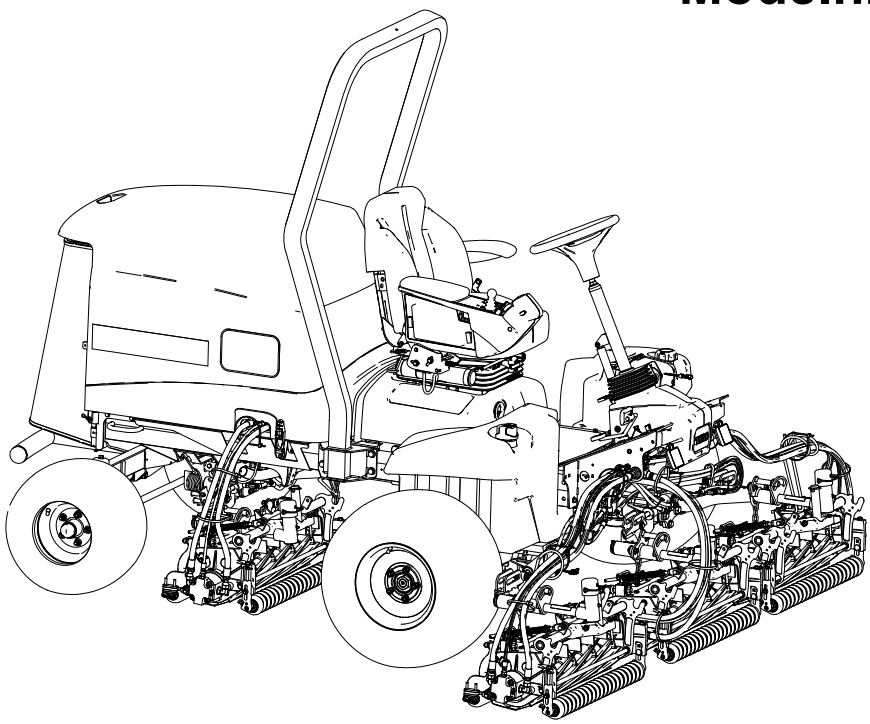
Gebruikershandleiding

Reelmaster® 5410-D en 5510-D tractie-eenheid

Modelnr.—Serienummerbereik

03952—418300000 en hoger
03954—418300000 en hoger



3475-535B

Vertaling van het origineel (NL)

Disclaimers en wettelijke informatie

Dit product voldoet aan alle relevante Europese richtlijnen; zie voor details de aparte productspecifieke conformiteitsverklaring.

Als de machine zonder goed werkende vonkenvanger of goed onderhouden brandveilige motor wordt gebruikt in een bosgebied of op een met dicht struikgewas of gras begroeid terrein, handelt de bestuurder in strijd met de bepalingen van sectie 4442 of 4443 van de Wet op de Openbare Hulpbronnen (Public Resources Code) van de Staat Californië.

De bijgevoegde gebruikershandleiding van de motor biedt informatie over het Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) en het Californische controlesysteem voor emissies, onderhoud en garantie. U kunt vervangingsonderdelen bestellen via de fabrikant van de motor.

Als deze machine is uitgerust met een telematica-apparaat, neem dan contact op met uw erkende Toro distributeur voor instructies over hoe u het apparaat moet activeren.

⚠ WAARSCHUWING

CALIFORNIË
Proposition 65 Waarschuwing

De uitlaatgassen van de dieselmotor van dit product bevatten bestanddelen waarvan de staat Californië weet dat ze kanker, geboorteafwijkingen of andere schade aan de voortplantingsorganen kunnen veroorzaken.

Accuklemmen, accupolen en dergelijke onderdelen bevatten lood en loodverbindingen. Van deze stoffen weet de staat Californië dat ze kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. Was uw handen nadat u met deze onderdelen in aanraking bent geweest.

Gebruik van dit product kan u blootstellen aan chemische stoffen waarvan de staat Californië weet dat ze kanker, geboorteafwijkingen of schade aan de voortplantingsorganen veroorzaakt.

© 2025—The Toro® Company
8111 Lyndale Ave So
Bloomington, MN 55044

Neem contact met ons op via www.Toro.com
Gedrukt in de VS
Alle rechten voorbehouden

Inhoudsopgave

Disclaimers en wettelijke informatie 2
Hoofdstuk 1: Inleiding 1–1
Beoogd gebruik 1–1
Hulp zoeken 1–1
Handleidingconventies 1–2
Classificaties voor veiligheidswaarschuwingen 1–2
Hoofdstuk 2: Veiligheid 2–1
Algemene veiligheid 2–1
Veiligheidsinstructies voorafgaand aan het werk 2–1
Brandstofveiligheid 2–2
Veiligheid tijdens het werk 2–2
Bescherming van de rolbeugel 2–3
De machine veilig gebruiken op hellingen 2–4
Veiligheid na het werk 2–4
Veiligheid bij onderhoud 2–5
Veiligheid van de motor 2–5
Veiligheid van het elektrisch systeem 2–6
Veiligheid van het koelsysteem 2–6
Veiligheid van het hydraulische systeem 2–6
Veiligheid van de messen 2–6
Veiligheid tijdens opslag 2–7
Veiligheids- en instructiestickers 2–8
Hoofdstuk 3: Configuratie 3–1
1 De machine voorbereiden op de montage 3–1
2 De bedieningsarm afstellen 3–2
3 De maai-eenheden monteren 3–2
De machine voorbereiden op de montage 3–2
De maai-eenheden voorbereiden 3–3
De gazoncompensatieveer plaatsen en de slanggeleider monteren 3–3
De slanggeleider monteren 3–5
De gazoncompensatieveer plaatsen 3–7
Monteren van de kickstandaard 3–9
De voorste maai-eenheden aan de hefarmen monteren 3–9
De achterste maai-eenheden aan de hefarmen monteren 3–10
De achterste maai-eenheden aan de hefarmen monteren 3–10
Het draaipunt van de maai-eenheid vergrendelen voor het maaien van gras op een helling 3–11
De kettingen van de hefarm van de maai-eenheid monteren 3–11
De messenkooimotoren monteren 3–11
4 Het telematica-apparaat installeren 3–13
5 De kickstandaard van het maaidek gebruiken 3–14
6 CE-conforme motorkapsluiting monteren 3–16
7 De CE-stickers aanbrengen 3–17
De CE-sticker aanbrengen 3–17
De sticker met het productiejaar aanbrengen 3–17
De sticker met CE-waarschuwing aanbrengen 3–18
Hoofdstuk 4: Productoverzicht 4–1
Bedieningsorganen 4–1
Gasbediening in de stijl van een auto 4–2
Contactschakelaar 4–2
Maai-/hefhendel 4–2

Parkeerremschakelaar 4–3
Cruisecontrolschakelaar 4–3
Aftakasschakelaar 4–4
Schakelaar van koplampen 4–4
InfoCenter display 4–4
Pedaal voor stuurverstelling 4–5
Tractiepedaal 4–5
Indicator verstopping hydraulisch filter 4–6
Aansluitpunt 4–6
De stoel verstellen 4–7
Wethendels 4–8
Specificaties 4–9
Werktuigen/accessoires 4–9
Hoofdstuk 5: Gebruik 5–1
Voorafgaand aan de werking 5–1
Dagelijks onderhoud uitvoeren 5–1
Brandstof 5–1
De interlockschakelaars controleren 5–3
Overzicht van het InfoCenter display 5–6
De hydrostatische remweg controleren 5–16
Overzicht van snelheden bij achteruitrijden 5–16
Overzicht van de weergeven tractiesnelheden 5–16
Tijdens de werking 5–17
Overzicht van de gebruikseigenschappen van de machine 5–17
Gebruik van de machine 5–17
Overzicht van het tractiepedaal 5–18
Overzicht van de functie virtuele pedaalaanslag (‘Virtual Pedal Stop’ of VPS) 5–18
Cruisecontrol 5–20
Overzicht van de acceleratiemodus 5–21
Overzicht van de opwarmmodus 5–21
Overzicht van Toro Smart Power™ 5–21
Starten van de motor 5–22
De motor afzetten 5–22
De gazoncompensatieveer afstellen 5–22
Gras maaien met de machine 5–23
Het dieselpartikelfilter en regeneratie 5–24
Tegendruk van de hefarm afstellen 5–31
De draaistand van de hefarm instellen 5–32
Toerental van de messenkooien instellen 5–33
Overzicht van de controlelampjes 5–34
Tips voor bediening en gebruik 5–35
Na de werking 5–37
Locaties van bevestigingspunten 5–37
De machine transporteren 5–38
De machine duwen of slepen 5–38
Hoofdstuk 6: Onderhoud 6–1
Aanbevolen onderhoudsschema 6–1
Controlelijst voor dagelijks onderhoud 6–5
Procedures voorafgaand aan het onderhoud 6–6
Vóór onderhoudswerkzaamheden 6–6
De motorkap openen 6–6
De motorkap sluiten 6–7
Het scherm openen 6–7
Het scherm sluiten 6–8

De stoel kantelen ... 6–8
De stoel laten zakken ... 6–8
Locatie opkrikpunten ... 6–9
Smering ... 6–9
Lagers en lagerbussen smeren ... 6–9
Plaats van de smeernippels ... 6–10
Motor onderhouden ... 6–12
Luchtfilter controleren. ... 6–12
De luchtfilteronderhoud-indicator resetten ... 6–12
Onderhoud van het luchtfilter ... 6–13
Motorolietype ... 6–14
Het motoroliepeil controleren ... 6–15
Motorolie verversen en filter vervangen ... 6–16
Onderhoud van het brandstofsysteem ... 6–17
Opslag van brandstof ... 6–17
Onderhoud van brandstof/waterafscheider ... 6–18
Onderhoud van het brandstoffilter ... 6–20
Brandstof aftappen uit de brandstoftank ... 6–20
Brandstofleidingen en -verbindingen controleren ... 6–20
Onderhoud van de dieseloxidatiekatalysator (DOC) en roetfilter ... 6–20
Rooster van brandstofaanzuigbuis reinigen ... 6–21
Brandstofsysteem gebruiksklaar maken ... 6–24
Elektrisch systeem onderhouden ... 6–25
De elektrische kabels controleren ... 6–25
De accu afkoppelen ... 6–25
De accu aansluiten ... 6–26
De accu opladen ... 6–26
Onderhoud van de accu ... 6–26
Een 12 V zekering van de zekeringhouder vervangen ... 6–27
De TEC- zekering vervangen ... 6–27
De ECU-zekering vervangen ... 6–27
Aandrijfsysteem onderhouden ... 6–28
De bandenspanning controleren ... 6–28
De wielmoeren aandraaien. ... 6–29
De moeren van de asnaaf vastdraaien ... 6–29
Uitlijning van de achterwielen controleren ... 6–29
Toespoor achterwielen afstellen ... 6–30
Onderhoud van het koelsysteem ... 6–31
Aanbevolen koelvloeistof ... 6–31
Het koelvloeistofpeil controleren ... 6–32
De slangen van het koelsysteem controleren ... 6–33
Het koelsysteem van de motor reinigen ... 6–34
De riem onderhouden ... 6–35
Riem van dynamo spannen ... 6–35
Onderhoud van het hydraulische systeem ... 6–35
Specificaties hydraulische vloeistof ... 6–35
Het peil van de hydraulische vloeistof controleren ... 6–36
Controleren van de hydraulische slangen en leidingen ... 6–37
Hydraulische filters vervangen ... 6–37
Hydraulische vloeistof verversen ... 6–39
Onderhoud van de maai-eenheid ... 6–41
Afstelling van contact tussen ondermes en messenkooi controleren ... 6–41
Maai-eenheden wetten ... 6–41
Onderhoud van het chassis ... 6–44

De veiligheidsgordel controleren 6–44
Reinigen 6–44
De machine wassen 6–44
Hoofdstuk 7: Opslag 7–1
De machine stallen 7–1
Opslag van de accu 7–2
Californië Proposition 65 Waarschuwingsinformatie

Beoogd gebruik

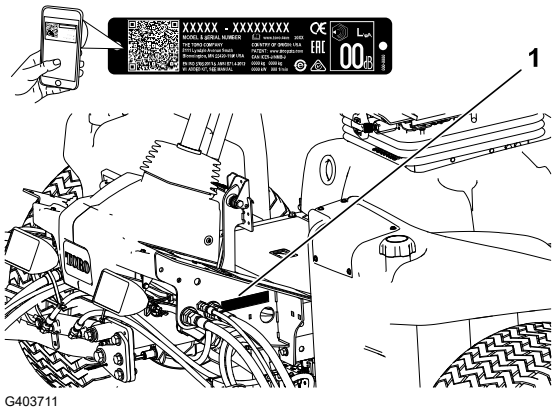
Deze machine is een zitmaaier met messenkooi bedoeld voor gebruik door professionele bestuurders in commerciële toepassingen. De machine is voornamelijk ontworpen voor het maaien van gras op goed onderhouden gazons. Dit product gebruiken voor andere doeleinden dan het bedoelde gebruik kan gevaarlijk zijn voor u of voor omstanders.

Lees deze informatie zorgvuldig door, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze moet gebruiken en onderhouden en om schade aan de machine en letsel te voorkomen. U bent verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

Hulp zoeken

Ga naar www.Toro.com voor documentatie over productveiligheid en bedieningsinstructies, informatie over accessoires, hulp bij het vinden van een dealer of om uw product te registreren.

Als u service, originele Toro onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende servicedealer of met Toro de klantenservice. U dient hierbij altijd het model- en het serienummer van het product te vermelden. Deze nummers bevinden zich op het plaatje met het serienummer op uw product 1. U kunt de nummers noteren in de ruimte hieronder.



G403711

BELANGRIJK

U kunt met uw mobiele apparaat de QR-code op het plaatje met het serienummer (indien aanwezig) scannen om toegang te krijgen tot de garantie, onderdelen en andere productinformatie.

Model-nummer:		**Serie-nummer:**	

Handleidingconventies

Er worden in deze handleiding een aantal mogelijke gevaren en een aantal veiligheidsberichten genoemd met het volgende veiligheidssymbool, dat duidt op een gevaarlijke situatie die zwaar lichamelijk letsel of de dood tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.



G405934

Er worden in deze handleiding twee woorden gebruikt om uw aandacht op bijzondere informatie te vestigen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking** duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

Classificaties voor veiligheidswaarschuwingen

Het waarschuwingssymbool dat wordt getoond in deze handleiding en op de machine geeft belangrijke veiligheidsinformatie aan die u moet opvolgen om ongelukken te voorkomen.

Het waarschuwingssymbool wordt weergegeven boven informatie die u waarschuwt voor onveilige acties of situaties en wordt gevolgd door het woord **GEVAAR**, **WAARSCHUWING**, of **VOORZICHTIG**.

GEVAAR

Gevaar: een direct gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt voorkomen, *altijd zal leiden* tot de dood of ernstig letsel.

WAARSCHUWING

Waarschuwing: een mogelijk gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt voorkomen, *kan leiden* tot de dood of ernstig letsel.

OPGELET

Voorzichtig: een mogelijk gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt voorkomen, *kan leiden* tot licht of middelmatig letsel.

Algemene veiligheid

- Dit product kan handen of voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen.
- Lees deze *Gebruikershandleiding* en zorg ervoor dat u deze begrijpt voordat u de motor start.
- Geef uw volledige aandacht als u de machine gebruikt. Zorg ervoor dat u met niets anders bezig bent waardoor u kunt worden afgeleid, anders kunnen er letsels ontstaan of kan eigendom worden beschadigd.
- Houd handen en voeten uit de buurt van de bewegende onderdelen van de machine.
- Gebruik de machine niet als er schermen of andere beveiligingsmiddelen ontbreken of als deze niet naar behoren werken.
- Houd omstanders en kinderen uit de buurt van het werkgebied. Hou omstanders en kinderen uit de buurt van het werkgebied. Laat kinderen nooit de machine bedienen.
- Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat. Laat de machine afkoelen voordat u deze afstelt, reinigt, stalt of er onderhoudswerkzaamheden aan verricht.

Onjuist gebruik of onderhoud van deze machine kan letsel tot gevolg hebben. Om het risico op letsel te vermijden, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool ⚠ te letten, dat betekent **Voorzichtig**, **Waarschuwing** of **Gevaar** – instructie voor persoonlijke veiligheid. Niet-naleving van deze instructies kan leiden tot lichamelijk of dodelijk letsel.

Veiligheidsinstructies voorafgaand aan het werk

- Laat kinderen of personen die geen instructie hebben ontvangen, de machine nooit gebruiken of onderhoudswerkzaamheden daaraan verrichten. Plaatselijke voorschriften kunnen nadere eisen stellen aan de leeftijd van degene die met de machine werkt. Plaatselijke voorschriften kunnen nadere eisen stellen aan de leeftijd van degene die met de machine werkt. De eigenaar is verantwoordelijk voor de instructie van alle bestuurders en technici.
- Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en de veiligheidssymbolen, en weet hoe u de machine veilig kunt gebruiken.
- Doe het volgende voordat u de bestuurdersstoel verlaat:.
  - Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak
  - Schakel de maai-eenheden uit en laat deze zakken.

  - Haal de parkeerrem aan.
  - Zet de motor af en verwijder het sleuteltje.
  - Wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.
  - Laat de machine afkoelen voordat u deze afstelt, reinigt, stalt of er onderhoudswerkzaamheden aan verricht.
- Zorg ervoor dat u weet hoe u de machine en de motor snel kunt stoppen.
- Gebruik de machine niet als er schermen of andere beveiligingsmiddelen ontbreken of als deze niet naar behoren werken.
- Controleer voordat u begint te maaien altijd de machine om zeker te zijn dat de maai-eenheden in goede staat zijn.
- Inspecteer het terrein waarop u de machine gaat gebruiken en verwijder voorwerpen die de machine kan uitwerpen.
- Dit product produceert een elektromagnetisch veld. Als u een geïmplanteerd elektronisch medisch apparaat hebt, vraag dan advies aan een medische deskundige voordat u dit product gebruikt.

Brandstofveiligheid

- Wees uiterst voorzichtig bij het omgaan met brandstof. Brandstof is ontvlambaar en de dampen kunnen tot ontploffing komen.
- Doof alle sigaretten, sigaren, pijpen en andere ontstekingsbronnen.
- Gebruik uitsluitend een goedgekeurd vat of blik voor de brandstof.
- Wanneer de motor loopt of heet is, mag u de brandstofdop niet verwijderen of brandstof toevoegen.
- Geen brandstof bijvullen of aftappen in een afgesloten ruimte.
- Bewaar de machine en het brandstofvat niet op plaatsen waar open vlammen, vonken of waakvlammen (bv. van een boiler of een ander toestel) aanwezig kunnen zijn.
- Probeer de motor niet te starten als u brandstof hebt gemorst; voorkom elke vorm van open vuur of vonken totdat de brandstofdampen volledig zijn verdwenen.

Veiligheid tijdens het werk

- De eigenaar/gebruiker is verantwoordelijk voor ongelukken die persoonlijk letsel of materiële schade kunnen veroorzaken, en hij dient zulke ongelukken te voorkomen.
- Draag geschikte kleding en uitrusting, zoals oogbescherming, een lange broek, stevige schoenen met een gripvaste zool en gehoorbescherming. Draag lang haar niet los en draag geen losse kleding of juwelen. Draag een stofmasker bij het werken onder stoffige omstandigheden.
- Gebruik de machine niet als u ziek, moe of onder de invloed van alcohol of drugs bent.
- Geef uw volledige aandacht als u de machine gebruikt. Zorg ervoor dat u met niets anders bezig bent waardoor u kunt worden afgeleid, anders kunnen er letsels ontstaan of kan eigendom worden beschadigd.
- Voordat u de motor start: zorg dat alle aandrijvingen in de neutraalstand staan, de parkeerrem in werking is gesteld en u zich in de bestuurdersposition bevindt.

- Vervoer geen passagiers op de machine en houd omstanders en kinderen weg uit het werkgebied.
- Gebruik de machine uitsluitend bij een goede zichtbaarheid zodat u kuilen en verborgen gevaren kunt vermijden.
- Gebruik de machine niet op nat gras. Als de wielen hun grip verliezen, kan de machine gaan glijden.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van de maai-eenheden.
- Kijk achterom en omlaag voordat u achteruitrijdt om er zeker van te zijn dat de weg vrij is.
- Wees voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen, en andere objecten die uw zicht kunnen belemmeren.
- Schakel de maai-eenheden uit wanneer u niet maait.
- Verminder uw snelheid en wees voorzichtig als u een bocht maakt of wegen en voetpaden oversteekt met de machine. Verleen altijd voorrang.
- Laat de motor enkel draaien in goed verluchte omgevingen. Uitlaatgassen bevatten koolstofmonoxide, dat dodelijk is bij inademing.
- Laat een machine met draaiende motor niet onbeheerd achter.
- Doe het volgende voordat u de bestuurdersstoel verlaat:
  - Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
  - Schakel de maai-eenheden uit en laat deze zakken.
  - Haal de parkeerrem aan.
  - Zet de motor af en verwijder het sleuteltje.
  - Wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.
  - Laat de machine afkoelen voordat u deze afstelt, reinigt, stalt of er onderhoudswerkzaamheden aan verricht.
- Gebruik de machine uitsluitend als het zicht goed is en bij geschikte weersomstandigheden. Gebruik de machine niet als er kans op bliksem is.
- Gebruik de cruisecontrol (indien aanwezig) alleen als u de machine kunt bedienen in een open, platte omgeving zonder obstakels, waar de machine zonder onderbreking met een constante snelheid kan rijden.

Bescherming van de rolbeugel

- Verwijder geen onderdelen van de rolbeugel van de machine.
- Zorg dat u de veiligheidsgordel draagt en deze in een noodgeval snel kunt losmaken.
- Doe altijd de veiligheidsgordel om.
- Controleer aandachtig of er obstakels zijn waar u onderdoor moet rijden, en zorg dat u ze niet raakt.
- Houd de rolbeugel in deugdelijke staat door deze regelmatig grondig te controleren op beschadiging, en zorg dat alle bevestigingsmateriaal stevig is vastgedraaid.
- Vervang alle beschadigde onderdelen van de rolbeugel. U mag deze niet repareren of aanpassen.

De machine veilig gebruiken op hellingen

- Het maaien op hellingen is een belangrijke factor bij ongelukken waarbij de controle over de machine wordt verloren of deze omkantelt. Dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. U bent verantwoordelijk voor een veilig gebruik van de machine op hellingen. Gebruik van de machine op hellingen vereist altijd extra voorzichtigheid.
- Onderzoek de toestand van het werkgebied om te bepalen of de machine veilig kan worden gebruikt op de helling. Gebruik altijd uw gezond verstand en uw beoordelingsvermogen wanneer u dit onderzoek uitvoert.
- Neem de onderstaande instructies door voor gebruik van de machine op hellingen. Beoordeel de omstandigheden van het terrein alvorens de machine te gebruiken om na te gaan of u de machine op een bepaalde dag op dit terrein kunt gebruiken. Veranderingen in het terrein kunnen tot gevolg hebben dat de machine anders reageert op hellingen.
  - Vermijd starten, stoppen of bochten maken op hellingen. Vermijd plotse veranderingen van snelheid of richting. Draai langzaam en geleidelijk.
  - Gebruik een machine nooit in omstandigheden waarbij u twijfelt over tractie, sturen of stabiliteit.
  - Verwijder of markeer obstakels zoals greppels, putten, geulen, hobbels, stenen en andere verborgen gevaren. In hoog gras zijn obstakels niet altijd zichtbaar. De machine kan omslaan op oneffenheden in het terrein.
  - Denk eraan dat de machine tractie kan verliezen doordat u bergafwaarts, op nat gras of dwars op een helling maait.
  - Rij zeer voorzichtig als u de machine gebruikt in de buurt van steile hellingen, greppels, dijken, waterpartijen en andere gevaarlijke punten. De machine kan plotseling omslaan als een wiel over de rand komt, of als de rand instort. Zorg voor een veilige afstand tussen de machine en een gevarenzone.
  - Spoor gevaren onderaan de helling op. Indien er gevaren zijn, maait u de helling met een loopmaaimachine.
  - Laat de maai-eenheden indien mogelijk neer op de grond wanneer u werkt op hellingen. Als u de maai-eenheden omhoog brengt op hellingen, kan de machine onstabiel worden.

Veiligheid na het werk

- Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
- Schakel de maaidekken uit en laat deze zakken
- Haal de parkeerrem aan.
- Zet de motor af en verwijder het sleuteltje.
- Wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.
- Laat de machine afkoelen voordat u deze afstelt, reinigt, stalt of er onderhoudswerkzaamheden aan verricht.
- Om brand te voorkomen, moet u ervoor zorgen dat de maai-eenheden, aandrijvingen, dempers, koelschermen en het motorcompartiment vrij zijn van gras en vuil. Veeg gemorste olie en brandstof op.

- Schakel de aandrijving van het werktuig uit als u de machine sleept of niet gebruikt.
- Onderhoud en reinig de veiligheidsgordel(s) indien nodig.
- Sla de machine en de brandstofhouder niet op op plaatsen waar open vlammen, vonken of waakvlammen (b.v. van een boiler of andere toestellen) aanwezig kunnen zijn.

Veiligheid bij onderhoud

- Doe het volgende voordat u de bestuurdersstoel verlaat:
  - Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
  - Schakel de maai-eenheden uit en laat deze zakken.
  - Haal de parkeerrem aan.
  - Zet de motor af en verwijder het sleuteltje.
  - Wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.
  - Laat de machine afkoelen voordat u deze afstelt, reinigt, stalt of er onderhoudswerkzaamheden aan verricht.
- Draag geschikte kleding, waaronder oogbescherming, een lange broek en stevige schoenen met een gripvaste zool. Houd handen, voeten, kleding, sieraden en lang haar uit de buurt van bewegende onderdelen.
- Laat de onderdelen van de machine afkoelen voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert.
- Voer indien mogelijk geen onderhoudswerkzaamheden uit als de motor draait. Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.
- Laat de motor enkel draaien in goed verluchte omgevingen. Uitlaatgassen bevatten koolstofmonoxide, dat dodelijk is bij inademing.
- Ondersteun de machine met assteunen als u onder de machine werkt.
- Haal voorzichtig de druk van onderdelen met opgeslagen energie.
- Zorg ervoor dat alle onderdelen van de machine in goede staat verkeren en al het bevestigingsmateriaal stevig vastzit.
- Vervang versleten of beschadigde stickers.
- Om veilige en optimale prestaties van de machine te verkrijgen, moet u ter vervanging alleen originele Toro onderdelen gebruiken. Gebruik ter vervanging nooit onderdelen van andere fabrikanten, omdat dit gevaarlijk kan zijn en de productgarantie hierdoor kan vervallen.

Veiligheid van de motor

- U moet de motor afzetten voordat u het oliepeil controleert of het carter bijvult met olie.
- Verander de snelheid van de toerenregelaar niet en laat de motor het maximale toerental niet overschrijden.

Veiligheid van het elektrisch systeem

- Koppel de accu af voordat u reparaties aan de machine verricht. Maak eerst de minpool van de accu los en daarna de pluspool. Bevestig eerst de pluspool van de accu en daarna de minpool.
- Laad de accu op in een open, goed geventileerde ruimte, uit de buurt van vonken en open vuur. Haal de oplader uit het stopcontact voordat u de accu aan- of loskoppelt. Draag beschermende kleding en gebruik geïsoleerd gereedschap.

Veiligheid van het koelsysteem

- Motorkoelvloeistof inslikken kan vergiftiging veroorzaken; buiten het bereik van kinderen en huisdieren houden.
- Als u hete, onder druk staande koelvloeistof over u heen krijgt of in aanraking komt met een hete radiateur of omliggende delen, kunt u ernstige brandwonden oplopen.
  - Laat de motor altijd minstens 15 minuten afkoelen voordat u de radiateurdop losdraait.
  - Gebruik een doek als u de radiateurdop verwijdert en draai de dop langzaam open om de stoom te laten ontsnappen.

Veiligheid van het hydraulische systeem

- Waarschuw onmiddellijk een arts als er hydraulische vloeistof is geïnjecteerd in de huid. Geïnjecteerde vloeistof moet binnen enkele uren operatief worden verwijderd door een arts.
- Controleer of alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren en alle hydraulische aansluitingen en fittings stevig vastzitten voordat u druk zet op het hydraulische systeem.
- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekgaten of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt.
- U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier.
- Hef alle druk in het hydraulische systeem op veilige wijze op, voordat u werkzaamheden gaat verrichten aan het hydraulische systeem.

Veiligheid van de messen

- Versleten of beschadigde messen of ondermessen kunnen breken en een stuk ervan kan naar u of naar omstanders worden uitgeworpen en zo ernstig lichamelijk of dodelijk letsel toebrengen.
- Controleer op gezette tijden de maaimessen en ondermessen op overmatige slijtage en beschadigingen.
- Wees voorzichtig als u de messen controleert. Draag handschoenen en wees voorzichtig als u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de messenkooien. De maaimessen en ondermessen mogen alleen worden vervangen of gewet; probeer ze nooit te rechten of eraan te lassen.
- Let op bij machines met meerdere maai-eenheden: als u één maai-eenheid draait, kunnen de messenkooien in de andere maai-eenheden ook in beweging komen.

Veiligheid tijdens opslag

- Doe het volgende voordat u de bestuurdersstoel verlaat:
  - Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
  - Schakel de maai-eenheden uit en laat deze zakken.
  - Haal de parkeerrem aan.
  - Zet de motor af en verwijder het sleuteltje.
  - Wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.
  - Laat de machine afkoelen voordat u deze afstelt, reinigt, stalt of er onderhoudswerkzaamheden aan verricht.
- Bewaar de machine en het brandstofvat niet op plaatsen waar open vlammen, vonken of waakvlammen (bv. van een boiler of een ander toestel) aanwezig kunnen zijn.

Veiligheids- en instructiestickers

Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of ontbrekende stickers.

Symbolen op accu

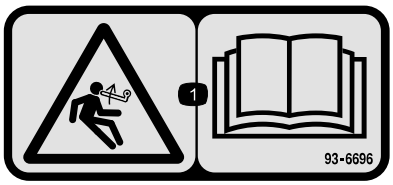
Sommige of alle symbolen staan op de accu.



s_batterysymbols2

1. Risico van explosie
2. Niet roken. Geen open vuur of vonken
3. Risico van bijtende vloeistof/chemische brandwonden
4. Draag oogbescherming.
5. Lees de *Gebruikershandleiding*.
6. Houd omstanders uit de buurt van de accu.
7. Draag oogbescherming; explosieve gassen kunnen blindheid en ander letsel veroorzaken.
8. Accuzuur kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken.
9. Ogen direct met water spoelen en snel arts raadplegen.
10. Bevat lood; niet weggooien

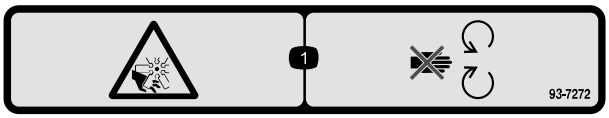
Sticker onderdeel: 93-6696



s_decal93-6696

1. Opgeslagen energie – Lees de *Gebruikershandleiding*.

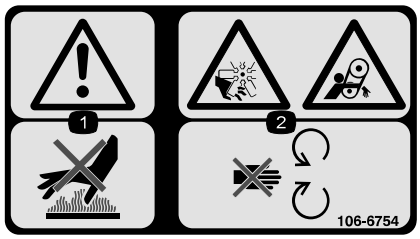
Sticker onderdeel: 93-7272



s_decal93-7272

1. Ledematen kunnen worden gesneden/geamputeerd; ventilator – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.

Sticker onderdeel: 106-6754



s_decal106-6754

1. Waarschuwing – Raak het hete oppervlak niet aan.
2. Ledematen kunnen worden gesneden/geamputeerd door de ventilator of worden gegrepen door de riem – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.

Sticker onderdeel: 106-6755



s_decal106-6755

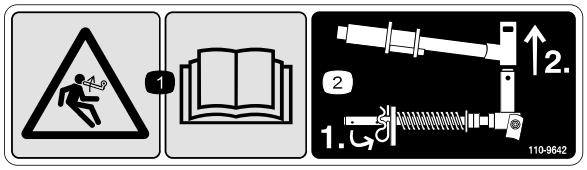
1 Motorkoelvloeistof onder druk.

2 Risico van explosie – Lees de *Gebruikershandleiding*.

3 Waarschuwing – Raak het hete oppervlak niet aan.

4 Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.

Sticker onderdeel: 110-9642

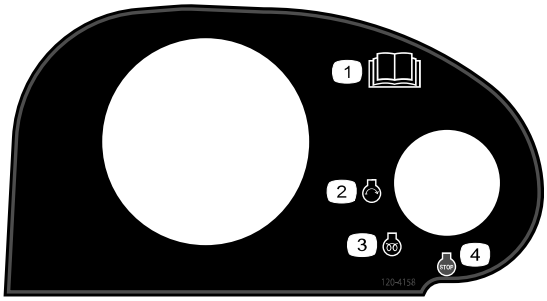


s_decal110-9642

1 Opgeslagen energie – Lees de *Gebruikershandleiding*.

2 Beweeg de borgpen naar de opening die het dichtst bij de stangbeugel is, en verwijder daarna de hefarm en het juk van het draaipunt.

Sticker onderdeel: 120-4158



s_decal120-4158

1 Lees de *Gebruikershandleiding*.

2 Motor – Starten

3 Motor – Voorgloeien

4 Motor – Afzetten

Sticker onderdeel: 133-2930



s_decal133-2930

1. Waarschuwing – Bedien deze machine uitsluitend als u daarin bent getraind.
2. Waarschuwing – Draag gehoorbescherming.
3. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Houd omstanders uit het werkgebied.
4. Kantelgevaar – Rijd traag in bochten; neem geen scherpe bochten als u snel rijdt; de maai-eenheden moeten altijd neergelaten zijn als u op een helling rijdt; draag altijd een veiligheidsgordel.
5. Waarschuwing – Parkeer niet op een helling; stel de parkeerrem in werking, laat de maai-eenheden neer, zet de motor af en verwijder het sleuteltje uit het contact voordat u de machine verlaat.
6. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*; u mag de machine niet slepen.

Sticker onderdeel: 133-2931

CE-machines



s_decal133-2931

Opmerking: Deze machine voldoet aan de tests die de statische breedte- en lengtestabiliteit meten en die standaard zijn in de sector. De maximale aanbevolen hellingshoek wordt vermeld op de sticker. Raadpleeg de instructies voor gebruik van de machine op hellingen in de *Gebruikershandleiding* en de omstandigheden waarin u de machine zou gebruiken om na te gaan of u de machine op een bepaalde dag en op het terrein in kwestie kunt gebruiken. Veranderingen in het terrein kunnen tot gevolg hebben dat de machine anders reageert op hellingen. Laat de maai-eenheden indien mogelijk neer op de grond wanneer u de machine op een helling gebruikt. Als u de maai-eenheden omhoog brengt op hellingen, kan de machine onstabiel worden.

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*; gebruik deze machine uitsluitend als u hierin getraind bent.
2. Waarschuwing – Draag gehoorbescherming.
3. Gevaar op weggeslingerde objecten – Houd omstanders op een afstand.
4. De machine kan kantelen – Rijd nooit van of dwars op hellingen met een hellingshoek groter dan 15°; de maai-eenheden moeten altijd neergelaten zijn als u op een helling rijdt; draag altijd een veiligheidsgordel.
5. Waarschuwing – Parkeer niet op een helling; stel de parkeerrem in werking, laat de maai-eenheden neer, zet de motor af en verwijder het sleuteltje uit het contact voordat u de machine verlaat.
6. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*; u mag de machine niet slepen.

Sticker onderdeel: 133-8062



s_decal133-8062

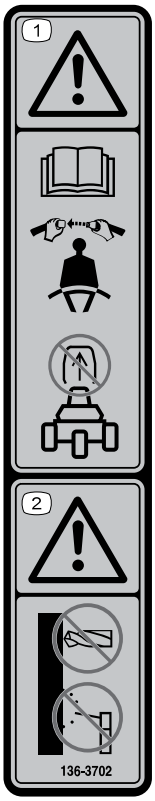
Sticker onderdeel: 136-2159



s_decal136-2159

1. Zet de stoel naar beneden
2. Schuif de stoel naar voren
3. Kantel de stoel

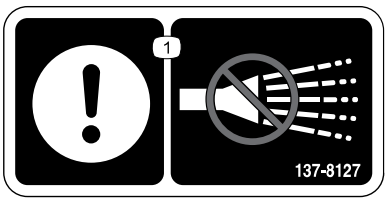
Sticker onderdeel: 136-3702



s_decal136-3702

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*; draag een veiligheidsgordel; de rolbeugel niet verwijderen.
2. Waarschuwing – Voer geen aanpassingen uit aan de rolbeugel.

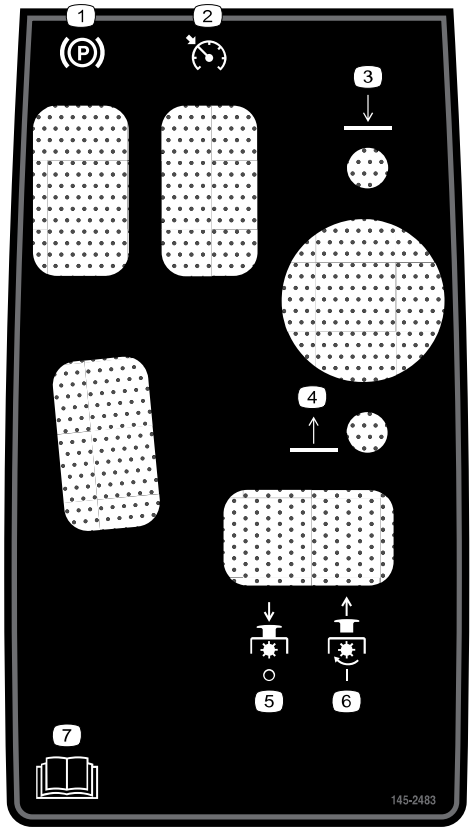
Sticker onderdeel: 137-8127



s_decal137-8127

1. Opgelet – geen hogedrukreiniger gebruiken.

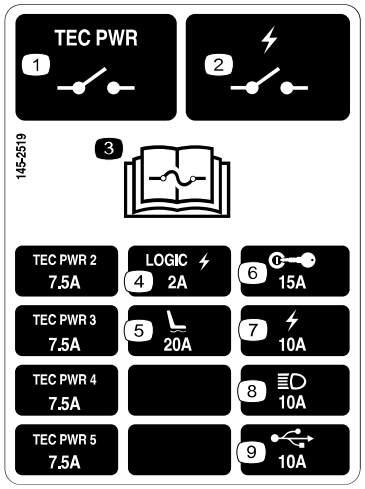
Sticker onderdeel: 145-3252145-2483



s_decal145-2483

1. Parkeerrem
2. Cruisecontrol
3. Breng de maai-eenheden omlaag.
4. Breng de maai-eenheden omhoog.
5. Aftakas – Uitschakelen
6. Aftakas – Inschakelen
7. Lees de *Gebruikershandleiding*.

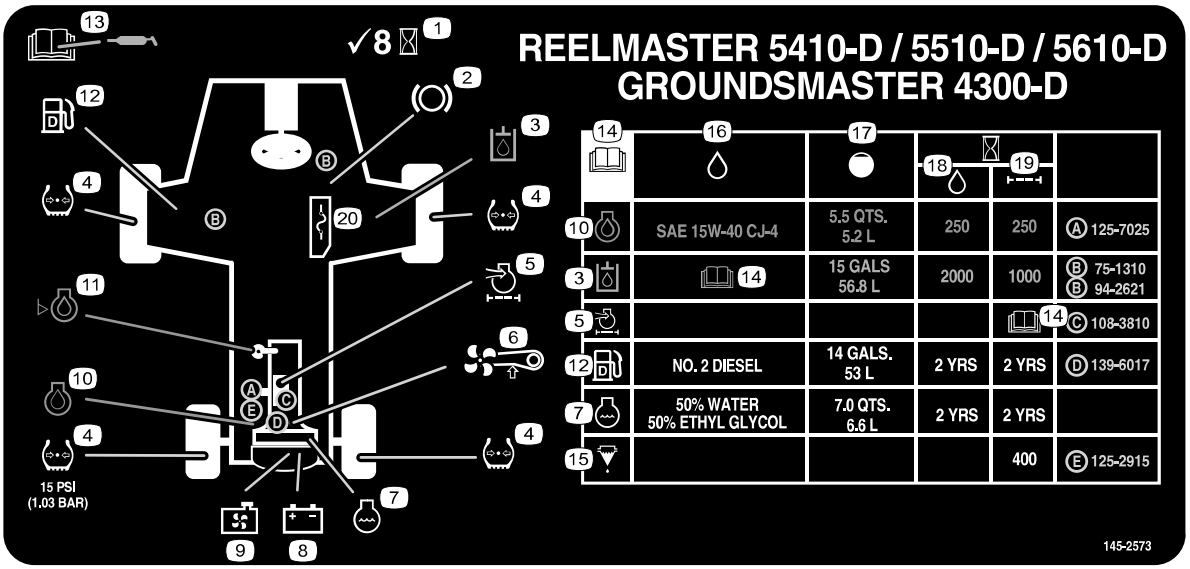
Sticker onderdeel: 145-3252145-2519



s_decal145-2519

1. TEC vermogenrelais
2. Elektrisch vermogenrelais
3. Lees de *Gebruikershandleiding* voor informatie over de zekering.
4. Logic elektrisch vermogen
5. Luchtgeveerde stoel
6. Contactschakelaar
7. Elektrisch vermogen
8. Koplampen
9. USB-aansluitpunt

Sticker onderdeel: 145-3252145-2573



s_decal145-2573

1. Controleer om de 8 bedrijfsuren.
2. Remfuncties
3. Hydraulische vloeistof
4. Bandenspanning
5. Luchtfilter van motor
6. Ventilatorriem
7. Motorkoelvloeistof
8. Accu
9. Radiateurscherm
10. Motorolie
11. Motoroliepeil
12. Brandstof
13. Lees de *Gebruikershandleiding* voor informatie over smering.
14. Lees de *Gebruikershandleiding*.
15. Brandstof/waterafscheider
16. Vloeistoffen
17. Capaciteit
18. Vloeistofinterval (bedrijfsuren)
19. Filterinterval (bedrijfsuren)
20. Zekeringen

1 De machine voorbereiden op de montage

1. Plaats de machine op een horizontaal vlak, laat de maai-eenheden neer en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.
3. Controleer vóór gebruik de bandenspanning.

   Opmerking: De banden worden in de fabriek opzettelijk te hard opgepompt. Stel de bandendruk af voordat u met de machine gaat werken.
4. Controleer het peil van de hydraulische vloeistof.
5. De machine smeren.

BELANGRIJK

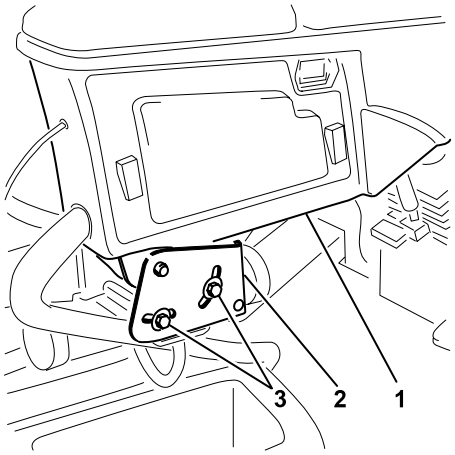
Als de machine niet goed is gesmeerd, kunnen belangrijke onderdelen hierdoor voortijdig slijten of defect raken.

6. Open de motorkap en controleer het peil van de koelvloeistof.
7. Controleer het peil van de motorolie en sluit en vergrendel de motorkap.

   Opmerking: Het carter van de motor is in de fabriek gevuld met olie; u moet het oliepeil echter controleren voordat en nadat de motor voor de eerste keer is gestart.

2 De bedieningsarm afstellen

1. Draai de 2 bouten ③ los waarmee de bedieningsarm ① is vastgezet aan de bevestigingsbeugel ②.
2. Stel de bedieningsarm af in de gewenste positie en zet de 2 bouten weer vast.



G402679

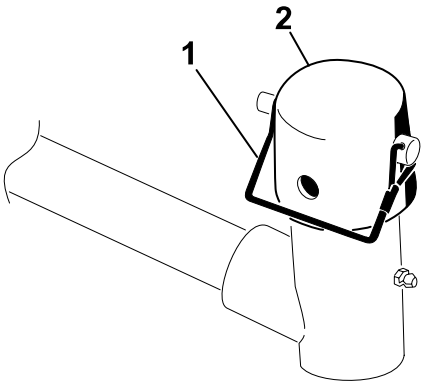
3 De maai-eenheden monteren

Vereiste onderdelen

1	Slanggeleider rechts vooraan
1	Slanggeleider links vooraan

De machine voorbereiden op de montage

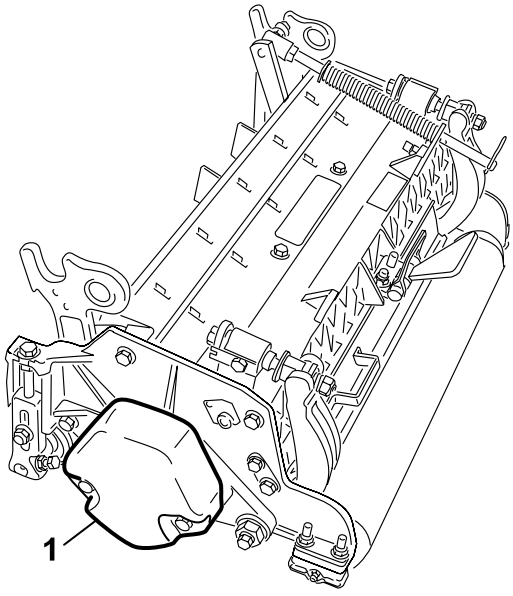
1. Verwijder de transportbeugels van de messenkooimotoren en gooi ze weg.
2. Verwijder de borgpen ① en de dop ② van elke hefarm van de maai-eenheid.



G409088

De maai-eenheden voorbereiden

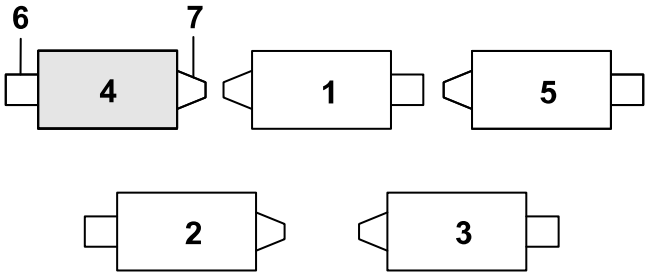
1. Haal de maai-eenheden uit de dozen.
2. U moet de maaidekken monteren en afstellen volgens de instructies in de *Gebruikershandleiding*.
3. Zorg ervoor dat het contragewicht (1) is gemonteerd aan het juiste uiteinde van de maai-eenheid volgens de instructies in de *Gebruikershandleiding* van de maai-eenheid.



G409089

De gazoncompensatieveer plaatsen en de slanggeleider monteren

Maai-eenheden 4

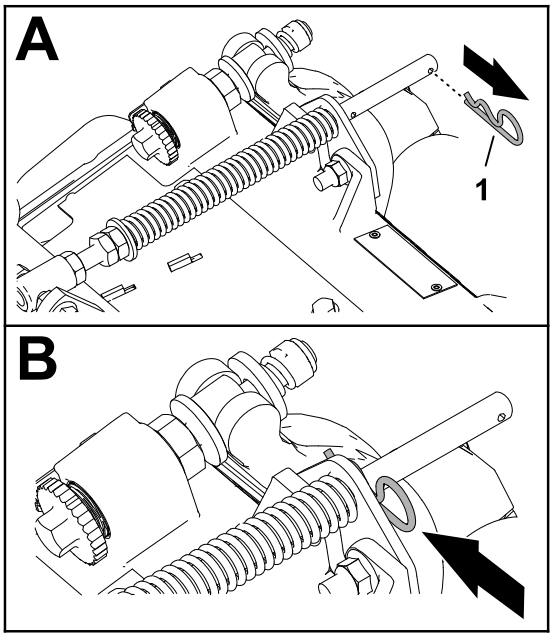


G410291

(1) Maai-eenheid 1
(2) Maai-eenheid 2
(3) Maai-eenheid 3
(4) Maai-eenheid 4
(5) Maai-eenheid 5
(6) Messenkooimotor
(7) Gewicht

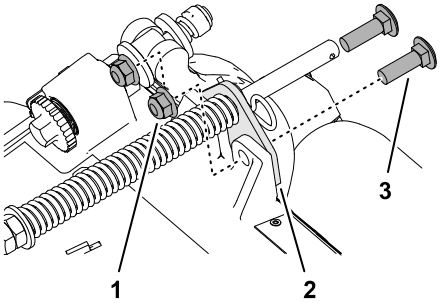
De gazoncompensatieveer plaatsen en de slanggeleider monteren (vervolg)

1. Als de haarspeldveer [1] is gemonteerd in het achterste gat van de stang van de compensatieveer, verwijder deze dan en steek deze in het gat naast de beugel.



G410292

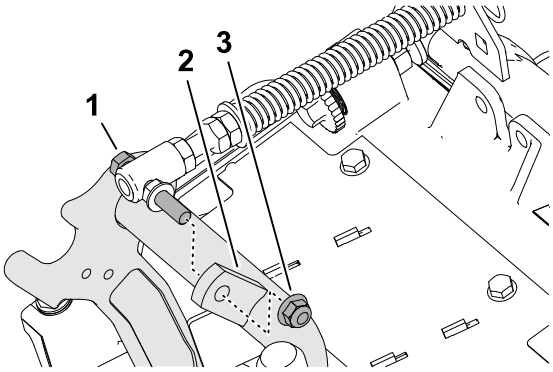
2. Verwijder de 2 flensborgmoeren (⅜") [1] en 2 slotbouten (⅜" x 1¼") [3] waarmee de grascompensatiebeugel [2] bevestigd is aan het frame van de maai-eenheid.



G402719

3. Verwijder de flensborgmoer (⅜") [3] waarmee de bout [1] van de grascompensatieveer is bevestigd aan de rechterlip [2] van het draagframe, en verwijder de compensatieveer van de maai-eenheid.

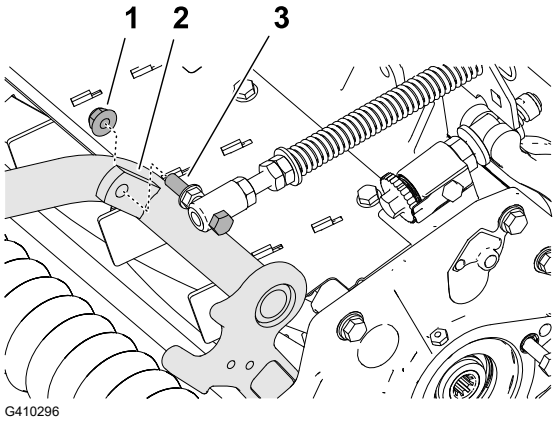
   Opmerking: Verwijder de getande flensmoer niet van de bout.



G410295

De gazoncompensatieveer plaatsen en de slanggeleider monteren (vervolg)

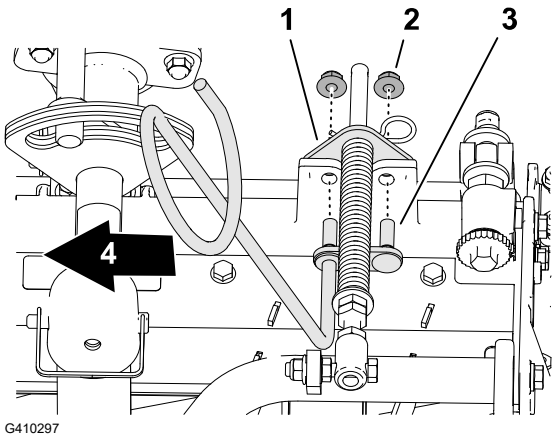
4. Monteer de bout 3 van de grascompensatieveer op de rechterlip 2 van het draagframe met de flensborgmoer (⅜") 1.



5. Lijn de tapeinden 3 van de linker slanggeleider uit met de gaten in het frame van de maai-eenheid en de grascompensatiebeugel 1.

   Opmerking: De steunlus van de slanggeleider is naar de middellijn van de machine gericht 4.

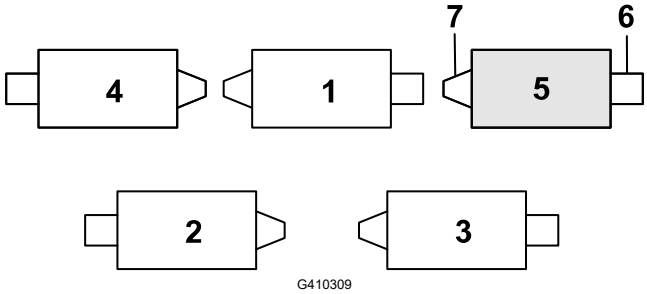
6. Monteer de slanggeleider en de grascompensatiebeugel aan het frame van de maai-eenheid met de 2 flensborgmoeren (3/8") 2.



7. Haal de borgmoeren en bouten aan met **37 tot 45 N·m**.

De slanggeleider monteren

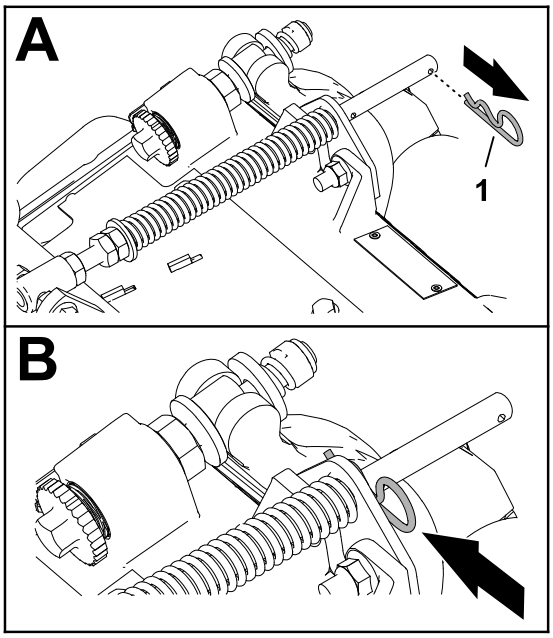
Maai-eenheden 5



1 Maai-eenheid 1
2 Maai-eenheid 2
3 Maai-eenheid 3
4 Maai-eenheid 4
5 Maai-eenheid 5
6 Messenkooimotor
7 Gewicht

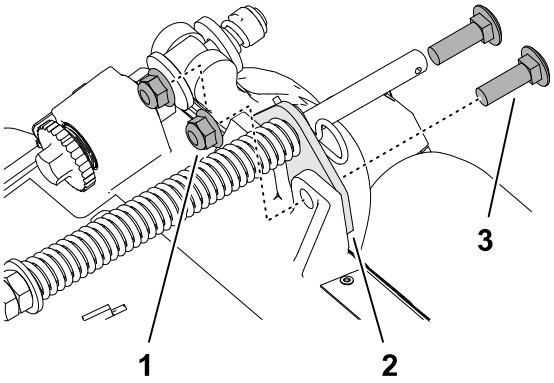
De slanggeleider monteren (vervolg)

1. Als de haarspeldveer ① is gemonteerd in het achterste gat van de stang van de compensatieveer, verwijder deze dan en steek deze in het gat naast de beugel.



G410292

2. Verwijder de 2 flensborgmoeren (⅜") ① en 2 slotbouten (⅜" x 1¼") ③ waarmee de grascompensatiebeugel ② bevestigd is aan het frame van de maai-eenheid.

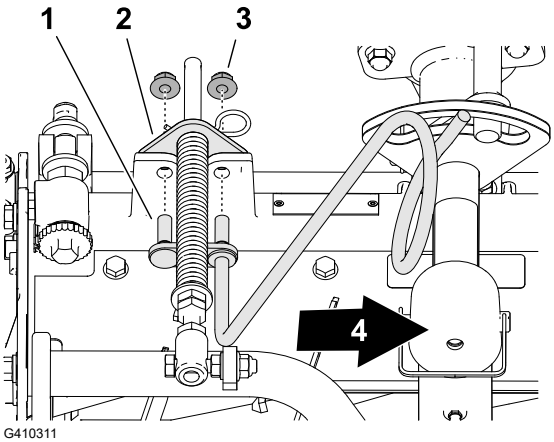


G410293

3. Lijn de tapeinden ① van de rechter slanggeleider uit met de gaten in het frame van de maai-eenheid en de grascompensatiebeugel ②.

   Opmerking: Zorg ervoor dat de steunlus van de slanggeleider naar de middellijn van de machine is gericht.④

4. Monteer de slanggeleider en de grascompensatiebeugel aan het frame van de maai-eenheid met de 2 flensborgmoeren (3/8") ③.

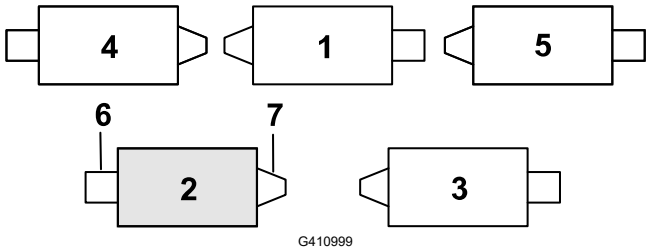


G410311

5. Draai de borgmoeren vast met een aandraaimoment van **37 tot 45 N·m**.

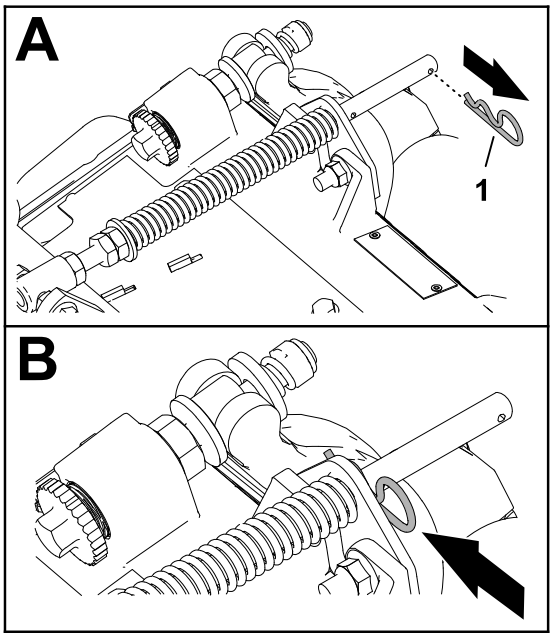
De gazoncompensatieveer plaatsen

Maai-eenheden 2

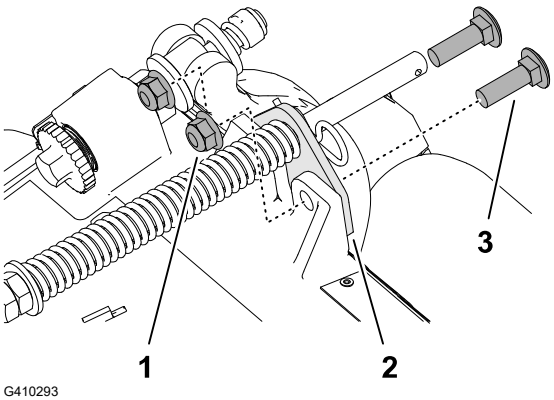


1. Maai-eenheid 1
2. Maai-eenheid 2
3. Maai-eenheid 3
4. Maai-eenheid 4
5. Maai-eenheid 5
6. Messenkooimotor
7. Gewicht

1. Als de haarspeldveer 1 is gemonteerd in het achterste gat van de stang van de compensatieveer, verwijder deze dan en steek deze in het gat naast de beugel.



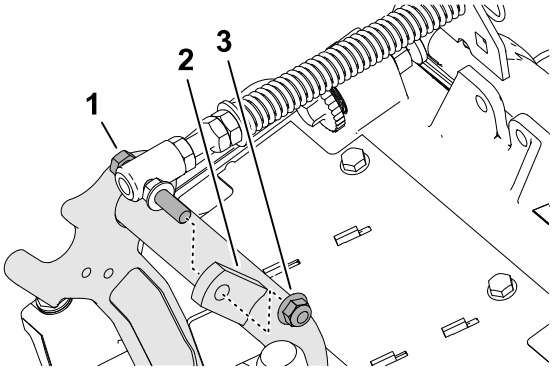
2. Verwijder de 2 flensborgmoeren (⅜") 3 en 2 slotbouten (⅜" x 1¼") 1 waarmee de grascompensatiebeugel 2 bevestigd is aan het frame van de maai-eenheid.



De gazoncompensatieveer plaatsen (vervolg)

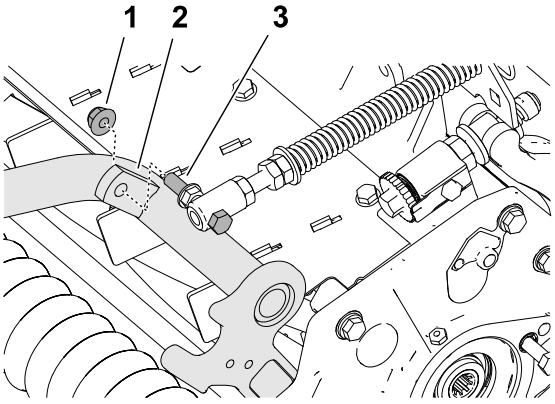
3. Verwijder de flensborgmoer (⅜") ③ waarmee de bout ① van de grascompensatieveer is bevestigd aan de rechterlip ② van het draagframe, en verwijder de compensatieveer van de maai-eenheid.

   Opmerking: Verwijder de getande flensmoer niet van de bout.



G410295

4. Monteer de bout ③ van de grascompensatieveer op de rechterlip ② van het draagframe met de flensborgmoer (⅜") ①.

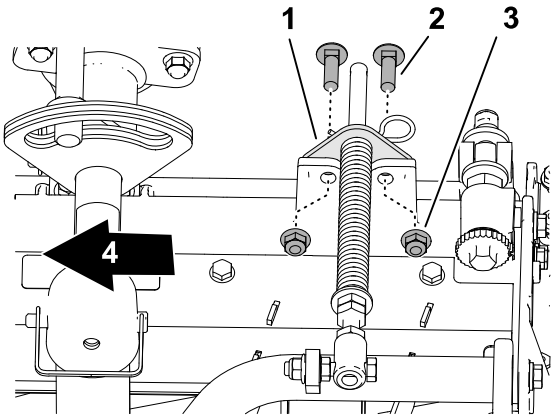


G410296

5. Lijn de gaten in de grascompensatiebeugel ① uit met de gaten in het frame van de maai-eenheid.

   Opmerking: De steunlus van de slanggeleider is naar de middellijn van de machine gericht ④.

6. Monteer de grascompensatiebeugel op het frame van de maai-eenheid; gebruik de 2 slotbouten (⅜" x 1¼") ② en 2 flensborgmoeren) ③.

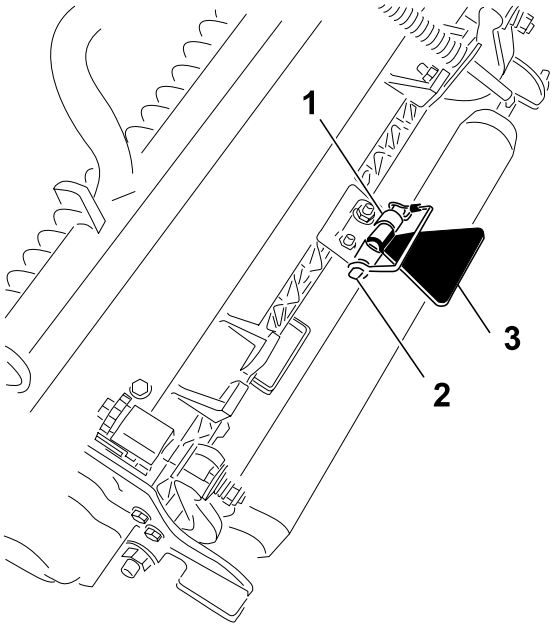


G411000

7. Haal de borgmoeren en bouten aan met **37 tot 45 N·m**.

Monteren van de kickstandaard

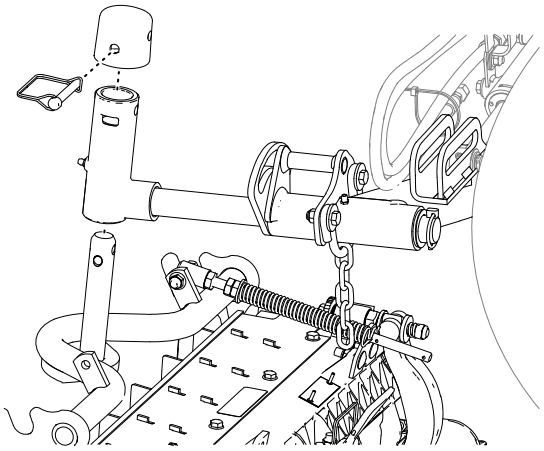
Bij elke maai-eenheid: zet de kickstandaard ③ vast aan de kettingbeugel ① met de borgpen ②.



G411001

De voorste maai-eenheden aan de hefarmen monteren

1. Monteer de voorste maai-eenheden aan de hefarmen, zoals getoond.
2. Vergrendel het draaipunt van de maai-eenheid voor het maaien van gras op een helling.

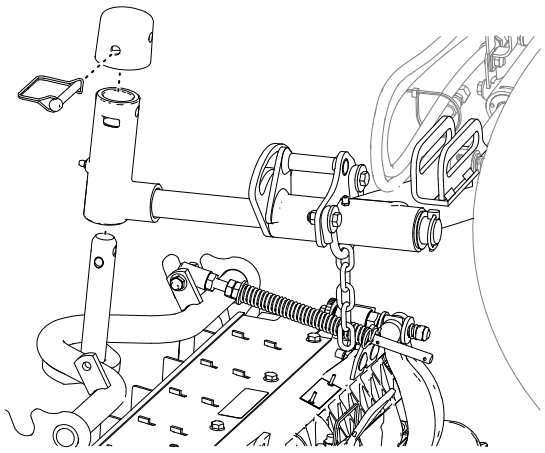


G402695

De achterste maai-eenheden aan de hefarmen monteren

Maai-eenheden afgesteld voor een maaihoogte van 1,2 cm of hoger

1. Monteer de achterste maaidekken aan de hefarmen, zoals getoond.
2. Vergrendel het draaipunt van de maai-eenheid voor het maaien van gras op een helling.

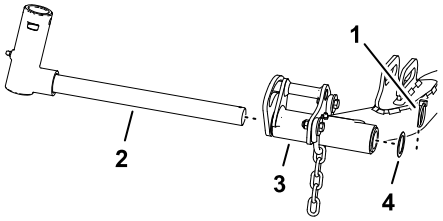


G402695

De achterste maai-eenheden aan de hefarmen monteren

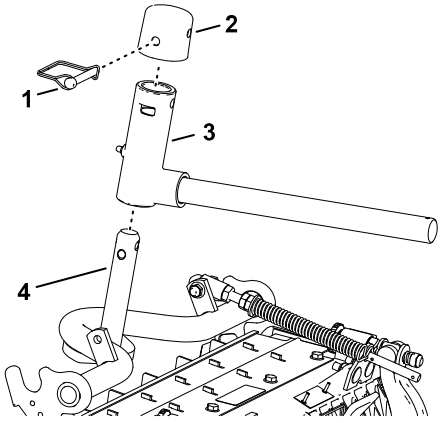
Maai-eenheden afgesteld voor een maaihoogte van 1,2 cm of lager

1. Verwijder de lynchpen ① en de ring ④ waarmee het juk van het draaipunt ③ aan de hefarm ② is bevestigd, en schuif de as uit de hefarm.

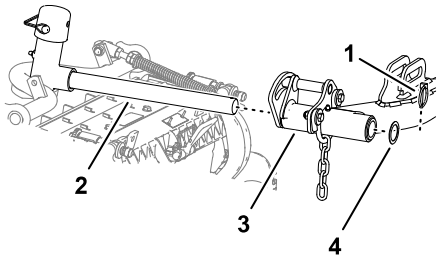


G402723

2. Monteer het juk van het draaipunt ③ op de as van het draagframe ④.
3. Breng de dop ② aan op het juk van het draaipunt, en lijn de openingen in het draagframe, de as, het juk van het draaipunt en de dop uit.
4. Bevestig het juk van het draaipunt en de dop aan de as van het draagframe; gebruik hierbij de borgpen ①.
5. Vergrendel het draaipunt van de maai-eenheid voor het maaien van gras op een helling.
6. Schuif een maai-eenheid onder de hefarm.
7. Steek het juk van het draaipunt in de hefarm ③, en bevestig de as ② met de lynchpen ① en ring ④ aan de arm.
8. Herhaal deze procedure voor de andere achterste maai-eenheid.



G402724



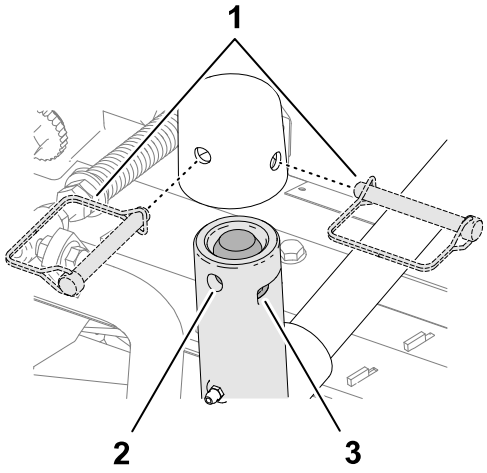
G402725

Het draaipunt van de maai-eenheid vergrendelen voor het maaien van gras op een helling

Vergrendel de draaipunten van de maai-eenheid met borgpennen 1 om te voorkomen dat de maai-eenheden naar beneden draaien wanneer u op een helling maait.

Opmerking: Gebruik de opening 2 in het juk van het draaipunt om de maai-eenheid te vergrendelen.

Opmerking: Gebruik de sleuf 3 voor een sturende maai-eenheid.

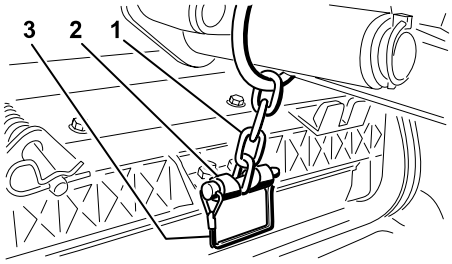


G437965

De kettingen van de hefarm van de maai-eenheid monteren

Bevestig de ketting van de hefarm 1 aan de kettingbeugel 2 met de borgpen 3.

Opmerking: Gebruik het aantal kettingschakels volgens de instructies in de *Gebruikershandleiding* van het maaidek.

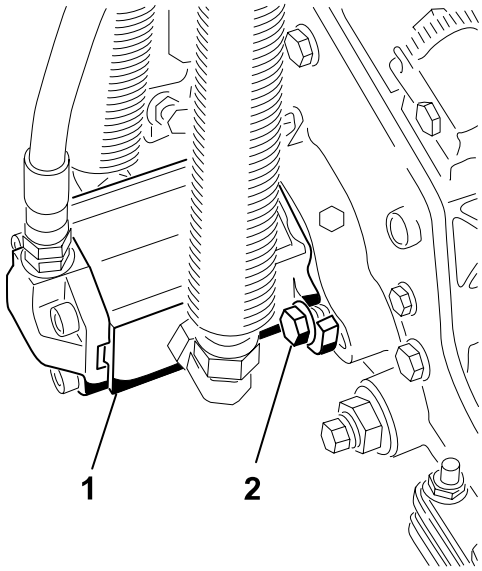


G402673

De messenkooimotoren monteren

1. Breng vet aan op de spie-as van de messenkooi-motor.
2. Smeer olie op de O-ring van de motor van de messenkooi en plaats deze op de flens van de motor.
3. Monteer de motor 1 door deze rechtsom te draaien zodat de flenzen van motor vrij zijn van de bouten 2.

De messenkooimotoren monteren (vervolg)



G411002

4. Draai de motor linksom tot de flenzen de bouten omsluiten en draai dan de bouten vast.

BELANGRIJK

Zorg ervoor dat de slangen van de motor van de messenkooi niet zijn verdraaid, geknikt of het risico lopen te worden afgekneld.

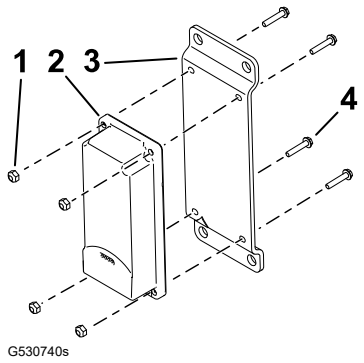
5. Draai de montagebouten aan met **37 tot 45 N·m**.

4 Het telematica-apparaat installeren

Vereiste onderdelen

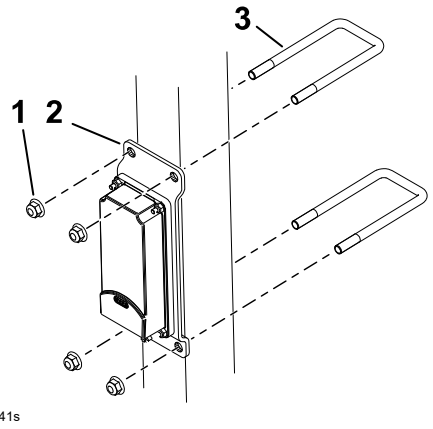
1	Telematica-apparaat
1	Beugel van apparaat
1	Telematicakabelboom
4	Zeskantbout (nr. 10 x 1")
4	Borgmoer (nr. 10)
2	U-bout
4	Flensmoer (⅜")

1. Gebruik 4 zeskantbouten (nr. 10 x 1") ④ en 4 borgmoeren (nr. 10) ① om het telematica-apparaat ② aan de beugel van het apparaat ③ te bevestigen.



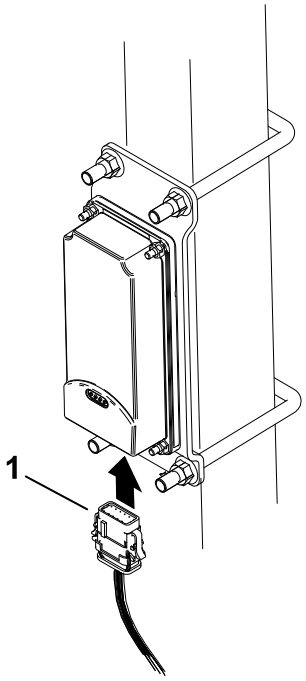
G530740s

2. Gebruik 2 U-bouten ③ en 4 flensmoeren (⅜") ① om de beugel van het apparaat ② aan de rechterbovenkant van de rolbeugel te bevestigen.



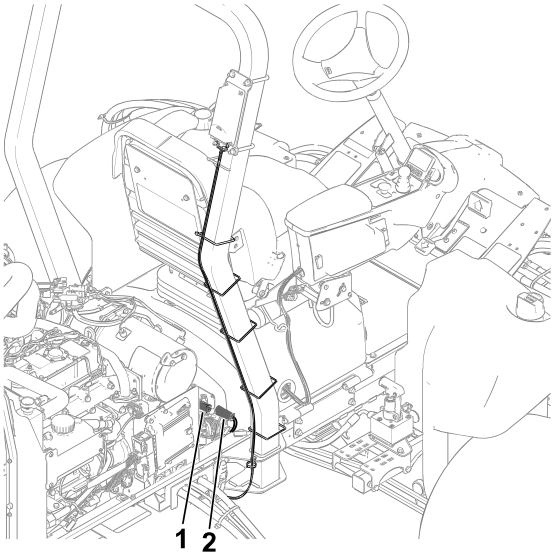
G530741s

3. Sluit de connector met de aanduiding P02 [1] op de telematicakabelboom aan op het telematica-apparaat.
4. Open de motorkap.



G530739s

5. Leid de kabelboom naar beneden langs de rolbeugel en sluit de kabelboomconnector met de aanduiding P01 [2] aan op de connector op de machinekabelboom met de aanduiding P50 [1].
6. Sluit en vergrendel de motorkap.
7. Bevestig de kabelboom met kabelbinders aan de rolbeugel zoals wordt getoond.



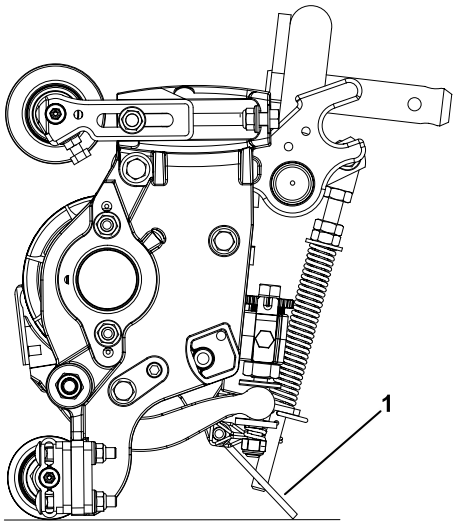
G534986s

5 De kickstandaard van het maaidek gebruiken

Vereiste onderdelen

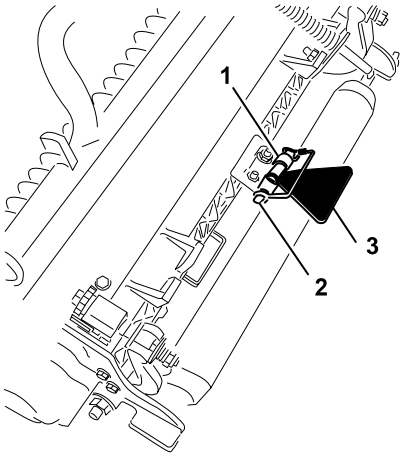
1	Kickstandaard van maaidek

1. Als u de maai-eenheid moet kantelen om bij het ondermes/de messenkooi te kunnen komen, moet u de achterkant van de maai-eenheid ondersteunen met de kickstandaard [1] zodat de moeren op het achtereind van de stelschroeven van de snijbalk niet op het werkvlak rusten.



G402676

2. Bevestig de kickstandaard [3] aan de kettingbeugel [1] met de borgpen [2].



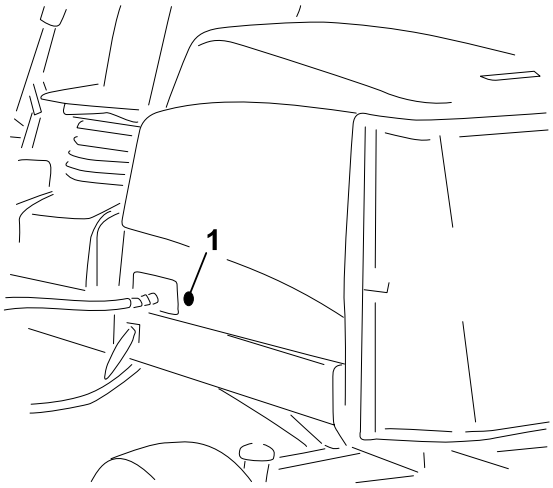
G402677

6 CE-conforme motorkapsluiting monteren

Vereiste onderdelen

1	Motorkapsluiting
1	Pakking
1	Contramoer
1	Sluitring

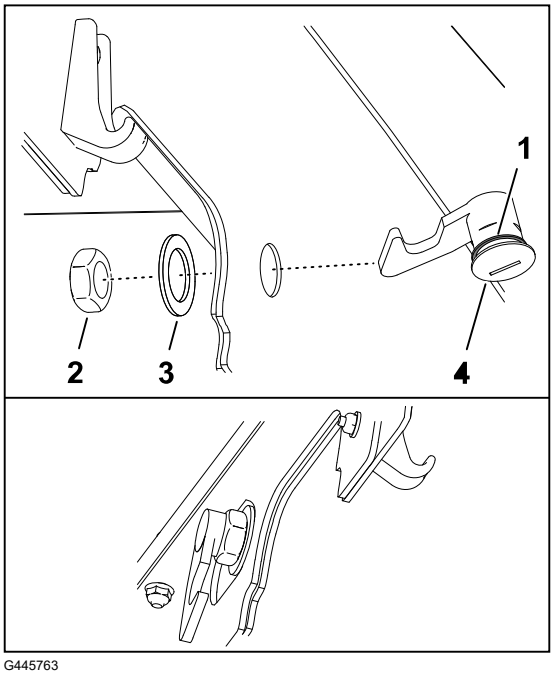
1. Til de motorkap op.
2. Verwijder de rubberen ring ① uit de opening in de linkerkant van de motorkap.



G439569

3. Zorg dat de pakking ① op de motorkapsluiting ④ is gemonteerd
4. Verwijder de moer ② van de sluiting.
5. Steek het haakeind van de sluiting vanaf de buitenkant van de motorkap door de opening in de motorkap.

   Opmerking: De pakking is naar de buitenkant van de motorkap gericht.
6. Bevestig binnenin de motorkap de sluiting aan de motorkap; gebruik hierbij de ring ③ en moer.
7. Sluit de motorkap en gebruik de bijgeleverde sleutel van de motorkapsluiting om na te gaan of de haak van de sluiting in de gesloten stand aangrijpt op het palletje van het frame.



G445763

7 De CE-stickers aanbrengen

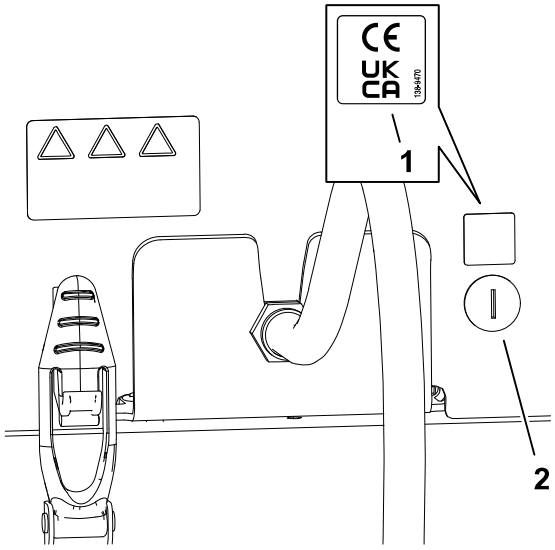
CE-machines

Vereiste onderdelen

1	Sticker met productiejaar
1	CE-sticker
1	Sticker betreffende kantelgevaar

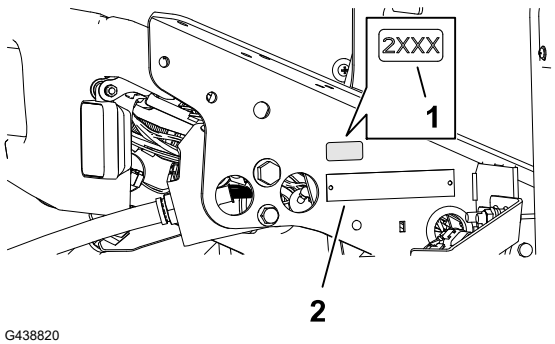
De CE-sticker aanbrengen

1. Maak de motorkap schoon rondom de motorkapsluiting (2) en laat de motorkap drogen. Gebruik hierbij schoonmaakalcohol en een schone doek.
2. Verwijder het schutpapier van de CE sticker (1) en breng de sticker aan op de motorkap.



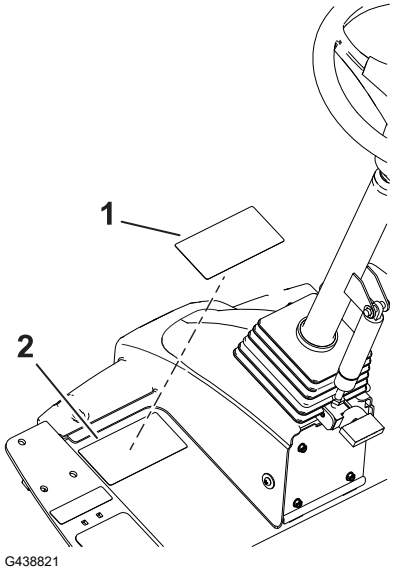
De sticker met het productiejaar aanbrengen

1. Maak de vloerbeugel schoon rondom het plaatje met serienummer (2) , en laat de beugel drogen. Gebruik hierbij schoonmaakalcohol en een schone doek.
2. Verwijder het schutpapier van de sticker met het productiejaar (1) en breng de sticker aan op de vloerbeugel.

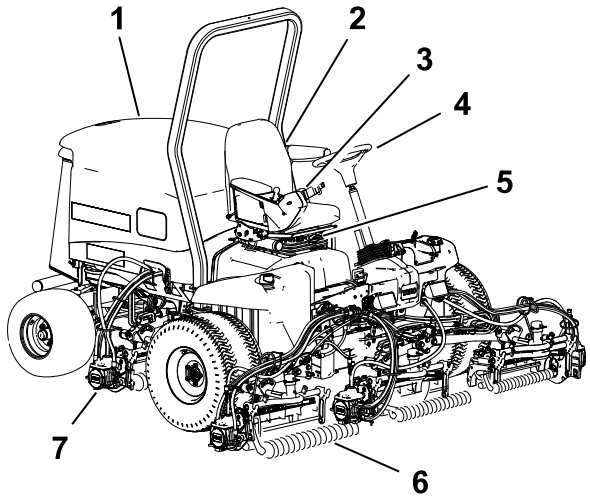


De sticker met CE-waarschuwing aanbrengen

1. Gebruik schoonmaakalcohol en een schone doek om het oppervlak van de bestaande sticker ② schoon te maken, en laat de sticker drogen.
2. Verwijder het schutpapier van de CE waarschuwingssticker ① en breng de CE waarschuwingssticker aan over de bestaande sticker.



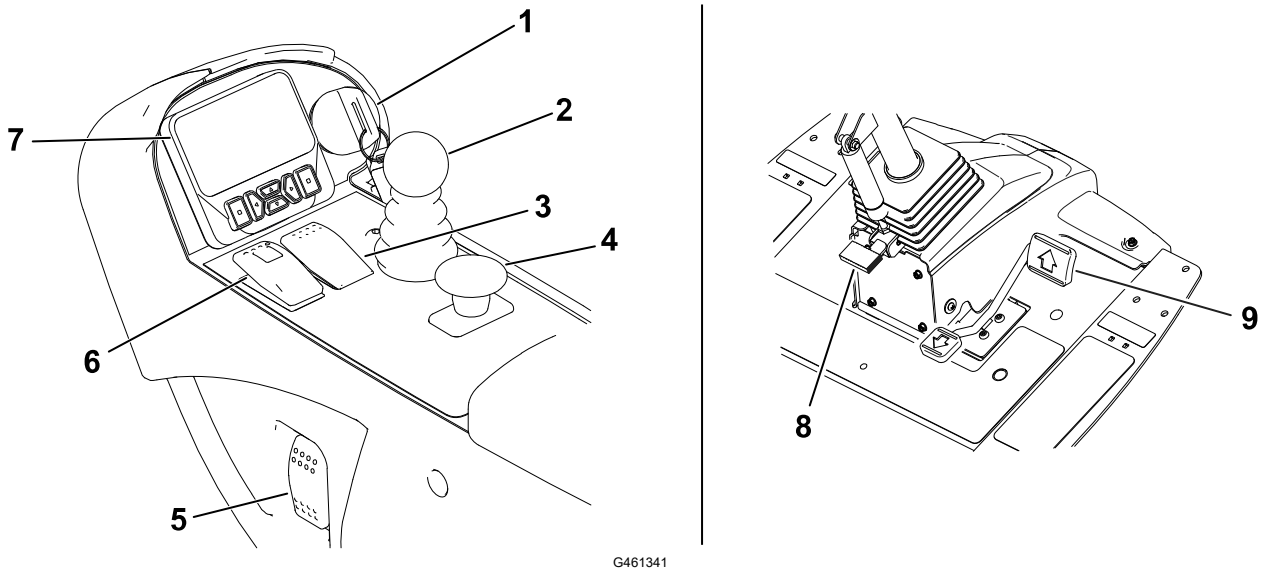
Productoverzicht



G403840

1. Motorkap
2. Bestuurdersstoel
3. Bedieningsarm
4. Stuurwiel
5. Instelhendel bestuurdersstoel
6. Voormaaidekken
7. Achtermaaidekken

Bedieningsorganen



G461341

1. Contactschakelaar
2. Maai-/hefhendel
3. Schakelaar van de cruisecontrol
4. Aftakasschakelaar
5. Schakelaar van koplampen
6. Parkeerremschakelaar
7. InfoCenter display
8. Pedaal voor stuurverstelling
9. Tractiepedaal

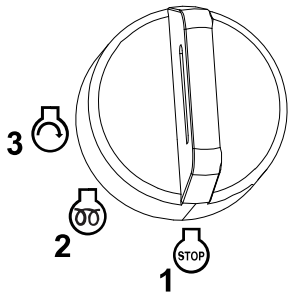
Gasbediening in de stijl van een auto

Opmerking: Deze machine heeft geen hendel of schakelaar om het motortoerental te regelen.

Wanneer de aftakas wordt ingeschakeld om de maai-eenheden te laten draaien, schakelt de machine automatisch het motortoerental naar hoog stationair en blijft daar tot de maai-eenheden worden uitgeschakeld.

Wanneer de aftakas niet is ingeschakeld, is de gasbediening van de machine afhankelijk van de stand van het tractiepedaal, net zoals de gasbediening van een auto.

Contactschakelaar



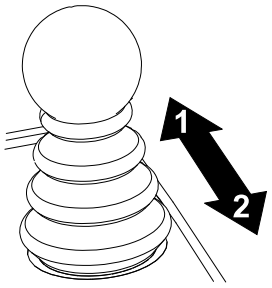
G453721

1 Uit

2 Aan/voorverwarmen

3 Start

Maai-/hefhendel



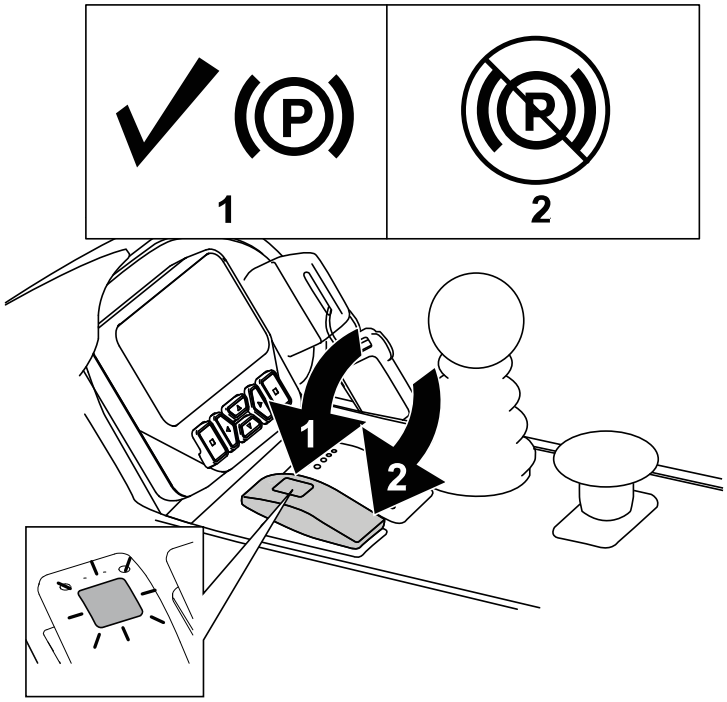
G453725

1 De maai-eenheden omlaagbrengen - schakel eerst de aftakas in om de maai-eenheden te laten draaien (maaimodus).

2 De maai-eenheden omhoogbrengen - schakel eerst de aftakas uit om de maai-eenheden te laten stoppen met draaien (transportmodus).

Opmerking: Om de maai-eenheden gedeeltelijk omhoog te brengen naar de keerstand, trekt u de hendel **kort** naar achter.

Parkeerremschakelaar



G461379

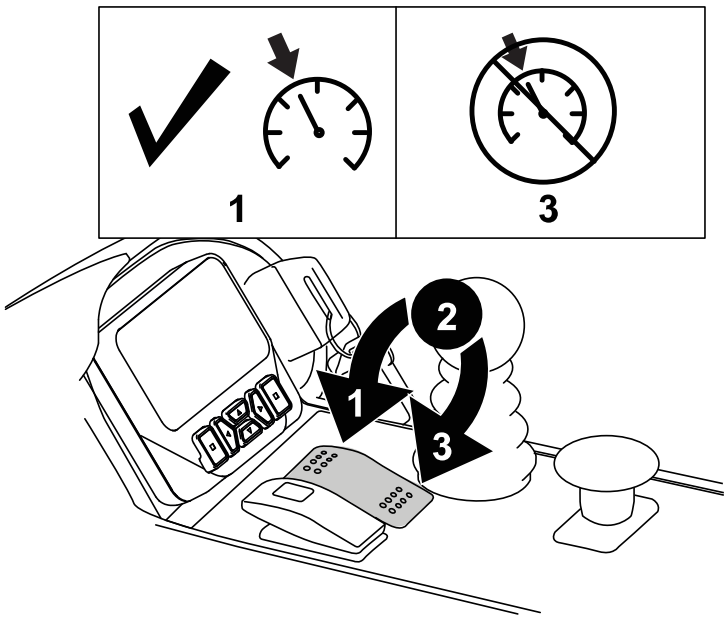
1 Stel de parkeerrem in werking.

Opmerking: Door de parkeerremschakelaar te activeren, wordt de tractie automatisch afgeremd (ongeacht de stand van het tractiepedaal).

De parkeerrem wordt in werking gesteld zodra de machine tot stilstand komt of wordt uitgeschakeld, ongeacht de stand van de parkeerremschakelaar.

2 Schakel de parkeerrem uit.

Cruisecontrolschakelaar



G461363

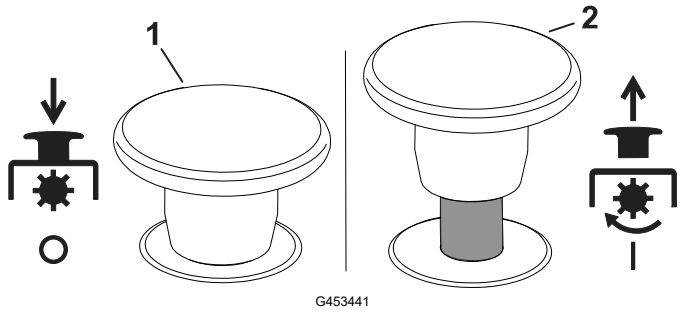
1 Cruisecontrol inschakelen - draai de schakelaar kort naar voren.

Opmerking: Gebruik de knoppen van het display om de cruisecontrolsnelheid in te stellen in stappen van 0.8 km/h.

2 Cruisecontrol aanzetten - draai de schakelaar naar de middelste stand.

3 Cruisecontrol uitzetten - draai de schakelaar naar achteren.

Aftakasschakelaar

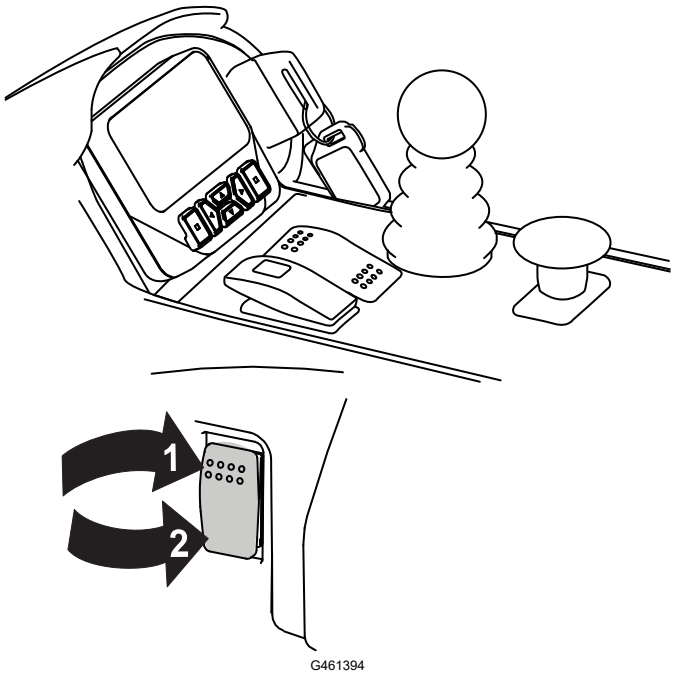


1 Aftakas uitschakelen -De machine bevindt zich in TRANSPORTMODUS (waarin u tot 16 km/h kunt rijden wanneer de maximumsnelheid niet beperkt is).

2 Aftakas inschakelen - De machine bevindt zich in MAAIMODUS (waarin u tot 13 km/h kunt rijden wanneer de maximumsnelheid niet beperkt is).

Opmerking: Gebruik de beveiligde menu's in het InfoCenter display om de maximumsnelheid voor elke modus in te stellen.

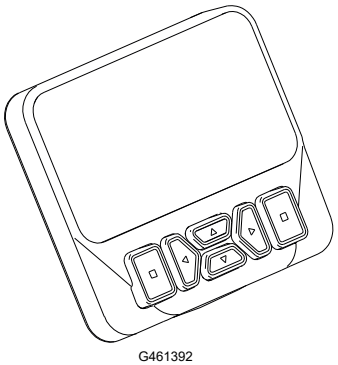
Schakelaar van koplampen



1 Aan

2 Uit

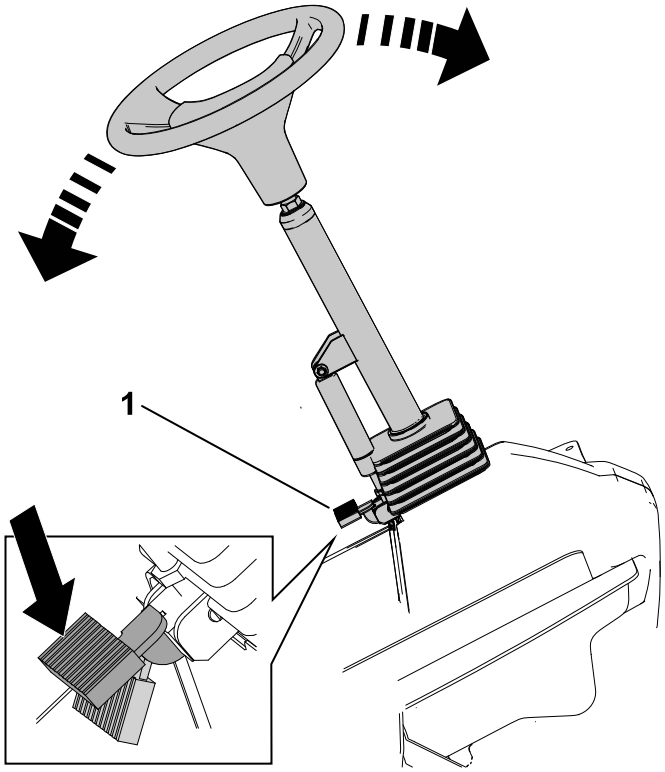
InfoCenter display



Het InfoCenter display toont informatie zoals de bedrijfsmodus en diverse diagnostieken en andere informatie over de machine.

De weergegeven schermen hangen af van welke knoppen u selecteert. De knoppen kunnen verschillende functies vervullen afhankelijk van wat op dat moment nodig is.

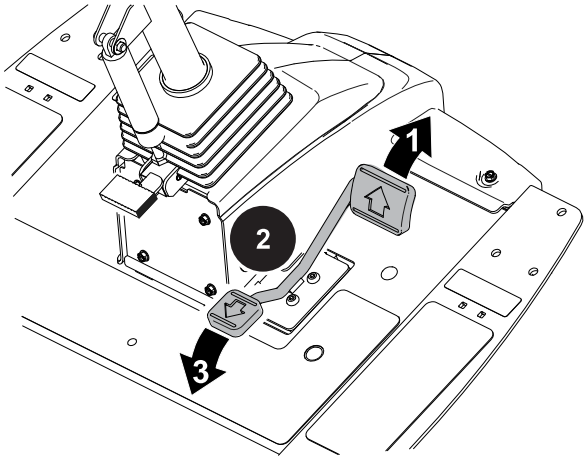
Pedaal voor stuurverstelling



G453181

Trap het pedaal voor stuurverstelling in [1] en breng de stuurkolom omlaag of omhoog naar een comfortabele bedieningspositie.

Tractiepedaal



G453193

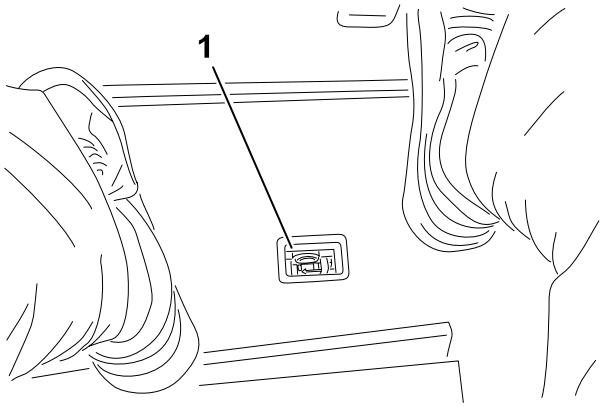
[1] Vooruit rijden - druk de bovenkant van het pedaal in.

[2] Machine stoppen - laat het tractiepedaal opkomen en weer terugkeren in de middelste stand (neutraal).

Opmerking: Moet u plots remmen, haal dan uw voet van het tractiepedaal en draai vervolgens de parkeerremschakelaar naar voren.

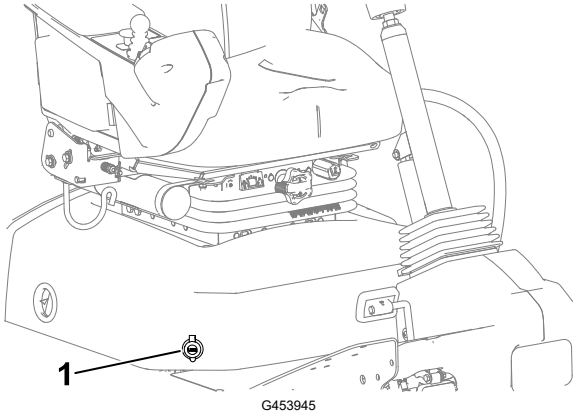
[3] Achteruit rijden - druk de onderkant van het pedaal in.

Indicator verstopping hydraulisch filter



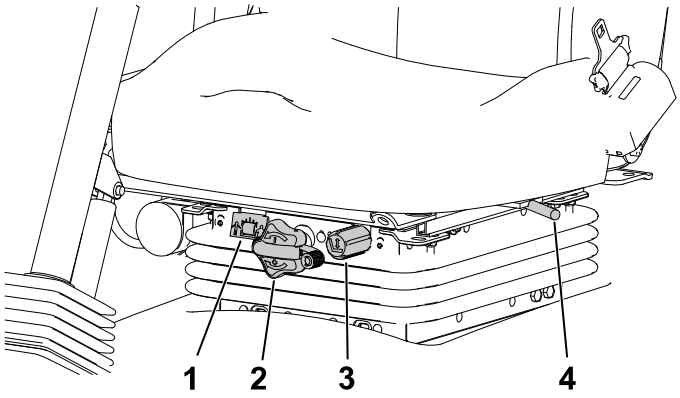
De indicator verstopping in hydraulisch filter [1] waarschuwt u wanneer de hydraulische filters moeten worden vervangen.

Aansluitpunt



Het aansluitpunt [1] is geschikt voor 12 V elektrische apparaten.

De stoel verstellen

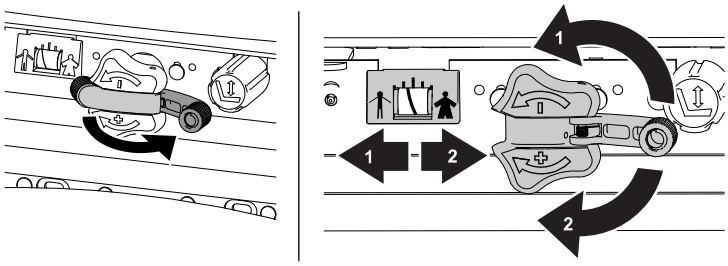


G446491

1. Gewichtmeter
2. Knop om het gewicht in te stellen
3. Knop om de hoogte in te stellen
4. Hendel voor vooruit/achteruit

Instelknop voor gewicht

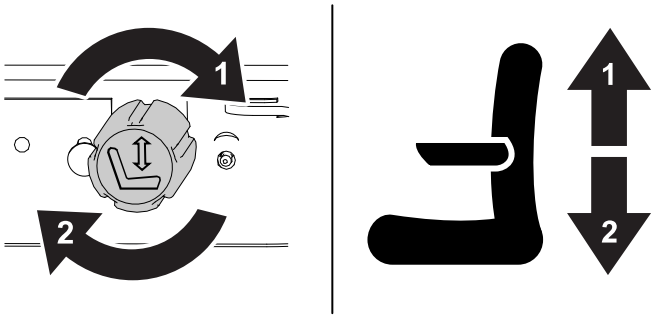
Draai aan de instelknop voor het gewicht tot uw gewicht verschijnt in het venstertje van de gewichtmeter.



G446496

1. Verminderen
2. Verhogen

Knop om de hoogte in te stellen

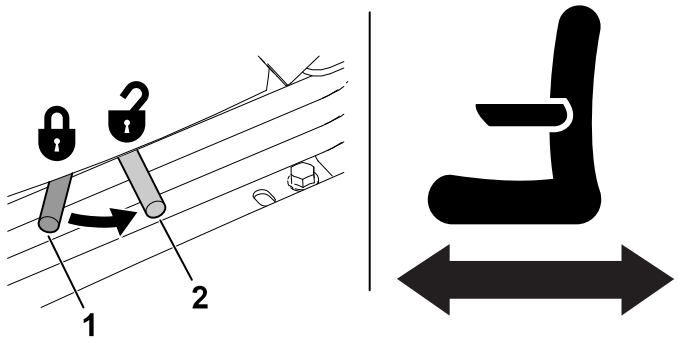


G446494

1. Omhoogbrengen
2. Omlaagbrengen

De stoel verstellen (vervolg)

Hendel voor vooruit/achteruit

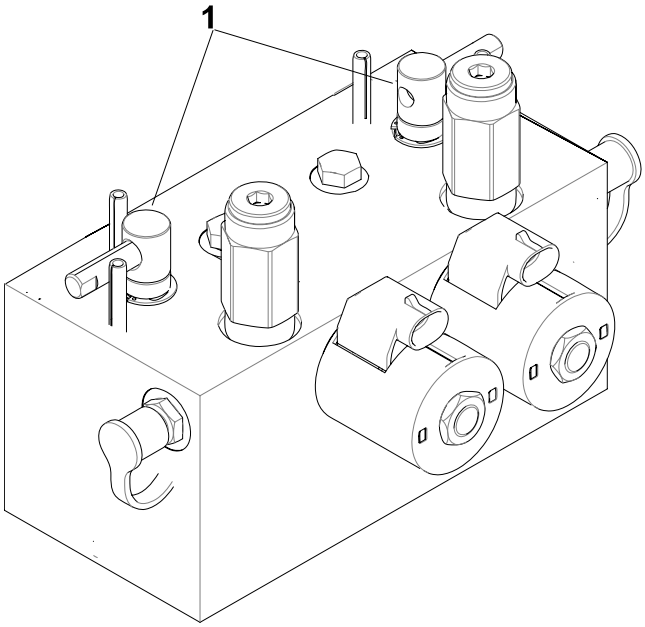


G446495

1 Vergrendelen

2 Ontgrendelen

Wethendels



G454899

De wethendels 1 worden in combinatie met de maai-/hefhendel gebruikt om de messenkooien te wetten.

Specificaties

Opmerking: Specificaties en ontwerp kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Specificatie:	Reelmaster 5410-D	Reelmaster 5510-D
Transportbreedte	228 cm	233 cm
Maaibreedte	254 cm	254 cm
Lengte	282 cm	282 cm
Hoogte	160 cm	160 cm
Gewicht (inclusief vloeistoffen en maaidekken met 8 messen)	1.339 kg	1.373 kg
Motor	Yanmar 36 pk	Yanmar 36 pk
Inhoud brandstoftank	53 liter	53 liter
Transportsnelheid	0 tot 16 km/uur	0 tot 16 km/uur
Maaisnelheid	0 tot 13 km/uur	0 tot 13 km/uur

Werktuigen/accessoires

Een selectie vanToro goedgekeurde werktuigen en accessoires is verkrijgbaar voor gebruik met de machine om de mogelijkheden daarvan te verbeteren en uit te breiden.Neem contact op met uw erkende servicedealer of een erkendeToro distributeur, of bezoek www.Toro.com voor een lijst van alle goedgekeurde werktuigen en accessoires.

Om de beste prestaties te verkrijgen en ervoor te zorgen dat de veiligheidscertificaten van de machine blijven gelden, moet u ter vervanging altijd origineleToro onderdelen en accessoires aanschaffen.

Voorafgaand aan de werking

Dagelijks onderhoud uitvoeren

Voer elke dag, voordat u de machine start, de dagelijkse procedures uit die beschreven staan in het onderhoudsschema.

Brandstof

Brandstof

BELANGRIJK

Gebruik uitsluitend diesel met een extreem laag zwavelgehalte. Brandstof met een hoger gehalte zwavel beschadigt de dieseloxidatiekatalysator (DOC). Dit zal leiden tot operationele problemen en verkort de levensduur van de motoronderdelen.

Als de onderstaande waarschuwingen niet worden opgevolgd kan dit leiden tot schade aan de motor.

- **Gebruik geen kerosine of benzine in plaats van dieselbrandstof.**
- **Meng nooit kerosine of motorolie met de dieselbrandstof.**
- **Bewaar de brandstof nooit in vaten die van binnen verzinkt zijn.**
- **Voeg geen additieven toe aan de brandstof.**

Diesel

Type	Gebruik zomerdieselbrandstof (nr. 2-D) bij temperaturen boven -7°C en winterdieselbrandstof (nr. 1-D of nr. 1-D/2-D-mengsel) bij temperaturen beneden -7°C. Gebruik van winterdieselbrandstof bij lage temperaturen biedt een lager vlampunt en een lager stolpunt. Dit vergemakkelijkt het starten en vermindert de kans dat de filters verstopt raken. Zomerdieselbrandstof gebruiken bij temperaturen boven -7°C draagt bij aan een langere levensduur van de pomp en meer vermogen dan winterdieselbrandstof.
Zwavelgehalte	Ultralaag (<15 ppm)
Minimaal cetaangetal	45

Brandstof (vervolg)

Diesel (vervolg)

Opslag	Koop alleen de hoeveelheid verse dieselbrandstof biodiesel in binnen 180 dagen wordt verbruikt. Gebruik geen brandstof die langer dan 180 dagen is opgeslagen.
Olie en toevoegingen	Niet toevoegen aan de brandstof

	Norm	**Locatie**
Dieselbrandstof moet voldoen aan:	ASTM D975	VS
	Nr. 1-D S15	
	No. 2-D S15	
	EN 590	EU
	ISO 8217 DMX	Internationaal
	JIS K2204 Grade No. 2	Japan
	KSM-2610	Korea

Biodiesel

Type	Deze machine kan ook gebruik maken van een dieselmengsel tot maximaal B20 (20% biodiesel, 80% aardoliediesel). De aardoliediesel in het mengsel moet een ultralaag zwavelgehalte (<15 ppm) hebben. Gebruik B5 (biodieselinhoud 5%) of mengsels met een lager percentage in koud weer
Minimaal cetaangetal	40
Biodiesel voorzorgsmaatregelen	Gelakte oppervlakken kunnen worden beschadigd door biodiesel. Controleer afdichtingen, slangen en pakkingen, die in contact met brandstof komen, omdat zij in de loop der tijd hierdoor kunnen worden aangetast. De kans bestaat dat een brandstoffilter na verloop van tijd verstopt raakt, nadat u bent overgestapt op een biodieselmengsel. Neem voor meer informatie contact op met uw erkende Toro distributeur.
Opslag	Koop alleen de hoeveelheid verse dieselbrandstof biodiesel in binnen 180 dagen wordt verbruikt. Gebruik geen brandstof die langer dan 180 dagen is opgeslagen.
Olie en toevoegingen	Niet toevoegen aan de brandstof

Brandstof (vervolg)

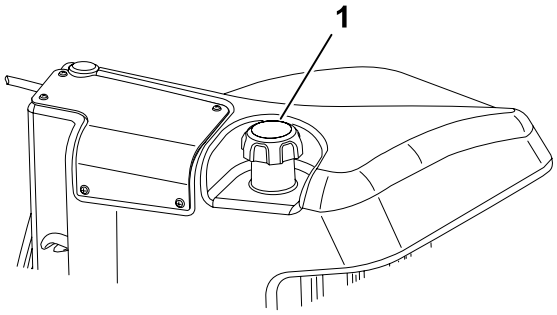
Biodiesel (vervolg)

	Norm	Locatie
Biodieselbrandstof moet voldoen aan:	ASTM D6751	VS
	EN 14214	EU
Mengbrandstof moet voldoen aan:	ASTM D975	VS
	EN 590	EU
	JIS K2204	Japan

Brandstof tanken

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, laat de maai-eenheden neer, zet de motor af, stel de parkeerrem in werking en verwijder het sleuteltje.
2. Maak de omgeving van de dop van de brandstoftank schoon. Gebruik hiervoor een schone doek.
3. Verwijder de dop (1) van de brandstoftank.
4. Vul de brandstoftank tot 6 tot 13 mm vanaf de onderkant van de vulbuis.
5. Draai de tankdop na het vullen stevig vast.

   Opmerking: Vul de brandstoftank na elk gebruik indien dit mogelijk is. Dit beperkt mogelijke condensvorming in de brandstoftank tot een minimum.



De interlockschakelaars controleren

⚠ OPGELET ⚠

Niet-aangesloten of beschadigde interlockschakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine, wat kan leiden tot licht of middelmatig zwaar letsel.

- **Laat de interlockschakelaars ongemoeid.**
- **Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de machine weer in gebruik neemt.**

BELANGRIJK

Als een interlockschakelaar niet werkt, moet u contact opnemen met uw erkende Toro verdeler.

De interlockschakelaars controleren (vervolg)

De machine voorbereiden

1. Rij de machine langzaam naar een open terrein.
2. Laat de maai-eenheden zakken, zet de motor af en stel de parkeerrem in werking.

De interlock voor het tractiepedaal bij starten controleren

1. Ga zitten op de bestuurdersstoel en schakel de parkeerrem in.
2. Druk de aftakasschakelaar in de stand UITSCHAKELEN.
3. Trap het tractiepedaal in en draai het sleuteltje naar de stand START.

Opmerking: De motor mag niet starten wanneer het tractiepedaal ingetrapt is.

De interlock voor de aftakas bij starten controleren

1. Ga op de bestuurdersstoel zitten
2. Druk de aftakasschakelaar in de stand INSCHAKELEN.
3. Draai het sleuteltje naar de stand START.

Opmerking: De motor mag niet starten wanneer de aftakasschakelaar in de stand INSCHAKELEN staat.

De interlock voor de aftakas bij lopen controleren

Opmerking: Laat de maai-eenheden tijdens deze test niet langer dan een paar seconden draaien om onnodige slijtage te voorkomen.

1. Ga op de bestuurdersstoel zitten
2. Druk de aftakasschakelaar in de stand UITSCHAKELEN.
3. Start de motor.
4. Trek de aftakasschakelaar in de stand INSCHAKELEN.
5. Laat de maai-eenheden neer om de aftakas in te schakelen.
6. Sta op uit de stoel.

Opmerking: De aftakas mag niet lopen wanneer u niet in de bestuurdersstoel zit.

De interlock voor de parkeerrem en het tractiepedaal bij lopen controleren

1. Op de bestuurdersstoel gaan zitten.
2. Haal de parkeerrem aan.
3. Druk de aftakasschakelaar in de stand UITSCHAKELEN.
4. Start de motor.

De interlockschakelaars controleren (vervolg)

5. Druk het tractiepedaal in.

Opmerking: De machine mag niet reageren wanneer u het tractiepedaal intrapt terwijl de parkeerrem aangehaald is. Een adviserend bericht moet op het InfoCenter display verschijnen.

De interlockschakelaars controleren (vervolg)

De inschakeling van de automatische parkeerrem controleren

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel en start de motor.
2. Schakel de parkeerrem uit en sta op uit de stoel.

Opmerking: Het rode lampje op de parkeerremschakelaar moet gaan branden wanneer u uit de bestuurdersstoel opstaat om aan te geven dat de parkeerrem ingeschakeld is.

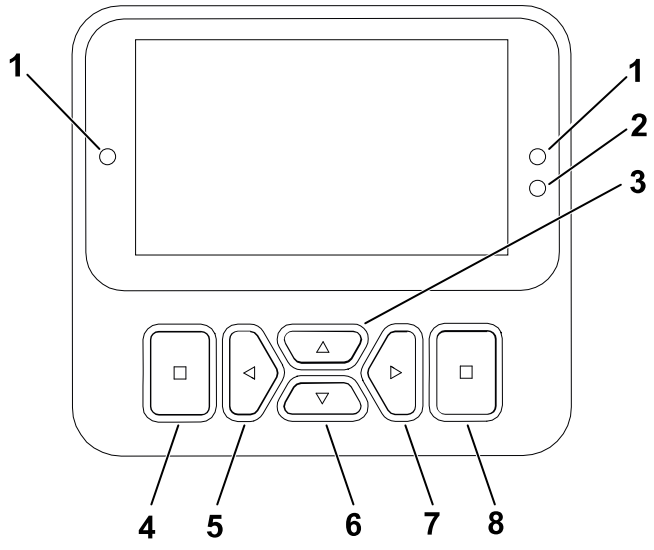
De interlock voor het uitschakelen van de maai-eenheid bij omlaagbrengen controleren

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel en start de motor.
2. Zorg ervoor dat de maai-eenheden omhooggebracht zijn in de transportstand.
3. Sta op uit de stoel en breng de maai-eenheden omlaag.

Opmerking: De maai-eenheden mogen niet zakken wanneer u niet in de bestuurdersstoel zit.

Overzicht van het InfoCenter display

Het InfoCenter display toont informatie zoals de bedrijfsmodus en diverse diagnostieken en andere informatie over de machine. Het display heeft diverse schermen. U kunt op elk moment wisselen tussen de schermen door op de knop Terug te drukken en vervolgens de richtingknoppen omhoog en omlaag te gebruiken.



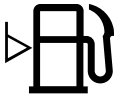
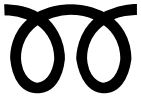
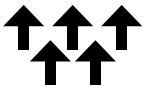
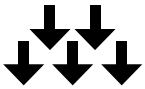
G471371s

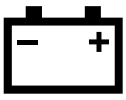
1. Controlelampje
2. Helderheidssensor display
3. Navigatieknop - omhoog
4. Knop terug
5. Navigatieknop - verlagen/links
6. Navigatieknop - omlaag
7. Navigatieknop - verhogen/rechts
8. Enter knop

Opmerking: De knoppen kunnen verschillende functies vervullen afhankelijk van wat op dat moment nodig is. Voor elke knop is er een pictogram dat de huidige functie weergeeft.

Overzicht van het InfoCenter display (vervolg)

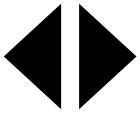
InfoCenter display pictogrammen

	Onderhoud is noodzakelijk.
	Motortoerental/status – het toerental van de motor (tpm)
	Urenteller
	Brandstofpeil
	Het brandstofpeil is laag.
	De gloeibougies werken.
	De maaidekken zijn omhooggebracht of worden opgetild.
	De maaidekken zijn omlaaggebracht of worden neergelaten.
	Neem plaats op de bestuurdersstoel.
	De parkeerrem is ingeschakeld.
	Opwarmmodus
	Storing/waarschuwing
	Vergrendeld

	Temperatuur van de motorkoelvloeistof (°C of °F)
	De aftakas is ingeschakeld.
	Start de motor.
	Motor
PIN	Pincode
	Een geparkeerde of herstelregeneratie wordt gevraagd. Voer de regeneratie onmiddellijk uit.
 ACK	Een regeneratie wordt bevestigd en het verzoek wordt verwerkt.
	Een regeneratie is bezig en de uitlaattemperatuur is hoger.
	Defect van besturingssysteem van stikstofdioxide; de machine heeft onderhoud nodig.
	Accuspanning
	Tractie of tractiepedaal
	Instellingen virtuele pedaalaanslag
	Waarde verhogen

Overzicht van het InfoCenter display (vervolg)

	De cruisecontrol is ingeschakeld.
	Actief
	Inactief
	Volgend scherm
	Menu

	Waarde verlagen
	Omhoog/omlaag scrollen
	Naar links/rechts scrollen
	Vorig scherm

Overzicht van de menu's

Druk in het hoofdscherm op de knop Terug om naar het InfoCenter display menusysteem te gaan. U gaat naar het hoofdmenu. Raadpleeg de volgende tabellen voor een overzicht van de opties die u hebt in de menu's.

🔒 Beveiligd menu – Enkel toegankelijk met de pincode

Hoofdmenu

Menu-item	**Beschrijving**
Storingen	Het menu Storingen bevat een lijst met de recente machinestoringen. Raadpleeg de *Onderhoudshandleiding* of neem contact op met een erkende Toro distributeur voor meer informatie over het menu Storingen en de informatie die het bevat.
Onderhoud	Het menu Onderhoud bevat informatie over de machine, zoals bedrijfsurentellers en andere cijfergegevens van die aard.
Diagnostiek	Het menu Diagnostiek geeft de status van elke machineschakelaar, sensor en bedieningsoutput aan. U kunt dit menu gebruiken om sommige problemen op te lossen. In het menu ziet u namelijk welke onderdelen in- en uitgeschakeld zijn.
Instellingen	In het menu Instellingen kunt u de configuratieparameters in het display aan uw voorkeur aanpassen en wijzigen.

Overzicht van het InfoCenter display (vervolg)

Hoofdmenu (vervolg)

Menu-item	Beschrijving
Machine-instellingen	In het menu Machine-instellingen kunt u de drempels voor acceleratie, snelheid en tegengewicht bepalen.
Machine	In het menu Machine ziet u het modelnummer, het serienummer en de versie van de software op uw machine.

Onderhoud

Menu-item	Beschrijving
Hours	Het totale aantal bedrijfsuren van de machine, motor en aftakas, alsook het aantal uren dat de machine getransporteerd is geweest en de tijd tot het volgende onderhoudsinterval.
Counts	Een overzicht van talrijke tellingen die de machine heeft uitgevoerd.
DPF-regeneratie	De optie regeneratie van dieselpartikelfilter en DPF-submenu's
Gasinstelling onderhoud	Schakelt de gasinstelling voor onderhoud in en uit. Voor de handmatige regeling van de gasbediening zoals in een personenauto met het oog op enkele servicegerelateerde werkzaamheden, zoals het verplaatsen van de machine in de werkplaats.
Onderhoud toerental	Stelt het toerental voor service in.
Tractiepedaal 🔒	Kalibreert het tractiepedaal.
Tractiepomp 🔒	Kalibreert de tractiepomp.
Virtuele snelheidssensor 🔒	Kalibreert de virtuele snelheidssensor.

Diagnostiek

Menu-item	Beschrijving
Tractie	Geeft de invoer en uitvoer van het tractiepedaal weer.
Maai-eenheden	Geeft de invoer, bepalende factoren en uitvoer voor het optillen en neerlaten van de maaidekken aan.
Aftakas	Geeft de invoer, bepalende factoren en uitvoer voor het inschakelen van het aftakascircuit aan.

Overzicht van het InfoCenter display (vervolg)

Diagnostiek (vervolg)

Menu-item	Beschrijving
Motor	Geeft de invoer, bepalende factoren en uitvoer voor het inschakelen van de motor aan.
CAN statistieken	Geeft de invoer en uitvoer voor het CAN weer.

Instellingen

Menu-item	Beschrijving
Code invoeren	Geeft een door uw bedrijf geautoriseerde persoon (toezichthouder/mecanicien) toegang tot de beveiligde menu's met een pincode.
Achtergrondverlichting	Bepaalt de helderheid van het lcd.
Taal	Bepaalt de taal die gebruikt wordt op het display*.
Lettergrootte	Bepaalt de lettergrootte op het display.
Eenheden	Bepaalt de eenheden die gebruikt worden op het display (Amerikaans of metrisch).
Instellingen beveiligen 🔒	Hiermee kunt u de beveiligde instellingen aanpassen.

Machine-instellingen

Menu-item	Beschrijving
Front Backlap	Bepaalt de snelheid van de voorste messen in wetmodus.
Rear Backlap	Bepaalt de snelheid van de achterste messen in wetmodus.
Maaisnelheid 🔒	Regelt de maximumsnelheid in maaimodus (laag bereik). Dit wordt gebruikt om het toerental van de messenkooi te bepalen.
Transportsnelheid 🔒	Regelt de maximumsnelheid in transportmodus (hoog bereik).
Aantal messen 🔒	Bepaalt het aantal messen van de messenkooi voor het messenkooitoerental.
Maaihoogte 🔒	Regelt de maaihoogte om het messenkooitoerental te bepalen.
Toerental voorste messenkooi 🔒	De berekende toerentalstand van de voorste messenkooien. De messenkooien kunnen ook handmatig worden ingesteld.

Overzicht van het InfoCenter display (vervolg)

Machine-instellingen (vervolg)

Menu-item	Beschrijving
Toerental achterste messenkooi 🔒	De berekende toerentalstand van de achterste messenkooien. De messenkooien kunnen ook handmatig worden ingesteld.
Energiezuinige modus 🔒	Als de Energiezuinige modus geactiveerd is, wordt het motortoerental tijdens het maaien verlaagd zodat de machine stiller en zuiniger werkt. Het toerental van de messenkooi verandert niet, maar de maaisnelheid neemt af als de maaistop niet overeenkomstig wordt aangepast.
Smart Power 🔒	Smart Power in- en uitschakelen.
Acceleratie 🔒	Lage, medium en hoge instellingen bepalen hoe snel de tractiesnelheid reageert wanneer u het tractiepedaal indrukt.

Machine

Menu-item	Beschrijving
Model	Het modelnummer van de machine.
Serienummer	Het serienummer van de machine.
Softwareversie	De softwareversie van de hoofdcontroller.
Softwareversie InfoCenter 🔒	De softwareversie van het InfoCenter.

Toegang tot runschermen

1. Druk in het **Hoofdmenu** op de rechter navigatieknop om naar het **primaire runscherm** te gaan dat het brandstofpeil en de koelvloeistoftemperatuur weergeeft.
2. Druk op de rechter navigatieknop om te scrollen naar het **secundaire runscherm** dat het brandstofpeil, de koelvloeistoftemperatuur, de bedrijfsuren, de accuspanning en toerentallen weergeeft.

Beveiligde menu's

In **Instellingen** van het display kunt u configuratie-instellingen voor de bediening veranderen. Gebruik het **beveiligde menu** om deze instellingen te vergrendelen.

Opmerking: Bij levering van de machine is de oorspronkelijke code geprogrammeerd door uw distributeur.

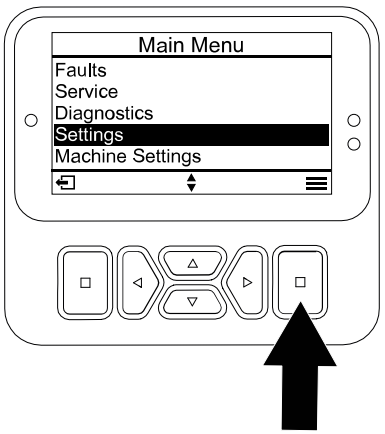
Overzicht van het InfoCenter display (vervolg)

Toegang tot de beveiligde menu's

Opmerking: De standaard pincode van de machine is `0000` of `1234`.

Als u de pincode heeft gewijzigd en vergeten bent, neem dan contact op met uw erkende Toro distributeur voor hulp.

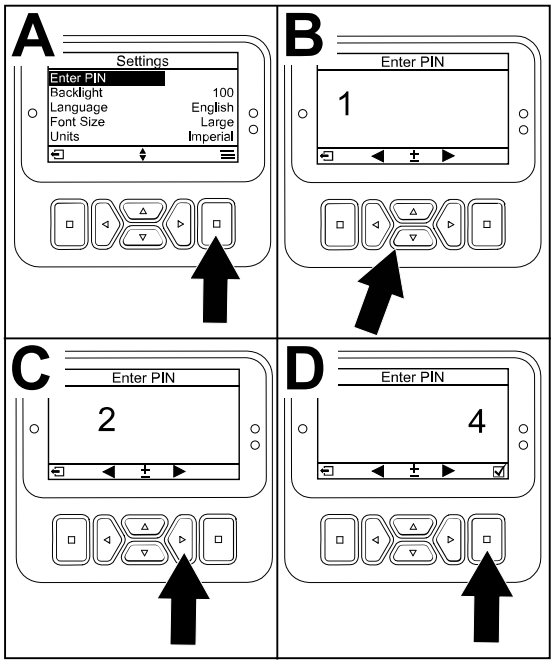
1. In het**Hoofdmenu** scrolt u naar beneden naar **Instellingen** en drukt u op de selectieknop.



G471349s

2. Scrol in **Instellingen** naar **Pincode invoeren** en druk op de selectieknop Ⓐ.
3. Om de pincode in te voeren, drukt u op de navigatieknoppen omhoog/omlaag Ⓑ tot het eerste gewenste cijfer verschijnt. Druk dan op de rechter navigatieknop Ⓒ om naar het volgende cijfer te gaan. Herhaal deze stap tot het laatste cijfer ingevoerd is.
4. Druk op de selectieknop Ⓓ.

   Opmerking: Als het display de pincode accepteert en het beveiligde menu ontgrendeld is verschijnt het woord "`PIN☐?` in de rechter bovenhoek van het scherm.
5. Om het beveiligd menu weer te vergrendelen draait u de contactschakelaar naar UIT stand en dan naar de AAN stand.



G471350s

De instellingen van het beveiligde menu weergeven en veranderen

1. Scrol in **Instellingen**, naar beneden naar **Instellingen beveiligen** .
2. Om de instellingen te bekijken en veranderen zonder een pincode in te voeren, zet u met de selectieknop **Instellingen beveiligen** op ☐ (Uit).

3. Om de instellingen te bekijken en te veranderen met een pincode, stelt u met de selectieknop **Instellingen beveiligen** in op ☑ (Aan). Stel vervolgens de pincode in, en draai het contactsleuteltje UIT en daarna weer AAN.

De timer 'Onderhoud vereist' instellen

De timer 'onderhoud vereist' zet het aantal uur tot het volgende vereiste onderhoud op nul nadat een geplande onderhoudsprocedure is uitgevoerd.

1. Scrol in **Instellingen** naar **Pincode invoeren** en druk op de selectieknop.
2. Voer de pincode in; zie Toegang tot de beveiligde menu's.
3. In **Onderhoud - service** navigeert u naar **Uren** en drukt u op de selectieknop.
4. Scrol naar beneden naar **Onderhoud vereist**.

   Opmerking: Als onderhoud vereist is, verschijnt Nu naast **Onderhoud vereist**.
5. Markeer het onderhoudsinterval en druk op de selectieknop.

   Opmerking: Het onderhoudsinterval (250 uur, 500 uur, enz.) bevindt zich naast **Onderhoud vereist**.

   Onderhoudsinterval is een item in het beveiligde menu.
6. Wanneer het scherm TIMER VOOR ONDERHOUD RESETTEN? Verschijnt, drukt u op de selectieknop voor JA of op de zwarte knop voor NEE.
7. Nadat u JA hebt geselecteerd, wordt het intervalscherm gewist en gaat u terug naar de selecties van Service Hours (Bedrijfsuren).

Het aantal messen instellen

1. Scrol in **machine-instellingen** naar beneden tot u de functie **Aantal messen** ziet.
2. Druk op de rechter navigatieknop om het aantal messen te wijzigen; u kunt kiezen tussen 8 of 11.

De maaihoogte (HOC) instellen

1. Scrol in **machine-instellingen** naar beneden tot u **Maaihoogte** ziet.
2. Gebruik de linker en rechter navigatieknop om de HOC-instelling te selecteren die overeenkomt met de basisinstelling van de maai-eenheden. Als de gewenste instelling niet wordt weergegeven, kies dan de HOC-instelling uit de lijst die deze het dichtst benadert.

De toerentallen van de voorste en achterste messenkooien instellen

De toerentallen van de voorste en achterste messenkooien worden berekend aan de hand van het aantal messen, de maaisnelheid en de maaihoogte-instelling in het InfoCenter display. U kunt de instelling echter handmatig aanpassen aan verschillende maaiomstandigheden.

1. Om het **toerental van de messenkooien** te wijzigen, scrolt u naar beneden tot u V MESSENKOOI TPM, A MESSENKOOI TPM of beide ziet.
2. Druk op de rechterknop om het toerental te veranderen. Als u de toerentalinstelling wijzigt, zal het display het toerental berekend op basis van de vorige instellingen van het aantal messen, de maaisnelheid en de maaihoogte blijven weergeven; u zult echter ook de nieuwe waarde zien.

De energiezuinige modus instellen

In de energiezuinige modus werken kan voordelig zijn bij lichte of geluidsgevoelige toepassingen. De werksnelheid van de motor wordt verlaagd, maar de tractiesnelheid en het messenkooitoerental niet.

Opmerking: Maaisnelheden hoger dan 8.6 km/h worden niet aanbevolen in de energiezuinige modus.

1. Scrol in het **Hoofdmenu** naar beneden naar **Machine-instellingen** en druk op de selectieknop.
2. Scrol in **machine-instellingen** naar beneden tot u **Energiezuinige modus** ziet.
3. Druk op de rechter navigatieknop om deze modus AAN te zetten.

De maximale toegestane maaisnelheid instellen

De geselecteerde instelling wordt weergegeven als een X op de staafgrafiek van de tractiesnelheid samen met de instellingen voor de cruisecontrol en de pedaalaanslag. Een X in een staaf geeft aan dat de maximale snelheid beperkt is door de supervisor.

Opmerking: Deze instelling wordt bewaard in het geheugen en toegepast op de tractiesnelheid tot u ze verandert.

1. Scrol in **Machine-instellingen** naar beneden tot u **Maaisnelheid** ziet.
2. Gebruik de linker en de rechter navigatieknop om de maximale maaisnelheid te verhogen en te verlagen in stappen van 0,8 km/h tussen 1,6 en 12,9 km/h.

De maximale toegestane transportsnelheid instellen

De geselecteerde instelling wordt weergegeven als een X op de staafgrafiek van de tractiesnelheid samen met de instellingen voor cruisecontrol en de pedaalaanslag. Een X in een staaf geeft aan dat de maximale snelheid beperkt is door de supervisor.

Opmerking: Deze instelling wordt bewaard in het geheugen en toegepast op de tractiesnelheid tot u ze verandert.

1. Scrol in **Machine-instellingen** naar beneden tot u **Transportsnelheid** ziet.
2. Gebruik de linker en de rechter navigatieknop om de maximale transportsnelheid te verhogen en te verlagen in stappen van 0,8 km/h tussen 8,0 en 16,0 km/h.

Overzicht van het InfoCenter display (vervolg)

Smart Power in-/uitschakelen

1. Scrol in **instellingen**, naar beneden naar **Smart Power**.
2. Druk op de rechter navigatieknop om tussen AAN en UIT te schakelen.

De acceleratiemodus instellen

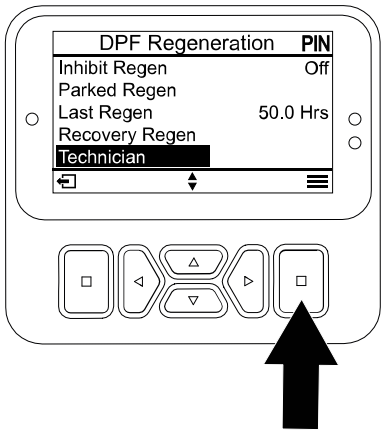
1. Scrol in **Machine-instellingen** naar beneden tot u **Acceleratie** ziet.
2. Druk op de rechter navigatieknop om tussen LAAG, MEDIUM en HOOG te schakelen.

Het menu Technician openen

Opmerking: Als dit u beter uitkomt, kunt u een geparkeerde regeneratie uitvoeren voordat de roetbelasting 100% bereikt, op voorwaarde dat de motor meer dan 50 uur heeft gedraaid sinds de vorige geslaagde reset, geparkeerde of herstel regeneratie.

Gebruik het menu **Technician** om de huidige regeneratie-instelling van de motor en het huidige roetniveau te zien.

1. Scrol in **Instellingen** naar **DPF-regeneratie** en druk op de selectieknop.
2. In **DPF-regeneratie** scrolt u naar beneden naar **Technician** en drukt u op de selectieknop.



G484116s

De hydrostatische remweg controleren

Opmerking: Deze machine remt dynamisch en stopt wanneer u het tractiepedaal in de neutraalstand zet.

Opmerking: Voor een soepele vertraging gebruikt u uw voet om het tractiepedaal langzaam terug te brengen naar de neutraalstand. Haal uw voet niet van het pedaal en laat het pedaal niet terugschieten naar de neutraalstand tenzij u van plan bent snel te stoppen.

1. Breng de machine in ongeveer 3.7 m volledig tot stilstand met de maximale transportsnelheid van 16 km/h.
2. Markeer het begin en einde van 3,7 m op een vlak, droog wegdek.
3. Rijd de machine met de maximale transportsnelheid en haal uw voet van het pedaal bij het begin van de 3,7 m.
4. Controleer of de machine binnen 0,6 m van de eindmarkering (3,7 m) tot stilstand komt.
5. Neem contact op met uw Toro distributeur als de stopafstand van de machine niet binnen 0,6 m van deze afstand ligt.

Overzicht van snelheden bij achteruitrijden

Transportsnelheid achteruit

- Als de maximale transportsnelheid die is ingesteld door de supervisor hoger is dan 8,0 km/h, is de maximale snelheid achteruit 8,0 km/h.
- Als de maximale transportsnelheid die is ingesteld door de supervisor 8,0 km/h of lager is, dan is de maximale snelheid achteruit gelijk aan de transportsnelheid die is ingesteld door de supervisor.

Maaisnelheid achteruit

- Als de maximale maaisnelheid die is ingesteld door de supervisor hoger is dan 6,4 km/h, is de maximale snelheid achteruit 6,4 km/h.
- Als de maximale maaisnelheid die is ingesteld door de supervisor 6,4 km/h of lager is, dan is de maximale snelheid achteruit gelijk aan de maaisnelheid die is ingesteld door de supervisor.

Overzicht van de weergeven tractiesnelheden

De machine geeft de geschatte tractiesnelheden weer in kilometer per uur (km/h) of miles per uur (mph).

- De momentane snelheid wordt weergeven in de linkerbovenhoek van schermen van cruisecontrol en de virtuele pedaalaanslag.
- De tractiesnelheden worden geschat en zo gekalibreerd dat ze het accuraatst zijn bij 8,0 km/h tijdens het maaien. De weergegeven snelheden zijn accuraat wanneer ze 0,8 km/h boven of onder de weergegeven snelheid liggen tijdens het rijden op een droog, vlak wegdek.
- Neem contact op met uw erkende Toro distributeur als de waargenomen snelheden van de machine meer dan 2,4 km/h afwijken van de weergegeven snelheden.

Tijdens de werking

Overzicht van de gebruikseigenschappen van de machine

- De machine heeft een gasbediening in de stijl van een auto die wordt geregeld door het tractiepedaal.
- De machine heeft geen afzonderlijke gasklepschakelaar of gashendel.
- Wanneer u uw voet van het tractiepedaal haalt, remt de machine dynamisch en komt ze tot stilstand.
- De pedalen zijn geoptimaliseerd voor een snel en toch stabiel reactievermogen, waardoor u steeds de controle houdt op ruw terrein en tegelijk snel en soepel kan remmen.
- Terwijl de machine wordt getransporteerd, zal het tractiepedaal werken zoals bij een auto en het motortoerental en de tractiesnelheid zal worden gewijzigd afhankelijk van de stand van het tractiepedaal.
- Wanneer u maait, zal het motortoerental automatisch stijgen naar hoog stationair.
- Als de motor zich in laag stationair bevindt, verhoogt het uitvoeren van een functie, zoals het opheffen van de maai-eenheden of het indrukken van het tractiepedaal, het motortoerental naar een minimale werksnelheid en wordt voldoende vermogen geleverd om de functie efficiënt uit te voeren.
- De maximale snelheden die bepaald zijn in de instellingen van de met een PIN beveiligde menu's worden ingesteld door de leidinggevende om de maximale tractiesnelheid van de machine te beperken.
- Het bereik van het tractiepedaal en de tractiesnelheid in cruisecontrol en bij pedaalaanslag zijn allemaal begrensd door de maximale snelheden die zijn ingesteld in het met een pincode beveiligde menu.

Gebruik van de machine

- Als u een obstakel tegenkomt, moet u de maai-eenheden omhoogbrengen of er omheen maaien.
- Wanneer u de machine tussen verschillende werkgebieden transporteert, moet u de aftakas uitschakelen en de maai-eenheden helemaal omhoogbrengen. Hierdoor kan het tractiepedaal werken zoals een auto.
- Rijd altijd langzaam op oneffen terrein.
- Schakel de machine nooit uit tijdens her berijden van de machine.

Het gebruik van de machine oefenen

Om vertrouwd te raken met de functies van de machine, moet u het gebruik van de machine oefenen.

1. Breng de maai-eenheden omhoog, zet de parkeerrem vrij, druk het tractiepedaal in om vooruit te rijden in en rij voorzichtig naar een open terrein.

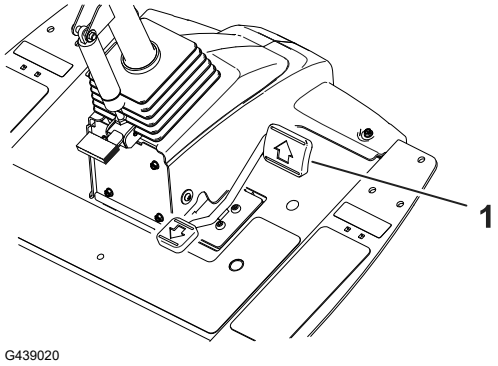
Gebruik van de machine (vervolg)

2. U moet zich oefenen in het rijden met de machine omdat ze een hydrostatische transmissie heeft en haar functies kunnen verschillen van andere gazonmachines.
3. Oefen u in het vooruit- en achteruitrijden en in starten en stoppen van de machine. Om de machine te stoppen, haalt u uw voet van het tractiepedaal en laat u het terugkeren naar de NEUTRAALSTAND.

   Opmerking: Als u met de machine een helling afdaalt, kan het nodig zijn om de parkeerremschakelaar in te schakelen of het achteruitpedaal te gebruiken om te stoppen.
4. Oefen met het ontwijken van obstakels met de maai-eenheden omhoog en omlaag. Wees voorzichtig als u tussen smalle objecten rijdt zodat u de machine of de maai-eenheden niet beschadigt.

Overzicht van het tractiepedaal

Het tractiepedaal (1) regelt de snelheid vooruit en achteruit van de machine en het dynamisch remmen wanneer u het pedaal laat terugkeren naar de neutraalstand.



- De gasbediening werkt zoals in een auto - het motortoerental en de snelheid van de machine corresponderen met de beweging van het pedaal.
- Terwijl de machine wordt getransporteerd, zal het tractiepedaal werken zoals bij een auto en het motortoerental en de tractiesnelheid zal worden gewijzigd afhankelijk van de stand van het tractiepedaal.
- Terwijl u aan het maaien bent, stijgt de motor automatisch naar hoog stationair om de maaiprestatie te optimaliseren, en het tractiepedaal regelt enkel de tractiesnelheid.
- Hoe verder u het pedaal naar voren of naar achteren duwt, hoe sneller de machine beweegt.
- Om de machine soepel tot stilstand te brengen tijdens het transport of tijdens het maaien, kunt u uw voet gebruiken om het tractiepedaal met de gewenste snelheid te laten terugkeren naar neutraal.
- Voor maximaal remvermogen haalt u uw voet van het tractiepedaal en laat u het naar neutraal terugkeren. De machine remt dynamisch en komt tot stilstand.

Met dit tractiesysteem kunt u de acceleratie-instellingen aanpassen met het oog op het comfort van de bestuurder en de terreinomstandigheden.

Overzicht van de functie virtuele pedaalaanslag (‘Virtual Pedal Stop’ of VPS)

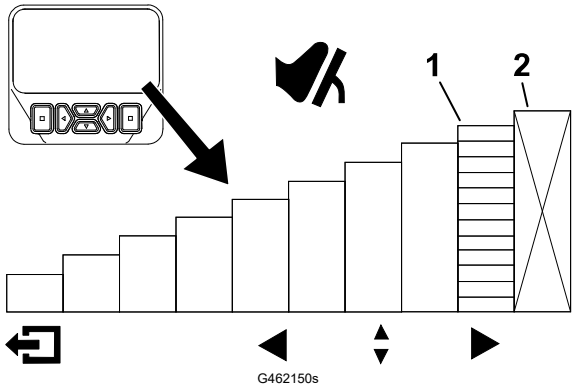
Met de functie virtuele pedaalaanslag (VPS) kunt u tijdelijk een maximale tractiesnelheid instellen die lager is dan de met een wachtwoord beveiligde maximale tractiesnelheid van de supervisor.

Overzicht van de functie virtuele pedaalaanslag (‘Virtual Pedal Stop’ of VPS) (vervolg)

Om tijdelijk de maximale snelheid van de machine in te stellen, duwt u het tractiepedaal volledig naar voren. U kunt een afzonderlijke snelheid instellen voor het maaibereik en het transportbereik.

- Voor toegang tot deze functie drukt u op de navigatieknop omhoog of omlaag op het hoofdscherm.

  Opmerking: De functie keert terug naar de maximale snelheidsinstellingen van de supervisor wanneer de sleutel naar de uit-stand wordt gedraaid.



(1) Geeft de maximale tractiesnelheid aan (pedaalaanslag)

(2) Deze snelheid is vergrendeld via het menu dat beveiligd is met een pincode.

- Met deze functie kunt u snelheden instellen die voor u comfortabel voelen of deze aanpassen aan het beoogde gebruik van de machine.
- Telkens wanneer de maximale tractiesnelheid wordt gewijzigd via de maximale snelheidsinstellingen van de supervisor of de virtuele pedaalaanslag, wordt het tractiepedaal automatisch geherprogrammeerd om de volledige pedaalslag te gebruiken tussen neutraal en de nieuwe maximale snelheid. Dit betekent dat de bestuurder een nauwkeurigere controle krijgt over de tractiesnelheid bij lagere instellingen van de maximale snelheid.

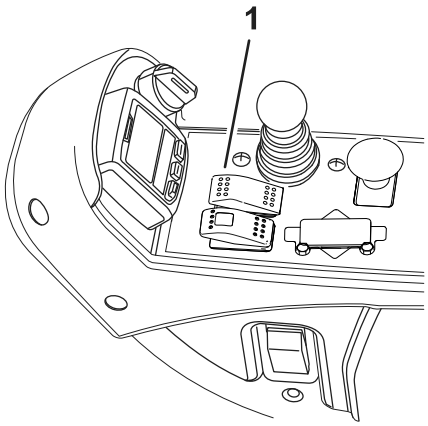
Tips voor het gebruiken van de virtuele pedaalaanslag (VPS)

- Stel de maximale snelheid tijdelijk lager in voor het maaien van de onderhoudswerkgang op de fairway.
- Stel de maximale snelheid tijdelijk lager in voor betere controle bij het werken in of nabij de werkplaats.
- Stel de maximale snelheid tijdelijk lager in voor een betere controle bij het laden van de machine op een aanhanger.

Cruisecontrol

Bediening van cruisecontrol

Met de schakelaar van de cruisecontrol (1) vergrendelt u de machine in cruisecontrol zodat de gewenste grondsnelheid behouden wordt. Druk op de achterzijde van de schakelaar om de cruisecontrol uit te schakelen. Met de middelste stand van de schakelaar wordt de cruisecontrol ingeschakeld en met de voorzijde van de schakelaar kan de gewenste rijsnelheid worden ingesteld.



G439038.svg

Nadat u de schakelaar van de cruisecontrol hebt ingeschakeld en de snelheid hebt ingesteld, kunt u in het InfoCenter display de snelheid van de cruisecontrol instellen.

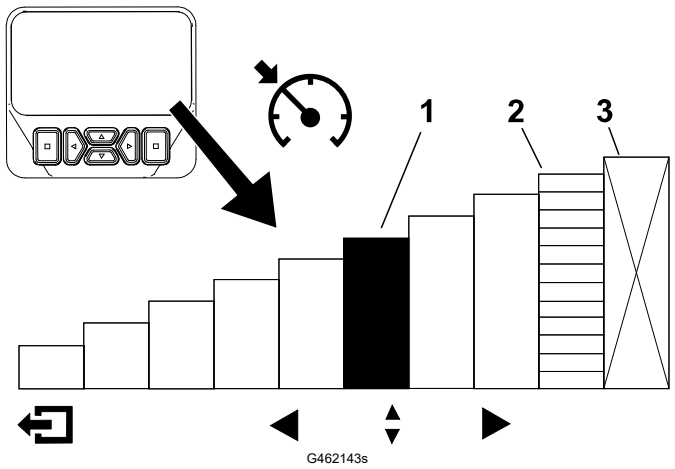
Doe het volgende om de cruisecontrol uit te schakelen:

- In het transportbereik drukt u op het tractiepedaal voor achteruit, haalt u de parkeerrem aan of zet u de schakelaar van de cruisecontrol naar de stand UIT.
- In het maaibereik drukt u op het tractiepedaal voor achteruit, haalt u de parkeerrem aan, schakelt u de aftakas uit of zet u de schakelaar van de cruisecontrol naar de stand UIT.

  Opmerking: Als de cruisecontrol wordt uitgeschakeld, remt de machine dynamisch en komt tot stilstand. Als u de cruisecontrol wilt uitschakelen maar wilt blijven rijden, drukt u het tractiepedaal in en schakelt dan de cruisecontrol uit voor een soepele overgang van cruisecontrol naar handmatige snelheidsregeling.

De cruisecontrolsnelheid instellen

1. Schakel de schakelaar van de cruisecontrol in op het bedieningspaneel.
2. Gebruik het InfoCenter display om de snelheidsinstelling van de cruisecontrol aan te passen.



G462143s

(1) Geeft de snelheid van de cruisecontrol aan

(2) Geeft de maximale tractiesnelheid aan (pedaalaanslag)

(3) Deze snelheid is vergrendeld via het menu dat beveiligd is met een pincode.

Cruisecontrol (vervolg)

Tips voor het gebruik van de cruisecontrol

- Stel een cruisesnelheid in voor lange afstanden zonder veel obstakels.
- Gebruik het InfoCenter display om de snelheid te regelen op ruw terrein.
- Gebruik de cruisecontrol als volgt voor te keren:
  1. Stel tijdens het maaien een veilige, comfortabele snelheid in voor het keren aan het einde van de maaiwerkgangen.
  2. Trap het tractiepedaal in om de snelheid te verhogen voor het maaien tijdens de maaiwerkgang.
  3. Haal uw voet van het pedaal wanneer u keert voor de volgende maaiwerkgang.
  4. De machine zal vertragen naar de lage cruisecontrolinstelling, waardoor u efficiënt kunt keren met een constante snelheid.
  5. Nadat u gekeerd bent, gebruikt u het tractiepedaal om de machinesnelheid weer te verhogen voor de volgende maaiwerkgang.

Overzicht van de acceleratiemodus

Deze functie bepaalt hoe snel de machine van tractiesnelheid verandert wanneer het tractiepedaal niet in de NEUTRAALSTAND staat.

Opmerking: Als u uw voet van het tractiepedaal haalt en het laat terugkeren naar de NEUTRAALSTAND terwijl de machine rijdt, wordt het remprofiel ingeschakeld. Het remprofiel is altijd hetzelfde en kan niet worden aangepast door de acceleratiemodus.

Ga naar de beveiligde menu's op het InfoCenter display om de acceleratiemodus te wijzigen. De acceleratiemodus heeft de volgende 3 standen:

- LAAG - minst agressieve acceleratie en vertraging
- MEDIUM (standaard) – middelmatig snelle acceleratie en vertraging
- HOOG - meest agressieve acceleratie en vertraging

Overzicht van de opwarmmodus

Wanneer de machine bij koud weer wordt gestart, beperkt de opwarmmodus het motortoerental tot laag stationair gedurende een korte periode nadat de motor is gestart, om mogelijke schade aan onderdelen door het gebruik van de machine met koude olie te voorkomen.

Een sneeuwvlokpictogram op het display geeft aan wanneer de opwarmmodus actief is. Gebruik de machine pas na de opwarmperiode.

Overzicht van Toro Smart Power™

Dankzij Smart Power hoeft de bestuurder het toerental niet in de gaten te houden bij zware belasting. Smart Power voorkomt dat de motor te zwaar belast wordt in zware maaiomstandigheden door de machinesnelheid automatisch te regelen en de maaiprestaties te optimaliseren.

Overzicht van Toro Smart Power™ (vervolg)

Opmerking: De Smart Power functie is standaard INGESCHAKELD.

Starten van de motor

BELANGRIJK

Het brandstofsysteem wordt automatisch ontlucht voordat u de motor start als u deze voor de eerste keer start, als de motor is afgeslagen omdat de brandstof op was, of als er onderhoudswerkzaamheden aan het brandstofsysteem zijn uitgevoerd.

1. Ga op de bestuurdersstoel zitten, gebruik het tractiepedaal niet (zo staat de machine in NEUTRAAL), haal de parkeerrem aan en zorg ervoor dat de aftakas niet ingeschakeld is.
2. Draai de sleutel op AAN/VOORGLOEIEN.

   Een automatische tijdschakelaar zorgt ervoor dat de motor 6 seconden wordt voorverwarmd.

3. Wanneer de gloeibougies zijn voorverwarmd, draait u het sleuteltje naar de stand START.

   Opmerking: Laat de motor bij het starten langer dan 15 seconden draaien. Laat het sleuteltje los zodra de motor start. Als de motor nogmaals moet worden voorgegloeid, draait u het sleuteltje eerst op UIT en vervolgens op AAN/VOORGLOEIEN. Herhaal dit indien nodig.
4. Laat de motor op een laag stationair toerental lopen totdat deze is opgewarmd.

De motor afzetten

1. Zet alle bedieningsorganen in de NEUTRAALSTAND, stel de parkeerrem in werking en laat de motor op een laag stationair toerental lopen.
2. Draai het sleuteltje op UIT en haal het uit het contact.

De gazoncompensatieveer afstellen

De gazoncompensatieveer (1) zorgt ervoor dat het gewicht van de voorste naar de achterste rol wordt verplaatst. Dit voorkomt dat er een golfpatroon in de grasmat ontstaat, ook wel bekend als 'bobbing'.

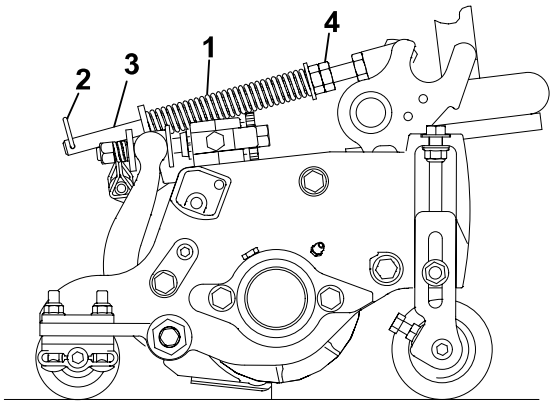
BELANGRIJK

Stel de veer af als het maaidek is gemonteerd aan de tractie-eenheid, recht naar voren wijst en is neergelaten op de grond.

De gazoncompensatieveer afstellen (vervolg)

1. Monteer de R-pen ② in de achterste opening in de veerstang ③.
2. Draai de zeskantige moeren ④ op het voorste uiteinde van de veerstang vast totdat de lengte van de samengedrukte veer 12,7 cm bedraagt op de maaidekken van 12,7 cm of 15,9 cm op de maaidekken van 17,8 cm.

   Opmerking: Als u werkt op oneffen terrein, moet de veer 12,7 mm korter zijn. Dit maakt de grondvolgprestaties iets kleiner.



G411638

Gras maaien met de machine

1. Schakel de parkeerrem uit, schakel de aftakas uit en breng de maai-eenheden omhoog.
2. Rijd de machine naar het maaigebied.
3. Parkeer de machine ongeveer 6 meter verwijderd van de fairway, in de richting die u wilt maaien.
4. Breng de maai-eenheden helemaal omlaag met de bedieningshendel voor omhoog-/omlaagbrengen.
5. Schakel de aftakas in.

   Opmerking: De maai-eenheden zullen niet starten.

   Opmerking: Het motortoerental stijgt automatisch naar hoog stationair wanneer u de maai-eenheden omlaagbrengt en de aftakasschakelaar activeert.
6. Druk de bedieningshendel voor omhoog-/omlaagbrengen naar achteren om de maai-eenheden omhoog te brengen naar de keerstand.

   Opmerking: Wanneer u drukt op de bedieningshendel voor omhoog-/omlaagbrengen zonder deze ingedrukt te houden, worden de maai-eenheden omhooggebracht naar de keerstand en wordt de rotatie van de messenkooien gestopt tot de maai-eenheden worden omlaaggebracht.
7. Gebruik het tractiepedaal en rijd traag naar het maaigebied.
8. Zodra u de rand van het maaigebied bereikt om te beginnen maaien, brengt u de maai-eenheden omlaag met de bedieningshendel voor omhoog-/omlaagbrengen.

   Opmerking: Oefen om ervoor te zorgen dat de maai-eenheden niet te vroeg omlaag worden gebracht of een onbedoeld gebied maaien.
9. Voltooi de werkgang.
10. Wanneer u de tegenoverliggende rand van de fairway nadert (voordat u de rand van het maaigebied bereikt), drukt u de bedieningshendel voor omhoog-/omlaagbrengen naar achteren om de maai-eenheden omhoog te brengen naar de keerstand.

Gras maaien met de machine (vervolg)

11. Maak een druppelvormige bocht om de machine snel voor de volgende baan uit te lijnen.
12. Druk op de bedieningshendel voor omhoog-/omlaagbrengen) om de maai-eenheden automatisch omlaag te brengen van de keerstand en ga verder met maaien.
13. Nadat u het gewenste gebied hebt gemaaid, volgt u de perimeter van het gebied om de onderhoudswerkgang te voltooien. Dit zal ervoor zorgen dat al het gras langs de rand van de fairway waar de maai-eenheden werden omhoog-en omlaaggebracht gelijkmatig wordt gemaaid.

    Opmerking: Gebruik de virtuele pedaalaanslag (VPS) om tijdelijk een lagere maximale snelheid in te stellen voor een betere controle tijdens het voltooien van de onderhoudswerkgang.

Het dieselpartikelfilter en regeneratie

Het dieselpartikelfilter (DPF) verwijdert roet uit de uitlaat.

Bij het DPF-regeneratieproces wordt warmte van de motor verhit door de katalysator om roetafzetting om te zetten in as.

Om het DPF schoon te houden, dient u het volgende in acht te nemen:

- Laat de motor indien mogelijk op vol toerental lopen om de zelfreiniging van het DPF te begunstigen.
- Gebruik de juiste motorolie.
- Laat de motor zo weinig mogelijk stationair draaien.
- Gebruik alleen diesel met ultralaag zwavelgehalte.

Houd bij het gebruik en onderhoud van uw machine rekening met de werking van het DPF. Een motor onder belasting zorgt doorgaans voor een voldoende hoge uitlaattemperatuur voor DPF-regeneratie.

BELANGRIJK

Laat de motor zo weinig mogelijk stationair of bij laag motortoerental draaien om de roetafzetting in het DPF te beperken.

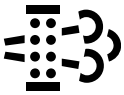
Het dieselpartikelfilter en regeneratie (vervolg)

⚠ OPGELET ⚠

De uitlaattemperatuur is hoog (ongeveer 600 °C) tijdens de regeneratie van het DPF. De hete uitlaatgassen kunnen gevaar opleveren voor u of anderen.

- **Laat de motor niet draaien in een afgesloten ruimte.**
- **Zorg dat er zich geen ontvlambare materialen in de buurt van het uitlaatsysteem bevinden.**
- **Zorg dat hete uitlaatgassen geen oppervlakken raken die beschadigd kunnen worden door hitte.**
- **Raak onderdelen van een heet uitlaatsysteem niet aan.**
- **Blijf niet in de buurt van de uitlaat van de machine staan.**

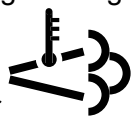
De pictogrammen van het regeneratieproces

Pictogram	Betekenis van pictogram
	Een geparkeerde of herstelregeneratie wordt gevraagd. Voer de regeneratie onmiddellijk uit.
	Een regeneratie wordt bevestigd en het verzoek wordt verwerkt.
	Een regeneratie is bezig en de uitlaattemperatuur is hoger.
	Defect van besturingssysteem van stikstofdioxide; de machine heeft onderhoud nodig.

Het dieselpartikelfilter en regeneratie (vervolg)

Soorten DPF-regeneratie

DPF-regeneratie terwijl de machine in bedrijf is:

Soort regeneratie	Omstandigheden die DPF-regeneratie veroorzaken	Beschrijving van de DPF-regeneratie
Passief	Gedurende normaal bedrijf van de machine, bij een hoog toerental of hoge motorbelasting	• Het InfoCenter toont geen pictogram tijdens passieve regeneratie. • Tijdens de passieve regeneratie gebruikt het DPF de hete uitlaatgassen voor het oxideren van schadelijke uitstoot en het verbranden van roet tot as.
Ondersteund	Doet zich voor door laag motortoerental, lage motorbelasting of nadat de computer heeft gedetecteerd dat het dieselpartikelfilter verstopt raakt met roet	• Het InfoCenter geeft geen pictogram weer dat ondersteunde regeneratie aanduidt. • Tijdens ondersteunde regeneratie past de computer van de motor de instellingen van de motor aan om de uitlaattemperatuur te verhogen.
Reset	Eens om de 100 bedrijfsuren Doet zich ook voor als de motor tijdens bedrijf de toegelaten hoeveelheid roetafzetting in het filter overschrijdt.	• Wanneer het pictogram hoge uitlaattemperatuur  wordt weergegeven op het InfoCenter, wordt een regeneratie uitgevoerd. • Tijdens reset regeneratie houdt de computer van de motor een hoger toerental aan om de regeneratie van het filter te waarborgen.

Het dieselpartikelfilter en regeneratie (vervolg)

Voor de onderstaande soorten regeneratie moet de machine worden geparkeerd:

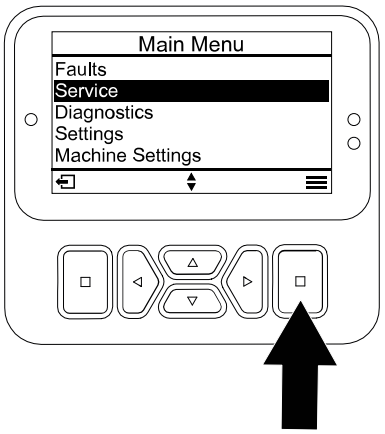
Soort regeneratie	Omstandigheden die DPF-regeneratie veroorzaken	Beschrijving van de DPF-regeneratie
Geparkeerd	Doet zich voor omdat de computer detecteert dat de automatische DPF-reiniging niet volstond. Doet zich ook voor wanneer u een geparkeerde regeneratie start. Kan zich voordoen omdat de Inhibit Regen (regeneratie verhinderd) geactiveerd werd en de automatische DPF-reiniging heeft verhinderd. Kan veroorzaakt worden door de verkeerde brandstof of motorolie te gebruiken	• Wanneer het pictogram reset-stand-by/geparkeerde of herstelregeneratie  verschijnt, wordt regeneratie gevraagd. • Voer de geparkeerde regeneratie zo snel mogelijk uit om een herstel regeneratie te voorkomen. • Geparkeerde regeneratie duurt 30 tot 60 minuten. • De brandstoftank moet minstens ¼ gevuld zijn. • U moet de machine parkeren voor een geparkeerde regeneratie.
Herstel	Doet zich voor omdat de vraag om een geparkeerde regeneratie genegeerd werd en het DPF ernstig verstopt kan raken.	• Wanneer het pictogram reset-stand-by/geparkeerde of herstelregeneratie  verschijnt, wordt herstelregeneratie gevraagd. • Herstel regeneratie kan tot 3 uur duren. • De brandstoftank van de machine moet minstens ½ vol zijn. • U moet de machine parkeren voor een herstel regeneratie.

Het dieselpartikelfilter en regeneratie (vervolg)

De menu’s DPF Regeneration gebruiken

Naar de menu’s DPF Regeneration gaan

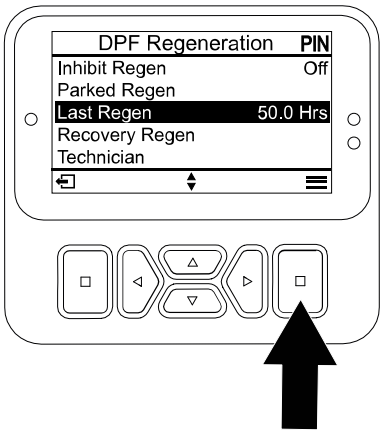
1. Scrol in het **Hoofdmenu** naar beneden naar **Onderhoud - Service** en druk op de selectieknop.
2. Scrol in **Onderhoud** naar **DPF-regeneratie** en druk op de selectieknop.
3. Selecteer de gewenste regeneratiefunctie.



G483678s

Tijd sinds vorige regeneratie

1. Open het menu **DPF-regeneratie** en scrol naar **Last Regen**.
2. Selecteer de optie **Last Regen**.
3. In het veld **Last Regen** ziet u hoeveel uur de motor heeft gelopen sinds de vorige reset, geparkeerde of herstel regeneratie.
4. Selecteer de knop terug om terug te gaan naar het menu **DPF-regeneratie**.



G483679s

Inhibit Regen instellen

Uitsluitend reset regeneratie

Een reset regeneratie leidt tot hogere temperatuur van de uitlaatgassen. Als u de machine gebruikt nabij bomen, struiken, hoog gras of andere temperatuurgevoelige planten of materialen, kunt u de instelling **Inhibit Regen** gebruiken om te verhinderen dat de computer van de motor een reset regeneratie uitvoert.

Opmerking: De optie **Inhibit Regen** wordt altijd gebruikt wanneer onderhoud aan de machine wordt uitgevoerd in een afgesloten ruimte.

Opmerking: Als u het InfoCenter vraagt om regeneratie te verhinderen, zal het InfoCenter zolang de motor een reset regeneratie vraagt om de 15 minuten een melding weergeven.

Het dieselpartikelfilter en regeneratie (vervolg)

BELANGRIJK

Wanneer u de motor uitschakelt en weer start, schakelt de instelling Inhibit Regen naar UIT.

1. Open het menu **DPF-regeneratie** en scrol omlaag naar **Inhibit Regen**.
2. Selecteer de optie **Inhibit Regen**.
3. Wijzig de instelling voor Inhibit Regen van UIT naar AAN.

Voorbereiden van een geparkeerde of herstel regeneratie

1. Verzeker dat de machine voldoende brandstof in de tank heeft voor de betreffende regeneratie:
   - **Geparkeerde regeneratie:** Verzeker dat brandstoftank minstens ¼ vol is voor geparkeerde regeneratie
   - **Herstel regeneratie:** Verzeker dat brandstoftank minstens ½ vol is voor herstel regeneratie
2. Rij de machine naar buiten op een plaats vrij van ontvlambare materialen of voorwerpen die beschadigd kunnen worden door hitte.
3. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, zet alle bedieningsorganen in de NEUTRAALSTAND, schakel de aftakas uit en breng de maai-eenheden omlaag.
4. Stel de parkeerrem in werking en laat de motor op een laag stationair toerental lopen.

Een geparkeerde of herstel regeneratie uitvoeren

Wanneer de computer van de motor een geparkeerde regeneratie vraagt, volg dan de instructies in de berichten van het InfoCenter.

BELANGRIJK

De computer van de machine annuleert de DPF-regeneratie als u het laag stationaire toerental verhoogt of de parkeerrem vrijzet.

1. Scrol in het menu **DPF-regeneratie** omlaag naar **Parked Regen** of **Recovery Regen**.
2. Selecteer de optie **Parked Regen** of **Recovery Regen**.

   Opmerking: Om een herstelregeneratie te starten, moet u de juiste pincode invoeren.
3. Controleer in het scherm REGEN PARAMETERS of de brandstoftank minstens 1/4 vol is indien u een geparkeerde regeneratie gaat uitvoeren of halfvol in het geval van een herstel regeneratie. Controleer of de parkeerrem ingeschakeld is en het motortoerental op laag stationair staat. Druk op de selectieknop om verder te gaan.
4. Druk in het scherm INITIATE DPF REGEN op de knop volgende om verder te gaan.

Het dieselpartikelfilter en regeneratie (vervolg)

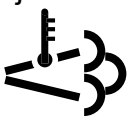
5. Het InfoCenter toont de boodschap INITIATING DPF REGEN.

   Opmerking: Druk indien nodig op het pictogram ‘annuleren’ om de regeneratie te annuleren.

6. Het InfoCenter toont hoe lang de regeneratie zal duren.
7. Het InfoCenter toont het hoofdscherm en het pictogram ‘regeneratie toegestaan’

   .

   Opmerking: Terwijl de DPF-regeneratie bezig is, wordt het pictogram hoge uitlaattemperatuur  weergegeven in het InfoCenter.

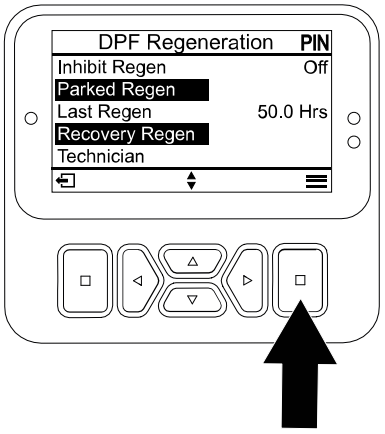
8. Wanneer de computer van de motor een geparkeerde of herstelregeneratie voltooid heeft, verschijnt een melding op het InfoCenter. Druk op gelijk welke knop om het hoofdscherm te verlaten.

   Opmerking: Als de regeneratie niet kan worden voltooid, volg dan de instructies van de melding en druk op om het even welke knop om het scherm te verlaten en naar het hoofdscherm te gaan.

Een geparkeerde of herstel regeneratie annuleren

Met de instellingen PARKED REGEN CANCEL en RECOVERY REGEN CANCEL kunt u een geparkeerde of herstelregeneratie in uitvoering afbreken.

1. Scrol in het menu **DPF-regeneratie** naar **Parked Regen** of **Recovery Regen**.
2. Druk op de selectieknop om een geparkeerde regeneratie of herstelregeneratie te annuleren.



G483825s

Tegendruk van de hefarm afstellen

Achterste maai-eenheden

OPGELET

Deze veren staan onder spanning, het verstellen kan leiden tot licht of middelmatig letsel.

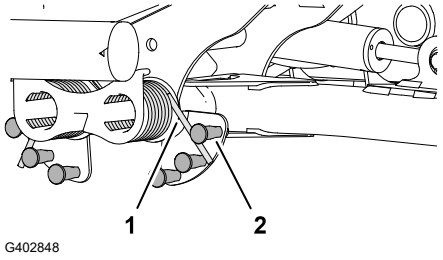
Wees voorzichtig bij het instellen van de veren.

Stel de tegendruk op de achterste maai-eenheden in om de machine aan te passen aan de toestand van de grasmaten, en om ervoor te zorgen dat de maaihoogte constant blijft in zware omstandigheden of op terrein waar een viltlaag is ontstaan.

Stel de tegendruk van elke torsieveer in op 1 van de 4 instellingen. Elke stand verhoogt of verlaagt de tegendruk op de maai-eenheid met 2,3 kg ten opzichte van de vorige stand. De veren kunnen op de achterkant van de eerste actuator van de veer worden geplaatst om alle tegendruk op te heffen (vierde stand).

Opmerking: Om alle tegendruk weg te halen, plaatst u het lange been van de torsieveer boven de kraagbout.

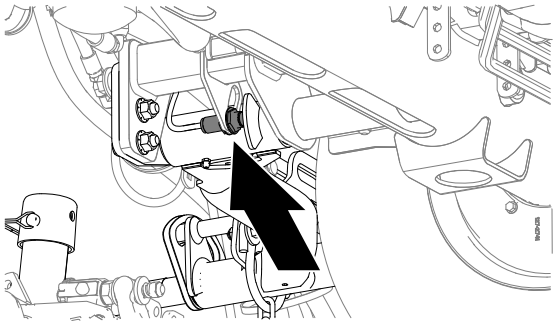
1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, laat de maai-eenheden neer, zet de motor af, stel de parkeerrem in werking en verwijder het sleuteltje.
2. Steek de veer van het tegengewicht (1) met het lange uiteinde in een buis of gelijkaardig voorwerp, en draai de veer rond de kraagbout (2) in de gewenste stand.
3. Herhaal stap 2 voor de andere veer van het tegengewicht.



G402848

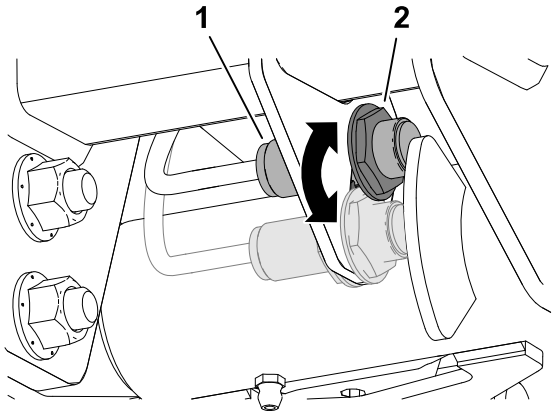
De draaistand van de hefarm instellen

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, laat de maai-eenheden neer, zet de motor af, stel de parkeerrem in werking en verwijder het sleuteltje.
2. Zoek de schakelaar van de hefarm onder de hydraulische tank, aan de binnenkant van de hefarm van maai-eenheid 5.



G439043

3. Draai de contramoer los waarmee de schakelaar van de hefarm ① bevestigd is aan de schakelaarplaat ②.
4. Stel de schakelaar van de hefarm als volgt af:
   - De omkeerhoogte van de hefarm verhogen doet u door de schakelaar naar beneden te zetten.
   - De omkeerhoogte van de hefarm verlagen doet u door de schakelaar naar boven te zetten.



G439054

BELANGRIJK

Behoud een elektrodenafstand van 1,0 tot 2,5 mm tussen de schakelaar en de hefarmtrekker. Het ledlampje op de schakelaar bevestigt de goede werking van de schakelaar.

5. Draai de contramoeren vast met een torsie van **20 +/- 2 N·m**.

BELANGRIJK

Draai de contramoeren niet te vast; anders kunt u de sensor beschadigen.

Toerental van de messenkooien instellen

BELANGRIJK

Het is belangrijk dat het juiste messenkooitoerental wordt gebruikt voor uw maaitoepassing.

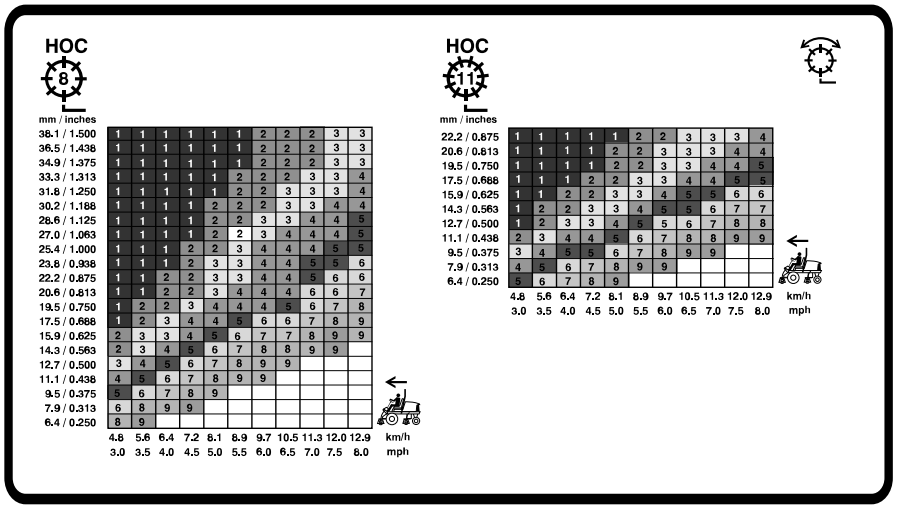
- **Een messenkooitoerental dat te laag is, kan resulteren in een golfpatroon in het gazon, ook bekend als maaisporen of ‘bobbing'. Als u dit vaststelt, probeer dan het messenkooitoerental te verhogen of de maaisnelheid te verlagen.**
- **Een messenkooitoerental dat te hoog is, kan resulteren is schade aan het gazon en/of vroegtijdige slijtage van de messenkooien, ondermessen en andere mechanische onderdelen.**

Doe het volgende om het messenkooitoerental handmatig in te stellen:

1. In **Machine-instellingen** kiest u het aantal messen, de maaisnelheid en de maaihoogte zodat het juiste messenkooitoerental wordt berekend.
2. Als verdere afstelling nodig is, kunt u in **Machine-instellingen** naar beneden scrollen tot u **Toerental van de voorste messenkooi**, **Toerental van de achterste messenkooi** of beide ziet.
3. Druk op de rechter navigatieknop om het toerental te veranderen. Als de toerentalinstelling wordt gewijzigd, zal het display het toerental berekend op basis van de instellingen van het aantal messen, de maaisnelheid en de maaihoogte blijven weergeven; u zult echter ook de nieuwe waarde zien.

   Opmerking: U kunt het toerental van de messenkooien verhogen of verlagen om veranderingen in de gazonomstandigheden te compenseren.

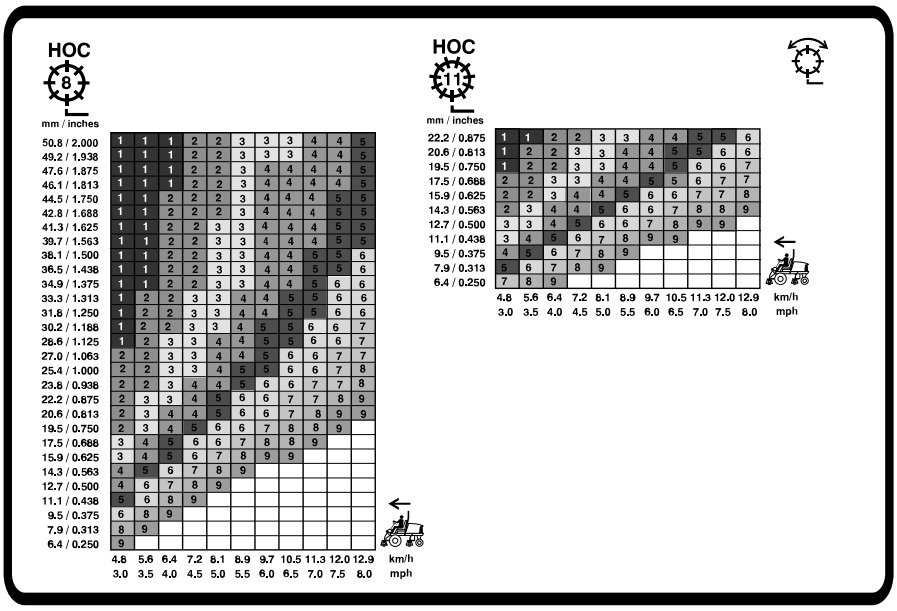
Tabel met toerentallen voor messenkooien van 127 mm



G439055

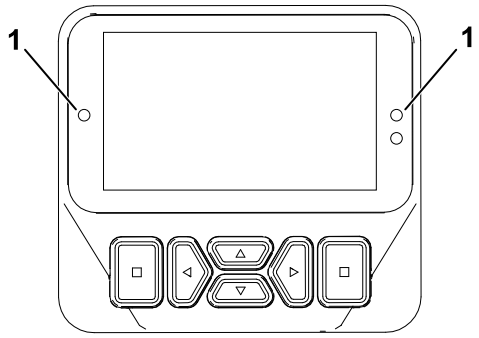
Toerental van de messenkooien instellen (vervolg)

Tabel met toerentallen voor messenkooien van 178 mm



G439056

Overzicht van de controlelampjes



G461477

(1) Controlelampje

- Knipperend rood - actieve fout
- Ononderbroken rood - actieve melding
- Ononderbroken blauw - kalibratie-/dialoogberichten
- Ononderbroken groen - normale werking

Tips voor bediening en gebruik

Waarschuwingssysteem - overzicht

Als een waarschuwingslampje tijdens het gebruik gaat branden, moet u de machine onmiddellijk stoppen en het probleem verhelpen voordat u verder gaat met maaien. Een machine met een defect kan ernstige schade oplopen als deze wordt gebruikt.

Overzicht van de maaipatronen

Dit is de meest efficiënte methode om golvingen te voorkomen.

Verander het maaipatroon vaak om te vermijden dat het maairesultaat onvolmaaktheden vertoont die te wijten zijn aan herhaald maaien in één richting.

De juiste maaitechnieken

- Om in een professioneel recht patroon en in banen te kunnen maaien zoals voor sommige werkzaamheden is vereist, moet u een boom of een ander object in de verte uitkiezen en recht daarop af rijden.
- Houd de messenkooien en ondermessen scherp.
- Behoud de juiste afstand tussen messenkooi en ondermes. Zorg voor licht contact.
- Volg de 1/3 regel (maai telkens niet meer dan ongeveer 1/3 van de lengte van het gras af).
- Stel het messenkooitoerental en de tractiesnelheid in om de gewenste maailengte te verkrijgen.
- Wanneer u in natte omstandigheden maait, opent u het achterscherm van de maai-eenheid.

Scalpen, in een cirkel maaien en verticuteren

- **Scalpen/in een cirkel maaien**
  - Scalpen en in een cirkel maaien worden beschouwd als moeilijke toepassingen. Gebruik speciale messenkooien voor deze toepassingen.
  - Volg de 1/3 regel (maai telkens niet meer dan ongeveer 1/3 van de lengte van het gras af).
- **Verticuteren**
  - Voor verticuteerders van 13 cm: Stel de mesdiepte van de verticuteerder in op 0,3 cm of minder. Voor verticuteerders van 18 cm: Stel de mesdiepte van de verticuteerder in op 0,6 cm of minder.
  - Zorg ervoor dat de messen van de maai-eenheid scherp zijn, juist zijn afgesteld en dat geen enkel mes verbogen is. Botte en verbogen messen vragen meer vermogen.
  - Meer messen toevoegen om de mestussenruimte te verkleinen, verhoogt het vermogenverbruik.
- **Beste praktijken voor scalpen, in een cirkel maaien en verticuteren**
  - Open de schermen van de achterste maai-eenheid.

Tips voor bediening en gebruik (vervolg)

- De aanbevolen maximale maaisnelheid is 6 km/u.
- Stel het messenkooitoerental in op instelling 6.

  Opmerking: Een hogere instelling van het messenkooitoerental resulteert in minder kracht. Bij het scalpen worden betere prestaties en efficiëntie bereikt bij een lagere instelling van het messenkooitoerental.
- Gebruik de energiezuinige modus niet.
- Gebruik het InfoCenter display om zowel de temperatuur van de motorkoelvloeistof als die van generator te monitoren.
- Controleer het achterste radiateurscherm, het luchtfilter en het luchtinlaatscherm boven de radiateur regelmatig op opgehoopt maaisel.
- Smart Power beperkt geleidelijk de maximale maaisnelheden naarmate de generator en de messenkooimotoren hun temperatuurlimieten naderen, waardoor de productiviteit wordt geoptimaliseerd door te voorkomen dat de onderdelen oververhit raken.
- Als de motor, generator of messenkooimotoren oververhit raken, moet u de machine parkeren op een schaduwrijke plek met een goede luchtstroom om de onderdelen te laten afkoelen.

De machine onderhouden na het maaien

Voer na het maaien de volgende stappen uit:

1. Spoel de machine grondig schoon met een tuinslang zonder spuitmond, zodat de afdichtingen en lagers niet worden beschadigd of verontreinigd raken als gevolg van een te hoge waterdruk.
2. Zorg ervoor dat de radiateur en de oliekoeler vrij blijven van vuil en maaisel.
3. Controleer de machine op eventuele lekken in het hydraulische systeem, beschadiging of slijtage van de hydraulische en mechanische onderdelen. Controleer tevens of de messen van de maaidekken scherp genoeg zijn.

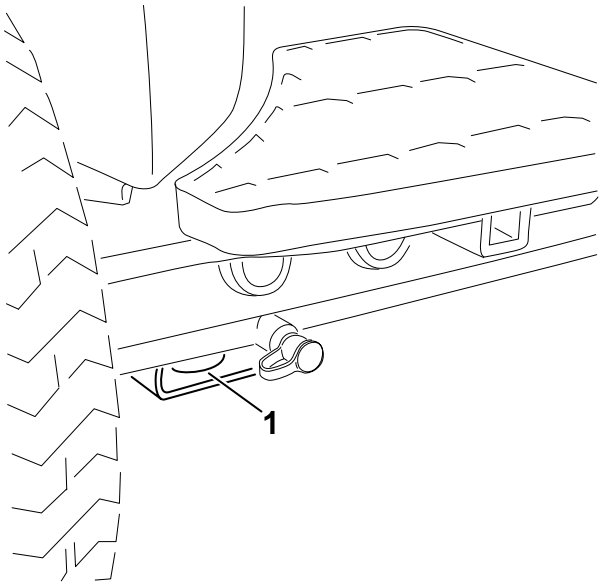
De machine transporteren

Schakel de aftakas uit en breng de maai-eenheden omhoog in deTRANSPORTSTAND. Wees voorzichtig als u tussen objecten rijdt zodat u de machine of de maaidekken niet per ongeluk beschadigt. Wees extra voorzichtig wanneer u de machine op hellingen gebruikt. Rij langzaam en maak geen scherpe bochten om omkantelen te voorkomen. Om beter in balans te kunnen blijven tijdens het sturen, moeten de maai-eenheden zijn neergelaten tijdens het afdalen.

Na de werking

Locaties van bevestigingspunten

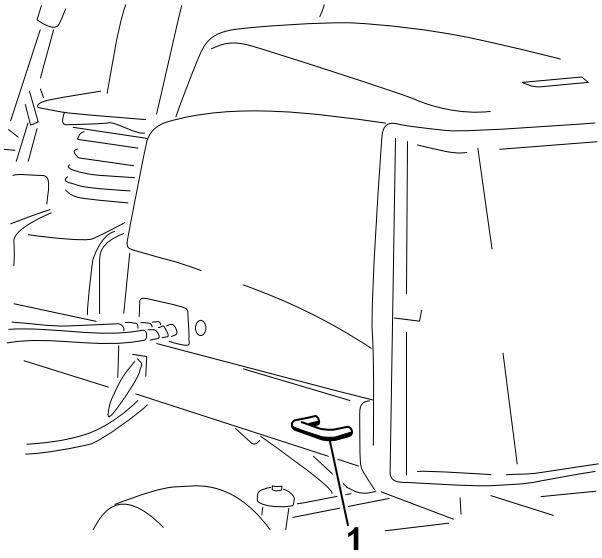
- **Voorkant van de machine** - de opening in het rechthoekige blok, onder de asbuis, aan de binnenzijde van beide voorwielen.



G439095

1 Voorste bevestigingspunt

- **Achterkant van de machine** – beide zijden van het achterframe van de machine.



G439096

1 Achterste bevestigingspunt

De machine transporteren

Volg de onderstaande tips wanneer u de machine transporteert.

- Gebruik een oprijplaat van volledige breedte bij het laden van de machine op een aanhanger of vrachtwagen.
- Maak de machine stevig vast.

De machine duwen of slepen

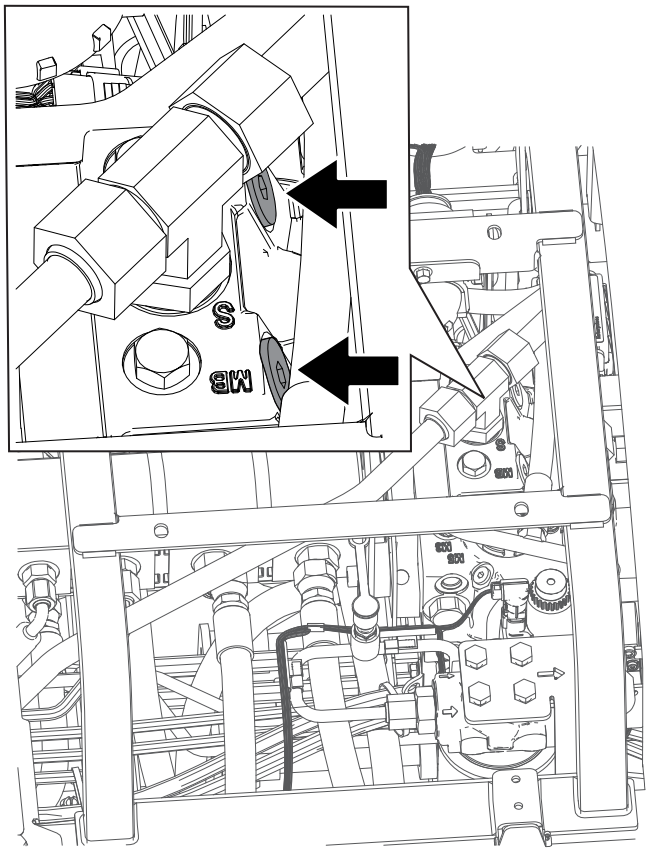
In noodgevallen kan u de machine vooruit bewegen door de omloopklep in de regelbare hydraulische pomp in werking te stellen en de machine te duwen of te slepen.

BELANGRIJK

U mag de machine niet sneller dan 3 tot 4,8 km per uur duwen of slepen. Als u de machine met hogere snelheid duwt of sleept, kan de transmissie intern beschadigd worden.

De omloopkleppen moeten open zijn en de rem vrijgezet als u de machine duwt of sleept.

1. Ontgrendel de stoelbasis en kantel de stoel open.
2. Zoek de omloopkleppen onder de stoel en aan de bovenkant van de hydrostaat.



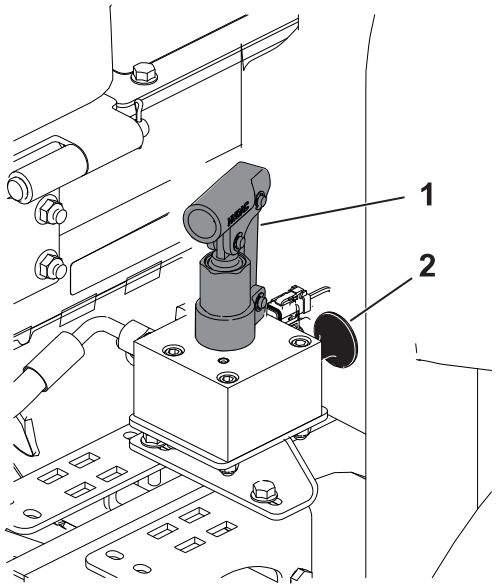
G439099

3. Draai de kleppen 3 slagen los om de olie inwendig om te laten leiden.

   Opmerking: Omdat de vloeistof wordt omgeleid, kan de machine worden voortbewogen zonder dat de transmissie wordt beschadigd.

4. Zoek het verdeelstuk voor de remontgrendeling in de buurt van het rechter voorwiel en achter de hydraulische tank.

5. Steek er een buis of een gelijkaardig voorwerp in, houd de zwarte knop (2) op het verdeelstuk ingedrukt en pomp (1) drie keer op het verdeelstuk. Zodra er aanzienlijke weerstand is bij het pompen, wordt de rem losgelaten.



G439110

BELANGRIJK

Pomp niet op het verdeelstuk als het niet gemakkelijk pompt. Er kan schade ontstaan als het verdeelstuk te veel wordt opgepompt.

Opmerking: Zodra de druk in het verdeelstuk is opgebouwd, wordt de rem gedurende 60 minuten vrijgezet. Indien nodig kunt u na 60 minuten de rem opnieuw vrijzetten door op het verdeelstuk te pompen.

6. Duw of sleep de machine.

7. Stel de rem in werking door de zwarte knop uit te trekken of de motor te starten.

   Opmerking: De rem wordt automatisch teruggeschakeld wanneer u de motor start.

8. Sluit de omloopkleppen. Draai de kleppen vast met een torsie van **11 N·m**.

BELANGRIJK

Zorg dat de omloopkleppen gesloten zijn voordat u de machine begint te gebruiken. Als u de motor laat lopen met een geopende omloopklep, raakt de transmissie oververhit.

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Opmerking: Download het elektrische of hydraulische schema gratis op www.Toro.com; u kunt uw machine zoeken via de link Handleidingen op de hoofdpagina.

BELANGRIJK

Raadpleeg de Gebruikershandleiding van de motor en de *Gebruikershandleiding* van de maai-eenheid voor verdere onderhoudsprocedures.

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoud Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure	Onderdeelnr.	Aantal	Beschrijving
Na het eerste bedrijfsuur	Draai de wielmoeren vast met een torsie van 94 tot 122 N·m.	-	-	-
	Draai de moeren van de voorasnaaf aan met een torsie van 407 tot 542 N·m.	-	-	-
	Als uw machine is uitgerust met CrossTrax® aandrijving op alle wielen, draait u de moeren van de achterasnaaf aan met een torsie van 366 tot 447 N·m.	-	-	-
Na de eerste 10 bedrijfsuren	Draai de wielmoeren vast met een torsie van 94 tot 122 N·m.	-	-	-
	Draai de moeren van de voorasnaaf aan met een torsie van 407 tot 542 N·m.	-	-	-
	Als uw machine is uitgerust met CrossTrax® aandrijving op alle wielen, draait u de moeren van de achterasnaaf aan met een torsie van 366 tot 447 N·m.	-	-	-
	Controleer de riemspanning van de wisselstroomdynamo.	127-2998	1	Riem van dynamo
Voor elk gebruik of dagelijks	Controleer de veiligheidsgordel (s).	-	-	-

Onderhoud Onderhoudsinter-val	Onderhoudsprocedure	Onder-deelnr.	A-a-nt-al	Beschrijving
	Controleer de interlockschakelaars.	-	-	-
	Controleer de rolbeugelonderdelen op slijtage of beschadigingen.	-	-	-
	Het motoroliepeil controleren.	121-6395	1	15W-40 Premium motorolie (5 gallon)
		121-6394	1	15W-40 Premium motorolie (55 gallon)
	Verwijder water of ander vuil uit de brandstof/waterafscheider.	-	-	-
	Controleer de elektrische kabels.	-	-	-
	Controleer de bandenspanning.	-	-	-
	Controleer het koelvloeistofpeil.	-	-	-
	Verwijder dagelijks het vuil van het scherm en de radiateur/ oliekoeler (vaker bij gebruik in vuile omstandigheden).	-	-	-
	Controleer het peil van de hydraulische vloeistof.	133-8086	1	PX Extended Life hydraulische vloeistof (5 gallon)
		133-8087	1	PX Extended Life hydraulische vloeistof (55 gallon)
	Controleer de hydraulische slangen en leidingen.	-	-	-
	Controleer de afstelling van contact tussen ondermes en messenkooi.	-	-	-
Om de 50 bedrijfsuren	Smeer de lagers en bussen (en onmiddellijk na elke wasbeurt).	108-1190	1	Premium universeel vet (14 oz)
	Reinig de accu en controleer de toestand van de accu (of wekelijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden).	-	-	-
	Controleer de aansluitingen van de accukabels.	-	-	-
Om de 100 bedrijfsuren	Controleer de slangen van het koelsysteem.	-	-	-
	Controleer de riemspanning van de wisselstroomdynamo.	127-2998	1	Riem van dynamo

Onderhoud Onderhoudsinter-val	Onderhoudsprocedure	Onder-deelnr.	A-a-nt-al	Beschrijving
Om de 250 bedrijfsuren	De motorolie verversen en het oliefilter vervangen.	125-7025	1	Oliefilter
		121-6395	1	15W-40 Premium motorolie (5 gallon)
		121-6394	1	15W-40 Premium motorolie (55 gallon)
	Draai de wielmoeren vast met een torsie van 94 tot 122 N·m.	-	-	-
	Draai de moeren van de voorasnaaf aan met een torsie van 407 tot 542 N·m.	-	-	-
	Als uw machine is uitgerust met CrossTrax® aandrijving op alle wielen, draait u de moeren van de achterasnaaf aan met een torsie van 366 tot 447 N·m.	-	-	-
Om de 400 bedrijfsuren	Geef het luchtfilter een onderhoudsbeurt (vaker in erg stoffige of vuile omstandigheden). Vervroeg dit onderhoud als de luchtfilterindicator rood is.	108-3252145-3810	1	Luchtfilterelement
	Vervang het filter van de brandstof/waterscheider.	125-2915	1	Waterfilter van het brandstofsysteem
	Vervang het motorbrandstoffilter.	125-8752	1	Brandstoffilter
	Controleer de brandstofleidingen en -verbindingen.	-	-	-
Om de 800 bedrijfsuren	Tap de brandstoftank af en reinig deze.	-	-	-
	Controleer het toespoor van de achterwielen.	-	-	-
	Ververs de hydraulische vloeistof (als u de aanbevolen hydraulische vloeistof niet gebruikt, of het reservoir ooit hebt gevuld met een andere vloeistof).	133-8086	1	PX Extended Life hydraulische vloeistof (5 gallon)
		133-8087	1	PX Extended Life hydraulische vloeistof (55 gallon)
	Vervang het retourfilter voor de hydraulische vloeistof en het laadfilter voor de hydraulische vloeistof (als u de aanbevolen hydraulische vloeistof niet gebruikt, of het reservoir ooit hebt gevuld met een andere vloeistof).	75-1310	1	Hydraulisch filter
		94-2621	1	Hydraulisch filter

Onderhoud Onderhoudsinter-val	Onderhoudsprocedure	Onder-deelnr.	A-a-nt-al	Beschrijving
	Smeer de lagers van de achterwielen (raadpleeg de *Onderhoudshandleiding*).	108-1190	1	Premium universeel vet (14 oz)
Om de 1.000 bedrijfsuren	Vervang het retourfilter voor de hydraulische vloeistof en het laadfilter voor de hydraulische vloeistof (als u de aanbevolen hydraulische vloeistof gebruikt).	75-1310	1	Hydraulisch filter
		94-2621	1	Hydraulisch filter
Om de 2.000 bedrijfsuren	Ververs de hydraulische vloeistof (als u de aanbevolen hydraulische vloeistof gebruikt).	133-8086	1	PX Extended Life hydraulische vloeistof (5 gallon)
		133-8087	1	PX Extended Life hydraulische vloeistof (55 gallon)
Om de 6.000 bedrijfsuren	Demonteer, reinig en monteer het roetfilter van het DPF (raadpleeg de *Onderhoudshandleiding*).	-	-	-
Voorafgaand aan stalling	Tap de brandstoftank af en reinig deze.	-	-	-
Om de 2 jaar	Spoel het koelsysteem spoelen en ververs de vloeistof van het koelsysteem (ga naar een erkende (service)dealer of raadpleeg de *Onderhoudshandleiding*).	-	-	-
	Vervang de hydraulische slangen (breng de machine naar een erkende servicedealer of distributeur of raadpleeg de *Onderhoudshandleiding*).	-	-	-
	Vervang de slangen van het koelsysteem (breng de machine naar een erkende servicedealer of distributeur of raadpleeg de *Onderhoudshandleiding*).	-	-	-

Controlelijst voor dagelijks onderhoud

Gelieve deze pagina te kopiëren ten behoeve van gebruik bij routinecontroles.

Gecontroleerd item	Voor week van:						
	Ma.	Di.	Wo.	Do.	Vr.	Za.	Zo.
Werking van veiligheidssysteem controleren.							
Werking van de remmen controleren.							
Peil van de motorolie en brandstof controleren.							
Brandstoffilter/waterafscheider aftappen.							
Controleer de blokkage-indicator van het luchtfilter.							
Radiateur en scherm controleren op vuil.							
Controleren of motor ongewone geluiden maakt.[1]							
Controleren op ongewone geluiden tijdens het gebruik.							
Peil van het hydraulische systeem controleren.							
De indicator van het hydraulische filter controleren.[2]							
Hydraulische slangen en leidingen op schade controleren.							
Controleren op lekkages.							
Controleer de bandenspanning.							
Werking van instrumenten controleren.							
Afstelling van contact tussen ondermes en messenkooi controleren.							
Maaihoogte-instelling controleren.							
Controleren of de smeernippels moeten worden gesmeerd.[3]							
Beschadigde lak bijwerken.							

1. De gloeibougie en de spuitstukken van de injector controleren als de motor moeilijk start, buitensporig veel rook afgeeft of ongelijkmatig loopt.
2. Controleren met draaiende motor en met de olie op bedrijfstemperatuur
3. Onmiddellijk na elke wasbeurt, ongeacht het voorgeschreven interval

BELANGRIJK

Zie de gebruikershandleiding van de motor voor verdere onderhoudsprocedures.

Aantekening voor speciale aandachtsgebieden

Controle uitgevoerd door:		
Item	**Datum**	**Informatie**
1		
2		
3		
4		
5		

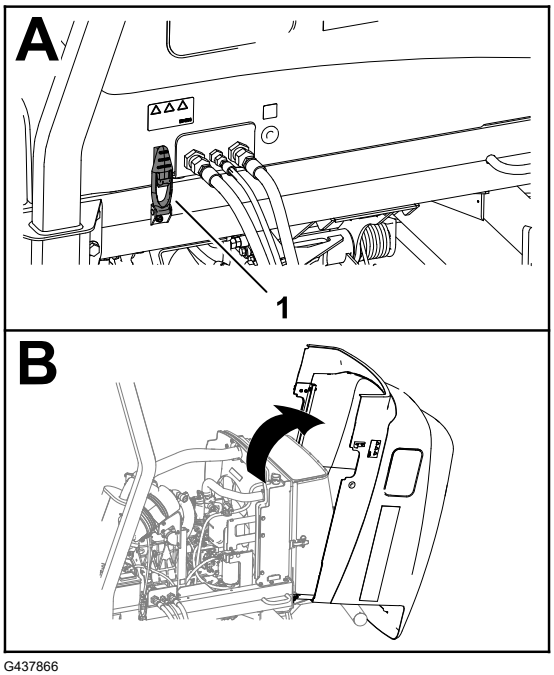
Procedures voorafgaand aan het onderhoud

Vóór onderhoudswerkzaamheden

1. Plaats de machine op een horizontaal vlak, schakel de aftakas uit, laat de maaieenheden neer en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het sleuteltje, wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen en laat de motor afkoelen.

De motorkap openen

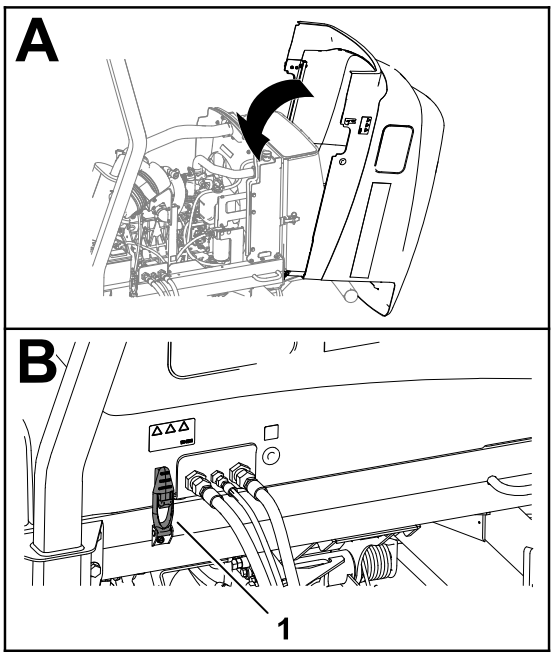
Maak de 2 motorkapvergrendelingen (1) los en draai de motorkap open.



G437866

De motorkap sluiten

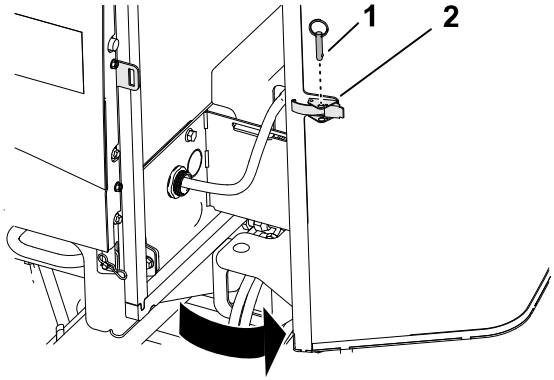
Draai de motorkap voorzichtig dicht en zet deze vast met de 2 vergrendelingen ①.



G437871

Het scherm openen

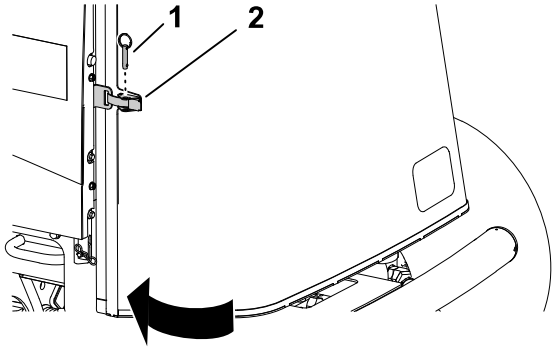
1. Verwijder de kogelpen ① van de schermvergrendeling ②.
2. Ontgrendel en open het scherm.



G437863

Het scherm sluiten

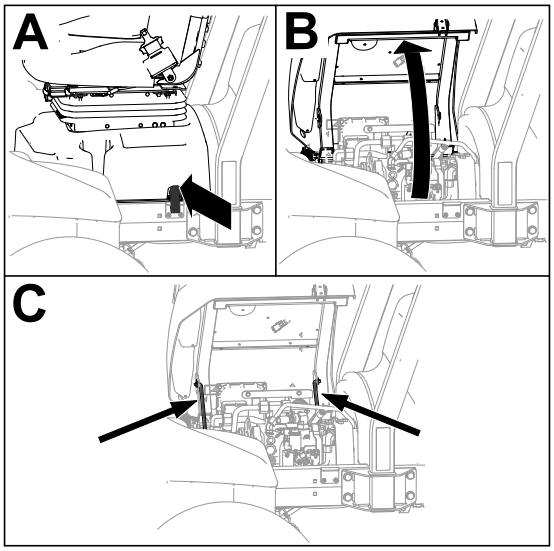
1. Sluit en vergrendel het scherm.
2. Breng de kogelpen ① aan door de schermvergrendeling ②.



G414734

De stoel kantelen

1. Ontgrendel de stoelbasis Ⓐ.
2. Kantel de stoel en de basis open Ⓑ.
3. Ondersteun deze met de steunstangen Ⓒ.



G443836

De stoel laten zakken

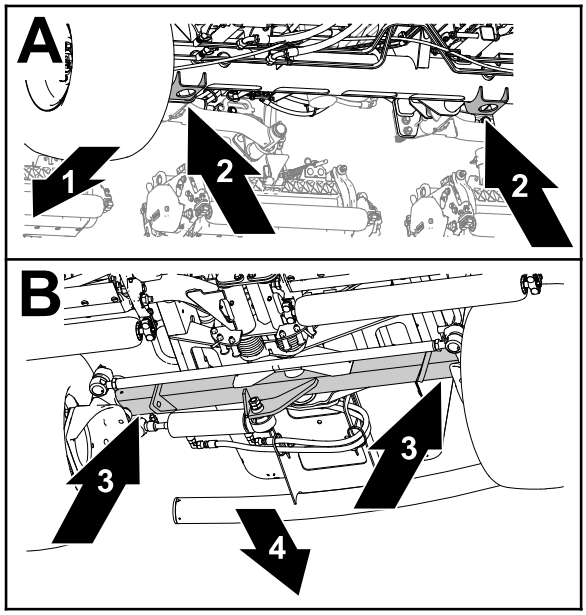
1. Draai de stoel lichtjes en til de voorste steunstang uit de vergrendeling van de sleuf van de stoelsteun.
2. Laat de stoel voorzichtig neer tot hij stevig vergrendeld is.

Locatie opkrikpunten

Opmerking: Ondersteun de machine met assteunen als u onder de machine werkt.

Gebruik de volgende punten als hefpunten voor de machine:

- Voor - de krikbeugels van de buis van de vooras.
- Achter - de buis van de achteras.



G437877

(1) Voorzijde van de machine
(2) Krikbeugels (buis van vooras)
(3) Buis van achteras
(4) Achterkant van machine

Smering

Lagers en lagerbussen smeren

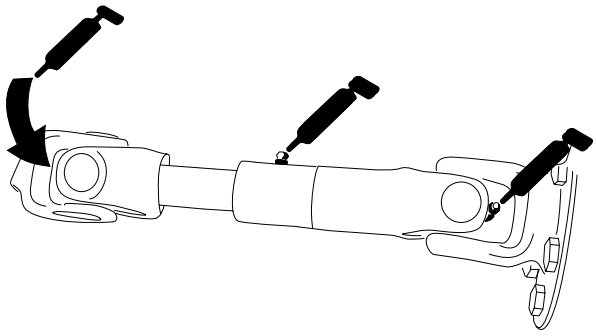
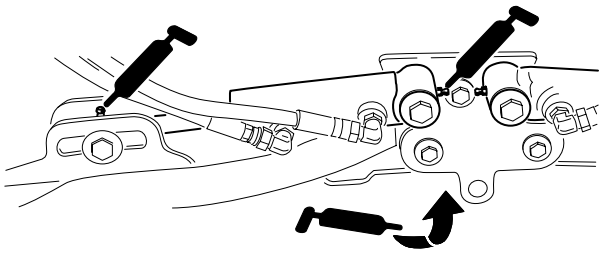
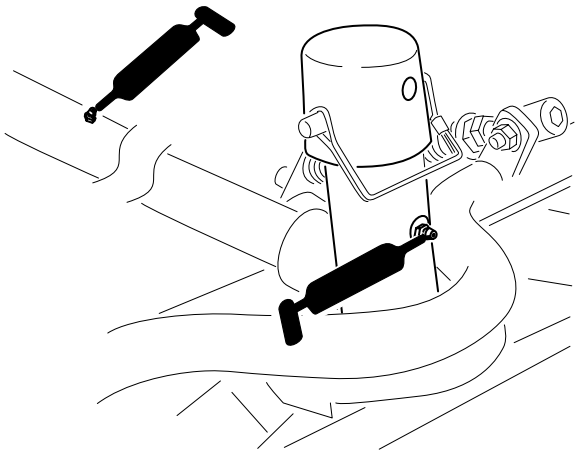
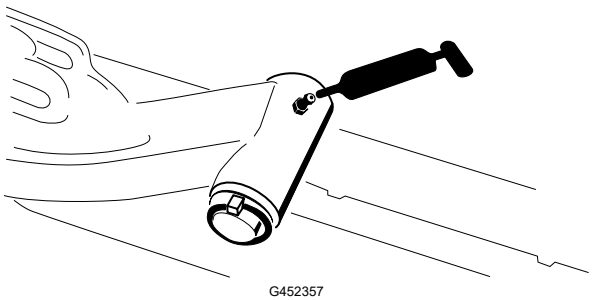
De machine heeft smeernippels die u regelmatig moet smeren. Bij gebruik in deze omstandigheden kan er vuil terechtkomen in de lagers en lagerbussen, hetgeen tot snellere slijtage kan leiden. Pomp vet in de smeernippels onmiddellijk na elke wasbeurt, ongeacht de voorgeschreven intervallen.

1. Maak de machine klaar voor onderhoud.
2. Smeer alle smeernippels van de machine met nr. 2 smeervet op lithiumbasis.

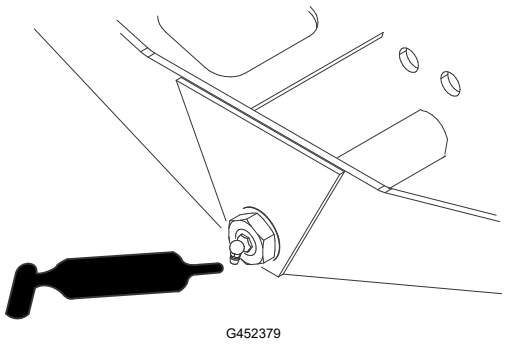
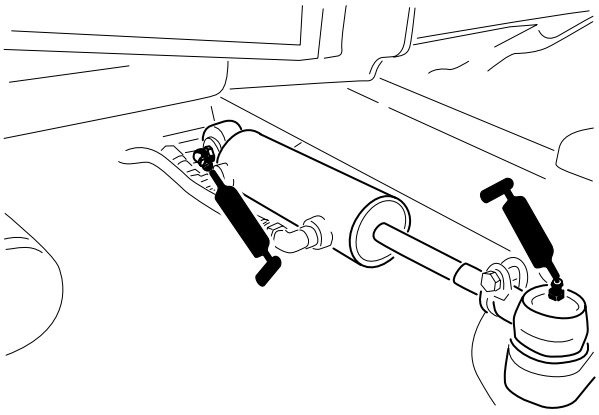
Lagers en lagerbussen smeren (vervolg)

Plaats van de smeernippels

Specificatie vet: Nr. 2 vet op lithiumbasis

Pomp van aandrijfas (3)	 G452381
Cilinders van hefarm van maaidek (2 elk) Draaipunten van hefarm (1 elk)	 G452355
Draagframe en draaipunt van maaidek (2 elk)	 G452356
Draaias van hefarm (1 elk)	 G452357

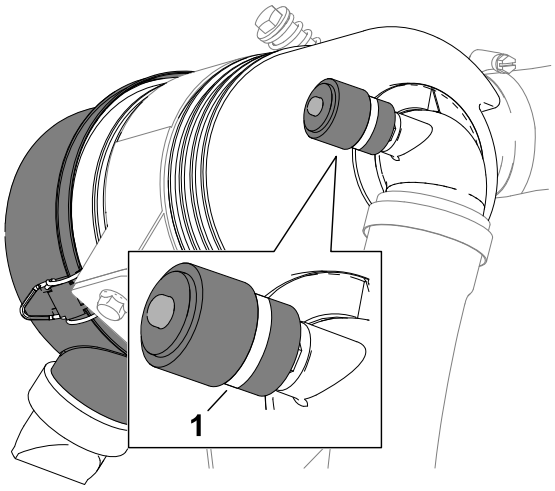
Lagers en lagerbussen smeren (vervolg)

Draaipunt van asbesturing (1)	 G452379
Kogelverbindingen van stuurcilinder (2)	 G452380

Motor onderhouden

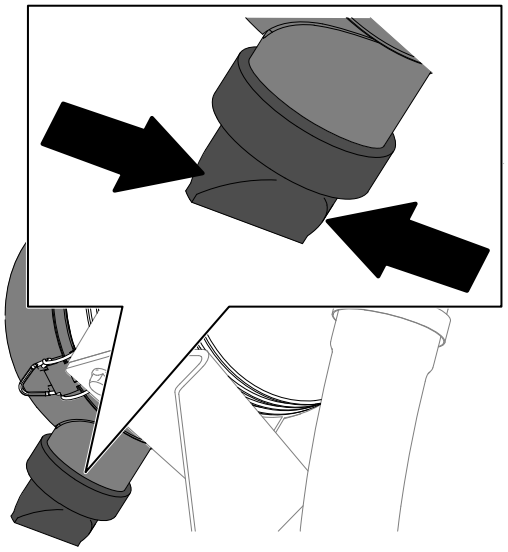
Luchtfilter controleren.

1. Maak de machine klaar voor onderhoud.
2. Open de motorkap.
3. Controleer de onderhoudsindicator (1) aan het uiteinde van de luchtfilterbehuizing.



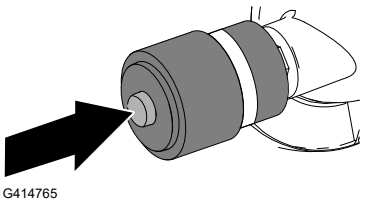
G415048

4. Als er een rode band in de onderhoudsindicator verschijnt, moet u het luchtfilter vervangen.
5. Knijp de stofuitlaatklep in.
6. Sluit en vergrendel de motorkap.


G414762

De luchtfilteronderhoud-indicator resetten

1. Als er een rode band op de onderhoudsindicator verschijnt, moet u op de resetknop aan het uiteinde van de indicator drukken.
2. Sluit en vergrendel de motorkap.

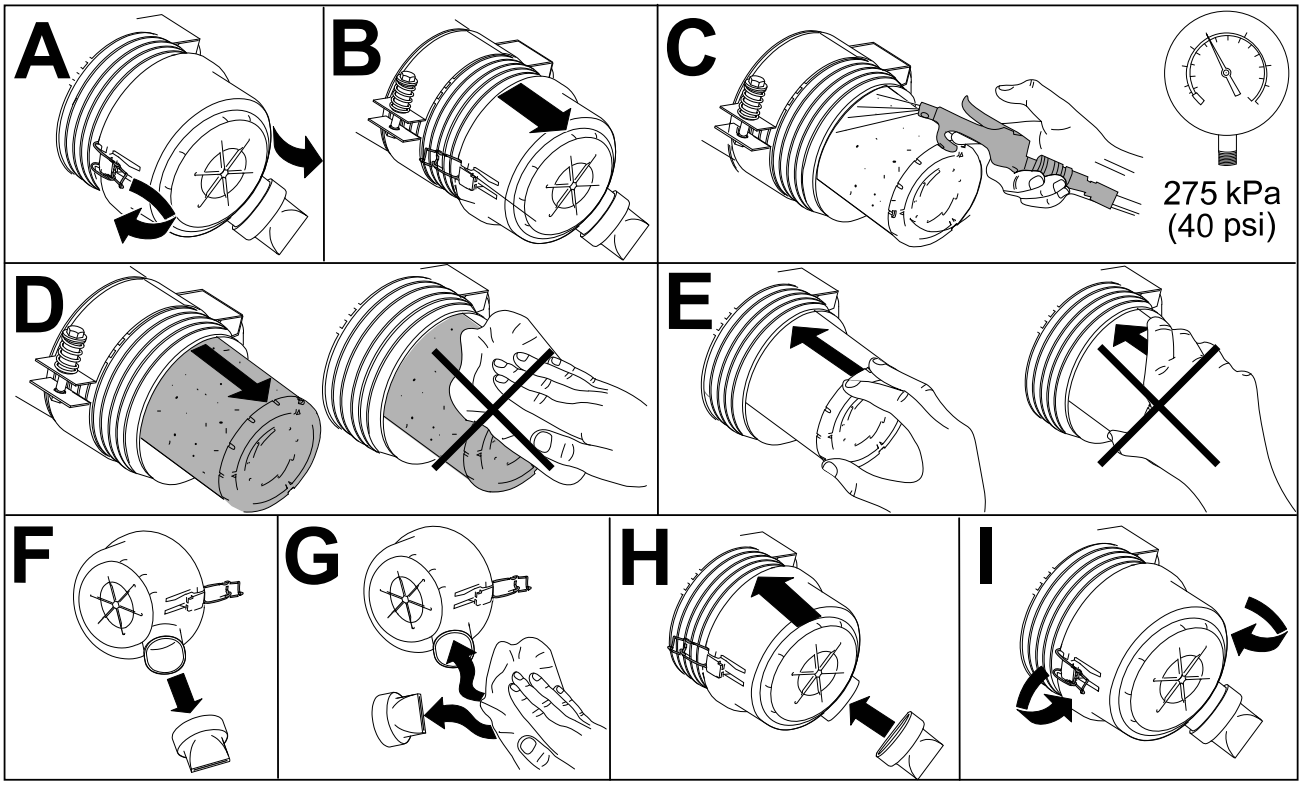

G414765

Onderhoud van het luchtfilter

- Controleer het gehele luchtinlaatsysteem op lekken, beschadiging of losse slangklemmen. Gebruik geen beschadigd luchtfilter.
- Geef het luchtfilter uitsluitend een onderhoudsbeurt als de onderhoudsindicator dit aangeeft. Als u het luchtfilter vervangt voordat dit nodig is, wordt alleen maar de kans vergroot dat er vuil in de motor komt als u het filter verwijdert.

BELANGRIJK

Zorg dat het deksel goed gemonteerd is en aansluit op de luchtfilterbehuizing. Richt de rubberen uitlaatklep naar beneden in een stand tussen ongeveer 5 tot 7 uur, gezien vanaf het uiteinde.



G448875

Motorolietype

Type olie

Gebruik hoogwaardige motorolie met een laag asgehalte, die minstens aan de volgende specificaties voldoet:

- API—CJ-4 of hoger
- ACEA—E6
- JASO—DH-2

BELANGRIJK

Het gebruik van motorolie die niet voldoet aan API CJ-4 of hoger, ACEA E6, of JASO DH-2 kan leiden tot verstopping van het DPF of motorschade.

Gebruik motorolie met de volgende viscositeit:

- Geprefereerde olie: SAE 15W-40 [-17°C]
- Alternatieve olie: SAE 10W-30 of 5W-30 (voor alle temperaturen)

Toro Premium motorolie is verkrijgbaar bij uw erkende Toro distributeur, met een viscositeit van 15W-40 of 10W-30.

Carterinhoud

Ongeveer 5,2 liter met het filter

Het motoroliepeil controleren

Opmerking: Controleer het oliepeil als de motor koel is. Als de motor warm is, wacht dan 10 minuten voordat u het oliepeil controleert.

BELANGRIJK

Controleer het motoroliepeil dagelijks. Als het peil van de motorolie boven de vol-markering op de peilstok reikt, kan de olie verdund zijn met brandstof.

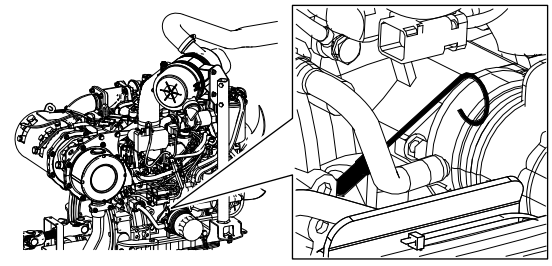
In dat geval moet de olie vervangen worden.

Als het olieniveau op of onder de Bijvul-markering 'Add' op de peilstok staat, vul dan olie bij om het olieniveau bij de Vol-markering 'Full' te brengen. **Giet niet te veel olie in de motor**.

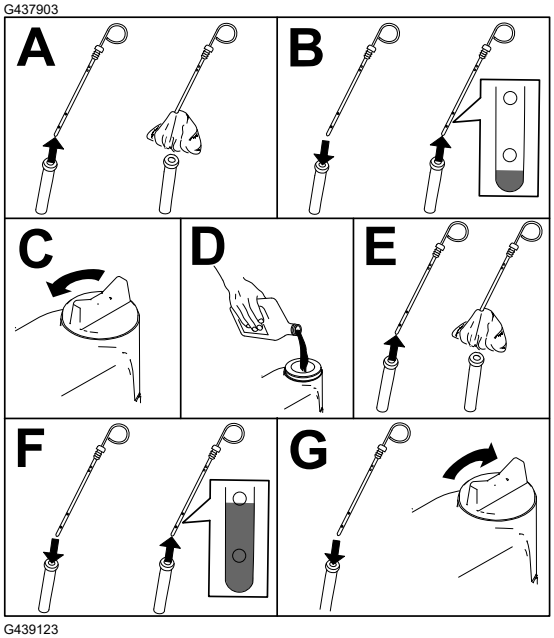
BELANGRIJK

Zorg ervoor dat het motoroliepeil tussen de markeringen voor het minimum- en het maximumpeil op de peilstok staat. De motor kan defect raken als er te veel of te weinig olie in het carter is.

1. Maak de machine klaar voor onderhoud.
2. Open de motorkap.
3. Controleer het motoroliepeil.
4. Sluit en vergrendel de motorkap.



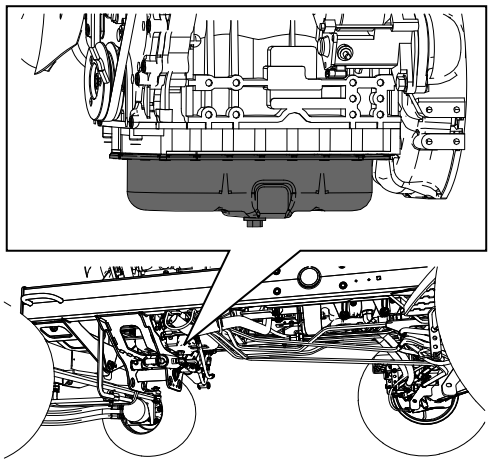
G437903



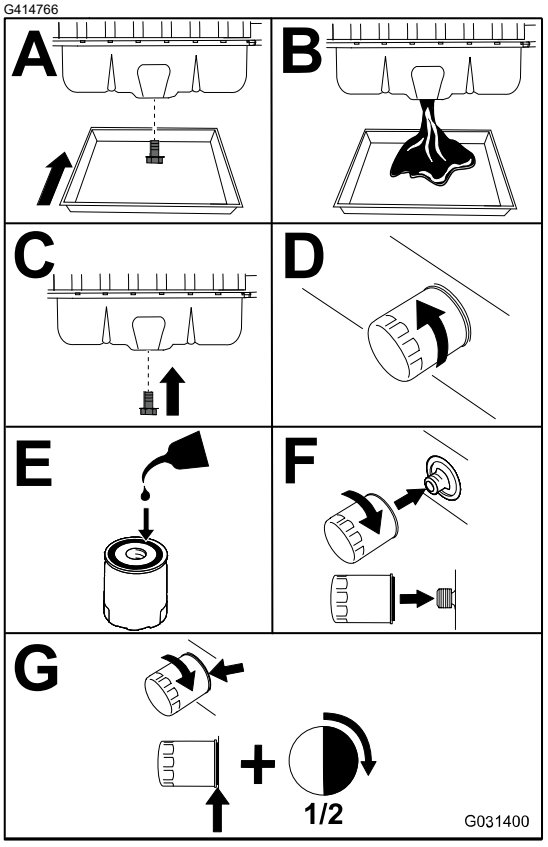
G439123

Motorolie verversen en filter vervangen

1. Maak de machine klaar voor onderhoud.
2. Laat de olie uitlekken en vervang het filter.



G414766



G437920

BELANGRIJK

Draai het filter niet te vast.

3. Open de motorkap.
4. Vul het carter met olie.
5. Sluit en vergrendel de motorkap.

Onderhoud van het brandstofsysteem

Deze *Gebruikershandleiding* bevat meer informatie over de brandstof en het onderhoud van het brandstofsysteem dan de *gebruikershandleiding van de motor* die algemene informatie bevat over de brandstof en het brandstofonderhoud.

Zorg ervoor dat u voldoende aandacht besteedt aan het onderhoud van het brandstofsysteem, de brandstofopslag en de brandstofkwaliteit om stilstand en grote reparaties aan de motor te voorkomen.

Het brandstofsysteem heeft zeer kleine toleranties vanwege de emissie- en controlevoorschriften. De kwaliteit en zuiverheid van de dieselbrandstof is veel belangrijker geworden voor de levensduur van moderne hogedruk common rail (HPCR) brandstofinjectiesystemen die voor dieselmotoren worden gebruikt.

BELANGRIJK

Water of lucht in het brandstofsysteem zal uw motor beschadigen! Ga er niet van uit dat nieuwe brandstof schoon is. Zorg ervoor dat uw brandstof van een gerenommeerde leverancier komt, sla uw brandstof correct op en gebruik uw brandstofvoorraad binnen 180 dagen.

BELANGRIJK

Als u de procedures voor het vervangen van het brandstoffilter, het onderhoud van het brandstofsysteem en de opslag van brandstof niet volgt, kan het brandstofsysteem van de motor voortijdig defect raken. Voer al het onderhoud aan het brandstofsysteem uit met de voorgeschreven intervallen of wanneer de brandstof vervuild is of de kwaliteit ervan slecht is.

Opslag van brandstof

De juiste opslag van brandstof is essentieel voor uw motor. Het goede onderhoud van de brandstofopslagtanks wordt vaak over het hoofd gezien en leidt tot vervuiling van de brandstof die aan de machine wordt geleverd.

- Koop alleen de benodigde brandstof die u binnen 180 dagen zult verbruiken. Gebruik geen brandstof die langer dan 180 dagen is opgeslagen. Hierdoor zal de brandstof geen water en andere verontreinigingen bevatten.
- Als u het water niet uit de opslag- of brandstoftank van de machine verwijdert, kan dat roest of verontreinigingen in de opslagtank en de onderdelen van het brandstofsysteem veroorzaken. Het door schimmel, bacteriën of schimmel ontwikkelde tankslib beperkt de doorstroming en verstopt het filter en de brandstofinjectoren.
- Inspecteer uw brandstofopslagtank en de brandstoftank van uw machine regelmatig om de kwaliteit van de brandstof in de tank te controleren.
- Zorg ervoor dat uw brandstof afkomstig is van een gerenommeerde leverancier.
- Als u water of verontreinigingen in uw opslag- of brandstoftank aantreft, werk dan samen met uw brandstofleverancier om het probleem te verhelpen en voer al het benodigde onderhoud aan het brandstofsysteem uit.

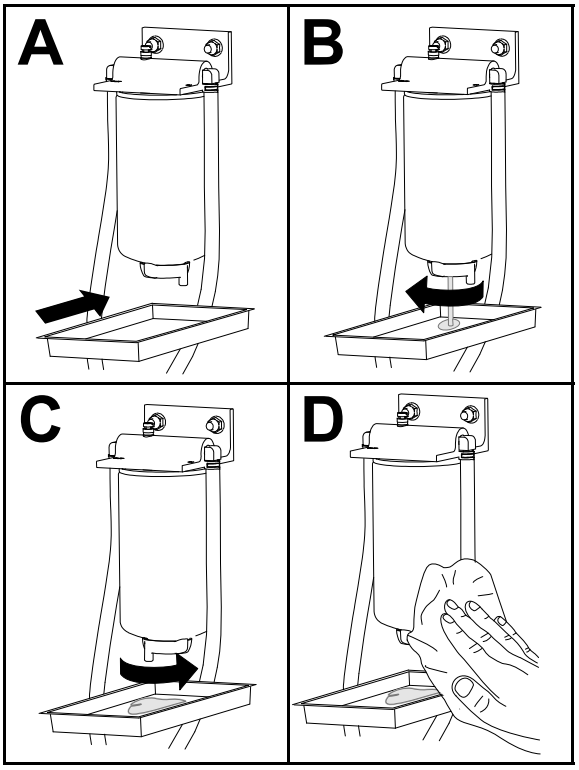
Opslag van brandstof (vervolg)

- Bewaar geen diesel in tanks of jerrycans met verzinkte onderdelen.

Onderhoud van brandstof/waterafscheider

Water verwijderen uit de brandstof/waterafscheider

1. Verwijder water uit de brandstof/waterafscheider zoals afgebeeld.



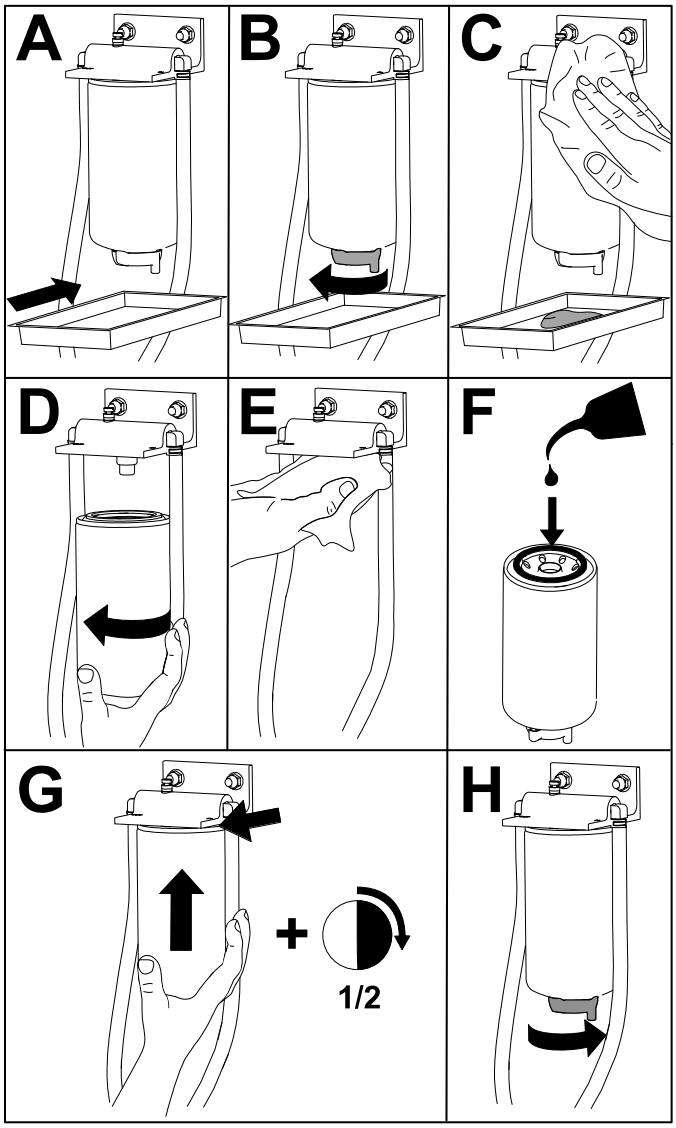
G452998

2. Voed het filter en de leidingen naar de hogedrukpomp.

Onderhoud van brandstof/waterafscheider (vervolg)

Het filter van de brandstof/waterafscheider vervangen

1. Vervang het filter zoals getoond.



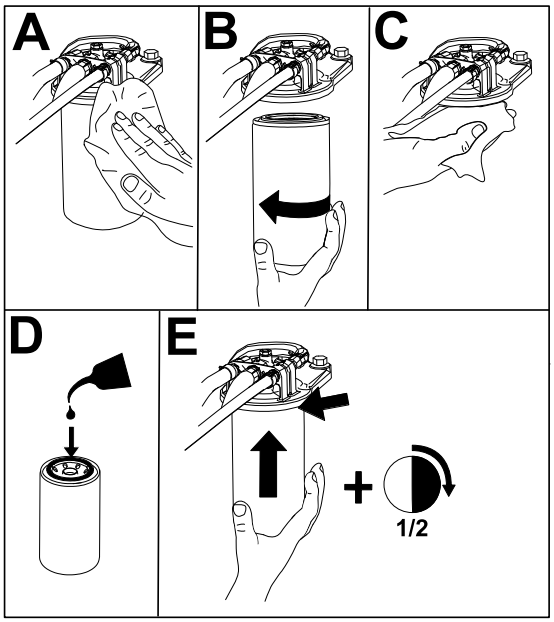
G452996

2. Voed het filter en de leidingen naar de hogedrukpomp.

Onderhoud van het brandstoffilter

1. Open de motorkap.
2. Reinig de omgeving van de brandstoffilterkop (A).
3. Verwijder het filter (B).
4. Reinig het bevestigingsoppervlak van de filterkop met een schone doek (C).
5. Smeer de filterpakking met schone motorsmeerolie (D); raadpleeg de *gebruikershandleiding* van de motor voor meer informatie.
6. Monteer de droge filterbus met de hand totdat de pakking contact maakt en draai vervolgens nog een halve slag verder (E).
7. Start de motor en controleer op brandstoflekkage rond het filter en de filterkop.

   Opmerking: Herstel alle brandstoflekken.
8. Zet de motor af en verwijder het sleuteltje.
9. Sluit en vergrendel de motorkap.



G459375

Brandstof aftappen uit de brandstoftank

1. Naast het genoemde onderhoudsinterval moet de tank ook worden afgetapt en gereinigd als het brandstofsysteem vervuild raakt of wanneer u de machine voor langere tijd gaat stallen. Gebruik schone brandstof om de tank uit te spoelen.
2. Voed het filter en de leidingen naar de hogedrukpomp.

Brandstofleidingen en -verbindingen controleren

1. Inspecteer de brandstofleidingen op slijtage, beschadigingen of loszittende verbindingen.
2. Vervang versleten of beschadigde klemmen en slangen.

   Opmerking: Laat het brandstofsysteem voorvullen als u brandstofslangen vervangt.

Onderhoud van de dieseloxidatiekatalysator (DOC) en roetfilter

1. Zie het hoofdstuk over de motor in de *Onderhoudshandleiding* voor informatie over de demontage en montage van de dieseloxidatiekatalysator (DOC) en roetfilter van het DPF.

Onderhoud van de dieseloxidatiekatalysator (DOC) en roetfilter (vervolg)

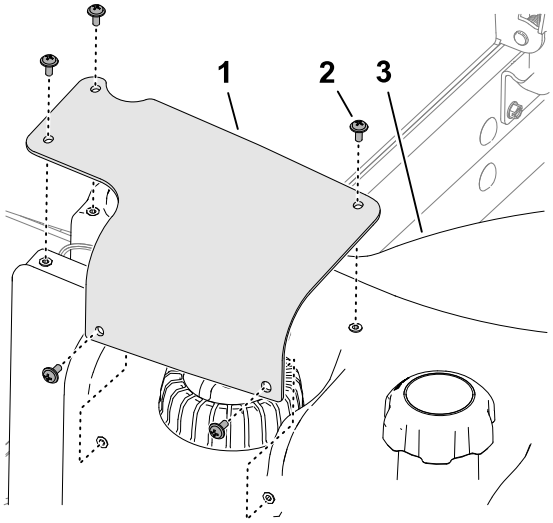
2. Neem contact op met uw erkende Toro distributeur voor vervangingsonderdelen of onderhoud van de dieseloxidatiekatalysator (DOC) en het roetfilter.
3. Neem contact op met uw erkende Toro distributeur voor een reset van de ECU van de motor na montage van een schoon DPF.

Rooster van brandstofaanzuigbuis reinigen

De brandstofaanzuigbuis verwijderen

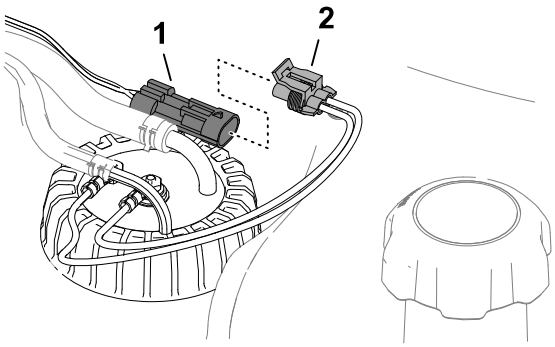
De brandstofaanzuigbuis bevindt zich in de brandstoftank en is voorzien van een rooster dat voorkomt dat er vuil in het brandstofsysteem komt. Verwijder de brandstofaanzuigbuis en reinig het rooster als dit nodig is.

1. Maak de machine klaar voor onderhoud.
2. Verwijder de 5 schroeven (2) waarmee de kap van de brandstofsensor (1) is bevestigd aan de brandstoftank(3), en verwijder de kap.



G415055

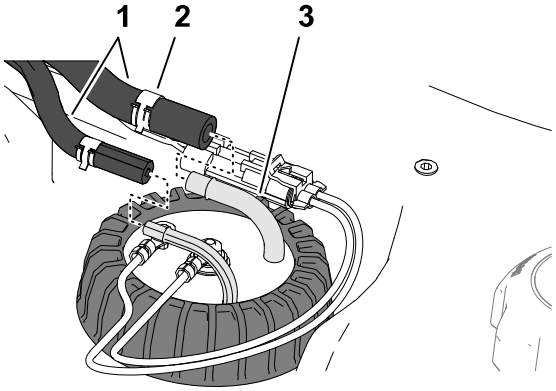
3. Verwijder de connector met 2 contacten van de kabelboom van de brandstofsensor (2) van de connector met 2 pinnen van de machinekabelboom (1).



G415056

Rooster van brandstofaanzuigbuis reinigen (vervolg)

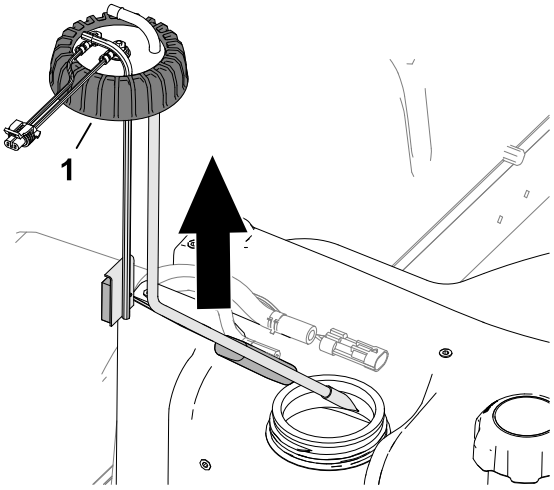
4. Verplaats de klemmen ② waarmee de slangen ① zijn bevestigd aan de fittings ③ van de brandstofsensor naar binnen en verwijder de slangen van de fittings.



G415057

5. Maak de dop van de brandstofsensor ① los.
6. Til de brandstofsensor voorzichtig omhoog, weg van de tank.

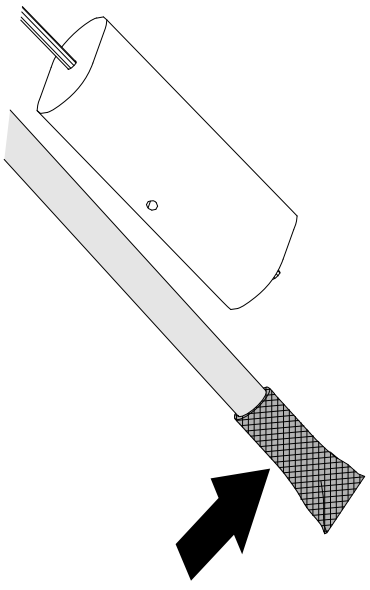
   Opmerking: Buig de brandstofaanzuigbuis, de retourbuis of de arm van de vlotter niet.



G415058

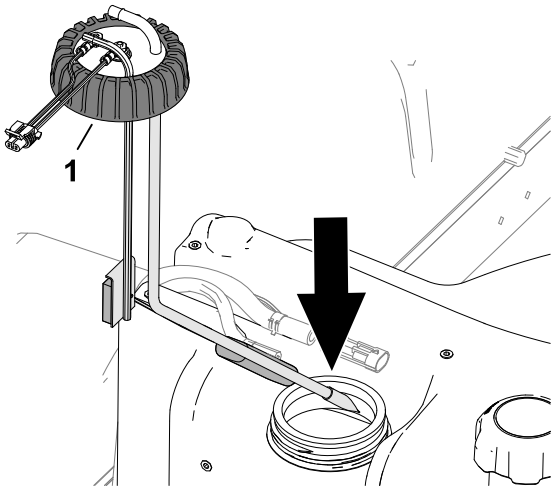
De brandstofaanzuigbuis reinigen

1. Reinig het scherm aan het uiteinde van de brandstofaanzuigbuis.


G415060

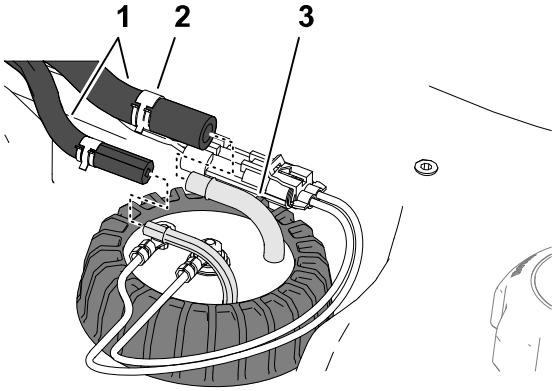
Rooster van brandstofaanzuigbuis reinigen (vervolg)

2. Monteer de brandstofaanzuigbuis en de vlotter voorzichtig in de brandstoftank.
3. Lijn de fittings voor de aanzuigbuis en retourbuis uit naar binnen.
4. Draai de dop van de brandstofsensor ① vast op de brandstoftank.



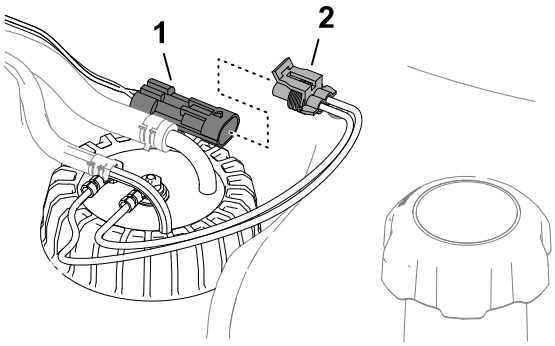
G415059

5. Monteer de slang ① op de fittings ③ van de brandstofsensor en bevestig de slangen met de klemmen ② aan de fittings.



G415057

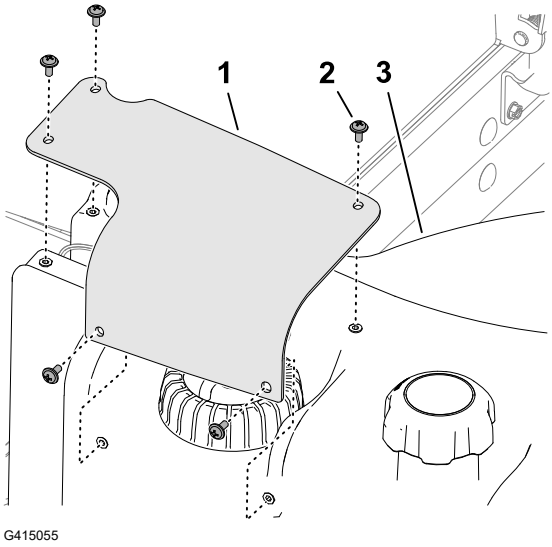
6. Steek de connector van de kabelboom van de brandstofsensor ② in de connector van de machinekabelboom ①.



G415056

Rooster van brandstofaanzuigbuis reinigen (vervolg)

7. Monteer de kap van de brandstofsensor (1) aan de brandstoftank (3) met de 5 schroeven (2).



Brandstofsysteem gebruiksklaar maken

Het brandstofsysteem moet worden voorgevuld na de volgende werkzaamheden:

- Het brandstoffilter vervangen.
- De waterafscheider dagelijks legen of na elk gebruik.
- Als de brandstof helemaal is opgeraakt.
- Het vervangen van een brandstofslang of het openen van het brandstofsysteem om welke reden dan ook.

Het brandstofsysteem voorinspuiten doet u als volgt:

BELANGRIJK

Gebruik de startmotor niet om de motor te laten draaien om het brandstofsysteem voor te vullen.

1. Zorg dat er brandstof in de tank zit.
2. Voer de volgende stappen uit om het filter en de leidingen naar de hogedrukpomp voor te vullen om slijtage of beschadiging van de pomp te voorkomen:
   A. Draai het contactsleuteltje 15 tot 20 seconden naar de stand AAN.
   B. Draai het contactsleuteltje 30 tot 40 seconden naar de stand UIT.

      Opmerking: Zo kan de ECU uitgeschakeld worden.
   C. Draai het contactsleuteltje 15 tot 20 seconden naar de stand AAN.
   D. Controleer op lekken rond het filter en de slangen.
   E. Start de motor en controleer of er lekken zijn.

Elektrisch systeem onderhouden

De elektrische kabels controleren

Controleer de elektrische kabels op schade, slijtage, loszittende fittings, slijtage door weersinvloeden en de inwerking van chemicaliën.

Opmerking: Voer alle noodzakelijke reparaties uit voordat u de machine weer in gebruik neemt.

De accu afkoppelen

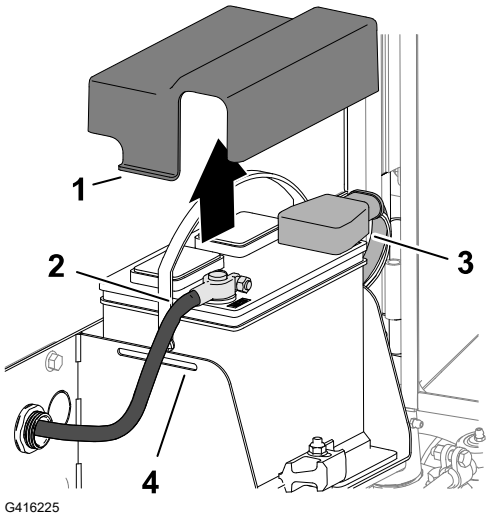
GEVAAR

Accuzuur bevat zwavelzuur; deze stof is dodelijk bij inname en veroorzaakt ernstige brandwonden.

- **U mag accuzuur nooit inslikken en moet elk contact met huid, ogen of kleding vermijden.**
- **Draag een veiligheidsbril en rubberen handschoenen.**
- **Vul de accu alleen bij op plaatsen waar schoon water aanwezig is om indien nodig uw huid af te spoelen.**

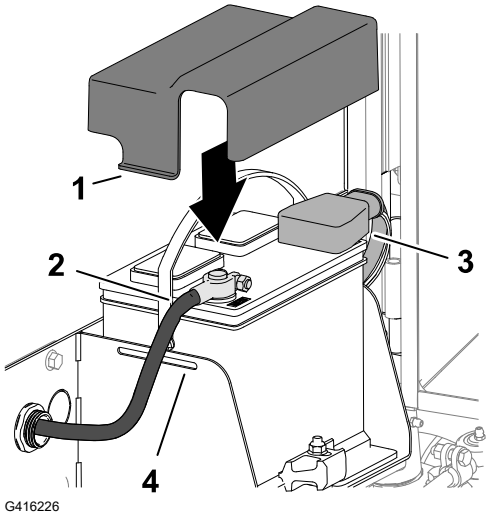
---

1. Maak de machine klaar voor onderhoud.
2. Open het scherm.
3. Verwijder het deksel (1) van de accubak (4) door op de zijkanten van het accudeksel te drukken.
4. Maak de minkabel van de accu los (2).
5. Schuif de isolatorkap (3) van de klem van de pluskabel van de accu en maak de pluskabel van de accu los.



De accu aansluiten

1. Sluit de pluskabel (rood) [3] aan op de positieve (+) accupool.
2. Sluit de minkabel (zwart) [2] aan op de minpool (-) van de accu.
3. Breng een dun laagje Grafo 112X-vet, Toro onderdeelnr. 505-47, aan op de accupolen en de klemmen van de accukabel.
4. Schuif het rubberen kapje over de klem van de pluskabel van de accu.
5. Monteer het deksel op de accu en steek hierbij de lipjes [1] van het deksel in de sleuven [4] in de accubak.
6. Sluit en vergrendel het scherm.



De accu opladen

1. De accu afkoppelen.
2. Sluit een acculader van 3 tot 4 A aan op de accupolen.
3. Laad de accu op gedurende 4 tot 8 uur bij 3-4 A.
4. Als de accu is opgeladen, haalt u de acculader uit het stopcontact en maakt u deze los van de accupolen.
5. De accu aansluiten.

Onderhoud van de accu

Opmerking: Zorg ervoor dat de accuklemmen en de gehele accubehuizing schoon zijn omdat een vuile accu langzaam stroom afgeeft.

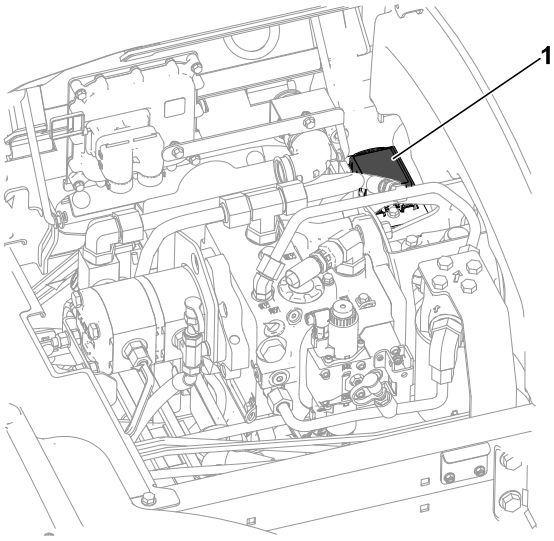
1. Maak de machine klaar voor onderhoud.
2. Open het scherm.
3. Controleer de conditie van de accu.

   Opmerking: Vervang een versleten of beschadigde accu.
4. Koppel de accukabels af en verwijder de accu uit de machine.
5. Maak de gehele accubehuizing schoon met een oplossing van natriumbicarbonaat (zuiveringszout) en water.
6. Spoel de accubehuizing met schoon water.
7. Monteer de accu in de machine en sluit de accukabels aan.
8. Sluit en vergrendel het scherm.

Een 12 V zekering van de zekeringhouder vervangen

De zekeringhouder ① bevindt zich onder de stoel.

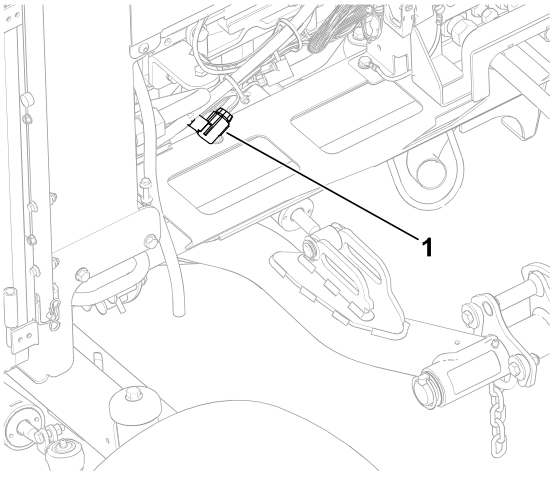
1. Maak de machine klaar voor onderhoud.
2. Ontgrendel en kantel de stoel.
3. Vervang de doorgebrande zekering door een zekering van dezelfde soort en met dezelfde stroomsterkte.
4. Klap de stoel terug en vergrendel deze.



G437962

De TEC- zekering vervangen

1. Maak de machine klaar voor onderhoud.
2. Ontgrendel en open de motorkap.
3. Achteraan rechts van de motor: verwijder de dop van de lijnzekeringhouder ①.
4. Vervang de gesprongen zekering door een zekering van dezelfde soort en met dezelfde stroomsterkte.
5. Monteer de dop op de lijnzekeringhouder.
6. Sluit en vergrendel de motorkap.



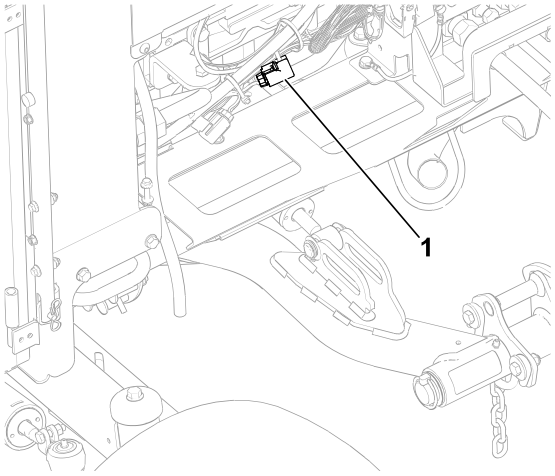
G439124

De ECU-zekering vervangen

1. Maak de machine klaar voor onderhoud.
2. Ontgrendel en open de motorkap.

De ECU-zekering vervangen (vervolg)

3. Achteraan rechts van de motor: verwijder de dop van de lijnzekeringhouder (1).
4. Vervang de gesprongen zekering door een zekering van dezelfde soort en met dezelfde stroomsterkte.
5. Monteer de dop op de lijnzekeringhouder.
6. Sluit en vergrendel de motorkap.



G439128

Aandrijfsysteem onderhouden

De bandenspanning controleren

WAARSCHUWING

Een te lage bandenspanning vermindert de stabiliteit van de machine op hellingen. Dit kan leiden tot kantelen, met de dood of ernstig letsel tot gevolg.

Pomp de banden niet te zacht op.

Opmerking: Zorg ervoor dat alle banden steeds de aanbevolen bandenspanning hebben, hierdoor kan de machine optimale maaiprestaties leveren en goed functioneren.

1. Meet de bandenspanning van elke band. De luchtdruk in de banden moet tussen 0,83 en 1,03 bar zijn.
2. Indien nodig de banden oppompen of aflaten tot u 83 tot 103 kPa (12 tot 15 psi) meet.

De wielmoeren aandraaien.

Draai de wielmoeren kruislings aan met **94 tot 122 N·m**.

WAARSCHUWING

Als de wielmoeren niet steeds de juiste torsie hebben, kan dit leiden tot ernstig letsel of de dood.

Zorg dat de wielmoeren met de juiste torsie zijn aangedraaid.

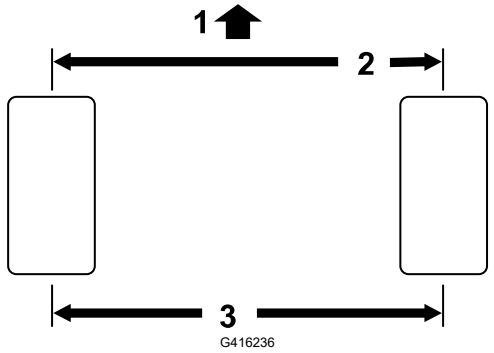
De moeren van de asnaaf vastdraaien

1. Draai de moeren van de voorasnaaf aan met een torsie van **407 tot 542 N·m**.
2. Als uw machine is uitgerust met CrossTrax® aandrijving op alle wielen, draait u de moeren van de achterasnaaf aan met een torsie van **366 tot 447 N·m**.

Uitlijning van de achterwielen controleren

1. Draai het stuurwiel om de achterwielen recht naar voren te laten wijzen.
2. Maak de machine klaar voor onderhoud.
3. Meet op ashoogte de afstand hart-op-hart van het toespoor aan de voorzijde en de achterzijde van de stuurwielen.

   Opmerking: De afstelling van het toespoor van de achterwielen is correct als het verschil tussen de meting van de voorwielen en de meting van de achterwielen 6 mm of minder is.



(1) Voorzijde van de tractie-eenheid

(2) 6 mm of minder dan bij de achterkant van de band

(3) Afstand hart-tot-hart

4. Als het verschil groter is dan 6 mm, moet u het toespoor van de achterwielen afstellen.

Toespoor achterwielen afstellen

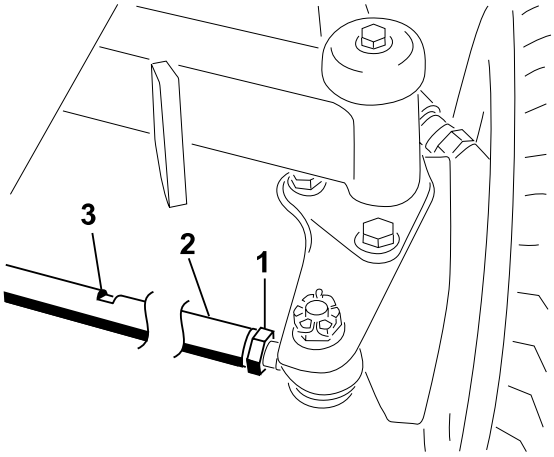
1. Draai de contramoeren ① aan de uiteinden van de trommel van de tractiestang ② los.

   Opmerking: Het uiteinde van de trekstang met de groef op de buitenkant heeft een linkse draad.

2. Draai de trekstang. Gebruik hiervoor de inkeping voor de steeksleutel ③.
3. Meet op ashoogte de afstand hart-op-hart van het toespoor aan de voorzijde en de achterzijde van de stuurwielen.

   Opmerking: De afstelling van het toespoor van de achterwielen is correct als het verschil tussen de meting van de voorwielen en de meting van de achterwielen 6 mm of minder is.

4. Herhaal indien nodig stap 1 en 2.
5. Draai de contramoeren vast.



G416237

Onderhoud van het koelsysteem

Aanbevolen koelvloeistof

Het koelvloeistofreservoir is in de fabriek gevuld met een 50/50 verhouding van water en ethyleenglycol extended life koelvloeistof.

BELANGRIJK

Gebruik uitsluitend in de handel verkrijgbare koelvloeistoffen die voldoen aan de specificaties die worden genoemd in de tabel met de normen voor extended life koelvloeistof.

Gebruik geen conventionele (groene) IAT-koelvloeistof (inorganic-acid technology of anorganisch-zuurinhibitortechnologie) in uw machine. Meng geen conventionele koelvloeistof met extended life koelvloeistof.

Tabel met type koelvloeistof

Ethyleenglycol vloeistoftype	Type corrosieremmer
Extended life antivries	Organisch-zuurinhibitortechnologie (OAT, Organic-acid technology)

BELANGRIJK

Vertrouw niet op de kleur van de koelvloeistof om het verschil te bepalen tussen conventionele (groene) IAT-koelvloeistof (inorganic-acid technology of anorganisch-zuurinhibitortechnologie) en extended life koelvloeistof.

Fabrikanten van koelvloeistof kunnen extended life koelvloeistof kleuren in een van de volgende kleuren: rood, roze, oranje, geel, blauw, groenblauw, violet en groen. Gebruik koelvloeistof die voldoet aan de specificaties in de tabel met de normen voor extended life koelvloeistof.

Normen voor extended life koelvloeistof

ATSM International	SAE International
D3306 en D4985	J1034, J814 en 1941

BELANGRIJK

De koelvloeistofconcentratie dient een mengsel te zijn dat half uit water, half uit koelvloeistof bestaat.

- **Bij voorkeur:** Wanneer u koelvloeistof van een concentraat mengt, meng het dan met gedestilleerd water.

Aanbevolen koelvloeistof (vervolg)

- **Voorkeursoptie:** Indien er geen gedestilleerd water beschikbaar is, moet u een vooraf gemengde koelvloeistof gebruiken in plaats van een concentraat.
- **Minimumvereiste:** Indien er geen gedestilleerd water of vooraf gemengde koelvloeistof beschikbaar zijn, moet u geconcentreerde koelvloeistof mengen met schoon, drinkbaar water.

Inhoud van koelsysteem

Ongeveer 9,5 liter

Het koelvloeistofpeil controleren

⚠ OPGELET ⚠

Als de motor heeft gelopen kan hete koelvloeistof onder druk ontsnappen, wat zou kunnen leiden tot licht of middelmatig letsel.

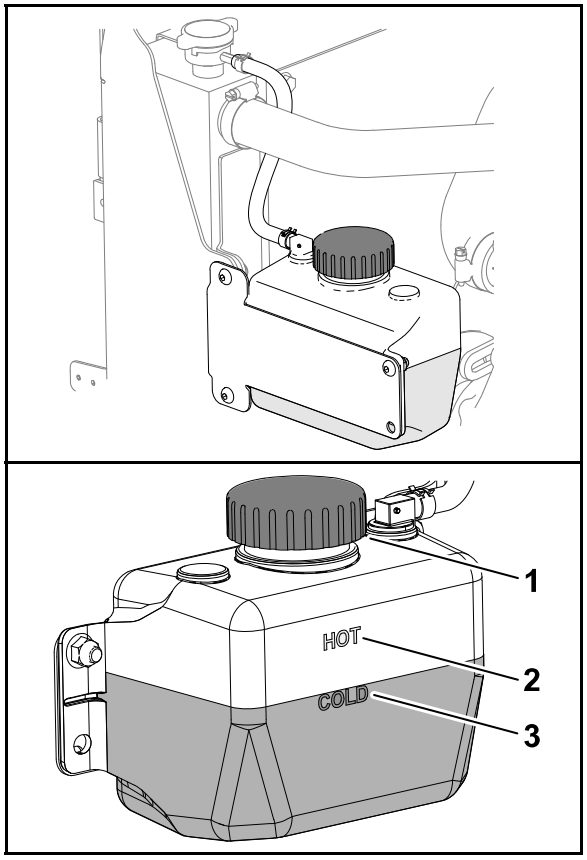
- **Verwijder de radiateurdop nooit als de motor loopt.**
- **Gebruik een doek als u de radiateurdop verwijdert en draai de dop langzaam open om de stoom te laten ontsnappen.**

---

1. Maak de machine klaar voor onderhoud.
2. Open de motorkap.
3. Controleer het koelvloeistofpeil in het reservoir.

   Opmerking: Het koelvloeistofpeil is correct als de koud-markering aan de zijkant van de tank staat wanneer de motor koud is, en de warm-markering wanneer de motor warm is.

Het koelvloeistofpeil controleren (vervolg)



G452997

(1) Dop (reservoir koelvloeistof)
(2) Markering koelvloeistof warme motor
(3) Markering koelvloeistof koude motor

4. Als het koelvloeistofpeil laag is, verwijdert u de dop van het koelvloeistofreservoir en voegt u de voorgeschreven koelvloeistof toe tot het peil zich aan de koud-markering bevindt (voor een koude motor) of de warm-markering (voor een warme motor).

   Opmerking: De expansietank voor de koelvloeistof niet te vol vullen.
5. De dop voor het koelvloeistofreservoir monteren.
6. Sluit en vergrendel de motorkap.

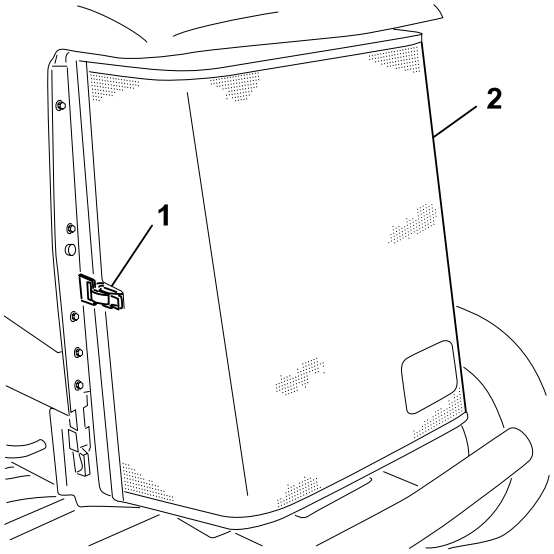
De slangen van het koelsysteem controleren

Controleer de slangen van het koelsysteem op lekkages, kinken, loszittende steunen, slijtage, loszittende aansluitingen, slijtage door weersinvloeden en de inwerking van chemicaliën.

Opmerking: Voer alle noodzakelijke reparaties uit voordat u de machine weer in gebruik neemt.

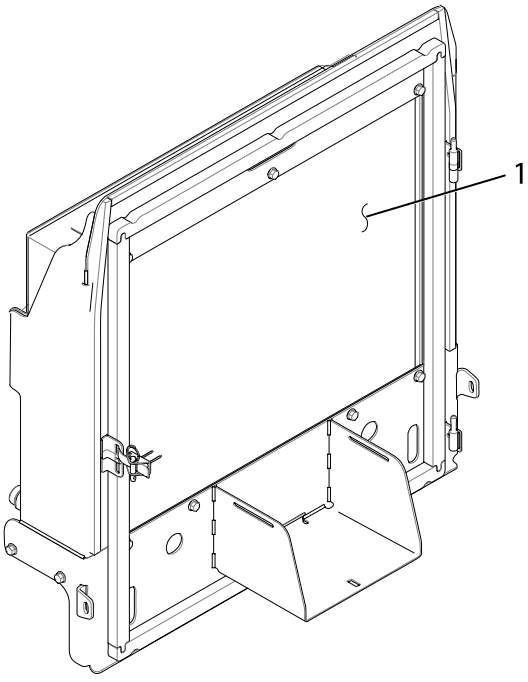
Het koelsysteem van de motor reinigen

1. Maak de machine klaar voor onderhoud.
2. Til de motorkap op.
3. Verwijder grondig al het vuil dat zich rond het motorgedeelte bevindt.
4. Sluit en vergrendel de motorkap.
5. Maak de sluitingen van het achterscherm (1) los en draai het achterscherm (2) open.



G416241

6. Reinig beide zijden van de radiateur/oliekoeler (1) grondig met perslucht.
7. Sluit en vergrendel het scherm.



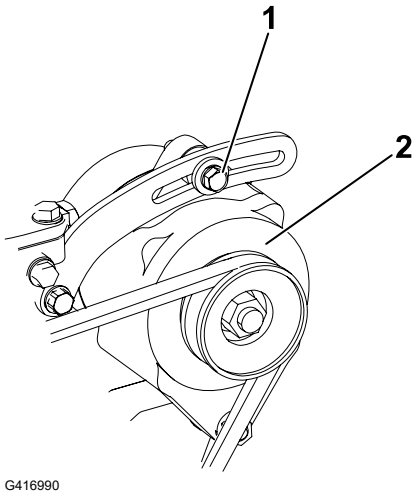
G416244

De riem onderhouden

Riem van dynamo spannen

1. Maak de machine klaar voor onderhoud.
2. Open de motorkap.
3. Controleer de spanning van de riem van de wisselstroomdynamo door deze midden tussen de poelies van de wisselstroomdynamo (2) en de krukas in te drukken.

   Opmerking: Bij een kracht van 44 N zou de riem 10 mm moeten bewegen.



4. Als de speling niet correct is, voltooi dan de volgende procedure om de riem te spannen:
   A. Draai de montagebout van de wisselstroomdynamo (1) los.
   B. Verhoog of verminder de spanning van de riem van de wisselstroomdynamo en draai de bout vast.
   C. Controleer nogmaals de indrukking van de riem om zeker van te zijn dat de spanning correct is.
5. Sluit en vergrendel de motorkap.

Onderhoud van het hydraulische systeem

Specificaties hydraulische vloeistof

Het reservoir is in de fabriek gevuld met hoogwaardige hydraulische vloeistof. Controleer het peil van de hydraulische vloeistof voordat de motor voor het eerst wordt gestart, en vervolgens dagelijks.

Aanbevolen hydraulische vloeistof: Toro PX Extended Life hydraulische vloeistof; verkrijgbaar in emmers van 19 liter of vaten van 208 liter.

Opmerking: Een machine die de aanbevolen vloeistof om bij te vullen gebruikt moet minder vaak bijgevuld worden en het filter moet minder vaak worden vervangen.

Andere hydraulische vloeistoffen: Als de Toro PX Extended Life hydraulische vloeistof niet verkrijgbaar is, kunt u een andere conventionele, petroleumgebaseerde hydraulische vloeistof gebruiken die aan de volgende materiaaleigenschappen en de industrienormen voldoet. Gebruik geen synthetische vloeistof. Vraag uw smeermiddelenleverancier naar een geschikt product.

Opmerking: Toro aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade die wordt veroorzaakt door gebruik van verkeerde vervangende vloeistoffen. Gebruik daarom uitsluitend producten van gerenommeerde fabrikanten die garant staan voor de door hen aanbevolen vloeistoffen.

Specificaties hydraulische vloeistof (vervolg)

ISO VG 46 slijtagewerende hydraulische vloeistof met hoge viscositeitsindex/laag stolpunt

Materiaaleigenschappen:	
Viscositeit, ASTM D445	cSt bij 40°C 44 tot 48
Viscositeitsindex ASTM D2270	140 of hoger
Stolpunt, ASTM D97	-37°C tot -45°C
Industriespecificaties:	Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/ 35VQ25 of M-2952-S)

Opmerking: Veel hydraulische vloeistoffen zijn bijna kleurloos, zodat het moeilijk is lekkages op te sporen. Er is een rode kleurstof leverbaar voor de hydraulische vloeistof, in flesjes van 20 ml. Een flesje is voldoende voor 15 tot 22 liter hydraulische vloeistof. U kunt deze kleurstof bestellen bij een erkende Toro distributeur, onderdeelnr. 44-2500.

BELANGRIJK

Toro Premium synthetische, biologisch afbreekbare hydraulische vloeistof is de enige biologisch afbreekbare vloeistof die door Toro is goedgekeurd. Deze vloeistof is compatibel met de elastomeren die worden gebruikt in hydraulische systemen van Toro, en is geschikt voor een groot aantal temperatuursomstandigheden. Deze vloeistof is compatibel met gangbare minerale olie, maar met het oog op maximale biologische afbreekbaarheid en goede prestaties moet het hydraulische systeem grondig met gewone vloeistof worden gespoeld. De olie is verkrijgbaar in emmers van 19 liter of vaten van 208 liter bij een erkende Toro distributeur.

Inhoud hydraulische tank

30 liter

Het peil van de hydraulische vloeistof controleren

Het reservoir is in de fabriek gevuld met hoogwaardige hydraulische vloeistof. U controleert de hydraulische olie het beste als de olie koud is. De machine dient in de transportstand te staan.

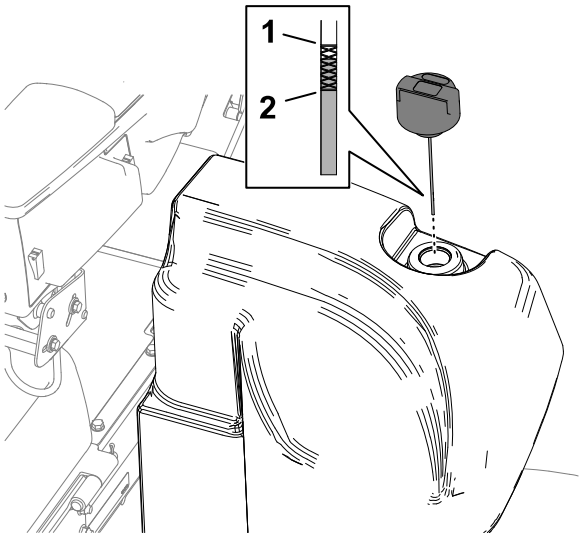
1. Maak de machine klaar voor onderhoud.
2. Reinig de omgeving van de vulbuis en de dop van de hydraulische tank.
3. Verwijder de peilstok uit de vulbuis en veeg deze af met een schone doek.
4. Steek de peilstok in de vulbuis. Verwijder hem daarna en controleer het vloeistofpeil.

   Opmerking: Het vloeistofpeil moet in het bedrijfsbereik op de peilstok staan.

BELANGRIJK

Vul de brandstoftank niet te vol.

Het peil van de hydraulische vloeistof controleren (vervolg)



(1) Vol-markering (peilstok)

(2) Bijvul-markering (peilstok)

5. Als het peil te laag is, vult u de nodige hoeveelheid van de aanbevolen vloeistof bij om het peil tot de Vol-markering te brengen.
6. Breng de peilstok aan op de vulbuis.

Controleren van de hydraulische slangen en leidingen

Controleer de hydraulische leidingen en slangen op lekkages, kinken, loszittende steunen, slijtage, loszittende aansluitingen, slijtage door weersinvloeden en de inwerking van chemicaliën.

Opmerking: Voer alle noodzakelijke reparaties uit voordat u de machine weer in gebruik neemt.

Hydraulische filters vervangen

BELANGRIJK

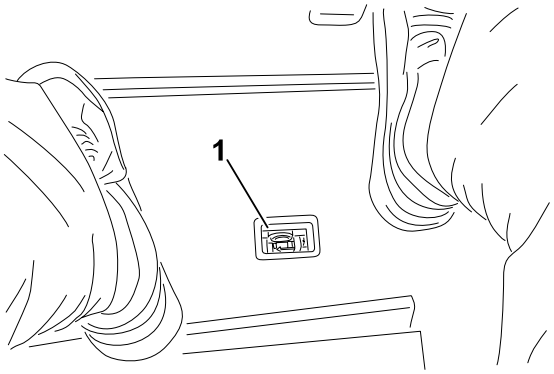
Als andere filters worden gebruikt, kan de garantie van bepaalde onderdelen komen te vervallen.

Hydraulische filters vervangen (vervolg)

Het retourfilter vervangen

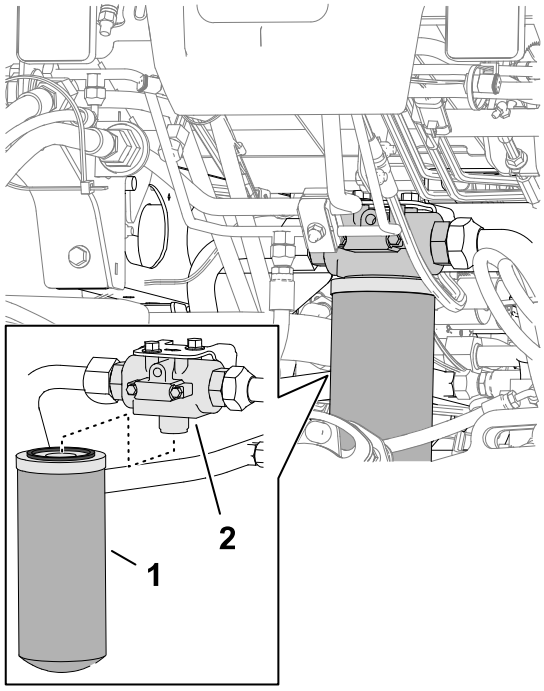
Het hydraulische systeem is voorzien van een indicator voor onderhoud van het retourfilter ①. U ziet de indicator voor onderhoud van het filter door de opening in de bodemplaat. Terwijl de motor op bedrijfstemperatuur draait, controleert u de kleur van de indicator als volgt:

- Groen wijst op een normale stroming van de hydraulische vloeistof door het filter.
- Rood wijst op een verstopte filter. Vervang het retourfilter.



G417021

1. Maak de machine klaar voor onderhoud.
2. Plaats een opvangbak onder het retourfilter ① aan de voorkant van de machine.
3. Verwijder het filter.
4. Veeg het bevestigingsoppervlak voor het filter van de filterkop ② schoon.
5. Breng een dunne laag van de gespecificeerde hydraulische vloeistof aan op de pakking van het nieuwe retourfilter.
6. Schroef het filter handmatig op de filterkop totdat de pakking contact maakt met het bevestigingsoppervlak. Draai het filter vervolgens een extra halve slag vast.



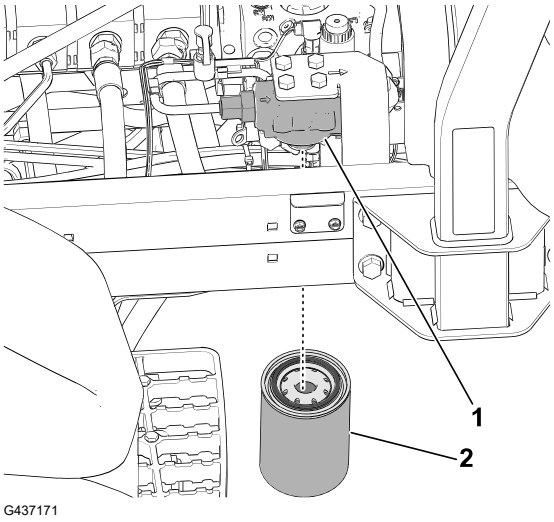
G417022

Het laadfilter vervangen

1. Maak de machine klaar voor onderhoud.
2. Kantel de stoel.

Hydraulische filters vervangen (vervolg)

3. Plaats een opvangbak onder het laadfilter (2) aan de linkerkant van de machine.
4. Verwijder het filter.
5. Veeg het bevestigingsoppervlak voor het filter van de filterkop (1) schoon.
6. Breng een dunne laag van de gespecificeerde hydraulische vloeistof aan op de pakking van het nieuwe laadfilter.
7. Schroef het filter handmatig op de filterkop totdat de pakking contact maakt met het bevestigingsoppervlak. Draai het filter vervolgens een extra halve slag vast.
8. Breng de stoel naar beneden en vergrendel hem.



Controleren op lekken

1. Start de motor en laat deze 2 minuten lopen om lucht uit het hydraulische systeem te verwijderen.
2. Zet de motor af, verwijder het sleuteltje en controleer op lekkage bij het retourfilter en het laadfilter.

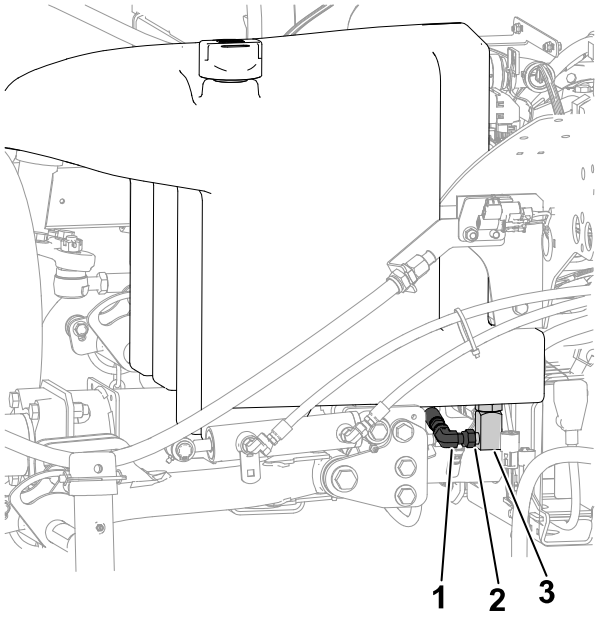
   Opmerking: Herstel alle hydraulische lekkages.

Hydraulische vloeistof verversen

Als de vloeistof verontreinigd raakt, moet u contact opnemen met uw Toro distributeur omdat het systeem dient te worden schoongespoeld. Verontreinigde vloeistof ziet er in vergelijking met schone vloeistof melkachtig of zwart uit.

1. Maak de machine klaar voor onderhoud.
2. Plaats een grote opvangbak onder het verdeelstuk aan de onderkant van de hydraulische tank.

Hydraulische vloeistof verversen (vervolg)



G439327

(1) Verdeelstuk
(2) Draai de fitting hier los
(3) 90°-fitting

3. Koppel de 90°-fitting los van het verdeelstuk en laat de tank leeglopen.
4. Wanneer de hydraulische vloeistof niet meer uit de tank loopt, sluit u de 90°-fitting terug aan op het verdeelstuk.
5. Vul de tank met de voorgeschreven hydraulische vloeistof.

BELANGRIJK

Gebruik uitsluitend de gespecificeerde hydraulische vloeistoffen. Andere vloeistoffen kunnen schade aan het systeem veroorzaken.

6. Plaats de tankdop terug.
7. Start de motor en gebruik alle hydraulische bedieningsorganen om de hydraulische vloeistof door het hele systeem te verspreiden.
8. Controleer of er hydraulische vloeistof lekt.
9. Controleer het peil.

Onderhoud van de maai-eenheid

Afstelling van contact tussen ondermes en messenkooi controleren

Controleer de afstelling van het contact tussen het ondermes en de messenkooi, ook als deze eerder acceptabel was.

Opmerking: De messenkooi en het ondermes moeten over de gehele lengte lichtjes contact maken.

Maai-eenheden wetten

WAARSCHUWING

Contact met de maai-eenheden of andere bewegende onderdelen kan de dood of ernstig letsel veroorzaken.

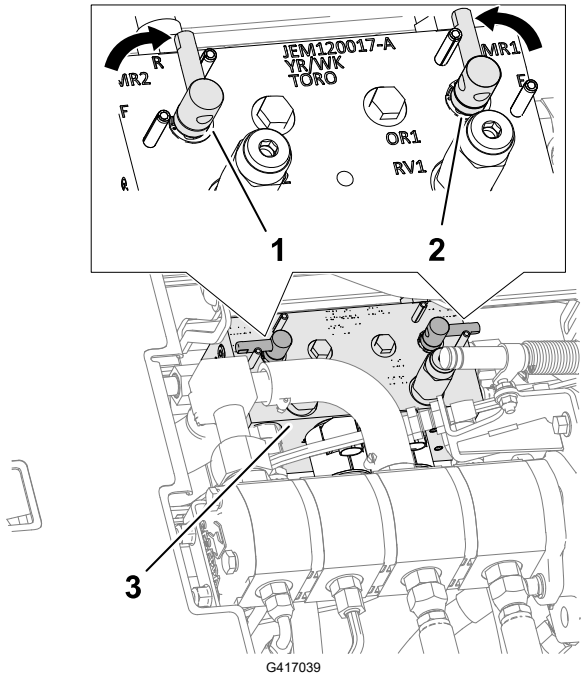
- **Houd uw vingers, handen en kleding uit de buurt van de maai-eenheden en andere bewegende onderdelen.**
- **Probeer de maai-eenheden nooit met uw handen of voeten te draaien terwijl de motor draait.**

Opmerking: Aanvullende instructies en procedures met betrekking tot wetten kunt u vinden in de basishandleiding voor Toro maaiers met messenkooien (met richtlijnen voor het slijpen), documentnr. 09168SL.

De machine klaarmaken.

1. Maak de machine klaar voor onderhoud.
2. Schakel de aftakas uit.
3. Stel het contact tussen de messenkooi en het ondermes af en zorg ervoor dat dit geschikt is voor het wetten bij alle maaidekken; zie de *Gebruikershandleiding* van het maaidek.
4. Ontgrendel de stoel en til deze omhoog zodat u bij het verdeelstuk van de maaier kunt komen.

Maai-eenheden wetten (vervolg)



G417039

(1) Wethendel (wetstand – voorste maai-eenheden)

(2) Wethendel (wetstand – achterste maai-eenheden)

(3) Verdeelstuk van maaier

5. Zet de wethendels in de stand R (wetten).

   Opmerking: Kies met de voorste, achterste of beide wethendels de maai-eenheden die moeten worden gewet. Tijdens het wetten zijn de voorste maai-eenheden en de achterste maai-eenheden tegelijk in werking.

De messenkooien en het ondermes wetten

⚠ WAARSCHUWING ⚠

Als het motortoerental wordt gewijzigd tijdens het wetten kunnen de maaidekken vastlopen, dat zou tot de dood of ernstig letsel kunnen leiden.

- **Verander nooit het motortoerental tijdens het wetten.**
- **Wet uitsluitend als de motor stationair loopt.**

---

1. Start de motor en laat deze op een laag stationair toerental lopen.
2. Schakel de aftakas in en zet de maai-/hefhendel naar voren om te beginnen met wetten.
3. Breng de wetpasta aan met een borstel met lange steel.

Maai-eenheden wetten (vervolg)

GEVAAR

Als u in contact komt met bewegende maai-eenheden, leidt dit tot ernstig letsel of de dood.

Om lichamelijk letsel te voorkomen, moet u ervoor zorgen dat u buiten het bereik van de maai-eenheden bent voordat u verdere werkzaamheden uitvoert.

BELANGRIJK

Gebruik nooit een borstel met een korte steel.

4. Als de messenkooien blijven vastzitten of instabiel worden tijdens het wetten, moet u het toerental van de messenkooien verhogen totdat de snelheid stabiliseert. Zet daarna het toerental weer op de gewenste snelheid.
5. Als u een aanpassing moet uitvoeren aan de maai-eenheden terwijl u aan het wetten bent, moet u als volgt te werk gaan:
   A. Zet de maai-/hefhendel naar achter en schakel de aftakas uit.
   B. Zet de motor af en verwijder het sleuteltje.
   C. Stel de maai-eenheden af.
   D. Herhaal stap 1 tot en met 3.
6. Herhaal stap 3 voor de andere maai-eenheden die u wilt wetten.

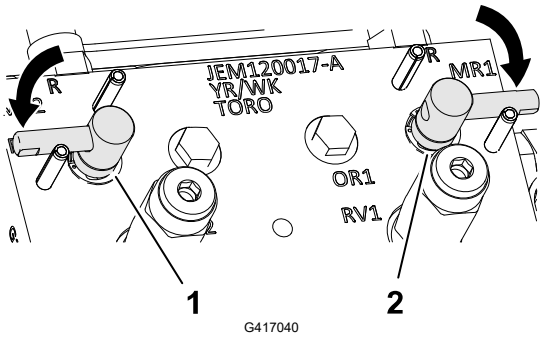
Wetten beëindigen

1. Zet de maai-/hefhendel naar achter en schakel de aftakas uit.
2. Zet de motor af en verwijder het sleuteltje.
3. Zet de wethendels in de stand F (maaien).

BELANGRIJK

Als u de wethendel na het wetten niet in de stand F (maaien) zet, zullen de maai-eenheden niet naar behoren werken.

Maai-eenheden wetten (vervolg)



1 Wethendel (maaistand - voorste maai-eenheden)

2 Wethendel (maaistand - achterste maai-eenheden)

4. Laat de bestuurdersstoel zakken en vergrendel hem.
5. Spoel alle wetpasta van de maai-eenheden.
6. Voor een betere snijrand moet u de voorkant van het ondermes bijvijlen als u klaar bent met wetten.

   Opmerking: Hiermee verwijdert u bramen of ruwe randen die kunnen zijn ontstaan op de snijrand.

Onderhoud van het chassis

De veiligheidsgordel controleren

1. Controleer de veiligheidsgordel op slijtage, insnijdingen en andere beschadigingen. Vervang de veiligheidsgordel(s) als een onderdeel ervan niet naar behoren functioneert.
2. Reinig de veiligheidsgordel indien nodig.

Reinigen

De machine wassen

Reinig de machine indien nodig met alleen water of een mild reinigingsmiddel. U kunt een vod gebruiken wanneer u de machine wast.

De machine wassen (vervolg)

BELANGRIJK

- **Gebruik geen brak of teruggewonnen water om de machine schoon te maken.**
- **Gebruik nooit een hogedrukreiniger om de machine schoon te maken. Hogedrukreinigers kunnen het elektrische systeem beschadigen, belangrijke stickers losweken en noodzakelijk vet op wrijvingspunten wegspoelen. Gebruik niet te veel water in de buurt van het bedieningspaneel, de motor en de accu.**
- **Reinig de machine niet terwijl de motor loopt. De machine reinigen terwijl de motor loopt kan interne motorschade veroorzaken.**

De machine stallen

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, laat de maai-eenheden zakken, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het sleuteltje.
2. Reinig de tractie-eenheid, de maai-eenheden en de motor grondig.
3. Controleer de bandenspanning.
4. Controleer of alle bevestigingsmiddelen vastzitten; zet ze vast indien nodig.
5. Smeer alle smeer- en draaipunten met vet of olie. Neem overtollig vet op.
6. Plaatsen waar de lak is bekrast, beschadigd of geroest, moeten licht geschuurd en bijgewerkt worden. Eventuele deuken in de metalen carrosserie uitdeuken.
7. Verricht de volgende onderhoudswerkzaamheden aan de accu en de kabels:
   A. Haal de accuklemmen los van de accupolen.
   B. Reinig de accu, de klemmen en de polen met behulp van een staalborstel en een oplossing van zuiveringszout (natriumbicarbonaat).
   C. Smeer een dun laagje Grafo 112X-vet (Toro onderdeelnr. 505-47) of vaseline (petrolatum) op de kabelklemmen en de accupolen om corrosie te voorkomen.
   D. Laad de accu om de 60 dagen 24 uur lang op om loodsulfatie van de accu te voorkomen.
8. Maak de motor als volgt klaar:
   A. Tap de motorolie af uit het carter en plaats de aftapplug.
   B. Verwijder het oliefilter en gooi het weg. Plaats een nieuw oliefilter.
   C. Vul de motor met de opgegeven motorolie.
   D. Start de motor en laat deze ongeveer twee minuten stationair lopen.
   E. Zet de motor af en verwijder het sleuteltje.
   F. Spoel de brandstoftank met verse, schone brandstof.
   G. Zet alle fittings van het brandstofsysteem vast.
   H. Zorg ervoor dat het luchtfilter grondig wordt gereinigd en een onderhoudsbeurt krijgt.
   I. Plak de luchtfilterinlaat en de uitlaat af met weerbestendige tape.
   J. Controleer de antivriesbescherming en vul het systeem bij met een oplossing die half uit water, half uit ethyleenglycol bestaat. Vul zoveel bij als nodig is met het oog op de plaatselijk te verwachten minimumtemperatuur.

Opslag van de accu

Als u de machine langer dan 30 dagen stalt, moet u de accu verwijderen en volledig opladen. U moet de accu apart opslaan of in het voertuig laten zitten. De accukabels mogen niet aangesloten zijn op de accu als u deze in de machine opslaat. Sla de accu op in een koele omgeving om te voorkomen dat de accu snel ontlaadt. Om te voorkomen dat de accu bevriest, moet deze volledig zijn opgeladen. Het soortelijk gewicht van een volledig opgeladen batterij is 1,265-1,299.

Californië Proposition 65 Waarschuwingsinformatie

Wat betekent deze waarschuwing?

Sommige producten die op de markt zijn bevatten een etiket met een waarschuwing als:

WAARSCHUWING: Kanker en schade aan de voortplantingsorganen – www.p65Warnings.ca.gov.

Wat is Prop 65?

Prop 65 geldt voor elk bedrijf dat actief is in Californië, producten verkoopt in Californië, of producten maakt die kunnen worden verkocht of geïmporteerd in Californië. De wet schrijft voor dat de Gouverneur van Californië een lijst van chemische stoffen bijhoudt en publiceert waarvan bekend is dat ze kanker, geboorteafwijkingen en/of andere schade aan de voortplantingsorganen kunnen veroorzaken. De lijst wordt jaarlijks bijgewerkt en omvat honderden chemische stoffen die in veel alledaagse voorwerpen voorkomen. Prop 65 heeft als doel mensen te informeren over blootstelling aan deze chemische stoffen.

Prop 65 verbiedt de verkoop van producten die deze chemicaliën bevatten niet; wel schrijft de wet voor dat het product, de productverpakking en de bijgevoegde documentatie waarschuwingen bevatten. Een Prop 65-waarschuwing betekent ook niet dat een product enige norm of vereiste inzake productveiligheid schendt. De Californische regering stelt duidelijk dat een Prop 65-waarschuwing "niet neerkomt op een wettelijke beslissing dat een product 'veilig' of 'onveilig' is." Veel van deze chemische stoffen worden al jaren op grote schaal en zonder gedocumenteerde schade gebruikt in alledaagse voorwerpen. Ga voor meer informatie naarhttps://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all.

Een Prop 65-waarschuwing betekent dat (1) een bedrijf de blootstelling heeft beoordeeld en van mening is dat deze het niveau 'geen significant risico' overschrijdt, of dat (2) het bedrijf kiest om een waarschuwing te vermelden omdat het weet dat een betreffende chemische stof aanwezig is, zonder evenwel de blootstelling eraan te beoordelen.

Is deze wet overal van kracht?

Prop 65-waarschuwingen zijn enkel vereist krachtens de Californische wet. Deze waarschuwingen ziet men in heel Californië in uiteenlopende omgevingen, bijvoorbeeld in restaurants, kruidenierswinkels, hotels, scholen, ziekenhuizen en op een groot aantal producten. Daarnaast kiezen sommige webverkopers en postorderbedrijven ervoor om Prop 65-waarschuwingen te geven op hun website of in catalogi.

Hoe verhouden de Californische waarschuwingen zich tot de federale limieten in de VS?

De Prop 65-voorschriften zijn vaak strikter dan federale en internationale normen. Voor verschillende stoffen is in Californië al bij veel lagere dosissen een waarschuwing vereist dan elders in de VS. Bijvoorbeeld: de Prop 65-norm voor waarschuwingen voor lood bedraagt 0,5 µg per dag, wat veel minder is dan de federale en internationale standaarden.

Waarom worden niet alle vergelijkbare producten van de waarschuwing voorzien?

- Producten die verkocht worden in Californië moeten voorzien worden van een Prop 65-aanduiding, maar dit geldt niet voor vergelijkbare producten op andere plaatsen.
- Een bedrijf kan in navolging van een rechtszaak verplicht worden om zijn producten te voorzien van Prop 65-waarschuwingen, terwijl dit voor andere bedrijven die vergelijkbare producten verkopen niet geldt.
- Prop 65 wordt niet eenduidig opgelegd.
- Bedrijven kunnen ervoor kiezen geen waarschuwing te vermelden omdat ze vinden dat ze daar niet toe verplicht zijn in het kader van de Prop 65-voorschriften; ook als er geen waarschuwingen op een product staan, is het best mogelijk dat de betreffende chemische producten toch in vergelijkbare dosissen aanwezig zijn.

Waarom vermeldt Toro deze waarschuwing?

Toro wil consumenten zo goed mogelijk informeren zodat ze geïnformeerde beslissingen kunnen nemen over de producten die ze kopen en gebruiken. Toro vermeldt in sommige gevallen waarschuwingen op basis van zijn kennis over de aanwezigheid van één of meer van de betreffende chemische stoffen, zonder evenwel het niveau van blootstelling te

beoordelen, aangezien niet alle betreffende chemische stoffen voorzien zijn van voorschriften voor blootstellingslimieten. Ook al is de blootstelling door producten van Toro verwaarloosbaar of valt deze ruim binnen de categorie 'geen significant risico', heeft Toro er veiligheidshalve voor gekozen om Prop 65-waarschuwingen op te nemen. Als Toro deze waarschuwingen niet vermeldt, zou het bovendien vervolgd kunnen worden door de Staat Californië of door private personen die tenuitvoerlegging van Prop 65 beogen, en het kan op die manier aanzienlijke boetes krijgen.

Opmerkingen:

Opmerkingen:


TORO