

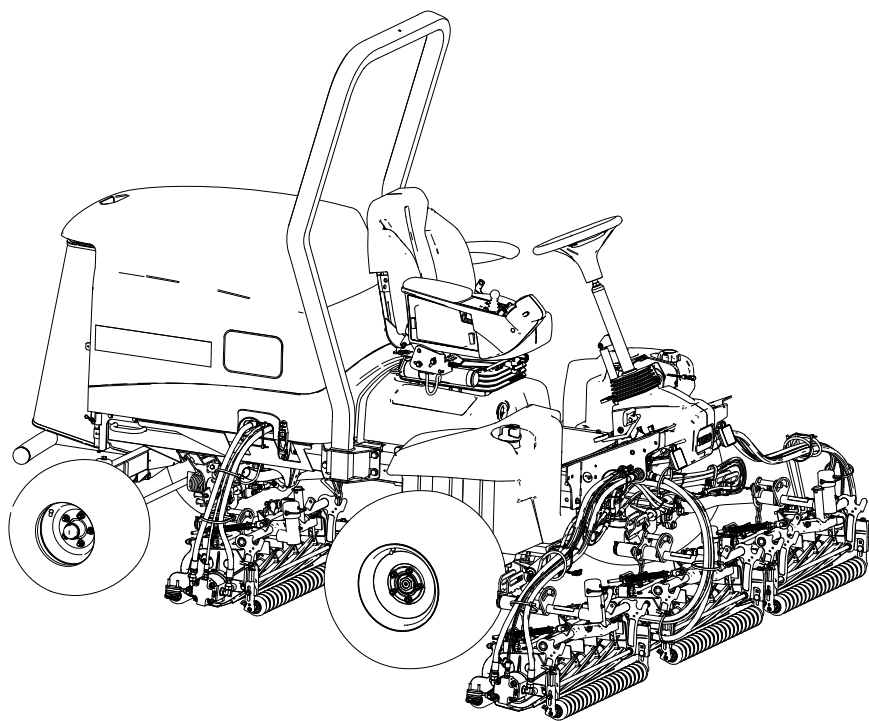


Provozní příručka

Hnací jednotka Reelmaster® 5610-D

Číslo modelu —Rozsah sériových čísel

03956—418300000 a výše



3474-774B

CE UK
Překlad originálu (CS)



Odmítnutí odpovědnosti a regulační informace

Tento výrobek splňuje všechny příslušné směrnice Evropské unie. Podrobné informace naleznete v Prohlášení o shodě k tomuto výrobku.

Používání motoru na jakémkoli pozemku s lesním, křovinatým nebo travnatým porostem bez tlumiče výfuku s lapačem jisker, který je udržován v řádném provozním stavu, nebo používání motoru, jehož konstrukce, vybavení a údržba neodpovídají protipožárním předpisům, představuje porušení článku 4442 zákona o veřejných zdrojích státu Kalifornie.

Příložená uživatelská příručka k motoru obsahuje informace o předpisech pro ochranu životního prostředí USA (EPA) a kontrolu emisí státu Kalifornie pro emisní systémy a informace o údržbě a záruce. Náhradní uživatelskou příručku k motoru je možné objednat u výrobce motoru.

Pokud je tento stroj vybaven systémem telematiky, obraťte se na autorizovaného prodejce Toro, který vám poskytne pokyny k jeho aktivaci.

VAROVÁNÍ

KALIFORNIE

Proposition 65 (zákon státu Kalifornie na ochranu zdrojů pitné vody před chemickým znečištěním)

Výfukové plyny vznětového motoru a některé jeho složky jsou ve státu Kalifornie považovány za látky, které způsobují rakovinu, vývojové poruchy plodu nebo jiná poškození reprodukčního systému.

Svorky akumulátoru, koncovky a související příslušenství obsahují olovo a sloučeniny olova, což jsou chemické látky, které jsou ve státě Kalifornie známé jako látky způsobující rakovinu a poškozující reprodukční systém. Po manipulaci si umyjte ruce.

Při použití tohoto produktu můžete být vystaveni chemickým látkám, o kterých je státu Kalifornie známo, že způsobují rakovinu, vývojové poruchy plodu nebo jiná poškození reprodukčního systému.

Obsah

Odmítnutí odpovědnosti a regulační informace	2
Kapitola 1: Úvod	1-1
Zamýšlené použití	1-1
Získání pomoci	1-1
Konvence v příručce	1-2
Klasifikace bezpečnostních výstrah	1-2
Kapitola 2: Bezpečnost	2-1
Obecné bezpečnostní informace	2-1
Bezpečnostní kroky před použitím	2-1
Bezpečnost týkající se paliva	2-2
Bezpečnost za provozu	2-2
Bezpečnost při použití systému ochrany obsluhy v případě převrácení (ROPS)	2-3
Bezpečnost při práci ve svahu	2-3
Bezpečnostní opatření po použití	2-4
Bezpečnost při provádění úkonů údržby	2-4
Bezpečnost při údržbě motoru	2-5
Bezpečnost při práci s elektrickým systémem	2-5
Bezpečnost při práci s chladicím systémem	2-5
Bezpečnost při práci s hydraulickým systémem	2-6
Bezpečnost při používání žacích nožů	2-6
Bezpečnost při skladování	2-6
Bezpečnostní a instruktážní štítky	2-7
Kapitola 3: Nastavení	3-1
1 Příprava stroje	3-1
2 Seřízení polohy ovládacího ramene	3-2
3 Montáž žacích jednotek	3-2
Příprava stroje	3-2
Příprava žacích jednotek	3-3
Nastavení polohy pružiny pro kompenzaci stavu trávníku	3-3
Montáž hadicového vodička	3-5
Nastavení polohy pružiny pro kompenzaci stavu trávníku	3-7
Montáž nohou ovládaného stojanu	3-9
Montáž předních žacích jednotek na zvedací ramena	3-9
Montáž zadních žacích jednotek na zvedací ramena	3-10
Montáž zadních žacích jednotek na zvedací ramena	3-10
Zajištění otočného čepu žací jednotky pro sečení trávy na svahu	3-11
Montáž řetězů zvedacích ramen žací jednotky	3-11
Montáž motorů vřeten	3-12
4 Instalace telematického zařízení	3-13
5 Použití nohou ovládaného stojanu žací jednotky	3-15
6 Montáž zámku kapoty odpovídajícího normě CE	3-16
7 Připevnění štítků CE	3-17
Upevnění štítku CE	3-17
Upevnění štítku s rokem výroby	3-17
Upevnění výstražného štítku CE	3-18
Kapitola 4: Přehled částí produktu	4-1
Ovládací prvky	4-1
Škrticí klapka automobilového typu	4-2
Klíčový přepínač	4-2
Ovládací páka spuštění/zvednutí	4-2

Spínač parkovací brzdy	4-3
Spínač tempomatu	4-3
Spínač vývodového hřídele (PTO)	4-4
Spínač čelních světel	4-4
Displej systému InfoCenter	4-4
Pedál naklonění volantu	4-5
Ovládací pedál pojezdu	4-5
Ukazatel zanesení filtrů hydraulické kapaliny	4-6
Napájecí zásuvka	4-6
Ovládací prvky sedadla	4-6
Páčky přelapování	4-8
Technické údaje	4-8
Přídavná zařízení / příslušenství	4-8
Kapitola 5: Obsluha	5-1
Před zahájením provozu	5-1
Provádění úkonů denní údržby	5-1
Palivo	5-1
Kontrola ochranných spínačů	5-3
Přehled displeje systému InfoCenter	5-5
Za provozu	5-15
Přehled provozních vlastností stroje	5-15
Obsluha stroje	5-16
Přehled ovládacího pedálu pojezdu	5-16
Přehled omezovače rychlosti (VPS)	5-17
Tempomat	5-18
Přehled režimu zrychlení	5-19
Přehled režimu zahřívání	5-20
Přehled funkce Toro Smart Power™	5-20
Spuštění motoru	5-20
Vypnutí motoru	5-20
Nastavení pružiny pro kompenzaci stavu trávníku	5-21
Sečení trávy se strojem	5-21
Popis funkce filtru pevných částic vznětového motoru a principu regenerace	5-22
Nastavení vyvážení zvedacích ramen	5-29
Seřízení polohy otáčení zvedacího ramene	5-30
Nastavení otáček vřeten	5-31
Přehled kontrolek	5-32
Provozní tipy	5-32
Po skončení provozu	5-34
Místa uvázání stroje	5-34
Přeprava stroje	5-35
Tlačení nebo vlečení stroje	5-35
Kapitola 6: Údržba	6-1
Doporučený plán údržby	6-1
Seznam denní údržby	6-5
Postupy před zahájením údržby	6-6
Příprava na údržbu	6-6
Otevření kapoty	6-6
Zavření kapoty	6-7
Otevření mřížky	6-7
Zavření mřížky	6-8
Vyklopení sedadla	6-8
Sklopení sedadla	6-8
Mazání	6-9

Mazání ložisek a pouzder	6-9
Umístění maznic	6-10
Údržba motoru	6-12
Kontrola vzduchového filtru	6-12
Resetování ukazatele údržby vzduchového filtru	6-13
Údržba vzduchového filtru	6-14
Specifikace motorového oleje	6-15
Kontrola hladiny motorového oleje	6-15
Výměna motorového oleje a filtru	6-16
Údržba palivového systému	6-18
Skladování paliva	6-18
Údržba odlučovače vody/paliva = ...	6-19
Údržba palivového filtru	6-20
Vypuštění palivové nádrže	6-21
Kontrola palivového potrubí a spojek	6-21
Údržba oxidačního katalyzátoru vznětového motoru (DOC) a filtru sazí	6-21
Čištění sítka sacího potrubí paliva	6-22
Odvzdušnění palivového systému	6-25
Údržba elektrického systému	6-26
Kontrola elektrických kabelů	6-26
Odpojení akumulátoru	6-26
Připojení akumulátoru	6-27
Dobíjení akumulátoru	6-27
Údržba akumulátoru	6-27
Výměna 12V pojistky bloku pojistek	6-28
Výměna pojistky řídicí jednotky TEC	6-28
Výměna pojistky ECU	6-28
Údržba systému pohonu	6-29
Kontrola tlaku v pneumatikách	6-29
Utahování upevňovacích matic kol	6-30
Utahování matic nábojů nápravy na utahovací moment	6-30
Kontrola geometrie zadních kol	6-30
Seřízení sbíhavosti zadních kol	6-31
Údržba chladicího systému	6-32
Specifikace chladicí kapaliny	6-32
Kontrola hladiny chladicí kapaliny	6-33
Kontrola hadic chladicího systému	6-34
Čištění chladicí soustavy motoru	6-34
Údržba řemenu	6-35
Napnutí řemene alternátoru	6-35
Údržba hydraulického systému	6-36
Specifikace hydraulické kapaliny	6-36
Kontrola hladiny hydraulické kapaliny	6-37
Kontrola hydraulického potrubí a hadic	6-39
Výměna hydraulických filtrů	6-39
Výměna hydraulické kapaliny	6-41
Údržba žacích jednotek	6-42
Kontrola kontaktu vřetena a plochého nože	6-42
Přelapování žacích jednotek	6-42
Údržba podvozku	6-45
Kontrola bezpečnostního pásu	6-45
Čištění	6-45

Mytí stroje	6–45
Kapitola 7: Uskladnění	7–1
Bezpečnost při skladování	7–1
Odstavení stroje.....	7–1
Skladování akumulátoru	7–2
Návrh zákona č. 65 ve státě Kalifornie (California Proposition 65) – výstraha	

Zamýšlené použití

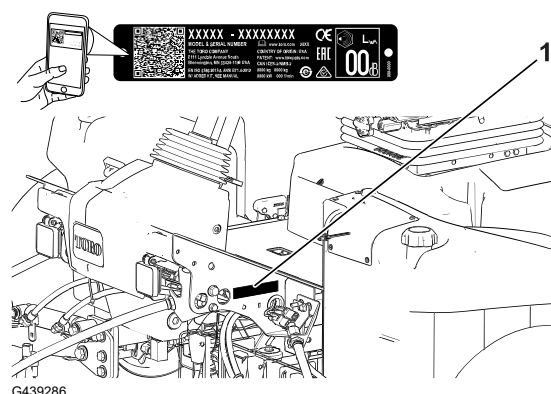
Tento stroj je sekačka na trávu vybavená vřetenovými žacími noži a sedadlem pro řidiče; má být používána profesionálními pracovníky najímanými pro komerční účely. Je určena především k sekání trávy na dobře udržovaném trávníku. Používání tohoto výrobku pro jiné účely, než ke kterým je určen, může být nebezpečné uživateli a přihlížejícím osobám.

Přečtěte si pečlivě následující informace. Dozvíte se, jak správně výrobek používat a jak jej udržovat, jak zabránit poškození výrobku a úrazu při práci s ním. Za řádnou a bezpečnou obsluhu výrobku nesete odpovědnost vy.

Získání pomoci

Na stránkách www.Toro.com najdete informace o bezpečnosti a provozu výrobku, podklady pro zaškolení obsluhy a informace o příslušenství. Můžete zde také vyhledat prodejce nebo zaregistrovat svůj výrobek.

Kdykoli budete potřebovat servis, originální díly Toro nebo doplňující informace, obraťte se na autorizovaného servisního prodejce nebo zákaznický servis Toro a uveďte modelové a sériové číslo svého výrobku. Tato čísla jsou uvedena na sériovém štítku na výrobku ①. Zapište obě čísla do příslušných řádků.



DŮLEŽITÉ

Potřebujete-li informace o záruce, náhradních dílech a jiných údajích o výrobku, můžete pomocí mobilního telefonu naskenovat QR kód na štítku sériového čísla (je-li k dispozici).

Číslo modelu:		Sériové číslo:	
---------------	--	----------------	--

Konvence v příručce

Tato příručka identifikuje potenciální rizika a uvádí bezpečnostní sdělení, která jsou označena výstražným bezpečnostním symbolem signalizujícím riziko, které může vést k vážnému úrazu nebo usmrcení, nebudete-li doporučená opatření dodržovat.



V této příručce jsou pro zdůraznění informací používána dvě slova. **Důležité** upozorňuje na speciální technické informace a **Poznámka** zdůrazňuje obecné informace, které stojí za zvláštní pozornost.

Klasifikace bezpečnostních výstrah

Výstražný bezpečnostní symbol, který je uveden jak v této příručce, tak na stroji, označuje důležité bezpečnostní zprávy, které musíte v zájmu předcházení nehodám dodržovat.

Výstražný bezpečnostní symbol se zobrazuje nad informacemi, které vás upozorňují na nebezpečné činnosti nebo situace; za ním následuje slovo **NEBEZPEČÍ**, **VÝSTRAHA** nebo **UPOZORNĚNÍ**.



NEBEZPEČÍ



NEBEZPEČÍ označuje bezprostředně nebezpečnou situaci, která *povede* k vážnému zranění nebo smrti, pokud jí nebude zabráněno.



VAROVÁNÍ



VÝSTRAHA označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která *může* vést k vážnému zranění nebo smrti, pokud jí nebude zabráněno.



UPOZORNĚNÍ



UPOZORNĚNÍ označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která *může* vést k lehkému nebo středně těžkému zranění, pokud jí nebude zabráněno.

Obečné bezpečnostní informace

- Tento výrobek může amputovat ruce a nohy a vrhat předměty.
- Před spuštěním motoru si pozorně přečtěte tuto *provozní příručku*, abyste porozuměli jejímu obsahu.
- Při práci se strojem buďte maximálně opatrní. Neprovádějte žádné činnosti, jež by odváděly vaši pozornost, neboť byste mohli způsobit zranění nebo poškození majetku.
- Nepřibližujte ruce ani nohy do blízkosti rotujících částí stroje.
- Nikdy neprovozujte stroj, pokud nejsou všechny jeho kryty ve správné poloze a všechna další bezpečnostní ochranná zařízení řádně funkční.
- Přihlízející osoby, především děti, se musí zdržovat mimo pracovní prostor. Nikdy nedovolte dětem stroj řídit.
- Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vyjměte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se části. Před seřizováním, údržbou, čištěním nebo uskladněním nechejte stroj vychladnout.

Nesprávné používání nebo údržba této sekačky mohou vést ke zranění. Abyste snížili riziko možného zranění, dodržujte tyto bezpečnostní pokyny a vždy věnujte pozornost výstražnému symbolu ▲, který znamená **upozornění**, **výstrahu** nebo **nebezpečí** (pokyny k zajištění osobní bezpečnosti). Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění osob nebo jejich usmrcení.

Bezpečnostní kroky před použitím

- Nikdy nedovolte, aby nezaškolené osoby nebo děti obsluhovaly stroj nebo na něm prováděly servis. Věkovou hranici obsluhy mohou omezovat místní předpisy. Majitel je zodpovědný za proškolení všech operátorů a mechaniků.
- Dobře se seznámte s bezpečnou obsluhou stroje, ovládacími prvky a významem bezpečnostních označení.
- Před opuštěním pozice obsluhy proveďte následující opatření:
 - Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
 - Vypněte a snižte žací jednotky.
 - Zatáhněte parkovací brzdu.
 - Vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
 - Počkejte, dokud se nezastaví pohyb všech součástí.
 - Před seřizováním, údržbou, čištěním nebo uskladněním nechejte stroj vychladnout.
- Naučte se, jak rychle stroj zastavit a vypnout motor.

- Nikdy neprovozujte stroj, pokud nejsou všechny jeho kryty ve správné poloze a všechna další bezpečnostní ochranná zařízení řádně funkční.
- Před sečením vždy stroj zkontrolujte a přesvědčte se, zda jsou žací jednotky v dobrém provozním stavu.
- Zkontrolujte prostor, kde budete stroj používat, a odstraňte všechny předměty, jež mohou být strojem vymrštěny.
- Tento výrobek vytváří elektromagnetické pole. Pokud používáte implantovatelný elektronický zdravotnický prostředek, před použitím tohoto výrobku se poraďte se svým lékařem.

Bezpečnost týkající se paliva

- Při manipulaci s palivem buďte velmi opatrní. Palivo je vysoce hořlavé a jeho výpary jsou výbušné.
- Uhaste všechny cigarety, doutníky, dýmky a ostatní zdroje vznícení.
- Používejte jen schválený kanystr.
- Neodstraňujte uzávěr palivové nádrže ani nedoplňujte nádrž palivem při spuštěném nebo horkém motoru.
- Nedoplňujte ani nevypouštějte palivo v uzavřeném prostoru.
- Neskladujte stroj nebo nádobu s palivem v blízkosti otevřeného ohně, zdroje jisker nebo tepla, například u ohřívače vody nebo jiného zařízení.
- V případě rozlití paliva se nepokoušejte nastartovat motor a vyhýbejte se použití jakéhokoli zdroje vznícení, dokud se palivové výpary nerozptýlí.

Bezpečnost za provozu

- Majitel nebo obsluha odpovídá za nehody, jež mohou vést ke zranění osob nebo poškození majetku, a má jim předcházet.
- Používejte vhodné oblečení a pomůcky, včetně ochranných brýlí, dlouhých kalhot, pevné protiskluzové obuvi a chráničů sluchu. Svažte si dlouhé vlasy a nenoste volné oděvy či volně se pohybující šperky. V prašných provozních podmínkách používejte protiprachovou masku.
- Stroj neobsluhujte, jste-li nemocní, unavení nebo pod vlivem alkoholu nebo drog.
- Při práci se strojem buďte maximálně opatrní. Neprovádějte žádné činnosti, jež by odváděly vaši pozornost, neboť byste mohli způsobit zranění nebo poškození majetku.
- Před spuštěním motoru se přesvědčte, zda jsou všechny pohony v neutrální poloze, zda je zatažena parkovací brzda a zda zaujímáte správnou pracovní pozici.
- Na stroji nepřevázejte spolujezdce a dbejte na to, aby se přihlížející osoby a děti zdržovaly mimo provozní oblast.
- Se strojem pracujte jen za dobré viditelnosti, abyste se mohli vyhnout výmolům a nebezpečí skrytému v terénu.
- Nesekejte mokrou trávu. Stroj může v důsledku snížené tahové síly podklouzávat.
- Nepřibližujte své ruce a nohy k žacím jednotkám.
- Před couváním se pohledem dozadu a dolů ujistěte, že máte volnou cestu.

- Buďte opatrní, pokud se blížíte k nepřehledným zatáčkám, křovinám, stromům nebo jiným objektům, jež vám mohou bránit ve výhledu.
- Vypínejte žací jednotky pokaždé, když nesečete.
- Při zatáčení a jízdě přes silnice nebo chodníky stroj zpomalte a počínejte si opatrně. Vždy dávejte přednost jiným vozidlům.
- Motor nechejte pracovat jen v dobře větraném prostoru. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, který má při vdechnutí smrtelné účinky.
- Nenechávejte stroj se spuštěným motorem bez dozoru.
- Před opuštěním pozice obsluhy proveďte následující opatření:
 - Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
 - Vypněte a snižte žací jednotky.
 - Zatáhněte parkovací brzdu.
 - Vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
 - Počkejte, dokud se nezastaví pohyb všech součástí.
 - Před seřizováním, údržbou, čištěním nebo uskladněním nechejte stroj vychladnout.
- Pracujte se strojem jen za dobré viditelnosti a za vhodného počasí. Nepracujte se strojem, pokud hrozí nebezpečí zásahu bleskem.
- Tempomat (je-li jím stroj vybaven) používejte pouze tehdy, pokud můžete stroj provozovat na otevřeném rovném prostranství bez překážek, kde se stroj může bez přerušení pohybovat konstantní rychlostí.

Bezpečnost při použití systému ochrany obsluhy v případě převrácení (ROPS)

- Žádné ze součástí konstrukce ROPS ze stroje neodstraňujte.
- Přesvědčte se, zda jste připoutáni bezpečnostním pásem a zda jste schopni se v případě nouze rychle odpoutat.
- Vždy používejte bezpečnostní pás.
- Věnujte velkou pozornost překážkám nad hlavou a vyhýbejte se kontaktu s nimi.
- Udržujte konstrukci ROPS v bezpečném provozním stavu a pravidelně pečlivě kontrolujte, zda není poškozená a zda jsou všechny montážní prvky utaženy.
- Všechny poškozené součásti konstrukce ROPS vyměňte. Nesnažte se je opravovat nebo upravovat.

Bezpečnost při práci ve svahu

- Svahy jsou významným faktorem při nehodách způsobených ztrátou kontroly nebo převrácením. Takové nehody mohou vést k vážnému poranění nebo smrti. Při práci na svahu odpovídáte za bezpečnost vy. Při práci se strojem na jakémkoli svahu je třeba dbát zvýšené pozornosti.
- Zkontrolujte podmínky na místě sekání a proveďte průzkum místa; na základě toho určíte, zda je svah pro provoz stroje bezpečný. Při provádění průzkumu se vždy řiďte zdravým rozumem.

Bezpečnost při práci ve svahu (pokračování)

- Prostudujte si níže uvedené pokyny pro práci se strojem na svahu. Před zahájením práce se strojem zkontrolujte stav pracoviště a určete, zda stroj může pracovat za podmínek v daný den a na zamýšleném místě. Změny v terénu mohou vést ke změně provozního sklonu stroje.
 - Na svahu stroj nerozjíždějte, nezastavujte ani jej neotáčejte. Neměňte náhle rychlost ani směr. Zatáčejte pomalu a postupně.
 - Nepracujte se stroje v podmínkách, kde je ohrožena tahová síla, schopnost řízení nebo stabilita.
 - Odstraňte nebo vyznačte překážky, jako jsou příkopy, díry, vyjeté koleje, hrboly, kameny nebo jiná skrytá nebezpečná místa. Překážky může skrýt vysoká tráva. Stroj se může na nerovném terénu převrhnout.
 - Uvědomte si, že při práci se strojem na mokré trávě, napříč svahem nebo po svahu dolů může dojít ke ztrátě jeho tahového výkonu.
 - Při práci se strojem v blízkosti svahů, příkopů, náspů, vodních ploch nebo jiných nebezpečných míst si počínejte velmi opatrně. Při přejetí kola přes okraj nebo propadnutí okraje se stroj může náhle převrhnout. Mezi strojem a jakýmkoliv nebezpečným místem dodržujte bezpečnou vzdálenost.
 - Nebezpečí vyhodnoťte na úpatí svahu. Pokud hrozí nebezpečí, sekejte na svahu pomocí stroje ovládaného za chůze.
 - Je-li to možné, při práci na svahu mějte žací jednotky spuštěné k zemi. Zvednutím žacích jednotek při práci na svahu může dojít k narušení stability stroje.

Bezpečnostní opatření po použití

- Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
- Vypněte žací jednotky a spusťte je dolů.
- Zatáhněte parkovací brzdu.
- Vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
- Počkejte, dokud se nezastaví pohyb všech součástí.
- Před seřizováním, údržbou, čištěním nebo uskladněním nechejte stroj vychladnout.
- V zájmu předcházení vzniku požáru dbejte na to, aby žací jednotky, pohony, tlumiče výfuku, chladicí mřížky a motorový prostor nebyly zaneseny trávou a nečistotami. Místa potřísněná uniklým olejem nebo palivem vždy očistěte.
- Při přepravě stroje a vždy, když stroj nepoužíváte, vyřaďte pohon přídatných zařízení.
- Provádějte údržbu bezpečnostních pásů, případně je vyčistěte.
- Neskladujte stroj ani nádobu s palivem v blízkosti otevřeného ohně, zdroje jisker nebo tepla, například u ohřívače vody nebo jiných zařízení.

Bezpečnost při provádění úkonů údržby

- Před opuštěním pozice obsluhy proveďte následující opatření:

- Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
- Vypněte a snižte žací jednotky.
- Zatáhněte parkovací brzdu.
- Vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
- Počkejte, dokud se nezastaví pohyb všech součástí.
- Před seřizováním, údržbou, čištěním nebo uskladněním nechejte stroj vychladnout.
- Používejte vhodné oblečení a pomůcky, včetně ochranných brýlí, dlouhých kalhot a pevné protiskluzové obuvi. Udržujte ruce, nohy, oděv, šperky a dlouhé vlasy v bezpečné vzdálenosti od pohyblivých částí.
- Před provedením údržby nechejte vychladnout všechny součásti stroje.
- Je-li to možné, neprovádějte údržbu se spuštěným motorem. Nepřibližujte se k pohybujícím se částem.
- Motor nechejte pracovat jen v dobře větraném prostoru. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, který má při vdechnutí smrtelné účinky.
- Pokaždé, když pracujete pod strojem, podepřete jej montážními stolicemi.
- Ze součástí, ve kterých je uložena energie, opatrně uvolněte tlak.
- Udržujte všechny díly stroje v dobrém stavu a dbejte na to, aby byly utaženy veškeré upevňovací prvky.
- Nahrad'te všechny opotřebené nebo poškozené štítky.
- K zajištění bezpečnosti a optimálního výkonu stroje je nutné používat pouze originální náhradní díly společnosti Toro. Náhradní díly jiných výrobců mohou být nebezpečné a jejich použití může mít za následek zneplatnění záruky.

Bezpečnost při údržbě motoru

- Před kontrolou hladiny oleje a doplňováním oleje do klikové skříně vypněte motor.
- Neměňte otáčky regulátoru a nepřekračujte maximální otáčky motoru.

Bezpečnost při práci s elektrickým systémem

- Před opravou stroje odpojte akumulátor. Jako první odpojte zápornou svorku a pak teprve kladnou svorku. Jako první připojte kladnou svorku a pak teprve zápornou svorku.
- Akumulátor dobíjejte v dobře větraném otevřeném prostoru a v dostatečné vzdálenosti od zdroje jiskření nebo ohně. Před připojením nebo odpojením akumulátoru nejprve odpojte nabíječku. Noste ochranný oděv a používejte izolované nářadí.

Bezpečnost při práci s chladicím systémem

- Při požití chladicí kapaliny motoru hrozí otrava; uchovávejte mimo dosah dětí a zvířat.
- Vypuštění horké chladicí kapaliny pod tlakem nebo kontakt s horkým chladičem a okolními částmi mohou způsobit vážná popálení.
 - Před otevřením uzávěru chladiče nechejte motor vychladnout po dobu alespoň 15 minut.

Bezpečnost při práci s chladicím systémem (pokračování)

- Při otevírání uzávěru chladiče použijte hadr a uzávěr otevírejte pomalu, aby mohla uniknout pára.

Bezpečnost při práci s hydraulickým systémem

- Pokud kapalina pronikne kůží, vyhledejte okamžitě lékařskou pomoc. Vstříknutou kapalinu musí lékař chirurgicky odstranit do několika hodin.
- Před natlakováním hydraulické soustavy zkontrolujte bezvadný stav všech hydraulických hadic a potrubí a utažení všech hydraulických spojek a přípojek.
- Nepřibližujte tělo a ruce k netěsnícím místům nebo tryskám, ze kterých uniká hydraulická kapalina pod vysokým tlakem.
- K nalezení úniků hydraulické kapaliny použijte karton nebo papír.
- Před prováděním jakékoli práce na hydraulické soustavě bezpečně uvolněte tlak v této soustavě.

Bezpečnost při používání žacích nožů

- Opotřebený nebo poškozený žací nebo plochý nůž může prasknout a úlomek může sekačka odmrštit na obsluhu nebo osoby v okolí a způsobit vážné zranění nebo smrt.
- Pravidelně kontrolujte nadměrné opotřebení a poškození žacích nožů a plochých nožů.
- Při kontrole žacích nožů si počínejte opatrně. Provádíte-li na těchto dílech servisní práce, noste rukavice a buďte obezřetní. Žací nože a ploché nože pouze vyměňujte nebo přelapujte – nikdy se je nepokoušejte rovnat nebo svařovat.
- U strojů s větším počtem žacích jednotek buďte při otáčení žací jednotky opatrní – může způsobit otáčení vřeten v dalších žacích jednotkách.

Bezpečnost při skladování

- Před opuštěním pozice obsluhy proveďte následující opatření:
 - Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
 - Vypněte a snižte žací jednotky.
 - Zatáhněte parkovací brzdu.
 - Vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
 - Počkejte, dokud se nezastaví pohyb všech součástí.
 - Před seřizováním, údržbou, čištěním nebo uskladněním nechejte stroj vychladnout.
- Neskladujte stroj nebo nádobu s palivem v blízkosti otevřeného ohně, zdroje jisker nebo tepla, například u ohřívače vody nebo jiného zařízení.

Bezpečnostní a instruktážní štítky



Bezpečnostní štítky a pokyny jsou umístěny na místě viditelném obsluhou a v blízkosti každého prostoru představujícího potenciální nebezpečí. V případě ztráty nebo poškození původní nálepky nahradte nálepkou novou.

Symbole na akumulátoru

Na akumulátoru jsou všechny následující symboly nebo některé z nich.



- ① Nebezpečí výbuchu
- ② Chraňte před otevřeným ohněm, nekuřte
- ③ Žiravina/nebezpečí popálení
- ④ Používejte ochranné brýle.
- ⑤ Seznámení se s *provozní příručkou*.
- ⑥ Nedovolte, aby se k akumulátoru kdokoli přiblížil.
- ⑦ Chraňte si oči; výbušné plyny mohou trvale poškodit zrak nebo způsobit jiné zranění.
- ⑧ Kyselina sírová může způsobit trvalé poškození zraku nebo vážné popáleniny.
- ⑨ Oči ihned vypláchněte vodou a rychle vyhledejte lékařskou pomoc.
- ⑩ Obsahuje olovo, nelikvidujte.

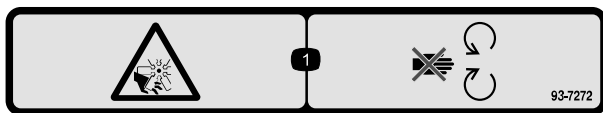
Č. dílu štítku: 93-6696



s_decal93-6696

- ① Nebezpečí akumulované energie – přečtěte si *provozní příručku*.

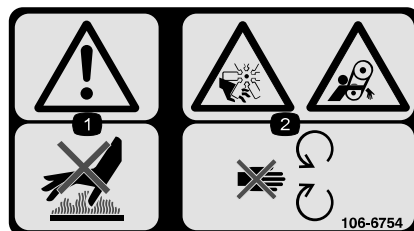
Č. dílu štítku: 93-7272



s_decal93-7272

- ① Nebezpečí pořezání či useknutí končetiny ventilátorem – nepřibližujte se k pohyblivým součástem.

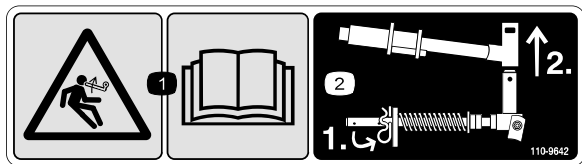
Č. dílu štítku: 106-6754



s_decal106-6754

- ① Výstraha – nedotýkejte se horkého povrchu.
- ② Nebezpečí pořezání či useknutí končetiny ventilátorem, nebezpečí zachycení pásem – nepřibližujte se k pohyblivým se součástí.

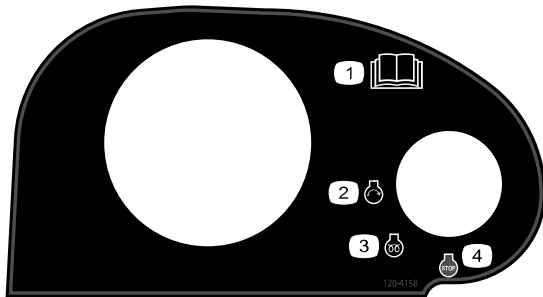
Č. dílu štítku: 110-9642



s decal110-9642

- 1 Nebezpečí akumulované energie – přečtěte si *provozní příručku*.
- 2 Přemístěte závlačku do otvoru nejbližší držáku táhla a poté odstraňte zvedací rameno a otočný třmen.

Č. dílu štítku: 120-4158



s. decal120-4158

- ① Seznámení se s *provozní příručkou*.
- ② Spuštění motoru
- ③ Předehřívání motoru
- ④ Zastavení motoru

Č. dílu štítku: 133-2930

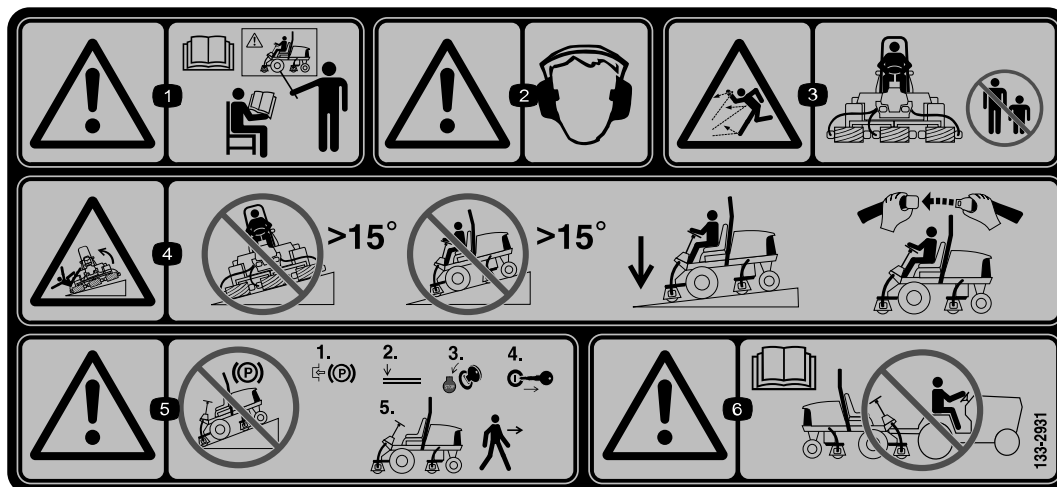


s decal133-2930

- ① Výstraha – tento stroj směji používat pouze zaškolené osoby.
- ② Výstraha – používejte ochranu sluchu.
- ③ Nebezpečí zranění v důsledku zásahu vymrštěným předmětem – ostatní osoby se musejí zdržovat v bezpečné vzdálenosti od pracovního prostoru.
- ④ Nebezpečí převrácení – při zatáčení jezděte pomalu; nezatačejte prudce při rychlé jízdě; po svazích jezděte pouze se spuštěnými žacími jednotkami; vždy používejte bezpečnostní pás
- ⑤ Výstraha – neparkujte ve svazích; před opuštěním stroje zatáhněte parkovací brzdu, snižte žací jednotky, vypněte motor a vytáhněte klíč zapalování.
- ⑥ Výstraha – přečtěte si *provozní příručku*. Stroj nevlečte.

Č. dílu štítku: 133-2931

Stroje CE



s_decal133-2931

Poznámka: Tento stroj vyhovuje zkouškám statické příčné a podélné stability na maximálním doporučeném svahu uvedeném na štítku, jak stanovuje průmyslová norma pro zkoušky stability. Prostudujte si pokyny k obsluze stroje na svahu uvedené v *provozní příručce* a vyhodnoťte podmínky, ve kterých hodláte stroj provozovat. Na základě toho stanovíte, zda může být stroj v daný den a na daném místě za těchto podmínek používán. Změny v terénu mohou vést ke změně provozního sklonu stroje. Je-li to možné, při práci se strojem na svahu mějte žací jednotky spuštěné k zemi. Zvednutím žacích jednotek při práci na svahu může dojít k narušení stability stroje.

- ① Výstraha – přečtěte si *provozní příručku*; nepoužívejte stroj; pokud k tomu nejste vyškoleni.
- ② Výstraha – používejte ochranu sluchu.
- ③ Nebezpečí zranění odlétávajícími předměty – přihlížející osoby musí vždy zůstat v bezpečné vzdálenosti.
- ④ Nebezpečí převrácení – nejezděte po svazích se sklonem větším než 15°; ve svazích jezděte jen se sníženými žacími jednotkami; vždy buďte připoutáni bezpečnostním pásem.
- ⑤ Výstraha – neparkujte ve svazích; před opuštěním stroje zatáhněte parkovací brzdou, snižte žací jednotky, vypněte motor a vytáhněte klíč zapalování.
- ⑥ Výstraha – přečtěte si *provozní příručku*. Stroj nevlečte.

Č. dílu štítku: 133-8062

⚠ WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.ttcoCAProp65.com

CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING
Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

s_decal133-8062

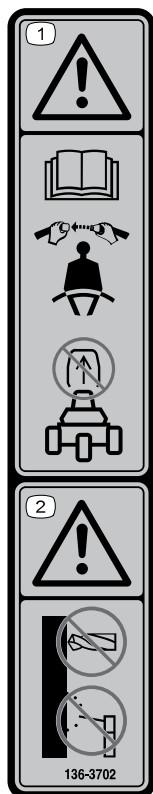
Č. dílu štítku: 136-2159



s_decad136-2159

- ① Spuštění sedadla dolů
- ② Posunutí sedadla dopředu
- ③ Otočení sedadla

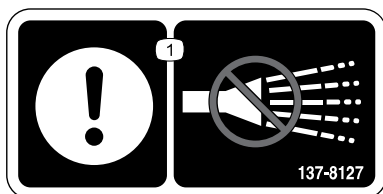
Č. dílu štítku: 136-3702



s_decad136-3702

- ① Výstraha – přečtěte si *provozní příručku*; používejte bezpečnostní pás; nedemontujte ochranný oblouk.
- ② Výstraha – neupravujte ochranný oblouk.

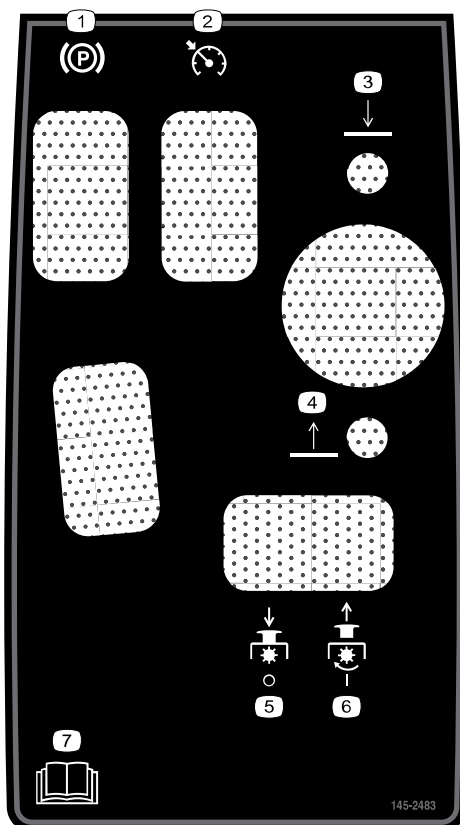
Č. dílu štítku: 137-8127



s_decad137-8127

- ① Pozor – nestříkejte vysokotlakou vodou.

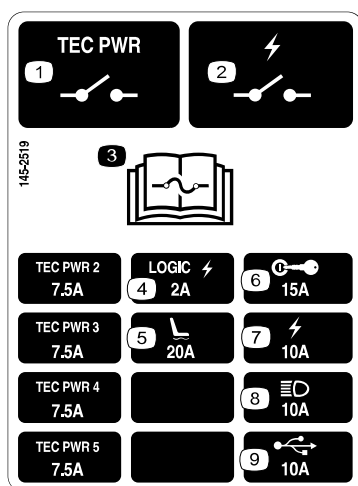
Č. dílu štítku: 145-2483



s_decal145-2483

- ① Parkovací brzda
- ② Tempomat
- ③ Spustit žací jednotky dolů.
- ④ Zvedněte žací jednotky nahoru.
- ⑤ Vypnutí pohonu žacích nožů
- ⑥ Zapnutí pohonu žacích nožů
- ⑦ Seznámení se s *provozní příručkou*.

Č. dílu štítku: 145-2519



s_decal145-2519

- ① Výkonové relé TEC
- ② Elektrická napájecí relé
- ③ Informace o pojistkách naleznete v *provozní příručce*.
- ④ Napájení řídicích obvodů
- ⑤ Vzduchem odpružené sedadlo
- ⑥ Klíčový přepínač
- ⑦ Elektrický výkon
- ⑧ Přední reflektory
- ⑨ Napájecí zásuvka USB

Č. dílu štítku: 145-2573

REELMASTER 5410-D / 5510-D / 5610-D GROUNDMASTER 4300-D

14	16	17	18	19	
10	SAE 15W-40 C.J-4	5.5 QTS. 5.2 L	250	250	A 125-7025
3	14	15 GALS 56.8 L	2000	1000	B 75-1310 B 94-2621
5					C 108-3810
12	NO. 2 DIESEL	14 GALS. 53 L	2 YRS	2 YRS	D 139-6017
7	50% WATER 50% ETHYL GLYCOL	7.0 QTS. 6.6 L	2 YRS	2 YRS	
15				400	E 125-2915

145-2573

s_decal145-2573

- ① Kontrolujte po každých 8 hodinách.
- ② Funkce brzd
- ③ Hydraulická kapalina
- ④ Tlak v pneumatikách
- ⑤ Vzduchový filtr motoru
- ⑥ Řemen ventilátoru
- ⑦ Chladicí kapalina
- ⑧ Akumulátor
- ⑨ Mřížka chladiče
- ⑩ Motorový olej
- ⑪ Hladina motorového oleje

- ⑫ Palivo
- ⑬ Informace o mazání naleznete v *provozní příručce*.
- ⑭ Seznámení se s *provozní příručkou*.
- ⑮ Odlučovač vody/paliva
- ⑯ Kapaliny
- ⑰ Objem
- ⑱ Interval výměny kapaliny (hodiny)
- ⑲ Interval výměny filtru (hodiny)
- ⑳ Pojistky

1 Příprava stroje

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, spusťte žací jednotky dolů a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se všechny pohyblivé součásti nezastaví.
3. Před použitím zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

Poznámka: Pneumatiky jsou pro přepravu nadměrně nahuštěné. Před uvedením stroje do provozu upravte tlak vzduchu v pneumatikách.

4. Zkontrolujte hladinu hydraulické kapaliny.
5. Promažte stroj.

DŮLEŽITÉ

Pokud stroj správně nepromažete, bude docházet k předčasným poruchám klíčových součástí.

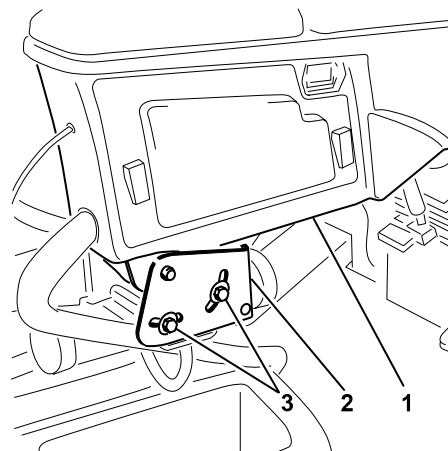
6. Otevřete kapotu a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.
7. Zkontrolujte hladinu motorového oleje a zavřete a zajistěte kapotu.

Poznámka: Motor je dodáván s olejovou náplní v klikové skříni, avšak před prvním spuštěním motoru a po něm hladinu oleje zkontrolujte.

2

Seřízení polohy ovládacího ramene

1. Povolte 2 šrouby ③ upevňující ovládací rameno ① k upevňovacímu držáku ②.
2. Nastavte ovládací rameno do požadované polohy a utáhněte oba šrouby.



3

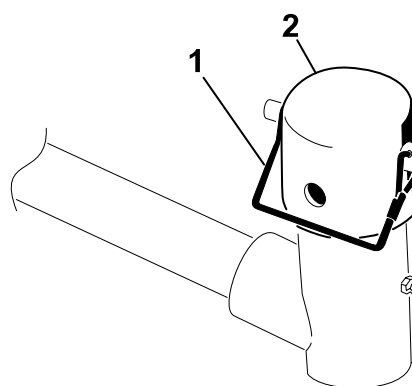
Montáž žacích jednotek

Potřebné díly

1	Pravé přední hadicové vodítko
1	Levé přední hadicové vodítko

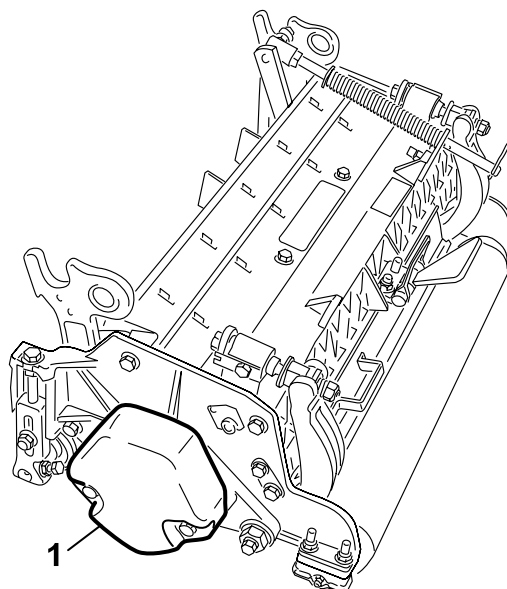
Příprava stroje

1. Demontujte a zlikvidujte přepravní držáky z motorů žacích vřeten.
2. Demontujte pojistný kolík ① a krytku ② z každého zvedacího ramene žací jednotky.



Příprava žacích jednotek

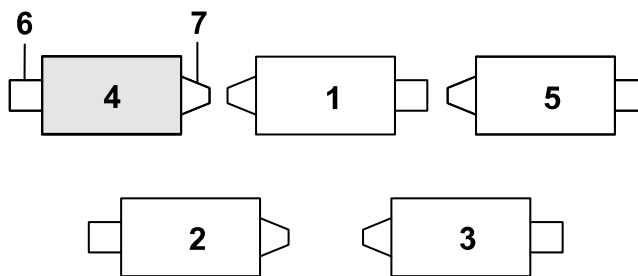
1. Vyjměte žací jednotky z obalů.
2. Proved'te montáž a seřízení podle pokynů v *provozní příručce* k žací jednotce.
3. Protizávaží ^① musí být nainstalováno na správné straně žací jednotky podle pokynů v *provozní příručce* k žací jednotce.



G409089

Nastavení polohy pružiny pro kompenzaci stavu trávníku

Žací jednotka 4



G410291

① Žací jednotka 1

③ Žací jednotka 3

⑤ Žací jednotka 5

⑦ Závaží

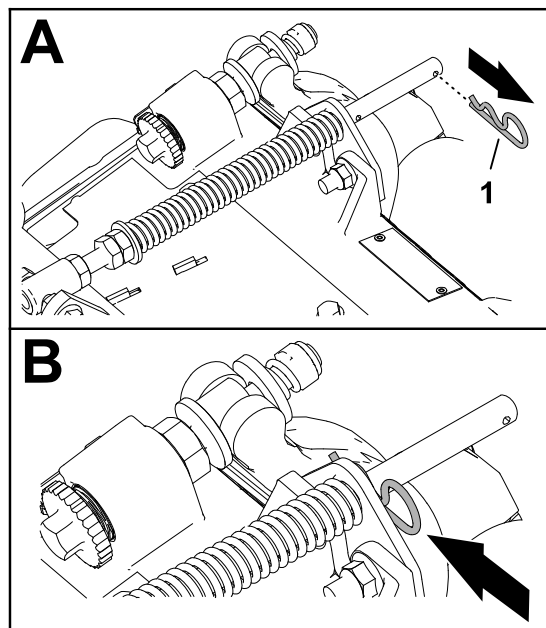
② Žací jednotka 2

④ Žací jednotka 4

⑥ Motor vřetena

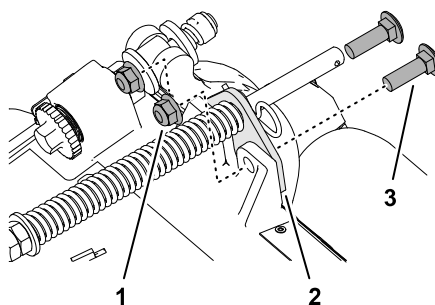
Nastavení polohy pružiny pro kompenzaci stavu trávníku (pokračování)

1. Pokud je v zadním otvoru tyče kompenzační pružiny závlačka ①, vyjměte ji a zasuněte do otvoru vedle držáku.



G410292

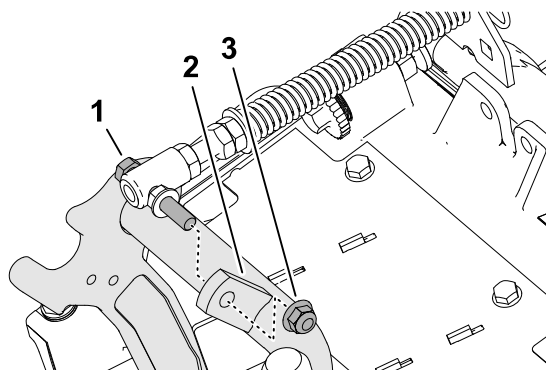
2. Demontujte 2 pojistné matice s nákrůžkem ($\frac{3}{8}$ in) ① a 2 vratové šrouby ($\frac{3}{8}$ x 1 $\frac{1}{4}$ in) ③, které upevňují držák kompenzátoru stavu trávníku ② k rámu žací jednotky.



G402719

3. Demontujte pojistnou matici s nákrůžkem ($\frac{3}{8}$ in) ③, která zajišťuje šroub ① k pravému výstupku ② nosného rámu, a kompenzační pružinu vyjměte z žací jednotky.

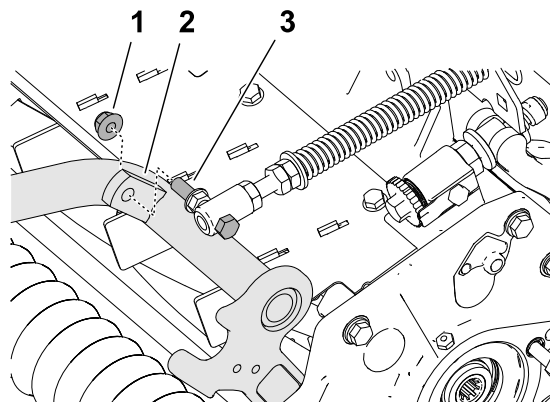
Poznámka: Vroubkovanou matici s nákrůžkem ze šroubu neodstraňujte.



G410295

Nastavení polohy pružiny pro kompenzaci stavu trávníku (pokračování)

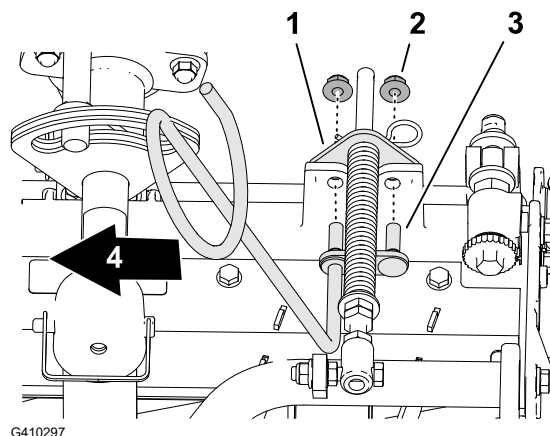
4. Šroub pružiny pro kompenzaci stavu trávníku ③ namontujte na pravý výstupek ② nosného rámu pomocí pojistné matice s nákrůžkem ($\frac{3}{8}$ in) ①.



5. Vyrovnajte kolíky ③ levého hadicového vodítka s otvory v rámu žací jednotky a držáku kompenzátoru stavu trávníku ①.

Poznámka: Nosné oko hadicového vodítka se vyrovnává směrem ke středu stroje ④.

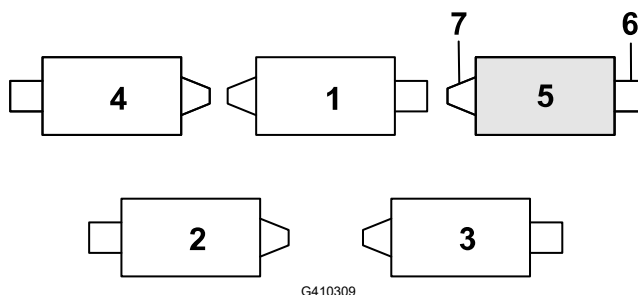
6. Namontujte hadicové vodítko a držák kompenzátoru stavu trávníku k rámu žací jednotky pomocí 2 pojistných matic s nákrůžkem ($\frac{3}{8}$ in) ②.



7. Pojistné matice a šrouby utáhněte na utahovací moment **37 až 45 Nm (27 až 33 ft-lb)**.

Montáž hadicového vodítka

Žací jednotka 5



① Žací jednotka 1

③ Žací jednotka 3

⑤ Žací jednotka 5

⑦ Závaží

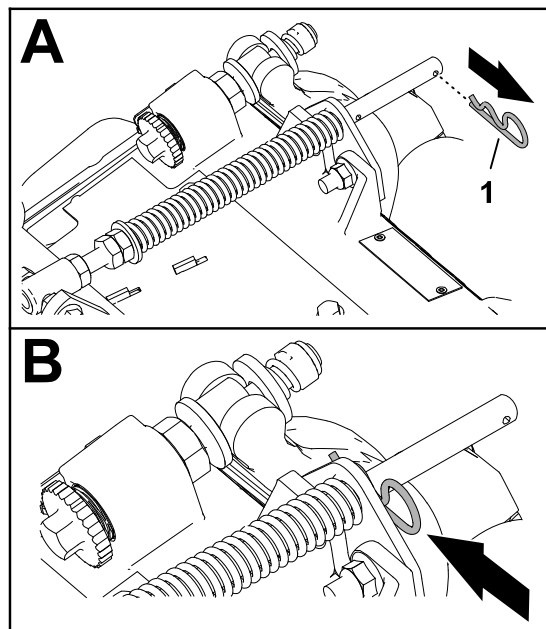
② Žací jednotka 2

④ Žací jednotka 4

⑥ Motor vřetena

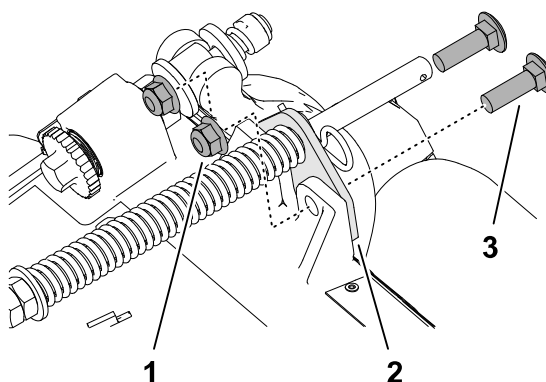
Montáž hadicového vodítka (pokračování)

1. Pokud je v zadním otvoru tyče kompenzační pružiny závlačka ①, vyjměte ji a zasuňte do otvoru vedle držáku.



G410292

2. Demontujte 2 pojistné matice s nákrůžkem ($\frac{3}{8}$ in) ① a 2 vratové šrouby ($\frac{3}{8}$ x $1 \frac{1}{4}$ in) ③, které upevňují držák kompenzátoru stavu trávníku ② k rámu žací jednotky.

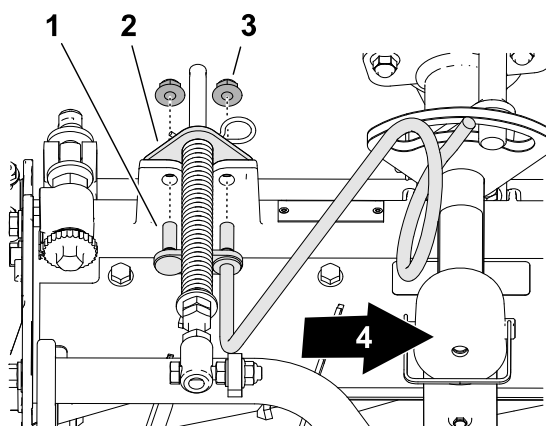


G410293

3. Vyrovnajte kolíky ① pravého hadicového vodítka s otvory v rámu žací jednotky a držáku kompenzátoru stavu trávníku ②.

Poznámka: Ujistěte se, že je nosné oko hadicového vodítka vyrovnáno směrem ke středu ④ stroje.

4. Namontujte hadicové vodítko a držák kompenzátoru stavu trávníku k rámu žací jednotky pomocí 2 pojistných matic s nákrůžkem ($\frac{3}{8}$ in) ③.



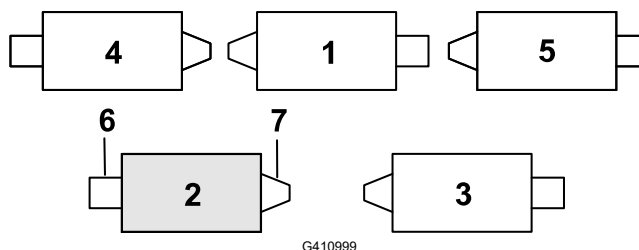
G410311



5. Pojistné matice utáhněte na utahovací moment **37 až 45 Nm (27 až 33 ft-lb)**.

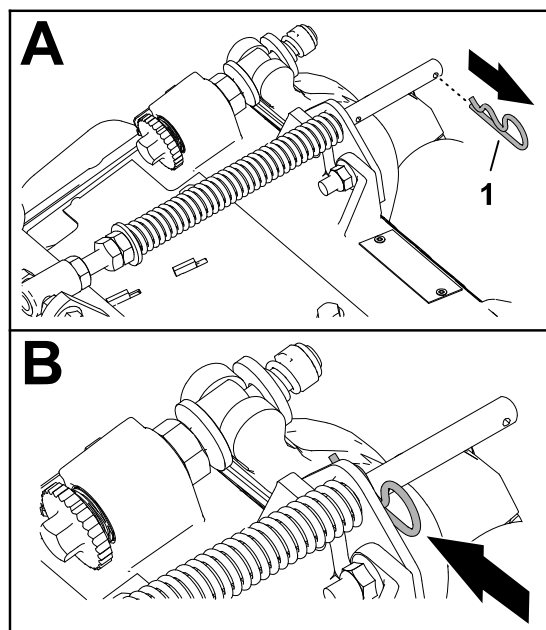
Nastavení polohy pružiny pro kompenzaci stavu trávníku

Žací jednotka 2

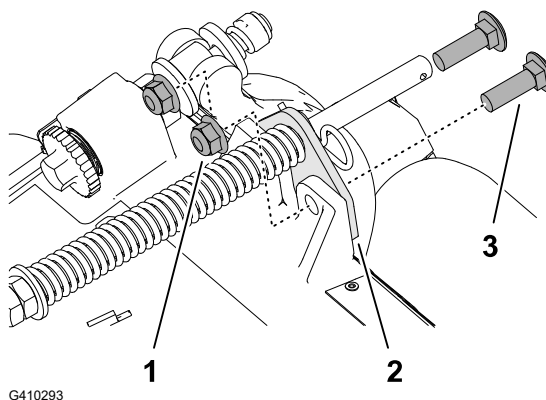


- | | | | |
|-------------------|-------------------|-------------------|----------|
| ① Žací jednotka 1 | ③ Žací jednotka 3 | ⑤ Žací jednotka 5 | ⑦ Závaží |
| ② Žací jednotka 2 | ④ Žací jednotka 4 | ⑥ Motor vřetena | |

1. Pokud je v zadním otvoru tyče kompenzační pružiny závlačka ①, vyjměte ji a zasuněte do otvoru vedle držáku.



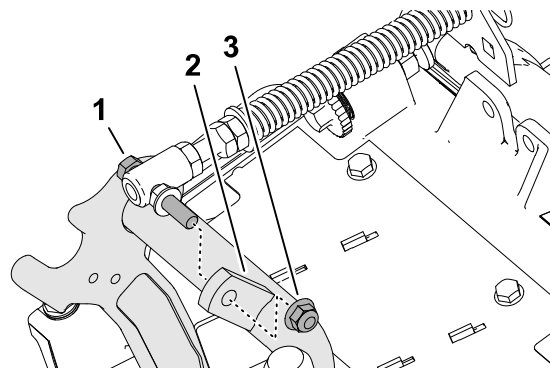
2. Demontujte 2 pojistné matice s nákrůžkem ($\frac{3}{8}$ in) ③ a 2 vratové šrouby ($\frac{3}{8}$ x 1 $\frac{1}{4}$ in) ①, které upevňují držák kompenzátoru stavu trávníku ② k rámu žací jednotky.



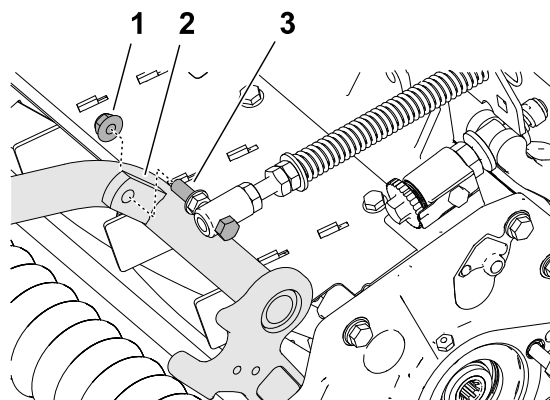
Nastavení polohy pružiny pro kompenzaci stavu trávníku (pokračování)

3. Demontujte pojistnou matici s nákrůžkem ($\frac{3}{8}$ in) ③, která zajišťuje šroub ① pružiny pro kompenzaci stavu trávníku k pravému výstupku ② nosného rámu, a pružinu vyjměte z žací jednotky.

Poznámka: Vroubkovanou matici s nákrůžkem ze šroubu neodstraňujte.



4. Šroub pružiny pro kompenzaci stavu trávníku ③ namontujte na pravý výstupek ② nosného rámu pomocí pojistné matice s nákrůžkem ($\frac{3}{8}$ in) ①.



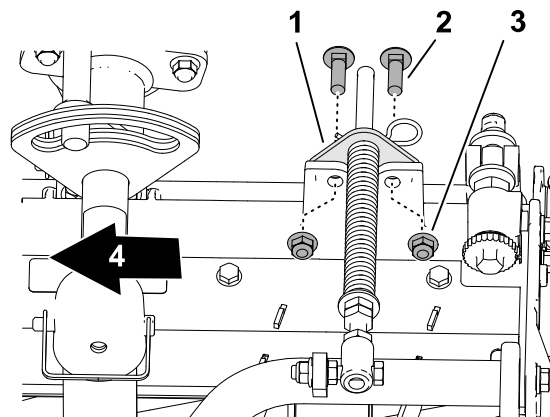
5. Vyrovnajte otvory v držáku kompenzátoru stavu trávníku ① s otvory v rámu žací jednotky.

Poznámka: Nosné oko hadicového vodítka se vyrovnává směrem ke středu stroje ④.

6. Namontujte držák kompenzátoru stavu trávníku k rámu žací jednotky pomocí 2 vratových šroubů ($\frac{3}{8}$ x $1\frac{1}{4}$ in) ② a 2 pojistných matic s nákrůžkem ($\frac{3}{8}$ in) ③.

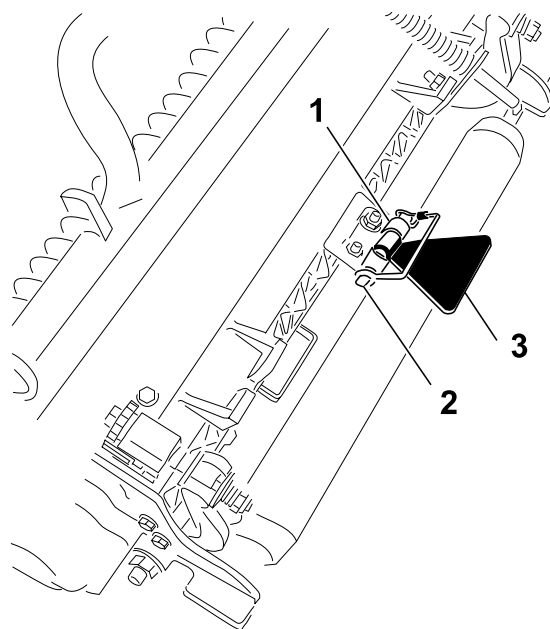


7. Pojistné matice a šrouby utáhněte na utahovací moment **37 až 45 Nm (27 až 33 ft-lb)**.



Montáž nohou ovládaného stojanu

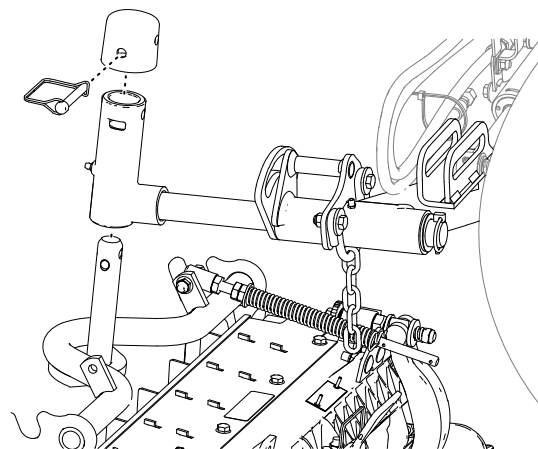
Nohou ovládaný stojan ③ každé žací jednotky zajistěte k řetězovému úchytu ① pomocí pojistného kolíku ②.



G411001

Montáž předních žacích jednotek na zvedací ramena

1. Podle vyobrazení namontujte přední žací jednotky na zvedací ramena.
2. Zajistěte otočný čep žací jednotky pro sečení trávy na svahu.

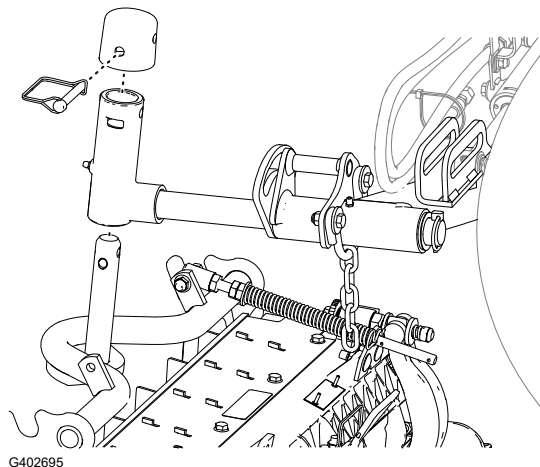


G402695

Montáž zadních žacích jednotek na zvedací ramena

Žací jednotky nastavené na výšku sekání 1,2 cm nebo větší

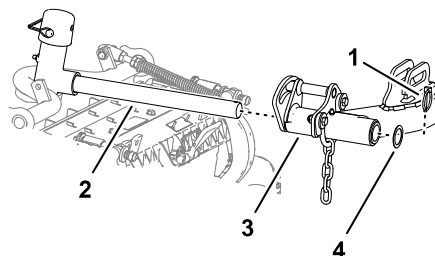
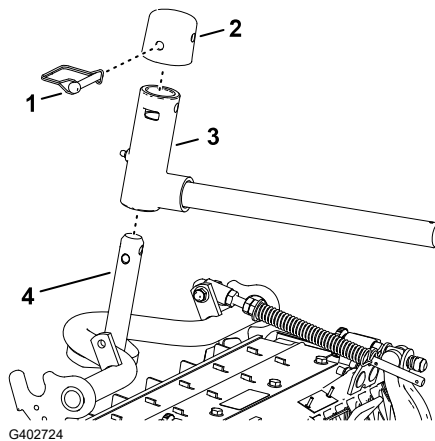
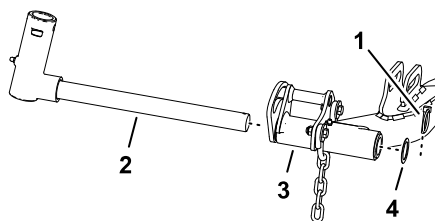
1. Podle vyobrazení namontujte zadní žací jednotky na zvedací ramena.
2. Zajistěte otočný čep žací jednotky pro sečení trávky na svahu.



Montáž zadních žacích jednotek na zvedací ramena

Žací jednotky nastavené na výšku sečení 1,2 cm nebo nižší

1. Odstraňte pojistný kolík (1) a podložku (4) upevňující otočný třmen (3) ke zvedacímu ramenu (2) a vysuňte čep ze zvedacího ramena.
2. Nasadte otočný třmen (3) na čep nosného rámu (4).
3. Nasadte krytku (2) na otočný třmen a vyrovnejte otvory v čepu nosného rámu, otočném třmenu a krytce.
4. Zajistěte otočný třmen a krytku na čepu nosného rámu pomocí zajišťovacího čepu (1).
5. Zajistěte otočný čep žací jednotky pro sečení trávky na svahu.
6. Zasuňte žací jednotku pod zvedací rameno.
7. Vložte otočný třmen do zvedacího ramena (3) a zajistěte čep ramena (2) na rameni pomocí pojistného kolíku (1) a podložky (4).
8. Opakujte postup u zbývajících zadních žacích jednotek.

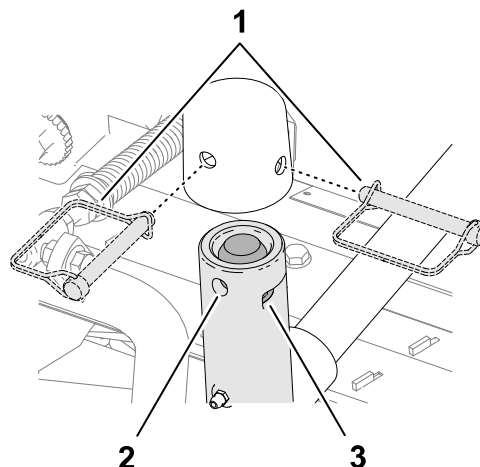


Zajištění otočného čepu žací jednotky pro sečení tráv na svahu

Zajistěte otočné čepy žacích jednotek pomocí pojistných kolíků ①, aby při sečení napříč svahem nedocházelo k otáčení žacích jednotek směrem dolů.

Poznámka: Žací jednotku zajistěte pomocí otvoru ② v otočném třmenu.

Poznámka: Pro řídící žací jednotku použijte štěrbinu ③.

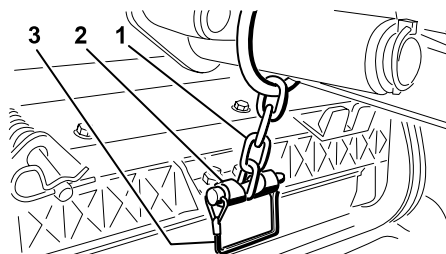


G437965

Montáž řetězů zvedacích ramen žací jednotky

Upevněte řetěz zvedacího ramene ① k řetězovému úchytu ② pomocí pojistného kolíku ③.

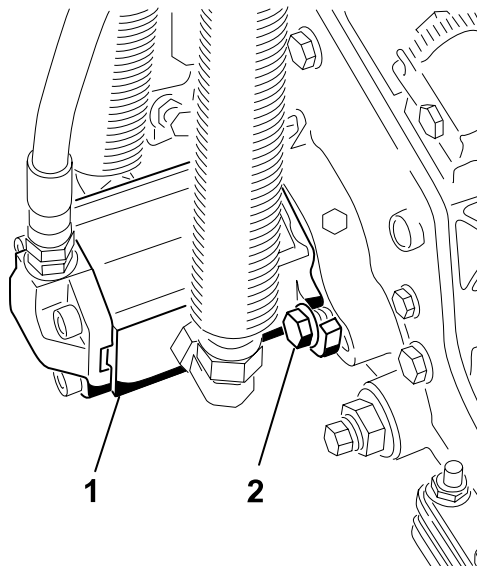
Poznámka: Použijte počet článků řetězu podle popisu v *provozní příručce* k žací jednotce.



G402673

Montáž motorů vřeten

1. Namažte drážkovaný hřídel motoru žacího vřeten.
2. Potřete těsnicí kroužek motoru vřeten olejem a nasadte jej na přírubu motoru.
3. Namontujte motor ① otočením ve směru hodinových ručiček, aby byly příruby motoru mimo šrouby ②.



G411002

4. Otáčejte motorem proti směru hodinových ručiček, dokud příruby neobepnou šrouby. Poté šrouby utáhněte.

DŮLEŽITÉ

Dbejte na to, aby nedošlo k pokroucení, zalomení či přiskřípnutí hadic motoru vřeten.



5. Utáhněte upevňovací šrouby na utahovací moment **37 až 45 Nm (27 až 33 ft-lb)**.

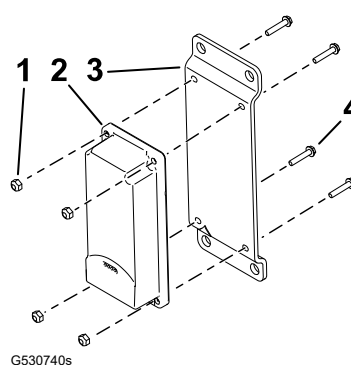
4

Instalace telematického zařízení

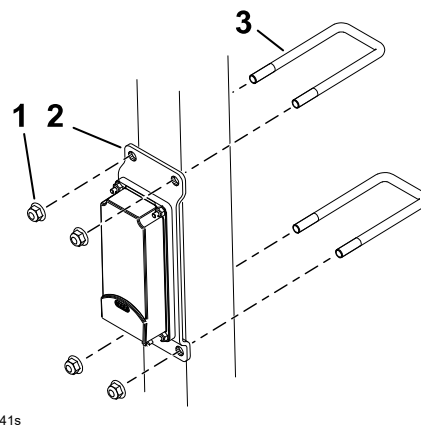
Potřebné díly

1	Telematické zařízení
1	Držák zařízení
1	Kabelový svazek systému telematiky
4	Šroub se šestihrannou hlavou (č. 10 × 1 in)
4	Pojistná matice (č. 10)
2	Šroub U
4	Přírubová matice ($\frac{3}{8}$ in)

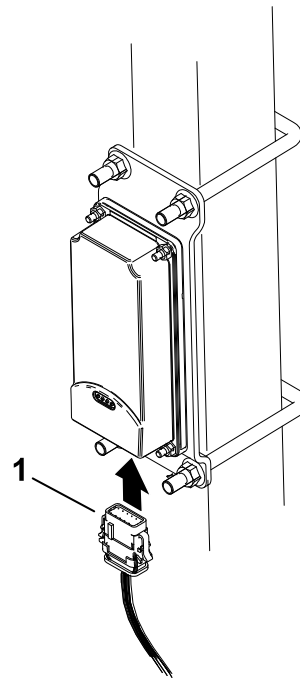
1. Pomocí 4 šroubů se šestihrannou hlavou (č. 10 × 1 in) ④ a 4 pojistných matic (č. 10) ① připevněte telematické zařízení ② k držáku zařízení ③.



2. Pomocí 2 U-šroubů ③ a 4 přírubových matic ($\frac{3}{8}$ in) ① připevněte držák zařízení ② k pravé horní straně ochranného oblouku.

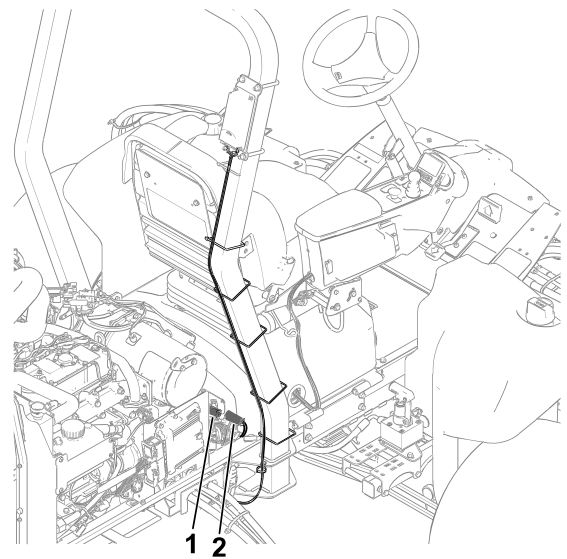


3. Zapojte konektor s označením P02 ① na kabelovém svazku systému telematiky do telematického zařízení.
4. Otevřete kapotu.



G530739s

5. Ved'te kabelový svazek dolů po ochranném oblouku a připojte konektor kabelového svazku označený P01 ② ke konektoru na kabelovém svazku stroje označenému P50 ①.
6. Zavřete a zajistěte kapotu na západku.
7. Připevněte kabelový svazek k ochrannému oblouku pomocí stahovacích pásek, viz obrázek.



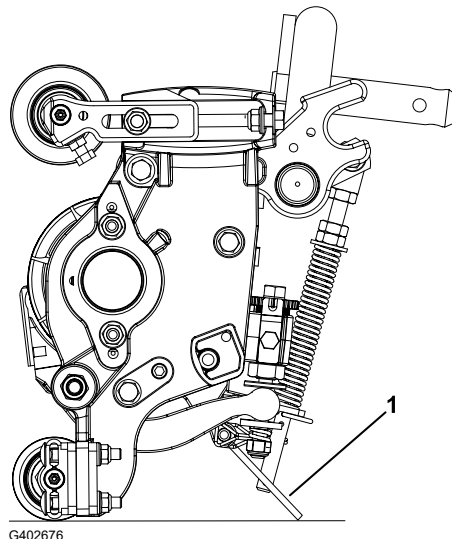
G534986s

Použití nohou ovládaného stojanu žací jednotky

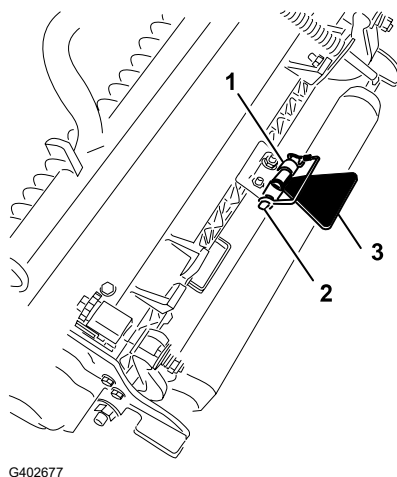
Potřebné díly

1	Nohou ovládaný stojan žací jednotky
---	-------------------------------------

1. Pokud potřebujete žací jednotku naklopit, abyste získali přístup k plochému noži či vřetenu, podepřete zadní stranu jednotky pomocí nohou ovládaného stojanu ① tak, aby matice na zadním konci seřizovacích šroubů držáku plochého nože nespočívaly na pracovním povrchu.



2. Zajistěte nohou ovládaný stojan ③ k řetězovému úchytu ① pomocí pojistného kolíku ②.

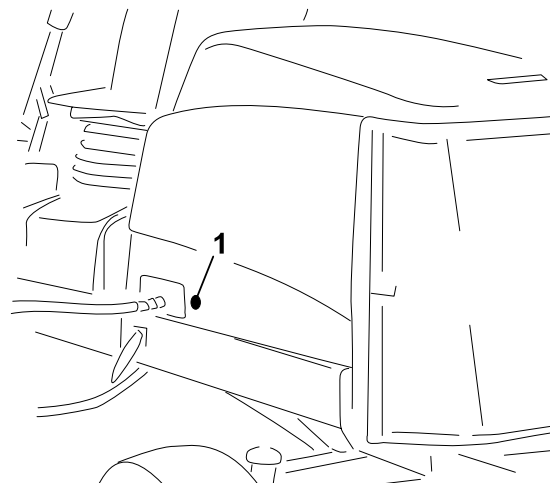


Montáž zámku kapoty odpovídajícího normě CE

Potřebné díly

1	Zámek kapoty
1	Těsnění
1	Pojistná matice
1	Podložka

1. Zvedněte kapotu.
2. Odstraňte pryžovou průchodku ① z otvoru na levé straně kapoty.

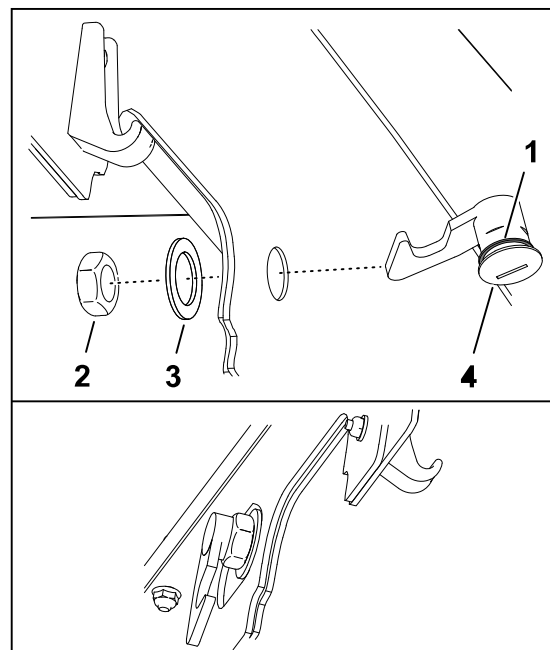


G439569

3. Zkontrolujte, zda je na zámku kapoty ④ nasazeno těsnění ①.
4. Demontujte matici ② ze zámku.
5. Z vnější strany kapoty zasuňte konec západky s háčkem přes otvor v kapotě.

Poznámka: Těsnění je zarovnáno s vnější stranou kapoty.

6. Uvnitř kapoty zajistěte zámek ke kapotě pomocí podložky ③ a matice.
7. Zavřete kapotu a přiloženým klíčem k zámku kapoty zkontrolujte, zda háček zámku po uzamčení zapadne do západky rámu.



G445763

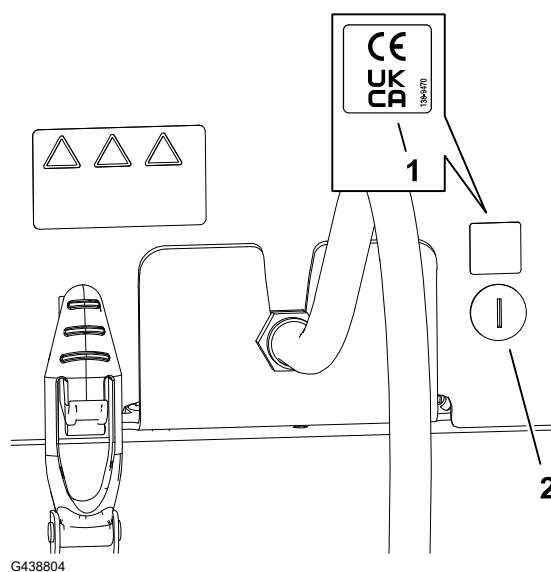
Stroje vyhovující normám CE

Potřebné díly

1	Štítek s rokem výroby
1	Štítek CE
1	Štítek s upozorněním na nebezpečný náklon

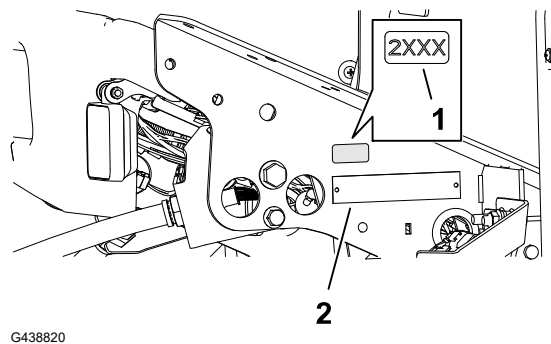
Upevnění štítku CE

1. Pomocí alkoholu a čistého hadru vyčistěte oblast kapoty vedle zámku ② a nechte kapotu uschnout.
2. Sejměte podkladovou vrstvu ze štítku CE ① a štítek nalepte na kapotu.



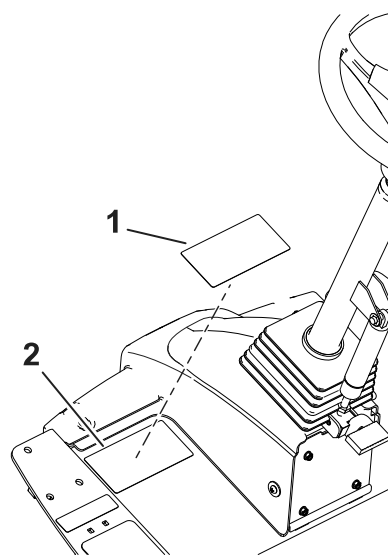
Upevnění štítku s rokem výroby

1. Pomocí alkoholu a čistého hadru vyčistěte okolí podlahové konzoly vedle štítku se sériovým číslem ② a nechte konzolu uschnout.
2. Odstraňte podkladovou vrstvu ze štítku s rokem výroby ① a štítek nalepte na podlahovou konzolu.



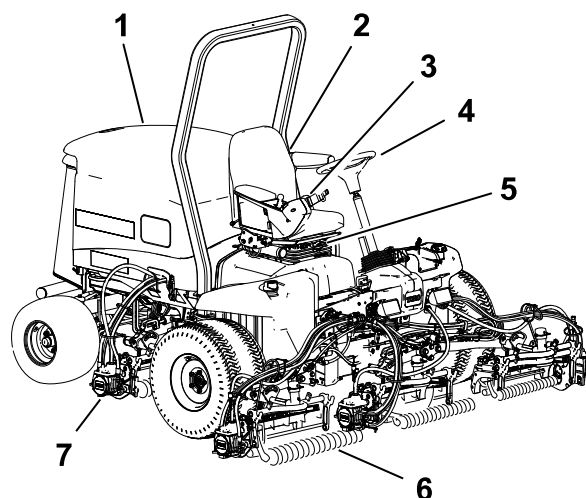
Upevnění výstražného štítku CE

1. Pomocí alkoholu a čistého hadru očistěte povrch stávajícího výstražného štítku ② a štítek nechte uschnout.
2. Sejměte podkladovou vrstvu z výstražného štítku CE ① a nalepte jej přes stávající štítek.



G438821

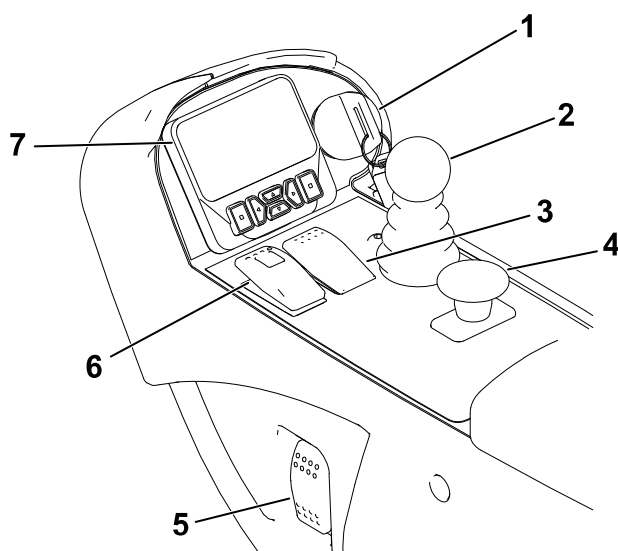
Přehled částí produktu



G403840

- ① Kapota motoru
- ② Sedačka obsluhy
- ③ Ovládací rameno
- ④ Volant
- ⑤ Pka nastavení sedadla
- ⑥ Přední žací jednotka
- ⑦ Zadní žací jednotka

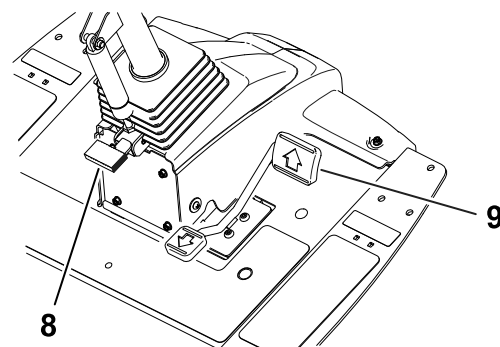
Ovládací prvky



G461341

- ① Klíčový přepínač
- ② Ovládací páka spouštění/zvedání
- ③ Spínač tempomatu

- ④ Spínač vývodového hřídele (PTO)
- ⑤ Spínač čelních světel
- ⑥ Spínač parkovací brzdy



- ⑦ Displej systému InfoCenter
- ⑧ Pedál naklonění volantu
- ⑨ Ovládací pedál pojezdu

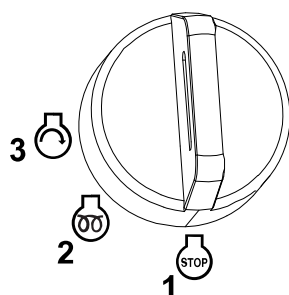
Škrticí klapka automobilového typu

Poznámka: Tento stroj nemá pro ovládání otáček motoru páku ani spínač.

Když je zapnutý vývodový hřídel (PTO) a rotují žací jednotky, stroj automaticky zvýší otáčky motoru na vysoký volnoběh a na této úrovni zůstane, dokud se žací jednotky nevypnou.

Pokud není vývodový hřídel (PTO) zapnutý, závisí ovládání stroje na poloze ovládacího pedálu pojezdu, stejně jako u automobilu.

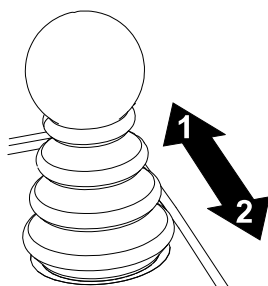
Klíčový přepínač



G453721

- ① Vypnuto
- ② Zapnuto/žhavení
- ③ Start

Ovládací páka spuštění/zvednutí

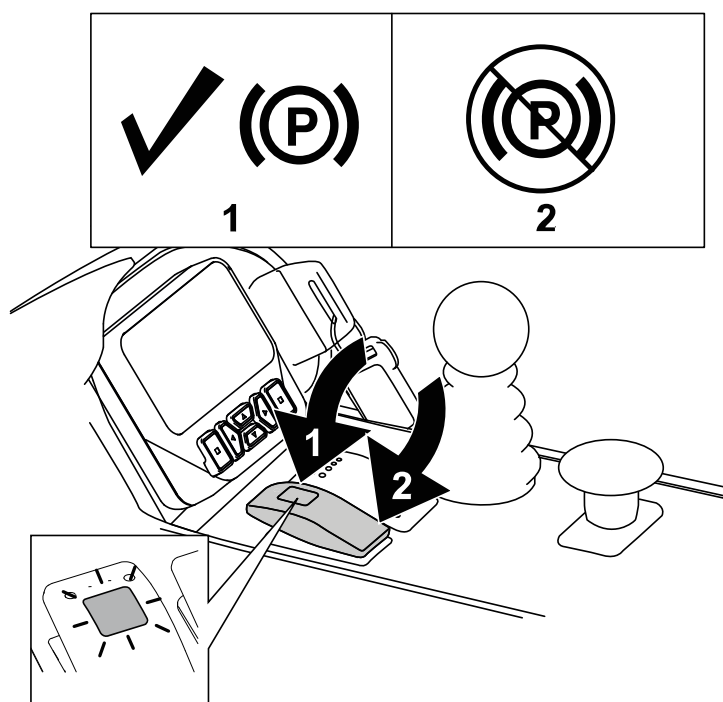


G453725

- ① Spuštění žacích jednotek – nejprve zapněte vývodový hřídel (PTO), aby žací jednotky začaly rotovat (režim sečení).
- ② Zvednutí žacích jednotek – nejprve vypněte vývodový hřídel (PTO), aby žací jednotky přestaly rotovat (přepravní režim).

Poznámka: Chcete-li žací jednotky zvednout jen částečně do polohy pro otáčení, zatáhněte **krátce** za páku směrem dozadu.

Spínač parkovací brzdy



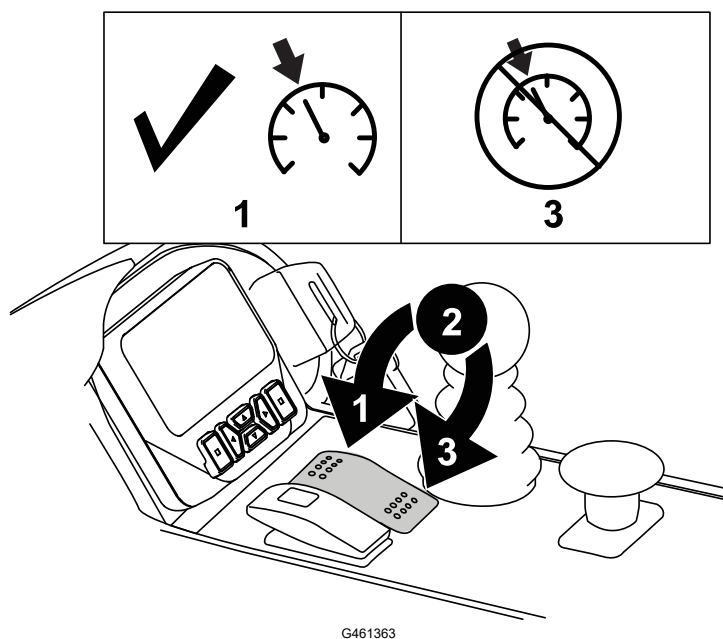
① Zatáhnete parkovací brzdu.

Poznámka: Stisknutím spínače parkovací brzdy dojde k automatickému zpomalení pojezdu (bez ohledu na polohu ovládacího pedálu pojezdu).

Parkovací brzda se zatáhne, jakmile se stroj zastaví nebo vypne, bez ohledu na polohu spínače parkovací brzdy.

② Uvolněte parkovací brzdu.

Spínač tempomatu



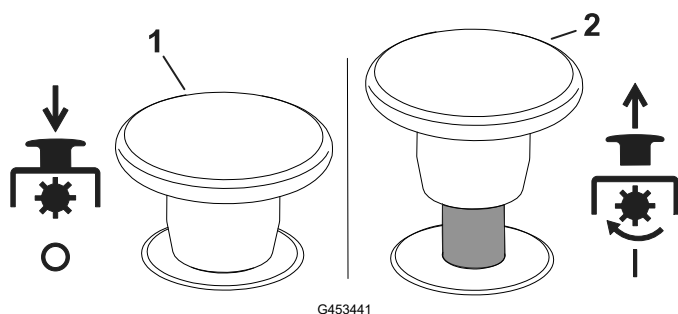
① Aktivace tempomatu – krátce otočte přepínač dopředu.

Poznámka: Pomocí tlačítek na displeji nastavte rychlost tempomatu v krocích po 0,8 km/h.

② Zapnutí tempomatu – otočte přepínač do střední polohy.

③ Vypnutí tempomatu – otočte přepínač dozadu.

Spínač vývodového hřídele (PTO)

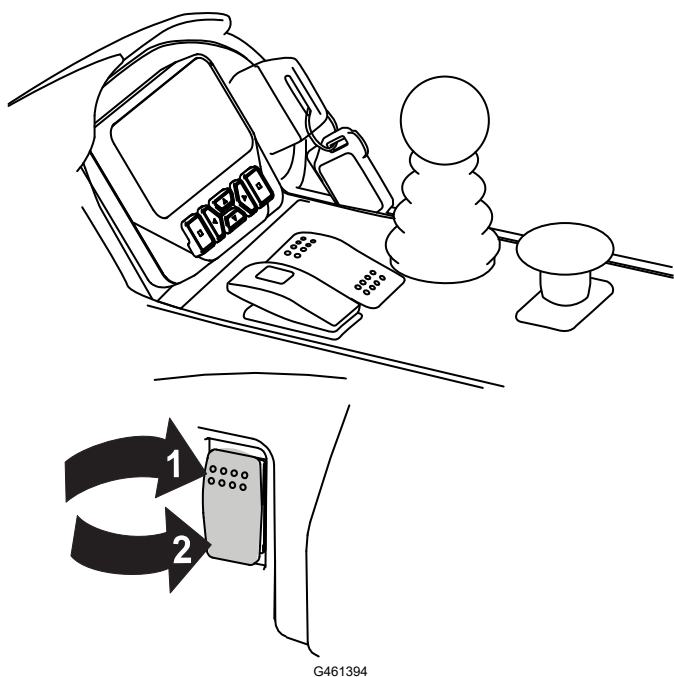


① Vypnutí vývodového hřídele (PTO) – stroj je v PŘEPRAVNÍM režimu (umožňuje jízdu rychlostí až 16 km/h, pokud není omezena maximální rychlost).

② Zapnutí vývodového hřídele (PTO) – stroj je v režimu SEČENÍ (umožňuje jízdu rychlostí až 13 km/h, pokud není omezena maximální rychlost).

Poznámka: Pomocí chráněných nabídek na displeji systému InfoCenter nastavíte maximální rychlost pro jednotlivé režimy.

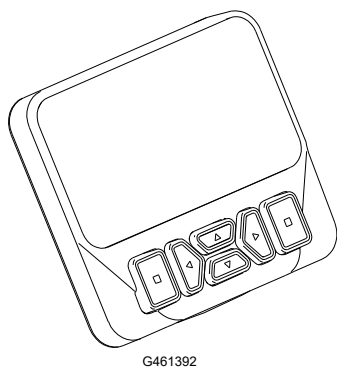
Spínač čelních světel



① Zapnuto (On)

② Vypnuto (Off)

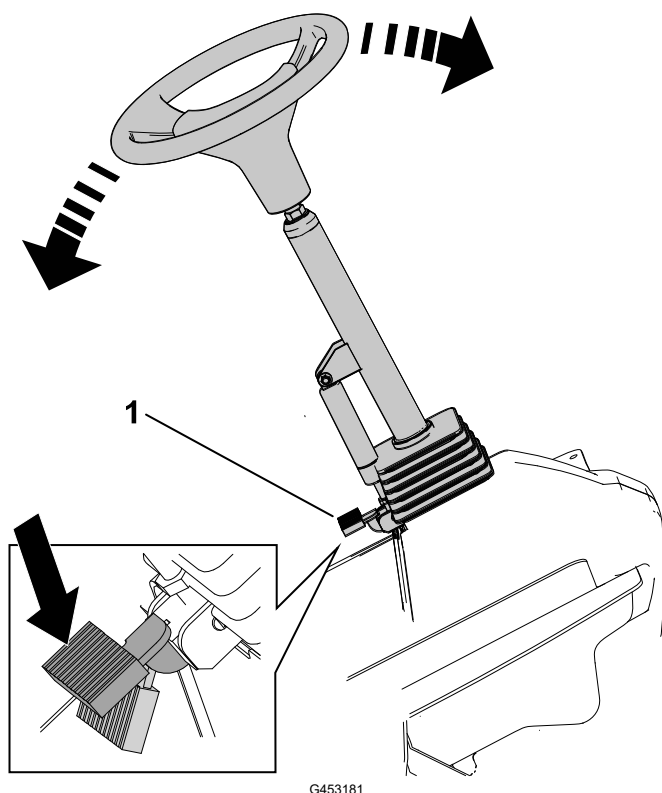
Displej systému InfoCenter



Na displeji systému InfoCenter se zobrazují informace o stroji, např. provozní stav, různé diagnostické údaje a další informace o stroji.

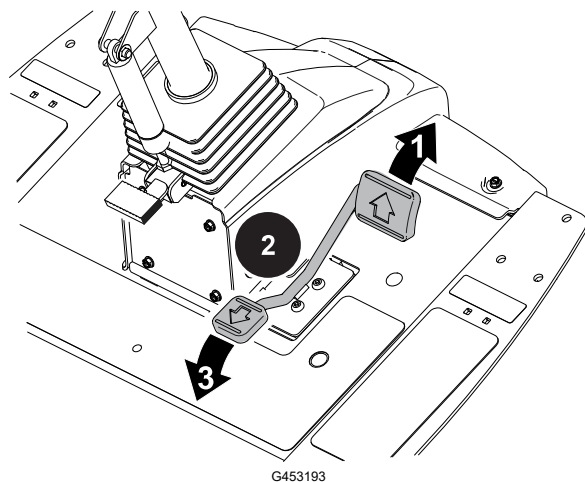
To, jaké obrazovky se na displeji objeví, závisí na tom, jaká tlačítka zvolíte. Funkce jednotlivých tlačítek se může změnit v závislosti na situaci.

Pedál naklonění volantu



Sešlápněte pedál naklonění volantu ① a nastavte výšku sloupku řízení do pohodlné provozní polohy.

Ovládací pedál pojezdu



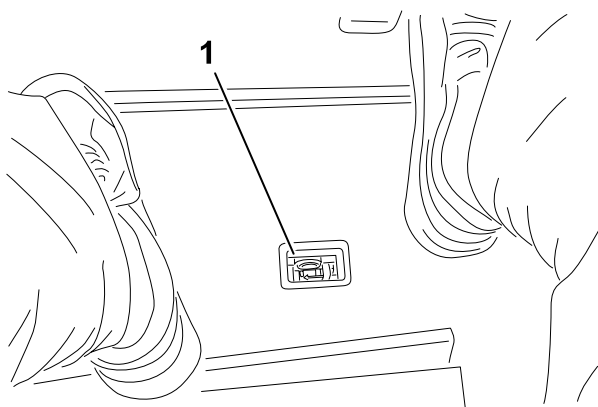
① Jízda vpřed – sešlápněte horní část pedálu.

② Zastavení stroje – sejměte nohu z pedálu a nechte jej vrátit do střední (neutrální) polohy.

Poznámka: V případě nouzového brzdění sejměte nohu z pedálu a pak otočte spínač parkovací brzdy dopředu.

③ Jízda vzad – sešlápněte spodní část pedálu.

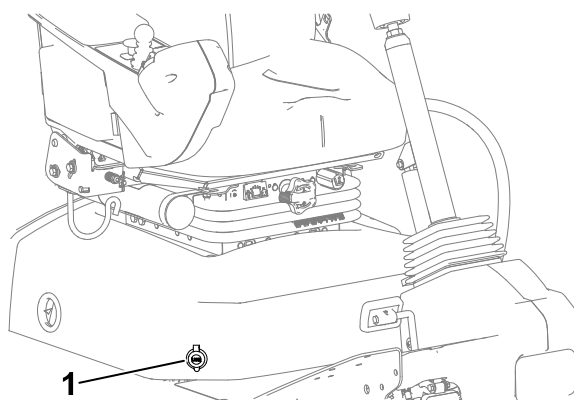
Ukazatel zanesení filtrů hydraulické kapaliny



G453944

Ukazatel zanesení filtrů hydraulické kapaliny ① vás upozorní na nutnost výměny těchto filtrů.

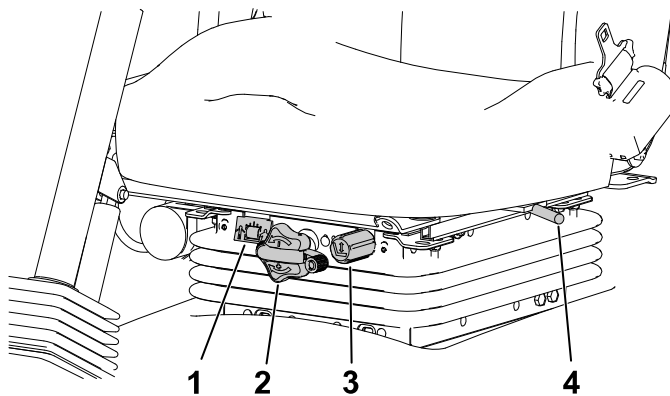
Napájecí zásuvka



G453945

Napájecí 12V zásuvka ① je zdrojem napětí pro elektronická zařízení.

Ovládací prvky sedadla



G446491

① Ukazatel hmotnosti

② Seřizovací knoflík hmotnosti

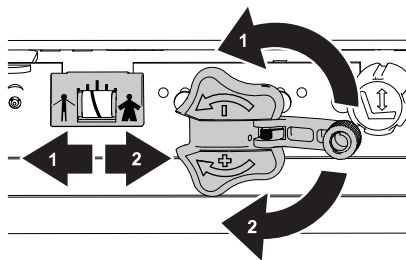
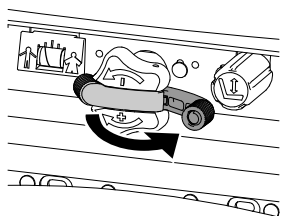
③ Seřizovací knoflík výšky

④ Páka pro pohyb vpřed/vzad

Ovládací prvky sedadla (pokračování)

Seřizovací knoflík hmotnosti

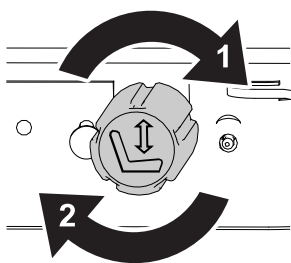
Otáčejte seřizovacím knoflíkem hmotnosti, dokud se v okénku ukazatele hmotnosti nezobrazí vaše hmotnost.



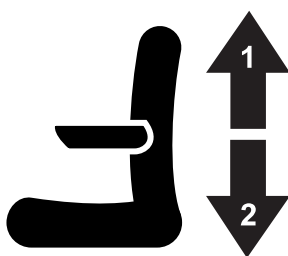
G446496

- ① Snížit
- ② Zvýšit

Seřizovací knoflík výšky

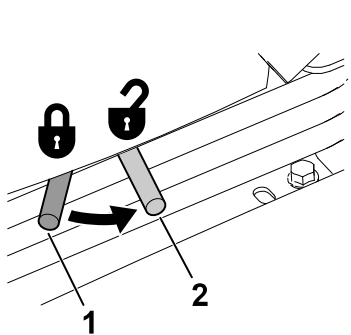


G446494

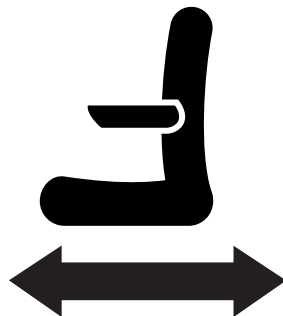


- ① Zvednutí
- ② Spuštění

Páka pro pohyb vpřed/vzad

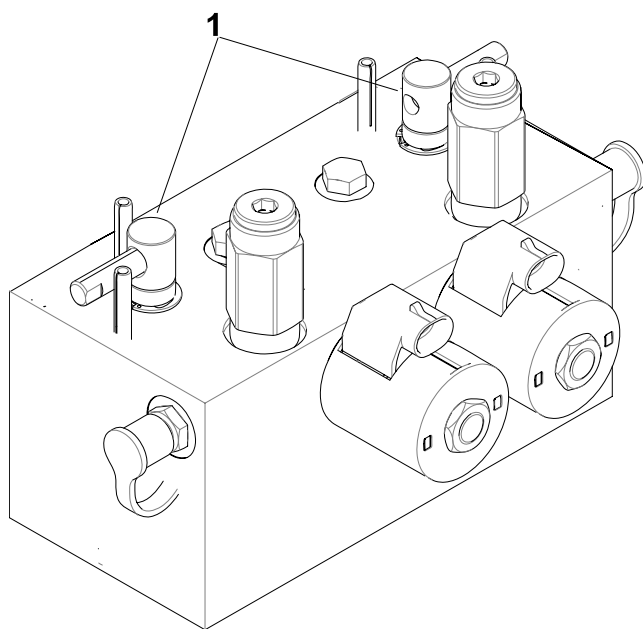


G446495



- ① Zamknout
- ② Odemknout

Páčky přelapování



G454899

Páčky přelapování ^① se používají spolu s ovládací pákou spouštění/zvedání k přelapování vřeten.

Technické údaje

Poznámka: Specifikace a konstrukce se mohou bez upozornění změnit.

Přepravní šířka	233 cm
Šířka sečení	254 cm
Délka	282 cm
Výška	160 cm
Hmotnost (s kapalinami a nainstalovanými žacími jednotkami s 8 noži)	1 420 kg
Motor	Yanmar 43 k (31,6 kW)
Kapacita palivové nádrže	53 l
Přepravní rychlost	0 až 16 km/h
Rychlost pojezdu při sekání	0 až 13 km/h

Přídavná zařízení / příslušenství

Pro stroj je k dispozici řada přídavných zařízení a příslušenství schválených společností Toro, která vylepšují a rozšiřují možnosti stroje. Seznam schválených přídavných zařízení a příslušenství můžete získat od autorizovaného servisního prodejce nebo distributora Toro, případně ho naleznete na stránkách www.Toro.com.

K zajištění optimální výkonnosti a dodržení požadavků na bezpečnost stroje je nutné používat pouze originální náhradní díly a příslušenství společnosti Toro.



Před zahájením provozu

Provádění úkonů denní údržby

Každý den před spuštěním stroje proveďte postupy, jež mají být prováděny před každým použitím/každý den a které jsou uvedeny v části „Plán údržby“.

Palivo

Specifikace paliva

DŮLEŽITÉ

Používejte pouze motorovou naftu s velmi nízkým obsahem síry. Palivo s vyšším obsahem síry poškozuje oxidační katalyzátor vznětového motoru (DOC), což způsobuje provozní problémy a zkracuje životnost součástí motoru.

Nerespektování následujících upozornění může vést k poškození motoru.

- Nikdy nepoužívejte místo dieselového paliva petrolej či benzin.
- Nikdy s dieselovým palivem nemíchejte petrolej nebo vyjetý motorový olej.
- Nikdy neuchovávejte palivo v nádobách s pozinkovaným vnitřkem.
- Nepoužívejte aditiva do paliva.

Ropná nafta

Typ	Při teplotách nad -7 °C používejte letní naftu (2-D), při nižších teplotách zimní naftu (1-D nebo směs 1-D/2-D). Zimní nafta má při nízkých teplotách nižší teplotu vznícení a vlastnosti tečení za studena, které usnadňují startování a omezují ucpávání palivového filtru. Používání letní nafty při teplotách nad -7 °C přispívá ve srovnání se zimní naftou k delší životnosti palivového čerpadla a vyššímu výkonu.
Obsah síry	Velmi nízký (< 15 ppm)
Minimální cetanové číslo	45

Palivo (pokračování)

Ropná nafta (pokračování)

Uskladnění	Pořídte si pouze takové množství čisté, čerstvé nafty nebo bionafty, které spotřebujete do 180 dnů. Nepoužívejte palivo, které bylo skladováno déle než 180 dnů.
Olej a aditiva	Nepřidávejte do paliva

Motorová nafta musí splňovat:	Norma	Umístění
	ASTM D975	Spojené státy
	Č. 1-D S15	
	Č. 2-D S15	
	EN 590	Evropská unie
	ISO 8217 DMX	Mezinárodní
	JIS K2204, 2. stupeň	Japonsko
	KSM-2610	Korea

Bionafta

Typ	U tohoto stroje lze rovněž použít palivo s podílem bionafty do stupně B20 (20 % bionafty, 80 % motorové nafty). Použitá ropná nafta musí mít velmi nízký obsah síry (< 15 ppm). V chladném počasí používejte směsi B5 (obsah bionafty 5 %) nebo nižšího stupně.
Minimální cetanové číslo	40
Bezpečnostní opatření pro bionaftu	Směsi s bionaftou mohou poškodit nátěr povrchů. Kontrolujte těsnění, hadice a vložky, které jsou v kontaktu s palivem, jelikož může docházet k jejich postupnému poškození. Po určité době po přechodu na směs bionafty lze předpokládat ucpání palivového filtru. Více informací o bionaftě vám poskytne autorizovaný distributor Toro.
Uskladnění	Pořídte si pouze takové množství čisté, čerstvé nafty nebo bionafty, které spotřebujete do 180 dnů. Nepoužívejte palivo, které bylo skladováno déle než 180 dnů.
Olej a aditiva	Nepřidávejte do paliva

Bionafta musí splňovat:	Norma	Umístění
	ASTM D6751	Spojené státy

Palivo (pokračování)

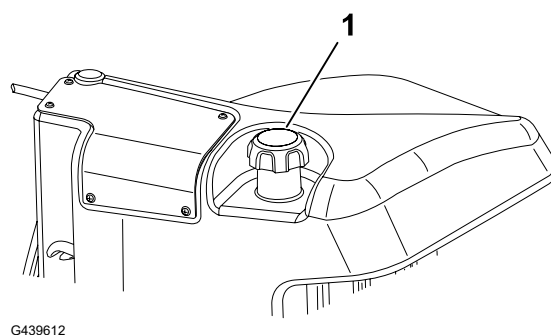
Bionafta (pokračování)

	EN 14214	Evropská unie
Smíchané palivo musí splňovat:	ASTM D975	Spojené státy
	EN 590	Evropská unie
	JIS K2204	Japonsko

Doplnění paliva

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, spusťte žací jednotky, vypněte motor, zatáhněte parkovací brzdu a vytáhněte klíč.
2. Očistěte okolí uzávěru palivové nádrže čistým hadrem.
3. Sejměte uzávěr ① z palivové nádrže.
4. Naplňte nádrž tak, aby hladina paliva v nádrži sahala 6 až 13 mm pod spodní okraj plnicího hrdla.
5. Po naplnění nádrže pevně utáhněte uzávěr palivové nádrže.

Poznámka: Pokud je to možné, doplňujte palivovou nádrž po každém použití. Omezíte tak možné hromadění kondenzace uvnitř nádrže na minimum.



Kontrola ochranných spínačů



UPOZORNĚNÍ



Jestliže jsou bezpečnostní blokovací spínače odpojeni nebo poškozeny, stroj se může za provozu chovat neočekávaně a způsobit lehké nebo středně těžké zranění.

- S ochrannými spínači bezpečnostního blokování nemanipulujte.
- Denně funkci ochranných spínačů kontrolujte a jakýkoli poškozený spínač před použitím stroje vyměňte.

DŮLEŽITÉ

Pokud při kontrole stroje zjistíte závadu některého z bezpečnostních spínačů, obraťte se na autorizovaného distributora Toro.

Kontrola ochranných spínačů (pokračování)

Příprava stroje

1. Vyjedťte se strojem pomalu na otevřenou plochu.
2. Spustťte řací jednotky dolů, vypněte motor a zatáhněte parkovací brzdu.

Kontrola blokovacího zařízení startování – ovládacího pedálu pojezdu

1. Sedněte si na místo obsluhy a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Přepněte spínač vývodového hřídele do VYPNUTÉ polohy.
3. Sešlápněte ovládací pedál pojezdu a otočte klíč do polohy STARTOVÁNÍ.

Poznámka: Při sešlápnutém ovládacím pedálu pojezdu se nesmí spustit motor.

Kontrola blokování spuštění vývodového hřídele

1. Posadťte se na sedadlo obsluhy.
2. Přepněte spínač vývodového hřídele do ZAPNUTÉ polohy.
3. Otočte klíč do polohy STARTOVÁNÍ.

Poznámka: Pokud je spínač vývodového hřídele v ZAPNUTÉ poloze, motor se nesmí nastartovat.

Kontrola blokování chodu vývodového hřídele

Poznámka: Během tohoto testu nenechte řací jednotky pracovat déle než několik sekund, abyste předešli zbytečnému opotřebení.

1. Posadťte se na sedadlo obsluhy.
2. Přepněte spínač vývodového hřídele do VYPNUTÉ polohy.
3. Nastartujte motor.
4. Přepněte spínač vývodového hřídele (PTO) do ZAPNUTÉ polohy.
5. Spustťte řací jednotky dolů, aby se vývodový hřídel (PTO) zapnul.
6. Zvedněte se ze sedadla.

Poznámka: Vývodový hřídel nesmí běžet, když nesedíte na sedadle obsluhy.

Kontrola provozního blokování parkovací brzdy a ovládacího pedálu pojezdu

1. Posadťte se na sedadlo obsluhy.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Přepněte spínač vývodového hřídele do VYPNUTÉ polohy.
4. Nastartujte motor.

Kontrola ochranných spínačů (pokračování)

5. Sešlápněte ovládací pedál pojezdu.

Poznámka: Při sešlápnutí ovládacího pedálu pojezdu se zataženou parkovací brzdou by stroj neměl nijak reagovat. Na displeji systému InfoCenter se zobrazí informační zpráva.

Kontrola zapnutí automatické parkovací brzdy

1. Sedněte si na sedadlo obsluhy a nastartujte motor.
2. Uvolněte parkovací brzdou a zvedněte se ze sedadla.

Poznámka: Když sedadlo obsluhy opustíte, na spínači parkovací brzdy se musí rozsvítit červená kontrolka, která signalizuje, že je parkovací brzda zatažená.

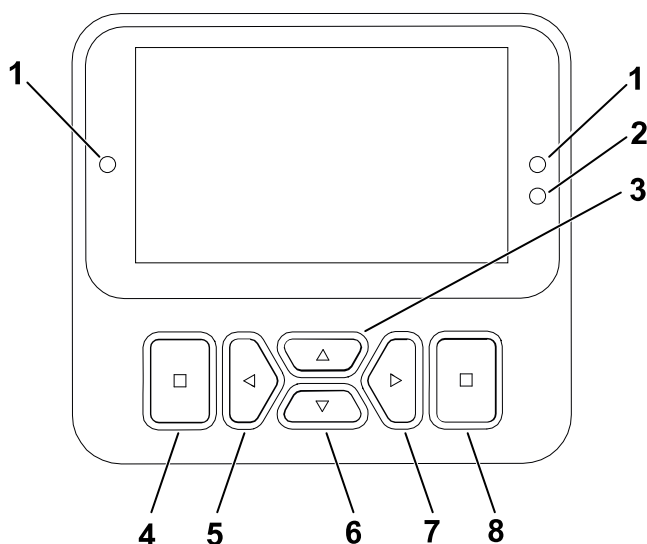
Kontrola blokování spouštění žací jednotky

1. Sedněte si na sedadlo obsluhy a nastartujte motor.
2. Zvedněte žací jednotky do přepravní polohy.
3. Vstaňte ze sedadla a spusťte žací jednotky dolů.

Poznámka: Pokud nesedíte na sedadle obsluhy, žací jednotky se dolů nesmějí spustit.

Přehled displeje systému InfoCenter

Na displeji systému InfoCenter se zobrazují informace o stroji, např. provozní stav, různé diagnostické údaje a další informace o stroji. Na displeji je k dispozici několik obrazovek. Mezi obrazovkami můžete kdykoli přepínat stisknutím tlačítka zpět a následným použitím směrových tlačítek nahoru a dolů.



G471371s

- ① Kontrolka
- ② Snímač jasu displeje

- ③ Navigační tlačítko – nahoru
- ④ Tlačítko zpět

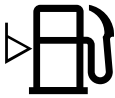
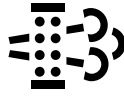
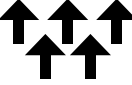
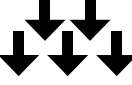
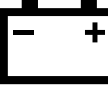
- ⑤ Navigační tlačítko – snížit/vlevo
- ⑥ Navigační tlačítko – dolů

- ⑦ Navigační tlačítko – zvýšit/vpravo
- ⑧ Tlačítko enter

Přehled displeje systému InfoCenter (pokračování)

Poznámka: Funkce jednotlivých tlačítek se může změnit v závislosti na situaci. Každé tlačítko je označeno ikonou zobrazující jeho aktuální funkci.

Ikony displeje systému InfoCenter

	Je třeba provést servis stroje.		Teplota chladicí kapaliny motoru (°C nebo °F)
	Otáčky/stav motoru – uvádí otáčky motoru (ot/min)		Vývodový hřídel je zapnutý.
	Měřič provozních hodin		Spustit motor
	Hladina paliva		Engine (Motor)
	Hladina paliva je nízká.		Přístupový kód PIN
	Žhavicí svíčky jsou aktivní		Je nutná klidová nebo obnovovací regenerace. Neprodleně proveďte regeneraci.
	Žací jednotky jsou nahoře nebo se zvedají.		Regenerace je potvrzena a požadavek se zpracovává.
	Žací jednotky jsou dole nebo se spouštějí dolů.		Regenerace probíhá a teplota výfukových plynů je zvýšená.
	Posad'te se na sedadlo		Porucha systému regulace NOx; stroj vyžaduje servis.
	Parkovací brzda je zatažená.		Napětí akumulátoru
	Režim zahřívání		Pojezd nebo ovládací pedál pojezdu
	Závada/výstraha		Nastavení omezovače rychlosti (VPS, Virtual Pedal Stop)
	Uzamčeno		Zvýšit hodnotu

Přehled displeje systému InfoCenter (pokračování)

	Zapnutý tempomat		Snížit hodnotu
	Aktivní		Procházet dolů/nahoru
	Neaktivní		Procházet vlevo/vpravo
	Další obrazovka		Předchozí obrazovka
	Nabídka		

Přehled nabídek

Chcete-li získat přístup k nabídce na displeji systému InfoCenter, stiskněte tlačítko zpět na hlavní obrazovce. Tím se dostanete do hlavní nabídky. V následujících tabulkách naleznete přehled možností, které jsou v nabídkách k dispozici:

 Chráněno v rámci chráněných nabídek – přístupné pouze po zadání kódu PIN

Hlavní nabídka

Položka nabídky	Popis
Faults (Závady)	Nabídka Faults (Závady) obsahuje seznam aktuálních závad stroje. Další informace o této nabídce a údajích, které obsahuje, naleznete v <i>servisní příručce</i> nebo se můžete obrátit na autorizovaného distributora Toro.
Service (Servis)	Nabídka Service (Servis) obsahuje informace o stroji, například dobu používání, a další číselné údaje.
Diagnostics (Diagnostika)	Nabídka Diagnostics (Diagnostika) zobrazuje stav každého spínače stroje, snímače, nebo ovládacího výstupu. Nabídku lze použít k řešení některých závad a k rychlému zjištění toho, které ovládací prvky stroje jsou zapnuté a které vypnuté.
Settings (Nastavení)	Pomocí nabídky Settings (Nastavení) lze přizpůsobit a upravit proměnné konfigurace na displeji.
Machine Settings (Nastavení stroje)	Nabídka Machine Settings (Nastavení stroje) umožňuje nastavit prahové hodnoty zrychlení, rychlosti a vyvážení.
About (Informace)	Nabídka About (Informace) obsahuje číslo modelu, sériové číslo a verzi softwaru stroje.

Přehled displeje systému InfoCenter (pokračování)

Service (Servis)

Položka nabídky	Popis
Hours (Hodiny)	Uvádí celkový počet hodin provozu stroje, motoru a vývodového hřídele a také počet hodin, během nichž byl stroj přepravován, a blížíci servis.
Counts (Počty)	Uvádí řadu počtů týkajících se provozu stroje.
DPF Regeneration (Regenerace filtru DPF)	Volba regenerace filtru pevných částic a dílčí nabídky filtru DPF.
Service Throttle (Škrticí klapka pro servisní účely)	Zapíná a vypíná škrticí klapku pro servisní účely. Umožňuje ruční ovládání škrticí klapky automobilového typu pro některé činnosti související se servisem, jako je například změna polohy stroje v dílně.
Service RPM (Servisní ot/min)	Nastaví ot/min pro provádění servisu.
Traction Pedal (Ovládací pedál pojezdu) 	Slouží ke kalibraci ovládacího pedálu pojezdu.
Traction Pump (Čerpadlo pohonu) 	Slouží ke kalibraci čerpadla pohonu.
Virtual Speed Sensor (Virtuální snímač rychlosti) 	Slouží ke kalibraci virtuálního snímače rychlosti.

Diagnostics (Diagnostika)

Položka nabídky	Popis
Traction (Pojezd)	Označuje vstupy a výstupy u ovládacího pedálu pojezdu.
Cutting Units (Žací jednotky)	Označuje vstupy, kvalifikátory a výstupy pro zvedání a spouštění žacích jednotek.
PTO (vývodový hřídel)	Označuje vstupy, kvalifikátory a výstupy pro zapnutí obvodu vývodového hřídele.
Engine (Motor)	Označuje vstupy, kvalifikátory a výstupy pro startování motoru.
CAN Statistics (Statistiky CAN)	Označuje vstupy a výstupy u sběrnice CAN.

Settings (Nastavení)

Položka nabídky	Popis
Enter PIN (Zadat kód PIN)	Umožňuje přístup k chráněným nabídkám osobě (vedoucímu/mechanikovi) pověřené vaší společností pomocí kódu PIN.
Backlight (podsvícení)	Slouží k nastavení jasu LCD displeje.

Přehled displeje systému InfoCenter (pokračování)

Settings (Nastavení) (pokračování)

Položka nabídky	Popis
Language (Jazyk)	Slouží k nastavení jazyka používaného na displeji*.
Font Size (Velikost písma)	Slouží k nastavení velikosti písma na displeji.
Units (Jednotky)	Slouží k nastavení jednotek používaných na displeji (anglické nebo metrické).
Protect Settings (Chráněná nastavení) 	Umožňuje změnit nastavení v chráněných nabídkách.

Machine Settings (Nastavení stroje)

Položka nabídky	Popis
Přední přelapování	Ovládá rychlost předních vřeten v režimu přelapování.
Zadní přelapování	Ovládá rychlost zadních vřeten v režimu přelapování.
Mow Speed (Rychlost sečení) 	Umožňuje nastavení maximální rychlosti při sečení (nízký rozsah). Slouží k určení rychlosti otáčení vřeten.
Transport Speed (Převážná rychlost) 	Umožňuje nastavení maximální rychlosti při přepravě (vysoký rozsah).
Blade Count (Počet nožů) 	Ovládá počet nožů na vřetenu pro rychlost vřetena.
Height of cut (HOC) (Výška sečení) 	Ovládá výšku sečení (HOC) ke stanovení otáček vřetena.
Front Reel Speed (Otáčky předního vřetena) 	Zobrazuje vypočítanou polohu otáček vřetena pro přední vřetena. Vřetena lze také ručně nastavit.
Rear Reel Speed (Otáčky zadního vřetena) 	Zobrazuje vypočítanou polohu otáček vřetena pro zadní vřetena. Vřetena lze také ručně nastavit.
Eco Mode (Úsporný režim) 	Když je aktivován úsporný režim, sníží se při sečení otáčky motoru, aby se omezila hluk a spotřeba paliva. Otáčky vřetena se nemění, ale rychlost sečení se snižuje, pokud není odpovídajícím způsobem nastaven doraz ovládání sečení.
Smart Power (Inteligentní výkon) 	Zapíná a vypíná systém Smart Power (Inteligentní výkon).
Acceleration (Zrychlení) 	Nastavení pro nízké, střední a vysoké zrychlení určuje, jak rychle reaguje pojezdová rychlost na pohyb ovládacího pedálu pojezdu.

Přehled displeje systému InfoCenter (pokračování)

About (Informace)

Položka nabídky	Popis
Model	Uvádí číslo modelu stroje.
SN (Sériové číslo)	Uvádí sériové číslo stroje.
S/W Revision (Verze softwaru)	Uvádí verzi softwaru hlavní řídicí jednotky.
InfoCenter S/W Revision  (Verze softwaru InfoCenter)	Uvádí verzi softwaru systému InfoCenter.

Přístup k provozním obrazovkám

1. V nabídce (**Main Menu**) (Hlavní nabídka) stisknutím pravého navigačního tlačítka vstupte na obrazovku **Main Run Screen** (Hlavní provozní obrazovka), kde je uveden stav paliva a teplota chladicí kapaliny.
2. Stisknutím pravého navigačního tlačítka přejděte na obrazovku **Secondary Run Screen** (Vedlejší provozní obrazovka), na které je uveden stav paliva, teplota chladicí kapaliny, hodiny, napětí akumulátoru a otáčky.

Protected Menus (Chráněné nabídky)

V nabídce **Settings** (Nastavení) displeje lze nastavit provozní konfiguraci. Chcete-li tato nastavení uzamknout, použijte **Protected Menu** (Chráněnou nabídku).

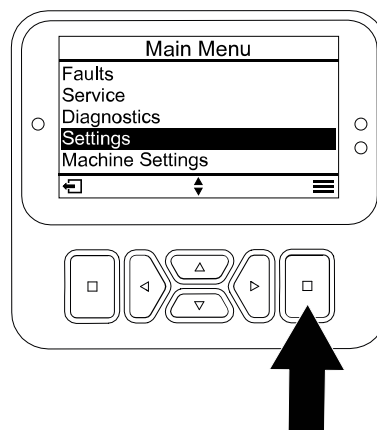
Poznámka: Při dodání je počáteční přístupový kód naprogramován distributorem.

Přístup do chráněných nabídek

Poznámka: Výchozí tovární kód PIN pro váš stroj je 0000 nebo 1234.

Pokud jste kód PIN změnili a zapomněli jste ho, požádejte o pomoc autorizovaného distributora Toro.

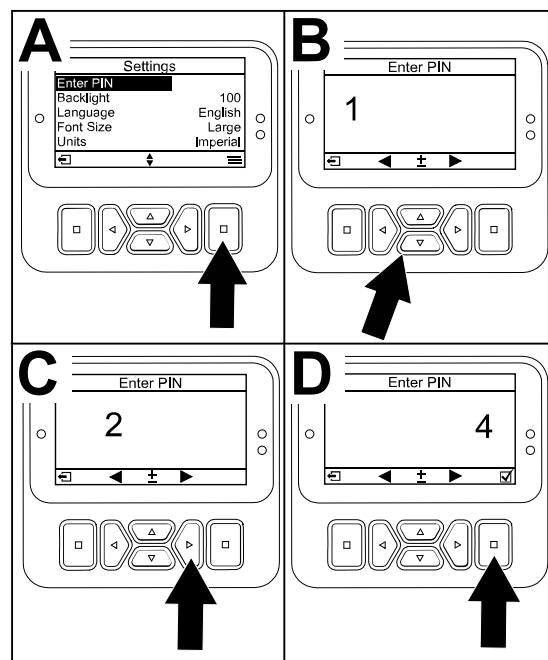
1. Z nabídky **Main Menu** (Hlavní nabídka) přejděte dolů na položku **Settings** (Nastavení) a stiskněte výběrové tlačítko.



G471349s

Přehled displeje systému InfoCenter (pokračování)

2. V nabídce **Settings** přejděte na položku **Enter PIN** (Zadat kód PIN) a stiskněte výběrové tlačítko (A).
 3. Chcete-li zadat kód PIN, opakovaně tiskněte navigační tlačítko „nahoru/dolů“ (B), dokud se nezobrazí správná první číslice. Poté stisknutím pravého navigačního tlačítka (C) přejděte na další číslici. Tento postup opakujte, dokud nezadáte poslední číslici.
 4. Stiskněte výběrové tlačítko (D).
- Poznámka:** Pokud displej kód PIN akceptuje a chráněná nabídka se odemkne, zobrazí se slovo "PIN?" v pravém horním rohu obrazovky.
5. Chcete-li chráněnou nabídku uzamknout, otočte klíčovým přepínačem do VYPNUTÉ polohy a poté do ZAPNUTÉ polohy.



Zobrazení a změna nastavení chráněné nabídky

1. V nabídce **Settings** (Nastavení) přejděte dolů na položku **Protect Settings** (Nastavení ochrany).
2. Chcete-li zobrazit a změnit nastavení bez zadání kódu PIN, pomocí výběrového tlačítka změňte nabídku **Protect Settings** na ☐ (vypnuto).
3. Chcete-li zobrazit a změnit nastavení prostřednictvím kódu PIN, pomocí výběrového tlačítka změňte nabídku **Protect Settings** na ☒ (zapnuto), nastavte kód PIN a otočte spínač zapalování do VYPNUTÉ a pak do ZAPNUTÉ polohy.

Nastavení časovače blížícího se servisu

Časovač blížícího se servisu vynuluje hodiny blížícího se servisu, jakmile se provede postup plánované údržby.

1. V nabídce **Settings** (Nastavení) přejděte do nabídky **Enter PIN** (Zadat kód PIN) a stiskněte výběrové tlačítko.
 2. Zadejte kód PIN; viz „Přístup do chráněných nabídek“.
 3. V nabídce **Service** (Servis) přejděte na položku **Hours** (Hodiny) a stiskněte výběrové tlačítko.
 4. Přejděte do nabídky **Service Due** (Blížící se servis).
- Poznámka:** Pokud je již nutné provést servis, zobrazí se **Now** (Nyní) vedle položky **Service Due**.
5. Zvýrazněte interval servisu a stiskněte výběrové tlačítko.

Přehled displeje systému InfoCenter (pokračování)

Poznámka: Servisní interval (250 hod., 500 hod. atd.) se nachází vedle položky **Service Due**.

Servisní interval je chráněná položka nabídky.

6. Pokud se otevře obrazovka **RESET SERVICE TIMER?** (Resetovat časovač servisu?), stiskněte výběrové tlačítko pro **YES** (Ano) nebo tlačítko zpět pro **No** (Ne).
7. Po výběru možnosti **YES** se obrazovka intervalu vynuluje a vrátí se zpět k výběru provozních hodin.

Nastavení počtu nožů

1. V nabídce **Machine Settings** (Nastavení stroje) přejděte dolů na položku **Blade Count** (Počet nožů).
2. Stisknutím pravého navigačního tlačítka můžete měnit počet nožů na vřeteno s 8 nebo 11 noži.

Nastavení výšky sečení (HOC)

1. V nabídce **Machine Settings** (Nastavení stroje) přejděte dolů na položku **Height of Cut** (Výška sečení).
2. Pomocí levého a pravého navigačního tlačítka zvolte nastavení výšky sečení, které odpovídá dílenskému nastavení žacích jednotek. Pokud se přesné nastavení nezobrazí, ze seznamu zvolte nejbližší možné nastavení.

Nastavení otáček předního a zadního vřetena

Ačkoli jsou otáčky předního a zadního vřetena vypočítány na základě počtu žacích nožů, pojezdové rychlosti při sekání a výšky sekání zadaných na displeji systému InfoCenter, lze toto nastavení ručně upravit podle aktuálních podmínek sečení.

1. Chcete-li nastavení **Reel Speed Settings** (Nastavení otáček vřeten) změnit, přejděte dolů na položku **F REEL RPM** (Otáčky předního vřetena), **R REEL RPM** (Otáčky zadního vřetena), případně na obě položky.
2. Stisknutím pravého tlačítka změňte hodnotu otáček vřetena. Při změně nastavení otáček bude na displeji nadále zobrazena rychlost vřetena vypočítaná na základě počtu nožů, rychlosti pojezdu při sečení a výšky sečení, která byla dříve zadána, ale zobrazí se také nová hodnota.

Nastavení úsporného režimu (Economy Mode)

Provoz v úsporném režimu může být výhodný při lehké zátěži nebo v prostředí, kde je nutné omezit hluk. Pracovní otáčky motoru se sníží, ale rychlost pojezdu ani otáčky vřeten to neovlivní.

Poznámka: Sečení při rychlosti vyšší než 8,6 km/h se v úsporném režimu nedoporučuje.

1. Z nabídky **Main Menu** (Hlavní nabídka) přejděte dolů na položku **Machine Settings** (Nastavení stroje) a stiskněte výběrové tlačítko.

Přehled displeje systému InfoCenter (pokračování)

2. V nabídce **Machine Settings** přejděte dolů na položku **Eco Mode** (Úsporný režim).
3. Stiskem pravého navigačního tlačítka režim ZAPNĚTE.

Nastavení maximální povolené rychlosti sečení

Zvolené nastavení se zobrazí jako X na grafu rychlosti pojezdu spolu s nastavením tempomatu a dorazu pedálu. Symbol X ve sloupci označuje, že správce omezil maximální rychlost.

Poznámka: Toto nastavení zůstává v paměti a reguluje pojezdovou rychlost, dokud je nezměníte.

1. V nabídce **Machine Settings** (Nastavení stroje) přejděte dolů na položku **Mow Speed** (Rychlost sečení).
2. Pomocí levého a pravého navigačního tlačítka lze zvýšit a snížit maximální rychlost sečení v krocích po 0,8 km/h, a to v rozmezí 1,6 až 12,9 km/h.

Nastavení maximální povolené přepravní rychlosti

Zvolené nastavení se na grafu rychlosti pojezdu zobrazí jako X spolu s nastavením tempomatu a dorazu pedálu. Symbol X ve sloupci označuje, že správce omezil maximální rychlost.

Poznámka: Toto nastavení zůstává v paměti a reguluje pojezdovou rychlost, dokud je nezměníte.

1. V nabídce **Machine Settings** (Nastavení stroje) přejděte dolů na položku **Transport Speed** (Přepravní rychlost).
2. Pomocí levého a pravého navigačního tlačítka lze zvýšit a snížit maximální přepravní rychlost v krocích po 0,8 km/h, a to v rozmezí 8,0 až 16,0 km/h.

Zapnutí/vypnutí funkce Smart Power

1. V nabídce **Settings** (Nastavení) přejděte dolů na položku **Smart Power** (Inteligentní výkon).
2. Stisknutím pravého navigačního tlačítka lze přepínat mezi nastavením ON (Zapnuto) a OFF (Vypnuto).

Nastavení režimu zrychlení

1. V nabídce **Machine Settings** (Nastavení stroje) přejděte dolů na položku **Acceleration** (Zrychlení).
2. Stisknutím pravého navigačního tlačítka můžete přepínat mezi nastavením Low (Nízké), MEDIUM (Střední) a HIGH (Vysoké).

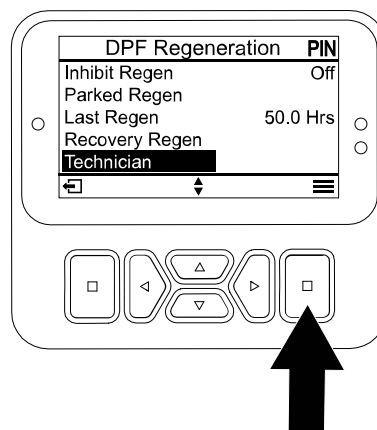
Přehled displeje systému InfoCenter (pokračování)

Přístup do nabídky Technician (Technik)

Poznámka: Z provozních důvodů se můžete rozhodnout provést klidovou regeneraci dříve, než zatížení sazemi dosáhne 100 %, pokud motor běžel déle než 50 hodin od poslední úspěšné resetovací, klidové nebo obnovovací regenerace.

Pomocí nabídky **Technician** (Technik) můžete zobrazit aktuální stav kontroly regenerace motoru a hlášenou úroveň sazí.

1. V nabídce **Settings** (Nastavení) přejděte dolů do nabídky **DPF Regeneration** (Regenerace filtru DPF) a stiskněte výběrové tlačítko.
2. V nabídce **DPF Regeneration** přejděte dolů na položku **Technician** a stiskněte výběrové tlačítko.



G484116s

Kontrola brzdné dráhy hydrostatického pohonu

Poznámka: Tento stroj brzdí dynamicky a zastaví se, když vrátíte ovládací pedál pojezdu do neutrální polohy.

Poznámka: Chcete-li plynule zpomalit, nohou pozvolna vraćte ovládací pedál pojezdu do neutrální polohy. Pokud nemáte v úmyslu rychle zastavit, neuvolňujte nohu z pedálu a nenechávejte pedál samovolně vrátit do neutrální polohy.

1. Stroj z maximální přepravní rychlosti 16 km/h zcela zastavte přibližně na vzdálenosti 3,7 m.
2. Na rovném a suchém povrchu si vyznačte začátek a konec úseku dlouhého 3,7 m.
3. Jed'te se strojem maximální přepravní rychlostí 16 km/h a na začátku 3,7m úseku sejměte nohu z ovládacího pedálu pojezdu.
4. Zkontrolujte, zda se stroj zastaví ve vzdálenosti 0,6 m od konce vyznačeného úseku (3,7 m).
5. Pokud brzdná dráha stroje přesáhne 0,6 m od této vzdálenosti, obraťte se na autorizovaného distributora Toro.

Přehled rychlostí jízdy vzad

Pojezdová rychlost vzad v přepravním režimu

Přehled displeje systému InfoCenter (pokračování)

- Pokud je maximální přepravní rychlost nastavená správcem vyšší než 8,0 km/h, maximální pojezdová rychlost vzad je 8,0 km/h.
- Pokud je maximální přepravní rychlost nastavená správcem rovna 8,0 km/h nebo nižší, maximální pojezdová rychlost vzad odpovídá přepravní rychlosti nastavené správcem.

Pojezdová rychlost vzad při sečení

- Pokud je maximální rychlost při sečení nastavená správcem vyšší než 6,4 km/h, maximální pojezdová rychlost vzad je 6,4 km/h.
- Pokud je maximální rychlost při sečení nastavená správcem rovna 6,4 km/h nebo nižší, maximální pojezdová rychlost vzad odpovídá přepravní rychlosti nastavené správcem.

Přehled zobrazených pojezdových rychlostí

Tento stroj zobrazuje odhadovanou pojezdovou rychlost v kilometrech za hodinu (km/h) nebo mílích za hodinu (mph).

- Aktuální rychlost se zobrazuje v levém horním rohu obrazovky tempomatu a omezovače rychlosti (VPS).
- Pojezdové rychlosti jsou odhadované a kalibrovány tak, aby byly nejpřesnější při sečení rychlostí 8,0 km/h. Zobrazené rychlosti jsou přesné, pokud se skutečná rychlost pohybuje v toleranci $\pm 0,8$ km/h od zobrazené hodnoty při jízdě na suchém a rovném povrchu.
- Pokud se naměřené rychlosti stroje odchylují od zobrazených hodnot o více než 2,4 km/h, obraťte se na autorizovaného distributora Toro.

Za provozu

Přehled provozních vlastností stroje

- Tento stroj je vybaven škrticí klapkou používanou v automobilech řízenou ovládacím pedálem pojezdu.
- Stroj není vybaven samostatným spínačem škrticí klapky nebo páčkou škrticí klapky.
- Když sejmete nohu z ovládacího pedálu pojezdu, stroj začne dynamicky brzdit až do úplného zastavení.
- Ovládací prvky pedálu jsou optimalizovány tak, aby poskytovaly reaktivní, ale stabilní odezvu, což vám umožní udržet si stálou kontrolu při práci v nerovném terénu a zároveň rychle a plynule brzdit.
- Při přepravě bude ovládací pedál pojezdu pracovat podobně jako u osobního vozidla a bude měnit otáčky motoru a pojezdovou rychlost v závislosti na poloze ovládacího pedálu pojezdu.
- Při sečení se otáčky motoru automaticky zvýší na vysoké volnoběžné otáčky.
- Pokud motor pracuje v nízkých volnoběžných otáčkách, ovládání funkcí, jako je zvedání žacíh jednotek nebo sešlápnutí ovládacího pedálu pojezdu, zvýší otáčky motoru na minimální pracovní otáčky a tím zajistí dostatečný výkon pro efektivní provedení funkce.

Přehled provozních vlastností stroje (pokračování)

- Maximální rychlost nastavuje v nabídce chráněné kódem PIN správce, aby omezil maximální pojezdovou rychlost stroje.
- Možné použití ovládacího pedálu pojezdu, rychlost tempomatu a doraz pojezdového pedálu se omezuje maximální rychlostí nastavenou v nabídce chráněné kódem PIN.

Obsluha stroje

- Pokud máte v cestě překážku, posečte její okolí nebo zvedněte žací jednotky.
- Při přepravě stroje mezi pracovními oblastmi vypněte vývodový hřídel (PTO) a zcela zvedněte žací jednotky. Ovládací pedál pojezdu tak může pracovat stejně jako u automobilu.
- Po nerovném terénu jezděte vždy pomalu.
- Nikdy nevypínejte stroj za jízdy.

Nácvik ovládání stroje

Nacvičte si ovládání stroje, abyste se seznámili s jeho funkcemi.

1. Zvedněte žací jednotky, uvolněte parkovací brzdu, sešlápněte ovládací pedál pojezdu pro jízdu vpřed a opatrně vyjeďte na otevřenou plochu.
2. Vyzkoušejte si jízdu se strojem, protože hydrostatická převodovka a její funkce se mohou lišit od řady jiných strojů určených k údržbě trávníku.
3. Vyzkoušejte si jízdu dopředu a dozadu i startování a zastavení motoru. Chcete-li stroj zastavit, sejměte nohu z ovládacího pedálu pojezdu a nechejte pedál vrátit do NEUTRÁLNÍ POLOHY.

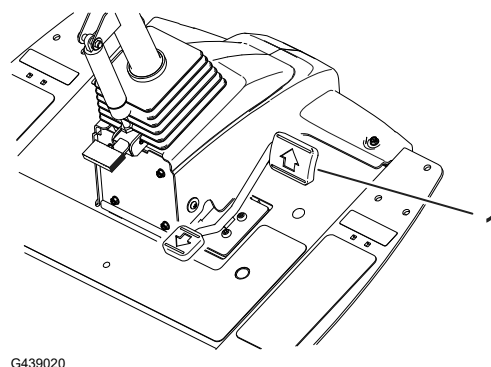
Poznámka: Při jízdě se strojem ze svahu dolů může být k zastavení nutné, abyste stiskli spínač parkovací brzdy nebo použili ovládací pedál jízdy vzad.

4. Vyzkoušejte si jízdu kolem překážek se žacími jednotkami nahoře a dole. Při jízdě úzkými místy mezi překážkami dávejte pozor na možné poškození stroje nebo žacích jednotek.

Přehled ovládacího pedálu pojezdu

Tento pedál ^① ovládá rychlost jízdy stroje vpřed a vzad a dynamické brzdění, když ho přesunete zpět do neutrální polohy.

- Stroj je vybaven škrticí klapkou, která se používá také v automobilech – otáčky motoru a rychlost stroje reagují na pohyb pedálu.
- Při přepravě bude ovládací pedál pojezdu pracovat podobně jako u osobního vozidla a bude měnit otáčky motoru a pojezdovou rychlost v závislosti na poloze ovládacího pedálu pojezdu.



Přehled ovládacího pedálu pojezdu (pokračování)

- Při sečení se otáčky motoru automaticky zvýší na vysoké volnoběžné otáčky, aby se optimalizoval výkon sečení, a ovládací pedál pojezdu řídí pouze rychlost pojezdu.
- Čím dále sešlápnete pedál dopředu nebo dozadu, tím rychleji se stroj pohybuje.
- Chcete-li stroj během přepravy nebo sečení plynule zastavit, potřebnou rychlostí přesuňte nohou ovládací pedál pojezdu zpět do neutrální polohy.
- Chcete-li uplatnit maximální brzdění, sejměte nohu z ovládacího pedálu pojezdu a nechejte jej vrátit do neutrální polohy. Stroj bude dynamicky brzdit až do zastavení.

Tento systém pojezdu umožňuje přizpůsobit nastavení zrychlení podle požadavků obsluhy a podmínek na hřišti.

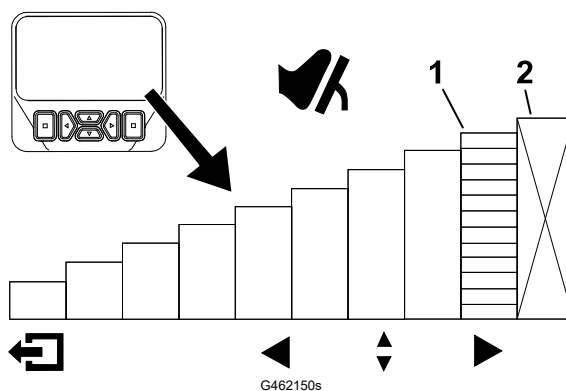
Přehled omezovače rychlosti (VPS)

Funkce omezovače rychlosti (VPS) umožňuje dočasně nastavit maximální pojezdovou rychlost nižší, než je správcem nastavená a heslem chráněná maximální pojezdová rychlost.

Chcete-li dočasně nastavit maximální rychlost stroje, sešlápněte ovládací pedál pojezdu zcela dopředu. Pro rozsah sečení a pro přepravní režim můžete nastavit odlišné rychlosti.

- Chcete-li k této funkci získat přístup, na hlavní obrazovce použijte navigační tlačítko nahoru nebo dolů.

Poznámka: Tato funkce se vrátí zpět k maximální rychlosti nastavené správcem, až vypnete klíč zapalování.



① Označuje maximální pojezdovou rychlost (doraz pedálu)

② Tato rychlost je zablokována kódem PIN v chráněné nabídce.

- Funkce umožňuje přizpůsobit nastavení rychlosti podle vašich požadavků nebo podle prováděné práce a provozních podmínek.
- Kdykoli se maximální pojezdová rychlost změní nastavením maximální rychlosti správcem nebo funkcí omezovače rychlosti (VPS), ovládací pedál pojezdu se automaticky přeprogramuje tak, aby využíval celý rozsah chodu mezi neutrální polohou a nově nastavenou maximální rychlostí. To znamená, že při nižších hodnotách maximální rychlosti získá obsluha přesnější kontrolu nad pojezdovou rychlostí.

Přehled omezovače rychlosti (VPS) (pokračování)

Tipy pro používání omezovače rychlosti (VPS)

- Dočasně nastavte nižší maximální rychlost pro sečení při začišťovacím přejezdu na ferveji.
- Dočasně nastavte nižší maximální rychlost pro lepší ovladatelnost při pohybu v dílně nebo jejím okolí.
- Dočasně nastavte nižší maximální rychlost pro lepší ovladatelnost při najíždění stroje na přívės.

Tempomat

Ovládání tempomatu

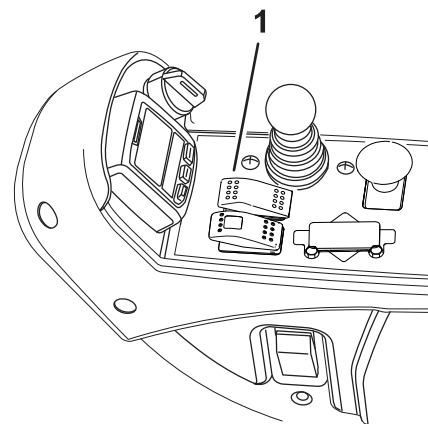
Spínač tempomatu ① nastavuje funkci tempomatu, která zachovává požadovanou pojezdovou rychlost. Stisknutím zadní části spínače se tempomat vypíná, prostřední poloha spínače aktivuje funkci tempomatu a přední poloha spínače nastavuje požadovanou pojezdovou rychlost.

Po stisknutí spínače tempomatu a nastavení rychlosti upravte pomocí displeje systému InfoCenter nastavení rychlosti tempomatu.

Chcete-li tempomat vypnout, postupujte následovně:

- V přepravním režimu sešlápněte ovládací pedál pojezdu pro jízdu vzad a zatáhněte parkovací brzdu nebo přepněte spínač tempomatu do VYPNUTÉ polohy.
- V režimu sekání sešlápněte ovládací pedál pojezdu pro jízdu vzad, zatáhněte parkovací brzdu a vypněte vývodový hřídel (PTO) nebo přepněte spínač tempomatu do VYPNUTÉ polohy.

Poznámka: Deaktivace tempomatu způsobí, že se stroj dynamicky zabrzdí a zcela se zastaví. Pokud si přejete deaktivovat tempomat, ale pokračovat v jízdě, sešlápněte ovládací pedál pojezdu a poté deaktivujte tempomat, abyste dosáhli plynulého přechodu z tempomatu na ruční ovládání rychlosti.

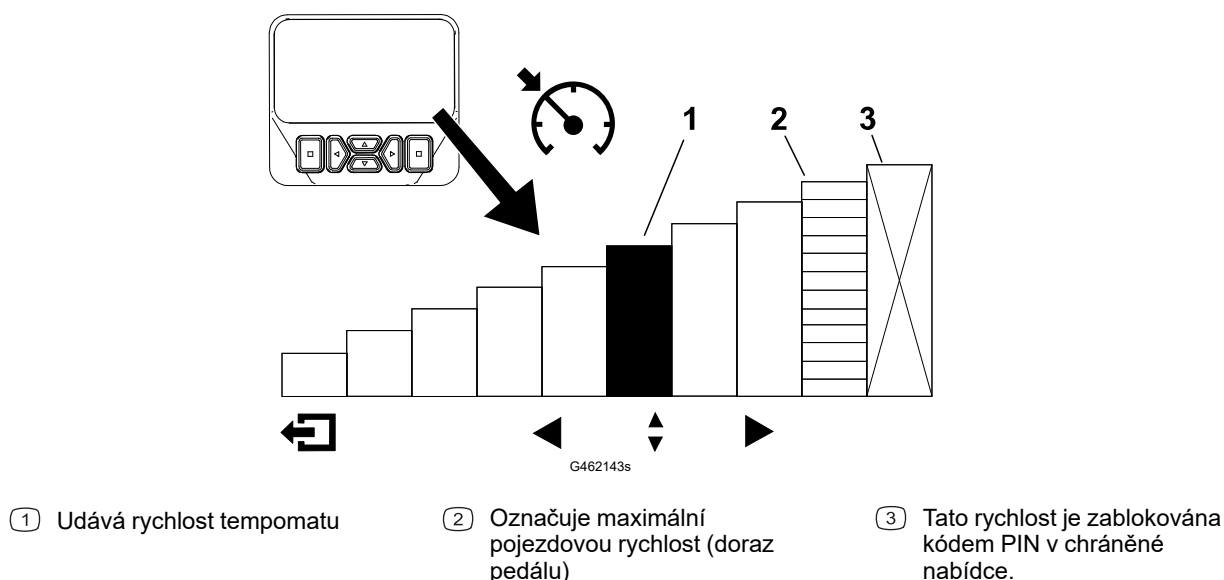


G439038.svg

Nastavení rychlosti tempomatu

1. Zapněte spínač tempomatu na panelu.
2. Na displeji systému InfoCenter upravte nastavení rychlosti tempomatu.

Tempomat (pokračování)



Tipy pro používání tempomatu

- Rychlost tempomatu nastavujte pro jízdu na dlouhé vzdálenosti bez mnoha překážek.
- Na nerovném terénu použijte ke kontrole rychlosti displej systému InfoCenter.
- Tempomat lze použít pro otáčení stroje takto:
 1. Při sečení nastavte takovou rychlost, abyste se mohli na konci sečených pásů bezpečně a pohodlně otáčet.
 2. Během sečení zvyšte rychlost sečení sešlápnutím ovládacího pedálu pojezdu.
 3. Při otáčení pro další průjezd sečení sejměte nohu z pedálu.
 4. Stroj zpomalí na nastavenou nízkou rychlost tempomatu, abyste mohli provést efektivní otočení stroje při konstantní rychlosti.
 5. Po otočení zvyšte ovládacím pedálem pojezdu rychlost stroje znovu na nastavenou úroveň.

Přehled režimu zrychlení

Tato funkce určuje, jak rychle stroj změní jezdovou rychlost, když ovládací pedál pojezdu není v NEUTRÁLNÍ poloze.

Poznámka: Pokud sejměte nohu z ovládacího pedálu pojezdu a necháte ho vrátit do NEUTRÁLNÍ polohy během jízdy, aktivuje se brzdový profil. Brzdový profil je vždy stejný a nelze ho přizpůsobit pomocí funkce režimu zrychlení.

Chcete-li režim zrychlení změnit, využijte chráněných nabídek v systému InfoCenter. Režim zrychlení má následující 3 stupně:

- NÍZKÝ – nejméně agresivní zrychlování a zpomalování
- STŘEDNÍ (výchozí) – střední zrychlování a zpomalování
- VYSOKÝ – nejagresivnější zrychlování a zpomalování

Přehled režimu zahřívání

Pokud motor stroje startujete za chladného počasí, režim zahřívání krátkodobě omezuje jeho otáčky na nízké volnoběžné otáčky. Tím se zabrání možnému poškození součástí při provozu stroje se studeným olejem.

Ikona sněhové vločky  na displeji systému označuje, že je režim zahřívání aktivní. Stroj začnete používat, až doba zahřívání skončí.

Přehled funkce Toro Smart Power™

Při použití funkce Smart Power nemusí obsluha věnovat pozornost otáčkám motoru v podmínkách s velkým zatížením. Funkce Smart Power brání snižování otáček motoru způsobenému přetížením v náročných podmínkách sečení. Automaticky totiž kontroluje rychlost stroje a optimalizuje proces sečení.

Poznámka: Ve výchozím nastavení je funkce Smart Power ZAPNUTÁ.

Spuštění motoru

DŮLEŽITÉ

Pokud motor startujete poprvé, pokud motor zhasl kvůli nedostatku paliva nebo pokud jste prováděli údržbu palivové soustavy, palivový systém se před nastartováním motoru automaticky odvzdušní.

1. Posad'te se na sedadlo, sejměte nohu z ovládacího pedálu pojezdu, aby se nacházel v NEUTRÁLNÍ poloze, zatáhněte parkovací brzdu a ujistěte se, že není zapnutý spínač vývodového hřídele (PTO).
2. Otočte klíč do polohy ZAPNUTO/ŽHAVENÍ.

Automatická časomíra kontroluje přehřívání žhavicích svíček po dobu 6 sekund.

3. Po přehřátí žhavicích svíček otočte klíčkem do polohy START.

Poznámka: Neprotácejte motor déle než 15 sekund. Jakmile motor nastartuje, klíček uvolněte. Pokud je nutné další a otočte klíčkem do VYPNUTÉ polohy a poté opět do polohy ZAPNUTO/ŽHAVENÍ. Podle potřeby tento postup opakujte.

4. Nechejte motor běžet v nízkých volnoběžných otáčkách, dokud se nezahřeje.

Vypnutí motoru

1. Všechny ovládací prvky uveďte do NEUTRÁLNÍ polohy, zatáhněte parkovací brzdu a počkejte, až motor dosáhne nízkých volnoběžných otáček.
2. Otočte klíčkem do VYPNUTÉ polohy a vyjměte jej ze spínače.

Nastavení pružiny pro kompenzaci stavu trávníku

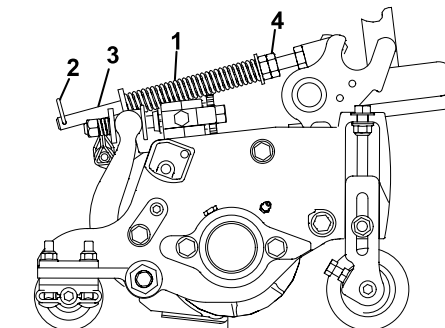
Pružina pro kompenzaci stavu trávníku ① přenáší hmotnost z předního válce na zadní. Toto řešení pomáhá omezit vytváření vlnitých vzorů v trávníku, známé jako vlnění či kadeření.

DŮLEŽITÉ

Pružinu seřizujte, když je žací jednotka namontována k hnací jednotce, směřuje přímo dopředu a je spuštěna na zem.

1. V zadním otvoru táhla pružiny ③ musí být zasunuta závlačka ②.
2. Utáhněte šestihranné matice ④ na předním konci táhla pružiny tak, aby stlačená pružina měla délku 12,7 cm u 5palcových žacích jednotek, nebo 15,9 cm u 7palcových žacích jednotek.

Poznámka: Při provozu stroje na nerovném terénu zkraťte délku pružiny o 12,7 mm. Tím se mírně sníží výška při kopírování terénu.



Sečení trávy se strojem

1. Uvolněte parkovací brzdu, vypněte vývodový hřídel (PTO) a zvedněte žací jednotky.
2. Přijed'te se strojem do oblasti sečení.
3. Zaparkujte stroj přibližně 6 m od ferveje, čelem k zamýšlenému směru sečení.
4. Spust'te žací jednotky zcela dolů pomocí ovládací páky zvedání/spouštění.
5. Zapněte vývodový hřídel.

Poznámka: Žací jednotky se neuvedou do chodu.

Poznámka: Jakmile žací jednotky sklopíte a stisknete spínač pohonu žacích nožů (PTO), otáčky motoru se automaticky zvýší na vysoké volnoběžné otáčky.

6. Krátkým přesunutím ovládací páky zvedání/spouštění dozadu zvedněte žací jednotky do polohy pro otáčení.

Poznámka: Pokud nakrátko přesunete ovládací páku zvedání/spouštění, aniž byste ji podrželi v poloze, zvednou se žací jednotky do polohy pro otáčení a zastaví se žací vřetena, dokud se žací jednotky opět nespustí dolů.

7. Pomocí ovládacího pedálu pojezdu se pomalu přibližujte k sečené ploše.
8. Jakmile dosáhnete okraje sečené plochy a jste připraveni zahájit sečení, pomocí ovládací páky zvedání/spouštění spust'te žací jednotky dolů.

Poznámka: Nacvičte si, aby se žací jednotky nesklápěly příliš brzy nebo aby neseřaly nezamýšlenou oblast.

9. Dokončete průjezd sečení.

Sečení trávy se strojem (pokračování)

10. Když se blížíte k opačnému okraji ferveje (před dosažením okraje sečené plochy), krátkým přesunutím ovládací páky zvedání/spouštění dozadu zvedněte žací jednotky do polohy pro otáčení.
11. Provedením manévru otočení ve tvaru slzy rychle připravte stroj pro další průjezd.
12. Stisknutím ovládací páky zvedání/spouštění automaticky spustíte žací jednotky z polohy pro otáčení dolů a pokračujte v sečení
13. Po posečení plochy jedte po jejím obvodu a proveďte začistiřovací přejezd. Tím zajistíte rovnoměrné posečení celé travnaté plochy podél okraje ferveje, kde byly žací jednotky zvedány a spouštěny.

Poznámka: Při začistiřovacím přejezdu vám omezovač rychlosti (VPS) pomůže dočasně snížit maximální rychlost a zlepšit ovladatelnost.

Popis funkce filtru pevných částic vznětového motoru a principu regenerace

Filtr pevných částic vznětového motoru (DPF) odstraňuje pevné částice z výfukových plynů motoru.

Proces regenerace filtru DPF využívá teplo z výfukových plynů motoru, jehož tvorbu zvyšuje katalyzátor, k přeměně nahromaděných pevných částic na popel.

Udržujte filtr DPF v čistotě. Dosáhnete toho následujícími kroky:

- Kdykoli je to možné, udržujte maximální otáčky motoru, aby samočinné čištění filtru DPF probíhalo snadněji.
- Používejte správný motorový olej.
- Minimalizujte dobu, po kterou motor pracuje na volnoběh.
- Používejte pouze motorovou naftu s velmi nízkým obsahem síry.

Stroj obsluhujte a udržujte tak, aby mohl filtr DPF fungovat správně. Teploty výfukových plynů vhodné pro regeneraci filtru DPF běžně dosáhnete, pracuje-li motor pod zatížením.

DŮLEŽITÉ

V zájmu eliminace usazování sazí ve filtru DPF nechejte motor pracovat na volnoběh nebo při nízkých volnoběžných otáčkách co nejméně.

Popis funkce filtru pevných částic vznětového motoru a principu regenerace (pokračování)



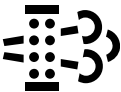
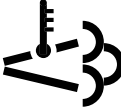
UPOZORNĚNÍ



Během regenerace filtru DPF je teplota výfukových plynů vysoká (přibližně 600 °C). Horké výfukové plyny mohou poranit pracovníka obsluhy nebo jiné osoby.

- Nespouštějte motor v uzavřených prostorech.
- Přesvědčte se, zda v okolí výfukového systému nejsou žádné hořlavé materiály.
- Zajistěte, aby horké výfukové plyny nepůsobily na povrchy, které by se mohly teplem poškodit.
- Nedotýkejte se horkých součástí výfukového systému.
- Nestůjte v blízkosti výfukové trubky stroje nebo za ní.

Popis ikon regenerace

Ikona	Definice ikony
	Je nutné provést klidovou nebo obnovovací regeneraci. Neprodleně proveďte regeneraci.
 ACK	Regenerace je potvrzena a požadavek se zpracovává.
	Regenerace probíhá a teplota výfukových plynů je zvýšená.
	Porucha systému regulace NOx; stroj vyžaduje servis.

Popis funkce filtru pevných částic vznětového motoru a principu regenerace (pokračování)

Typy regenerace filtru pevných částic vznětového motoru

Typy regenerace filtru pevných částic vznětového motoru, které se provádějí při spuštění stroje:

Typ regenerace	Podmínky, které vyvolají proces regenerace filtru DPF	Popis funkce filtru DPF
Pasivní	Probíhá za běžného provozu stroje při vysokých otáčkách nebo vysokém zatížení motoru.	• Pasivní regenerace není na systému InfoCenter zobrazována ikonou. • Během pasivní regenerace filtr DPF zpracovává vysoce zahřáté výfukové plyny oxidací škodlivých emisí a spalováním sazí na popel.
Asistovaná	Probíhá při nízkých otáčkách motoru, nízkém zatížení motoru nebo když řídicí jednotka zjistí, že je filtr DPF zanesen sazemi.	• Asistovaná regenerace není na systému InfoCenter zobrazována ikonou. • Během asistované regenerace řídicí jednotka motoru upravuje nastavení motoru tak, aby se zvýšila teplota výfukových plynů.
Resetovací	Probíhá po každých 100 hodinách. Ta proběhne také v případě, že za běžného provozu motoru dojde k překročení povoleného obsahu pevných částic usazených ve filtru.	• Pokud se v systému InfoCenter zobrazí ikona vysoké teploty , probíhá regenerace výfukových plynů. • Během resetovací regenerace udržuje řídicí jednotka motoru zvýšené otáčky motoru, aby mohla regenerace filtru proběhnout.

Popis funkce filtru pevných částic vznětového motoru a principu regenerace (pokračování)

Typ regenerace filtru pevných částic vznětového motoru, při které je nutné zaparkovat stroj:

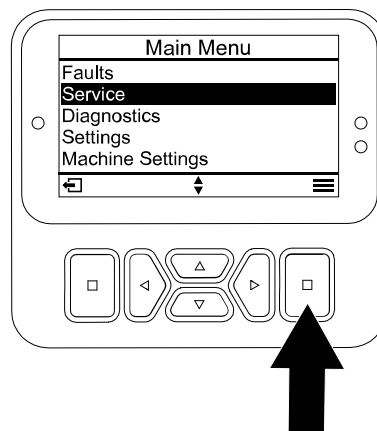
Typ regenerace	Podmínky, které vyvolají proces regenerace filtru DPF	Popis funkce filtru DPF
Klidová	Proběhne, pokud řídicí jednotka určí, že automatické čištění filtru DPF není dostatečné. Proběhne také, pokud jste zahájili klidovou regeneraci. Může proběhnout, protože byl zadán příkaz „Inhibit regen“ (Potlačení regenerace), který deaktivoval provedení automatického čištění filtru DPF. Může být důsledkem použití nesprávného paliva nebo motorového oleje.	- Když svítí ikona resetovací–pohotovostní / klidové nebo  , je obnovovací regenerace ACK , je nutná regenerace. - Abyste se vyhnuli nutnosti provést obnovovací regeneraci, co nejdříve proveďte klidovou regeneraci. - Klidová regenerace trvá 30 až 60 minut. - K dispozici musíte mít alespoň 1/4 nádrže paliva. - K provedení klidové regenerace musí být stroj zaparkován.
Obnovovací	Proběhne, neboť požadavek na klidovou regeneraci byl ignorován, což mohlo způsobit úplné ucpání filtru DPF.	- Když svítí ikona resetovací–pohotovostní / klidové nebo  , je obnovovací regenerace ACK , je nutná obnovovací regenerace. - Obnovovací regenerace trvá až 3 hodiny. - Ve stroji musíte mít k dispozici alespoň 1/2 nádrže paliva. - K provedení obnovovací regenerace musí být stroj zaparkován.

Popis funkce filtru pevných částic vznětového motoru a principu regenerace (pokračování)

Použití nabídek regenerace filtru DPF

Přístup do nabídek regenerace filtru DPF

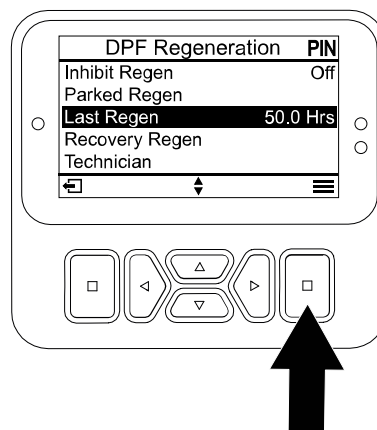
1. Z **Main Menu** (Hlavní nabídky) přejděte dolů do nabídky **Service** (Servis) a stiskněte výběrové tlačítko.
2. V nabídce **Service** přejděte do nabídky **DPF Regeneration** (Regenerace filtru DPF) a stiskněte výběrové tlačítko.
3. Vyberte požadovanou funkci regenerace.



G483678s

Čas od poslední regenerace

1. Vstupte do nabídky **DPF Regeneration** (Regenerace filtru DPF) a přejděte na volbu **Last Regen** (Poslední regenerace).
2. Zvolte položku **Last Regen**.
3. Podle pole **Last Regen (Poslední regenerace)** určete, kolik hodin odpracoval motor od poslední resetovací, klidové nebo obnovovací regenerace.
4. Zvolením tlačítka „zpět“ se vrátíte do nabídky **DPF Regeneration** (Regenerace filtru DPF).



G483679s

Nastavení potlačení regenerace

Pouze resetovací regenerace

Při resetovací regeneraci dochází k nadměrné tvorbě výfukových plynů. Pokud pracujete se strojem v blízkosti stromů, keřů, vysoké trávy nebo jiných rostlin nebo materiálů citlivých na teplotu, pomocí nastavení **Inhibit Regen (Potlačení regenerace)** můžete zabránit tomu, aby řídicí jednotka motoru resetovací regeneraci provedla.

Poznámka: Volba **Inhibit Regen (Potlačení regenerace)** se vždy používá, když se na stroji provádí údržba v uzavřeném prostoru.

Popis funkce filtru pevných částic vznětového motoru a principu regenerace (pokračování)

Poznámka: Pokud motor vyžaduje resetovací regeneraci a vy nastavíte systém InfoCenter na potlačení regenerace, systém InfoCenter každých 15 minut zobrazí upozornění.

DŮLEŽITÉ

Když vypnete motor a znovu jej nastartujete, funkce potlačení regenerace se VYPNE, což je standardní nastavení.

1. Vstupte do nabídky **DPF Regeneration** (Regenerace filtru DPF) a přejděte dolů na položku **Inhibit Regen** (Potlačení regenerace).
2. Zvolte položku **Inhibit Regen** (Potlačení regenerace).
3. Potlačení regenerace změňte z OFF (Vypnuto) na ON (Zapnuto).

Příprava na provedení klidové nebo obnovovací regenerace

1. Přesvědčte se, zda je v palivové nádrži stroje množství paliva dostačující pro typ prováděné regenerace:
 - **Klidová regenerace:** před provedením klidové regenerace se přesvědčte, zda máte k dispozici alespoň 1/4 nádrže paliva.
 - **Obnovovací regenerace:** Před provedením obnovovací regenerace se přesvědčte, zda máte k dispozici alespoň 1/2 nádrže paliva.
2. Přesuňte stroj do venkovního prostoru dostatečně daleko od hořlavých materiálů nebo předmětů, které by se mohly poškodit teplem.
3. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, všechny ovládací prvky uveďte do NEUTRÁLNÍ polohy, vypněte PTO a spusťte žací jednotky dolů.
4. Zatáhněte parkovací brzdu a nechejte motor dosáhnout nízkých volnoběžných otáček.

Provedení klidové nebo obnovovací regenerace

Pokud řídicí jednotka motoru vyžaduje klidovou regeneraci, postupujte podle zpráv na systému InfoCenter.

DŮLEŽITÉ

Pokud zvýšíte otáčky motoru z nízkých volnoběžných otáček nebo uvolníte parkovací brzdu, řídicí jednotka stroje regeneraci filtru DPF zruší.

1. Vstupte do nabídky **DPF Regeneration** (Regenerace filtru DPF) a přejděte dolů na položku **Parked Regen** (Klidová regenerace) nebo **Recovery Regen** (Obnovovací regenerace).

Popis funkce filtru pevných částic vznětového motoru a principu regenerace (pokračování)

2. Zvolte možnost **Parked Regen (Klidová regenerace)** nebo **Recovery Regen (Obnovovací regenerace)**.

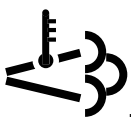
Poznámka: Zahájení obnovovací regenerace vyžaduje zadání správného kódu PIN.

3. Na obrazovce **REGEN PARAMETERS** (Parametry regenerace) se ujistěte, že máte k dispozici 1/4 nádrže paliva, pokud provádíte klidovou regeneraci, nebo 1/2 nádrže paliva, pokud provádíte obnovovací regeneraci. Ověřte si, že je zatažená parkovací brzda a otáčky motoru jsou na nízkých volnoběžných otáčkách. Pokračujte stisknutím výběrového tlačítka.
4. Na obrazovce **INITIATE DPF REGEN** (Zahájit regeneraci filtru DPF) stiskněte tlačítko „Další“.
5. Systém InfoCenter zobrazí zprávu **INITIATING DPF REGEN (ZAHÁJENÍ REGENERACE DPF)**.
Poznámka: V případě potřeby zrušte proces regenerace stisknutím ikony zrušení.
6. Systém InfoCenter zobrazí zprávu s časem dokončení.



7. Otevře se domovská obrazovka a zobrazí se ikona potvrzení regenerace .

Poznámka: Během regenerace filtru DPF zobrazuje systém InfoCenter ikonu vysoké

teploty výfukových plynů .

8. Jakmile řídicí jednotka motoru klidovou nebo obnovovací regeneraci dokončí, systém InfoCenter zobrazí upozornění. Domovskou obrazovku opustíte stisknutím jakéhokoli tlačítka.

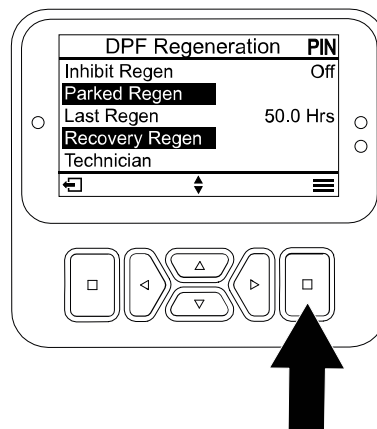
Poznámka: Pokud regenerace neproběhne úspěšně, postupujte podle pokynů a stisknutím libovolného tlačítka opustíte domovskou obrazovku.

Zrušení klidové nebo obnovovací regenerace

Chcete-li probíhající klidovou nebo obnovovací regeneraci zrušit, použijte nastavení **PARKED REGEN CANCEL (ZRUŠENÍ KLIDOVÉ REGENERACE)** nebo **RECOVERY REGEN CANCEL (ZRUŠENÍ OBNOVOVACÍ REGENERACE)**.

Popis funkce filtru pevných částic vznětového motoru a principu regenerace (pokračování)

1. Vstupte do nabídky **DPF Regeneration** (Regenerace filtru DPF) a přejděte na volbu **Parked Regen** (Klidová regenerace) nebo **Recovery Regen** (Obnovovací regenerace).
2. Stisknutím výběrového tlačítka klidovou nebo obnovovací regeneraci zrušíte.



G483825s

Nastavení vyvážení zvedacích ramen

Zadní žací jednotky



UPOZORNĚNÍ



Pružiny jsou pod napětím a jejich seřizování může vést k drobnému až středně závažnému poranění.

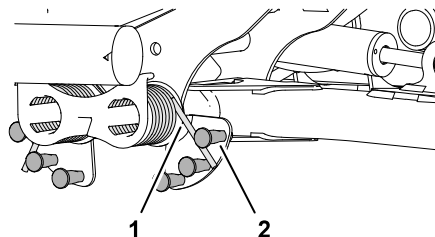
Při seřizování pružin dbejte opatrnosti.

Upravte vyvažovací sílu vyvíjenou na zadní žací jednotky tak, aby bylo možné snadněji kompenzovat různé stavy trávníku a udržovat jednotnou výšku sečení v náročných podmínkách nebo v oblastech s travní plstí.

Vyvažovací sílu každé zkrutné pružiny lze nastavit na 1 ze 4 stupňů. Jeden krok zvýší nebo sníží vyvažovací sílu žací jednotky o 2,3 kg. Pružiny lze umístit na zadní stranu prvního ovládacího mechanismu pružiny, chcete-li odebrat veškeré vyvážení (čtvrtá poloha).

Poznámka: Chcete-li odebrat veškerou vyvažovací sílu, umístěte dlouhé rameno zkrutné pružiny nad osazený čep.

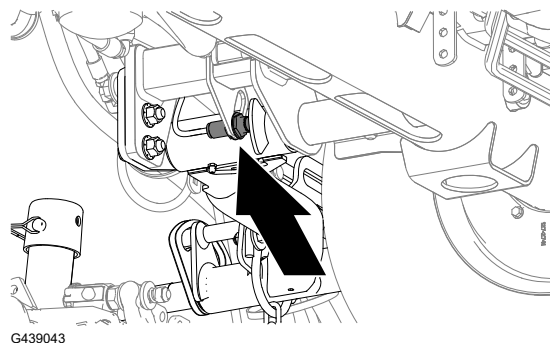
1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, spusťte žací jednotky, vypněte motor, zatáhněte parkovací brzdu a vytáhněte klíč.
2. Zasuňte dlouhý konec vyrovnávací pružiny ① do trubky nebo podobného předmětu a otočte pružinu za osazený čep ② do požadované polohy.
3. Zopakujte krok 2 u další vyrovnávací pružiny.



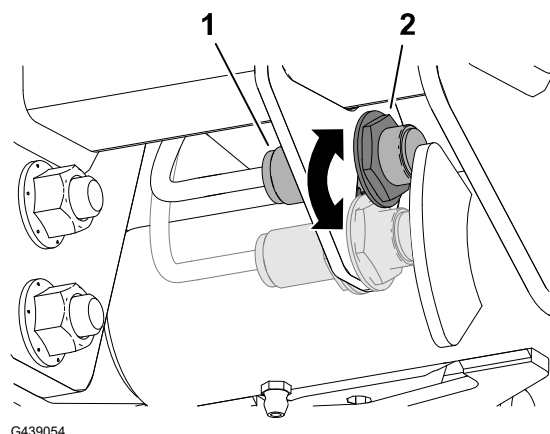
G402848

Seřízení polohy otáčení zvedacího ramene

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, spusťte žací jednotky, vypněte motor, zatáhněte parkovací brzdu a vytáhněte klíč.
2. Vyhledejte spínač zvedacích ramen pod hydraulickou nádrží a na vnitřní straně zvedacího ramene žací jednotky č. 5.



3. Povolte pojistnou matici, která upevňuje spínač zvedacího ramene (1) ke spínací desce (2).
4. Spínač zvedacího ramene nastavte takto:
 - Chcete-li zvýšit výšku otočení ramene, posuňte spínač dolů.
 - Chcete-li snížit výšku otočení ramene, posuňte spínač nahoru.



DŮLEŽITÉ

Mezi spínačem a spouští zvedacího ramene udržujte mezeru 1,0 až 2,5 mm. Kontrolka LED na spínači ověřuje správnou funkci spínače.



5. Dotáhněte pojistné matice na utahovací moment **20 ± 2 Nm (15 ± 1,5 ft-lb)**.

DŮLEŽITÉ

Matice neutahujte nadměrně, jinak můžete poškodit snímač.

Nastavení otáček vřeten

DŮLEŽITÉ

Je důležité, aby byly při sečení nastaveny správné otáčky vřeten.

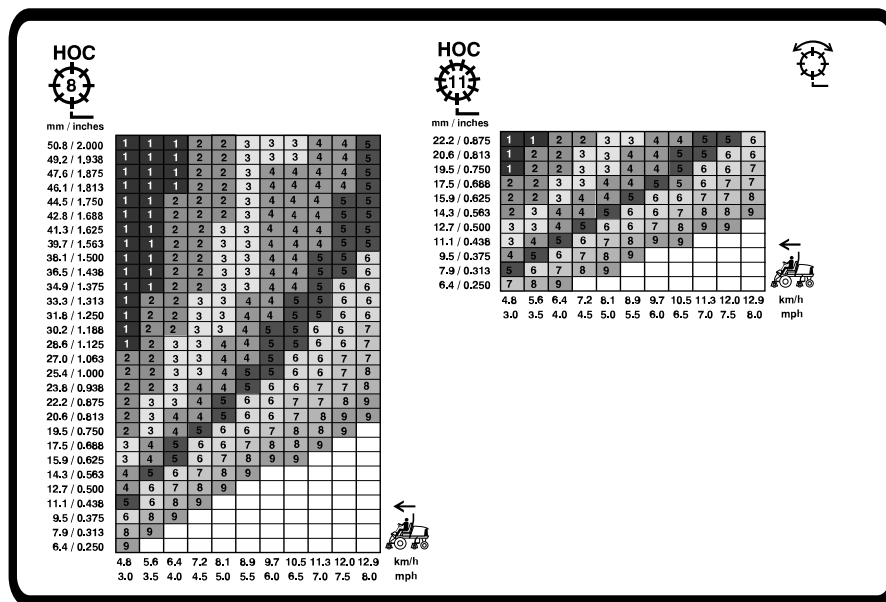
- Příliš nízké otáčky mohou způsobit zvlnění povrchu trávníku (viditelné stopy po sečení, nerovnoměrně posečený povrch s vyvýšeninami a prohlubněmi). Pokud tento jev zaznamenáte, zkuste zvýšit otáčky vřeten nebo snížit rychlost sečení.
- Příliš vysoké otáčky mohou způsobit poškození trávníku a/nebo předčasné opotřebení vřeten, plochých nožů a dalších mechanických součástí.

Chcete-li otáčky vřeten nastavit ručně, proveďte následující kroky:

1. Pro výpočet správných otáček vřeten zadejte v nabídce **Machine Settings** (Nastavení stroje) počet žacích nožů, rychlost a výšku sečení.
2. Pokud je třeba provést další nastavení, v nabídce **Machine Settings** přejděte dolů na volbu **Front Reel Speed** (Otáčky předního vřeten), **Rear Reel Speed** (Otáčky zadního vřeten), případně použijte obě volby.
3. Stisknutím pravého navigačního tlačítka změňte hodnotu otáček vřeten. Při změně nastavení otáček budou na displeji nadále zobrazeny otáčky vřeten vypočtené na základě počtu žacích nožů, rychlosti při sekání a výšky sekání. Zobrazí se však také nová hodnota.

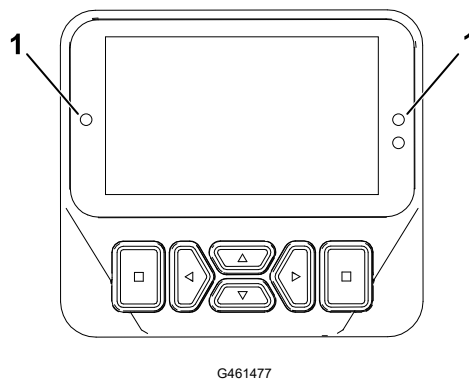
Poznámka: Může být nutné zvýšit nebo snížit rychlost vřeten, aby se kompenzovaly různé podmínky trávníku.

Tabulka otáček 7palcového (178 mm) vřeten



G439056

Přehled kontrol



① Kontrolka

- Bliká červená – aktivní porucha
- Trvale svítí červená – aktivní doporučení
- Trvale svítí modrá – kalibrační/dialogové zprávy
- Trvale svítí zelená – normální provoz

Provozní tipy

Přehled výstražného systému

Pokud se při provozu rozsvítí některá výstražná kontrolka, okamžitě stroj zastavte a před pokračováním prací problém opravte. Při používání porouchaného stroje může dojít k jeho vážnému poškození.

Přeprava stroje

Vypněte vývodový hřídel (PTO) a zvedněte žací jednotky do PŘEPRAVNÍ polohy. Při jízdě mezi překážkami dávejte pozor, abyste náhodou nepoškodili stroj nebo žací jednotky. Při jízdě na svazích buďte zvláště opatrní. Jedťte pomalu a vyhněte se ostrým zatáčkám, aby nedošlo k převrácení. Při sjíždění svahu sklopte žací nástavce, aby bylo možné ovládat řízení.

Přehled drah sečení

Toto je nejúčinnější metoda, jak zabránit vzniku nežádoucího zvlnění.

Častými změnami dráhy sečení můžete minimalizovat nekvalitní vzhled posečeného trávníku, k němuž dochází opakovaným sečením ve stejném směru.

Správné techniky sečení

- Chcete-li dosáhnout profesionálně rovného posekání a pásů, které jsou v některých případech požadovány, vyhledejte vzdálený strom nebo jiný objekt a jedťte přímo k němu.
- Udržujte žací vřeten a plochý nůž ostré.
- Dodržujte správnou vzdálenost mezi žacím vřetenem a plochým nožem. Nastavte lehký kontakt.

Provozní tipy (pokračování)

- Dodržujte pravidlo 1/3 (sekejte vždy jen 1/3 stébla trávy).
- Nastavte otáčky vřetena a rychlost pojezdu tak, abyste dosáhli požadované délky stříhu.
- Při sečení za mokra otevřete zadní štít žací jednotky.

Skalpování, kruhové sečení a vertikutace

- **Skalpování / kruhové sečení**
 - Skalpování a kruhové sečení se považují za náročné aplikace. Pro tyto aplikace si vyhradte samostatná vřetena.
 - Dodržujte pravidlo 1/3 (sekejte vždy jen 1/3 stébla trávy).
- **Vertikutace**
 - U 5palcových vertikutačních jednotek nastavte hloubku nožů na 1/8 palce nebo méně. U 7palcových vertikutačních jednotek nastavte hloubku nožů na 1/4 palce nebo méně.
 - Ujistěte se, že nože žacích jednotek jsou ostré, správně nastavené a žádný z nich není ohnutý. Tupé a ohnuté žací nože spotřebují více energie.
 - Přidání dalších žacích nožů ke snížení jejich rozestupu také zvyšuje spotřebu energie.
- **Nejlepší postupy pro skalpování, kruhové sečení a vertikutaci**
 - Otevřete zadní kryty žací jednotky.
 - Maximální doporučená rychlost sečení je 6 km/h.
 - Nastavte otáčky vřeten do nastavení 6.
Poznámka: Vyšší otáčky vřeten mají za následek nižší točivý moment. Při skalpování je lepšího výkonu a účinnosti dosaženo při nižších otáčkách vřeten.
 - Nepoužívejte úsporný režim.
 - Na displeji systému InfoCenter sledujte teplotu chladicí kapaliny motoru.
 - Pravidelně kontrolujte zadní mřížku chladiče a přívodní mřížku vzduchu do vzduchového filtru nad chladičem, aby se na nich nehromadily nečistoty.
 - Pokud se motor přehřívá, odstavte stroj na stinném místě s dobrým prouděním vzduchu a nechejte součásti vychladnout.

Údržba stroje po sečení

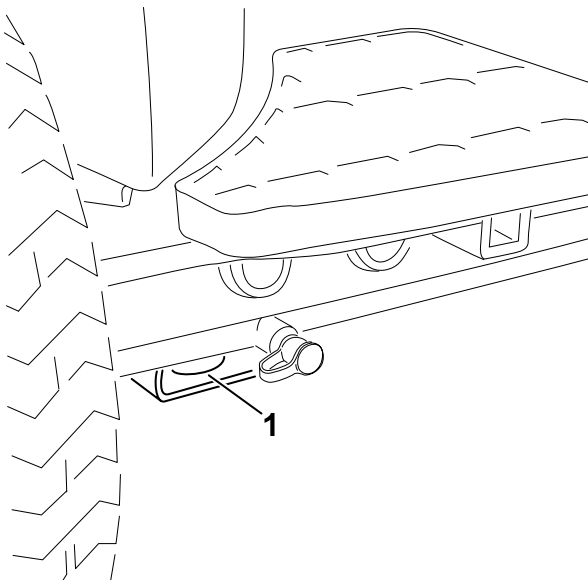
Po sečení proveďte následující kroky:

1. Stroj pečlivě omyjte zahradní hadicí bez trysky, aby nedošlo ke znečištění a poškození těsnění a ložisek nadměrným tlakem vody.
2. Z chladiče motoru a chladiče oleje pravidelně odstraňujte nahromaděné nečistoty a posekanou travu.
3. Zkontrolujte stroj a zaměřte se na případný únik hydraulické kapaliny, poškození nebo opotřebení hydraulických a mechanických součástí a naostření nožů žacích jednotek.

Po skončení provozu

Místa uvázání stroje

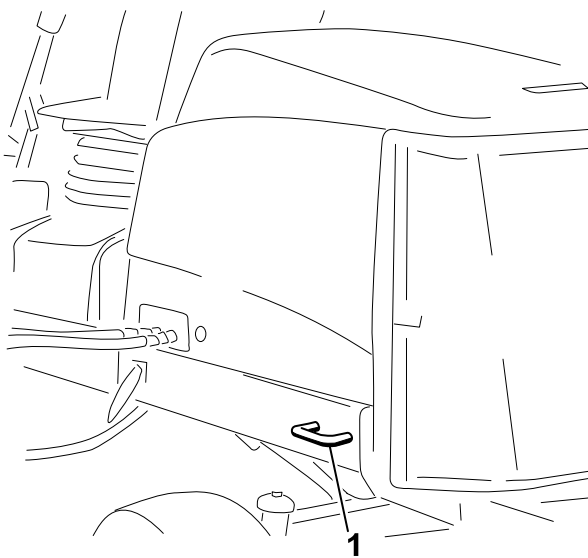
- **V přední části stroje** – otvor v hranaté podložce, pod trubkou nápravy, na vnitřní straně každé z předních pneumatik.



G439095

① Přední vázací bod

- **V zadní části stroje** – na obou stranách stroje na zadním rámu.



G439096

① Zadní vázací bod

Přeprava stroje

Při převážení stroje se řiďte níže uvedenými radami.

- Při nakládání stroje na přívěs nebo nákladní vozidlo používejte nájezdové plošiny stejně široké jako stroj.
- Stroj bezpečně upevněte.

Tlačení nebo vlečení stroje

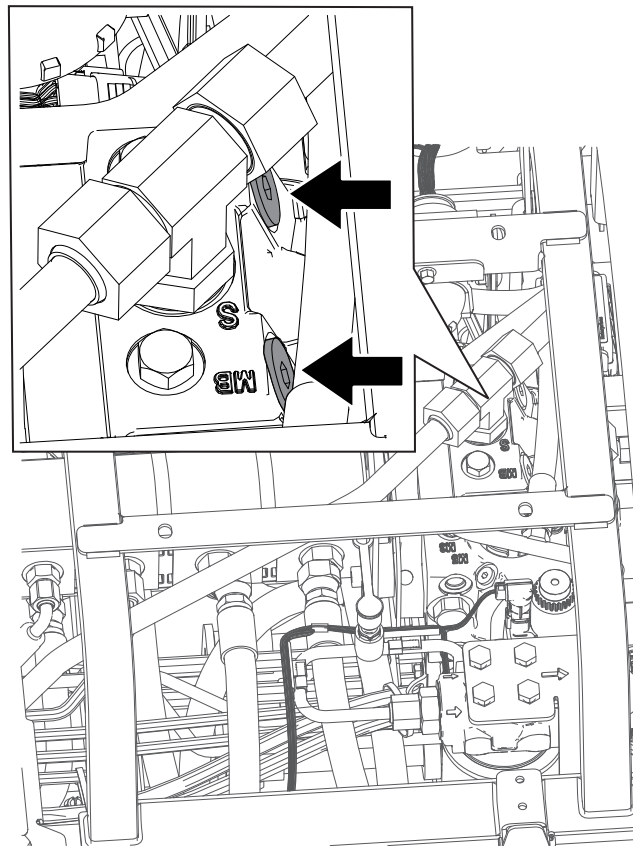
V nouzové situaci lze se strojem pohybovat dopředu po aktivaci obtokového ventilu hydraulického čerpadla s proměnným výtlakem a stroj táhnout nebo tlačit.

DŮLEŽITÉ

Při tlačení nebo tažení nepřekračujte rychlost 3 až 4,8 km/h. Při překročení této rychlosti hrozí nebezpečí poškození vnitřní převodovky.

Obtokové ventily musí být otevřené a brzda uvolněná pokaždé, když stroj tlačíte nebo táhnete.

1. Odjistěte rám sedadla a sedadlo vyklopte.
2. Vyhledejte obtokové ventily pod sedadlem a na horní straně hydrostatu.

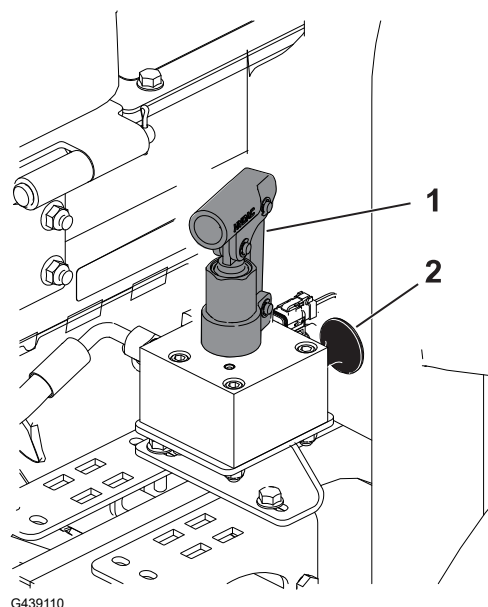


G439099

3. Povolte ventily o 3 otáčky, aby mohl olej vnitřně obtékat.

Poznámka: Vzhledem k tomu, že kapalina obtéká, lze stroj pomalu pohybovat, aniž by došlo k poškození převodovky.

4. Vyhledejte rozdělovač pro uvolnění brzd v blízkosti pravé přední pneumatiky a za hydraulickou nádrží.
5. Zasuňte trubku nebo podobný předmět, přidržte černý knoflík ② na rozdělovači a třikrát zapumpujte ①. Jakmile při pumpování ucítíte výrazný odpor, brzda je uvolněná.



G439110

DŮLEŽITÉ

Na rozdělovači nepumpujte, když začne klást výrazný odpor. Při nadměrném pumpování jej můžete poškodit.

Poznámka: Jakmile v rozdělovači naroste tlak, brzda zůstane odbržděná na přibližně 60 minut. Je-li to třeba, po 60 minutách brzdou opět uvolněte pumpováním na rozdělovači.

6. Tlačení nebo tažení stroje
7. Brzdu zatáhnete vytažením černého knoflíku nebo nastartováním motoru.

Poznámka: Po nastartování motoru se funkce brzdy automaticky obnoví.



8. Zavřete obtokové ventily. Utáhněte ventily na utahovací moment **11 Nm (5 až 8 ft-lb)**.

DŮLEŽITÉ

Před zahájením práce se strojem se přesvědčte, zda jsou obtokové ventily zavřené. Pokud nastartujete motor s otevřeným obtokovým ventilem, dojde k přehřátí převodovky.



Poznámka: Levá a pravá strana stroje se určuje z pohledu obsluhy v běžné pracovní pozici.

Poznámka: Bezplatnou kopii elektrického nebo hydraulického schématu si můžete stáhnout na stránkách www.Toro.com; svůj stroj naleznete v odkazech na návody k obsluze na domovské stránce.

DŮLEŽITÉ

Další postupy údržby jsou popsány v provozní příručce k motoru a *provozní příručce* k žací jednotce.

Doporučený plán údržby

Servisní interval údržby	Postup údržby	Objednací číslo	Ks	Popis
Po první hodině	Upevňovací matice kol utáhněte na utahovací moment 94 až 122 Nm (70 až 90 ft-lb).	-	-	-
	Matice náboje přední nápravy utáhněte na utahovací moment 407 až 542 Nm (300 až 400 ft-lb).	-	-	-
	Je-li stroj vybaven systémem CrossTrax® AWD, dotáhněte matice náboje zadní nápravy na utahovací moment 366 až 447 Nm (270 až 330 ft-lb).	-	-	-
Po prvních 8 hodinách	Zkontrolujte stav řemenu alternátoru a jeho napnutí.	127-2998	1	Řemen alternátoru
Po prvních 10 hodinách	Upevňovací matice kol utáhněte na utahovací moment 94 až 122 Nm (70 až 90 ft-lb).	-	-	-
	Matice náboje přední nápravy utáhněte na utahovací moment 407 až 542 Nm (300 až 400 ft-lb).	-	-	-
	Je-li stroj vybaven systémem CrossTrax® AWD, dotáhněte matice náboje zadní nápravy na utahovací moment 366 až 447 Nm (270 až 330 ft-lb).	-	-	-

Servisní interval údržby	Postup údržby	Objedna- cí číslo	Ks	Popis
Před každým použitím nebo denně	Zkontrolujte bezpečnostní pás (y).	-	-	-
	Zkontrolujte ochranné spínače.	-	-	-
	Zkontrolujte, zda nejsou součásti systému ochrany obsluhy v případě převrácení stroje (ROPS) opotřebované nebo poškozené.	-	-	-
	Zkontrolujte hladinu motorového oleje.	121-6393	1	Motorový olej 10W-30 Premium (19 litrů)
		121-6392	1	Motorový olej 10W-30 Premium (208 litrů)
		121-6395	1	Motorový olej 15W-40 Premium (19 litrů)
		121-6394	1	Motorový olej 15W-40 Premium (208 litrů)
	Vypusťte vodu z odlučovače.	-	-	-
	Zkontrolujte elektrické kabely.	-	-	-
	Zkontrolujte tlak v pneumatikách.	-	-	-
	Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny motoru.	-	-	-
	Vyčistěte chladicí soustavu motoru.	-	-	-
	Zkontrolujte hladinu hydraulické kapaliny.	133-8086	1	Hydraulická kapalina PX s prodlouženou životností (19 litrů)
		133-8087	1	Hydraulická kapalina PX s prodlouženou životností (208 litrů)
	Zkontrolujte hydraulické potrubí a hadice.	-	-	-
	Zkontrolujte kontakt vřetena a plochého nože.	-	-	-
Po každých 50 hodinách	Promažte ložiska a pouzdra (neprodleně po každém mytí).	108-1190	1	Univerzální mazivo Premium (397 ml)
	Vyčistěte akumulátor a zkontrolujte jeho stav (nebo každý týden, podle toho, co nastane dříve).	-	-	-
	Zkontrolujte připojení kabelů akumulátoru.	-	-	-

Servisní interval údržby	Postup údržby	Objednávací číslo	Ks	Popis
Po každých 100 hodinách	Zkontrolujte hadice chladicího systému.	-	-	-
	Zkontrolujte stav řemenu alternátoru a jeho napnutí.	127-2998	1	Řemen alternátoru
Po každých 250 hodinách	Vyměňte motorový olej a filtr.	125-7025	1	Filtr motorového oleje
		121-6393	1	Motorový olej 10W-30 Premium (19 litrů)
		121-6392	1	Motorový olej 10W-30 Premium (208 litrů)
		121-6395	1	Motorový olej 15W-40 Premium (19 litrů)
		121-6394	1	Motorový olej 15W-40 Premium (208 litrů)
	Upevňovací matice kol utáhněte na utahovací moment 94 až 122 Nm (70 až 90 ft-lb).	-	-	-
	Matice náboje přední nápravy utáhněte na utahovací moment 407 až 542 Nm (300 až 400 ft-lb).	-	-	-
	Je-li stroj vybaven systémem CrossTrax® AWD, dotáhněte matice náboje zadní nápravy na utahovací moment 366 až 447 Nm (270 až 330 ft-lb).	-	-	-
Po každých 400 hodinách	Proveďte údržbu vzduchového filtru (častěji v extrémně prašných podmínkách nebo při velkém znečištění). Pokud je ukazatel vzduchového filtru červený, proveďte údržbu vzduchového filtru dříve.	108-3810	1	Vzduchový filtr
	Vyměňte filtr odlučovače vody/paliva.	125-2915	1	Filtr vody v palivovém systému
	Vyměňte palivový filtr motoru.	125-8752	1	Nádoba palivového
	Zkontrolujte palivové potrubí a spojky.	-	-	-
Po každých 800 hodinách	Vypusťte a vyčistěte palivovou nádrž.	-	-	-
	Zkontrolujte sbíhavost zadních kol.	-	-	-
	Pokud nepoužíváte doporučenou hydraulickou	75-1310	1	Filtr hydraulické kapaliny
		94-2621	1	Filtr hydraulické kapaliny

Servisní interval údržby	Postup údržby	Objedna- cí číslo	Ks	Popis
	kapalinu nebo jste již nádrž naplnili alternativní kapalinou, vyměňte filtry hydraulické kapaliny.			
	Pokud nepoužíváte doporučenou hydraulickou kapalinu nebo jste již nádrž naplnili alternativní kapalinou, vyměňte hydraulickou kapalinu.	133-8086	1	Hydraulická kapalina PX s prodlouženou životností (19 litrů)
		133-8087	1	Hydraulická kapalina PX s prodlouženou životností (19 litrů)
Po každých 1 000 hodinách	Pokud používáte doporučenou hydraulickou kapalinu, vyměňte filtry hydraulické kapaliny.	75-1310	1	Filtr hydraulické kapaliny
		94-2621	1	Filtr hydraulické kapaliny
Po každých 2 000 hodinách	Pokud používáte doporučenou hydraulickou kapalinu, vyměňte hydraulickou kapalinu.	133-8086	1	Hydraulická kapalina PX s prodlouženou životností (19 litrů)
		133-8087	1	Hydraulická kapalina PX s prodlouženou životností (208 litrů)
Po každých 6 000 hodinách	Demontujte, vyčistěte a namontujte filtr sazí ve filtru DPF (viz <i>servisní příručka</i>).	-	-	-
Před uskladněním	Vypusťte a vyčistěte palivovou nádrž.	-	-	-
Každé 2 roky	Propláchněte chladicí systém a vyměňte chladicí kapalinu (předejte stroj autorizovanému prodejci nebo distributorovi nebo postupujte podle servisní příručky).	-	-	-
	Vyměňte hydraulické hadice (předejte stroj autorizovanému prodejci nebo distributorovi nebo postupujte podle servisní příručky).	-	-	-
	Vyměňte hadice chladicí kapaliny (předejte stroj autorizovanému prodejci nebo distributorovi nebo postupujte podle servisní příručky).	-	-	-

Seznam denní údržby

Tuto stránku si zkopírujte pro každodenní použití.

Úkon údržby	Pro týden:						
	Po- ndělí	Úterý	Stře- da	Čtvrte- k	Pá- tek	So- bota	Ne- děle
Zkontrolujte činnost ochranných spínačů.							
Zkontrolujte činnosti brzd.							
Zkontrolujte hladinu motorového oleje a množství paliva.							
Vypusťte odlučovač vody/paliva.							
Zkontrolujte ukazatel zanesení vzduchového filtru.							
Zkontrolujte znečištění chladiče a mřížky.							
Zkontrolujte nezvyklý hluk motoru. ¹							
Zkontrolujte nezvyklý hluk při provozu.							
Zkontrolujte hladinu kapaliny hydraulického systému.							
Zkontrolujte ukazatel filtru hydraulické kapaliny. ²							
Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození hydraulických hadic.							
Zkontrolujte, zda nedochází k únikům kapalin.							
Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.							
Zkontrolujte správnou funkci nástrojů.							
Zkontrolujte seřízení vřetena vůči plochému noži.							
Zkontrolujte seřízení výšky sečení.							
Zkontrolujte promazání všech maznic. ³							
Opravte poškozený lak.							
1. Pokud zaznamenáte, že motor lze nastartovat jen s obtížemi, produkuje nadměrné množství kouře nebo má nepravidelný chod, zkontrolujte žhavicí svíčku a vstřikovací trysky. 2. Kontrolu proveďte, když motor běží a olej má provozní teplotu. 3. Okamžitě po každém mytí bez ohledu na uvedený interval.							

DŮLEŽITÉ

Další úkony údržby najdete v provozní příručce motoru.

Zápis problematických oblastí

Kontrolu provedl(a):		
Položka	Datum	Informace
1		
2		
3		
4		
5		

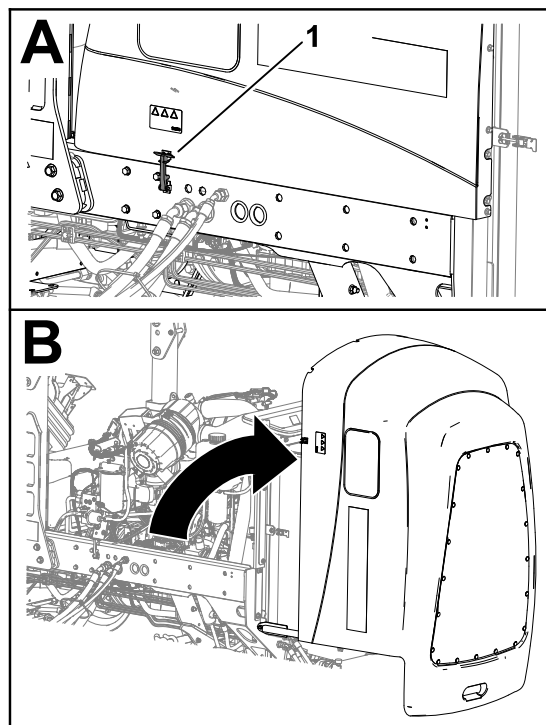
Postupy před zahájením údržby

Příprava na údržbu

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte vývodový hřídel (PTO), spusťte žací jednotku dolů a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Vypněte motor, vyjměte klíč, počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti, a nechte motor vychladnout.

Otevření kapoty

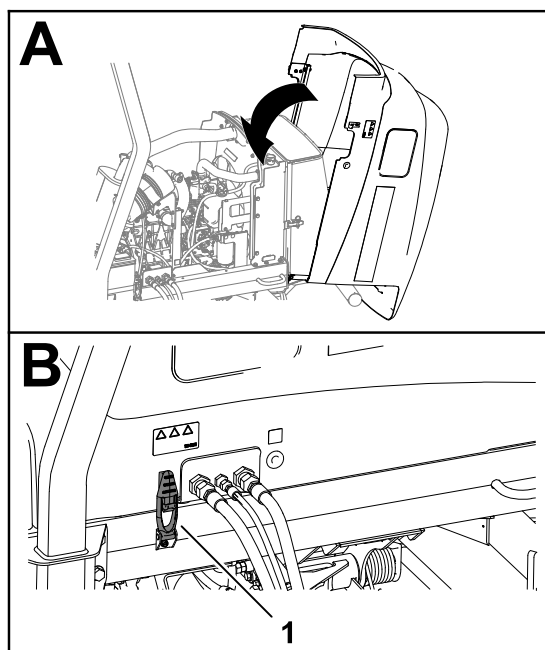
Uvolněte 2 západky kapoty ① a otočením kapotu otevřete.



G424259

Zavření kapoty

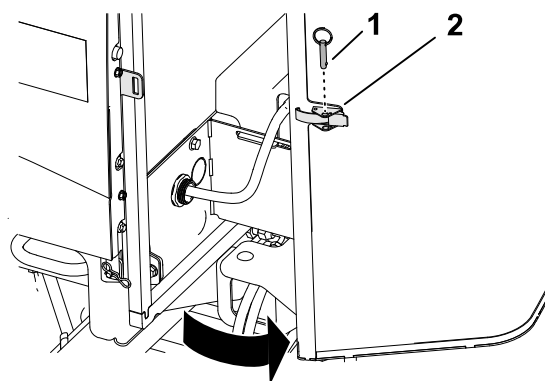
Otočením kapoty opatrně znovu zavřete a zajistěte ji pomocí dvou západek kapoty ①.



G437871

Otevření mřížky

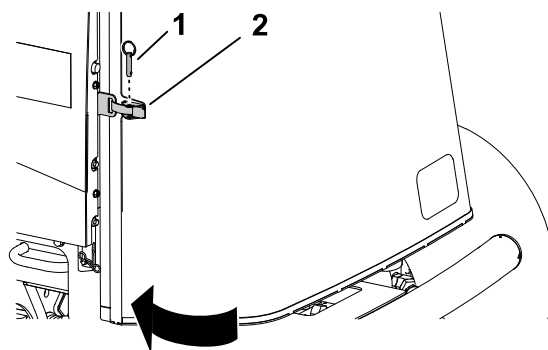
1. Demontujte pojistný kolík ① ze západky mřížky ②.
2. Odjistěte mřížku a otevřete ji.



G437863

Zavření mřížky

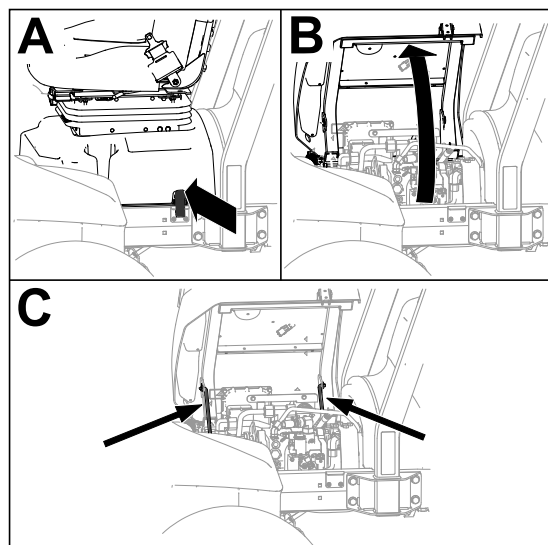
1. Zavřete mřížku a zajistěte ji.
2. Zasuňte pojistný kolík (1) do západky mřížky (2).



G414734

Vyklopení sedadla

1. Odjistěte rám sedadla (A).
2. Sedadlo a rám vyklepte (B).
3. Podepřete je vzpěrami (C).



G443836

Sklopení sedadla

1. Mírně pootočte sedadlo a zvedněte přední vzpěru z důlku v drážce držáku sedadla.
2. Opatrně sklopte sedadlo tak, aby se bezpečně zajistilo.

Mazání

Mazání ložisek a pouzder

Stroj je vybaven maznicemi, které je třeba pravidelně promazávat. Při provozu v prašných podmínkách se zvýšeným množstvím nečistot mohou nečistoty vniknout do ložisek a pouzder a způsobit rychlejší opotřebení. Maznice promažte okamžitě po každém mytí bez ohledu na uvedený interval.

1. Připravte stroj k údržbě.
2. Promažte všechny maznice mazivem na bázi lithia č. 2.

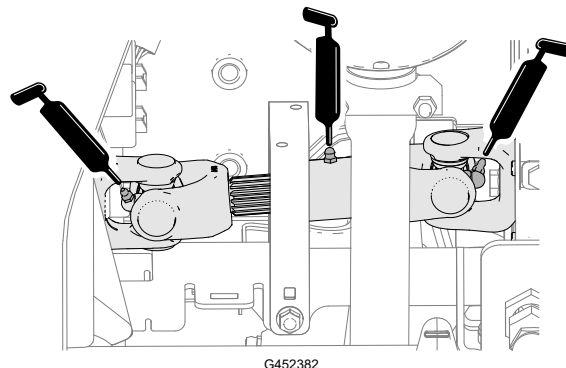
Mazání ložisek a pouzder (pokračování)

Umístění maznic

Specifikace maziva: mazivo č. 2 na bázi lithia

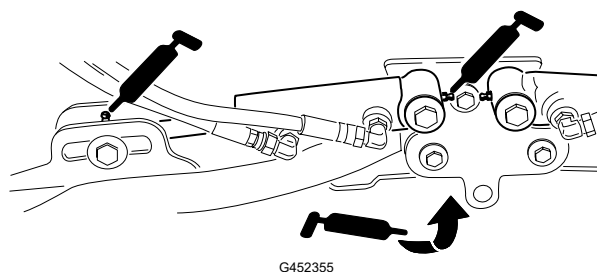
Kardanový kloub hnacího hřídele čerpadla (3)

Poznámka: Hnací hřídel čerpadla je umístěn pod kapotou.

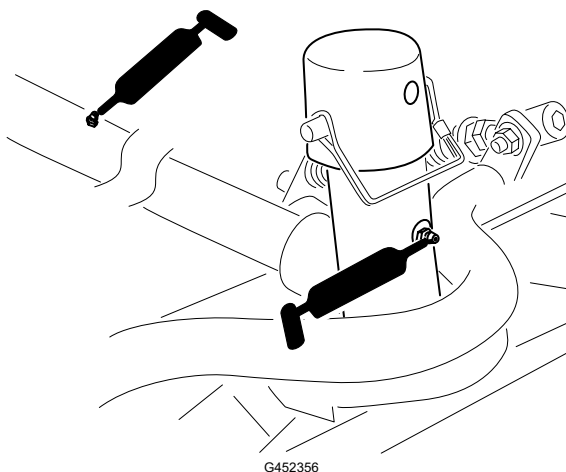


Válce zvedacích ramen žací jednotky (2 na každém ramenu)

Čepy zvedacích ramen (1 na každém ramenu)

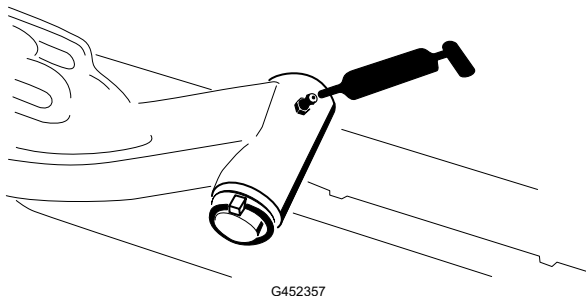


Otočný čep a nosný rám žací jednotky (2 na každé části)

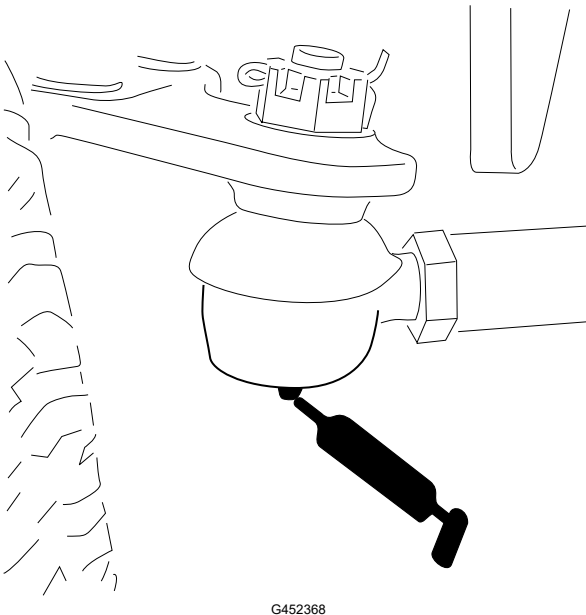


Mazání ložisek a pouzder (pokračování)

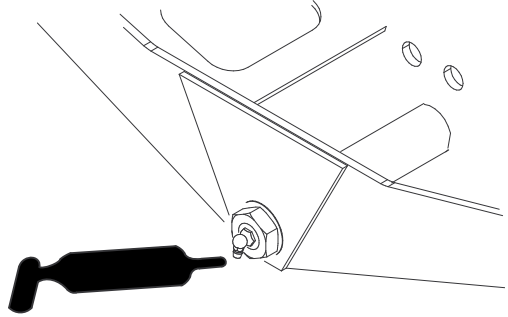
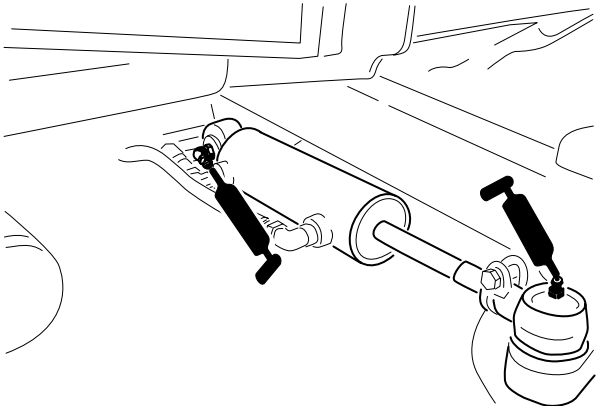
Otočný čep zvedacího ramene (1 na každém ramenu)



Spojovací tyč zadní nápravy (2)



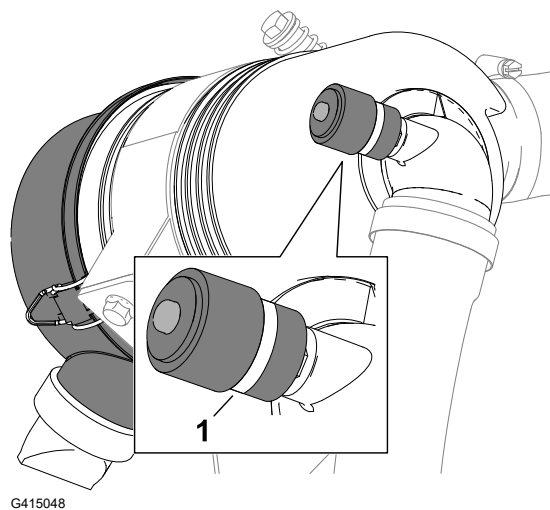
Mazání ložisek a pouzder (pokračování)

Čep řízení nápravy (1)	 G452379
Kulové klouby válce řízení (2)	 G452380

Údržba motoru

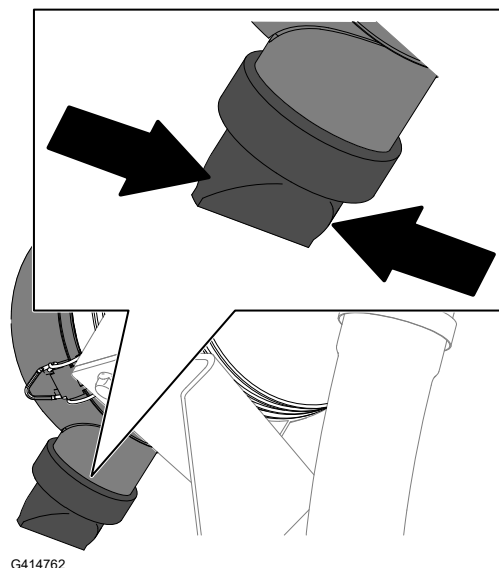
Kontrola vzduchového filtru

1. Připravte stroj k údržbě.
2. Otevřete kapotu.
3. Zkontrolujte ukazatel údržby ^① na konci tělesa vzduchového filtru.



Kontrola vzduchového filtru (pokračování)

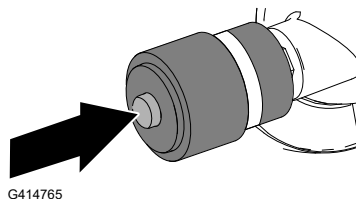
4. Pokud se na ukazateli zobrazí červený pruh, vyměňte vzduchový filtr.
5. Stiskněte vylučovací ventil prachu.
6. Zavřete a zajistěte kapotu na západku.



G414762

Resetování ukazatele údržby vzduchového filtru

1. Pokud se na ukazateli údržby zobrazí červený proužek, stiskněte resetovací tlačítko na konci ukazatele.
2. Zavřete a zajistěte kapotu na západku.



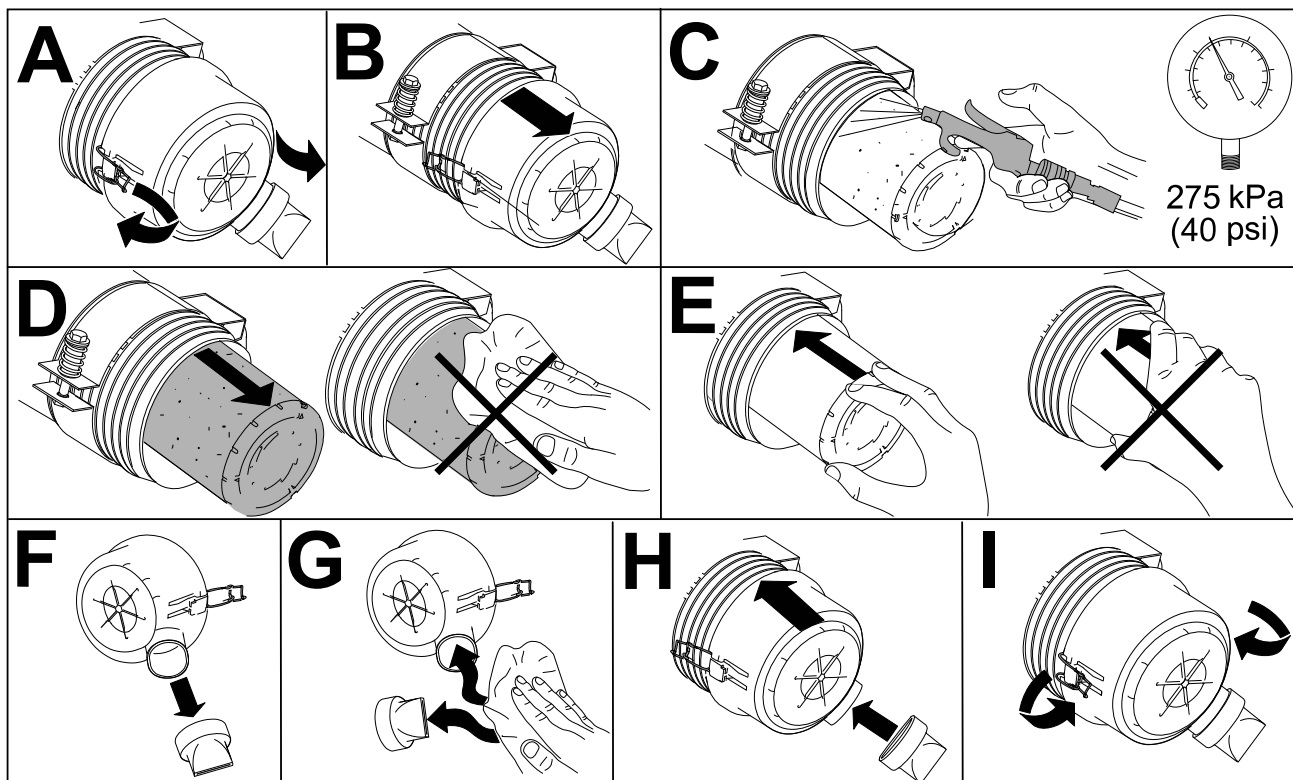
G414765

Údržba vzduchového filtru

- Zkontrolujte celý sací systém, zda se v něm nevyskytují netěsnosti, poškození nebo uvolněné hadicové svorky. Nepoužívejte poškozený vzduchový filtr.
- Údržbu vzduchového filtru provádějte pouze tehdy, pokud je to podle ukazatele údržby nutné. Předčasná výměna vzduchového filtru pouze zvyšuje nebezpečí vniknutí nečistot do motoru v okamžiku demontáže filtru.

DŮLEŽITÉ

Ujistěte se, že je kryt správně usazen, těsní s tělesem vzduchového filtru a pryžový výtlačný ventil směřuje dolů – mezi polohu 5 a 7 hodin při pohledu z konce.



G448875

Specifikace motorového oleje

Typ oleje

Používejte vysoce kvalitní, nízkopopelnatý motorový olej, který splňuje nebo překračuje následující specifikace:

- API – CJ-4 nebo vyšší
- ACEA – E6
- JASO – DH-2

DŮLEŽITÉ

Při použití motorového oleje s klasifikací jinou než API CJ-4 nebo vyšší, ACEA E6 nebo JASO DH-2 může dojít k ucpání filtru pevných částic vznětového motoru nebo poškození motoru.

Používejte motorový olej s následujícím stupněm viskozity:

- Preferovaný olej: SAE 15W-40 (-17 °C)
- Alternativní olej: SAE 10W-30 nebo 5W-30 (všechny teploty)

U autorizovaného distributora Toro lze pořídit olej Premium Engine Oil Toro s viskozitou 15W-40 nebo 10W-30.

Objem klikové skříně

Přibližně 5,2 l včetně filtru

Kontrola hladiny motorového oleje

Poznámka: Olej kontrolujte, když je motor vychladlý. Pokud je motor teplý, před kontrolou 10 minut počkejte.

DŮLEŽITÉ

Hladinu motorového oleje kontrolujte každý den. Jestliže hladina motorového oleje sahá na měrce nad značku horní meze, je možné, že je motorový olej zředěn palivem. Jestliže hladina motorového oleje sahá nad horní rysku, motorový olej vyměňte.

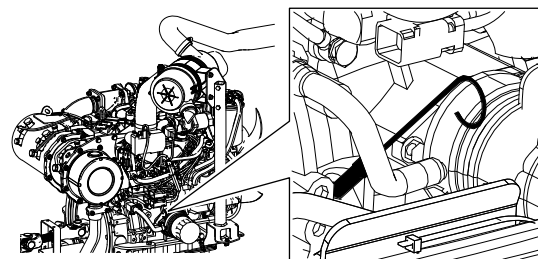
Pokud je hladina oleje na dolní rysce nebo pod ní, doplňte olej tak, aby hladina oleje byla na horní rysce. **Motor olejem nepřepĺňujte.**

Kontrola hladiny motorového oleje (pokračování)

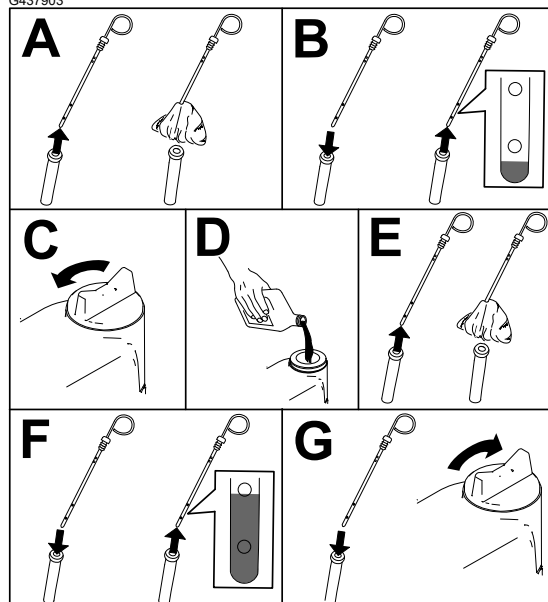
DŮLEŽITÉ

Hladina motorového oleje musí být stále mezi horní a dolní ryskou na olejové měrce. Při přeplnění nebo nedostatečném naplnění motorovým olejem může dojít k poruše motoru.

1. Připravte stroj k údržbě.
2. Otevřete kapotu.
3. Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
4. Zavřete a zajistěte kapotu na západku.



G437903



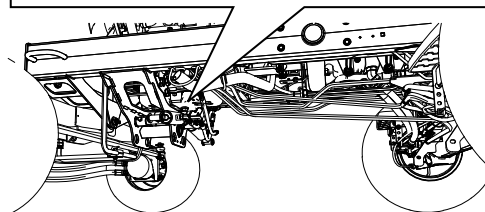
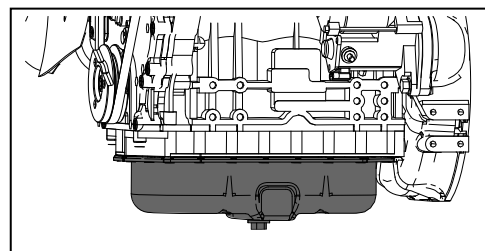
G439123

Výměna motorového oleje a filtru

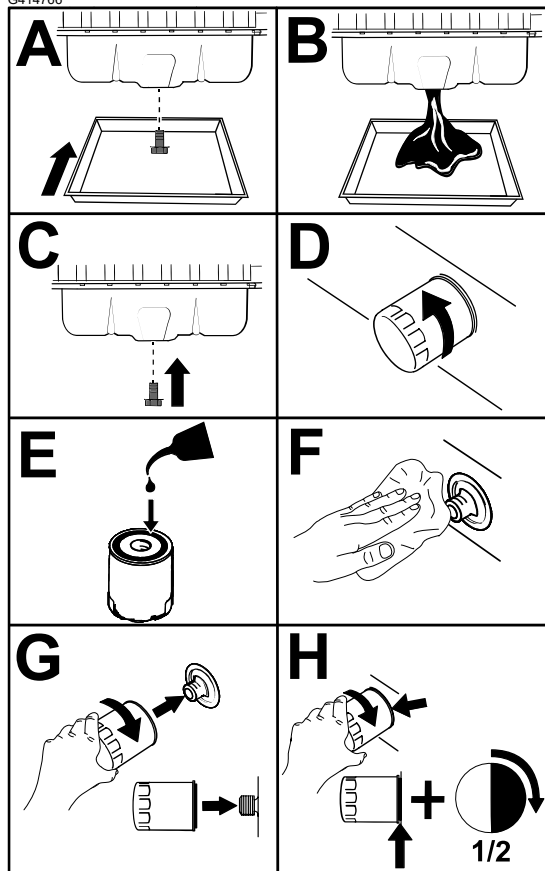
1. Připravte stroj k údržbě.

Výměna motorového oleje a filtru (pokračování)

2. Vypustíte olej a vyměňte filtr.



G414766



G439611

DŮLEŽITÉ

Filtr nadměrně neutahujte.

3. Otevřete kapotu.
4. Doplněte olej v klikové skříni motoru na předepsaný stav.
5. Zavřete a zajistěte kapotu na západku.

Údržba palivového systému

Tato *provozní příručka* obsahuje podrobnější informace o palivu a údržbě palivového systému než *uživatelská příručka k motoru*, která je jen všeobecnou pomůckou týkající se paliva a údržby palivového systému.

Údržbě palivového systému, skladování paliva a jeho kvalitě věnujte náležitou pozornost, abyste se vyhnuli prostojeům a rozsáhlým opravám motoru.

Palivový systém má vzhledem k požadavkům na emise a kontrolu extrémně přísné hodnoty tolerance. Kvalita a čistota paliva pro vznětové motory je ještě důležitější pro dlouhou životnost stávajících vysokotlakých systémů vstřikování paliva Common Rail (HPCR) používaných u vznětových motorů.

DŮLEŽITÉ

Voda nebo vzduch v palivovém systému poškodí motor! Nepředpokládejte, že nové palivo je čisté. Dbejte na to, aby palivo pocházelo od kvalitního dodavatele, správně je skladujte a spotřebujte je do 180 dnů.

DŮLEŽITÉ

Pokud nedodržíte postupy pro výměnu palivového filtru, údržbu palivového systému a skladování paliva, může dojít k předčasnému selhání palivového systému motoru. Veškerou údržbu palivového systému provádějte v předepsaných intervalech nebo vždy, když je palivo znečištěné nebo nízké kvality.

Skladování paliva

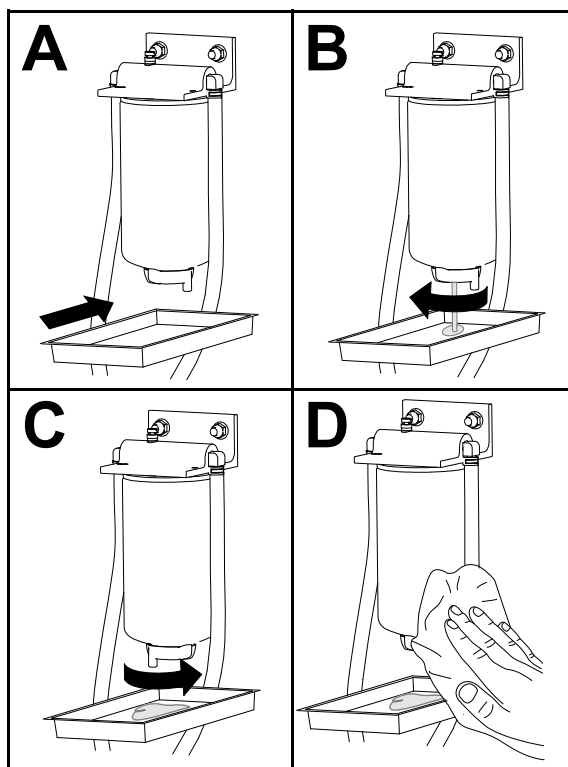
Vhodné skladování paliva je pro váš motor nesmírně důležité. Správná údržba zásobních palivových nádrží je často opomíjena, což vede ke kontaminaci paliva dodávaného do stroje.

- Pořídte si pouze takové množství paliva, které spotřebujete do 180 dnů. Nepoužívejte palivo, které bylo skladováno déle než 180 dnů. To pomáhá vyloučit přítomnost vody a dalších nečistot v palivu.
- Pokud vodu ze zásobní nádrže nebo palivové nádrže stroje neodstraníte, může dojít ke korozi nebo znečištění zásobní nádrže a součástí palivového systému. Kal z nádrže, který vzniká v důsledku plísní, bakterií nebo hub, omezuje průtok a ucpává filtr a vstřikovače paliva.
- Pravidelně kontrolujte zásobní nádrž paliva a palivovou nádrž stroje a sledujte kvalitu paliva v nádrži.
- Ujistěte se, že palivo pochází od kvalitního dodavatele.
- Pokud v zásobní nádrži nebo v palivové nádrži stroje objevíte vodu nebo nečistoty, požádejte dodavatele paliva o spolupráci při odstranění problému a proveďte veškerou údržbu palivového systému.
- Neskladujte motorovou naftu v nádržích nebo kanystrech vyrobených z pozinkovaných součástí.

Údržba odlučovače vody/paliva =

Vypouštění vody z odlučovače vody/paliva

1. Vypustte vodu z odlučovače vody/paliva podle vyobrazení.



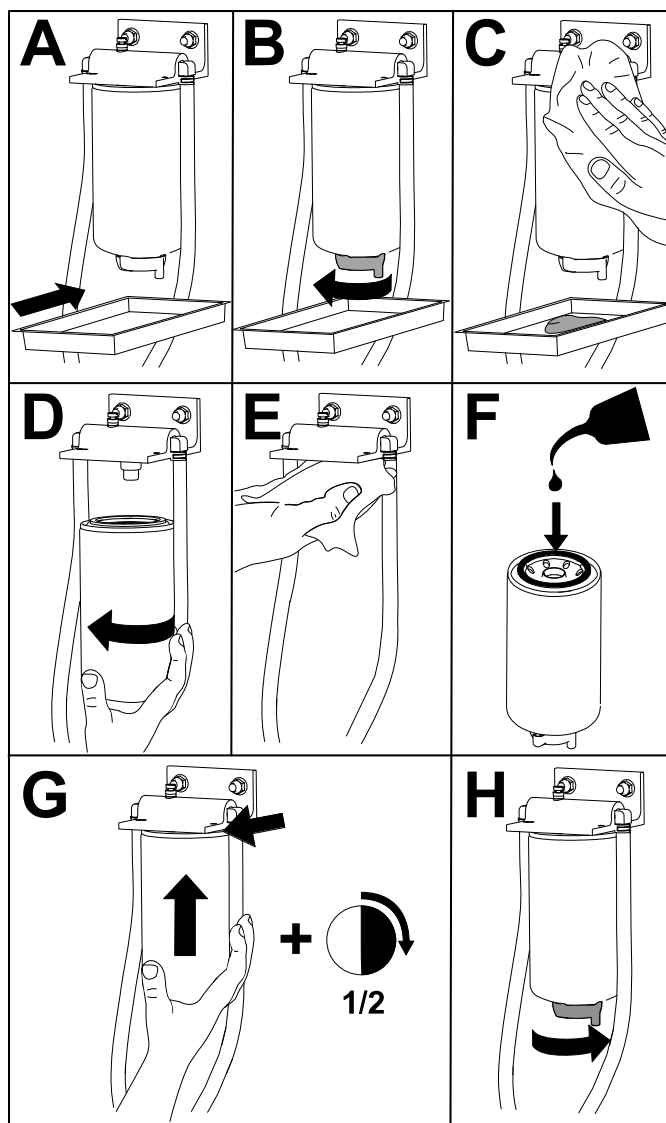
G452998

2. Naplňte filtr a potrubí k vysokotlakému čerpadlu.

Výměna filtru odlučovače vody/paliva

1. Vyměňte filtr, viz obrázek.

Údržba odlučovače vody/paliva = (pokračování)



G452996

2. Naplňte filtr a potrubí k vysokotlakému čerpadlu.

Údržba palivového filtru

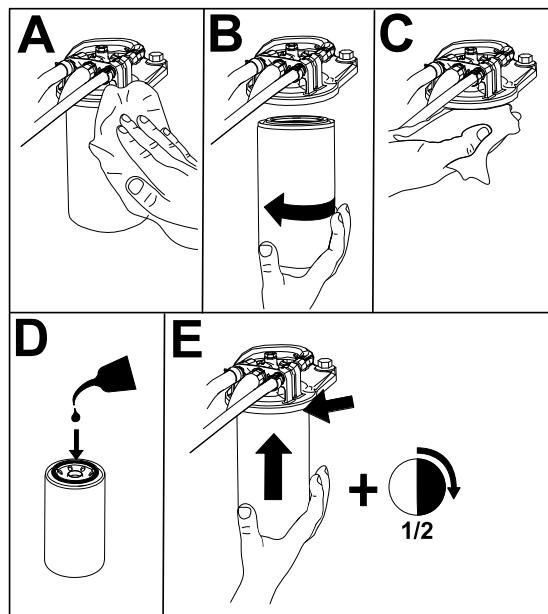
1. Otevřete kapotu.

Údržba palivového filtru (pokračování)

2. Očistěte oblast kolem hlavy palivového filtru **(A)**.
3. Demontujte filtr **(B)**.
4. Čistým hadrem očistěte dosedací plochu hlavy filtru **(C)**.
5. Na těsnění filtru aplikujte čistý motorový olej **(D)**. Více informací naleznete v *provozní příručce* k motoru.
6. Rukou namontujte nádobu suchého filtru tak, aby se těsnění dotýkalo hlavy filtru, a poté ji otočte o další 1/2 otáčky **(E)**.
7. Nastartujte motor a přesvědčte se, zda v okolí filtru a hlavy filtru neuniká palivo.

Poznámka: Místa případného úniku paliva opravte.

8. Vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
9. Zavřete a zajistěte kapotu na západku.



G459375

Vypuštění palivové nádrže

1. Pokud je palivový systém znečištěn nebo pokud byl stroj dlouhodobě odstaven mimo provoz, vypustěte a vyčistěte palivovou nádrž, a to bez ohledu na uvedený servisní interval. K vypláchnutí nádrže použijte čisté palivo.
2. Naplňte filtr a potrubí k vysokotlakému čerpadlu.

Kontrola palivového potrubí a spojek

1. Zkontrolujte, zda palivové potrubí není narušené nebo poškozené a spojky nejsou uvolněné.
2. Vyměňte všechny opotřebené svorky nebo hadice.

Poznámka: Pokud vyměňujete palivové potrubí, proveďte odvzdušnění palivového systému.

Údržba oxidačního katalyzátoru vznětového motoru (DOC) a filtru sazí

1. Informace o demontáži a montáži oxidačního katalyzátoru vznětového motoru a filtru sazí ve filtru DPF naleznete v části „Motor“ v *servisní příručce*.
2. Informace o náhradních dílech nebo servisu oxidačního katalyzátoru vznětového motoru a filtru sazí získáte u autorizovaného distributora Toro.

Údržba oxidačního katalyzátoru vznětového motoru (DOC) a filtru sazí (pokračování)

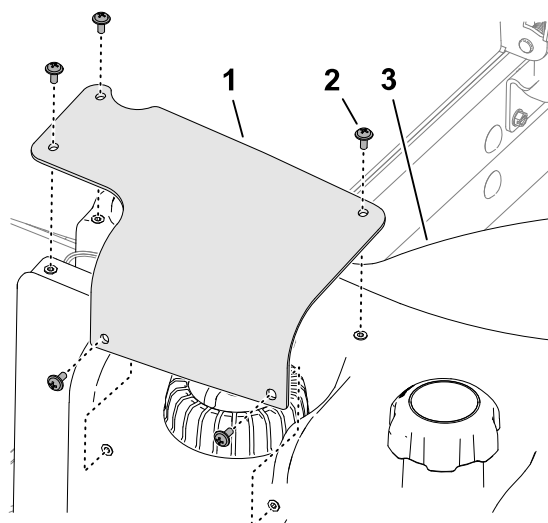
3. Po montáži čistého filtru DPF požádejte autorizovaného distributora Toro o resetování řídicí jednotky motoru.

Čištění sítka sacího potrubí paliva

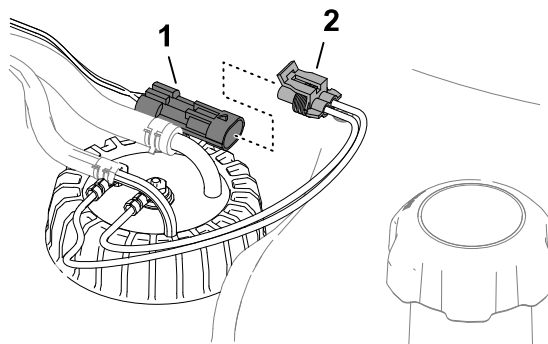
Demontáž sacího potrubí paliva

Sací potrubí paliva, které se nachází uvnitř palivové nádrže, je vybaveno sítkem, jež brání vniknutí nečistot do palivového systému. Podle potřeby sací potrubí vyjměte a sítko vyčistěte.

1. Připravte stroj k údržbě.
2. Demontujte 5 šroubů (2), kterými je připevněn kryt snímače paliva (1) k palivové nádrži (3), a kryt sejměte.

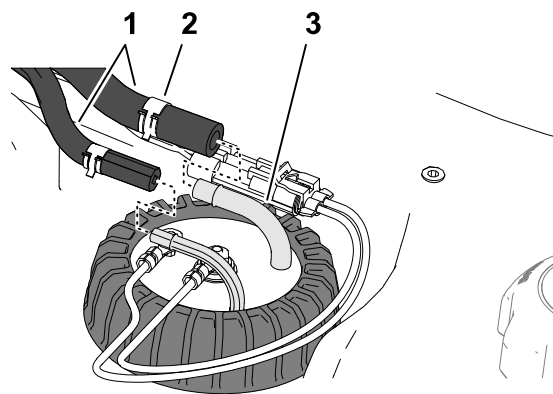


3. Odpojte 2zdrůvkový konektor kabelového svazku palivového snímače (2) od 2pólového konektoru kabelového svazku stroje (1).



Čištění sítka sacího potrubí paliva (pokračování)

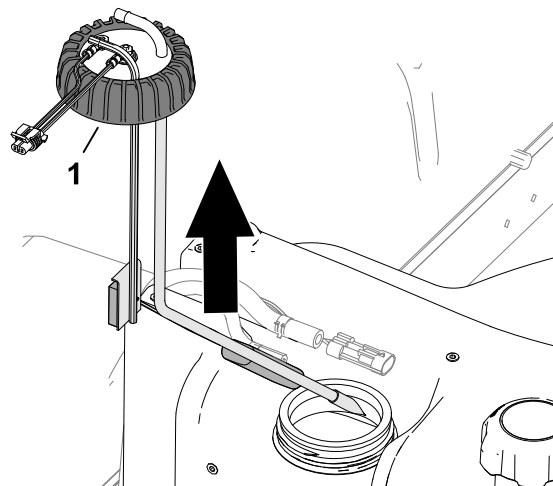
4. Přesuňte svorky (2), které upevňují hadice (1) ke spojkám palivového snímače (3) na vnitřní straně, a odpojte hadice od spojek.



G415057

5. Povolte krytku palivového snímače (1).
6. Opatrně zvedněte palivový snímač z nádrže.

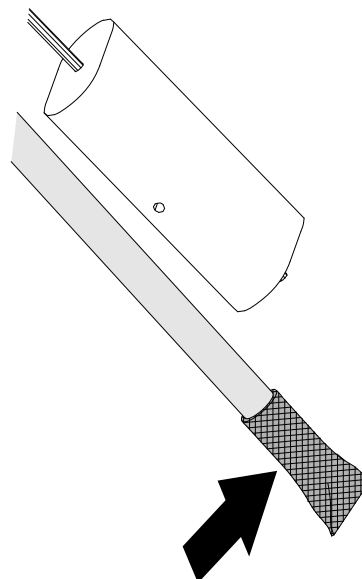
Poznámka: Neohýbejte sací potrubí, vratnou trubku ani rameno plováku.



G415058

Čištění soustavy sacího potrubí paliva

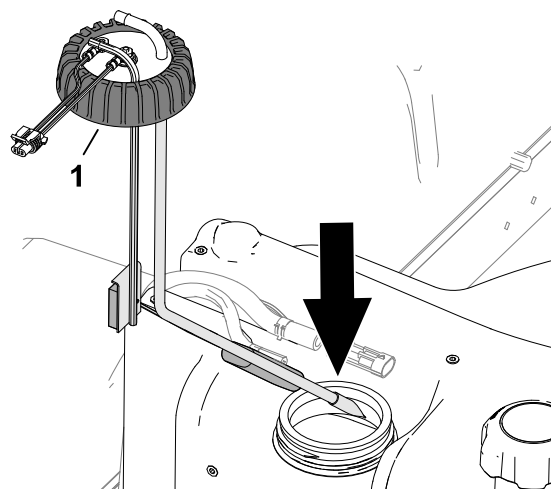
1. Vyčistěte sítko na konci sacího potrubí paliva.



G415060

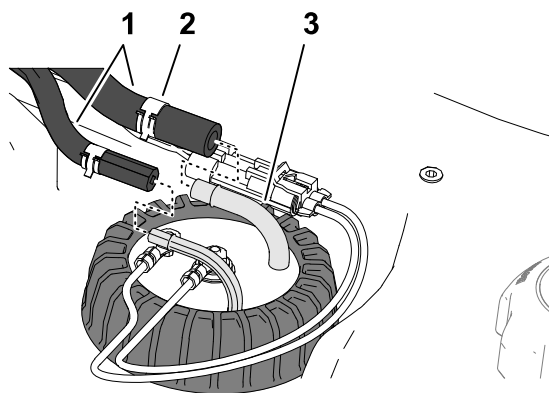
Čištění sítka sacího potrubí paliva (pokračování)

2. Opatrně namontujte sací potrubí a plovák do palivové nádrže.
3. Vyrovnajte spojky sacího potrubí a vratné trubky uvnitř.
4. Našroubujte krytku snímače paliva ① na palivovou nádrž.



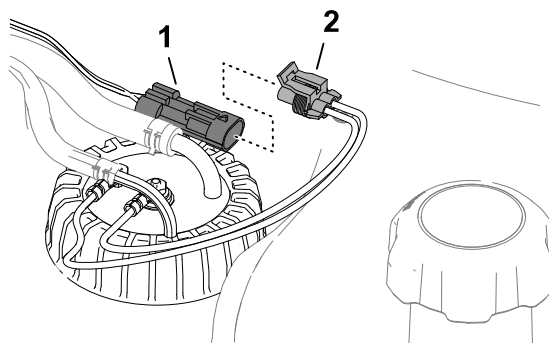
G415059

5. Nasadíte hadici ① na spojky ③ palivového snímače a hadice na spojkách zajistíte svorkami ②.



G415057

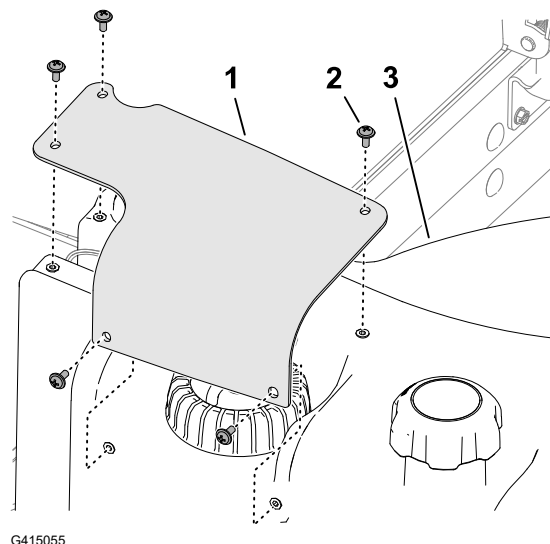
6. Zapojte konektor kabelového svazku palivového snímače ② do konektoru kabelového svazku stroje ①.



G415056

Čištění sítka sacího potrubí paliva (pokračování)

7. Pomocí 5 šroubů ② namontujte kryt snímače paliva ① na palivovou nádrž ③.



Odvzdušnění palivového systému

Palivový systém odvzdušněte v následujících případech:

- Po výměně palivového filtru.
- Po vypuštění odlučovače vody, což se provádí po každém použití nebo denně.
- Pokud dojde palivo.
- Po výměně palivové hadice nebo otevření palivového systému z jakéhokoli důvodu.

Odvzdušnění palivového systému proveďte v následujících krocích:

DŮLEŽITÉ

Palivový systém neodvzdušňujte tak, že budete protáčet motor pomocí startéru.

1. V palivové nádrži musí být palivo.
2. Odvzdušnění filtru a vedení k vysokotlakému čerpadlu proveďte v následujících krocích, abyste zabránili opotřebení nebo poškození čerpadla:
 - A. Otočte klíč zapalování do ZAPNUTÉ polohy; v ní ho ponechejte po dobu 15 až 20 sekund.
 - B. Otočte klíč zapalování do VYPNUTÉ polohy; v ní ho ponechejte po dobu 30 až 40 sekund.

Poznámka: To umožní vypnutí jednotky ECU.

- C. Otočte klíč na 15 až 20 sekund do ZAPNUTÉ polohy.
- D. Zkontrolujte, zda kolem filtru a hadic nedochází k úniku kapaliny.
- E. Nastartujte motor a přesvědčte se, zda nedochází k úniku kapaliny.

Údržba elektrického systému

Kontrola elektrických kabelů

Zkontrolujte, zda elektrické kabely nejsou poškozené, opotřebované, uvolněné a zda nedošlo k jejich narušení povětrnostními vlivy a chemikáliemi.

Poznámka: Před provozem proveďte všechny nezbytné opravy.

Odpojení akumulátoru



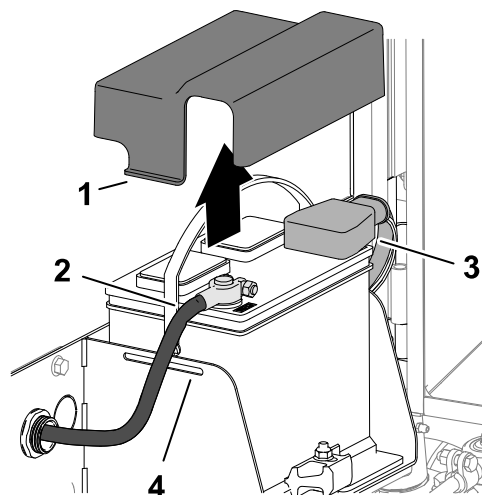
NEBEZPEČÍ



Elektrolyt akumulátoru obsahuje kyselinu sírovou, která je v případě požití smrtelně jedovatá a může způsobit vážné popáleniny.

- Nepijte elektrolyt a dbejte, aby nepřišel do styku s pokožkou a nepotřísnil oči ani oděv.
- Používejte ochranné brýle a gumové rukavice.
- Akumulátor doplňujte na místě, kde je k dispozici čistá voda pro opláchnutí pokožky.

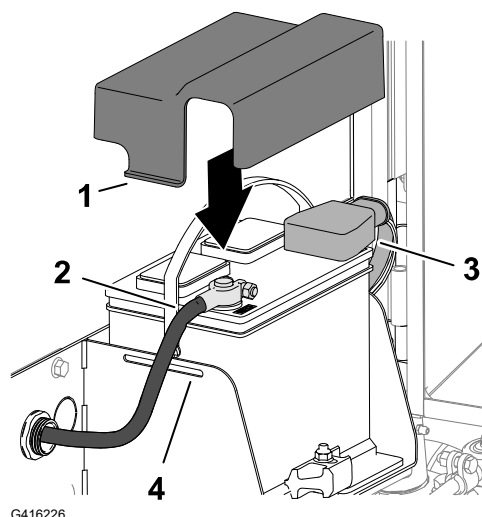
1. Připravte stroj k údržbě.
2. Otevřete mřížku.
3. Sejměte kryt ① z přihrádky akumulátoru ④ stisknutím boků krytu akumulátoru.
4. Odpojte záporný kabel akumulátoru ②.
5. Odsuňte kryt izolátoru ③ ze svorky kladného kabelu akumulátoru a kladný kabel odpojte.



G416225

Připojení akumulátoru

1. Připojte kladný kabel akumulátoru (červený) ③ ke kladnému (+) pólu akumulátoru.
2. Připojte záporný kabel akumulátoru (černý) ② k zápornému (-) pólu akumulátoru.
3. Na vývody akumulátoru a svorky kabelu akumulátoru naneste tenkou ochrannou vrstvu maziva Grafo 112X, č. dílu Toro 505-47.
4. Na kladnou svorku kabelu akumulátoru navlékněte pryžovou manžetu.
5. Nasadte kryt na akumulátor a zasuňte chlopně ① krytu do drážek ④ v prostoru akumulátoru.
6. Zavřete mřížku a zajistěte ji.



Dobíjení akumulátoru

1. Odpojte akumulátor.
2. K vývodům akumulátoru připojte nabíječku dodávající proud 3–4 A.
3. Akumulátor nabíjejte proudem 3–4 A po dobu 4 až 8 hodin.
4. Jakmile je akumulátor nabitý, odpojte nabíječku z elektrické zásuvky a od pólů akumulátoru.
5. Připojte akumulátor.

Údržba akumulátoru

Poznámka: Udržujte svorky a celou skříň akumulátoru v čistotě, neboť znečištěný akumulátor se rychleji vybíjí.

1. Připravte stroj k údržbě.
2. Otevřete mřížku.
3. Zkontrolujte stav baterie.

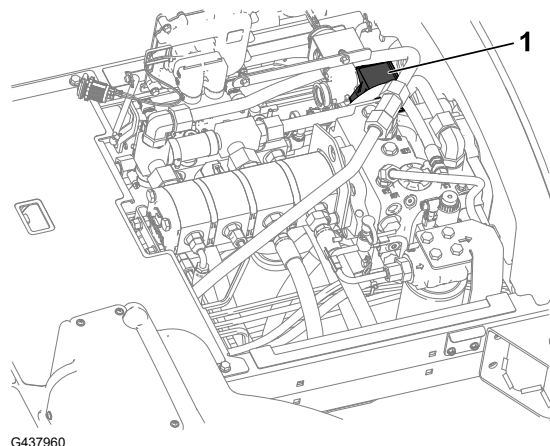
Poznámka: Opotřeбенý nebo poškozený akumulátor vyměňte.

4. Odpojte kabely akumulátoru a vyjměte akumulátor ze stroje.
5. Celou skříň akumulátoru vyčistěte roztokem hydrogenuhličitanu sodného (jedlé sody) a vody.
6. Opláchněte skříň čistou vodou.
7. Namontujte akumulátor do stroje a připojte kabely akumulátoru.
8. Zavřete mřížku a zajistěte ji.

Výměna 12V pojistky bloku pojistek

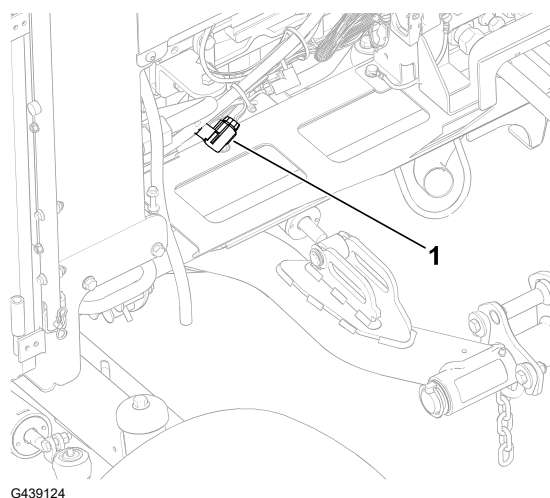
Blok pojistek ① se nachází pod sedadlem.

1. Připravte stroj k údržbě.
2. Odjistěte sedadlo a vyklopte ho.
3. Spálenou pojistku vyměňte za pojistku stejného typu a stejných proudových hodnot.
4. Sedadlo zavřete a zajistěte.



Výměna pojistky řídicí jednotky TEC

1. Připravte stroj k údržbě.
2. Odjistěte a otevřete kapotu.
3. Na pravé zadní straně motoru sejměte krytku úchytu kabelové pojistky ①.
4. Spálenou pojistku vyměňte za pojistku stejného typu a stejných proudových hodnot.
5. Na úchyt kabelové pojistky nasadte krytku.
6. Zavřete a zajistěte kapotu na západku.

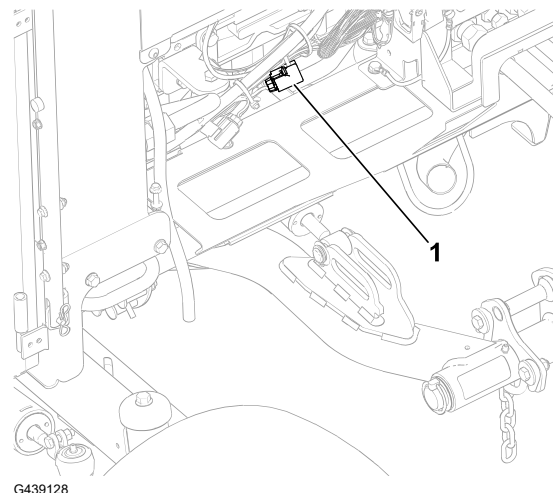


Výměna pojistky ECU

1. Připravte stroj k údržbě.
2. Odjistěte a otevřete kapotu.

Výměna pojistky ECU (pokračování)

3. Na pravé zadní straně motoru sejměte krytku úchytu kabelové pojistky ①.
4. Spálenou pojistku vyměňte za pojistku stejného typu a stejných proudových hodnot.
5. Na úchyt kabelové pojistky nasadíte krytku.
6. Zavřete a zajistěte kapotu na západku.



Údržba systému pohonu

Kontrola tlaku v pneumatikách



VAROVÁNÍ



Při nízkém tlaku v pneumatikách se snižuje stabilita stroje ve svahu. V takovém případě hrozí převrácení stroje, které může způsobit smrt nebo vážné zranění.

Udržujte pneumatiky dostatečně nahuštěné.

Poznámka: Ve všech pneumatikách udržujte doporučený tlak; zajistíte tak kvalitní sečení a správnou činnost stroje.

1. Změřte tlak vzduchu ve všech pneumatikách. Správný tlak vzduchu v pneumatikách je 0,83 až 1,03 bar (83 až 103 kPa).
2. V případě potřeby zvyšte nebo snižte tlak v pneumatikách tak, abyste dosáhli tlaku 0,83 až 1,03 bar (83 až 103 kPa).

Utahování upevňovacích matic kol



Upevňovací matice kol utáhněte křížem na utahovací moment **94 až 122 Nm (70 až 90 ft-lb)**.



VAROVÁNÍ



Nedodržení správného utahovacího momentu matic kol může mít za následek smrt nebo vážné zranění.

Matice kol udržujte utažené na správný utahovací moment.

Utahování matic nábojů nápravy na utahovací moment



1. Matice náboje přední nápravy utáhněte na utahovací moment **407 až 542 Nm (300 až 400 ft-lb)**.

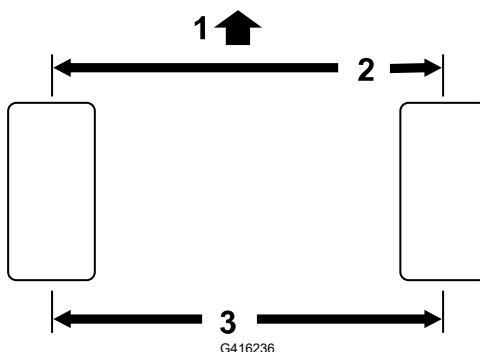


2. Je-li stroj vybaven systémem CrossTrax® AWD, dotáhněte matice náboje zadní nápravy na utahovací moment **366 až 447 Nm (270 až 330 ft-lb)**.

Kontrola geometrie zadních kol

1. Otočte volant tak, aby zadní kola směřovala dopředu v přímém směru.
2. Připravte stroj k údržbě.
3. Ve výšce nápravy změřte vzdálenost mezi středy na přední a zadní straně řídicích kol.

Poznámka: Nastavení sbíhavosti zadních kol je správné, pokud je rozdíl mezi hodnotou naměřenou na přední a zadní straně kola 6 mm nebo méně.



① Přední strana hnací jednotky

③ Vzdálenost mezi středy

② 6 mm nebo méně než na zadní straně kola

4. Pokud je naměřená hodnota větší než 6 mm, upravte sbíhavost zadních kol.

Seřízení sbíhavosti zadních kol

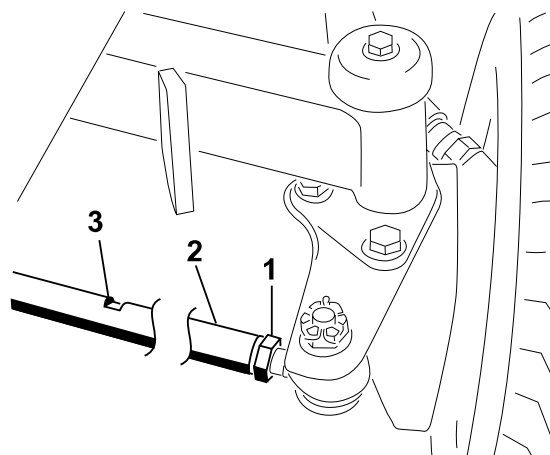
1. Povolte pojistnou matici ① na obou koncích spojovací tyče ②.

Poznámka: Konec spojovací tyče s vnější drážkou má levotočivý závit.

2. Otočte spojovací tyčí pomocí plošky pro klíč ③.
3. Ve výšce nápravy změřte vzdálenost mezi středy na přední a zadní straně řídicích kol.

Poznámka: Nastavení sbíhavosti zadních kol je správné, pokud je rozdíl mezi hodnotou naměřenou na přední a zadní straně kola 6 mm nebo méně.

4. Podle potřeby opakujte kroky 1 a 2.
5. Pojistné matice utáhněte.



Údržba chladicího systému

Specifikace chladicí kapaliny

Nádrž chladicí kapaliny je z výrobního závodu naplněna roztokem vody a ethylenglykolové chladicí kapaliny s prodlouženou životností v poměru 50/50.

DŮLEŽITÉ

Používejte pouze běžně dostupné chladicí kapaliny, které splňují specifikace uvedené v tabulce „Normy pro chladicí kapaliny s prodlouženou životností“.

Ve stroji nepoužívejte běžnou (zelenou) chladicí kapalinu IAT (technologie s anorganickými kyselinami). Běžnou chladicí kapalinu nesměšujte s chladicí kapalinou s prodlouženou životností.

Tabulka typů chladicí kapaliny

Typ chladicí kapaliny na bázi ethylenglykolu	Typ inhibitoru koroze
Nemrznoucí kapalina s prodlouženou životností	Technologie organických kyselin (OAT)
DŮLEŽITÉ Nespoléhejte na to, že rozpoznáte běžnou (zelenou) chladicí kapalinu s anorganickou kyselinou (IAT) (technologie s anorganickými kyselinami) od chladicí kapaliny s prodlouženou životností podle barvy. Výrobci chladicích kapalin mohou kapalinu s prodlouženou životností tónovat do jedné z následujících barev: červená, růžová, oranžová, žlutá, modrá, modrozelená, fialová a zelená. Používejte chladicí kapalinu, která splňuje specifikace uvedené v tabulce Normy pro chladicí kapaliny s prodlouženou životností.	

Normy pro chladicí kapaliny s prodlouženou životností

ATSM International	SAE International
D3306 a D4985	J1034, J814 a 1941

DŮLEŽITÉ

Koncentrace chladicí kapaliny musí být směs chladicí kapaliny a vody v poměru 50/50.

- **Preferováno:** pokud mícháte chladicí kapalinu z koncentrátu, smíchejte ji s destilovanou vodou.
- **Preferovaná možnost:** pokud není k dispozici destilovaná voda, místo koncentrátu použijte předem smíchanou chladicí kapalinu.

Specifikace chladicí kapaliny (pokračování)

- **Minimální požadavky:** pokud není k dispozici destilovaná voda a předem smíchaná chladicí kapalina, smíchejte koncentrovanou chladicí kapalinu s čistou pitnou vodou.

Objem chladicího systému

Přibližně 9,5 l

Kontrola hladiny chladicí kapaliny



UPOZORNĚNÍ



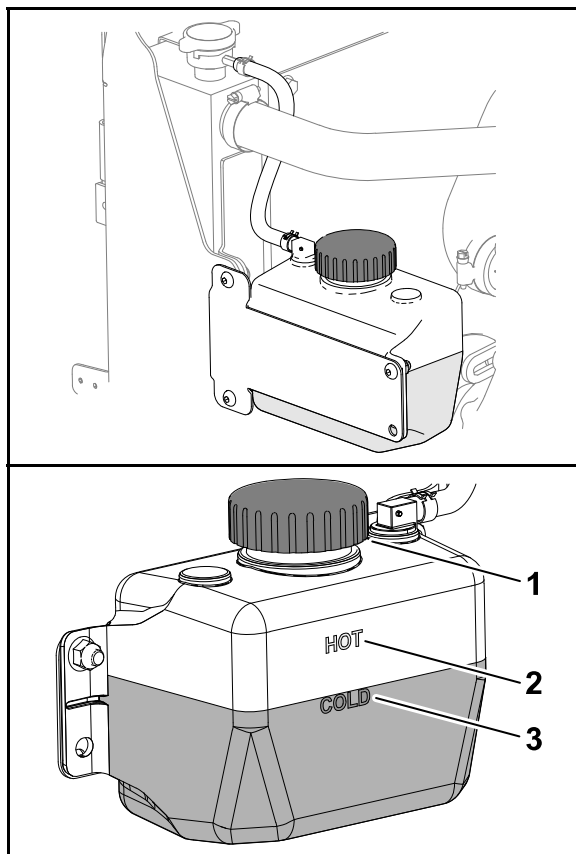
Pokud motor pracoval, může natlakovaná horká chladicí kapalina uniknout a způsobit lehké nebo středně těžké zranění.

- Neotevírejte uzávěr chladiče při běžícím motoru.
- Při otevírání uzávěru chladiče použijte hadr a uzávěr otevírejte pomalu, aby mohla uniknout pára.

1. Připravte stroj k údržbě.
2. Otevřete kapotu.
3. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádrži.

Poznámka: Hladina chladicí kapaliny je správná, pokud se při studeném motoru nachází na rysce za studena a při zahřátém motoru na rysce za tepla.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny (pokračování)



G452997

① Uzávěr (nádrž chladicí kapaliny)

② Ryska chladicí kapaliny motoru za tepla

③ Ryska chladicí kapaliny motoru za studena

4. Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, sejměte uzávěr nádrže chladicí kapaliny a doplňte předepsanou chladicí kapalinu tak, aby sahala k rysce hladiny za studena (při studeném motoru) nebo rysce hladiny za tepla (při teplém motoru).

Poznámka: Expanzní nádrž chladicí kapalinou nepřepĺňujte.

5. Nasadte uzávěr nádrže chladicí kapaliny.
6. Zavřete a zajistěte kapotu na západku.

Kontrola hadic chladicího systému

Zkontrolujte, zda hadice chladicího systému těsní, zda nejsou zalomená vedení, uvolněné montážní držáky a spoje a jaká je míra opotřebení a narušení vlivem počasí a chemikálií.

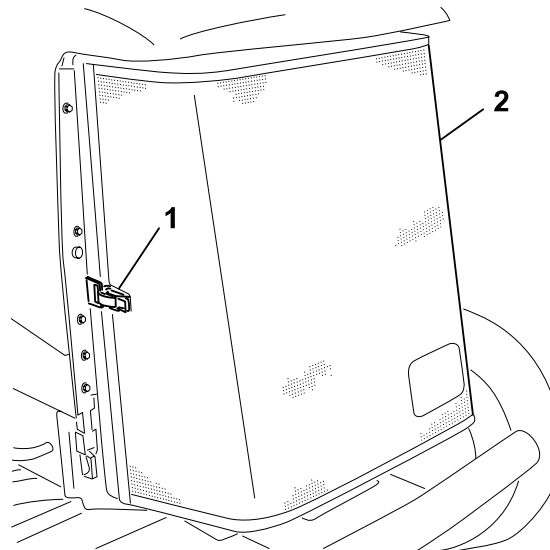
Poznámka: Před provozem proveďte všechny nezbytné opravy.

Čištění chladicí soustavy motoru

1. Připravte stroj k údržbě.
2. Zvedněte kapotu.

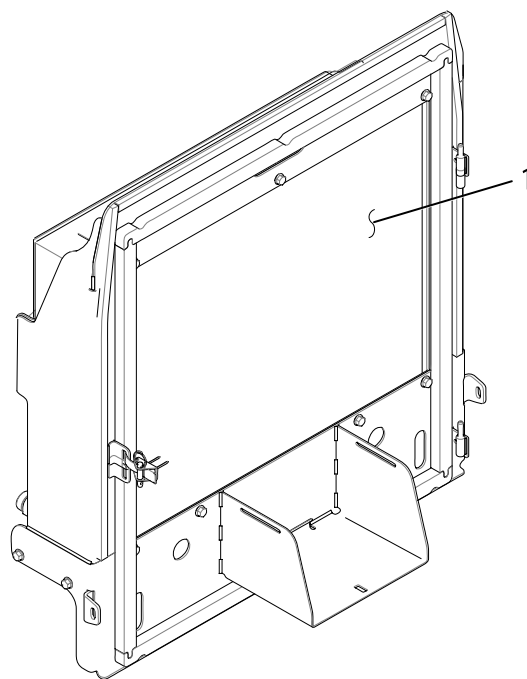
Čištění chladicí soustavy motoru (pokračování)

3. Pečlivě odstraňte všechny nečistoty z prostoru motoru.
4. Zavřete a zajistěte kapotu na západku.
5. Uvolněte západky zadní mřížky ① a zadní mřížku odklopte ②.



G416241

6. Obě strany chladiče motoru/oleje pečlivě ① očistěte stlačeným vzduchem.
7. Zavřete mřížku a zajistěte ji.



G416244

Údržba řemenu

Napnutí řemene alternátoru

1. Připravte stroj k údržbě.
2. Otevřete kapotu.

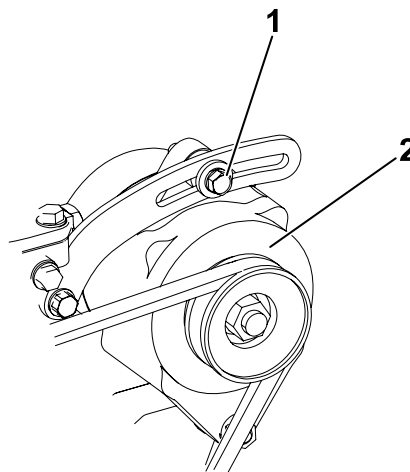
Napnutí řemene alternátoru (pokračování)

3. Zkontrolujte napnutí řemenu alternátoru tak, že jej stlačíte uprostřed mezi řemenicí alternátoru a řemenicí klikového hřídele.

Poznámka: Při použití síly 10 kg se řemen musí prohnut o 11 mm.

4. Pokud prohnutí neodpovídá uvedené hodnotě, proveďte následující postup napnutí řemenu.

- A. Povolte montážní šroub ① upevňující alternátor ② k držáku a šroub otočného místa alternátoru.
- B. Mezi alternátor a motor zasuňte páčidlo a páčením posuňte alternátor směrem ven.
- C. Jakmile dosáhnete správného napnutí řemenu, utáhněte šrouby upevňující alternátor k držáku a šroub otočného místa alternátoru.



G416990

5. Zavřete a zajistěte kapotu na západku.

Údržba hydraulického systému

Specifikace hydraulické kapaliny

Nádrž je z výroby naplněna vysoce kvalitní hydraulickou kapalinou. Zkontrolujte hladinu hydraulické kapaliny před prvním nastartováním motoru a poté každý den.

Doporučená hydraulická kapalina: Toro PX Extended Life Hydraulic Fluid; k dispozici v 19litrových kbelících nebo 208litrových sudech.

Poznámka: Pokud se ve stroji používá doporučená náhradní kapalina, prodlouží se interval výměny kapaliny a filtru.

Alternativní hydraulické kapaliny: Pokud kapalinu Toro PX Extended Life Hydraulic Fluid nemáte k dispozici, můžete použít jinou běžnou kapalinu na ropné bázi za předpokladu, že specifikace všech jejích materiálových vlastností spadají do uvedeného rozsahu a že odpovídá průmyslovým normám. Nepoužívejte syntetickou kapalinu. Požádejte distributora maziv, aby vám doporučil vhodný výrobek.

Poznámka: Společnost Toro nepřebírá odpovědnost za žádné škody způsobené nevhodnými náhražkami, proto používejte jen produkty osvědčených výrobců, kteří si za svými doporučeními stojí.

Vysoký index viskozity/Hydraulická kapalina s ochranou proti opotřebení a nízkým bodem tuhnutí, ISO VG 46

Materiálové vlastnosti:

Viskozita, ASTM D445

cSt při 40 °C: 44 až 48

Specifikace hydraulické kapaliny (pokračování)

Vysoký index viskozity/Hydraulická kapalina s ochranou proti opotřebení a nízkým bodem tuhnutí, ISO VG 46 (pokračování)

Index viskozity ASTM D2270

140 nebo vyšší

Bod tání, ASTM D97

-37 °C až -45 °C

Oborové specifikace:

Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/
35VQ25 nebo M-2952-S)

Poznámka: Mnohé hydraulické kapaliny jsou téměř bezbarvé, takže je obtížné zjistit netěsnosti. Pro hydraulickou kapalinu je k dispozici přísada s červeným barvivem v lahvičkách o objemu 20 ml. Lahvička dostačuje na 15 až 22 l hydraulické kapaliny. Opatřete si díl s objednacím číslem 44-2500 od autorizovaného distributora Toro.

DŮLEŽITÉ

Toro Premium Synthetic Biodegradable Hydraulic Fluid je jediná syntetická, biologicky rozložitelná hydraulická kapalina schválená společností Toro. Tato kapalina je kompatibilní s elastomery použitými v hydraulických soustavách společnosti Toro a je vhodná pro široké rozmezí teplot. Kapalina je kompatibilní s běžnými minerálními oleji, abyste však dosáhli maximální biologické rozložitelnosti a výkonnosti, je nutné z hydraulické soustavy běžnou kapalinu důkladně vypláchnout. Olej je k dispozici od autorizovaného distributora Toro v 19litrových kbelících nebo 208litrových sudech.

Objem nádrže hydraulického oleje

30 litrů

Kontrola hladiny hydraulické kapaliny

Nádrž je z výroby naplněna vysoce kvalitní hydraulickou kapalinou. Kontrolu hladiny hydraulického oleje je nejlepší provádět, je-li olej studený. Stroj by měl být ve své přepravní poloze.

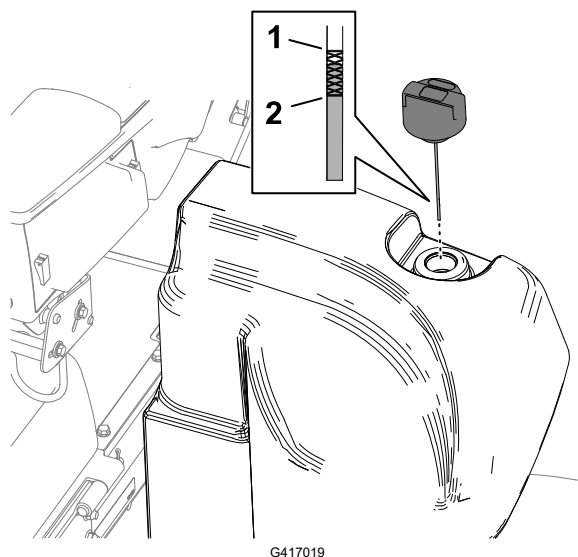
1. Připravte stroj k údržbě.
2. Očistěte oblast okolo plnicího hrdla a uzávěru hydraulické nádrže.
3. Vytáhněte měрку z plnicího hrdla a otřete ji čistým hadrem.
4. Zasuňte měрку do plnicího hrdla, poté ji vytáhněte a zkontrolujte hladinu kapaliny.

Poznámka: Hladina kapaliny na měrci musí být v provozním rozsahu.

DŮLEŽITÉ

Nádrž nepřepĺňujte.

Kontrola hladiny hydraulické kapaliny (pokračování)



① Horní ryska (měrka)

② Dolní ryska (měrka)

5. Pokud je hladina nízká, doplňte odpovídající množství specifikované kapaliny tak, aby hladina dosahovala k horní značce.
6. Zasuňte měrku zpět do plnicího hrdla.

Kontrola hydraulického potrubí a hadic

Zkontrolujte, zda se u hydraulického potrubí a hadic nevyskytují netěsnosti, zalomené potrubí, volné montážní držáky, opotřebení, volné spoje a narušení vlivem počasí a chemikálií.

Poznámka: Před provozem proveďte všechny nezbytné opravy.

Výměna hydraulických filtrů

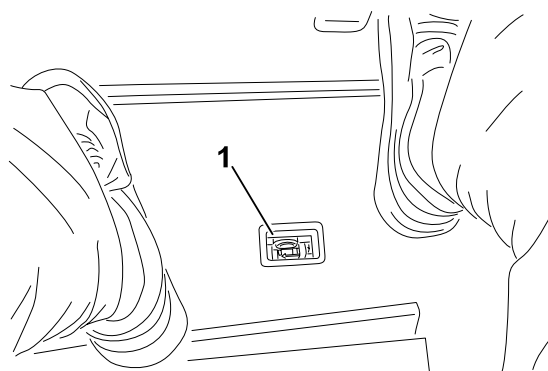
DŮLEŽITÉ

Použití jiných filtrů může vyústit v ukončení platnosti záruky na některé součásti.

Výměna vratného filtru hydraulické kapaliny

Hydraulický systém je vybaven ukazatelem servisu vratného filtru kapaliny ①. Ukazatel servisu filtru vidíte otvorem v podlahové desce. Při provozní teplotě motoru zkontrolujte barvu ukazatele takto:

- Zelená barva označuje normální průtok hydraulické kapaliny filtrem.
- Červená barva označuje ucpaný filtr. Vyměňte vratný filtr kapaliny.

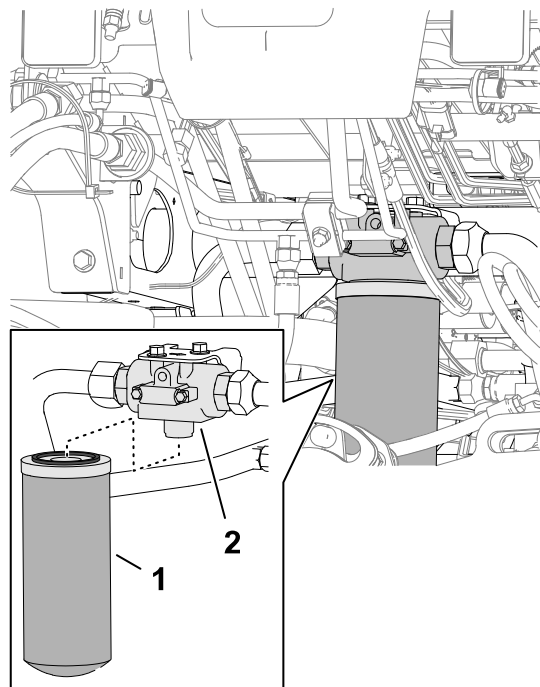


G417021

1. Připravte stroj k údržbě.

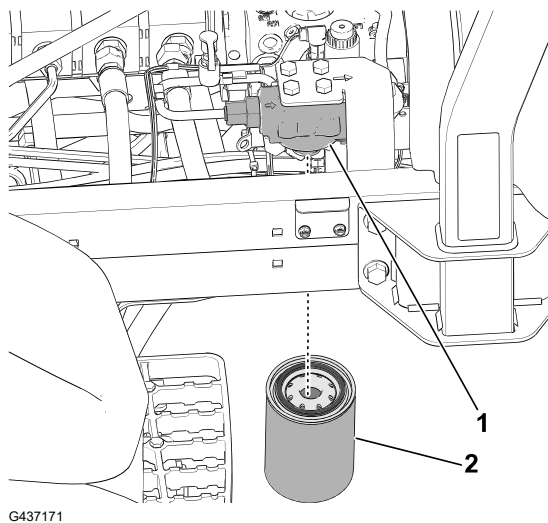
Výměna hydraulických filtrů (pokračování)

2. Na přední straně stroje umístěte pod vratný filtr vypouštěcí nádobu ①.
3. Vyjměte filtr.
4. Očistěte montážní plochu na hlavě filtru ②.
5. Potřete těsnění nového vratného filtru tenkou vrstvou specifikované hydraulické kapaliny.
6. Rukou našroubujte filtr na hlavu filtru tak, aby se těsnění dotýkalo montážní plochy, a filtr otočte o další 1/2 otáčky.



Výměna plnicího filtru

1. Připravte stroj k údržbě.
2. Vyklopte sedadlo.
3. Na levé straně stroje umístěte pod plnicí filtr ② vypouštěcí nádobu.
4. Vyjměte filtr.
5. Očistěte montážní plochu na hlavě filtru ①.
6. Potřete těsnění nového plnicího filtru tenkou vrstvou specifikované hydraulické kapaliny.
7. Rukou našroubujte filtr na hlavu filtru tak, aby se těsnění dotýkalo montážní plochy, a filtr otočte o další 1/2 otáčky.
8. Spusťte a zajistěte sedadlo.



Kontrola netěsností

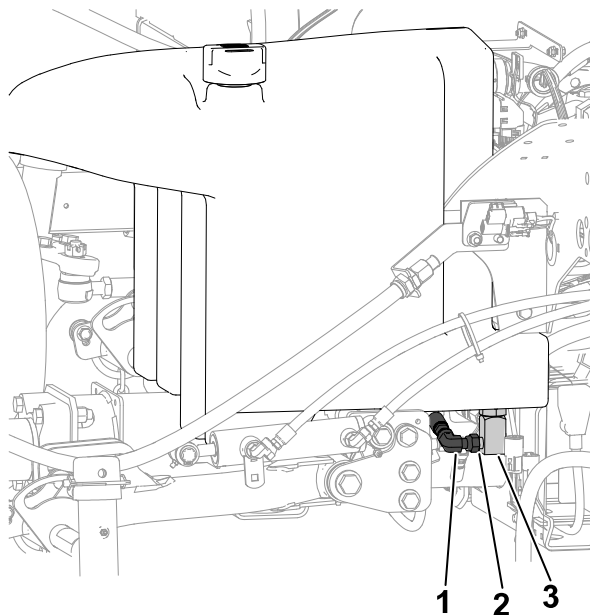
1. Spusťte motor a nechejte jej 2 minuty pracovat, aby se hydraulický systém odvzdušnil.
2. Vypněte motor, vyjměte klíč a zkontrolujte případné netěsnosti na vratném a plnicím filtru.

Poznámka: Místa případného úniku hydraulické kapaliny opravte.

Výměna hydraulické kapaliny

Pokud je kapalina znečištěná, obraťte se na autorizovaného distributora Toro a požádejte o vypláchnutí systému. Znečištěná kapalina má ve srovnání s čistou kapalinou mléčnou nebo černou barvu.

1. Připravte stroj k údržbě.
2. Umístěte velkou vypouštěcí nádobu pod rozdělovač na spodní straně hydraulické nádrže.



G439327

- | | |
|------------------------|----------------|
| ① Rozdělovač | ③ 90° šroubení |
| ② Zde povolte šroubení | |

3. Odpojte 90° šroubení od rozdělovače a nechejte kapalinu vytéct z nádrže.
4. Jakmile hydraulická kapalina přestane z nádrže vytékat, 90° šroubení připojte k rozdělovači.
5. Nádrž naplňte specifikovanou hydraulickou kapalinou.

DŮLEŽITÉ

Používejte pouze určenou hydraulickou kapalinu. Jiné kapaliny by mohly systém poškodit.

6. Namontujte uzávěr nádrže.
7. Nastartujte motor a použijte všechny ovládací prvky hydraulického systému, aby se systém naplnil hydraulickou kapalinou.
8. Zkontrolujte, zda nedochází k úniku hydraulické kapaliny.
9. Zkontrolujte hladinu.

Údržba žacích jednotek

Kontrola kontaktu vřetena a plochého nože

Kontakt vřetena a plochého nože kontrolujte, i když byla dosud kvalita sekání dostatečná.

Poznámka: K lehkému kontaktu musí docházet po celé délce vřetena a plochého nože.

Přelapování žacích jednotek



VAROVÁNÍ



Kontakt s žacími jednotkami nebo jinými pohybujícími se částmi může mít za následek smrt nebo vážné zranění.

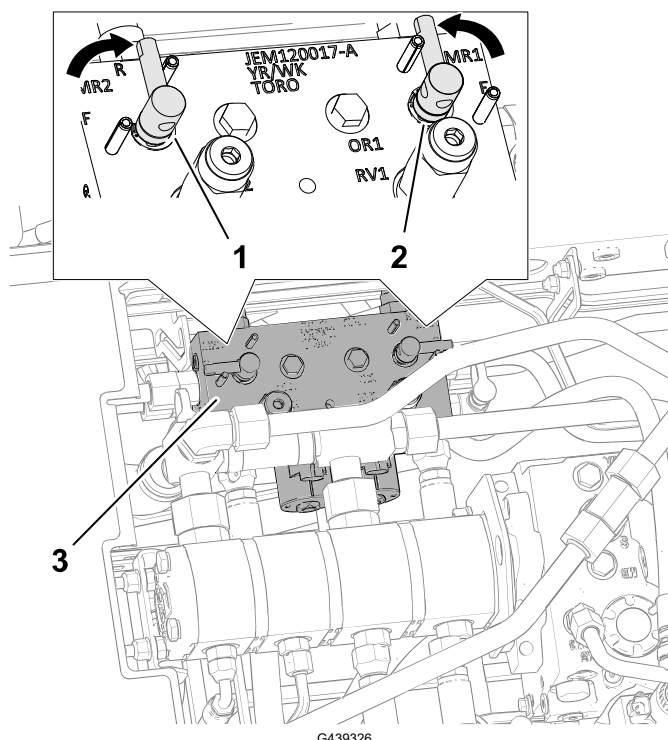
- Nepřibližujte prsty, ruce ani oděv k žacím jednotkám ani jiným pohyblivým dílům.
- Při běžícím motoru se nikdy nesnažte otáčet žacími jednotkami rukou nebo nohou.

Poznámka: Další pokyny a postupy přelapování jsou uvedeny v základních postupech pro práci s vřetenovou sekačkou Toro (s pokyny pro ostření), formulář 09168SL.

Příprava stroje

1. Připravte stroj k údržbě.
2. Vypněte pohon žacích nožů.
3. Proved'te první seřizení vřetena a plochého nože vhodné pro přelapování u všech žacích jednotek, u nichž budete přelapování provádět; postupujte podle pokynů v *provozní příručce* k žací jednotce.
4. Odjistěte a zvedněte sedadlo, čímž získáte přístup k rozdělovači sekačky.

Přelapování žacích jednotek (pokračování)



① Páka přelapování (poloha přelapování – přední žací jednotky)

② Páka přelapování (poloha přelapování – zadní žací jednotky)

③ Rozdělovač sekačky

5. Nastavte páky přelapování do polohy R (přelapování).

Poznámka: Chcete-li zadat, které žací jednotky mají být přelapovány, zvolte přední páku, zadní páku nebo obě páky přelapování. Při přelapování pracují všechny přední žací jednotky současně; současně pracují také zadní žací jednotky.

Přelapování žacích vřeten a plochého nože



VAROVÁNÍ



Změna otáček motoru během přelapování může způsobit zastavení žacích jednotek, což může mít za následek smrt nebo vážné zranění.

- Během přelapování nikdy neměňte otáčky motoru.
- Přelapování provádějte pouze při volnoběžných otáčkách motoru.

1. Nastartujte motor a nechte jej běžet nízkými volnoběžnými otáčkami.
2. Zapněte vývodový hřídel (PTO) a přesunutím ovládací páky spouštění/zvedání dopředu zahajte přelapování zvolených žacích vřeten.
3. Kartáčem s dlouhou rukojetí naneste brusnou směs.

Přelapování žacích jednotek (pokračování)



NEBEZPEČÍ



Kontakt s pohybujícími se žacími jednotkami může mít za následek smrt nebo vážné zranění.

Aby ke zranění nedošlo, vzdalte se od žacích jednotek, než budete pokračovat.

DŮLEŽITÉ

Nikdy nepoužívejte kartáč s krátkou rukojetí.

4. Pokud se vřetena během přelapování zastaví nebo se pohybují přerušovaně, zvolte vyšší nastavení otáček vřeten, dokud se otáčky nestabilizují; poté obnovte otáčky vřeten do požadovaného nastavení.
5. Pokud je třeba při přelapování provést nastavení žacích jednotek, proveďte následující kroky:
 - A. Přesuňte ovládací páku spouštění/zvedání dozadu a vypněte vývodový hřídel (PTO).
 - B. Vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
 - C. Seříd'te žací jednotky.
 - D. Zopakujte kroky 1 až 3.
6. Zopakujte krok 3 u všech dalších žacích jednotek, které chcete přelapovat.

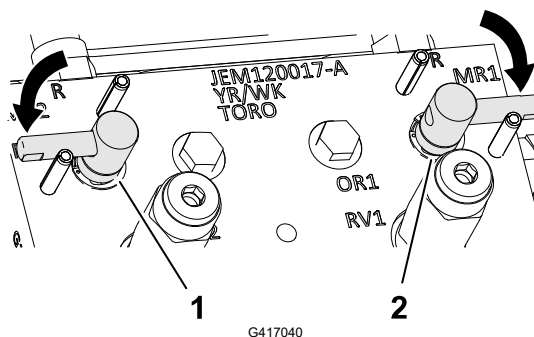
Dokončení přelapování

1. Přesuňte ovládací páku zvedání/spouštění žacích jednotek dozadu a vypněte vývodový hřídel (PTO).
2. Vypněte motor a vyjměte klíč.
3. Nastavte páky přelapování do polohy F (sečení).

DŮLEŽITÉ

Pokud po přelapování nepřesunete páku přelapování do polohy F, žací jednotky nebudou pracovat správně.

Přelapování žacích jednotek (pokračování)



① Páka přelapování (poloha sečení – přední žací jednotky)

② Páka přelapování (poloha sečení – zadní žací jednotky)

4. Sklopte a zajistěte sedadlo obsluhy.
5. Z žacích jednotek smyjte veškerou brusnou směs.
6. Chcete-li dosáhnout dokonalejšího ostří, po dokončení přelapování přejed'te brouskem přes přední stranu plochého nože.

Poznámka: Odstraníte tak otřepy a nerovnosti, které mohly na ostří vzniknout.

Údržba podvozku

Kontrola bezpečnostního pásu

1. Přesvědčte se, zda nejsou bezpečnostní pásy opotřebené, pořezané a jinak poškozené. Pokud některá ze součástí nefunguje správně, bezpečnostní pás(y) vyměňte za nový (nové).
2. Bezpečnostní pásy podle potřeby vyčistěte.

Čištění

Mytí stroje

Stroj myjte podle potřeby pomocí pouhé vody nebo mírného čistícího prostředku. Při mytí stroje můžete používat hadr.

Mytí stroje (pokračování)

DŮLEŽITÉ

- Stroj nikdy nemyjte brakickou nebo recyklovanou vodou.
 - Stroj nikdy nemyjte pomocí vysokotlakého čisticího zařízení. To může vážně poškodit elektroinstalaci stroje a uvolnit důležité štítky, případně spláchnout potřebnou vrstvu maziva z míst se zvýšeným třením. Vyvarujte se také nadměrného používání vody v okolí přístrojové desky, motoru a akumulátoru.
 - Stroj nemyjte při spuštění motoru. Pokud byste stroj myli se spuštěným motorem, mohlo by dojít k poškození jeho vnitřních součástí.
-

Bezpečnost při skladování

- Před opuštěním pozice obsluhy proveďte následující opatření:
 - Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
 - Vypněte a snižte žací jednotky.
 - Zatáhněte parkovací brzdu.
 - Vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
 - Počkejte, dokud se nezastaví pohyb všech součástí.
 - Před seřizováním, údržbou, čištěním nebo uskladněním nechejte stroj vychladnout.
- Neskladujte stroj nebo nádobu s palivem v blízkosti otevřeného ohně, zdroje jisker nebo tepla, například u ohřívače vody nebo jiného zařízení.

Odstavení stroje

1. Odstavte stroj na rovném povrchu, snižte žací jednotky, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vyjměte klíč.
2. Pečlivě očistěte hnací jednotku, žací jednotky a motor.
3. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.
4. Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné upevňovací prvky, a případně je utáhněte.
5. Namažte nebo potřete mazivem všechny maznice a otočné čepy. Přebytečné mazivo utřete.
6. Lehce přebruste a přelakujte poškozené, oprýskané nebo zkorodované lakované plochy. Opravte všechny dírky v kovovém plášti.
7. Následujícím způsobem proveďte údržbu akumulátoru a kabelů:
 - A. Sejměte svorky akumulátoru z vývodů akumulátoru.
 - B. Akumulátor, svorky a vývody očistěte kovovým kartáčem a roztokem jedlé sody.
 - C. Na svorky kabelů a vývody akumulátoru naneste tenkou vrstvu maziva Grafo 112X (obj. č. Toro 505-47) nebo vazelíny, abyste zabránili korozi.
 - D. Každých 60 dnů baterii pomalu nabíjejte po dobu 24 hodin, aby nedošlo k vylučování síranu olovnatého.
8. Motor připravte následujícím způsobem:
 - A. Vypusťte motorový olej z olejové vany a nasad'te vypouštěcí zátku.
 - B. Demontujte a zlikvidujte olejový filtr. Namontujte nový olejový filtr.
 - C. Dopln'te do motoru specifikovaný motorový olej.

- D. Nastartujte motor a nechejte jej běžet přibližně 2 minuty ve volnoběžných otáčkách.
- E. Vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
- F. Propláchněte palivovou nádrž čerstvým čistým palivem.
- G. Utáhněte všechny spojky palivové soustavy.
- H. Pečlivě vyčistěte sestavu vzduchového filtru a proved'te jeho údržbu.
- I. Vstup vzduchového filtru a výstup výfuku utěsněte voděodolnou páskou.
- J. Zkontrolujte ochranu proti mrazu a doplňte nemrznoucí roztok vody a etylenglykolu v poměru 50/50 podle očekávané minimální teploty v dané oblasti.

Skladování akumulátoru

Pokud bude stroj odstaven déle než 30 dnů, vyjměte akumulátor a plně jej nabijte. Uložte jej na polici nebo na stroj. V případě uložení na stroji ponechte kabely odpojené. Akumulátor skladujte v chladném prostředí, aby nedocházelo k jeho rychlému vybití. Aby akumulátor nezamrzl, ujistěte se, že je zcela nabitý. Specifická hustota elektrolytu plně nabitého akumulátoru je 1,265 až 1,299.

Návrh zákona č. 65 ve státě Kalifornie (California Proposition 65) – výstraha

Co tato výstraha znamená?

V prodeji se můžete setkat s výrobky, které jsou opatřeny následujícím výstražným štítkem:



VÝSTRAHA: Rakovina a poškození reprodukčního systému – www.P65Warnings.ca.gov.

O co se v zákonu č. 65 jedná?

Zákon č. 65 se vztahuje na všechny společnosti působící v Kalifornii, které tam prodávají své výrobky nebo vyrábějí takové výrobky, jež mohou být v Kalifornii prodávány nebo do ní dováženy. Zákon nařizuje, aby guvernér státu Kalifornie vedl a zveřejňoval soupis chemických látek, o nichž je známo, že mohou způsobit rakovinu, vrozené vady a/nebo další poškození reprodukčních funkcí. Soupis, který je každoročně aktualizován, zahrnuje stovky chemikálií, nacházejících se v mnoha každodenně používaných předmětech. Účelem zákona č. 65 je informovat veřejnost o vystavení těmto chemickým látkám.

Zákon č. 65 nezakazuje prodej výrobků obsahujících tyto chemické látky, místo toho ale vyžaduje, aby každý výrobek, obal výrobku nebo doprovodné informace k tomuto výrobku byly opatřeny výstrahou. Výstraha na základě zákona č. 65 neznamena, že výrobek je v rozporu s nějakými normami nebo požadavky týkajícími se bezpečnosti výrobku. Vláda státu Kalifornie objasnila, že výstraha na základě zákona č. 65 není regulační rozhodnutí, které by stanovilo, že produkt je „bezpečný“ nebo „nebezpečný“. □? Mnoho z těchto chemických látek se po řadu let používá v předmětech každodenní potřeby, aniž by byla zdokumentována újma na zdraví. Další informace naleznete na stránkách <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

Výstraha uvedená v souladu se zákonem č. 65 znamená, že společnost buď 1) vyhodnotila míru rizika a dospěla k závěru, že byla překročena „nevýznamná míra rizika“, nebo 2) se rozhodla uvést výstrahu na základě toho, že si je vědoma přítomnosti uvedené chemické látky, míru rizika se ale nepokusila vyhodnotit.

Platí tento zákon všude?

Uvedení výstrahy na základě zákona č. 65 je nutné pouze v rámci kalifornských zákonů. Výstrahu lze spatřit v celé Kalifornii na různých místech, včetně restaurací, obchodů s potravinami, hotelů, škol a nemocnic, a na široké škále produktů. Někteří online prodejci a zásilkové obchody navíc uvádí výstrahu dle návrhu zákona č. 65 na svých webových stránkách nebo v katalogích.

Jak se výstraha dle kalifornského zákona liší od federálních limitů?

Normy zákona č. 65 jsou často přísnější než federální a mezinárodní normy. Existují různé látky, u nichž je nutné zveřejnění výstrahy podle zákona č. 65 při množství, které je mnohem nižší než u federálních akčních limitů. Například norma na základě zákona č. 65 upozorňující na množství olova činí 0,5 µg/den, což je výrazně pod limity federálních a mezinárodních norem.

Proč nejsou touto výstrahou opatřeny všechny obdobné produkty?

- Produkty prodávané v Kalifornii musí být označeny podle zákona č. 65, zatímco podobné výrobky prodávané jinde toto označení mít nemusí.
- Může se stát, že společnost, která se v souvislosti se zákonem č. 65 účastnila soudního sporu a dosáhla mimosoudního vyrovnání, bude muset na svých výrobcích výstrahu podle zákona č. 65 zveřejňovat. Na jiné společnosti, které vyrábějí podobné výrobky, se však takový požadavek vztahovat nemusí.
- Prosazování zákona č. 65 je nekonzistentní.
- Společnosti se mohou rozhodnout, že varování nebudou uvádět, protože dospěly k závěru, že podle zákona č. 65 tak nejsou povinny učinit. Pokud výrobek není výstrahou opatřen, neznamena to, že neobsahuje na seznamu uvedené chemické látky v podobných množstvích.

Proč společnost Toro tuto výstrahu uvádí?

Společnost Toro se rozhodla, že bude spotřebitelům poskytovat co nejvíce informací, aby mohli činit informovaná rozhodnutí o výrobcích, které kupují a používají. Společnost Toro uvádí výstrahu v případech, kdy si je vědoma přítomnosti jedné nebo více uvedených chemických látek, i když neprovedla přesné vyhodnocení úrovně expozice. Požadavky na omezení expozice se totiž nevztahují na všechny uvedené chemické látky. Přestože riziko expozice je u výrobků Toro zanedbatelné nebo se pohybuje v rozmezí „bez významného rizika“, společnost Toro se z opatrnosti rozhodla danou výstrahu uvést. Pokud společnost Toro takovou výstrahu neuvede, může být mimoto žalována státem Kalifornie nebo soukromými stranami, jež o prosazování zákona č. 65 usilují, a může z toho pro ni vyplývat citelný postih.