



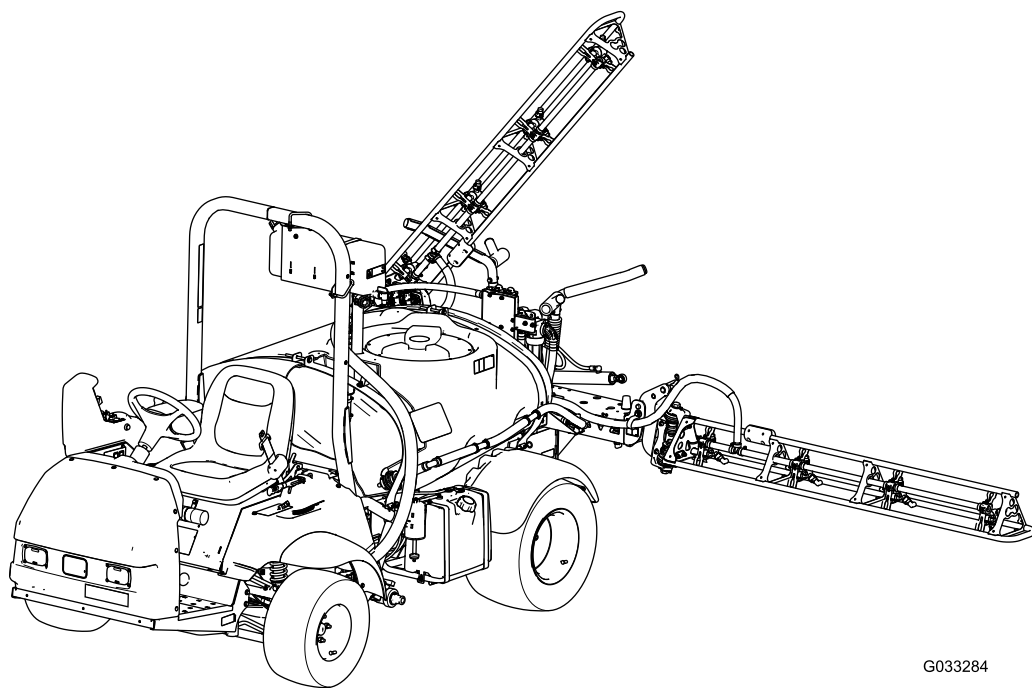
Count on it.

Form No. 3477-268 Rev A

มือของผู้ปฏิบัติงาน

เครื่องฉีดพ่นสารเคมีในสนาม Multi Pro® 1750

หมายเลขรุ่น 41188—หมายเลขซีเรียล 418200000 และขึ้นไป



G033284



ผลิตภัณฑ์ได้มาตรฐานตามคำสั่งยุโรปทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

การใช้งานหรือการควบคุมรบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าของผลิตภัณฑ์ปกคลุมด้วย ปมโม
หรือญาเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายการพยากรณ์อากาศแห่งชาติ มาตรา 4442 หรือ 4443
ยกเว้นกรณีการรบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าที่เกิดจากเครื่องใช้ไฟฟ้าตามคำสั่งความในมาตรา 4442
โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ หรือเป็นเครื่องย่นตกรางขนา มา ตตต และบำรุงรักษาเพื่อให้องค์กรการเกิดเพลิงไหม

คมอเอาของเครื่องย่นตกรางขนา มาตตตทำขนา มาเพื่อให้องค์กรการเกิดเพลิงไหม (EPA)
ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียว่าด้วยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบำรุงรักษา
และการรับประกัน จะช่วยลดความเสี่ยงจากการเกิดเพลิงไหม

หากอุปกรณ์ตตตมาพร้อมระบบเกเลเมตคส โปรดตตตตตตแทนจำหนายกโตรบอญาตของ Toro
เพื่อขอคำแนะนำในการเปิดใช้งานระบบตตตต

ใบรับรองความเข้ากันได้ทางแม่เหล็กไฟฟ้า

ภายในประเทศ: อุปกรณ์เป็นไปตามกฎ FCC ส่วน 15 การทำงานของอุปกรณ์ 2 ข้อต่อไปนี้: (1) อุปกรณ์ไม่ก่อให้เกิดการรบกวนที่เป็นอันตราย และ (2) อุปกรณ์ต้องยอมรับการรบกวนใดๆ ที่อาจได้รับ รวมถึงการรบกวนที่เกิดจากการใช้งานไม่พึงประสงค์

FCC ID: APV-3640LB

IC: 5843C-3640LB

เครื่องมอญาการตตตและมคณสมบตตามขจ้กตสำหรับอุปกรณ์ตตต Class B ตามขจ้กตของ FCC ส่วน 15 ขจ้กตเหล่านี้กำหนดขนา เพื่อป้องกันสัญญาณรบกวนที่เป็นอันตรายอย่างเหมาะสมสำหรับการตตตภายในทพกาศย อุปกรณ์สราง ใช้งาน และสามารถแผ่คลื่นความถกยได้ ตลตจกนอาจก่อให้เกิดสัญญาณรบกวนที่เป็นอันตรายต่อการสื่อสารทางวกยหากไม่ตตตตและใช้งานโดยเป็นไปตามคำแนะนำ อย่างไรก็ตาม ไมมการรับประกันว่าคลื่นรบกวนจะไม่เกิดขนาในการตตตตบางแบบ หากอุปกรณ์ไม่ทำให้เกิดสัญญาณรบกวนที่เป็นอันตรายต่อการรบกวนวกยหรือทรคศน ขงสามารถตรวจสอบได้โดยการปดและเปิดเครื่อง ขอใหฟใช้งานพยายามตรวจสอบแก้ไขสัญญาณรบกวนด้วยวอโรตรตตตตต่อไปนี้:

- ปรงคททางหรือยาดำหนงของจันรสัญญาณ
- เพมระยะห่างระหวางอุปกรณ์กับตวรนสัญญาณ
- เสยบปลกอุปกรณ์เข้ากับตารบภายในวจอร์ฟฟ้าอนทไมใชวจอร์เดยวณกบตเชื่อมตอกบตวรนสัญญาณ
- ปรงคทวแทนจำหนายหรือขางเทคณคมประสการณเกยวกับวกย/ทรคศนเพื่อขอความช่วยเหลือ

อาร์เจนตินา



ออสเตรเลีย



โมร็อกโก

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément: MR00004789ANRT20024

Date d'agrément: 11/4/2024

นิวซีแลนด์

R-NZ

เกาหลีใต้



R-R-Tor-HMU3640LB

R-C-QUT-EG21-GL

⚠ คำเตือน

แคลฟอร์เนีย คำเตือนข้อเสนอ 65

**ไอเสียเครื่องยนต์จากผลตกทนมสารเคมีรัฐแคลฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง
ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์**

**แทนแบตเตอรี่ ขวแบตเตอรี่ และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องและสารประกอบตะกั่วเป็นส่วนผสม
ซึ่งเป็นสารเคมีรัฐแคลฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง
และเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ ลางมือหลังจากหยด**

**การใช้ผลตกทนมอาจทำให้ต้องสัมผัสกับสารเคมีรัฐแคลฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง
ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์**

ขอมลเบองตน

อปกรณคอรกดพนสารในสนาม และเจตนาใหใช้งานโดยพรจางมออาชพในการใช้งานเซงพาลนชย โดยออกแบมมาสำหรบการกดพนบนสนามกโดรบการดแลรษาเปนอยางดในสวนสาธารณะ สนามกอล์ฟ สนามกีฬา และพนกเซงพาลนชยเปนหลก

อปกรณออกแบมมาสำหรบการใช้งานนอกถนนเปนหลก และไมมเจตนาสำหรบการขบขบนถนนสาธารณะบอยๆ การใช้งานผลตภณทบนนอกเหนือจากวตถประสงคกำหนดไวอาจเปนอนตรายตอคนและคนรอบข้างได

กรณาอ่านเอกสารนอยางละเอียดเพอศกษารควบคมและบำรงรษาผลตภณทอยางเหมาะสม และเพอหลกเลียงการบาดเจบและความเสยหายตอผลตภณท คณมหนักาใช้งานผลตภณทอยางถกตองและปลอดภย

โปรดเขาไปทเวบไซต www.Toro.com เพอชอมลเพมเตม รวมถงเคลดลบบเพอความปลอดภัย เอกสารการฝกอบรม ขอมลอปกรณเสริม ความชวยเหลอเพอคนหาทวแทนจำหนาย หรือลงทะเบยนผลตภณท

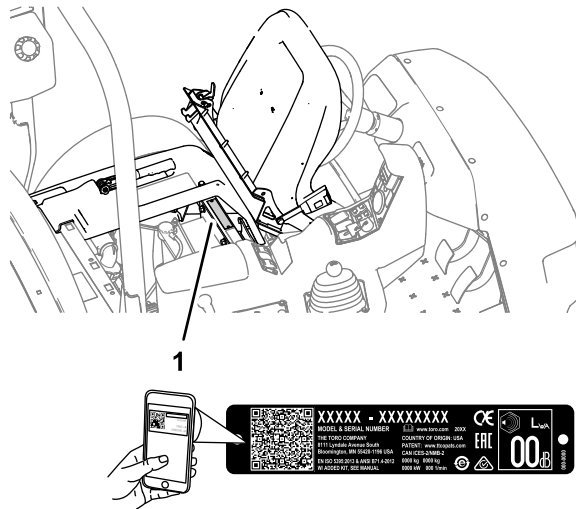
หากคณตองการการชอมบำรง อะไหล่แทงของ Toro หรือขอมลเพมเตม

โปรดตตอวแทนบรการทโดรบอนญาตหรือฝ่ายบรการลคคาของ Toro

และเตรยมหมายเลขร่นและหมายเลขเชรยลของผลตภณทไวพรอม **su 1**

หาตำแหน่งของหมายเลขร่นและหมายเลขเชรยลบนผลตภณท จดบนกหมายเลขในชองวางทกำหนดไ

นอกจากน คณสามารถใชมออสแกบรส QR บนสตกเกอร์หมายเลขเชรยลได (ถาม) เพอเขาถงขอมลการบประกน อะไหล่ และขอมลผลตภณทอนๆ



su 1

g237021

1. ตำแหน่งหมายเลขร่นและหมายเลขเชรยล

หมายเลขร่น _____
หมายเลขเชรยล _____

คมอบบนใหขอมลเกยวคบบอนตรายทอาจเกดชน และระบขอความความปลอดภัยทแสดงดวยสัญลักษณ์เตอนอนตราย (**su 2**) ชงบบงบอคอนตรายทอาจสงผลไ้เกดการบาดเจบรายแรงหรือเสยชวตหากคณไมปฏบตตามขอควรวางกเน่นำ



su 2

g000502

1. สัญลักษณ์เตอนอนตราย

คมอบบนใชคำ 2 คำในการเนนขอมล **สำคญ** เพอใหคณสไ้ศกษาขอมลพเศชเกยวคบกกลไกและ **หมายเหตุ** เพอเนนขอมลทวไปทควรใหความสนใจเปนพเศช

เนอคา

ความปลอดภัย	7
ความปลอดภัยทั่วไป	7
สตกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ	7
การตั้งค่า	18
1 การติดตั้งจากเดิมป้องกันการใช้ไฟ	18
ภาพรวมผลิตภัณฑ์	20
การควบคุม	22
ขอมูลจำเพาะ	27
อุปกรณ์ต่อพ่วง/อุปกรณ์เสริม	27
ก่อนการปฏิบัติงาน	28
ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน	28
การเตรียมอุปกรณ์	30
การเบรกรถใหม่	31
การเตรียมเครื่องฉดพ่น	31
การหาปัสเปรย์	45
ระหว่างการปฏิบัติงาน	46
ความปลอดภัยระหว่างการใช้งาน	46
ความปลอดภัย	47
การควบคุมอุปกรณ์	48
การใช้ลูกเฟืองท้าย	49
การใช้งานเครื่องฉดพ่น	49
การเปลี่ยนตำแหน่งแขนฉดพ่น	50
เคลือบในการฉดพ่น	52
การแก้ไขจุดฉดพ่น	52
หลังการปฏิบัติงาน	52
ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน	52
การทำความสะอาดเครื่องฉดพ่น	52
การบำรุงรักษา	60
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา	60
กำหนดการบำรุงรักษาจากคำแนะนำ	61
รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน	62
บันทึกจุดที่ต้องระวัง	63
ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา	63
การยกเครื่องฉดพ่น	63
การหล่อลื่น	65
การถอดจาระบ่ออุปกรณ์	65
การหล่อลื่นปั๊มเครื่องฉดพ่น	65
การถอดจาระบบานพ่นของแขนฉดพ่น	67
การบำรุงรักษาเครื่องฉดพ่น	68
ความปลอดภัยของเครื่องฉดพ่น	68
การตรวจสอบตะแกรงไอดี	68
การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ	68
การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง	69
การเปลี่ยนหัวเทียน	71
การบำรุงรักษาระบบเชื้อเพลิง	74
การเปลี่ยนตัวกรองเชื้อเพลิง	74
การซ่อมบำรุงกล่องดักไอน้ำมัน	75
การระบายถังเชื้อเพลิง	76
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า	77
ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า	77
ตำแหน่งฟิวส์	77
การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่	77
การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน	80
การตรวจสอบล้อและยาง	80
การปรับสายล่อเฟืองท้าย	80
การตั้งมุมไถก่อนล่อหน้า	80

การบำรุงรักษาเบรก	82
การตรวจสอบน้ำมันเบรก	82
การตรวจสอบเบรก	82
การปรับเบรกมือ	83
การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก	84
ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก	84
ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก	84
การตรวจสอบน้ำมันเพลาส่งกำลัง/น้ำมันไฮดรอลิก	84
การเปลี่ยนน้ำมันเพลาส่งกำลัง/น้ำมันไฮดรอลิก	84
การเปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก	85
การตรวจสอบระบบทอและทออ่อนไฮดรอลิก	86
การบำรุงรักษาระบบฉนวน	87
การตรวจสอบทออ่อน	87
การเปลี่ยนตัวกรองดัด	87
การเปลี่ยนตัวกรองแรงดัน	88
การเปลี่ยนตัวกรองหวัด	89
การตรวจสอบปม	89
การตรวจสอบบชขงหมบนโนลน	89
การปรับแขนบมไฟไ้ระดบ	90
การทำความสะอาด	93
การทำความสะอาดมเตอรวดการไ้ล	93
การจกเกบ	94
ความปลอดภัยเมจจกเกบ	94
การเตรยมระบบเครองจกดพน	94
การทำตามขั้นตอนการซ่อมบำรุง	94
การเตรยมเครองยนตและแบตเตอร	94
การเตรยมอปรกณ	95
การแกไขปญหา	96
แผนพง	99

ความปลอดภัย

การใช้งานหรือการบำรุงรักษาที่ไม่เหมาะสมโดยผู้ปฏิบัติงานหรือเจ้าของอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย (สป 2) ได้แก่ **ขอควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย** ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

ความปลอดภัยทั่วไป

ผลตกหนักอาจทำให้คนบาดเจ็บได้ ดังนั้น ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยทั้งหมดอย่างสม่ำเสมอเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายแรง

- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ **คู่มือ** ใช้งานก่อนจะสตาร์ทเครื่อง
- โปรดมึนสามารถควบคุมเครื่องจักร อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ มึนอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- ใช้อุปกรณ์ป้องกันตัวส่วนบุคคล (PPE) ที่เหมาะสมเพื่อป้องกันการสัมผัสสารเคมี สารเคมีที่ใช้ในระบบเครื่องฉีดพ่นอาจเป็นอันตรายและเป็นพิษ
- อย่าดื่มหรือทานยาที่ลดการตอบสนองของร่างกายของเครื่องจักร
- หากไม่ติดตงแผงกั้นและอุปกรณ์รอกยอนๆ ทั้งหมดบนอุปกรณ์ หรือแผงกั้นและอุปกรณ์รอกยอนทำงานผิดปกติ กรุณาอย่าใช้อุปกรณ์
- ออกจากบริเวณของฉดพ่นของหัวฉดและละอองฝอยทุกปลมมา คนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพ่นทำงาน
- ห้ามเด็กใช้งานอุปกรณ์โดยเด็ดขาด
- จอดอุปกรณ์บนพ่นราบ ดงเบรคมอ ดบเครื่องยนต์ ดงกญแจออก (ถ้าเสียบไว้) และรอให้เครื่องเย็นลงก่อนจะลออกจกตำแหน่งของพนักปฏิบัติงาน รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรบ ซอมบำรุง ทำความสะอาด หรือจดเกบรล

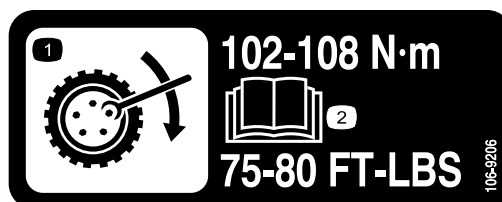
การใช้งานหรือการบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ▲ ได้แก่ **ขอควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย** ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

คู่มือฉบับนี้ไม่ได้กล่าวถึงอุปกรณ์ต่อพ่วงทั้งหมดที่ปรับให้เข้ากับอุปกรณ์ได้ โปรดดคำแนะนำด้านความปลอดภัยเพิ่มเติมในคู่มือใช้ของอุปกรณ์ต่อพ่วงแต่ละรายการ

สตกเกอรความปลอดภัยและคำแนะนำ



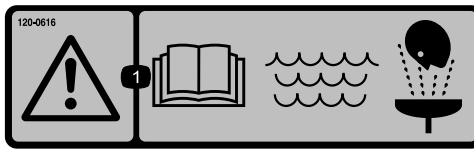
ป้ายและคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และตดอยใกล้กับบริเวณทมโอกาสเกิดอันตราย เปลี่ยนป้ายทเสียหายหรือหายไป



106-9206

decal106-9206

1. ขอกำหนดแรงบดของลอ
2. าน **คู่มือ** ใช้งาน



decal120-0616

120-0616

1. คำเตือน—อ่าน *คู่มือใช้*, ใช้น้ำฉีดทำความสะอาดในการล้างเพอปปูมพยาบาล



decal120-0617

120-0617

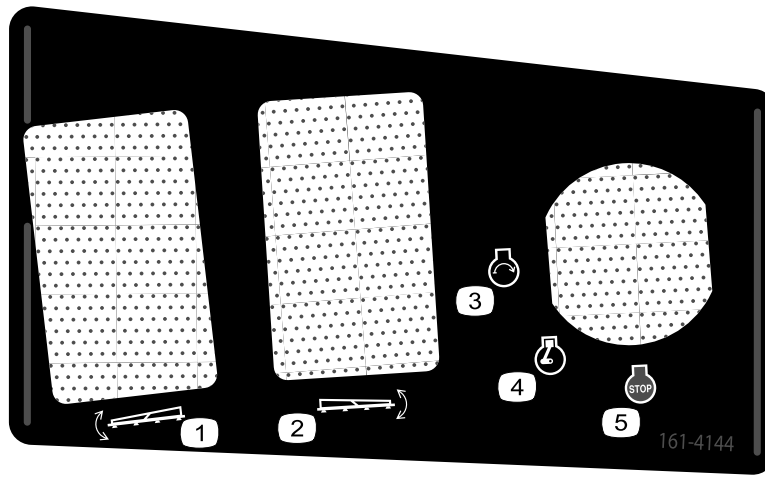
1. จดหมาย—เกมมอให้ทางจากบริเวณบานพับ
2. อันตรายจากการบด, แชนบม—คนคนรอบข้างออกไป



decal120-0622

120-0622

1. คำเตือน—อ่าน *คู่มือใช้*
2. คำเตือน—อย่าเข้าไปในช่องของเครื่องฉดพพ
3. อันตรายจากสารเคมกต, อันตรายจากการสดตม
แกสพพ—สวมใส่อุปกรณป้องกันมือและพพพพ
สวมใส่อุปกรณป้องกันดวงตาและระบบทางเดินหายใจ

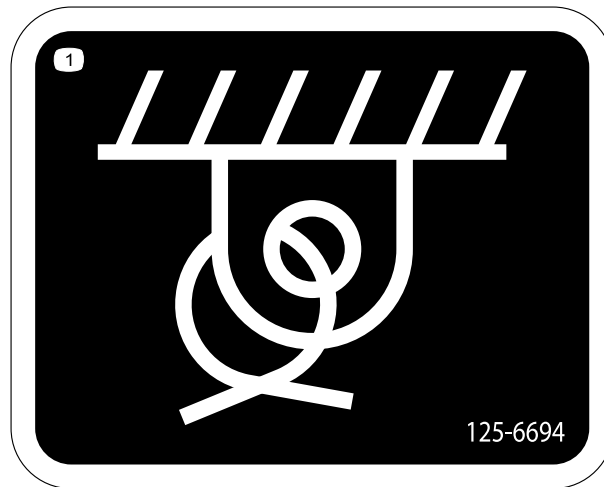


161-4144

decal161-4144

1. ยก/ลดระดับส่วนซ้าย
2. ยก/ลดระดับส่วนขวา
3. เครื่องยนต์—สตาร์ท

4. เครื่องยนต์—ทำงาน
5. เครื่องยนต์—ดับเครื่อง



125-6694

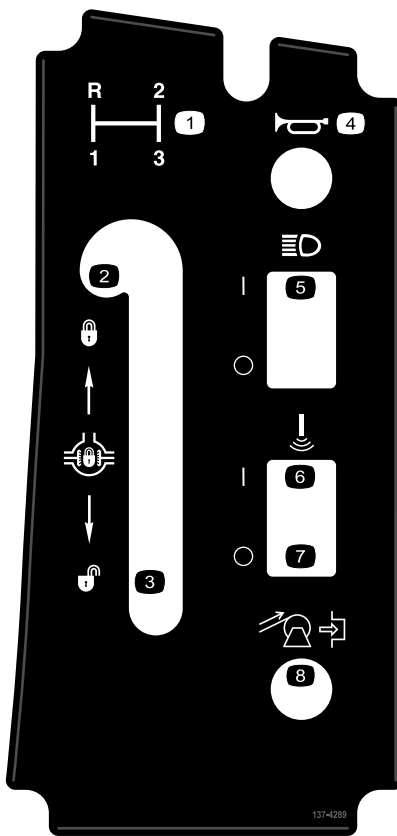
decal125-6694

1. ตำแหน่งพกยด



133-8062

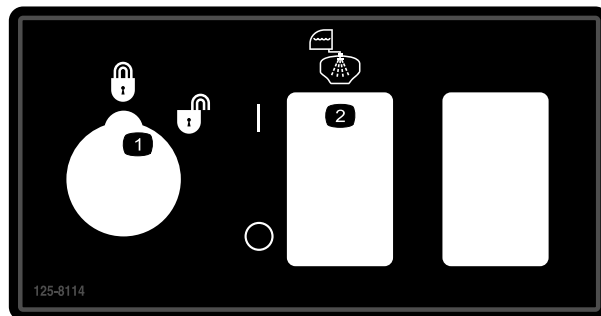
decal133-8062



137-4289

decal137-4289

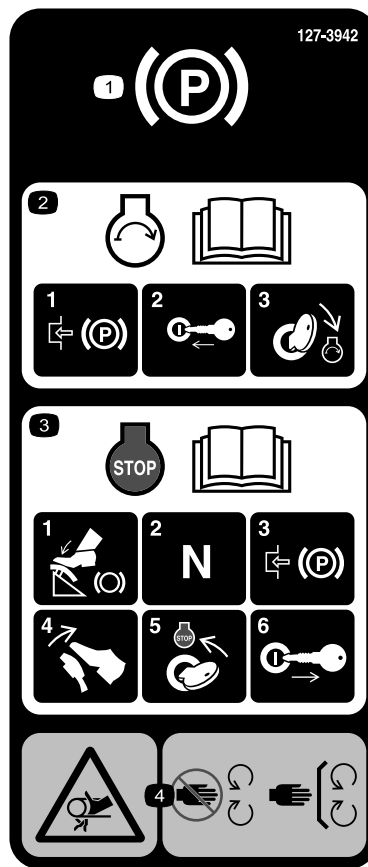
- | | |
|-----------------------|----------------------------|
| 1. คนเคयर | 5. เปิด/ปิดไฟพนา |
| 2. ลอกออกเฟืองท่าย | 6. แชนบมโซนก—เปิด |
| 3. ปลดลอกลอกเฟืองท่าย | 7. แชนบมโซนก—ปิด |
| 4. แตร | 8. มวนเกบสายยาง (อปรณเสรม) |



125-8114

decal125-8114

- | | |
|-------------------------|-----------------|
| 1. ลอก/ปลดลอกการลอกอตรา | 2. เปิด/ปิดปมลา |
|-------------------------|-----------------|



127-3942

127-3935

decal127-3935

1. เบรกมือ
2. สำหรับขอมลเกี่ยวกับการสตาร์ทเครื่องยนต์ โปรดอ่าน *คัมพไใช้*—1) ดงเบรกมือ 2) เสียบคญแจเขาในสวตชสตาร์ท 3) บดคญแจไปยงตำแหน่งสตาร์ทเครื่องยนต์
3. สำหรับขอมลเกี่ยวกับการดบเครื่องยนต์ โปรดอ่าน *คัมพไใช้*—1) เหยียบเบรก 2) เขาเกยรวาง 3) ดงเบรกมือ 4) ปลอยเบรก 5) บดคญแจไปกตำแหน่ง หยด 6) ดงคญแจออกจากสวตชสตาร์ท
4. อนตรายจากการเกยวพน, สายพาน—อยใหหางจากชนสวบนเคลอนไหว ตดตงแพงกนและฟ้ครอบทงหมดไหเขา



decal127-3937

127-3937

1. คำเตือน—ห้ามเหยียบ
2. คำเตือน—อย่ห่างจากพ่นพวร้อน
3. อันตรายจากการเกยวพ่น, สายพาน—อย่ไ้ห่างจากชนสวนเคลอนโหว
ตดตงแพงกนและฝำครอบทงหมดไ้เขาก



127-3939

decal127-3939

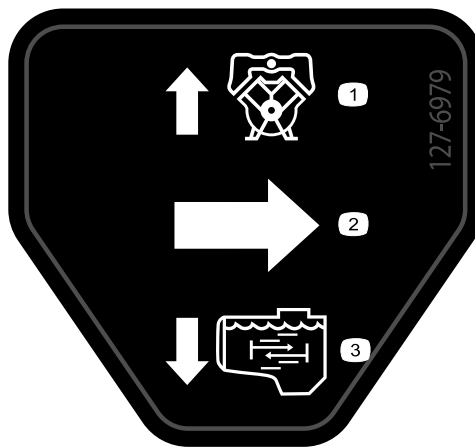
1. คำเตือน—อ่าน *คู่มือผู้ใช้* คัดลอกและติดบนรถยกเสมอขณะควบคุมอุปกรณ์ อย่าเอียงอุปกรณ์
2. อันตรายจากการวางตก—อย่าขนสฟโดยสารบนถของเครื่องฉพ
3. อันตรายจากการขาด/ตดแขนขา—เก็บแขนและขาไว้ในอุปกรณ์ตลอดเวลา
4. คำเตือน—ห้ามเจาะ เซอม หรือดดแปลงระบบ ROPS



127-6976

decal127-6976

1. ลด
2. เพิ่ม

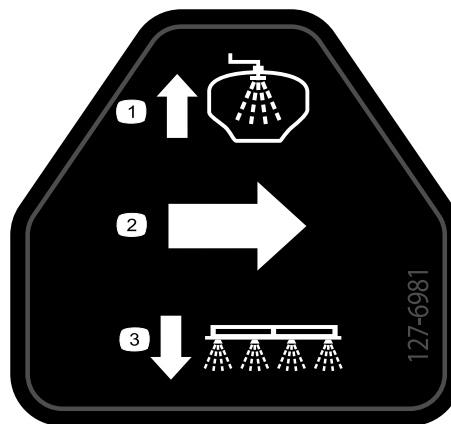


127-6979

decal127-6979

1. การไหลบาศพาส-ยอนกลบ
2. การไหล

3. การไหลผสม

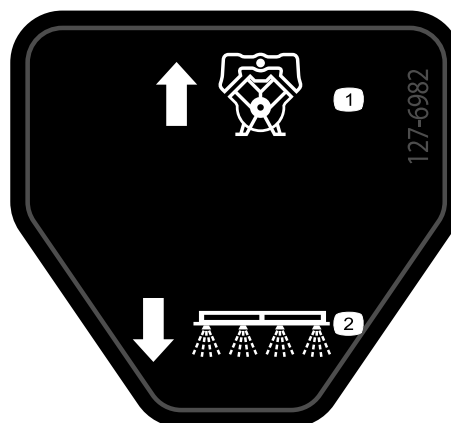


127-6981

decal127-6981

1. การไหลบาศพาส-ยอนกลบ
2. การไหล

3. การรดพบนของแบบบ



127-6982

decal127-6982

1. การไหลบาศพาส-ยอนกลบ

2. การรดพบนของแบบบ

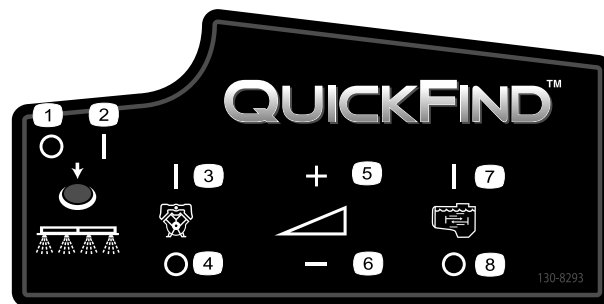


127-6984

decal127-6984

1. การไหล

2. การไหลย้อนกลับลง

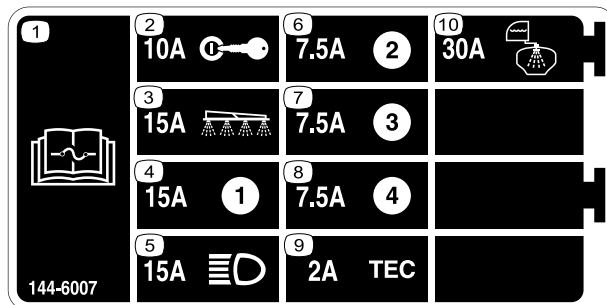


130-8293

decal130-8293

1. ปิดเครื่องฉดพน
2. เปิดเครื่องฉดพน
3. เครื่องยนตเปิด
4. เครื่องยนตปิด

5. เพมความเร็ว
6. ลดความเร็ว
7. เปิดการผสม
8. ปิดการผสม



144-6007

decal144-6007

1. อานขอมลเกยวกับฟอสใน คมอฟไซ
2. 10 แอมป์—สตารก
3. 15 แอมป์—สวณฉดพน
4. 15 แอมป์
5. 15 แอมป์—ไฟหนา

6. 7.5 แอมป์
7. 7.5 แอมป์
8. 7.5 แอมป์
9. 2 แอมป์—TEC
10. 30 แอมป์—ถงลาจ

MULTIPRO 1750 QUICK REFERENCE AID

CHECK/SERVICE

1. ENGINE OIL DIP STICK
2. ENGINE OIL FILL
3. ENGINE OIL DRAIN
4. ENGINE OIL FILTER
5. TRANS/HYD OIL DIP STICK
6. HYDRAULIC OIL FILTER
7. HYDRAULIC OIL STRAINER
8. TRANS/HYD OIL DRAIN

9. FUEL FILL
10. FUEL FILTER
11. AIR FILTER
12. BATTERY
13. BRAKE FLUID
14. TIRE PRESSURE:
- 20 PSI FRONT
- 20 PSI REAR
- GREASE POINTS (100 HRS)

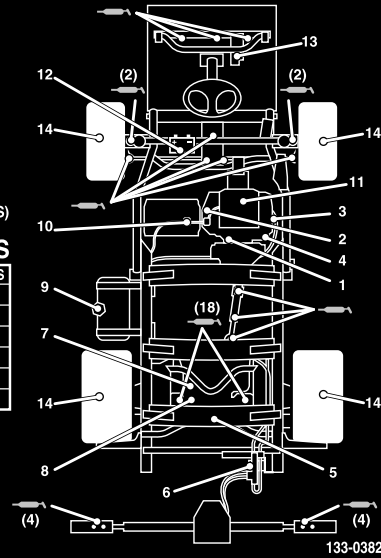
FLUID SPECIFICATIONS / CHANGE INTERVALS

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES	FLUID TYPE	CAPACITY		CHANGE INTERVALS	
		L	QT	FLUID	FILTER
ENGINE OIL	SEE MANUAL	1.9	2	100 HRS.	100 HRS.
TRANS/HYDRAULIC OIL	DEXRON III ATF	7.1	7.5	800 HRS.	800 HRS.
FUEL	SEE MANUAL	18.9	5 GAL.	—	400 HRS.
AIR CLEANER	CLEAN EVERY 50 HRS.	—	—	—	200 HRS.
TRANS AXLE STRAINER	—	—	—	CLEAN 800 HRS.	—

FOR HEAVY DUTY OPERATION, MAINTENANCE SHOULD
BE PERFORMED TWICE AS FREQUENTLY.



THE TORO COMPANY
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196 USA

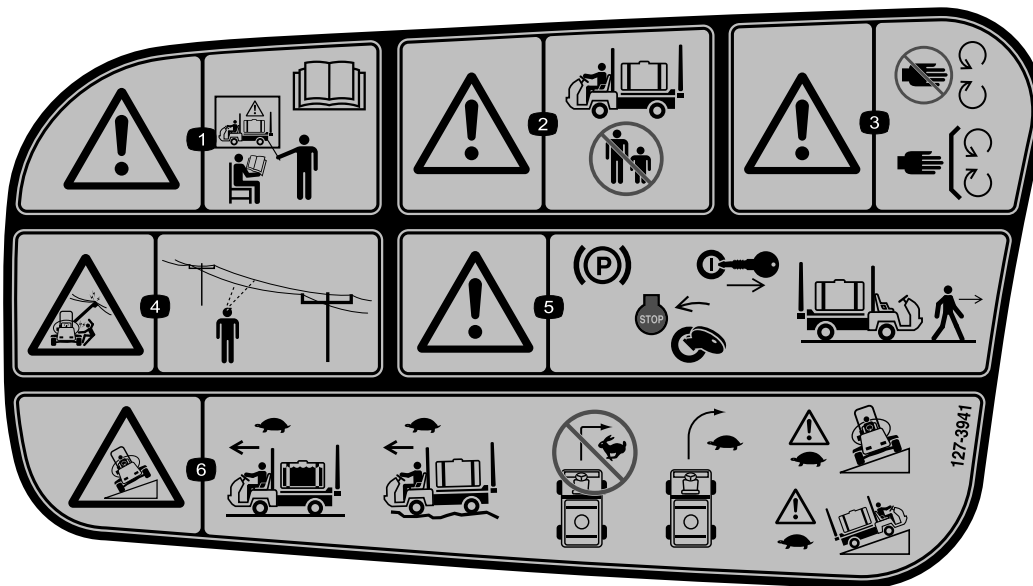


133-0382

133-0382

decal133-0382

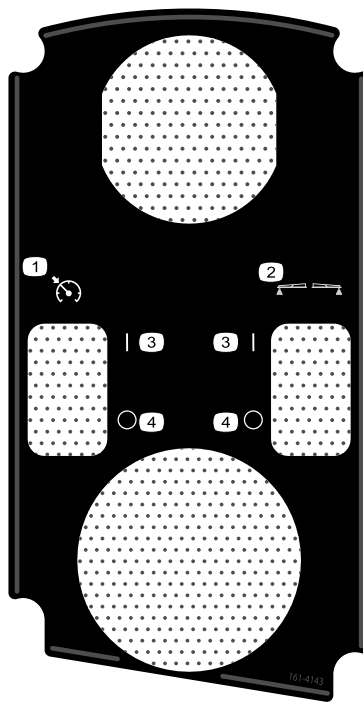
1. อานขอมลเพมเตมเกยวกับการบำรุงรักษาใน คมออฟไซ



127-3941

decal127-3941

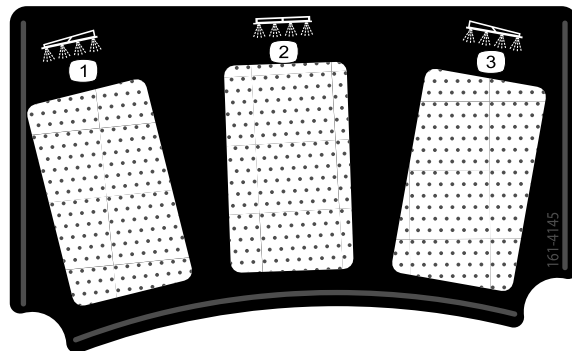
1. คำเตือน—ห้ามใช้อุปกรณ์โดยไม่ผ่านการฝึกอบรมที่เหมาะสม
อ่าน คมออฟไซ
2. คำเตือน—คนพกอยรอบข้างให้ออกห่างขณะใช้งานอุปกรณ์
3. คำเตือน—อย่าให้ห่างจากชนสวนเคลอนไหว
ตตตงแพงกนและฝ้าครอบกทงทมดไหเซาก
4. อันตรายจากไฟฟ้าชอต สายไฟเหนอศระ—ตรวจสอบสายไฟเหนอศ
ระในพทกทอนใชงานอปกรณในพทกตงกลว
5. คำเตือน—ดงเบรกมอ ดบเครื่องยนต
และดงกญแจออกจกสวตชสตารทกอนจะออกจกอปกรณ
6. อันตรายจากการพลกคว่ำ—ขบขซาๆ เมอเครื่องดตพนเตม, ขบขซาๆ
เมอจบบนเสนทางขรขระ, อยาหกลยวดวยควมเรวสง, เลยวซาๆ,
ขบขซาๆ ชนขมทหรอนทางลาด



161-4143

decal161-4143

- | | |
|--|--------|
| 1. สวิตช์ล่อกลืนแรง/ความเร็ว | 3. เปด |
| 2. เครื่องทำเครื่องหมายด้วยไฟ (อุปกรณ์เสริม) | 4. ปด |



161-4145

decal161-4145

- | | |
|-------------|------------|
| 1. ส่วนซ้าย | 3. ส่วนขวา |
| 2. ส่วนกลาง | |

การตรวจคา

สอและชนสวนเพมเติม

คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
กฏแจสตารกเตอร์	2	อานคมอและศกษาเอกสารการฝกอบรมกอใช้งานอปกรณ
คมอฟไซ	1	
คมอสำหรับเจ้าของอปกรณ	1	
บตรแน่น้ำแคตตาลอกชนสวน	1	
เอกสารการฝกอบรมฝใช้งาน	1	
ตะแกรงกรอง	2	

หมายเหตุ: ดตานชายและชวาของอปกรณจากตำแหน่งปทในการควบคมอปกรณ

หมายเหตุ: หากคณมคำถามหรือตองการขอมลเพมเติมเกยวกับระบบควบคมการจดพน โปรดดคมอฟไซใทมากบบ

สำคัญ: เครื่องจดพนนจำหนายโดยไมมหวจดพน

การใช้เครื่องจดพน คณตองขอและตดตงหวจด ตดตอตวแทนจำหนายของ Toro

กโดรบอนญาตเพอขอขอมลเกยวกับชดแขนบมและอปกรณเสริม

หลงจากตดตงหวจดและกอใช้งานเครื่องจดพนปครงแรก ใหปรบเทยบการไหลของเครื่องจดพน

และปรบเทยบวาลวบายพาสของแขนบม เพอใหแรงดันและอตราการจดพนของทกแขนบมเทากนเมอคณปดแขนบม 1
สวนชนไป โปรดด การปรบเทยบการไหลของเครื่องจดพน (หนา 40) และ การปรบเทยบวาลวบายพาสแขนบม (หนา 42)

1

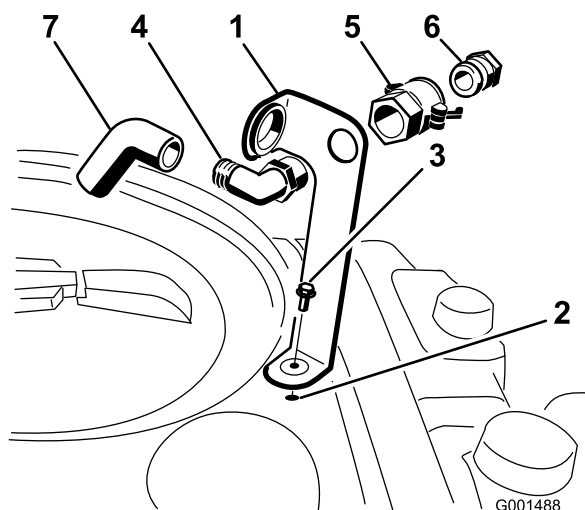
การติดตั้งจอแสดงผลป้องกันการไหล

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ข้อต่อ 90°
1	ข้อต่อสวมเร็ว
1	อะแดปเตอร์ท่ออ่อน
1	โครงยึดจอแสดงผล
1	สลักเกลียวขนาด (5/16 x 3/4 นิ้ว)
1	ท่ออ่อนป้องกันการไหล

ขั้นตอน

- วางโครงยึดจอแสดงผลเหนือรอกเกลียวในถัง และยึดด้วยสลักเกลียวขนาด (5/16 x 3/4 นิ้ว) ดังแสดงใน [SU 3](#)



SU 3

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------|
| 1. โครงยึดจอแสดงผล | 5. ข้อต่อสวมเร็ว |
| 2. รอกเกลียวในถัง | 6. อะแดปเตอร์ท่ออ่อน |
| 3. สลักเกลียวขนาด (5/16 x 3/4 นิ้ว) | 7. ท่ออ่อนป้องกันการไหล |
| 4. ข้อต่อ 90° | |

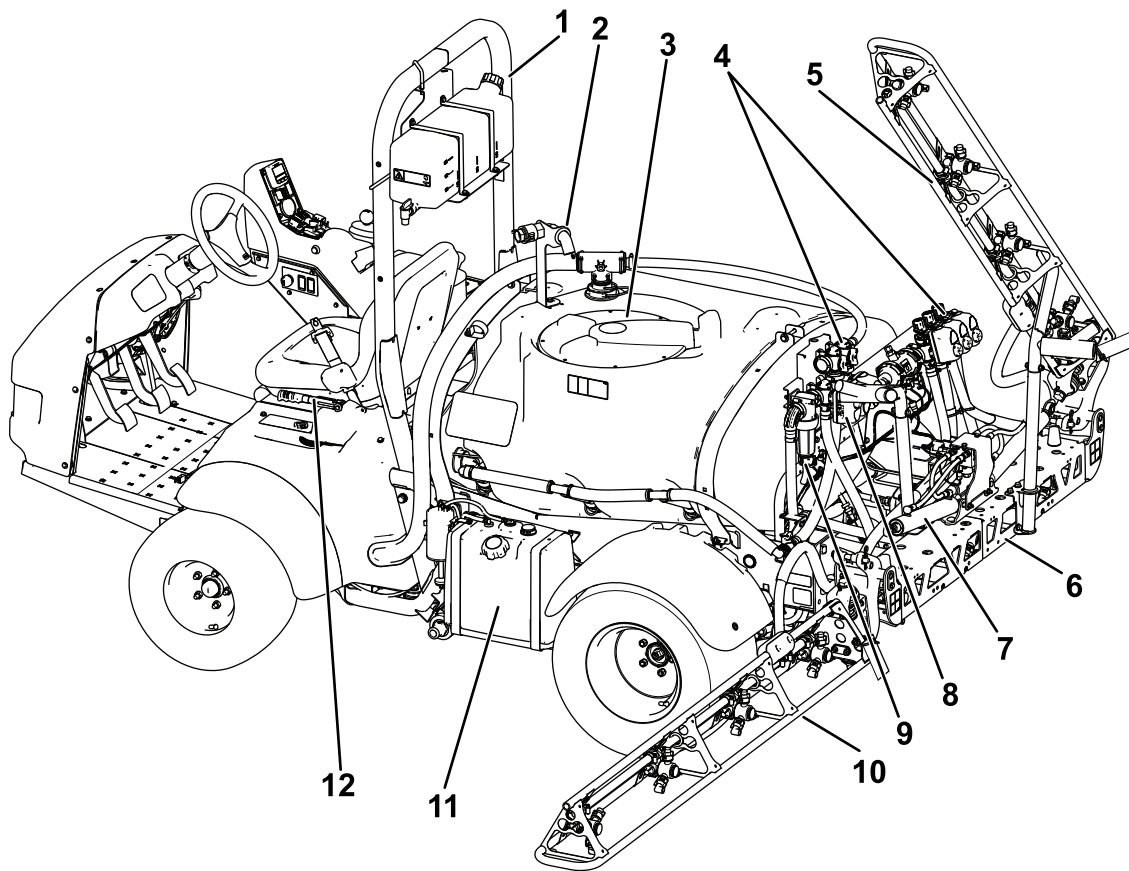
- วางปลายท่เกลียวของข้อต่อ 90° ผ่านโครงยึดและหมุนข้อต่อสวมเร็วลงไป ยึดให้แน่นเข้ากับโครงยึด ([SU 3](#))

หมายเหตุ: ติดตั้งข้อต่อให้ปลายด้านท่ของเปิดหน้าเขาของขนาดใหญ่ในโครงยึดและเขาของเปิดของถัง เพื่อให้หน้าเบนลงลงเมื่อเต็ม

- ติดตั้งอะแดปเตอร์ท่ออ่อนเข้ากับข้อต่อสวมเร็ว ([SU 3](#))
- ลอกอะแดปเตอร์เข้าโดยการโยกคนโยกเขาอะแดปเตอร์ จากนั้นยึดด้วยป็นตัวอาร์ ([SU 3](#))
- ติดตั้งท่ออ่อนป้องกันการไหลผ่านช่องเปิดขนาดใหญ่บนโครงยึด และบนปลายมเดอของข้อต่อ 90° ([SU 3](#))

สำคัญ: ย้ายท่ออ่อนจนสัมผัสกับของเหลวในถัง

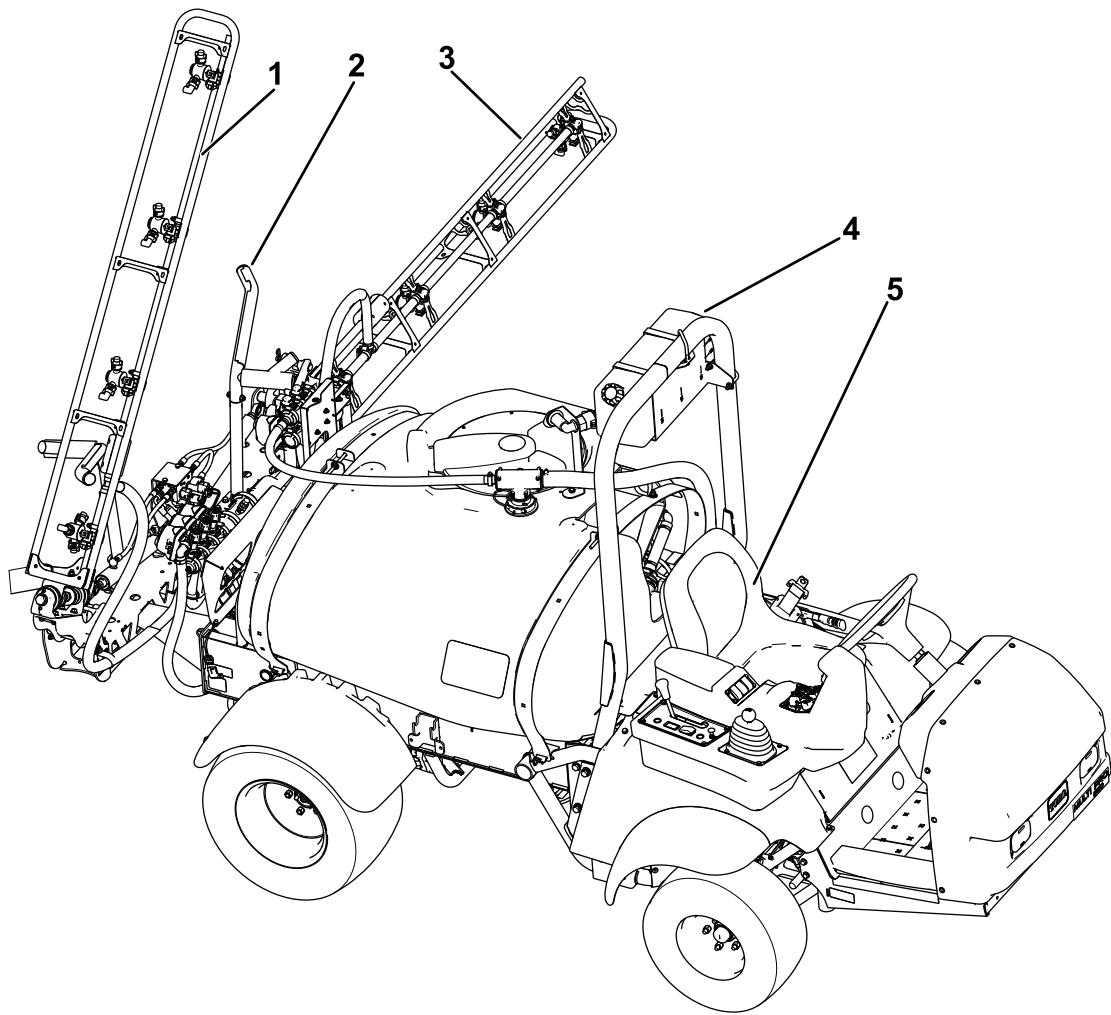
ภาพรวมผลตกผล



รูป 4

g509339

- | | | | |
|--------------------|---------------|-----------------------|---------------|
| 1. โครงคาน | 4. ถังรวมวาลว | 7. กระบอกสูบควบคุมแขน | 10. ส่วนซ้าย |
| 2. จกป้องกันการใช้ | 5. ส่วนขวา | 8. วาลวแรง-ผสม | 11. ถังน้ำมัน |
| 3. ฟางสารเคมี | 6. ส่วนกลาง | 9. ตัวกรองแรงดัน | 12. เบรกมือ |

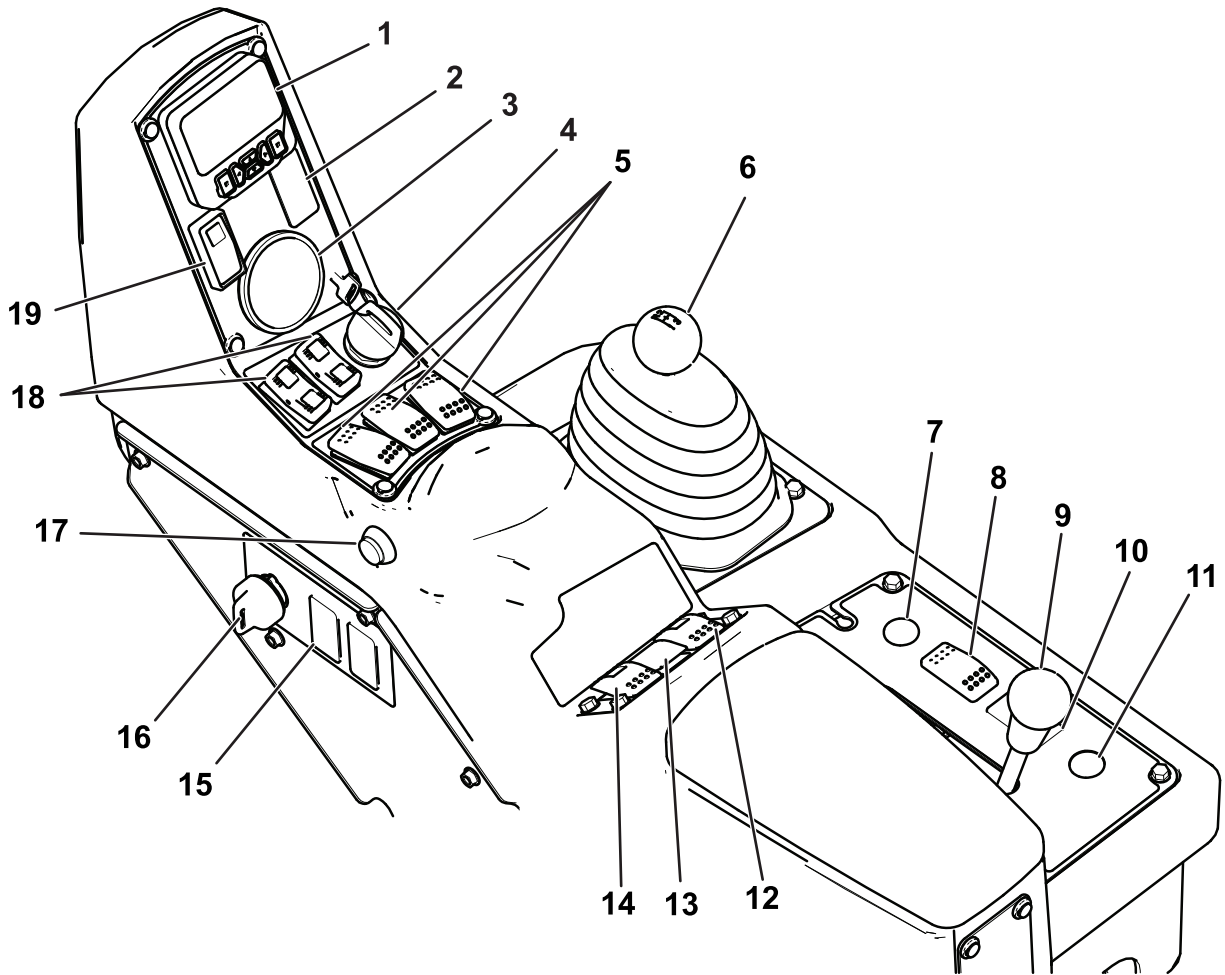


g509338

su 5

- | | |
|-----------------|-----------------|
| 1. ส่วนขวา | 4. ถังน้ำสะอาด |
| 2. แครนส่งแบบบม | 5. กงพปั๊มตางาน |
| 3. ส่วนซ้าย | |

การควบคุม



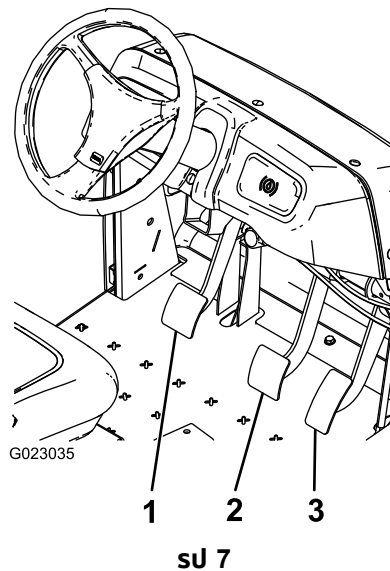
รูป 6

g509336

- | | | |
|--|--|-----------------------------------|
| 1. InfoCenter | 8. สวิตช์ไฟหน้า | 15. สวิตช์กลาง (อุปกรณ์เสริม) |
| 2. สวิตช์เครื่องทำเครื่องหมายด้วยไฟ (อุปกรณ์เสริม) | 9. ล็อกเฟืองท้าย | 16. สวิตช์พดแล (ลอคอัตราการลดพ่น) |
| 3. เกจแรงดัน | 10. สวิตช์แขนบบไฮดรอลิก (อุปกรณ์เสริม) | 17. สวิตช์แขนบบหลัก |
| 4. สวิตช์เครื่องยบด | 11. ปุ่มมวนเกบสายยาง (อุปกรณ์เสริม) | 18. สวิตช์ยกแขนบบ |
| 5. สวิตช์แขนบบสวนชาย ตรงกลาง และขวา | 12. สวิตช์ผสม | 19. สวิตช์ลอคเลนแรง/ความเร็ว |
| 6. คนเกยร | 13. สวิตช์แรงดันลดพ่น | |
| 7. โชค | 14. สวิตช์ปุ่มลดพ่น | |

แป้นคนเรง

แป้นคนเรง (su 7) ช่วยให้คุณสามารถปรับเปลี่ยนความเร็วขับเคลื่อนบนถนนของเครื่องฉุดพ่นได้ การเหยียบแป้นคนเรงมากขึ้นจะเพิ่มความเร็วขับเคลื่อนบนถนน การปล่อยแป้นคนเรงจะชะลอเครื่องฉุดพ่นและลดรอบเครื่องยนต์เป็นเดือรอบเบา



1. แป้นคลัตช์
2. แป้นเบรก

3. แป้นคนเรง

แป้นคลัตช์

เหยียบแป้นคลัตช์จนสุด (su 7) เพื่อปลดคลัตช์ขณะสตาร์ทเครื่องยนต์หรือเปลี่ยนเกียร์ ปล่อยแป้นอย่างช้าๆ เมื่อเข้าเกียร์ เพื่อป้องกันการสึกหรอโดยไม่จำเป็นที่เกียร์ และชิ้นส่วนอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

สำคัญ: อย่าเลี้ยงแป้นคลัตช์ระหว่างขับ คุณต้องปล่อยแป้นคลัตช์จนสุด มิฉะนั้นคลัตช์จะเลื่อน ทำให้เกิดความร้อนและการสึกหรอได้ ห้ามใช้คลัตช์เพื่อหยุดอุปกรณ์บนถนนโดยเด็ดขาด เพราะอาจทำให้คลัตช์ชำรุดเสียหาย

แป้นเบรก

ใช้แป้นเบรกเพื่อหยุดหรือชะลอความเร็วของเครื่องฉุดพ่น (su 7)

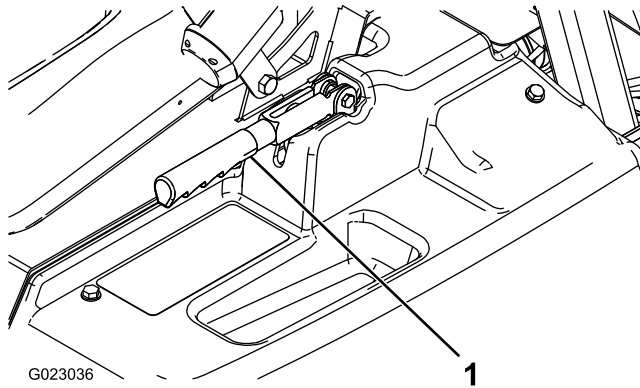
⚠ ขอบควรระวัง

เบรกอาจสึกหรอหรืออาจปรับไม่ถูกต้อง ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

หากคุณเหยียบแป้นเบรกในระยะ 2.5 ซม. (1 นิ้ว) จากพื้นล่าง ให้ปรับหรือซ่อมแซมเบรก

เบรกมือ

เบรกมือคือคันโยกขนาดใหญ่ทางด้านซ้ายของที่นั่ง (su 8) ดึงเบรกมือไว้เมื่อคุณลุกออกจากที่นั่ง เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องฉุดพ่นขยับโดยไม่ตั้งใจ หากต้องการดึงเบรกมือ ให้ดึงคันเบรกมือขึ้น ปลดเบรกมือโดยการดันไปข้างหน้าและลง หากเครื่องฉุดพ่นจอดอยู่บนทางลาดชัน ให้ดึงเบรกมือและวางบล็อกไม้ที่ด้านลาดลงของล้อ



G023036

1

su 8

g023036

1. คนเบรกมือ

ระบบช่วยเลอบนเนิน

ระบบช่วยเลอบนเนินป้องกันไม่ให้เครื่องฉุดพลาคว์หรือโยก โดยการคงเครื่องฉุดพลาไว้บนเนินชั่วคราวเมื่อคุณยกเท้าออกจากแป้นเบรกไปยังแป้นคนเรง ใช้ระบบช่วยเลอบนเนิน โดยการเหยียบคลัตช์และเหยียบแป้นเบรกอย่างมั่นคง เมื่อระบบช่วยเลอบนเนินเริ่มทำงาน ไอคอนระบบช่วยเลอบนเนินจะปรากฏบน InfoCenter โปรดดู *คู่มือขอพดแปรของเครื่องฉุดพลา* ใน *สนาม Multi Pro 1750* ระบบช่วยเลอบนเนินจะคงอุปกรณ์ไว้ 2 วนากหลังจากปล่อยแป้นเบรก

หมายเหตุ: ระบบช่วยเลอบนเนินเพียงแต่คงอุปกรณ์ไว้ชั่วคราวเท่านั้น: คุณไม่สามารถใช้เกนทเบรกมอดได้

ลอกเฟองทาย

ลอกเฟองทายจะช่วยคุณลอกเพลาทายเพอเพมแรงลาก คุณสามารถใช้ลอกเฟองทาย (su 6) ขณะทเครื่องฉุดพลาลงวงงอยได้ โยคนเคยรไปขางหนาและไปทางขวาเพอใช้ลอก

หมายเหตุ: คุณอาจต้องขบอุปกรณ์ไปขางหนาทะกเลวเลกนอย เพอให้ลอกเฟองทายทำงานหรือปลดลอก

⚠ ขอควรระวง

การเลวด้วยลอกเฟองทายอาจสงผลให้สูญเสยการควบคุมรถได้

อยาใช้งานรถโดยเปดใช้ลอกเฟองทายขณะเลวหกดอกหรือเมอวงด้วยความเรวสง โปรดดู [การใช้ลอกเฟองทาย \(หนา 49\)](#)

สวควบคุมโซค

สวควบคุมโซคเป็นลกดขนาดเล็กหลังคนเคยร (su 6) หากต้องการสตารทในขณะทเครื่องย่นตยงเยน ให้ตงสวควบคุมโซคชน หลังจากเครื่องย่นตสตารท ปรบโซคเพอให้เครื่องย่นตทำงานราบร่น ถนสวควบคุมลงไปทตำแหน่ง ปด ให้เรวทสด เครื่องย่นตอ่นนแทบไม่ต้องใช้โซคหรือใช้เพยงเลกนอย

คนเคยร

คนเคยร (su 6) ม 5 ตำแหน่ง: เดนหนา 3 เคยร, เคยรวาง และ เคยรถอยหลัง เครื่องย่นตจะสตารททอเมอคนเคยรรอยในตำแหน่ง เคยรวาง เท่านั้น

สวตชสตารท

สวตชสตารท (su 6) ม 3 ตำแหน่ง: หยด, ทำงาน และสตารท หมบคญเจตามเขมนาฬิกาไปยังตำแหน่ง สตารท เพอสตารทเครื่องย่นตและปล่อยให้ไปอยในตำแหน่ง ทำงาน เมอสตารทเลว บดคญเจไปทตำแหน่ง หยด เพอดบเครื่องย่นต

สวตชไฟหนา

สวสวตชเพอควบคุมไฟหนา (su 6) กดไปขางหนาเพอเปดไฟและกดไปขางหลังเพอปดไฟ

สวดชลอกลนเรง/ความเรว

ขณะทคนเกยรอยในตำแหน่ง เกยรวาง คณสามารถใชแปนคนเรงเพอเรงรอบเครื่องยนต จากบนกดสวตชไข InfoCenter ไปขงหนนเพอตงการอบเครื่องยนตไวด การทำเช่นจ้เป็นเมอผสมสารเคมขณะอยกบทรอใชงานอปกรณตอพวง เช่น เครื่องฉดพนแบบมอกอ (su 6)

สำคญ: คนเกยรตองอยในตำแหน่ง เกยรวาง และตองตงเบรคมอไวดเพอใหสวตชใชงานไวด

เกอเชอเพลง

เกอเชอเพลงอยกตาดบนของถงเชอเพลง ทดณชยของอปกรณ และแสดงปรมาณเชอเพลงในถง

สวตชแชนบมหลก

สวตชแชนบมหลก (su 6) อยกตาดขงของคอนโซลและดณชยของทงนงพฏบตงาน สวตชนทำให้คณสตรทรอยดการฉดพนไวด กดสวตชเพอเปดทรอปรระบบฉดพน

สวตชแชนบมสวนชย ตรงกลาง และขว

สวตชแชนบมสวนชย ตรงกลาง และขวอยบนแพงควบคม (su 6) กดแต่ละสวตชไปขงหนนเพอเปดแชนบมกเกยวของ และกดไปขงหลงเพอเปด เมอสวตชเปด ไฟบนสวตชจะสวลงขมมา สวตชเหลนจะสงผลตอระบบฉดพนกดตอเมอสวตชแชนบมหลกเปดอยเทณน

สวตชปม

สวตชปมอยบนแพงควบคมทาดณชยของทงนง (su 6) กดสวตชนไปขงหนนเพอเปดปม ทรอยหลงเพอเปดปม

สำคญ: สวตชปมจะใชงานไวดกดตอเมอเครื่องยนตเดนรอบเบาทณน เพอหลกเลยงไมใหทวขบปมชำรด

สวตชอตรการฉดพน

สวตชอตรการฉดพนอยบนแพงควบคมทาดณชยของทงนง (su 6) กดคางสวตชไปขงหนนเพอเพมเรงดระบบฉดพน ทรอยกดคางไปขงหลงเพอลดเรงด

สวตชพดแล (ลอกอตรการฉดพน)

สวตชพดแลอยบนแพงควบคมทาดณชยของทงนง (su 6) บดคญแจทวนเขมณนฟ้กาไปยงตำแหน่ง ลอก เพอเปดใชงานสวตชอตรการฉดพน ชงปองกนไมใหมใครมาเปลยนอตรการฉดพนโดยไมไวดตงใจ บดคญแจไปทตำแหน่ง ปลดลอก เพอเปดใชงานสวตชอตรการฉดพน

สวตชยกแชนบม

สวตชยกแชนบมอยบนแพงควบคม และใชเพอยกแชนบมสวนนอก

มเตอรณบชวโมง

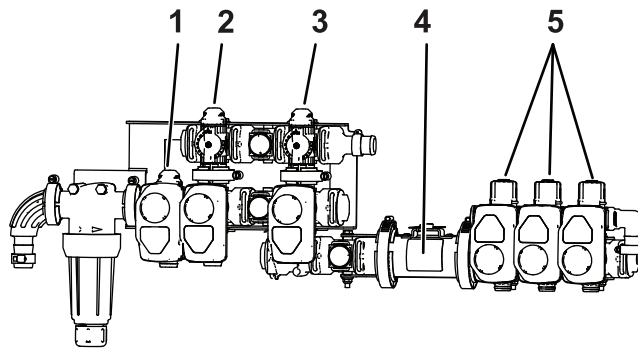
มเตอรณบชวโมงแสดงเวลากงหมดทเครื่องยนตทำงาน ตวเลขนแสดงบนหนนจอแรกขง InfoCenter มเตอรณบชวโมงจะเรมทำงานเมอใดกตามทคญแจบดไปยงตำแหน่ง ทำงาน

สวตชเครื่องทำเครื่องหมายดวยไฟม (อปกรณเสริม)

หากคณตตตงชดทำเครื่องหมายดวยไฟมไวด คณจะมสวตชเพมเตมบนแพงควบคมเพอควบคมการทำงาน เครื่องฉดพนมจกพลาสติกในตำแหน่งเหลน

วาลวควบคม (ควบคมอตรา)

วาลวนทอยหลงถง (su 9) คอยควบคมปรมาณของเหลวทไวดไปยงแชนบม ทรอยอตรการยอนกลบไปถง



g509340

SU 9

- | | |
|------------------------------|-------------------------|
| 1. วาล์วควบคุม (ควบคุมอัตรา) | 4. มอเตอร์วาล์วไฮดรอลิก |
| 2. วาล์วผสม | 5. วาล์วแขนบม |
| 3. วาล์วแขนบมหลัก | |

วาล์วแขนบมหลัก

วาล์วแขนบมหลัก (SU 9) ควบคุมการไหลไปยังมอเตอร์วาล์วไฮดรอลิกและวาล์วแขนบม

มอเตอร์วาล์วไฮดรอลิก

มอเตอร์วาล์วไฮดรอลิกตรวจสอบการไหลของของเหลวสำหรับใช้โดยระบบ InfoCenter (SU 9)

วาล์วบายพาสของแขนบม

วาล์วเหล่านเปิดหรือปิดแขนบมขวา ตรงกลาง และซ้าย (SU 9)

วาล์วตัดการจ่ายบายพาสแขนบม

วาล์วตัดการจ่ายบายพาสแขนบมเปลี่ยนการไหลของของเหลวสำหรับแขนบมกลับไปที่ถัง เมื่อคนปิดแขนบม คุณสามารถปรับบายพาสของแขนบมได้ เพื่อให้แน่ใจว่าแรงดันของแขนบมยังคงท ไม่ว่าจะเปิดแขนบมบางส่วน โปรดดู [การปรับวาล์วบายพาสแขนบม \(หน้า 42\)](#)

วาล์วผสม

วาล์วน้อยกดันหลังของถัง (SU 9) เมื่อเปิดการผสม ของเหลวจะไหลเข้าผ่านหัววัดผสมในถัง เมื่อปิดการผสม ของเหลวจะไหลผ่านปมดัด

เกจแรงดัน

เกจแรงดันน้อยบนแผงควบคุม (SU 6) เกจแสดงแรงดันของของเหลวในระบบเป็นหน่วยปอนด์ต่อตร.นิ้วและกิโลปาสกาล

จอ LCD ของ InfoCenter

จอ LCD ของ InfoCenter แสดงข้อมูลเกี่ยวกับอุปกรณ์และแพคเกจเตอร์ เช่น ประสิทธิภาพเตอร์ในขณะนั้น ความเร็ว ข้อมูลการวินิจฉัย และอีกมากมาย (SU 6)

โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมใน *คู่มือซอฟต์แวร์ Multi Pro 1750*

วาล์วเลนแรง-ผสม

วาล์วเลนแรง-ผสมใช้เพื่อลดการไหลสำหรับวงจรการผสม และจะเพิ่มการไหลให้กับแขนบมต่างๆ

ขอมลจำเพาะ

หมายเหตุ: ขอมลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ตองแจ้งให้ทราบ

น้ำหนักพร้อมระบบดพนมาตรฐาน ไมมของเหลว ไมรวมพปฏิบตงาน	953 กก. (2,100 ปอนด์)
น้ำหนักพร้อมระบบดพนมาตรฐาน บรรจของเหลวเต็ม ไมรวมพปฏิบตงาน	1,678 กก. (3,700 ปอนด์)
น้ำหนักยานยนตรวยอด (GVW) (บนพนราบ)	1,814 กก. (4,000 ปอนด์)
ความยาวโดยรวมพร้อมระบบดพนมาตรฐาน	343 ซม. (135 นิ้ว)
ความสงโดยรวมพร้อมระบบดพนมาตรฐาน	191 ซม. (75 นิ้ว)
ความสงโดยรวมพร้อมระบบดพนมาตรฐานจนถึงจุดสงสดของแขนบมก จุดเกบในตำแหน่ง X	246 ซม. (97 นิ้ว)
ความกวางโดยรวมพร้อมระบบดพนมาตรฐานทจุดเกบแขนบมในตำแหน่ง 'X'	178 ซม. (70 นิ้ว)
ความสงจากพน	14 ซม. (5.5 นิ้ว)
ฐานลอ	155 ซม. (61 นิ้ว)
ความจของถง (รวมการสน 5% ตามมาตรฐาน CE)	662 ลตร (175 แกลลอนสหรัฐ)

อปกรณตอพวง/อปกรณเสริม

เราจดจำหนายอปกรณตอพวงและอปกรณเสริมท Toro สรองมากมายสำหรับใช้กบอปกรณ
เพอเสริมประสิทธิภาพและขยายความสามารถ ตดตอตัวแทนจำหนายของ Toro ทโดรบอนญาค

เพอสมรรถนะสงสดและความปลอดภัยในการใช้งานอยางตอเนอง โปรดใช้เฉพาะอะไหล่ทดแทนและอปกรณเสริมของแทจาก
Toro อะไหล่ทดแทนและอปกรณเสริมทผลตโดยพผลตรายอนอาจเปอนตราย
และการใช้งานดงกลาวอาจทำให้การรบประกนผลตกนทเปนโมชะ

การปฏิบัติงาน

หมายเหตุ: ดาดานชายและชาวของอปรณจากตำแหน่งปกติในการควบคุมอปรณ

กอนการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยกอนการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ห้ามมิให้เด็กหรือผกไม่ผานการฝึกอบรมใช้งานหรือซ่อมบำรุงอปรณโดยเด็ดขาด กฎหมายทองถนอาจจำกดยายของพบบช เจ้าของเป็นผรผดชอบในการจัดการฝึกอบรมให้กบผควบคมและชางซ่อมบำรุง
- ทำความคณเคยกบการใช้งานอปรณอย่างปลอดภัย ระบบควบคมของพบบช และปายความปลอดภัย
- กอนลจากตำแหน่งคณชบ ให้ปฏิบัติงานตามดงน:
 - จอดอปรณบนพนราบ
 - เปลยนระบบสงกำลังไปกตำแหน่ง เกยวาง (ธรรมา) หรือตำแหน่ง จอด (ออต)
 - ดงเบรกมอ
 - ดบเครื่องยนต์และดงกญแจออก (ถ้าเสยบอย)
 - รอให้การเคลอนไหวหยุดนง
- เรยนรอรหยุดและดบเครื่องยนต์อย่างรวดเร็ว
- ตรวจสอบวาสวนควบคมตรวจสอบผปฏิบัติงาน สวตชความปลอดภัย และแพงกนทงหมดมตตงไวและทำงานถกตอง ใช้งานเฉพาะอปรณททำงานได้อย่างถกตองเท่านั้น
- หากอปรณทำงานไม่ถกตองหรือมีความเสยหายในรปแบบใดกตาม ห้ามใชอปรณ แกไขปัญหากอนจะใช้งานอปรณหรืออปรณตอพวง
- ตรวจสอบให้แนใจวาชอตของเหลวทงหมดแนหนา และกออนทงหมดอยในสภาพกอนจายแรงดณเขาไปในระบบ

ความปลอดภัยดานเชอเพลง

- โปรดใช้ความระมดระวงอย่างยงเมออดการกบนำนมน นำนมนเปนวตถตตไฟโตและละอองนำนมนอาจะระเบดโต
- ดบบทร ชการ ไปป และแหลงจตไฟอนๆ ใหมด
- ใชเฉพาะภาชนะบรรณำนนทผานการรบบองเท่านั้น
- ออย่าเปดฝาทงเชอเพลงหรือเทมนำนมนเชอเพลงในขณะทเครื่องยนต์กำลังทำงานหรือรอนอย
- ออย่าเทมหรือระบายนำนมนในพนทอบ
- ออย่าจกอบอปรณหรือภาชนะบรรณำนมนในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนารอง เช่น บนเครื่องทำนารอน หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอนๆ
- หากนำนมนทก ออย่าพยายามสตาทกเครื่องยนต์ หลกเลยงการสรางแหลงจตไฟจนกวาละอองนำนมนจะระเหยไป

ความปลอดภัยของสารเคม

สารเคมทใช้ในเครื่องจตพณอาจเป็นอนตรายและเป็นพชตอตัวคณ คบรอบทว และสทว และยงอาจสรางความเสยหายตอพช ดน และทรพยสนอนๆ

- อานขอมลเคยกบสารเคมแต่ละชนด ปฏเสการใช้งานหรือทำงานกบเครื่องจตพณสารเคม หากไม่มขอมลเหล่าน
- กอนทำงานกบเครื่องจตพณ ตรวจสอบให้แนใจวาระบบผานการลางมาแล้วสามรอบและทำให้เป็นกลางตามคำแนะนำของผ ผลตสารเคม และวาลวทงหมดผานการลางแล้วสามรอบ
- ตรวจสอบวามแหลงจายน้ำสะอาดอย่างเพยงพอและมสบอยใกล้ๆ และลางสารเคมออกทกนทเมอคณสมผสสารเคม
- อานและปฏิบัติงานตามฉลากคำเตือนของสารเคมและเอกสารขอมลความปลอดภัย (SDS) ของสารเคมทใช้ทงหมด และปกปองตัวคณเองตามคำแนะนำของผผลตสารเคม
- ปกปองตัวเองเสมอขณะใช้สารเคม ใชอปรณปกปองกนทวสวนบคค (PPE) ทเหมาะสมเพอปกปองจากการสมผสสารเคม เช่น อปรณดงตอไปน:
 - แวนนรทญ แวนครอบดวงตา หรือ/หรือกระบงปกปองกนใบหนา

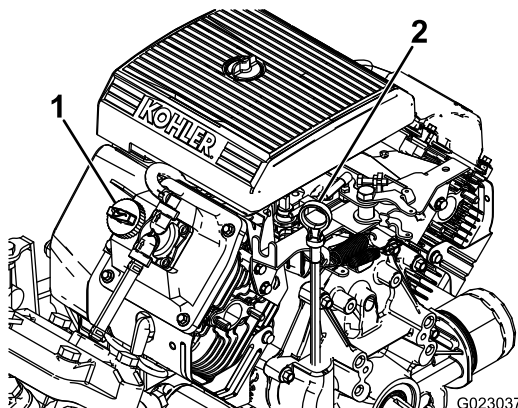
- ชดถนสารเคม
- เครื่องช่วยหายใจหรือหน้ากากกรอง
- ถนมถนสารเคม
- รองเท้าบูทยางหรือรองเท้าทไ้การปกป้องอย่างเพียงพอ
- เสื้อผ้าสำหรับเปลี่ยนทสะอาด สบ และผาเชดแบบใช้แลวทงสำหรับการทำทความสะอาด
- เขารบการฝกอบรมทเหมาะสมก่อนใช้หรือจัดการสารเคม
- ใช้สารเคมทกถต้องทงาน
- ปฏิบตามคำแนะนำของผลตสารเคมเพอให้ใช้งานสารเคมอย่างถกตองและปลอดภัย อย่าใช้แรงดันเกินคำแนะนำของระบบ
- อย่าเติม ปรับเทียบ หรือทำทความสะอาดอุปกรณ์ในขณะทมพอน โดยเฉพาะเด็กหรือสทวเลยงอยในพท
- จัดการสารเคมในบริเวณทมอากาศถ่ายเทสะดวก
- ห้ามกิน ดม หรือสบบหรขณะทำงานใกล้สารเคม
- อย่าทำทความสะอาดหวดโดยการเป่าหรือวางไว้ในปาก
- ลางมอและบริเวณอื่นๆ ทสมพสสารเคมทบททลงจากทำงานทบสารเคม
- เก็บสารเคมไว้ในบรรจุภณทเดิม และจัดเก็บไว้ในทปลอดภัย
- ทงสารเคมทไมได้ใช้และภาชนะใส่สารเคมให้ถกตองตามทผลตและกฎหมายทงถนแนะนำ
- สารเคมและละอองเปอนอนตราย ห้ามเขาไปในถงหรือยนศรหะเขาไปดามในหรือเหนือปากถง
- ปฏิบตามภฎระเบยบของทงถน ฐ และฐบาลกลางทเกยวทบการจดพทหรือโรยสารเคม

การเตรียมอุปกรณ์

การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง

เครื่องยนต์จัดส่งมาโดยมีน้ำมันในท้องของเหยียง อย่างไรก็ตาม ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนจะสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นครั้งแรก และหลังจากที่เครื่องยนต์ทำงานแล้ว

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
2. ดึงก้านวัดออกและเช็ดให้สะอาดด้วยผ้าขาว (sJ 10)
3. สอดก้านวัดลงในท่อยและดึงก้านวัดเขาไปจนสุด ดึงก้านวัดออกและตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง



sJ 10

g023037

1. ฝาเติม

2. ก้านวัด

4. ถาระดับน้ำมันต่ำ เปิดฝาเติมจากฝาคอขวด (sJ 10) และเติมน้ำมันลงในช่องเติมจนกว่าระดับน้ำมันจะถึงขีด เติมน้ำมันจนก้นวัด โปรดดู [การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง \(หน้า 69\)](#) สำหรับประเภทและความหนืดของน้ำมันที่เหมาะสม

หมายเหตุ: เติมน้ำมันช้าๆ และตรวจสอบระดับน้ำมันบ่อยๆ ในระหว่างขั้นตอน อย่าเติมจนล้น

5. ใส่ก้านวัดกลับเข้าที่ให้แน่นหนา

การตรวจสอบแรงดันลมในล้อ

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุก 8 ชั่วโมงหรือทุก

อดลมในล้อจนได้แรงดัน 138 กิโลปาสกาล (20 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว) นอกจากนี้ ตรวจสอบการสึกหรอหรือความเสียหายบนล้อยาง

หมายเหตุ: เปลี่ยนล้อยางทั้งหมดที่สึกหรอหรือชำรุด

การเติมน้ำมัน

ข้อกำหนดของเชื้อเพลิง

น้ำมันปโตรเลียม	ใช้น้ำมันเบนซินชนิดโรสารตะกั่วออกเทน 87 ขึ้นไป (วิธีการคำนวณ (R+M)/2)
น้ำมันผสมเอทานอล	สามารถใช้น้ำมันเบนซินผสมของเอทานอลไม่เกิน 10% (แกสโซล) หรือ MTBE (เมทิลเทอเทอร์บิวทิลอีเธอร์) 15% โดยปริมาตร เอทานอลและ MTBE ไม่เหมือนกัน อุปกรณ์บนใบรับรองให้ใช้น้ำมันเบนซินผสมของเอทานอล 15% (E15) โดยปริมาตร ห้ามใช้น้ำมันเบนซินผสมของเอทานอลมากกว่า 10% โดยปริมาตร เช่น E15 (เอทานอล 15%), E20 (เอทานอล 20%) หรือ E85 (เอทานอล 85%) การใช้น้ำมันเบนซินที่มิได้ระบุการรับรองอาจส่งผลให้เกิดปัญหาด้านสมรรถนะของอุปกรณ์และ/หรือทำให้เครื่องยนต์เสียหาย ซึ่งการรับประกันอาจจะไม่ครอบคลุม

สำคัญ: เพื่อความปลอดภัย ใช้น้ำมันที่สะอาดและใหม่เท่านั้น (อายุไม่เกิน 30 วัน)

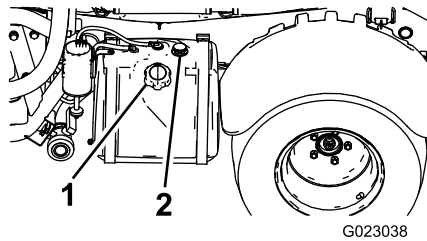
- ห้ามใช้น้ำมันเบนซินผสมของเมทานอล
- ห้ามเก็บเชื้อเพลิงไว้ในภาชนะหรือถังเชื้อเพลิงในช่วงฤดูหนาว เว้นแต่มีการใส่สารคงสภาพ
- ห้ามผสมน้ำมันเครื่องกับน้ำมันเบนซิน

การเติมน้ำมัน

ความจุถังเชื้อเพลิงโดยประมาณคือ 19 ลิตร (5 แกลลอนสหรัฐ)

หมายเหตุ: ฝาถังเชื้อเพลิงมีเครื่องหมายแสดงระดับเชื้อเพลิง ควรตรวจสอบบ่อยๆ

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดึงเบรกมือ ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ทำความสะอาดบริเวณรอบฝาถังน้ำมัน (ดูรูป 11)



รูป 11

1. ฝาถังน้ำมัน
2. เกจเชื้อเพลิง

3. เปิดฝาถังน้ำมัน
4. เติมน้ำมันลงในถังให้ต่ำกว่าด้านบนสุดของถัง (ด้านกลางสุดของคอช่องเติม) ประมาณ 2.5 มม. (1 นิ้ว)

หมายเหตุ: พยายามอย่าให้น้ำมันเชื้อเพลิงหกเลอะเทอะ อย่าเติมน้ำมันมากเกินไป

5. ปิดฝาถังเชื้อเพลิงให้แน่นหนา
6. เช็ดน้ำมันใดๆ ที่หก

การเบรกใหม่

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

เพื่อให้เครื่องลดพรมประสิทธิภาพที่เหมาะสมและมอการใชงานยาวนาน ปฏิบัติตามแนวทางเหล่านี้หลังจากใช้งานครบ 100 ชั่วโมงแรก:

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและน้ำยาเป็นประจํา และคอยสังเกตสัญญาณความผิดปกติในส่วนประกอบต่างๆ ของเครื่องลดพรม
- หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์เย็น ใหวนเครื่องประมาณ 15 นาทีกอนเหยียบแป้นคนเรง
- เพื่อใหระบบเบรกมีประสิทธิภาพ แะนํ้าไฮดรอลิก (ชุดเบรก) ดวยวิธีต่อไปนี้:

1. บรรจุนํ้าในถังขนาด 454 ลิตร (120 แกลลอนสหรัฐ)
2. ย้ายอุปกรณ์ไปยังบริเวณที่ราบเปิดโล่ง
3. ขับอุปกรณ์ด้วยความเร็วเต็มที่
4. เหยียบเบรกยํ้าๆ

หมายเหตุ: หยดอุปกรณ์บนทางตรงโดยไมลอคล้อ

5. รอ 1 นาทเพื่อใหเบรกเย็นลง
 6. ทำซ้ำขั้นตอน 3 ถึง 5 เพื่อบอก 9 ครั้ง
- ระวังไมใหเครื่องยนต์เร็วเกินไป
 - คอยเปลี่ยนความเร็วเครื่องลดพรมขณะใชงาน หลกเลียงการสตาร์ทเร็วและการหยุดฉวพล
 - โปรดดู การบำรุงรักษา (หนา 60) สำหรับการตรวจสอบพิเศษและการตรวจสอบเมื่อไมใชงาน

การเตรียมเครื่องลดพรม

การเลือกหวด

หมายเหตุ: โปรดดูแนวทางการเลือกหวด ชงขอรับไดจากตัวแทนจําหนาย Toro ทไดรบออนุญาต
ตัวแทนหมนหวดรองรหวดได 3 ขนาด เลอหวดทต้องการตามวิธีต่อไปนี้:

1. จอดเครื่องฉดพบบนพบนราบ ดบเครื่องยนต และดงเบรกมอ
2. ตงคาสวตชแขนบบหลกมายงตำแหน่ง ปด และตงคาสวตชปมสเปรยมายงตำแหน่ง ปด
3. หมนแทนหมนหวดตไปทางใดทางหนงเพอเลอกหวดตกตอง
4. ปรมเทยบการไหลของเครื่องฉดพน โปรดด [การปรมเทยบการไหลของเครื่องฉดพน \(หนา 40\)](#)
5. ปรมเทยบวาลวบายฟาสของแขนบบ โปรดด [การปรมเทยบวาลวบายฟาสแขนบบ \(หนา 42\)](#)

การเลือกตัวกรองดัด

อุปกรณ์มาตรฐาน: ตัวกรองดัดตะแกรงขนาด 50 (น้ำเงิน)

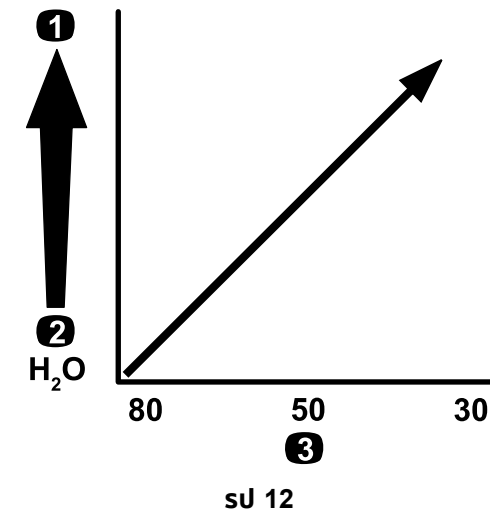
ใช้ตารางตัวกรองดัดเพื่อเลือกตะแกรงให้เหมาะกับหลอดทดลองใช้งาน
 ชงองตามผลตกผลึกหรือน้ำยาเคมีตามความหนาแน่นเทียบเท่ากับน้ำ

ตารางตัวกรองดัด

รหัสของหลอดปน (อัตราการไหล)	ขนาดตะแกรง*	รหัสตัวกรอง
เหลือง (0.2 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
แดง (0.4 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
น้ำตาล (0.5 แกลลอนต่อนาที)	50 (หรือ 30)	น้ำเงิน (หรือเขียว)
เทา (0.6 แกลลอนต่อนาที)	30	เขียว
ขาว (0.8 แกลลอนต่อนาที)	30	เขียว
น้ำเงิน (1.0 แกลลอนต่อนาที)	30	เขียว
เขียว (1.5 แกลลอนต่อนาที)	30	เขียว

*ขนาดตะแกรงของตัวกรองดัดในตารางนี้สอดคล้องตามสารเคมีหรือน้ำยาเคมีตามความหนาแน่นเทียบเท่ากับน้ำ

สำคัญ: เมื่อดัดปนผลตกผลึกหรือน้ำยาเคมีตามความหนาแน่นมากกว่าน้ำ (ขุ่นกว่า) ทดเป็นสารเคมีละลายน้ำชนิดผง
 คุณอาจต้องใช้ตะแกรงตาถี่กว่าสำหรับตัวกรองดัด โปรดดู [sU 12](#)

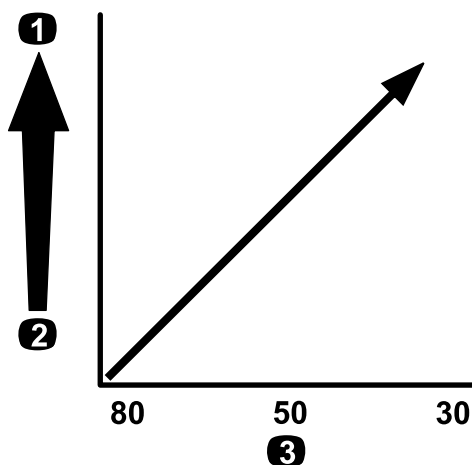


ขนาดตะแกรง—ความหนาแน่นของสารเคมีหรือน้ำยา

1. สารเคมีหรือน้ำยาเคมีความหนาแน่นสูงกว่า
2. สารเคมีหรือน้ำยาเคมีความหนาแน่นต่ำกว่า

3. ขนาดตะแกรง

เมื่อดัดปนในอัตราสูง พิจารณาใช้ตะแกรงตัวกรองดัดตามช่องตะแกรงใหญ่ขึ้น โปรดดู [sU 13](#)



g214214

รูป 13

ขนาดตะแกรง—อัตราการจดพน

1. อัตราการจดพนสูง
2. อัตราการจดพนต่ำ
3. ขนาดตะแกรง

การเลือกตัวกรองแรงดัน

ขนาดตะแกรงทม ไดแก:

อุปกรณ์มาตรฐาน: ตัวกรองดัดตะแกรงขนาด 50 (น้ำเงิน)

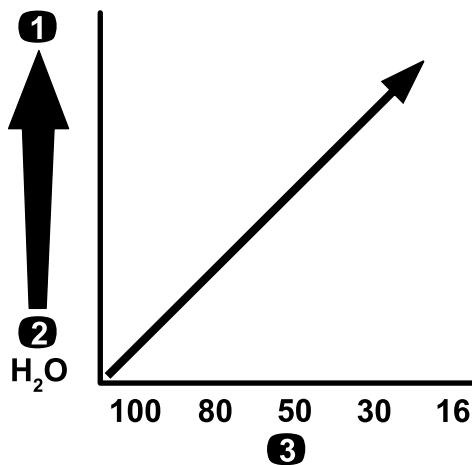
ใช้ตารางตัวกรองแรงดันเพื่อเลือกตะแกรงให้เหมาะสมกับหมวดหมู่การใช้งาน
ของตามผลตกกระทบน้ำยาเคมีตามความหนาแน่นเทียบเทากบนำ

ตารางตัวกรองแรงดัน

รหัสของหมวดพน (อัตราการไหล)	ขนาดตะแกรง*	รหัสตัวกรอง
ตามกจำเป็นสำหรับสารเคมีหรือน้ำยาเคมีความหน ดต่ำหรืออัตราการจดพนต่ำ	100	เขียว
เหลือง (0.2 แกลลอนต่อนาที)	80	เหลือง
แดง (0.4 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
น้ำตาล (0.5 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
เทา (0.6 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
ขาว (0.8 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
น้ำเงิน (1.0 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
เขียว (1.5 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
ตามกจำเป็นสำหรับสารเคมีหรือน้ำยาเคมีความหน ดสูงหรืออัตราการจดพนสูง	30	แดง
ตามกจำเป็นสำหรับสารเคมีหรือน้ำยาเคมีความหน ดสูงหรืออัตราการจดพนสูง	16	น้ำตาล

*ขนาดตะแกรงของตัวกรองแรงดันในตารางนี้ตามสารเคมีหรือน้ำยาเคมีความหนาแน่นเทียบเทากบนำ

สำคัญ: เมื่อดัดพนผลตกกระทบน้ำยาเคมีความหนาแน่นมากกว่าน้ำ (ขุ่นกว่า) ทเป็นสารเคมีละลายน้ำชนิดผง
คุณอาจต้องใช้ตะแกรงตากวางขนสำหรับตัวกรองแรงดัน โปรดดู [รูป 14](#)



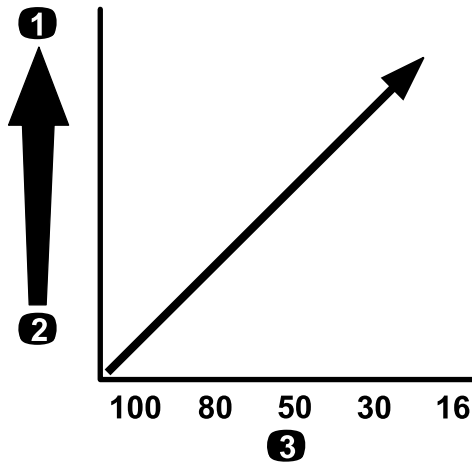
g214211

su 14

ขนาดตะแกรง—ความหนาของสารเคมีหรือน้ำยา

1. สารเคมีหรือน้ำยาที่มีความหนาสูงกว่า
2. สารเคมีหรือน้ำยาที่มีความหนาน้อยกว่า
3. ขนาดตะแกรง

เมื่อดูแผนในอัตราสูง พิจารณาใช้ตะแกรงตัวกรองแรงดันทึบของตะแกรงใหญ่ขึ้น โปรดดู [su 15](#)



g214240

su 15

ขนาดตะแกรง—อัตราการลดปน

1. อัตราการลดปนสูง
2. อัตราการลดปนต่ำ
3. ขนาดตะแกรง

การเลือกตัวกรองปลายหลอด

หมายเหตุ: ใช้ตัวกรองปลายหลอดเสริมเพื่อปกป้องปลายหลอดปนและเพิ่มอายุการใช้งาน

ใช้ตารางตัวกรองปลายหลอดเพื่อเลือกตะแกรงที่เหมาะสมกับหลอดที่คุณใช้งาน
ซึ่งอิงตามผลตกตะกอนหรือน้ำยาเคมีที่มีความหนาทึบแตกต่างกัน

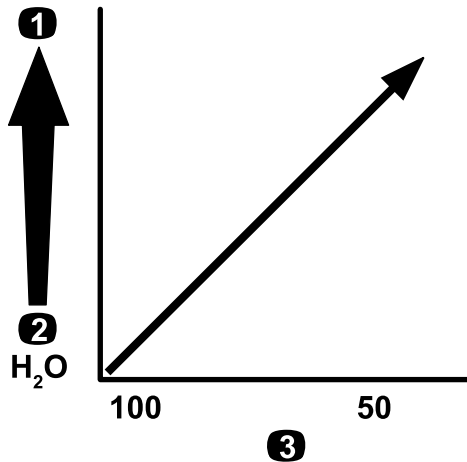
ตารางตัวกรองปลายหลอด

รหัสของหลอดปน (อัตราการไหล)	ขนาดตะแกรงกรอง*	รหัสตัวกรอง
เหลือง (0.2 แกลลอนต่อนาที)	100	เขียว
แดง (0.4 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
น้ำตาล (0.5 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน

ตารางตัวกรองปลายหลอด (cont'd.)

รหัสของหลอดปน (อัตราการไหล)	ขนาดตะแกรงกรอง*	รหัสตัวกรอง
เทา (0.6 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
ขาว (0.8 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
น้ำเงิน (1.0 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
เขียว (1.5 แกลลอนต่อนาที)	50	น้ำเงิน
*ขนาดตะแกรงของตัวกรองหลอดในตารางนี้ตามสารเคมีหรือน้ำยาทำความสะอาดที่แนะนำให้ใช้		

สำคัญ: เมื่อดพบผลตกผลึกหรือน้ำยาเคมีตกค้างความหนืดมากกว่าน้ำ (ขุ่นขาว) ที่เป็นสารเคมีละลายน้ำชนิดผง คุณอาจต้องใช้ตะแกรงตากวางขึ้นสำหรับตัวกรองปลายหลอด โปรดดู [sJ 16](#)



sJ 16

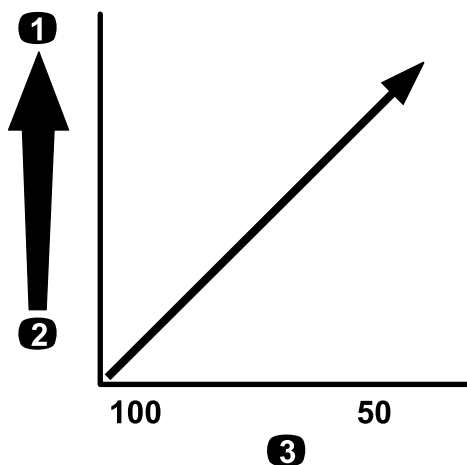
ขนาดตะแกรง—ความหนืดของสารเคมีหรือน้ำยา

1. สารเคมีหรือน้ำยาทำความสะอาดสูง
2. สารเคมีหรือน้ำยาทำความสะอาดต่ำ

3. ขนาดตะแกรง

g214246

เมื่อดพบในอัตราสูง พิจารณาใช้ตะแกรงตัวกรองปลายหลอดที่มีขนาดของตะแกรงใหญ่ขึ้น โปรดดู [sJ 17](#)



sJ 17

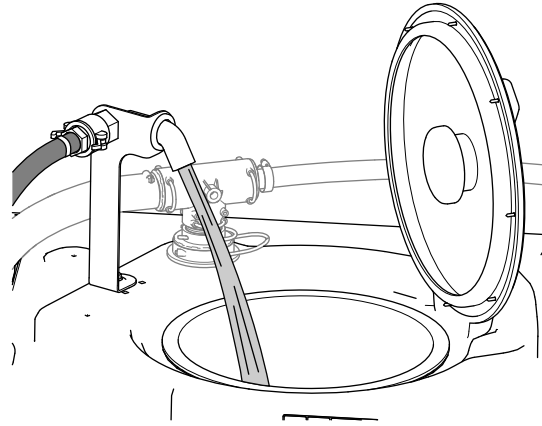
ขนาดตะแกรง—อัตราการรดปน

1. อัตราการรดปนสูง
2. อัตราการรดปนต่ำ

3. ขนาดตะแกรง

g214245

สำคัญ: ใช้น้ำสะอาดเสมอในถังดักไขมัน อย่าเทสารเคมีเข้มข้นลงในถังเปล่า



รูป 19

g239016

7. สตาร์ทเครื่องย่นและตวงค่าสวตซ์ปมไว้ในตำแหน่ง เปิด
8. เหยียบแป้นคนแรงลงบนพ่นและตวงค่าออกแรงไปทตำแหน่ง เปิด
9. ตวงค่าสวตซ์แขนบมหลกไปทตำแหน่ง ปิด
10. หมนวลวพสมไปยงตำแหน่ง เปิด
11. เติมสารเคมีเข้มข้นในปริมาณที่ถูกต้องลงในถังตามคำแนะนำของผลตสารเคมี

สำคัญ: หากคุณใช้สารเคมีละลายน้ำชนิดผงโดยไม่เปิดการผสมเติมทให้ผสมพงกบนำเลกนอยจนเป็นสารละลายขก่อนจะเติมลงในถัง

12. เติมน้ำที่เหลือลงในถัง

หมายเหตุ: เพอการผสมทขบ ลดอัตราการดพลง

สำคัญ: หลงจากเติมถเป็นครงแรก ตรวดถแลบรถถวาลวมหรือไม ปรบไหแนนตามทจำเป็น

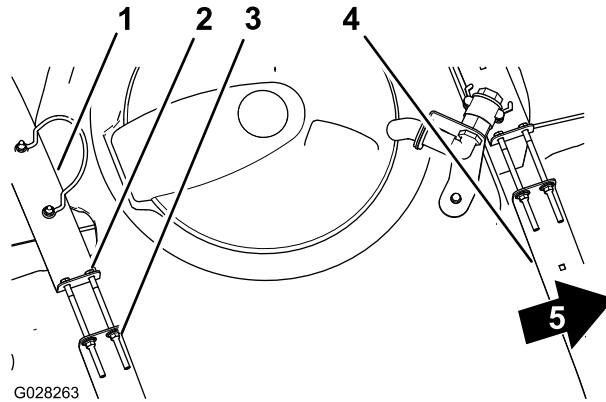
การตรวจสอบแถบรัดถง

ระยการซ่อมบารง: กอนการใชงานแต่ละครงหรือทวน—ตรวจสอบแถบรัดถง

สำคย: การชนตวยดแถบรัดถงแนนเกนไปอาจทำใหถงและแถบรัดพดรูปและเสยหายได

สำคย: ถาเปนไปไได อยาใชน้ำกน้ำกลบมาไซไหม (น้ำทง) ในถงฉดพน

1. เตามน้ำลงในถงหลก
2. ตรวจสอบการขยบระหวางแถบรัดถงกบถงหรือโม (su 20)



- | | |
|-------------------|-------------------|
| 1. แถบรัดถงดานหลว | 4. แถบรัดถงดานหนา |
| 2. สลกเกลยว | 5. ดานหนารถ |
| 3. นอตลอกมบา | |

3. หากแถบรัดถงหลว ชนนอตลอกมบาและสลกเกลยวทดานบนของแถบรัดจนกวาแถบรัดจะราบกบพนพวของถง (su 20)

หมายเหตุ: อยาชนฮารดแวรแถบรัดถงแนนเกนไป

การปรับเทียบการไหลของเครื่องวัดพุน

ปรับเทียบการไหลของเครื่องวัดพุนก่อนใช้งานเครื่องวัดพุนเป็นครั้งแรก หากคนเปลี่ยนหมวด หรือตามกจำเป็น

อุปกรณ์ที่ปฏิบัติงานต้องเตรียม: นาฬิกาหยุดเวลาสามารถวัดได้ $\pm 1/10$ วินาทีและภาชนะกักเก็บปริมาณเพิ่มละ 50 มล. (1 ออนซ์ของเหลว)

การเตรียมอุปกรณ์

สำคัญ: ถ้าเป็นไปได้ อย่าใช้น้ำที่นำกลับมาใช้ใหม่ (น้ำทง) ในถังวัดพุน

1. เติมน้ำสะอาดลงในถังวัดพุน

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าน้ำเพียงพอในถังจนการปรับเทียบเสร็จสิ้น

2. ดึงเบรกมือและสตาร์ทเครื่องยนต์
3. ตั้งค่าสวิตช์ปั๊มไปยังตำแหน่ง เปิด และเปิดการผสม
4. เหยียบแป้นคนเร่งจนกวารอบเครื่องยนต์จะทำงานสูงสุด จากนั้น สบสวิตช์ล็อกคนเร่งไปตำแหน่ง เปิด

การทดสอบการรบกวน

1. ตั้งค่าสวิตช์แขนบวมทง 3 ส่วนและสวิตช์แขนบวมหลักไปยังตำแหน่ง เปิด
2. หมุนสวิตช์ปลดแล (ล็อกอัตราการวัดพุน) ไปยังตำแหน่ง ปลดล็อก
3. เตรียมการทดสอบการรบกวนโดยใช้ภาชนะ
4. เรมตุนก 2.75 บาร์ (40 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว) และใช้สวิตช์อัตราการวัดพุนปรับแรงดันการวัดพุนเพื่อให้การรบกวนประมาณตามที่แสดงในตารางด้านล่าง

หมายเหตุ: ทำซ้ำการทดสอบ 3 รอบและใช้ค่าเฉลี่ย

หมวด	ปริมาตรเป็นมิลลิเมตรรวมรวมได้ใน 15 วินาที	ปริมาตรเป็นออนซ์รวมรวมได้ใน 15 วินาที
เหลือง	189	6.4
แดง	378	12.8
น้ำตาล	473	16.0
เทา	567	19.2
ขาว	757	25.6
น้ำเงิน	946	32.0
เขียว	1,419	48.0

5. เมื่อการทดสอบการรบกวนได้ประมาณตามที่แสดงในตารางข้างต้นแล้ว ตั้งค่าสวิตช์ล็อกอัตราการวัดพุนของปลดแลไปยังตำแหน่ง ล็อก
6. ปลดสวิตช์แขนบวมหลัก

การปรับเทียบการไหลของเครื่องวัดพุน

1. บน InfoCenter เลื่อนไปเมนู Calibration และเลือก FLOW CAL ดังนี้:

หมายเหตุ: เลือกไอคอนหน้าจอหลักเพื่อยกเลิกการปรับเทียบตอนไหนก็ได้

- A. กดปุ่มเลือกตรงกลางบน InfoCenter สองครั้งเพื่อเข้าเมนู
 - B. เข้าเมนูการปรับเทียบโดยการกดปุ่มเลือกด้านขวามือบน InfoCenter
 - C. เลือก FLOW CAL โดยการไฮไลต์ FLOW CAL และกดปุ่มเลือกด้านขวามือบน InfoCenter
 - D. ในหน้าจอถัดไป ป้อนปริมาณน้ำที่จะวัดพุนออกจากแขนบวมสำหรับขั้นตอนการปรับเทียบ โปรดดูแผนกด้านล่าง
 - E. กดปุ่มเลือกด้านขวามือบน InfoCenter
2. ใช้สัญลักษณ์บวก (+) และลบ (-) เพื่อป้อนปริมาณการไหลตามตารางด้านล่าง

หมวด	อัตรา	แกลอนสหรัฐ
เหลือง	42	11
แดง	83	22

น้ำตา	106	28
เทา	125	33
ขาว	167	44
น้ำเงิน	208	55
เขียว	314	83

3. ปิดสวิตช์แบบบมหลกโ 5 นาท

หมายเหตุ: ขณะทอปรณกำลงวดพน InfoCenter จะแสดงปรมาณน้ำทบบโ

4. หลงจากวดพนไป 5 นาท เลอกเครองหมายทกโดยการกดปมตรงกลางบน InfoCenter

หมายเหตุ: ปรมาณเกลลอนทแสดงในระหว่างชนตอนการปรบเทยบโไม่จำเป็นตองตรงทบปรมาณน้ำทปอนลงใน InfoCenter

5. ปิดสวิตช์แบบบมหลก

หมายเหตุ: การปรบเทยบเสรจสนแลว

การปรับเทียบความเร็วของเครื่องวัดพุน

ปรับเทียบความเร็วของเครื่องวัดพุนก่อนใช้งานเครื่องวัดพุนเป็นครั้งแรก หากคุณเปลี่ยนหวด หรือตามทจำเป็น

สำคัญ: ถ้าเป็นไปได้ อย่าใช้น้ำกลมน้ำกลบมาใช้ใหม่ (น้ำทง) ในถงวัดพุน

1. เติมน้ำสะอาดลงในถง
2. ในพุนทราบและเปิดโลง ทำเครื่องหมายระยะทางระหว่าง 45 ถง 152 เมตร (150 ถง 500 ฟต)พ
หมายเหตุ: Toro ขอแนะนำให้ทำเครื่องหมาย 152 เมตร (500 ฟต) เพื่อผลลัพท์แม่นยำยิ่งขึ้น
3. สตาร์ทเครื่องยนต์และขับไปจุดเริ่มต้นของระยะทางที่ทำการทำเครื่องหมายไว้

หมายเหตุ: เรียงสแนกกลางล้อหน้าให้ตรงกับเส้นเริ่มต้นเพื่อการวัดที่แม่นยำที่สุด

4. บน InfoCenter เลื่อนไปเมนู Calibration และเลือก SPEED CAL

หมายเหตุ: เลือกไอคอนหน้าจอหลักเพื่อยกเลิกการปรับเทียบตอนไหนก็ได้

5. เลือกกลับรถไป (→) บน InfoCenter
6. ใช้สัญลักษณ์บวก (+) และลบ (-) ป้อนระยะทางที่ทำการทำเครื่องหมายลงใน InfoCenter
7. เปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์หน่ง และขับเป็นเส้นตรงโดยกลนแรงเปิดสวิตช์ตามระยะทางที่ทำการทำเครื่องหมายไว้
8. หยุดอุปกรณ์ที่ระยะทางที่ทำการทำเครื่องหมายไว้ และเลือกเครื่องหมายถกบน InfoCenter

หมายเหตุ: ะลอความเร็วและคอยหยุดให้สแนกกลางล้อหน้าตรงกับเส้นปลายทาง เพื่อให้งการวัดแม่นยำที่สุด

หมายเหตุ: การปรับเทียบเสร็จสิ้นแล้ว

การปรับเทียบวาลวบายพาสแบบบม

ปรับเทียบวาลวบายพาสแบบบมของเครื่องวัดพุนก่อนใช้งานเครื่องวัดพุนเป็นครั้งแรก หากคุณเปลี่ยนหวด หรือตามทจำเป็น

สำคัญ: เลือกบริเวณเปิดโลงและราบเพื่อดำเนินการตามขั้นตอน

การเตรียมอุปกรณ์

สำคัญ: ถ้าเป็นไปได้ อย่าใช้น้ำกลมน้ำกลบมาใช้ใหม่ (น้ำทง) ในถงวัดพุน

1. เติมน้ำสะอาดลงในถงให้ใดครึ่งถง
2. ลดระดับแบบบมของเครื่องวัดพุนลงมา
3. เขากะยรตำแหน่งเกยรวาง และดงเบรคมือ
4. ตงคาสวตชแบบบม 3 ส่วนไปยงตำแหน่ง เปิด และปิดสวตชแบบบมหลักไว้
5. ตงคาสวตชปมไปยงตำแหน่ง เปิด และเปิดการผสม
6. เขยบแป้นคนเรจจนกวารอบเครื่องยนต์จะทำงานสงสด และสวตชลอกกลนเรจไปกตำแหน่ง เปิด
7. บน InfoCenter เลื่อนไปเมนู Calibration และเลือก TEST SPEED

หมายเหตุ: เลือกไอคอนหน้าจอหลักเพื่อยกเลิกการปรับเทียบตอนไหนก็ได้

8. ใช้สัญลักษณ์บวก (+) และลบ (-) ป้อนความเร็วทดสอบคค 5.6 กม./ชม. (3.5 ไมลต่อชวโมง) จากบนเลือกไอคอนหน้าจอหลัก
9. หมนสวตชผดแล (ลอกอตราการวัดพุน) ไปยงตำแหน่ง ปลดลอก และหมนสวตชแบบบมหลักไปยงตำแหน่ง เปิด

การปรับวาลวบายพาสแบบบม

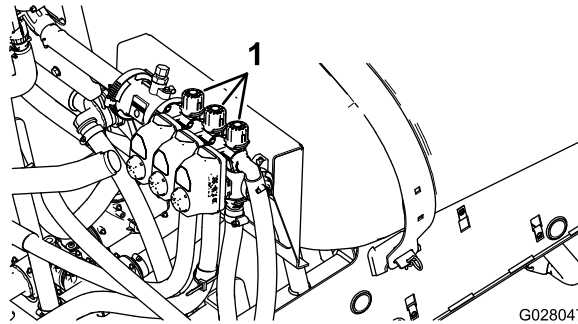
1. ใช้สวตชอตราการวัดพุนปรบอตราการวัดพุนตามตารางด้านล่าง

สหวด	SI (เมตรก)	องกฤษ	สนม
เหลอง	159 ลตร/เฮกตาร	17 แกลลอนตอเอเคอร์	0.39 แกลลอนตอกลเมตร
แดง	319 ลตร/เฮกตาร	34 แกลลอนตอเอเคอร์	0.78 แกลลอนตอกลเมตร
น้ำตาล	394 ลตร/เฮกตาร	42 แกลลอนตอเอเคอร์	0.96 แกลลอนตอกลเมตร
เทา	478 ลตร/เฮกตาร	51 แกลลอนตอเอเคอร์	1.17 แกลลอนตอกลเมตร
ขาว	637 ลตร/เฮกตาร	68 แกลลอนตอเอเคอร์	1.56 แกลลอนตอกลเมตร

น้ำหนั	796 ลตร/เฮกตาร์	85 แกลลอนต่อเอเคอร์	1.95 แกลลอนต่อโกลเมตร
เขยว	1,190 ลตร/เฮกตาร์	127 แกลลอนต่อเอเคอร์	2.91 แกลลอนต่อโกลเมตร

2. ปิดแขนบมสวนซ้าย และปรับลกดบายพาสแขนบม (sJ 21) จนกวาแรงดันจะอ่านค่าใดตามระดับทปรับใดก่อนหนาน (โดยทวไปค 2.75 บาร์หรือ 40 ปอนด์ต่อตร.นว)

หมายเหตุ: ทวเลขชวดบนลกดบายพาสและเขมมวไสำหรับององเทานน



sJ 21

g028047

1. ลกดทปรับบายพาสแขนบม

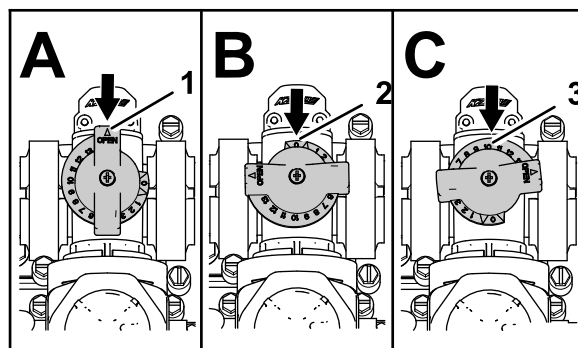
3. เปดแขนบมสวนซ้ายและปิดแขนบมสวนขวา
4. ปรับลกดบายพาสแขนบมสวนขวา (sJ 21) จนกวาแรงดันจะอ่านค่าใดตามระดับทปรับใดก่อนหนาน (โดยทวไปค 2.75 บาร์หรือ 40 ปอนด์ต่อตร.นว)
5. เปดแขนบมสวนขวาและปิดแขนบมตรงกลาง
6. ปรับลกดบายพาสแขนบมตรงกลาง (sJ 21) จนกวาแรงดันจะอ่านค่าใดตามระดับทปรับใดก่อนหนาน (โดยทวไปค 2.75 บาร์หรือ 40 ปอนด์ต่อตร.นว)
7. ปิดแขนบมแต่ละสวน
8. ปิดปม

หมายเหตุ: การปรับเทียบเสร็จสนแลว

การปรับวาลวบายพาสการผสมและวาลวบายพาสหลัก

ตำแหน่งลกดวาลวบายพาสการผสม

- ลกดวาลวบายพาสการผสมอยในตำแหน่งเปดสตามทแสดงใน sJ 22A
- ลกดวาลวบายพาสการผสมอยในตำแหน่งปิด (0) ตามทแสดงใน sJ 22B
- ลกดวาลวบายพาสการผสมอยในตำแหน่งปานกลาง (ปรับให้สมพนรบกเกจแรงดันสำหรับระบบเครื่องฉดพน) ตามทแสดงใน sJ 22C



sJ 22

g214029

1. เปด
2. ปิด (0)
3. ตำแหน่งปานกลาง

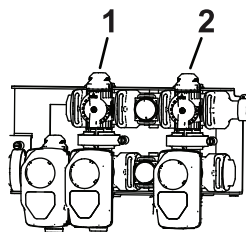
การปรับเทียบวาลวบายพาสการผสม

ระยะการซ่อมบำรุง: ทกป

สำคัญ: ถ้าเป็นไปได้ อย่าใช้น้ำมันกลบมาใหม่ (น้ำมัน) ในถังจวดพ

เลือกบริเวณเปิดโล่งและราบเพื่อดำเนินการตามขั้นตอน

1. เติมน้ำสะอาดลงในถังจวดพ
2. ตรวจสอบวาลวควบคุมการผสมเปิดอย หากมีการปรับแล้ว ให้เปิดจนสุดตอนน
3. ดึงเบรกมือและสตาร์ทเครื่องยนต์
4. เช่าเกียร์เป็น เกียร์ว่าง
5. ตั้งค่าสวตช์ปั๊มไปทตำแหน่ง เปิด
6. เหยียบแป้นคนเร่งจนรอบเครื่องยนต์ทำงานเต็มพิกัด และตั้งคาลอกจนแรง
7. ตั้งค่าวาลวแบบม 3 ส่วนไปทตำแหน่ง ปิด
8. ตั้งค่าสวตช์แบบมหลักไปทตำแหน่ง เปิด
9. ตั้งค่าแรงดันระบบไปท สงส
10. กดสวตช์ผสมไปทตำแหน่ง ปิด และอ่านค่าเกจแรงดัน
 - หากค่าคงอยู่ 6.9 บาร์ (100 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว) แสดงว่าวาลวบายพาสการผสมปรับเทียบถูกต้องแล้ว
 - หากเกจแรงดันอ่านค่าใดต่างออกไป ให้ดำเนินการตามขั้นตอนถัดไป
11. ปรับวาลวบายพาสการผสม (su 23) กดด้านหลังของวาลวผสมจนกว่าแรงดันอ่านค่าบนเกจได้ 6.9 บาร์ (100 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)



su 23

g509335

1. วาลวบายพาสการผสม

2. บายพาสแบบมหลัก

-
12. กดสวตช์ปั๊มไปทตำแหน่ง ปิด เปลี่ยนคนโยกลนแรงไปทตำแหน่ง เคนรอบเบา และกดคีย์แจสวตช์สตาร์ทไปทตำแหน่ง ปิด

การปรับวาลวบายพาสแบบมหลัก

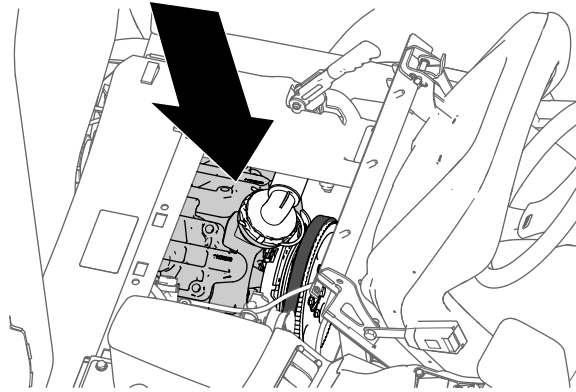
สำคัญ: ถ้าเป็นไปได้ อย่าใช้น้ำมันกลบมาใหม่ (น้ำมัน) ในถังจวดพ

หมายเหตุ: การปรับวาลวบายพาสแบบมหลักจะลดหรือเพิ่มปริมาณการไหลทส่งไปยังหัวฉีดผสมในถังเมือตั้งค่าสวตช์แบบมหลักไปยังตำแหน่ง ปิด

1. เติมน้ำสะอาดลงในถังเครื่องจวดพให้โต 1/2 ถง
2. ย้ายอุปกรณ์ไปยังบริเวณทราบเปิดโล่ง
3. ดึงเบรกมือ
4. ดนคนเกียร์ไปทตำแหน่ง เกียร์ว่าง
5. ตั้งค่าสวตช์ปั๊มไปทตำแหน่ง เปิด
6. ตั้งค่าสวตช์ผสมไปทตำแหน่ง เปิด
7. ตั้งค่าสวตช์แบบมหลักไปทตำแหน่ง ปิด
8. เพนรอบเครื่องยนต์จนลนแรงเปิดเต็มท และตั้งคาลอกจนแรงไปทตำแหน่ง เปิด
9. ปรับมออบบายพาสแบบมหลักเพือควบคุมปริมาณการผสมทเกิดชนในถัง (su 23)
10. ลดความเร็วลนแรงเป็นเคนรอบเบา
11. ตั้งค่าสวตช์ผสมและสวตช์ปั๊มไปทตำแหน่ง ปิด
12. ดบเครื่องยนต์ของอุปกรณ์

การหาปมสเปรย

ปมสเปรยอยุ่ใตเบาะถนน (sJ 24)



sJ 24

g216323

ระหวางการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยระหวางการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- เจ้าของ/ผควบคุมสามารถป้องกันอุบัติเหตุได้ และยังเป็นพรบผดชอบอุบัติเหตุอาจสงผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายตอกรพยสนดวย
- สวมใสเสผผากเหมาะสม รวมถึงอุปกรณ์ป้องกันดวงตา กางเกงขายาว รองเทากันลื่นกันหนา และอุปกรณ์ป้องกันการโดนพิษจากยาพิษใหม่ไปทางหลังและอย่าสวมใสเสผผากคลุมหรือเครื่องประดับทอยอน
- สวมใสอุปกรณ์ป้องกันตัวส่วนบุคคลตามกระบวนในขอมูลดานความปลอดภัยของสารเคมี
- โปรดมสมารณะควบคุมเครื่องจักร อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ มจะนอาจสงผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายตอกรพยสนได้
- อย่าขบรณขณะป่วย เหนอยลา หรืออยกายใตฤทของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด
- อย่าชนสพโดยสารบนอุปกรณ์
- ใช้งานอุปกรณ์ในสถานทกมองเห็นทศนวยสดแทนน หลกเลียงหลมหรืออันตรายทชอนอย
- ก่อนที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคนอยในตำแหน่งควบคุม เกยรอยในตำแหน่ง เกยวาง (ธรรมา) หรือตำแหน่ง จอด (ออโต) และดงเบรกมอไว้
- นงประจำทตอนทอุปกรณ์เคลื่อนท มอทงสองข้างจบบนพวงมาลัยทกเมอกทำได และเกบแขนและขาไว้ในห้องขบเสมอ
- ใชความระมัดระวังเมอเขาใกล้มมอม พมโม ตนโม หรือตออื่นๆ ทอาจดขวาทงการมอเห็น
- ก่อนถอยหลัง มอไปทางหลังและตรวจสอบว่าไมมใครอยหลังคน ถอยหลังซาๆ
- ห้ามดพนในขณะทคนอน โดยเฉพาะเด็กๆ หรือสทวเลียงอยใกล้เคยง
- อย่าขบอุปกรณ์เขาใกล้ทางชน คลอง หรือทำนบ เพราะอุปกรณ์อาจพลกคว่ำดบพลน หากลอมขบหรือขบลาดลงไป
- ลดความเร็วขณะใช้งานบนเสนทางขรระ ไมมำเสมอ และอยใกล้ขบทางเดน หลมบอ และเมอทางเปลยนแปลงดบพลน น้ำหนักอาจถายเท ทำให้อุปกรณ์ไมมคงได้
- สภาพเสนทางทเปลยนแปลงดบพลนอาจกระทบตอการเคลื่อนทของพวงมาลัย ซงอาจทำให้แขนและมอบาดเจ็บได้ จบบพวงมาลัยหลวมๆ บริเวณขบ และเกบมอให้ห่างจากชดานในพวงมาลัย
- หยดอุปกรณ์ ดบเครื่องยนต์ ดงกญแจออก ดงเบรกมอ และตรวจสอบความเสียหายหลังจากชนวตท หรือหากอุปกรณ์สนผด ปกต จากนชอมแซมทงหมดทจำเป็นก่อนทำงานตอไปชอมแซมความเสียหายทงหมดก่อนกลับไปใช้งานตอ
- ชะลอความเร็วลง และขบอุปกรณ์ด้วยความระมัดระวังขณะเลี้ยว รวมถึงตอนขมถนและทางเดน ให้ทางรถคนอนเสมอตามสทกททคทง
- ใชความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะใช้งานอุปกรณ์บนพนเปยก เมอสภาพอากาศไมเปนใจ เมอใชความเร็วสูง หรือเมอบรรทุกเต็มพกต เวลาหยุดและระยะทางในการหยุดจะเพมขนในสทวะเหล่าน
- อย่าจบบเครื่องยนต์หรือทอไอเสียขณะทเครื่องยนต์กำลังทำงานหรือทกหลังจากดบเครื่องยนต์ บริเวณเหล่านอาจรอนจนลวกพวทงได้
- ก่อนลจากตำแหน่งคนขบ ให้ปฏิบัติตามดงน:
 - จอดอุปกรณ์บนพนราบ
 - เปลยนระบบสงกำลังไปทตำแหน่ง เกยวาง (ธรรมา) หรือตำแหน่ง จอด (ออโต)
 - ปดปมสเปรย
 - ดงเบรกมอ
 - ดบเครื่องยนต์และดงกญแจออก (ถ้าเสยบอย)
 - รอให้การเคลื่อนไหวหยุดนง
- ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในบริเวณทไมมกระบายไอเสีย
- อย่าขบอุปกรณ์เมอมความเสยงที่จะเกิดฟ้าฟา
- ใช้อุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์ตอพวงท Toro susองแทนน

ความปลอดภัยของระบบป้องกันการพลิกคว่ำ (ROPS)

หมายเหตุ: สำหรับอุปกรณ์กระบวนไว้ในคมอพไวดบบน ห้องขบทตตดงโดย Toro คอ ROPS

- อียากอด ROPS ออกจากอุปกรณ์
- คาดเข็มขัดนิรภัยและตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณสามารถปลดออกได้อย่างรวดเร็วในกรณีฉุกเฉิน คาดเข็มขัดนิรภัยอยู่เสมอ
- คอยระมัดระวังสภกตขวางเหนือศีรษะเพื่อไม่ให้ชน
- ดแลรกษา ROPS ให้อยู่ในสภาพพร้อมการทำงาน โดยตรวจสอบอย่างละเอียดเป็นครั้งคราวเพื่อหาความเสียหาย และตวยดไหยดแนบนหนา
- บำรงรักษาและเชดทำควมสะอาดเข็มขัดนิรภัย ตามควมจำเปน
- เปลี่ยนสวณประกอบ ROPS ทชำรุดเสียหาย ห้ามซ่อมแซมหรือดัดแปลง

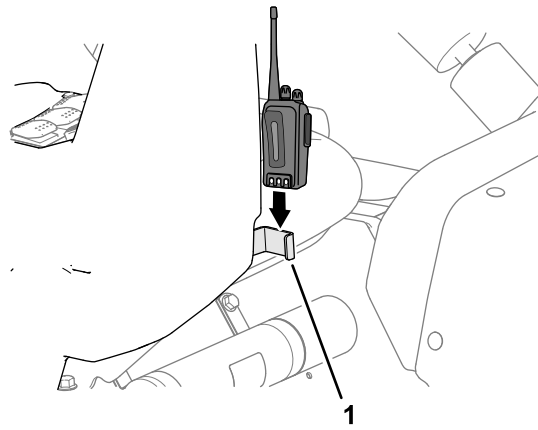
ความปลอดภยบนทางลาด

ทางลาดเป็นปัจจัยสำคัญทำให้เกิดการสูญเสียการควบคุมและอุบัติเหตุพลกคว่ำ ซึ่งส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ ร้ายแรงและการเสียชีวิตได้ คุณต้องดแลรบกตความปลอดภัยในการใช้งานอุปกรณ์บนพนลาดเอง การใช้งานอุปกรณ์บนพนลาดเองต้องใช้ควมระมัดระวังมากยงชน

- ตรวจสอบคำแนะนำสำหรับการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาดตามลางและพิจารณาว่าคุณสามารถใช้งานอุปกรณ์ในบริเวณดังกล่าวในสภาวะสภาพเสถียรทางทเปลี่ยนแปลงไปอาจจะส่งผลตอการทำงานของอุปกรณ์บนพนลาดได้
- พิจารณาว่าทางลาดปลอดภัยสำหรับการใช้งานอุปกรณ์หรือไม่ รวมทั้งสำรวจสภาพทใช้เหตุและผลและวจาณญาณกตชนะสำรวจ
- หลกเลยงการสตารท จอด หรือเลยวอุปกรณ์บนทางลาด การชนชนและลงจากทางลาด หลกเลยงการเปลี่ยนควมเร็วหรือทกทางกะทันหัน หากคุณต้องเลยวอุปกรณ์ ให้เลยวช้าๆ และคอยเป็นคอยไปบนแนทถาเปนไปได้ ใช้ควมระมัดระวังขณะถอยอุปกรณ์
- อย่าใช้งานอุปกรณ์เมื่อคุณไม่แน่ใจเกยวกับแรงลาก การบกบกททาง หรือควมมนคง
- เคลอนย้ายหรือทำสญลกษณสภกตขวาง เช่น หลมบอ แอง เนน หน หรืออันตรายอื่นๆ ทชอนอย เพราะหลยาสงอาจทำให้มองไม่เห็นสภกตขวาง ทางทไม่ราบเรียบอาจทำให้อุปกรณ์พลกคว่ำได้
- การใช้งานบนพนเปยภ บนพนลาด หรือบนแน อาจส่งผลให้อุปกรณ์สูญเสียการควบคุมได้ ลอชบกทสูญเสียแรงลาก อาจส่งผลให้เกิดการไถล และไม่สามารถเบรกหรือเลยวได้
- ใช้ควมระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้งานอุปกรณ์ใกล้ทางชน คลอง กำันบ อนตรายจากน้ำ หรืออันตรายอื่นๆ อุปกรณ์อาจพลกคว่ำลบลพนได้ หากลอเกยขามขอบทางหรือขอบทางพทกลาย ดงนนครกำหนดพนทปลอดภัยระหว่างอุปกรณ์กับอันตรายใด ๆ เทรยมไว้
- ใช้ควมระมัดระวังเป็นพิเศษขณะควบคุมอุปกรณ์ทมอุปกรณ์ตอพวง เนื่องจกอุปกรณ์เหล่านนส่งผลตอควมมนคงของอุปกรณ์
- หากอุปกรณ์บกกลางคน หรือคนเริ่มสูญเสียแรงขณะชนแน ให้คอยๆ เหยยบเบรก และถอยหลลงจากแนตรงๆ
- เขาเกยร (ถาม) อยเสมอขณะทชบอุปกรณ์ลงจากแน
- อยาจอดอุปกรณ์บนทางลาดชน
- นำหนกของวสดในถอาจเปลี่ยนแปลงการควบคุมอุปกรณ์ได้ ทำตามแนวทางต่อไปเพื่อหลกเลยงการสูญเสียการควบคุมและการบาดเจ็บ:
 - ขณะทำงานโดยบรรทุกของหนก ลดควมเร็วและเพอระยะให้เพยงพอกกับการเบรก อยาเหยยบเบรกจนพลน ใช้ควมระมัดระวังเป็นพิเศษบนทางลาด
 - การถายเทน้ำหนักอาจเกิดชนได้ โดยเฉพาะขณะเลยว ชนหรือลงแน การเปลี่ยนควมเร็วจนพลน หรือขณะชนบนพนขรชระ ซึ่งอาจทำให้อุปกรณ์พลกคว่ำได้

คลปวกทย

ใช้คลปวกทยเกบวทยสอสารแบบมอถอขณะชนบอุปกรณ์ ([SU 25](#))



สป 25

g317230

1. คลิปจุก

การควบคุมอุปกรณ์

การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. นั่งในที่นั่งคนขับ เหยียบคลัตช์ในสวิตช์สตาร์ท และบิดกุญแจตามเข็มนาฬิกาไปที่ตำแหน่ง ทำงาน
2. เหยียบคลัตช์และเข้าเกียร์ไปที่ตำแหน่ง เกียร์ว่าง
3. ตรวจสอบไฟแบ็กไลท์ว่าสวิตช์ปมอยในตำแหน่ง ปิด
4. ถ้าเครื่องยนต์เย็น ดึงลวดโซ่คนขับ

สำคัญ: อย่าใช้โซ่คลาเครื่องยนต์

5. บิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง สตาร์ท จนกว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ท

สำคัญ: อย่าบิดกุญแจค้างไว้ที่ตำแหน่ง สตาร์ท นานเกิน 10 วินาที ถ้าเครื่องยนต์ยังไม่สตาร์ทหลังจาก 10 วินาที รอ 1 นาทีก่อนลองอีกครั้ง อย่าพยายามดันหรือลากเครื่องจุดไฟเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

6. เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทแล้ว ดึงลวดโซ่คนขับกลับเข้าที่

การขับอุปกรณ์

1. ปลดเบรคมือ
2. เหยียบแป้นคลัตช์จนสุด
3. เปลี่ยนเกียร์ไปยังเกียร์หนึ่ง
4. ค่อยๆ ยกเท้าออกจากแป้นคลัตช์ขณะที่ยกแป้นคนเร่ง
5. เมื่อเร่งด้วยความเร็วเพียงพอแล้ว ถอนเท้าออกจากแป้นคนเร่ง เหยียบแป้นคลัตช์จนสุด เปลี่ยนคนเกียร์ไปยังเกียร์ถัดไป และปล่อยแป้นคลัตช์ขณะที่ยกแป้นคนเร่ง ทำซ้ำขั้นตอนจนได้ความเร็วที่ต้องการ

สำคัญ: หยอดอุปกรณ์เสมอที่จะเปลี่ยนจากเกียร์เดรนท์เป็นเกียร์ถอยหลัง หรือจากเกียร์ถอยหลังเป็นเกียร์เดรนท์

หมายเหตุ: หลีกเลี่ยงการให้เครื่องยนต์เดินรอบเบาเป็นเวลานาน

ใช้ตารางด้านล่างเพื่อกำหนดความเร็วบนถนนของอุปกรณ์โมโตสจอร์ก 3,400 รอบต่อนาที

เกียร์	อัตราส่วน	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความเร็ว (ไมล์ต่อชั่วโมง)
1	66.4:1	5.6	3.5
2	38.1:1	9.8	6.1
3	19.6:1	19.2	11.9
R	80.7:1	4.7	2.9

หมายเหตุ: การบดสวตชสตากรไปยงตำแหน่ง เปด เป็นเวลานานโดยเครื่องยนต์ไม่ทำงานจะทำให้แบตเตอรี่หมด

สำคัญ: อย่าพยายามดันหรือลากรถเพื่อสตากรเครื่องยนต์ ขบวนส่งกำลังอาจเกิดความเสียหายได้

การตงคาลอกกลนเรง

หมายเหตุ: คุณตงดงเบรกมอและเปดปมสเปรย และเขาเกยรเปน เกยรวาง เพอตงคาลอกกลนเรง

1. เขยบแปนคนเรงจนโตรอบเครื่องยนต์ (รอบตอนาก) ทตองการ
2. เปดสวตชลอกกลนเรงบนแพงควมคมไปทตำแหน่ง เปด
3. หากตองการปลดลอกกลนเรง สบสวตชไปทตำแหน่ง ปลด หรือเขยบแปนเบรกหรือแปนคลตช

การตงคาลอกควมเรว

หมายเหตุ: ก่อนตงคาลอกควมเรว คุณตองนงประจําคนขับ โดยไมตงเบรกมอ เปดปม และคนเกยรเขาเกยรว

1. เขยบแปนคนเรงจนโตรอบเครื่องยนต์ทตองการ
2. เปดสวตชลอกควมเรวบนแพงควมคมไปทตำแหน่ง เปด
3. หากตองการปลดลอกควมเรว สบสวตชไปทตำแหน่ง ปลด หรือเขยบแปนเบรกหรือแปนคลตช

การดบเครื่องยนต์

1. เขยบคลตชและเขยบบเรกเพอหยุดเครื่องฉดพน
2. ดงเบรกมอชนและลดกลบเพอตงคาล
3. เปลยนเกยรไปทตำแหน่ง เกยรวาง
4. บดกยแจสตากรไปทตำแหน่ง หยุด
5. ดงกยแจออกจากสวตชเพอปกองกนการสตากรโดยไมตงใจ

การใช้ลอกเฟองทาย

ลอกเฟองทายเพมแรงฉดลากของเครื่องฉดพนโดยการลอกหลง เพอไฟ 1 ลอไมหมนออกไป
วรณโดผลดเมอคณบรรทกสงของหนกบนถนนเปยกหรือบรเวณลน ชณะชนเนน และบนพนทราย อยางไรก็ตาม ควรจําไวววา
แรงฉดลากทเพมชนมานนโมสําคัญการใชงานชวคราวในบางสถานการณแทนน ระบบนใชแทนทการควมคมอยางปลอดกยไมได
ชงไดอรบายไปแลวเกยวกับเนนลาดชนและการบรรทกของหนก

ลอกเฟองทายจะทําลอหลงหมนด้วยควมเรวเทากน เมอใชงานการใช้ลอกเฟองทาย
ควมสามารถในการเลยวหกดศอกจะคองขางจํากด และลออาจครดกบสนามจนเปนรอย ใชการใช้ลอกเฟองทายเฉพาะในยามจําเปน
เมอฉดด้วยควมเรวต่ำ และใช้กบเกยรหนงหรือสองแทนน

⚠ คำเตือน

เครื่องฉดพนทพลกหรือควํบนเนนจะทําลอเบบรายแรง

- ลอกเฟองทายอาจจจะทําลอแรงฉดลากเพมชนมาจนคณตกอยในสถานการณอนตราย
เชน เมอชนเนนทชนเกนกวาทจะหกลยว ดงนน
ใหใชควมระมัดระวังเปนพิเศษเมอตองทํางานโดยเปดใช้ลอกเฟองทาย โดยเฉพาะบนทางลาดชน
- หากเปดใช้ลอกเฟองทายชณะเลยวหกดศอกด้วยควมเรวสง และลอหลงดานในลอยออกจากพน
อาจทําลอเสียการควมคม ชงทําลอเครื่องฉดพนลนไกลได
ใชการใช้ลอกเฟองทายเมอฉดด้วยควมเรวต่ำแทนน

การใชงานเครื่องฉดพน

การใชงานเครื่องฉดพนสารเคม Multi Pro ชนแรกใหเทมถงฉดพน จากนบดสารเคมในพนททํางาน
และสทายทําควนสะอาดถง ทํากง 3 ชนตอนใหครบตามลําดบเพอไมใหเครื่องฉดพนเสียหาย
เชน อยาพสมหรือเทมสารเคมในถงทงไวตอนกลางคน แลวคอยมาฉดพนในตอนเขา
เพราะการทําชเนนจะทําลอสารเคมแยกชนและอาจสรางควมเสียหายกบสนนประกอบของเครื่องฉดพนได

⚠ ขอบระวัง

สารเคมีเป็นอันตรายและอาจทำให้บาดเจ็บ

- อ่านคำแนะนำบนฉลากสารเคมีก่อนจัดการสารเคมี และปฏิบัติตามคำแนะนำและข้อควรระวังของผลิตภัณฑ์
- อย่าให้สารเคมีสัมผัสผิวหนังของคุณ หากสัมผัสโดนสารเคมี ให้ล้างบริเวณที่สัมผัสสารเคมีให้สะอาดด้วยสบู่และน้ำสะอาด
- สวมแว่นตารักษาและอุปกรณ์ป้องกันอื่นๆ ตามที่ผลิตภัณฑ์สารเคมีแนะนำ

เครื่องฉพ่นสารเคมี Multi Pro ออกแบบมาเป็นพิเศษใหม่ความทนทานสูงเพื่อให้อายุการใช้งานยาวนาน และเราได้ออกใช้วัสดุต่างๆ ให้เหมาะกับการใช้งานในตำแหน่งต่างๆ บนเครื่องฉพ่นโดยเฉพาะ เพื่อให้ตรงตามเป้าหมาย แต่เราเสียดายที่ไม่มีวัสดุใดที่สมบูรณ์แบบสำหรับการใช้งานทุกสถานการณ์

สารเคมีบางชนิดรุนแรงกว่าชนิดอื่นๆ และสารเคมีแต่ละชนิดทำปฏิกิริยากับวัสดุต่างๆ แตกต่างกันไป สารเคมีบางอย่าง (เช่น สารผสมชนิดผงละลายน้ำ ผงถ่าน) มักผสมกับตัวส่งและทำให้ระบบสกรูหรือเรือนควาปัด หากสารเคมีมีสารที่ช่วยยืดอายุการใช้งานของเครื่องฉพ่น โปรดเลือกสกรูตรงกลาง

เช่นเคย โปรดล้างเครื่องฉพ่นให้สะอาดหลังจากการใช้งานทุกครั้ง การทำแบบนช่วยให้อายุการใช้งานยาวนาน และไร้ปัญหา

การฉพ่น

สำคัญ: เพื่อให้แน่ใจว่า สารละลายของคุณผสมเข้ากันดี ให้ใช้คุณสมบัติการผสมที่เครื่องของคุณมีสารละลายอยู่ในถัง เพื่อให้ระบบผสมทำงานได้ คุณต้องเปิดปั๊มและเครื่องย่นให้ทำงานสูงกว่าการเดินรอบเบา หากหยุดพักและต้องใช้ในการผสม ต้องดึงเบรกมือ เปิดปั๊ม เขย่าเป็นครั้งคราว และเปิดออกแรงไปยังตำแหน่ง เปด

1. ลดระดับแขนลงมาในตำแหน่ง
2. ตั้งค่าสวิตช์ปั๊มสเปรย์ไปที่ตำแหน่ง เปด
3. ตั้งค่าสวิตช์แขนบนหลักไปที่ตำแหน่ง เปด และตั้งค่าสวิตช์แขนบน 3 ส่วนไปที่ตำแหน่ง เปด
4. ขยับไปยังตำแหน่งที่ต้องการฉพ่น
5. ตั้งค่าสวิตช์แขนบนหลักไปที่ตำแหน่ง เปด เพื่อเริ่มการฉพ่น

หมายเหตุ: InfoCenter แสดงแขนบนหลักการฉพ่นเปิดอยู่

หมายเหตุ: เมื่อสารเคมีในถังใกล้หมด การผสมอาจก่อให้เกิดฟองในถัง เพื่อป้องกันปัญหา ให้ปิดวาล์วผสม หรือใช้สารป้องกันการเกิดฟองในถังก็ได้เช่นกัน

6. ใช้สวิตช์อัตราเพื่อปรับและตั้งค่าเป้าหมาย
7. เมื่อฉพ่นเสร็จแล้ว ตั้งค่าสวิตช์แขนบนหลักไปที่ตำแหน่ง เปด เพื่อปิดแขนบนทั้งหมด จากนั้นตั้งค่าสวิตช์ปั๊มไปที่ตำแหน่ง เปด

การเปลี่ยนตำแหน่งแขนบนฉพ่น

สวิตช์ยกแขนบนบนแผงควบคุมเครื่องฉพ่นช่วยให้คุณสามารถฉพ่นด้านนอกระหว่างตำแหน่งบนสวิตช์ตำแหน่งฉพ่นได้ โดยไม่ต้องลุกออกจากที่นั่งคนขับ ถ้าเป็นไปได้ ควรหยุดพักก่อนเปลี่ยนตำแหน่งแขนบนฉพ่น

การลดระดับส่วนฉพ่นด้านนอกไปยังตำแหน่งฉพ่น

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
2. ใช้สวิตช์ยกแขนบนเพื่อลดระดับส่วนด้านนอกลง

หมายเหตุ: รอจนกว่าส่วนฉพ่นด้านนอกจะเคลื่อนมาถึงตำแหน่งฉพ่นที่ขยายออกจนสุด

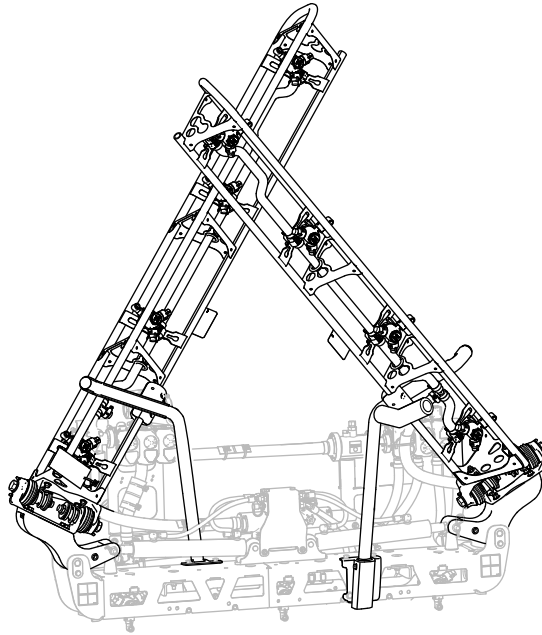
การยกกระดบส่วนฉพ่นด้านนอกไปยังตำแหน่งบนส

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
2. ใช้สวิตช์ยกแขนบนเพื่อยกแขนบนฉพ่นด้านนอกขึ้น จนกว่าจะเลอนเข้าสกรูของแขนบนอย่างเต็มที่จนเป็นรูป "X" สำหรับบนส และกระบอกสวิตช์กดเขาจนสุด

สำคัญ: ปลอยสวตชยกแขนบบเมอสวนฉดพนดำนนอกเคลอนกลงตำแหน่งกตองการ
หากแอกทเอเตอร์ชนกบทยดกลโก อาจทำให้กระบอกสบกและ/หรือสวประกอบไฮดรอลกอนๆ
เสียหายได้

สำคัญ: ตรวจสอบวแขนบบฉดพนไมกระทบกระแทกบสงกขวางเหนอศษะษณะอยในตำแหน่งชนสง
เพราะอาจทำให้แขนบบฉดพนเสียหายได้

สำคัญ: สวฉดพนอาจชำรดจากการชนสง หากอยในตำแหน่งอนนอกเหนอจากตำแหน่ง "X" สำหรับชนสง
ชงไซเครนแขนบบ



g467635

สป 26
ตำแหน่ง "X" สำหรับชนสง

สำคัญ: เพอป้องกันไมไหกระบอกสบกเสียหาย แอกทเอเตอร์จะต้องหดยกลบจนสดกอนเคลอนยายอปกรณ

เคล็ดลับในการถอดพจน

- อย่าถอดพจนแหลอมซอนกบบริเวณทอดพจนไปก่อนหนานแลว
- ระวังทวดดอดตน เพลยทวดทงทมดทสกหรือหรือซำรด
- ใชสวตชเชนบมหลกเพอหยดการไหลของการถอดพจนกอนปลดเครื่องถอดพจน เมอหยดแลว ใชการควบคุมลนเรงเครื่องยนต์เพอรกษารอบเครื่องยนต์ไ้ในระดับการผสมทำงานไ้
- คณจะไ้รพผลพรทกชน หากเครื่องถอดพจนเคลอนทชณะทคณเปดสวณถอดพจน

การแกทวดดอดตน

หากทวดดอดตนชณะถอดพจน ไ้ทำความสะดวกทวดดอดตน:

1. จอดเครื่องถอดพจนบนพนรสบ ดบเครื่องยนต์ และดงเบรทมอ
2. ตงคาสวตชเชนบมหลกไปยงตำแหนง ปลด จากนตงคาสวตชปมเครื่องถอดพจนไปยงตำแหนง ปลด
3. ทอดทวดทอดตนออกมำทำความสะดวกโดยใชชวดดอดน่ำและแปรงสฟน
4. ตดตงทวดด

หลงการปลูกตงน

ความปลอดภยหลงจากการใชงาน

ความปลอดภยทวไป

- กอนลจากตำแหนงคณชบ ไ้ปลูกตตามดงน:
 - จอดอปกรณบนพนรสบ
 - เพลยระบบสงค้ำลงไปกตำแหนง เกยรวาง (ธรรมา) หรือตำแหนง จอด (ออต)
 - ปลดปมสเปรย
 - ดงเบรทมอ
 - ดบเครื่องยนต์และดงภยเจอออก (ถาเสยบอย)
 - รอใ้การเคลอนไ้หวหยดนง
 - รอใ้เครื่องยนต์เยนลงกอนปรบ ซอมบ้ำรง ทำความสะดวก หรือจอดเกบรท
- หลงจากทใชงานอปกรณเสรจแลวในวณน ไ้ลางคราบสารเคมทหลงเลอจากดำนนอกของอปกรณ และตรวจสอใ้แนใจว่าไ้ปรบสภพในระบบและลางสามครงตามค้ำแนน่ำของพผลตสารเคม และลางวาลทงทมด 3 รอบแลว ไ้ปรดดความปลอดภยของสารเคม
- ปลอยใ้เครื่องยนต์เยนลงกอนจอดเกบอปกรณในทปลด
- หามจอดเกบอปกรณหรือภษณะบรรจน่ำมในททมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟน่ำรอง เชน บนเครื่องทำน่ำรอน หรือเครื่องใชไฟฟำนๆ โดยเดดชาด
- ดแลรทษาไ้ชนสวทงทมดของอปกรณมสภพดและทำงานไ้ดตามปท และชบชนสวทงทมดไ้แนนหนา
- เพลยปายทสกหรือ ซำรด หรือหาไ้ไป

การทำความสะดวกเครื่องถอดพจน

สำคญ: จอย่าใชน่ำกรอยหรือน่ำมณเวยนลางรท

การทำความสะดวกระบบเครื่องถอดพจน

การระบายทง

1. หยดเครื่องถอดพจน ดงเบรทมอ ดบเครื่องยนต์ และดงภยเจอออก
2. ทวาลวระบายทงทดำนชายของอปกรณทอยหนาทงเชอเพลง ([su 27](#))

6. ใช้สวตชอตราการฉดพนเพมแรงดนเปนระดับสง
7. ตงคาสวตชเขนบมแต่ละตวและสวตชเขนบมหลกไปยงต้ำแห่ง เปด
8. ตรวจสอชหวดไหนดเ้จวาทงหมดฉดพนโดยงถกตอง
9. ปลอยไหนดเ้ในถงฉดออกจาทหวด
10. ตงคาสวตชเขนบมหลกไปทต้ำแห่ง ปด ตงคาสวตชพสมและสวตชปมสเปรยเปนต้ำแห่ง ปด และดบเครองยนต์
11. ทำซ้ำขนตอนท 1 ถง 10 อย่างนอยอก 2 ครงเพอไหนดเ้จวาระบบฉดพนสะอาดดแลว

สำคย: คณตองลางไครบ 3 รอบเพอไหนดเ้จวาระบบฉดพนและอปรณสมรฉดพนสะอาดดแลว เพอปรองกนไมไครบบเสยหาย

การทำความสะดวกสวณประกอบกายนออกของเครองฉดพน

1. ทำความสะดวกตวกรองเขนบมและตวกรองแรงดน โปรดด [การทำความสะดวกตวกรองดด \(หนา 54\)](#) และ [การทำความสะดวกตวกรองแรงดน \(หนา 55\)](#)

สำคย: หากคณไศสารเคมละลายนำชนดพง ไหลางตะแครงหลงจาทลางแต่ละถง

2. ไศสายยาลางดานนอกของเครองฉดพนดวยน้ำสะอาด
3. ถอดหวดออกมามีความสะดวกดวยมอ

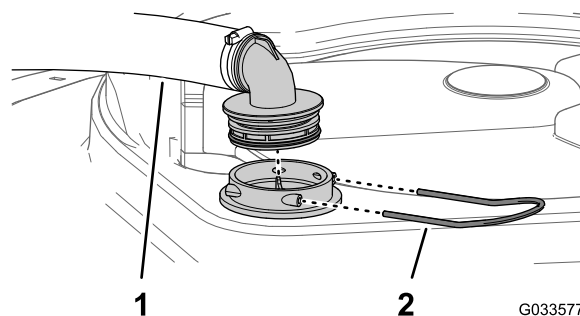
หมายเหตุ: เพลยหวดถกชำรดหรือสกรอ

หมายเหตุ: หากอปรณตวกรองหวดสมร ไศทำความสะดวกตวกรองกอนจะตดถงหวด โปรดด [การทำความสะดวกตวกรองหวดสมร \(หนา 56\)](#)

การทำความสะดวกตวกรองดด

ระยการซอมบารง: หลงจาทการใช้งานแต่ละครง—ทำความสะดวกตวกรองดด ทำความสะดวกตวกรองดด (ทำความสะดวกไบนอยชน หากไศสารเคมละลายนำชนดพง)

1. จอดอปรณบนพนราบ ดงเบรคมอ ปดปม ดบเครองยนต์ และดงกญแจออก
2. ถดณบนของถงเครองฉดพน ถอดแหวนลอกทยดชอตอกอออนทตดกบทอออนขนาดหญจาทวเรอนไศกรอง ([สJ 28](#))



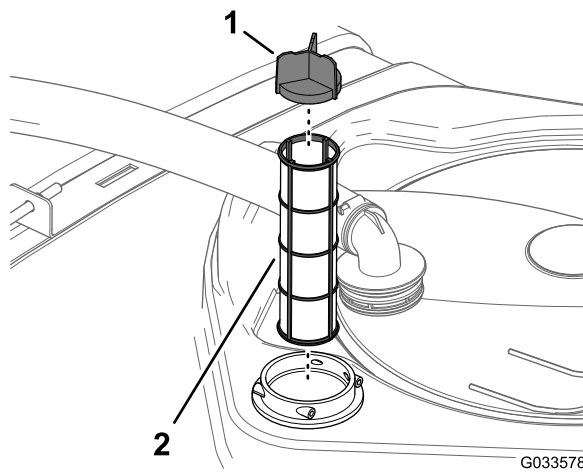
sJ 28

G033577

g033577

1. ทอออนดด
2. แหวนลอก

3. ถอดทอออนและชอตอกอออนออกจาทวเรอนไศกรอง ([สJ 28](#))
4. ดงตะแครงดดออกจาทวเรอนไศกรองในถง ([สJ 29](#))



รูป 29

1. ไขฝาครอบ
2. ใส่อุปกรณ์

5. ทำความสะอาดตัวกรองด้วยน้ำสะอาด

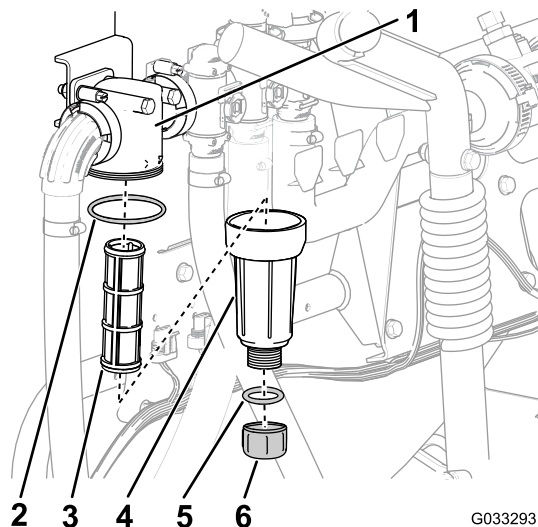
สำคัญ: เปลี่ยนตัวกรองหากชำรุดหรือทำความสะอาดไม่ได้

6. สอดตัวกรองลงในตัวเรือนไส้กรองจนกว่าจะติด
7. จัดเรียงท่ออ่อนและข้อต่อท่ออ่อนให้ตรงกับตัวเรือนไส้กรองทางด้านบนสุดของถัง และรัดข้อต่อและตัวเรือนให้แน่นด้วยแหวนล็อกที่ถอดออกมาในขั้นตอนที่ 2

การทำความสะอาดตัวกรองแรงดัน

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจากการใช้งานแต่ละครั้ง—ทำความสะอาดตัวกรองแรงดัน ทำความสะอาดตัวกรองแรงดัน (ทำความสะอาดให้บ่อยขึ้น หากใช้สารเคมีละลายน้ำชนิดผง)

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดึงเบรกมือ ปิดปั๊มเครื่องฉีดพ่น ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. วางอ่างระบายใต้ตัวกรองแรงดัน (รูป 30)



รูป 30

1. หัวตัวกรอง
2. ปะเก็น (ถ้วย)
3. ไส้กรอง
4. ปะเก็น (จกระบาย)
5. ฝาครอบ
6. ถ้วย

3. หมุนฝาครอบทวนเข็มนาฬิกาและถอดออกจากถ้วยของตัวกรองแรงดัน (รูป 30)

หมายเหตุ: ปล่อยให้ถ้วยระบายออกจนหมด

4. หมนถวยทวนเขมนาฬิกาและถอดหัวตรองออก (su 30)

5. ถอดใส่กรองแรงดันออก (su 30)

6. ทำความสะอาดใส่กรองแรงดันด้วยน้ำสะอาด

สำคัญ: เปลี่ยนตัวกรองหากชำรุดหรือทำความสะอาดไม่ได้

7. ตรวจสอบปะเก็นของจกระบาย (อยุ่ด้านในถวย) และปะเก็นของถวย (อยุ่ด้านในหัวตรอง) เพื่อหาความเสียหายและการสึกหรอ (su 30)

สำคัญ: เปลี่ยนปะเก็นที่ชำรุดหรือสึกหรอสำหรับจก ถวย หรือทงค

8. ตัดแต่งใส่กรองแรงดันเข้าในหัวตรอง (su 30)

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใส่กรองวางอยุ่ในหัวตรองอย่างแนบหนา

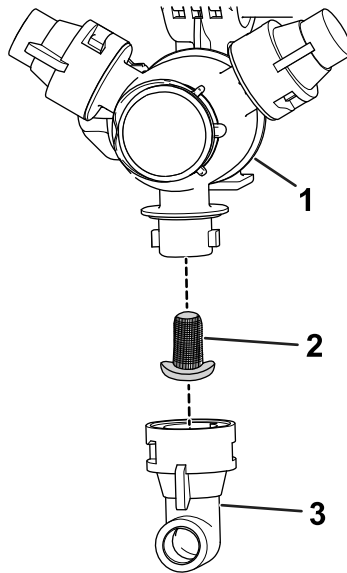
9. ตัดแต่งถวยลงในหัวตรอง และขันให้แน่นด้วยมือ (su 30)

10. ประกอบฝาระบายลงบนขอตอกด้านล่างของถวย และปิดฝาให้แน่นด้วยมือ (su 30)

การทำความสะอาดตัวกรองหัวลดแรง

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดึงเบรกมือ ปิดปั๊มเครื่องลดแรง ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก

2. ถอดหัวลดออกจากแท่นหมนลดแรง (su 31)



su 31

1. แท่นหมนลดแรง

2. ตัวกรองหัวลด

3. หัวลด

3. ถอดตัวกรองหัวลด (su 31)

4. ทำความสะอาดตัวกรองหัวลดด้วยน้ำสะอาด

สำคัญ: เปลี่ยนตัวกรองหากชำรุดหรือทำความสะอาดไม่ได้

5. ตัดแต่งตัวกรองหัวลด (su 31)

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวกรองวางจนสุดทาง

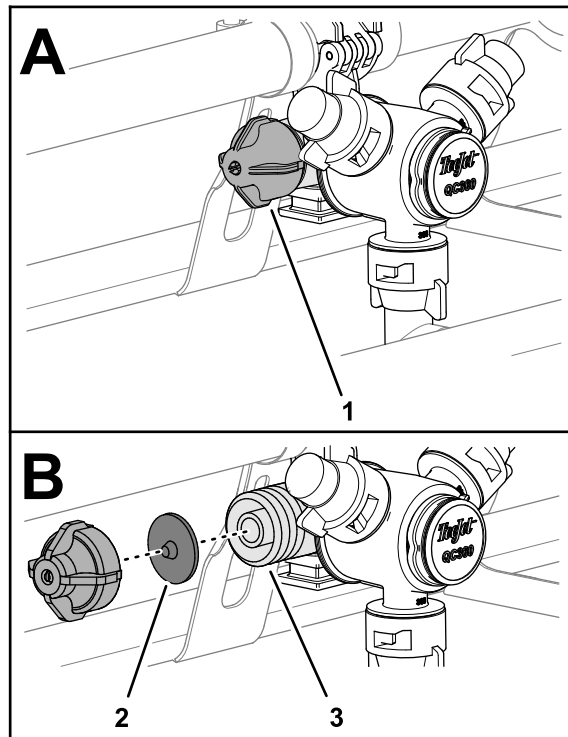
6. ตัดแต่งหัวลดเข้ากับแท่นหมนลดแรง (su 31)

7. ทำซ้ำขั้นตอนที่ 2 ถึง 6 กับหัวลดพบนอื่นๆ

การทำความสะอาดตัวหวิดและไดอะแฟรมเซกวาล

ระยะการซ่อมบำรุง: ทกป—ทำความสะอาดตัวหวิดและไดอะแฟรมเซกวาล ทำความสะอาดตัวหวิดและไดอะแฟรมเซกวาล หากคนสังเกตหวิดหยดหลังจากปิดสวตชแนบมแลว

1. หมนฝาดิอะแฟรมทวนเชมบาศีกาและดงฝาออกจากตัวหวิด (su 32)

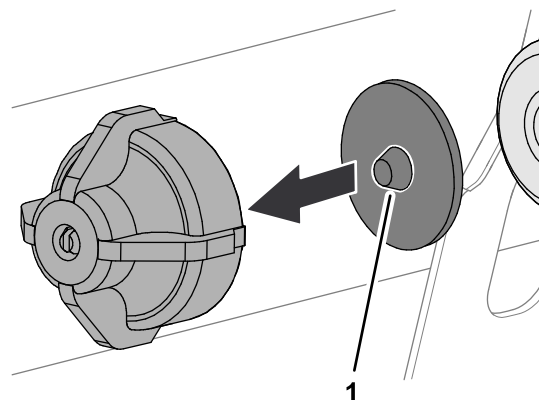


su 32

g239582

1. ฝาดิอะแฟรม
2. ไดอะแฟรมเซกวาล
3. ตัวหวิด

2. ถอดไดอะแฟรมเซกวาลออกจากฝาทหรือตัวหวิด (su 32)
3. ทำความสะอาดฝาดิอะแฟรม และตัวหวิดด้วยน้ำสะอาด (su 32)
4. ประกอบไดอะแฟรมเขาในฝาดิอะแฟรม โดยใหจอยของไดอะแฟรมหนเขาหาฝาดิอะแฟรม (su 32)



su 33

g239583

1. จอย (ไดอะแฟรม)

5. ประกอบฝาดิอะแฟรมเขาทวนหวิดและชนไหแนบดวยมอ (su 32)
6. ทำซ้ำขั้นตอนก 1 ถึง 5 ทวนหวิดพนอนๆ

การปรับสภาพระบบฉนวน

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจากการใช้งานแต่ละครั้ง—ปรับสภาพระบบฉนวนหลังจากใช้งานเสร็จในแต่ละวัน

ข้อกำหนดสารปรับสภาพ

ข้อกำหนดสารปรับสภาพ: โฟรพอลไกลคอล “สารป้องกันการแข็งตัว RV ชนิดไม่เป้นพิษ” พร้อมสารยับยั้งการเกิดสนิม

สำคัญ: ใช้เฉพาะโฟรพอลไกลคอลผสมสารยับยั้งการเกิดสนิม

ห้ามใช้โฟรพอลไกลคอลรีไซเคิล ห้ามใช้สารป้องกันการแข็งตัวชนิดเอทิลไกลคอล

ห้ามใช้โฟรพอลไกลคอลผสมแอลกอฮอล์ละลายน้ำ (เมทานอล เอทานอล หรือไอโซโพรพานอล) หรือผสมน้ำเกลือ

การเตรียมสารปรับสภาพ

1. ย้ายอุปกรณ์ไปบนพื้นราบ ดึงเบรกมือ ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
 2. เติมน้ำสารปรับสภาพลงในถัง ดังนี้:
 - สำหรับสารป้องกันการแข็งตัว RV โฟรพอลไกลคอล (ผสมสำเร็จ) พร้อมใช้ ให้เติมน้ำสารป้องกันการแข็งตัว RV โฟรพอลไกลคอล 10 แกลลอนลงในถัง
 - สำหรับสารป้องกันการแข็งตัว RV โฟรพอลไกลคอลชนิดเข้มข้น ให้ทำตามขั้นตอนดังนี้:
 - A. เติมน้ำผสมสารป้องกันการแข็งตัว RV โฟรพอลไกลคอลกบ่น้ำ 10 แกลลอนลงในถังเครื่องฉนวน เตรียมส่วนผสมสารป้องกันการแข็งตัวตามทabelleแนะนำสำหรับความเข้มข้นที่กำหนดไว้สำหรับอุณหภูมิ -45°C (-50°F) เป็นขั้นต่ำ
- สำคัญ:** ใช้เฉพาะน้ำสะอาดขณะล้างเครื่องฉนวน
- B. สตาร์ทเครื่องยนต์และตบคานสวิตช์ปั๊มฉนวนไปตำแหน่ง เปิด
 - C. เขี่ยเบแป้นคันเร่งเพื่อเพิ่มรอบเครื่องยนต์
 - D. ตบคานสวิตช์ผสมไปตำแหน่ง เปิด
- ปล่อยให้สารปรับสภาพและน้ำหมั่นเวียน 3 นาทีขึ้นไป

การฉนวนสารปรับสภาพ

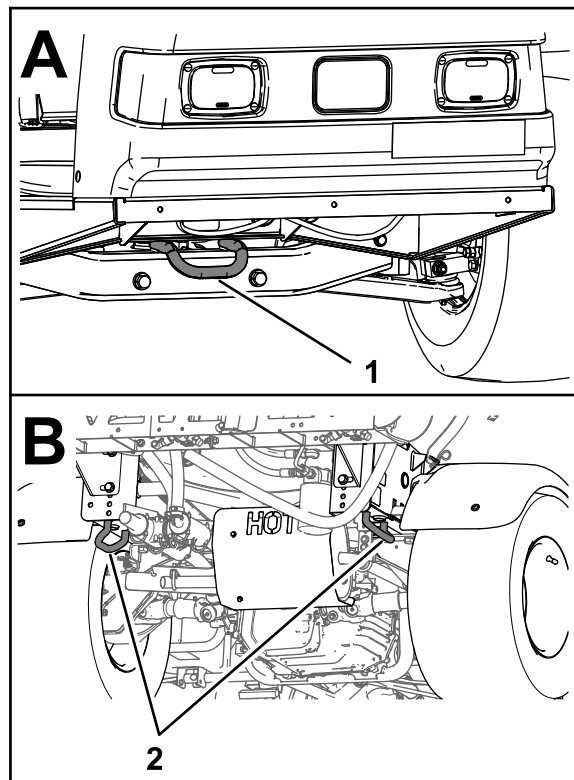
เครื่องมือที่แนะนำ: ภาชนะรองรับสไล

1. ย้ายอุปกรณ์ไปยังบริเวณสำหรับระบายและดึงเบรกมือ
 2. ลดระดับแขนบนด้านนอก
 3. ตบคานสวิตช์แขนบนส่วนซ้าย ตรงกลาง และขวาและสวิตช์แขนบนหลักไปยังตำแหน่ง เปิด
 4. ปล่อยให้ระบบฉนวนทำงานจนกว่าหัวฉีดจะฉ่นสารปรับสภาพออกมา
- หมายเหตุ:** สารป้องกันการแข็งตัว RV โฟรพอลไกลคอลส่วนใหญ่ผสมพ
ใช้ภาชนะรองรับเพื่อเก็บตัวอย่างน้ำยาที่ฉ่นออกมาจากหลายๆ หัวฉีด
5. ปิดสวิตช์แขนบนหลัก สวิตช์แขนบนทั้ง 3 ส่วน สวิตช์ผสม สวิตช์ปั๊มสเปรย์ และดับเครื่องยนต์

การเคลื่อนย้ายเครื่องฉนวน

ใช้รถพ่วงหรือรถบรรทุกเมื่อเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ในระยะไกล

- ใช้ทางลาดแบบเติมความกว้างเพื่อย้ายอุปกรณ์ขึ้นรถพ่วงหรือรถบรรทุก
- ผูกแขนบนฉนวนส่วนนอกเข้ากับแคร่ขนส่งสำหรับส่วนแขนบน
- ผูกยึดอุปกรณ์เข้ากับรถขนย้ายให้แน่นหนา [SU 34](#) แสดงห่วงผูกยึดของอุปกรณ์



รูป 34

g216272

1. ห่วงผูกยึดด้านหน้า

2. ห่วงผูกยึดด้านท้าย

การลากเครื่องฉกฉวย

ในกรณีฉุกเฉิน คุณสามารถลากเครื่องฉกฉวยเป็นระยะทางสั้นๆ ได้ อย่างไรก็ตาม อย่าใช้วิธีนี้เป็นขั้นตอนมาตรฐาน

⚠ คำเตือน

การลากรถด้วยความเร็วสูงเกินไปอาจทำให้สูญเสียการควบคุมทิศทางส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้
ห้ามลากเครื่องฉกฉวยด้วยความเร็วเกิน 8 กม./ชม. (5 ไมล์ต่อชั่วโมง) โดยเด็ดขาด

การลากเครื่องฉกฉวยเป็นงานที่ต้องใช้แรงของ 2 คน หาก您需要เคลื่อนย้ายเครื่องฉกฉวยเป็นระยะทางไกล
 ให้ขนส่งบนรถบรรทุกหรือรถพ่วง โปรดดู [การเคลื่อนย้ายเครื่องฉกฉวย \(หน้า 58\)](#)

1. ผูกเชือกลากจูงเข้ากับโครง
2. เข้ายึดตำแหน่ง เกียร์ว่าง และปลดเบรกดiesel
3. ลากเครื่องฉกฉวยด้วยความเร็วไม่เกิน 8 กม./ชม. (5 ไมล์ต่อชั่วโมง)

การบำรุงรักษา

หมายเหตุ: ดาวโหลดสำเนาแผนผังไดฟรโดยเขาไปท www.Toro.com แลวคนหารนอปรณของคณจากลคคมอในหนาหลัก
สำหรับขอมลเพิ่มเติมเกยวกับระบบจดพณ โปรดดแผนพจรระบบเครื่องจดพณใน [แผนพจ \(หนา 99\)](#)

หมายเหตุ: ดตานชายและชวาชองอปรณจากตำแหนงปคตในการควบคมอปรณ

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- ก่อนลจากตำแหนงคนชบ ใปฏบตตามดงน:
 - จดอปรณบนพณราบ
 - เปลยนระบบสงคําลงไปทตำแหนง เกยรวาง (ธรรมา) หรือตำแหนง จอด (ออต)
 - ดงเบรกมอ
 - ดบเครื่องยนต์และดงคญแจออก (ถาเสยบอย)
 - รอใหการเคลอนไหวหยดนง
- รอใหชนสวณเยนลงก่อนการบำรุงรักษา
- เฉพาะพทคณสมบตและโดรบอนญาทแทนนทสามารถบำรุงรักษา ซอมแซม ปรบ หรือตรวจสอบอปรณได
- ก่อนการบำรุงรักษา ใหําคําสะอาดและลางเครื่องจดพณเสมอ โปรดดความปลอดภัยของสารเคม
- สารเคมทใชในระบบเครื่องจดพณอาจเปนอนตรายและเปนพษตอตัวคณ คนรอบทว สทว พช ดน หรือกรพยสนอนๆ
 - อานและปฏบตตามฉลากคํเตอนของสารเคมและเอกสารขอมลความปลอดภัย (SDS) ของสารเคมทใชทงหมด
และปกปองตัวคณเองตามคํแนะนําชองพผลตสารเคม
 - ปกปองพวหนงของคณเสมอขณะกอยใกลสารเคม ใชอปรณปองกนทวสวณบคค (PPE)
ทเหมาะสมเพอปกปองจากการสมพสสารเคม เช่น อปรณดงตอไปน:
 - ◇ แวนบรคย แวนครอบดวงตา หรือ/หรือกระบงปองกนใบนหา
 - ◇ ชดกนสารเคม
 - ◇ เครื่องชวยหายใจหรือหนากากกรอง
 - ◇ ถงมอกนสารเคม
 - ◇ รองเทาทยงหรือรองเทาทใหการปกปองอยางเพยงพอ
 - ◇ เสอผาสำหรับเปลยนทสะอาด สบ และผาเชดแบบใชแลวกทงสำหรับการําคําสะอาด
 - ปฏเสธการใชงานหรือทํางานกบเครื่องจดพณสารเคม หากไมมขอมลความปลอดภัยของสารเคม
 - อยาเติม ปรบเทยบ หรือําคําสะอาดอปรณในขณะทมพอน โดยเฉพาะเดกหรือสทวเลยงอยใพพท
 - จดการสารเคมใบนรเวณทมอากาศถายเทสะดวก
 - เตรยมนําสะอาดไวไฟพรมโดยเฉพาเมอเติมทงพณสเปรย
 - หามกน ดม หรือสบบหรัขณะทํางานใกลสารเคม
 - อยาําคําสะอาดหวอดโดยการเปาหรือวางไวใปาก
 - ลางมอและบรเวณอนๆ ทสมพสสารเคมทนทลจากทํางานกบสารเคม
 - สารเคมและละอองเปนอนตราย หามเขาใปใถงหรือยบศรัษะเขาใปตานใหรือหนอปากถ
- ชนชนสวณทงหมดใหแนนหาเพอใหลทกคนอยในสภพด
- ลดโอกาสการเกดพลงไทม โดยดแลไมใบบรเวณเครื่องยนต์มํานม สารเคม หลยา ใบโม หรือดนสะสมมากเกนไป
- หากคณตองปรบแต่งบำรุงรักษาในขณะกเครื่องยนต์ทํางานอย ใหเกบมอ เทา เสอผา และสวณตางๆ
ของรางกายออกทางจากเครื่องยนต์และชนสวณเคลอนไหว กนคณโดยรอบออกไป
- อยापรบควมเรวชบเคลอนบนพณของอปรณ เพอควมปลอดภัยและควมเทยงตรง โปรดใหทวแทนจํานาย Toro
ทโดรบอนญาทตรวจสอบควมเรวชบเคลอนบนพณ
- หากอปรณตองโดรบการซอมแซมครงใหญ หรือคณตองการควมชวยเหลอทางเทคนค โปรดตดตอทวแทนจํานาย Toro
ทโดรบอนญาท
- การดดแปลงอปรณไมวาในลักษณะใดๆ ทตามอาจสงพลกระทบตอการทํางาน สมรรถนะ ควมทนทาน หรือการใชอปรณ
และอาจกอใหเกดการบาดเจบหรือเสยชวต การดํานนการดงกลวามพใหการรบประกนพผลตททเปนโมชะ
- ใชชาตงแมแรงรอรบนำหนกรกเมอตองทํางานใถทอกร
- คอยๆ ปลอยแรงดนจากสวณประกอบทมพลงงานสะสมเกบไว

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก	• ขนออกถลอก • เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก
หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก	• เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบไส้กรองอากาศสำหรับกลองดกไอน้ำมัน • เปลี่ยนตัวกรองกลองดกไอน้ำมัน
ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน	• ตรวจสอบแรงดันลมในล้อทุก 8 ชั่วโมงหรือทุกวัน • ปฏิบัติตามคำแนะนำในการเบรกรถใหม่ (การใช้งาน 100 ชั่วโมงแรก) • ตรวจสอบแถบรัดยาง • ตรวจสอบตะแกรงหมั่นของเครื่องยนต์ • ตรวจสอบน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบแรงดันลมยาง
หลังจากการใช้งานแต่ละครั้ง	• ทำความสะอาดเครื่องฉดพ่น • ทำความสะอาดตัวกรองดัด • ทำความสะอาดตัวกรองแรงดัน • ปรับสภาพระบบฉดพ่นหลังจากใช้งานเสร็จในแต่ละวัน
ทุก 50 ชั่วโมง	• หล่อลื่นปั๊ม • ทำความสะอาดและหล่อลื่นไส้กรองฟิวของชุดกรองอากาศ (ทำความสะอาดให้อยู่ในสภาพใช้งานในสภาวะที่ลมพัดหรือสกริป) • ตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ • ตรวจสอบระดับน้ำเล็กรถไฟในแบตเตอรี่
ทุก 100 ชั่วโมง	• หล่อลื่นจุดต่อจาระบงกมด • หล่อลื่นบานพับของแขนขบม • ทำความสะอาดตะแกรงหมั่นของเครื่องยนต์ (ทำความสะอาดให้อยู่ในสภาพใช้งานในสภาวะที่ลมพัดหรือสกริป) • เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (เปลี่ยนน้ำมันเครื่องให้อยู่ในสภาพทำงานหนักหรือใช้งานในทกทอนหม่นสง) • เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันเครื่อง • เปลี่ยนตัวกรองเชื้อเพลิง • ขนออกถลอก • ตรวจสอบสภาพการสกรของยางลอ • ตรวจสอบมมทอนล่อน • ตรวจสอบเบรค
ทุก 200 ชั่วโมง	• เปลี่ยนไส้กรองกระดษของชุดกรองอากาศ (ทำความสะอาดให้อยู่ในสภาพใช้งานในสภาวะที่ลมพัดหรือสกริป) • เปลี่ยนหัวเทียน • ตรวจสอบไส้กรองอากาศสำหรับกลองดกไอน้ำมัน • เปลี่ยนตัวกรองกลองดกไอน้ำมัน • ตรวจสอบการปรับสายลอกเฟืองท่าย • ตรวจสอบเบรคมอ • ตรวจสอบน้ำมันเพลาสงค้ำล่ง/น้ำมันไฮดรอลิก • ตรวจสอบทอออนและการเชื่อมตอทงมดเพอวดทการเชื่อมตอเหมะสมและมอซำรดเสยห่าย • ทำความสะอาดมเตอร์วดการโหล (ลางให้อยู่ในเมอซำรเคมละล่ายน่ำซนดพง)
ทุก 400 ชั่วโมง	• ทำตามขั้นตอนการบำรุงรักษาประจำปีทงมดตามทกกำหนดในคมออฟไซของเครื่องยนต์ • ตรวจสอบทอเชื้อเพลิง • ระบายและทำความสะอาดทงเชื้อเพลิง • เปลี่ยนตัวกรองดัด • เปลี่ยนตัวกรองแรงดัน • ตรวจสอบโดอะแฟรมปั๊มและเปลี่ยน ถำจำเพน (ดทวแทนจำหน่าย Toro ทโดรบนญาย) • ตรวจสอบเชกวาลวของปั๊มและเปลี่ยน ถำจำเพน (ดทวแทนจำหน่าย Toro ทโดรบนญาย) • ตรวจสอบบซซงหม่นในล่อน
ทุก 800 ชั่วโมง	• เปลี่ยนน้ำมันเพลาสงค้ำล่ง/น้ำมันไฮดรอลิกและทำความสะอาดตะแกรง • เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก
ทุกปี	• ปรับเทียบวาลวบยพาสการผสม • ทำความสะอาดทวหวอดและโดอะแฟรมเชกวาลว

สำคญ: โปรดดชนตอนการบำรุงรักษาเพมเติมจากคมอเจาของเครื่องยนต์

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน

ถ่ายสำเนานานไว้เพื่อนำไปใช้งานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษา	สำหรับสปีด:						
	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.
ตรวจสอบการทำงานของเบรกและเบรกมือ							
ตรวจสอบการทำงานของคนเคียว/เคียวราง							
ตรวจสอบระดับน้ำมัน							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเคียว							
ตรวจสอบไส้กรองอากาศ							
ตรวจสอบครบบายอากาศของเครื่องยนต์							
ตรวจสอบเสียงเครื่องยนต์ผิดปกติ							
ตรวจสอบเสียงการทำงานผิดปกติ							
ตรวจสอบแรงดันลมยาง							
ตรวจสอบน้ำยารวไหล							
ตรวจสอบการทำงานของแผงหน้าปด							
ตรวจสอบการทำงานของคนเร่ง							
ทำความสะอาดตะแกรงดัด							
ตรวจสอบหม้อไอน้ำ							
หล่อลื่นจุดต่อจาระบทั้งหมด ¹							
ทำสก๊าด							

¹บนท่หลังจากการล้างท่คอง โดยไม่ต้องคำนึงถึงระยะการบำรุงรักษาที่กำหนดไว้

บันทึกจุดตรวจระวัง

ตรวจสอบโดย:		
รายการ	วันที่	ข้อมูล
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		

⚠ ขอบระวัง

หากคนเสียบปลั๊กแฉงวอ อาจมีคนสตากรทเครองยนตโดยไมตงใจและทำไห้คนหรือคนทอยรอบข้างบาดเจ็บได้

ดงกญแจออกจากสวตชสตากรทและถอดสายไฟออกจากหวเทยนก่อนการบำรุงรักษา
วางสายไฟพคไว้เพอไมไห้แตะกับหวเทยนโดยอบตเหตุ

ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา

การยกเครื่องฉดพน

เมอคนปลอยไห้เครองยนตทำงานเพอบำรุงรักษาประจำและ/หรือวนจอยเครองยนต
ลอหลงของเครองฉดพนจะตองยกขนจากพน 25 มม. (1 นิ้ว) โดยหนบเพลากายบนขาตงแมแรง

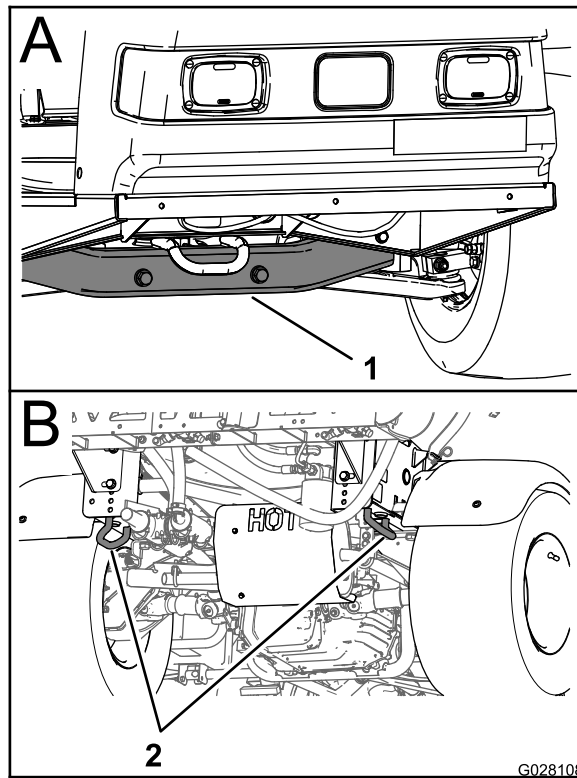
⚠ อันตราย

เครองฉดพนทอยบนแมแรงอาจไมมั่นคงและเลอนหลดจากแมแรง และทำไห้พทอยดานล่างบาดเจ็บได้

- ห้ามสตากรทเครองยนตขณะทเครองฉดพนอยบนแมแรง
- ดงกญแจออกจากสวตชก่อนลออกจากเครองฉดพนเสมอ
- ขดลอมอเครองฉดพนอยบนแมแรง

จดวงแมแรงกดานหนาของเครองฉดพนอยไ้ตคานขวางดานหนา (sJ 35A)

จดวงแมแรงกดานทายของเครองฉดพนอยบนโครงรองรทาย หลงหวงพคยดดานทาย (sJ 35B)



sl 35

g028108

1. จดจางแมแรงตานหา

2. หวงพกดตานกาย

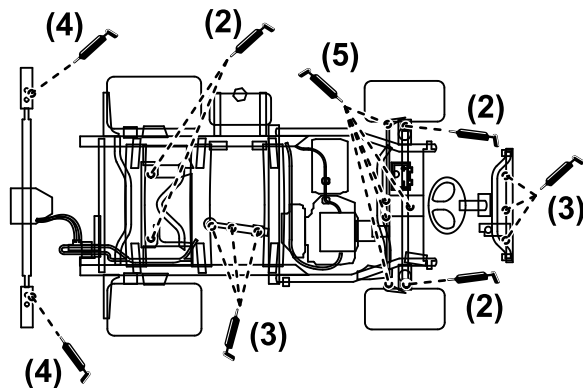
การหลอกลน

การถอดจากระบบอุปกรณ์

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 100 ชั่วโมง/ทกป (แล้วแต่เวลาส่งใดเกิดก่อน)—หลอกลนถอดจากระบบทั้งหมด

ประเภทจากระบบ: จาระบบเลขหมายหมายเลข 2

โปรดดูตำแหน่งถอดจากระบบจาก [sU 36](#)



sU 36

g216476

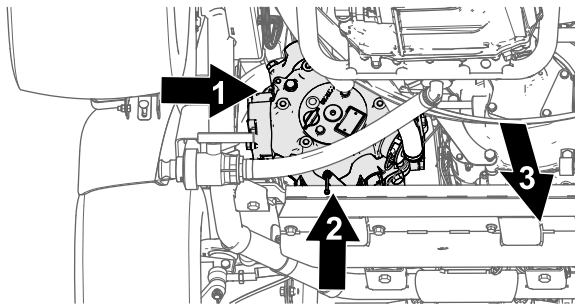
1. เชดถอดจากระบบให้สะอาด เพื่อป้องกันการอุดตันหรือเศษผงเข้าไปในแรงหรือช่อง
2. ถอดจากระบบเข้าไปในแรงหรือช่อง
3. เชดจากระบบส่วนเกินออก

การหลอกลนปั๊มเครื่องฉดพ

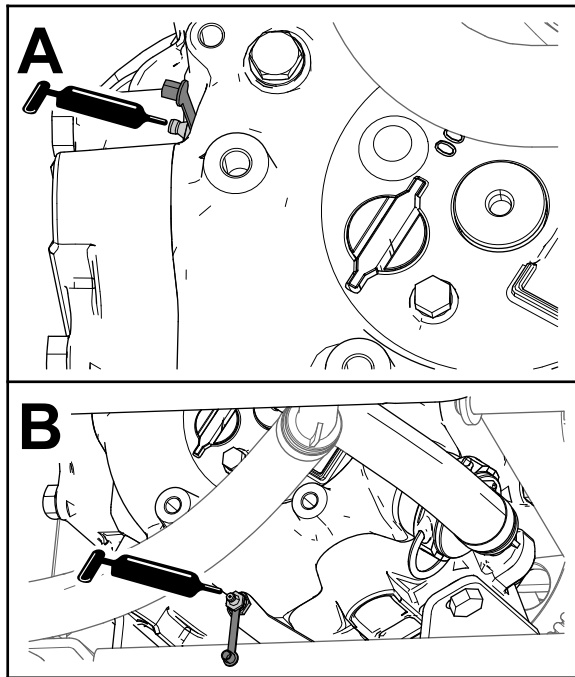
ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 50 ชั่วโมง—หลอกลนปั๊ม

ประเภทจากระบบ: Mobil XHP 461

1. ลางเครื่องฉดพ โปรดดู [การยกเครื่องฉดพ \(หน้า 63\)](#)
2. หาดำแหน่งปั๊มเครื่องฉดพ
หมายเหตุ: ปั๊มอยู่ใต้เบาะที่นั่ง โปรดดู [การหาปั๊มสเปรย์ \(หน้า 45\)](#)
3. เชดถอดจากระบบ 2 จดทอยไกลให้สะอาด ([sU 37A](#) และ [sU 37B](#))



g216324



g216325

su 37

1. จัดอดจาระบ (ตามบอรตตามนอกของปมสเปรย)
2. จัดอดจาระบ (ตามทายลางของปมสเปรย)
3. ตามหนารก

4. อดจาระบเขาในรอดจาระบแตละร (su 37A และ su 37B)
5. เซดจาระบสวณเกนออก

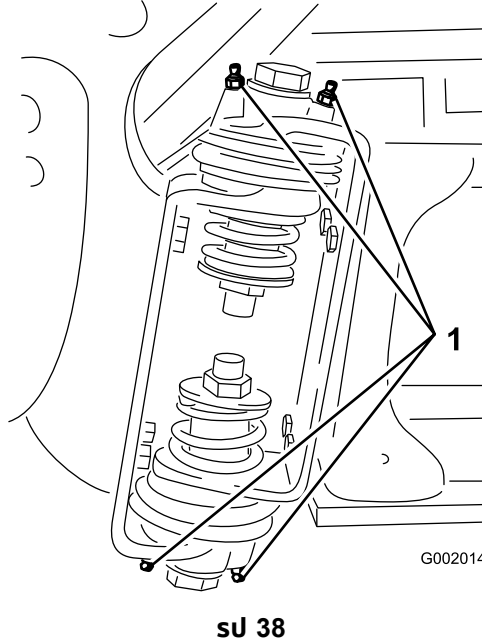
การถอดจากระบบบานพับของแขนบม

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 100 ชั่วโมง

สำคัญ: หากมีการล้างบานพับแขนบมด้วยน้ำ ให้เช็ดน้ำและสงสัยสกปรกออกจากชุดบานพับ และถอดจากระบบใหม่

ประเภทจากระบบ: จาระบบเลขหมายเลข 2

1. เช็ดจุดถอดจากระบบให้สะอาด เพื่อป้องกันไม่ให้อายุการใช้งานเปลี่ยนไปและเปลี่ยนไปใหม่
2. ถอดจากระบบในแบบหรือแบบอื่นๆ (su 38)



1. รื้อจากระบบ

3. เช็ดจากระบบส่วนเกินออก
4. ทำซ้ำขั้นตอนเดิมสำหรับจุดหมุนของแขนบมแต่ละส่วน

การบำรุงรักษาเครื่องยนต

ความปลอดภัยของเครื่องยนต

ดบเครื่องยนตก่อนตรวจสอบระดับน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องขอเหยง

การตรวจสอบตะแกรงไอด

ระยการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครงหรือกกวณ—ตรวจสอบตะแกรงหมนของเครื่องยนต

ทก 100 ชวโมง—ทำความสะอาดตะแกรงหมนของเครื่องยนต (ทำความสะอาดใหบอยชน
หากใช้งานในสภาวะทมฝนหรือสกปรก)

ตรวจสอบและทำความสะอาดตะแกรงไอดตามทจําเปนก่อนการใช้งานแต่ละครงหรือกกวณ ตะแกรงไอดอยดานหนาของเครื่องยนต

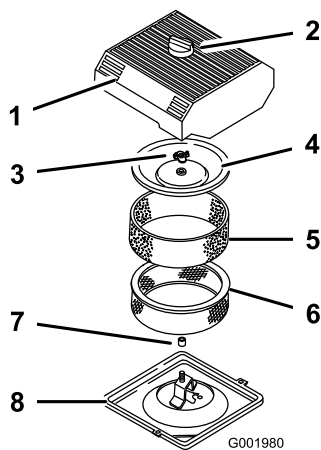
การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ

ระยการซ่อมบำรุง: ทก 50 ชวโมง/ทกป (แลวแตวาสงใดเกดกอน) (ทำความสะอาดใหบอยชน
หากใช้งานในสภาวะทมฝนหรือสกปรก)

ทก 200 ชวโมง/ทกป (แลวแตวาสงใดเกดกอน) (ทำความสะอาดใหบอยชน หากใช้งานในสภาวะทมฝนหรือสกปรก)

การถอดใสกรองไฟมและใสกรองกระดาษ

1. ดงเบรกมอ หยดปม ดบเครื่องยนต และดงคญแจสตารทออก
2. ปลดสลกทกดานหลงทกนงและยกทกนงไปขางหนา
3. ทำความสะอาดรอบๆ ระบบกรองอากาศเพอปองกนไมใหฝนตกลงไปในเครื่องยนตและอาจกอใหเกดความเสยหาย (sU 39)



sU 39

- | | |
|----------------------|-------------------|
| 1. ฝากรอบชดกรองอากาศ | 5. ไสกรองไฟม |
| 2. สกบด | 6. ไสกรองกระดาษ |
| 3. นอตฝากรอบ | 7. ชลยาง |
| 4. ฝากรอบ | 8. ฐานชดกรองอากาศ |

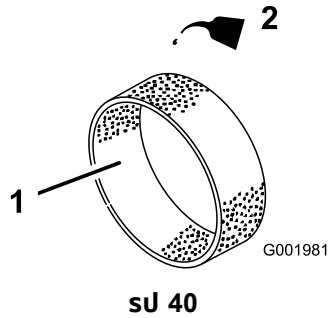
4. คลายสกบดบนฝากรอบชดกรองอากาศและเปดฝากรอบออก (sU 39)
5. คอยๆ เลอนไสกรองไฟมออกจากไส้กรองกระดาษอยางระมดระวง (sU 39)
6. ถอดนอตฝากรอบ และถอดฝากรอบและไส้กรองกระดาษออกมา (sU 39)

การทำความสะอาดไส้กรองไฟม

1. ลางไสกรองไฟมด้วยสบเหลวและน้ำออน
2. เมอไสกรองสะอาดแลว ลางใหสะอาด

3. บบนำออกจากไส้กรองโดยการบบในภาชนะอัด
4. เทน้ำมัน 30 ถึง 59 มล. (1 ถึง 2 ออนซ์) ลงบนไส้กรอง (sJ 40)

สำคัญ: เปลี่ยนไส้กรองไฟมทกขาดหรือสทหรือ



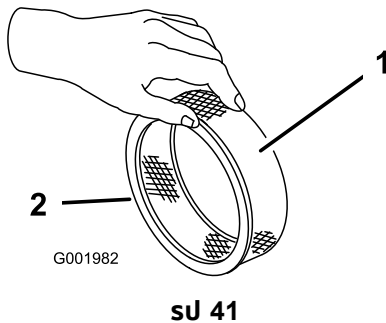
1. ไส้กรองไฟม
2. น้ำมัน

5. บบไส้กรองเพอให้น้ำมันกระจายทว

การตรวจสอบไส้กรองกระดาด

ตรวจสอบไส้กรองกระดาดเพอหารองรอยฉกษาด ฟลมน้ำมัน ความเสยหายทชลยาด ความสทปรกมทกเกนไป หรือความเสยหายอนๆ (sJ 41) หกพบสทภาพใดๆ เหลาน ไหเปลี่ยนไส้กรอง

สำคัญ: อย่าทำความสะอาดไส้กรองกระดาดด้วยการเป่าลมหรือของเหลว เช่น สารละลาย น้ำมันเบนซน หรือน้ำมันกด



1. ไส้กรองกระดาด
2. ชลยาด

สำคัญ: เพอป้องกันเครื่องยนตเสยหาย ควรใชงานเครื่องยนตทกขดกรองอากาศตตตทงไส้กรองไฟมและกระดาดไว้อยางสมบรณ

การตตตงไส้กรองไฟมและไส้กรองกระดาด

1. คอยๆ เลอนไส้กรองไฟมเขาไปในไส้กรองกระดาดอยางระมดระวง (sJ 39)
2. เลอนชดกรองอากาศและฝาครอบลงบนกานยาว
3. ตตตงนอตฝาครอบโดยชนดวยมอไหแนนเขาทบฝาครอบ (sJ 39)

หมายเหตุ: ตรวจสอบไหแนนจวาชลยาดแนบทบฐานชดกรองอากาศและฝาครอบ

4. ตตตงฝาครอบและลทบดของชดกรองอากาศ (sJ 39)
5. ปดและลอกทงดวยสลก

การซอมบํารงน้ำมันเครื่อง

ความจหองขอเหลวยงคอ 2.0 ลตร (2.1 ควอรต) พรอมไส้กรอง

ใชน้ำมันเครื่องคณภาพสทกโดมาตรฐานตามขอมลจําเพาะดงตอไปน:

- ระดับ API Classification ทกำหนด: SJ ชนไป

- น้ำมันเกรด: SAE 10W30 (สูงกว่า 0°F)
- น้ำมันทางเลือก: SAE 5W30 (ต่ำกว่า 32°F)

น้ำมันเครื่องพรหมของ Toro หาซื้อได้จากตัวแทนจำหน่าย ทงชนิดความหนืด 10W30 หรือ 5W30
ดเคตตาลอกอะไหล่ เพื่อหมายเลขชิ้นส่วน

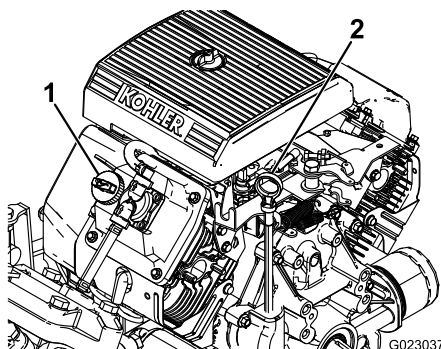
การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุก

ทุก 400 ชั่วโมง/ทุกปี (แล้วแต่เวลาใดเกิดก่อน)

เครื่องยนต์จุดประกายไฟโดยใช้น้ำมันในช่องขอเหยง อย่างไรก็ตาม คุณต้องตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนจะสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นครั้งแรก และหลังจากเครื่องยนต์ทำงานแล้ว

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
2. ดึงก้านวัดออกและเช็ดให้สะอาดด้วยผ้าขาว (su 42) สอดก้านวัดลงในท่อและดูว่าก้านวัดเขาไปจนถึง
 ดึงก้านวัดออกและตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง



su 42

g023037

1. ฝาเติม
2. ก้านวัด

3. หากน้ำมันเหลือน้อย เปิดฝาเติมจากฝาคอรวาลว (su 42) และเติมน้ำมันลงในช่องเติมจนกว่าระดับน้ำมันจะถึงขีด
 เติมน้ำมันก้านวัด เติมน้ำมันซ้ำๆ และตรวจสอบระดับน้ำมันบ่อยๆ ในระหว่างขั้นตอน อย่าเติมจนล้น
4. ใส่ก้านวัดกลับเข้าที่ให้แน่นหนา

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก—เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

ทุก 100 ชั่วโมง—เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (เปลี่ยนน้ำมันเครื่องใหม่บ่อยขึ้น หากทำงานหนักหรือใช้งานในทกอุณหภูมิสูง)

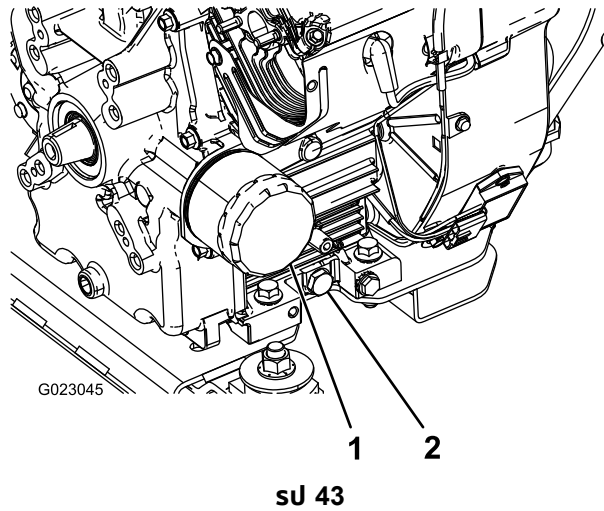
1. สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงาน 5 นาที ปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานเพื่อให้น้ำมันอุ่นและระบายได้ดีขึ้น
2. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดึงเบรกมือ ปิดปมเครื่องจุดประกายไฟ ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
3. ปลดสลักก้านหลังทงและยกทงไปข้างหน้า

⚠ ขอบระวัง

**ส่วนประกอบใดที่ร้อนจะร้อนขึ้น หากเครื่องจุดประกายไฟทำงาน
 การสัมผัสส่วนประกอบที่ร้อนอาจทำให้เกิดแผลความรุนแรงได้**

ปล่อยให้เครื่องจุดประกายไฟเย็นลงก่อนทำการบำรุงรักษาหรือสัมผัสส่วนประกอบใดที่ระบปรองรถ

4. วางอ่างไว้ใต้ช่องระบายน้ำมัน
5. ถอดจกระบาย (su 43)



g023045

1. ตัวกรองน้ำมัน

2. จักรบายน้ำมัน

6. เมื่อระบายน้ำมันจนหมดแล้ว เปลี่ยนจกระบายและบดจนโตแรงบด 13.6 นิวตันเมตร (10 ฟุตปอนด์)
7. ทงน้ำมันใช้แล้ว ณ ศูนย์โซเคเลทการรับรอง
8. คอยๆ เเทน้ำมันประมาณ 80% ของปริมาณที่กำหนดโวลงไปในทอเทมน้ำมัน (SU 42)
9. ตรวจสอบระดับน้ำมัน
10. คอยๆ เเทน้ำมันเพิ่มจนถึงขีดเต็มบนกานวด

สำคัญ: การเติมน้ำมันลงในห้องขอเหวียงมากเกินไปอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

การเปลี่ยนตัวกรองน้ำมันเครื่อง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 100 ชั่วโมง

1. ระบายน้ำมันออกจากเครื่องยนต์ โปรดดู [การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง \(หน้า 70\)](#) ขั้นตอน 1 ถึง 7
2. ถอดตัวกรองน้ำมันเครื่อง (SU 43)
3. เช็ดพนพวปะเกนอะแดปเตอร์ตัวกรอง
4. ทาน้ำมันใหม่เป็นชั้นบางๆ ทปะเกนยางบนตัวกรองที่จะเปลี่ยน
5. ตัดตัวกรองน้ำมันที่จะเปลี่ยนเขาไปในอะแดปเตอร์ตัวกรอง หมุนตัวกรองน้ำมันตามเข็มนาฬิกาจนกว่าปะเกนยางจะสัมผัสกับอะแดปเตอร์ตัวกรอง จากนั้นขันตัวกรองเพิ่มอีก 1/2 รอบ (SU 43)
6. เเทน้ำมันใหม่จนดกเหมาะสมลงในห้องขอเหวียง โปรดดู [การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง \(หน้า 70\)](#) ขั้นตอน 8 ถึง 10
7. ทงน้ำมันใช้แล้ว ณ ศูนย์โซเคเลทการรับรอง

การเปลี่ยนหัวเทียน

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 200 ชั่วโมง

ประเภท: Champion RC-12YC (หรือเทียบเท่า)

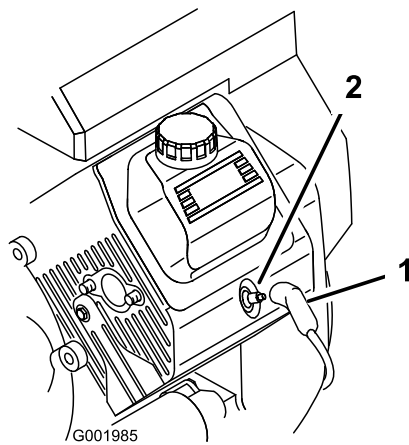
ระยะทางเขยว: 0.76 มม. (0.03 นิ้ว)

ตรวจสอบวาระระยะทางเขยวระหว่างตรงกลางกับเขยวหัวเทียนถูกต้องก่อนจะตัดตรงหัวเทียน
ใช้ประแจหัวเทียนในการถอดและตัดตรงหัวเทียน และเครื่องมือวัดช่องว่าง/ฟลเลอร์เกจเพื่อตรวจสอบและปรับระยะทางเขยว

การถอดหัวเทียน

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดึงเบรกมือ ปิดเครื่องยนต์และดับกุญแจออก
2. ปลดสลักก้านหลังทงและยกทงไปข้างหน้า
3. ดึงสายไฟออกจากหัวเทียน (SU 44)
4. ทำความสะอาดรอบๆ หัวเทียนเพื่อป้องกันไม่ใหฝนตกลงไปในเครื่องยนต์และอาจทำให้เกิดความเสียหาย

5. ถอดหัวเทียนและแหวนโลหะออก



su 44

g001985

1. สายไฟหัวเทียน

2. หัวเทียน

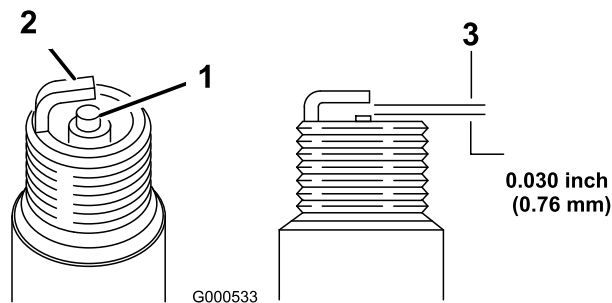
การตรวจสอบหวนเทียน

1. ดกตรงกลางของหวนเทียน (sJ 45)

หมายเหตุ: หากคนเห็นคราบสน้ำตาลหรือสเกาบนฉนวน แสดงว่าเครื่องยนต์ทำงานผิดปกติ
คราบดำบนฉนวนมากแสดงว่าระบบกรองอากาศสกปรก

สำคัญ: อย่าทำความสะอาดหวนเทียน เปลี่ยนหวนเทียนเสมอเมื่อเห็นคราบดำ เขียวหวนเทียนสกปรก และฟลมน้ำมัน
หรือรอยแตก

2. ตรวจสอบระยะห่างเขี้ยวระหว่างตรงกลางกับเขี้ยวหวนเทียน (sJ 45) และหกอเขี้ยวหวนเทียนหากระยะห่างเขี้ยวไม่ถูกต้อง



sJ 45

g000533

1. ฉนวนเขี้ยวตรงกลาง
2. เขี้ยวหวนเทียน
3. ระยะห่างเขี้ยว (ไม่ใช่ตามสัดส่วน)

การติดตั้งหวนเทียน

1. ติดตั้งหวนเทียนและแหวนโลหะเขาก
2. ขนหวนเทียนจนโตแรงบด 24.4 ถึง 29.8 นวตุนเมตร (18 ถึง 22 ฟตปอนด)
3. ดนสายไฟเขาไปบนหวนเทียน (sJ 44)
4. ปดและลอกกนงด้วยสลก

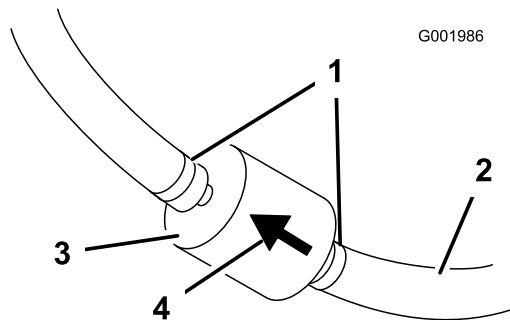
การบำรุงรักษาระบบเชื้อเพลิง

การเปลี่ยนตัวกรองเชื้อเพลิง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 100 ชั่วโมง—เปลี่ยนตัวกรองเชื้อเพลิง

ทุก 400 ชั่วโมง/ทุกปี (แล้วแต่เวลาส่งใดเกิดก่อน)—ตรวจสอบท่อยเชื้อเพลิง

1. ดึงเบรกมือ หยอดน้ำมัน ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจสตาร์ทออก
2. ปลดสลักก้านหลังทวนงและยกทวนงไปข้างหน้า
3. รดท่อยน้ำมันใต้ก้านทวนงของท่อยเชื้อเพลิงเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลออกจากท่อยน้ำมันเมื่อคุณถอดตัวกรอง
4. วางอ่างระบายใต้ตัวกรอง
5. ขนปลายทงสองด้านของขอร์ดท่อยน้ำมันเข้าด้วยกันและเลื่อนออกห่างจากตัวกรอง (su 46)
6. ถอดตัวกรองออกจากท่อยเชื้อเพลิง



su 46

g001986

- | | |
|--------------------|------------------|
| 1. ขอร์ดท่อยน้ำมัน | 3. ไส้กรอง |
| 2. ท่อยเชื้อเพลิง | 4. ลกศรศทงการโหล |

-
7. ตัดทงตัวกรองอนใหมและเลอนขอร์ดท่อยน้ำมันเขาไปโกลตัวกรอง
ตรวจสอบใหแนใจวาลกศรศทงการโหลหนไปทงเครองยนต

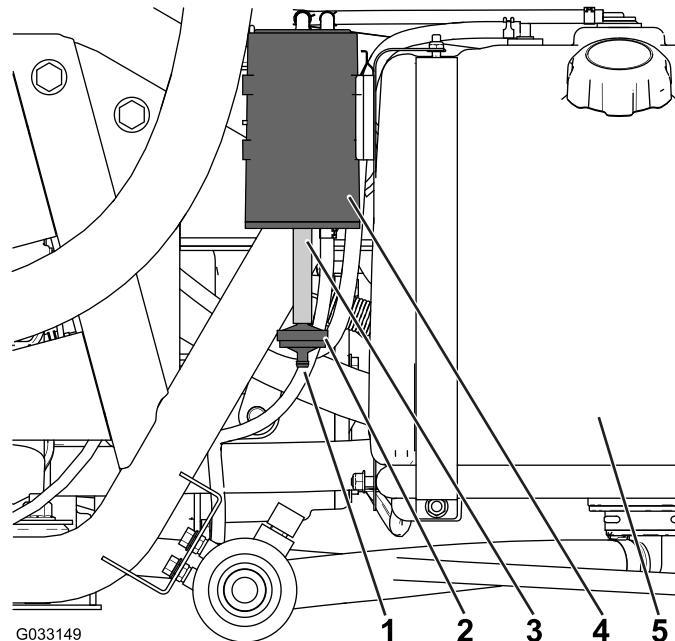
การซ่อมบำรุงกลองตกไอน้ำมน

การตรวจสอบไส้กรองอากาศสำหรับกลองตกไอน้ำมน

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 50 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

ตรวจสอบช่องเปิดกาดานกลางของไส้กรองอากาศสำหรับกลองตกไอน้ำมน เพื่อให้แน่ใจว่าสะอาด ไส้กรองสกปรก และโมอดตน (su 47)



g033149

- | | |
|-------------------------|------------------|
| 1. ช่องเปิดไส้กรองอากาศ | 4. กลองตกไอน้ำมน |
| 2. ตัวกรองกลองตกไอน้ำมน | 5. ถังน้ำมน |
| 3. กอออน | |

การเปลี่ยนตัวกรองกลองตกไอน้ำมน

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 50 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

1. ถอดขอตอมเดอยของตัวกรองกลองตกไอน้ำมนออกจากกอออนกาดานกลางของกลองตกไอน้ำมน และถอดตัวกรองออก (su 47)

หมายเหตุ: ทงตัวกรองเกาไป

2. สอดขอตอมเดอยของตัวกรองกลองตกไอน้ำมนชนใหม่เขาในกอออนกาดานกลางของกลองตกไอน้ำมนจนสด

การระบายทองเชอเพลง

ระยะเวลาขอมบํารง: ทก 400 ชวโมง/ทกป (แลวแตวาสงใดเกดกอน)

ระบายและทำควมสะอาดทองเชอเพลง หากรบบเชอเพลงมสงปนเปอนหรือหากคณวางแผนที่จะจดเกบอุปกรณ์ไวนเวลาานน
ใช้เชอเพลงใหม่และสะอาดเพอไลลางถ

1. ยายเชอเพลงจากถไปยงภษณะเชอเพลงทผนการรบบอง โดยใช้ปมกลสนํ้า
หรือถอดถออกจากอุปกรณ์และใช้กรวยเทเชอเพลงออกจากถลงในภษณะเชอเพลง

หมายเหตุ: หากคณถอดถเชอเพลงออกมา ไ้ถอดทอเชอเพลงและทอโหลกลบออกจากถกอนที่จะถอดถดวย

2. เปลยนตวกรองเชอเพลง โปรดด [การเปลยนตวกรองเชอเพลง \(หนา 74\)](#)
3. ลางถเชอเพลงดวยนํ้ามนเชอเพลงทใหม่และสะอาด ถาจำเปน
4. ถดตงถเขาก ถาถอดออกมา
5. เตนํ้ามนใหม่และสะอาดลงในถเชอเพลง

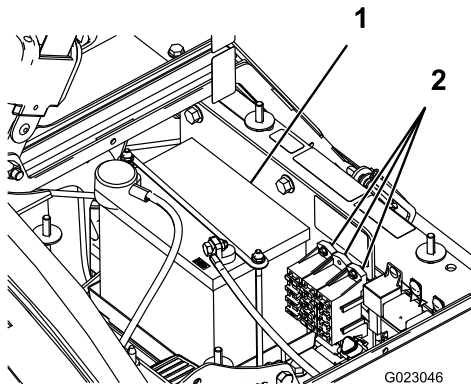
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

- ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ก่อนซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ถอดขั้วลบออกก่อน ตามด้วยขั้วบวก ถอดขั้วบวกก่อน ตามด้วยขั้วลบ
- ชาร์จแบตเตอรี่ในพนักเปิดโล่งกระบายอากาศได้ ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟ ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จก่อนต่อหรือตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่
- สวมใส่ชุดป้องกันและใช้เครื่องมือฉนวน

ตำแหน่งฟิวส์

ระบบไฟฟ้ามีกล่องฟิวส์ 2 กล่องและช่องว่าง 1 ช่อง ทั้งหมดอยู่ใต้ที่นั่ง (SU 48)



g023046

1. แบตเตอรี่

2. กล่องฟิวส์

การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่

สำคัญ: ห้ามจมน้ำแบตเตอรี่ของอุปกรณ์

รักษาความสะอาดแบตเตอรี่และชาร์จให้เต็มอยู่เสมอ ใช้กระดาษทำครัวเช็ดแบตเตอรี่และกล่องแบตเตอรี่ หากขั้วแบตเตอรี่สกปรกหรือทำความสะอาดโดยใช้ผ้า 4 ส่วน ผสมกับผงฟ 1 ส่วน ทาจาระบบต่างๆ ขั้วแบตเตอรี่เพื่อป้องกันการกัดกร่อน

แรงดันไฟฟ้า: 12 โวลต์ พร้อมกับการสตาร์ทเย็น 280 แอมป์ที่ 0°F

การถอดแบตเตอรี่

1. จอดเครื่องจอดบนพื้นราบ ดึงเบรกมือ ปิดปมเครื่องจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. แบตเตอรี่อยู่ทางด้านขวาของอุปกรณ์หลังปม (SU 48)
3. ถอดสายกราวด์ขั้วลบ (สีดำ) ออกจากเสาแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เครื่องจอดและสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ล้อยกซกทำให้ระเบิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

- ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ) ก่อนถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) เสมอ
- ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) ก่อนต่อสายไฟขั้วลบ (สีดำ) เสมอ

⚠ คำเตือน

ขบวนการเคลื่อนไหวของประชาชนเพื่อประชาธิปไตย

- เมื่อกดหรือตบตบแบบเตอร์ อย่าให้หัวแบบเตอร์สัมผัสกับส่วนโลหะของเครื่องลดพ่น
 - อย่าให้เครื่องมือโลหะลวดจอร์ระหว่างหัวแบบเตอร์กับส่วนโลหะของเครื่องลดพ่น
 - ใช้สายรัดแบบเตอร์เสมอเพื่อปกป้องและยึดแบบเตอร์อย่างแน่นหนา
- ถอดสายขั้วบวก (สีแดง) ออกจากเสาแบบเตอร์
- ถอดแถบรัดแบบเตอร์และสลักเกลียวออก (SU 48)
- ถอดแบบเตอร์ออก

ការពណ៌នាប្រភេទ

ระยะเวลาอบรม: ทก 50 ชั่วโมง—ตรวจสอบการเชื่อมต่อสายเบตเตอร์

1. วางแบบเตอรบนกลองเบตเตอร โดยใหเสาเบตเตอรหนเขากดานหนาของเครองฉดพ
2. ตตตงแถบรตเบตเตอรและยดใหแบนดวยสลกเกลยวากทอดออกมาจนหนา (SU 48)

สำคัญ: ตัดแต่งแถบรัดแบบเตออร์เซก้าให้พอดีกับช่องและยึดแบบเตออร์เซก้าอย่างแน่นหนา

3. ตอสาขชวบก (สแดง) เขากบเสาแบเตอรชวบก (+) และสาขชลบ (สดำ) เขากบเสาแบเตอรชลบ (-) โดยใชสลกเกลยวและแปนเกลยวหางปลา เลอนบกยางครอบเสาแบเตอรชวบก
4. ตตตงฟากรอบแบเตอรและยดใหแนนดวยลกบด 2 ตว (su 48)

การตรวจสอบระดับน้ำอเลกโทรไลต์

ระยะเวลาชมบ้าง: ๓๕ ๕๐ ชั่วโมง

หมายเหตุ: ขณะทออุปกรณ์ระหว่างจดเก็บ ตรวจสอบระดับน้ำอเลกโทรไลต์ในแบตเตอรี่รถก ๆ 30 วัน

1. คลายลกดตถตานขางกลองแบตเตอร และถอดฟ้าครอบแบตเตอรออก (ดู 48)
2. ถอดฟ้าตาม การดบน้าอเลทโรวไลต์ไมลงขดตาม ตามน้ากลบตามกจ้าแปน โปรดดู การแตมน้าลงในแบตเตอร (หนา 78)

⚠️ อันตราย

น้ำอเลโทโรไลต์ในเบตเตอร์ประกอบด้วยกรดซัลฟริก ซึ่งเป็นอันตรายถึงชีวิตหากรับประทานหรือทำให้เป็นแผลไหม้รุนแรง

- ห้ามดื่มหรือให้นำแอลกอฮอล์ผสมพวกของ ดองตา หรือเสฉา
สวมใส่แว่นนรกยเพื่อป้องกันดวงตาและสวมถุงมอยางเพื่อปกป้องมือ
- เมื่อเติมน้ำกลนในเบตเตอร์ ต้องเตรมนำสะอาดไว้ใกล้ๆ เสมอเพื่อล้างพวกของ

การเติมน้ำลงในแบตเตอรี่

ช่วงเวลาทดสอบในการเติมน้ำกลลงในแบตเตอรี่ก่อนใช้งานอุปกรณ์ เพราะจะทำให้น้ำผสมเข้ากับสารละลายอิเล็กโทรไลต์ได้อย่างทั่วถึง

1. เขตบริเวณถนนบนเบตเตอร์ด้วยกระดาษทำครว
2. เปิดฝาเตมออกจากเบตเตอร์ และค่อยๆ เติมน้ำกลลงในแต่ละเซลล์จนกระทั่งระดับถึงขดเตม เปลี่ยนฝาเตม

สำคัญ: ยยาแตมนำจนลบแบบเตอเออ อเลกโทรไลตกลนออกมาและสมผสกับชนสวนอนๆ ของเครื่องจวดพจนจะทำใหเกิดการกุดกรอนบนแรงและเสื่อมสภาพได

การชาร์จแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

ขั้นตอนการชาร์จแบตเตอรี่ทำให้เกิดก๊าซอาจระเบิดได้

ห้ามสูบบุหรี่ใกล้แบตเตอรี่และอย่านำประกายไฟและเปลวไฟเข้าใกล้แบตเตอรี่โดยเด็ดขาด

สำคัญ: ชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็มอยู่เสมอ (ความถ่วงจำเพาะ 1.260)
ข้อสำคัญมากเพื่อป้องกันไม่ไห้แบตเตอรี่เสียหายเมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า 0°C (32°F)

1. ถอดแบตเตอรี่ออกจากแชสซี โปรดดู [การถอดแบตเตอรี่ \(หน้า 77\)](#)
2. ตรวจสอบระดับน้ำอิเล็กโทรไลต์ โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำอิเล็กโทรไลต์ \(หน้า 78\)](#)
3. ต่อเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ 3-4 แอมป์เข้ากับเสาแบตเตอรี่ ชาร์จแบตเตอรี่ด้วยกำลัง 3-4 แอมป์เป็นเวลา 4-8 ชั่วโมง (12 โวลต์)

สำคัญ: อย่าชาร์จแบตเตอรี่มากเกินไป

4. ตัดตงแบตเตอรี่ลงในแชสซี โปรดดู [การตัดตงแบตเตอรี่ \(หน้า 78\)](#)

การจดเก็บแบตเตอรี่

หากคุณจดเก็บอุปกรณ์ไวนานกว่า 30 วัน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกมาชาร์จให้เต็ม เก็บแบตเตอรี่บนชั้นหรือในรถ หากเก็บไว้ในรถ ให้ถอดสายไฟออก จดเก็บแบตเตอรี่ในสถานที่เย็น เพื่อไม่ให้ประจุไฟฟ้าในแบตเตอรี่คลายเร็ว เพื่อป้องกันไม่ไห้แบตเตอรี่เย็นจนควรชาร์จแบตเตอรี่จนเต็ม

การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

การตรวจสอบลอและยาง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน—ตรวจสอบแรงดันลมยาง

หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก—ขนนอตลอก

ทุก 100 ชั่วโมง—ขนนอตลอก

ทุก 100 ชั่วโมง—ตรวจสอบสภาพการสึกหรอของยาง

ตรวจสอบแรงดันลมยางทุก 8 ชั่วโมงหรือทุกวันเพื่อให้แน่ใจว่าแรงดันลมยางอยู่ในระดับที่เหมาะสม อัดลมในล้อจนได้แรงดัน 138 กิโลปาสกาล (20 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว) นอกจากนี้ ตรวจสอบการสึกหรอหรือความเสียหายบนล้อยาง

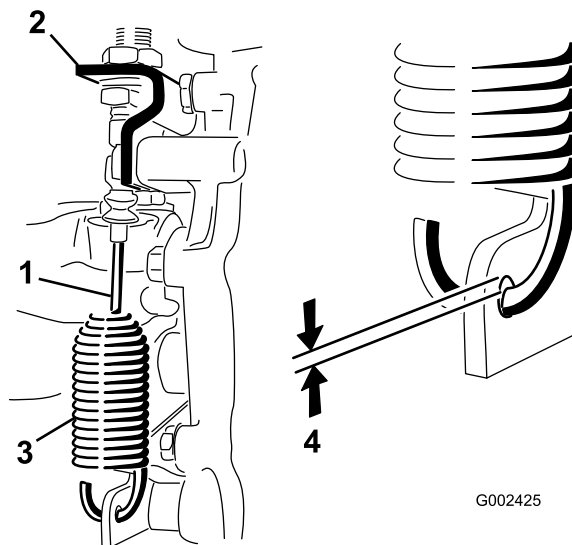
ตรวจสอบล้อให้แน่ใจว่ายางดัดแบนหลังจากการใช้งาน 8 ชั่วโมงแรก จากนั้นทุก ๆ 100 ชั่วโมง ขนนอตลอกหน้าและล้อหลังจนได้แรงบิด 102 ถึง 108 นิวตันเมตร (75 ถึง 80 ฟุตปอนด์)

ตรวจสอบสภาพยางล้ออย่างน้อยทุก ๆ การทำงาน 100 ชั่วโมง หมายเหตุขณะใช้งาน เช่น การชนกับขอบทาง อาจสร้างความเสียหายต่อล้อยางหรือขอบยางได้ และทำให้การบังคับทิศทางไม่เที่ยงตรง ดังนั้น ควรตรวจสอบสภาพยางล้อหลังจากเกิดอุบัติเหตุ

การปรับสายลอกเฟืองท้าย

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 200 ชั่วโมง

1. โยกคนโยกลอกเฟืองท้ายไปยังตำแหน่งปลด
2. คลายหมุดเคลวสที่ยึดสายลอกเฟืองท้ายเข้ากับโครงยึดบนเพลาส่งกำลัง (sU 49)



sU 49

G002425

g002425

- | | |
|------------------------|---|
| 1. สายลอกเฟืองท้าย | 3. สปริง |
| 2. โครงยึดเพลาส่งกำลัง | 4. ช่องว่าง 0.25 ถึง 1.5 มม. (0.01 ถึง 0.06 นิ้ว) |

3. ปรับนอตสวมทับเพาใหม่ช่องว่างขนาด 0.25 ถึง 1.5 มม. (0.01 ถึง 0.06 นิ้ว) ระหว่างตะขอสับกับเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกของรอกในคนเพลาส่งกำลัง
4. ขนนอตสวมทับให้แน่นเมื่อเสร็จสิ้น

การเติมน้ำมันหล่อลื่น

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 100 ชั่วโมง/ทุกปี (แล้วแต่เวลาใดเกิดก่อน)

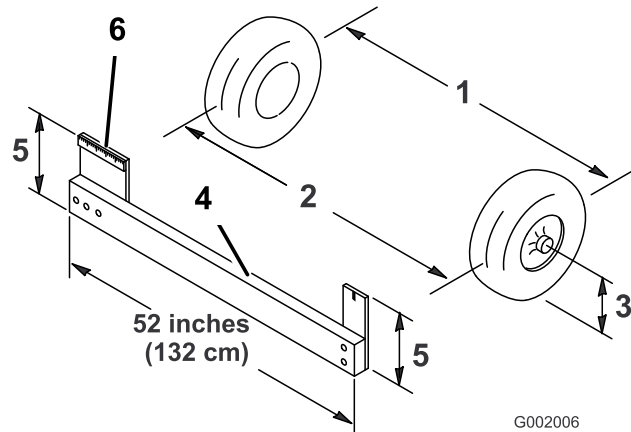
น้ำมันควรอยู่ระหว่าง 0 ถึง 6 มม. (0 ถึง 1/4 นิ้ว)

1. เติมน้ำมันในถังประมาณ 331 ลิตร (87.5 แกลลอนสหรัฐ)

2. ตรวจสอบและอดลมลูกหมุด ไปรด [การตรวจสอบแรงดันลมในล้อ \(หน้า 30\)](#)
3. ขบเครื่องฉีดพ่นกลบโป๊มาสองสามรอบเพื่อให้อาเน A พอนคลาย จากนั้นขบดินหน้าอย่างนอย 3 เมตร (10 ฟุต)
4. วัดระยะทางระหว่างล้อหน้าทั้งสองล้อจากความสูงเพลาลงถึงดินหน้าและดินหลังของล้อหน้า ([sJ 50](#))

หมายเหตุ: คุณจะต้องใช้สางตัดตรงหรือเกอปรับตงแนวเพื่อวัดดินหลังของยางล้อหน้าจากความสูงเพลาลงถึงดินหน้าหรือเกอปรับตงแนววัดดินหน้าของยางล้อหน้าจากความสูงเพลาลงถึงดินหน้าอย่างแม่นยำ ([sJ 50](#))

ดินหน้าของล้อหน้าควรวอยใกล้กว่าดินหลังของยางล้อหน้า 0 ถึง 6 มม. (0 ถึง 1/4 นิ้ว)



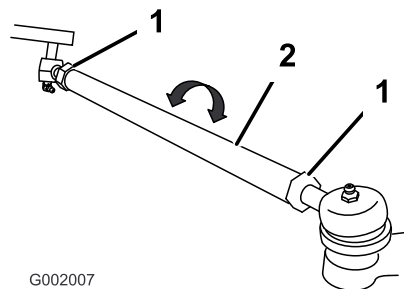
G002006

sJ 50

g002006

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. เส้นแนวกลางของล้อ—ดินหลัง | 4. สางตัดตรง |
| 2. เส้นแนวกลางของล้อ—ดินหน้า | 5. ระยะห่างเส้นแนวกลางของเพลาลงถึงดินหน้า |
| 3. เส้นแนวกลางของเพลาลงถึงดินหน้า | 6. โม่สกรัด 15 ซม. (6 นิ้ว) |

5. หากคาทวดโดโมอยในช่วงที่กำหนด ให้คลายนอตสวมทบทปลายทั้งสองด้านของคนส่ง ([sJ 51](#))



G002007

sJ 51

g002007

- | | |
|--------------|----------|
| 1. นอตสวมทบท | 2. คนส่ง |
|--------------|----------|

6. หมนคนส่งทั้งสองเพื่อให้อาเนหน้าอย่างหนาหรือหนออก

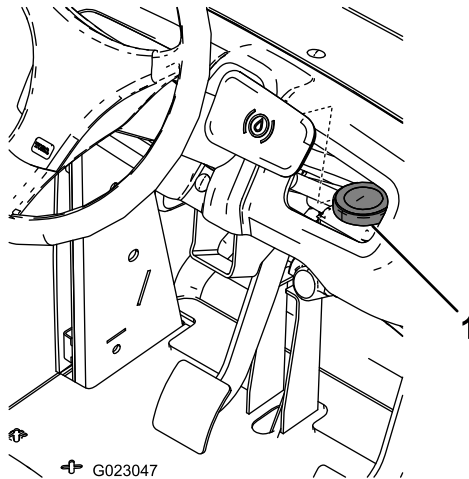
หมายเหตุ: คนส่งวัดความยาวเทากน

7. ขบนอตสวมทบทของคนส่งเมื่อการปรับถูกต้องแล้ว
8. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพวงมาลัยหักได้สดทั้งสองทิศทาง

การบำรุงรักษาเบรก

การตรวจสอบน้ำมันเบรก

ถมน้ำมันเบรกจัดส่งมาจากโรงงานและเติมด้วยน้ำมันเบรก DOT 3
ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์ในแต่ละวัน



sl 52

g023047

1. ถมน้ำมันเบรก

1. เลื่อนเครื่องวัดพจนสารเคมีไปจุดบนพจนราบ ดงเบรกมอ หยดปม ดบเครื่องยนต และดงกญแจสตาร์ทออก
2. ระดับน้ำมันควรจจะสงถงขด เตาม บนถง
3. ถาน้ำมันเหลอนอย ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ฝาถง เปดฝาถงน้ำมัน และเติมน้ำมันลงในถงจนถงระดับทเหมาะสม อยาเติมจนลน

การตรวจสอบเบรก

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 100 ชวโมง

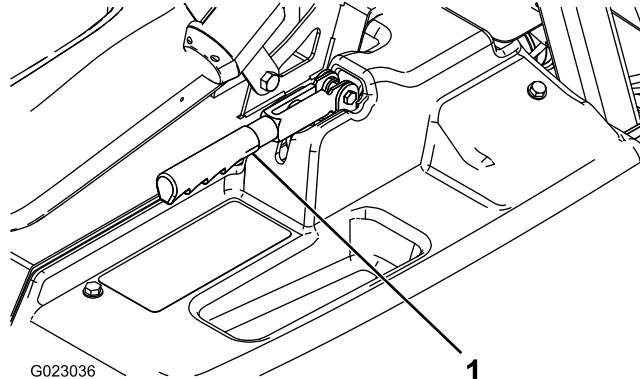
เบรกเปนสวนประกอบตามความปลอดภยทสำคัญของเครื่องวัดพจน ตรวจสอบดงน:

- ตรวจสอบคนชาเบรกทวสทหรือหรือชำรดหรือโม หากความหนาของฟาเบรกนอยกวา 1.6 มม. (1/16 นว) ไหเปลยนคนชาเบรก
- ตรวจสอบแพนหลงเบรกและสวนประกอบอื่นๆ เพอหารองรอยการสทหรือมากเกนไปหรือการผดรูป หากพบการผดรูป ไหเปลยนสวนประกอบทเกยวข้อง

การปรับเบรกมือ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 200 ชั่วโมง—ตรวจสอบเบรกมือ

1. ถอดตามจับพลาสติก
2. คลายสกรตงคากยดลกบดกบคนเบรกมือ (su 53)



su 53

g023036

1. คนเบรกมือ

-
3. หมนลกบดจนโดแรง 18 ถง 23 กก. (40 ถง 50 ปอนด) ไหคนเบรกทำงาน
 4. ขนสกรตงคากไหนด

การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก

- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันไฮดรอลิกเข้าตา น้ำมันไฮดรอลิกโดนร่างกายจะต้องให้แพทย์ผ่าตัดออกภายในสองถึงสามชั่วโมง
- ระบายแรงดันทั้งหมดในระบบไฮดรอลิกอย่างปลอดภัยก่อนจะทำงานใดๆ กับระบบ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าจากน้ำมันไฮดรอลิกและท่อระบบสภาพดี และข้อต่อและการเชื่อมต่อน้ำมันไฮดรอลิกทั้งหมดแน่นหนาจนจ่ายแรงดันเข้าไปในระบบไฮดรอลิก
- ดแลไหม้และร่างกายออกจากจุดตรวจหรือจุดที่จุดน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาษลงหรือกระดาษหาวจุดตรวจของระบบไฮดรอลิก

ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก

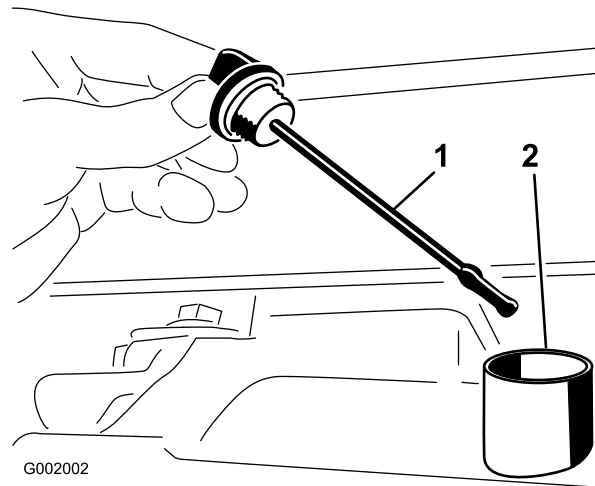
ประเภทน้ำมัน: Dexron III ATF

ความจอน้ำมัน: ประมาณ 7 ลิตร (7.5 แกลลอนสหรัฐ)

การตรวจสอบน้ำมันเพลาสงกำลัง/น้ำมันไฮดรอลิก

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 200 ชั่วโมง

1. จอดเครื่องจอดบนพื้นราบ ดึงเบรกมือ ปลดปมเครื่องจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ดึงก้านวัดระบบเพลาสงกำลังออกและเช็ดให้สะอาดด้วยผ้าขาวสะอาด (sJ 54)



sJ 54

g002002

1. กานวด
2. สแตม

สำคัญ: อย่าให้ฝนหรือสปริงเปื้อนนํ้า เขาไปในช่องเปิดขณะตรวจสอบน้ำมันเพลาสงกำลัง

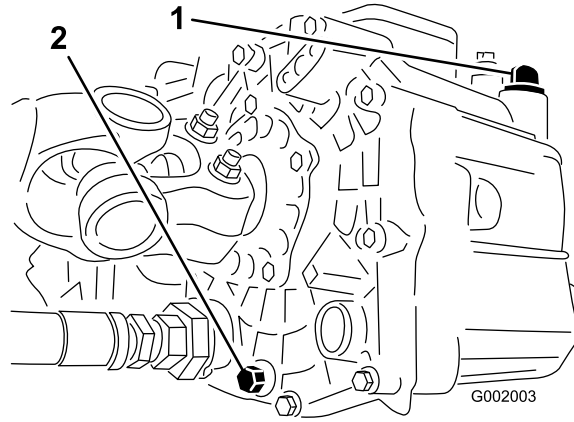
3. สอดกานวดลงในท่อและดึงกานวดเขาไปจนสุด ดึงกานวดออกและตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง
4. ระดับน้ำมันเพลาสงกำลังควรสูงถึงด้านบนของส่วนราบของกานวด ถ้าระดับน้ำมันน้อยกวาน ให้เติมน้ำมันไฮดรอลิกที่กำหนดลงในถัง โปรดดู [ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 84\)](#)
5. ใส่กานวดกลับเขากให้แน่นหนา

การเปลี่ยนน้ำมันเพลาสงกำลัง/น้ำมันไฮดรอลิก

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 800 ชั่วโมง/ทุกปี (แล้วแต่เวลาสังเกตการณ์)

1. เลื่อนเครื่องจอดบนสารถไปจอดบนพื้นราบ ดึงเบรกมือ หดปม ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจสตาร์ทออก
2. วางอ่างระบายใต้กระบวยของถัง

3. เปิดกระบวยจากด้านข้างของถังก้าน้ำมัน และปล่อยให้น้ำมันไฮดรอลิกไหลลงในอ่างระบาย (su 55)

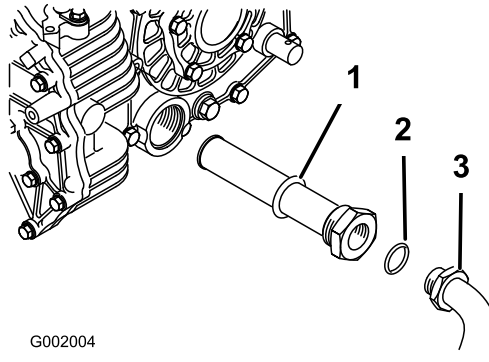


su 55

g002003

1. ถังก้าน้ำมันไฮดรอลิก 2. จักรเบรค

4. สังเกตการจลนการเคลื่อนที่ของไฮดรอลิกและข้อต่อ 90° ทดสอบที่แรง
5. ถอดท่อไฮดรอลิกและข้อต่อ 90° (su 56)



su 56

g002004

1. ตะแกรงน้ำมันไฮดรอลิก 3. ข้อต่อ 90°
2. ไอรัง

6. ถอดตะแกรงและทำความสะอาดด้วยการล้างด้านหลังด้วยน้ำยาชะล้างน้ำมันที่สะอาด
7. วางท่อไฮดรอลิกที่แรง
8. ติดตั้งตะแกรงขณะระบายน้ำมัน
9. ติดตั้งท่อไฮดรอลิกและข้อต่อ 90° เข้ากับตะแกรง
10. ปิดและขันจ็อบเบรคให้แน่น
11. เติมน้ำมัน Dexron III ATF ประมาณ 7 ลิตร (7.5 ควอร์ต) ลงในถัง

สำคัญ: ใช้เฉพาะน้ำมันไฮดรอลิกที่กำหนดเท่านั้น เพราะน้ำมันอื่นๆ อาจทำให้ระบบชำรุดเสียหายได้

12. สตาร์ทเครื่องยนต์ และขับเครื่องจนพ่นเพื่อเติมระบบไฮดรอลิก
13. ตรวจสอบระดับน้ำมันและเติมถ้าจำเป็น

การเปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก

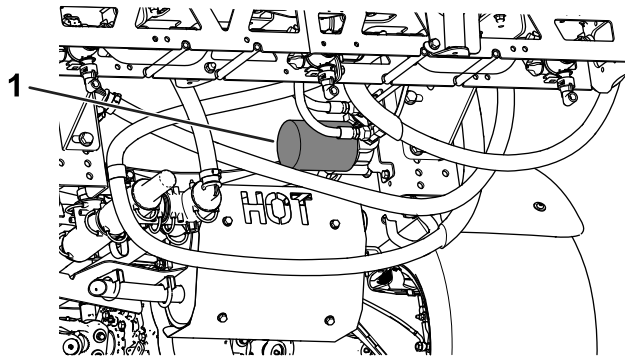
ระยะเวลาการซ่อมบำรุง: หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก

ทุก 800 ชั่วโมง/ทุกปี (แล้วแต่การใช้งาน)

ใช้ตัวกรองอะไหล่ของ Toro (หมายเลขชิ้นส่วน 54-0110)

สำคัญ: การใช้ตัวกรองอื่นๆ อาจทำให้การรับประกันส่วนประกอบบางอย่างเป็นโมฆะ

1. เลื่อนเครื่องฉดพ่นสารเคมีไปจอดบนพื้นราบ ดึงเบรคมือ หยดปม ดบเครื่องยนต์ และดงกญแจสตาร์ทออก
2. ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ กยดตัวกรอง
3. วางอ่างระบายไต้ตัวกรอง
4. ถอดตัวกรองออก (su 57)



su 57

g204330

1. ตัวกรองไฮดรอลิก

5. หลอสนปะเกนของตัวกรองใหม่
6. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าบริเวณกยดตัวกรองสะอาด
7. ขนสกรตัวกรองจนกวาปะเกนจะสมพสกับแผ่นยด และขนตัวกรองอก 1/2 รอบ
8. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานประมาณ 2 นาทีเพอไลอากาศออกจากระบบ
9. ดบเครื่องยนต์และตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกเพอหาการรวไหล โปรดด การเปลี่ยนน้ำมันเฟลาสงกำลัง/น้ำมันไฮดรอลิก (หนา 84)

การตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลิก

ตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลิกทกวน เพอเชกการรวไหล ทอหกงอ ส่วนรองรับการยดทหลวม การสกรหรือ ขอตหลวม การเสื่อมสภาพจากสภาพอากาศ และการเสื่อมสภาพจากสารเคมี จากนบนซ่อมแซมความเสียหายทงหมดกอนกลับไปใช้งานต่อ

การบำรุงรักษาระบบฉนวน

การตรวจสอบท่อน

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 200 ชั่วโมง—ตรวจสอบท่อนและการเชื่อมต่อทั้งหมดเพื่อดูว่าการเชื่อมต่อเหมาะสมและไม่ชำรุดเสียหาย

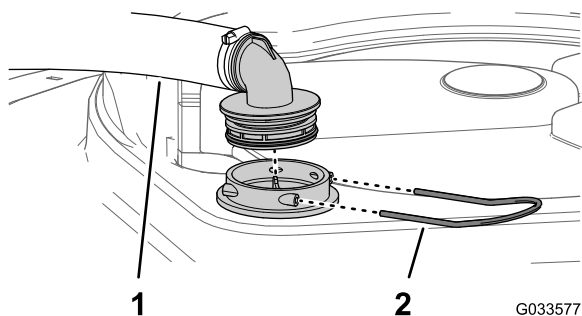
ตรวจสอบท่อนแต่ละเส้นในระบบฉนวนเพื่อหารอยแตก การรั่วไหล หรือความเสียหายอื่นๆ ในขณะที่เดียวกัน ตรวจสอบการเชื่อมต่อและข้อต่อเพื่อหาความเสียหายที่คล้ายกัน เปลี่ยนท่อนและข้อต่อที่สึกหรอหรือชำรุด

การเปลี่ยนตัวกรองด

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 400 ชั่วโมง

หมายเหตุ: กำหนดขนาดตะแกรงตัวกรองดที่เหมาะสมกับงานของคุณ โปรดดู [การเลือกตัวกรองด \(หน้า 33\)](#)

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดึงเบรกมือ ปิดปัม ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ถอดท่อนของถังเครื่องฉนวน ถอดแหวนล็อกที่ยึดข้อต่อท่อนนอกตัวกรองขนาดใหญ่จากตัวเรือนไส้กรอง ([สพ 58](#))

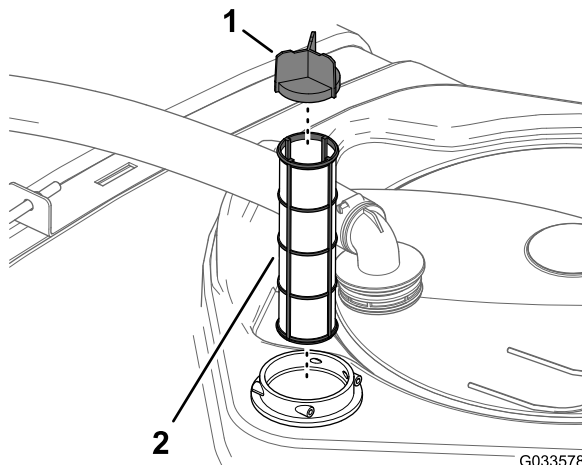


สพ 58

1. ท่อนด
2. แหวนล็อก

3. ถอดท่อนและข้อต่อท่อนออกจากตัวเรือนไส้กรอง ([สพ 58](#))
4. ถอดตัวกรองดออกจากตัวเรือนไส้กรองในถัง ([สพ 59](#))

หมายเหตุ: ทิ้งตัวกรองเก่าไป



สพ 59

1. ใบพัดตะแกรง
2. ตัวกรองด

5. ติดตั้งตัวกรองดใหม่ลงในตัวเรือนไส้กรอง

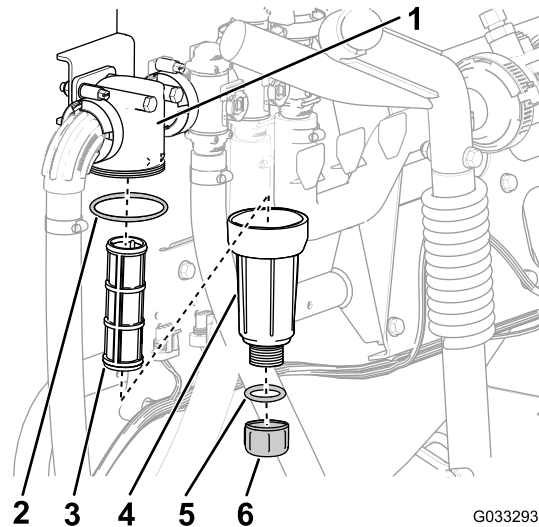
หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวกรองวางจนสุดทาง

6. จัดเรียงท่ออ่อนและข้อต่อท่ออ่อนให้ตรงกับตัวเรือนไส้กรองทดแทนบนสุดของถาด และรัดข้อต่อและตัวเรือนให้แน่นด้วยแหวนล็อกที่ถอดออกมาในขั้นตอนที่ 2

การเปลี่ยนตัวกรองแรงดัน

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 400 ชั่วโมง

1. ย้ายอุปกรณ์ไปบนพรมราบ ปิดปมเครื่องอัดพ่น ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. วางอ่างระบายใต้ตัวกรองแรงดัน (sJ 60)



G033293

g033293

sJ 60

- | | |
|-----------------|--------------------|
| 1. หวตัวกรอง | 4. ถ้วย |
| 2. โอริง (ถ้วย) | 5. โอริง (จกระบาย) |
| 3. ตัวกรอง | 6. จกระบาย |

3. หมนจกระบายทวนเข็มนาฬิกาและถอดออกจากถ้วยของตัวกรองแรงดัน (sJ 60)

หมายเหตุ: ปล่อยให้ถ้วยระบายออกจนหมด

4. หมนถ้วยทวนเข็มนาฬิกาและถอดออกจากหวตัวกรอง (sJ 60)

5. ถอดไส้กรองแรงดันออก (sJ 60)

หมายเหตุ: ทิ้งตัวกรองเก่าไป

6. ตรวจสอบโอริงของจกระบาย (อยู่ภายในถ้วย) และโอริงของถ้วย (อยู่ภายในหวตัวกรอง) เพื่อหาความเสียหายและการสึกหรอ (sJ 60)

หมายเหตุ: เปลี่ยนโอริงที่ชำรุดหรือสึกหรอสำหรับจ กระบาย หรือทก

7. ติดตั้งไส้กรองแรงดันใหม่เข้าในหวตัวกรอง (sJ 60)

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไส้กรองวางอยู่ในหวตัวกรองอย่างแน่นหนา

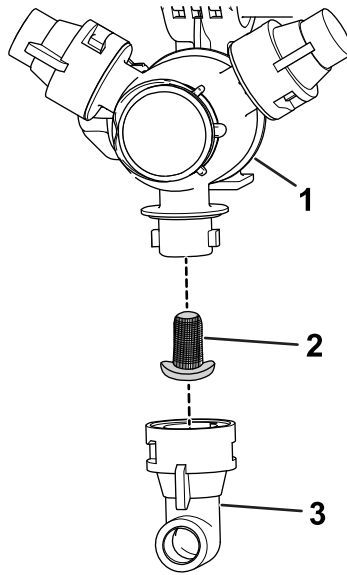
8. ติดตั้งถ้วยลงในหวตัวกรอง และขันให้แน่นด้วยมือ (sJ 60)

9. ติดตั้งจกระบายกลับถ้วย และขันให้แน่นด้วยมือ (sJ 60)

การเปลี่ยนตัวกรองหวด

หมายเหตุ: กำหนดขนาดตะแกรงตัวกรองหวดที่เหมาะสมกับงานของคุณ โปรดดู [การเลือกหวด](#) (หน้า 31)

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดึงเบรกมือ ปิดปั๊มเครื่องฉีดพ่น ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ถอดหวดออกจากแกนหมบนดพ (su 61)



su 61

g209504

1. แกนหมบนดพ
2. ตัวกรองหวด
3. หวด

3. ถอดตัวกรองหวดออก (su 61)

หมายเหตุ: ทิ้งตัวกรองเก่าไป

4. ติดตั้งตัวกรองหวดใหม่ (su 61)

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวกรองวางจนสุดทาง

5. ติดตั้งหวดเข้ากับแกนหมบนดพ (su 61)

การตรวจสอบปั๊ม

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 400 ชั่วโมง/ทกป (แล้วแต่การใช้งาน)—ตรวจสอบไดอะแฟรมปั๊มและเปลี่ยน ถ้าจำเป็น (ดูตามคำแนะนำ Toro ทโรบอนด์)

ทก 400 ชั่วโมง/ทกป (แล้วแต่การใช้งาน)—ตรวจสอบซีลวาล์วของปั๊มและเปลี่ยน ถ้าจำเป็น (ดูตามคำแนะนำ Toro ทโรบอนด์)

หมายเหตุ: ส่วนประกอบอุปกรณ์ดังต่อไปนี้ถือเป็นวัสดุสิ้นเปลือง ยกเว้นพบข้อบกพร่อง และไมมีการคุ้มครองโดยการรับประกันของกอบอุปกรณ์

ให้ตัวแทนจำหน่าย Toro ทโรบอนด์ตรวจสอบส่วนประกอบปั๊มภายในต่อไปเพื่อหาความเสียหาย:

- ไดอะแฟรมปั๊ม
- ซีลวาล์วของปั๊ม

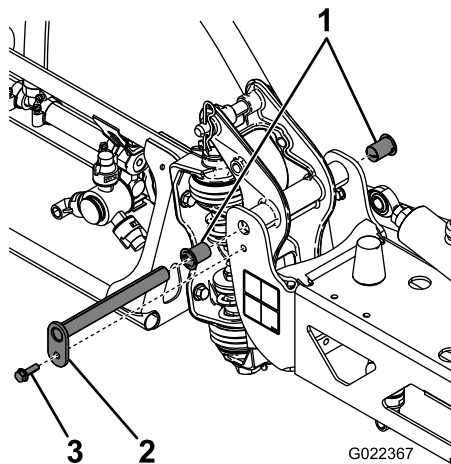
เปลี่ยนส่วนประกอบ ถ้าจำเป็น

การตรวจสอบเบชชงหมบนในลอน

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 400 ชั่วโมง/ทกป (แล้วแต่การใช้งาน)

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดึงเบรกมือ ปิดปั๊ม ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ยึดแขนบนส่วนนอกออกไปยังตำแหน่งฉีดพ่น และรองรับแขนบนโดยใช้ขาตั้งหรือสายรัดกอบอุปกรณ์

3. เมอร์องรบน้ำหนักของแขนบมแล้ว ถอดสลกเกลียวและนอตกดยดหมดหมนเขากบชดแขนบม (sJ 62)



g022367

sJ 62

1. บชชงโนลออน
2. หมดหมน

3. สลกเกลยว

4. ถอดสลกเกลยวและนอตกดยดหมดหมน และถอดหมดออก (sJ 62)
5. ถอดแขนบมและชดโครงยดหมดออกจากโครงตรงกลางเพอเขากงบชชงโนลออน
6. ถอดและตรวจสอบบชชงโนลออนจากดานหนาและดานหลงของโครงยดหมด (sJ 62)

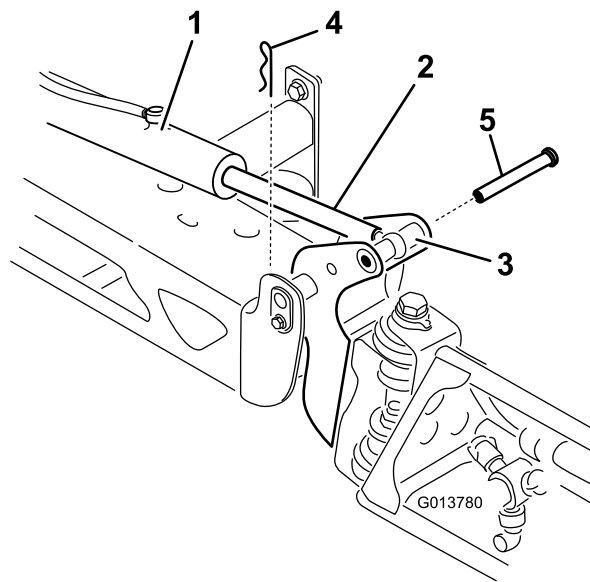
หมายเหตุ: เพลยนบชชงทสกหรือหรือชำรด

7. กานำมบเลกบอยลงบบบชชงโนลออน และตดตงเขากบโครงยดหมด (sJ 62)
8. ตดตงแขนบมและชดโครงยดหมดเขากบโครงตรงกลาง โดยจดยเรยงรโหตรงกน (sJ 62)
9. ตดตงหมดหมนและยดโหแบนดวยสลกเกลยวและนอตกดยดออกมาในชนตอนท 4
10. ทำชำชนตอนท 2 ถง 9 กบแขนบมสวบนอกสวบนอยๆ

การปรบแขนบมโหโดระดบ

ใช้ชนตอนตอไปนเพอปรบระดบแขนบมสวบนชายและชวาชณะอยในตำแหนงจดพน

1. ยดแขนบมโหอยในตำแหนงจดพน
2. ถอดสลกปลายแยกอออกจากหมดหมน (sJ 63)

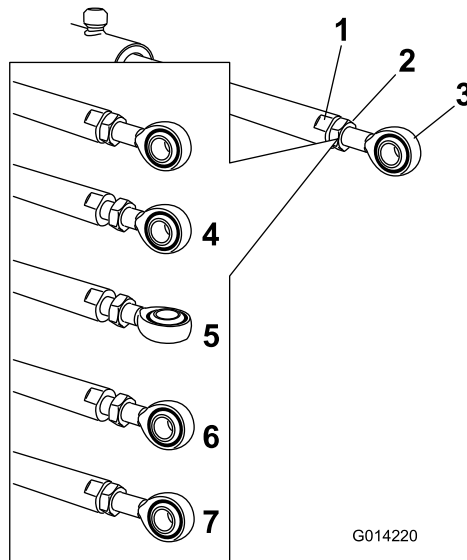


sU 63

g013780

- | | |
|-----------------------------|----------------|
| 1. แอ็กเทเตอร์ | 4. สลักปลายแยก |
| 2. คนส่งแอ็กเทเตอร์ | 5. สลัก |
| 3. ตัวเรือนหมุดหมอนของแขนบบ | |

3. ยกแขนบบขึ้นและถอดหมุดออก (sU 63) จากบนค้อยๆ ลดระดับแขนบบลงบนพ่น
4. ตรวจสอบความเสียหายบนหมุดและเปลี่ยน ถ้าจำเป็น
5. ใช้ประแจดันแบนของคนส่งแอ็กเทเตอร์จนไหมง จากบนคลายนอตสวมทกบเพื่อให้สามารถปรับกานมหวงโด (sU 64)



sU 64

g014220

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| 1. ดานแบบบบคนส่งแอ็กเทเตอร์ | 5. หวงทปรุ |
| 2. นอตสวมทกบ | 6. ตำแหน่งหวงสำหรับชุดประกอบ |
| 3. หวง | 7. นอตสวมทกบคชนแนนเพอลอกตำแหน่งใหม่ |
| 4. นอตสวมทกบคลายแล้ว | |

6. หมนทานมหวงในคนสงแอกกเอเตอรเพอปรบความสนหรอยาวของแอกกเอเตอรไหยดตามตำแหน่งกตองการ ([su 64](#))
หมายเหตุ: คุณตองหมนทานมหวงครงรอบหรอหนงรอบเพอไ้สามารถประกอบกันเขากบแขนบบไ้
7. เมอไ้ดตำแหน่งกตองการแลว ชนนอตสวมทบไ้แนนเพอยดแอกกเอเตอรและทานมหวง
8. ยกแขนบบเพอเรยงหมดไ้ตรงกบคนสงแอกกเอเตอร
9. ขณะถอแขนบบคางไ้ สอดหมดผานทงขอหมนแขนบบและคนสงแอกกเอเตอร ([su 63](#))
10. ขณะทหมดอยกบท ปล่อยแขนบบและยดหมนไ้แนนดวยสลกปลายแยกกถอดออกมาทอนหนาน
11. ทำซ้ำขั้นตอนเดยวทนบกบแบรยงของคนสงแอกกเอเตอรแต่ละทว ถาจำเปน

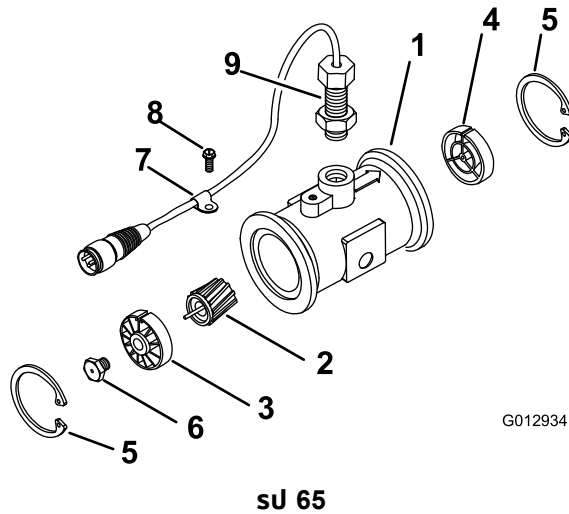
การทำความสะดวก

สำคัญ: อย่าใช้น้ำกรอยหรือน้ำหมอนเวยนกลางรถ

การทำความสะดวกมเตอร์วดการไหล

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 200 ชั่วโมง/ทกป (แลวแตวาสงใดเคดกอน) (ลางไหบอยชนเมอไซสารเคมละลายน้ำชนดพง)

1. ลางและระบายระบบอดพทกทกมดไหสะอาด
2. ถอดมเตอร์วดการไหลออกจากเครื่องอดพทและไลลางดวยนน้ำสะอาด
3. ถอดแหวนลอกบนตานตนน้ำออก (sp 65)



- | | |
|--------------------------------------|----------------------|
| 1. หน้าแปลน (ตัวเรือนมเตอร์วดการไหล) | 6. สลัก (เทอร์ไบน์) |
| 2. โรเตอร์/แม่เหล็ก | 7. ขอร์ดชดสายไฟ |
| 3. สบตนน้ำและแบรง (รองสลกทกชน) | 8. สลักเกลยวหน้าแปลน |
| 4. สบปลายน้ำ (รองสลกทกชน) | 9. ชดเซนเซอร์ |
| 5. แหวนลอก | |

4. ทำความสะดวกเทอร์ไบน์และสบเทอร์ไบน์เพอจอดพทตะโปไลหะและสารเคมละลายน้ำชนดพง
5. ตรวจสออบใบพดเทอร์ไบน์เพอหาการสทหรือ

หมายเหตุ: จบเทอร์ไบน์ไวในมอและหมน เทอร์ไบน์ควรหมนไดอสะโดยมแรงลากนอยมาก หากไมเปนไปตามน ต้องเปลยน

6. ประกอบมเตอร์วดการไหล
7. ไซการเปาลมแรงดนต่ำ (50 กโปลาสกาลหรือ 5 ปอนดตอตร.นว) เพอไหแนใจวาเทอร์ไบน์หมนอยางอสะ

หมายเหตุ: หากเทอร์ไบน์ไมหมนอยางอสะ ไคคลายสลกทกเกลยมกตานไตของสบเทอร์ไบน์ ทละ 1/16 รอบจนกวาจะหมนไดออยางอสะ

การจอดเก็บ

ความปลอดภัยเมื่อดำเนินการ

- ก่อนลงจากตำแหน่งคนขับ ให้ปฏิบัติตามดังนี้:
 - จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
 - ปิดเครื่องยนต์
 - ดึงเบรกมือ
 - ดึงเครื่องย่นและดึงกุญแจออก (ถ้ามี)
 - รอให้การเคลื่อนไหวก่อนลง
 - รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจอดเก็บรถ
- อย่าจอดเก็บอุปกรณ์หรือยานพาหนะบนถนนเปียก ทราย ฝุ่น หรือไฟส่องสว่าง เช่น บนเครื่องทำน้ำร้อน หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ

การเตรียมระบบเครื่องลดพ่น

1. จอดเครื่องลดพ่นบนพื้นราบ ดึงเบรกมือ ปิดเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ทำความสะอาดฝุ่นและคราบจากรถทุกคัน รวมถึงด้านนอกเครื่องยนต์ ครอบคลุมกระบอกสูบ และตัวเรือนเครื่องเป่า
- สำคัญ:** คุณสามารถล้างอุปกรณ์ด้วยน้ำยาทำความสะอาดอ่อนๆ และนำ *ห้ามใช้ น้ำแรงดันสูง* ในการล้างอุปกรณ์ การล้างด้วยแรงดันอาจทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายหรือชะล้างจาระบีที่จำเป็นบริเวณจุดเสียดทานออกไป หลีกเลี่ยงการใช้น้ำมากเกินไป โดยเฉพาะใกล้แผงควบคุม หลอดไฟ เครื่องยนต์ และแบตเตอรี่
3. ทำความสะอาดระบบลดพ่น โปรดดู [การทำความสะอาด \(หน้า 93\)](#)
4. ทำความสะอาดวาล์วกลไกในชุดวาล์ว โปรดดู [การบำรุงรักษา \(หน้า 60\)](#)
5. ตรวจสอบระบบลดพ่นดังนี้:
 - A. ระบายลงน้ำสะอาด
 - B. ระบายของเหลวในระบบลดพ่นจนหมด
 - C. เตรียมสารป้องกันการแข่งขัน RV ผสมสารกันสนิมชนิดไม่ใช่อัลกอฮอล์ตามคำแนะนำของผลผลิต
 - D. เติมน้ำมันป้องกันการแข่งขัน RV ลงในถังน้ำสะอาด ถังเครื่องลดพ่น และอุปกรณ์เสริมถังกลาง หากมีติดอยู่
 - E. ป้อนสารป้องกันการแข่งขัน RV ในอุปกรณ์เสริมถังกลางเขาส่งถังลดพ่น ถัดจากถัง
 - F. เปิดใช้งานปั๊มเครื่องลดพ่นเป็นเวลาสองสามนาทีเพื่อให้สารป้องกันการแข่งขัน RV หมุนเวียนในระบบเครื่องลดพ่นและอุปกรณ์เสริมถังลดพ่นที่ติดอยู่จนทั่ว
6. ใช้สวิตช์ยกแขนบนเพื่อยกส่วนแขนบนด้านนอกขึ้น ยกแขนบนจนเขาส่งแขนบนจนสุดและอยู่ในตำแหน่ง "X" สำหรับขนส่ง และกระบอกสูบของแขนบนหดเข้าจนสุด

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระบอกสูบแขนบนหดเข้าจนสุดเพื่อป้องกันไม่ให้คนส่งแยกแอเตอร์เสียหาย

การทำตามขั้นตอนการซ่อมบำรุง

1. ตรวจสอบเบรก โปรดดู [การตรวจสอบเบรก \(หน้า 82\)](#)
2. ซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ โปรดดู [การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ \(หน้า 68\)](#)
3. อดจาระบีเครื่องลดพ่น โปรดดู [การหล่อลื่น \(หน้า 65\)](#)
4. เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง โปรดดู [การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง \(หน้า 70\)](#)
5. ตรวจสอบแรงดันลมยาง โปรดดู [การตรวจสอบแรงดันลมยาง \(หน้า 30\)](#)

การเตรียมเครื่องยนต์และแบตเตอรี่

1. หากจะจอดเก็บไว้นานกว่า 30 วัน ให้เตรียมระบบเชื้อเพลิงดังนี้:
 - A. เติมน้ำมันคงสภาพ/ปรับสภาพชนิดพรีเมียมลงในเชื้อเพลิงในถัง

ทำตามขั้นตอนการผสมของผลตสารคงสภาพ อย่าใช้สารคงสภาพชนิดแอลกอฮอล์ (เอทานอลหรือเมทานอล)

หมายเหตุ: สารคงสภาพ/ปรุสภาพเชื้อเพลิงจะมีประสิทธิภาพทดสอบเมื่อผสมกับน้ำมันเบนซินใหม่ตลอดทั้งปี

- B. ปลอยให้เครื่องยนต์ทำงาน (5 นาที) เพื่อให้อายุเชื้อเพลิงผสมสารคงสภาพกระจายไปทั่วระบบเชื้อเพลิง
- C. ดับเครื่องยนต์ ปลอยให้เครื่องยนต์เย็น ระบายน้ำมันออกจากถังเชื้อเพลิง
- D. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปลอยไวจนเครื่องยนต์ดับไปเอง
- E. โชคเครื่องยนต์
- F. สตาร์ทและปลอยให้เครื่องยนต์ทำงานจนกว่าจะไม่สตาร์ทอีก
- G. ทงเชื้อเพลิงด้วยรถยกตอง รีไซเคิลตามกฎระเบียบท้องถิ่น

สำคัญ: ห้ามเก็บเชื้อเพลิงผสมสารคงสภาพ/ปรุสภาพไว้นานกว่า 90 วัน

- 2. ถอดหัวเทียนออกมาตรวจสอบสภาพ โปรดดู [การถอดหัวเทียน \(หน้า 71\)](#)
- 3. หลังจากถอดหัวเทียนออกจากเครื่องยนต์ เทน้ำมันเครื่อง 2 ช้อนโต๊ะลงในหัวเทียน
- 4. ใช้สตาร์ทเตอร์ไฟฟ้าเพื่อกระตุ้นเครื่องยนต์และกระจายน้ำมันภายในกระบอกสูบ
- 5. ติดตั้งหัวเทียนและขันให้แน่นตามค่าแรงบิดที่แนะนำ โปรดดู [การติดตั้งหัวเทียน \(หน้า 73\)](#)

หมายเหตุ: อย่าติดตั้งสายไฟบนหัวเทียน

- 6. ถอดแบตเตอรี่จากแชสซี ตรวจสอบระดับขั้วอิเล็กโทรไลต์ และชาร์จใหม่ โปรดดู [การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่ \(หน้า 77\)](#)

หมายเหตุ: อย่าต่อสายไฟแบตเตอรี่เข้ากับเสาขั้วแบตเตอรี่ในระหว่างจอดเก็บ

สำคัญ: แบตเตอรี่ต้องชาร์จจนเต็มเพื่อป้องกันการแช่แข็ง และความเสี่ยงของไฟไหม้ต่ำกว่า 0°C (32°F) แบตเตอรี่ที่ชาร์จจนเต็มจะรักษาประจุได้ประมาณ 50 วันในอุณหภูมิที่ต่ำกว่า 4°C (40°F) หากอุณหภูมิจะสูงกว่า 4°C (40°F) ตรวจสอบระดับน้ำในแบตเตอรี่และชาร์จแบตเตอรี่ทุกๆ 30 วัน

การเตรียมอุปกรณ์

- 1. ตรวจสอบและขันสลัก นอต และสกรูทั้งหมด ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนที่ชำรุดเสียหาย
- 2. ตรวจสอบสภาพของท่ออ่อนจุดพ่วงทั้งหมด เปลี่ยนท่ออ่อนที่ชำรุดหรือสกปรก
- 3. ขนขอต่อก่ออ่อนทั้งหมดให้แน่น
- 4. ซ่อมสกรูยึดขั้วและพ่วงทุกเปิดถังโลหะทั้งหมด สามารถขอได้จากตัวแทนจำหน่าย Toro ที่ได้รับอนุญาต
- 5. จัดเก็บอุปกรณ์ในพนักงจอดเก็บหรือโรงรถแห้งและสะอาด
- 6. ดึงกัญแจสตาร์ทออก และเก็บไว้ในที่ปลอดภัยห่างจากมือเด็ก
- 7. คลุมอุปกรณ์เพื่อป้องกันและรักษาความสะอาด

การแก้ไขปัญห

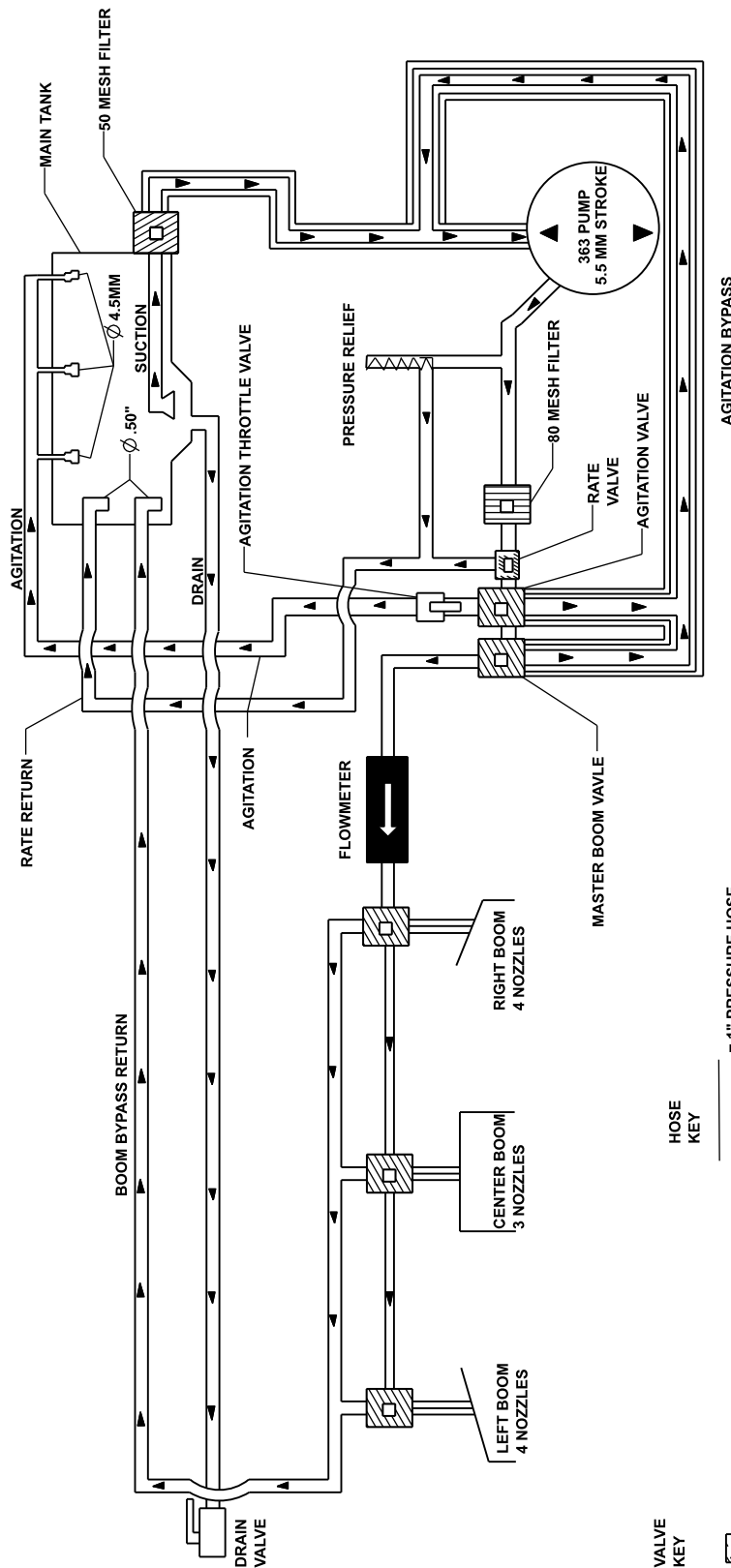
การแก้ไขปัญหเครื่องยนตและอปกรณ

ปญหา	สาเหตุกเปนไปได	การดำเนินการแก้ไข
สตารกเตอร์โมสตารก	1. คนเกยรอยในเกยรอนกโมไซ เกยรวาง 2. ขวตอทางไฟฟาเปนสนมหรือหลวม 3. ฟวสขาดหรือหลวม 4. แบตเตอร์หมด 5. ระบบอนเทอรลอคนรกายทำงานผิดปกติ 6. สตารกเตอร์หรือโซลนอยดสตารกเตอร์ชำรุด 7. สวนประกอบเครื่องยนตภายในสน	1. เขยบแปนเบรกและเขาเกยรไปกตำแหน่งเกยรวาง 2. ตรวจสอบขวตอทางไฟฟาวาหนาสนมสนสภาพด 3. แก้ไขหรือเปลี่ยนฟวส 4. ชารจหรือเปลี่ยนแบตเตอร์ 5. ตดตอวแทนจําหนายของ Toro กโตรบอนุญาต 6. ตดตอวแทนจําหนายของ Toro กโตรบอนุญาต 7. ตดตอวแทนจําหนายของ Toro กโตรบอนุญาต
เครื่องยนตกระทกแต่โมสตารก	1. ถงเชอเพลงวางเปล 2. ฟน น้ำ หรือเชอเพลงเกาอยในระบบเชอเพลง 3. กอเชอเพลงอดตน 4. ขวหวเกยนขาด 5. หวเกยนชำรุดหรือสกปรก 6. รเลยตดไฟโมมไฟ 7. สวตชสตารกชำรุด	1. เตนเชอเพลงใหม่ลงในถง 2. ระบายและไลลาจระบบเชอเพลง เตนเชอเพลงใหม่ 3. ทำความสะอาดหรือเปลี่ยนระบบเชอเพลง 4. ตอหวเกยน 5. เปลี่ยนหวเกยน 6. ตดตอวแทนจําหนายของ Toro กโตรบอนุญาต 7. ตดตอวแทนจําหนายของ Toro กโตรบอนุญาต
เครื่องยนตสตารกแต่โมทำงานตอ	1. กอถงเชอเพลงอดตน 2. มฟนหรือนํายในระบบเชอเพลง 3. ตวกรองเชอเพลงอดตน 4. ฟวสขาดหรือหลวม 5. ปมเชอเพลงชำรุด 6. คารบเรเตอร์ชำรุด 7. มสายไฟหลวมหรือจตตอโมด 8. ปะเกนหวกระทะบออสบขาด	1. เปลี่ยนฝ้าเชอเพลง 2. ระบายและไลลาจระบบเชอเพลง เตนเชอเพลงใหม่ 3. เปลี่ยนตวกรองเชอเพลง 4. แก้ไขหรือเปลี่ยนฟวส 5. ตดตอวแทนจําหนายของ Toro กโตรบอนุญาต 6. ตดตอวแทนจําหนายของ Toro กโตรบอนุญาต 7. ตรวจสอบและชนจตตอสายไฟไหแนหนา 8. ตดตอวแทนจําหนายของ Toro กโตรบอนุญาต
เครื่องยนตทำงานแตนอกหรือดบ	1. ฟน น้ำ หรือเชอเพลงเกาอยในระบบเชอเพลง 2. ขวหวเกยนหลวม 3. หวเกยนชำรุด 4. มสายไฟหลวมหรือจตตอโมด 5. เครื่องยนตมความรอนสงเกน	1. ระบายและไลลาจระบบเชอเพลง เตนเชอเพลงใหม่ 2. ตอหวเกยน 3. เปลี่ยนหวเกยน 4. ตรวจสอบและชนจตตอสายไฟไหแนหนา 5. โปรดตสาเหตุและการดำเนินการในหวขอ <i>เครื่องยนตมความรอนสงเกน</i>

ปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	การดำเนินการแก้ไข
เครื่องยนต์ไม่เดินรอบเบา	1. ทอกลึงเชอเพลงถอดตน 2. ฟัน น้ำ หรือเชอเพลงเกาะอยู่ในระบบเชอเพลง 3. หวเทยนชำรุดหรือเสียหาย 4. ทอเดนเบาของคาร์บเรเตอร์ถอดตน 5. ตงคาสกรปรับความเร็วเดินเบาไม่ถูกต้อง 6. ปมเชอเพลงชำรุด 7. มแรงอดต่ำ 8. ไสกรองอากาศสกปรก	1. เปลี่ยนฝาเชอเพลง 2. ระบายและไล่ลางระบบเชอเพลง เติมเชอเพลงใหม่ 3. เปลี่ยนหวเทยน 4. ตดตอตรวจแทนจำหน่ายของ Toro กโตรบอนญูต 5. ตดตอตรวจแทนจำหน่ายของ Toro กโตรบอนญูต 6. ตดตอตรวจแทนจำหน่ายของ Toro กโตรบอนญูต 7. ตดตอตรวจแทนจำหน่ายของ Toro กโตรบอนญูต 8. ทำความสะอาดหรือเปลี่ยนไส้กรอง
เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกิน	1. ระดับน้ำมันห้องขอเหวียงไม่ถูกต้อง 2. ภาระงานหนักเกินไป 3. ตะแกรงไอดีสกปรก 4. ครบระบายความร้อนและทอลมใต้ตัวเรือนเป าเครื่องยนต์และ/หรือตะแกรงไอดีหม่นไอดี ตน 5. เชอเพลงมอากาศสวนเกินมากเกินไป	1. เติมน้ำมันหรือระบายจนทงขดเต็ม 2. ลดภาระงาน ใช้ความเร็วเคลื่อนทบนพนกต่ำลง 3. ทำความสะอาดทกครงหลังใช้งาน 4. ทำความสะอาดทกครงหลังใช้งาน 5. ตดตอตรวจแทนจำหน่ายของ Toro กโตรบอนญูต
เครื่องยนต์สูญเสียกำลัง	1. ระดับน้ำมันห้องขอเหวียงไม่ถูกต้อง 2. ไสกรองอากาศสกปรก 3. ฟัน น้ำ หรือเชอเพลงเกาะอยู่ในระบบเชอเพลง 4. เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกิน 5. หวเทยนชำรุดหรือสกปรก 6. ระบายในข้อต่อของระบายของทงเชอเพลงอ ดตน 7. มแรงอดต่ำ	1. เติมน้ำมันหรือระบายจนทงขดเต็ม 2. ทำความสะอาดหรือเปลี่ยน 3. ระบายและไล่ลางระบบเชอเพลง เติมเชอเพลงใหม่ 4. โปรดดูสาเหตุและการดำเนินการในหวขอ <i>เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกิน</i> 5. เปลี่ยนหวเทยน 6. เปลี่ยนฝาเชอเพลง 7. ตดตอตรวจแทนจำหน่ายของ Toro กโตรบอนญูต
มีการสนสะเทือนหรือเสียงรบกวนผิดปกติ	1. สลกเกลวยวดเครื่องยนต์หลวม 2. มปัญหาคบเครื่องยนต์	1. ขนสลกเกลวยวดเครื่องยนต์ให้แน่น 2. ตดตอตรวจแทนจำหน่ายของ Toro กโตรบอนญูต
อุปกรณ์ไม่ทำงานหรืออดในทศทางใดทศทางหนง เพราะเครื่องยนต์สะดุดหรือกระทก	1. เบรกมอทำงานออย	1. ปลดเบรกมอ
เครื่องยนต์ไม่ทำงานไม่ว่าในทศทางใด	1. คนเกยรอยในตำแหน่ง เกยรวาง 2. ดงเบรกมอออยหรือไม่ได้ปลดเบรกมอ 3. ระบบส่งกำลังชำรุด 4. สวนโยงควบคุมตองปรับหรือเปลี่ยน 5. เพลาขบหรือคยดมลอชำรุด	1. เขยบบเบรกและเขาเกยรใดเกยรหนง 2. ปลดเบรกมอหรือตรวจสอบสวนโยง 3. ตดตอตรวจแทนจำหน่ายของ Toro กโตรบอนญูต 4. ตดตอตรวจแทนจำหน่ายของ Toro กโตรบอนญูต 5. ตดตอตรวจแทนจำหน่ายของ Toro กโตรบอนญูต

การแก้ไขปัญหาระบบฉนวน

ปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	การดำเนินการแก้ไข
ฉนวนแบบโมดูล	1. ขวดไฟฟ้าบนฉนวนแบบสกปรกหรือขาดจากกัน 2. มฟัสขาด 3. มก้ออนสกปรก 4. กอบายพาสของฉนวนแบบโครงการปรับโมดูล 5. วาลวฉนวนแบบชำรุด 6. ระบบไฟฟ้าชำรุด	1. หมั่นตรวจสอบและทำความสะอาดหน้าสัมผัสทั้งหมดจากกันบนเชื่อมต่อวงจร 2. ตรวจสอบฟัสและเปลี่ยนตามจำเป็น 3. ซ่อมหรือเปลี่ยนมก้ออน 4. ปรับกอบายพาสของฉนวนแบบ 5. ติดตั้งตัวแทนบริการโครงการโครงการ 6. ติดตั้งตัวแทนบริการโครงการโครงการ
ฉนวนแบบโมดูล	1. วาลวฉนวนแบบชำรุด	1. แยกส่วนวาลวฉนวนแบบ ไปตรวจเช็คการทำความสะอาดวาลวเครื่องฉนวน ตรวจสอบชิ้นส่วนทั้งหมดและเปลี่ยนหากพบวาลวชำรุด
วาลวฉนวนแบบ	1. ชลหรือวาลวสกปรกหรือชำรุด	1. แยกส่วนวาลวและเปลี่ยนโดยใช้ชุดซ่อมวาลว ติดตั้งตัวแทนเจ้าหน้าที่ของ Toro โครงการโครงการ
หวดฉนวนเมื่อเปิดสวิตช์แบบแล้ว	1. มสสกปรกสะสมระหว่างตัวเรือนหวดกับไดอะแฟรมเซกวาล	1. ทำความสะอาดตัวเรือนหวดและไดอะแฟรมไปรีด การทำความสะอาดหวดและไดอะแฟรมเซกวาล
แรงดันตกเมื่อเปิดแบบ	1. กอบายพาสของฉนวนแบบโครงการปรับโมดูล 2. มการอดทนในตัวเรือนวาลวฉนวนแบบ 3. ตัวกรองหวดชำรุดหรืออุดตัน	1. ปรับกอบายพาสของฉนวนแบบ 2. ถอดทางเข้าและทางออกของวาลวฉนวนแบบออก และแก้ไขการอุดตัน 3. ถอดและตรวจสอบหวดทั้งหมด
ขณะที่เปิดแบบ มแรงดันเปลี่ยนแปลงเมื่อสวิตช์พาสไปยังตำแหน่ง เปิด	1. วาลวบายพาสการผสมโมดูลปรับเทียบ	1. ปรับเทียบวาลวบายพาสการผสม
ขณะที่ฉนวนด้วยฉนวนหลายส่วน มแรงดันเปลี่ยนแปลงเมื่อเปิดแบบบางส่วน	1. วาลวบายพาสของฉนวนแบบโมดูลปรับเทียบสำหรับหวดพาสเลือก	1. ปรับเทียบวาลวบายพาสของฉนวนแบบ
เมื่อเสร็จงานฉนวน เหลือน้ำยาในถังมากกว่าคาดไว้	1. ของเหลวหมั่นเวียนโมดูลต้อง 2. ระบบฉนวนโมดูลปรับเทียบ	1. ไปรีดตารางหวดเพื่อเลือกหวดที่เหมาะสมกับอัตราการฉนวน 2. ปรับเทียบการไหลและความเร็ว
น้ำยาหมดลงในระหว่างงานฉนวนโดยโมดูลคาด	1. ของเหลวหมั่นเวียนโมดูลต้อง 2. ระบบฉนวนโมดูลปรับเทียบ	1. ไปรีดตารางหวดเพื่อเลือกหวดที่เหมาะสมกับอัตราการฉนวน 2. ปรับเทียบการไหลและความเร็ว



Flow Diagram—Sprayer
Model No. 41188
Sheet 1 of 1 | DWG 125-0698 | Rev B

VALVE KEY	HOSE KEY
	= 1" PRESSURE HOSE
	= 1" SUCTION HOSE
	= 1 1/2" SUCTION HOSE
	= 3/4" PRESSURE HOSE

แผนผังระบบเครื่องพ่นสารเคมี (Rev. DWG 125-0698 Rev B)

G028078

g028078

កម្ពុជា:

កម្រិត:

កម្ពុជា:

ข้อเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายเลขผลิตภัณฑ์บนฉลากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์—www.p65Warnings.ca.gov

ข้อเสนอ 65 คืออะไร

ข้อเสนอ 65 มุ่งปกป้องผู้บริโภคบนบรรจุภัณฑ์อันตรายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขยายผลผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือใช้ในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของหน่วยงานให้พหุการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การฟอกอากาศในอาคาร และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ รายการของการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบนบรรจุภัณฑ์พบในสินค้าที่ใช้ในชีวิตประจำวัน วัตถุประสงค์ของข้อเสนอ 65 คือเพื่อแจ้งขอมลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับการสัมผัสกับสารเคมีเหล่านี้

ข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาจากการขยายผลผลิตภัณฑ์ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดใหม่การติดคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับระดับมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ทั้งนี้ รัฐบาลแคลิฟอร์เนียมีคำรับรองว่าคำเตือนข้อเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับการทดสอบทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบันทึกของอันตราย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม เข้าไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>

คำเตือนข้อเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสและสรุปว่าการสัมผัสสารเคมี "ระดับความเสี่ยงที่ไม่นับสำคัญ" หรือ (2) เลือกที่จะระดับคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับการมียกของสารเคมีอยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

กฎหมายบังคับใช้กฎหมายเหล่านี้หรือไม่

คำเตือนข้อเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ร้านขายของชำ โรงเรียน โรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ร้านค้าออนไลน์และร้านค้าทางส่งสินค้าทางไปรษณีย์ระดับคำเตือนข้อเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของร้านอีกด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกับขดจำกัดของส่วนกลาง

มาตรฐานข้อเสนอ 65 มีความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากล มีสารมากมายที่ต้องระดับคำเตือนข้อเสนอ 65 แต่ระดับจำกัดของจำกัดการดำเนินการของส่วนกลางหลายเท่า ตัวอย่างเช่น มาตรฐานข้อเสนอ 65 สำหรับคำเตือนตะกั่วคือ 0.5 ไมโครกรัม/วัน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายชนิดไม่ได้รับคำเตือนทั้งหมด

- ผลิตภัณฑ์ภายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดฉลากข้อเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายชนิดขายก่อนไม่ต้องติดฉลาก
- บริษัทที่เกี่ยวข้องในการฟ้องร้องข้อเสนอ 65 กำลังหาข้อเท็จจริงจำเป็นต้องใช้คำเตือนข้อเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่นๆ ผลิตภัณฑ์หลายชนิดอาจไม่จำเป็นต้องมีข้อกำหนดดังกล่าว
- การบังคับใช้ข้อเสนอ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระดับคำเตือนเพราะพวกเขาสงสัยว่า ไม่จำเป็นต้องทำตามข้อเสนอ 65 การไม่ระดับคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดเลย

เหตุใด Toro จึงระดับคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งขอมลแก่ผู้บริโภคให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจได้อย่างขอมลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนและใช้งาน Toro ระดับคำเตือนในบางกรณี ตามที่ตนรวมสารเคมีในรายการที่ระบุไว้โดยไม่มีมาตรการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มีข้อกำหนดจำกัดการสัมผัสสารทั้งหมด แม้ว่าการสัมผัสจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจจะไม่ก่อให้เกิดความเสี่ยงที่ "ความเสี่ยงที่ไม่นับสำคัญ" แม้จะไม่มีความจำเป็นแต่ Toro ก็เลือกที่จะระดับคำเตือนข้อเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ได้รับคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลภายนอกที่มองหากันจากบริษัทของข้อเสนอ 65 และต้องโทษปรับจำนวนมาก



Count on it.