$ ")

Procedimiento

Nota: En cortacéspedes de 152 cm y 183 cm (60" y 72"), no instale el perno y la tuerca con arandela prensada del lado izquierdo del soporte de montaje inferior. Estos se instalarán más adelante durante la instalación del soporte de la palanca.

- Instale el soporte de montaje inferior en el bastidor de la máquina con 4 pernos de cuello cuadrado ($\frac{3}{8}$ " x $1\frac{1}{4}$ ") y 4 tuercas con arandela

4

Instalación del conjunto de palanca y soporte

Carcasas de corte de 152 cm y 183 cm (60" y 72")

Piezas necesarias en este paso:

1	Conjunto de la palanca
1	Soporte de la palanca
4	Perno de cuello cuadrado ($\frac{3}{8}$ " x $1\frac{1}{4}$ ")
1	Pasador de muelle
4	Tuerca con arandela prensada (arandela grande, $\frac{3}{8}$ ')

Procedimiento

1. Retire el pasador de muelle del conjunto de la palanca del ensacador (ver [Figura 11](#)).
2. Instale el pivote del conjunto de la palanca en el soporte de la palanca y conecte las dos piezas con un perno de cuello cuadrado ($\frac{3}{8}$ " x $1\frac{1}{4}$ ") y una tuerca con arandela prensada (arandela grande – $\frac{3}{8}$ ").

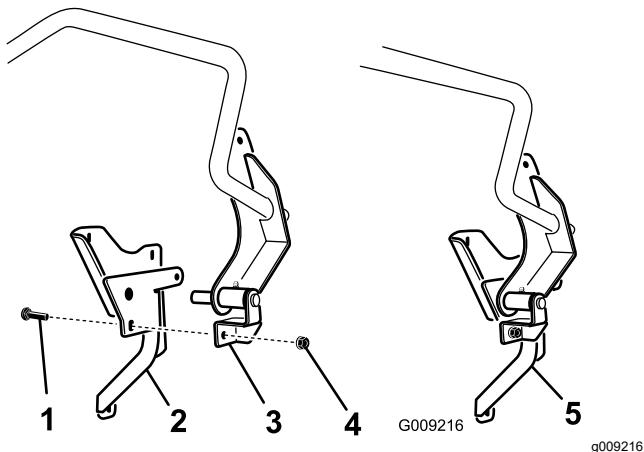


Figura 7

- | | |
|--|--|
| 1. Perno ($\frac{3}{8}$ " x $1\frac{1}{4}$ ") | 4. Tuerca con arandela prensada (arandela grande, $\frac{3}{8}$ ') |
| 2. Soporte de la palanca | 5. Palanca y soporte ensamblados |
| 3. Conjunto de la palanca | |

3. Instale el conjunto de palanca y soporte en el lateral de la máquina con 3 pernos de cuello cuadrado ($\frac{3}{8}$ " x $1\frac{1}{4}$ ") y 3 tuercas con arandela prensada (arandela grande – $\frac{3}{8}$ "), según se muestra en [Figura 8](#).

Nota: Asegúrese de que los pernos pasan por el parachoques de la izquierda y el soporte inferior del ensacador y que los sujetan al lateral de la máquina.

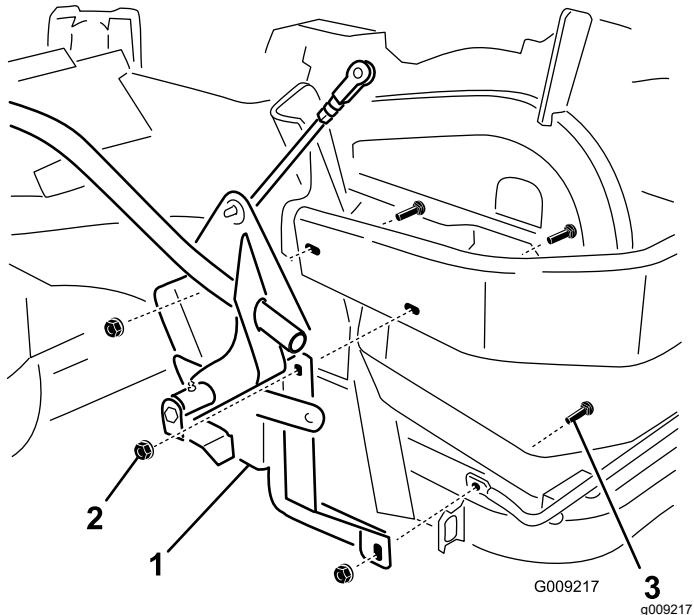


Figura 8

- | | |
|--|--|
| 1. Conjunto de palanca y soporte | 3. Perno ($\frac{3}{8}$ " x $1\frac{1}{4}$ ') |
| 2. Tuerca con arandela prensada (arandela grande, $\frac{3}{8}$ ') | |

5

Instalación del conjunto de palanca y soporte en cortacéspedes de 122 cm y 132 cm (48" y 52")

Piezas necesarias en este paso:

1	Conjunto del capó
1	Pomo
1	Perno

Procedimiento

Despliegue la palanca en su soporte y fíjela con un perno de cuello cuadrado y un pomo (Figura 9).

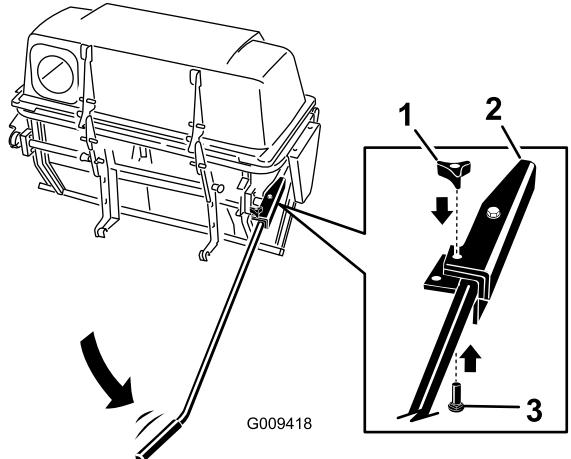
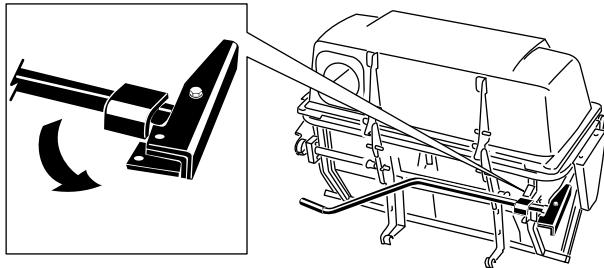


Figura 9

- 1. Pomo
- 2. Soporte de la palanca
- 3. Perno

6

Instalación del conjunto del ensacador

Piezas necesarias en este paso:

1	Conjunto del ensacador
2	Conjunto de pasador y chaveta

Procedimiento

1. Coloque el ensacador boca abajo (Figura 10).
2. Deslice los ganchos sobre el soporte de montaje inferior (Figura 10).
3. Gire el ensacador hacia arriba sobre el soporte de montaje inferior.
4. Alinee el orificio del ensacador con el soporte de montaje superior (Figura 10).
5. Instale el pasador en cada lado, sujetándolo con la chaveta (Figura 10).

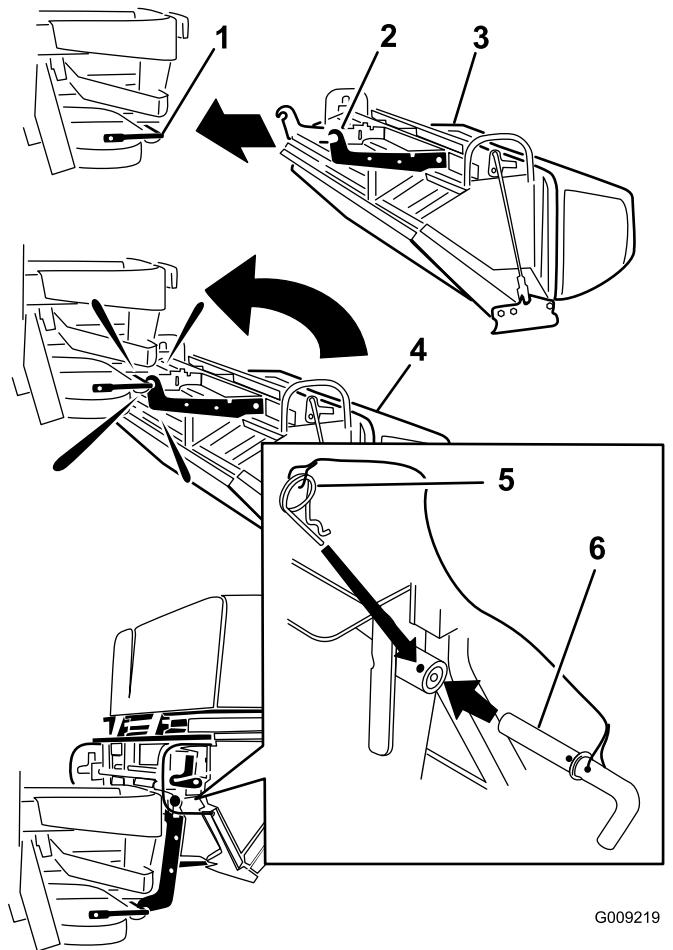


Figura 10

1. Soporte de montaje inferior
 2. Gancho
 3. Ensacador
 4. Gire el ensacador hacia arriba
 5. Chaveta sujetada al cordón
 6. Pasador sujeto al cordón
-
6. Gire el acoplamiento de la palanca del ensacador hacia arriba hasta el conjunto del ensacador y sujételo con un pasador con muelle ([Figura 11](#)).

Nota: Afloje y gire la horquilla si es necesario para alinearla con el conjunto del ensacador.

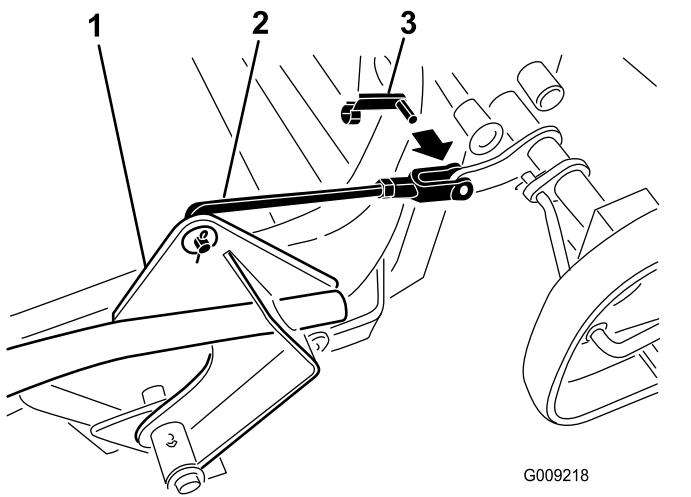


Figura 11

- | | |
|---|----------------------|
| 1. Conjunto de brazo del ensacador | 3. Pasador de muelle |
| 2. Acoplamiento de la palanca del ensacador | 4. Horquilla |

G009218

g009218

7

Instalación del deflector del tubo de escape

Piezas necesarias en este paso:

1	Deflector del tubo de escape
2	Tuerca con arandela prensada (arandela pequeña – $\frac{3}{8}$ "")
2	Perno de cuello cuadrado ($\frac{3}{8}$ " x $1\frac{1}{4}$ "")

Procedimiento

Instale el deflector del tubo de escape en el lateral del bastidor del ensacador (Figura 12).

Nota: Asegúrese de que el deflector queda posicionado sobre el extremo del tubo de escape.

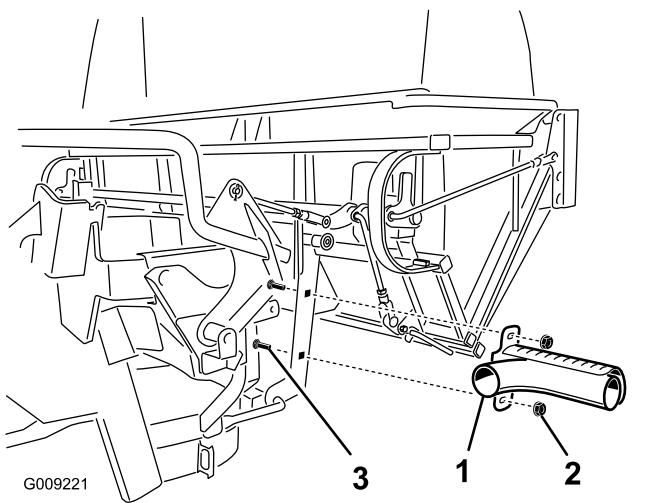


Figura 12

Ensacador de 152 cm y 183 cm (60" y 72") ilustrado

- | | |
|---|--|
| 1. Deflector del tubo de escape | 3. Perno de cuello cuadrado ($\frac{3}{8}$ " x $1\frac{1}{4}$ "") |
| 2. Tuerca con arandela prensada (arandela pequeña – $\frac{3}{8}$ "") | |

8

Enrutado de la correa del soplador en el conjunto del soplador

Piezas necesarias en este paso:

1	Correa del soplador (del Kit de soplador y transmisión)
---	---

Procedimiento

1. En cortacéspedes de 152 cm y 183 cm (60" y 72"), instale la correa alrededor de la polea del soplador (Figura 13).

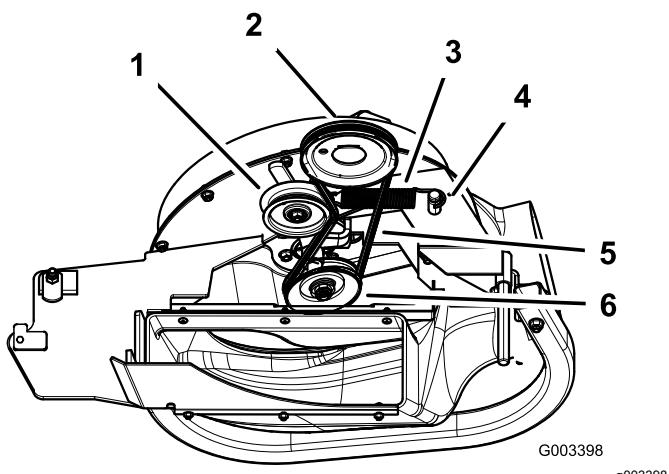


Figura 13

Soplador para cortacésped de 152 cm y 183 cm (60" y 72")

- | | |
|---------------------------------|-----------------------|
| 1. Polea tensora | 4. Clavija |
| 2. Polea de la carcasa de corte | 5. Correa |
| 3. Muelle | 6. Polea del soplador |

2. En cortacéspedes de 122 cm y 132 cm (48" y 52"), afloje la guía de la correa (Figura 14).
3. Instale la correa alrededor de la polea del soplador y de la polea tensora fija (Figura 14).
4. Apriete la guía de la correa.

9

Instalación del conjunto del soplador

Piezas necesarias en este paso:

1	Conjunto del soplador (del Kit de soplador y transmisión)
1	Muelle (del Kit de soplador y transmisión)

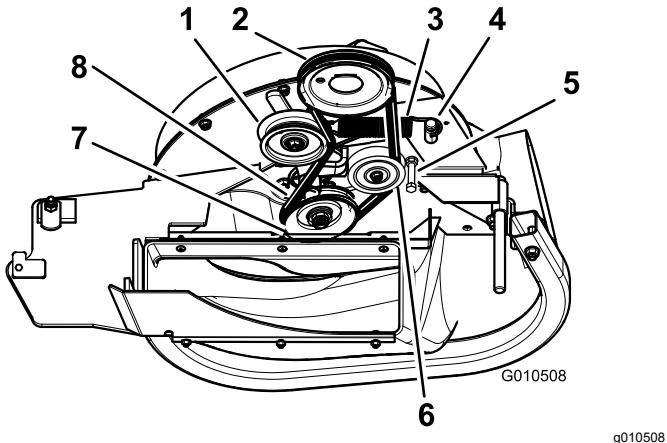


Figura 14

Soplador para cortacéspedes de 122 cm y 132 cm (48" y 52")

- | | |
|-------------------------------------|-----------------------|
| 1. Polea tensora tensada con muelle | 5. Guía de la correa |
| 2. Polea de la carcasa de corte | 6. Polea tensora fija |
| 3. Muelle | 7. Polea del soplador |
| 4. Clavija | 8. Correa |

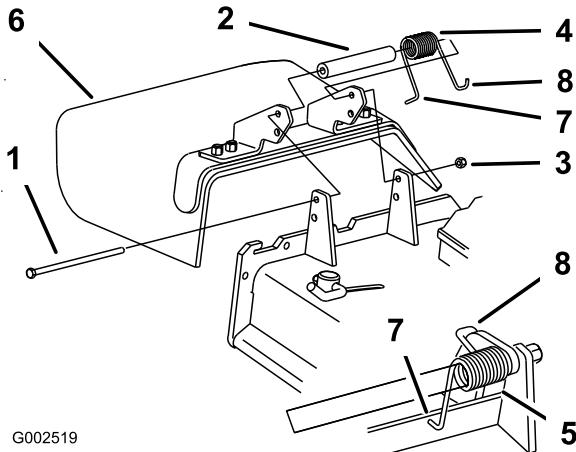
Procedimiento

⚠ ADVERTENCIA

Si el hueco de descarga se deja destapado, el cortacésped podría arrojar objetos hacia usted o hacia otras personas y causar lesiones graves. También podría producirse un contacto con la cuchilla.

- No utilice nunca el cortacésped sin tener instalado una tapa, una placa de picado o un conducto de hierba y bolsa de recortes.
 - Asegúrese de instalar el deflector de hierba después de retirar el conducto de hierba y el recogedor.
1. Retire el conducto de descarga de la carcasa de corte ([Figura 15](#)).

Nota: Guarde todos los herrajes y el conducto de descarga lateral. Instale el conducto de descarga lateral cada vez que retire el ensacador y el soplador.



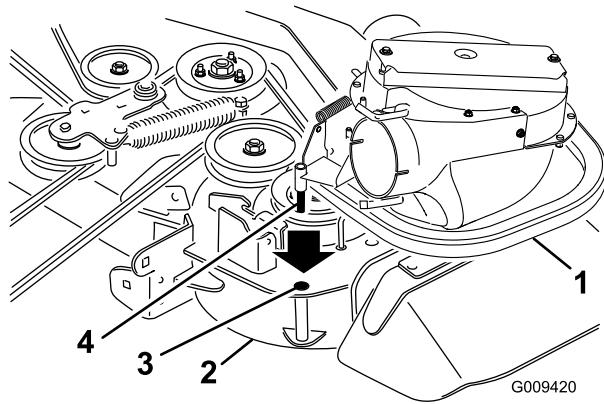
G002519

g002519

Figura 15

- | | |
|-----------------|---|
| 1. Perno | 5. Muelle instalado |
| 2. Espaciador | 6. Deflector de hierba |
| 3. Contratuerca | 7. Extremo en L del muelle
(colóquelo detrás del
reborde de la carcasa
antes de instalar el perno) |
| 4. Muelle | 8. Extremo en J del muelle |

- Introduzca la clavija del soplador en el orificio del pivote ([Figura 16](#) o [Figura 17](#)).

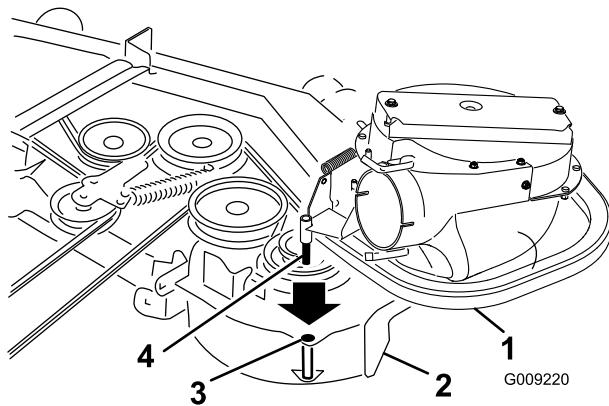


g009420

Figura 16

Carcasa de corte de 122 cm y 132 cm (48" y 52") ilustrado

- | | |
|--------------------------|--------------------------------------|
| 1. Conjunto del soplador | 3. Orificio de pivote |
| 2. Carcasa de corte | 4. Clavija del conjunto del soplador |



g009220

Figura 17

Carcasa de corte de 152 cm y 183 cm (60" y 72") ilustrado

- | | |
|--------------------------|--------------------------------------|
| 1. Conjunto del soplador | 3. Orificio de pivote |
| 2. Carcasa de corte | 4. Clavija del conjunto del soplador |

- Cierre el conjunto del soplador para ver si los cierres están correctamente ajustados ([Figura 18](#)).

Nota: Afloje o apriete el perno de manera que los cierres sujeten firmemente el conjunto del soplador contra la carcasa de corte, pero que puedan ser liberados a mano

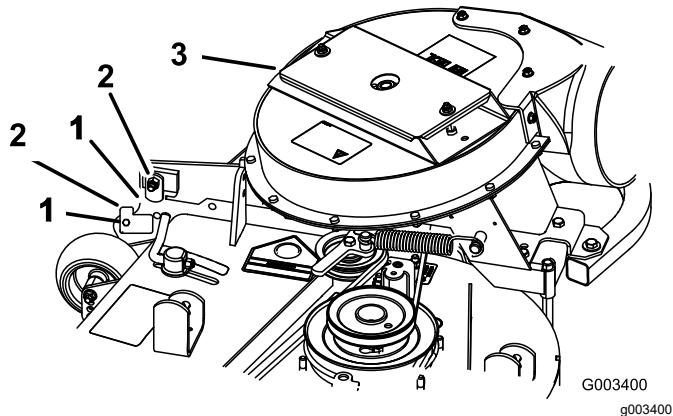


Figura 18

- | | |
|-----------|--------------------------|
| 1. Cierre | 3. Conjunto del soplador |
| 2. Perno | |

- Instale el muelle según se muestra en [Figura 19](#).

Nota: Asegúrese de que los ganchos estén correctamente orientados.

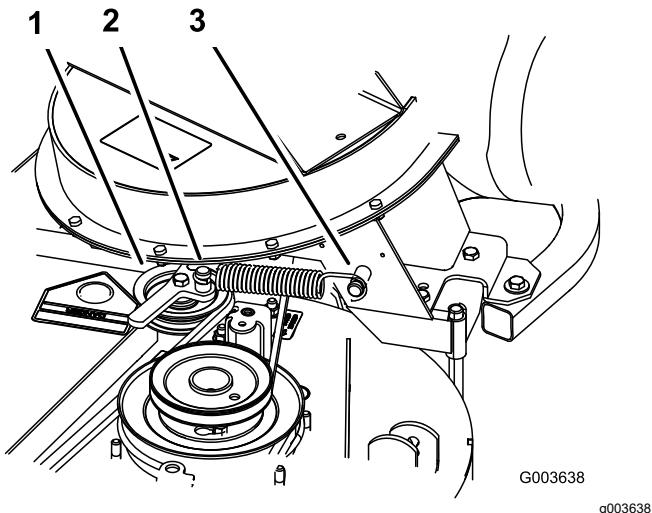


Figura 19

- | | |
|-------------------------------------|----------------------------|
| 1. Polea tensora tensada con muelle | 3. Extremo de gancho largo |
| 2. Extremo de gancho corto | |

- Retire la polea tensora tensada con muelle y enrute la correa alrededor de la polea de la carcasa de corte ([Figura 20](#)).

Nota: Asegúrese de que la correa pasa correctamente alrededor de las poleas del soplador

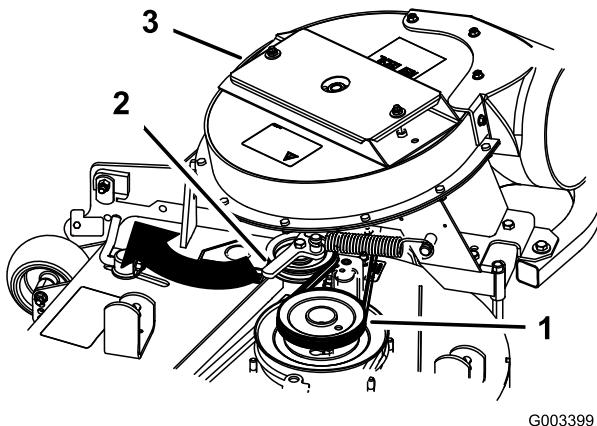


Figura 20

- | | |
|-------------------------------------|-------------|
| 1. Polea de la carcasa de corte | 3. Soplador |
| 2. Polea tensora tensada con muelle | |

10

Instalación de los tubos de descarga

Piezas necesarias en este paso:

1	Tubo superior
1	Tubo inferior
3	Perno (N. ^o 10 x 3/4")
3	Contratuerca (N. ^o 10)
3	Arandela (7/32")

Procedimiento

Importante: Asegúrese de que la carcasa de corte está en la posición de altura de corte más baja mientras instala los tubos de descarga.

Nota: Recuerde volver a colocar el deflector de hierba después de retirar el ensacador del cortacésped. Consulte [Instalación del deflector de hierba \(página 39\)](#).

1. Desengrane la toma de fuerza y ponga el freno de estacionamiento.
2. Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
3. Baje la carcasa de corte a la altura de corte más baja.
4. Instale el tubo superior en el hueco del ensacador y vuelva a retirarlo de manera que sobresalga el sello de goma ([Figura 21](#)).

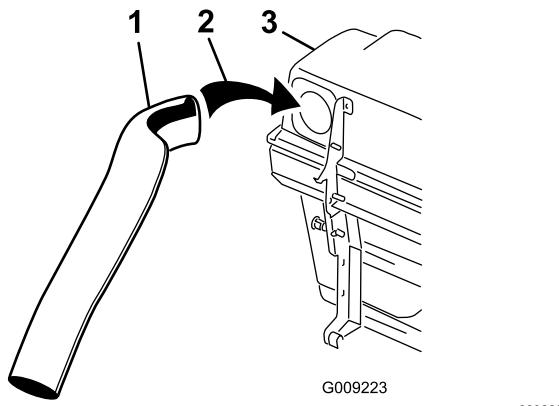


Figura 21

1. Tubo superior
2. Abertura del ensacador
3. Capó del ensacador

5. Mida la distancia de penetración del tubo en el capó.

Nota: Mida desde la placa del capó hasta el borde del tubo, según se muestra en [Figura 22](#). Esta distancia debe ser de 19 mm (3/4").

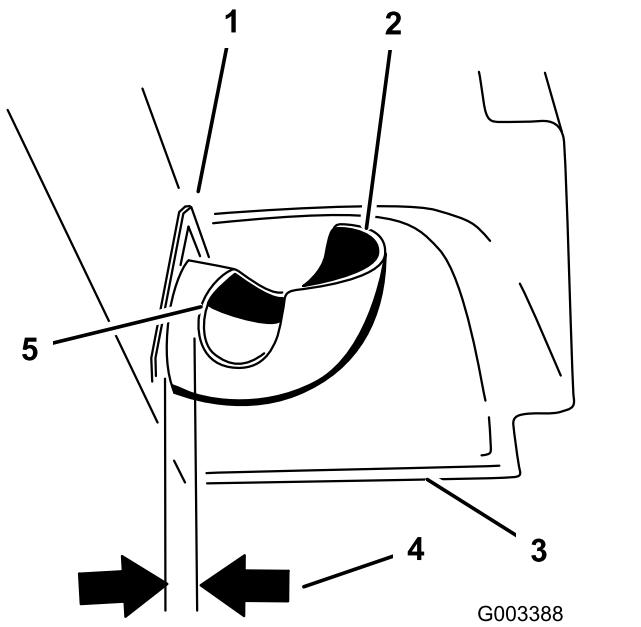
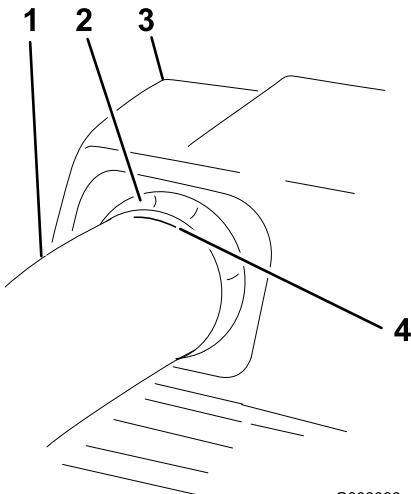


Figura 22

1. Placa de la tapa
 2. Tubo superior
 3. Capó bajado
 4. 19 mm (3/4")
 5. Borde del tubo
-
6. Una vez que obtenga la medida de 19 mm (3/4"), marque el tubo superior en el exterior, en el punto donde sobresale el sello de goma ([Figura 23](#)).

Nota: Esta marca asegura la posición correcta del tubo superior al perforar los orificios y unir los tubos superior e inferior.

Nota: El sello de goma debe sobresalir de la tapa del ensacador.

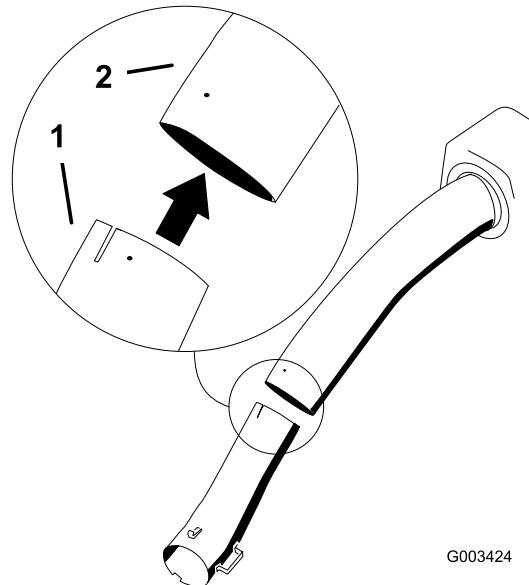


G003393

Figura 23

- | | |
|---------------------------------|---|
| 1. Tubo superior | 3. Tapa del ensacador |
| 2. Protrusión del sello de goma | 4. Haga una señal aquí contra el sello de goma. |

7. Instale el tubo inferior en el tubo superior ([Figura 24](#)).



G003424

Figura 24

- | | |
|------------------|------------------|
| 1. Tubo inferior | 2. Tubo superior |
|------------------|------------------|

8. Deslice el tubo inferior sobre la bota y conéctelos con el cierre ([Figura 25](#) o [Figura 26](#)).

Nota: Hay cierres en la parte superior y la parte inferior de la carcasa del soplador.

Nota: Asegúrese de que la carcasa de corte está en la posición de altura de corte más baja y que la señal del tubo superior está colocada todavía contra el sello de goma sobresaliente.

Compruebe que la marca hecha en [Figura 23](#) está todavía en su lugar.

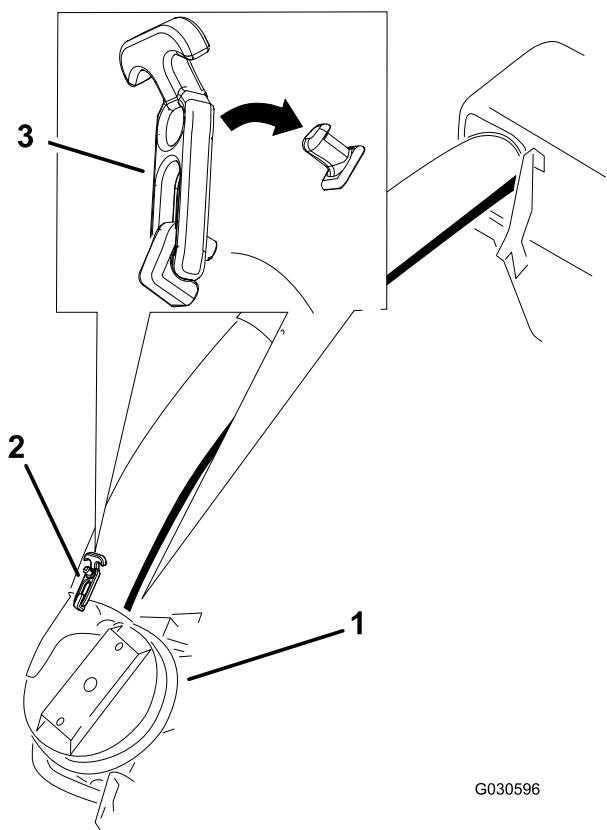


Figura 25

- 1. Conjunto del soplador
- 2. Tubo inferior
- 3. Cierre

G030596

g030596

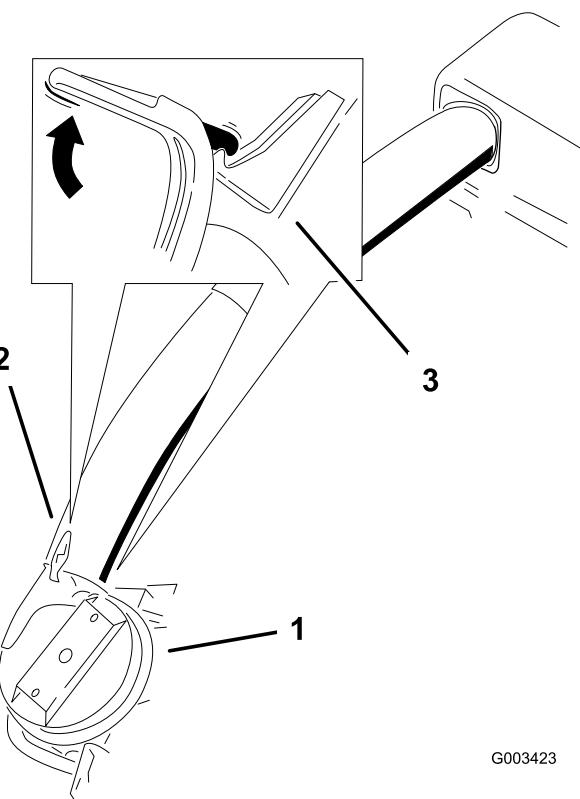


Figura 26

Ensacador de 152 cm y 183 cm (60" y 72") ilustrado

- 1. Conjunto del soplador
- 2. Tubo inferior
- 3. Cierre

G003423

g003423

9. Usando los 3 agujeros o muescas del tubo superior como guía, realice 3 agujeros (5,6 mm [7/32"] de diámetro) en el punto de unión de los tubos superior e inferior ([Figura 27](#)).

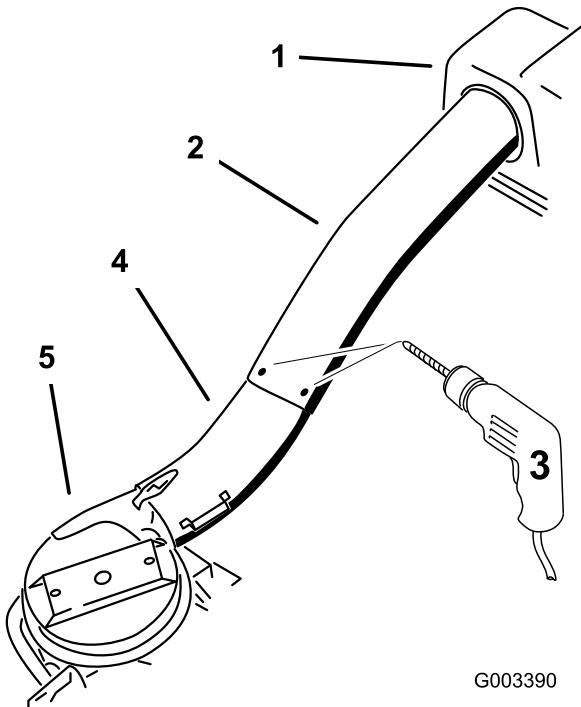


Figura 27

- 1. Tapa del ensacador
- 2. Tubo superior
- 3. Perfore orificios de 5.6 mm (7/32") de diámetro aquí (use el tubo superior como plantilla)
- 4. Tubo inferior
- 5. Conjunto del soplador

10. Retire el tubo inferior del soplador.

11. Una los tubos superior e inferior con 3 pernos (N.^o 10 x ¾"), 3 arandelas planas (7/32"), y 3 contratuerca (N.^o 10), como se muestra en la [Figura 28](#).

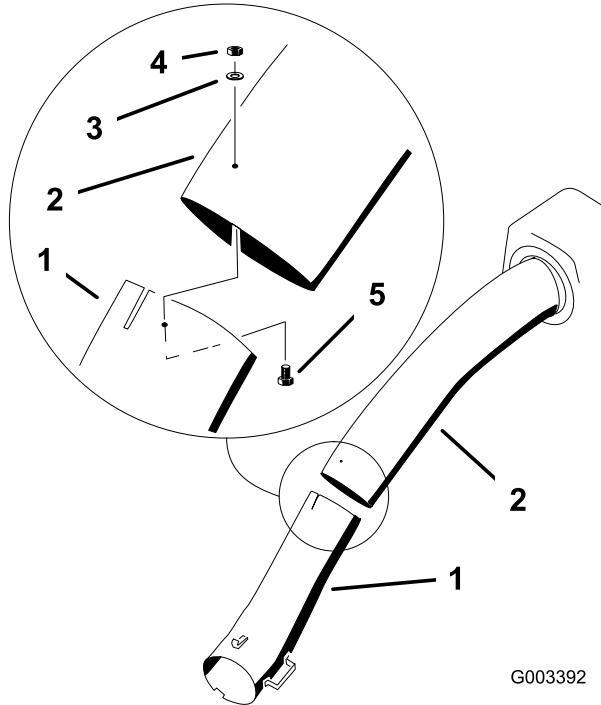


Figura 28

- 1. Tubo inferior
- 2. Tubo superior
- 3. Arandela plana (7/32")
- 4. Contratuerca (N.^o 10)
- 5. Perno, (N.^o 10 x ¾")

12. Instale el tubo inferior en la carcasa del soplador y fíjelo con los cierres.

11

Instalación de la cubierta de la correa

Piezas necesarias en este paso:

1	Cubierta de correa (del Kit de soplador y transmisión)
---	--

Procedimiento

1. Baje la carcasa de corte a la altura de corte más baja.
2. Instale la cubierta nueva de la correa de manera que las muescas de cada lado pasen por encima de los soportes de la cubierta de la correa, y enganche el cierre ([Figura 29](#) o [Figura 30](#)).

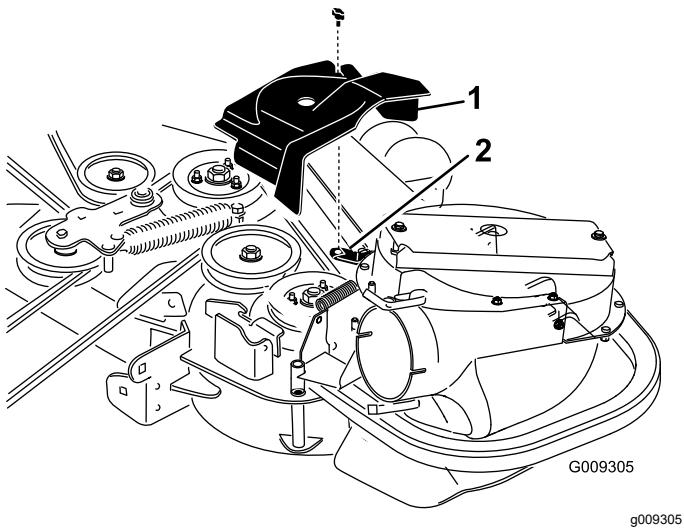


Figura 29

Ensacador de 122 cm y 132 cm (48" y 52") ilustrado

- | | |
|--|-----------|
| 1. Cubierta de la correa | 3. Muesca |
| 2. Soporte de la cubierta de la correa | |

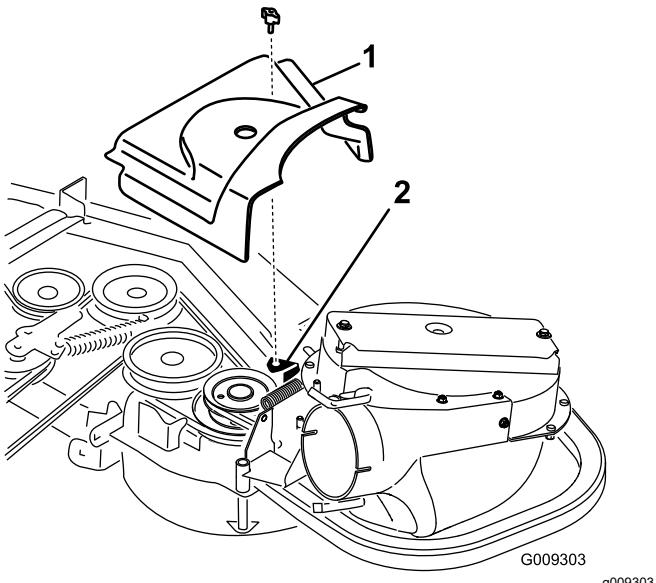


Figura 30

Ensacador de 152 cm y 183 cm (60" y 72") ilustrado

- | | |
|--|-----------|
| 1. Cubierta de la correa | 3. Muesca |
| 2. Soporte de la cubierta de la correa | |

12

Instalación de los contrapesos

Piezas necesarias en este paso:

2	Contrapesos para las ruedas giratorias (si son necesarios)
2	Pasador
2	Chaveta
6	Arandela de seguridad ($\frac{3}{8}$ "")
1	Soporte de montaje de los contrapesos
6	Perno ($\frac{3}{8}$ " x 1")
6	Arandela plana ($\frac{3}{8}$ ")
3	Tuerca con arandela prensada (arandela pequeña – $\frac{3}{8}$ ")
2	Perno de cuello cuadrado (5/16" x $\frac{3}{4}$ ")
2	Tuerca con arandela prensada (5/16")
3	Peso delantero (carcasas de 122 cm, 132 cm y 152 cm (48", 52" y 60"))
1	Peso delantero (carcasas de 183 cm (72"))
2	Perno (3/8" x 1 $\frac{1}{4}$ ")
2	Tuerca ($\frac{3}{8}$ ")

Procedimiento

Para cumplir con el estándar ANSI/OPEI B71.4-2004, es necesario agregar pesos a la máquina.

⚠ CUIDADO

El ensacador añade mucho peso a la parte trasera de la máquina, y puede provocar una falta de estabilidad, y posiblemente una pérdida de control.

La tabla siguiente indica los pesos a utilizar al instalar el ensacador.

	Contrapesos delanteros	Contrapesos en las ruedas giratorias
Carcasa de corte de 122 cm (48") con ensacador	3	0
Carcasa de corte de 132 cm (52") con ensacador	3	0

	Contrapesos delanteros	Contrapesos en las ruedas giratorias
Carcasa de corte de 152 cm (60") con ensacador	3	2
Carcasa de corte de 183 cm (72") con ensacador	1	2

1. Instale contrapesos en las ruedas giratorias delanteras con un pasador y una chaveta ([Figura 31](#)).
2. Instale una tuerca de $\frac{3}{8}$ " en cada perno prisionero ($\frac{3}{8}$ " x $1\frac{3}{4}"), e instale los pernos prisioneros en cada peso ([Figura 31](#)).$
3. Apriete el perno prisionero hasta que toque el bastidor, luego apriete la contratuerca contra el peso.

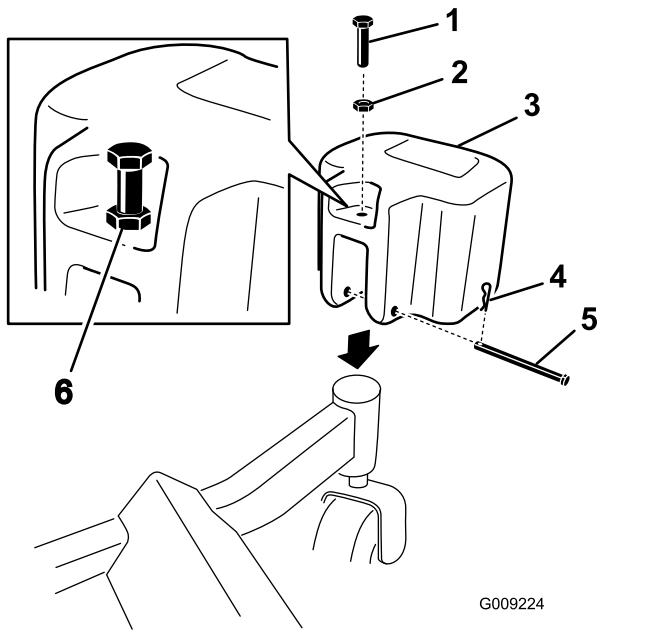


Figura 31

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1. Perno (3/8" x 1 3/4") | 4. Chaveta |
| 2. Tuerca (3/8") | 5. Pasador |
| 3. Contrapeso de la rueda giratoria | 6. Instale el perno prisionero contra el bastidor y apriete la tuerca. |

4. Instale el soporte de los contrapesos debajo del reposapiés con 2 pernos de cuello cuadrado (5/16" x $\frac{3}{4}$ ") y 2 tuercas con arandela prensada (5/16").

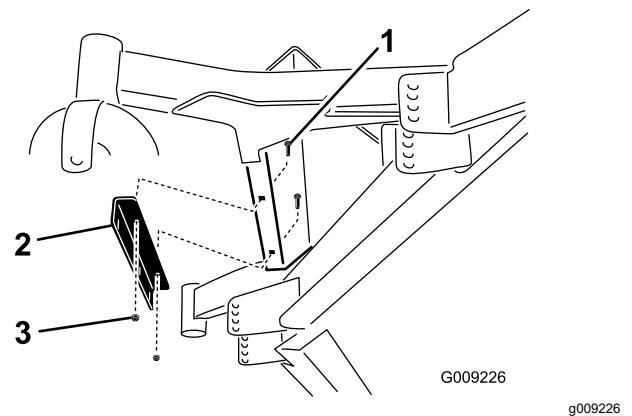
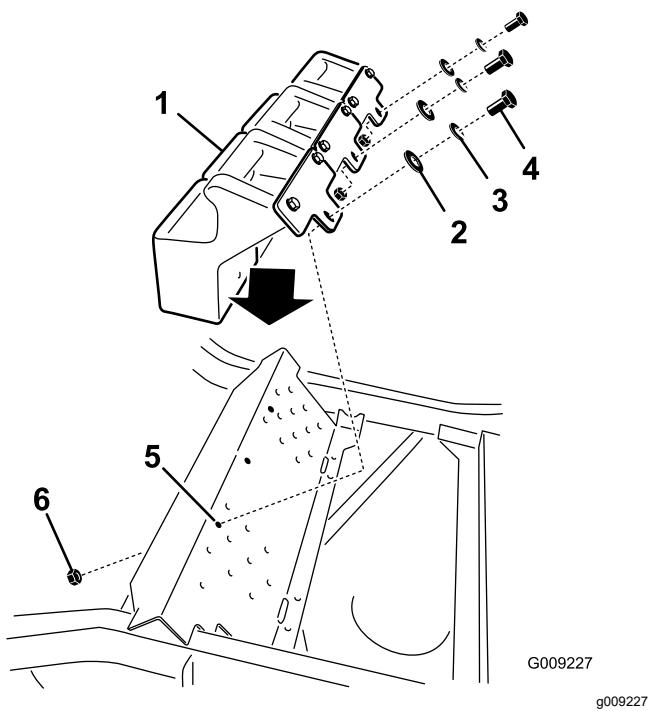


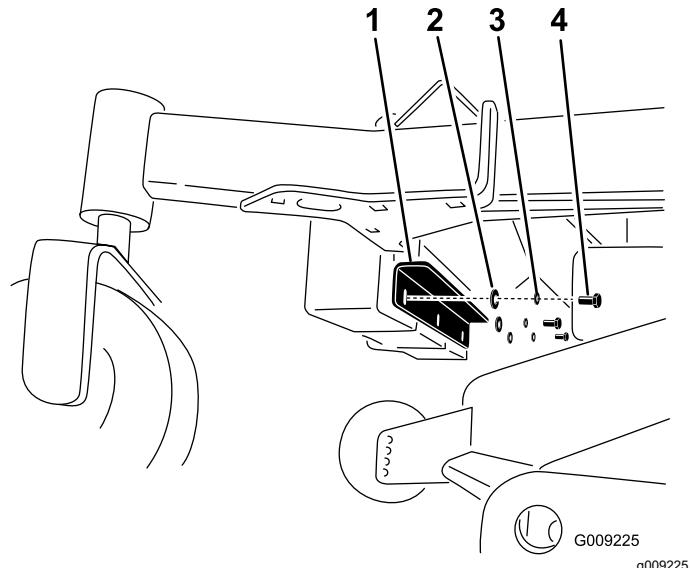
Figura 32

1. Perno de cuello cuadrado (5/16" x $\frac{3}{4}$ ") 3. Tuerca con arandela prensada (5/16")
2. Soporte de montaje de los contrapesos
5. Instale los contrapesos delanteros encima del reposapiés ([Figura 33](#)).

6. Sujete los pesos delanteros encima del reposapiés y al soporte de montaje de los pesos con 6 pernos ($\frac{3}{8}$ " x 1"), 6 arandelas de freno ($\frac{3}{8}$ "'), 3 tuercas con arandela prensada (arandela pequeña – $\frac{3}{8}$ ") y 6 arandelas planas ($\frac{3}{8}$ "'), según se muestra en [Figura 33](#).



- | | |
|---|--|
| 1. Peso delantero | 4. Perno ($\frac{3}{8}$ " x 1") |
| 2. Arandela plana ($\frac{3}{8}$ ") | 5. Orificio del reposapiés |
| 3. Arandela de seguridad ($\frac{3}{8}$ ") | 6. Tuerca con arandela prensada (arandela pequeña – $\frac{3}{8}$ ") |



- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. Soporte de montaje de los pesos | 3. Arandela de seguridad ($\frac{3}{8}$ ") |
| 2. Arandela plana ($\frac{3}{8}$ ") | 4. Perno ($\frac{3}{8}$ " x 1") |

13

Instalación de los parachoques

Máquinas con sistema de suspensión MyRide™

Piezas necesarias en este paso:

2	Tope
2	Espaciador
2	Contratuerca (5/16")

Procedimiento

En carcasa de 122 cm, 132 cm y 152 cm (48", 52" y 60"), instale los parachoques en los dos taladros exteriores del reposapiés ([Figura 35](#)).

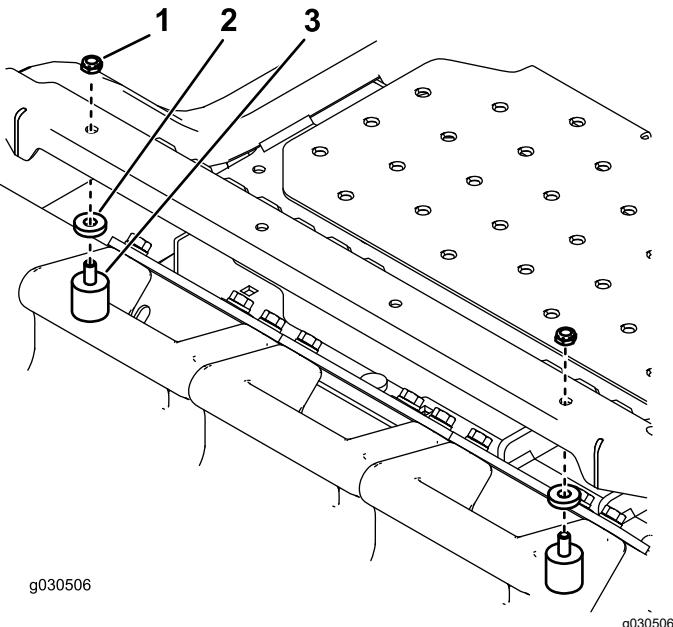


Figura 35

- 1. Contratuerca (5/16")
- 2. Espaciador
- 3. Tope

En carcasa de 183 cm (72"), instale los parachoques en los dos taladros interiores del reposapiés ([Figura 36](#)).

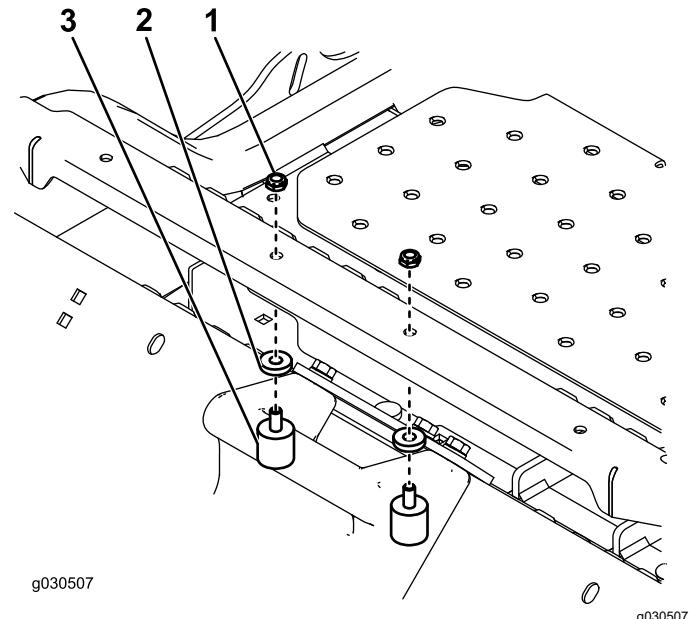


Figura 36

- 1. Contratuerca (5/16")
- 2. Espaciador
- 3. Tope

14

Ajuste del freno de estacionamiento

No se necesitan piezas

Procedimiento

Asegúrese de que el freno está correctamente ajustado; consulte el *Manual del operador* de la máquina.

15

Comprobación de la presión de los neumáticos

No se necesitan piezas

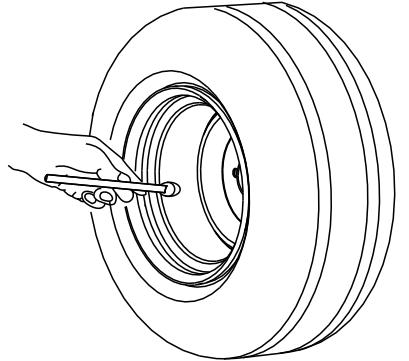
Procedimiento

Nota: Aumente la presión de los neumáticos debido al peso adicional.

Compruebe y aumente la presión del aire en las ruedas giratorias delanteras y los neumáticos traseros ([Figura 37](#)).

Presión: neumáticos traseros: 1.38 bar (20 psi)

Ruedas giratorias delanteras: 1.72 bar (25 psi)



G001055

g001055

Figura 37

Operación

Nota: Los lados derecho e izquierdo de la máquina se determinan desde la posición normal del operador.

Importante: Ponga el freno de estacionamiento antes de dejar la máquina sin supervisión, aunque sea por unos pocos minutos.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar lesiones personales, siga estos procedimientos:

- Familiarícese con todas las instrucciones de operación y seguridad que aparecen en el *Manual del operador* de su máquina antes de utilizar este accesorio.
- Nunca retire el ensacador o los tubos del ensacador con el motor en marcha.
- Pare siempre el motor y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de despejar cualquier atasco del sistema de ensacado.
- Nunca realice tareas de mantenimiento o reparación con el motor en marcha.
- **Ponga el freno de estacionamiento.**

⚠ ADVERTENCIA

Sin el deflector de hierba, los tubos del ensacador o el sistema de recogida completo adecuadamente montado, usted y otras personas están expuestos a contacto con las cuchillas y a residuos lanzados al aire. El contacto con la(s) cuchilla(s) del cortacésped en rotación y con los residuos lanzados al aire causará lesiones o la muerte.

- Instale siempre el deflector de hierba al retirar el sistema de recogida y cambiar al modo de descarga lateral.
- Si el deflector de hierba se deteriora alguna vez, sustitúyalo inmediatamente. El deflector de hierba dirige el material hacia abajo y hacia el césped.
- No coloque nunca las manos o los pies debajo del cortacésped.
- No intente nunca despejar la zona de descarga o las cuchillas del cortacésped sin mover la toma de fuerza a desengranada y girar la llave de contacto a desconectado. También retire la llave, y desconecte el cable de la bujía.
- Pare el motor antes de despejar el conducto de descarga.
- Nunca utilice las manos para desatascar el conducto de descarga: utilice un palo u otro objeto similar.

⚠ CUIDADO

Los niños u otras personas podrían resultar lesionados si mueven o intentan conducir el tractor mientras está desatendido.

Retire siempre la llave de contacto y ponga el freno de estacionamiento cuando deje la máquina sin supervisión, aunque sea por unos pocos minutos.

Ajuste del deflector

Ajuste el deflector a la posición B (posición media) para el ensacado. Consulte en el *Manual de Operador* de la máquina el procedimiento de ajuste del deflector.

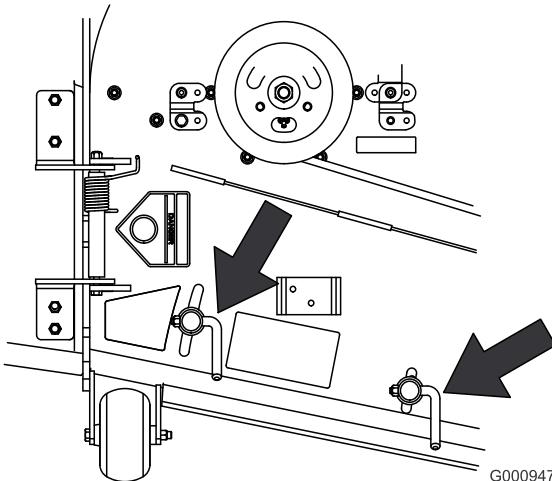


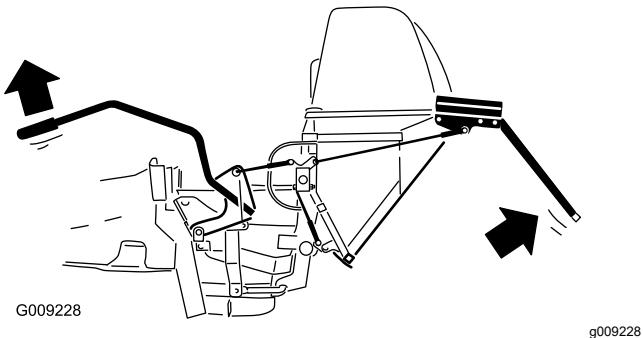
Figura 38

g000947

Vaciado del ensacador

1. Desengrane la toma de fuerza y ponga el freno de estacionamiento.
2. Levante la palanca para abrir la puerta y vaciar la tolva.
3. Presione la palanca hacia abajo para cerrar la puerta ([Figura 39](#)).

Nota: Si sube la máquina a un camión o un remolque con la tolva llena, suba la rampa siempre en marcha atrás. Esto reducirá la posibilidad de volcar hacia atrás.



Cómo despejar obstrucciones en el sistema de recogida

⚠ ADVERTENCIA

Cuando el ensacador está en marcha, el soplador está girando, y puede amputar o lesionar las manos.

- **Antes de realizar cualquier ajuste, limpieza, reparación o inspección del soplador, y antes de desatascar el conducto, pare el motor y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento. Retire la llave.**
- **Utilice un palo, no las manos, para retirar obstrucciones del soplador y del tubo.**
- **Mantenga la cara, las manos, los pies y otras partes del cuerpo o la ropa, alejados de piezas ocultas o en movimiento.**

1. Desengrane la toma de fuerza y ponga el freno de estacionamiento.
2. Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
3. Vacíe el ensacador.

4. Desenganche el cierre del tubo inferior.
5. Retire los tubos del ensacador.
6. Utilice un palo u otro objeto similar, no las manos, para retirar y limpiar la obstrucción del conjunto del tubo.

Nota: En la mayoría de los casos, los residuos eliminarse sacudiendo los tubos.

7. Si el conjunto del soplador está atascado, desengáñchelo, retire la correa, y ábralo.

Importante: Utilice un palo u otro objeto similar, no las manos, para retirar y limpiar la obstrucción del conjunto del soplador.

8. Después de retirar la obstrucción, instale el sistema de recogida completo y prosiga con la operación.

Cómo retirar el ensacador

⚠ ADVERTENCIA

Los componentes que se encuentran alrededor del motor estarán calientes si la máquina ha estado funcionando. Si usted toca un componente caliente puede quemarse.

- **No toque los componentes del motor si están calientes.**
- **Deje que el motor se enfrie antes de retirar el ensacador.**

1. Desengrane la toma de fuerza, ponga el freno de estacionamiento y calce o bloquee los neumáticos.
2. Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
3. Desenganche el tubo inferior del soplador y retire el tubo del conjunto del soplador.
4. Retire el tubo de la tapa del ensacador.
5. Baje la carcasa de corte a la altura de corte más baja.
6. Desenganche la cubierta de la correa, que cubre el conjunto de la polea de cortacésped.
7. Retire la correa del soplador del conjunto de la polea de cortacésped.
8. Abra el conjunto del soplador.
9. Retire el conjunto del soplador del orificio de pivote.
10. Si usted va a cambiar al modo de descarga lateral, asegúrese de que el deflector de hierba

está instalado y que puede ser bajado a la posición de trabajo.

- Retire el sistema de recogida.

Utilización del deflector de hierba

⚠ PELIGRO

Sin el deflector de hierba, la tapa de descarga o el recogedor completo adecuadamente montado, usted y otras personas están expuestos a contacto con las cuchillas y a residuos lanzados al aire. El contacto con las cuchillas del cortacésped en rotación y con los residuos lanzados al aire causará lesiones o muerte.

- Instale siempre el deflector de hierba al retirar el sistema de recogida y cambiar al modo de descarga lateral.**
- Si el deflector de hierba se deteriora alguna vez, sustitúyalo inmediatamente. El deflector de hierba dirige el material hacia abajo y hacia el césped.**
- No coloque nunca las manos o los pies debajo del cortacésped.**
- No intente nunca despejar la zona de descarga o las cuchillas del cortacésped sin mover la toma de fuerza a Desengranada, girar la llave de contacto a Desconectado y retirar la llave.**

Transporte de las máquinas

⚠ PELIGRO

El transporte de la máquina con hierba o residuos en el ensacador puede dañar la máquina.

No deje residuos o hierba en el ensacador si va a transportar la máquina en un remolque o en un camión.

Consejos de operación

Tamaño de la máquina

Recuerde que la máquina es más larga y más ancha cuando está instalado este accesorio. Si hace giros demasiado cerrados en lugares estrechos, usted puede dañar el accesorio u otros objetos.

Perilar

Profile siempre con el lado izquierdo del cortacésped. No profile con el lado derecho del cortacésped porque se podrían dañar los tubos del ensacador.

Altura de corte

Para un rendimiento de ensacado óptimo, ajuste la altura de corte de la carcasa para quitar no más de 51 a 76 mm (2" a 3") o un tercio de la altura de la hierba, lo que sea menor. Si corta una cantidad mayor, se reduce la capacidad del sistema de vacío.

Frecuencia de corte

Siegue a menudo, sobre todo cuando crece deprisa. Será necesario cortar la hierba dos veces si llega a estar excesivamente larga (consulte Ensacado de hierba larga [Ensacado de hierba alta \(página 30\)](#)).

Técnica de corte

Para obtener el mejor aspecto de corte, asegúrese de solapar ligeramente la zona cortada anteriormente. Esto ayuda a reducir la carga del motor y reduce la posibilidad de que se obstruyan el conjunto del soplador y los tubos.

Velocidad de ensacado

El sistema de ensacado puede taponarse si conduce demasiado deprisa y cae demasiado la velocidad del motor. En cuestas, puede ser necesario reducir la velocidad de avance de la máquina. Siegue cuesta abajo siempre que sea posible.

⚠ CUIDADO

A medida que se llena el ensacador, se añade más peso a la parte trasera de la máquina. Si usted se detiene y emprende la marcha súbitamente en una cuesta, puede perder el control de la dirección o la máquina puede volcar.

- No pare ni arranque de repente la máquina al conducir cuesta arriba o cuesta abajo. Evite arrancar en sentido cuesta arriba.**
- Si usted detiene la máquina en sentido cuesta arriba, desengrane la toma de fuerza. Luego baje la cuesta en marcha atrás a velocidad lenta.**
- No cambie de velocidad ni se detenga en pendientes.**

Ensacado de hierba alta

Si la hierba crece más de lo habitual, o si contiene un grado de humedad elevado, utilice una altura de corte mayor de lo normal y corte y recoja la hierba con este ajuste. Después vuelva a cortar y recoger la hierba utilizando el ajuste habitual.

La hierba excesivamente larga pesa mucho y es posible que no sea impulsada correctamente hacia el ensacador. Si esto ocurre, el tubo y el soplador pueden atascarse. Para evitar obstruir el sistema de ensacado, reduzca la velocidad de avance y siegue la hierba con una altura de corte alta, luego baje la carcasa a la altura de corte normal y repita el proceso de ensacado.

Ensacado de hierba mojada

Si es posible, corte la hierba cuando está seca. La hierba mojada puede causar obstrucciones.

Cómo reducir las obstrucciones

Para evitar obstruir el sistema de ensacado, reduzca la velocidad de avance y siegue la hierba con una altura de corte alta, luego baje el cortacésped a su altura de corte normal y repita el proceso de ensacado.

Señales de taponamiento

Durante la recogida, es normal que salga expulsada una pequeña cantidad de recortes de hierba delante del cortacésped. Si esta cantidad de recortes es excesiva, es una indicación de que el ensacador está lleno o que el tubo está obstruido.

Cuchillas de ensacado

En la mayoría de las condiciones de siega, las cuchillas de alta elevación estándar proporcionan el mejor rendimiento de ensacado.

Se recomienda el uso de la cuchilla Atomic de Toro para el ensacado de hojas en condiciones secas. En condiciones secas con mucho polvo, las cuchillas de baja o media elevación reducen la expulsión de polvo y tierra, sin dejar de proporcionar un caudal de aire eficaz para el ensacado.

Póngase en contacto con un Distribuidor de Servicio Autorizado, que dispone de las cuchillas correctas para diferentes condiciones de siega.

Cómo subir la máquina a bordillos y remolques

Siempre eleve la carcasa a la posición más alta para cargar la máquina en un remolque o para bajar/subir por un bordillo. Si se deja la carcasa en una posición más baja, durante la carga o al pasar por el bordillo, pueden producirse daños en el cortacésped. Si los bordillos tienen más de 152 mm (6") de altura, crúcelos en ángulo agudo y con la carcasa elevada al máximo. Extreme las precauciones al cargar la máquina en un remolque. Utilice una rampa de ancho completo que tenga la longitud suficiente para que el ángulo no supere los 15 grados.

Mantenimiento

Calendario recomendado de mantenimiento

Intervalo de mantenimiento y servicio	Procedimiento de mantenimiento
Después de las primeras 8 horas	<ul style="list-style-type: none">• Inspección de la correa de soplador.• Inspección del sistema de recogida.
Después de las primeras 100 horas	<ul style="list-style-type: none">• Ajuste el freno de estacionamiento (también al cambiar o desmontar cualquier componente del freno).
Cada vez que se utilice o diariamente	<ul style="list-style-type: none">• Limpie la rejilla del capó.• Limpieza del sistema de recogida.
Cada 25 horas	<ul style="list-style-type: none">• Inspección de la correa de soplador.
Cada 50 horas	<ul style="list-style-type: none">• Engrase el brazo tensor.
Cada 100 horas	<ul style="list-style-type: none">• Engrase el pivote de la palanca.• Inspección del sistema de recogida.

Limpieza del ensacador

Intervalo de mantenimiento: Cada vez que se utilice o diariamente

Limpie la rejilla antes de cada uso (más a menudo si la hierba está mojada).

1. Desengrane la toma de fuerza y ponga el freno de estacionamiento.
2. Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
3. Abra el ensacador.
4. Limpie las rejillas de residuos.
5. Cierre el ensacador.

Limpieza del sistema de recogida

Intervalo de mantenimiento: Cada vez que se utilice o diariamente

1. Lave el interior y el exterior del capó del ensacador, el tubo, y los bajos del cortacésped. Utilice un detergente suave para automóviles para eliminar la suciedad.
2. Asegúrese de eliminar la hierba apelmazada de todas las piezas.
3. Después de lavar todas las piezas, deje que se sequen del todo.

Nota: Con todas las piezas instaladas, arranque el motor y deje funcionar la máquina durante 1 minuto para facilitar el secado.

Inspección de la correa de soplador

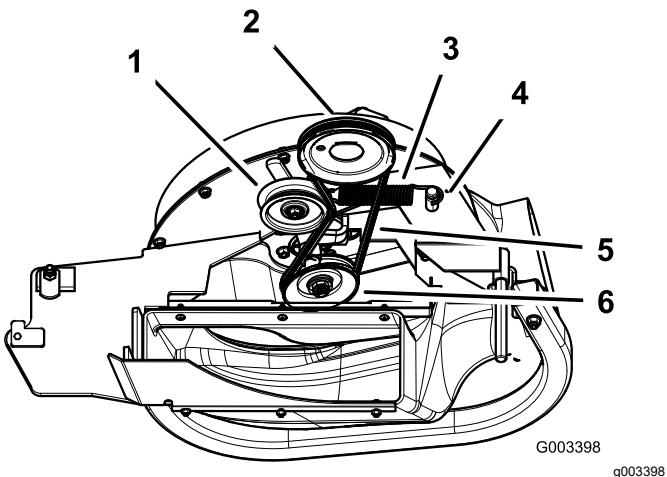
Intervalo de mantenimiento: Después de las primeras 8 horas

Cada 25 horas

Compruebe que las correas no tienen grietas, bordes deshilachados, marcas de quemaduras u otros daños. Sustituya cualquier correa dañada.

Sustitución de la correa del soplador en cortacéspedes de 152 cm y 183 cm (60" y 72")

1. Desengrane la TDF, mueva las palancas de control de movimiento a la posición de BLOQUEO/PUNTO MUERTO, y ponga el freno de estacionamiento.
2. Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
3. Tire hacia atrás de la polea tensora tensada con muelle para aliviar la tensión de la correa ([Figura 40](#)).
4. Retire la correa del ensacador de la polea del cortacésped y luego de las poleas del soplador.
5. Pase la correa nueva alrededor de las poleas del soplador y de la polea de la carcasa de corte ([Figura 40](#)).



- | | |
|---------------------------------|-----------------------|
| 1. Polea tensora | 4. Clavija del muelle |
| 2. Polea de la carcasa de corte | 5. Correa |
| 3. Muelle | 6. Polea del soplador |

6. Instale el muelle como se muestra en la [Figura 41](#).

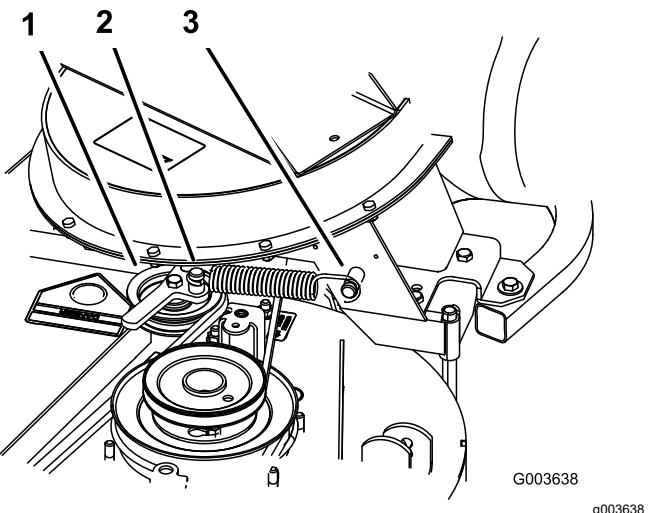


Figura 41

1. Polea tensora tensada con muelle
2. Extremo de gancho corto
3. Extremo de gancho largo
7. Tire hacia atrás de la polea tensora tensada con muelle y pase la correa por la polea ([Figura 40](#)).

Sustitución de la correa del soplador en cortacéspedes de 122 cm y 132 cm (48" y 52")

1. Desengrane la TDF, mueva las palancas de control de movimiento a la posición de BLOQUEO/PUNTO MUERTO, y ponga el freno de estacionamiento.
2. Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
3. Afloje el perno-guía de la correa ([Figura 42](#)).
4. Retire la correa existente del soplador.
5. Instale la correa nueva alrededor de la polea del soplador ([Figura 42](#)).
6. Instale la correa entre la polea tensora fija y el perno de guía de la correa.
7. Apriete el perno-guía de la correa ([Figura 42](#)).

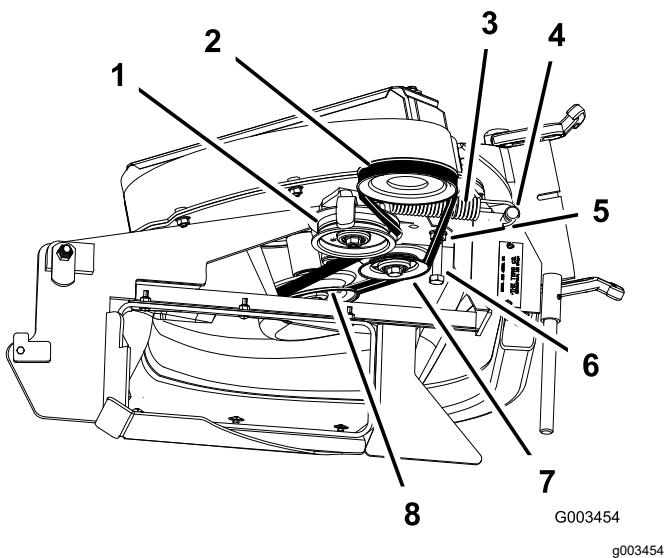


Figura 42

1. Polea tensora
 2. Polea de la carcasa de corte
 3. Muelle
 4. Clavija del muelle
 5. Correa
 6. Perno de guía de la correa
 7. Polea tensora fija
 8. Polea del soplador
-
8. Instale el muelle como se muestra en la [Figura 43](#).

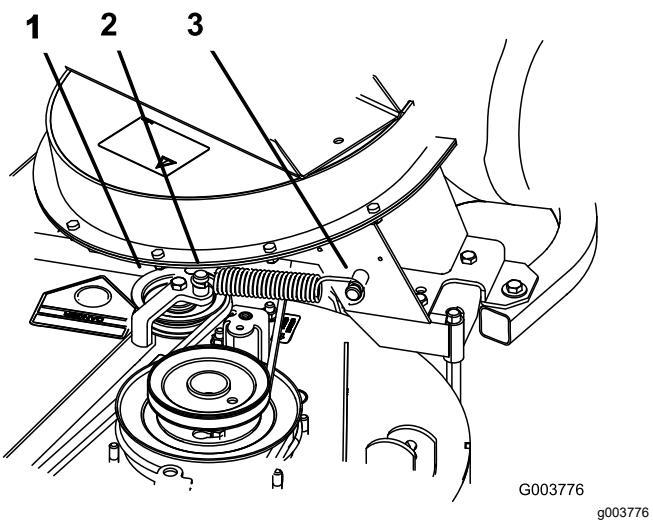


Figura 43

1. Polea tensora tensada con muelle
 2. Extremo de gancho corto
 3. Extremo de gancho largo
-
9. Coloque la correa sobre la polea tensora tensada con muelle ([Figura 42](#)).

Comprobación y ajuste del cierre del soplador

Cierre el conjunto del soplador para ver si los cierres están correctamente ajustados. Afloje o apriete los pernos de manera que los cierres sujeten firmemente el conjunto del soplador contra la carcasa de corte, pero que puedan ser liberados a mano.

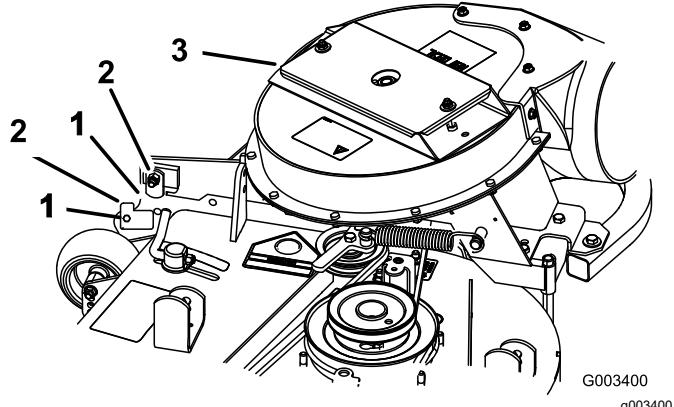


Figura 44

1. Cierre
 2. Perno
 3. Conjunto del soplador
-

Engrasado del brazo tensor y del pivote de la palanca

Intervalo de mantenimiento: Cada 50 horas—Engrase el brazo tensor.

Cada 100 horas—Engrase el pivote de la palanca.

Engrase el brazo tensor de la correa del soplador ([Figura 45](#)).

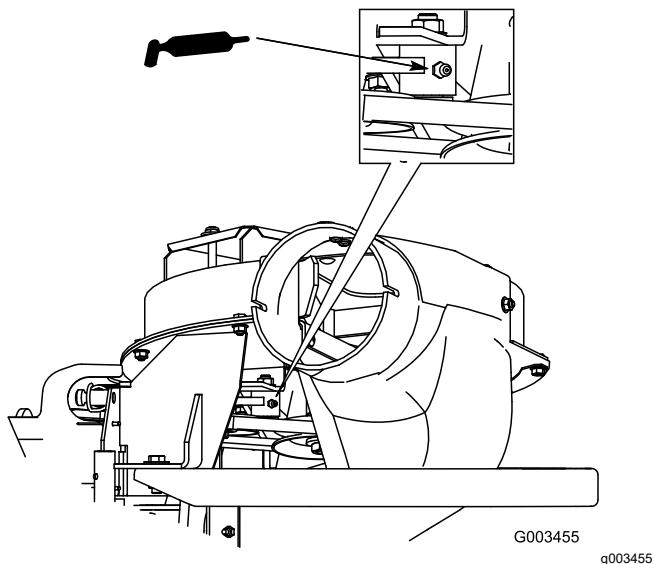


Figura 45

En cortacéspedes de 152 cm y 183 cm (60" y 72") únicamente, engrase el pivote de la palanca ([Figura 46](#)).

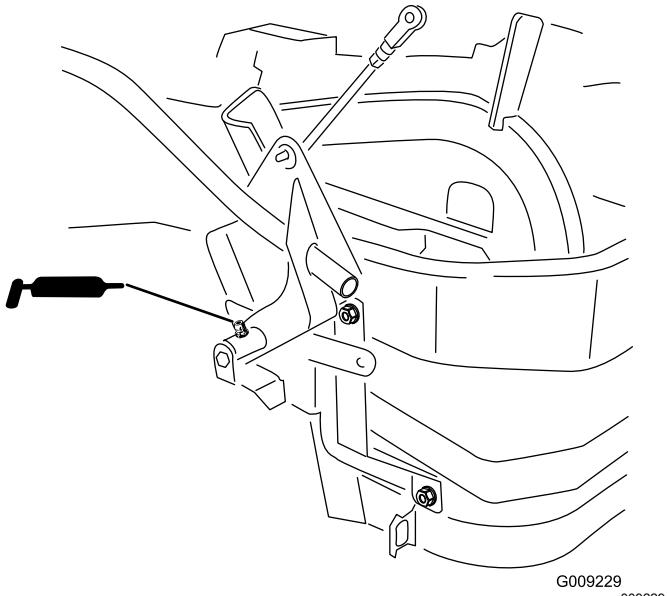


Figura 46

Ajuste del cierre de la puerta en carcchas de 152 cm y 183 cm (60" y 72")

- Desengrane la TDF, mueva las palancas de control de movimiento a la posición de BLOQUEO/PUNTO MUERTO, y ponga el freno de estacionamiento.
- Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
- Con la puerta cerrada, afloje las tuercas y ajuste los tornillos de tope hasta que el brazo de contacto quede en posición vertical ([Figura 47](#)).
- Ajuste la longitud de las varillas de acoplamiento de la bisagra hasta que la puerta se cierre por completo con una fuerza razonable sobre la palanca ([Figura 47](#)).

Nota: Alargue las varillas para reducir la resistencia. Acorte las varillas para aumentar la resistencia

Nota: Asegúrese de ajustar ambos lados a la misma distancia. Con la puerta cerrada, las varillas deben estar ligeramente apretadas para evitar ruidos y vibraciones.

- Apriete las tuercas.

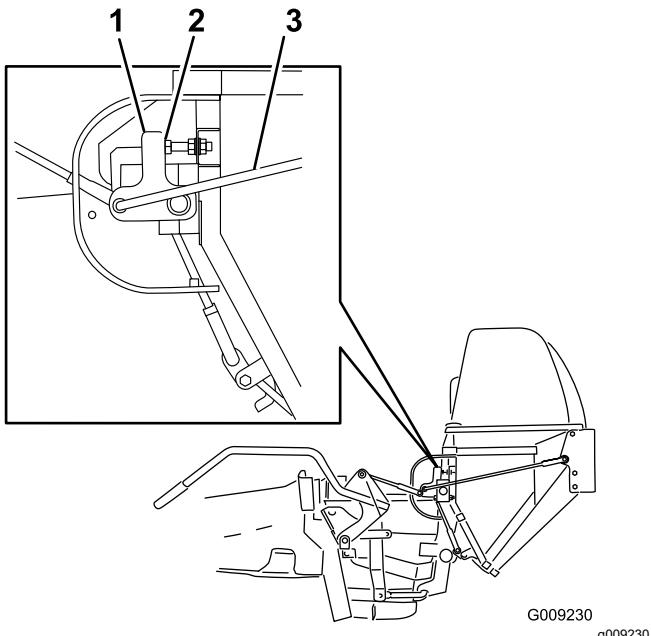


Figura 47

- | | |
|--|---|
| 1. Brazo de contacto – posición vertical | 3. Varillas de acoplamiento de la bisagra |
| 2. Perno de bloqueo | |

Ajuste de la apertura de la puerta en cortacéspedes de 152 cm y 183 cm (60" y 72")

Nota: Realice este procedimiento después de ajustar el cierre de la puerta.

Ajuste el acoplamiento de la palanca para obtener la apertura máxima de la puerta ([Figura 48](#) y [Figura 49](#)).

Nota: Alargue el acoplamiento para que la puerta se abra más. Acorte el acoplamiento para que la puerta se abra menos.

Nota: La apertura máxima de la puerta se produce cuando el brazo de contacto llega al tope. Este tope no es ajustable, y evita que la puerta se abra demasiado.

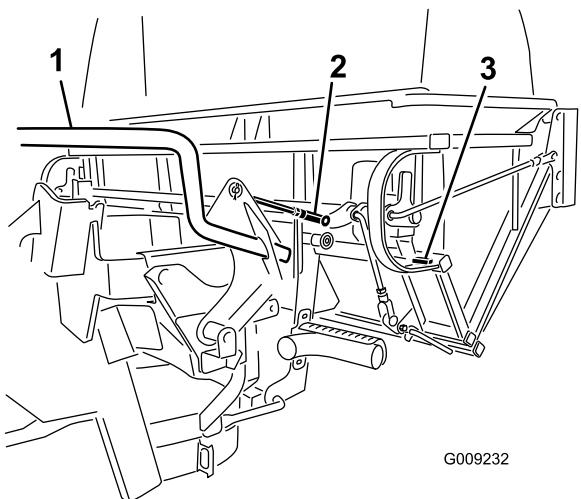
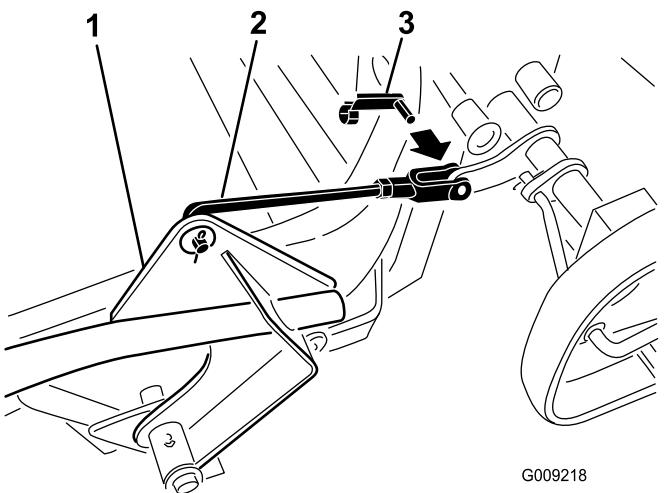


Figura 48

- 1. Asa
- 2. Acoplamiento de la palanca
- 3. Parada

G009232
g009232



G009218

g009218

Figura 49

- 1. Horquilla
- 2. Acoplamiento de la palanca del ensacador
- 3. Pasador de muelle

Ajuste de los cierres en cortacéspedes de 152 cm y 183 cm (60" y 72")

Nota: Ajuste las posiciones de apertura y cierre de la puerta antes de ajustar los cierres.

1. Desengrane la TDF, mueva las palancas de control de movimiento a la posición de BLOQUEO/PUNTO MUERTO, y ponga el freno de estacionamiento.
2. Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
3. Cierre la puerta.
4. Asegúrese de que los cierres se enganchan completamente y que tocan la varilla de cierre que está soldada a la puerta ([Figura 50](#)).

Nota: Los cierres deben quedar apretados contra la varilla de cierre. Deben tener holgura suficiente para moverse un poco.

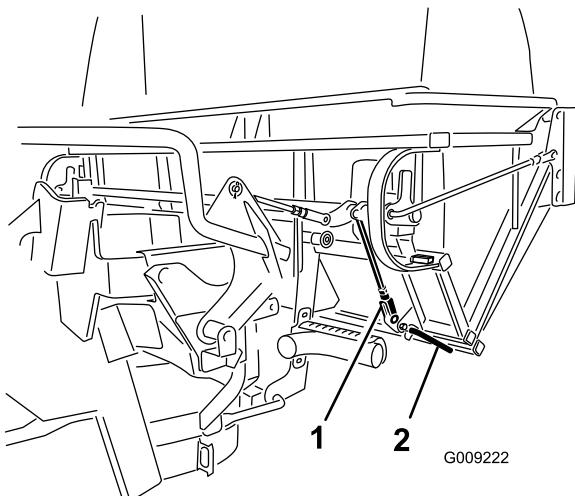


Figura 50

1. Acoplamiento del cierre 2. Varilla de cierre

g009222

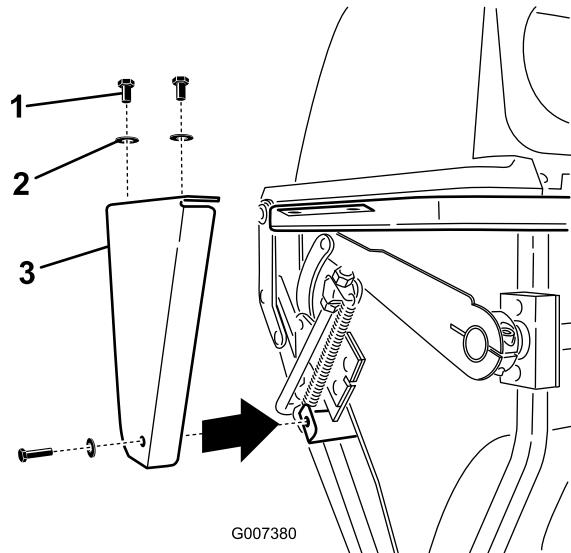


Figura 51

- | | |
|-------------------------|------------------|
| 1. Perno
2. Arandela | 3. Chapa lateral |
|-------------------------|------------------|
-
4. Compruebe la distancia entre las palancas acodadas izquierda y derecha y el tubo superior del bastidor.
- Nota:** Estas dimensiones deben ser iguales en ambos lados.
5. Para obtener la misma distancia, afloje el perno de cabeza Allen del buje de la palanca acodada derecha ([Figura 52](#)).
 6. Coloque los brazos de la palanca acodada a la misma distancia del tubo superior del bastidor.
 7. Apriete el perno de cabeza Allen e instale las chapas laterales.

g007380

Ajuste de la posición de la palanca en cortacéspedes de 122 cm y 132 cm (48" y 52")

Los brazos izquierdo y derecho de la palanca acodada deben estar situados a una distancia uniforme del tubo superior del bastidor.

1. Desengrane la TDF, mueva las palancas de control de movimiento a la posición de BLOQUEO/PUNTO MUERTO, y ponga el freno de estacionamiento.
2. Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
3. Retire la chapa lateral de ambos lados del ensacador ([Figura 51](#)).

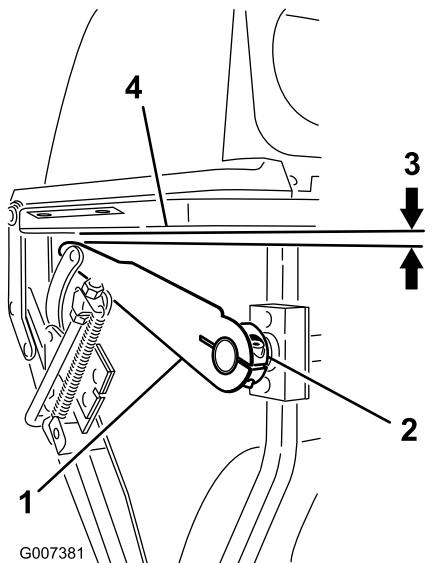


Figura 52

1. Brazo de la palanca acodada derecha
2. Perno de cabeza allen
3. La distancia entre el brazo de la palanca acodada y el tubo superior del bastidor es el mismo en ambos lados.
4. Tubo superior del bastidor

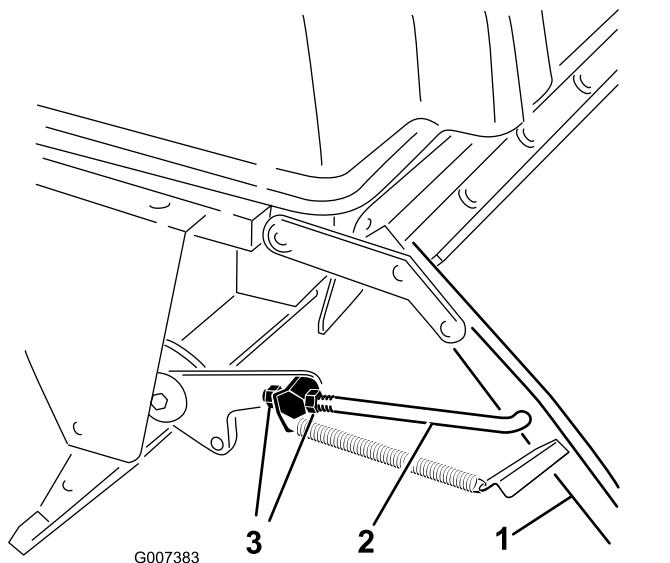


Figura 53

1. Puerta
2. Varilla de acoplamiento de la bisagra
3. Tuerca

Ajuste del cierre de la puerta en cortacéspedes de 122 cm y 132 cm (48" y 52")

1. Desengrane la TDF, mueva las palancas de control de movimiento a la posición de BLOQUEO/PUNTO MUERTO, y ponga el freno de estacionamiento.
2. Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
3. Con la puerta cerrada, compruebe que está ligeramente apretada contra el bastidor.
4. Si es necesario realizar ajustes, ajuste las tuercas.

Nota: Alargue las varillas para reducir la resistencia. Acorte las varillas para aumentar la resistencia.

Nota: Asegúrese de ajustar ambos lados a la misma distancia. Con la puerta cerrada, las varillas deben estar ligeramente apretadas para evitar ruidos y vibraciones.

5. Apriete las tuercas.

Ajuste de la apertura de la puerta en cortacéspedes de 122 cm y 132 cm (48" y 52")

Realice este procedimiento después de ajustar el cierre de la puerta.

1. Retire la chapa lateral de ambos lados del ensacador ([Figura 54](#)).

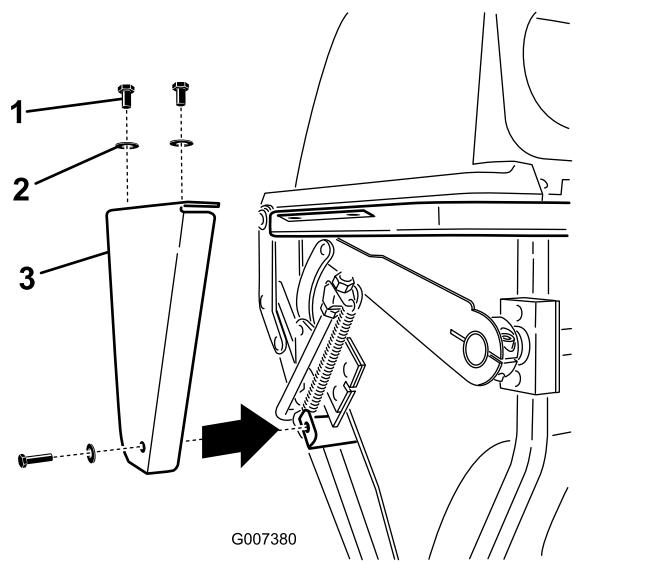


Figura 54

1. Perno
2. Arandela
3. Chapa lateral

2. Abra la puerta.

- Compruebe la distancia entre el tubo superior del bastidor de la puerta y el borde inferior del capó moldeado ([Figura 55](#)).

Nota: La distancia debe ser de 3.2 mm a 9.6 mm ($\frac{1}{8}$ " a $\frac{3}{8}$ ").

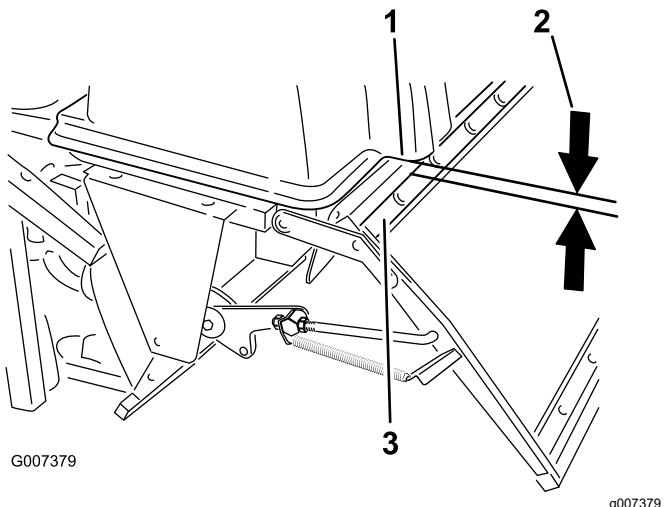


Figura 55

- Borde inferior del capó moldeado
- La distancia es de 3.2 mm a 9.6 mm ($\frac{1}{8}$ " a $\frac{3}{8}$ ").
- Tubo superior del bastidor de la puerta

- Si es necesario realizar un ajuste, ajuste los topes de la bisagra en ambos lados hasta que la distancia entre el tubo superior del bastidor de la puerta y el borde inferior del capó moldeado sea de 3.2 mm a 9.6 mm ($\frac{1}{8}$ " a $\frac{3}{8}$ ").

Nota: Asegúrese de ajustar los topes de bisagra de la derecha y la izquierda a la misma distancia.

- Apriete las tuercas e instale las chapas laterales.

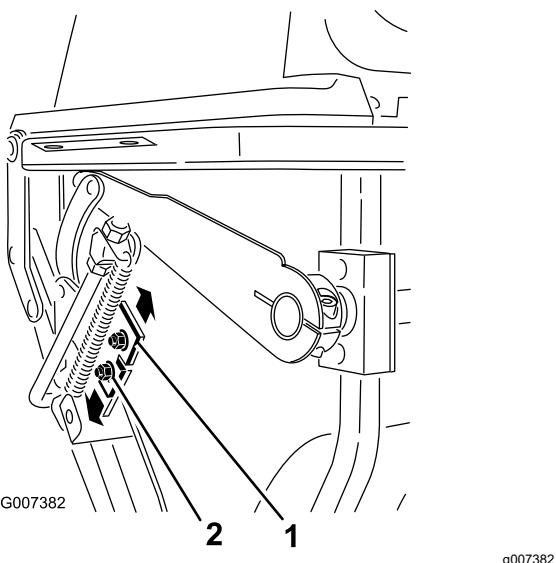


Figura 56

- Tope de la bisagra
- Tuerca

Ajuste del freno de estacionamiento

Intervalo de mantenimiento: Despues de las primeras 100 horas

Consulte el *Manual del operador* de la máquina para ajustar el freno de estacionamiento.

Inspección de las cuchillas del cortacésped

1. Inspeccione las cuchillas del cortacésped regularmente, y siempre que una cuchilla haya golpeado algún objeto extraño.
2. Si las cuchillas están muy desgastadas o dañadas, instale cuchillas nuevas. Consulte en el *Manual del operador* del cortacésped los procedimientos completos de mantenimiento de las cuchillas.

Instalación de las cuchillas del cortacésped.

En la mayoría de las condiciones de siega, las cuchillas de alta elevación estándar proporcionarán el mejor rendimiento de ensacado.

Se recomienda el uso de la cuchilla Atomic de Toro para el ensacado de hojas en condiciones secas. En condiciones secas con mucho polvo, las cuchillas de baja o media elevación reducen la expulsión de polvo y tierra, sin dejar de proporcionar un caudal de aire eficaz para el ensacado.

Póngase en contacto con un Distribuidor de Servicio Autorizado, que dispone de las cuchillas correctas para diferentes condiciones de siega.

Consulte el *Manual del operador* del cortacésped si necesita más información sobre la instalación de las cuchillas.

Instalación del deflector de hierba

⚠ ADVERTENCIA

Si el hueco de descarga se deja destapado, el cortacésped podría arrojar objetos hacia usted o hacia otras personas y causar lesiones graves. También podría producirse un contacto con la cuchilla.

- No utilice nunca el cortacésped sin tener instalado una tapa, una placa de picado o un conducto de hierba y bolsa de recortes.
- Compruebe que el deflector de hierba está bajado.
 1. Retire la contratuerca, el perno, el muelle y el espaciador que sujetan el deflector a los soportes de pivote ([Figura 57](#)).
 2. Retire el deflector de hierba dañado o desgastado.
 3. Coloque el espaciador y el muelle en el deflector de hierba.

Nota: Coloque el extremo en **L** del muelle detrás del reborde de la carcasa.

Nota: Asegúrese de colocar el extremo en **L** del muelle detrás del reborde de la carcasa antes de instalar el perno, según muestra [Figura 57](#).

4. Instale el perno y la tuerca.
5. Coloque el extremo en **J** del muelle alrededor del deflector de hierba ([Figura 57](#)).

Importante: El deflector de hierba debe poder bajar a su posición. Levante el deflector para verificar que puede bajar del todo.

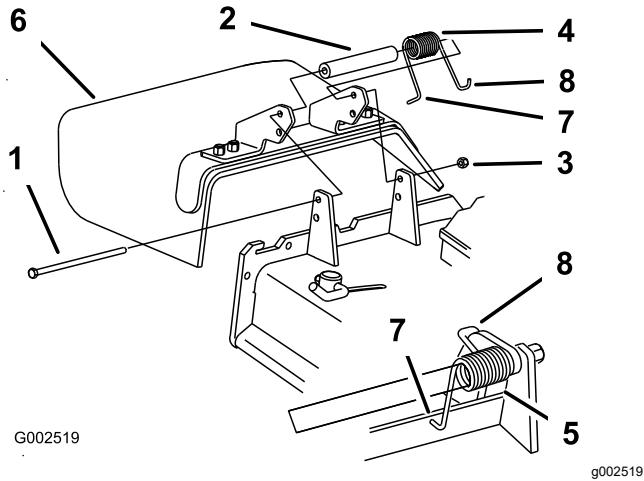


Figura 57

- | | |
|-----------------|--|
| 1. Perno | 5. Muelle instalado |
| 2. Espaciador | 6. Deflector de hierba |
| 3. Contratuerca | 7. Extremo en L del muelle;
coloque detrás del reborde
de la carcasa antes de
instalar el perno |
| 4. Muelle | 8. Extremo en J del muelle |

Almacenamiento

1. Limpie el ensacador. Consulte [Limpieza del ensacador \(página 31\)](#) y [Limpieza del sistema de recogida \(página 31\)](#).
2. Inspeccione el ensacador en busca de desperfectos. Consulte [Inspección del sistema de recogida \(página 34\)](#).
3. Asegúrese de que el ensacador está vacío y totalmente seco.
4. Compruebe que la correa no está desgastada ni agrietada.
5. Almacene la máquina en un lugar seco y limpio, protegido de la luz solar directa. Si es imprescindible almacenar la máquina en el exterior, cúbrala con una funda impermeable. Esto protege las piezas de plástico y alarga la vida de la máquina.

Solución de problemas

Problema	Possible causa	Acción correctora
Hay una vibración anormal.	<ol style="list-style-type: none"> La(s) cuchilla(s) de corte está(n) doblada(s) o desequilibrada(s). Uno de los pernos de montaje de las cuchillas está suelto. Una polea del soplador o un conjunto de polea está suelto. Una de las correas del soplador está desgastada. La(s) palas del ventilador del soplador está(n) doblada(s) o desequilibrada(s). 	<ol style="list-style-type: none"> Instale cuchilla(s) nueva(s). Apriete el perno de montaje de la cuchilla. Apriete la polea correspondiente. Sustituya la correa del soplador. Póngase en contacto con el Servicio Técnico Autorizado.
Hay una reducción en el rendimiento de ensacado.	<ol style="list-style-type: none"> La velocidad del motor es baja. La rejilla del capó del ensacador está obstruida. Una de las correas del soplador está suelta. Un tubo o el soplador está obstruido. El ensacador está lleno. 	<ol style="list-style-type: none"> Haga funcionar el sistema de recogida siempre a aceleración máxima. Retire los residuos, las hojas o los recortes de hierba de la rejilla. Sustituya la correa del soplador. Localice y elimine los residuos atascados. Vacie el ensacador.
El soplador y los tubos se obstruyen con demasiada frecuencia.	<ol style="list-style-type: none"> El ensacador está demasiado lleno. La velocidad del motor es baja. La hierba está demasiado mojada. La hierba está demasiado larga. La rejilla del capó del ensacador está obstruida. La velocidad de avance es demasiado alta. Una de las correas del soplador está desgastada. 	<ol style="list-style-type: none"> Vacie el ensacador con más frecuencia. Haga funcionar el sistema de recogida siempre a aceleración máxima. Corte la hierba cuando está seca. No corte más de 51 mm – 76 mm (2" – 3") o 1/3 de la altura de la hierba, lo que sea menor. Retire los residuos, las hojas o los recortes de hierba de la rejilla. Conduzca más lentamente con el acelerador abierto del todo. Sustituya la correa del soplador.
Expulsión de residuos.	<ol style="list-style-type: none"> El ensacador está demasiado lleno. La velocidad de avance es demasiado alta. La carcasa de corte no está nivelada. 	<ol style="list-style-type: none"> Vacie el ensacador con más frecuencia. Conduzca más lentamente con el acelerador abierto del todo. Consulte en el <i>Manual del operador</i> de la máquina las instrucciones de nivelación de la carcasa de corte.
El impulsor del soplador no gira libremente.	<ol style="list-style-type: none"> El soplador está obstruido. El impulsor no está alineado. 	<ol style="list-style-type: none"> Retire todos los residuos, las hojas y los recortes de hierba del impulsor de soplador. Póngase en contacto con el Servicio Técnico Autorizado.

Notas:



La Garantía Toro de cobertura total

Una garantía limitada (ver períodos de garantía más adelante)

Equipos
de
Mantenimiento
Profesional
(LCE)

Condiciones y productos cubiertos

The Toro Company y su afiliado, Toro Warranty Company, bajo un acuerdo entre sí, prometen conjuntamente al comprador original reparar los Productos Toro citados a continuación si tienen defectos de materiales o mano de obra.

Los siguientes plazos son aplicables desde la fecha de la compra por el propietario original:

Productos

	Periodo de garantía
Cortacéspedes de 53 cm (21")	2 años en uso residencial ² 1 año en uso comercial
• Motores ⁴	Honda – 2 años
Cortacéspedes de 76 cm (30")	Kawasaki – 3 años
• Motores ⁴	1 años en uso residencial ² 1 año en uso comercial
Cortacéspedes dirigidos de tamaño medio	Kawasaki – 3 años
• Motores ⁴	2 años
Cortacéspedes Grand Stand®	5 años o 1200 horas ²
• Motores ⁴	3 años
• Bastidor	Vida del producto (únicamente el propietario original) ³
Cortacéspedes Z Master® Serie 2000	4 años o 500 horas ²
• Motores ⁴	3 años
• Bastidor	Vida del producto (únicamente el propietario original) ³
Cortacéspedes Z Master® Serie 3000	5 años o 1200 horas ²
• Motores ⁴	3 años
• Bastidor	Vida del producto (únicamente el propietario original) ³
Cortacéspedes Z Master® Serie 5000	5 años o 1200 horas ²
• Motores ⁴	Kohler Command – 2 años
• Bastidor	Kohler EFI – 3 años
Cortacéspedes Z Master® Serie 6000	Vida del producto (únicamente el propietario original) ³
• Motores ⁴	5 años o 1200 horas ²
• Bastidor	Kawasaki – 3 años
Cortacéspedes Z Master® Serie 7000	Vida del producto (únicamente el propietario original) ³
• Motores ⁴	5 años o 1200 horas ²
• Bastidor	2 años
Cortacéspedes Z Master® Serie 8000	Vida del producto (únicamente el propietario original) ³
• Motores ⁴	2 años
• Bastidor	Vida del producto (únicamente el propietario original) ³
Todos los cortacéspedes	
• Batería	90 días piezas y mano de obra
• Correas y neumáticos	1 año solo piezas
• Accesorios	90 días
	1 año

¹"Uso residencial" significa el uso del producto en la misma parcela en que se encuentra su vivienda. El uso en más de un lugar se considera como uso comercial y será aplicable la garantía comercial.

²Lo que ocurre primero.

³Garantía de por vida del bastidor – Si el bastidor principal, que consta de las piezas que están soldadas entre sí para formar la estructura de tractor a la que están conectados otros componentes tales como el motor, se agrieta o se rompe durante el uso normal, será reparado o sustituido, a discreción de Toro, bajo la garantía sin coste alguno en concepto de piezas o mano de obra. Quedan excluidos los fallos del bastidor causados por mal uso o abuso y los fallos o las reparaciones necesarias a causa de óxido o corrosión.

⁴Algunos motores utilizados en los productos Toro están garantizados por el fabricante del motor.

Instrucciones para obtener asistencia bajo la garantía

Si usted cree que su producto Toro tiene un defecto de materiales o de mano de obra, siga este procedimiento:

1. Póngase en contacto con cualquier Servicio Técnico Autorizado Toro para concertar el mantenimiento en sus instalaciones. Para localizar un distribuidor cerca de usted, consulte las Páginas Amarillas telefónicas (mire en "cortacéspedes") o visite nuestro sitio web en www.Toro.com. También puede llamar a los números que aparecen en el apartado 3 para usar el sistema de localización de Distribuidores Toro las 24 horas al día.
2. Lleve el producto y su prueba de compra (recibo o factura de venta) al Distribuidor. El distribuidor diagnosticará el problema y determinará si está cubierto por la garantía.
3. Si por alguna razón usted no está satisfecho con el análisis del Servicio Técnico o con la asistencia recibida, póngase en contacto con nosotros en la dirección siguiente:

RLC Customer Care Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196 EE. UU.
888-865-5676 (clientes de EE. UU.)
888-865-5691 (clientes de Canadá)

Responsabilidades del Propietario

Usted debe mantener su Producto Toro siguiendo los procedimientos de mantenimiento descritos en el *manual del operador*. Dicho mantenimiento rutinario, sea realizado por un distribuidor o por usted mismo, es por cuenta de usted.

Elementos y condiciones no cubiertos

No hay otra garantía expresa salvo la cobertura especial de sistemas de emisión y la garantía sobre motores en algunos productos. Esta garantía expresa no cubre:

- El coste de mantenimiento regular, servicio o piezas, como por ejemplo filtros, combustible, lubricantes, cambios de aceite, bujías, filtros de aire, afilado de cuchillas o cuchillas desgastadas, ajustes de cables/acoplamientos o ajustes de frenos y embragues
- Componentes que fallan debido al desgaste normal
- Cualquier producto o pieza que haya sufrido modificaciones, abusos o negligencia y que necesite ser sustituido o reparado debido a accidente o falta de mantenimiento adecuado
- Costes de recogida y entrega
- Reparaciones o intentos de reparación por parte de personas no pertenecientes a un Servicio Técnico Toro Autorizado
- Reparaciones necesarias por no haber seguido el procedimiento recomendado respecto al combustible (consulte el *manual del operador* para obtener más detalles)
 - La eliminación de contaminantes del sistema de combustible no está cubierta
 - El uso de combustible viejo (de más de un mes de edad) o combustible que contenga más del 10% de etanol o el 15% de MTBE
 - El no drenar el sistema de combustible antes de un periodo de inactividad de más de un mes

Condiciones Generales

Todas las reparaciones cubiertas por estas garantías deben ser realizadas por un Distribuidor Toro Autorizado usando piezas de repuesto aprobados por Toro.

Ni The Toro Company ni Toro Warranty Company son responsables de daños indirectos, incidentales o consecuentes en conexión con el uso de los productos Toro cubiertos por esta garantía, incluyendo cualquier coste o gasto por la provisión de equipos de sustitución o servicio durante períodos razonables de mal funcionamiento o no utilización hasta la terminación de las reparaciones bajo esta garantía.

Toda garantía implícita de mercantibilidad (que el producto es adecuado para el uso normal) y adecuación a un uso determinado (que el producto es adecuado para un propósito determinado) se limitan a la duración de la garantía expresa.

Algunos estados no permiten exclusiones de daños incidentales o consecuentes, ni limitaciones sobre la duración de una garantía implícita, de manera que las exclusiones y limitaciones arriba citadas pueden no serle aplicables a usted.

Esta garantía le otorga a usted derechos legales específicos; es posible que usted tenga otros derechos que varían de un estado a otro.

Países fuera de Estados Unidos o Canadá

Los clientes que compraron productos Toro fuera de los Estados Unidos o Canadá deben ponerse en contacto con su Distribuidor (Concesionario) Toro para obtener pólizas de garantía para su país, provincia o estado. Si por cualquier razón usted no está satisfecho con el servicio ofrecido por su distribuidor, o si tiene dificultad en obtener información sobre la garantía, póngase en contacto con el importador Toro. Si fallan todos los demás recursos, puede ponerse en contacto con nosotros en Toro Warranty Company.

Ley de Consumo de Australia: Los clientes australianos encontrarán información sobre la Ley de Consumo de Australia dentro de la caja o a través de su distribuidor Toro local.