

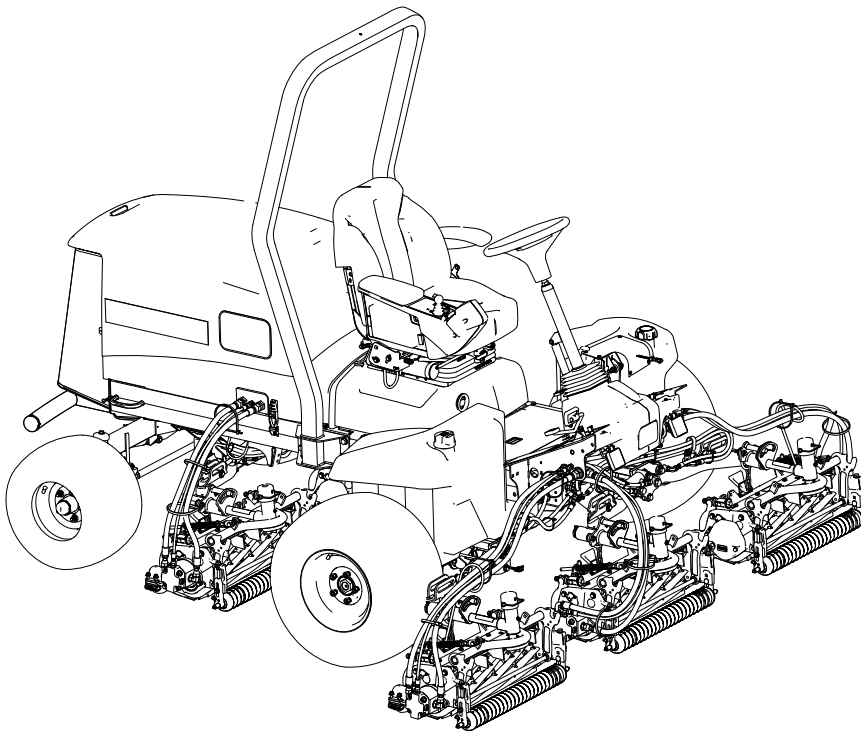


คู่มือผู้ใช้

รถตัดหญ้า Reelmaster® 5510

รุ่น—ช่วงลำดับ

03964—418300000 ขึ้นไป



3477-275A

CEUK
คำแปลของต้นฉบับ (TH)



* 3 4 7 7 - 2 7 5 * A

ข้อความสงวนสิทธิ์และข้อมูลเกี่ยวกับกฎระเบียบข้อบังคับ

ผลิตภัณฑ์นี้ได้มาตรฐานตามคำสั่งยุโรปทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

การใช้งานหรือการควบคุมอุปกรณ์นี้บนที่ดินที่ปกคลุมด้วยป่า พุ่มไม้ หรือหญ้าเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายทรัพยากรสาธารณะแห่งแคลิฟอร์เนีย มาตรา 4442 หรือ 4443 ยกเว้นกรณีที่อุปกรณ์ติดตั้งเครื่องตัดสะเก็ดไฟตามคำจำกัดความในมาตรา 4442 โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี หรือเป็นอุปกรณ์ที่สร้างขึ้น มา ติดตั้ง และบำรุงรักษาเพื่อให้ป้องกันการเกิดเพลิงไหม้

คู่มือเจ้าของเครื่องยนต์ที่แนบมาจัดทำขึ้นมาเพื่อให้ข้อมูลเกี่ยวกับหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียว่าด้วยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบำรุงรักษา และการรับประกัน อะไหล่ทดแทนสามารถสั่งซื้อได้จากผู้ผลิตเครื่องยนต์

หากอุปกรณ์ติดตั้งมาพร้อมกับระบบเทเลเมติกส์ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของ Toro เพื่อขอคำแนะนำในการเปิดใช้งานระบบดังกล่าว

⚠ คำเตือน

แคลิฟอร์เนีย ข้อเสนอกที่ 65

ไอเสียจากเครื่องยนต์ดีเซลและสารประกอบบางส่วนเป็นสิ่งที่รัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์อื่น ๆ

ขั้วแบตเตอรี่ ขั้วไฟฟ้า และอุปกรณ์เสริมที่เกี่ยวข้องประกอบด้วยตะกั่วและสารประกอบตะกั่ว ซึ่งเป็นสารเคมีที่รัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ โปรดล้างมือหลังจากการหยิบจับ

การใช้งานผลิตภัณฑ์นี้อาจนำไปสู่การสัมผัสสารเคมีที่รัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์อื่น ๆ

ใบรับรองความเข้ากันได้ทางแม่เหล็กไฟฟ้า

หากอุปกรณ์ติดตั้งมาพร้อมกับระบบเทเลเมติกส์ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของ Toro เพื่อขอคำแนะนำในการเปิดใช้งานระบบดังกล่าว

การใช้งานภายในประเทศ: อุปกรณ์นี้ได้มาตรฐานตามข้อกำหนดของกฎ FCC ส่วนที่ 15 การใช้งานต้องเป็นไปตามเงื่อนไขสองประการดังนี้: (1) อุปกรณ์นี้ไม่ก่อให้เกิดสัญญาณรบกวนที่เป็นอันตรายและ (2) อุปกรณ์นี้จะต้องสามารถทนรับสัญญาณรบกวนที่อาจได้รับ รวมทั้งสัญญาณรบกวนที่อาจทำให้เกิดการทำงานที่ไม่พึงประสงค์

FCC ID: APV-3640LB

IC: 5843C-3640LB

เครื่องมือนี้ผ่านการทดสอบและมีคุณสมบัติตามข้อกำหนดสำหรับอุปกรณ์ดิจิทัล Class B ตามข้อกำหนดของ FCC หมวดที่ 15 ข้อกำหนดเหล่านี้กำหนดขึ้นเพื่อป้องกันสัญญาณรบกวนที่เป็นอันตรายอย่างเหมาะสมสำหรับการติดตั้งภายในที่พักอาศัย อุปกรณ์นี้สร้าง ใช้งาน และสามารถแผ่คลื่นความถี่วิทยุได้ ตลอดจนอาจก่อให้เกิดสัญญาณรบกวนที่เป็นอันตรายต่อการสื่อสารทางวิทยุหากไม่ได้ติดตั้งและใช้งานโดยเป็นไปตามคำแนะนำ อย่างไรก็ตาม บริษัทไม่รับประกันว่าจะไม่เกิดสัญญาณรบกวนขึ้นในการติดตั้งเฉพาะ หากอุปกรณ์นี้ไม่ทำให้เกิดสัญญาณรบกวนที่เป็นอันตรายต่อการรับคลื่นวิทยุหรือโทรทัศน์ ซึ่งสามารถตรวจสอบได้โดยการปิดและเปิดเครื่อง ขอให้ผู้ใช้งานพยายามตรวจสอบแก้ไขสัญญาณรบกวนด้วยวิธีใดวิธีหนึ่งดังต่อไปนี้:

- ปรับทิศทางหรือย้ายตำแหน่งของจานรับสัญญาณ
- เพิ่มระยะห่างระหว่างอุปกรณ์กับตัวรับสัญญาณ
- เสียบปลั๊กอุปกรณ์เข้ากับเต้ารับภายในวงจรไฟฟ้าอื่นที่ไม่ใช่วงจรเดียวกันกับที่เชื่อมต่อกับตัวรับสัญญาณ
- ปรึกษาตัวแทนจำหน่ายหรือช่างเทคนิคที่มีประสบการณ์เกี่ยวกับวิทยุ/โทรทัศน์เพื่อขอความช่วยเหลือ

อาร์เจนตินา



นิวซีแลนด์

R-NZ

ออสเตรเลีย



เกาหลีใต้



R-R-Tor-HMU3640LB

โมร็อกโก

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément: MR00004789ANRT20024

Date d'agrément: 11/4/2024

สารบัญ

ข้อความสงวนสิทธิ์และข้อมูลเกี่ยวกับกฎระเบียบข้อบังคับ	2
บท 1: ข้อมูลเบื้องต้น	1-1
วัตถุประสงค์การใช้งาน	1-1
ขอความช่วยเหลือ	1-1
การใช้สัญลักษณ์ในคู่มือ	1-2
คำเตือนอันตรายประเภทต่างๆ	1-2
บท 2: ความปลอดภัย	2-1
ความปลอดภัยทั่วไป	2-1
ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน	2-1
ความปลอดภัยด้านเชื้อเพลิง	2-2
ความปลอดภัยระหว่างการใช้งาน	2-2
ความปลอดภัยของระบบป้องกันการพลิกคว่ำ (ROPS)	2-3
ความปลอดภัยบนทางลาด	2-3
ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน	2-4
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา	2-4
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์	2-5
ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า	2-5
ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น	2-5
ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก	2-5
ความปลอดภัยเกี่ยวกับใบมีด	2-5
ความปลอดภัยเมื่อจัดเก็บ	2-5
สติ๊กเกอร์เตือนอันตรายและคำแนะนำ	2-7
บท 3: การตั้งค่า	3-1
1 การเตรียมอุปกรณ์	3-1
2 การปรับตำแหน่งแขนควบคุม	3-1
3 การติดตั้งชุดตัดหญ้า	3-2
การเตรียมอุปกรณ์	3-2
การเตรียมชุดตัดหญ้า	3-2
การวางสปริงชดเชยสภาพสนามและการติดตั้งตะขอนำทางท่อ	3-3
การติดตั้งตะขอนำทางท่อ	3-5
การจัดวางสปริงชดเชยสภาพสนาม	3-6
การติดตั้งขาตั้ง	3-8
การติดตั้งชุดตัดหญ้าส่วนหน้าเข้ากับแขนยก	3-8
การติดตั้งชุดตัดหญ้าส่วนท้ายเข้ากับแขนยก	3-9
การติดตั้งชุดตัดหญ้าส่วนท้ายเข้ากับแขนยก	3-9
ล็อกกองศากการหมุนของชุดตัดหญ้าสำหรับการตัดหญ้าบนเนิน	3-10
การติดตั้งโซ่แขนยกของชุดตัดหญ้า	3-10
การติดตั้งมอเตอร์ใบมีดพวง	3-10
4 การติดตั้งอุปกรณ์เทเลเมติกส์	3-12
5 การใช้ขาตั้งชุดตัดหญ้า	3-14
6 การติดตั้งสติ๊กเกอร์บอกปีที่ผลิต	3-15
บท 4: ภาพรวมผลิตภัณฑ์	4-1
ส่วนควบคุม	4-1
สวิตช์กุญแจ	4-2
คันควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้า	4-2
สวิตช์เบรคจอด	4-2
สวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ	4-3
สวิตช์เกียร์ฟาก (PTO)	4-3
สวิตช์ไฟหน้า	4-4
คันโยกลื่นเร่ง	4-4
หน้าจอ InfoCenter	4-4

แป้นปรับพวงมาลัย	4-5
แป้นขับเคลื่อน	4-5
ส่วนแสดงสถานะการจุดดับของไส้กรองไอดีรอลิก	4-6
จุดต่อไฟฟ้า	4-6
ส่วนควบคุมเบาะที่นั่ง	4-6
คันโยกกลับคม	4-8
ข้อมูลจำเพาะ	4-8
อุปกรณ์ต่อพ่วง/อุปกรณ์เสริม	4-8
บท 5: การใช้งาน	5-1
ก่อนการใช้งาน	5-1
การบำรุงรักษาประจำวัน	5-1
น้ำมันเชื้อเพลิง	5-1
การตรวจสอบสวิตช์อินเทอร์ล็อก	5-3
ภาพรวมของจอแสดงผล InfoCenter	5-5
ระหว่างการใช้งาน	5-13
ภาพรวมเกี่ยวกับลักษณะการทำงานของอุปกรณ์	5-13
การอุปกรณ์	5-13
ภาพรวมของแป้นขับเคลื่อน	5-14
ภาพรวมของคุณสมบัติตัวหยุดแป้นขับเคลื่อนเสมือน (VPS)	5-14
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ	5-15
ภาพรวมของโหมดการเร่งความเร็ว	5-16
ภาพรวมของโหมดอุ่นเครื่อง	5-17
การสตาร์ทเครื่องยนต์	5-17
การดับเครื่องยนต์	5-17
การปรับสปริงชดเชยสภาพสนาม	5-17
การตัดหญ้าด้วยอุปกรณ์นี้	5-18
การปรับการถ่วงน้ำหนักแขนยก	5-19
การปรับตำแหน่งหมุนรอบของแขนยก	5-19
การตั้งค่าความเร็วใบมีดพวง	5-20
ภาพรวมของไฟบอกสถานะ	5-21
เคล็ดลับในการใช้งาน	5-22
หลังการใช้งาน	5-24
ตำแหน่งจุดผูกยึด	5-24
การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์	5-25
การดันหรือลากอุปกรณ์	5-25
บท 6: การบำรุงรักษา	6-1
กำหนดการบำรุงรักษาที่แนะนำ	6-1
รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน	6-4
ขั้นตอนก่อนบำรุงรักษา	6-5
การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา	6-5
เปิดฝากระโปรง	6-6
การปิดฝากระโปรง	6-6
การเปิดตะแกรง	6-7
การปิดตะแกรง	6-7
การยกเบาะที่นั่ง	6-7
การลดระดับเบาะที่นั่ง	6-8
ตำแหน่งจุดวางแม่แรง	6-8
การหล่อลื่น	6-8
การอัดจาระบีแบริ่งและนุชซี่ง	6-8
การอัดจาระบีข้อต่อ	6-9
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์	6-10
การตรวจสอบระบบกรองอากาศ	6-10
การรีเซ็ตแถบสถานะการซ่อมบำรุงตัวกรองอากาศ	6-11
การซ่อมบำรุงตัวกรองอากาศ	6-11

ข้อมูลจำเพาะของน้ำมันเครื่อง	6-12
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	6-12
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง	6-14
การบำรุงรักษาระบบเชื้อเพลิง	6-15
การจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง	6-15
การซ่อมบำรุงเครื่องแยกน้ำ/เชื้อเพลิง	6-16
การไล่อากาศในระบบเชื้อเพลิง	6-17
การระบายถังเชื้อเพลิง	6-18
การตรวจสอบท่อน้ำมันและข้อต่อท่อ	6-18
การทำความสะอาดตะไครงที่จ่ายเชื้อเพลิงดี	6-19
การล่อน้ำมันเข้าระบบเชื้อเพลิง	6-21
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า	6-22
การตรวจสอบสภาพสายไฟ	6-22
การถอดแบตเตอรี่	6-22
การเชื่อมต่อแบตเตอรี่	6-23
การชาร์จแบตเตอรี่	6-23
การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่	6-23
การเปลี่ยนฟิวส์ของกล่องฟิวส์ 12 โวลต์	6-24
การเปลี่ยนฟิวส์ TEC	6-24
การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน	6-25
การตรวจสอบแรงดันลมยาง	6-25
การขันน็อตล้อล้อ	6-25
การขันน็อตดุมเพลลา	6-25
การตรวจสอบการวางตำแหน่งล้อหลัง	6-25
การตั้งมุมโทอินล้อหลัง	6-26
การบำรุงรักษาระบบหล่อเย็น	6-26
ข้อมูลจำเพาะของน้ำยาหล่อเย็น	6-26
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น	6-28
การตรวจสอบที่ระบบน้ำหล่อเย็น	6-28
การทำความสะอาดระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์	6-28
การบำรุงรักษาสายพาน	6-30
การปรับความตึงสายพานอัลเทอร์เนเตอร์	6-30
การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก	6-30
ข้อมูลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก	6-30
การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก	6-31
การตรวจสอบระบบท่อและที่อ่อนไฮดรอลิก	6-32
การเปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก	6-33
การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก	6-35
การบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า	6-36
การตรวจสอบการสัมผัสกันของใบมีดพวงกับใบมีดล่าง	6-36
การลับคมชุดตัดหญ้า	6-36
การบำรุงรักษาแชสซี	6-39
การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย	6-39
การทำความสะอาด	6-39
การล้างอุปกรณ์	6-39
บท 7: การจัดเก็บ	7-1
การจัดเก็บอุปกรณ์	7-1
การจัดเก็บแบตเตอรี่	7-1
ข้อเสนอที่ 65 ข้อมูลคำเตือน	



วัตถุประสงค์การใช้งาน

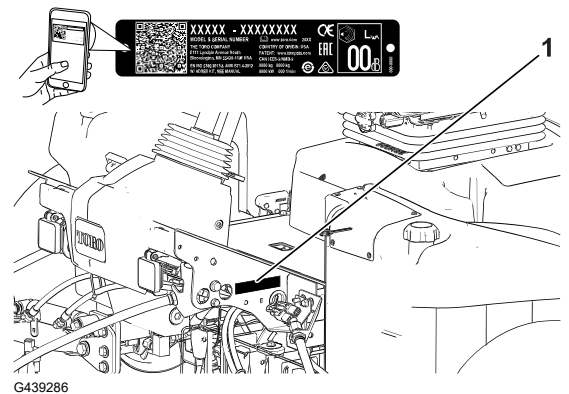
อุปกรณ์นี้คือเครื่องตัดหญ้าใบมีดพวงแบบนั่งขับ ซึ่งออกแบบมาสำหรับผู้ให้บริการมืออาชีพที่ต้องการนำไปใช้งานเชิงพาณิชย์ เหมาะสำหรับใช้ตัดหญ้าบนสนามที่มีการดูแลรักษาเป็นอย่างดีเป็นหลัก การใช้งานผลิตภัณฑ์นี้ออกเหนือจากวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้อาจเป็นอันตรายต่อคุณและคนรอบข้างได้

กรุณาอ่านเอกสารนี้อย่างละเอียดเพื่อศึกษาวิธีควบคุมและบำรุงรักษาผลิตภัณฑ์อย่างเหมาะสม และเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและความเสียหายต่อผลิตภัณฑ์ คุณมีหน้าที่ใช้งานผลิตภัณฑ์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

ขอความช่วยเหลือ

โปรดเข้าไปที่เว็บไซต์ www.Toro.com เพื่อดูเอกสารความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์และเอกสารฝึกอบรมการใช้งาน ข้อมูลอุปกรณ์เสริม ความช่วยเหลือเพื่อค้นหาตัวแทนจำหน่าย หรือลงทะเบียนผลิตภัณฑ์

หากคุณต้องการการซ่อมบำรุง อะไหล่แท้ของ Toro หรือข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อตัวแทนบริการที่ได้รับอนุญาต หรือฝ่ายบริการลูกค้าของ Toro และเตรียมหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลของผลิตภัณฑ์ไว้ให้พร้อม ตัวเลขเหล่านี้อยู่บนป้ายซีเรียลของผลิตภัณฑ์ ① จดบันทึกหมายเลขในช่องว่างที่กำหนดให้



สำคัญ

นอกจากนี้ คุณสามารถใช้มือถือสแกนรหัส QR บนสติ๊กเกอร์หมายเลขซีเรียลได้ (ถ้ามี) เพื่อเข้าถึงข้อมูลการรับประกัน อะไหล่ และข้อมูลผลิตภัณฑ์อื่นๆ

หมายเลข รุ่น:		หมายเลข ซีเรียล:	
------------------	--	---------------------	--

การใช้สัญลักษณ์ในคู่มือ

คู่มือฉบับนี้ให้ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายที่อาจเกิดขึ้น และระบุข้อความความปลอดภัยที่แสดงด้วยสัญลักษณ์เตือนอันตราย ซึ่งบ่งบอกอันตรายที่อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตหาก你不ปฏิบัติตามข้อควรระวังที่แนะนำ



คู่มือฉบับนี้ใช้คำ 2 คำในการเน้นข้อมูล **สำคัญ** เพื่อให้คุณใส่ใจศึกษาข้อมูลพิเศษเกี่ยวกับกลไกและ **หมายเหตุ** เพื่อเน้นข้อมูลทั่วไปที่ควรให้ความสนใจเป็นพิเศษ

คำเตือนอันตรายประเภทต่างๆ

สัญลักษณ์เตือนอันตรายในคู่มือเล่มนี้และที่แสดงไว้บนอุปกรณ์บ่งชี้ถึงข้อความสำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัย ซึ่งคุณจะต้องปฏิบัติตามเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

สัญลักษณ์เตือนอันตรายจะปรากฏอยู่เหนือข้อมูลที่เตือนคุณเกี่ยวกับการดำเนินการหรือสถานการณ์ที่ไม่ปลอดภัย และตามมาด้วยคำว่า **DANGER WARNING** หรือ **CAUTION**

อันตราย

Danger บ่งชี้สถานการณ์ที่เกิดอันตรายขึ้นได้อย่างฉับพลัน ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยง จะส่งผลให้บาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิต

คำเตือน

Warning บ่งชี้สถานการณ์ที่อาจเป็นอันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยง อาจส่งผลให้บาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิต

ข้อควรระวัง

Caution บ่งชี้สถานการณ์ที่เกิดอันตรายขึ้นได้อย่างฉับพลัน ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยง อาจส่งผลให้บาดเจ็บเล็กน้อยหรือปานกลาง

ความปลอดภัยทั่วไป

- อุปกรณ์นี้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บแก่มือและเท้า รวมถึงเกิดอันตรายจากวัตถุกระเด็นได้
- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของผู้ใช้ก่อนจะสตาร์ทเครื่อง
- โปรดมีสมาธิขณะควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ มิฉะนั้นอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่านำมือหรือเท้าเข้าใกล้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยของเครื่องจักร
- หากไม่ได้ติดตั้งแผงกั้นและอุปกรณ์นิรภัยอื่นๆ ทั้งหมด หรือแผงกั้นและอุปกรณ์นิรภัยทำงานผิดปกติ กรุณาอย่าใช้เครื่อง
- กันคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน ห้ามเด็กใช้งานอุปกรณ์โดยเด็ดขาด
- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้รถหยุดนิ่งก่อนจะลุกออกจากที่นั่งคนขับ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ▲ ได้แก่ **ข้อควรระวัง คำเตือน** หรือ**อันตราย** ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ อาจส่งผลให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน

- ห้ามเด็กหรือผู้ที่ไม่ได้รับการฝึกฝนใช้หรือบำรุงรักษาอุปกรณ์โดยเด็ดขาด กฎหมายท้องถิ่นอาจจำกัดอายุของผู้ขับขี่ เจ้าของเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดการฝึกอบรมให้กับผู้ควบคุมและช่างซ่อมบำรุง
- ทำความคุ้นเคยกับการใช้งานอุปกรณ์อย่างปลอดภัย ระบบควบคุมของผู้ขับขี่ และป้ายความปลอดภัย
- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดังนี้:
 - จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
 - ปลดและลดชุดตัดหญ้าลง
 - เข้าเบรกจอด
 - ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
 - รอให้การเคลื่อนไหวยทั้งหมดหยุดนิ่ง
 - รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์
- เรียนรู้วิธีหยุดและดับเครื่องยนต์อย่างรวดเร็ว
- หากไม่ได้ติดตั้งแผงกั้นและอุปกรณ์นิรภัยอื่นๆ ทั้งหมด หรือแผงกั้นและอุปกรณ์นิรภัยทำงานผิดปกติ กรุณาอย่าใช้เครื่อง
- ก่อนตัดหญ้า ตรวจสอบอุปกรณ์ให้แน่ใจเสมอว่าชุดตัดหญ้าอยู่ในสภาพดีและทำงานได้ตามปกติ
- ตรวจสอบพื้นที่บริเวณที่ต้องการใช้อุปกรณ์และจัดเก็บวัตถุต่างๆ ที่อาจกระเด็นออกให้หมด

- ผลิตภัณฑ์นี้สร้างสนามแม่เหล็กไฟฟ้า ดังนั้น หากคุณฝังอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ทางการแพทย์ไว้ในร่างกาย โปรดปรึกษาแพทย์ก่อนใช้ผลิตภัณฑ์นี้

ความปลอดภัยด้านเชื้อเพลิง

- โปรดใช้ความระมัดระวังอย่างยิ่งเมื่อจัดการกับน้ำมัน น้ำมันเป็นวัตถุติดไฟได้และละอองน้ำมันอาจระเบิดได้
- ดับบุหรี่ ซิการ์ ไปป์ และแหล่งจุดไฟอื่นๆ ให้หมด
- ใช้เฉพาะภาชนะบรรจุน้ำมันที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- อย่าเปิดฝาทันเชื้อเพลิงหรือเติมถังเชื้อเพลิงในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานหรือร้อนอยู่
- อย่าเติมหรือระบายน้ำมันในพื้นที่อับ
- อย่าจัดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในที่ที่มีเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนำร่อง เช่น บนเครื่องทำน้ำร้อน หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ
- หากน้ำมันหก อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ หลีกเลี่ยงการสร้างแหล่งจุดไฟจนกว่าละอองน้ำมันจะระเหยไป

ความปลอดภัยระหว่างการใช้งาน

- เจ้าของ/ผู้ควบคุมสามารถป้องกันอุบัติเหตุได้ และยังเป็นผู้รับผิดชอบอุบัติเหตุที่อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินด้วย
- สวมใส่เสื้อผ้าที่เหมาะสม รวมถึงอุปกรณ์ป้องกันดวงตา กางเกงขายาว รองเท้ากันลื่นที่แน่นหนา และอุปกรณ์ป้องกันการได้ยิน ถ้าผมยาวให้มัดไปข้างหลังและอย่าสวมใส่เสื้อผ้าหลวมหรือเครื่องประดับที่หย่อน สวมหน้ากากป้องกันฝุ่นเมื่อทำงานในสภาพแวดล้อมที่มีฝุ่นมาก
- อย่าใช้งานอุปกรณ์ขณะป่วย เหนื่อยล้า หรืออยู่ภายใต้ฤทธิ์ของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด
- โปรดมีสมาธิขณะควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ มิฉะนั้นอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- ก่อนสตาร์ทเครื่อง ระบบขับเคลื่อนทั้งหมดจะต้องอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง เข้าเบรกจอด และคุณอยู่ในตำแหน่งใช้งาน
- ห้ามนำอุปกรณ์ไปขนส่งผู้โดยสาร กับคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน
- ใช้อุปกรณ์เฉพาะเมื่อทัศนวิสัยดีเท่านั้นเพื่อหลีกเลี่ยงหลุมบ่อหรืออันตรายที่มองไม่เห็น
- หลีกเลี่ยงการตัดหญ้าที่ยังเปียก แรงยึดเกาะที่ลดลงอาจทำให้อุปกรณ์ลื่นไถลได้
- เก็บมือและเท้าให้ห่างจากชุดตัดหญ้า
- มองไปข้างหลังและมองลงก่อนหยุดอุปกรณ์เพื่อให้แน่ใจว่าเส้นทางโล่ง
- ใช้ความระมัดระวังเมื่อเข้าใกล้มุมอับ พุ่มไม้ ต้นไม้ หรือวัตถุอื่นๆ ที่อาจขัดขวางการมองเห็น
- หยุดการทำงานของชุดตัดหญ้าเมื่อไม่ได้ใช้งาน
- ชะลอความเร็วลง และขับอุปกรณ์ด้วยความระมัดระวังขณะเลี้ยว รวมถึงตอนข้ามถนนและทางเดิน ให้ทางแก่ทางแยกก่อนเสมอ
- ใช้งานอุปกรณ์ในบริเวณที่ระบายอากาศได้ดีเท่านั้น ไอเสียมีก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตหากสูดหายใจเข้าไป
- ห้ามปล่อยรถที่ติดเครื่องทิ้งไว้โดยไม่มีผู้ดูแล
- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดังนี้
 - จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ

- ปลดและลดชุดตัดหญ้าลง
- เข้าเบรกจอด
- ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
- รอให้การเคลื่อนไหวยกั้หมดหยุดนิ่ง
- รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์
- ใช้อุปกรณ์เฉพาะเมื่อทัศนวิสัยดีและสภาพอากาศเหมาะสมเท่านั้น อย่าใช้อุปกรณ์เมื่อมีความเสี่ยงที่จะเกิดไฟฟ้า
- ใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ถ้าติดตั้งไว้) เฉพาะตอนที่ใช้งานอุปกรณ์ในพื้นที่ราบและเปิดโล่งปราศจากสิ่งกีดขวาง ซึ่งอุปกรณ์สามารถเคลื่อนที่ด้วยความเร็วคงที่โดยไม่มีสิ่งใดมาทำให้หยุดชะงัก

ความปลอดภัยของระบบป้องกันการพลิกคว่ำ (ROPS)

- อย่าถอดส่วนประกอบของ ROPS ออกจากอุปกรณ์
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยแน่นหนาและคุณปลดออกได้รวดเร็วในกรณีฉุกเฉิน
- คาดเข็มขัดนิรภัยอยู่เสมอ
- คอยระมัดระวังสิ่งกีดขวางเหนือศีรษะเพื่อไม่ให้ชน
- ดูแลรักษา ROPS ให้อยู่ในสภาพดีพร้อมการทำงาน โดยตรวจสอบอย่างละเอียดเป็นครั้งคราวเพื่อหาความเสียหาย และตรวจเช็คตัวยึดให้ยึดแน่นหนา
- เปลี่ยนส่วนประกอบ ROPS ที่ชำรุดทั้งหมด ห้ามซ่อมแซมหรือดัดแปลง

ความปลอดภัยบนทางลาด

- ทางลาดเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้เกิดการสูญเสียการควบคุมและอุบัติเหตุพลิกคว่ำ ซึ่งส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงและการเสียชีวิตได้ คุณต้องดูแลรับผิดชอบความปลอดภัยในการใช้งานอุปกรณ์บนพื้นลาดเอียง การใช้งานอุปกรณ์บนพื้นลาดเอียงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ
- ประเมินสภาพสถานที่เพื่อพิจารณาว่าทางลาดปลอดภัยสำหรับการใช้งานอุปกรณ์หรือไม่ รวมทั้งสำรวจสถานที่ ใช้เหตุและผลและพิจารณาถึงลักษณะสำรวจ
- ดูกำแนะนำเกี่ยวกับทางลาดด้านล่างสำหรับการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด ก่อนจะใช้งานอุปกรณ์ ควรตรวจสอบสภาพของหน้างานเพื่อประเมินว่าคุณจะใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะดังกล่าวและในบริเวณที่ต้องการได้หรือไม่ สภาพเส้นทางที่เปลี่ยนแปลงไปอาจจะส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์บนพื้นลาดได้
 - หลีกเลี่ยงการสตาร์ท จอด หรือเลี้ยวอุปกรณ์บนทางลาด หลีกเลี่ยงการเปลี่ยนความเร็วหรือทิศทางอย่างฉับพลัน ให้เลี้ยวช้าๆ อย่างค่อยเป็นค่อยไป
 - อย่าใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่แรงยึดเกาะ การเลี้ยว หรือความเสถียรของอุปกรณ์ไม่แน่นอน
 - เคลื่อนย้ายหรือทำสัญลักษณ์อุปสรรคต่างๆ เช่น หลุมบ่อ แอ่ง เนิน หิน หรืออันตรายอื่นๆ ที่ซ่อนอยู่ หญ้าสูงอาจทำให้มองไม่เห็นสิ่งกีดขวาง ทางที่ไม่ราบเรียบอาจทำให้อุปกรณ์พลิกคว่ำได้
 - การใช้งานบนหญ้าเปียก บนพื้นลาด หรือบนเนิน อาจส่งผลให้อุปกรณ์สูญเสียการควบคุมได้
 - ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้งานอุปกรณ์ใกล้ทางชัน คลอง กำแพง อันตรายจากน้ำ หรืออันตรายอื่นๆ อุปกรณ์อาจพลิกคว่ำฉับพลันได้ หากล้อเกยข้ามขอบทางหรือขอบทางพังทลาย ดังนั้นควรกำหนดพื้นที่ปลอดภัยระหว่างอุปกรณ์กับอันตรายใดๆ เตรียมไว้
 - ตรวจสอบหาสิ่งที่อาจก่อให้เกิดอันตรายบริเวณด้านล่างของทางลาด หากมีอันตรายอยู่ ให้ตัดหญ้าบนทางลาดด้วยเครื่องตัดหญ้าแบบเดินตาม
 - ถ้าทำได้ ควรวางชุดตัดหญ้าไว้ต่ำลงกับพื้นขณะใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด การยกชุดตัดหญ้าขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์ไม่มั่นคงได้

ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน

- จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
- ปลดและลดชุดตัดหญ้าาลง
- เข้าเบรกจอด
- ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
- รอให้การเคลื่อนไหวยังหมดหยุดนิ่ง
- รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชุดตัดหญ้า ชุดขับ หม้อพักไอเสีย แผงระบายความร้อน และห้องเครื่องยนต์ไม่มีหญ้าหรือเศษวัสดุสะสม เพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ กำจัดน้ำมันและเชื้อเพลิงที่หก
- ปลดระบบขับเคลื่อนออกจากอุปกรณ์ต่อพ่วงเมื่อคุณเคลื่อนย้ายหรือไม่ใช้อุปกรณ์
- บำรุงรักษาและเช็ดทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย ตามความจำเป็น
- อย่าจัดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในที่ที่มีเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนําร่อง เช่น บนเครื่องทำน้ำร้อน หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดังนี้:
 - จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
 - ปลดและลดชุดตัดหญ้าาลง
 - เข้าเบรกจอด
 - ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
 - รอให้การเคลื่อนไหวยังหมดหยุดนิ่ง
 - รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์
- สวมใส่เสื้อผ้าที่เหมาะสม รวมถึงอุปกรณ์ป้องกันดวงตา กางเกงขายาว และรองเท้านิรภัยที่แน่นหนา เก็บมือ เท้า เสื้อผ้า เครื่องประดับ และผมยาวให้ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยัง
- รอให้ชิ้นส่วนเย็นลงก่อนการบำรุงรักษา
- หากเป็นไปได้ อย่าบำรุงรักษาในขณะที่อุปกรณ์กำลังทำงาน อยู่ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยัง
- ใช้งานอุปกรณ์ในบริเวณที่ระบายอากาศได้ดีเท่านั้น ไอเสียมีก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตหากสูดหายใจเข้าไป
- ใช้ขาตั้งแม่แรงรองรับน้ำหนักอุปกรณ์เมื่อต้องทำงานใต้ท้องอุปกรณ์
- ค่อยๆ ปลดสายแรงดันจากส่วนประกอบที่มีพลังงานสะสมเก็บไว้
- ดูแลรักษาให้ชิ้นส่วนทั้งหมดของอุปกรณ์มีสภาพดีและทำงานได้ตามปกติ และขันชิ้นส่วนทั้งหมดให้แน่นหนา
- เปลี่ยนสติกเกอร์ทั้งหมดที่สึกหรอหรือชำรุด
- เพื่อสมรรถนะสูงสุดและความปลอดภัยในการใช้งาน โปรดใช้เฉพาะอะไหล่และอุปกรณ์เสริมของแท้จาก Toro เท่านั้น อะไหล่ทดแทนที่ผลิตโดยผู้ผลิตรายอื่นอาจเป็นอันตราย และการใช้งานดังกล่าวอาจทำให้การรับประกันผลิตภัณฑ์เป็นโมฆะ

ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

- ดับเครื่องยนต์ก่อนตรวจสอบระดับน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องเชื้อเพลิง
- อย่าเปลี่ยนความเร็วของตัวควบคุมความเร็วหรือเร่งรอบเครื่องมากเกินไป

ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

- ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ก่อนซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ถอดขั้วลบออกก่อน ตามด้วยขั้วบวก ต่อขั้วบวกก่อนตามด้วยขั้วลบ
- ชาร์จแบตเตอรี่ในพื้นที่เปิดโล่งที่ระบายอากาศได้ดี ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟ ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จก่อนต่อหรือตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ สวมใส่ชุดป้องกันและใช้เครื่องมือฉนวน

ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น

- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นพิษ ห้ามรับประทาน และเก็บให้ห่างจากมือเด็กและสัตว์เลี้ยง
- การระบายน้ำหล่อเย็นที่ร้อนและมีแรงดัน หรือการสัมผัสหม้อน้ำร้อนและชิ้นส่วนรอบๆ อาจทำให้ผิวหนังถูกลวกรุนแรง
 - ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงอย่างน้อย 15 นาทีก่อนถอดฝาหม้อน้ำเสมอ
 - ใช้ผ้าขี้ริ้วเมื่อเปิดฝาหม้อน้ำ และเปิดฝาช้าๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก

ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก

- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันฉีดใส่ผิวหนัง น้ำมันที่ฉีดโดนร่างกายจะต้องให้แพทย์ผ่าตัดออกภายในสองถึงสามชั่วโมง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่ออ่อนน้ำมันไฮดรอลิกและท่อระบบมีสภาพดี และข้อต่อและการเชื่อมต่อระบบไฮดรอลิกทั้งหมดแน่นหนา ก่อนจ่ายแรงดันเข้าไปในระบบไฮดรอลิก
- เก็บมือและร่างกายออกห่างจากจุดรั่วซึมหรือหัวฉีดที่ฉีดน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาษลังหรือกระดาษหาจุดรั่วของระบบไฮดรอลิก
- ระบายแรงดันในระบบไฮดรอลิกอย่างปลอดภัยก่อนทำงานใดๆ กับระบบไฮดรอลิก

ความปลอดภัยเกี่ยวกับใบมีด

- ใบมีดหรือใบมีดล่างที่สึกหรือเสียหายอาจจะแตกออกได้ และชิ้นส่วนอาจจะกระเด็นไปโดนตัวคุณหรือผู้อื่น จนอาจทำให้บาดเจ็บรุนแรงหรือเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต
- ตรวจสอบเป็นระยะว่าใบมีดหรือใบมีดล่างสึกหรอหรือเสียหายหรือไม่
- ใช้ความระมัดระวังขณะที่ตรวจสอบใบมีด สวมใส่ถุงมือและใช้ความระมัดระวังขณะบำรุงรักษาใบมีด ให้เปลี่ยนหรือลับใบมีดเท่านั้น ห้ามยึดหรือเชื่อมใบมีดเด็ดขาด
- ในอุปกรณ์ที่มีชุดตัดหญ้าหลายชุด ให้ใช้ความระมัดระวังขณะหมุนชุดตัดหญ้า เนื่องจากอาจทำให้ใบมีดพวงในชุดตัดหญ้าอื่นๆ หมุนได้

ความปลอดภัยเมื่อจัดเก็บ

- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดังนี้
 - จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ

- ปลดและลดชุดตัดหญ้าลง
- ดึงเบรกมือ
- ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
- รอให้การเคลื่อนไหวยังหมดหยุดนิ่ง
- รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์
- อย่าจัดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในที่ที่มีเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนำร่อง เช่น บนเครื่องทำน้ำร้อน หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ

สติ๊กเกอร์เตือนอันตรายและคำแนะนำ



สติ๊กเกอร์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และติดอยู่ใกล้กับบริเวณที่มีโอกาสเกิดอันตราย เปลี่ยนสติ๊กเกอร์ที่เสียหายหรือหายไป

สัญลักษณ์แบตเตอรี่

สัญลักษณ์เหล่านี้บางส่วนหรือทั้งหมดมีติดอยู่บนแบตเตอรี่



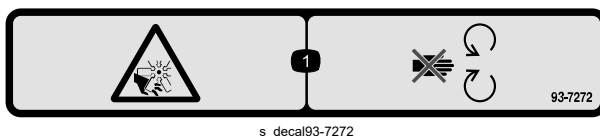
- ① อันตรายจากการระเบิด
- ② ห้ามอยู่ใกล้ไฟ เปลวไฟ หรือสูบบุหรี่
- ③ อันตรายจากน้ำยากรดกร่อน/แผลไหม้จากสารเคมี
- ④ ห้ามสูบบุหรี่
- ⑤ ห้ามดื่มหรือใช้
- ⑥ ห้ามผู้ที่อยู่รอบข้างออกห่างจากแบตเตอรี่
- ⑦ ห้ามสูบบุหรี่ ก๊าซที่จุดระเบิดได้อาจทำให้ตาบอดและเกิดการบาดเจ็บอื่นๆ ได้
- ⑧ กรดแบตเตอรี่อาจทำให้ตาบอดหรือลวกผิวหนังอย่างรุนแรง
- ⑨ ล้างตาด้วยน้ำทันทีและพบแพทย์โดยเร็ว
- ⑩ มีตะกั่ว ห้ามทิ้ง

ชิ้นส่วนสติ๊กเกอร์: 93-6696



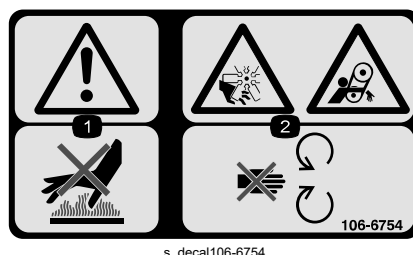
- ① อันตรายจากพลังงานสะสม—อ่านคู่มือผู้ใช้

ชิ้นส่วนสติ๊กเกอร์: 93-7272



- ① อันตรายจากการถูกบาด/ถูกตัด, พัดลม—อยู่ให้ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหว

ชิ้นส่วนสติ๊กเกอร์: 106-6754



- ① คำเตือน—ห้ามแตะพื้นผิวร้อน
- ② อันตรายจากการถูกบาด/ถูกตัด อันตรายจากพัดลมและการเกี่ยวพัน—อยู่ให้ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหว

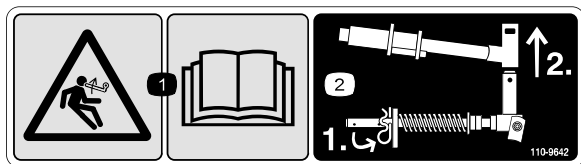
ชิ้นส่วนสติ๊กเกอร์: 106-6755



s_decad106-6755

- ① นํ้ายาหล่อเย็นเครื่องยนต์มีความดัน
- ② อันตรายจากการระเบิด – อ่านคู่มือผู้ใช้
- ③ คำเตือน – ห้ามแตะพื้นผิวร้อน
- ④ คำเตือน – อ่านคู่มือผู้ใช้

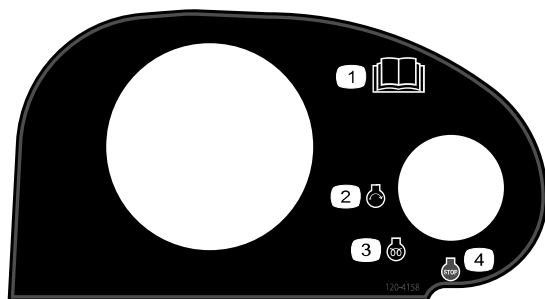
ชิ้นส่วนสติ๊กเกอร์: 110-9642



s_decad110-9642

- ① อันตรายจากพลังงานสะสม—อ่านคู่มือผู้ใช้
- ② ขยับป้อนตัวอาร์ลงในรูที่ใกล้กับโครงยึดท้ายมากที่สุด จากนั้นถอดแขนยกและก้ามปูหมุนออก

ชิ้นส่วนสติ๊กเกอร์: 120-4158



s_decad120-4158

- ① อ่านคู่มือผู้ใช้
- ② เครื่องยนต์—สตาร์ท
- ③ เครื่องยนต์—อุ่นเครื่อง
- ④ เครื่องยนต์—หยุด

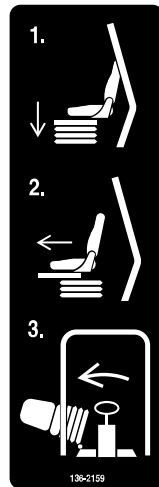
ชิ้นส่วนสติ๊กเกอร์: 133-2930



s_decad133-2930

- ① คำเตือน—อย่าใช้งานอุปกรณ์นี้ เว้นแต่คุณได้รับการฝึกฝนมาแล้ว
- ② คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันการได้ยิน
- ③ อันตรายจากวัตถุกระเด็น—กันคนโดยรอบออกจากพื้นที่ทำงาน
- ④ อันตรายจากการคว่ำเียง—ขับช้าๆ ขณะเลี้ยว อย่าเลี้ยวหักศอกขณะวิ่งด้วยความเร็ว ขับบนทางลาดเมื่อลดชุดตัดหญ้าลงเท่านั้น และคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง
- ⑤ คำเตือน—อย่าจอดอุปกรณ์บนทางลาด ใช้เบรกจอด ลดชุดตัดหญ้าลง ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจสตาร์ทออกก่อนลุกออกจากอุปกรณ์
- ⑥ คำเตือน—อ่านคู่มือผู้ใช้ ห้ามลากพ่วงอุปกรณ์

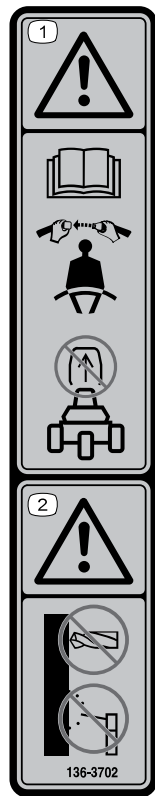
ชิ้นส่วนสติ๊กเกอร์: 136-2159



s_decad136-2159

- ① กดเบาะที่นั่งลง
- ② เลื่อนเบาะที่นั่งไปด้านหน้า
- ③ ยกเบาะที่นั่งขึ้น

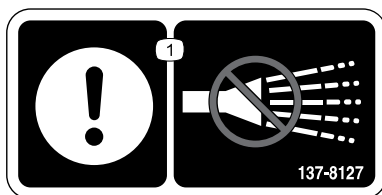
ชิ้นส่วนสติ๊กเกอร์: 136-3702



s_decal136-3702

- ① คำเตือน—อ่านคู่มือผู้ใช้ คาตเข็มขัดนิรภัย อย่าถอดโรลบาร์
- ② คำเตือน—ห้ามดัดแปลงโรลบาร์

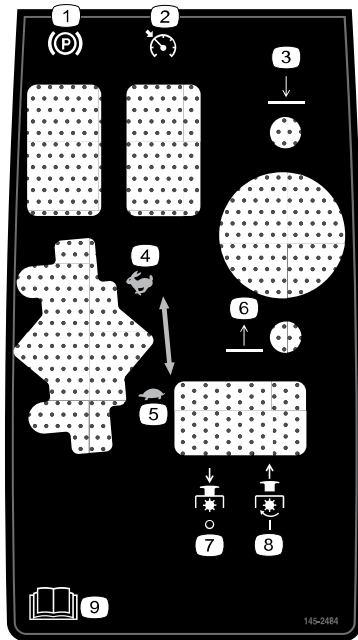
ชิ้นส่วนสติ๊กเกอร์: 137-8127



s_decal137-8127

- ① ข้อควรระวัง—ห้ามฉีดพ่นด้วยน้ำแรงดันสูง

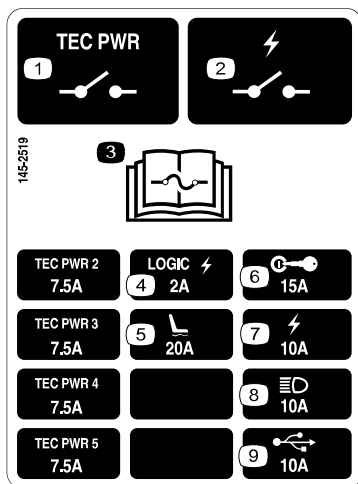
ชิ้นส่วนสติ๊กเกอร์: 145-2484



s_decal145-2484

- ① เบรคจอด
- ② ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
- ③ ลดชุดตัดหญ้าลง
- ④ เร็ว
- ⑤ ช้า
- ⑥ ยกชุดตัดหญ้าขึ้น
- ⑦ PTO – ปิด
- ⑧ PTO – เปิด
- ⑨ อ่านคู่มือผู้ใช้

ชิ้นส่วนสติ๊กเกอร์: 145-2519



s_decal145-2519

- ① รีเลย์กำลัง TEC
- ② รีเลย์กำลังไฟฟ้า
- ③ อ่านข้อมูลเกี่ยวกับฟิวส์ได้จากคู่มือผู้ใช้
- ④ กำลังไฟฟ้าตรรกะ
- ⑤ เบาะที่นั่งกันสะเทือน
- ⑥ สวิตช์ฉุกเฉิน
- ⑦ กำลังไฟฟ้า
- ⑧ ไฟหน้า
- ⑨ จุดต่อไฟฟ้า USB

ชิ้นส่วนสติ๊กเกอร์: 145-2572

REELMASTER 5010-H / 5510 / 5610

14	16	17	18	19	
7	SAE 15W-40 CI-4	3.5 QTS.* (5010-H) 3.3 L.* (5010-H) 5.5 QTS.* 5.2 L.*	150	150	(A) 108-3841
4	14	11 GALS.* (5010-H) 41 L.* (5010-H) 15 GALS.* 56.8 L.*	2000	1000	(B) 75-1310 (5510) (B) 94-2621 (5610)
6				14	(C) 108-3810 (5010-H) (5510) (C) 108-3812 (5610)
13	NO. 2 DIESEL	14 GAL. 53 L	2 YRS	2 YRS	98-7612
11	50% WATER 50% ETHYL GLYCOL	5.5 QTS. (5010-H) 5.2 L. 7.0 QTS. (5510) 6.6 L. 10.0 QTS. (5610) 9.5 L.	2 YRS	2 YRS	
15				400	(D) 110-9049

* + - - - -

145-2572

s_decals145-2572

- ① อ่านข้อมูลเกี่ยวกับการหล่อลื่นได้จากคู่มือผู้ใช้
 - ② ตรวจสอบทุก 8 ชั่วโมง
 - ③ ฟังก์ชันการทำงานของเบรก
 - ④ น้ำมันไฮดรอลิก
 - ⑤ แรงดันลมยาง
 - ⑥ ตัวกรองอากาศเครื่องยนต์
 - ⑦ น้ำมันเครื่อง
 - ⑧ สายพานพัดลม
 - ⑨ แบตเตอรี่
 - ⑩ ตะแกรงหม้อน้ำ

- ⑪ น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์
 - ⑫ ระดับน้ำมันเครื่อง
 - ⑬ น้ำมันเชื้อเพลิง
 - ⑭ อ่านคู่มือผู้ใช้
 - ⑮ เครื่องแยกน้ำ/เชื้อเพลิง
 - ⑯ ของเหลว
 - ⑰ ความจุ
 - ⑱ รอบของเหลว (ชั่วโมง)
 - ⑲ รอบตัวกรอง (ชั่วโมง)

1 การเตรียมอุปกรณ์

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา และเข้าเบรกจอด
2. ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวกิ่งหมดหยุดนิ่ง
3. ตรวจสอบแรงดันลมยางก่อนใช้งาน

หมายเหตุ: ลมยางจะแข็งกว่าปกติเพื่อให้สะดวกสำหรับการขนส่ง ปรับแรงดันลมยางก่อนใช้งานอุปกรณ์

4. ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก
5. อัดจาระบี

สำคัญ

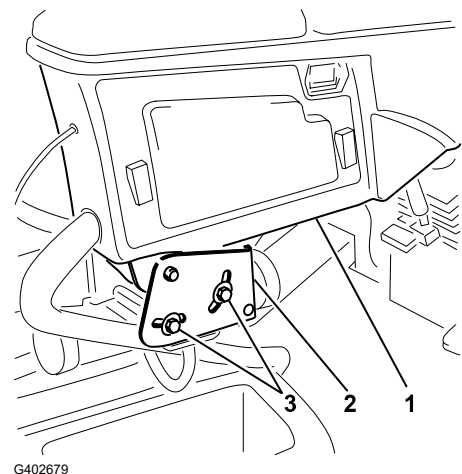
หากไม่อัดจาระบีอุปกรณ์อย่างเหมาะสมจะส่งผลให้ชิ้นส่วนสำคัญสึกหรอก่อนเวลาอันควร

6. เปิดฝากระโปรงอุปกรณ์และตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
7. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง จากนั้นปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์

หมายเหตุ: เครื่องยนต์เติมน้ำมันในห้องข้อเหวี่ยงมาให้แล้วจากโรงงาน แต่ควรตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนและหลังสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก

2 การปรับตำแหน่งแขนควบคุม

1. คลายสลักเกลียว 2 ตัว ③ ที่ยึดแขนควบคุม ① เข้ากับโครงยึด ②
2. ปรับแขนควบคุมไปยังตำแหน่งที่ต้องการและขันสลักเกลียวทั้ง 2 ตัว



G402679

3

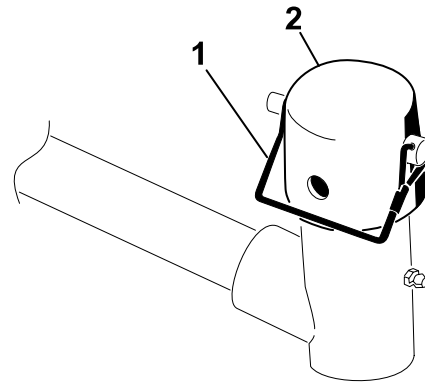
การติดตั้งชุดตัดหญ้า

อะไหล่ที่ต้องใช้

1	ตะขอน้ำทางท่อขวามือ
1	ตะขอน้ำทางท่อซ้ายมือ

การเตรียมอุปกรณ์

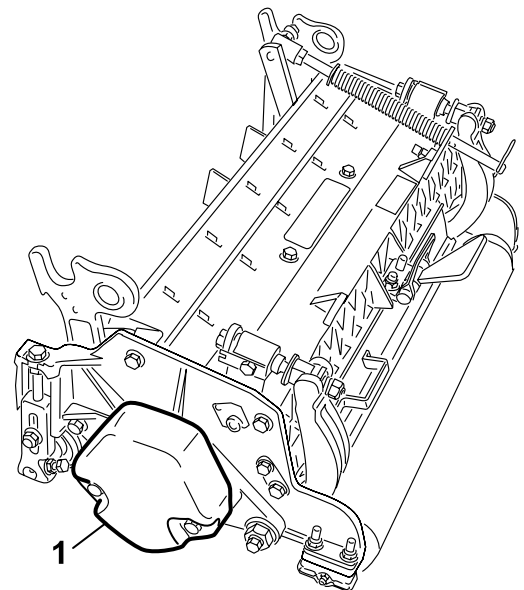
1. ถอดโครงยึดสำหรับขนส่งออกจากมอเตอร์ใบมีดพวงแล้วนำไปทิ้ง
2. ถอดหมุดสแนปเปอร์ ① และฝา ② ออกจากแขนยกของชุดตัดหญ้าแต่ละข้าง



G409088

การเตรียมชุดตัดหญ้า

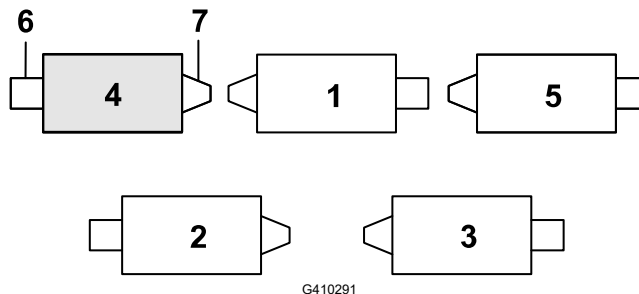
1. นำชุดตัดหญ้าออกจากลัง
2. ประกอบและปรับตามขั้นตอนที่อธิบายไว้ในคู่มือผู้ใช้ของชุดตัดหญ้า
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีการติดตั้งน้ำหนักถ่วง ① เข้ากับปลายของชุดตัดหญ้าด้านที่ถูกต้องตามที่อธิบายไว้ในคู่มือผู้ใช้ของชุดตัดหญ้า



G409089

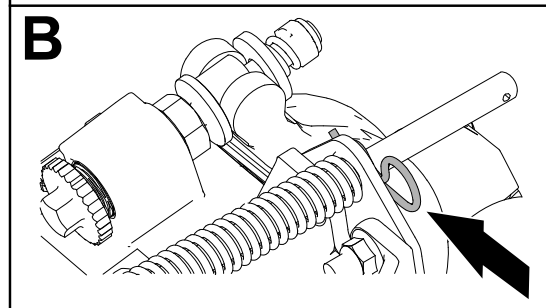
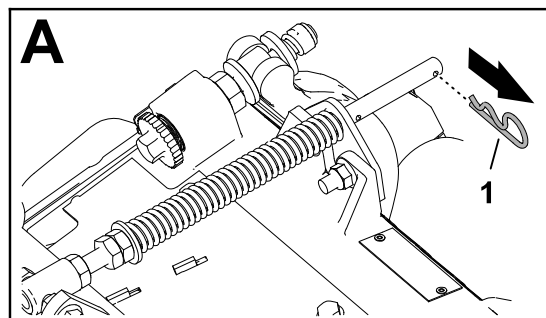
การวางสปริงชุดเขยสภาพสนามและการติดตั้งตะขอน้ำทางท่อ

ชุดตัดหญ้า 4



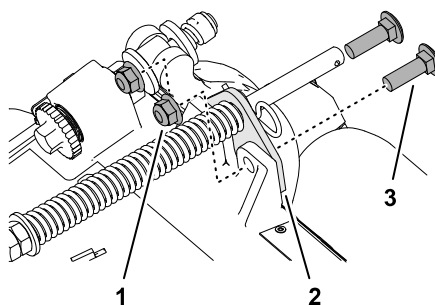
- ① ชุดตัดหญ้า 1 ③ ชุดตัดหญ้า 3 ⑤ ชุดตัดหญ้า 5 ⑦ น้ำหนักถ่วง
 ② ชุดตัดหญ้า 2 ④ ชุดตัดหญ้า 4 ⑥ มอเตอร์ใบมีดพวง

1. หากติดตั้งเป็นตัวอาร์ ① ไว้ที่รูท้ายของก้านสปริงชุดเขยสภาพสนาม ให้ถอดปิ่นตัวอาร์ออกและสอดลงในรูข้างโครงยึด



G410292

2. ถอดน็อตล็อกติดจาน (9.52 มม. / 3/8 นิ้ว) 2 ตัว ① และสลักเกลียวหัวมน (9.52 x 42.7 มม. / 3/8 x 1-1/4 นิ้ว) 2 ตัว ③ ที่ยึดโครงยึดตัวชุดเขยสภาพสนามเข้ากับโครงของชุดตัดหญ้า ②

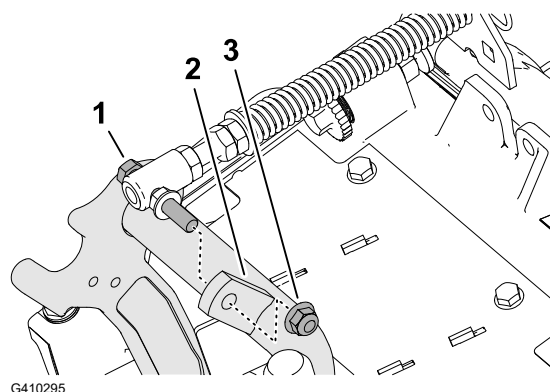


G402719

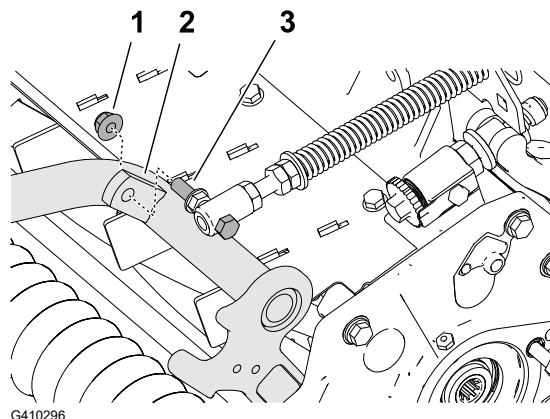
การวางสปริงชดเชยสภาพสนามและการติดตั้งตะขอน้ำทางท่อ (ต่อ)

3. ถอดน็อตล็อกติดจาน (9.52 มม. / 3/8 นิ้ว) ③ ที่ยึดสลักเกลียว ① เข้ากับหูด้านขวา ② ของโครงส่วนบรรทุก และถอดสปริงชดเชยสภาพออกจากชุดตัดหญ้า

หมายเหตุ: อย่าถอดน็อตจานจักรออกจากสลักเกลียว



4. ประกอบสลักเกลียว ③ ของสปริงชดเชยสภาพสนามเข้ากับหูขวา ② ของโครงส่วนบรรทุกด้วยน็อตล็อกติดจาน (9.52 มม. / 3/8 นิ้ว) ①



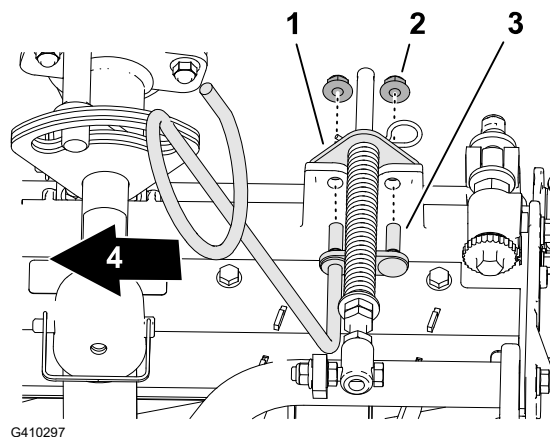
5. จัดตำแหน่งให้สลัก ③ ของตะขอน้ำทางท่อด้านซ้ายตรงกับรูในโครงชุดตัดหญ้าและโครงยึดตัวชดเชยสภาพสนาม ①

หมายเหตุ: ห่วงรองรับของตะขอน้ำทางท่อจะต้องตรงกับแนวกลางของอุปกรณ์ ④

6. ประกอบตะขอน้ำทางท่อและโครงยึดตัวชดเชยสภาพสนามเข้ากับโครงชุดตัดหญ้าด้วยน็อตล็อกติดจาน (9.52 มม. / 3/8 นิ้ว) 2 ตัว ②

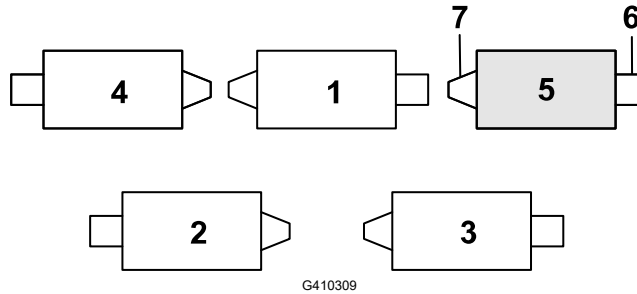


7. ชันน็อตล็อกและสลักเกลียวจนได้แรงบิด 37 ถึง 45 นิวตันเมตร (27 ถึง 33 ฟุตปอนด์)



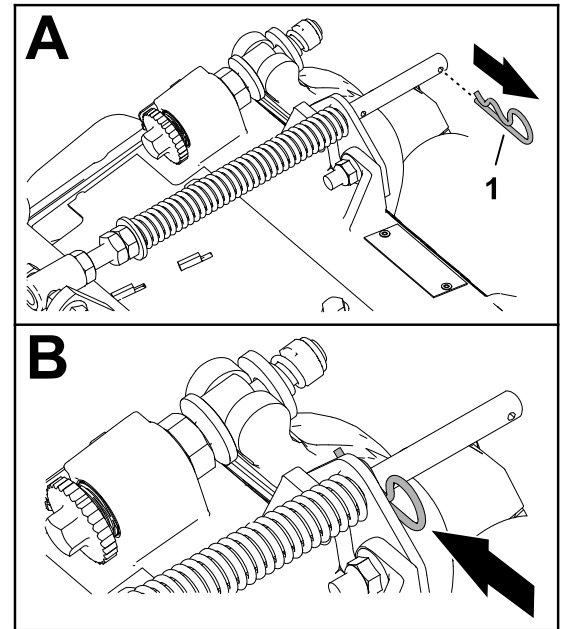
การติดตั้งตะขอน้ำทางท่อ

ชุดตัดหญ้า 5



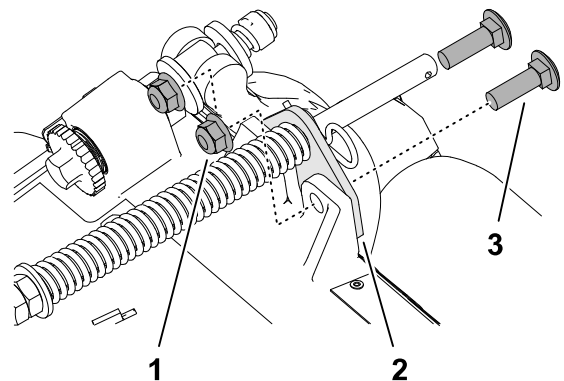
- | | | | |
|----------------|----------------|-------------------|---------------|
| ① ชุดตัดหญ้า 1 | ③ ชุดตัดหญ้า 3 | ⑤ ชุดตัดหญ้า 5 | ⑦ น้ำหนักถ่วง |
| ② ชุดตัดหญ้า 2 | ④ ชุดตัดหญ้า 4 | ⑥ มอเตอร์ใบมีดพวง | |

1. หากติดตั้งเป็นตัวอาร์ ① ไว้ที่รูท้ายของก้านสปริงชุดเขยสภาพสนาม ให้ถอดปิ่นตัวอาร์ออกและสอดลงในรูข้างโครงยึด



G410292

2. ถอดน็อตล็อกติดจาน (9.52 มม. / 3/8 นิ้ว) 2 ตัว ① และสลักเกลียวหัวมน (9.52 x 42.7 มม. / 3/8 x 1-1/4 นิ้ว) 2 ตัว ③ ที่ยึดโครงยึดตัวชุดเขยสภาพสนามเข้ากับโครงของชุดตัดหญ้า ②



G410293

การติดตั้งตะขอน้ำทางท่อ (ต่อ)

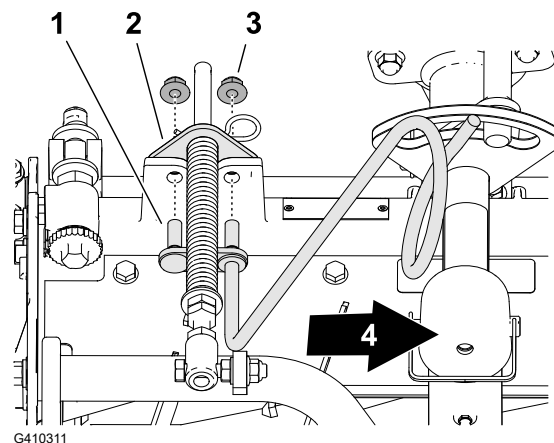
3. จัดตำแหน่งให้สลัก ① ของตะขอน้ำทางท่อด้านขวา ตรงกับรูในโครงชุดตัดหญ้าและโครงยึดตัวชดเชยสภาพสนาม ②

หมายเหตุ: ดูให้แน่ใจว่าห่วงรองรับของตะขอน้ำทางท่อตรงกับแนวกลาง ④ ของอุปกรณ์

4. ประกอบตะขอน้ำทางท่อและโครงยึดตัวชดเชยสภาพสนามเข้ากับโครงชุดตัดหญ้าด้วยน็อตล็อกติดจาน (9.52 มม. / 3/8 นิ้ว) 2 ตัว ③

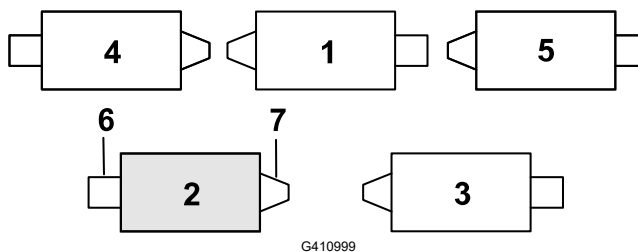


5. ชันน็อตล็อกจนได้แรงบิด 37 ถึง 45 นิวตันเมตร (27 ถึง 33 ฟุตปอนด์)



การจัดวางสปริงชดเชยสภาพสนาม

ชุดตัดหญ้า 2



① ชุดตัดหญ้า 1

③ ชุดตัดหญ้า 3

⑤ ชุดตัดหญ้า 5

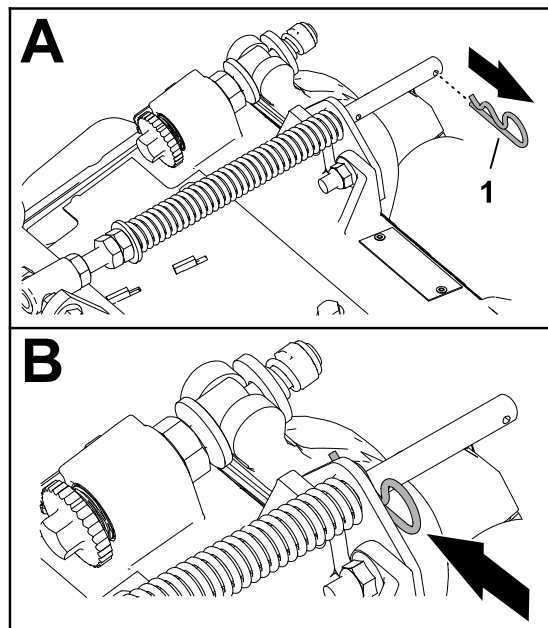
⑦ น้าหนักถ่วง

② ชุดตัดหญ้า 2

④ ชุดตัดหญ้า 4

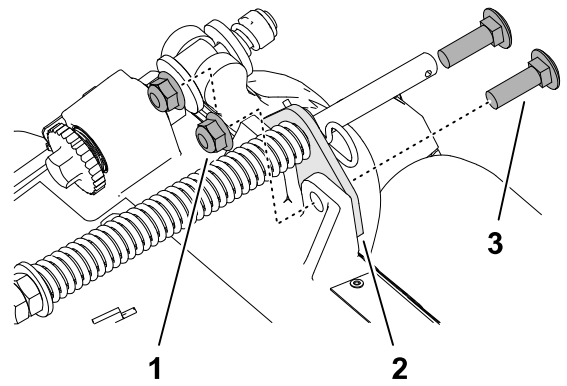
⑥ มอเตอร์ใบมีดพวง

1. หากติดตั้งปืนตัวอาร์ ① ไว้ที่ร่างกายของก้านสปริงชดเชยสภาพสนาม ให้ถอดปืนตัวอาร์ออกและสอดลงในรูข้างโครงยึด



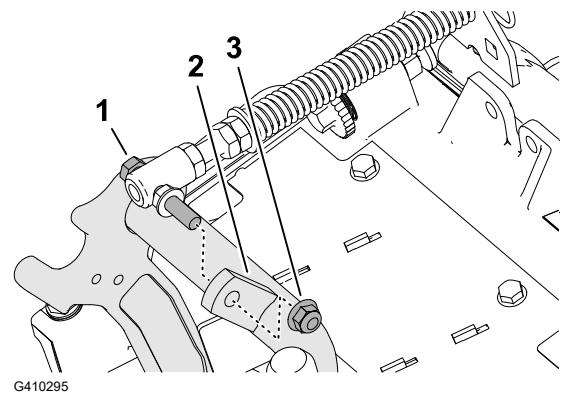
การจัดวางสปริงชดเชยสภาพสนาม (ต่อ)

2. ถอดน็อตล็อกติดจาน (9.52 มม. / 3/8 นิ้ว) 2 ตัว ③ และสลักเกลียวหัวมน (9.52 x 42.7 มม. / 3/8 x 1-1/4 นิ้ว) 2 ตัว ① ที่ยึดโครงยึดตัวชดเชยสภาพสนามเข้ากับโครงของชุดตัดหญ้า ②

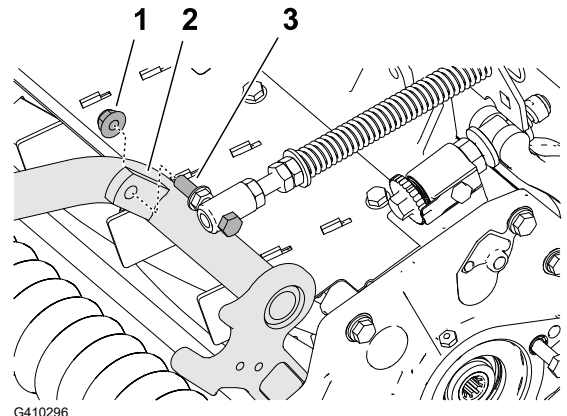


3. ถอดน็อตล็อกติดจาน (9.52 มม. / 3/8 นิ้ว) ③ ที่ยึดสลักเกลียว ① ของสปริงชดเชยสภาพสนามเข้ากับหูด้านขวา ② ของโครงส่วนบนบรรทุก และถอดสปริงชดเชยสภาพออกจากชุดตัดหญ้า

หมายเหตุ: อย่าถอดน็อตจานจักรออกจากสลักเกลียว



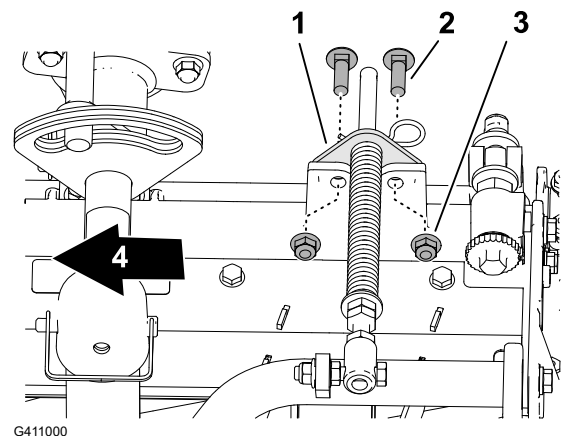
4. ประกอบสลักเกลียว ③ ของสปริงชดเชยสภาพสนามเข้ากับหูขวา ② ของโครงส่วนบนบรรทุกด้วยน็อตล็อกติดจาน (9.52 มม. / 3/8 นิ้ว) ①



5. เรียงรูบนโครงยึดตัวชดเชยสภาพสนาม ① ให้ตรงกับรูในโครงชุดตัดหญ้า

หมายเหตุ: ห่วงรองรับของตะขอน้ำทางที่จะต้องตรงกับแนวกลางของอุปกรณ์ ④

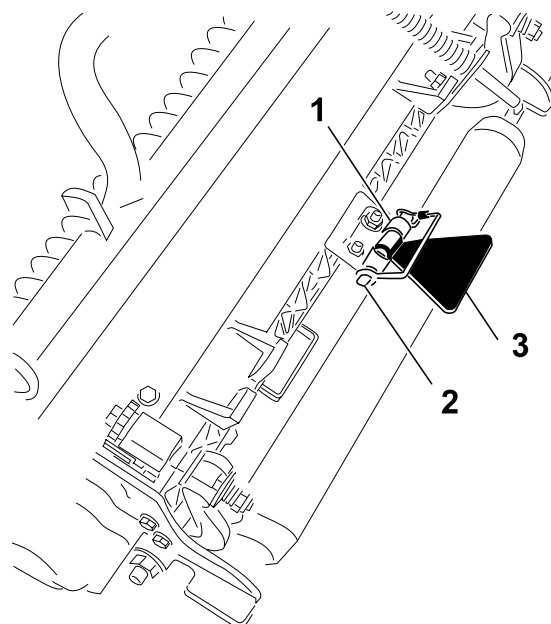
6. ประกอบโครงยึดตัวชดเชยสภาพสนามเข้ากับโครงชุดตัดหญ้าด้วยสลักเกลียวหัวมน (9.52 x 42.7 มม. / 3/8 x 1-1/4 นิ้ว) 2 ตัว ② และน็อตล็อกติดจาน (9.52 มม. / 3/8 นิ้ว) 2 ตัว ③



7. ขันน็อตล็อกและสลักเกลียวจนได้แรงบิด 37 ถึง 45 นิวตันเมตร (27 ถึง 33 ฟุตปอนด์)

การติดตั้งขาตั้ง

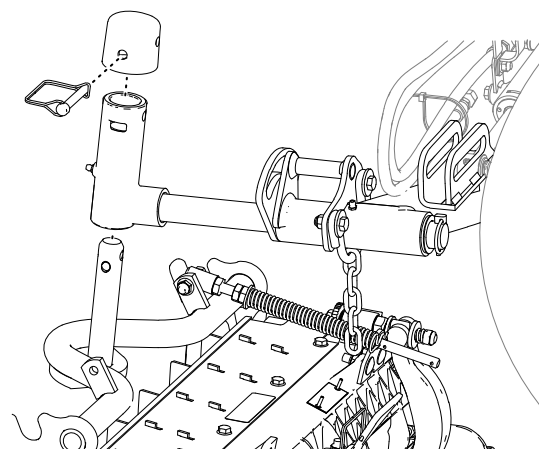
ยึดขาตั้ง ③ เข้ากับโครงยึดโซ่ ① ด้วยหมุดสแนปเปอร์ สำหรับชุดตัดหญ้าแต่ละชุด ②



G411001

การติดตั้งชุดตัดหญ้าส่วนหน้าเข้ากับแขนยก

1. ติดตั้งชุดตัดหญ้าส่วนหน้าเข้ากับแขนยกตามขั้นตอนในภาพ
2. ล็อกกองศาการหมุนของชุดตัดหญ้าสำหรับการตัดหญ้าบนเนิน

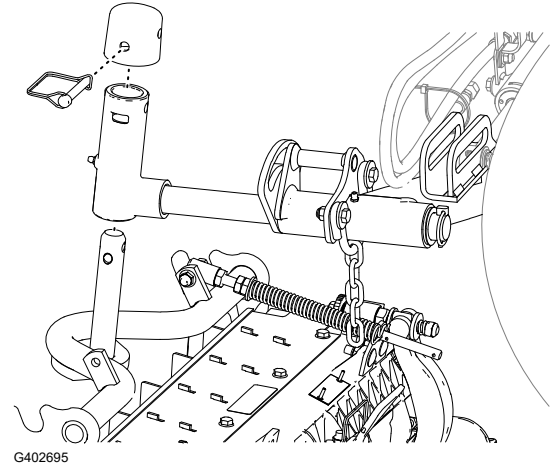


G402695

การติดตั้งชุดตัดหญ้าส่วนท้ายเข้ากับแขนยก

ชุดตัดหญ้าปรับที่ 1.2 ซม. (3/4 นิ้ว) หรือความสูงในการตัดที่สูงขึ้น

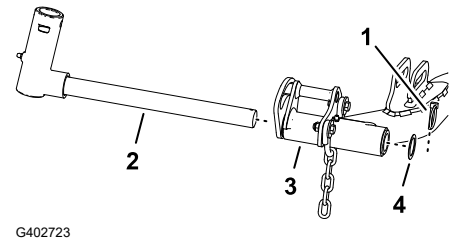
1. ติดตั้งชุดตัดหญ้าส่วนท้ายเข้ากับแขนยกตามขั้นตอนในภาพ
2. ล็อกกองศาการหมุนของชุดตัดหญ้าสำหรับการตัดหญ้าบนเนิน



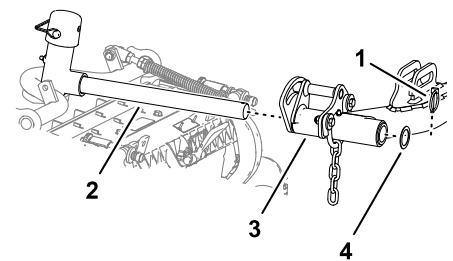
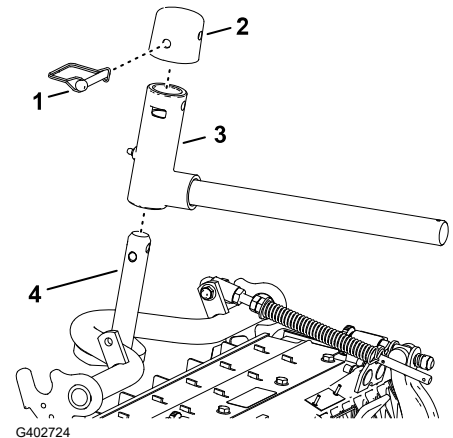
การติดตั้งชุดตัดหญ้าส่วนท้ายเข้ากับแขนยก

ชุดตัดหญ้าปรับที่ 1.2 ซม. (3/4 นิ้ว) หรือความสูงในการตัดที่ต่ำลง

1. ถอดสลักปิ่น ① และแหวนรอง ④ ที่ยึดก้ามปูหมุน ③ เข้ากับแขนยก ② ออก และเลื่อนเพลาลูกเบี้ยวออกจากแขนยก



2. ประกอบก้ามปูหมุน ③ เข้ากับเพลาลูกเบี้ยวส่วนบน (4)
3. ประกอบฝาครอบ ② เข้ากับก้ามปูหมุน และเรียงรูบนเพลาลูกเบี้ยวส่วนบนกับก้ามปูหมุน และฝาครอบให้ตรงกัน
4. ยึดก้ามปูหมุนและฝาครอบเข้ากับเพลาลูกเบี้ยวส่วนบนด้วยหมุดสแนปเปอร์ ①
5. ล็อกกองศาการหมุนของชุดตัดหญ้าสำหรับการตัดหญ้าบนเนิน
6. เลื่อนชุดตัดหญ้าเข้าใต้แขนยก
7. สอดก้ามปูหมุนเข้ากับแขนยก ③ และยึดเพลาลูกเบี้ยว ② เข้ากับแขนยกให้แน่นด้วยสลักปิ่น ① และแหวนรอง ④
8. ทำซ้ำขั้นตอนนี้กับชุดตัดหญ้าส่วนหลังตัวอื่น ๆ

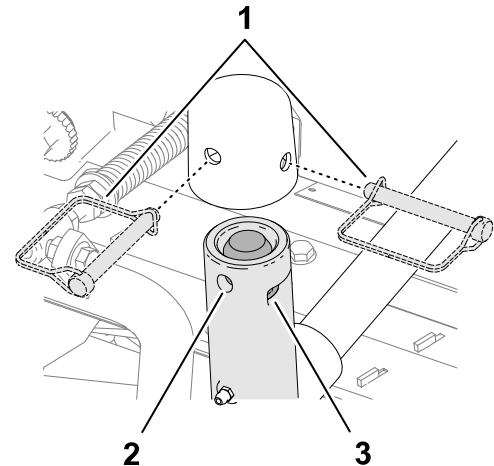


ล๊อคองศาการหมุนของชุดตัดหญ้าสำหรับการตัดหญ้าบนเนิน

ล๊อคองศาการหมุนของชุดตัดหญ้าด้วยหมุดสแนปเปอร์ ① เพื่อป้องกันไม่ให้ชุดตัดหญ้าหมุนลงเนินขณะตัดหญ้าบนเนินลาดชัน

หมายเหตุ: ใช้รูในก้ามปูหมุน ② ล๊อคชุดตัดหญ้า

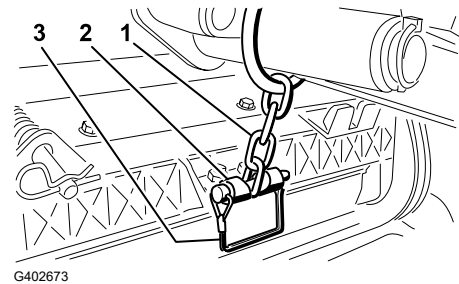
หมายเหตุ: ใช้ช่อง ③ สำหรับชุดตัดหญ้าควบคุมทิศทาง



การติดตั้งโซ่แขนยกของชุดตัดหญ้า

ยึดโซ่ของแขนยก ① เข้ากับโครงยึดโซ่ ② ด้วยหมุดสแนปเปอร์ ③

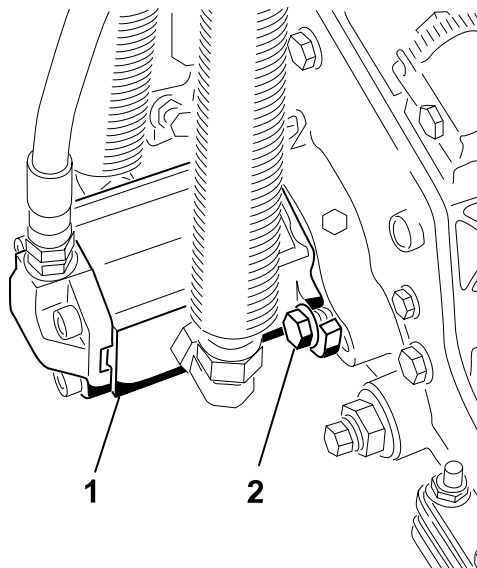
หมายเหตุ: ใช้ข้อโซ่ตามจำนวนที่อธิบายในคู่มือผู้ใช้ของชุดตัดหญ้า



การติดตั้งมอเตอร์ใบมีดพวง

1. หยอดจาระบีบนเพลารองพื้นของมอเตอร์
2. กาน้ำมันที่โอริงของมอเตอร์ใบมีดพวง และติดตั้งเข้ากับหน้าแปลนมอเตอร์
3. ติดตั้งมอเตอร์ ① โดยหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อให้หน้าแปลนมอเตอร์ไม่ติดสลักเกลียว ②

การติดตั้งมอเตอร์ใบมีดพวง (ต่อ)



G411002

4. หมุนมอเตอร์ทวนเข็มนาฬิกาจนกว่าหน้าแปลนรอบสลักเกลียว จากนั้นขันสลักเกลียวให้แน่น

สำคัญ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อของมอเตอร์ใบมีดพวงไม่บิด งอ หรือเสี่ยงที่จะถูกหนีบ



5. ขันสลักเกลียวยึดจนได้แรงบิด **37 ถึง 45 นิวตันเมตร (27 ถึง 33 ฟุตปอนด์)**

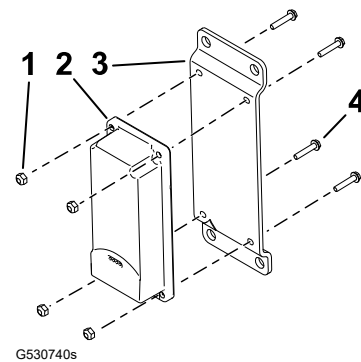
4

การติดตั้งอุปกรณ์เทเลเมติกส์

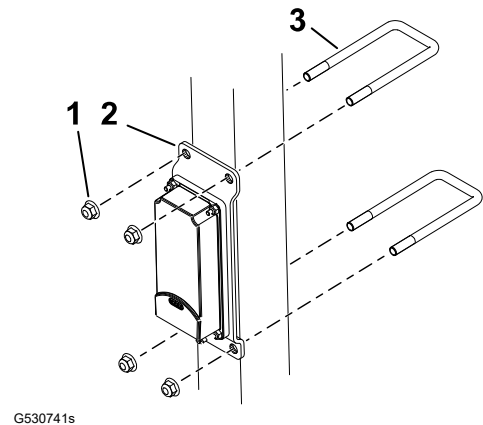
อะไหล่ที่ต้องใช้

1	อุปกรณ์เทเลเมติกส์
1	โครงยึดอุปกรณ์
1	ชุดสายไฟของอุปกรณ์เทเลเมติกส์
4	สลักเกลียวหกเหลี่ยม (#10 x 1 นิ้ว)
4	น็อตล็อก(#10)
2	สลักตัว U
4	น็อตมีป่า (3/8 นิ้ว)

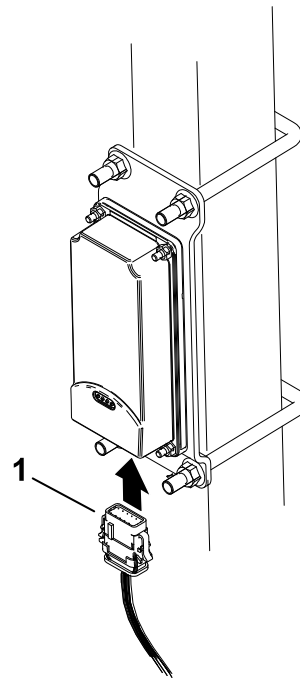
1. ยึดอุปกรณ์เทเลเมติกส์ ② เข้ากับโครงยึดอุปกรณ์ ③ โดยใช้สลักเกลียวหกเหลี่ยม (#10 x 1 นิ้ว) 4 ตัว ④ และน็อตล็อก (#10) 4 ตัว ①



2. ยึดโครงยึดอุปกรณ์ ② เข้ากับโวลบาร์ส่วนบนบนทางฝังขวามือ โดยใช้สลักตัว U 2 ตัว ③ และน็อตมีป่า (3/8 นิ้ว) 4 ตัว ①

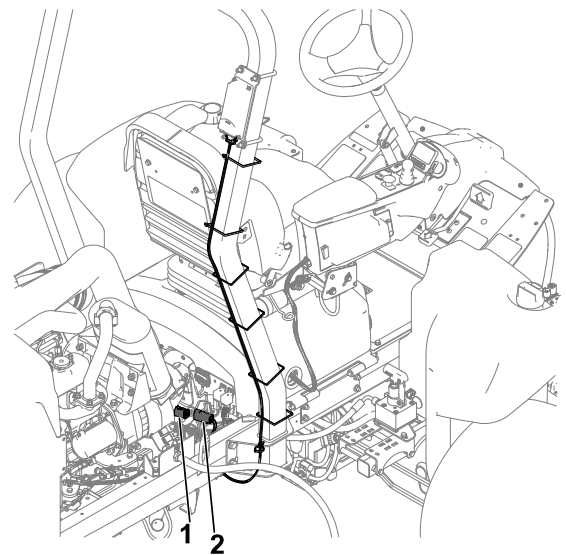


3. เสียบขั้วต่อ P02 ① ที่อยู่บนชุดสายไฟของอุปกรณ์เทเลเมติกส์เข้ากับอุปกรณ์เทเลเมติกส์
4. เปิดกระโปรงของอุปกรณ์



G530739s

5. เดินสายไฟลงตามแนวโรลบาร์และเสียบขั้วต่อของชุดสายไฟ P01 ② เข้ากับขั้วต่อบนชุดสายไฟ P50 ของอุปกรณ์ ①
6. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์
7. ใช้สายรัดยึดชุดสายไฟเข้ากับโรลบาร์ดังแสดงในภาพ

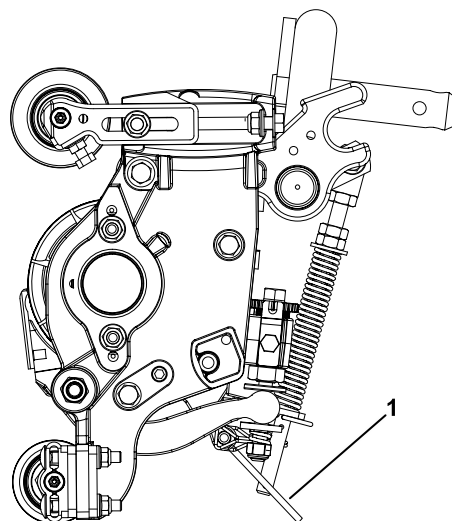


G532512s

อะไหล่ที่ต้องใช้

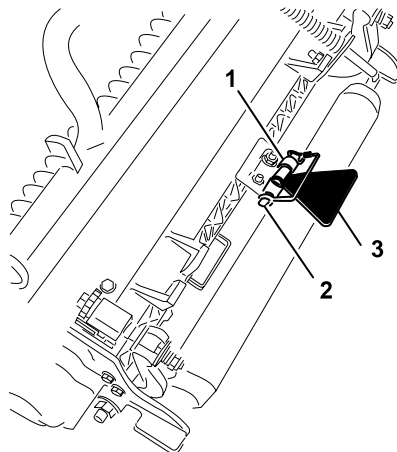
1	ขาตั้งชุดตัดหญ้า
---	------------------

1. เมื่อต้องเอียงชุดตัดหญ้าเพื่อดูใบมีดล่าง/ใบมีดพวง ให้
ค้ำส่วนท้ายของชุดตัดหญ้าด้วยขาตั้ง ① เพื่อป้องกัน
ไม่ให้มือถอยหนีด้านหลังของสกรูปรับเบดบาร์ไม่
วางอยู่บนพื้น



G402676

2. ยึดขาตั้ง ③ เข้ากับโครงยึดโซ่ ① ด้วยหมุดสแนปเปอร์ ②



G402677

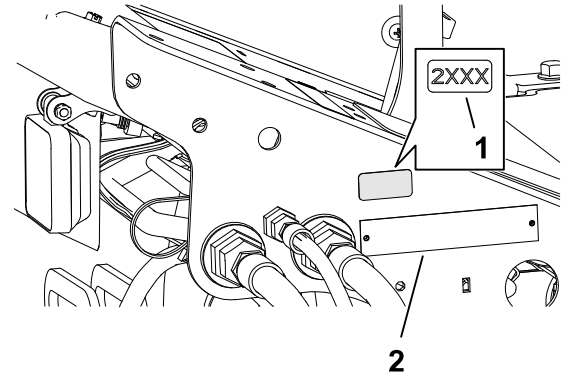
6

การติดตั้งเกอร์บอกปีที่ผลิต

อะไหล่ที่ต้องใช้

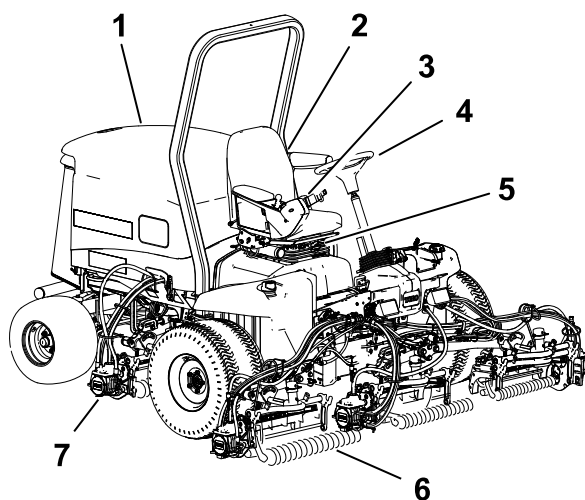
1	สติ๊กเกอร์ปีที่ผลิต
---	---------------------

1. ใช้แอลกอฮอล์และผ้าขี้ริ้วสะอาดทำความสะอาดบริเวณ
โครงยึดพื้นข้างป้ายซีเรียล ② และปล่อยให้โครงยึด
แห้ง
2. แกะสติ๊กเกอร์สติ๊กเกอร์ปีที่ผลิตออกจากกระดาษรอง
3. ติดสติ๊กเกอร์ ① เข้ากับโครงยึดพื้น



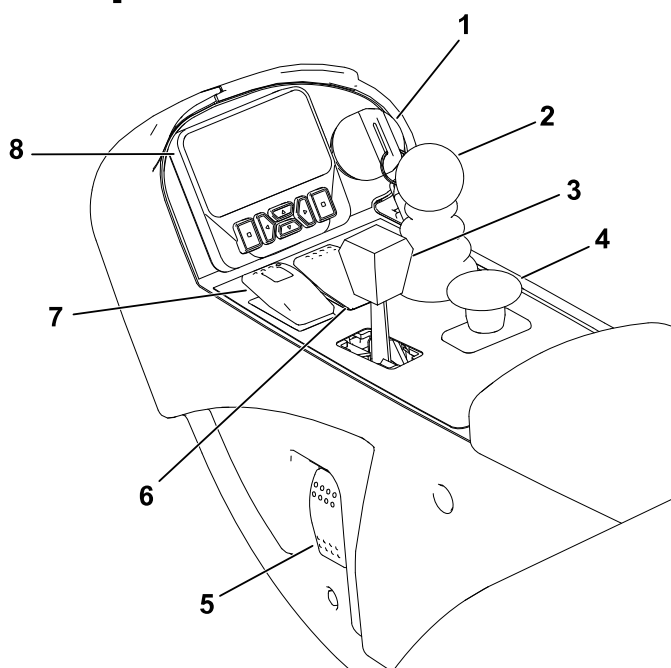
G439131

ภาพรวมผลิตภัณฑ์

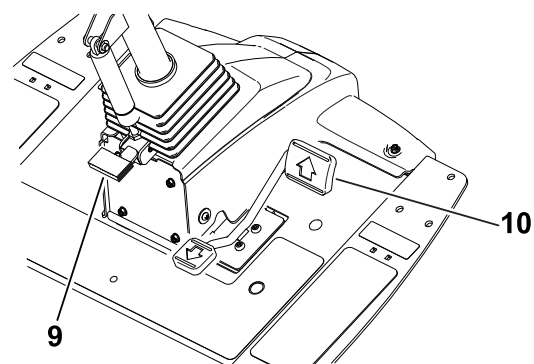


- ① ฟากระโปรงเครื่องยนต์
- ② เบาะที่นั่งคนขับ
- ③ แขนควบคุม
- ④ พวงมาลัย
- ⑤ คันปรับเบาะที่นั่ง
- ⑥ ชุดตัดหญ้าส่วนหน้า
- ⑦ ชุดตัดหญ้าส่วนท้าย

ส่วนควบคุม

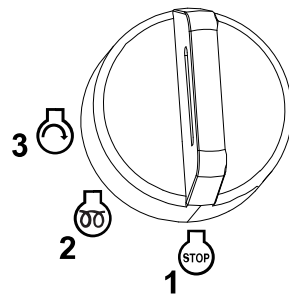


- ① สวิตช์กุญแจ
- ② คันควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้า
- ③ คันโยกลั่นแรง
- ④ สวิตช์ PTO
- ⑤ สวิตช์ไฟหน้า
- ⑥ สวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
- ⑦ สวิตช์เบรกจอด



- ⑧ หน้าจอInfoCenter
- ⑨ แป้นปรับพวงมาลัย
- ⑩ แป้นขับเคลื่อน

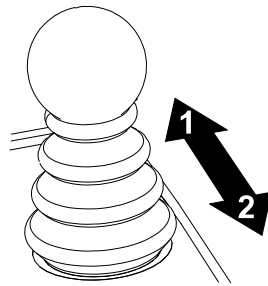
สวิตช์กุญแจ



G453721

- ① ปิด
- ② เปิด/อุ้บเครื่อง
- ③ สตาร์ท

คันควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้า

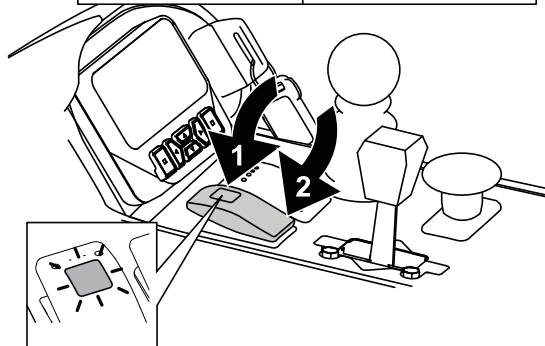
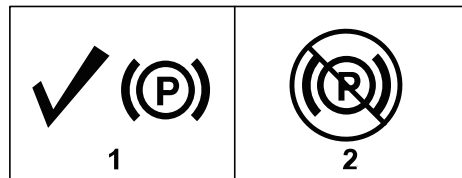


G453725

- ① ลดชุดตัดหญ้าลง—ต้องเปิดใช้เกียร์ PTO ก่อน ชุดตัดหญ้าจึงจะทำงาน (โหมดตัดหญ้า)
- ② ยกชุดตัดหญ้าขึ้น—ต้องปลดเกียร์ PTO ก่อน ชุดตัดหญ้าจึงจะหยุดทำงาน (โหมดเคลื่อนย้าย)

หมายเหตุ: หากต้องการยกชุดตัดหญ้าขึ้นเพียงเล็กน้อยให้อยู่ในตำแหน่งเลี้ยวกลับ ดึงคันบังคับมาด้านหลังเป็นระยะเวลานานๆ

สวิตช์เบรกจอด



G461391

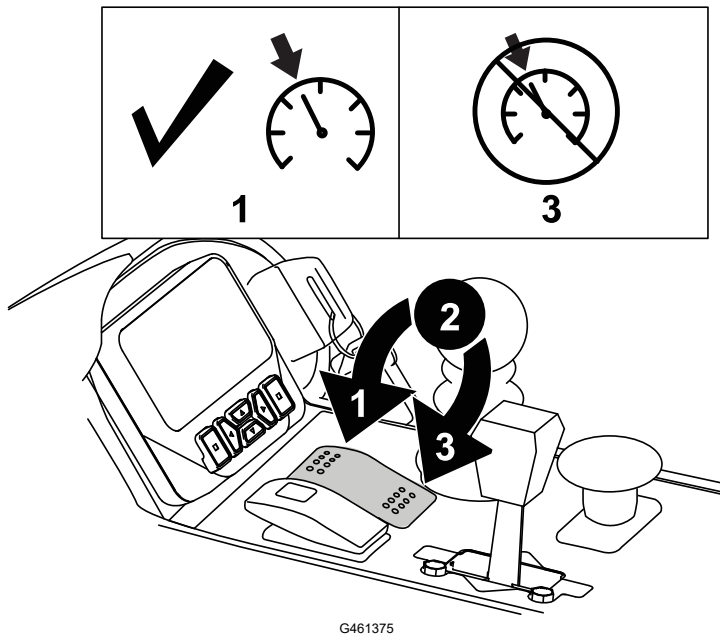
- ① เข้าเบรกจอด

หมายเหตุ: การเปิดสวิตช์เบรกจอดจะทำให้อุปกรณ์ชะลอความเร็วการขับเคลื่อนโดยอัตโนมัติ (ไม่ว่าเป็นขับเคลื่อนจะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม)

เบรกจอดจะทำงานทันทีที่อุปกรณ์หยุดหรือดับเครื่อง ไม่ว่าสวิตช์เบรกจอดจะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม

- ② ปลดเบรกจอด

สวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ



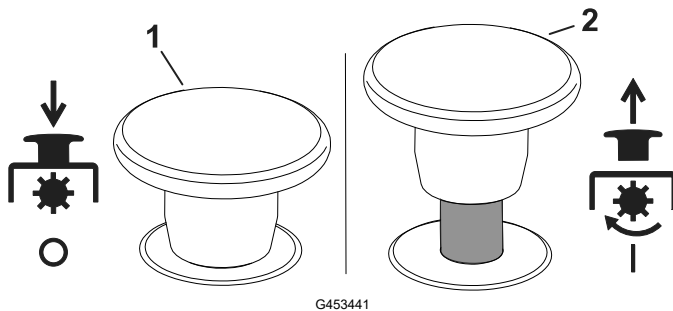
① ใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติโดยการกดสวิตช์ไปด้านหน้า

หมายเหตุ: ใช้ปุ่มบนหน้าจอปรับความเร็วของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ โดยปรับเพิ่มได้ครั้งละ 0.8 กม./ชม. (0.5 ไมล์ต่อชั่วโมง)

② เปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติโดยการกดสวิตช์ไปยังตำแหน่งตรงกลาง

③ ปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติโดยการกดสวิตช์ไปด้านหลัง

สวิตช์เกียร์ฟลัก (PTO)

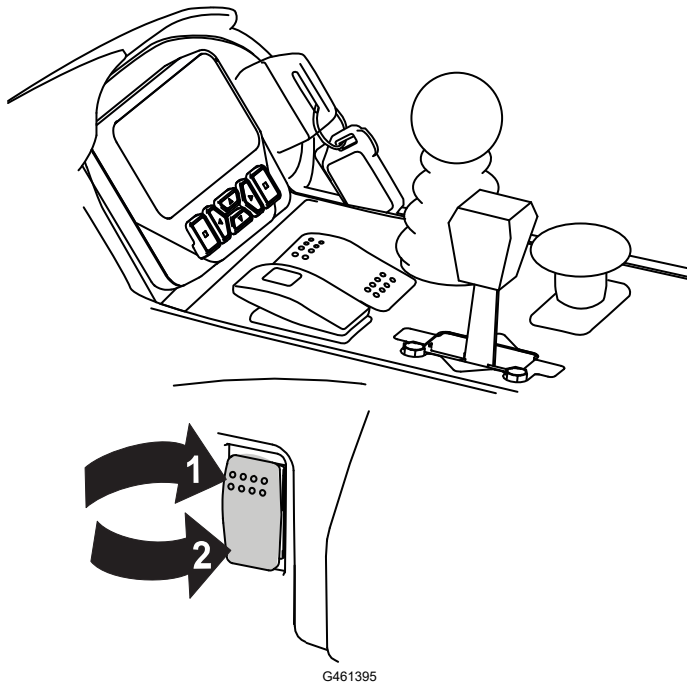


① ปลดเกียร์ PTO—อุปกรณ์จะอยู่ในโหมดเคลื่อนย้าย (ซึ่งให้คุณขับอุปกรณ์ด้วยความเร็วสูงสุด 16 กม./ชม. (10 ไมล์ต่อชั่วโมง) หากไม่ได้จำกัดความเร็วสูงสุดเอาไว้)

② เปิดใช้เกียร์ PTO—อุปกรณ์จะอยู่ในโหมดตัดหญ้า (ซึ่งให้คุณขับอุปกรณ์ด้วยความเร็วสูงสุด 13 กม./ชม. (8 ไมล์ต่อชั่วโมง) หากไม่ได้จำกัดความเร็วสูงสุดเอาไว้)

หมายเหตุ: ตั้งค่าความเร็วสูงสุดในแต่ละโหมดด้วยเมนูที่ได้รับการป้องกันในหน้าจอ InfoCenter

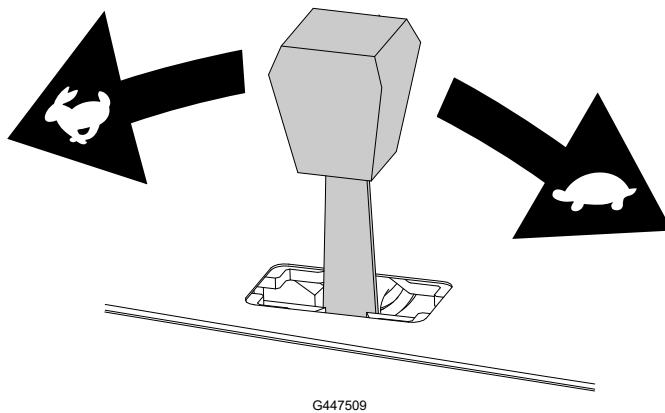
สวิตช์ไฟหน้า



① เปิด

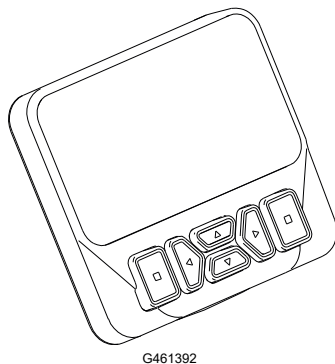
② ปิด

คันโยกลื่นเร่ง



ดันคันโยกลื่นเร่งไปข้างหน้าเพื่อเพิ่มความเร็วเครื่องยนต์ และดันไปข้างหลังเพื่อลดความเร็วเครื่องยนต์

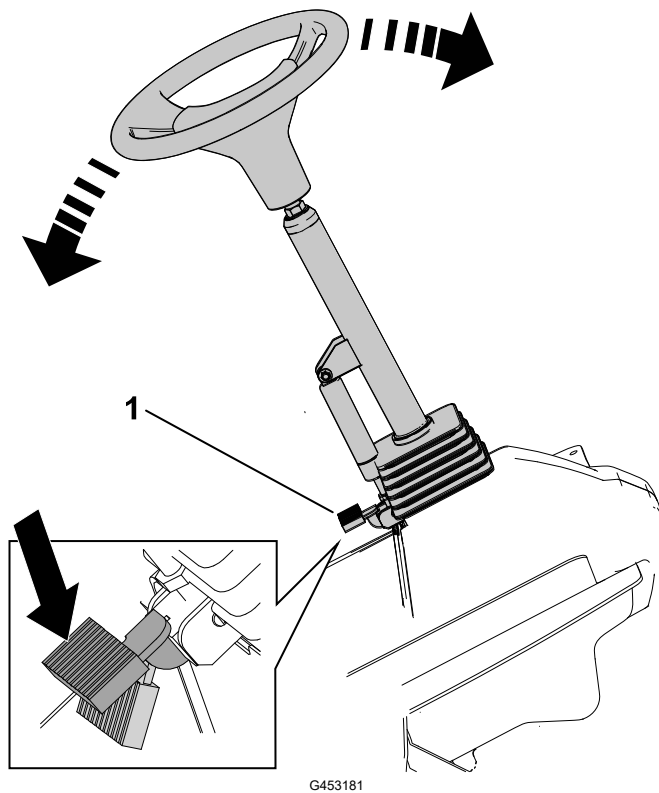
หน้าจอ InfoCenter



หน้าจอ InfoCenter แสดงข้อมูลเกี่ยวกับอุปกรณ์ เช่น สถานะการทำงาน การวินิจฉัยต่างๆ และข้อมูลอื่นๆ เกี่ยวกับอุปกรณ์

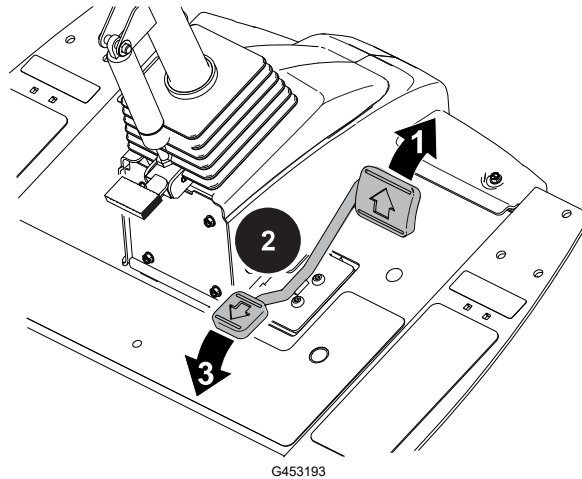
ระบบจะแสดงหน้าจอแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับปุ่มที่คุณเลือก วัตถุประสงค์ของแต่ละปุ่มอาจเปลี่ยนแปลง ขึ้นอยู่กับความต้องการในขณะนั้น

แป้นปรับพวงมาลัย



เหยียบแป้นปรับพวงมาลัย ① แล้ว ยกก้านพวงมาลัยขึ้นหรือลงจนได้ ตำแหน่งทำงานที่สบายที่สุด

แป้นขับเคลื่อน



① เดินหน้า—เหยียบแป้นขับเคลื่อนส่วนบน

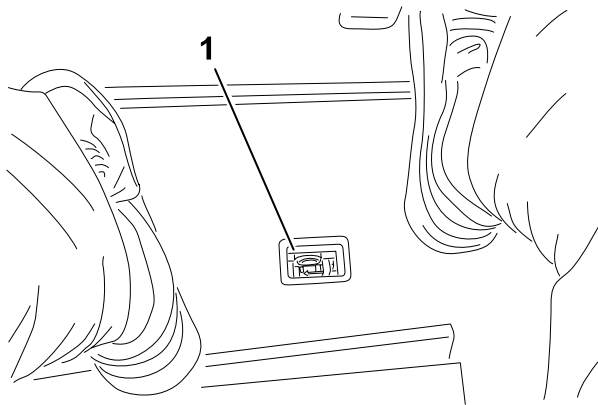
หมายเหตุ: หากต้องการให้อุปกรณ์ที่ไม่ได้บรรทุกสิ่งใดขับเคลื่อนบนพื้นด้วยความเร็วสูงสุด ให้เหยียบแป้นส่วนบนจนสุดในขณะที่ลิ้นเร่งอยู่ในตำแหน่งเร็ว

② หยุดอุปกรณ์—ผ่อนแรงเหยียบบนแป้นขับเคลื่อน และปล่อยให้เป็นคืนกลับมาที่ตำแหน่งกลาง (เกียร์ว่าง)

③ ถอยหลัง—เหยียบแป้นขับเคลื่อนส่วนล่าง

หมายเหตุ: ความเร็วขับเคลื่อนบนพื้นจะขึ้นอยู่กับว่าคุณเหยียบแป้นมากน้อยเพียงใด

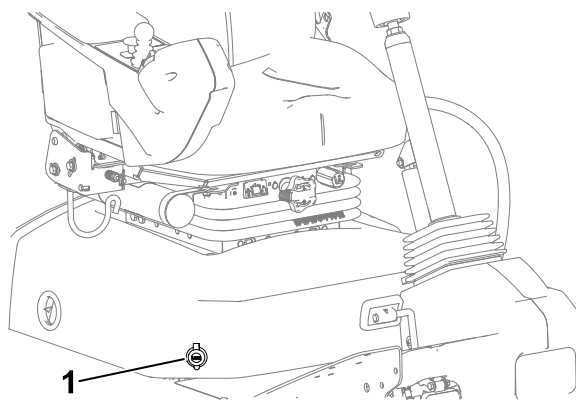
ส่วนแสดงสถานะการจุดตันของไส้กรองไฮดรอลิก



G453944

ส่วนแสดงสถานะการจุดตันของไส้กรองไฮดรอลิก ① จะแจ้งเตือนคุณเมื่อต้องเปลี่ยนไส้กรอง

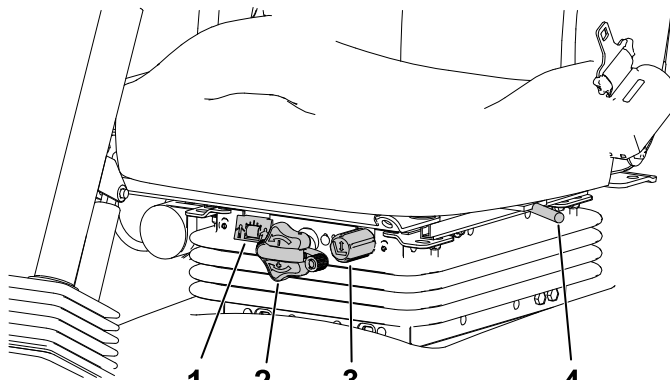
จุดต่อไฟฟ้า



G453945

จุดต่อไฟฟ้า ① เป็นจุดจ่ายไฟฟ้า 12 โวลต์สำหรับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์

ส่วนควบคุมเบาะที่นั่ง



G446491

① เกอน้ำหนัก

② ลูกบิดปรับน้ำหนัก

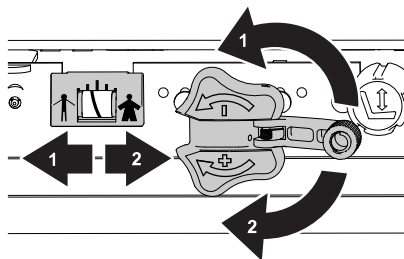
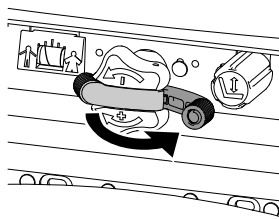
③ ลูกบิดปรับความสูง

④ คันปรับเบาะที่นั่งไปด้านหน้า/ด้านหลัง

ลูกบิดปรับน้ำหนัก

หมุนลูกบิดปรับน้ำหนักจนกว่าน้ำหนักของคุณจะแสดงในช่องมองของเกอน้ำหนัก

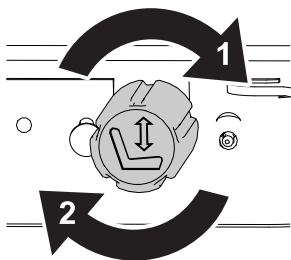
ส่วนควบคุมเบาะที่นั่ง (ต่อ)



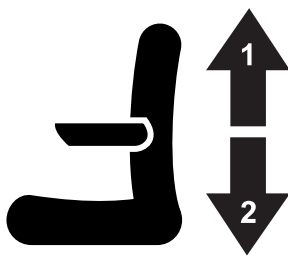
G446496

- ① ลด
- ② เพิ่ม

ลูกบิดปรับความสูง

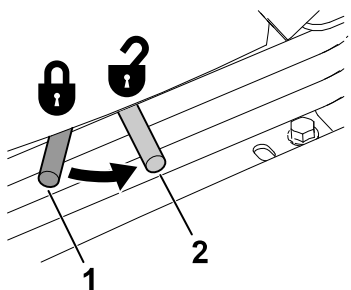


G446494

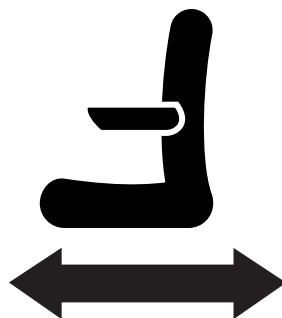


- ① ยกสูง
- ② ลดต่ำ

คันปรับเบาะที่นั่งไปด้านหน้า/ด้านหลัง

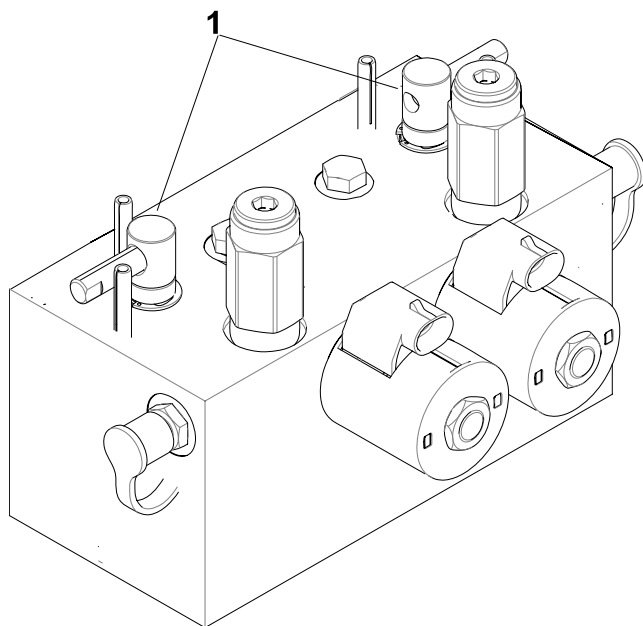


G446495



- ① ล็อก
- ② ปลดล็อก

คันโยกลับคม



ใช้คันโยกลับคม ① ร่วมกับคัน
ควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้าเพื่อลั้บ
คมใบมีดพวง

ข้อมูลจำเพาะ

หมายเหตุ: ข้อมูลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ

ความกว้างในการขนส่ง	233 ซม. (92 นิ้ว)
ความกว้างในการตัด	254 ซม. (100 นิ้ว)
ยาว	282 ซม. (111 นิ้ว)
สูง	160 ซม. (63 นิ้ว)
น้ำหนัก	1222 กก. (2,693 ปอนด์)
เครื่องยนต์	Kubota 26.5 กิโลวัตต์ (35.5 แรงม้า)
ความจุถังเชื้อเพลิง	53 ลิตร (14 แกลลอนสหรัฐ)
ความเร็วในการขนส่ง	0 ถึง 16 กม./ชม. (0 ถึง 10 ไมล์ต่อชั่วโมง)
ความเร็วในการตัดหญ้า	0 ถึง 13 กม./ชม. (0 ถึง 8 ไมล์ต่อชั่วโมง)

อุปกรณ์ต่อพ่วง/อุปกรณ์เสริม

เราจัดจำหน่ายอุปกรณ์ต่อพ่วงและอุปกรณ์เสริมที่ Toro รับรองมากมายสำหรับใช้กับเครื่องตัดหญ้าเพื่อเสริมประสิทธิภาพและขยายความสามารถ โปรดติดต่อตัวแทนบริการหรือตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของ Toro หรือเข้าไปที่ www.Toro.com เพื่อดูรายการอุปกรณ์ต่อพ่วงและอุปกรณ์เสริมที่รับรองทั้งหมด

เพื่อสมรรถนะสูงสุดและความปลอดภัยในการใช้งานอย่างต่อเนื่อง โปรดใช้เฉพาะอะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมของแท้จาก Toro



ก่อนการใช้งาน

การบำรุงรักษาประจำวัน

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์แต่ละวัน ให้ทำตามขั้นตอนการใช้แต่ละครั้ง/ขั้นตอนประจำวันที่ระบุในกำหนดการบำรุงรักษา

น้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อมูลจำเพาะเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง

สำคัญ

ห้ามใช้น้ำมันก๊าดหรือน้ำมันเบนซินแทนน้ำมันดีเซลโดยเด็ดขาด

น้ำมันดีเซล

ประเภท	ใช้น้ำมันดีเซลเกรดฤดูร้อน (หมายเลข 2-D) ในที่มีอุณหภูมิสูงกว่า -7°C (20°F) และเกรดฤดูหนาว (หมายเลข 1-D หรือหมายเลข 1-D/2-D ผสม) ในที่มีอุณหภูมิต่ำกว่านั้น การใช้น้ำมันเกรดฤดูหนาวที่อุณหภูมิต่ำทำให้ น้ำมันมีจุดวาบไฟและจุดไหลเทในอากาศหนาวต่ำลง ช่วยให้สตาร์ทเครื่องยนต์ง่ายขึ้น และลดตัวกรองเชื้อเพลิงอุดตัน การใช้น้ำมันเกรดฤดูร้อนที่อุณหภูมิสูงกว่า -7°C (20°F) ทำให้ปั๊มเชื้อเพลิงมีอายุการใช้งานยาวนานขึ้น และช่วยเพิ่มกำลังเครื่องยนต์เมื่อเทียบกับน้ำมันเกรดฤดูหนาว
ปริมาณกำหนด	ต่ำ(<500 ส่วนในล้านส่วน) หรือต่ำพิเศษ (<15 ส่วนในล้านส่วน)
ค่าซีเทนขั้นต่ำ	40
การจัดเก็บ	หาซื้อน้ำมันดีเซลหรือไบโอดีเซลที่ใหม่และสะอาดเตรียมไว้ให้เพียงพอต่อการใช้งานภายใน 180 วันเท่านั้น และไม่ควรใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่เก็บไว้นานกว่า 180 วัน
น้ำมันและสารเสริมคุณภาพ	ห้ามเติมลงในน้ำมันเชื้อเพลิง

น้ำมันเชื้อเพลิง (ต่อ)

ไบโอดีเซล

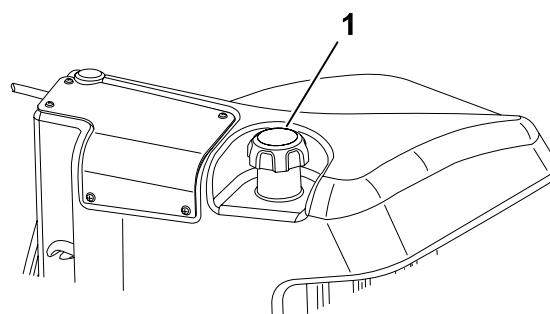
ประเภท	อุปกรณ์นี้สามารถใช้น้ำมันผสมไบโอดีเซลได้สูงสุดถึง B20 (ไบโอดีเซล 20%, ดีเซลปิโตรเลียม 80%) ส่วนของปิโตรดีเซลควรมีซัลเฟอร์ระดับต่ำหรือต่ำพิเศษ ใช้น้ำมัน B5 (ไบโอดีเซลสัดส่วน 5%) หรือสัดส่วนผสมที่น้อยกว่านี้ในสภาพอากาศหนาวเย็น
ค่าซีเทนขั้นต่ำ	40
ข้อควรระวังเกี่ยวกับน้ำมันไบโอดีเซล	สีของอุปกรณ์อาจเสียหายได้หากสัมผัสโดนน้ำมันผสมไบโอดีเซล ตรวจสอบสีล ก่อ ปะเก็นที่สัมผัสกับน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากชิ้นส่วนเหล่านี้ อาจเสื่อมสภาพเมื่อเวลาผ่านไป ตัวกรองเชื้อเพลิงอาจจะอุดตันหลังจากเปลี่ยนไปใช้น้ำมันผสมไบโอดีเซล หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับไบโอดีเซล โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของ Toro
การจัดเก็บ	หาซื้อน้ำมันดีเซลหรือไบโอดีเซลที่ใหม่และสะอาดเตรียมไว้ให้เพียงพอต่อการใช้งานภายใน 180 วันเท่านั้น และไม่ควรใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่เก็บไว้นานกว่า 180 วัน
น้ำมันและสารเสริมคุณภาพ	ห้ามเติมลงในน้ำมันเชื้อเพลิง

น้ำมันไบโอดีเซลจะต้องได้มาตรฐานดังต่อไปนี้:	มาตรฐาน	สถานที่
	ASTM D6751	สหรัฐอเมริกา
	EN 14214	สหภาพยุโรป
น้ำมันเชื้อเพลิงผสมจะต้องได้มาตรฐานดังต่อไปนี้:	ASTM D975	สหรัฐอเมริกา
	EN 590	สหภาพยุโรป

การเติมน้ำมัน

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอด และดึงกุญแจออก
2. ใช้ผ้าขี้ริ้วสะอาด ทำความสะอาดบริเวณรอบฝาน้ำมัน
3. เปิดฝาน้ำมัน ① ออก
4. เติมน้ำมันลงในถังเชื้อเพลิงจนกระทั่งระดับน้ำมันอยู่ต่ำกว่าด้านล่างของช่องเติมน้ำมัน 6 ถึง 13 มม. (1/4 ถึง 1/2 นิ้ว)
5. ปิดฝาน้ำมันให้แน่นหลังจากเติมน้ำมันแล้ว

หมายเหตุ: ถ้าทำได้ ให้เติมน้ำมันหลังใช้งานทุกครั้ง วิธีนี้จะช่วยลดการควบแน่นสะสมภายในถังน้ำมันได้



G439612

การตรวจสอบสวิตช์อินเทอร์ล็อก



ข้อควรระวัง



หากสวิตช์อินเทอร์ล็อกนิรภัยขาดหรือชำรุด อุปกรณ์อาจทำงานผิดปกติ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บเล็กน้อยหรือปานกลางขึ้นได้

- อย่าแก้ไขดัดแปลงสวิตช์อินเทอร์ล็อก
- ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์อินเทอร์ล็อกเป็นประจำทุกวัน และเปลี่ยนสวิตช์ที่เสียหายก่อนการใช้งานอุปกรณ์

สำคัญ

หากการตรวจสอบสวิตช์อินเทอร์ล็อกของอุปกรณ์ล้มเหลว โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของ Toro

การเตรียมอุปกรณ์

1. ชับอุปกรณ์เข้าๆ ไปยังพื้นที่เปิดโล่ง
2. ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดับเครื่องยนต์ และดึงเบรกมือ

การตรวจสอบอินเทอร์ล็อกสตาร์ทของแป้นขับเคลื่อน

1. นั่งบนเบาะที่นั่งคนขับแล้วใช้เบรกจอด
2. กดสวิตช์ PTO ไปที่ตำแหน่งปลด
3. เหยียบแป้นขับเคลื่อนและบิดกุญแจไปที่ตำแหน่งสตาร์ท

หมายเหตุ: เครื่องยนต์ไม่ควรสตาร์ทขณะที่เหยียบแป้นขับเคลื่อน

การตรวจสอบอินเทอร์ล็อกสตาร์ทของ PTO

1. นั่งลงบนที่นั่งคนขับ
2. กดสวิตช์ PTO ไปที่ตำแหน่งใช้งาน
3. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งสตาร์ท

หมายเหตุ: เครื่องยนต์ไม่ควรสตาร์ทขณะที่สวิตช์ PTO อยู่ในตำแหน่ง ใช้งาน

การตรวจสอบอินเทอร์ล็อกวิ่งของ PTO

หมายเหตุ: ระหว่างทดสอบ ไม่ควรปล่อยให้ชุดตัดหญ้าหมุนนานเกิน 2-3 วินาที เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการสึกหรอโดยไม่จำเป็น

1. นั่งลงบนที่นั่งคนขับ
2. กดสวิตช์ PTO ไปที่ตำแหน่งปลด
3. สตาร์ทเครื่องยนต์

การตรวจสอบสวิทช์อินเทอร์ล็อก (ต่อ)

4. ดึงสวิทช์ PTO ไปที่ตำแหน่งใช้งาน
5. ลดระดับชุดตัดหญ้าลงมาเพื่อให้สวิทช์ PTO ทำงาน
6. ลุกขึ้นจากเบาะที่นั่ง

หมายเหตุ: PTO ไม่ควรวิ่งเมื่อคุณลุกออกจากเบาะที่นั่งของผู้ปฏิบัติงาน

การตรวจสอบอินเทอร์ล็อกวิ่งของเบรกจอดและเป็นขับเคลื่อน

1. นั่งลงบนที่นั่งคนขับ
2. เข้าเบรกจอด
3. กดสวิทช์ PTO ไปที่ตำแหน่งปลด
4. สตาร์ทเครื่องยนต์
5. เหยียบแป้นขับเคลื่อน

หมายเหตุ: ระหว่างที่เบรกจอดทำงาน ไม่ควรมีการตอบสนองใดๆ เกิดขึ้นกับอุปกรณ์เมื่อคุณเหยียบแป้นขับเคลื่อน และบนหน้าจอ InfoCenter ควรมีข้อความแนะนำปรากฏขึ้น

การตรวจสอบการทำงานโดยอัตโนมัติของเบรกจอด

1. นั่งบนเบาะที่นั่งคนขับและสตาร์ทเครื่องยนต์
2. ปลดเบรกจอดและลุกขึ้นจากเบาะที่นั่ง

หมายเหตุ: ไฟสีแดงบนสวิทช์เบรกจอดควรสว่างขึ้นเมื่อคุณลุกออกจากเบาะที่นั่งคนขับ เพื่อแสดงว่าเบรกจอดกำลังทำงาน

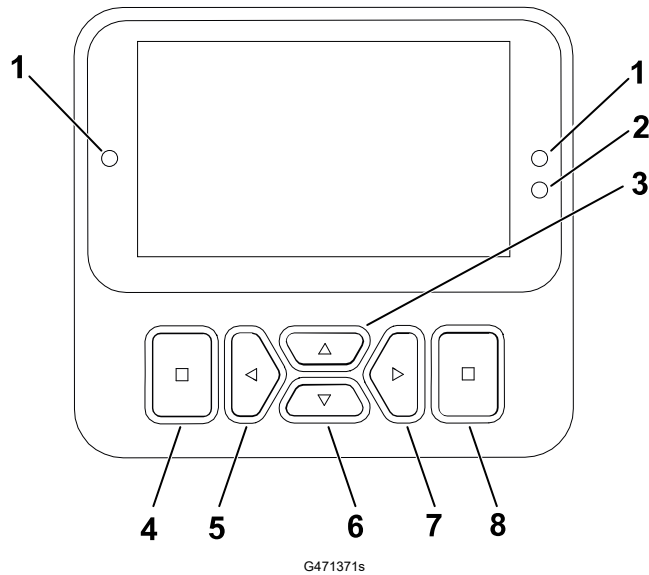
การตรวจสอบระบบอินเทอร์ล็อกปิดใช้งานการลดระดับชุดตัดหญ้า

1. นั่งบนเบาะที่นั่งคนขับและสตาร์ทเครื่องยนต์
2. ตรวจสอบว่าชุดตัดหญ้าถูกยกขึ้นและอยู่ในตำแหน่งเคลื่อนย้าย
3. ลุกขึ้นจากเบาะที่นั่งและลดระดับชุดตัดหญ้าลงมา

หมายเหตุ: ชุดตัดหญ้าไม่ควรลดระดับลงมาเมื่อคุณลุกออกจากเบาะที่นั่งคนขับ

ภาพรวมของจอแสดงผล InfoCenter

หน้าจอ InfoCenter แสดงข้อมูลเกี่ยวกับอุปกรณ์ เช่น สถานะการทำงาน การวินิจฉัยต่างๆ และข้อมูลอื่นๆ เกี่ยวกับอุปกรณ์ บนหน้าจอประกอบด้วยจอแสดงผลหลายหน้าจอ คุณสามารถสลับหน้าจอเหล่านี้ได้ทุกเมื่อโดยกดปุ่มย้อนกลับ จากนั้นใช้ปุ่มทิศทางขึ้นลง



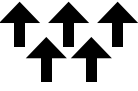
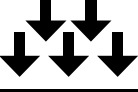
- | | | | |
|-------------------------------|-------------------|----------------------|----------------------------|
| ① ไฟบอกสถานะ | ③ ปุ่มทิศทาง—ขึ้น | ⑤ ปุ่มทิศทาง—ลง/ซ้าย | ⑦ ปุ่มทิศทาง—เพิ่มขึ้น/ขวา |
| ② เซ็นเซอร์ความสว่างของหน้าจอ | ④ ปุ่มย้อนกลับ | ⑥ ปุ่มทิศทาง—ลง | ⑧ ปุ่มปิด |

หมายเหตุ: วัตถุประสงค์ของแต่ละปุ่มอาจเปลี่ยนแปลง ขึ้นอยู่กับความต้องการในขณะนั้น แต่ละปุ่มจะติดฉลากไอคอนแสดงฟังก์ชันการทำงานในปัจจุบัน

ไอคอนบนจอแสดงผล InfoCenter

	ถึงกำหนดซ่อมบำรุง		โหมดอุ่นเครื่อง
	การตั้งค่าตัวหยุดแป้นขับเคลื่อนเสมือน		แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่
	หัวเทียนทำงาน		ระดับเชื้อเพลิง
	นั่งอยู่ในเบาะที่นั่ง		น้ำมันเชื้อเพลิงเหลือน้อย
	เบรกจอดใช้งานอยู่		ล็อก

ภาพรวมของจอแสดงผล InfoCenter (ต่อ)

	อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น เครื่องยนต์			ความขัดข้อง/ค่าเตือน
	การขับเคลื่อนหรือแป้นขับ เคลื่อน			การล้นคม
	สตาร์ทเครื่องยนต์			ชุดตัดหญ้าอยู่ในตำแหน่งยก หรือกำลังยกขึ้น
	PTO ทำงานอยู่			ชุดตัดหญ้าอยู่ในตำแหน่งยก ลงหรือกำลังลดระดับลง
	ระบบควบคุมความเร็ว อัตโนมัติเปิดอยู่			มิเตอร์นับชั่วโมง
	เครื่องยนต์			เพิ่มค่า
PIN	มีการป้อนรหัสผ่าน			ลดค่า
	ใช้งานอยู่			เลื่อนขึ้น/ลง
	ไม่ได้ใช้งาน			เลื่อนไปทางซ้าย/ขวา
	เมนู			หน้าจอก่อนหน้า
	หน้าจอถัดไป			

ภาพรวมของจอแสดงผล InfoCenter (ต่อ)

ภาพรวมของเมนู

หากต้องการเข้าถึงระบบเมนูบนหน้าจอ InfoCenter ให้กดปุ่มย้อนกลับขณะที่อยู่ในหน้าจอหลัก ส่วนนี้พาคุณไปยังเมนูหลัก โปรดดูข้อมูลสรุปเกี่ยวกับตัวเลือกที่มีในเมนูจากตารางด้านล่าง

🔒 ได้รับการป้องกันไว้ภายใต้เมนูที่ได้รับการป้องกัน—ต้องป้อน PIN เพื่อเข้าถึงเท่านั้น

เมนูหลัก

รายการเมนู	คำอธิบาย
Faults (ความขัดข้อง)	เมนูความขัดข้องระบุรายการความขัดข้องของอุปกรณ์ล่าสุด หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเมนูความขัดข้องและข้อมูลที่อยู่ในเมนูดังกล่าว โปรดดูคู่มือซ่อมบำรุงหรือติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของ Toro
Service (ซ่อมบำรุง)	เมนูซ่อมบำรุงมีข้อมูลเกี่ยวกับอุปกรณ์ เช่น ตัวนับชั่วโมงการใช้งาน และตัวเลขอื่นๆ ที่คล้ายกัน
Diagnostics (การวินิจฉัย)	เมนูวินิจฉัยแสดงสถานะของสวิตช์ เซ็นเซอร์ และเอาต์พุตการควบคุมของอุปกรณ์แต่ละส่วน คุณสามารถใช้เมนูนี้แก้ไขปัญหาบางอย่างได้ เนื่องจากระบบจะแจ้งว่าการควบคุมอุปกรณ์ส่วนใดที่เปิดและส่วนใดที่ปิดได้อย่างรวดเร็ว
Settings (การตั้งค่า)	เมนูการตั้งค่าช่วยให้คุณปรับแต่งและเปลี่ยนแปลงตัวแปรการกำหนดค่าบนจอแสดงผล
Machine Settings (การตั้งค่าอุปกรณ์)	เมนูการตั้งค่าอุปกรณ์ช่วยให้คุณปรับเกณฑ์สำหรับการเร่งความเร็ว ความเร็ว และการถ่วงน้ำหนัก
About (เกี่ยวกับ)	เมนูเกี่ยวกับระบุหมายเลขรุ่น หมายเลขซีเรียล และเวอร์ชันซอฟต์แวร์ของอุปกรณ์

Service (ซ่อมบำรุง)

รายการเมนู	คำอธิบาย
Hours (จำนวนชั่วโมง)	แสดงจำนวนชั่วโมงโดยรวมที่อุปกรณ์ เครื่องยนต์ และ PTO เปิดทำงาน รวมถึงจำนวนชั่วโมงที่มีการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ และเวลาถึงกำหนดซ่อมบำรุง
Counts (ข้อมูลตัวเลข)	แสดงแสดงค่าการนับต่างๆ ของอุปกรณ์
Service RPM (RPM ซ่อมบำรุง)	ตั้งค่า RPM ซ่อมบำรุง
Traction Pedal 🚶 (แป้นขับเคลื่อน)	ปรับเทียบแป้นขับเคลื่อน
Traction Pump 🚰 (ปั๊มดูดลาก)	ปรับเทียบปั๊มดูดลาก
Virtual Speed Sensor 🚗 (เซ็นเซอร์ความเร็วเสมือน)	ปรับเทียบเซ็นเซอร์ความเร็วเสมือน

ภาพรวมของจอแสดงผล InfoCenter (ต่อ)

Diagnostics (การวินิจฉัย)

รายการเมนู	คำอธิบาย
Traction (การขับเคลื่อน)	แสดงอินพุตและเอาต์พุตสำหรับเป็นขับเคลื่อน
Cutting Units (ชุดตัดหญ้า)	ระบุอินพุตและเอาต์พุตสำหรับการยกชุดตัดหญ้าขึ้นและลง
PTO	ระบุอินพุตและเอาต์พุตสำหรับการใช้วงจร PTO
Engine (เครื่องยนต์)	ระบุอินพุตและเอาต์พุตสำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์
CAN Statistics  (ข้อมูลสถิติ CAN)	ระบุอินพุตและเอาต์พุตสำหรับ CAN

Settings (การตั้งค่า)

รายการเมนู	คำอธิบาย
Enter PIN (ป้อน PIN)	อนุญาตให้บุคคลที่ได้รับอนุญาต (หัวหน้างาน/ช่างซ่อมบำรุง) จากบริษัทและมีรหัส PIN เข้าถึงเมนูที่ได้รับการป้องกันได้
Backlight (ความสว่างของหน้าจอ)	ควบคุมความสว่างของจอ LCD
Language (ภาษา)	ควบคุมภาษาที่ใช้บนจอแสดงผล*
Font Size (ขนาดแบบอักษร)	ควบคุมขนาดของแบบอักษรที่แสดงบนหน้าจอ
Units (หน่วยวัด)	ควบคุมหน่วยวัดที่ใช้ในหน้าจอ InfoCenter (อิมพีเรียลหรือเมตริก)
Protect Settings (ป้องกันการตั้งค่า) 	อนุญาตให้เปลี่ยนการตั้งค่าในการตั้งค่าที่ได้รับการป้องกัน

* แปลเฉพาะข้อความที่ผู้ใช้อ่านเท่านั้น หน้าจอความขัดข้อง การซ่อมบำรุง และการวินิจฉัยเป็น “หน้าจอซ่อมบำรุง” ? ชื่อจะเป็นภาษาที่เลือก แต่รายการเมนูเป็นภาษาอังกฤษ

Machine Settings (การตั้งค่าอุปกรณ์)

รายการเมนู	คำอธิบาย
Front Backlap (ทับคมส่วนหน้า)	ควบคุมความเร็วของใบมีดพวงด้านหน้าในโหมดทับคม
Rear Backlap (ทับคมส่วนท้าย)	ควบคุมความเร็วของใบมีดพวงด้านหลังในโหมดทับคม
Mow Speed (ความเร็วการตัดหญ้า) 	ควบคุมความเร็วสูงสุดขณะอยู่ในโหมดตัดหญ้า (ช่วงต่ำ) ใช้ประเมินความเร็วของใบมีดพวง
Transport Speed  (ความเร็วการเคลื่อนย้าย)	ควบคุมความเร็วสูงสุดขณะอยู่ในโหมดเคลื่อนย้าย (ช่วงสูง)
Blade Count (จำนวนใบมีด) 	ควบคุมจำนวนใบมีดบนใบมีดพวงสำหรับความเร็วใบมีดพวง
Height of cut (HOC) (ความสูงในการตัด (HOC)) 	ควบคุมความสูงในการตัด (HOC) เพื่อกำหนดความเร็วใบมีดพวง

ภาพรวมของจอแสดงผล InfoCenter (ต่อ)

Machine Settings (การตั้งค่าอุปกรณ์) (ต่อ)

รายการเมนู	คำอธิบาย
Front Reel Speed  (ความเร็วใบมีดพวงหน้า)	แสดงตำแหน่งความเร็วใบมีดพวงที่คำนวณไว้สำหรับใบมีดพวงด้านหน้า นอกจากนี้ยังสามารถปรับใบมีดพวงแบบแมนวอลได้ด้วย
Rear Reel Speed  (ความเร็วใบมีดพวงท้าย)	แสดงตำแหน่งความเร็วใบมีดพวงที่คำนวณไว้สำหรับใบมีดพวงด้านหลัง นอกจากนี้ยังสามารถปรับใบมีดพวงแบบแมนวอลได้ด้วย
Acceleration (การเร่งความเร็ว) 	การตั้งค่าต่ำ กลาง สูง เป็นตัวควบคุมว่าความเร็วในการขับเคลื่อนจะตอบสนองเร็วแค่ไหนเมื่อคุณเหยียบแป้นขับเคลื่อน

About (เกี่ยวกับ)

รายการเมนู	คำอธิบาย
Model (รุ่น)	แสดงหมายเลขรุ่นของอุปกรณ์
SN (หมายเลขซีเรียล)	แสดงหมายเลขซีเรียลของอุปกรณ์
S/W Revision (รุ่นซอฟต์แวร์)	แสดงรุ่นซอฟต์แวร์ของส่วนควบคุมหลัก
InfoCenter S/W Revision  (รุ่น InfoCenter)	แสดงรุ่นซอฟต์แวร์ของ InfoCenter

การเข้าถึงหน้าจอทำงาน

- จาก**หน้าจอหลัก** กดปุ่มขวาเพื่อเข้าสู่**หน้าจอทำงานหลัก** ซึ่งแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงและอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็น
- กดปุ่มขวาเพื่อเลื่อนไปยัง**หน้าจอทำงานรอง** ซึ่งแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิง อุณหภูมิ น้ำหล่อเย็น จำนวนชั่วโมง แรงดันแบตเตอรี่ และ RPM

Protected Menus (เมนูที่ได้รับการป้องกัน)

การกำหนดค่าการทำงานบางอย่างสามารถปรับได้ใน**การตั้งค่า**ของหน้าจอ หากต้องการล็อกการตั้งค่าเหล่านี้ โปรดใช้ **Protected Menus (เมนูที่ได้รับการป้องกัน)**

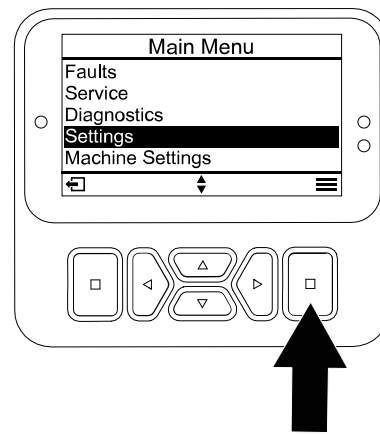
หมายเหตุ: ตอนที่จัดส่งอุปกรณ์ ตัวแทนจำหน่ายของคุณจะตั้งค่าน์รหัสผ่านเบื้องต้นไว้ให้

การเข้าถึงเมนูที่ได้รับการป้องกัน

หมายเหตุ: รหัส PIN ที่เริ่มต้นมาจากโรงงานสำหรับอุปกรณ์ของคุณอาจเป็น 0000 หรือ 1234 หากคุณเปลี่ยนรหัส PIN และลืมรหัส โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของ Toro เพื่อขอความช่วยเหลือ

ภาพรวมของจอแสดงผล InfoCenter (ต่อ)

1. จากเมนูหลัก เลื่อนลงมายังการตั้งค่า แล้วกดปุ่มเลือก

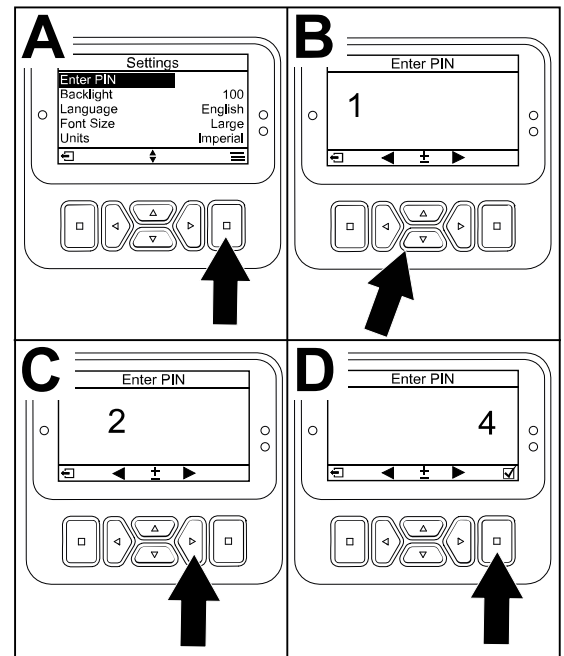


G471349s

2. ในการตั้งค่า เลื่อนไปยังป้อน PIN จากนั้นกดปุ่มเลือก (A)
3. ป้อนรหัส PIN โดยกดปุ่มขึ้น/ลง (B) จนกว่าเลขหลักแรกที่ต้องการจะปรากฏ จากนั้นกดปุ่มขวา (C) เพื่อเลื่อนไปหลักถัดไป ทำซ้ำขั้นตอนนี้อจนกระทั่งป้อนเลขหลักสุดท้ายเสร็จเรียบร้อยแล้ว
4. กดปุ่มเลือก (D)

หมายเหตุ: หากจอแสดงผลยอมรับรหัส PIN และเมนูที่ได้รับการป้องกันปลดล็อก คำว่า "PIN" จะปรากฏขึ้นมาที่มุมบนขวาของหน้าจอ

5. หากต้องการล็อกเมนูที่ได้รับการป้องกัน ให้หมุนสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่งปิด จากนั้นหมุนไปที่ตำแหน่งเปิด



G471350s

การดูและเปลี่ยนการตั้งค่าเมนูที่ได้รับการป้องกัน

1. ในการตั้งค่า ให้เลื่อนลงมายังการป้องกันการตั้งค่า
2. หากต้องการดูและเปลี่ยนการตั้งค่าโดยไม่ต้องป้อนรหัส PIN ให้ใช้ปุ่มเลือกเพื่อเปลี่ยนการป้องกันการตั้งค่า เป็น ☐ (ปิด)
3. หากต้องการดูและเปลี่ยนการตั้งค่าโดยที่ต้องป้อนรหัส PIN ให้ใช้ปุ่มเลือกเพื่อเปลี่ยนการป้องกันการตั้งค่าเป็น ☒ (เปิด) แล้วตั้งรหัส PIN จากนั้นปิดกุญแจในสวิตช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง ปิด จากนั้นปิดไปที่ตำแหน่ง เปิด

การตั้งค่าตัวจับเวลากำหนดการซ่อมบำรุง

ตัวจับเวลากำหนดการซ่อมบำรุงจะรีเซ็ตชั่วโมงกำหนดการซ่อมบำรุงหลังจากที่บำรุงรักษาตามกำหนดการไปแล้ว

1. ในการตั้งค่า เลื่อนไปยังป้อน PIN จากนั้นกดปุ่มเลือก

ภาพรวมของจอแสดงผล InfoCenter (ต่อ)

2. ป้อน PIN ไปสู่การเข้าถึงเมนูที่ได้รับการป้องกัน
3. ในการซ่อมบำรุง ไปยัง**ชั่วโมง** จากนั้นกดปุ่มเลือก
4. เลื่อนลงมาถึง**กำหนดซ่อมบำรุง**

หมายเหตุ: หากถึงกำหนดซ่อมบำรุงแล้ว Now (□□□นี้) จะปรากฏขึ้นถัดจาก **ถึงกำหนดซ่อมบำรุง**

5. ไฮไลต์ที่รอบการซ่อมบำรุงและกดปุ่มเลือก

หมายเหตุ: รอบการซ่อมบำรุง (250 ชม., 500 ชม. ฯลฯ) จะอยู่ถัดจาก **ถึงกำหนดซ่อมบำรุง**
รอบการซ่อมบำรุงเป็นรายการในเมนูที่ได้รับการป้องกัน

6. เมื่อกำหนด RESET SERVICE TIMER? (รีเซ็ตตัวจับเวลาการซ่อมบำรุงหรือไม่) ปรากฏขึ้นมา กดปุ่มเลือก หากต้องการตอบว่า ใช่ หรือกดปุ่มย้อนกลับ หากต้องการตอบว่า ไม่
7. หากคุณเลือก ใช่ ข้อมูลบนหน้าจอรอบจะถูกล้างออก และย้อนกลับไปเป็นการเลือกชั่วโมงซ่อมบำรุง

การตั้งค่าจำนวนใบมีด

1. ในการตั้งค่าอุปกรณ์ เลื่อนลงมาถึง**จำนวนใบมีด**
2. กดปุ่มขวาเพื่อเปลี่ยนจำนวนใบมีดพวงระหว่าง 8 หรือ 11 ใบมีด

การตั้งค่าความสูงในการตัด (HOC)

1. ในการตั้งค่าอุปกรณ์ เลื่อนลงมาถึง**ความสูงในการตัด**
2. กดปุ่มซ้ายและปุ่มขวาเพื่อเลือกการตั้งค่าความสูงในการตัดที่ตรงกับการตั้งค่าเบนซ์ของชุดตัดหญ้า หากไม่มีการตั้งค่าที่พอดีแสดงขึ้นมา ให้เลือกการตั้งค่า HOC ที่ใกล้เคียงที่สุดจากรายการที่แสดง

การตั้งค่าความเร็วใบมีดพวงด้านหน้าและด้านหลัง

แม้ว่าความเร็วใบมีดพวงด้านหน้าและด้านหลังสามารถคำนวณได้โดยการป้อนจำนวนใบมีด ความเร็วการตัดหญ้า และ HOC ลงในหน้าจอ InfoCenter แต่สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าแบบแมนนวลได้เพื่อรองรับสภาพการตัดหญ้าแบบต่างๆ

1. หากต้องการเปลี่ยน**การตั้งค่าความเร็วใบมีดพวง** เลื่อนลงมาที่ F REEL RPM, R REEL RPM หรือทั้งสอง
2. กดปุ่มขวาเพื่อเปลี่ยนค่าความเร็วใบมีดพวง เมื่อคุณเปลี่ยนการตั้งค่าความเร็ว จอแสดงผลจะแสดงความเร็วใบมีดพวงที่คำนวณแล้วต่อไป ซึ่งเป็นค่าที่คำนวณจากจำนวนใบมีด ความเร็วการตัดหญ้า และ HOC ที่ป้อนเข้าไปก่อนหน้านี้ แต่ค่าใหม่จะปรากฏขึ้นมาด้วย

การตั้งค่าความเร็วการตัดหญ้าสูงสุดที่อนุญาต

ความเร็วที่เลือกจะกำกับด้วยเครื่องหมาย X ในแผนภูมิแท่งความเร็วการขับเคลื่อน พร้อมด้วยการตั้งค่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติและตัวหยุดแป้นขับเคลื่อน โดยเครื่องหมาย X ในแท่งแผนภูมิเป็นสิ่งที่แสดงว่าหัวทำงานได้จำกัดความเร็วสูงสุดไว้

หมายเหตุ: ระบบจะจัดเก็บการตั้งค่านี้ไว้ในหน่วยความจำและนำไปใช้กับความเร็วการขับเคลื่อนจนกว่าคุณ จะเปลี่ยนการตั้งค่า

1. ในการตั้งค่าอุปกรณ์ เลื่อนลงมาถึง**ความเร็วการตัดหญ้า**

ภาพรวมของจอแสดงผล InfoCenter (ต่อ)

- ใช้ปุ่มซ้ายและขวาเพิ่มและลดความเร็วการตัดหญ้าสูงสุดครั้งละ 0.8 กม./ชม. (0.5 ไมล์ต่อชั่วโมง) จนอยู่ระหว่าง 1.6 ถึง 12.9 กม./ชม. (1.0 ถึง 8.0 ไมล์ต่อชั่วโมง)

การตั้งค่าความเร็วการเคลื่อนย้ายสูงสุดที่อนุญาต

ความเร็วที่เลือกจะกำกับด้วยเครื่องหมาย X ในแผนภูมิแท่งความเร็วการขับเคลื่อน พร้อมด้วยการตั้งค่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติและตัวหยุดเป็นขับเคลื่อน โดยเครื่องหมาย X ในแท่งแผนภูมิเป็นสิ่งที่แสดงว่าหัวทำงานได้จำกัดความเร็วสูงสุดไว้

หมายเหตุ: ระบบจะจำกัดเก็บการตั้งค่านี้ไว้ในหน่วยความจำและนำไปใช้กับความเร็วการขับเคลื่อนจนกว่าคุณ จะเปลี่ยนการตั้งค่า

- ในการตั้งค่าอุปกรณ์ เลื่อนลงมายังความเร็วการเคลื่อนย้าย
- ใช้ปุ่มซ้ายและขวาเพิ่มและลดความเร็วการเคลื่อนย้ายสูงสุดครั้งละ 0.8 กม./ชม. (0.5 ไมล์ต่อชั่วโมง) จนอยู่ระหว่าง 8.0 ถึง 16.0 กม./ชม. (5.0 ถึง 10.0 ไมล์ต่อชั่วโมง)

การตั้งค่าโหมดเร่งความเร็ว

- ในการตั้งค่าอุปกรณ์ เลื่อนลงมายังการเร่งความเร็ว
- กดปุ่มขวาเพื่อเลือกความเร็วต่ำ ปานกลาง หรือสูง

การตรวจสอบระยะเบรกไฮโดรสแตติก

หมายเหตุ: อุปกรณ์จะเบรกและหยุดโดยอัตโนมัติเมื่อคุณถอนแป้นขับเคลื่อนมาอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

หมายเหตุ: ค่อยๆ ยกเท้าขึ้นมาจากเกียร์ว่างแป้นขับเคลื่อนกลับมาอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง เพื่อให้ อุปกรณ์ชะลอความเร็วอย่างนุ่มนวล อย่ายกเท้าขึ้นอย่างกะทันหันและปล่อยให้แป้นขับเคลื่อนติดตัวขึ้นมากอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ยกเว้นคุณต้องการหยุดอุปกรณ์อย่างรวดเร็ว

- จอดอุปกรณ์ให้ตั้งฉากภายในระยะทางประมาณ 3.7 ม. (12 ฟุต) เมื่อใช้ความเร็วการเคลื่อนย้ายสูงสุด 16 กม./ชม. (10 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- บนทางเรียบและแห้ง ทำเครื่องหมายจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดของระยะเบรก 3.7 ม. (12 ฟุต)
- ขับเคลื่อนด้วยความเร็วการเคลื่อนย้ายสูงสุด 16 กม./ชม. (10 ไมล์ต่อชั่วโมง) แล้วค่อยๆ ยกเท้าขึ้นจากแป้นเมื่อขับเคลื่อนมาถึงจุดเริ่มต้นของระยะเบรก 3.7 ม. (12 ฟุต)
- ตรวจสอบว่าอุปกรณ์หยุดภายในระยะ 0.6 ม. (2 ฟุต) จากเครื่องหมายสิ้นสุดระยะเบรก (3.7 ม. หรือ 12 ฟุต) หรือไม่
- หากไม่สามารถจอดอุปกรณ์ภายในระยะ 0.6 ม. (2 ฟุต) จากเครื่องหมายสิ้นสุดระยะเบรกดังกล่าว โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ Toro

ภาพรวมความเร็วการขับเคลื่อนที่แสดง

อุปกรณ์จะแสดงความเร็วการขับเคลื่อนโดยประมาณเป็นหน่วยกิโลเมตรต่อชั่วโมง (กม./ชม.) หรือไมล์ต่อชั่วโมง

หมายเหตุ: ความเร็วการขับเคลื่อนที่แสดงจะถูกตัดก็ต่อเมื่อปรับความเร็วเครื่องยนต์เป็นเดินรอบเบาสูง

- อัตราความเร็วขณะใดขณะหนึ่งแสดงอยู่ที่มุมบนซ้ายของหน้าจอระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติและตัวหยุดเป็นขับเคลื่อน

ภาพรวมของจอแสดงผล InfoCenter (ต่อ)

- ระบบจะประมาณและปรับเทียบความเร็วการขับเคลื่อนให้เป็นตัวเลขที่ถูกต้องแม่นยำที่สุดที่ความเร็ว 8.0 กม./ชม. (5.0 ไมล์ต่อชั่วโมง) ขณะตัดหญ้า ความเร็วที่แสดงบนหน้าจอจะถูกตั้งที่ต่อเนื่องเมื่ออุปกรณ์ใช้ความเร็วสูงกว่าหรือต่ำกว่าความเร็วบนหน้าจอ 0.8 กม./ชม. (0.5 ไมล์ต่อชั่วโมง) ขณะขับเคลื่อนทางเรียบและแห้ง
- โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของ Toro หากสังเกตเห็นว่าความเร็วของอุปกรณ์เบี่ยงเบนจากความเร็วบนหน้าจอเกินกว่า 2.4 กม./ชม. (1.5 ไมล์ต่อชั่วโมง)

ระหว่างการใช้งาน

ภาพรวมเกี่ยวกับลักษณะการทำงานของอุปกรณ์

- เมื่อคุณยกเท้าออกจากแป้นขับเคลื่อน อุปกรณ์จะเบรกและจอด
- การควบคุมแป้นขับเคลื่อนได้รับการปรับปรุงให้ตอบสนองอย่างรวดเร็วแต่มีความเสถียร เพื่อช่วยให้คุณควบคุมอุปกรณ์ได้อย่างคงเส้นคงวาระหว่างใช้งานบนสนามหญ้า โดยที่ยังคงเบรกได้อย่างรวดเร็วและนุ่มนวล
- หัวหุ่นงานจะตั้งค่าความเร็วสูงสุดไว้ในเมนูที่ได้รับการป้องกันด้วยรหัส PIN เพื่อจำกัดความเร็วการขับเคลื่อนสูงสุดของอุปกรณ์
- ดังนั้น ความเร็วการขับเคลื่อนที่ได้จากการใช้แป้นขับเคลื่อน ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ และตัวหยุดแป้นขับเคลื่อนจะถูกจำกัดด้วยความเร็วสูงสุดที่ตั้งค่าไว้ในเมนูที่ได้รับการป้องกันด้วยรหัส PIN

การอุปกรณ์

- หากพบอุปสรรคสิ่งกีดขวางอยู่ระหว่างเส้นทางตัดหญ้า ให้ยกชุดตัดหญ้าขึ้นเพื่อตัดหญ้ารอบๆ อุปสรรคเหล่านั้น
- เมื่อเคลื่อนย้ายอุปกรณ์จากบริเวณหนึ่งไปยังอีกบริเวณหนึ่ง ให้ปิด PTO และยกชุดตัดหญ้าขึ้นจนสุด
- ขับอุปกรณ์ช้าๆ หากพื้นขรุขระ
- อย่าดับเครื่องขณะขับอุปกรณ์

ฝึกใช้งานอุปกรณ์

ฝึกใช้งานอุปกรณ์เพื่อให้คุ้นเคยกับคุณสมบัติต่างๆ ของอุปกรณ์

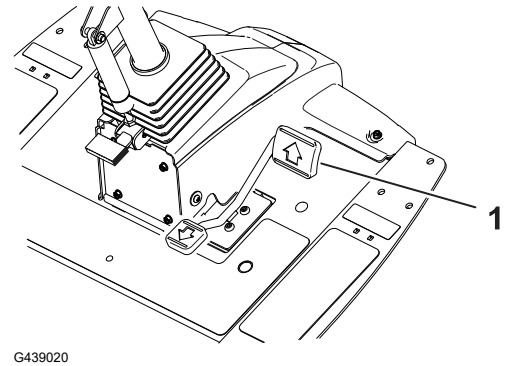
1. ยกชุดตัดหญ้าขึ้น ปลดเบรกจอด เขยิบแป้นขับเคลื่อน และขับอุปกรณ์ไปยังพื้นที่เปิดโล่งด้วยความระมัดระวัง
2. ควรฝึกขับอุปกรณ์ให้คล่อง เพราะระบบขับเคลื่อนแรงดันน้ำของอุปกรณ์มีคุณสมบัติการทำงานแตกต่างจากอุปกรณ์บำรุงรักษาสนามแบบอื่นๆ
3. ฝึกขับอุปกรณ์เดินหน้าและถอยหลัง สตาร์ทและหยุดอุปกรณ์ หากต้องการหยุดอุปกรณ์ ให้ถอนเท้าออกจากแป้นขับเคลื่อน โดยปล่อยแป้นให้กลับมามีอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง
หมายเหตุ: ขณะลงเนิน คุณอาจต้องใช้เบรกจอดหรือเขยิบแป้นถอยหลังเพื่อช่วยหยุดด้วย
4. ฝึกขับข้ามสิ่งกีดขวางขณะยกชุดตัดหญ้าขึ้นและลง ใช้ความระมัดระวังขณะขับขึ้นระหว่างวัตถุเพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์หรือชุดตัดหญ้าเสียหาย

ภาพรวมของแป้นขับเคลื่อน

แป้นขับเคลื่อน ① ใช้ควบคุมความเร็วในการเดินหน้าและถอยหลังของอุปกรณ์ และจะเบรกอุปกรณ์โดยอัตโนมัติเมื่อคุณถอนเท้าออกจากแป้นขับเคลื่อนจนแป้นกลับมาอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

- ยิ่งคุณเหยียบแป้นขับเคลื่อนไปด้านหน้าหรือด้านหลังมากเท่าไร อุปกรณ์ก็จะเคลื่อนที่เร็วขึ้นเท่านั้น
- หากต้องการควบคุมให้อุปกรณ์จอดอย่างนุ่มนวลระหว่างเคลื่อนย้ายหรือตัดหญ้า ให้ยกเท้าออกจากแป้นขับเคลื่อนจนแป้นกลับมาอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง โดยคุณสามารถควบคุมให้อุปกรณ์จอดตามความเร็วที่ต้องการ
- หากต้องการอุปกรณ์จอดโดยเร็วที่สุด ให้ยกเท้าออกจากแป้นขับเคลื่อน โดยปล่อยแป้นติดกลับมาอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง หลังจากนั้นอุปกรณ์จะเบรกโดยอัตโนมัติและหยุด

ระบบขับเคลื่อนแบบนี้ช่วยให้คุณปรับการตั้งค่าการเร่งความเร็วได้ตามสภาพสนามและความสบายของผู้ใช้งาน



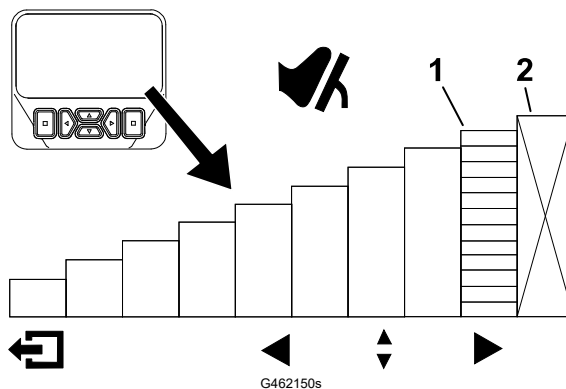
ภาพรวมของคุณสมบัติตัวหยุดแป้นขับเคลื่อนเสมือน (VPS)

คุณสมบัติตัวหยุดแป้นขับเคลื่อนเสมือน (VPS) ให้คุณตั้งค่าความเร็วการขับเคลื่อนสูงสุดชั่วคราวที่น้อยกว่าความเร็วการขับเคลื่อนสูงสุดที่หัวหน้างานกำหนดไว้ในการตั้งค่าที่ได้รับการป้องกันด้วยรหัสผ่าน

ในการตั้งค่าความเร็วสูงสุดชั่วคราวของอุปกรณ์ ให้เหยียบแป้นขับเคลื่อนไปด้านหน้าจนสุด คุณจะกำหนดความเร็วสำหรับการตัดหญ้าและการเคลื่อนย้ายแยกกันได้

- กดปุ่มขึ้นหรือลงจากหน้าจอหลักเพื่อเข้าใช้งานคุณสมบัตินี้

หมายเหตุ: หลังจากปิดสวิตช์กุญแจ คุณสมบัตินี้จะเปลี่ยนกลับมาเป็นการตั้งค่าความเร็วสูงสุดของหัวหน้างาน



① แสดงความเร็วการขับเคลื่อนสูงสุด (ตัวหยุดแป้นขับเคลื่อน)

② ความเร็วนี้จะถูกล็อกไว้ในเมนูที่ได้รับการปกป้องด้วยรหัส PIN

- คุณสมบัตินี้ช่วยให้คุณปรับการตั้งค่าความเร็วได้เองเพื่อความสบายของผู้ใช้งาน หรือปรับการตั้งค่าความเร็วให้เหมาะกับการทำงาน
- เมื่อใดก็ตามที่มีการเปลี่ยนความเร็วการขับเคลื่อนสูงสุดผ่านการตั้งค่าความเร็วสูงสุดโดยหัวหน้างาน หรือตัวหยุดแป้นขับเคลื่อนเสมือน แป้นขับเคลื่อนจะถูกตั้งโปรแกรมใหม่โดยอัตโนมัติให้ใช้ระยะเหยียบมีด กล่าวคือระยะตั้งแต่ตำแหน่งเกียร์ว่างจนถึงตำแหน่งความเร็วสูงสุด ซึ่งจะทำให้ผู้ใช้สามารถควบคุมความเร็วการขับเคลื่อนได้แม่นยำมากขึ้นโดยที่ตั้งค่าความเร็วสูงสุดน้อยลง

ภาพรวมของคุณสมบัติตัวหยุดเป็นขับเคลื่อนเสมือน (VPS) (ต่อ)

เคล็ดลับการใช้คุณสมบัติตัวหยุดเป็นขับเคลื่อนเสมือน (VPS)

- ตั้งค่าความเร็วสูงสุดชั่วคราวให้ต่ำลงสำหรับการตัดหญ้าเก็บรายละเอียดในแฟร์เวย์
- ตั้งค่าความเร็วสูงสุดชั่วคราวให้ต่ำลงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมอุปกรณ์เมื่อใช้งานในหรือใกล้กับโรงซ่อมบำรุง
- ตั้งค่าความเร็วสูงสุดชั่วคราวให้ต่ำลงเพื่อให้ควบคุมอุปกรณ์ได้ดีขึ้นขณะบรรทุกอุปกรณ์ขึ้นรถพ่วง

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

การใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

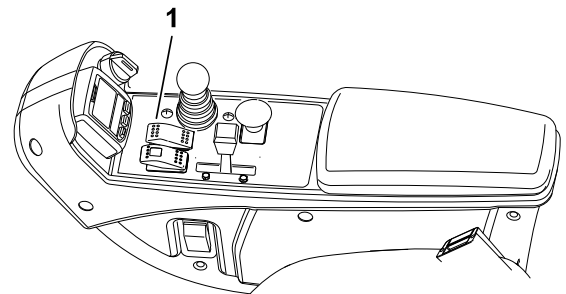
สวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ^① จะลือกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเพื่อให้อุปกรณ์เคลื่อนที่บนพื้นด้วยความเร็วที่ต้องการ หากต้องการปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ให้กดด้านหลังของสวิตช์ ตำแหน่งตรงกลางของสวิตช์ใช้เปิดฟังก์ชันควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ส่วนด้านหน้าของสวิตช์ใช้ตั้งค่าความเร็วขับเคลื่อนบนพื้นที่ต้องการ

หลังจากเปิดสวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติและตั้งค่าความเร็วแล้ว ให้ใช้หน้าจอ InfoCenter ปรับการตั้งค่าความเร็วของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

ปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติตามวิธีต่อไปนี้:

- เมื่อเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ เหยียบแป้นถอยหลัง เข้าเบรกจอดหรือกดสวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติไปยังตำแหน่งปิด
- เมื่อตัดหญ้า เหยียบแป้นถอยหลัง เข้าเบรกจอด ปลดเกียร์ PTO หรือกดสวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติไปยังตำแหน่งปิด

หมายเหตุ: การปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะทำให้อุปกรณ์เบรกโดยอัตโนมัติและหยุด หากคุณต้องการปิดการทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแต่ต้องการขับเคลื่อนต่อไป ให้เหยียบแป้นขับเคลื่อน จากนั้นปิดการทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเพื่อสลับจากระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติมาใช้ระบบควบคุมความเร็วด้วยตัวเองอย่างนุ่มนวล

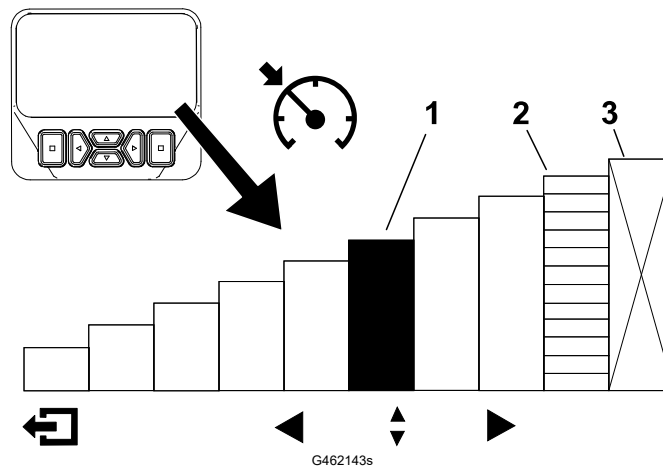


G439039

การปรับความเร็วของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

1. เปิดใช้สวิตช์ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติบนแผงควบคุม
2. ใช้หน้าจอ InfoCenter เพื่อปรับการตั้งค่าความเร็วของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ต่อ)



- ① แสดงความเร็วของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
- ② แสดงความเร็วการขับเคลื่อนสูงสุด (ตัวหยุดเป็นขับเคลื่อน)
- ③ ความเร็วนี้จะถูกล็อกไว้ในเมนูที่ได้รับการปกป้องด้วยรหัส PIN

เคล็ดลับการใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

- ตั้งค่าความเร็วเดินทางเมื่อขับอุปกรณ์เป็นระยะทางไกลที่ไม่ใช่สิ่งกีดขวางมากนัก
- หากขับอุปกรณ์ในสนามขรุขระ แนะนำให้ใช้หน้าจอ InfoCenter ควบคุมความเร็ว
- ใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติสำหรับการเลี้ยวดังต่อไปนี้:
 1. ขณะตัดหญ้า ให้ตั้งค่าความเร็วที่ปลอดภัยและสะดวกสบายสำหรับการเลี้ยวกลับตอนที่ตัดหญ้าจบแถว
 2. เหยียบแป้นขับเคลื่อนเพื่อเพิ่มความเร็วในการตัดหญ้าระหว่างตัดหญ้า
 3. ยกเท้าออกจากแป้นขับเคลื่อนขณะเลี้ยวกลับไปตัดหญ้าแถวต่อไป
 4. อุปกรณ์จะชะลอความเร็วมาใช้ในการตั้งค่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ เพื่อให้คุณเลี้ยวอุปกรณ์ได้อย่างมีประสิทธิภาพด้วยความเร็วเท่ากันทุกครั้ง
 5. หลังจากเลี้ยวเสร็จ เหยียบแป้นขับเคลื่อนเพื่อเพิ่มความเร็วของอุปกรณ์อีกครั้งสำหรับตัดหญ้าในแถวต่อไป

ภาพรวมของโหมดการเร่งความเร็ว

คุณสมบัตินี้กำหนดว่าอุปกรณ์จะเปลี่ยนความเร็วในการขับเคลื่อนเร็วแค่ไหนเมื่อแป้นขับเคลื่อนไม่ได้อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

หมายเหตุ: หากคุณยกเท้าออกจากแป้นขับเคลื่อนและปล่อยให้แป้นติดกลับไปอยู่ตำแหน่งเกียร์ว่างขณะที่อุปกรณ์กำลังเคลื่อนที่ ระบบเบรกจะทำงาน ระบบเบรกจะเหมือนเดิมเสมอและไม่สามารถปรับแต่งโดยใช้คุณสมบัติโหมดการเร่งความเร็วได้

หากต้องการเปลี่ยนแปลงโหมดการเร่งความเร็ว ไปที่เมนูที่ได้รับการป้องกันในหน้าจอ InfoCenter โหมดการเร่งความเร็วประกอบด้วย 3 ตำแหน่งดังต่อไปนี้:

- ต่ำ—เร่งและชะลอความเร็วด้วยความนุ่มนวลมากที่สุด
- ปานกลาง (ค่าเริ่มต้น)—เร่งและชะลอความเร็วด้วยความนุ่มนวลปานกลาง
- สูง—เร่งและชะลอความเร็วด้วยความนุ่มนวลน้อยที่สุด

ภาพรวมของโหมดอุ่นเครื่อง

เมื่อคุณสตาร์ทเครื่องในสภาพอากาศหนาวเย็น ข้อความและสัญลักษณ์เกล็ดหิมะ  จะปรากฏบนหน้าจอ InfoCenter อย่าเพิ่งใช้งานอุปกรณ์ด้วยความเร็วสูงกว่ารอบเดินเบาต่ำจนกว่าจะพ้นระยะอุ่นเครื่องไป

การสตาร์ทเครื่องยนต์

สำคัญ

คุณต้องไล่อากาศออกจากระบบเชื้อเพลิงก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์หากคุณสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นครั้งแรก เครื่องยนต์ดับเนื่องจากเชื้อเพลิงไม่พอ หรือก่อนหน้านี้คุณได้บำรุงรักษาระบบเชื้อเพลิงไป

1. บังบนเบาะที่นั่งโดยไม่ต้องเหยียบแป้นขับเคลื่อนเพื่อให้แป้นอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง เข้าเบรกจอด ดันคันโยกลื่นเร่งไปยังตำแหน่งเร็ว และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่ได้เข้าเกียร์ PTO อยู่
2. ปิดกุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด/อุ่นเครื่อง
ตัวจับเวลาอัตโนมัติควบคุมการอุ่นหัวเทียนเป็นเวลา 6 วินาที
3. หลังจากอุ่นหัวเทียนแล้ว ให้ปิดกุญแจไปยังตำแหน่งสตาร์ท
หมายเหตุ: สตาร์ทเครื่องยนต์ไม่เกิน 15 วินาที จากนั้นปล่อยกุญแจเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทสำเร็จ หากต้องอุ่นเครื่องเพิ่มเติม ปิดกุญแจไปยังตำแหน่งปิด จากนั้นบิดไปยังตำแหน่งเปิด/อุ่นเครื่อง และทำซ้ำขั้นตอนนี้ตามที่จำเป็น
4. เดินเครื่องยนต์ด้วยรอบความเร็วต่ำจนกว่าเครื่องยนต์จะอุ่น

การดับเครื่องยนต์

1. ตั้งการควบคุมทั้งหมดไปที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง เข้าเบรกจอด ดันคันโยกลื่นเร่งไปที่ตำแหน่งเดินรอบเบา และปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานถึงความเร็วรอบต่ำ

สำคัญ

ปล่อยให้เครื่องยนต์เดินรอบเบา 5 นาทีก่อนดับเครื่อง หลังจากทำงานเต็มกำลัง หากไม่ทำแบบนี้อาจทำให้ส่วนประกอบของเครื่องยนต์เสียหายได้

2. ปิดกุญแจไปที่ตำแหน่งปิด แล้วดึงออกจากสวิตช์

การปรับสปริงชดเชยสภาพสนาม

สปริงชดเชยสภาพสนามทำหน้าที่ส่งต่อน้ำหนักจากลูกกลิ้งหน้าไปยังลูกกลิ้งหลัง ซึ่งจะช่วยลดรอยลูกกลิ้งบนสนามได้ นิยมเรียกว่ามาร์เซลล์ิง (Marcelling) หรือบ็อบบิง (Bobbing)

สำคัญ

ปรับสปริงโดยให้ชุดตัดหญ้ายังต่อกับรถตัดหญ้า และหันตรงไปข้างหน้า และลดระดับลงมาบนพื้น

การปรับสปริงชดเชยสภาพสนาม (ต่อ)

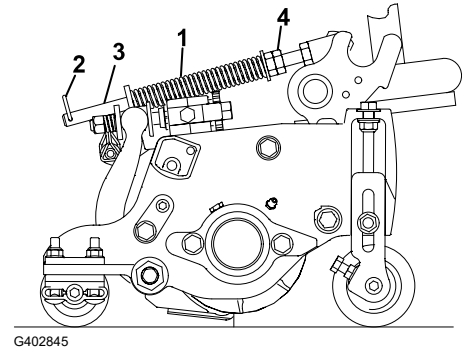
1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเป็นตัวอาร์ (2) ติดตั้งอยู่ในรูส่วนท้ายภายในก้านสปริง (3)

หมายเหตุ: ขณะซ่อมบำรุงชุดตัดหญ้า ให้เคลื่อนเป็นตัวอาร์เข้าไปในรูก้านสปริงข้างๆ สปริงชดเชยสภาพสนาม (1)

2. ขันน็อตทกเหลี่ยม (4) ที่ปลายด้านหน้าของก้านสปริง จนได้ความยาวสปริงตอนหดอยู่ที่ 15.9 ซม. (6.25 นิ้ว)

หมายเหตุ: ขณะใช้งานบนพื้นสนามขรุขระ ลดความยาวสปริงลงเหลือ 13 มม. (1/2 นิ้ว) สมรรถนะการขับเคลื่อนตามสภาพพื้นผิวจะลดลงเล็กน้อย

หมายเหตุ: การตั้งค่าชดเชยสภาพสนามจะต้องรีเซ็ตใหม่ หากเปลี่ยนการตั้งค่าความสูงในการตัดหรือความรุนแรงในการตัด



G402845

การตัดหญ้าด้วยอุปกรณ์นี้

1. ปลดเบรกจอด ปลดเกียร์ PTO และยกชุดตัดหญ้าขึ้น
2. ขยับคันโยกลิ้นเร่งไปยังตำแหน่งเร็ว
3. ขับอุปกรณ์ไปยังบริเวณที่จะตัดหญ้า
4. จอดอุปกรณ์ห่างจากแพร่เวย์ประมาณ 6 เมตร (20 ฟุต) โดยหันหน้าไปยังทิศทางที่จะตัดหญ้า
5. ลดชุดตัดหญ้าลงมาจนสุดโดยใช้คันควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้า
6. เข้าเกียร์ PTO

หมายเหตุ: ชุดตัดหญ้าจะยังไม่เริ่มทำงาน

7. แตะคันควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้ามาด้านหลังเพื่อยกชุดตัดหญ้าขึ้นไปยังตำแหน่งเลี้ยว

หมายเหตุ: แตะคันควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้าโดยไม่ต้องดันค้ำไว้ เพื่อยกชุดตัดหญ้าขึ้นไปยังตำแหน่งเลี้ยวและหยุดการหมุนของใบมีดพวงจนกระทั่งชุดตัดหญ้าลดระดับลงมา

8. ขับอุปกรณ์เข้าไปในสนามที่จะตัดหญ้าช้าๆ โดยการเหยียบแป้นขับเคลื่อน
9. หลังจากขับอุปกรณ์มาถึงขอบสนามที่จะเริ่มตัดหญ้า ให้ลดระดับชุดตัดหญ้าลงมาโดยใช้คันควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้า

หมายเหตุ: ฝึกฝนให้ชำนาญเพื่อป้องกันการลดระดับชุดตัดหญ้าเร็วเกินไปหรือตัดหญ้าในบริเวณที่ไม่จำเป็น

10. ตัดหญ้าจนจบแถว
11. เมื่อใกล้ถึงขอบแพร่เวย์ฝั่งตรงข้าม (ก่อนจะชนขอบสนามที่คุณตัดหญ้า) แตะคันควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้ามาด้านหลังเพื่อยกชุดตัดหญ้าขึ้นไปยังตำแหน่งเลี้ยว
12. เลี้ยวเป็นวงแคบ (วงเลี้ยวรูปหยดน้ำ) เพื่อให้เตรียมตัดหญ้าแถวถัดไปได้อย่างรวดเร็ว
13. กดคันควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้าเพื่อลดชุดตัดหญ้าลงมาจากตำแหน่งเลี้ยวโดยอัตโนมัติ แล้วตัดหญ้าต่อไป
14. หลังจากตัดหญ้าบริเวณที่ต้องการเสร็จแล้ว ให้ตัดรอบนอกสนามเพื่อเก็บรายละเอียด ทั้งนี้เพื่อให้ตัดหญ้าทั้งสนามได้เรียบเสมอกัน รวมถึงบริเวณขอบแพร่เวย์ที่คุณต้องยกชุดตัดหญ้าขึ้นลง

การตัดหญ้าด้วยอุปกรณ์นี้ (ต่อ)

หมายเหตุ: แนะนำให้ใช้คุณสมบัติตัวหยุดเป็นขับเคลื่อนเสมือน (VPS) ตั้งค่าความเร็วสูงสุดชั่วคราว เพื่อให้ควบคุมการทำงานของอุปกรณ์ได้ดีขึ้นขณะตัดหญ้าเก็บรายละเอียด

การปรับการถ่วงน้ำหนักแขนยก

ชุดตัดหญ้าส่วนท้าย



ข้อควรระวัง



สปริงมีแรงดีด การปรับสปริงอาจทำให้บาดเจ็บเล็กน้อยหรือปานกลาง

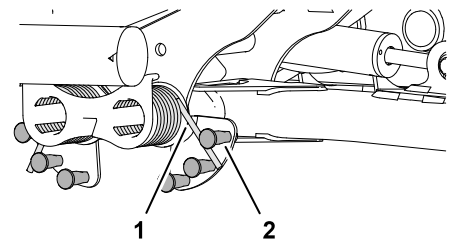
ใช้ความระมัดระวังขณะปรับสปริง

ปรับแรงถ่วงน้ำหนักบนแขนยกของชุดตัดหญ้าด้านหลังเพื่อชดเชยสภาพสนามแบบต่างๆ และรักษาความสูงในการตัดให้สม่ำเสมอในสภาพสนามที่ขรุขระหรือในบริเวณที่มีเศษหญ้าสะสม

ปรับแรงถ่วงน้ำหนักของสปริงดีดแต่ละตัว 1 ระดับจากการตั้งค่า 4 ระดับ ซึ่งแต่ละระดับจะเพิ่มหรือลดแรงถ่วงน้ำหนักชุดตัดหญ้า 2.3 กก. (5 ปอนด์) คุณสามารถวางสปริงไว้ที่ด้านหลังตัวควบคุมสปริงตัวแรกเพื่อถอดการถ่วงน้ำหนักทั้งหมด (ตำแหน่งที่ 4)

หมายเหตุ: หากต้องการถอดแรงถ่วงน้ำหนักทั้งหมด วางขาของสปริงปิดไว้เหนือสลักมีปา

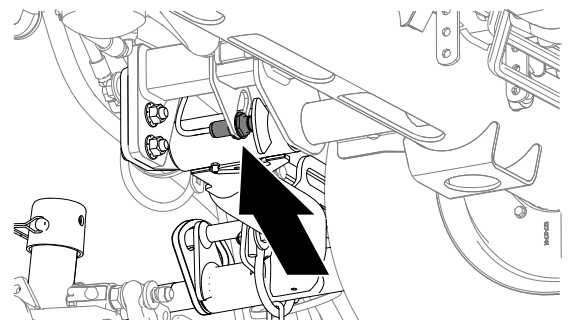
1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอด และดึงกุญแจออก
2. สอดปลายด้านยาวของสปริงถ่วงน้ำหนัก ① เข้าในท่อหรือวัตถุที่คล้ายกัน และหมุนสปริงไปรอบสลักมีปา ② ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. ทำซ้ำขั้นตอนที่ 2 สำหรับสปริงถ่วงน้ำหนักที่เหลือ



G402848

การปรับตำแหน่งหมุนรอบของแขนยก

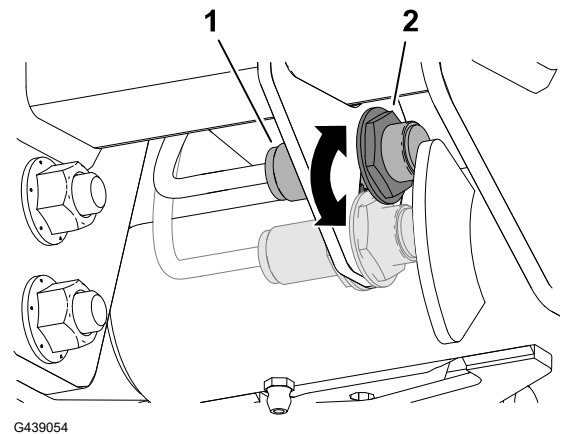
1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอด และดึงกุญแจออก
2. มองหาสวิตช์แขนยกอยู่ที่ใต้ถังน้ำมันไฮดรอลิกและบอร์ดในของแขนยกของชุดตัดหญ้าชุดที่ 5



G439043

การปรับตำแหน่งหมุนรอบของแขนยก (ต่อ)

3. คลายน็อตสวมกับที่ยึดสวิทช์แขนยก ① เข้ากับแผงสวิทช์ ②
4. ปรับสวิทช์แขนยกดังนี้:
 - หากต้องการเพิ่มความสูงการหมุนรอบของแขนยก ให้ขยับสวิทช์ลง
 - หากต้องการลดความสูงการหมุนรอบของแขนยก ให้ขยับสวิทช์ขึ้น



สำคัญ

ระยะห่างระหว่างสวิทช์กับทริกเกอร์แขนยกจะต้องเท่ากับ 1.0 ถึง 2.5 มม. (0.040 ถึง 0.100 นิ้ว) เสมอ ไฟ LED บนสวิทช์จะเป็นตัวยืนยันว่าสวิทช์ทำงานอย่างถูกต้อง



5. ขันน็อตสวมกับจนได้แรงบิด 20 ถึง 2 นิวตันเมตร (15 ถึง 1.5 ฟุตปอนด์)

สำคัญ

อย่าขันน็อตสวมกับแน่นเกินไป เพราะอาจทำให้เซ็นเซอร์เสียหายได้

การตั้งค่าความเร็วใบมีดพวง

สำคัญ

ควรใช้ความเร็วใบมีดพวงที่เหมาะสมในการตัดหญ้า

- หากความเร็วใบมีดพวงช้าเกินไปอาจทำให้สนามหญ้าเป็นรอยลูกคลื่น หรือที่เรียกกันว่ารอยตัด (Clip marks) มาร์เซลลิง (Marcelling) หรือบ็อบบิง (Bobbing) หากสังเกตเห็นลักษณะเหล่านี้ในสนาม ให้เพิ่มความเร็วใบมีดพวงหรือลดความเร็วการตัดหญ้าลง
- หากความเร็วใบมีดพวงสูงเกินไป อาจทำให้สนามเสียหายและ/หรือใบมีดพวง ใบมีดล่าง และส่วนประกอบอื่นๆ ในระบบกลไกสึกหรอก่อนเวลาอันควร

หากต้องการปรับความเร็วใบมีดพวงด้วยตัวเอง โปรดทำตามขั้นตอนต่อไปนี้

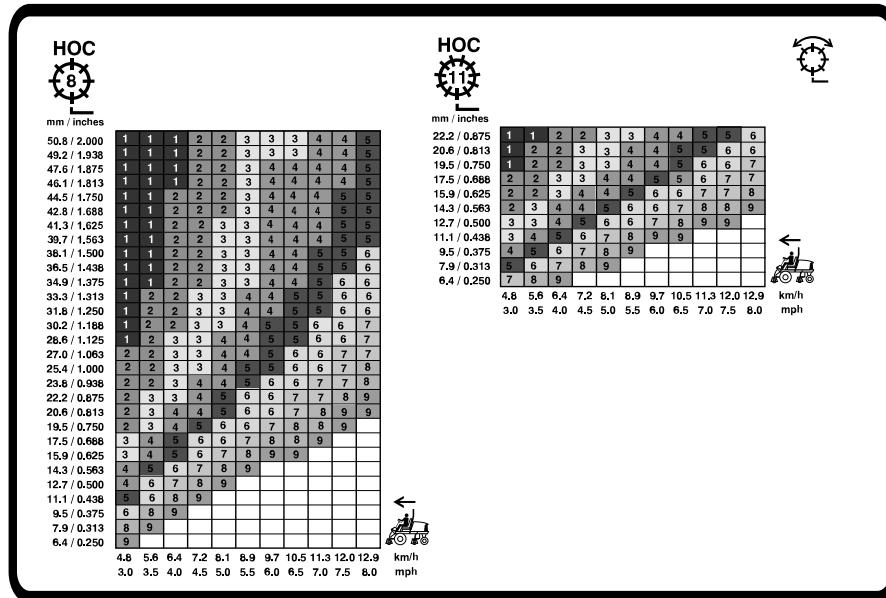
1. ในการตั้งค่าอุปกรณ์ ป้อนจำนวนใบมีด ความเร็วการตัดหญ้า และ HOC ได้เมนูการตั้งค่า เพื่อคำนวณความเร็วใบมีดพวงที่เหมาะสม
2. หากต้องการการปรับเพิ่มเติม ขณะอยู่ในการตั้งค่าอุปกรณ์ ให้เลื่อนไปยังความเร็วใบมีดพวงหน้า, ความเร็วใบมีดพวงท้าย หรือทั้งสอง

การตั้งค่าความเร็วใบมีดพวง (ต่อ)

- กดปุ่มขวาเพื่อเปลี่ยนค่าความเร็วใบมีดพวง เมื่อการตั้งค่าความเร็วเปลี่ยนแปลง จอแสดงผลจะแสดงความเร็วใบมีดพวงที่คำนวณแล้วต่อไป ซึ่งเป็นค่าที่คำนวณจากจำนวนใบมีด ความเร็วการตัดหญ้า และ HOC แต่จะแสดงค่าใหม่ไว้ด้วย

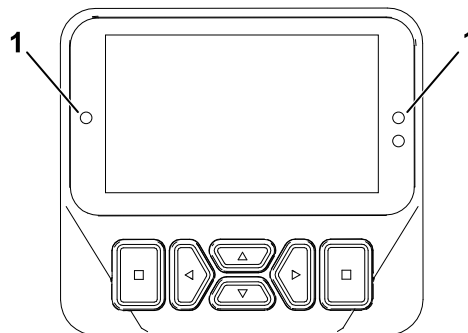
หมายเหตุ: คุณอาจจะต้องเพิ่มหรือลดความเร็วใบมีดพวงเพื่อชดเชยสภาพสนามแบบต่างๆ

ตารางความเร็วใบมีดพวง 178 มม. (7 นิ้ว)



G439056

ภาพรวมของไฟบอกสถานะ



G461477

① ไฟบอกสถานะ

- ไฟสีแดงกะพริบ—เกิดความขัดข้อง
- ไฟสีแดงสว่าง—มีคำแนะนำ
- ไฟสีน้ำเงินสว่าง—การปรับเทียบ/ข้อความโต้ตอบ
- ไฟสีเขียวสว่าง—การทำงานตามปกติ

เคล็ดลับในการใช้งาน

การทำความคุ้นเคยกับอุปกรณ์

- ก่อนตัดหญ้า ฝึกใช้งานอุปกรณ์ในพื้นที่โล่งกว้างๆ
- สตาร์ทและดับเครื่องยนต์
- ควบคุมให้อุปกรณ์เดินหน้าและถอยหลัง
- ยกชุดตัดหญ้าขึ้นและลง รวมทั้งใช้งานและหยุดชุดตัดหญ้า
- เมื่อคุณคุ้นเคยกับอุปกรณ์มากขึ้นแล้ว ฝึกขับขึ้นลงทางลาดด้วยความเร็วหลายๆ ระดับ

ภาพรวมเกี่ยวกับระบบเตือน

หากไฟเตือนติดขึ้นมาระหว่างใช้งาน ให้หยุดอุปกรณ์ทันที และแก้ไขปัญหาก่อนใช้งานต่อ หากคุณใช้งานอุปกรณ์ที่ทำงานผิดปกติ อาจเกิดความเสียหายร้ายแรงขึ้นได้

ภาพรวมของรูปแบบการตัดหญ้า

นี่เป็นวิธีที่มีประสิทธิภาพมากที่สุดในการป้องกันสนามเป็นลูกคลื่น (Washboarding)

กรณีที่สนามหลังตัดหญ้าไม่สวยงามเนื่องจากตัดหญ้าในทิศทางเดียวกันซ้ำๆ กัน ปัญหานี้จะลดน้อยลงหากเปลี่ยนรูปแบบการตัดหญ้าบ่อยๆ

เทคนิคตัดหญ้าที่เหมาะสม

- หากต้องการตัดหญ้าเป็นแนวตรงอย่างมืออาชีพที่นิยมกันในสนามบางประเภท ให้มองต้นไม้หรือวัตถุอื่นๆ ในระยะไกล แล้วขับตรงไปยังต้นไม้หรือวัตถุนั้น
- ใบมีดพวงและใบมีดล่างต้องคมอยู่เสมอ
- ระยะห่างระหว่างใบมีดพวงกับใบมีดล่างจะต้องถูกต้อง กล่าวคือต้องสัมผัสกันเล็กน้อย
- ทำตามกฎ 1/3 (ตัด 1/3 ของใบหญ้าเท่านั้นในแต่ละครั้ง)
- ตั้งค่าความเร็วใบมีดพวงและความเร็วการเคลื่อนที่เพื่อให้ได้ความยาวในการตัดตามที่ต้องการ
- เมื่อตัดหญ้าในสนามเปียก ควรเปิดแผงป้องกันด้านหลังของชุดตัดหญ้า

การดูแลรักษาอุปกรณ์หลังตัดหญ้า

หลังตัดหญ้า โปรดทำตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. ล้างอุปกรณ์ให้สะอาดโดยใช้สายยางทั่วไปที่ใช้ในสวน และไม่ควรใช้หัวฉีด เพื่อป้องกันไม่ให้ซิลและแบร้งปนเปื้อนหรือเสียหายเนื่องจากแรงดันน้ำสูงเกินไป
2. นอกจากนี้ ควรดูแลไม่ให้สิ่งสกปรกหรือเศษหญ้าเข้าไปในหม้อน้ำและหม้อพักน้ำมันเครื่อง
3. ตรวจสอบสภาพของอุปกรณ์เพื่อมองหาจุดที่น้ำมันไฮดรอลิกรั่วไหล ความเสียหาย หรือการสึกหรอบนส่วนประกอบของระบบไฮดรอลิกและกลไกต่างๆ รวมทั้งตรวจสอบความคมของใบมีดชุดตัดหญ้า

การถาก การตัดหญ้าเป็นวงกลม และการชอยหญ้า

- การถาก/การตัดหญ้าเป็นวงกลม
 - การถากและการตัดหญ้าเป็นวงกลมถือเป็นการทำงานหนัก ดังนั้นควรใช้ใบมีดพวงที่ออกแบบมาสำหรับการทำงานเหล่านี้โดยเฉพาะ

เคล็ดลับในการใช้งาน (ต่อ)

- ทำตามกฎ 1/3 (ตัด 1/3 ของใบหญ้าเท่านั้นในแต่ละครั้ง)
- **การชอยหญ้า**
 - สำหรับเครื่องชอยหญ้านา 5 นิ้ว ตั้งค่าความลึกของใบมีดชอยหญ้าไม่เกิน 1/8 นิ้ว สำหรับเครื่องชอยหญ้านา 7 นิ้ว ตั้งค่าความลึกของใบมีดไม่เกิน 1/4 นิ้ว
 - ใบมีดของชุดตัดหญ้าจะต้องคมกริบ ปรับอย่างถูกต้อง และไม่มีใบมีดอันไหนโค้งงอ เพราะหากใบมีดทื่อและโค้งงอ จะทำให้ต้องใช้กำลังมากกว่าปกติ
 - นอกจากนี้ การเพิ่มจำนวนใบมีดเพื่อลดระยะห่างระหว่างใบมีดยังทำให้สิ้นเปลืองพลังงานมากขึ้นเช่นกัน
- **วิธีที่แนะนำในการถาก การตัดหญ้าเป็นวงกลม และการชอยหญ้า**
 - เปิดแผงป้องกันของชุดตัดหญ้าส่วนท้าย
 - ความเร็วการตัดหญ้าสูงสุดที่แนะนำคือ 6 กม./ชม. (4 ไมล์ต่อชั่วโมง)
 - ตั้งค่าความเร็วใบมีดพวงที่ระดับ 6
 - หมายเหตุ:** ยิ่งตั้งค่าความเร็วใบมีดพวงสูงเท่าไร ก็จะใช้แรงหมุนใบมีดน้อยลงเท่านั้น ในการถากหญ้า แนะนำให้ตั้งค่าความเร็วใบมีดพวงต่ำๆ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและสมรรถนะในการทำงาน
 - ไม่ควรใช้โหมดประหยัด
 - ใช้หน้าจอ InfoCenter คอยตรวจสอบอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
 - ตรวจสอบตะแกรงหม้อน้ำด้านหลังและตะแกรงระบบกรองอากาศและช่องนำอากาศเข้าด้านบนหม้อน้ำบ่อยๆ เพื่อเช็คเศษหญ้าสะสม
 - หากเครื่องยนต์ร้อนเกินไป ควรจอดอุปกรณ์ในร่มบริเวณที่มีอากาศถ่ายเทสะดวกเพื่อให้ส่วนประกอบเย็นตัวลง

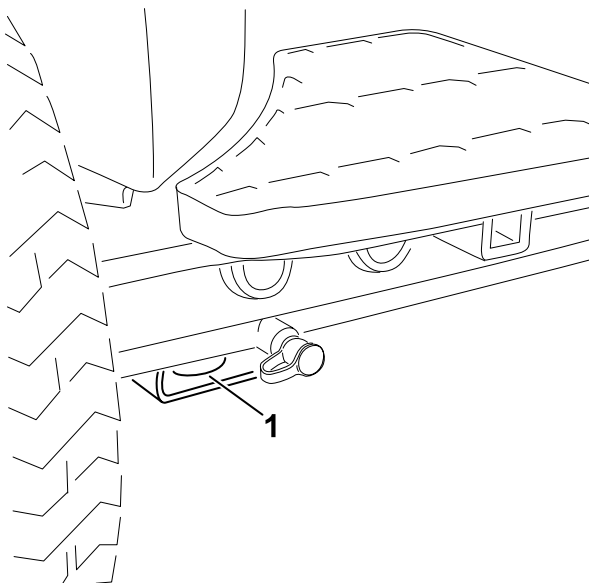
การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์

ปลดการทำงานของ PTO และยกชุดตัดหญ้าขึ้นไปยังตำแหน่งเคลื่อนย้าย ใช้ความระมัดระวังขณะขับขึ้นลงระหว่างวัตถุเพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์หรือชุดตัดหญ้าเสียหายโดยไม่ตั้งใจ ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด ขับขึ้นๆ และหลีกเลี่ยงการเลี้ยวหักศอกบนทางลาดเพื่อป้องกันการพลิกคว่ำ ลดชุดตัดหญ้าลงขณะลงเนินเพื่อให้ควบคุมทิศทางได้

หลังการใช้งาน

ตำแหน่งจุดผูกยึด

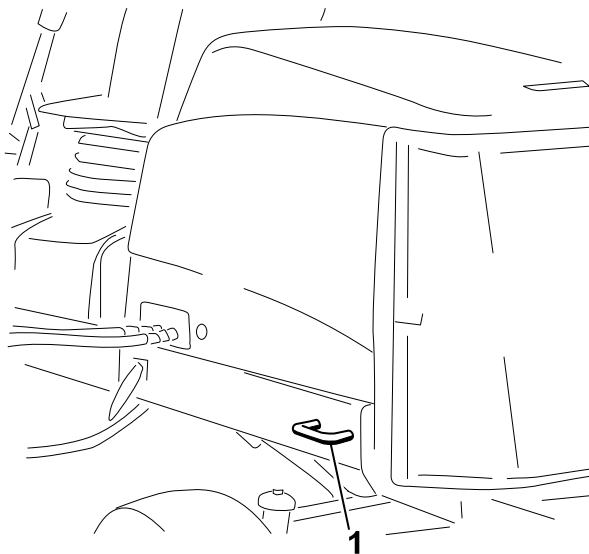
- ด้านหน้าอุปกรณ์—รูในแผ่นสี่เหลี่ยมใต้ท่อเพลลาภายในล้อหน้าแต่ละล้อ



G439095

① จุดผูกยึดด้านหน้า

- ด้านท้ายอุปกรณ์—แต่ละด้านของอุปกรณ์ตรงโครงสร้างส่วนท้าย



G439096

① จุดผูกยึดด้านหลัง

การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์

ทำตามเคล็ดลับด้านล่างเมื่อต้องเคลื่อนย้ายอุปกรณ์

- ใช้ทางลาดแบบเต็มความกว้างเพื่อย้ายอุปกรณ์ขึ้นรถพ่วงหรือรถบรรทุก
- ยึดอุปกรณ์ให้แน่นหนา

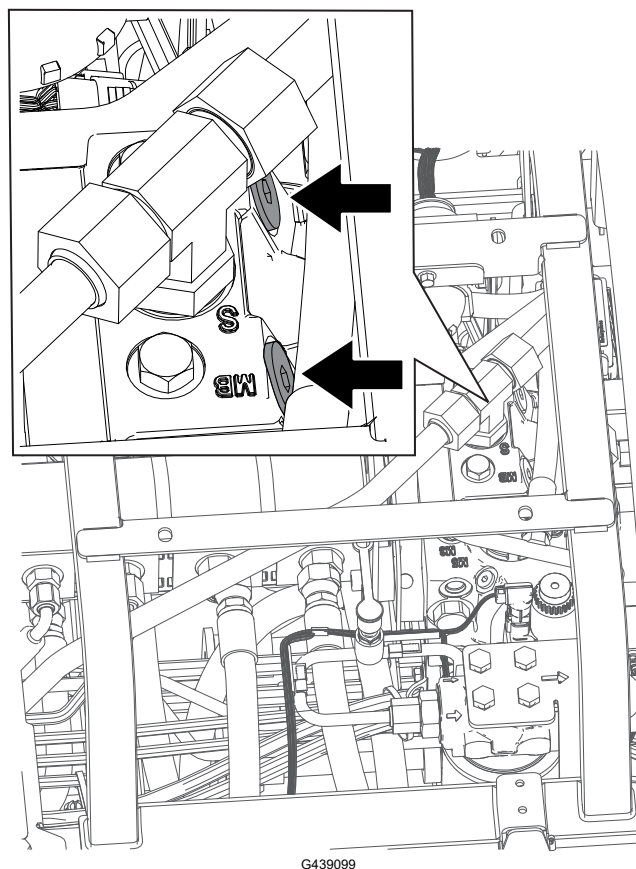
การดันหรือลากอุปกรณ์

ในกรณีฉุกเฉิน คุณสามารถเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ไปข้างหน้าได้โดยเปิดใช้งานวาล์วบายพาสในปั๊มไฮดรอลิกชนิดปรับค่าได้ แล้วดันหรือลากอุปกรณ์

สำคัญ

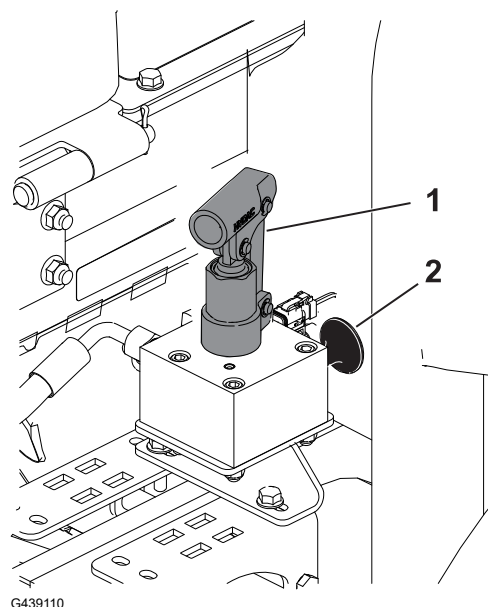
อย่าดันหรือลากอุปกรณ์เร็วเกินกว่า 3 ถึง 4.8 กม./ชม. (2 ถึง 3 ไมล์ต่อชั่วโมง) เพราะหากคุณดันหรือลากอุปกรณ์เร็วกว่านี้ ระบบส่งกำลังภายในอาจเสียหายได้
เปิดวาล์วบายพาสและปลดเบรกเมื่อต้องเข็นหรือลากอุปกรณ์

1. ปลดสลักฐานเบาะที่นั่งและยกเบาะที่นั่งขึ้น
2. หาตำแหน่งของวาล์วบายพาสใต้เบาะที่นั่งและบนระบบขับเคลื่อนแรงดันน้ำ



3. คลายวาล์ว 3 รอบ เพื่อปล่อยให้น้ำมันบายพาสภายในระบบ
หมายเหตุ: อุปกรณ์จะเคลื่อนที่ช้าๆ เนื่องจากน้ำมันถูกบายพาส โดยไม่ทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย
4. หาตำแหน่งของท่อร่วมปลดเบรกใกล้กับล้อหน้าด้านขวาและด้านหลังถึงไฮดรอลิก

5. สอดท่อหรืออุปกรณ์ที่คล้ายคลึงกัน จับปุ่มสีดำ ② บน
ท่อร่วม และกดปุ่ม ① ท่อร่วม 3 ครั้ง เมื่อสัมผัสถึง
แรงต้านขณะกดปุ่มแสดงว่าเบรกถูกปลดแล้ว



สำคัญ

อย่ากดปุ่มท่อร่วมต่อหลังจากพบว่ากดยาก เพราะหากกดปุ่มท่อร่วมมากเกินไปอาจทำให้ระบบเสียหาย
ได้

หมายเหตุ: หลังจากแรงดันสะสมในท่อร่วมเพียงพอ เบรกจะถูกปลดเป็นเวลาประมาณ 60 นาที หาก
ยังต้องการปลดเบรกหลังจากนั้น 60 ไปแล้ว สามารถปลดเบรกอีกครั้งได้โดยการกดปุ่มท่อร่วม

6. ดันหรือลากอุปกรณ์
7. ตั้งค่าเบรกโดยการดึงปุ่มสีดำหรือสแตร์ทเครื่องยนต์

หมายเหตุ: เบรกจะรีเซ็ตโดยอัตโนมัติเมื่อคุณสแตร์ทเครื่องยนต์



8. ปิดวาล์วบายพาส ชันวาล์วจนได้แรงบิด 11 นิวตันเมตร (5 ถึง 8 ฟุตปอนด์)

สำคัญ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าวาล์วบายพาสปิดแล้วก่อนจะเริ่มใช้งานอุปกรณ์ การใช้งานเครื่องยนต์โดยที่วาล์ว
บายพาสเปิดอยู่จะทำให้ระบบส่งกำลังร้อนเกินไป



การบำรุงรักษา

หมายเหตุ: ดูด้านซ้ายและขวาของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

หมายเหตุ: ดาว์นโหลดสำเนาผังไฟฟ้าหรือระบบไฮดรอลิกได้ฟรี โดยเข้าไปที่ www.Toro.com แล้วค้นหารุ่นรถของคุณจากลิงก์คู่มือในหน้าหลัก

สำคัญ

โปรดดูขั้นตอนการบำรุงรักษาเพิ่มเติมในคู่มือเจ้าของเครื่องยนต์และคู่มือผู้ใช้ของชุดตัดหญ้า

กำหนดการบำรุงรักษาที่แนะนำ

รอบระยะเวลา ซ่อมบำรุง	ขั้นตอนซ่อมบำรุง	หมายเลข อะไหล่	จำนวน	คำอธิบาย
หลังจากชั่วโมงแรก	ชั้นน็อตล้อจนได้แรงบิด 94 ถึง 122 นิวตันเมตร (70 ถึง 90 ฟุตปอนด์)	-	-	-
	ชั้นน็อตดุมเพลาลูกหน้าจนได้แรงบิด 407 ถึง 542 นิวตันเมตร (300 ถึง 400 ฟุตปอนด์)	-	-	-
	หากอุปกรณ์ติดตั้ง CrossTrax® AWD ชั้นน็อตดุมเพลาลูกหน้าจนได้แรงบิด 366 ถึง 447 นิวตันเมตร (270 ถึง 330 ฟุตปอนด์)	-	-	-
หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก	ชั้นน็อตล้อจนได้แรงบิด 94 ถึง 122 นิวตันเมตร (70 ถึง 90 ฟุตปอนด์)	-	-	-
	ชั้นน็อตดุมเพลาลูกหน้าจนได้แรงบิด 407 ถึง 542 นิวตันเมตร (300 ถึง 400 ฟุตปอนด์)	-	-	-
	หากอุปกรณ์ติดตั้ง CrossTrax® AWD ชั้นน็อตดุมเพลาลูกหน้าจนได้แรงบิด 339 ถึง 373 นิวตันเมตร (250 ถึง 275 ฟุตปอนด์)	-	-	-
หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก	เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง	108-3841	1	ตัวกรองน้ำมันเครื่อง
		121-6393	1	น้ำมันเครื่องฟรีเมียมของ 10W-30 19 ลิตร (5 แกลลอน)
		121-6392	1	น้ำมันเครื่องฟรีเมียมของ 10W-30 19 ลิตร (55 แกลลอน)
		121-6395	1	น้ำมันเครื่องฟรีเมียมของ 15W-40 19 ลิตร (5 แกลลอน)

รอบระยะเวลา ซ่อมบำรุง	ขั้นตอนซ่อมบำรุง	หมายเลข อะไหล่	จำนวน	คำอธิบาย
		121-6394	1	น้ำมันเครื่องฟรีเฟียมของ 15W-40 19 ลิตร (55 แกลลอน)
	ตรวจสอบความเร็วเครื่องยนต์ (รอบ เดินเบาและความเร็วสูงสุด) โปรดดู คู่มือซ่อมบำรุง	-	-	-
ก่อนการใช้งานแต่ละ ครั้งหรือทุกวัน	ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย	-	-	-
	ตรวจสอบสวิทช์อินเทอร์ล็อก	-	-	-
	ตรวจสอบส่วนประกอบของระบบ ป้องกันการพลิกคว่ำ (ROPS) ว่ามี การสึกหรอหรือชำรุดหรือไม่	-	-	-
	ตรวจสอบตัวกรองอากาศ	108-3810	1	ไส้กรองระบบกรองอากาศ
	ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	121-6393	1	น้ำมันเครื่องฟรีเฟียมของ 10W-30 19 ลิตร (5 แกลลอน)
		121-6392	1	น้ำมันเครื่องฟรีเฟียมของ 10W-30 19 ลิตร (55 แกลลอน)
		121-6395	1	น้ำมันเครื่องฟรีเฟียมของ 15W-40 19 ลิตร (5 แกลลอน)
		121-6394	1	น้ำมันเครื่องฟรีเฟียมของ 15W-40 19 ลิตร (55 แกลลอน)
	ระบายเครื่องแยกน้ำ	-	-	-
	ตรวจสอบสภาพของสายไฟ	-	-	-
	ตรวจสอบแรงดันลมยาง	-	-	-
	ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น เครื่องยนต์	-	-	-
	ทำความสะอาดระบบหล่อเย็น เครื่องยนต์	-	-	-
	ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก	133-8086	1	น้ำมันไฮดรอลิกชนิดอายุการใช้งาน ยาวนาน PX 19 ลิตร (5 แกลลอน)
		133-8087	1	น้ำมันไฮดรอลิกชนิดอายุการใช้งาน ยาวนาน PX 19 ลิตร (55 แกลลอน)
	ตรวจสอบระบบท่อและท่ออ่อนไฮดร อลิก	-	-	-
	ตรวจสอบการสัมผัสกันของใบปัด พวงและใบปัดล่าง	-	-	-
	ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย	-	-	-
ทุก 50 ชั่วโมง	อัดจาระบีแบริ่งและบูชชิ่ง (และทันที หลังจากการล้างทุกครั้ง)	108-1190	1	จาระบีอเนกประสงค์ระดับพรีเมียม 0.39 มล. (14 ออนซ์)
	ทำความสะอาดและตรวจสอบสภาพ ของแบตเตอรี่ (หรือทำเป็นประจำทุก สัปดาห์ แล้วแต่ว่าสิ่งใดเกิดขึ้นก่อน)	-	-	-

รอบระยะเวลา ซ่อมบำรุง	ขั้นตอนซ่อมบำรุง	หมายเลข อะไหล่	จำนวน	คำอธิบาย
	ตรวจสอบการเชื่อมต่อสายไฟ แบตเตอรี่	-	-	-
ทุก 100 ชั่วโมง	ตรวจสอบท่อระบบน้ำหล่อเย็น	-	-	-
	ตรวจสอบสภาพและความตึงของสาย พานอัลเทอร์เนเตอร์	98-9676	1	สายพานอัลเทอร์เนเตอร์
ทุก 150 ชั่วโมง	เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรอง น้ำมันเครื่อง	108-3841	1	ตัวกรองน้ำมันเครื่อง
		121-6393	1	น้ำมันเครื่องฟรีเมียมของ 10W-30 19 ลิตร (5 แกลลอน)
		121-6392	1	น้ำมันเครื่องฟรีเมียมของ 10W-30 19 ลิตร (55 แกลลอน)
		121-6395	1	น้ำมันเครื่องฟรีเมียมของ 15W-40 19 ลิตร (5 แกลลอน)
		121-6394	1	น้ำมันเครื่องฟรีเมียมของ 15W-40 19 ลิตร (55 แกลลอน)
ทุก 250 ชั่วโมง	ขันน็อตล้อจนได้แรงบิด 94 ถึง 122 นิวตันเมตร (70 ถึง 90 ฟุตปอนด์)	-	-	-
	ขันน็อตดุมเพลาลังจนได้แรงบิด 407 ถึง 542 นิวตันเมตร (300 ถึง 400 ฟุตปอนด์)	-	-	-
	หากอุปกรณ์ติดตั้ง CrossTrax® AWD ขันน็อตดุมเพลาลังจนได้แรง บิด 339 ถึง 373 นิวตันเมตร (250 ถึง 275 ฟุตปอนด์)	-	-	-
ทุก 400 ชั่วโมง	ซ่อมบำรุงตัวกรองอากาศ (ซ่อมบำรุง ให้บ่อยขึ้นหากใช้งานในสภาวะที่ สกปรกมากหรือมีฝุ่นมาก) ซ่อมบำรุง ระบบกรองอากาศก่อนถึงกำหนด หากแถบสถานะระบบกรองอากาศเป็น สีแดง	-	-	-
	เปลี่ยนตัวกรองเครื่องแยกน้ำ/เชื้อ เพลิง	110-9049	1	ตัวกรองน้ำของระบบเชื้อเพลิง
	ตรวจสอบท่อน้ำมันและข้อต่อ	-	-	-
	ตรวจสอบความเร็วเครื่องยนต์ (รอบ เดินเบาและความเร็วสูงสุด) โปรดดู คู่มือซ่อมบำรุง	-	-	-
ทุก 800 ชั่วโมง	ระบายและทำความสะอาดถังเชื้อเพลิง ถ้าระบบเชื้อเพลิงปนเปื้อน	-	-	-
	ตรวจสอบนูนไทอินล้อหลัง	-	-	-
	เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก (หากคุณไม่ ได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ หรือเคย เติมน้ำมันทางเล็กลงในถัง)	75-1310	1	ตัวกรองไฮดรอลิก
		94-2621	1	ตัวกรองไฮดรอลิก
	เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก (หากคุณไม่ได้ ใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ หรือเคย	133-8086	1	น้ำมันไฮดรอลิกชนิดอายุการใช้งาน ยาวนาน PX 19 ลิตร (5 แกลลอน)

รอบระยะเวลาซ่อมบำรุง	ขั้นตอนซ่อมบำรุง	หมายเลขอะไหล่	จำนวน	คำอธิบาย
	เติมน้ำมันด้วยน้ำมันทางเลือกมาก่อน)	133-8087	1	น้ำมันไฮดรอลิกชนิดอายุการใช้งานยาวนาน PX 19 ลิตร (55 แกลลอน)
	อัดจาระบีแบบรีนล้อหลัง (เฉพาะอุปกรณ์แบบขับเคลื่อน 2 ล้อเท่านั้น) ไปรดดูคู่มือซ่อมบำรุง	108-1190	1	จาระบีอเนกประสงค์ระดับพรีเมียม 0.39 มล. (14 ออนซ์)
	ปรับวาล์วเครื่องยนต์ (โปรดดูคู่มือซ่อมบำรุงเครื่องยนต์)	-	-	-
ทุก 1,000 ชั่วโมง	เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก (หากคุณใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ)	75-1310	1	ตัวกรองไฮดรอลิก
		94-2621	1	ตัวกรองไฮดรอลิก
ทุก 2,000 ชั่วโมง	เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก (หากคุณใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ)	133-8086	1	น้ำมันไฮดรอลิกชนิดอายุการใช้งานยาวนาน PX 19 ลิตร (5 แกลลอน)
		133-8087	1	น้ำมันไฮดรอลิกชนิดอายุการใช้งานยาวนาน PX 19 ลิตร (55 แกลลอน)
ก่อนจัดเก็บ	ระบายและทำความสะอาดถังเชื้อเพลิง (หากคุณเก็บอุปกรณ์ไว้เป็นเวลานาน)	-	-	-
ทุก 2 ปี	ล้างและเปลี่ยนน้ำยาในระบบหล่อเย็น (นำอุปกรณ์ไปให้ตัวแทนซ่อมบำรุงหรือตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตดูแล หรือดูคู่มือซ่อมบำรุง)	-	-	-
	เปลี่ยนท่ออ่อนไฮดรอลิก (นำอุปกรณ์ไปให้ตัวแทนซ่อมบำรุงหรือตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตดูแล หรือดูคู่มือซ่อมบำรุง)	-	-	-
	เปลี่ยนท่ออ่อนน้ำยาหล่อเย็น (นำอุปกรณ์ไปให้ตัวแทนซ่อมบำรุงหรือตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตดูแล หรือดูคู่มือซ่อมบำรุง)	-	-	-

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน

ถ่ายสำเนาหน้านี้ไว้เพื่อนำไปใช้งานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษา	สำหรับสัปดาห์:						
	จ.	อ.	พ.	พว.	ศ.	ส.	อา.
ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์อินเทอร์ล็อก							
ตรวจสอบการทำงานของเบรก							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเชื้อเพลิง							
ระบายเครื่องแยกน้ำ/น้ำมันเชื้อเพลิง							
ตรวจสอบส่วนแสดงสถานะการอุดตันของไส้กรองอากาศ							
ตรวจสอบหม้อน้ำและตะแกรงเพื่อดูสิ่งสกปรก							
ตรวจสอบเสียงเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ ¹							

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษา	สำหรับสัปดาห์:						
	จ.	อ.	พ.	พย.	ศ.	ส.	อา.
ตรวจสอบเสียงการทำงานที่ผิดปกติ							
ตรวจสอบระดับน้ำมันของระบบไฮดรอลิก							
ตรวจสอบส่วนแสดงสถานะไส้กรองไฮดรอลิก ²							
ตรวจสอบท่ออ่อนไฮดรอลิกเพื่อดูความเสียหาย							
ตรวจสอบนํ้ายาฆ่าเชื้อ							
ตรวจสอบแรงดันลมยาง							
ตรวจสอบการทำงานของแผงหน้าปัด							
ตรวจสอบระยะห่างระหว่างพวงบิดกับใบมีดล่าง							
ตรวจสอบความสูงในการตัด							
ตรวจสอบจุดอันตรายมีทั้งหมดเพื่อเช็คการหล่อลื่น ³							
ทำสิ่งที่ชำรุด							
1. ตรวจสอบหัวเทียนและหัวฉีดหากสตาร์ทเครื่องยนต์ยาก มีควันออกมา หรือเดินสะดุด 2. ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์และน้ำมันในอุณหภูมิต่ำใช้งาน 3. กันทีหลังจากการล้างทุกครั้ง โดยไม่ต้องคำนึงถึงระยะการบำรุงรักษาที่กำหนดไว้							

สำคัญ

ดูขั้นตอนการบำรุงรักษาเพิ่มเติมได้จากคู่มือผู้ใช้เครื่องยนต์

บันทึกจุดที่ต้องระวัง

ตรวจสอบโดย:		
รายการ	วันที่	ข้อมูล
1		
2		
3		
4		
5		

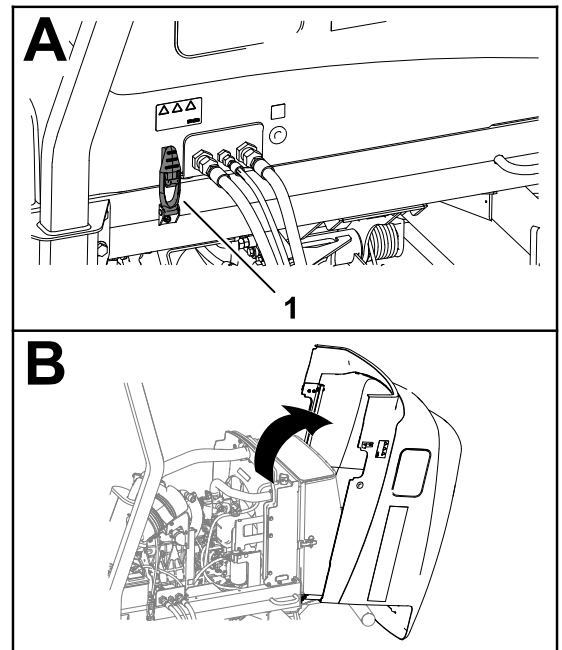
ขั้นตอนก่อนบำรุงรักษา

การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา

- 1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ปลดเกียร์ PTO ลดชุดตัดหญ้าลงมา และเข้าเบรกจอด
- 2. ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก รอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวนิ่ง และปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง

เปิดฝากระโปรง

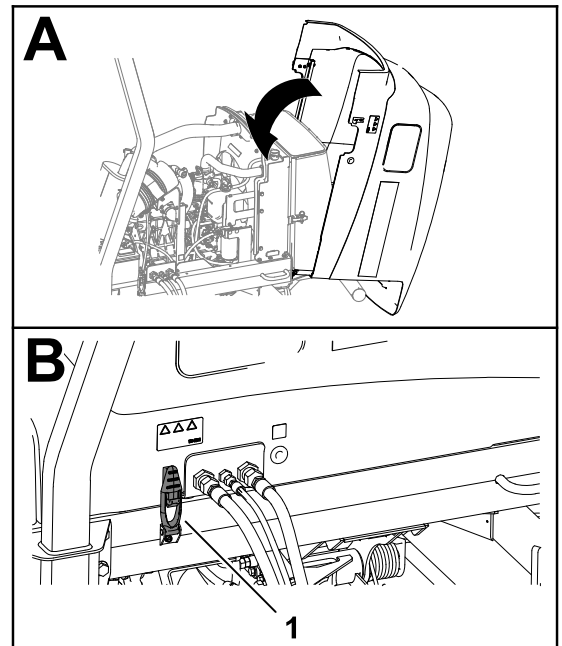
ปลดสลักฝากระโปรง 2 อัน ① แล้วยกฝากระโปรงขึ้น



G437866

การปิดฝากระโปรง

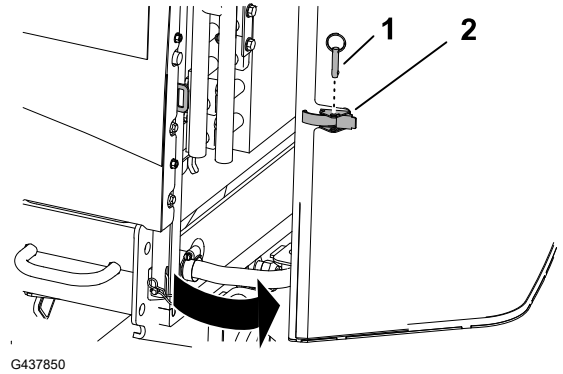
ค่อยๆ ดันฝากระโปรงลงมา แล้วยึดด้วยสลักฝากระโปรง 2 ตัว ①



G437871

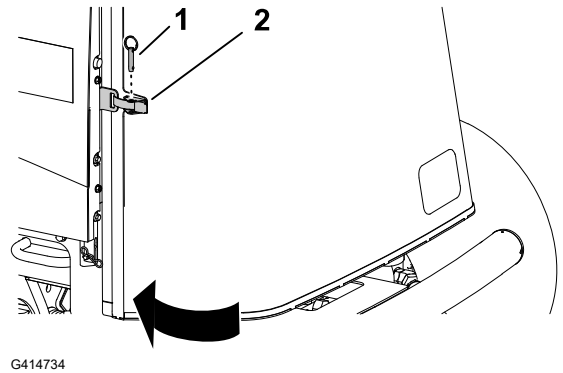
การเปิดตะแกรง

1. ถอดสลักรวม ① ออกจากสลักตะแกรง ②
2. ปลดสลักออกและเปิดตะแกรง



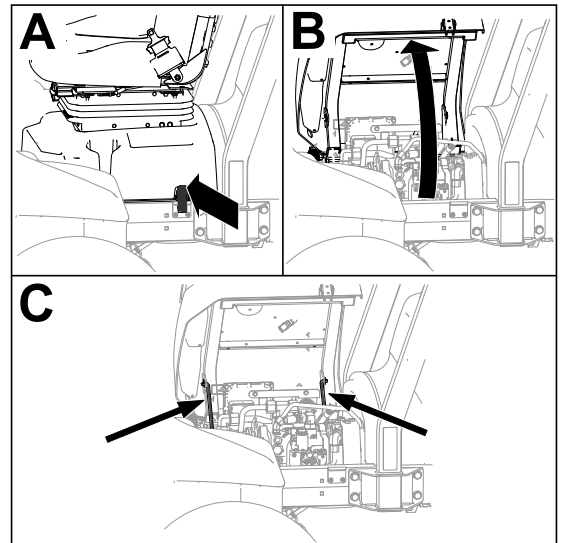
การปิดตะแกรง

1. ปลดและล็อกสลักตะแกรง
2. สอดสลักรวม ① ผ่านสลักตะแกรง ②



การยกเบาะที่นั่ง

1. ปลดสลักฐานเบาะที่นั่ง (A)
2. ยกเบาะที่นั่งและฐานขึ้น (B)
3. ใช้ก้านค้ำพยางเบาะเอาไว้ (C)



การลดระดับเบาะที่นั่ง

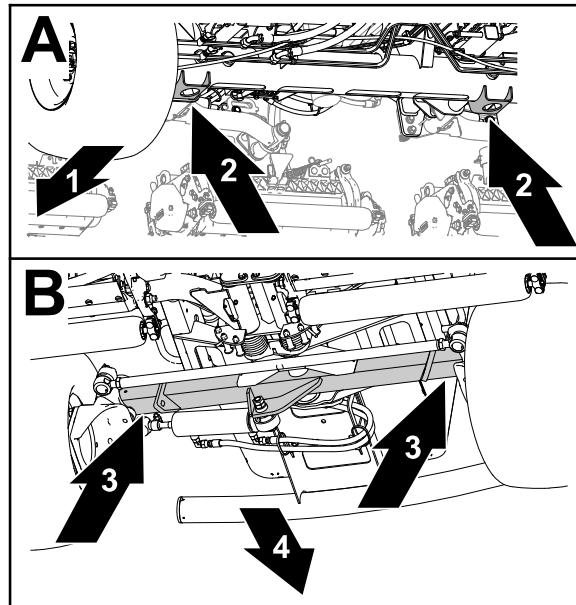
1. ยกเบาะที่นั่งขึ้นเล็กน้อย และยกก้านค้ำด้านหน้าออกจากร่องของช่องรองรับเบาะที่นั่ง
2. ค่อยๆ ดันเบาะที่นั่งลงจนกว่าจะเกี่ยวล็อกแผ่นหนา

ตำแหน่งจุดวางแม่แรง

หมายเหตุ: ใช้ขาตั้งแม่แรงรองรับน้ำหนักอุปกรณ์เมื่อต้องทำงานใต้ท้องอุปกรณ์

ใช้จุดยกอุปกรณ์ต่อไปนี้:

- หน้า—โครงยึดแม่แรงของท่อแกนหน้า
- ท้าย—ท่อแกนท้าย



G437877

- ① ด้านหน้าอุปกรณ์
② โครงยึดแม่แรง (ท่อแกนหน้า)

- ③ ท่อแกนท้าย
④ ด้านหลังอุปกรณ์

การหล่อลื่น

การอัดจาระบีแบร์ริงและบุชซิ่ง

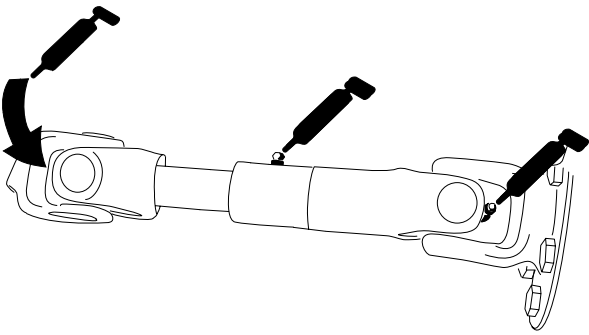
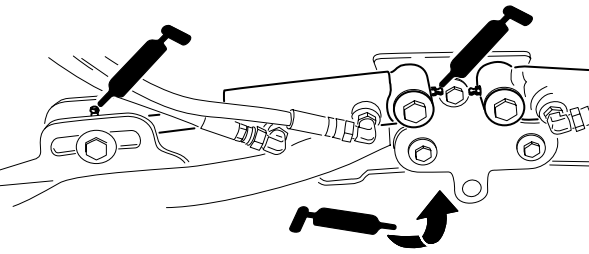
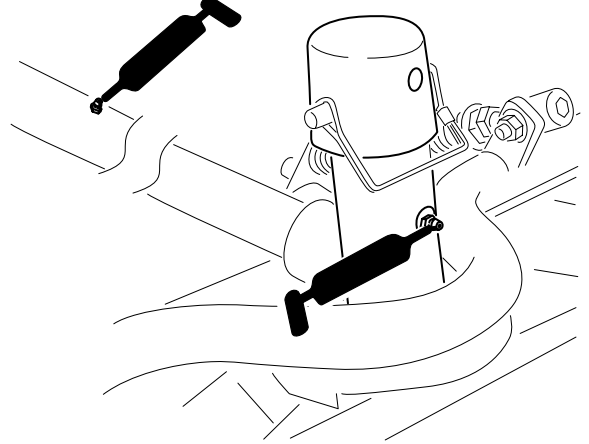
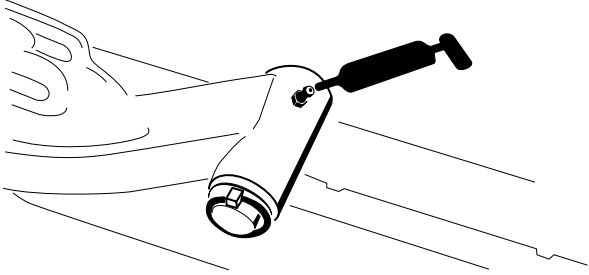
บนอุปกรณ์มีจุดอัดจาระบีที่ต้องหยอดจาระบีเป็นประจำ การใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่สกปรกหรือมีฝุ่นมาก อาจทำให้สิ่งสกปรกเล็ดลอดเข้าไปในแบร์ริงและบุชซิ่ง ทำให้เกิดการสึกหรอเร็วขึ้น หล่อลื่นจุดอัดจาระบีทันที หลังจากการล้างทุกครั้ง โดยไม่ต้องคำนึงถึงระยะการบำรุงรักษาที่กำหนดไว้

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา
2. อัดจาระบีข้อต่อทุกจุดด้วยจาระบีสีเรียบ No.2

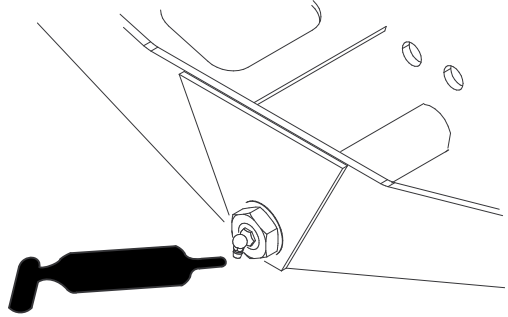
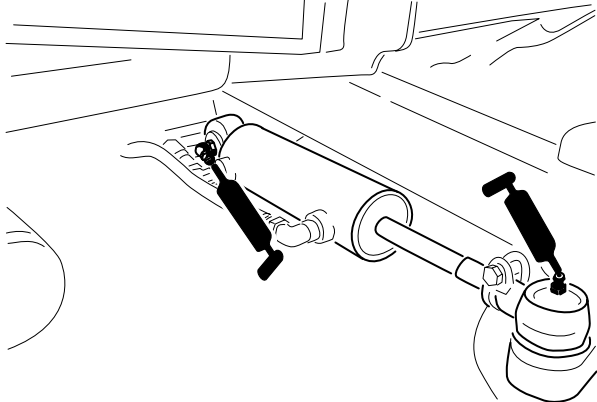
การอัดจาระบีแบร็ริงและบุชซิ่ง (ต่อ)

การอัดจาระบีข้อต่อ

ข้อมูลจำเพาะของจาระบี: จาระบีลิเทียมเบอร์ 2

เพลาชับปี่ม (3)	 G452381
กระบอกสูบแขนยกของชุดตัดหญ้า (ด้านละ 2 จุด) ข้อหมุนของแขนยก (ด้านละ 1 จุด)	 G452355
โครงสร้างบรรทุกและข้อหมุนของชุดตัดหญ้า (ด้านละ 2 จุด)	 G452356
เพลาค้อนของแขนยก (ด้านละ 1 จุด)	 G452357

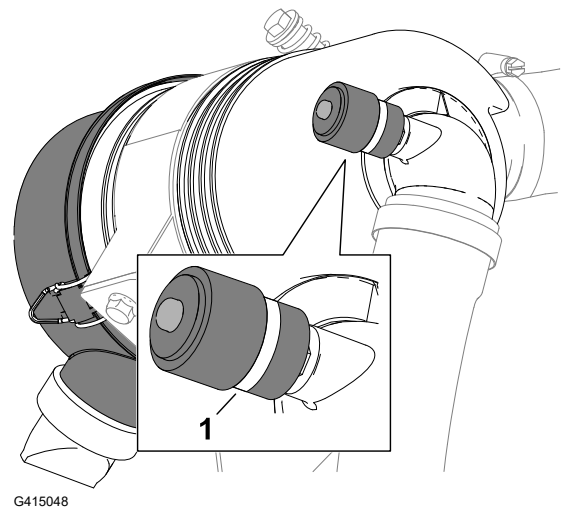
การอัดจาระบีแบร์ริงและบุชซิ่ง (ต่อ)

ข้อหมุนของเพลาลังคับเลี้ยว (1 จุด)	 G452379
ข้อต่อกลมเพลาลังคับเลี้ยว-กระบอกสูบ (2 จุด)	 G452380

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

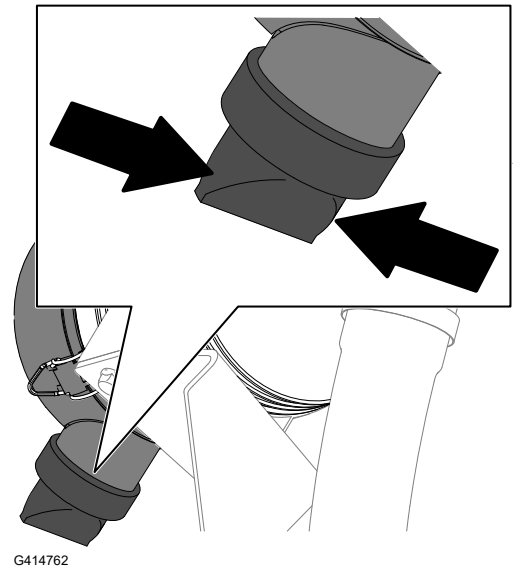
การตรวจสอบระบบกรองอากาศ

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา
2. เปิดกระโปรงของอุปกรณ์
3. ตรวจสอบแถบสถานะการซ่อมบำรุง ① ที่ปลายตัวเรือนตัวกรองอากาศ



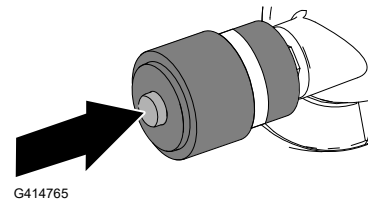
การตรวจสอบระบบกรองอากาศ (ต่อ)

4. หากแถบสีแดงแสดงขึ้นในแถบสถานะซ่อมบำรุง ให้เปลี่ยนตัวกรองอากาศ
5. บีบวาล์วปล่อยฝุ่น
6. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์



การรีเซ็ตแถบสถานะการซ่อมบำรุงตัวกรองอากาศ

1. หากแถบสีแดงแสดงในแถบสถานะการซ่อมบำรุง กดปุ่มรีเซ็ตที่ปลายแถบสถานะ
2. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์



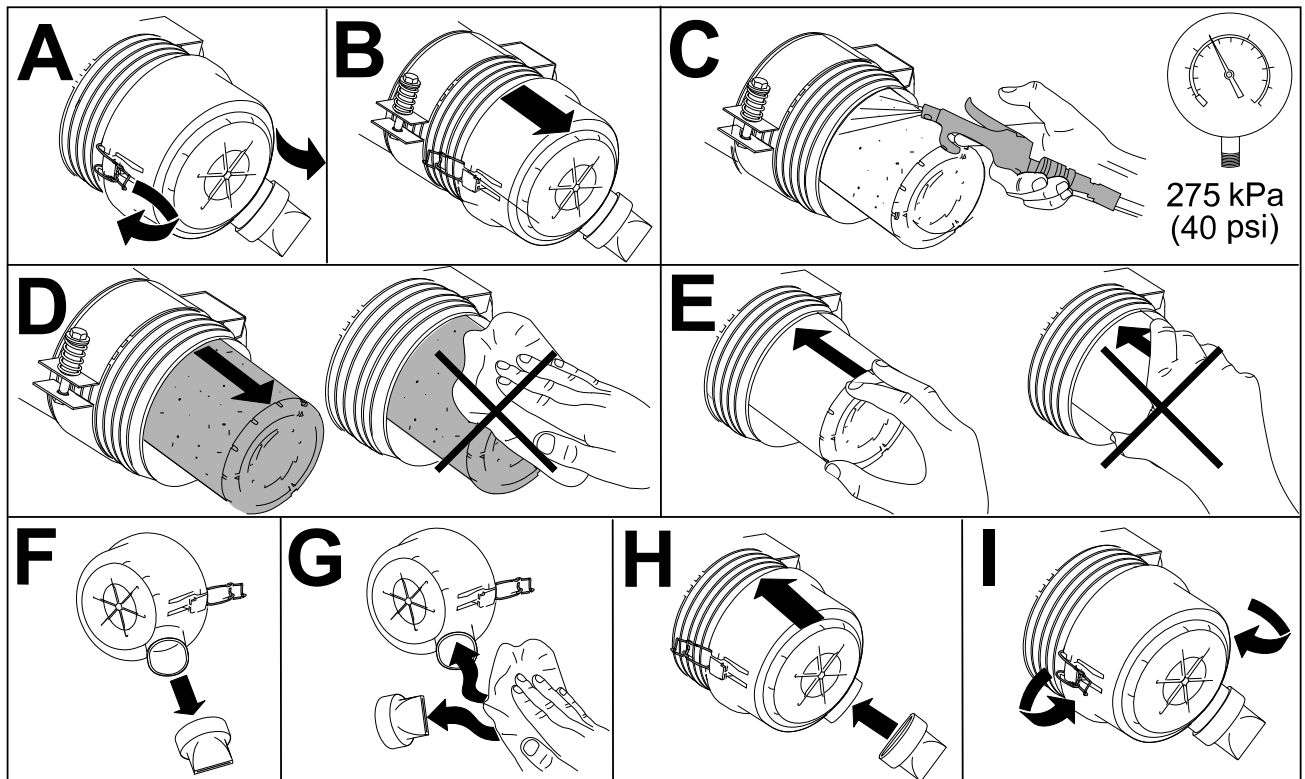
การซ่อมบำรุงตัวกรองอากาศ

- ตรวจสอบระบบอากาศเข้าทั้งหมดเพื่อตรวจสอบการรั่วไหล ความเสียหาย หรือข้อรัดที่อ่อนที่หลวม อย่าใช้ไส้กรองอากาศที่ชำรุด
- ซ่อมบำรุงไส้กรองของระบบกรองอากาศเฉพาะเมื่อไฟสถานะการซ่อมบำรุงบ่งบอกเท่านั้น การเปลี่ยนไส้กรองอากาศก่อนถึงเวลาจำเป็นจะเพิ่มโอกาสให้ฝุ่นเข้าสู่เครื่องย่นตัวมากขึ้นขณะที่ถอดไส้กรองออก

สำคัญ

ตรวจสอบว่าปิดฝารอบอย่างถูกต้อง โดยแนบกับตัวเรือนกรองอากาศ และวาล์วทางออกหันลง โดยอยู่ระหว่างตำแหน่ง 5 นาฬิกากับ 7 นาฬิกาเมื่อมองทางส่วนปลาย

การซ่อมบำรุงตัวกรองอากาศ (ต่อ)



G448875

ข้อมูลจำเพาะของน้ำมันเครื่อง

ประเภทน้ำมัน

ใช้น้ำมันเครื่องคุณภาพสูงชนิดเก๋าต่ำที่มีคุณสมบัติเท่ากับหรือเหนือกว่ามาตรฐาน API CH-4 ขึ้นไป

ใช้เกรดความหนืดของน้ำมันเครื่องต่อไปนี้:

- น้ำมันที่ควรใช้: SAE 15W-40 [-17°C (สูงกว่า 0°F)]
- น้ำมันทางเลือก: SAE 10W-30 หรือ 5W-30 (ทุกอุณหภูมิ)

น้ำมันเครื่องพรีเมียมของ Toro หาซื้อได้จากตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของ Toro ทั้งเกรดความหนืด 15W-40 หรือ 10W-30

ความจุห้องข้อเหวี่ยง

ประมาณ 5.2 ลิตร (5.5 ควอร์ต) พร้อมตัวกรอง

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

หมายเหตุ: ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องตอนที่เครื่องยนต์เย็นเท่านั้น หากเครื่องยนต์ยังอุ่นอยู่ ควรรอประมาณ 10 นาที แล้วค่อยตรวจสอบ

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (ต่อ)

สำคัญ

ตรวจสอบน้ำมันเครื่องทุกวัน หากระดับน้ำมันเครื่องอยู่เหนือขีดเต็มบนก้านวัด น้ำมันเครื่องอาจเจือจางกับน้ำมันเชื้อเพลิง

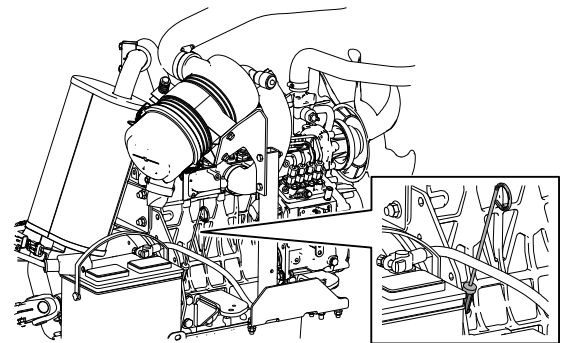
หากระดับน้ำมันเครื่องอยู่เหนือขีดเต็ม ให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

หากระดับน้ำมันพอดีกับหรืออยู่ต่ำกว่าจุดเติมบนก้านวัด เติมน้ำมันเพื่อให้ระดับน้ำมันถึงขีดเต็มอย่างเต็ม น้ำมันเครื่องมากเกินไปอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหาย

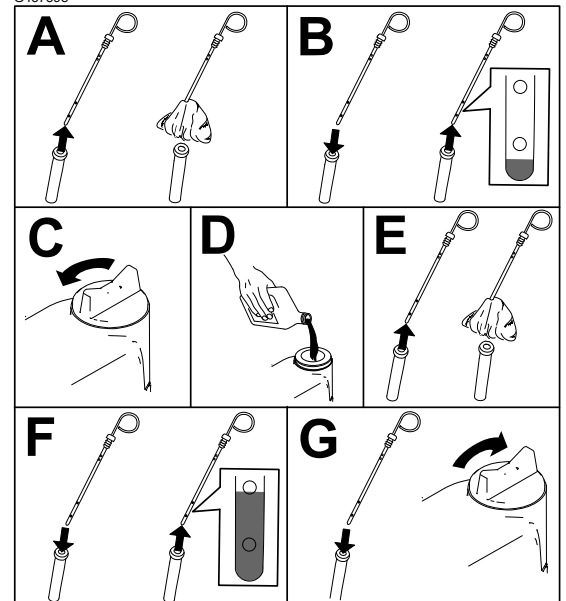
สำคัญ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระดับน้ำมันเครื่องอยู่ระหว่างขีดบนกับขีดล่างบนก้านวัด การเติมน้ำมันเครื่องมากหรือน้อยเกินไปอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหาย

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา
2. เปิดกระโปรงของอุปกรณ์
3. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง
4. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์



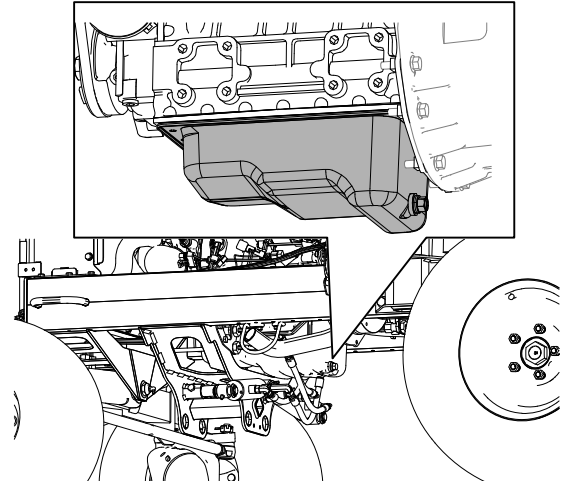
G437898



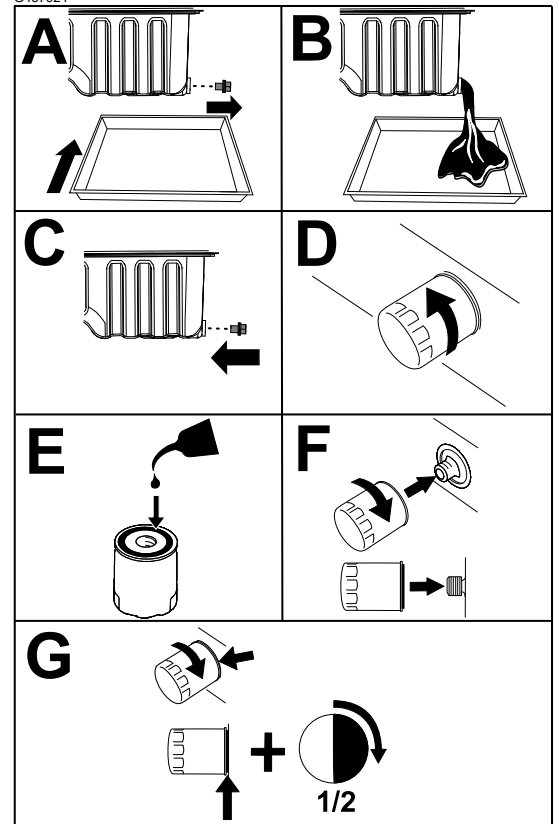
G439123

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา
2. ระบายน้ำมันและเปลี่ยนไส้กรอง



G437921



G437919

สำคัญ

อย่าขันไส้กรองแน่นเกินไป

3. เปิดกระโปรงของอุปกรณ์
4. เติมน้ำมันในห้องข้อเหวี่ยง

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง (ต่อ)

5. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์

การบำรุงรักษาระบบเชื้อเพลิง

คู่มือผู้ใช้ฉบับนี้ให้ข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาเชื้อเพลิงและระบบเชื้อเพลิงอย่างละเอียดกว่าคู่มือเจ้าของเครื่องยนต์ที่เป็นข้อมูลอ้างอิงทั่วไปเกี่ยวกับเชื้อเพลิงและการบำรุงรักษาเชื้อเพลิง

คุณจำเป็นต้องเข้าใจว่าการบำรุงรักษาระบบเชื้อเพลิง การจัดเก็บเชื้อเพลิง และคุณภาพเชื้อเพลิงเป็นสิ่งที่จะต้องอาศัยความใส่ใจเป็นพิเศษ เพื่อป้องกันเครื่องยนต์เสียหายจนใช้งานไม่ได้และการซ่อมแซมเครื่องยนต์ที่มีค่าใช้จ่ายสูง

ระบบเชื้อเพลิงเป็นระบบที่มีพิกัดความเผื่อน้อยมาก เนื่องจากข้อจำกัดเกี่ยวกับการปล่อยไอเสียและการควบคุม นอกจากนี้ คุณภาพและความสะอาดของน้ำมันดีเซลยังมีความสำคัญอย่างมากต่ออายุการใช้งานของระบบฉีดพ่นเชื้อเพลิงแบบคอมมอนเรลแรงดันสูงในปัจจุบันที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล

สำคัญ

น้ำและอากาศในระบบเชื้อเพลิงจะทำเครื่องยนต์ของคุณเสียหาย! อย่าเพิ่งด่วนสรุปว่าน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่เป็นน้ำมันที่สะอาด คุณต้องใช้น้ำมันเชื้อเพลิงจากผู้จำหน่ายที่มีคุณภาพ จัดเก็บเชื้อเพลิงอย่างถูกต้อง และใช้น้ำมันเชื้อเพลิงให้หมดภายใน 180 วัน

สำคัญ

หากคุณไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนการเปลี่ยนตัวกรองเชื้อเพลิง การบำรุงรักษาระบบเชื้อเพลิง และการจัดเก็บเชื้อเพลิง ระบบเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์อาจเสียหายก่อนเวลาอันควร บำรุงรักษาระบบเชื้อเพลิงตามคำแนะนำให้ครบถ้วนตามช่วงเวลาที่กำหนดไว้ หรือเมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงปนเปื้อน หรือคุณภาพของเชื้อเพลิงไม่ดี

การจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง

- การจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างเหมาะสมเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งในการดูแลรักษาเครื่องยนต์ บ่อยครั้งที่ไม่มี การบำรุงรักษาถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างเหมาะสม ส่งผลให้มีการนำน้ำมันเชื้อเพลิงปนเปื้อนมาใช้อุปกรณ์
- จัดเตรียมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เพียงพอสำหรับการใช้งานแค่ 180 วันเท่านั้น และไม่ควรใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่เก็บไว้นานกว่า 180 วัน เพื่อช่วยป้องกันไม่ให้น้ำและสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ เข้าไปอยู่ในน้ำมันเชื้อเพลิง
 - หากคุณไม่กำจัดน้ำออกจากถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงหรือถังเชื้อเพลิงในอุปกรณ์ อาจทำให้ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงหรือส่วนประกอบในระบบเชื้อเพลิงเป็นสนิมหรือปนเปื้อนได้ นอกจากนี้ เชื้อรา แบคทีเรีย หรือเห็ดราอาจทำให้เกิดโคลนน้ำมันเครื่องขึ้นภายในถัง ซึ่งจะเข้าไปขัดขวางการไหลและอุดตันตัวกรองและหัวฉีดเชื้อเพลิง
 - ตรวจสอบสภาพถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงและถังเชื้อเพลิงของอุปกรณ์เป็นประจำเพื่อสังเกตคุณภาพของเชื้อเพลิงภายในถัง
 - น้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องได้มาจากผู้จำหน่ายที่มีคุณภาพ
 - หากคุณสังเกตเห็นว่ามีน้ำหรือสิ่งปนเปื้อนอยู่ในถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงหรือถังเชื้อเพลิงของอุปกรณ์ ควรขอความร่วมมือกับผู้จัดการจำหน่ายเชื้อเพลิงในการแก้ไขปัญหา และทำการบำรุงรักษาระบบเชื้อเพลิงอย่างเต็มรูปแบบ

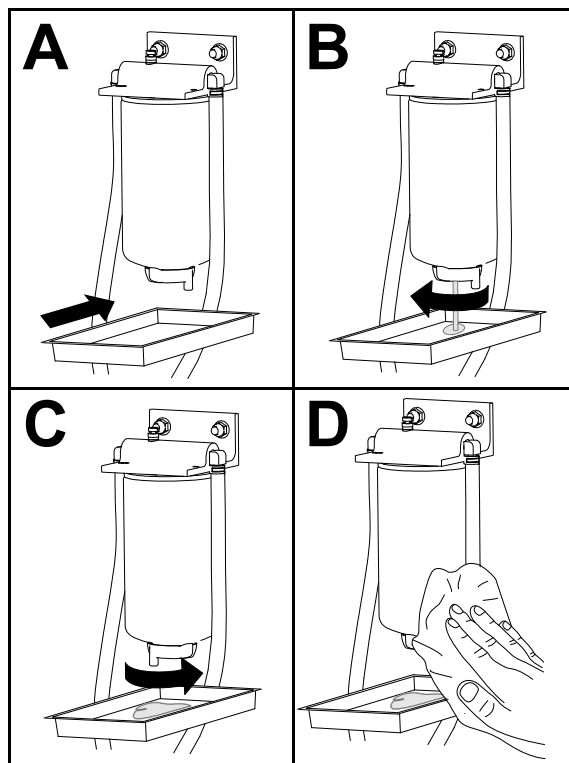
การจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง (ต่อ)

- ห้ามเก็บน้ำมันดีเซลไว้ในถังหรือกระป๋องที่มีส่วนประกอบเคลือบสังกะสี

การซ่อมบำรุงเครื่องแยกน้ำ/เชื้อเพลิง

การระบายน้ำออกจากเครื่องแยกน้ำ-เชื้อเพลิง

- ระบายน้ำออกจากเครื่องแยกน้ำ/เชื้อเพลิงดังแสดงในภาพ



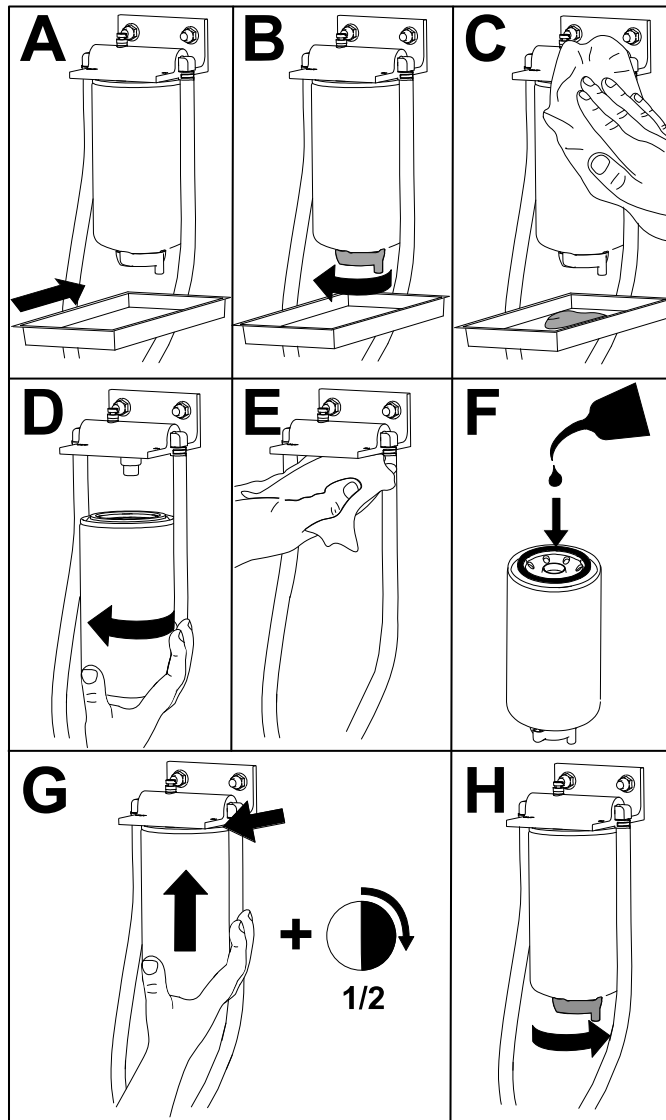
G452998

- ล่อน้ำมันเข้าตัวกรองหรือท่อของปั๊มแรงดันสูง

การซ่อมบำรุงเครื่องแยกน้ำ/เชื้อเพลิง (ต่อ)

การเปลี่ยนตัวกรองเครื่องแยกน้ำ/เชื้อเพลิง

1. เปลี่ยนตัวกรองดังแสดงในภาพ



G452996

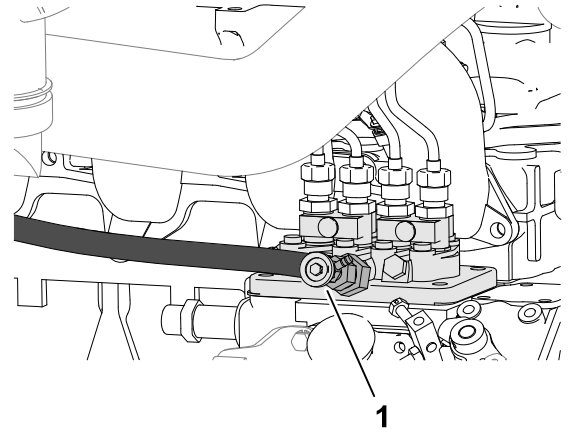
2. ล่อน้ำมันเข้าตัวกรองหรือท่อของปั๊มแรงดันสูง

การไล่อากาศในระบบเชื้อเพลิง

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา
2. ตรวจสอบให้แน่ใจมีเชื้อเพลิงอย่างน้อยครึ่งถัง
3. เปิดกระโปรงของอุปกรณ์

การไล่อากาศในระบบเชื้อเพลิง (ต่อ)

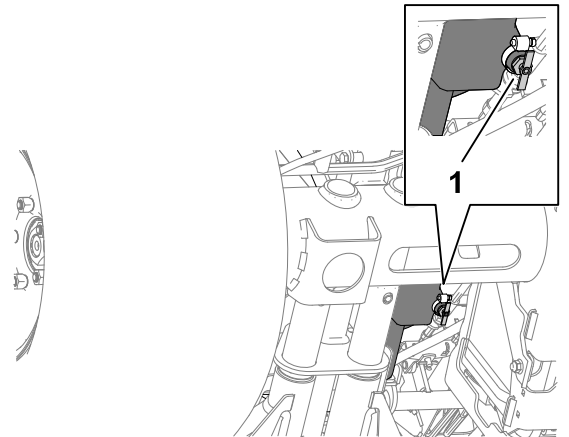
4. เปิดสกรูไล่อากาศ ① บนปั๊มฉีดเชื้อเพลิง
5. ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด
หมายเหตุ: ปั๊มเชื้อเพลิงไฟฟ้าทำงานและดันอากาศออกมาทางสกรูไล่อากาศ
6. ชันสกรูให้แน่นและปิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิด
7. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์



G437955

การระบายถังเชื้อเพลิง

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา
2. วางภาชนะไว้ใต้วาล์วระบายของถังเชื้อเพลิง ①
3. เปิดวาล์วระบายและปล่อยให้เชื้อเพลิงไหลออกจากถัง
4. ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงสะอาดในการล้างถัง
5. ปิดวาล์วระบาย



G415054

การตรวจสอบท่อน้ำมันและข้อต่อต่อ

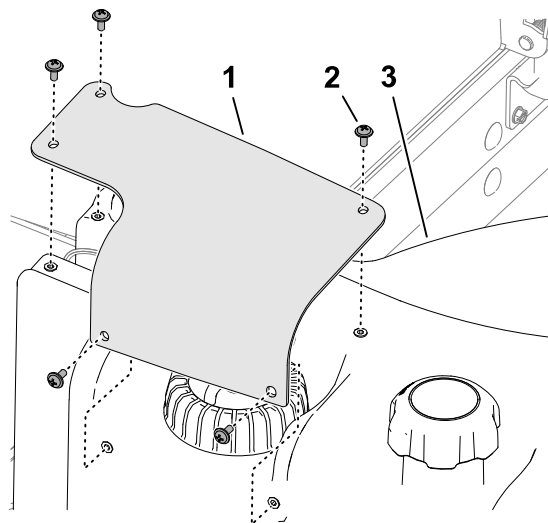
1. ตรวจสอบท่อน้ำมันเพื่อเช็คการเสื่อมสภาพ ความเสียหาย หรือข้อต่อหลวม
2. เปลี่ยนข้อรัดหรือท่อที่เสื่อมสภาพ
หมายเหตุ: หากคุณเปลี่ยนท่อเชื้อเพลิง ควรสื่อน้ำมันเข้าระบบเชื้อเพลิงด้วย

การทำความสะอาดตะแกรงท่อจ่ายเชื้อเพลิงดี

การถอดท่อจ่ายเชื้อเพลิงดี

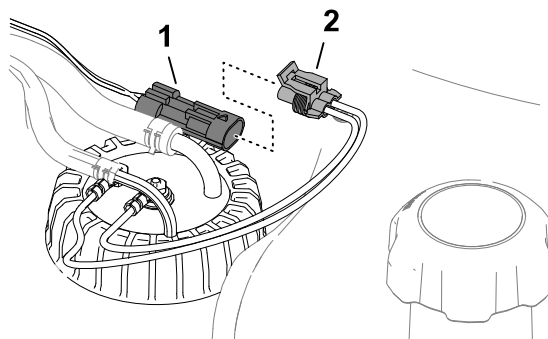
ท่อจ่ายเชื้อเพลิงดีอยู่ที่ด้านในของถังเชื้อเพลิง มีตะแกรงติดตั้งไว้เพื่อป้องกันสิ่งสกปรกไม่ให้เข้าสู่ระบบเชื้อเพลิง ถอดท่อจ่ายเชื้อเพลิงดีออกและทำความสะอาดตะแกรงตามที่จำเป็น

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา
2. ถอดสกรู 5 ตัว (2) ที่ยึดฝาครอบท่อส่งเชื้อเพลิง (1) เข้ากับถังเชื้อเพลิง (3) และถอดฝาครอบออก



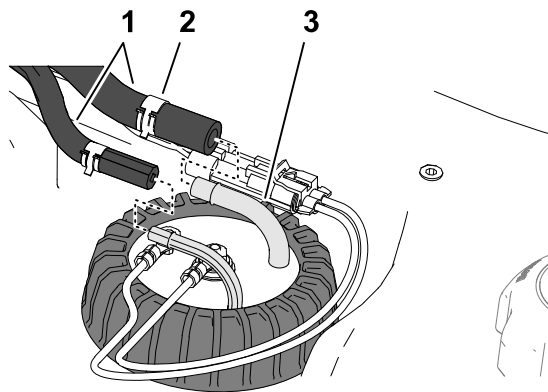
G415055

3. ถอดข้อต่อ 2 เข้าของชุดสายไฟส่งเชื้อเพลิง (2) ออกจากข้อต่อ 2 ขาของชุดสายไฟอุปกรณ์ (1)



G415056

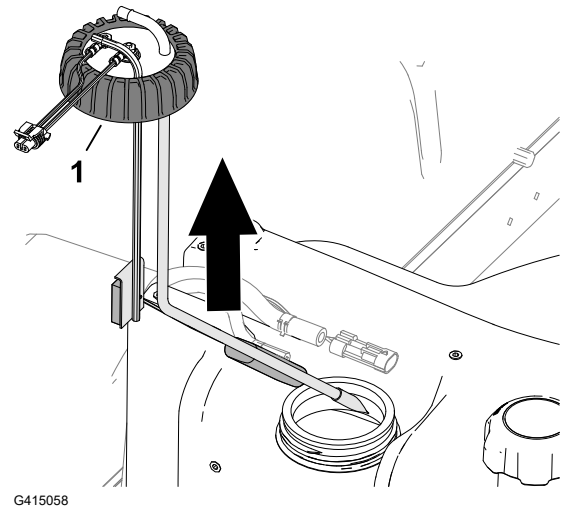
4. ขยับข้อรัด (2) ที่ยึดท่ออ่อน (1) เข้ากับข้อต่อ (3) ของบอร์ดด้านในของท่อส่งเชื้อเพลิง แล้วถอดท่ออ่อนออกจากข้อต่อ



G415057

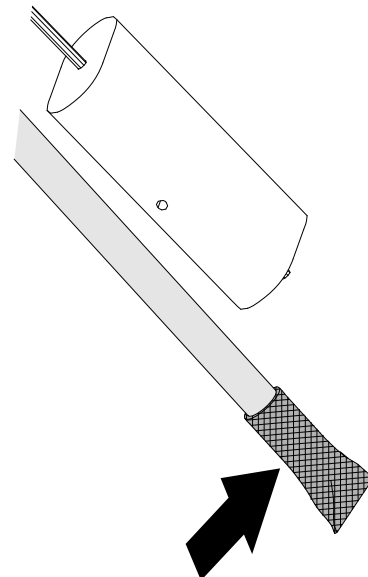
การทำความสะอาดตะแกรงท่อจ่ายเชื้อเพลิงดี (ต่อ)

5. คลายฝาครอบท่อส่งเชื้อเพลิง ①
 6. ค่อย ๆ ยกท่อส่งเชื้อเพลิงออกจากถังอย่างระมัดระวัง
- หมายเหตุ:** อย่าทำให้ท่อจ่ายเชื้อเพลิงดี ท่อย้อนกลับ หรือแขนลอยหักงอ

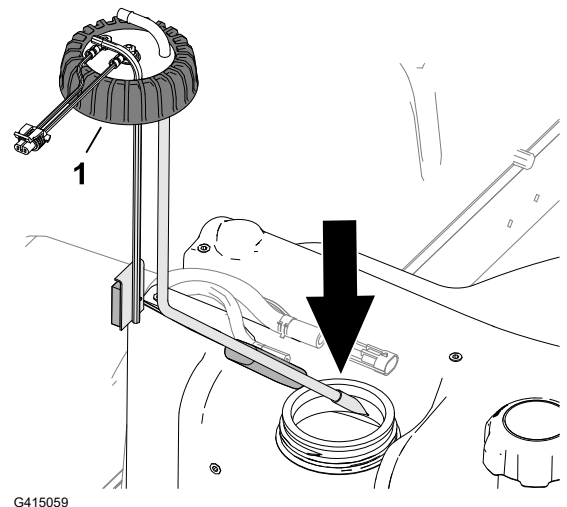


การทำความสะอาดในการติดตั้งท่อจ่ายเชื้อเพลิงดี

1. ทำความสะอาดตะแกรงที่ปลายท่อจ่ายเชื้อเพลิงดี

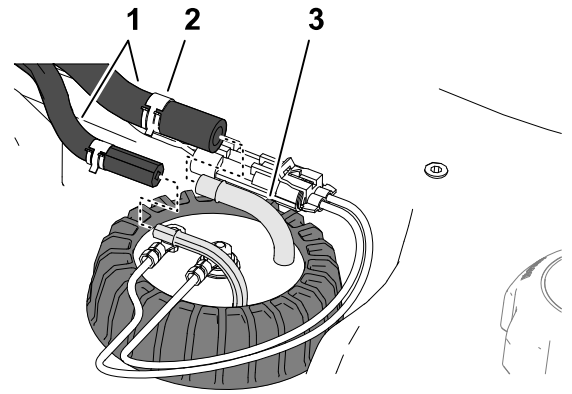


2. ประกอบท่อจ่ายเชื้อเพลิงดีและลูกลอยเข้ากับถังเชื้อเพลิงอย่างระมัดระวัง
3. จัดเรียงข้อต่อสำหรับท่อจ่ายเชื้อเพลิงดีและบอร์ดด้านในของท่อย้อนกลับ
4. ปิดฝาท่อส่งเชื้อเพลิง ① เข้ากับถังเชื้อเพลิง



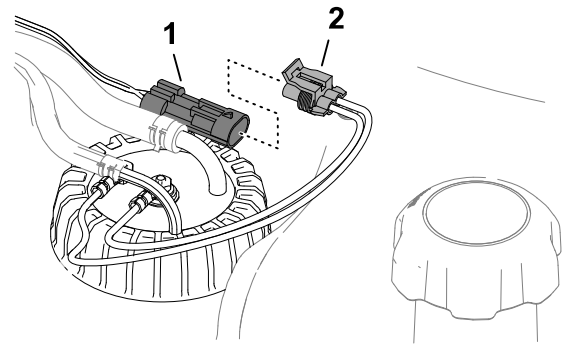
การทำความสะอาดแรงท่อย้ายเชื้อเพลิงดี (ต่อ)

5. ประกอบท่ออ่อน ① เข้ากับข้อต่อ ③ ของท่อส่งเชื้อเพลิง และยึดท่ออ่อนเข้ากับข้อต่อด้วยข้อรัด ②



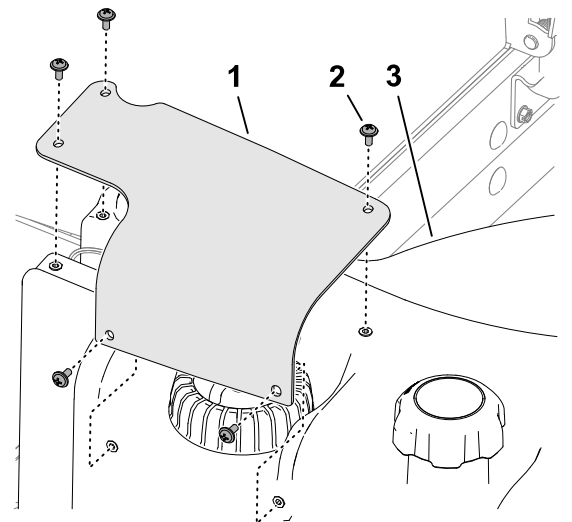
G415057

6. เสียบขั้วต่อของชุดสายไฟส่งเชื้อเพลิง ② เข้ากับขั้วต่อของชุดสายไฟอุปกรณ์ ①



G415056

7. ฝาครอบท่อส่งเชื้อเพลิง ① เข้ากับถังเชื้อเพลิง ③ โดยใช้สกรู 5 ตัว ②



G415055

การล่อน้ำมันเข้าระบบเชื้อเพลิง

ควรล่อน้ำมันเข้าระบบเชื้อเพลิงในกรณีต่อไปนี้:

- เปลี่ยนตัวกรองเชื้อเพลิง
- ระบายเครื่องแยกน้ำหลังจากการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน
- ใช้อุปกรณ์จอนเชื้อเพลิงหมด
- เปลี่ยนท่อเชื้อเพลิงหรือเปิดระบบเชื้อเพลิงไม่ว่าด้วยเหตุผลใดก็ตาม

ล่อน้ำมันเข้าระบบเชื้อเพลิงด้วยขั้นตอนต่อไปนี้:

การล่อน้ำมันเข้าระบบเชื้อเพลิง (ต่อ)

สำคัญ

อย่าใช้มอเตอร์สตาร์ทเครื่องยนต์ในการสตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อล่อน้ำมันเข้าระบบเชื้อเพลิง

1. ตรวจสอบว่าในถังเชื้อเพลิงมีน้ำมันอยู่
2. ทำตามขั้นตอนต่อไปนีเพื่อล่อน้ำมันเข้าตัวกรองและท่อของปั๊มแรงดันสูง เพื่อป้องกันไม่ให้ปั๊มสึกหรอหรือเสียหาย
 - A. ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิดเป็นเวลา 15-20 นาที
 - B. ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิดเป็นเวลา 30-40 นาที

หมายเหตุ: ขั้นตอนนี้จะทำให้ ECU ปิดการทำงาน

 - C. ปิดกุญแจไปที่ตำแหน่งเปิดเป็นเวลา 15-20 นาที
 - D. ตรวจสอบการรั่วไหลรอบๆ ตัวกรองและท่ออ่อน
 - E. สตาร์ทเครื่องยนต์และตรวจสอบการรั่วไหล

การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

การตรวจสอบสภาพสายไฟ

ตรวจสอบสภาพสายไฟดูความเสียหาย การสึกหรอ ข้อต่อหลวม การเสื่อมสภาพจากสภาพอากาศ และการเสื่อมสภาพจากสารเคมี

หมายเหตุ: ซ่อมแซมความเสียหายทั้งหมดก่อนกลับไปใช้งานต่อ

การถอดแบตเตอรี่



อันตราย



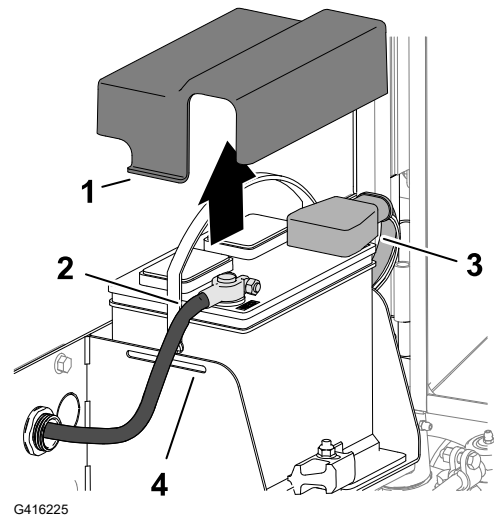
นำอิเล็กทรอนิกส์ในแบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดซัลฟิวริก ซึ่งเป็นอันตรายหากรับประทานหรือทำให้เป็นแผลไหม้รุนแรง

- ห้ามต้อนำอิเล็กทรอนิกส์และหลีกเลี่ยงไม่ให้สัมผัสกับผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้า
- ควรสวมแว่นตานิรภัยและถุงมือยางเสมอ
- เติมน้ำแบตเตอรี่ในสถานที่ที่มีน้ำสะอาดเตรียมไว้เสมอเพื่อใช้ล้างผิวหนัง

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา
2. เปิดกระโปรงของอุปกรณ์

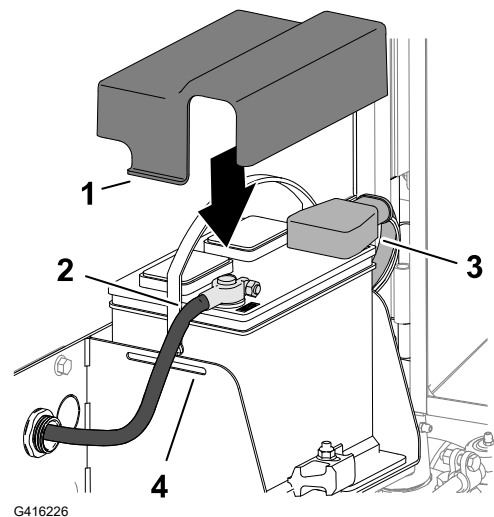
การถอดแบตเตอรี่ (ต่อ)

3. เปิดฝาคอ (1) ออกจากถาดแบตเตอรี่ (4) โดยกดที่ด้านข้างของฝาคอแบตเตอรี่
4. ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ (2)
5. เลื่อนฝาคอบนวน (3) ออกจากข้อรัดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก และถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวกออก



การเชื่อมต่อแบตเตอรี่

1. ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) (3) เข้ากับเสาแบตเตอรี่ขั้วบวก (+)
2. ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ) (2) เข้ากับเสาแบตเตอรี่ขั้วลบ (-)
3. ทากาโรบี Grafo 112X (แบบสกินโอเวอร์) หมายเลขอะไหล่ Toro 505-47 ที่เสาแบตเตอรี่และข้อรัดสายไฟแบตเตอรี่
4. เชื่อมบูทยางครอบข้อรัดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก
5. ประกอบฝาคอลงไปที่แบตเตอรี่ สอดหู (1) ของฝาคอเข้าไปในช่อง (4) ของถาดวางแบตเตอรี่
6. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์



การชาร์จแบตเตอรี่

1. ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่
2. ต่อเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ 3-4 แอมป์เข้ากับเสาแบตเตอรี่
3. ชาร์จแบตเตอรี่ด้วยกำลัง 3-4 แอมป์เป็นเวลา 4-8 ชั่วโมง
4. เมื่อชาร์จแบตเตอรี่แล้ว ถอดเครื่องชาร์จออกจากเต้ารับไฟฟ้าและเสาแบตเตอรี่
5. เชื่อมต่อแบตเตอรี่

การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่

หมายเหตุ: คอยรักษาความสะอาดขั้วและกล่องแบตเตอรี่เนื่องจากแบตเตอรี่ที่สกปรกจะคายประจุช้า

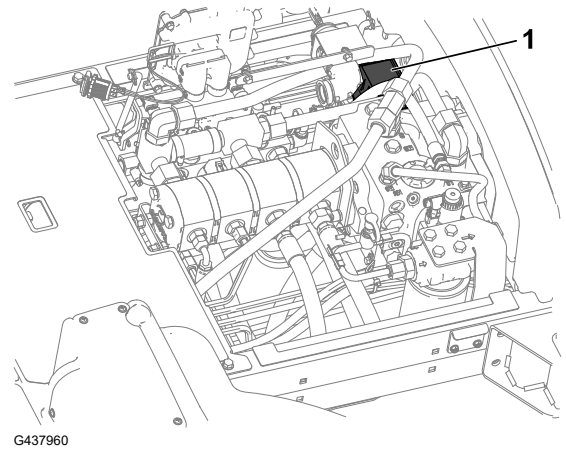
การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่ (ต่อ)

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา
2. เปิดกระโปรงของอุปกรณ์
3. ตรวจสอบสภาพของแบตเตอรี่
หมายเหตุ: เปลี่ยนแบตเตอรี่ที่สึกหรอหรือชำรุด
4. ถอดสายไฟแบตเตอรี่ และถอดแบตเตอรี่ออกจากอุปกรณ์
5. ล้างถังกลั่นแบตเตอรี่ด้วยน้ำผสมโซเดียมไบคาร์บอเนต (เบกกิ้งโซดา)
6. ล้างกลั่นด้วยน้ำสะอาด
7. ประกอบแบตเตอรี่เข้ากับอุปกรณ์และต่อสายแบตเตอรี่
8. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์

การเปลี่ยนฟิวส์ของกล่องฟิวส์ 12 โวลต์

กล่องฟิวส์ ❶ อยู่ใต้เบาะที่นั่ง

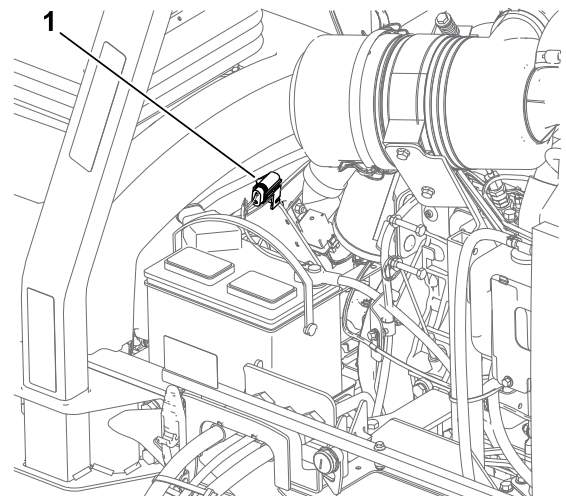
1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา
2. ปลดสลักและยกเบาะที่นั่งขึ้น
3. เปลี่ยนฟิวส์ที่ขาดด้วยฟิวส์ประเภทเดียวกันที่มีแอมแปร์เท่ากัน
4. ปิดและล็อกที่นั่งด้วยสลัก



G437960

การเปลี่ยนฟิวส์ TEC

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา
2. ปลดสลักและเปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์ขึ้น
3. ยึดด้านหน้าทางซ้ายมือของเครื่องยนต์ ถอดฝาครอบของบล็อกฟิวส์แบบอินไลน์ 48 โวลต์ ❶
4. เปลี่ยนฟิวส์ที่ขาดด้วยฟิวส์อันใหม่ที่เป็นฟิวส์ชนิดเดียวกันและมีพิกัดกำลังไฟฟ้าเท่ากัน
5. ประกอบฝาครอบเข้ากับตัวยึดฟิวส์แบบอินไลน์
6. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์



G439126

การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

การตรวจสอบแรงดันลมยาง



คำเตือน



หากแรงดันลมยางต่ำ ความเสถียรของอุปกรณ์จะลดลงเมื่อทำงานบนเนิน อุปกรณ์อาจพลิกคว่ำ ซึ่งอาจส่งผลให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรง
อย่าเติมลมยางน้อยเกินไป

หมายเหตุ: คอยตรวจสอบแรงดันลมยางทุกล้อเพื่อให้อุปกรณ์ตัดหญ้าได้ดีและเครื่องยนต์ทำงานได้อย่างเหมาะสม

1. วัดแรงดันลมของแต่ละล้อ แรงดันลมยางที่ถูกต้องคือ 83 ถึง 103 กิโลปาสกาล (12 หรือ 15 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)
2. ถ้าจำเป็น ให้เติมลมหรือไล่ลมออกจากล้อยาง จนกว่าจะวัดแรงดันลมยางได้ 83 ถึง 103 กิโลปาสกาล (12 หรือ 15 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

การขันน็อตล้อ



ขันน็อตล้อจนได้แรงบิด **94 ถึง 122 นิวตันเมตร (70 ถึง 90 ฟุตปอนด์)** ตามลำดับแบบไขว้สลับ



คำเตือน



หากไม่ขันน็อตล้อด้วยแรงบิดที่เหมาะสมอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้
ตรวจสอบให้น็อตล้อมีแรงบิดที่เหมาะสมอยู่เสมอ

การขันน็อตดุมเพล



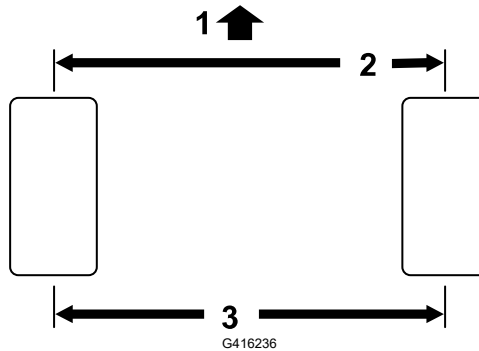
1. ขันน็อตดุมเพลหน้าจนได้แรงบิด **407 ถึง 542 นิวตันเมตร (300 ถึง 400 ฟุตปอนด์)**
2. หากอุปกรณ์ติดตั้ง CrossTrax® AWD ขันน็อตดุมเพลหลังจนได้แรงบิด **366 ถึง 447 นิวตันเมตร (270 ถึง 330 ฟุตปอนด์)**

การตรวจสอบการวางตำแหน่งล้อหลัง

1. หมุนพวงมาลัยให้ล้อหลังตรง
2. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา
3. ที่ความสูงแกน ให้วัดระยะห่างจากศูนย์กลางถึงศูนย์กลางที่ล้อคู่หน้าและล้อคู่หลัง

การตรวจสอบการวางตำแหน่งล้อหลัง (ต่อ)

หมายเหตุ: การปรับมุมโทอินของล้อหลังจะถูกต้อง ถ้าค่าที่วัดได้ของล้อหน้าและล้อหลังต่างกันไม่เกิน 6 มม. (1/4 นิ้ว)



① ด้านหน้าของรถตัดหญ้า

③ ระยะจากศูนย์กลางถึงศูนย์กลาง

② ไม่เกิน 6 มม. (1/4 นิ้ว) จากล้อหลัง

4. หากค่าที่วัดได้เกิน 6 มม. (1/4 นิ้ว) ให้ปรับมุมโทอินของล้อหลัง

การตั้งมุมโทอินล้อหลัง

1. คลายน็อตสวมกับ ① ที่ปลายคันส่งแต่ละด้าน ②

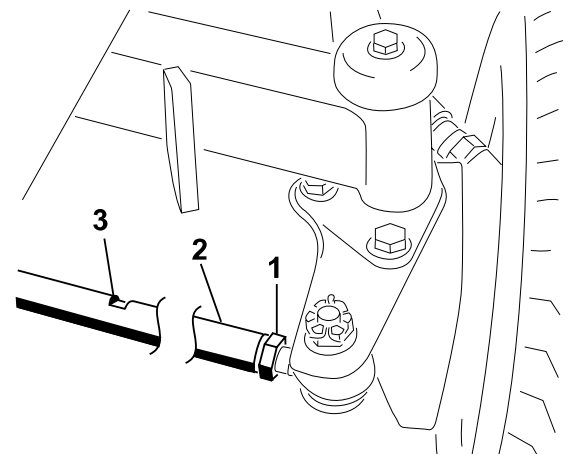
หมายเหตุ: ปลายคันส่งมีร่องหันออกและมีเกลียวหมุนไปทางซ้าย

2. ใช้ประแจแหวน ③ หมุนคันส่ง

3. ที่ความสูงแกน ให้วัดระยะห่างจากศูนย์กลางถึงศูนย์กลางที่ล้อคู่หน้าและล้อคู่หลัง

หมายเหตุ: การปรับมุมโทอินของล้อหลังจะถูกต้อง ถ้าค่าที่วัดได้ของล้อหน้าและล้อหลังต่างกันไม่เกิน 6 มม. (1/4 นิ้ว)

4. ทำซ้ำขั้นตอนที่ 1 และ 2 ตามความจำเป็น
5. ขึ้นน็อตสวมกับให้แน่น



การบำรุงรักษาระบบหล่อเย็น

ข้อมูลจำเพาะของน้ำยาหล่อเย็น

ถังหล่อเย็นมีการเติมน้ำผสมน้ำยาหล่อเย็นแบบยัดอายุการใช้งานชนิดเอทิลีนไกลคอลในสัดส่วน 50/50 มาจากโรงงาน

ข้อมูลจำเพาะของนํ้ายาหล่อเย็น (ต่อ)

สำคัญ

ใช้เฉพาะนํ้ายาหล่อเย็นที่มีจำหน่ายในท้องตลาดและมีคุณสมบัติตรงตามข้อกำหนดในตารางมาตรฐาน
นํ้ายาหล่อเย็นแบบยี่ห้ออายุการใช้งานเท่านั้น
ห้ามใช้นํ้ายาหล่อเย็นชนิดเทคโนโลยีกรดอินทรีย์ (สีเขียว) (IAT) แบบทั่วไปในอุปกรณ์ อย่างผสมนํ้ายา
หล่อเย็นแบบทั่วไปกับนํ้ายาหล่อเย็นแบบยี่ห้ออายุการใช้งาน

ตารางชนิดนํ้ายาหล่อเย็น

ชนิดนํ้ายาหล่อเย็นเอทิลีนไกลคอล	ชนิดสารยับยั้งการสึกกร่อน
สารป้องกันการแข็งตัวแบบยี่ห้ออายุการใช้งาน	เทคโนโลยีกรดอินทรีย์ (OAT)
สำคัญ อย่าแยกแยะความแตกต่างระหว่างนํ้ายาหล่อเย็นชนิดกรดอินทรีย์ (สีเขียว) แบบทั่วไปกับนํ้ายาหล่อเย็น แบบยี่ห้ออายุการใช้งานโดยการดูจากสีของนํ้ายาหล่อเย็น ผู้ผลิตนํ้ายาหล่อเย็นอาจย้อมสีนํ้ายาหล่อเย็นแบบยี่ห้ออายุการใช้งานด้วยสีใดสีหนึ่งต่อไปนี้: สีแดง, สีชมพู, สี ส้ม, สีเหลือง, สีน้ำเงิน, สีเขียวอมฟ้า, สีม่วง และสีเขียว ใช้นํ้ายาหล่อเย็นที่มีคุณสมบัติตรงตามข้อกำหนดใน ตารางมาตรฐานนํ้ายาหล่อเย็นแบบยี่ห้ออายุการใช้งาน	

ตารางมาตรฐานนํ้ายาหล่อเย็นแบบยี่ห้ออายุการใช้งาน

ATSM International	SAE International
D3306 และ D4985	J1034, J814 และ 1941

สำคัญ

สำหรับความเข้มข้นของนํ้ายาหล่อเย็น ควรผสมนํ้าต่อนํ้ายาหล่อเย็นในสัดส่วน 50/50

- **แนะนำ:** เพื่อผสมนํ้ายาหล่อเย็นจากนํ้ายาเข้มข้น ให้ผสมกับนํ้ากลั่น
- **ทางเลือก:** หากไม่มีนํ้ากลั่น ใช้นํ้ายาหล่อเย็นผสมสำเร็จแทนนํ้ายาแบบเข้มข้น
- **ข้อกำหนดขั้นต่ำ:** หากไม่มีทั้งนํ้ากลั่นและนํ้ายาหล่อเย็นผสมสำเร็จ ให้ผสมนํ้ายาหล่อเย็นเข้มข้นกับนํ้า
สะอาดที่ดื่มได้

ความจุของระบบหล่อเย็น

ประมาณ 6.6 ลิตร (7.0 แกลลอนสหรัฐ)

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น



ข้อควรระวัง



หากเครื่องยนต์เดินอยู่ น้ำยาหล่อเย็นจะร้อนและมีแรงดันสูง และอาจพุ่งออกมาจนทำให้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อยหรือปานกลาง

- อย่าเปิดฝาค็อบน้ำในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ใช้ผ้าชีวส์เมื่อเปิดฝาค็อบน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก

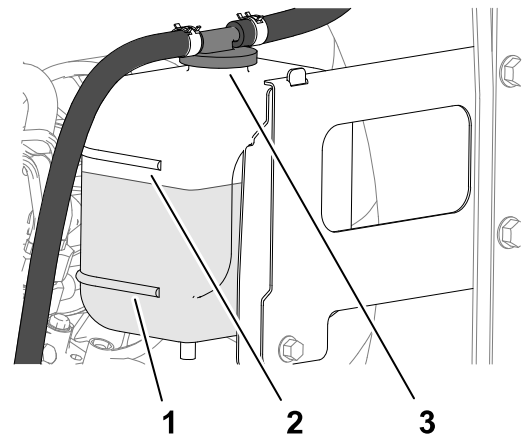
1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา
2. เปิดกระโปรงของอุปกรณ์
3. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังขยาย

หมายเหตุ: ระดับน้ำหล่อเย็นถูกต้อง ถ้าอยู่ระหว่างขีดเต็ม ① และขีดเต็ม ② ที่ด้านข้างถัง

4. หากระดับน้ำหล่อเย็นต่ำ ให้เปิดฝาทันหยาย ③ และเติมน้ำหล่อเย็นที่กำหนดจนกว่าระดับจะถึงขีดเต็ม

หมายเหตุ: อย่าเติมน้ำหล่อเย็นลงในถังขยายมากเกินไป

5. ปิดฝาทันหยาย
6. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์



การตรวจสอบท่อระบบน้ำหล่อเย็น

ตรวจสอบท่อระบบน้ำหล่อเย็นเพื่อเช็คการรั่วไหล ท่อหักงอ ส่วนรองรับการยึดที่หลวม การสึกหรอ ข้อต่อหลวม การเสื่อมสภาพจากสภาพอากาศ และการเสื่อมสภาพจากสารเคมี

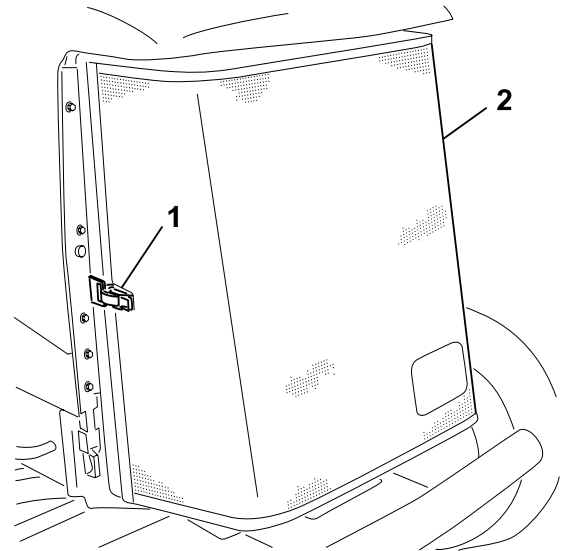
หมายเหตุ: ซ่อมแซมความเสียหายทั้งหมดก่อนกลับไปใช้งานต่อ

การทำความสะอาดระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา
2. ปลดสลักและเปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์ขึ้น
3. ทำความสะอาดสิ่งสกปรกออกจากบริเวณเครื่องยนต์ให้หมดจด
4. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์

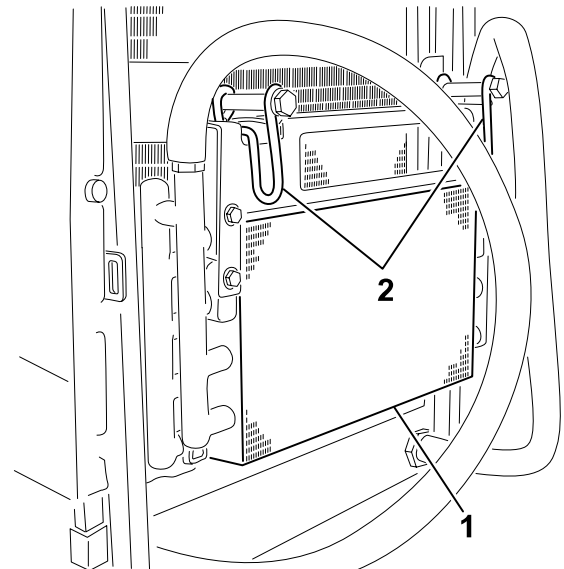
การทำความสะอาดระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์ (ต่อ)

5. ปลดสลัก ① ตะแกรงท้าย ② และหมุนเปิด
6. ทำความสะอาดตะแกรงให้สะอาดด้วยการเป่าลม



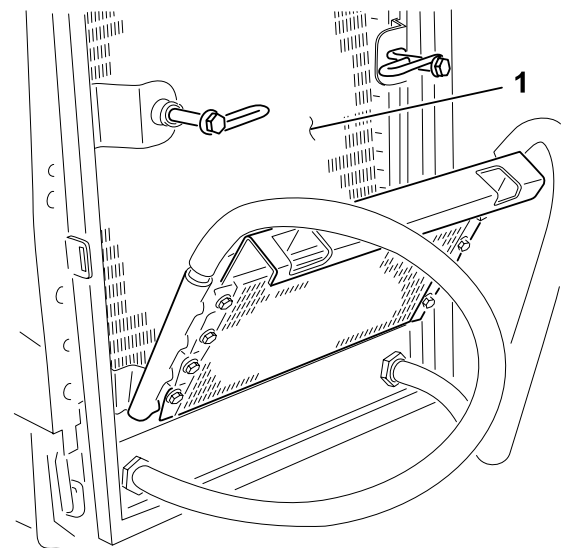
G416241

7. หมุนสลักหม้อพักน้ำมันเครื่อง 2 ตัว ② เข้า และเอียงหม้อพักน้ำมันเครื่อง ①



G416245

8. ทำความสะอาดบริเวณหม้อพักน้ำมันเครื่องและหม้อน้ำทั้งสองด้าน ① ให้หมดจดโดยใช้ลมเป่า
9. ยกหม้อพักน้ำมันเครื่องขึ้นและยึดไว้ด้วยสลัก 2 ตัว
10. ปลดและล็อกสลักตะแกรง



G416246

การบำรุงรักษาสายพาน

การปรับความตึงสายพานอัลเทอร์เนเตอร์

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา
2. เปิดกระโปรงของอุปกรณ์
3. ตรวจสอบสภาพของสายพานอัลเทอร์เนเตอร์

หมายเหตุ: เปลี่ยนสายพานที่สึกหรอหรือชำรุด

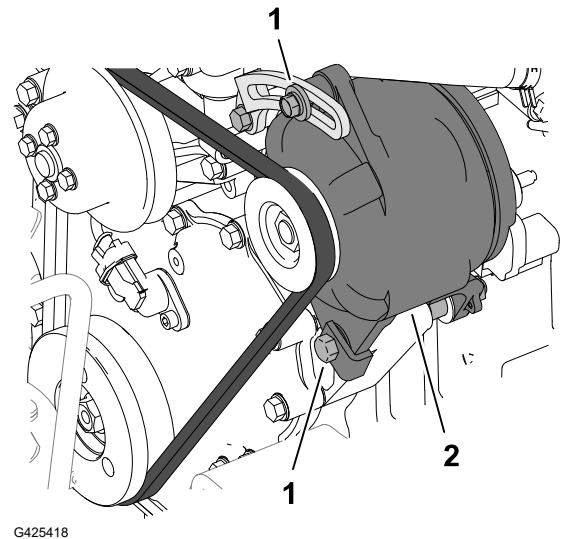
4. ตรวจสอบความตึงของสายพานอัลเทอร์เนเตอร์โดยการใช้มือกดตรงกลางของสายพาน

หมายเหตุ: เมื่อใช้แรง 45 นิวตัน (10 ปอนด์) สายพานควรจะเบนลง 10 มม. (3/8 นิ้ว)

5. หากการเบนของสายพานไม่ถูกต้อง ให้ปรับความตึงของสายพานตามขั้นตอนต่อไปนี้

- A. คลายสลักเกลียว ① ยึดอัลเทอร์เนเตอร์ ②
- B. เพิ่มหรือลดความตึงของสายพานอัลเทอร์เนเตอร์จากนั้นขันสลักเกลียวยึด
- C. ตรวจสอบการเบนของสายพานอีกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่าความตึงถูกต้อง

6. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์



การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

ข้อมูลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก

ถังน้ำมันเติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสูงมาแล้วจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทุกวันหลังจากนั้น

น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ: น้ำมันไฮดรอลิกชนิดยืดอายุการใช้งาน Toro PX มีจัดจำหน่ายแบบถัง 19 ลิตร (5 แกลลอนสหรัฐ) หรือถัง 208 ลิตร (55 แกลลอนสหรัฐ)

หมายเหตุ: อุปกรณ์ที่ใช้ใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนที่แนะนำไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันและตัวกรองบ่อยๆ เหมือนกับการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนแบบอื่น

น้ำมันไฮดรอลิกทางเลือก: หากไม่มีน้ำมันไฮดรอลิกชนิดยืดอายุการใช้งาน Toro PX จัดจำหน่าย คุณสามารถใช้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดปิโตรเลียมทั่วไปที่มีข้อมูลจำเพาะตรงกับช่วงที่ระบุไว้สำหรับคุณสมบัติสูงสุดต่อไปนี้อย่างหมดและได้ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม อย่าใช้น้ำมันสังเคราะห์ ปรีกษาตัวแทนจำหน่ายน้ำมันหล่อลื่นเพื่อค้นหาผลิตภัณฑ์ที่เหมาะสม

หมายเหตุ: Toro ไม่รับผิดชอบความเสียหายจากการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนที่ไม่เหมาะสม ดังนั้นควรใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่มีชื่อเสียงน่าเชื่อถือเท่านั้น

ข้อมูลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก (ต่อ)

น้ำมันไฮดรอลิกป้องกันการสึกหรอนี้มีความหนืดสูง/จุดไหลเทต่ำ ISO VG 46

คุณสมบัติ:

ความหนืด, ASTM D445

cSt ที่ 40 °C (104°F) 44 ถึง 48

ดัชนีความหนืด ASTM D2270

140 ขึ้นไป

จุดไหลเท, ASTM D97

-37 °C ถึง -45 °C (-34°F ถึง -49°F)

ข้อมูลจำเพาะของอุตสาหกรรม:

Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/
35VQ25 หรือ M-2952-S)

หมายเหตุ: น้ำมันไฮดรอลิกส่วนใหญ่เกือบจะไม่มีสี ทำให้การมองหาจุดรั่วได้ยาก สีขมมน้ำมันไฮดรอลิกสีแดงมีจัดจำหน่ายเป็นขวดขนาด 20 มล. (0.67 ออนซ์ของเหลว) ซึ่งขวดหนึ่งก็เพียงพอแล้วสำหรับน้ำมันไฮดรอลิก 15 ถึง 22 ลิตร (4 ถึง 6 แกลลอนสหรัฐ) สามารถแจ้งหมายเลขสั่งซื้ออะไหล่ 44-2500 กับตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของ Toro

สำคัญ

น้ำมันไฮดรอลิกสังเคราะห์ชนิดย่อยสลายทางชีวภาพเกรดพรีเมียมของ Toro เป็นน้ำมันสังเคราะห์ชนิดย่อยสลายทางชีวภาพเพียงรุ่นเดียวที่ได้รับการรับรองโดย Toro น้ำมันชนิดนี้เข้ากันได้กับอีลาสโตเมอร์ที่ใช้ในระบบไฮดรอลิก Toro และเหมาะสำหรับอุณหภูมิการทำงานที่หลากหลาย นอกจากนี้ยังเข้ากันได้กับน้ำมันแร่ทั่วไปด้วย แต่เพื่อประสิทธิภาพในการย่อยสลายทางชีวภาพและสมรรถนะสูงสุด ควรล้างน้ำมันทั่วไปออกจากระบบไฮดรอลิกให้หมดจด น้ำมันมีจัดจำหน่ายแบบถัง 19 ลิตร (5 แกลลอน) หรือถังดรัม 208 ลิตร (55 แกลลอน) จากตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของ Toro

ความจุถังไฮดรอลิก

56.7 ลิตร (15 แกลลอนสหรัฐ)

การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก

ถังน้ำมันเติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสูงมาแล้วจากโรงงาน ช่วงเวลาที่ดีที่สุดในการตรวจสอบน้ำมันไฮดรอลิกคือตอนที่น้ำมันยังเย็นอยู่ อุปกรณ์ควรจัดเตรียมในรูปแบบสำหรับการเคลื่อนย้าย

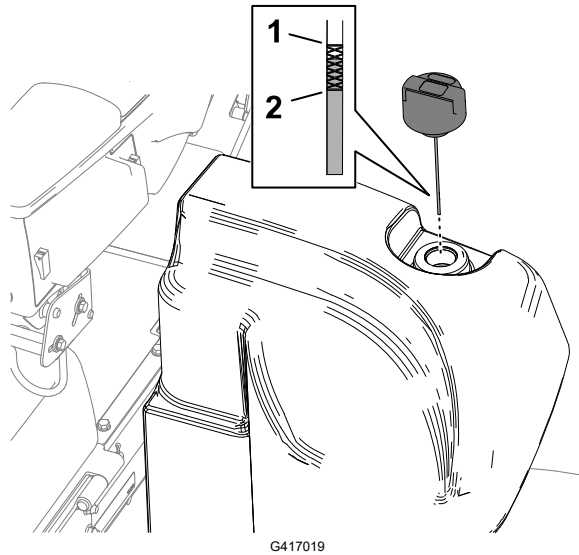
1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา
2. ทำความสะอาดบริเวณรอบช่องเติมและฝาของถังน้ำมันไฮดรอลิก
3. ดึงก้านวัดออกจากช่องเติม และเช็ดด้วยผ้าขี้ริ้วสะอาด
4. สอดก้านวัดลงในช่องเติม จากนั้นดึงออกมาเพื่อดูระดับน้ำมัน

หมายเหตุ: ระดับน้ำมันควรอยู่ระหว่างช่วงใช้งานได้บนก้านวัด

สำคัญ

อย่าเติมน้ำมันมากเกินไป

การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก (ต่อ)



① ขีดเต็ม (ก้านวัด)

② ขีดเต็ม (ก้านวัด)

5. หากน้ำมันเหลือน้อย เติมน้ำมันที่กำหนดในปริมาณที่เหมาะสมพอให้ระดับถึงขีดเต็ม

6. ใส่ก้านวัดเข้าช่องเติม

การตรวจสอบระบบท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิก

ตรวจสอบระบบท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิกเพื่อเช็คการรั่วไหล ท่อหักงอ ส่วนรองรับการยึดที่หลวม การสึกหรอ ข้อต่อหลวม การเสื่อมสภาพจากสภาพอากาศ และการเสื่อมสภาพจากสารเคมี

หมายเหตุ: ช่อมแซมความเสียหายทั้งหมดก่อนกลับไปใช้งานต่อ

การเปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก

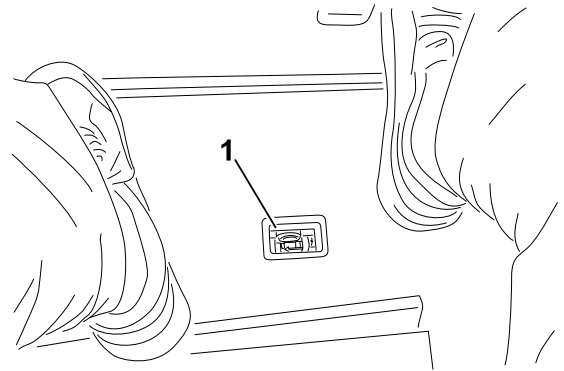
สำคัญ

การใช้ตัวกรองอื่นๆ อาจทำให้การรับประกันส่วนประกอบบางอย่างเป็นโมฆะ

การเปลี่ยนตัวกรองย้อนกลับ

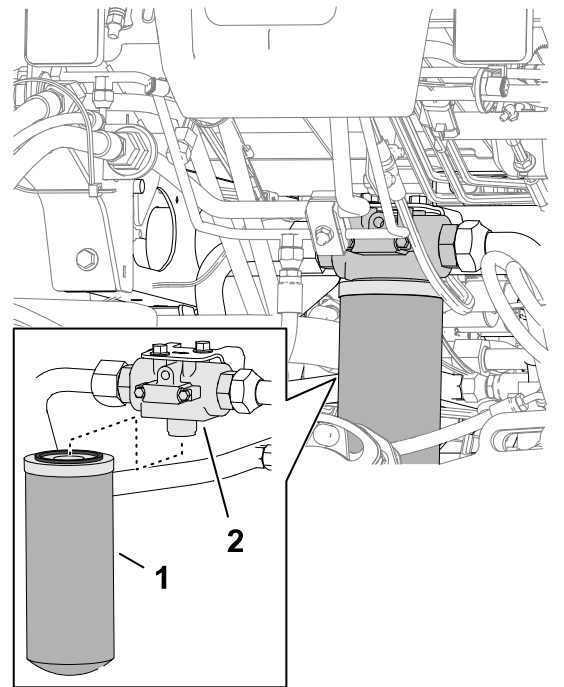
ระบบไฮดรอลิกมีส่วนแสดงสถานะการซ่อมบำรุงตัวกรองย้อนกลับติดตั้งไว้ ① คุณจะมองเห็นส่วนแสดงสถานะการซ่อมบำรุงไส้กรองผ่านรูที่แผงด้านหน้า ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานที่อุณหภูมิห้อง ตรวจสอบสีของส่วนแสดงสถานะดังนี้:

- สีเขียวแสดงว่า น้ำมันไฮดรอลิกไหลผ่านตัวกรองตามปกติ
- สีแดงแสดงว่า ตัวกรองอุดตัน เปลี่ยนตัวกรองย้อนกลับ



G417021

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา
2. ที่ด้านหน้าของอุปกรณ์ วางภาชนะรองรับตัวกรองย้อนกลับ ①
3. ถอดตัวกรองออก
4. เช็ดบริเวณติดตั้งตัวกรองของหัวกรองให้สะอาด ②
5. ถาน้ำมันไฮดรอลิกที่กำหนดเป็นชั้นบาง ๆ ที่ปะเก็นของตัวกรองย้อนกลับอันใหม่
6. ใช้มือหมุนเกลียวตัวกรองเข้ากับหัวกรอง จนกว่าปะเก็นแตะกับพื้นผิวติดตั้ง จากนั้นหมุนตัวกรองเพิ่มอีก 1/2 รอบ



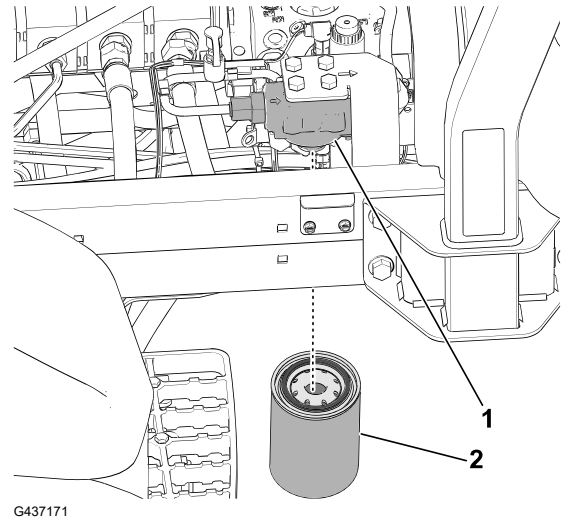
G417022

การเปลี่ยนตัวกรองชาร์จ

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา
2. เหยียงเบาะที่นั่ง

การเปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก (ต่อ)

3. ที่ด้านซ้ายของอุปกรณ์ วางภาชนะรองไว้ใต้ตัวกรองชาร์จ (2)
4. ถอดตัวกรองออก
5. เช็ดบริเวณติดตั้งตัวกรองของหัวกรองให้สะอาด (1)
6. ภาแน้ำมันไฮดรอลิกที่กำหนดเป็นชั้นบาง ๆ ที่ปะเก็นของตัวกรองชาร์จอันใหม่
7. ใช้มือหมุนเกลียวตัวกรองเข้ากับหัวกรอง จนกว่าปะเก็นแตะกับพื้นผิวติดตั้ง จากนั้นหมุนตัวกรองเพิ่มอีก 1/2 รอบ
8. ลดเบาะที่นั่งลงมาจนกระทั่งลงล็อก



การตรวจหารอยรั่ว

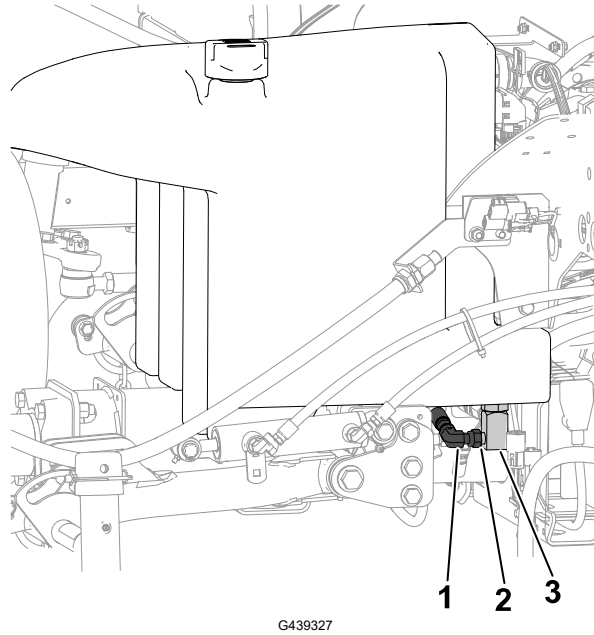
1. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานประมาณ 2 นาทีเพื่อไล่อากาศออกจากระบบไฮดรอลิก
2. ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และตรวจสอบรอยรั่วที่ตัวกรองย้อนกลับและตัวกรองชาร์จ

หมายเหตุ: ช่อมแซมจุดรั่วไหลในระบบไฮดรอลิกทั้งหมด

การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

หากน้ำมันปนเปื้อน ติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro เนื่องจากต้องมีการล้างระบบ น้ำมันที่ปนเปื้อนจะดูขุ่นหรือเป็นสีดำเมื่อเปรียบเทียบกับน้ำมันสะอาด

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา
2. วางแผนระบายขนาดใหญ่ไว้ใต้ท่อร่วมที่กั้นถังน้ำมันไฮดรอลิก



- ☐ 1. ท่อร่วม
 ☐ 3. ข้อต่อ 90°
☐ 2. คลายข้อต่อตรงนี้

3. ถอดข้อต่อ 90° ออกจากท่อร่วมและระบายน้ำมันออกจากถัง
4. หลังจากน้ำมันไฮดรอลิกหยุดไหลออกจากถัง ต่อข้อต่อ 90° เข้ากับท่อร่วม
5. เติมน้ำมันไฮดรอลิกลงในถัง

สำคัญ

ใช้เฉพาะน้ำมันไฮดรอลิกที่กำหนดเท่านั้น เพราะน้ำมันอื่นๆ อาจทำให้ระบบเสียหาย

6. ปิดฝาถัง
7. สตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานการควบคุมไฮดรอลิกทั้งหมดเพื่อจ่ายน้ำมันไฮดรอลิกให้ทั่วระบบ
8. ตรวจสอบน้ำมันไฮดรอลิกรั่วไหล
9. ตรวจสอบระดับน้ำมัน

การบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า

การตรวจสอบการสัมผัสกันของใบมีดพวงกับใบมีดล่าง

ตรวจสอบการสัมผัสกันของใบมีดพวงและใบมีดล่าง แม้ว่าคุณภาพการตัดก่อนหน้านี้จะอยู่ในระดับยอมรับได้

หมายเหตุ: ใบมีดพวงกับใบมีดล่างจะต้องสัมผัสกันเล็กน้อยตลอดแนวความยาว

การลับคมชุดตัดหญ้า



คำเตือน



การสัมผัสกับชุดตัดหญ้าหรือชิ้นส่วนเคลื่อนไหวนั้นๆ อาจทำให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

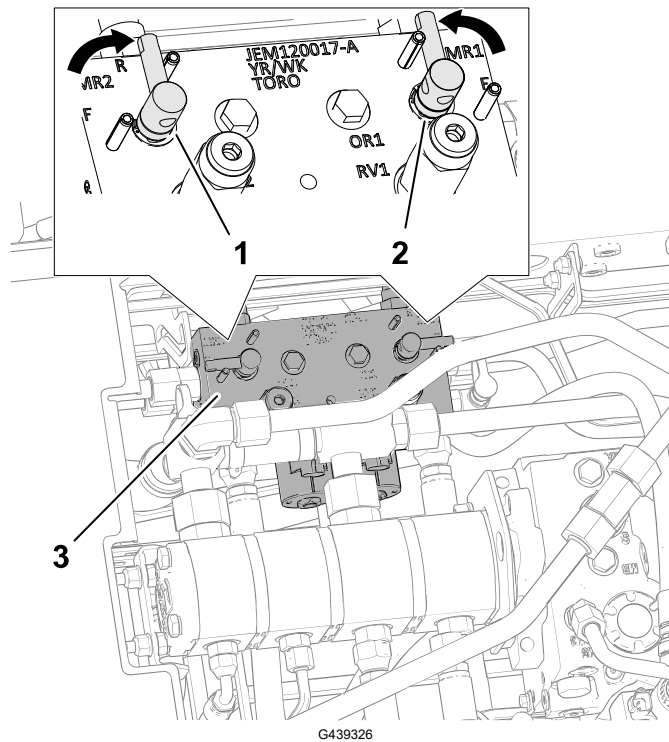
- เก็บนิ้ว มือ และเสื้อผ้าออกจากชุดตัดหญ้าและชิ้นส่วนเคลื่อนไหวนั้นๆ
- อย่าพยายามหมุนชุดตัดหญ้าด้วยมือหรือเท้าขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่โดยเด็ดขาด

หมายเหตุ: การลับคมมีคำแนะนำและขั้นตอนเพิ่มเติมในข้อมูลพื้นฐานเกี่ยวกับเครื่องตัดหญ้าแบบใบมีดพวงของ Toro (พร้อมแนวทางการลับคม), แบบฟอร์ม 09168SL

การเตรียมอุปกรณ์

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา
2. ปลดการทำงานของ PTO
3. ปรับใบมีดพวงกับใบมีดล่างในตอนเริ่มแรกให้เหมาะสมสำหรับการลับคมบนชุดตัดหญ้าทั้งหมดที่ต้องการจะลับคม โปรดดูคู่มือผู้ใช้ของชุดตัดหญ้า
4. ปลดล็อกและยกเบาะที่นั่งขึ้น เพื่อเปิดให้เห็นท่อนร่วมเครื่องตัดหญ้า

การลับคมชุดตัดหญ้า (ต่อ)



- ① คันโยกลับคม (ตำแหน่งลับคม—ชุดตัดหญ้าส่วนหน้า) ③ ท่อร่วมเครื่องตัดหญ้า
② คันโยกลับคม (ตำแหน่งลับคม—ชุดตัดหญ้าส่วนท้าย)

5. หมุนคันโยกลับคมไปที่ตำแหน่ง R (ลับคม)

หมายเหตุ: เลือกคันโยกลับคมของส่วนหน้า ส่วนท้าย หรือทั้งสองส่วนควบคุมชุดตัดหญ้าที่จะลับคม ขณะลับคม ชุดตัดหญ้าส่วนหน้าทั้งหมดจะทำงานด้วยกัน และชุดตัดหญ้าส่วนหลังจะทำงานด้วยกัน

การลับคมใบมีดพวงและใบมีดล่าง



คำเตือน



การเปลี่ยนความเร็วเครื่องยนต์ระหว่างลับคมใบมีดอาจทำให้ชุดตัดหญ้าหยุดทำงานกะทันหัน ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บร้ายแรงได้

- ห้ามเปลี่ยนความเร็วเครื่องยนต์ขณะลับคมโดยเด็ดขาด
- ลับคมด้วยความเร็วเครื่องยนต์ที่เดินรอบเบาเท่านั้น

1. สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินรอบเบา
2. เข้าเกียร์ PTO และดันคันควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้าไปข้างหน้าเพื่อเริ่มการลับคมบนใบมีดพวงที่ต้องการ
3. ทากากเพชรลับคมด้วยแปรงด้ามยาว

การลับคมชุดตัดหญ้า (ต่อ)



อันตราย



การสัมผัสชุดตัดหญ้าขณะที่ใบมีดกำลังทำงานอาจทำให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรง เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ต้องอยู่ให้ห่างจากชุดตัดหญ้าก่อนดำเนินการต่อ

สำคัญ

ห้ามใช้แปรงตามสัน

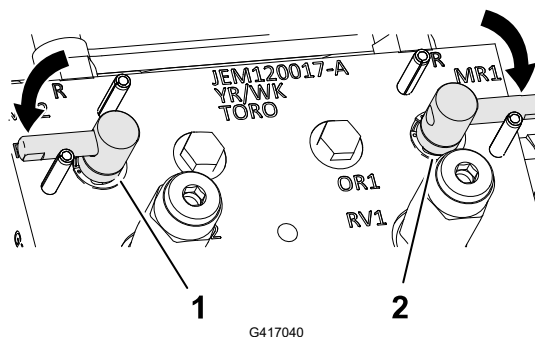
4. หากใบมีดพวงหยดทำงานกลางคันหรือไม่มั่นคงขณะลับคม เลือกการตั้งค่าความเร็วใบมีดพวงให้สูงขึ้นจนกว่าความเร็วจะคงที่ จากนั้นปรับความเร็วใบมีดพวงกลับมาที่ระดับความเร็วที่ต้องการ
5. หากคุณจำเป็นต้องปรับชุดตัดหญ้าขณะลับคม ให้ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไปนี้:
 - A. ดันคันควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้าไปด้านหลังและปลดเกียร์ PTO
 - B. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
 - C. ปรับชุดตัดหญ้า
 - D. ทำซ้ำขั้นตอนที่ 1 ถึง 3
6. ทำซ้ำขั้นตอนที่ 3 กับชุดตัดหญ้าอื่นๆ ที่ต้องการลับคม

ลับคมจนเสร็จสิ้น

1. ดันคันควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้าไปด้านหลังและปลดเกียร์ PTO
2. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
3. ขยับคันโยกกลับคมไปที่ตำแหน่ง F (ตัดหญ้า)

สำคัญ

หาก你不ดันคันโยกกลับคมกลับไปยังตำแหน่ง F (ตัดหญ้า) หลังจากลับคม ชุดตัดหญ้าจะไม่ยกขึ้นหรือทำงานไม่ถูกต้อง



① คันโยกกลับคม(ตำแหน่งตัดหญ้า—ชุดตัดหญ้าส่วนหน้า)

② คันโยกกลับคม (ตำแหน่งตัดหญ้า—ชุดตัดหญ้าส่วนท้าย)

4. ปิดเบรกที่นิ่งและล็อกสลักให้แน่นหนา

การลบคมชุดตัดหญ้า (ต่อ)

5. ล้างภาวเพชรสลบคมทั้งหมตออกจากชุดตัดหญ้า
6. เพื่อให้คมใบมีดคมมากขึ้น ใช้ตะไบขัดด้านหน้าใบมีดส้างหลังจากสลบใบมีด

หมายเหตุ: การทำแบบนี้จะช่วยลบนเลี่ยนและขอบที่ไม่เรียบที่อาจเกดขึ้นบนขอบคมของใบมีด

การบำรุงรักษาแซสซี

การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย

1. ตรวจสอบว่าเข็มขัดนิรภัยมีการสีกหรือ รอยตัด และความเสียหายอื่นๆ หรือไม่ เปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยหากส่วนประกอบใดๆ ทำงานไม่ถูกต้อง
2. เช็ดทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยตามความจำเป็น

การทำความสะอาด

การล้างอุปกรณ์

ล้างอุปกรณ์ตามที่จำเป็นโดยใช้น้ำเปล่าหรือน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดอ่อน ๆ คุณอาจใช้ผ้าขี้ริ้วล้างอุปกรณ์ได้

สำคัญ

- อย่าใช้น้ำกร่อยหรือน้ำหมุนเวียนล้างอุปกรณ์
 - อย่าใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันในการล้างอุปกรณ์ เครื่องฉีดน้ำแรงดันอาจสร้างความเสียหายให้ระบบไฟฟ้า ทำให้สติกเกอร์ที่สำคัญหลุดหาย หรือล้างจาระบีที่จำเป็นบริเวณจุดเสียดสือออกไป หลีกเลียงการใช้น้ำมากเกินไปใกล้กับแผงควบคุม เครื่องยนต์ และแบตเตอรี่
 - ห้ามล้างอุปกรณ์ขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน การสร้างอุปกรณ์ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ อาจส่งผลให้เครื่องยนต์ภายในเสียหาย
-



การจัดเก็บอุปกรณ์

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา เข้าเบรกจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกออก
2. ทำความสะอาดรถตัดหญ้า ชุดตัดหญ้า และเครื่องยนต์ให้หมดจด
3. ตรวจสอบแรงดันลมยาง
4. ตรวจสอบตัวยึดทั้งหมดว่าหลวมหรือไม่ และขันให้แน่นตามความจำเป็น
5. อัดจาระบีหรือทาน้ำมันที่จุดอัดจาระบีและจุดหมุนทั้งหมด เช็ดน้ำมันหล่อลื่นที่เกินมาออก
6. ขัดเบาๆ และทาสีซ่อมแซมสีบนบริเวณที่มีรอยขีด แตก หรือเป็นสนิม ซ่อมแซมรอยบุ๋มในตัวถังโลหะ
7. ซ่อมบำรุงแบตเตอรี่และสายไฟดังนี้:
 - A. ถอดขั้วแบตเตอรี่จากเสาแบตเตอรี่
 - B. ทำความสะอาดแบตเตอรี่ ขั้ว และเสาแบตเตอรี่ด้วยแปรงลวดและส่วนผสมเบกกิ้งโซดา
 - C. เคลือบขั้วสายไฟและเสาแบตเตอรี่ด้วยจาระบีแบบสกินโอเวอร์ Grafo 112X (หมายเลขชิ้นส่วน Toro 505-47) หรือปิโตรเลียมเจลลี่เพื่อป้องกันการสึกกร่อน
 - D. ชาร์จแบตเตอรี่อย่างช้าๆ ทุกๆ 60 วันนาน 24 ชั่วโมงเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดตะกั่วซัลเฟต
8. เตรียมเครื่องยนต์ตามขั้นตอนต่อไปนี้:
 - A. ระบายน้ำมันเครื่องออกจากอ่างน้ำมันและปิดจุกระบาย
 - B. ถอดตัวกรองน้ำมันทิ้งไป ติดตั้งตัวกรองน้ำมันชิ้นใหม่
 - C. เติมน้ำมันมอเตอร์ที่กำหนดลงในเครื่องยนต์
 - D. สตาร์ทเครื่องยนต์และให้เดินรอบเบาประมาณ 2 นาที
 - E. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
 - F. ล้างถังเชื้อเพลิงด้วยน้ำมันใหม่และสะอาด
 - G. ยึดข้อต่อระบบเชื้อเพลิงทั้งหมดให้แน่น
 - H. ทำความสะอาดและซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศอย่างละเอียด
 - I. ผนึกช่องอากาศเข้าและช่องอากาศออกด้วยเทปกั้นฝุ่นและแดด
 - J. ตรวจสอบการป้องกันน้ำแข็งตัว และเติมส่วนผสมน้ำกับสารป้องกันน้ำแข็งตัวเอทิลีนไกลคอลในสัดส่วน 50/50 ตามที่จำเป็น โดยพิจารณาจากอุณหภูมิต่ำสุดที่คาดการณ์ในพื้นที่ของคุณ

การจัดเก็บแบตเตอรี่

หากคุณจัดเก็บอุปกรณ์ไว้นานกว่า 30 วัน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกมาชาร์จให้เต็ม เก็บแบตเตอรี่บนชั้นหรือในเครื่อง แต่หากเก็บไว้ในอุปกรณ์ ให้ถอดสายไฟออก จัดเก็บแบตเตอรี่ในสถานที่เย็น เพื่อไม่ให้ประจุไฟฟ้าในแบตเตอรี่คลายเร็ว เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดตะกั่วซัลเฟตขึ้นในแบตเตอรี่ ชาร์จแบตเตอรี่จนเต็ม ความถ่วงจำเพาะของแบตเตอรี่ที่ชาร์จเต็มคือ 1.265 ถึง 1.299

ข้อเสนอที่ 65 ข้อมูลคำเตือน

คำเตือนนี้คืออะไร

คุณอาจเห็นการจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ที่มีฉลากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ – www.p65Warnings.ca.gov

ข้อเสนอที่ 65 คืออะไร

ข้อเสนอ 65 มีผลบังคับใช้กับบริษัทที่ดำเนินธุรกิจของรัฐแคลิฟอร์เนีย ขายผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือซื้อภายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระเบียบข้อนี้บังคับให้ผู้ว่าราชการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การพิการแต่กำเนิด และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์อื่นๆ รายการซึ่งมีการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีที่พบในสินค้าที่ใช้ในชีวิตประจำวัน วัตถุประสงค์ของข้อเสนอที่ 65 คือเพื่อแจ้งข้อมูลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับการสัมผัสกับสารเคมีเหล่านี้

ข้อเสนอที่ 65 ไม่ได้สั่งห้ามการขายผลิตภัณฑ์ที่ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดให้มีการติดคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารที่มาพร้อมกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนข้อเสนอที่ 65 ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์จะเกิดมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ที่จริงแล้ว รัฐบาลแคลิฟอร์เนียมีคำรับรองว่าคำเตือนข้อเสนอที่ 65 "ไม่เหมือนกับการตัดสินใจทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย' □? สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบันทึกถึงอันตราย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม เข้าไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

คำเตือนข้อเสนอที่ 65 หมายความว่า บริษัทได้ (1) ประเมินการสัมผัสสารและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่มีนัยสำคัญ □? หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับการมีอยู่ของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

กฎหมายนี้บังคับใช้ที่ทุกแห่งหนหรือไม่

คำเตือนข้อเสนอที่ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ร้านขายของชำ โรงแรม โรงเรียน และโรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ร้านค้าออนไลน์และร้านค้าที่ส่งสินค้าทางพัสดุยังระบุคำเตือนข้อเสนอที่ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของตนอีกด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกับขีดจำกัดของส่วนกลาง

มาตรฐานข้อเสนอที่ 65 มีความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากล มีสารมากมายที่ต้องระบุคำเตือนข้อเสนอที่ 65 แต่มีระดับที่ต่ำกว่าขีดจำกัดที่ต้องดำเนินการของส่วนกลางหลายเท่า ตัวอย่างเช่น มาตรฐานข้อเสนอที่ 65 สำหรับคำเตือนตะกั่วคือ 0.5 ไมโครกรัม/วัน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์ที่คล้ายคลึงกันไม่ได้ระบุคำเตือนทั้งหมด

- ผลิตภัณฑ์ที่ขายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดฉลากข้อเสนอที่ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์คล้ายคลึงกันที่ขายที่อื่นไม่ต้องติดฉลากนี้
- บริษัทที่เกี่ยวข้องในการฟ้องร้องข้อเสนอที่ 65 ที่กำลังหาข้อตกลงอาจจำเป็นต้องใช้คำเตือนข้อเสนอที่ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่นๆ ที่ผลิตผลิตภัณฑ์ที่คล้ายกันอาจไม่จำเป็นต้องมีข้อกำหนดดังกล่าว
- การบังคับใช้ข้อเสนอที่ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสรุปว่า ไม่จำเป็นต้องทำตามข้อเสนอที่ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใกล้เคียงกัน

เหตุใด Toro จึงระบุคำเตือนนี้

Toro เลือกที่จะแจ้งข้อมูลแก่ผู้บริโภคให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจได้อย่างมีข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ที่ตนซื้อและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณี ตามที่ตนรู้ว่ามีการระบุในรายการตั้งแต่หนึ่งรายการขึ้นไป โดยไม่มีการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มีข้อกำหนดจำกัดการสัมผัสสารทั้งหมด ถึงแม้ว่าการสัมผัสสารเคมีจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจจะอยู่ในระดับเล็กน้อยมากจนไม่จำเป็นต้องนำมาพิจารณา หรืออยู่ใน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่มีนัยสำคัญ □? แต่เพื่อเป็นการระมัดระวังเป็นพิเศษ Toro จึงเลือกที่จะระบุคำเตือนข้อเสนอที่ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ได้ระบุคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลเอกชนภายนอกที่มองหาทางบังคับใช้ข้อเสนอที่ 65 และต้องโทษปรับจำนวนมาก

អរិយធម៌:

