



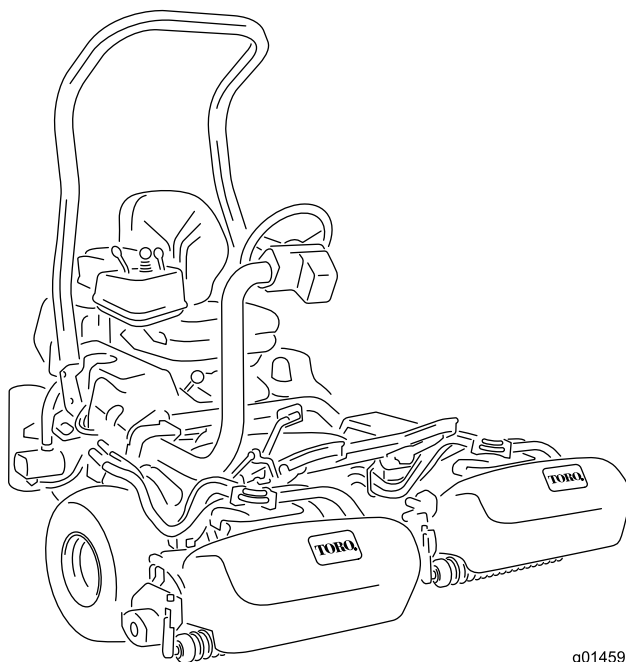
Count on it.

Form No. 3477-443 Rev A

คู่มือของผู้ปฏิบัติงาน

รถตัดหญ้า Greensmaster® TriFlex® 3420

หมายเลขรุ่น 04540—หมายเลขซีเรียล 416900000 และขึ้นไป



g014597



ผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐานตามคำสงฆ์ไปทางหมดทุกแถวของ หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

การใช้งานหรือการควบคุมอุปกรณ์บนถนนที่ปกคลุมด้วยป่า พมโม
หรือหญ้าเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายการพยาการสาธารณะแห่งแคลฟอเนีย มาตรา 4442 หรือ 4443
ยกเว้นกรณีการตัดแต่งเครื่องดกสะเคดไฟตามคำจำกัดความในมาตรา 4442 โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ
หรือเป็นอุปกรณ์ที่สร้างขึ้นมา ตัดแต่ง และบำรุงรักษาเพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้

คอเจ้าของเครื่องยนต์แบบมาจตทำขึ้นมาเพื่อให้อยู่ภายใต้ขอบข่ายของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA)
ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลฟอเนียว่าด้วยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบำรุงรักษา
และการรับประกัน อะไหล่ทดแทนสามารถสั่งซื้อได้จากผลผลิตเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

แคลฟอเนีย

คำเตือนข้อเสนอ 65

ไอเสียจากเครื่องยนต์เซลและองค์ประกอบบางส่วนของไอเสียมลพิษของรัฐแคลฟอเนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด และอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

แทนแบตเตอรี่ ขวแบตเตอรี่ และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องของมอเตอร์และสารประกอบตะกั่วเป็นส่วนผสมซึ่งเป็นสารเคมีของรัฐแคลฟอเนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง และเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ ลางมือหลังจากหยด

การใช้ผลิตภัณฑ์อาจทำให้ต้องสัมผัสกับสารเคมีของรัฐแคลฟอเนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

ขอมลเบองตน

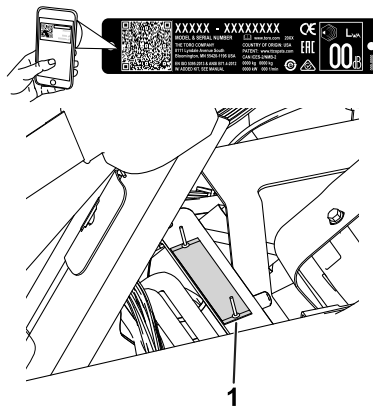
อปกรณนคอเครองตดทญาใบมดพวงแบบนงขบ ซงออกแบมมาสำหรับใหบรการมออาชพทตองการนำไปใชงานเซงพณชย
เหมะสำหรับใชตดทญาบนสนามทมการดแลรษาเปนอยางดเปนหลก
การใชงานผลตทณทบนนอกเหนอจากวตถประสงคกกำหนดไวอาจเปนอนตรายตอคนและคนรอบข้างได

กรณอาณเอกสารนอยางละเอียดเพอศกษาวรควบคมและบารงรษาผลตทณทอยางเหมะสม
และเพอหลกเลียงการบาดเจบและความเสยหายตอผลตทณท คณมหนักใชงานผลตทณทอยางถกตองและปลอดทญ

โปรดเขาไปทเวบไซต www.Toro.com เพอตขอมลเพมเตม รวมถงเคลดลบความปลอดทญ เอกสารฝกอบรมการใชงาน
ขอมลอปรณเสริม ความชวยเหลอเพอคนหาทวแทนจําหนาย หรือลงทะเบยนผลตทณท

หากคณตองการซอมบารง อะไหล่แกของ Toro หรือขอมลเพมเตม โปรดตดตอทวแทนบรการทไดรบอนุญาตของ
Toro และเตรยมหมายเลขรนและหมายเลขเรยลของผลตทณทไวใหพรอม **su 1**
ระบตําแหนงของหมายเลขรนและหมายเลขเรยลบนผลตทณท จดบนทกหมายเลขในชองวางกกำหนดให

สําคญ: นอกจากน คณสามารถใชมอถอสแกนรหัส QR บนสตกเกอร์หมายเลขเรยลได (ถาม)
เพอเขางขอมลการรบประกน อะไหล่ และขอมลผลตทณทอนๆ



su 1

g233264

1. ตําแหนงหมายเลขรนและหมายเลขเรยล—ยกเบาะทงขบและมอหาป้ายชเรยล

หมายเลขรน _____
หมายเลขเรยล _____

คมอฉบบนใหขอมลเกยวกับอนตรายทอาจเกดขบ และระบขอความความปลอดทญทแสดงดวยสญลक्षणเตอนอนตราย (**su 2**)
ซงบงบอกอนตรายทอาจสงผลใหเกดการบาดเจบรายแรงหรือเสยชวตหากคณไมปฏบตตามขอควรระวงทแนะนํ



su 2

สญลक्षणเตอนอนตราย

g000502

คมอฉบบนใชคํ 2 คํในการเนนขอมล **สําคญ** เพอใหคณสํอศกษาขอมลพเศษเกยวกับกลไกและ **หมายเหตุ**
เพอเนนขอมลทวไปทควรรใหความสนใจเปนพเศษ

เนอหา

ความปลอดทญ6

ความปลอดภัยทั่วไป	6
สตกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ	6
การตั้งค่า	12
1 การติดตั้งโรบาร	13
2 การติดตั้งเบาะที่นั่ง	15
3 การติดตั้งสตกเกอร์ซ่อมบำรุงและสตกเกอร์แบบหนบ	15
4 การติดตั้งพวงมาลัย	16
5 การชาร์จแบตเตอรี่	17
6 การติดตั้งตะขอตีกราฟ	17
7 การติดตั้งชุดตัดหญ้า	17
8 การตั้งค่าคุณสมบัติ Clip-Control	18
9 การเติมน้ำหมักกาย	19
10 การติดตั้งชุดแผงกบ CE	19
11 การตัดเครื่องหมาย CE	19
12 การลดแรงดันลมยาง	22
13 การขับเบรก	22
ภาพรวมผลิตภัณฑ์	23
การควบคุม	23
การควบคุมของ InfoCenter	26
ขอมูลจำเพาะ	38
อุปกรณ์ต่อพ่วง/อุปกรณ์เสริม	38
ก่อนการปฏิบัติงาน	39
ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน	39
ขอมูลจำเพาะเกี่ยวกับเชื้อเพลิง	40
การเติมน้ำมัน	41
การบำรุงรักษาประจำวัน	41
ระหว่างการปฏิบัติงาน	41
ความปลอดภัยระหว่างการใช้งาน	41
การเบรกก่อนอุปกรณ์	43
การสตาร์ทเครื่องยนต์	43
การตรวจสอบอุปกรณ์หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์	43
การดับเครื่องยนต์	44
การตรวจสอบระบบบนเทอร์โมลอคนรย	44
การขบขออุปกรณ์โดยโมติดหญ้า	46
การตัดหญ้าสนามกรน	46
หลังการปฏิบัติงาน	49
ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน	49
การตรวจสอบและทำความสะอาดหลังการตัดหญ้า	50
การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์	50
การลากรอุปกรณ์	51
การบำรุงรักษา	52
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา	52
กำหนดการบำรุงรักษาตามคำแนะนำ	53
รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวน	54
การหลอลน	55
การอดจาาระบ	55
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์	56
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์	56
การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ	56
การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง	57
การบำรุงรักษาระบบเชื้อเพลิง	60
การระบายน้ำออกจากตัวกรองเชื้อเพลิง	60
การเปลี่ยนตัวกรองเชื้อเพลิง/เครื่องแยกน้ำ	61
การตรวจสอบทอน้ำมันและขอต่อ	62
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า	63
ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า	63
การถอดแบตเตอรี่	63
การเชื่อมต่อแบตเตอรี่	64

การชาร์จแบตเตอรี่	64
ตำแหน่งฟวส์	66
การพวงสตาร์ทอุปกรณ์	66
การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน	68
การตรวจสอบแรงดันลมยาง	68
ตรวจสอบแรงบิดของมอเตอร์	68
การปรับระบบส่งกำลังสำหรับตำแหน่งเกียร์ว่าง	68
การปรับความเร็วในการเดินทาง	69
การปรับความเร็วในการตัดหญ้า	70
การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน	71
ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น	71
การทำความสะอาดตะไคร่หมอน้ำ	71
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	71
การบำรุงรักษาเบรก	73
การชดเชยเบรก	73
การปรับเบรก	73
การบำรุงรักษาสายพาน	74
การปรับสายพานอลเทอร์เนเตอร์	74
การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก	75
ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก	75
การซ่อมบำรุงน้ำมันไฮดรอลิก	75
การตรวจสอบระบบท่อนและท่ออ่อนไฮดรอลิก	77
การบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า	78
ความปลอดภัยเกี่ยวกบใบมีด	78
การตัดแต่งและถอดชุดตัดหญ้า	78
การตรวจสอบการผสมผสานของใบมีดพวงกบใบมีดกลาง	83
การลบคมใบมีดพวง	83
การจอดเกบ	84
ความปลอดภัยเมื่อจอดเกบ	84
การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการจอดเกบ	84

ความปลอดภัย

ความปลอดภัยทั่วไป

อุปกรณ์อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บแกมอและเทา รวมถึงเกิดอันตรายจากวัตถุกระเด็นได้

- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือผู้ใช้* บนก่อนจะสตาร์ทเครื่อง
- โปรดอ่านคำแนะนำความปลอดภัย อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ
มีแนวโน้มอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่าดื่มหรือเอนกเฝ้าใกล้ขณะสวอนเคลอนไหวของเครื่องจักร
- หากไม่ได้ติดตั้งแผงกันและอุปกรณ์รบกวนๆ ทงหมด หรือแผงกันและอุปกรณ์รบกวนทำงานผิดปกติ กรุณาอย่าใช้เครื่อง
- คนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน ห้ามเด็กใช้งานอุปกรณ์โดยเด็ดขาด
- ดบเครื่องยนต์ ดงกญแจออก และรอให้เครื่องตดหยุดยงดงก่อนจะลกอออกจากตำแหน่งใช้งาน
รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซอมบํารง ทำความสะอาด หรือจดเกบอุปกรณ์

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ▲ได้แก่ ข้อควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

สต๊กเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



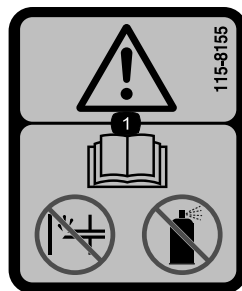
สต๊กเกอร์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และตัดด้วยกลีบบริเวณทมโอกาสเกิดอันตราย
เปลี่ยนสต๊กเกอร์เสียหายหรือหายไป



106-6755

decal106-6755

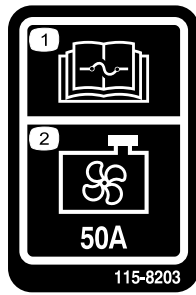
- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1. นำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ตามความดัน | 3. คำเตือน—ห้ามแตะพ่นพรวอน |
| 2. อันตรายจากการระเบิด—อ่าน <i>คู่มือผู้ใช้</i> | 4. คำเตือน—อ่าน <i>คู่มือผู้ใช้</i> |



115-8155

decal115-8155

1. คำเตือน—อ่าน *คู่มือผู้ใช้* ไม่ต้องใช้ไฟเบอร์หรือน้ำมันสตาร์ท

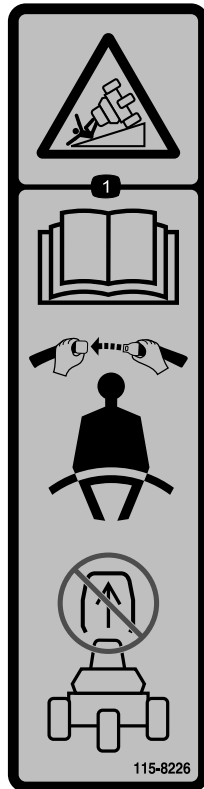


decal115-8203

115-8203

1. อานขอมลเกววกบฟวสโตจากคมอผไซ

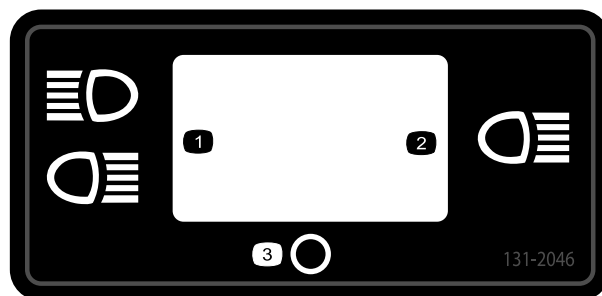
2. พดลมหอนำ—50 แอมป



decal115-8226

115-8226

1. อนตรายจากการควำเอยง—อานคมอผไซ คาดเขมชदनรทย อยาลอดโรลบาร

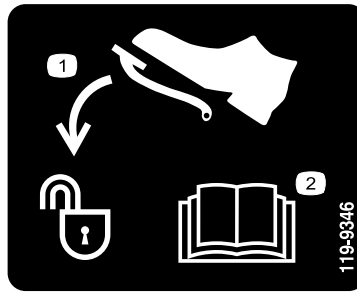


decal131-2046

131-2046

1. ไฟค
2. ไฟเดยว

3. ปด

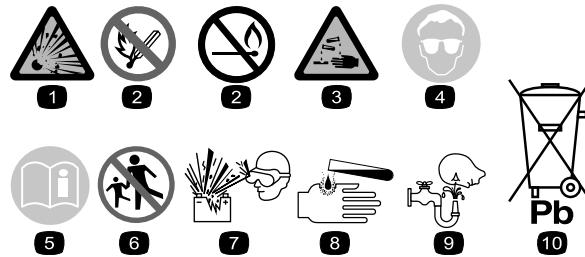


119-9346

decal119-9346

1. เหยียบแป้นเพอปลดล็อก

2. อ่านขอมลเพิ่มเติมได้จาก *คมอฟไซ*

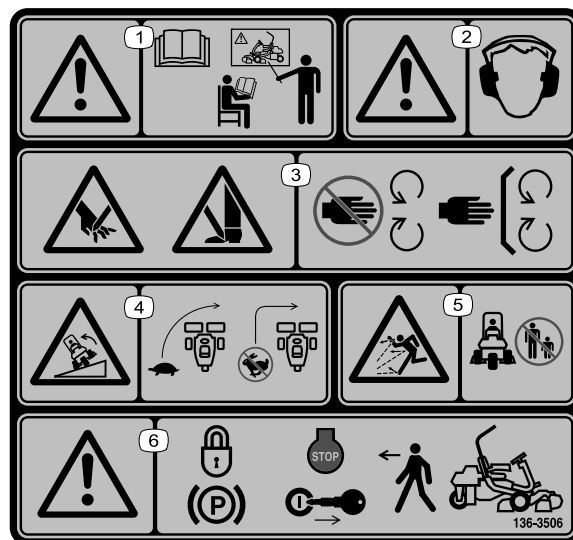


สัญลักษณ์แบตเตอรี่

สัญลักษณ์เหล่านี้บางส่วนหรือทั้งหมดมติดอยบนแบตเตอรี่

- | | |
|--|--|
| 1. อันตรายจากการระเบิด | 6. กนพกอยรอบขางออกหางจากแบตเตอรี่ |
| 2. ห้ามอยใกล้ไฟ เปลวไฟ หรือสบบหร | 7. สวมแว่นบรคย ภาษทจดระเบดโดอาจทำให้ตาบอดและเกดการบาดเจบอื่นๆ ได |
| 3. อันตรายจากน้ำยากดกรอน/แฟลโหมจากสารเคม | 8. กรดแบตเตอรี่อาจทำให้ตาบอดหรือลวกพวพหองอยางรุนแรง |
| 4. สวมแว่นบรคย | 9. ลางตาด้วยน้ำกนกและพบแพทยโดยเร็ว |
| 5. อ่าน <i>คมอฟไซ</i> | 10. มตะกว ห้ามทง |

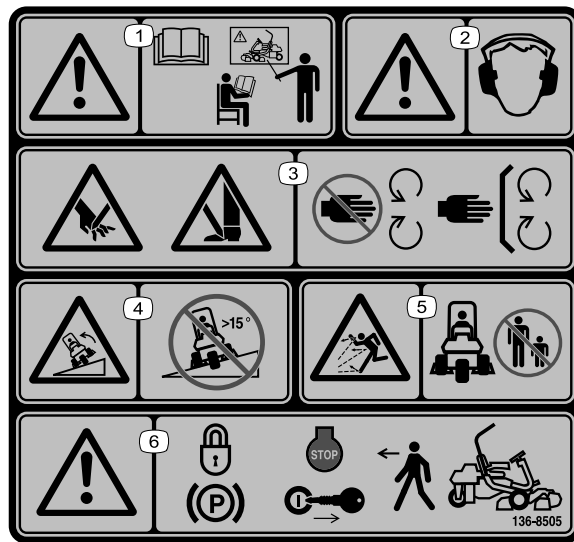
decalbatteryssymbols



136-8506

decal136-8506

- | | |
|--|--|
| 1. คำเตือน—อ่าน <i>คมอฟไซ</i> อยาใชงานอปกรณวนแตคณโดรบการฝกฝนมาแลว | 4. อันตรายจากการคว่ำเอง— ะลอความเร็วอปกรณก่อนเลวอยาเลวด้วยความเร็วสง |
| 2. คำเตือน—สวมใสเครื่องป้องกันการโดน | 5. อันตรายจากตกระเด็น— กนคนโดยรอบใหอยหางจากเครื่องตดหญา |
| 3. อันตรายจากการกบกด/กกดตมอหรือเกา—อยหางจากชนสวนเคลอนไหวตดตงแพงกนและฟากรอบทงหมดไหเขา | 6. คำเตือน—เขาเบรคจอด ดบเครื่องยนตและดงคณแจออกกอนจะออกจากอปกรณ |



136-8505

decal136-8505

หมายเหตุ: อุปกรณ์ผ่านการทดสอบความเสถียรตามมาตรฐานอุตสาหกรรมในการทดสอบแนวข้างและแนวยาวแบบยกยก โดยใช้ความลาดสูงตึกแน่น้ำตามกระบอกบนสติกเกอร์ กรุณาอ่านคำแนะนำการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาดใน *คู่มือใช้* รวมถึงสภาวะที่คุณสามารถใช้งานอุปกรณ์ได้ เพื่อประเมินว่าคุณจะใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะดังกล่าวและในบริเวณที่ต้องการใดหรือไม่ สภาพเส้นทางเปลี่ยนแปลงไปอาจจะส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์บนพื้นลาดได้ ถ้าทำได้ ควรตรวจสอบคู่มือใช้ตามกฎเกณฑ์การใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด การยกขุดตักหญ้าขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์ไม่มั่นคงได้

1. คำเตือน—อ่าน *คู่มือใช้* และรับการฝึกอบรมก่อนควบคุมรถ
2. คำเตือน—ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันการใช้โดย
3. อันตรายจากการถลอก/ถลอกตมหรือเท้า—
ตัดแต่งหญ้าและอุปกรณ์บนหญ้า
4. อันตรายจากการคว่ำเอียง— ห้ามใช้บนทางลาดชันมากกว่า 15°
5. อันตรายจากวัตถุกระเด็น— คนคนโดยรอบออกจากพื้นที่ทำงาน
6. คำเตือน—เข้าเบรกจอด ดับเครื่องยนต์
และดึงกุญแจออกก่อนจะลงจากอุปกรณ์

⚠ WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.ticoCAProp65.com

CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING
Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-8062

decal133-8062

GREENSMaster 3400/3420 TriFlex QUICK REFERENCE AID **SEE OPERATOR'S MANUAL**

CHECK/SERVICE (daily)

1. OIL LEVEL ENGINE
2. OIL LEVEL HYDRAULIC TANK
3. BRAKE FUNCTION
4. INTERLOCK SYSTEM
- 4a. SEAT INTERLOCK
- 4b. NEUTRAL SENSOR
- 4c. MOW SENSOR
- 4d. PARKING BRAKE INTERLOCK
5. WATER SEPARATOR / FUEL FILTER
6. AIR CLEANER
7. RADIATOR SCREEN
8. TIRE PRESSURE (12-16 psi)
9. BATTERY
10. FUEL - DIESEL #2
11. WHEEL NUT TORQUE (70-90 FT/LBS)
12. FAN / ALTERNATOR / WATER PUMP BELT
13. COOLANT LEVEL
14. REEL SPEED / BACKLAP CONTROL

FLUID SPECIFICATIONS / CHANGE INTERVALS

See operator's manual for initial change	FLUID TYPE	CAPACITY L	CHANGE INTERVALS HRS.	FILTER	PART NO.
A. ENGINE OIL	SAE 10W-30 CH4	3.7*	100 HRS.	100 HRS.	115-8189
B. HYDRAULIC OIL	SEE OPERATOR'S MANUAL	18.9*	2000 HRS.	1000 HRS.	108-5194
C. AIR CLEANER				200 HRS.	108-3811
D. FUEL FILTER				500 HRS.	110-9049
E. FUEL TANK	NO. 2 DIESEL	22.7	DRAIN AND FLUSH, 2 YEARS		
F. COOLANT	50/50 ETHYLENE GLYCOL/WATER MIX	4.4	DRAIN AND FLUSH, 2 YEARS		

*Including filter

139-2728

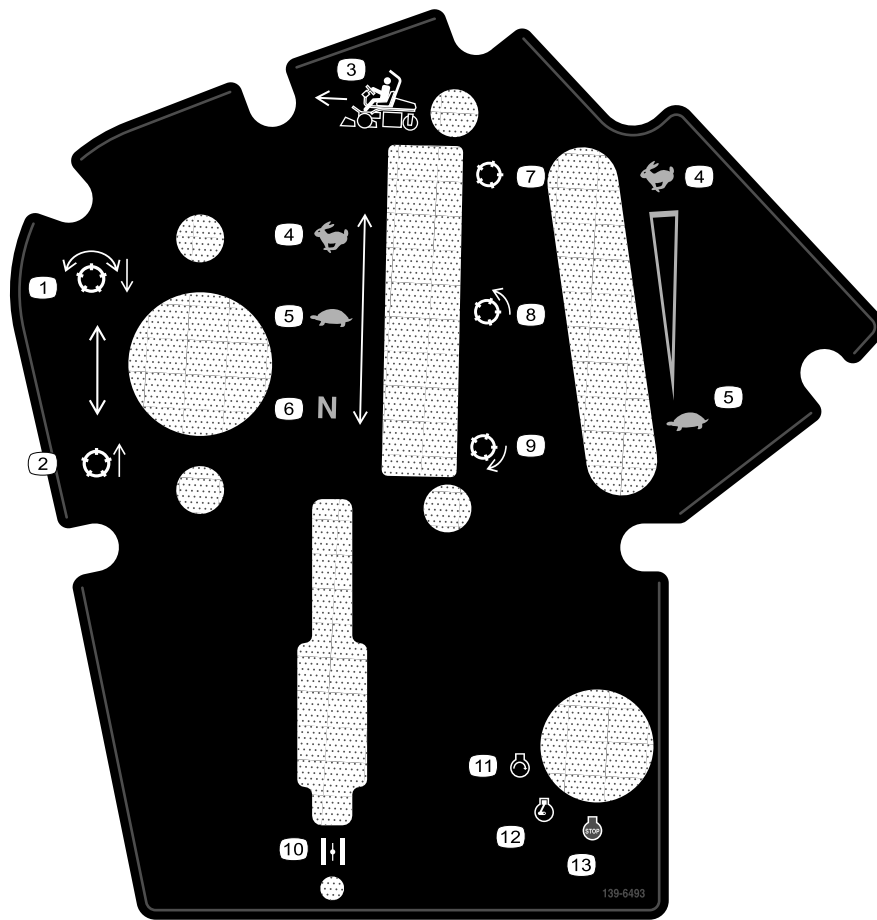
decal139-2728

GREENSMASTER 3XXX							
1	2		3		4		5
	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h
0.062" / 1.6mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.094" / 2.4mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.125" / 3.2mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.156" / 4.0mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	N/R
0.188" / 4.8mm	N/R	N/R	9	N/R	7	N/R	N/R
0.218" / 5.5mm	N/R	N/R	9	N/R	6	N/R	N/R
0.250" / 6.4mm	7	N/R	6	7	5	7	N/R
0.312" / 7.9mm	6	N/R	5	6	4	6	N/R
0.375" / 9.5mm	6	7	4	5	4	5	N/R
0.438" / 11.1mm	6	6	4	5	3	4	N/R
0.500" / 12.7mm	5	6	3	4	N/R	N/R	N/R
0.625" / 15.9mm	4	5	3	3	N/R	N/R	N/R
0.750" / 19.0mm	3	4	3	3	N/R	N/R	N/R
0.875" / 22.2mm	3	4	N/R	3	N/R	N/R	N/R
1.000" / 25.4mm	3	3	N/R	N/R	N/R	N/R	N/R

115-8156

decal115-8156

- | | | | |
|-------------------|--------------------|--------------------|-------|
| 1. ความสูงใบมดพวง | 3. ชดตดถญา 8 ใบมด | 5. ชดตดถญา 14 ใบมด | 7. เร |
| 2. ชดตดถญา 5 ใบมด | 4. ชดตดถญา 11 ใบมด | 6. ความเรวใบมดพวง | 8. ซา |



139-6493

decal139-6493

- | | |
|----------------------------|------------------------|
| 1. ลดระดับและใช้งานใบมดพวง | 8. ใบมดพวง—ตัดหญ้า |
| 2. ยกและปลดใบมดพวง | 9. ใบมดพวง—ลบคม |
| 3. กศทางการตัดหญ้า | 10. โซค |
| 4. เรว | 11. เครื่องยนต์—สตาร์ท |
| 5. ซา | 12. เครื่องยนต์—ทำงาน |
| 6. เกยรวาง | 13. เครื่องยนต์—หยุด |
| 7. ใบมดพวง—เคลอนยาย | |

การตรวจคา

ขณสวณหลวม

ใชแผนภมดำนलगเพอยนยนวาจดสงขณสวณทงหมดแลว

ขณตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
1	โรลบาร์ สลกเกลยว ($\frac{1}{2} \times 3\frac{3}{4}$ นว) นอตมบว ($\frac{1}{2}$ นว)	1 4 4	ตดตงโรลบาร์
2	ชดทง (ตองสงแยกตางหวก โปรดตดตอตวแ ทนจำหนายกโตรบอญญาตของ Toro)	1	ตดตงเบาะทงขวกบฐาน
3	สตกเกอรชอมบ้ำรง (หมายเลขอะไหล่ 139-2728) สตกเกอรแบบทบบ (115-8156)	1 1	ตดตงสตกเกอรชอมบ้ำรงและสตกเกอรแบบ ทบบ
4	พวงมลาย นอตลอก ($1\frac{1}{2}$ นว) แหวน ฝำครอมพวงมลาย	1 1 1 1	ตดตงพวงมลาย
5	ไมตองไซชนสวณ	—	ชาร์จแบตเตอร
6	ตะขอตะกรำหญา สลกเกลยวมบว	6 12	ตดตงตะขอตะกรำหญา
7	เกอबार ชดตดหญา (ชอโดจำกตวแทนจำหนายกโตรบอญญาตของ Toro) ตะกรำหญา ชดถวงน่ำหนกมอเตอรไมมดพวงไฟฟ้า สกรหวจม โอรง	1 3 3 3 6 3	ตดตงชดตดหญาและชดถวงน่ำหนก
8	ไมตองไซชนสวณ	—	ตงคาคณสมบต Clip-Control
9	ชदन่ำหนกถวง หมายเลขขณสวณ 121-6665 (จำหนายแยก) หมายเลข: ชดอปรกรณบไมจำเป้นสำหรับอปรกรณทตดตง ดวยชดระบบขบเคลอน 3 ลอ	1	เพมน่ำหนกทง
10	ชดแพงกน CE —หมายเลขขณสวณ 04443 (จำหนายแยก)	1	ตดตงชดแพงกน CE
11	สตกเกอรคำเตอน (หมายเลขอะไหล่ 136-8505) สตกเกอรเครองหมำย CE สตกเกอรปทผลต	1 1 1	ตดเครองหมำย CE (หำกจำเป้น)
12	ไมตองไซชนสวณ	—	ลดแรงดณลมยง
13	ไมตองไซชนสวณ	—	ขดเบรก

สอและชิ้นส่วนเพิ่มเติม

คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
คมออฟไซ	1	ตรวจสอบคมก่อนใช้งานอุปกรณ์
คมอเจ้าของเครื่องยนต์	1	ดขอมลเครื่องยนต์จากในคมอ
เอกสารรับรองมาตรฐาน	1	สำหรับการปฏิบัติตาม CE
ใบรับรองระดับเสียงรบกวน	1	
กฎแฉสตารก	2	สตารกเครื่องยนต์

1

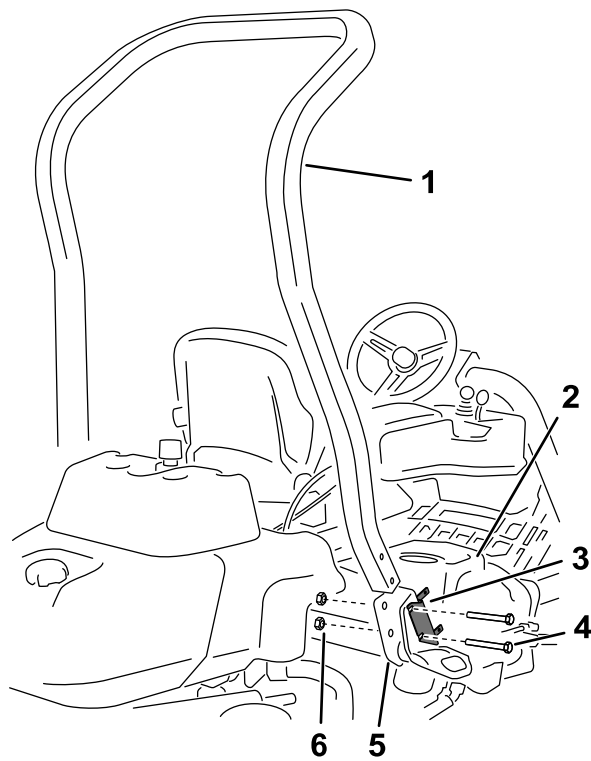
การตัดตงโรลबार

ชิ้นส่วนทตองใช้สำหรับขั้นตอน:

1	โรลबार
4	สลกเกลยว ($\frac{1}{2} \times 3\frac{3}{4}$ นว)
4	นอตมบา ($\frac{1}{2}$ นว)

ขั้นตอน

1. ถอดสวรองรบลงดำนบนจากรอง
2. ถอดโรลबारจากรอง
3. ถอดสลกเกลยว 3 ทวทยดฝำปดขางขวาเขำกบอุปกรณ์ และถอดฝำปดขางออก
4. ถอดสลกเกลยว 2 ทวทยดโครงยดแพงฟวสเขำกบโครงยด ROPS ตำมทแสดงใน [สพ 3](#)



g233711

รูป 3

- | | |
|-------------------|---|
| 1. โรลบาร์ | 4. สลักเกลียว ($\frac{1}{2} \times 3\frac{3}{4}$ นิ้ว) |
| 2. ฝาปิดข้างขวา | 5. โครงยึด ROPS ด้านขวา |
| 3. โครงยึดแผงพลาส | 6. นอตมบบ่า ($\frac{1}{2}$ นิ้ว) |

5. เรียงโครงยึดแผงพลาสบนโครงยึด ROPS ด้านขวา และใช้สลักเกลียว 4 ตัว ($\frac{1}{2} \times 3\frac{3}{4}$ นิ้ว) และนอตมบบ่า 4 ตัว ($\frac{1}{2}$ นิ้ว) ติดตั้งโรลบาร์เข้าในโครงยึด ROPS ที่แต่ละด้านของอุปกรณ์
6. ขนสลักเกลียวจนได้แรงบิด 136 ถึง 149 นิวตันเมตร
7. ใช้สลักเกลียว 3 ตัวที่ถอดออกมาก่อนหน้านี้ขันนอตฝาปิดข้างขวาเข้ากับอุปกรณ์

2

การตัดตงเบาะทง

ชนสวนทตองใชสำหรับชนตอนน:

1	ชดทง (ตองสงแยกตางหาค โปรตตตตตวแทนจำหนายทโดรบอนญาตของ Toro)
---	--

ชนตอน

ชอเบาะทงทคณตองการจากตวแทนจำหนายและตตตงเขากบอปกรณ โปรตตคำแนะนําทดตทของชดทง

3

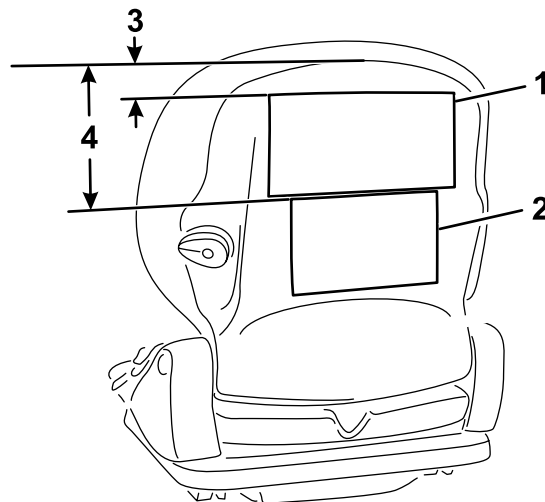
การตตตงสตกเกอรชอมบํารงและสตกเกอรแบบหนบ

ชนสวนทตองใชสำหรับชนตอนน:

1	สตกเกอรชอมบํารง (หมายเลขอะไล 139-2728)
1	สตกเกอรแบบหนบ (115-8156)

ชนตอน

ตตตงสตกเกอรชอมบํารง (หมายเลขอะไล 139-2728) และสตกเกอรแบบหนบ (หมายเลขอะไล 115-8156) เขากบเบาะทง โปรตต [su 4](#) สำหรับทงแบบพรเมยม (หมายเลขรน 04719) หรือ [su 5](#) สำหรับทงแบบมาตรฐาน (หมายเลขรน 04508)



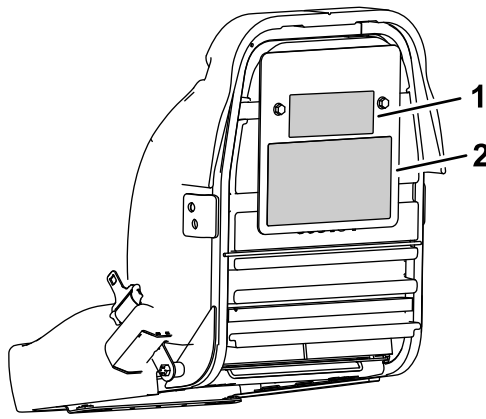
su 4

ทงแบบพรเมยม (หมายเลขรน 04719)

g291701

1. สตกเกอรชอมบํารง
2. สตกเกอรแบบหนบ

3. 2.5 ซม.
4. 16.5 ซม.



รูป 5

กนกแบบมาตรฐาน (หมายเลขรุ่น 04508)

g291702

1. สดกเกอร์แบบหนบ

2. สดกเกอร์ซอมบ้ำรง

4

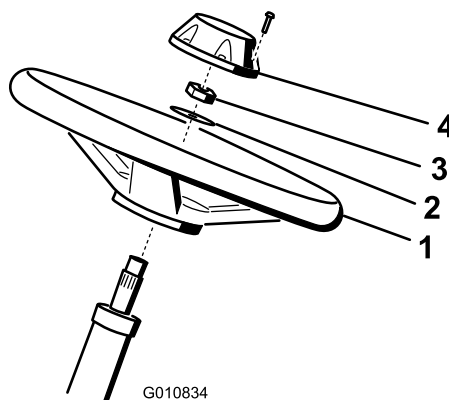
การตดตงพวงมลาย

ชนสวทนทตองใชสำหรับชนตอนน:

1	พวงมลาย
1	นอตลอก (1½ นว)
1	แหวน
1	ฟ้ครอบพวงมลาย

ชนตอน

1. เลอนพวงมลายลงในเพลพวงมลาย (รูป 6)



รูป 6

g010834

1. พวงมลาย

2. แหวน

3. นอตลอก

4. ฟ้ครอบ

2. เลอนแหวนลงในเพลพวงมลาย (รูป 6)

3. ยดพวงมลายเขากบเพลไฟแนนดวยนอตลอกและชนนอตจนไตแรงบด 27 ถง 35 นวตบเมตร (รูป 6)

4. ตัดยางฟ้ครอบเขากบพวงมาลัยและยึดด้วยสลกเกลียว 6 ตัว (su 6)

5

การชาร์จแบตเตอรี่

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

ชาร์จแบตเตอรี่ โปรดดู [การชาร์จแบตเตอรี่ \(หน้า 64\)](#)

6

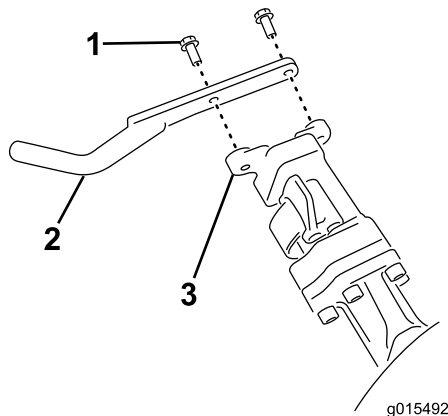
การตัดยางตะขอตะกรากหญ้า

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

6	ตะขอตะกรากหญ้า
12	สลกเกลียวขนาด 12

ขั้นตอน

ตัดยางตะขอตะกรากหญ้า 6 ตัวทุกปลายของบาร์แขนระบบกันสะเทือนโดยใช้สลกเกลียวขนาด 12 ตัว (su 7)



su 7

1. สลกเกลียวขนาด 12
2. ตะขอตะกรากหญ้า

3. บาร์แขนระบบกันสะเทือน

g015492

7

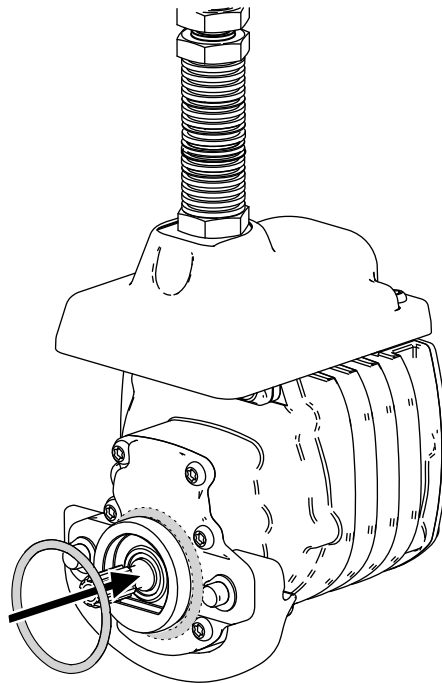
การติดตั้งชุดตัดหญ้า

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	เกอบาร์
3	ชุดตัดหญ้า (ขอได้จากตัวแทนจำหน่ายเครื่องยนต์ของ Toro)
3	ตะกร้าหญ้า
3	ชุดถ่วงน้ำหนักมอเตอร์ใบมดพวงไฟฟ้า
6	สกรูหุ้ม
3	โอร่ง

ขั้นตอน

1. เตรียมชุดตัดหญ้าสำหรับติดตั้ง โปรดดู *คู่มือผู้ใช้* ของชุดตัดหญ้า
2. ทำการระบุตำแหน่งศูนย์กลางด้านในของประกอบเพลาลูกเบี้ยว
3. ติดตั้งโอร่งเข้ากับมอเตอร์ใบมดพวงแต่ละชุดตามทแสดงใน [รูป 8](#)



รูป 8

g256064

4. ติดตั้งชุดถ่วงน้ำหนักมอเตอร์ใบมดพวงไฟฟ้า โปรดดู [การติดตั้งน้ำหนักถ่วงไฟฟ้า \(หน้า 79\)](#)
5. ติดตั้งชุดตัดหญ้า โปรดดู [การติดตั้งชุดตัดหญ้า \(หน้า 79\)](#)

8

การตั้งค่าคุณสมบัติ Clip-Control

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

อุปกรณ์คุณสมบัติ Clip-Control จะปรับความเร็วของใบมีดพวงให้เข้ากับความเร็วของอุปกรณ์เพื่อให้เล็มหญ้าได้อย่างต่อเนื่อง ทำให้ตัดหญ้าได้เรียบสม่ำเสมอ มลพิษภาพ และสนามหลังตัดดูสวยงามเป็นพนักเดียวกัน คุณสมบัติ Clip-Control จะปิดไว้เป็นค่าเริ่มต้น หากต้องการกำหนดค่าและเปิดใช้งานคุณสมบัติ โปรดดู [การตั้งค่าคุณสมบัติ Clip-Control \(หน้า 34\)](#)

9

การเติมน้ำหนักท้าย

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ชดน้ำหนักถ่วง หมายเลขชิ้นส่วน 121-6665 (จำหน่ายแยก) หมายเหตุ: ชดอุปกรณ์ไม่จำเป็นสำหรับอุปกรณ์ที่ติดตั้งด้วยชุดระบบขับเคลื่อน 3 ล้อ
---	---

ขั้นตอน

อุปกรณ์ได้มาตรฐาน EN ISO 5395:2013 และ ANSI B71.4-2017 เมื่อติดตั้งชดน้ำหนักถ่วง หมายเลขชิ้นส่วน 121-6665

หมายเหตุ: หากอุปกรณ์ติดตั้งกับชุดระบบขับเคลื่อน 3 ล้อ ไม่จำเป็นต้องเติมน้ำหนักเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน EN ISO 5395:2013 และ ANSI B71.4-2017

10

การติดตั้งชุดแผงกั้น CE

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ชุดแผงกั้น CE —หมายเลขชิ้นส่วน 04443 (จำหน่ายแยก)
---	---

ขั้นตอน

ติดตั้งชุดแผงกั้น CE โปรดดูคำแนะนำในการติดตั้งของชุดแผงกั้น CE สำหรับรถตัดหญ้า Greensmaster 3420 TriFlex

การติดตั้งเครื่องหมาย CE

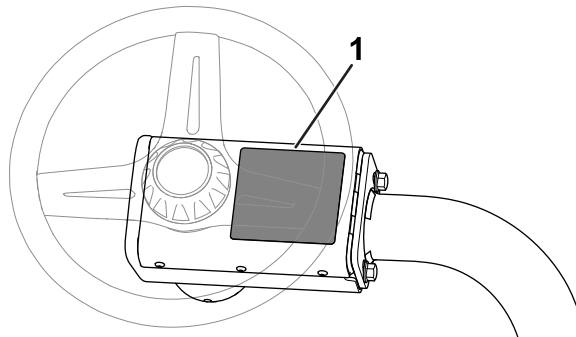
ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	สติกเกอร์คำเตือน (หมายเลขอะไหล่ 136-8505)
1	สติกเกอร์เครื่องหมาย CE
1	สติกเกอร์ปกผล

ขั้นตอน

หากคุณใช้อุปกรณ์ในประเทศที่ต้องปฏิบัติตามมาตรฐาน CE ให้ดำเนินการขั้นตอนต่อไปหลังจากติดตั้งแผงกั้นเขากบอุปกรณ์:

- ติดตั้งสติกเกอร์คำเตือน CE (หมายเลขอะไหล่ 136-8505) บนสติกเกอร์คำเตือนเดิม (หมายเลขชิ้นส่วน 136-8506) [สพ 9](#) แสดงตำแหน่งสติกเกอร์คำเตือน

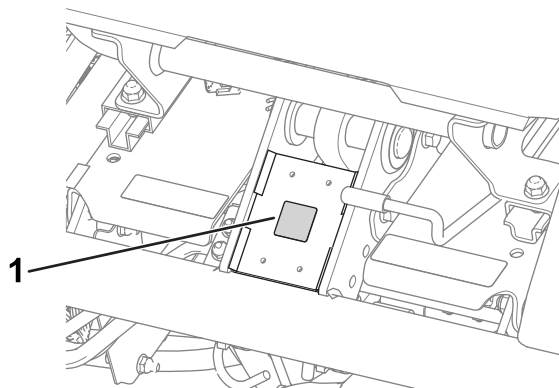


สพ 9

g235881

- ตำแหน่งสติกเกอร์คำเตือน

- ติดตั้งสติกเกอร์เครื่องหมาย CE ที่โครงใต้คานาของเบาะนั่ง ([สพ 10](#))

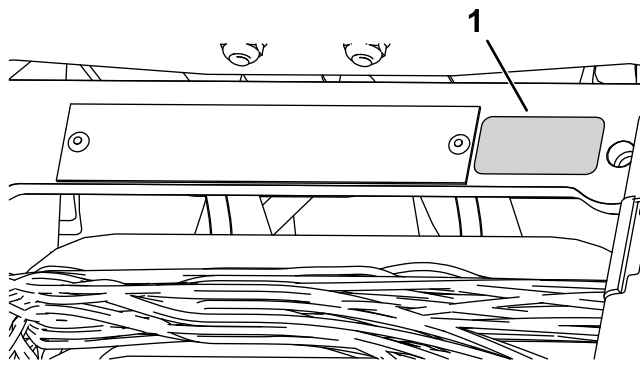


สพ 10

g233420

- สติกเกอร์เครื่องหมาย CE

- ติดตั้งสติกเกอร์ปกผลใกล้กับป้ายหมายเลขเรียล ([สพ 11](#))



สญ 11

g271539

1. สดกเกอรปทผลต

12

การลดแรงด้นลมยาง

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

ลมยางจะแข็งกว่าปกติมาจากโรงงานเพื่อให้สะดวกในการขนส่ง ดังนั้นก่อนสตาร์ทอุปกรณ์ ควรปล่อยแรงด้นลมจนได้ระดับที่เหมาะสม โปรดดู [การตรวจสอบแรงด้นลมยาง \(หน้า 68\)](#)

13

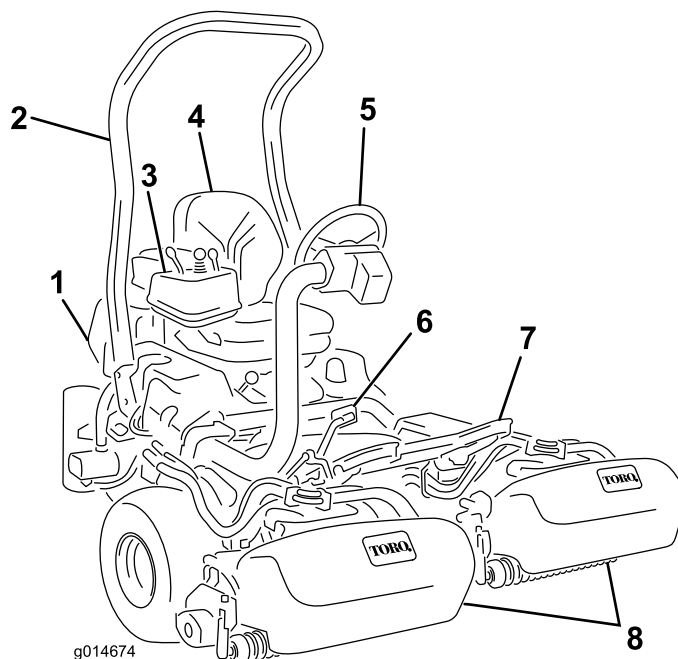
การขาดเบรก

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

ขาดเบรก โปรดดู [การขาดเบรก \(หน้า 73\)](#)

ภาพรวมผลิตภัณฑ์



g014674

รูป 12

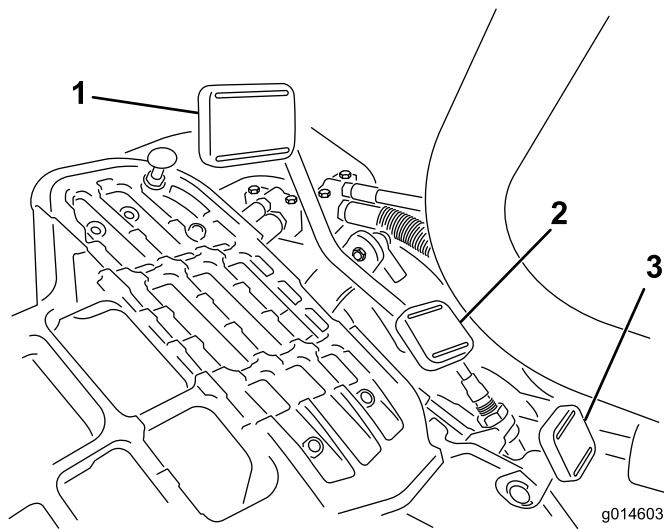
g014674

- | | |
|----------------|-------------------|
| 1. เครื่องยนต์ | 5. พวงมาลัย |
| 2. โรลเลอร์ | 6. แป้นขับเคลื่อน |
| 3. แผงควบคุม | 7. กพกเกา |
| 4. เบาะนั่ง | 8. ชุดตัดหญ้า |

การควบคุม

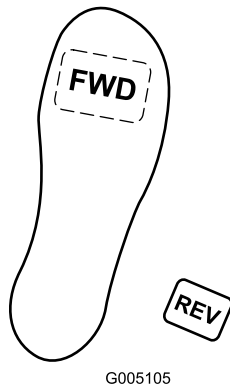
แป้นขับเคลื่อน

แป้นขับเคลื่อน (รูป 13) มี 3 ฟังก์ชัน: เดินหน้า ถอยหลัง และหยุดอุปกรณ์
เหยียบด้านบนของแป้นเพื่อเดินหน้า และเหยียบด้านล่างของแป้นเพื่อถอยหลังหรือเพื่อช่วยเบรกขณะถอย
และปล่อยให้แป้นกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งเดิมเพื่อหยุดอุปกรณ์ เพื่อความสบายในการขับขี่
อย่าวางสันเท้าบนส่วนถอยหลังของแป้นขับเคลื่อนเมื่อคุณขับอุปกรณ์ (รูป 14)



รูป 13

1. แป้นขับเคลื่อน—เดมหน้า
2. แป้นขับเคลื่อน—ถอยหลัง
3. แป้นล็อกเชนบังคบลอย



รูป 14

ความเร็วขับเคลื่อนบนถนน:

- ความเร็วในการตกหลุมระยะเดมหน้า 3.2 ถึง 8 กม./ชม.
- ความเร็วในการเดินทางสงสด 16 กม./ชม.
- ความเร็วในการถอยหลัง 4.0 กม./ชม.

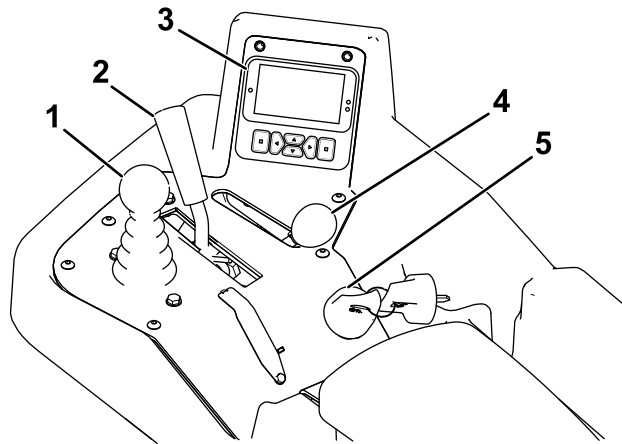
แป้นล็อกเชนบังคบลอย

กดแป้น (รูป 13) เพื่อยกหรือลดเชนบังคบลอยขึ้นหรือลงเพื่อความสบายของผควกม จากนนปล่อยแป้นเพื่อยกเชนให้ยกคก

คนโยกลนเรง

คนโยกลนเรง (sJ 15) ช่วยให้คุณควบคุมความเร็วเครื่องยนต์ได้ ดนคนโยกลนเรงเขาหาตำแหน่งเรว เพอเพมความเร็วเครื่องยนต์ เขาหาตำแหน่งชา เพอลดความเร็วเครื่องยนต์

หมายเหตุ: คนไม่สามารถดบเครื่องยนต์ด้วยคนโยกลนเรงได้



sJ 15

g501238

- | | |
|-----------------------------|-------------------------|
| 1. คนควบคุมการยก/ลดชุดตดหญา | 4. คนโยกลนเรง |
| 2. คนโยกควบคุมการทำงาน | 5. สวตขสสารกเครื่องยนต์ |
| 3. สวนควบคุม InfoCenter | |

คนควบคุมการยก/ลดชุดตดหญา

การदनคนควบคุม (sJ 15) ไปขางหนาระหวางการตดหญาจะเป่นการลดชุดตดหญาลงและสสารกใบนดพวง การดงคนควบคุมกลบมาจะเป่นการหยดใบนดพวงและยกชุดตดหญาขน หากตองการหยดใบนดพวงโดยไมยกชุดตดหญา ใตงคนควบคุมเพยงขวครแลวปลอย สสารกใบนดพวงโดยการदनคนควบคุมไปขางหนา

คนโยกควบคุมการทำงาน

คนโยกควบคุมการทำงาน (sJ 15) เลอการทำงานได้ 2 โหมด และอกโหมดหนงคอเกยรวาง คนสามารถเปลยนจากการตดหญามาเป่นการเคลอนยาย หรือเปลยนจากการเคลอนยายเป่นการตดหญา (ไมใชตำแหน่งเกยรวาง) ขณะทอปรณวงอยได้ โดยไมทำให้เครื่องตดหญาเสยหาย

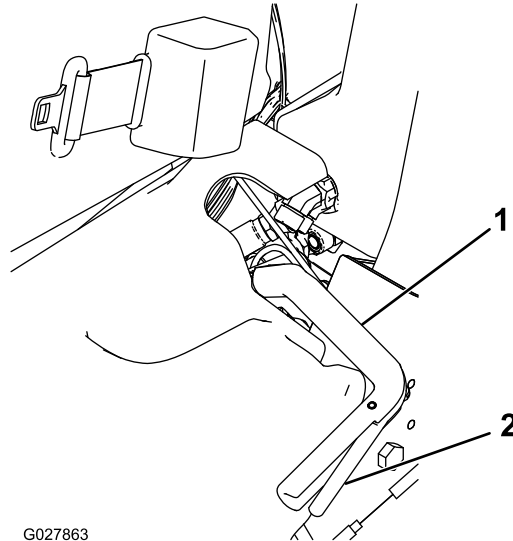
- ตำแหน่งหลง—ตำแหน่งเกยรวาง ใขขณะลบคมใบนดพวง
- ตำแหน่งกลาง—ใขขณะตดหญา
- ตำแหน่งหนา—ใขขณะขบขอปรณไปตามหนางานตางๆ

สวตชสตารทเครองยนต

เสียบคกุแฉงในสวตช (sJ 15) แล้บดตามเขมนาฬกาไปยงตำแหน่งสตารทเพอสตารทเครองยนต
ปลอยคกุแฉงททเครองยนตสตารท คกุแฉงจะหมบนกลบไปยงตำแหน่งเปด บดคกุแฉงวนเขมนาฬกาไปยงตำแหน่งหยุด
เพอดบเครองยนต

คนเบรกจอด

เขาเบรกจอด (sJ 16) เพอทำไ้เบรกจอดทำงาน ปลดเบรกโดยบบคนปลอยกตานลางของคนเบรก
แล้ลดระดบลมมากต่ำแหลงปลด เขาเบรกจอดททครงทคณตองลงจากอปกรณ



G027863

sJ 16

g027863

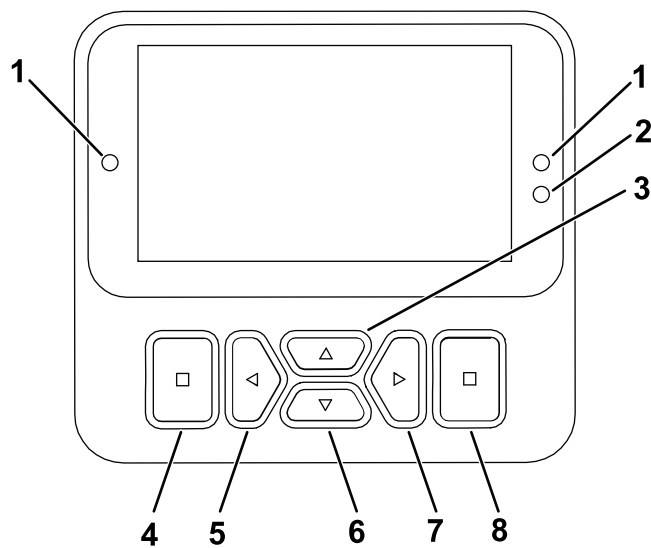
1. คนเบรกจอด

2. คนปลอย

การควบคุมของ InfoCenter

การใชจอสแสดงผล LCD InfoCenter

หนจอ InfoCenter แสดงขอมลเกยวกบอปกรณ เช่น สถานะการทำงาน การวนจอยตางๆ แล้ขอมลออนๆ เกยวกบอปกรณ



sJ 17

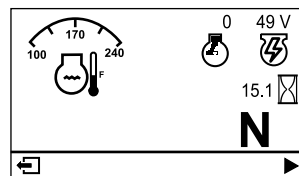
g471371

- | | |
|-------------------------------|----------------------------|
| 1. ไฟบอกสถานะ | 5. ปุ่มทิศทาง—ลดลง/ซ้าย |
| 2. เซนเซอร์ความสว่างของหน้าจอ | 6. ปุ่มทิศทาง—ลง |
| 3. ปุ่มทิศทาง—ขึ้น | 7. ปุ่มทิศทาง—เพิ่มขวา/ขวา |
| 4. ปุ่มย้อนกลับ/ออก | 8. ปุ่มป้อน/เลือก |

หมายเหตุ: วัตถุประสงค์ของแต่ละปุ่มอาจเปลี่ยนแปลง ขึ้นอยู่กับความต้องการในขณะนั้น และปุ่มจะแสดงไอคอนแสดงฟังก์ชันการทำงานในปัจจุบัน

ใช้ปุ่มทิศทางเพื่อไปยังหน้าจอข้อมูลหลัก หน้าจอมอเตอร์ eReel และรายการเมนู:

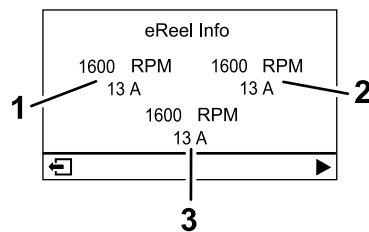
- **หน้าจอข้อมูลหลัก (sJ 18):** แสดงข้อมูลของอุปกรณ์ในปัจจุบันในขณะทบทวนตำแหน่งเปิด



sJ 18

g501330

- **หน้าจอมอเตอร์ eReel (sJ 19):** แสดงความเร็วและกระแสไฟของมอเตอร์ชุดตัดหญ้าแต่ละตัว



sJ 19

g485252

- | | |
|-------------------------------------|-----------------------------|
| 1. มอเตอร์ชุดตัดหญ้ายานหน้าฝั่งซ้าย | 3. มอเตอร์ชุดตัดหญ้าตรงกลาง |
| 2. มอเตอร์ชุดตัดหญ้ายานหน้าฝั่งขวา | |

- **เมนูหลัก:** โปรดดู [การใช้เมนู \(หน้า 30\)](#)

คำอธิบายไอคอน InfoCenter

คำอธิบายไอคอน InfoCenter (cont'd.)

	เมตรนับชั่วโมง
	สวิตช์ควบคุมการทำงานอยู่ในตำแหน่งเคอร์ว้าง
	สวิตช์ควบคุมการทำงานอยู่ในตำแหน่งเคลอนย้าย
	คนโยกควบคุมการทำงานอยู่ในตำแหน่งตดหลญา
	คนขับตองอยบนเบาะกนง
	เบรคจอดใชงานอย
	สตารกเครื่องยนต
	Engine (เครื่องยนต)
	น้ำยาหล่อเยนเครื่องยนต
	หวเทยน
	PTO เปดอย
	PTO ปดทำงาน
	แบตเตอร
	แสดงเมอกำลยยกตดตดหลญาข
	แสดงเมอกำลยลดตดตดหลญาข
	ใชงานอย

คำอธิบายไอคอน InfoCenter (cont'd.)

	ไม่ได้ใช้งาน
	ก่อนหน้า
	ถัดไป
	เพิ่ม
	ลด
	หน้าจอก่อนหน้า
	หน้าจอกถัดไป
	เพิ่มค่า
	ลดค่า
	เมนู
	เล่น/หยุด
	เล่นไปทางซ้าย/ขวา

การใช้เมนู

หากต้องการเข้าถึงระบบเมนู InfoCenter ให้กดปุ่มเข้าถึงเมนูขณะอยู่ในหน้าจอหลัก ส่วนนี้พาคุณไปยังเมนูหลัก โปรดดูลงมือสรุปเกี่ยวกับตัวเลือกเมนูในเมนูจากตารางด้านล่าง

Main Menu (เมนูหลัก)

รายการเมนู	คำอธิบาย
FAULT (ความผิดปกติ)	เมนูความผิดปกติของระบบรายการความผิดปกติของอุปกรณ์ล่าสุด หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเมนูความผิดปกติและข้อมูลภายในเมนูดังกล่าว โปรดดูลงมือสรุปบำรุงหรือติดต่อตัวแทนจำหน่ายไดรบนยนต์ของ Toro
SERVICE (การซ่อมบำรุง)	เมนูการซ่อมบำรุงข้อมูลเกี่ยวกับอุปกรณ์ เช่น ชั่วโมงการใช้งาน และตัวเลขอื่นๆ ที่คล้ายกัน โปรดดูตาราง Service (ซ่อมบำรุง) (หน้า 31)
DIAGNOSTICS (การวินิจฉัย)	เมนูการวินิจฉัยแสดงรายการสถานะต่าง ๆ ของอุปกรณ์ที่อยู่ในปัจจุบัน คุณสามารถใช้เมนูนี้แก้ไขปัญหาบางอย่างได้ เนื่องจากระบบจะแจ้งว่าการควบคุมอุปกรณ์ส่วนใดที่ผิดปกติและส่วนใดที่ปิดได้อย่างรวดเร็ว
SETTINGS (การตั้งค่า)	เมนูการตั้งค่าช่วยให้คุณสามารถปรับการตั้งค่าหน้าจอแสดงผล InfoCenter ได้ โปรดดูตาราง Settings (การตั้งค่า) (หน้า 31)
MACHINE SETTINGS (การตั้งค่าอุปกรณ์) 	เมนูการตั้งค่าอุปกรณ์ให้คุณสามารถปรับการตั้งค่าอุปกรณ์ เช่น ความเร็วใบมีดพวง ความเร็วสูงสุดในการตัดหญ้า และความเร็วสูงสุดในการเคลื่อนย้าย โปรดดูตาราง Machine Settings (การตั้งค่าอุปกรณ์) (หน้า 31)
ABOUT (เกี่ยวกับ)	เมนูเกี่ยวกับระบบหมายเลขรุ่น หมายเลขซีเรียล และเวอร์ชันซอฟต์แวร์ของอุปกรณ์ โปรดดูตาราง About (เกี่ยวกับ) (หน้า 31)

Service (ซ่อมบำรุง)

รายการเมน	คำอธิบาย
HOURS (ชั่วโมง)	แสดงจำนวนชั่วโมงโดยรวมทอปกรณ เครื่องยนต์ ใบพัดพวง การลบลม และพดลมเปิดทำงาน รวมถงจำนวนชั่วโมงทมการเคลอนยายอปกรณ และรอนเคนไป
COUNTS (ขอมลตวเลข)	แสดงจำนวนการอนเครื่องและการสตรทกรอง
BACKLAP (การลบลม)	เปิด/ปดการลบลมใบมด (เมอเปิดยอคนจะสามารถปดการลบลมใบมดโดดวยการตงคาน หรือโดยการบดสวตชกญแจ)

Settings (การตั้งค่า)

รายการเมนู	คำอธิบาย
ENTER PIN (ป้อน PIN)	อนุญาตให้บุคคลกดโทรจนุญาต (หัวหน้างาน/ช่างซ่อมบำรุง) จากบริษัทและรหัส PIN เข้าถึงเมนูโทรการป้องกันได้
BACKLIGHT (ความสว่างของหน้าจอ)	ควบคุมความสว่างของจอ LCD
LANGUAGE (ภาษา)	ควบคุมภาษาที่ใช้ใน InfoCenter
FONT SIZE (ขนาดแบบอักษร)	ควบคุมขนาดของแบบอักษรที่แสดงบน InfoCenter
UNITS (หน่วยวัด)	ควบคุมหน่วยวัดที่ใช้ใน InfoCenter เลือกในเมนู โดแก ระบบของกฤษหรือเมตรก
PROTECT SETTINGS (ป้องกันการตั้งค่า) 	ควบคุมเมนูโทรการป้องกัน
RESET DEFAULTS (รีเซ็ตค่าเริ่มต้น) 	รีเซ็ต InfoCenter เป็นการตั้งค่าเริ่มต้น

Machine Settings (การตั้งค่าอุปกรณ์)

รายการเมนู	คำอธิบาย
RESET DEFAULTS (รีเซ็ตค่าเริ่มต้น) 	รีเซ็ต InfoCenter เป็นการตั้งค่าเริ่มต้น
RAISE DELAY (เวลาหน่วงการยกขน) 	ควบคุมเวลาหน่วงการยกขนสำหรับชุดตัดหญ้าตรงกลาง
LOWER DELAY (เวลาหน่วงการยกลง) 	ควบคุมเวลาหน่วงการยกลงสำหรับชุดตัดหญ้าตรงกลาง
TAPOFF TIME (เวลา TAP-OFF) 	ควบคุมเวลาหน่วง Tap-off
REEL SPEED (ความเร็วใบมีดพวง) 	ควบคุมความเร็วใบมีดของชุดตัดหญ้า
BACKLAP SPEED (ความเร็วการสับคม) 	ควบคุมความเร็วในการสับคมใบมีด
CLIP CONTROL (การควบคุมการตัดหญ้า) 	เปิดหรือปิดคุณสมบัติ Clip-Control อัตโนมัติ
BLADE COUNT (จำนวนใบมีด) 	ตั้งค่าจำนวนใบมีดของแต่ละใบมีดพวง การตั้งค่านี้จำเป็นเฉพาะเมื่อ CLIP CONTROL ตั้งค่าไว้เป็นเปิด
HEIGHT OF CUT (ความสูงในการตัด) 	ตั้งค่าความสูงในการตัดที่ต้องการ การตั้งค่านี้จำเป็นเฉพาะเมื่อ CLIP CONTROL ตั้งค่าไว้เป็นเปิด

About (ကျောကပ)

รายการเมนู	คำอธิบาย
MODEL (su)	แสดงหมายเลขรุ่นของอุปกรณ์
SN (หมายเลขซีเรียล)	แสดงหมายเลขซีเรียลของอุปกรณ์
S/W REV (รุ่นซอฟต์แวร์)	แสดงรุ่นซอฟต์แวร์ของส่วนควบคุมหลัก
XDM-2700 	แสดงรุ่นซอฟต์แวร์ของ InfoCenter
CUTTING UNIT 1 (ชุดตัดหญ้า 1) 	แสดงรุ่นซอฟต์แวร์ของมอเตอร์ชุดตัดหญ้าตรงกลาง
CUTTING UNIT 2 (ชุดตัดหญ้า 2) 	แสดงรุ่นซอฟต์แวร์ของมอเตอร์ชุดตัดหญ้าด้านหน้าฝั่งซ้าย

About (เกี่ยวกับ) (cont'd.)

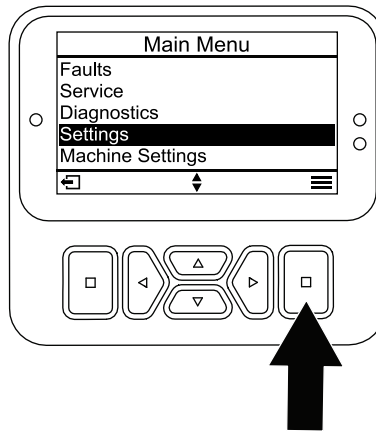
CUTTING UNIT 3 (ชุดตัดหญ้า 3) 	แสดงรณซอฟต์แวร์ของมอเตอร์ชุดตัดหญาด้านหน้าฟางขาว
GENERATOR (เจเนอเรเตอร์) 	แสดงหมายเลขซีเรียลของเจเนอเรเตอร์

หมายเหตุ:  โดรการป้องกันไวกายใต้เมนโดรการป้องกัน—ต้องป้อน PIN เพอเขาถงเทานน โปรดการเขาถงเมนโดรการป้องกัน (หนา 32)

การเขาถงเมนโดรการป้องกัน

หมายเหตุ: รหัส PIN ทเปนคาเรมตนาจากโรงงานสำหรบอุปกรณ์ของคณอาจเปน 0000 หรือ 1234 หากคณเปลยนรหัส PIN และลรหัส โปรดตดตอวแทนจำหนายทโดรบนญาตของ Toro เพอขอความช่วยเหลือ

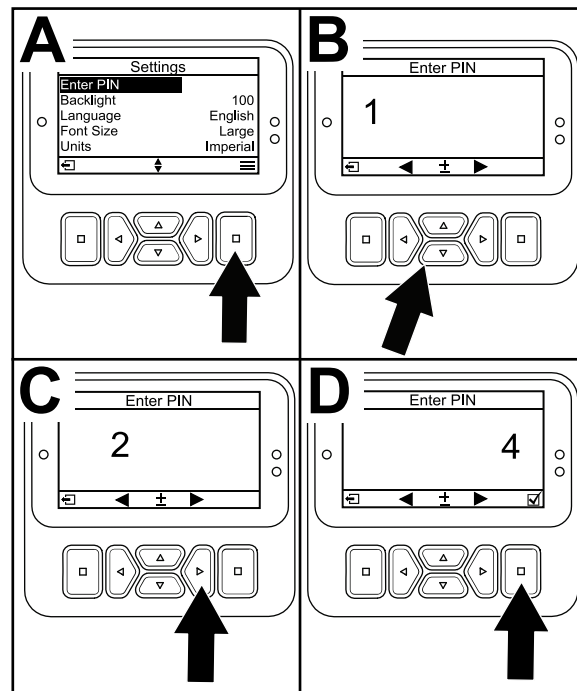
- จากเมนหลัก เลอนลงมายงเมนการตงคา และกดปมเลือก (sJ 20)



sJ 20

g471349

- ในการตงคา เลอนไปยงป้อน PIN จากนกดปมเลือก (sJ 21A)



sJ 21

g471350

3. ป้อนรหัส PIN โดยกดปุ่มบน/ลง จนกว่าเลขหลักแรกถูกต้องจะปรากฏ จากนั้นกดปุ่มขวาเพื่อเลื่อนไปหลักถัดไป (su 21B และ su 21C) ทำซ้ำขั้นตอนจนกระทั่งป้อนเลขหลักสุดท้ายเสร็จเรียบร้อยแล้ว

4. กดปุ่มเลือก (su 21D)

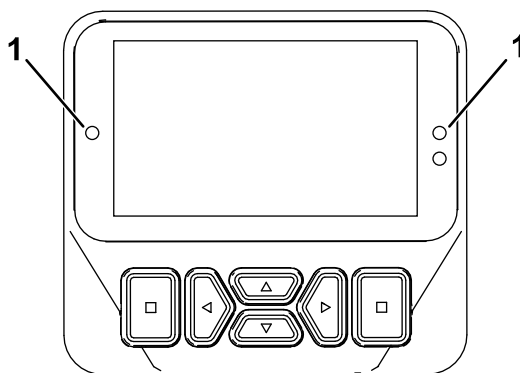
หมายเหตุ: หากหน้าจอยอมรับรหัส PIN และปลดล็อกเมนูการป้องกันสำเร็จ คำว่า **PIN** ปรากฏบนทอมมวบบนของหน้าจอ

5. หากต้องการล็อกเมนูการป้องกัน ให้หมุนสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่งปิด จากนั้นหมุนไปทตำแหน่งเปิด

การดและเปลี่ยนการตั้งค่าเมนูการป้องกัน

1. ในการตั้งค่า ให้เลื่อนลงมายังการป้องกันการตั้งค่า
2. หากต้องการดและเปลี่ยนการตั้งค่าโดยไม่ต้องป้อนรหัส PIN ให้ใช้ปุ่มเลือกเพื่อเปลี่ยนการป้องกันการตั้งค่าเป็น ☐ (ปิด)
3. หากต้องการดและเปลี่ยนการตั้งค่าโดยกดป้อนรหัส PIN ให้ใช้ปุ่มเลือกเพื่อเปลี่ยนการป้องกันการตั้งค่าเป็น ☒ (เปิด) แล้วตั้งค่ารหัส PIN จากนั้นกดกุญแจในสวิตช์สตาร์ทไปทตำแหน่ง ปิด ตามด้วยตำแหน่ง เปิด

การทำความเข้าใจโฟวนจอย



su 22

g462666

1. โฟวนจอย

- โฟสแดงกะพรว—เกิดความขัดข้อง
- โฟสแดงสว่าง—มคำแนะน้า
- โฟสน้าเจนสว่าง—การปรบเทียบ/ขอความโต้ตอบ
- โฟสเขียวสว่าง—การทำงานตามปกติ

การปรบเวลาหนวการยกบน/ลงของขดตตหญาตรงกลาง

ปรบเวลาหนวการยกบนและลงสำหรับขดตตหญาตรงกลางด้วย InfoCenter ตามต้องการ ตั้งแต 1 ถึง 10 ตามตารางด้านล่าง ค่าเริ่มต้นจากโรงงานคือ 6 (375 มลลวนาก) และไดรบการปรบให้เหมาะกะบความเร็วการตตหญา 3.8 ไมลต่อชวโมง

เลขระดบ	เวลาหนว (วนาก)
1	0.100
2	0.150
3	0.200
4	0.250
5	0.300
6	0.375
7	0.475
8	0.600
9	0.750
10	0.925

การปรับเวลาหน่วง Tap-off

คุณสมบัติการหน่วงเวลา tap-off ช่วยให้ปิดชุดตัดหญ้าได้โดยไม่ต้องยกขน และสามารถปรับเวลาหน่วงบน InfoCenter การตั้งค่าเวลาหน่วงจะแสดงเวลาสูงสุดที่คนโยกยกขน/ลงจะคงอยู่ในตำแหน่งยกขนเพื่อเปิดใช้งานคุณสมบัติตามค่าเริ่มต้นจากโรงงานคือ 1 ชงปิดใช้งานคุณสมบัติตามข้อ

เลขระดับ	เวลาหน่วง (วินาที)
1	ปิด
2	0.050
3	0.100
4	0.150
5	0.200
6	0.250
7	0.300
8	0.350
9	0.400
10	0.450

การตั้งค่าคุณสมบัติ Clip-Control

อุปกรณ์คุณสมบัติ Clip-Control จะปรับความเร็วของใบมีดพวงให้เข้ากับความเร็วของอุปกรณ์เพื่อให้เล็มหญ้าได้อย่างต่อเนื่อง ทำให้ตัดหญ้าได้เรียบสม่ำเสมอ คุณภาพ และสนามหลังตัดดูสวยงามเป็นผืนเดียวกัน คุณสมบัติจะปิดทำงานตามค่าเริ่มต้น หากคุณเปิดคุณสมบัติ จะต้องกำหนดค่าจำนวนใบมีดและความสูงในการตัดเป็นค่าที่เหมาะสมในเมนูการตั้งค่า

การตั้งค่าความเร็วใบมีดพวง

คุณสมบัติ Clip Control จะตั้งค่าความเร็วใบมีดพวงให้ตรงกับความเร็วอุปกรณ์โดยอัตโนมัติ หากคุณเลือกไม่ใช้คุณสมบัติ Clip Control ให้ตั้งค่าความเร็วใบมีดพวงด้วยตนเองดังนี้:

1. เลือกความสูงในการตัดตามทฤษฎีการตัดหญ้า
2. เลือกความเร็วใบมีดพวงที่เหมาะสมกับสภาพสนามหญ้า
3. ใช้กราฟ (su 23) สำหรับชุดตัดหญ้า 5, 8, 11, หรือ 14 ใบมีดในการกำหนดการตั้งค่าความเร็วใบมีดพวงที่เหมาะสม

							
	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h
0.062" / 1.6mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.094" / 2.4mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.125" / 3.2mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.156" / 4.0mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	N/R
0.188" / 4.8mm	N/R	N/R	9	N/R	7	N/R	N/R
0.218" / 5.5mm	N/R	N/R	9	N/R	6	N/R	N/R
0.250" / 6.4mm	7	N/R	6	7	5	7	N/R
0.312" / 7.9mm	6	N/R	5	6	4	6	N/R
0.375" / 9.5mm	6	7	4	5	4	5	N/R
0.438" / 11.1mm	6	6	4	5	3	4	N/R
0.500" / 12.7mm	5	6	3	4	N/R	N/R	N/R
0.625" / 15.9mm	4	5	3	3	N/R	N/R	N/R
0.750" / 19.0mm	3	4	3	3	N/R	N/R	N/R
0.875" / 22.2mm	3	4	N/R	3	N/R	N/R	N/R
1.000" / 25.4mm	3	3	N/R	N/R	N/R	N/R	N/R

g014736

g014736

su 23

4. หากต้องการตั้งค่าความเร็วใบมีดพวง ให้เปิดเมนูหลักบน InfoCenter แล้วเลื่อนลงไปที่การตั้งค่า
5. ในเมนูการตั้งค่า เลื่อนลงไปที่ความเร็วใบมีดพวง และใช้ปุ่มที่เหมาะสมตั้งค่าความเร็วใบมีดพวงเป็นตัวเลขที่ต้องการ

การวินิจฉัยไฟแสดงบนทกความผิดปกติของ

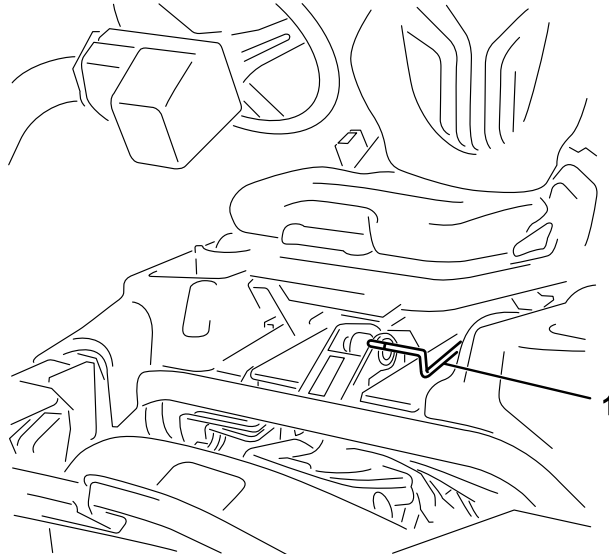
ไอคอนไฟแสดงบนทกความผิดปกติของจะปรากฏบนหน้าจอหลักในกรณีทกอุปกรณ์เกิดความผิดปกติ เมื่อไอคอนบนปรากฏบน จะรายการบนทกรายการใหม่ในเมนูความผิดปกติของ ซงคุณหรือตัวแทนจำหน่ายสามารถใช้ระบบปัญหาได้

หากต้องการทราบรายการความผิดปกติของ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro ทไทรบออนญาตหรือด *คมอซ่อมบำรุง*

คนปรับเบาะที่นั่ง

คนปรับเบาะที่นั่งอยกมมชายหนาของเบาะที่นั่ง (sU 24) ช่วยให้คนปรับเบาะที่นั่งไปข้างหน้าและข้างหลังได้

หมายเหตุ: หากคุณต้องการปรับเบาะที่นั่งเพิ่มเติม คุณสามารถถอดนอต 4 ตัวกยดรางเลื่อนทกเงเขากบฐานออกมา แล้วย้ายรางเลื่อนทกเงเขาไปทกยดชดทสอง



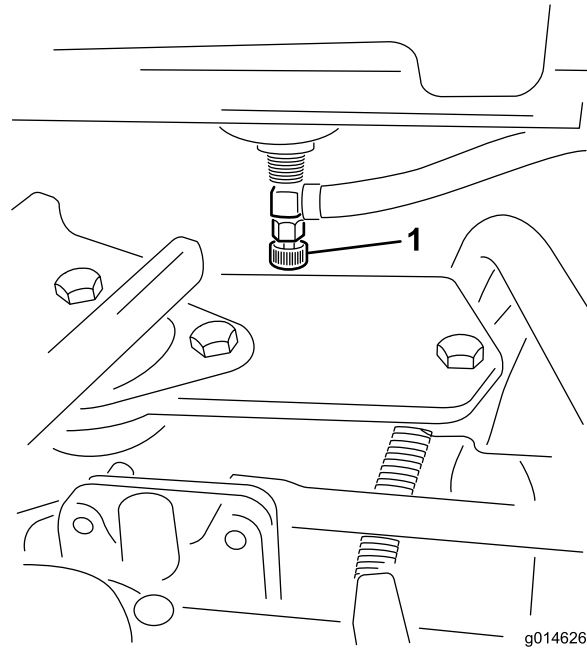
sU 24

g193737

1. มอจนปรนทกเง

วาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน

ปิดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน (sJ 25) ตามหลังเบาะนั่งและใต้ถงน้ำมัน เมื่อดัดเกบหรือเคลื่อนย้ายอุปกรณ์บนรถบรรทุกหรือรถพ่วง

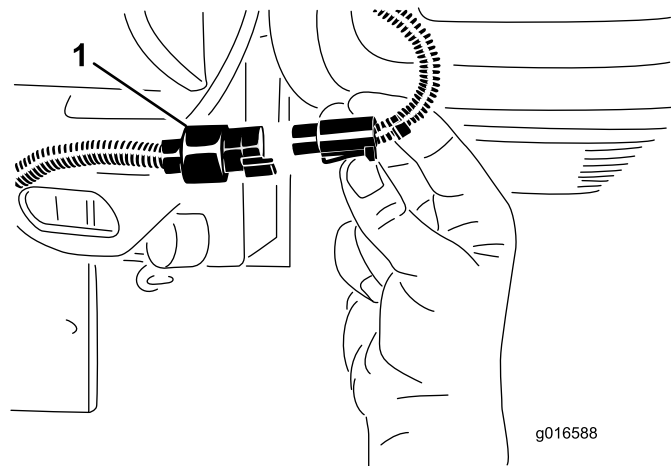


sJ 25

1. วาล์วปิดเชื้อเพลิง (ใต้ถงเชื้อเพลิง)

ขั้วต่อตัดไฟชุดตัดภัย

ก่อนจะตัดถัง ถอด หรือทำงานกับชุดตัดภัย ให้ตัดการเชื่อมต่อของชุดตัดภัยออกจากแหล่งจ่ายไฟ โดยการแยกขั้วต่อตัดไฟชุดตัดภัย (sJ 26) ซึ่งอยู่กึ่งกลางของโวลต์บาร์ด้านซ้ายของรถตัดภัย เียบขั้วต่อเข้าด้วยกันก่อนใช้งานอุปกรณ์



sJ 26

1. ขั้วต่อตัดไฟชุดตัดภัย

⚠ ขอดูระวัง

หากคุณไม่ได้ตัดไฟจากชุดตัดหญ้า อาจมีคนสตากรกชุดตัดหญ้าโดยไม่ตั้งใจ
และเป็นผลไหม้และเผาไหม้โหมบดเจบรณแรงได้

ให้แยกขั้วต่อตัดไฟชุดตัดหญ้าเสมอก่อนทำงานกับชุดตัดหญ้า

ขอมลจำเพาะ

หมายเหตุ: ขอมลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ

ความกว้างในการตัด	151 ซม.
ความสูงจากพบนชนต่ำ (ทเส้นกลางของอุปกรณ์)	11 ซม.
หนายาง (ถงกึ่งกลางของล้อยาง)	128 ซม.
หนายาง (ถงดานนอกของล้อยาง)	154 ซม.
ฐานล้อ	119 ซม.
ความยาวโดยรวม (รวมตะกร)	249 ซม.
ความกว้างโดยรวม	179 ซม.
ความสูงโดยรวม	205 ซม.
น้ำหนักสกรรวมใบมดพวง 8 ใบมด	766 กก.
น้ำหนักสกรรวมใบมดพวง 11 ใบมด	770 กก.

อุปกรณ์ตอพวง/อุปกรณ์เสริม

เราดจำหนายอุปกรณ์ตอพวงและอุปกรณ์เสริมท Toro สรองมกมยสำหรับใช้กับเครื่องตดหญารนเพื่อเสริมประสกรภพและขยายความสามารถของเครื่องตดหญา โปรดตดตอถวแทนบรการหรือถวแทนจำหนายทโดรบอนญาต หรือเขาไปท www.Toro.com เพอตรายการอุปกรณ์ตอพวงและอุปกรณ์เสริมทสรองทงหมด

เพอสมรรถนะสูงสุดและความปลอดภัยในการใช้งานอย่างตอเนื่อง โปรดใช้เฉพาะอะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมของแทจาก Toro อะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมทผลตโดยพผลตรายอนอาจเป็นอนตราย และการใช้งานดงกลวอาจทำให้การรบประกนผลตกททเป็นโมชะ

การปฏิบัติงาน

หมายเหตุ: ดาดานชายและชวาชองอปรณจากตำแหน่งปคตในการควบคุมเครื่อง

กอนการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยกอนการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ห้ามเด็กหรือผกโมโดรบการฝกฝนใชหรือบํารงรษาอปรณโดยเด็ดขาด กฎหมายทองถนอาจจำกดยายของพบบช
เจาชองเปนพรบผดชอบในการจดยการฝกอบรมไคบผควบคุมและชางซ่อมบํารง
- ทำความคนเคยกบการใช้งานอปรณอยางปลอดภัย ระบบควบคุมของพบบช และปายความปลอดภัย
- เขาเบรกจอยด ดบเครื่องยนตอปรณ ดงกญแจออก และรอใหการเคลอนไหวหยดนงกอนที่จะออกจากกนงคนขบ
รอใหเครื่องยนตเอนลงกอนปรบ ซอมบํารง ทำความสะอาด หรือจดยเกบอปรณ
- เรยนรวรหยุดและดบเครื่องอปรณอยางรวดเร็ว
- ตรวจสอบวาทัวทำงานเมอมผควบคุม สวตชวคเจน และอปรณนรทยตดตงอยและทำงานไดยตามปคต
ใชงานเฉพาะเมออปรณทำงานไดยอยางเหมาะสมแทนน
- กอนตดยญา ตรวจสอบอปรณไคเนใจเสมอวาชดตดยญาอยในสภาพดและทำงานไดยตามปคต
- ตรวจสอบพนทบรเวณทจอยการใชอปรณและจดยเกบวตถตางๆ ทอาจกระเดนออกไคหมด

ความปลอดภัยดานเชอเพลง

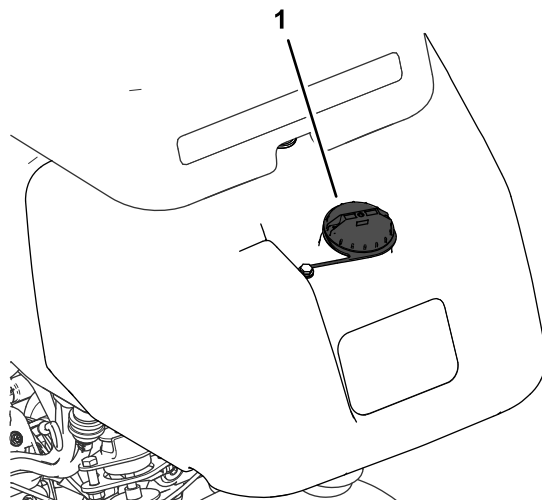
- โปรดใชความระมดระงอยางยงเมอจดยการกบนํามน นํามนเปนวตถตดไฟไดและละอองนํามนอาจระเบดได
- ดบบทร ชการ โปป และแหลงจดยไฟอนๆ ไคหมด
- ใชเฉพาะภาชนะบรرنํามนทผานการบรรงแทนน
- อยาเปดฝางงเชอเพลงหรือเตมถงเชอเพลงในขณะทเครื่องยนตกำลังทำงานหรือรอนอย
- อยาเตมหรือระบายนํามนในพนทอบ
- อยาจดยเกบอปรณหรือภาชนะบรرنํามนในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอน
หรือเครื่องใชไฟฟาอนๆ
- หากนํามนหค อยापพยายามสตาบทเครื่องยนต หลกเลยงการสรางแหลงจดยไฟจนกวาละอองนํามนจะระเหยไป

ขอมลจำเพาะเกยวกับเชอเพลง

- ความจลงน้ำมน: 22.7 ลตส
- น้ำมนเชอเพลงทแนะนำ:
 - เพอผลลพรทกตสด ใชเฉพาะน้ำมนดเซลหรือโอบีโอดเซลทสะอาดและโอมซงมปรมาณซลเฟอร์ต่ำ (นอยกวา 500 ส่วนในล้านส่วน) หรือต่ำพิเศษ (นอยกวา 15 ส่วนในล้านส่วน) อตราชทนชนต่ำควรเทาบก 40 ซอน้ำมนในปรมาณทคณจะใชโดภายใน 180 วันเพอรบรองวาน้ำมนโอม
 - ใช้น้ำมนดเซลเกรดถูตรอน (หมายเลข 2-D) ในททมอณทกมสงกวา -7 °C และเกรดถูทหนาว (หมายเลข 1-D หรือหมายเลข 1-D/2-D ผสม) ในททมอณทกมต่ำควานน การใช้น้ำมนเกรดถูทหนาวในททอณทกมต่ำทำให้น้ำมนมจดวบบไฟและจดโหลเทในอากาศทหนาวต่ำลง ช่วยใหสตรกเครองยนตจายชน และลดการอดตนของทวกรองเชอเพลง
- **หมายเหตุ:** การใช้น้ำมนเกรดถูตรอนในททอณทกมสงกวา -7 °C ทำใหปมเชอเพลงมอัยการใชงานยาวนานชน และช่วยเพมกำลังเครองยนตเมอเทยบกบน้ำมนเกรดถูทหนาว
- อปกรณสามารถใชน้ำมนผสมโอบีโอดเซลโดสงสดทง B20 (โอบีโอดเซล 20%, ปโตรดเซล 80%) ส่วนของปโตรดเซลควรมซลเฟอร์ระดับต่ำหรือต่ำพิเศษ ปฎบตตามขอควรระวงดงตอไปน:
 - ◇ ส่วนของโอบีโอดเซลในเชอเพลงตองตรงตามขอกำหนด ASTM D6751 หรือ EN14214
 - ◇ ส่วนประกอบเชอเพลงผสมควรเปนไปตาม ASTM D975 หรือ EN590
 - ◇ สของอปกรณอาจเสยหายโดหากลผสมโอบีโอดเซล
 - ◇ ใช้น้ำมน B5 (โอบีโอดเซลสดส่วน 5%) หรือสดส่วนผสมทนอยกวานในสภพอากาศทหนาวเอน
 - ◇ ตรวจสอบซล ทอ ปะเกนทผสมสทกบน้ำมนเชอเพลง เนองจากชนส่วนเหลานอาจเสอมสภพเมอเวลาผานไป
 - ◇ ทวกรองเชอเพลงอาจจะอดตนหลงจากเปลยนไปใชน้ำมนผสมโอบีโอดเซล
 - ◇ ตดตอทวแทนจำหนายทโดรบอณญาตของ Toro เพอขอขอมลเพมเติมเกยวกับโอบีโอดเซล

การเติมน้ำมัน

1. ทำความสะอาดรอบๆ ฝาถังน้ำมัน และเปิดออกมา (ดู 27)



ดู 27

g272992

1. ฝาถังน้ำมัน

2. เติมน้ำมันที่กำหนดลงในถังเชื้อเพลิงจนกระทั่งระดับน้ำมันอยู่ที่ช่องเติมน้ำมัน 25 มม. ช่องว่างในถังเพื่อให้อากาศไหลเข้าและออก

สำคัญ: อย่าเติมน้ำมันมากเกินไป

3. ปิดฝา

หมายเหตุ: คุณจะได้ยินเสียงคลิกเมื่อฝาปิดแน่นหนาแล้ว

4. เช็ดน้ำมันที่หก

การบำรุงรักษาประจำวัน

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ในแต่ละวัน ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้:

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง—โปรดดู การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง (หน้า 57)
- ระบายน้ำออกจากกรองเชื้อเพลิง—โปรดดู การระบายน้ำออกจากตัวกรองเชื้อเพลิง (หน้า 60)
- ตรวจสอบระบบหล่อเย็น—โปรดดู การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน (หน้า 71)
- ตรวจสอบแรงดันลมยาง—โปรดดู การตรวจสอบแรงดันลมยาง (หน้า 68)
- ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก—โปรดดู การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก (หน้า 76)
- ตรวจสอบจุดสัมผัสของใบมีดพวงกบใบมีดกลาง—โปรดดู การตรวจสอบการสัมผัสของใบมีดพวงกบใบมีดกลาง (หน้า 83)

ระหว่างการใช้งาน

ความปลอดภัยระหว่างการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- เจ้าของ/ผู้ควบคุมสามารถป้องกันอุบัติเหตุได้ และยังเป็นผลดีต่อความปลอดภัยหากเกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินด้วย
- สวมใส่เสื้อผ้าที่เหมาะสม รวมถึงอุปกรณ์ป้องกันดวงตา กางเกงขายาว รองเท้ากันลื่นหนา และอุปกรณ์ป้องกันการโดนไฟไหม้
- อย่าใช้งานอุปกรณ์ขณะป่วย เหนื่อยล้า หรืออยู่ภายใต้ฤทธิ์ของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด

- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้งานอุปกรณ์ใกล้ทางชน คลอง กำแพง อันตรายจากน้ำ หรืออันตรายอื่นๆ อุปกรณ์อาจพลกคว่ำล้มพลนได้ หากล่อเกยข้ามขอบทางหรือขอบทางพังทลาย ดงถนนควรกำหนดพื้นที่ปลอดภัยระหว่างอุปกรณ์กับอันตรายใดๆ เตรียมไว้
- ตรวจสอบหาสิ่งกีดขวางที่อาจก่อให้เกิดอันตรายบริเวณด้านล่างของทางลาด หากมีอันตรายอย่าให้ตดหลุมบนทางลาดด้วยเครื่องตดหลุมแบบเดินตาม
- ถ้าทำได้ ควรวางชุดตดหลุมไว้ต่ำลงกับพื้นขณะใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด การยกชุดตดหลุมขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์ไม่มั่นคงได้
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้งานระบบเกวตดหลุมหรืออุปกรณ์ต่อพ่วงอื่นๆ เพราะเครื่องมือเหล่านี้อาจทำให้สมดุลของอุปกรณ์เปลี่ยนแปลงและทำให้สูญเสียการควบคุมได้

การเบรกก่อนอุปกรณ์

โปรดดูขั้นตอนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและการบำรุงรักษาที่แนะนำระหว่างการเบรกก่อนใน *คู่มือเจ้าของเครื่อง* ยนต์ใหม่มาพร้อมอุปกรณ์

ใช้เวลาเพียง 8 ชั่วโมงเท่านั้นในการเบรกก่อนอุปกรณ์เพื่อปรับสภาพในระยะแรก

เนื่องจากชั่วโมงแรกๆ ของการใช้งานนั้นสำคัญอย่างยิ่งต่อประสิทธิภาพการทำงานของอุปกรณ์ในอนาคต ดังนั้นคุณควรตรวจสอบสมรรถนะของอุปกรณ์อย่างใกล้ชิด ควรตรวจสอบทุกและแก้ไขอาการขัดข้องเล็กๆ น้อยๆ ซึ่งอาจนำไปสู่ปัญหาที่ใหญ่กว่า ในระหว่างการเบรกก่อน ควรตรวจสอบอุปกรณ์บ่อยๆ เพื่อความมั่นใจว่าไม่หลุดหลวม หรืออาการผิดปกติตอนหรือไม่

การสตาร์ทเครื่องยนต์

สำคัญ: ห้ามใช้น้ำมันสตาร์ทหรือใช้น้ำมันสตาร์ทประเภทอื่นๆ

หมายเหตุ: คุณอาจต้องไล่อากาศในระบบเชื้อเพลิงก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ หากเกิดสถานการณ์ดังต่อไปนี้:

- การสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่เป็นครั้งแรก
- เครื่องยนต์หยุดทำงานเนื่องจากขาดเชื้อเพลิง
- มีการบำรุงรักษาส่วนประกอบของระบบเชื้อเพลิง เช่น เปลี่ยนตัวกรอง ฯลฯ

โปรดดูคู่มือเจ้าของเครื่องยนต์

1. นอนบนเบาะนั่ง ลอกเบรกออก ปลดคนควบคุมการยก/ลดชุดตดหลุม และปลดคนโยกควบคุมการทำงานไปยังตำแหน่งเกยวาง
2. ถอนเท้าออกจากแป้นขับเคลื่อน และตรวจสอบให้แน่ใจว่าแป้นอยู่ในตำแหน่งเกยวาง
3. ปรับคนโยกลมแรงไปยังตำแหน่งชา
4. เสียบกุญแจเข้ากับสวิตช์ และบิดไปยังตำแหน่งปลด จบไว้ที่ตำแหน่งปลดจนกว่าไฟสถานะหวนเวียนดับ (ประมาณ 6 วินาที)
5. บดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งสตาร์ท

สำคัญ: เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์สตาร์ทเตอร์ร้อนเกินไป อย่าให้สตาร์ทเตอร์ทำงานนานกว่า 10 วินาที หลังจากพยายามสตาร์ทต่อเนื่อง 10 วินาทีแล้ว ใส่อะไร 60 วินาทีก่อนสตาร์ทมอเตอร์สตาร์ทเตอร์อีกครั้ง

6. ปลดกุญแจเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท และปลดกุญแจกลับไปยังตำแหน่งทำงาน
7. ปลดให้เครื่องยนต์ตอนเครื่องสกรูก่อนใช้งาน

สำคัญ: เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นครั้งแรกหรือหลังจากยกเครื่องยนต์ใหม่ ให้บออุปกรณ์เดินหนาและถอยหลังสัก 1 ถึง 2 นาที หากพวงมาลัยไปทางซ้ายและขวาเพื่อเช็คการตอบสนองของการบังคับเลี้ยว จากนั้น ดับเครื่องยนต์และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวกังหมดหยุดนิ่ง โปรดดู [การดับเครื่องยนต์ \(หน้า 44\)](#) ตรวจสอบน้ำมันหล่อลื่นส่วนที่หลวม หรือการทำงานผิดปกติที่สังเกตเห็นได้

การตรวจสอบอุปกรณ์หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์

1. ปรับคนโยกลมแรงไปยังตำแหน่งเรว
2. ดนคนควบคุมการยก/ลดชุดตดหลุมไปยังหน้าครนงชุดตดหลุมควรลดระดับลงมา และใบมีดพวงทงหมดควรหมุน

หมายเหตุ: คนโยกควบคุมการทำงานควรอยู่ในตำแหน่งกลาง (ตดหลุม) เพื่อให้ใบมีดพวงทำงานขณะลดชุดตดหลุม

3. ดนคนควบคุมการยก/ลดชุดตดหญาไปข้างหลง
ใมดพวงควรรหดยดหมน และชุดตดหญาควรรยขนไปยงตำแหน่งเคลอนยายจนสด
4. เขาเบรกจอดไมใหอปกรณเคลอนท และเหยียบแป้นขบเคลอนทตำแหน่งเดนหนาและถอยหลง
5. ทำขบตอนข้างตนตอไปอก 1 หรือ 2 นาท ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง เขาเบรกจอด
และดบเครื่องยนต
6. ตรวสอบนำยารวโหล และขบขอตอไฮดรอลลไกแนน หากพบจดร

หมายเหตุ: เมออปกรณยงใหม่ และแบรงและใมดพวงแนนอย
อาจจำเป็นต้องใช้คนโยกลนเรงในตำแหน่งเรวสำหรับการตรวสอบน
และอาจไมจำเป็นคองตงคาลนเรงเรวหลงจากทำการเบรกอนแลว

หมายเหตุ: หากยงพบนำยารวโหล ไทตตอตวแทนจำหนายทโดรบอนญาตของ Toro เพอขอความช่วยเหลือ
และเปลยนชนสวณ ถาจำเป็น

สำคญ: บนชลมอเตอรหรือชลลอาจมรอนนำยಾಯ ชงเปนเรองปกต
ชลตองมสารหลอลนเลกนอยเพอใหทำงานไตปกต

การดบเครื่องยนต

1. ปรบคนโยกลนเรงไปยงตำแหน่งชา ดนคนควบคุมการยก/ลดชุดตดหญากลบมา
และดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง
2. บดกญแจสตารทไปยงตำแหน่งปด เพอดบเครื่องยนต ดนคนโยกออกจากสวตชเพอปองกนการสตารทโดยไมตงใจ
3. ปดวาลวตดการจายน้ำมนคอบนเกบอปกรณ

การตรวสอบระบบอนเทอรลอกนรภย

ระยะการชอมบำรง: กอนการใชงานแต่ละครงหรือทกว

⚠ ขอควรระวัง

หากสวตชอนเทอรลอกนรภยขาดหรือชำรด อปกรณอาจทำงานผดปกต ทำให้เกิดการบาดเจบชนไต

- อยาแกไขดดเปลงสวตชอนเทอรลอก
- ตรวสอบการทำงานองสวตชอนเทอรลอกเปนประจำทกว
และเปลยนสวตชทเสยหายกอนการใชงานอปกรณ

วตถประสงคองระบบอนเทอรลอกนรภยคอปองกนไมใหอปกรณทำงาน
ชงอาจกอใหเกิดการบาดเจบหรือความเสยหายตออปกรณไต

ระบบอนเทอรลอกนรภยปองกนไมไคเครื่องยนตสตารท ยกเวน:

- แป้นขบเคลอนอยในตำแหน่งเกยรวาง
- คนโยกควบคุมการทำงานอยในตำแหน่งเกยรวาง

ระบบอนเทอรลอกนรภยปองกนไมใหอปกรณเคลอนท ยกเวน:

- ปลดเบรกจอดอย
- คณอยในเบาะทงของผควบคุม
- คนโยกควบคุมการทำงานอยในตำแหน่งตดหญาหรือตำแหน่งเคลอนยาย

ระบบอนเทอรลอกนรภยจะปองกนไมใไมดพวงทำงาน ยกเวนคนโยกควบคุมการทำงานจะอยในตำแหน่งตดหญา

การตรวสอบแป้นขบเคลอน

ทำการตรวสอบระบบตงตอไปนเปนประจำทกว เพอใหแนใจวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง

1. นงอยบนเบาะ ปรบแปนลาคพวงไปยงตำแหน่งเกยรวาง ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง
และเขาเบรกจอด
2. พยายาเหยียบแป้นขบเคลอนเดนหนาหรือถอยหลง
แป้นไมควรรขบ ชงแสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง แกไขปญหาหากระบบทำงานไมถกตอง

การตรวจสอบคนโยกควบคุมการทำงาน

1. นงอยบนเบาะ ปรับเปลี่ยนลากพวงไปยังตำแหน่งเกยรวาง ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยังตำแหน่งเกยรวาง และเขาเบรกจอด
2. ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยังตำแหน่งตดหญาหรือตำแหน่งเคลอนยาย แลวลองสตารกเครื่องยนต์ เครื่องยนต์ไม่ควรกระตกหรือสตารก ชงแสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง แกไขปญหาหาคะบบทำงานไมถกตอง
3. นงอยบนเบาะ ปรับเปลี่ยนลากพวงไปยังตำแหน่งเกยรวาง ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยังตำแหน่งเกยรวาง และเขาเบรกจอด
4. สตารกเครื่องยนต์ และดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยังตำแหน่งตดหญาหรือตำแหน่งเคลอนยาย เครื่องยนต์ควรดบลง ชงแสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง แกไขปญหาหาคะบบทำงานไมถกตอง

การตรวจสอบสวตชทำงานเมอมผควบคุม

1. นงอยบนเบาะ ปรับเปลี่ยนขบเคลอนไปยังตำแหน่งเกยรวาง ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยังตำแหน่งเกยรวาง และเขาเบรกจอด
2. สตารกเครื่องยนต์
3. ปลดเบรกจอด ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปกตำแหน่งตดหญา แลวลกอออกจากเบาะทงง เครื่องยนต์ควรดบลง ชงแสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง แกไขปญหาหาคะบบทำงานไมถกตอง

การตรวจสอบคนควบคุมการยก/ลดชดตดหญา

1. นงอยบนเบาะ ปรับเปลี่ยนขบเคลอนไปยังตำแหน่งเกยรวาง ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยังตำแหน่งเกยรวาง และเขาเบรกจอด
2. สตารกเครื่องยนต์
3. ดนคนควบคุมการยก/ลดชดตดหญาไปขางหนาเพอลดชดตดหญาลงมา ชดตดหญาควรลดระดับลงมาแต่ไมเรมหมน หกชดตดหญาเรมหมน แสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานไมถกตอง ไหแกไขปญหากอนใชงานอปกรณ

การขบขอปรณโดยไมตตหญา

- ตววจสอบใหแนใจวาชตตตหญาขบนจนสด
- ดนคนโยกควมคมการทํางานไปยงตําหนงเคลอนยาย
- ไซเบรกเพอชะลอควมเรวปรณขณะลงเนนเพอไมใหสญเสยการควมคม
- วงบนพนขรชระดวยควมเรวตําสมอ และขบผานบรเวณทเปนลคคณมากดวยควมระมดระวง
- ทําคณคณเคยภควมกวางของอปรณ อยาพยายามขบอปรณลอดระหวางวตถกอยชดกนเพอหลกเลยงควมเสยหายและเวลาหยดทํางานของอปรณ

การตตหญาสนามกรน

สําคญ: หากสญญานเตอนการรวโหล (หากมตตตงในอปรณรณของคณ) ดงขบมา
หรือคณสงเกตพบนํามนรวขณะตตหญาในสนามกรนอย ใหยกชดตตหญาขบนทก ขบขอจากสนามกรน
และจอดอปรณใหหางจากกรน ตววจสอบสาเหตการรวโหลและแกไขปญหา

กอนจะตตหญาในสนามกรน หาพนทโลงและฟกไซฟงกชนการทํางานเบองตนของอปรณ (เช่น การสตารทและหยดอปรณ
การยกและลชดตตหญาขบนลง และการเลยว)

ตววจสอบหาเศชวสดในสนามกรน ยายรงออกจากหลม และทํานคตททางทตทสดในการตตหญา
ทศททางการตตหญาควรงตามทศททางการตตหญากรนหนา โดยควรงตตหญาสลบทศททางกบการตตหญากรนกรนหนา
เพอใหใบหญาารบภพนอยลง ซงจะทํใหใบหญาเขาไปตตระหวางใบมดพวงและใบมดลางโดยากขบ

การตตหญาสนามกรน

1. ขบอปรณเขาสนามกรนโดยใหคณโยกควมคมการทํางานอยในตําหนงตตหญา และใหลนเรงทํางานทควมเรวสงสด
2. เรมตนทขอบตานหนงของสนามกรน เพอใหคณไซชนตอนการตตแบบรบบนได

หมายเหตุ: วรณทํใหดนอดแนนนอยทสด และทํใหลวดลายของสนามกรนเปนระเบียบสวยงามนามอง

3. ดนคนควมคมการยก/ลชดตตหญาไปขางหนาในขณะทขอบหนาของตะกรากษามขอบตานนอกของสนามกรน

หมายเหตุ: ขบนอนจะเปนการลดระดบชดตตหญาลงบนสนามและเรมสตารทใบมดพวง

สําคญ: ชดตตหญาตรงกลางจะลดระดบลงและยกขบนเลกนอยหลังจากชดตตหญาดานหนาทํแบบเดยวกน ดงน
คณควรงฟกจะหะเวลาใหคลองเพอจะไดลดการะในการตตหญาเกบรายละเอยด

หมายเหตุ: เวลาหนวงในการยกและลชดตตหญาตรงกลางขบนอกภมของนํามนไฮดรอลค
หากนํามนไฮดรอลคเยนจะสงผลใหเวลาหนวงนานขบ แตถากนภมของนํามนเพมขบ เวลาหนวงจะสนลง

4. เมอเลยวกลบ จะเกดการชอนทกบการตตกอนหนาเพยงเลกนอยเทานน

หมายเหตุ: เพอใหอปรณเคลอนทเปนเสนตรงบนสนามกรนและมระยะหางจากขอบของแนวตตกอนหนาเทากน
ใหทํานคตแนวสายตาประมาณ 1.8 ถึง 3 ม. (6 ถึง 10 ฟต)

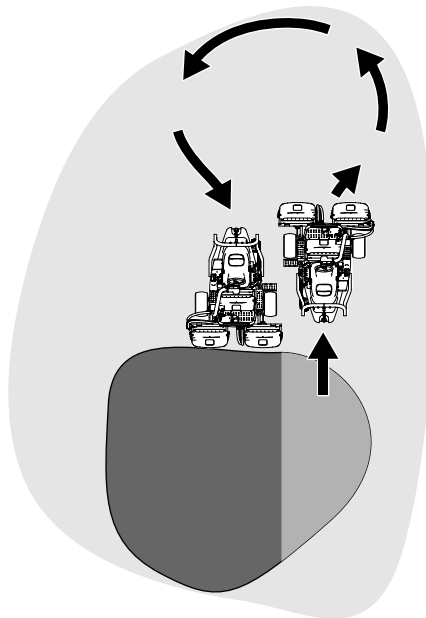
ขบมาตรบรเวณหนาอปรณไปจนทงขอบของสวนทงยไมไดตตบนสนามกรน (sJ 29)

รวมขอบตานนอกของพวงมาลยใหเปนสวนหนงของแนวสายตาถวย กลาวค ถอพวงมาลยใหขอบตรงกบจดหนง
ทจะมระยะหางเทากนสมอจากดานหนาของอปรณ

5. ในขณะทขอบหนาของตะกรากษามขอบของสนามกรน ใหดงคณควมคมการยก/ลชดตตหญาไปขางหลง
และจบใหอยกบทจนกวาชดตตหญาทงมดยคขบ การทํแบบนจะเปนการหยดใบมดพวงและยกชดตตหญาขบ

สําคญ: ควรงจะหะเวลาในขบนอนใหกทตอง เพอไมใหตตเขาบรเวณตะเชบ
แตตตหญาบนสนามกรนใหมากทสดเทากทํได เพอลจํานวนหญาทตองตตตามขอบนอกใหเลอนอยทสด

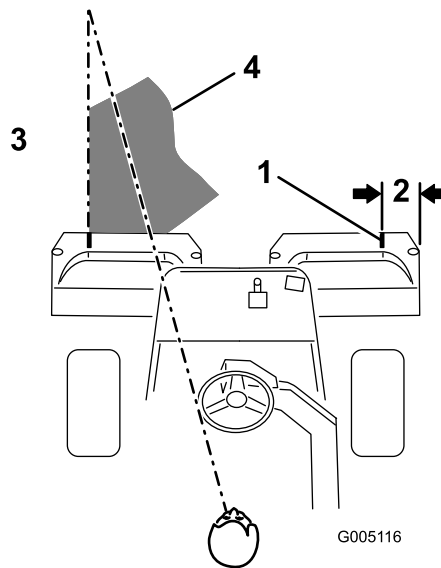
6. เพอลเวลาทํางานและชวยการทํานคตแนวในการตตหญาแกวถไป ใหหคเลยวอปรณในทศททางตรงกนขามครนง
จากนบหคเลยวไปยงทศททางของสวนทงยไมไดตต การเคลอนทแบบนคอการเลยวกลบรพหยดนํ (sJ 28)
ซงทํใหคณจดแนวอปรณไดอยางรวดเรวสำหรับแนวตตถไป



สป 28

g229671

หมายเหตุ: พยายามเลี้ยวให้สนิทสุด ยกเว้นกรณีทัศนวิสัยในสภาพอากาศอบอุ่น
ซึ่งกรณีควรเลี้ยวให้แนวโค้งกว้างขึ้นเพื่อลดความซ้ำของสนาม



สป 29

g005116

1. การวางแนวแถบ
2. ประมาณ 12.7 ซม.
3. ตัดหญ้าทางซ้าย
4. รักษาจุดโฟกัสไว้ 2 ถึง 3 ม. (6 ถึง 10 ฟุต) ตามหน้าอุปกรณ์

หมายเหตุ: พวงมาลัยไม่กลับมาอยู่ตำแหน่งเดิมหลังจากเลี้ยวเสร็จแล้ว

สำคัญ: ห้ามหยุดอุปกรณ์บนสนามกรณีทัศนวิสัยกำลังทำงาน เพราะอาจทำให้สนามเสียหายได้
การจอดอุปกรณ์บนสนามกรณีเปียกอาจทกรอยหรือรอยบวมจากล้อได้

การตัดรอบๆ และเก็บรายละเอียดงานตัด

1. ปิดท้ายการตัดหญ้าในสนามกรณีโดยการวนตัดขอบนอก เปลี่ยนทิศทางการตัดจากการตัดหญ้าก่อนหน้า

หมายเหตุ: ใช้คนโยกเลนแรงปรับความเร็วอุปกรณ์เมื่อคุณตัดหญ้าขอบนอก
ซึ่งจะปรับการตัดเล็มให้เหมาะสมกับสนามกรณีและอาจลดวงแหวนซ้อนกันได้

หมายเหตุ: คำนึงถึงสภาพอากาศและสนาม และสลับทิศทางการตัดจากทิศการตัดหลยรอบทแล้ว

2. เมื่อดัดหลยขอบนอกเสร็จแล้ว ดนคนควบคมการยก/ลดชุดดัดหลยไปข้างหลงเพอหยุดใบมดพวง จาคนนขบออกจากกรน
เมื่อดัดดัดหลยทงหมดพนจากสนามกรนแล้ว ไหยกชุดดัดหลยขน

หมายเหตุ: ขนตอนนจะชวยปรมาณลดกอนหลยทงไวบนสนาม

3. ปกรงกลบเขาก
4. เทเศหลยออกจากตะกรหลยกอนจะขบอปกรณไปยงสนามกรนถไป

หมายเหตุ: เศหลยเปยกและหนกทำใหม่ตะกรหลยตงและพมนำหนกใวกบอปกรณโดยไมจำเป
ชงพมภาระงานใวกบระบบอปกรณ (เช่น เครื่องยนต ระบบไฮดรอลิก และเบรก)

หลักการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- เช้าเบรคจุด ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้การเคลื่อนไหวยุติลงก่อนที่จะออกจากที่นั่งคนขับ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจุดเกบอุปกรณ์
- กำจัดหยดและสิ่งสกปรกออกจากชุดตัดหญ้าและระบบขับเคลื่อนเพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ กำจัดน้ำมันและเชื้อเพลิงหก
- ปิดวาล์วเชื้อเพลิงขณะจุดเกบหรือเคลื่อนย้ายอุปกรณ์
- ปลดระบบขับเคลื่อนออกจากอุปกรณ์ต่อพ่วงเมื่อคุณเคลื่อนย้ายหรือไมโซอุปกรณ์
- ปลอยให้อุปกรณ์เย็นลงก่อนจุดเกบ
- บำรุงรักษาและเชดทำความสะอาดเขมขัดนรภย ตามความจำเป็น
- อย่าจุดเกบอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ

ความปลอดภัยในการลากพวง

- ลากพวงด้วยอุปกรณ์ทมขอต่อพวงออกแบบมาสำหรับการลากพวงเท่านั้น อย่าพวงอุปกรณ์ทกลากพวงกบบรรเวณอน ยกเวนขอต่อพวง
- ปฏิบัติตามคำแนะนำของผลตเกยวกับขดจำกัดน้ำหนักของอุปกรณ์ทกลากพวง และการลากบนทางลาด บนทางลาด น้ำหนักของอุปกรณ์ทกลากอาจสงผลทำให้สูญเสยแรงยึดเกาะและการควบคุมได้
- ห้ามให้เด็กๆ หรือพอนอยดานในหรอบนอุปกรณ์ทกลากพวงโดยเด็ดขาด
- วงซาๆ และเพอระยะห่างสำหรับการหยุดด้วยขณะลากพวง

การตรวจสอบและทำความสะอาดหลังการตัดหญ้า

หลังจากตัดหญ้า ล้างอุปกรณ์ด้วยสายยางให้สะอาดโดยไม่ต้องใช้หัวฉีดเพื่อป้องกันไม่ให้แรงดันน้ำสูงเกินไปจนทำให้เกิดการปนเปื้อนและทำความเสียหายต่อชิ้นและแรง **อย่าล้างอุปกรณ์ในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่หรือล้างจอต่ไฟฟ้าด้วยน้ำ**

สำคัญ: อย่าใช้น้ำกรอยหรือน้ำหมันเวณล้างอุปกรณ์

สำคัญ: อย่าใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันในการล้างอุปกรณ์ เครื่องฉีดน้ำแรงดันอาจสร้างความเสียหายให้ระบบไฟฟ้า ทำให้สวิตช์เกียร์สำคัญหลุดหาย หรือล้างจาระบึกจำเป็นบริเวณจุดเสียดสอออกไป หลีกเลี่ยงการใช้น้ำมากเกินไปใกล้กับแผงควบคุม เครื่องยนต์ และแบตเตอรี่

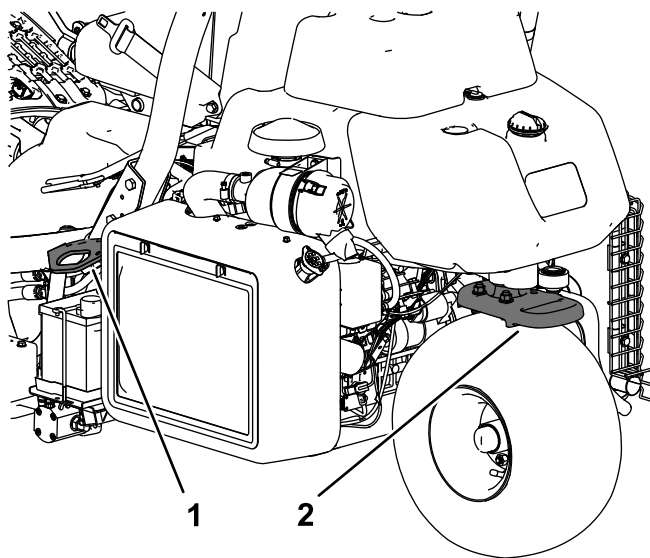
สำคัญ: ห้ามล้างอุปกรณ์ขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน การสร้างรถในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอาจส่งผลให้เครื่องยนต์ภายในเสียหาย

หลังจากการทำความสะอาดอุปกรณ์ ให้ดำเนินการดังนี้:

- ตรวจสอบอุปกรณ์เพื่อตรวจหาน้ำมันไฮดรอลิกรั่ว ความเสียหายหรือการสึกหรอของประกอบไฮดรอลิกและกลไก
- ตรวจสอบความคมของชุดตัดหญ้า
- หล่อลื่นชุดเฟลาเบรกดด้วยน้ำมัน SAE 30 หรือพ่นน้ำมันหล่อลื่นเพื่อชะลอการสึกหรอ และช่วยให้อุปกรณ์มีประสิทธิภาพทนทานพอใจในการตัดหญ้าต่อไป

การเคลอนย้ายอุปกรณ์

- ใช้ความระมัดระวังเมื่อบรรทุกขึ้นหรือลงจากรถพวงหรือรถบรรทุก
- ใช้ทางลาดแบบเต็มความกว้างเพื่อย้ายอุปกรณ์ขึ้นรถพวงหรือรถบรรทุก
- ผูกยึดอุปกรณ์ให้แน่นหนาด้วยเชือก โซ่ สายเคเบิล หรือสายรัด สายรัดทางด้านหน้าและด้านท้ายควรสอดลงและหนีออกจากอุปกรณ์ (ดู [รูป 30](#))



รูป 30

g270390

1. ห่วงผูกยึด (แต่ละด้าน)

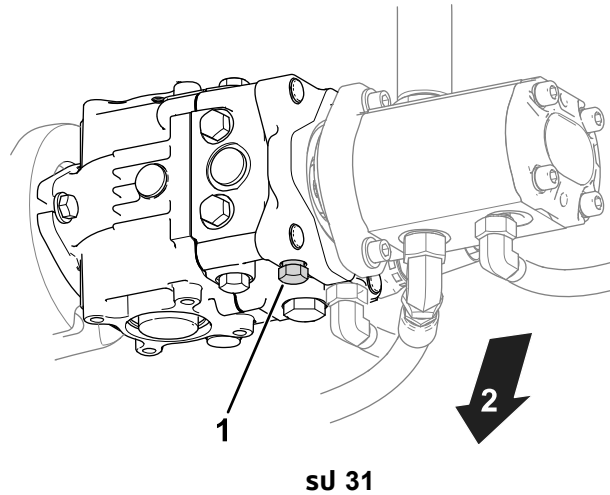
2. ห่วงผูกยึดด้านท้าย

การลากอุปกรณ์

ในกรณีฉุกเฉิน คุณสามารถลากอุปกรณ์ได้ไกลสูงสุด 0.4 กม. (1/4 ไมล์)

สำคัญ: อย่าลากอุปกรณ์เร็วกว่า 3 ถึง 5 กม./ชม. เพื่อป้องกันไม่ไห้ระบบขับเคลื่อนเสียหาย หากต้องเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ไกลกว่า 0.4 กม. (1/4 ไมล์) ให้ขนส่งด้วยรถบรรทุกหรือรถพ่วง

1. มองหาวาล์วบายพาสบนปม (sU 31)



g400870

1. วาล์วบายพาส
2. ด้านล่างอุปกรณ์

-
2. เปิดวาล์วบายพาสโดยการหมุนวาล์ว 3 รอบทวนเข็มนาฬิกา
 3. กอนสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้ไขวาล์วบายพาสจนได้แรงบิด 12 นิวตันเมตร

สำคัญ: อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่วาล์วบายพาสเปิด

การบำรุงรักษา

⚠ ขอบระวัง

การไม่บำรุงรักษาอุปกรณ์อย่างเหมาะสมอาจส่งผลให้ระบบทำงานล้มเหลวหรือเสียหายก่อนกำหนด ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อคุณหรือคนทอยรอบข้าง

คอยบำรุงรักษาอุปกรณ์ใหม่สภาพและทำงานอย่างถูกต้องตามกระบในคำแนะนำเหล่านี้

หมายเหตุ: ดาดานชายและชาวของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

หมายเหตุ: ดาวนโหลดสำเนาผังไฟฟ้าหรือระบบไฮดรอลิกโตพร โดยเขาไปท www.Toro.com แล้วคนหารนรถของคุณจากล่งคคมอในหน้าหลัก

สำคัญ: ดชนตอนการบำรุงรักษาเพมเติมโดจากคคมอเจ้าของเครื่องยนต

⚠ คำเตือน

หากคนเสียบกญแจทงไว อาจมีคนสตาร์ทเครื่องยนตโดยไมตงใจและทำให้คนหรือคนทอยรอบข้างบาดเจ็บได้

ดงกญแจออกจากสวตชสตาร์ทและถอดสายไฟจากหวทเกนก่อนการบำรุงรักษา วางสายไฟไวหางๆ เพอไมให้สมผลสบกหวทเกนโดยไมตงใจ

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดงน
 - จอดอุปกรณ์บนพนราบ
 - หยดใช้งานชดตตดทญา
 - เขาเบรคจอด
 - ดบเครื่องยนตและดงกญแจออก
 - รอให้การเคลอนไหวทงหมดหยดงนง
- รอให้ชนสวณเยนลงก่อนการบำรุงรักษา
- หากเปนไปโต ออย่าบำรุงรักษาในขณะทออุปกรณ์กำลังทำงาน อยหางจากชนสวณเคลอนไหว
- ไซขาตงแมแรงรอรบนำหนกอุปกรณ์เมอตงทำงานไตทงออุปกรณ์
- คอยๆ ปล่อยแรงดงจากสวณประกอบทมพลงงานสะสมเกบไว
- ดแลรักษาให้ชนสวทงหมดทงออุปกรณ์สภาพดและทำงานโดตามปกติ และชนชนสวทงหมดให้แนบนหนา
- เปลี่ยนสटकเกอร์ทงหมดทงสกหรือหรือชำรด
- เพอสมรรถนะสงสดและความปลอดภัยในการใช้งาน โปรดใช้เฉพาะอะไหล่และอุปกรณ์เสริมทงแจาก Toro เทานน อะไหล่ทดแทนทผลตโดยพผลตรายอนอาจเปนอนตราย และการใช้งานดงกลาวอาจทำให้การรบประคนผลตทททเป็นโมฆะ

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจากชั่วโมงแรก	• ขนบดล
หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก	• ตรวจสอบความตึงของสายพานอลเทอร์เนเตอร์
หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก	• ขนบดล
หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก	• เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบความเร็วเครื่องยนต์ (เมื่อเดินรอบเบาและโหลดทำงานเต็ม)
ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน	• ตรวจสอบว่าเข็มวัดระดับการสกรู รอยตัด หรือความเสียหายอื่นๆ หรือไม่ • เปลี่ยนเข็มวัดระดับการสกรูส่วนประกอบใดๆ ทำงานไม่ถูกต้อง • ตรวจสอบระบบเบรกลูกสูบ • ตรวจสอบและทำความสะอาดหลังการตัดหญ้า • ตรวจสอบน้ำมันเครื่อง • ระบายน้ำออกจากตัวกรองเชื้อเพลิง • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • ทำความสะอาดตะแกรงหมอน้ำ ทำความสะอาดทุกชั่วโมงหากทำงานในสภาวะที่ฝนตกหรือสกปรกมาก • ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ • ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก • ตรวจสอบระบบท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิก • ตรวจสอบการผสมผสานของใบมีดพวงและใบมีดกลาง
ทุก 50 ชั่วโมง	• ตรวจสอบการเชื่อมต่อสายไฟแบตเตอรี่
ทุก 100 ชั่วโมง	• เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง
ทุก 200 ชั่วโมง	• ซ่อมบำรุงตัวกรองของระบบกรองอากาศ (ถ้าบ่อยขึ้นหากใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่ฝนตกหรือสกปรกมาก) • ขนบดล
ทุก 400 ชั่วโมง	• อดจาระบ
ทุก 500 ชั่วโมง	• เปลี่ยนตัวกรองเชื้อเพลิง
ทุก 800 ชั่วโมง	• หากคุณไม่ได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ หรือเคยเติมถังก่อนใช้น้ำมันทางเลือกมาก่อน ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก ตัวกรอง และช่องหายใจถังก่อน • ตรวจสอบความเร็วเครื่องยนต์ (เมื่อเดินรอบเบาและโหลดทำงานเต็ม) • ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว
ทุก 1,000 ชั่วโมง	• หากคุณใช้น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ ให้เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก
ทุก 2,000 ชั่วโมง	• หากคุณใช้น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก
ทุกปี	• ขดเบรก
ทุก 2 ปี	• ตรวจสอบท่อน้ำมันและข้อต่อ • เปลี่ยนท่ออ่อนเคลือบไหม • ระบายและล้างระบบหล่อเย็น

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน

ถ่ายสำเนานานไว้เพื่อนำไปใช้งานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษา	สำหรับสปีด:						
	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.
ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์บนเทอร์โมสแตท							
ตรวจสอบการทำงานของแผงหน้าปัด							
ตรวจสอบการทำงานของเบรก							
ตรวจสอบ/ทดสอบการเชื่อมต่อของสายพาน/เครื่องยนต์							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง							
ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง							
ทำความสะอาดตะไคร่และหมอน้ำ							
ตรวจสอบตัวกรองอากาศ							
ตรวจสอบเสียงเครื่องยนต์ผิดปกติ							
ตรวจสอบระยะห่างระหว่างพวงไ้มดกับไ้มดกลาง							
ตรวจสอบท่อไอเสียไฮดรอลิกเพื่อความปลอดภัย							
ตรวจสอบน้ำยารวโรล							
ตรวจสอบแรงดันลมยาง							
ตรวจสอบความสูงในการตัด							
ทำสก๊อต							
ล้างอุปกรณ์							

บันทึกจุดที่เป็นปัญหา

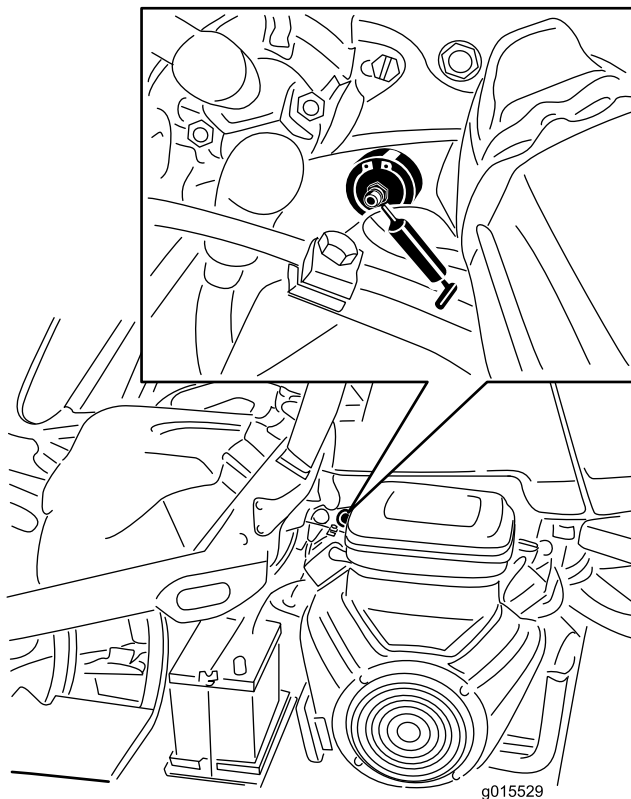
ตรวจสอบโดย:		
รายการ	วันที่	ข้อบกพร่อง

การถอดาระบ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 400 ชั่วโมง

ถอดาระบด้วยจาระบเลเยม No.2

1. เช็ดถอดาระบให้สะอาดเพื่อไม่ให้สียงแปกปลอมหลุดเข้าไปในเบรงหรือบซซง (sJ 32)



sJ 32

ภาพแสดงดานซายของรบนเบนซน รนของคณอาจตาจออกไป

g015529

2. ถอดาระบเขาในเบรงหรือบซซงจนกวาจะมอเงนหาระบ เช็ดจาระบสวนทเกนมาออก

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

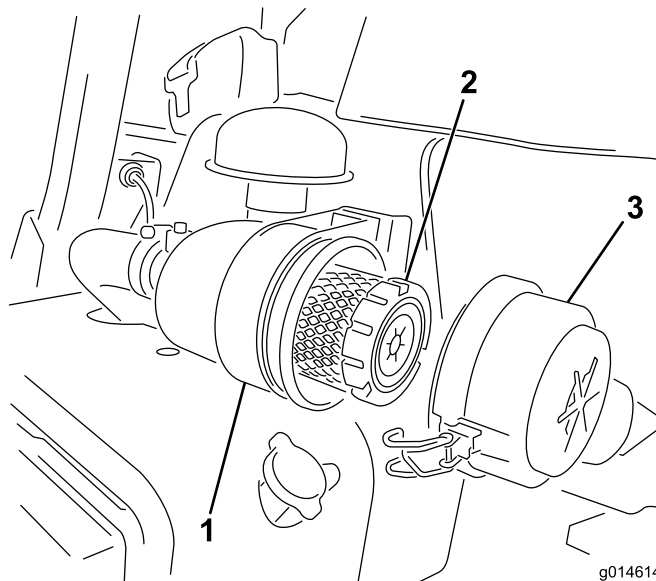
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

- ดับเครื่องยนต์ก่อนตรวจสอบระดับน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องขอเหยง
- อย่าเปลี่ยนความเร็วของตัวควบคุมความเร็วหรือเร่งรอบเครื่องยนต์มากเกินไป

การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 200 ชั่วโมง—ซ่อมบำรุงตัวกรองของระบบกรองอากาศ (ถ้าบ่อยขึ้นหากใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่ฝุ่นหรือสกปรกมาก)

- ตรวจสอบตัวเรือนระบบกรองอากาศเพื่อหาความเสียหายที่อาจทำให้อากาศรั่วไหลได้ เปลี่ยนถ้าพบความเสียหาย ตรวจสอบระบบอากาศเข้าทั้งหมดเพื่อตรวจสอบการรั่วไหล ความเสียหาย หรือขอรุดท้ออุดตัน
 - การเปลี่ยนกรองอากาศก่อนถึงเวลาจำเป็นจะเพิ่มโอกาสให้ฝุ่นเขาสู่เครื่องยนต์มากขึ้นขณะที่ถอดตัวกรองออก
 - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบผนึกเข้ากับตัวเรือนระบบกรองอากาศอย่างถูกต้อง
1. ปลดสลักยึดฝาครอบระบบกรองอากาศเข้ากับตัวเรือนระบบกรองอากาศ (ดู [รูป 33](#))



รูป 33

g014614

g014614

1. ตัวเรือนระบบกรองอากาศ
2. ตัวกรองอากาศ
3. ฝาครอบกรองอากาศ

2. ถอดฝาครอบจากตัวเรือนระบบกรองอากาศ
3. ก่อนถอดตัวกรอง ใช้ลมเป่าแรงดันต่ำ 2.75 บาร์.นว. ท่อสะอาดและแห้ง) เพื่อช่วยกำจัดสิ่งสกปรกสะสมที่ติดอยู่ระหว่างด้านนอกของตัวกรองกับกล่องตัวกรอง การทำความสะอาดขั้นตอนนี้อาจช่วยป้องกันไม่ให้สิ่งแปลกปลอมเขาสู่ท่อไอเสียเมื่อคุณถอดตัวกรองออก

สำคัญ: หลีกเลี่ยงการใช้ลมแรงดันสูง เพราะอาจดันฝุ่นผ่านตัวกรองเข้าไปในช่องอากาศเข้าได้

4. ถอดและเปลี่ยนตัวกรองเช่นนี้ ดังนี้:

สำคัญ: อย่าทำความสะอาดตัวกรองที่ใช้แล้ว

- A. ตรวจสอบหาความเสียหายจากการชนบนตัวกรองเช่นใหม่ **อย่าใช้ตัวกรองที่ชำรุด**
- B. ค่อยๆ ดึงตัวกรองออกจากตัวเรือนตัวกรองอย่างระมัดระวังแล้วนำไปทิ้ง
- C. สอดตัวกรองชนิดใหม่โดยออกแรงกดที่ขอบด้านนอกของตัวกรองเข้ากับกล่องตัวกรอง จากนั้นตรวจสอบปลายผนึกของตัวกรองและตัวเรือน

สำคัญ: ห้ามกดบริเวณกึ่งกลางของตัวกรอง

5. ทำความสะอาดของไฝบนในฝาครอบถอดออกได้ ถอดวาล์วของระบายออกจากฝาครอบ เช็ดทำความสะอาดรองและตัดทวงวาล์วของระบายกลับเข้าไป
6. ปิดฝาครอบโดยให้วาล์วของระบายหันลงด้านล่าง โดยวางไว้ประมาณ 5 นาฬิกาถึง 7 นาฬิกาเมื่อดูจากส่วนปลาย
7. ยึดสลักให้แน่นหนา (ดู [รูป 33](#))

การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง

การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

เครื่องยนต์ส่งมาพร้อมกบน้ำมัน 3.7 ลิตร (พร้อมตัวกรอง) ในห้องขื่อเหยง แต่คุณต้องตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนและหลังการสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก

ใช้น้ำมันเครื่องคุณภาพสูงที่มาตรฐานตามขอมูลจำเพาะดังต่อไปนี้:

- ระดับ API Classification ที่กำหนด: CH-4, CI-4 ขนไป
- น้ำมันที่ควรใช้: SAE 10W-30
- น้ำมันทางเลือก: SAE 15W-40

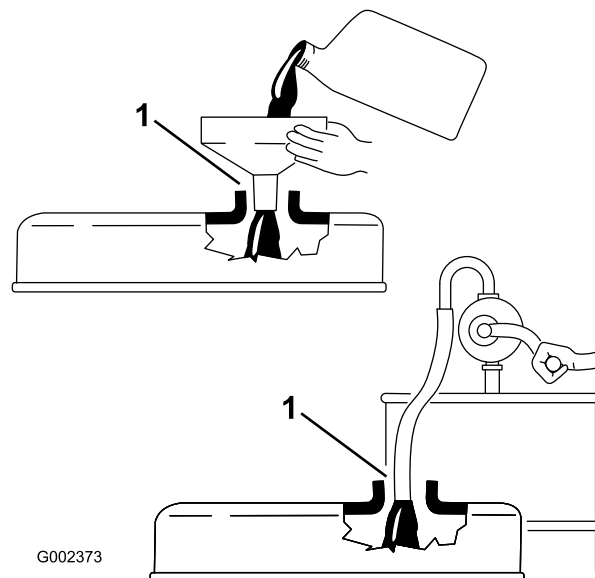
น้ำมันเครื่องพรีเมียมของ Toro หาซื้อได้จากตัวแทนจำหน่าย โดยมีความหนืด 10W-30 ดู [แคตตาล็อกอะไหล่](#) เพื่อหมายเลขชิ้นส่วน

หมายเหตุ: เวลาที่เหมาะสมในการตรวจสอบน้ำมันเครื่องคือเมื่อเครื่องยนต์เย็น ก่อนที่จะสตาร์ทอุปกรณ์เป็นครั้งแรกของวัน หากเครื่องยนต์ทำงานไปแล้ว ควรรอให้น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมันเครื่องอย่างน้อย 10 นาทีก่อนที่จะตรวจสอบ หากระดับน้ำมันพอดกบหรืออยู่ต่ำกว่าจุดเติมบนก้านวัด เติมน้ำมันเพื่อให้ระดับน้ำมันถึงจุดเติม **อย่าเติมจนล้น**

สำคัญ: รักษาระดับน้ำมันเครื่องให้อยู่ระหว่างขีดบนกับขีดกลางบนเกจน้ำมันเครื่องยนต์อาจเสียหายหากทำงานโดยมีน้ำมันมากหรือน้อยเกินไป

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
2. ดึงก้านวัดออกและเช็ดให้สะอาดด้วยผ้าขาว (ดู [รูป 35](#))

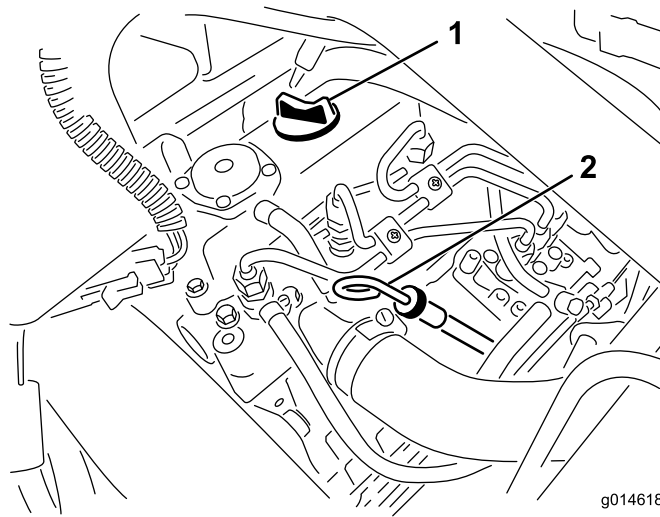
สำคัญ: ดึงก้านวัดออกขณะเติมน้ำมันลงในเครื่องยนต์ ขณะเติมน้ำมันเครื่องหรือเติมน้ำมัน **ตอน** ของว่างระหว่างอุปกรณ์เติมน้ำมันกบของเติมน้ำมันในฝาครอบวาล์วตามที่แสดงใน [รูป 34](#) ของว่างนั้นมีความจำเป็นเพื่อให้อากาศระบายออกมาได้ขณะเติม ซึ่งป้องกันไม่ให้น้ำมันไหลเข้าสของระบาย



รูป 34

g002373

1. สังเกตช่องว่าง



g014618

สพ 35

g014618

1. ฟิวส์
2. กานวอด

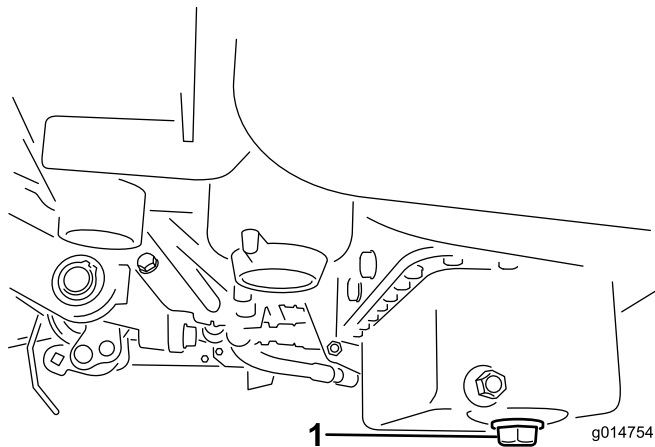
3. ดึงกานวอดลงในทอจนสุด
4. ดึงกานวอดออกจากทอแล้วตรวจสอบระดับน้ำมัน
- หมายเหตุ:** หากน้ำมันเหลือน้อย เปิดฟิวส์จากฝาปิดวาล์ว แล้วย้ายฟิวส์น้ำมันไปยังระดับน้ำมันเพื่อบ่งชี้ระดับน้ำมันบนกานวอด
5. เติมน้ำมันชาๆ และตรวจสอบระดับน้ำมันบ่อยๆ ในระหว่างขั้นตอน **อย่าเติมจนล้น**
6. ใส่กานวอดกลับเข้าที่
7. สตาร์ทเครื่องยนต์และให้เดินรอบเบา 30 วินาที จากนั้นกดเครื่องยนต์ รอ 30 วินาที จากนั้นทำซ้ำขั้นตอน 2 ถึง 5
8. ปิดฟิวส์และกานวอดกลับเข้าที่ให้แน่นหนา

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก

ทุก 100 ชั่วโมง

1. ถอดจกระบาย และปล่อยให้ น้ำมันไหลลงในภาชนะรองรับ เมื่อน้ำมันหยุด ปิดจกกลระบายเข้าที่ (สพ 36)



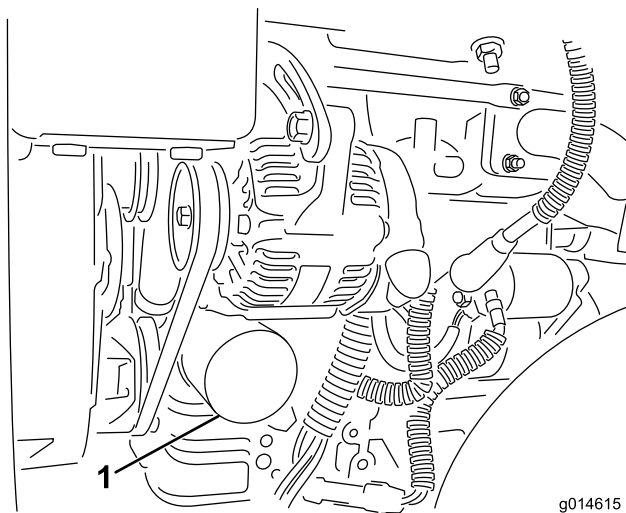
g014754

สพ 36

g014754

1. จกระบาย

2. ถอดตัวกรองน้ำมันเครื่องออก (สพ 37) ทำน้ำมันสะอาดบางส่วน ลงบนปะเก็นตัวกรองใหม่



g014615

g014615

รูป 37

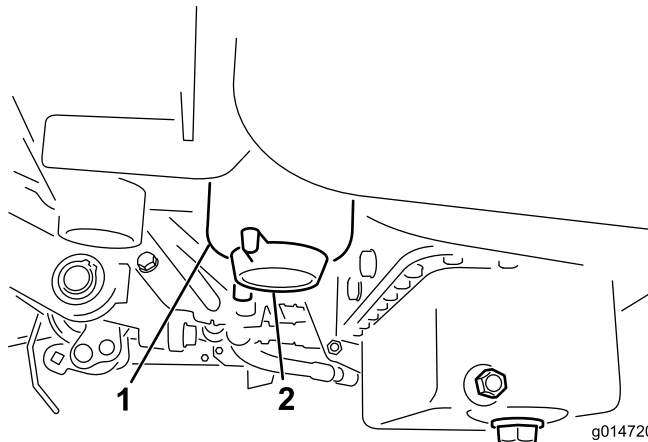
1. ตัวกรองน้ำมัน
-
3. หมนตัวกรองด้วยมือจนกว่าปะเกนจะสัมผัสกับอะแดปเตอร์ตัวกรอง จากนั้นขันเพิ่มอีก $1/2$ ถึง $3/4$ รอบ **อย่าขันแน่นเกินไป**
 4. เติมน้ำมันเครื่องลงในห้องขอเหยง โปรดดู [การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง \(หน้า 57\)](#)
 5. ทงน้ำมันที่ใช้แล้วให้ถูกต้อง

การบำรุงรักษาระบบเชื้อเพลิง

การระบายน้ำออกจากตัวกรองเชื้อเพลิง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบและดับเครื่องยนต์
2. วางอ่างระบายใต้ตัวกรองเชื้อเพลิง
3. เปิดจกระบายบนตัวกรองเชื้อเพลิงประมาณหนึ่งรอบ และระบายน้ำที่สะสมอยู่ (sJ 38)



sJ 38

g014720

1. ตัวกรองเชื้อเพลิง
2. จกระบาย

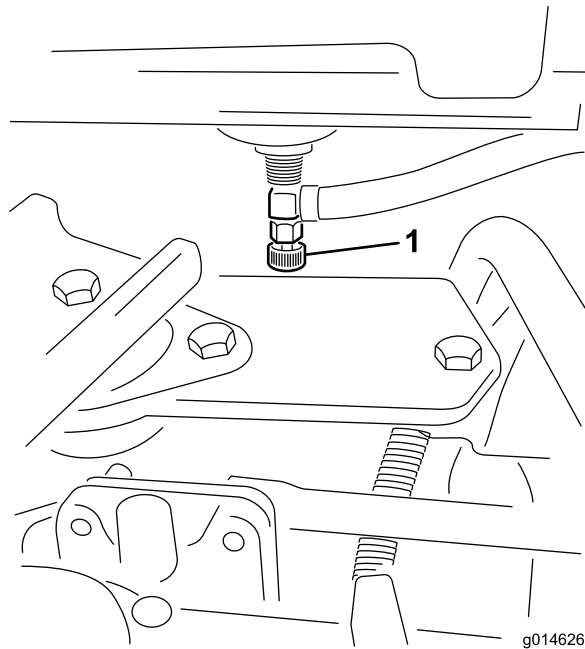
-
4. ขนจกระบายให้แห้งหลังจากระบายน้ำออกแล้ว

หมายเหตุ: ระบายตัวกรองเชื้อเพลิงลงในภาชนะที่เหมาะสมและทงให้ถูกต้อง เพราะน้ำที่สะสมจะผสมกับน้ำมันดีเซล

การเปลี่ยนตัวกรองเซอเพลง/เครื่องแยกน้ำ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 500 ชั่วโมง

1. ปิดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน (sJ 39) ไตลงน้ำมัน

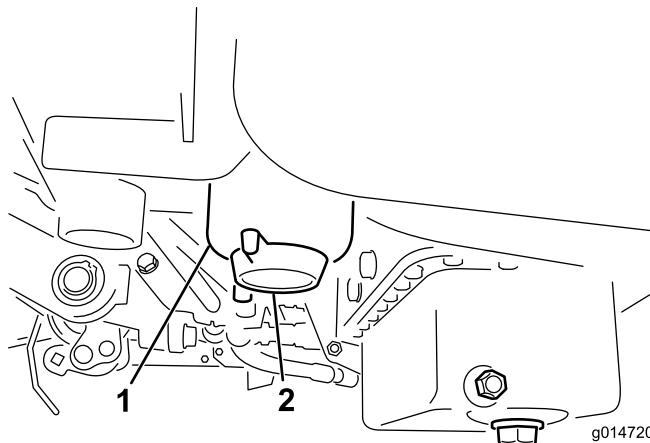


sJ 39

g014626

1. วาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน

2. ทำความสะอาดบริเวณก้นถาดกรองตัวกรอง (sJ 40)
3. วางอ่างระบายไต้ตัวกรองเซอเพลง
4. เปิดจกระบายของตัวกรอง (sJ 40)



sJ 40

g014720

1. ถังกรองตัวกรองเซอเพลง/เครื่องแยกน้ำ
2. จกระบายของตัวกรอง

5. คลายสกรูถังกรองและทวงให้ทักตองตามกฎหมายทองถน
6. หมนตัวกรองดวยมอจนกวาปะเกนจะสมพสกบะแดปเตอรตัวกรอง จาคนนชนเพมอก $\frac{1}{2}$ ถง $\frac{3}{4}$ รอบ
7. ตรวจสอไหแนใจวาปดจกระบายของตัวกรองแลว เปดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน

การตรวจสอบทอน้ำมันและขอต่อ

ระยะการซ่อมบำรุง: กก 2 ป

ตรวจสอบทอน้ำมันเพื่อเช็คการเสื่อมสภาพ ความเสียหาย หรือขอต่อหลวม

การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

- ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ก่อนซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ถอดขั้วลบออกก่อน ตามด้วยขั้วบวก ถอดขั้วบวกก่อน ตามด้วยขั้วลบ
- ชาร์จแบตเตอรี่ในพนักเปิดโล่งกระบายอากาศได้ ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟ ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จก่อนต่อหรือตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ สวมใส่ชุดป้องกันและใช้เครื่องมือฉนวน

การถอดแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

ขั้วแบตเตอรี่หรือเครื่องมือโลหะอาจลวดวงจรกับส่วนประกอบโลหะ และทำให้เกิดประกายไฟได้ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซที่ไวไฟระเบิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

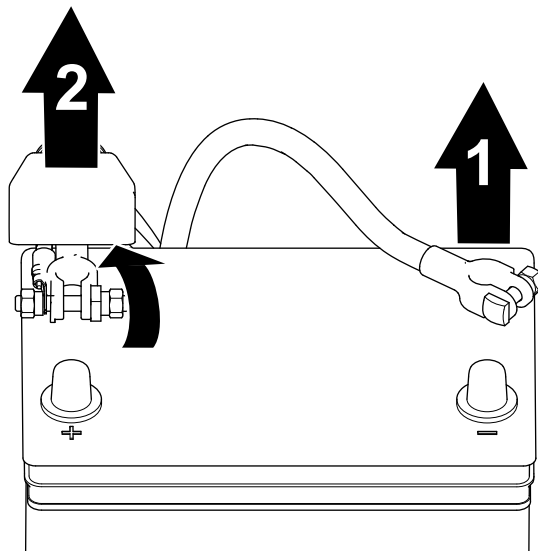
- เมื่อถอดหรือติดตั้งแบตเตอรี่ อย่าให้ขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์
- อย่าให้เครื่องมือโลหะลวดวงจรระหว่างขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์

⚠ คำเตือน

การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้อุปกรณ์และสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซที่ไวไฟระเบิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ) ก่อนถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) เสมอ

1. ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบจากเสาแบตเตอรี่ (sJ 41)



sJ 41

g253380

1. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ

2. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก

2. ยกลบถนบน และถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวกออกจากเสาแบตเตอรี่ (sJ 41)

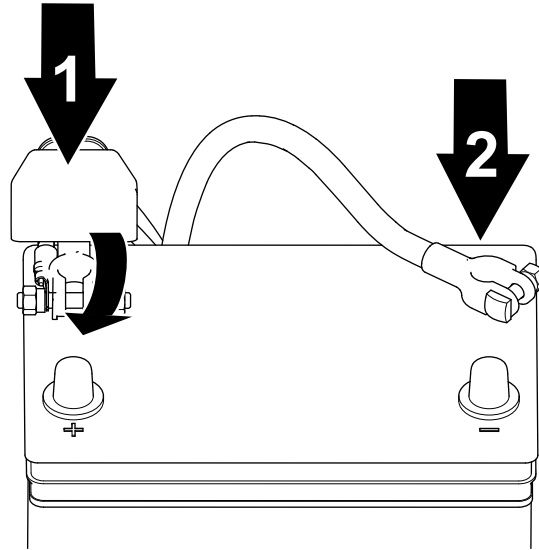
การเชื่อมต่อแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้อุปกรณ์และสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซทำอันตรายได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) ก่อนต่อสายไฟขั้วลบ (สีดำ) เสมอ

1. เชื่อมต่อสายไฟขั้วบวกเข้ากับแบตเตอรี่ และขั้วบนบอร์ดแบตเตอรี่ไฟแนน (SU 42)



SU 42

g253379

1. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก
2. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ

2. เชื่อมต่อสายไฟขั้วลบเข้ากับแบตเตอรี่ และขั้วบนบอร์ดแบตเตอรี่ไฟแนน (SU 42)

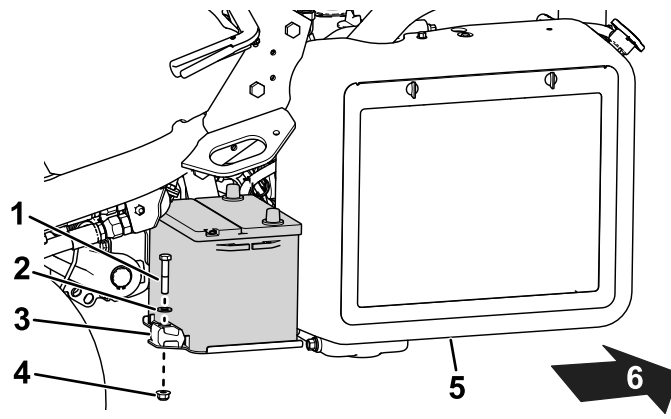
การชาร์จแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

ขั้วแบตเตอรี่หรือเครื่องมือโลหะอาจลัดวงจรกับส่วนประกอบรถเป็นโลหะ และทำให้เกิดประกายไฟได้ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซทำอันตรายได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

- เมื่อกดหรือตดตงแบตเตอรี่ อย่าให้ขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์
- อย่าให้เครื่องมือโลหะลัดวงจรระหว่างขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์

1. ถอดแบตเตอรี่ โปรดดู การถอดแบตเตอรี่ (หน้า 63)
2. ถอดสลักยึดขั้วแบตเตอรี่เข้ากับถาด (SU 43) และยกแบตเตอรี่ออก



รูป 43

g339469

- | | |
|---------------|----------------|
| 1. สลักเกลียว | 4. บอต |
| 2. แหวน | 5. หมอน้ำ |
| 3. ตัวประกอบ | 6. ท้ายอุปกรณ์ |

- ต่อเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ 2 ถึง 4 แอมป์เข้ากับเสียบattery ชาร์จแบตเตอรี่เป็นเวลาอย่างน้อย 2 ชั่วโมงด้วยไฟ 4 แอมป์ หรืออย่างน้อย 4 ชั่วโมงด้วยไฟ 2 แอมป์ จนได้ความจาง้าเพาะ 1.250 ขนไปและอุณหภูมิอย่างน้อย 16 °C โดยให้ทุกเซลล์เกิดกาชได้อย่างอิสระ

⚠ คำเตือน

ขั้นตอนการชาร์จแบตเตอรี่จะทำให้เกิดกาชทอจาระเบดโด

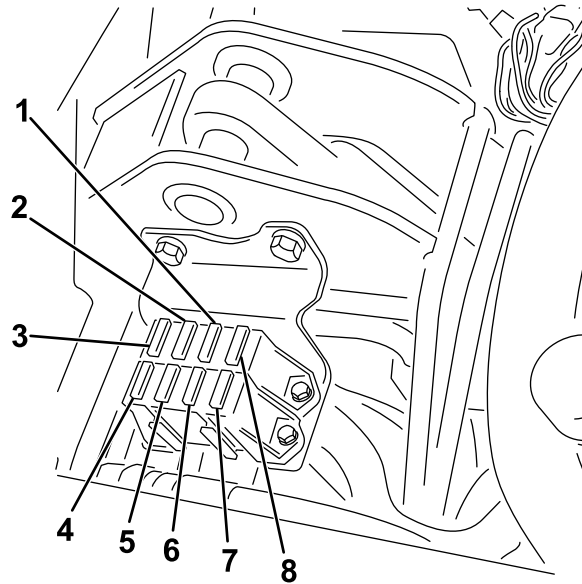
ห้ามสบบหรไกลแบตเตอรี่และ อย่านำประกายไฟและเปลวไฟเขาไกลแบตเตอรี่โดยเด็ดขาด

สำคญ: หากคนไม่ชาร์จแบตเตอรี่ตามเวลาที่กำหนดขางตน อยการใชงานของแบตเตอรี่อาจลดลง

- เมอชาร์จแบตเตอรี่แล้ว ถอดเครื่องชาจออกจากเตารบไฟฟ้าและเสียบattery
- วางแบตเตอรี่ลงบนถาดแบตเตอรี่ และยดไฟแนบดวยกานและสลกยดกถอดออกกอนหนาน (รูป 43)
- เชื่อมต่อแบตเตอรี่ โปรดด การเชื่อมต่อแบตเตอรี่ (หนา 64)

ตำแหน่งฟิวส์

ฟิวส์ในระบบไฟฟ้ารถยนต์เบาะนั่ง (SU 44)

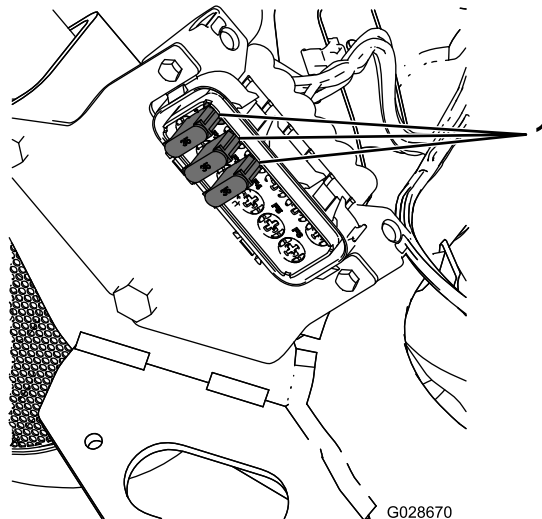


SU 44

g195277

- | | |
|---|--|
| 1. ไฟนจอย และหัวเทียน—7.5 แอมป์ | 5. ไฟและการตรวจจอบการรว—15 แอมป์ |
| 2. ไบรด์พวงทำงาน, ยกขึ้น/ลง, พดลม—7.5 แอมป์ | 6. ระบบ—10 แอมป์ |
| 3. ยกไบรด์พวง, ไบรด์พวงทำงาน, และอนหมบสงเกน—7.5 แอมป์ | 7. สวตชสตารกครองยบตและสตารก/ทำงาน—10 แอมป์ |
| 4. ไบรด์พวง | 8. ตรรกะและกำลัง ECM—2 แอมป์ |

ฟิวส์สำหรับชุดสายไฟไบรด์พวงอเลกรอนกสะอัยไฟฟ้ปดขางขวา ไฟแพงหนาบด (SU 45)



SU 45

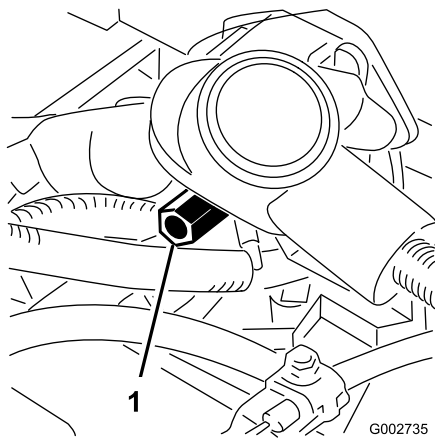
G028670

g028670

1. ฟิวส์—35 แอมป์

การพวงสตารทอปกรณ

หากคุณต้องการพวงสตารทอปกรณ คุณสามารถใช้ขั้วบวกลำรอง (ทอยบ่นโซลนอยดสตารกเตอร) แทนขั้วบวกลของแบตเตอรได้ (SU 46)



su 46

g002735

1. ขอบวกสำรอง

การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ปรับแรงดันลมยางของทั้ง 3 ล้อ ให้เหมาะสมกับสภาพสนาม ตั้งแต่ต่ำสุดคือ 0.83 จนถึงสูงสุด 1.10 บาร์

ตรวจสอบแรงบิดของนอตล้อ

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจากชั่วโมงแรก

หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

⚠ คำเตือน

หากไม่ขันนอตล้อด้วยแรงบิดที่เหมาะสมอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

ขันนอตล้อจนได้แรงบิดที่ระบุไว้ตามช่วงเวลาที่กำหนด

ขอมูลจำเพาะค่าแรงบิดสำหรับขันนอตล้อ: 95 ถึง 122 นิวตันเมตร

หมายเหตุ: เพื่อให้กระจายน้ำหนักได้เท่ากัน ควรขันนอตล้อเป็นรูปแบบกากบาท

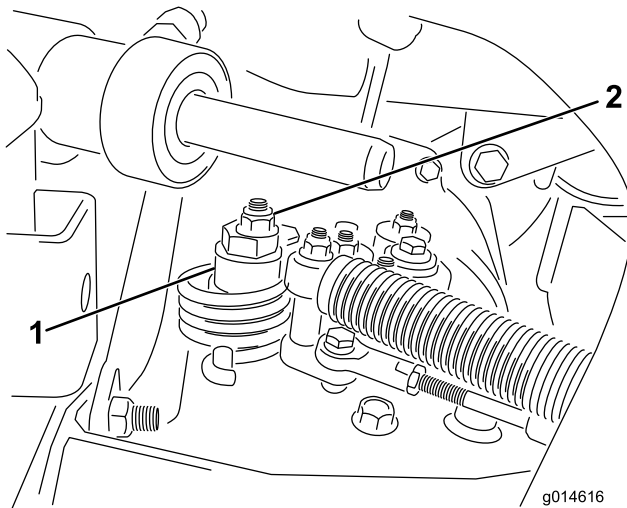
การปรับระบบส่งกำลังสำหรับตำแหน่งเกียร์ว่าง

หากอุปกรณ์ขับเคลื่อนไม่มีความคล่องตัวในการขับเคลื่อนในตำแหน่งเกียร์ว่าง ให้ทำการปรับกลไกการกลบมายังตำแหน่งเกียร์ว่าง

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าวาล์วบายพาสปิดอยู่
2. ยกอุปกรณ์ขึ้นและหมุนโครงอุปกรณ์เอาไว้ให้ล้อด้านหน้าข้างหนึ่งยกขึ้นจากพื้น

หมายเหตุ: หากอุปกรณ์ติดขัดขับเคลื่อน 3 ล้อ ให้ยกและปลดล้อหลังด้วย

3. สตาร์ทเครื่องยนต์ ดันคันโยกคลนแรงไปยังตำแหน่งชา และตรวจสอบให้แน่ใจว่าล้อหน้ายกขึ้นจากพื้นไม่หมด
4. หากล้อหมุน ให้ดับเครื่องยนต์และดำเนินการดังนี้:
 - A. คลายนอตยึดกลไกเบรจด้านหน้าของไฮดรอสแตท (sJ 47).



sJ 47

1. ลกเบรจ

2. นอตล้อ

B. ดันคันโยกควบคุมการทำงานไปทตำแหน่งเกียร์ว่างและคันโยกคลนแรงไปทตำแหน่งชา สตาร์ทเครื่องยนต์

- C. หมบนลคเบยวจนจนกระทั่งอปรคณมอชยบอภมอวเดนหนาหรือออยหลง
เมอลอหยดหมน ชนนอตลอกลคเบยวจนและการปรบไหแนน (su 47)
ยณนคความภคตองในการปรบโดยดณคณโยกลนเรมมออยในตำแหนงชาและเรว

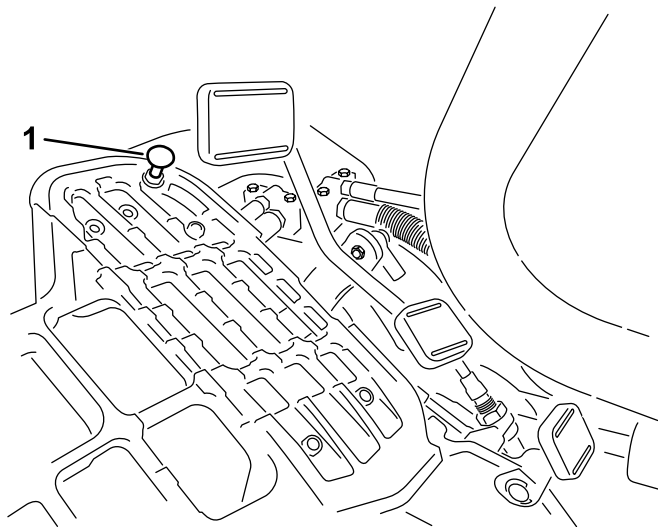
หมายเหตุ: หากลอยงหมนเมอปรบลคเบยวจนจนสดแลว ใหตดตอวแทนจำหนายทโดรบอนญาตของ Toro
หรือโปรดดขอมลการปรบเพมเตมจาก *คมอชอมบํารง*

การปรบความเร็วในการเดนทาง

การวองดวยความเร็วในการเดนทางสงสด

แปนชบเคลอนผานการปรบไหความเร็วในการเดนทางสงสดมาแลวจากโรงงาน
แตคณอาจจะตองปรบเพมเตมหากแปนเคลอนจนสดกอนจะสมพสภทวหยดแปน
หรือหากคณตองการลดความเร็วในการเดนทางลง

เพอใหอปรคณวองดวยความเร็วในการเดนทางสงสด ใหดณคณโยคควบคมการทํางานไปยงตำแหนงเคลอนยาย
และเหยยบแปนชบเคลอน หากแปนแตะภทวหยด (su 48) กอนทคณจะรสคความตงบนสายเคเบล
ใหปฏบตตามชนตอนการปรบตอไปน:



su 48

g340662

1. ทวหยดแปน

1. ดณคณโยคควบคมการทํางานไปยงตำแหนงเคลอนยาย แลวคลายนอตลอกทยดทวหยดแปนเขากบแพนรองพน (su 48)
2. ชนทวหยดแปนจนกระทั่งมสมพสภทแปนชบเคลอน
3. คอยๆ กดเบาะๆ ทแปนชบเคลอนและปรบทวหยดแปนใหสมพสภทกานแปน แลวชนนอต

สำคย: ตรวจสอบไหแนนจวความตงบนสายเคเบลมอมากเกนไป มจะนนอัยการใชงานของสายเคเบลจะลดลง

การลดความเร็วในการเดนทาง

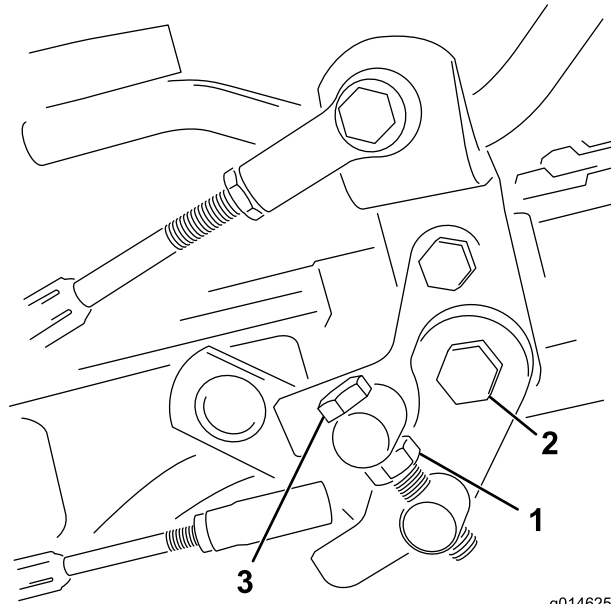
1. กดแปนชบเคลอนและคลายนอตลอกทยดทวหยดแปนเขากบแพนรองพน
2. คลายทวหยดแปนจนกระทั่งคณไดความเร็วในการเดนทางทตองการ
3. ชนนอตลอกทยดทวหยดแปนไหแนน

การปรับความเร็วในการตัดหญ้า

ความเร็วในการตัดหญ้ามักกำหนดไว้ที่ 3.8 ไมล์ต่อชั่วโมงจากโรงงาน

คุณสามารถปรับความเร็วการเดินหน้าได้ตั้งแต่ 0 ถึง 8 กม./ชม.

1. คลายนอตสวมทบบนสลักกรนเนน (su 49)
2. คลายนอตที่ทำหน้าที่ล็อกและโครงยึดบนหมดแปน



su 49

g014625

g014625

1. นอตสวมทบบ
2. นอต
3. สลักกรนเนน

-
3. หมนสลักกรนเนนตามทิศทางของเข็มนาฬิกา- าลเพื่อลดความเร็วในการตัดหญ้าและหมนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มความเร็วในการตัดหญ้า
 4. ขนนอตสวมทบบนสลักกรนเนนและนอตบนหมดแปนเพื่อล็อกการปรับ (su 49) ตรวจสอบการปรับและปรับตามทจำเป็น

การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน

ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น

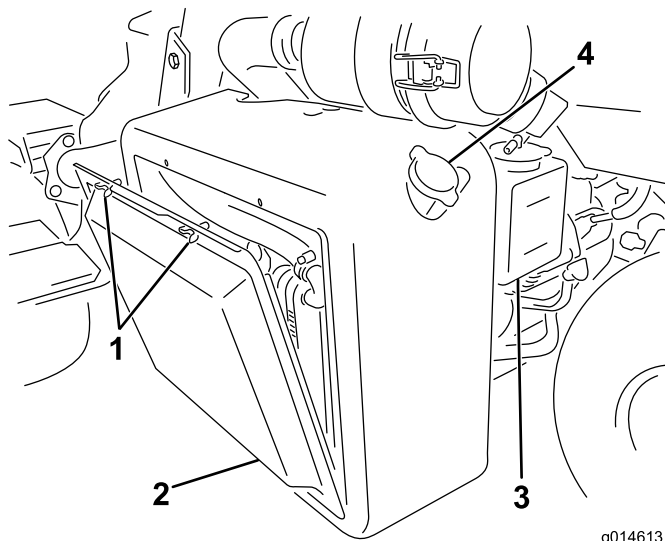
- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นพิษ ห้ามรับประทาน และเก็บให้ห่างจากมือเด็กและสัตว์เลี้ยง
- การระบายน้ำหล่อเย็นที่ร้อนและมีความดัน หรือการสัมผัสหมอน้ำร้อนและชิ้นส่วนรอบๆ อาจทำให้ผิวหนังถูกลวกกรนแรง
 - ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงอย่างน้อย 15 นาทีก่อนถอดฝาหมอน้ำเสมอ
 - ใช้ผ้าขี้ริ้วเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก

การทำความสะอาดตะแกรงหมอน้ำ

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุก 100 กิโลเมตร หากทำงานในสภาวะที่ฝุ่นมากหรือสกปรกมาก

รักษาความสะอาดของหมอน้ำและตะแกรงหมอน้ำ เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบร้อนเกินไป ตรวจสอบและทำความสะอาดตะแกรงและหมอน้ำทุก 100 กิโลเมตร หากจำเป็น ทำความสะอาดส่วนประกอบเหล่านี้บ่อยขึ้นในสภาวะที่ฝุ่นมากหรือสกปรกมาก

1. ถอดตะแกรงหมอน้ำออก (ดู 50)



sl 50

g014613

g014613

- | | |
|-----------------|---------------|
| 1. สกรูทางปลา | 3. ถังเก็บน้ำ |
| 2. ตะแกรงหมอน้ำ | 4. ฝาหมอน้ำ |

2. ดำเนินการจากด้านพดลของหมอน้ำและใช้ลมเป่าหมอน้ำ
3. ทำความสะอาดตะแกรงและตัดแต่งกลบเขาก

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ความจุของระบบหล่อเย็นคือประมาณ 4.6 ลิตร

เติมส่วนผสมน้ำกับสารป้องกันน้ำแข็งตามอัตราส่วน 50/50 ลงในระบบหล่อเย็น ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในช่วงต้นของวันเป็นประจำก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

⚠ ขอบควรระวัง

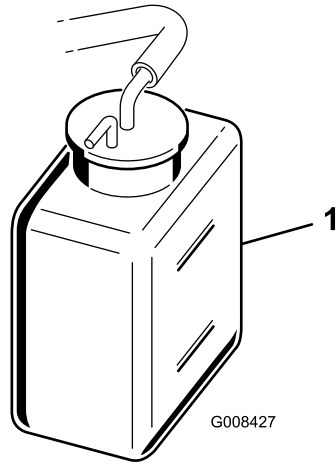
หากเครื่องยนต์กำลังทำงานและมีความดัน น้ำหล่อเย็นที่ร้อนอาจพุ่งออกมาและลวกผิวหนังได้

- อย่าเปิดฝาหมอน้ำในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ใช้ผ้าขี้ริ้วเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก

1. จอดรถบนพื้นราบ

2. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น (su 50 และ su 51)

ระดับน้ำหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างขดบนลงเกบน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่



g008427

su 51

1. ลงเกบน้ำ

-
3. ถ้าน้ำหล่อเย็นเหลือน้อย เปิดฝาถังเกบน้ำ และเติมส่วนผสมน้ำกับน้ำยาป้องกันการแข็งตัวของเอทิลไกลคอลคาร์ในสัดส่วน 50/50 **อย่าเติมจนล้น**
 4. ปิดฝาถังเกบน้ำ

การบำรุงรักษาเบรก

การชดเบรก

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุกปี

เหยียบเบรกให้แน่นและขับอุปกรณ์ด้วยความเร็วในการทดสอบจนกระทั่งเบรกרון โดยสังเกตได้จากกลไก
คุณอาจต้องปรับเบรกหลังจากช่วงเบรกอน โปรดดู [การปรับเบรก \(หน้า 73\)](#)

การปรับเบรก

หากเบรกหยุดอุปกรณ์ไม่ยั้งขณะจอด คุณสามารถปรับเบรกได้โดยใช้ข้อต่อฝาคันทอยใกล้กับดรัมเบรก
ติดต่อตัวแทนบริการที่ไดรบนอนุญาต หรือดซ่อมลเพิ่มเติมได้จาก [คู่มือซ่อมบำรุง](#)

หมายเหตุ: ชดเบรกเป็นประจำทุกปี โปรดดู [การชดเบรก \(หน้า 73\)](#)

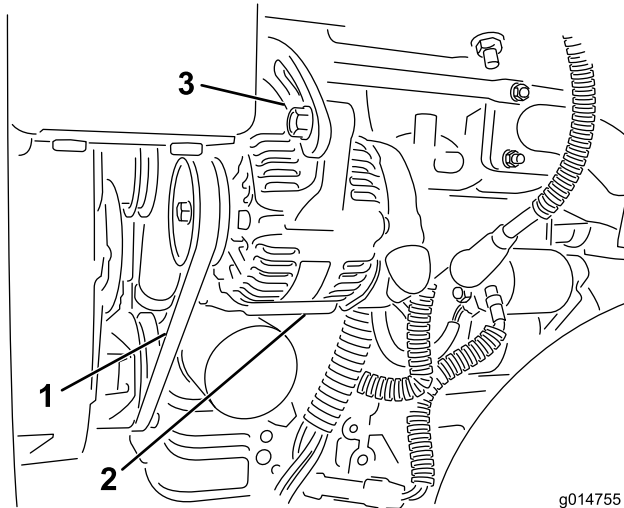
การบำรุงรักษาสายพาน

การปรับสายพานอลเทอร์เนเตอร์

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 8 ชั่วโมงแรก

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายพานมีความตึงในระดับที่เหมาะสม เพื่อให้เครื่องยนต์สามารถทำงานได้เป็นปกติ และป้องกันการสึกหรอที่ไม่จำเป็น

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดับเครื่องยนต์ เข็มเบรคจอด ดึงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวหยุดนิ่ง
2. ใช้นิ้วโป้งกดลงบนสายพานทอยระหว่างรอกด้วยแรงปานกลาง (10 กก.) สายพานควรเบน 7 ถึง 9 มม. หากไม่เป็นแบบนี้ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปเพื่อปรับความตึงของสายพาน:



สป 52

g014755

g014755

1. สายพานอลเทอร์เนเตอร์—กดตรงบน
2. อลเทอร์เนเตอร์
3. สายปรั

-
- A. คลายสลักทยดอลเทอร์เนเตอร์เข้ากับเครื่องยนต์และสายปรั
 - B. ตรวจสอบสายพานเพื่อหาการสึกหรอหรือการชำรุด แล้วเปลี่ยนหากสายพานสึกหรอ
 - C. ใช้คนโยกทวงงอระหว่างอลเทอร์เนเตอร์กับเสาสูบ ดึงอลเทอร์เนเตอร์ออกมาเพื่อให้สายพานมีความตึงถูกต้องแล้วขันสลักให้แน่น

การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก

- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันไฮดรอลิก น้ำมันกดดันร่างกายจะต้องให้แพทย์พาตออกภายในสองถึงสามชั่วโมง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่ออ่อนน้ำมันไฮดรอลิกและท่อระบบสภาพดี และข้อต่อและการเชื่อมต่อระบบไฮดรอลิกทั้งหมดแน่นหนาจนจ่ายแรงดันเข้าไปในระบบไฮดรอลิก
- เก็บมือและร่างกายออกจากจุดตรวจเข็มหรือหัวกดกดน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาษลงหรือกระดาษห่อของระบบไฮดรอลิก
- ระบายแรงดันในระบบไฮดรอลิกอย่างปลอดภัยก่อนทำงานใดๆ กับระบบไฮดรอลิก

การซ่อมบำรุงน้ำมันไฮดรอลิก

สำคัญ: ไม่ควรใช้น้ำมันไฮดรอลิกประเภทใด อุปกรณ์ใช้ทดแทนในสนามแพร่เวีย ซอยหลุย หรือใช้ในขณะที่อุณหภูมิโดยรอบสูงกว่า 29 °C ควรติดตั้งชุดหม้อพักน้ำมันเครื่อง (หมายเลขชิ้นส่วน 117-9314)

ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก

ถ้าน้ำมันเติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสูงมาแล้วจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทวนหลังจากนั้น โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 76\)](#)

น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ: น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดัดอายุการใช้งาน Toro PX มอดจำหนายแบบถถ 19 ลตร (5 แกลลอนสหรัฐ) หรือถถ 208 ลตร (55 แกลลอนสหรัฐ)

หมายเหตุ: อุปกรณ์ใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกแนะนำไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันและตัวกรองบ่อยๆ เหมือนกับการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนแบบอื่น

น้ำมันไฮดรอลิกทางเลือก: หากไม่ม้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดัดอายุการใช้งาน Toro PX จดจำหนาย คุณสามารถใช้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดปโตรเลียมทวไปทมขอมลจำเพาะตรกบขงทระบโสำหรับคณสมบตวสดตอไปทงทมดและโดตามมาตรฐานอุตสาหกรรมอยาใช้น้ำมันสงเคราะห์ ปรกษาทวแทนจำหนายน้ำมันทลอลนเพอคณหาผลทกทกเหมาะสม

หมายเหตุ: Toro ไม่รับผิดชอบความเสียหายจากการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนไม่เหมาะสม ดังนั้นควรใช้ผลทกทจากผลทกทมขอสงยงนาเชอถอแทนน

น้ำมันไฮดรอลิกป้องกันกรสกหรือขดขนความหนดสง/จดโหลเทดำ ISO VG 46

คณสมบตวสด:

ความหนด, ASTM D445

cSt n 40 °C (104°F) 44 ถถ 48

ดชนความหนด ASTM D2270

140 ขนไป

จดโหลเท, ASTM D97

-37 °C ถถ -45 °C (-34°F ถถ -49°F)

ขอมลจำเพาะขงจตสาหกรรม:

Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 หรือ M-2952-S)

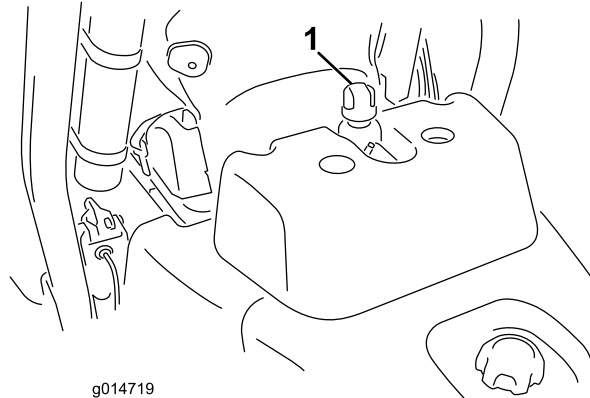
หมายเหตุ: น้ำมันไฮดรอลิกสงทวใหญ่เกอบจะมมส ทำใหการมอทหวจตรวโดยาก สยอมน้ำมันไฮดรอลิกสงดมจจจำหนายเป็นขวขขนาด 20 มล. (0.67 ออนชของเหลว) ขงขวขทงทกเพยงพอแล้วสำหรับน้ำมันไฮดรอลิก 15 ถถ 22 ลตร (4 ถถ 6 แกลลอนสหรัฐ) สามารถแจงหมายเลขสงขอโหล 44-2500 ทบทวแทนจำหนายทโดรบอนญาทขง Toro

สำคัญ: น้ำมันไฮดรอลิกสงเคราะห์ขนดยอยสลายทงขวภาพเกรดพรเมยมขง Toro เป็นน้ำมันสงเคราะห์ขนดยอยสลายทงขวภาพเพยงรนเดยวทโดรบการรบบองโดย Toro น้ำมันขนดนเขากนโดรบอลาสโตเมอร์ทใช้ในระบบไฮดรอลิก Toro และเหมาะสมสำหรับอณทกมการทงงานทหลากหลาย นอกจากนยงเขากนโดรบน้ำมันแทรทไปดวย แต่เพอประสกรภาพในการยอยสลายทงขวภาพและสมรรถนะสงสด ควรลางน้ำมันทวไปออกจากระบบไฮดรอลิกให้มดจจ น้ำมันมจจจำหนายแบบถถ 19 ลตร หรือถถ 208 ลตร จกทวแทนจำหนายทโดรบอนญาทขง Toro

การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก

ถังก้าน้ำมันไฮดรอลิกเติมน้ำมันคุณภาพสูงมาแล้วจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนใช้งานอุปกรณ์ในแต่ละวัน อุปกรณ์ยกหรือของมองพลาสติกสีขาวก้นด้านหน้าของถังก้าน้ำมันไฮดรอลิก (หลังเบาะนั่งทางด้านซ้ายของอุปกรณ์) ชงใช้ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก น้ำมันควรอยู่ระหว่างขีดบนของหรือขีดของก้านวัด หากไม่เป็นดังนี้ ให้เติมน้ำมันที่เหมาะสม

โปรดดูขั้นตอนจาก [สป 53](#)



g014719

1. ตำแหน่งฝักถังก้าน้ำมันไฮดรอลิกหรือก้านวัด

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์เย็นลงแล้วเพื่อให้น้ำมันเย็น

2. ตรวจสอบระดับน้ำมันตามลักษณะถังก้าน้ำมัน

- หากถังก้าน้ำมันของมอง ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันจากของมอง และดำเนินการตามขั้นตอน [5](#)
- หากถังก้าน้ำมันไม่มอง ให้หาตำแหน่งก้นด้านหน้าของถังก้าน้ำมันไฮดรอลิก แล้วดำเนินการตามขั้นตอน [3](#)

3. ดึงก้านวัดออกและเช็ดให้สะอาดด้วยผ้าขาว จากบนก้นก้นวัดกลับลงไปในถัง

4. ดึงก้านวัดออกมาและตรวจสอบระดับน้ำมัน หากน้ำมันอยู่ระหว่างขีดบนก้นวัด แสดงว่าน้ำมันเพียงพอแล้ว หากระดับไม่ได้อยู่ระหว่างขีด จะต้องเติมน้ำมันเพิ่ม

5. ปิดฝาหรือดึงก้านวัดออก (แล้วแต่อุปกรณ์) มาจากถังก้าน้ำมันไฮดรอลิก และค่อยๆ เติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสูงที่เหมาะสมลงในถังจนกว่าระดับน้ำมันขึ้นมายู่ระหว่างขีดทั้งสองบนของมองหรือบนก้นวัด

6. ปิดฝาหรือใส่ก้านวัดกลับเข้าที่ และเช็ดน้ำมันที่อาจจะหกออกมาด้านนอก

สำคัญ: ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทบทวนหลังจากนั้น

การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและตัวกรอง

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 800 ชั่วโมง—หากคุณ**ไม่**ได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสม หรือเคยเติมลงน้ำมันด้วยน้ำมันทางเลอะมาก่อน ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก ตัวกรอง และช่องหายใจลงน้ำมัน

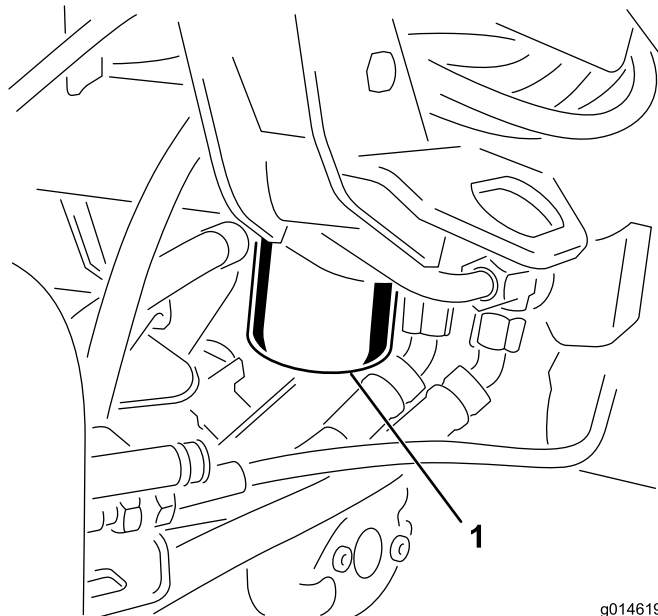
ทุก 1,000 ชั่วโมง—หากคุณ**ใช้**น้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสม ให้เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก

ทุก 2,000 ชั่วโมง—หากคุณ**ใช้**น้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสม ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

ความจุลงน้ำมันไฮดรอลิก: 25.7 ลิตร

หากน้ำมันปนเปื้อน ให้ตัวแทนจำหน่ายไดรบบนญาของ Toro เป็นทางเลือก ระบบน้ำมันที่ปนเปื้อนจะฉุนหรือเป็นสีดำเมื่อเปรียบเทียบกับน้ำมันสะอาด

1. ทำความสะอาดบริเวณก้นตัวกรอง (su 54) วางอ่างระบายใต้ตัวกรองและถอดตัวกรองออก



g014619

su 54

g014619

1. ตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก

หมายเหตุ: หากคุณจะไม่ระบายน้ำมัน ให้ถอดและถอดท่อไฮดรอลิกไปยังตัวกรอง

2. เติมน้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสมลงในตัวกรองที่นำมาเปลี่ยน แล้วหลอกลนประเก็นซีล และใช้มือหมุนจนกว่าประเก็นจะแตะกับหัวตัวกรอง จากนั้นขันเพิ่มอีก $\frac{3}{4}$ รอบ
3. เติมน้ำมันไฮดรอลิกด้วยน้ำมันไฮดรอลิก โปรดดู [ขอมูลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 75\)](#) และ [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 76\)](#)
4. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เดินรอบเบาประมาณ 3-5 นาทีเพื่อให้ น้ำมันไหลเวียน และไล่อากาศที่ติดอยู่ในระบบ
5. ทงน้ำมันและตัวกรองให้ถูกต้อง

การตรวจสอบระบบท่อและท่อน้ำมันไฮดรอลิก

ตรวจสอบระบบท่อและท่อน้ำมันไฮดรอลิกทุกวัน เพื่อเช็คการรั่วไหล ท่อหักงอ ส่วนรองรับการยึดหลวม การสึกหรอ ขัดต่อหลวม การเสื่อมสภาพจากสภาพอากาศ และการเสื่อมสภาพจากสารเคมี ซ่อมแซมความเสียหายทั้งหมดก่อนกลับไปใช้งานต่อ

การบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า

ความปลอดภัยเกี่ยวกับใบมีด

ใบมีดหรือใบมีดกลางทสหรือเสียหายอาจจะแตกออกได้ และชิ้นส่วนอาจจะเด็นไปโดนตัวคุณหรือพอนจนอาจทำให้บาดเจ็บรุนแรงหรือเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต

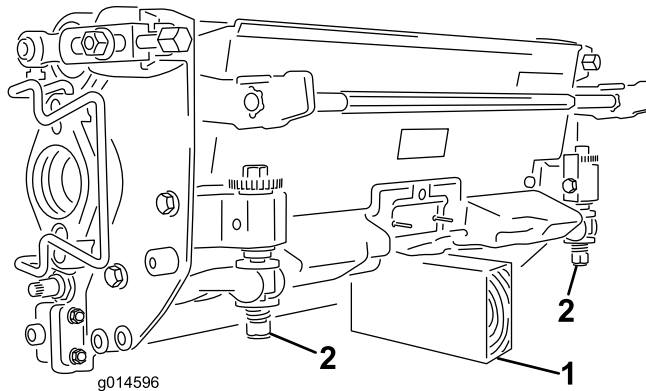
- ตรวจสอบเป็นประจำว่าใบมีดหรือใบมีดกลางทสหรือเสียหายหรือไม่
- ใช้ความระมัดระวังขณะตรวจสอบใบมีด สวมใส่ถุงมือและใช้ความระมัดระวังขณะบำรุงรักษาใบมีด ให้เปลี่ยนหรือลับใบมีดแทน ห้ามยึดหรือเชื่อมใบมีดเด็ดขาด
- ในอุปกรณ์ทสตัดหญ้าหลายชนิด ให้ใช้ความระมัดระวังขณะหมุนชุดตัดหญ้า เนื่องจากอาจทำให้ใบมีดพวงในชุดตัดหญ้าอื่นๆ หมุนได้

การตัดแต่งและถอดชุดตัดหญ้า

หมายเหตุ: เมื่อลบคม ตรวจสอบความสูงในการตัด หรือทำขั้นตอนการบำรุงรักษาอื่นๆ กับชุดตัดหญ้า ให้จดเก็บมอเตอร์ใบมีดพวงของชุดตัดหญ้าในทศเกบกดานหนาของเขนระบบคนสะเทอนเพอป้องกันความเสียหาย

สำคัญ: ออຍายกระบบคนสะเทอนไปยงตำแหน่งเคลื่อนย้ายขณะทมอเตอรใบมีดพวงยงอยภายในทวงในโครงของอุปกรณ์ เพราะอาจทำใหมอเตอรหรือทอออนเสียหายได้

สำคัญ: หากคุณต้องการเอียงชุดตัดหญ้า หนนดำนหลงของชุดตัดหญ้าเพอใหนอตบนสกรปรสบเบดบารไมวางบนพนพวทำงาน (sJ 55)



g014596

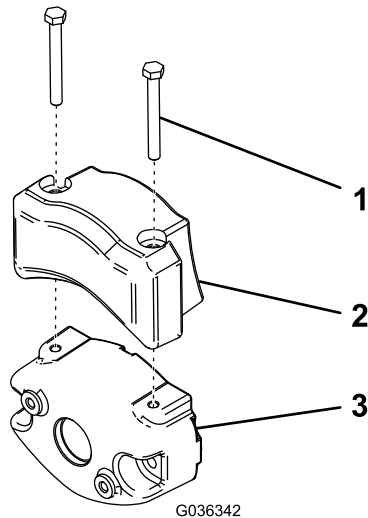
sJ 55

1. ขาตั้ง (ไม้มไ)

2. สกรปรสบเบดบาร

การติดตั้งนำหนกวางไฟฟ้า

ยัดนำหนกวางไฟฟ้าเข้ากับนำหนกวางเดิมด้วยสกรูหจวม 2 ตัวดังทแสดงใน [สJ 56](#)



g036342

1. สกรูหจวม
2. นำหนกวางไฟฟ้า
3. นำหนกวางเดิม

การติดตั้งชุดตัดหยญา

1. ถอดขั้วต่อตัดไฟชุดตัดหยญา ไปรดด [ขั้วต่อตัดไฟชุดตัดหยญา \(หนา 36\)](#)

⚠ ขอควรรระจ

หากคณไมโดตัดไฟจากชุดตัดหยญา อาจมคณสตาารทชุดตัดหยญาโดยไมตงใจ
ทำใหเกดการบาดเจบสาสภมอและเทาได

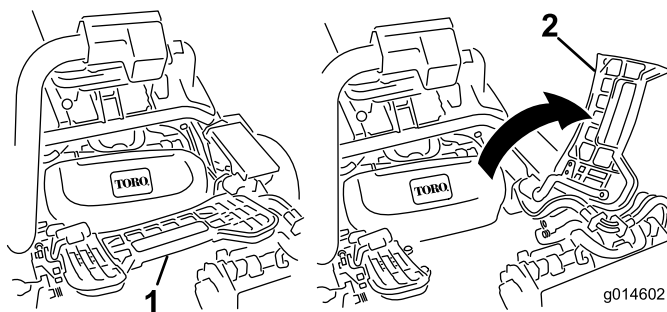
ใหแยกขั้วต่อตัดไฟชุดตัดหยญาเสมอกอนทำงานกบชุดตัดหยญา

2. ยกกวางเทาชนและเปลดออกเพอใหเขาถงตำแหน่งชุดตัดหยญาตรงกลางได ([สJ 57](#))

⚠ ขอควรรระจ

กวางเทาอาจหนบบนวโดหากตกลงมายงตำแหน่งปด

เกบนวใหอยหางจากบริเวณกวางเทาชนะทเปลดอย

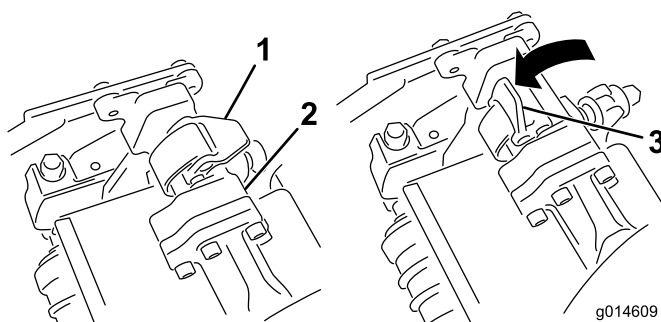


g014602

1. กวางเทา—ปด
2. กวางเทา—เปล

3. วางชุดตัดหยญาไตแขนกบสะเทอนกลาง

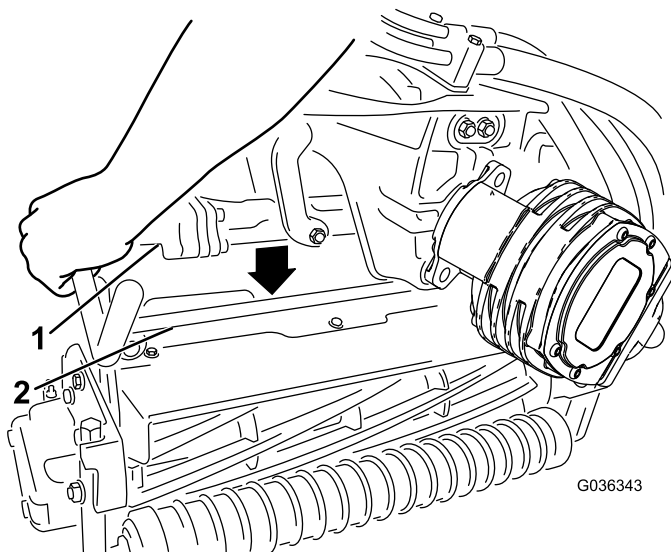
4. หนสลกบนบาร์แขนระบบคนสะเทอนขน (คอปดอย) (sJ 58) ดนแขนระบบคนสะเทอนลงเพอไหบาร์อยเหอนบาร์ดนบนของชดตตคหญา (sJ 59)



sJ 58

1. สลก—ตำแขนปด
2. บาร์แขนระบบคนสะเทอน

3. สลก—ตำแขนเปด



sJ 59

1. บาร์แขนระบบคนสะเทอน

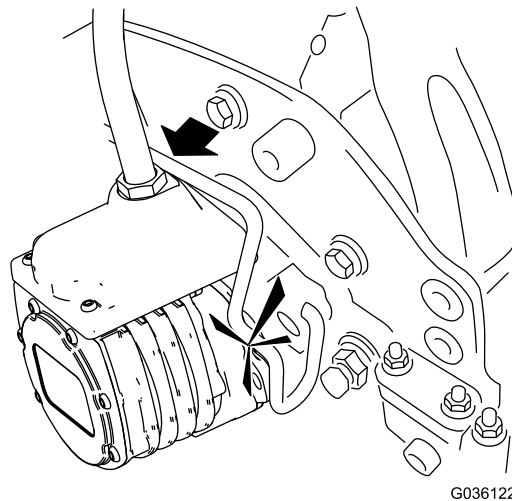
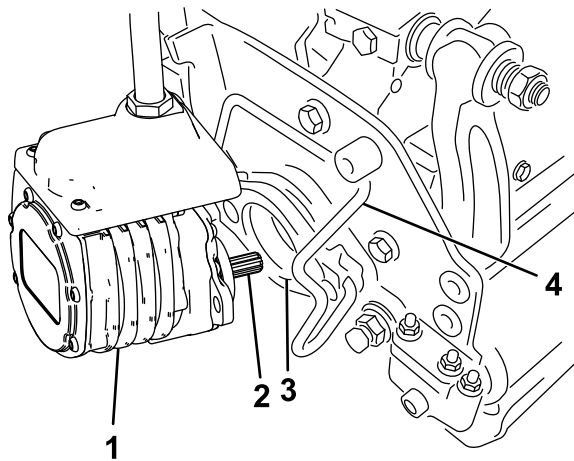
2. บาร์ชดตตคหญา

5. ปดสลกลงอมบาร์ชดตตคหญา และสลกเขาก (sJ 58)

หมายเหตุ: คนจะไดยนเสยงคลกและรสลไดเมอลอกสลกเขาก

6. กาเพลาสปลายนของมอเตอรชดตตคหญาดวยจาระบกสะอาด (sJ 60)

7. ใส่มอเตอรทดานชายของชดตตคหญา (จากมมมองของตำแขนคนขบ) และดงบาร์ดมอเตอรทอยบนชดตตคหญาไปทางมอเตอรจนกระทั่งไดยนเสยงคลกจากทงสองดานของมอเตอร (sJ 60)



G036122

สพ 60

g036122

- | | |
|-----------------|----------------|
| 1. มอเตอร์ใบพัด | 3. ช่อง |
| 2. เฟลสปาย | 4. บารยดมอเตอร |

8. ยดทะกรากหยาเขาบตะขอตะกรบบนแบนระบบคนสะเทอน
9. ทำซ้ำขั้นตอนนภบชดตดหยาทวอน ๆ
10. ตอชวตอตดไฟชดตดหยา โปรดต [ชวตอตดไฟชดตดหยา \(หนา 36\)](#)

การถอดชดตดหยา

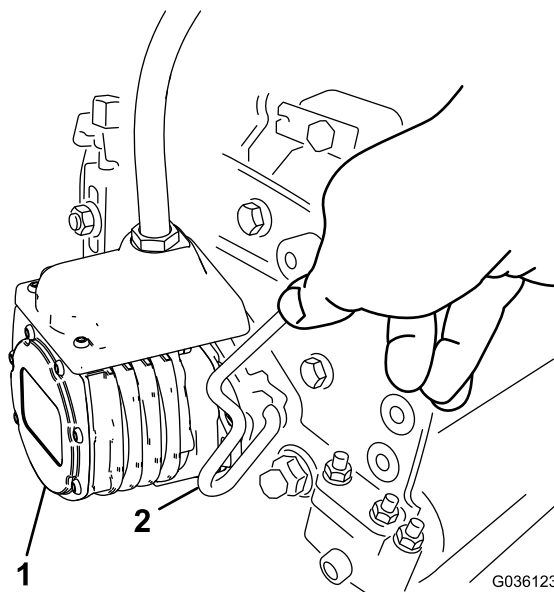
1. ถอดชวตอตดไฟชดตดหยา โปรดต [ชวตอตดไฟชดตดหยา \(หนา 36\)](#)

⚠️ ขอควรระวัง

หากคณไมไดตดไฟจากชดตดหยา อาจมีคนสตากรทชดตดหยาโดยไมตงใจ
ทำให้เกดการบาดเจบสาหสภมอและเทาได

ใหแยกชวตอตดไฟชดตดหยาเสมอกอนทำงานภบชดตดหยา

2. จอดอปกรณบนพนราบทสะอาด ลดชดตดหยาลงมากพจนกระทงระบบไฮดรอลกคนสะเทอนยดจนสด ดบเครองยนต์และดงเบรภมอ
3. ดนบารยดมอเตอรออกจากชองบนมอเตอรไปทางชดตดหยา และถอดมอเตอรออกจากชดตดหยา



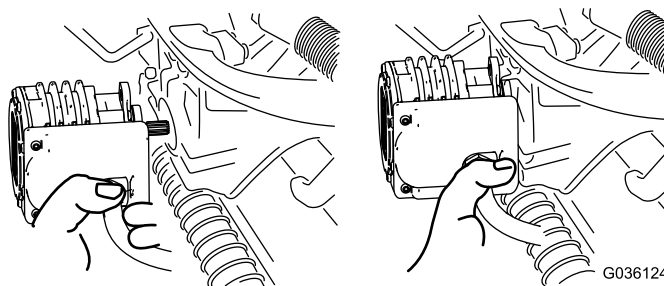
G036123

สJ 61

g036123

1. มอเตอร์ใบมดพวง
2. บารยดมอเตอร์

4. ย้ายมอเตอร์ไปทงของเกบทดณหนษของแชนระบบคนสะเทอน (สJ 62)



G036124

สJ 62

g036124

หมายเหตุ: เมอลบคม ตงคคควมสงนในการตด หรอทำชนตอนการบารงรคษษอนๆ กบชดตดหญา ใหจตเกบมอเตอรใบมดพวงของชดตดหญาในทเกบทดณหนษของแชนระบบคนสะเทอนเพอปองคนควมเสยหยา

สำคญ: อยษภระบบคนสะเทอนไปยงตำหน่งเคลอนยษษณะทมมอเตอรใบมดพวงยงอยภยในทวงนในโครงของอ ปกรณ เพระอจทำหมอเตอรหรอกอออนเสยหยาได หกคณตองเคลอนยษษณะทมมอเตอรใบมดพวงยงอยภยในทวงนในโครงของอ ปกรณ เพระอจทำหมอเตอรหรอกอออนเสยหยาได หกคณตองเคลอนยษษณะทมมอเตอรใบมดพวงยงอยภยในทวงนในโครงของอ ปกรณ เพระอจทำหมอเตอรหรอกอออนเสยหยาได

5. เปดสลกบนบารแชนระบบคนสะเทอนของชดตดหญาทคณถอดออกมา (สJ 58)
6. ปลดสลกออกจากบารชดตดหญา
7. กลงชดตดหญาออกมาจากใตแชนระบบคนสะเทอน
8. ทำชษชนตอน 3 ถง 7 สำหรบชดตดหญาทวอนๆ ตมทจำเปน
9. ตอชวตอตตไฟชดตดหญา โปรดต ชวตอตตไฟชดตดหญา (หนษ 36)

การตรวจสอบการผสมผสานของใบมดพวงกับใบมดกลาง

ก่อนใช้งานอุปกรณ์ในแต่ละวัน ให้ตรวจสอบการผสมผสานของใบมดพวงกับใบมดกลาง

ถึงแม้ว่าคุณภาพของการตัดก่อนหน้าจะเป็นที่ยอมรับได้ก็ตาม ใบมดพวงกับใบมดกลางจะต้องมีการผสมผสานตลอดแนวความยาว โปรดดู *คู่มือผู้ใช้* ของชุดตัดหญ้า

ก่อนตรวจสอบใบมดพวง ให้ถอดขั้วต่อตัดไฟชุดตัดหญ้าออก โปรดดู [ขั้วต่อตัดไฟชุดตัดหญ้า \(หน้า 36\)](#) แล้วต่อกลับเข้าไปเมื่อตรวจสอบเสร็จ

การลบคมใบมดพวง

⚠ คำเตือน

การผสมผสานใบมดพวงหรือชิ้นส่วนเคลื่อนไหวอื่น ๆ อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ

- เกบนว มอ และเสาออกห่างจากใบมดพวงหรือชิ้นส่วนเคลื่อนไหวอื่น ๆ
 - อธิบายพยายามหมุนใบมดพวงด้วยมือหรือแท่งโลหะที่แข็งแรงจนทำงานน้อยโดยเด็ดขาด
1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดับเครื่องยนต์ ถอดกุญแจออก และเข้าเบรกจอด
 2. เปิดฝาคอครอบพลาสติกกีดกันชายของเบาะนั่ง
 3. ปรับใบมดพวงกับใบมดกลางในตอนเริ่มแรกให้เหมาะสมสำหรับการลบคมบนชุดตัดหญ้าทั้งหมดที่ต้องการจะลบคม โปรดดู *คู่มือผู้ใช้* ของชุดตัดหญ้า
 4. สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินรอบเบา หากเครื่องยนต์ดับ ให้เพิ่มความเร็วยังเครื่องยนต์
 5. บนแผงควบคุม InfoCenter ให้เลือกลบคมใบมด จากเมนูการซ่อมบำรุง
 6. ตั้งค่า ลบคมใบมด เป็น เปิด
 7. ดึงเมนูหลักขึ้นมา และเลื่อนลงไปทำการตั้งค่า
 8. ในเมนูการตั้งค่า เลื่อนลงมาที่ความเร็วรอบการลบคมใบมด และใช้ปุ่ม $\pm$ เพื่อเลือกความเร็วการลบคมที่ต้องการ
 9. ขณะที่คุณเลือกควบคุมการทำงานอยุ่ตำแหน่งเกียร์ว่าง ดันคันควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้าไปข้างหน้าเพื่อเริ่มการลบคมบนใบมดพวงที่ต้องการ
 10. หากากเพชรลบคมด้วยแปรงตามยาว ห้ามใช้แปรงตามส้น
 11. หากใบมดพวงหยดหรือสายขณะลบคม ให้เลือกการตั้งค่าความเร็วใบมดพวงให้สูงจนน้อยกว่าความเร็วจะคงที่
 12. หากต้องการปรับชุดตัดหญ้าขณะลบคม ปิดการทำงานของใบมดพวงโดยดันคันควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้าไปข้างหลัง แล้วดับเครื่องยนต์ หลังจากปรับเสร็จแล้ว ให้ทำซ้ำขั้นตอน 4 ถึง 10
 13. ทำซ้ำขั้นตอนเดียวกันบนชุดตัดหญ้าทั้งหมดที่ต้องการลบคม
 14. เสร็จแล้วกลับไป InfoCenter ตั้งค่า ลบคมใบมดเปิด ปิด หรือดับกุญแจสตาร์ทไปที่ตำแหน่งปิด เพื่อทำให้อุปกรณ์กลับไปสู่การตัดหญ้า
 15. ล้างกากเพชรลบคมทั้งหมดออกจากชุดตัดหญ้า ปรับระยะใบมดพวงกับใบมดกลางของชุดตัดหญ้าตามทัวจำเป็น ดันคันควบคุมความเร็วใบมดพวงของชุดตัดหญ้าไปยังตำแหน่งการตัดหญ้าที่ต้องการ

การจอดเกบ

ความปลอดภัยเมอจอดเกบ

- ดบเครื่องยนต ถอดกญแจ และรอไฟรภหยดนงกอนจะลกอออกจากทงคนขบ รอไฟเครื่องยนตเยนลงกอนปรบ ซอมบํารง ทำความสะอาด หรือจอดเกบอปกรณ
- อยาจอดเกบอปกรณหรือภาชนะบรรณํามนในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอนๆ

การเตรยมอปกรณสำหรับการจอดเกบ

หากคณต้องการจอดเกบอปกรณไ้เประยะเวลานาน ควรปฏิบตตามขั้นตอนดังตอไปนกอจอดเกบอปกรณ:

1. โปรดด [ความปลอดภัยเมอจอดเกบ \(หนา 84\)](#)
2. กำจอดฝนและเศษหญาทสสมบนอปกรณออกไ้หมด ลบคมใบมดและใบมดลาถ ถ้าจำเป็น โปรดด [คมอฬใชของชดตดหญา](#) ทานํายากนสนมกใบมดลาถและใบมด อดจาระบและนํามนหลอลนทจดหลอลนทงหมด
3. บลอกลอเพอไมไ้ลลอย่างตองรบนํานกใด ๆ
4. ระบายและเปลยนนํามนไฮดรอลคและทวกรอง และตรวจสภาพทอและขอตอระบบไฮดรอลค เปลยนถ้าจำเป็น โปรดด [การเปลยนนํามนไฮดรอลคและทวกรอง \(หนา 77\)](#) และ [การตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลค \(หนา 77\)](#)
5. ควรระบายนํามนเชอเพลงทงหมดออกจากทงเชอเพลง เดนเครื่องยนตจนดบไปเนองจากขาดเชอเพลง เปลยนทวกรองเชอเพลง โปรดด [การเปลยนทวกรองเชอเพลง/เครื่องแยคนํ้า \(หนา 61\)](#)
6. ขณะทเครื่องยนตยงอนอย ระบายนํามนออกจากทงขอเหวยง เตนนํามนไ้มลงไปไ้ม โปรดด [การเปลยนนํามนเครื่องและทวกรองนํามนเครื่อง \(หนา 58\)](#)
7. กำจอดนและเศษสดตางๆ ออกจากกระบอกลบ ครงบนทวกระบอกลบ และปลอกทวพน
8. ถอดแบตเตอรและซารจแบตเตอรไ้เตม เกบแบตเตอรบนชนหรือในเครื่อง แตหากเกบไ้ในเครื่อง ไ้ถอดสายไฟออก จดเกบแบตเตอรในสากนเยน เพอไมไ้ประจไฟฟ้าในแบตเตอรคลา่ยเรว
9. จดเกบอปกรณไ้ในทแหงและอน ถ้าเปนไปไ้ด

កម្ពុជា:

កម្ពុជា:

ข้อเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายเลขผลิตภัณฑ์บนฉลากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์—www.p65Warnings.ca.gov

ข้อเสนอ 65 คืออะไร

ข้อเสนอ 65 มุ่งปกป้องผู้บริโภคบนบรรจุภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขยายผลผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือบริโภคในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของหน่วยงานให้พหุการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การฟอกอากาศในอาคาร และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ รายการของการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบนบรรจุภัณฑ์พบในสินค้าที่ใช้ในชีวิตประจำวัน วัตถุประสงค์ของข้อเสนอ 65 คือเพื่อแจ้งขอมลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับการสัมผัสกับสารเคมีเหล่านี้

ข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาจากการขยายผลผลิตภัณฑ์ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดใหม่การติดคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับระดับมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ทั้งนี้ รัฐบาลแคลิฟอร์เนียมีมติรับรองว่าคำเตือนข้อเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับการทดสอบทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบันทึกถึงอันตราย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม เข้าไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

คำเตือนข้อเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสและสรุปว่าการสัมผัสนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่นับสำคัญ" หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับการมีอยู่ของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัส

กฎหมายบังคับใช้กฎหมายเหล่านี้หรือไม่

คำเตือนข้อเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ร้านขายของชำ โรงเรียน โรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ร้านค้าออนไลน์และร้านค้าทางส่งสินค้าทางไปรษณีย์ระดับคำเตือนข้อเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของพวกเขาก็มีด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกับขดจำกัดของส่วนกลาง

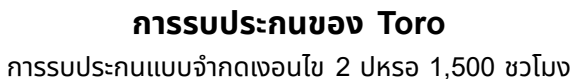
มาตรฐานข้อเสนอ 65 มีความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากล มีสารมากมายที่ต้องระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 แต่ระดับการจำกัดการเข้าถึงข้อมูลของส่วนกลางหลายแห่ง ตัวอย่างเช่น มาตรฐานข้อเสนอ 65 สำหรับคำเตือนระดับความเสี่ยง 0.5 มิลลิกรัม/วัน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายชนิดจึงไม่ได้รับคำเตือนทั้งหมด

- ผลิตภัณฑ์ภายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดฉลากข้อเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายชนิดขายก่อนไม่ต้องติดฉลาก
- บริษัทที่เกี่ยวข้องในการฟ้องร้องข้อเสนอ 65 กำลังหาข้อเท็จจริงจำเป็นต้องใช้คำเตือนข้อเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่นๆ ผลิตภัณฑ์หลายชนิดอาจไม่จำเป็นต้องมีคำเตือนดังกล่าว
- การบังคับใช้ข้อเสนอ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสันนิษฐานว่าไม่จำเป็นต้องทำตามข้อเสนอ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดเลย

เหตุใด Toro จึงระบุคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งขอมลแก่ผู้บริโภคให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจได้อย่างมีข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณีตามบทสรุปสารเคมีในรายการที่ระบุไว้ข้างต้น โดยไม่มีการประเมินระดับการสัมผัส เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มีข้อกำหนดจำกัดการสัมผัสทางกฎหมาย การสัมผัสจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจสะสมได้หรืออยู่ภายในช่วง "ความเสี่ยงที่ไม่นับสำคัญ" แม้จะไม่มีความจำเป็นแต่ Toro ก็เลือกที่จะระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ได้รับคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลภายนอกที่มองหากันจากบริษัทของข้อเสนอ 65 และต้องโทษปรับจำนวนมาก



บริษัท Toro สนับสนุนว่า ผลกระทบของการพาณิชย์ของ Toro ("ผลกระทบ") ปรากฏจากขอบเขตของทางวิศวกรรมที่ไม่เป็นเวลา 2 ปีของการใช้งาน 1,500 ชั่วโมง* แล้วตัวสายใดเกิดขึ้นก่อน การรับประกันบนผลกบผลกระทบทางกายภาพ ยกเว้นเครื่องเติมอากาศ (ปัดน้ำแข็งการรับประกันแยกต่างหากของผลกบผลกระทบเหล่านี้) หากพบข้อบกพร่องในสถานการณ์การรับประกันใด เราจะซ่อมแซมผลกระทบให้คืนโดยไม่มีค่าใช้จ่าย ชงรวมถึงค่าแรงงาน อะไหล่ และการขนส่ง การรับประกันบนเบตตงตงตัวเบตตงของผลกบผลกระทบให้แก่พ่อปลกคนแรก

* ผลกบผลกระทบตงตงด้วยเบตตงเบตตงของบอ

คุณเปรมพรผดชอบในการแจ้งตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือฟาร์มผลิตถั่วงอกเพื่อการพาณิชย์โดยอนุญาตให้คุณผดชอบผลิตถั่วงอกภายใต้การกำกับดูแลของกรมการค้าภายใน หากคุณต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับกรณีการหาตัวแทนจำหน่ายหรือขยายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โดยอนุญาตหรือขอคำปรึกษาเกี่ยวกับสถานการณ์ประจักษ์หรือความรับผิดชอบ
คุณสามารถติดต่อเราได้:

952-888-8801 կամ 800-952-2740
 Ելք: commercial.warranty@toro.com

ในฐานะเจ้าของผลิตภัณฑ์ คุณเป็นพรบผดชอบในการบำรุงรักษาและการปรบผลตภททตามก้าหนดใ *คมอฟ* ใ การซ่อมแซมปัญหของผลตภทททเกิดขงจากการไม่ปฏบตตามการบำรุงรักษาและการปรบกก้าหนดใ โดยรับความคณคองใ การรุมประณบ

ขอบทพร่องหรือการดำเนินงานผิดปกติของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นในระหว่าง
ระยะเวลาประกันอาจไม่ใช่ว่าขอพร่องทางวัสดุหรืองานฝีมือทั้งหมด
การรับประกันสินค้าไม่ครอบคลุมสิ่งต่างๆ ต่อไปนี้:

- ขอบกพร่องของผลตกผลึกที่เป็นผลจากการใช้ไฮโดรคาร์บอนโมไซของ Toro หรือจากการดัดแปลงและใช้ส่วนผสมหรือดัดแปลงไฮโดรคาร์บอนและอุปกรณ์โมไซแบรนด์ Toro
 - ขอบกพร่องของผลตกผลึกที่เป็นผลจากการไม่ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและ/หรือการทำความสะอาด
 - ขอบกพร่องของผลตกผลึกที่เป็นผลจากการใช้งานผลตกผลึกในทางผิด การละเลย หรือไม่ใส่ใจ
 - อะไหล่สกรูหรือจากการใช้งานตามปกติโมไซขอบกพร่อง ตัวอย่างของอะไหล่สกรูหรือการใช้งานไม่เหมาะสมในการใช้งานผลตกผลึกตามปกติ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ฝาครอบและแป้นรองเบรก แผ่นคลัตช์ ใบพัด ใบมดพวง ลกกลองและแรง (บัสหรือดจาระบ) ใบมดกลาง หวเียน ล้อเลื่อนและแรง ล้อยาง ตัวกรอง สายพาน ส่วนประกอบหุสเปรย์บางอย่าง เช่น ไดอะแฟรม หัวฉีด มอเตอร์การไหล และเชควาล์ว
 - ขอบกพร่องที่เกิดจากอุปกรณ์ภายนอก รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสภาพอากาศ หลักปฏิบัติในการดูแล การปนเปื้อน การใช้เชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็น น้ำมันหล่อลื่น สารเติมแต่ง ปัย น้ำ หรือสารเคมีที่ไม่ผ่านการรับรอง
 - ขอบกพร่องหรือปัญหาตามประสิทธิภาพเนื่องจากการใช้เชื้อเพลิง (เช่น เบนซิน ดเซล หรือไบโอดีเซล) ที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง
 - เสียงรบกวน การสั่นสะเทือน การสกรูและฉกษาด และการเสื่อมสภาพตามปกติ “การสกรูและฉกษาด” ตามปกติรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ความเสียหายต่อเบาะที่นั่งเนื่องจากการสกรูหรือรูดขัด สกหลดลอก สกตกหรือร่อนหาทางกบรยววน

ลูกค้าขอผลตอบแทน Toro ถงออกจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดาควรติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro (พชาย) เพขอนโยบายการรับประกันสำหรประเทศ จงหวด หรือรัฐของคุณ หากคณไม่พพพอใจกับบริการของตัวแทนจำหน่ายหรือไม่สามารถขออบลการรับประกันได้ โปรดติดต่อสนบบริการของ Toro ที่โตรอนโต

อะโหลมากำหนดการเปลี่ยนตามการนำร่องหากกำหนดการบรรประกอบตามระยะจะอาจถึงท้ายการเปลี่ยนทดแทนของอะโหลดกล่าวอะโหลกเปลี่ยนทดแทนตามการบรรประกอบบนความกดดันจรรยาบรรณการบรรประกอบเดิมของผลตกท และกลายเป็นกรพยสนของ Toro Toro จะเป็นจุดสนใจสำคัญว่าจะยอมแพ้อะโหลหรืออดทน หรือเปลี่ยนทดแทนไฟ Toro อาจใช้อะโหลผานการผลัดใหม่มาขอเช่าภายใต้การบรรประกอบ

แบตเตอรี่ชนิดคายประจุได้โลกและชนิดลยเรียมไอออนมจำนวนกโวดต-
 วมองรวมตามกกำหนดสามารถจ่ายไฟตลอดอายุการใช้งาน เทคนิคการใชงาน
 การชาร์จ และการบำรุงรักษายาจยหรือลดอายุการใช้งานโดยรวมได้ เนื่องจากแบต-
 เตอรีไฟลตยทกขมเป็นวัสดุสเปล่ง จำนวนการใชงานรวมหรือการชาร์จจะค่อยๆ
 ลดลงจนกวาแบตเตอรี่จะเสื่อมสภาพโดยสมบรณ การเปลี่ยนแบตเตอรี่ท
 สอนสภาพเนื่องจากการใช้งานตามปกติถือเป็นความรับผิดชอบองเจาของ
 หมายเต: (แบตเตอรี่ลยเรียมไอออนแทน): โปรดดูอมลพหวมทนในใบรปประกนข
 วมแบตเตอรี่

Prostripe ตัดหญ้าแบบคลัทช์และคลัทช์เบรกในใบ (Crank-Safe Blade) ทุบมอย่างปลอดภัยของแถบของ Toro (รวมถึงคลัทช์เบรกในใบ Blade Brake Clutch, BBC) + ขดจนคลัทช์ ซึ่งเป็อุปกรณ์เดิมและใช้งานโดยพลัดตามขั้นตอนการใช้งานและการบำรุงรักษาและเข้า จะการคุมครองความปลอดภัยของเครื่องยนต์หลังจากการรับประกันตลอดชีพ เครื่องตัดหญ้าแนวเสียดส, คลัทช์เบรกในใบ (Blade Brake Clutch, BBC) ของอุปกรณ์ที่กล่าวมานี้ ในโปรแกรมควบคุมการรับประกันความปลอดภัยของเครื่องตลอดชีพ

การประกอบรถยนต์ การหล่อลื่น การทำความสะอาดและขัดเงา การเปลี่ยนตัวกรอง
น้ำหล่อเย็น และการบำรุงรักษาและนำทางหมดเป็นการซ่อมบำรุงผลิตภัณฑ์ Toro
ตามปกติบางส่วนของค่าใช้จายของเราของ

การซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายหรือพยายกโตรบอนุญาตของ Toro
 เป็นระยะยาวทางเดียวภายใต้การรับประกัน

บริษัท Toro ไม่ได้เป็นพรหมพิตรอาศัยหาโดยอ้อม ค่าเสียหายอันเนื่องมาจากการประกันภัยหรือค่าเสียหายจากผลสับเอง ซึ่งเกี่ยวข้องกับการใช้ยานผลดกประเภท Toro ไม่มีการคุ้มครองตามการรับประกัน รวบรวมกรณีการหาซื้อขายใดๆ ของการหาของประเภทหนึ่งและหกรวมกับทั้งในระหว่างช่วงเวลาทำงานผลดกหรือในช่วงที่โมโตไซกันเพราะรอการซ่อมแซมเสร็จจนภายใต้การรับประกัน ยกเว้นการรับประกันตามผลของของลดตามลง ตาม ไม่มีการรับประกันทุกแฉ่งๆ การรับประกันโดยปริยายทั้งหมดอาจถูกความสามารในการจำหน่ายโดยความเหมาะสมกับการใช้งานจำกัดเฉพาะตามระยะเวลาของการรับประกันทุกแฉ่งๆ

ในบางรัฐโมโนคญาตไทยกวนคาศะหยาฮอนเนองมาจากการผดสญญาหร
อคาศะหยาจากผลสบนอง หรือจังกัระยะเวลาการบประคบไยประย
ตบขยอญกวนและขอจังกัระเวลาโอมผลงนบไซกนค การบประคบ
นบายบอยางของคน และคณจายบกรอญ กนถกตถากบไยบถละระ

ระบบควบคุมมลพิษในผลิตภัณฑ์ของคณोजโตรควบคุมครองจากรองประภนอ
มแยกต่างหาก ซงเป้ไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองลวงเลอง (EPA)
ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือศูนย์กรรการกรพรายจากอากาศ (CARB) ของรัฐแคล
ฟอร์เนีย ขดจำกขโวมอกำหนดขงตนโมผลต่อกรประภนระบบควบคุมมลพิษ
โปรดค้แจ้งการประภนการควมอมลพิษของเครื่องยนตให้พร้อมบผลตท
มของคณ หรือปะเนอกรของผลตทอยขต