



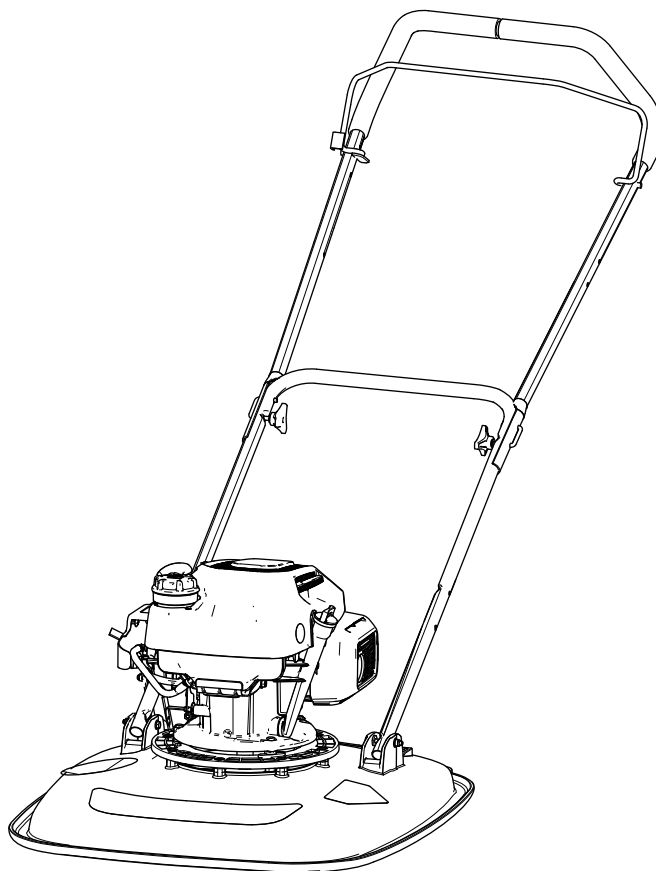
Count on it.

Form No. 3477-589 Rev A

Gebruikershandleiding

HoverPro® 450 machine

Modelnr.: 02616—Serienr.: 420000000 en hoger



Dit product voldoet aan alle relevante Europese richtlijnen. Zie voor details de aparte product-specifieke conformiteitsverklaring.

Bruto- en nettokoppel: Het bruto- en nettokoppel van deze motor is door de motorfabrikant in laboratoriumomstandigheden gemeten volgens standaard J1940 of J2723 van de Society of Automotive Engineers (SAE). Omdat bij de configuratie rekening is gehouden met de veiligheids- en gebruiksvorschriften, zal dit type maaiers in de praktijk een veel lager motorkoppel hebben. Raadpleeg de informatie van de motorfabrikant die wordt meegeleverd met de machine.

Inleiding

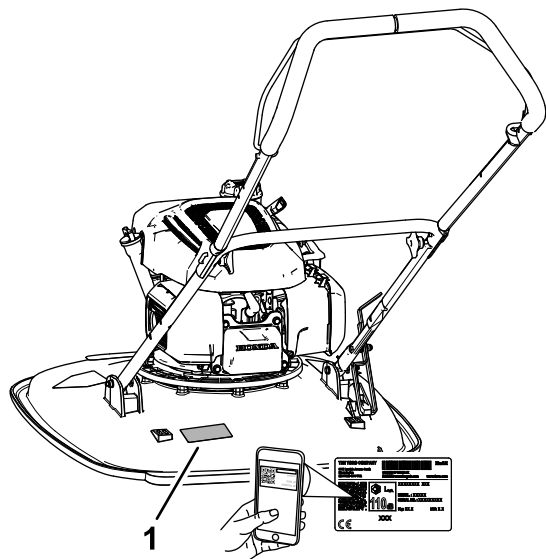
Deze machine is bedoeld voor gebruik door professionele hoveniers voor het onderhouden van gras op hellingen, glooiend terrein en gebieden vlakbij water of bunkers. Gebruik van dit product voor andere doeleinden dan deze kan gevaarlijk zijn voor u of omstanders.

Lees deze informatie zorgvuldig door, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze moet gebruiken en onderhouden en om letsel en schade aan de machine te voorkomen. U bent verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

Ga naar <https://www.toro.com/nl-nl> voor meer informatie, inclusief veiligheidstips, instructiemateriaal, informatie over accessoires, hulp bij het vinden van een dealer of om uw product te registreren.

Als u service, originele Toro- onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende servicedealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op [Figuur 1](#). U kunt de nummers noteren in de ruimte hieronder.

Belangrijk: U kunt met uw mobiel apparaat de QR-code op het plaatje met het serienummer (indien aanwezig) scannen om toegang te krijgen tot de garantie, onderdelen en andere productinformatie.



Figuur 1

g364631

1. Plaats van modelnummer en serienummer

U kunt het modelnummer en het serienummer noteren in de ruimte hieronder:

Modelnr.: _____
Serienr.: _____

Waarschuwingssymbool

Het waarschuwingssymbool ([Figuur 2](#)) in deze handleiding en op de machine geeft belangrijke veiligheidsinformatie aan die u moet opvolgen om ongelukken te voorkomen.



Figuur 2

Waarschuwingssymbool

g000502

Het waarschuwingssymbool staat boven informatie die u waarschuwt voor onveilige acties of situaties en wordt gevolgd door het woord **GEVAAR**, **WAARSCHUWING**, of **VOORZICHTIG**.

GEVAAR: een direct gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt voorkomen, **altijd zal leiden** tot de dood of ernstig letsel.

WAARSCHUWING: een mogelijk gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt voorkomen, **kan leiden** tot de dood of ernstig letsel.

VOORZICHTIG: een mogelijk gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt voorkomen, **kan leiden** tot licht of middelmatig letsel.

Er worden in deze handleiding nog twee woorden gebruikt om uw aandacht op bijzondere informatie te vestigen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking** duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

Inhoud

Waarschuwingssymbool.....	2
Veiligheid	3
Algemene veiligheid	3
Veiligheids- en instructiestickers	4
Montage	6
1 De voetstop van de duwboom monteren.....	6
2 De duwboom monteren.....	6
3 Olie in de motor gieten	9
Algemeen overzicht van de machine	10
Bedieningsorganen	11
Specificaties	11
Hulpstukken/accessoires.....	11
Voor gebruik	12
Veiligheid vóór gebruik.....	12
Brandstofsificatie	12
Brandstoftank vullen	12
Het motoroliepeil controleren	13
Tijdens gebruik	13
Veiligheid tijdens gebruik	13
Brandstofafsluitklep	14
Motor starten	14
De motor afzetten	15
De duwboom met de voetstop ondersteunen.....	15
De maai draad vervangen	15
De maaihoogte instellen	16
De maaischijf verwijderen.....	16
De maaischijf monteren	17
Tips voor bediening en gebruik	17
Na gebruik	18
Veiligheid na het werk	18
Onderhoud	19
Aanbevolen onderhoudsschema	19
De machine veilig onderhouden.....	19
Vorbereidingen voor onderhoudswerk- zaamheden	20
Het luchtfilter vervangen	20
Aanbevolen motorolie.....	21
Het motoroliepeil controleren	21
Motorolie verversen	21
Onderhoud van de bougie	22
Stalling	23
De machine veilig stallen	23
Vorbereidingen voor stalling	23
Problemen, oorzaak en remedie	25

Veiligheid

Algemene veiligheid

Belangrijk: Lees deze instructies zorgvuldig voordat u de machine gebruikt, en hou ze bij om ze in de toekomst te kunnen raadplegen.

Dit product kan handen of voeten verwonden en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig letsel te voorkomen.

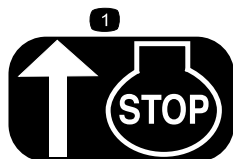
- Lees de *Gebruikershandleiding* en verzeker dat u deze begrijpt voordat u de motor start.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van bewegende onderdelen van de machine.
- Gebruik de machine niet als er schermen of andere beveiligingsmiddelen ontbreken of als deze niet naar behoren werken.
- Laat geen omstanders of kinderen het werkgebied betreden. Laat kinderen nooit de machine bedienen. Laat enkel mensen die verantwoordelijk en getraind zijn en die bovendien vertrouwd zijn met de instructies en fysiek ertoe in staat zijn de machine bedienen. Plaatselijke voorschriften kunnen nadere eisen stellen aan de leeftijd van degene die met de machine werkt.
- Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje (indien aanwezig) en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat. Laat de machine afkoelen voordat u deze afstelt, reinigt, stalt of er onderhoudswerkzaamheden aan verricht.

Onjuist gebruik of onderhoud van deze machine kan letsel tot gevolg hebben. Om het risico op letsel te verkleinen, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool ▲ te letten, dat betekent Voorzichtig, Waarschuwing of Gevaar – instructie voor persoonlijke veiligheid. Niet-naleving van deze instructies kan leiden tot lichamelijk of dodelijk letsel.

Veiligheids- en instructiestickers



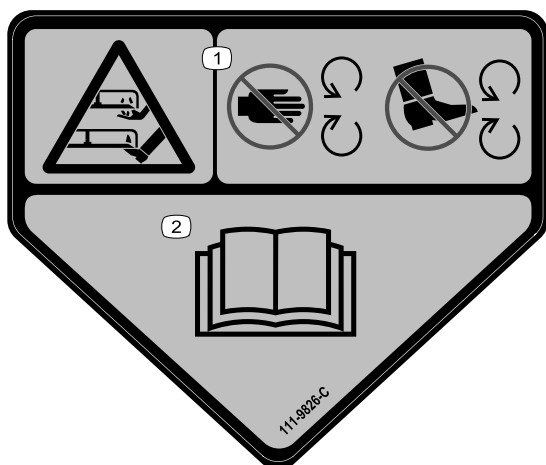
Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of ontbrekende stickers.



H295159

decalh295159

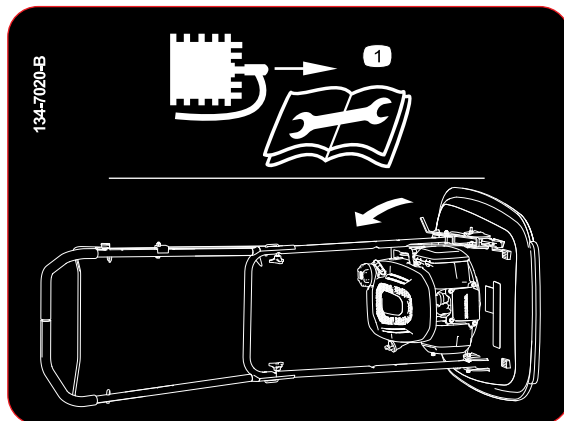
1. Motor – Afzetten



111-9826

decal111-9826

1. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd door de maai-eenheid – Hou uw handen en voeten uit de buurt van bewegende onderdelen.
2. Lees de *Gebruikershandleiding*.



134-7020

decal134-7020

1. Voordat u de machine kantelt voor onderhoudswerkzaamheden, moet u de bougie loskoppelen en de *Gebruikershandleiding* lezen.



decal134-7022

134-7022

1. Waarschuwing – Instructie over het product is vereist; lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Gevaar op snijden of verliezen van handen en voeten, nylondraad; koppel de bougiekabel los voordat u werkzaamheden verricht aan de machine; nooit metalen maaionderdelen installeren.
3. Waarschuwing – Draag oog- en gehoorbescherming.
4. Machine kan voorwerpen uitwerpen; houd omstanders uit de buurt.
5. Waarschuwing – Raak hete oppervlakken niet aan.
6. Waarschuwing – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen; laat schermen op hun plaats.

Montage

1

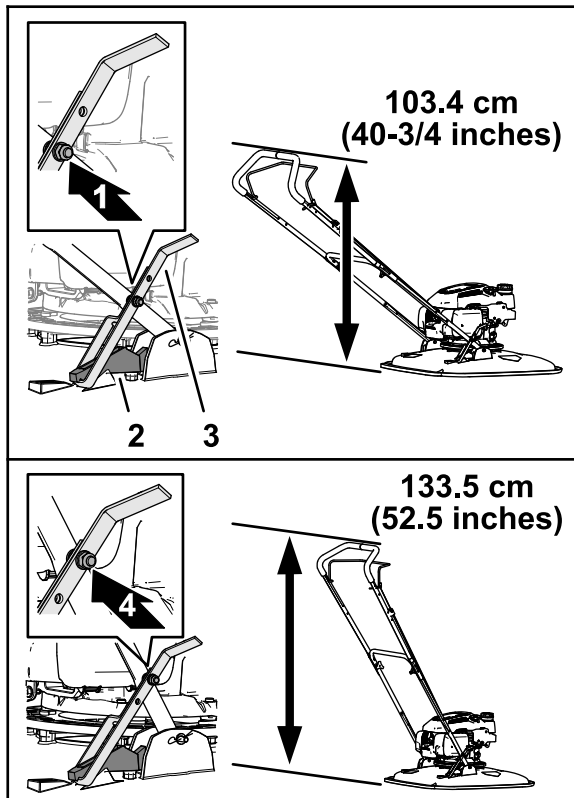
De voetstop van de duwboom monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Onderste duwboom
1	Voetstop
2	Ring (6 mm)
1	Borgmoer (6 mm)

Procedure

Opmerking: U kunt de voetstop enkel gebruiken om de duwboom in de verticale stand te ondersteunen wanneer u de duwboom in de laagste stand (103,4 cm) monteert.

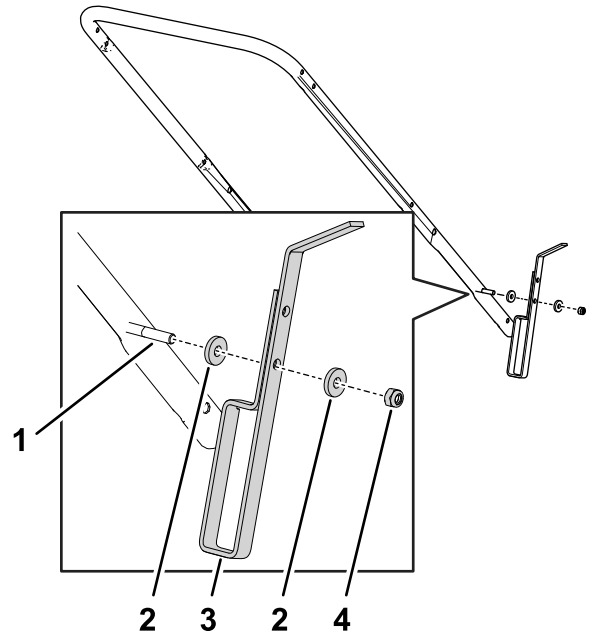


Figuur 3

g571250

- | | |
|---------------------------|---------------------------|
| 1. Lage stand van duwboom | 3. Voetstop |
| 2. Hefaanslagbeugel | 4. Hoge stand van duwboom |

1. Bepaal de hoogte van de duwboom wanneer de voetstop aan de hefaanslagbeugel is bevestigd (Figuur 3).
2. Lijn de opening in de voetstop uit met de opening in de onderste duwboom (Figuur 4).



Figuur 4

g571239

- | | |
|---------------------|--------------------|
| 1. Onderste duwboom | 3. Voetstop |
| 2. Ringen (6 mm) | 4. Borgmoer (6 mm) |

3. Monteer de voetstop aan de duwboom met 2 ringen (6 mm) en een borgmoer (6 mm).
4. Draai de borgmoer vast.

Opmerking: Zorg ervoor dat u de voetstop kunt draaien.

2

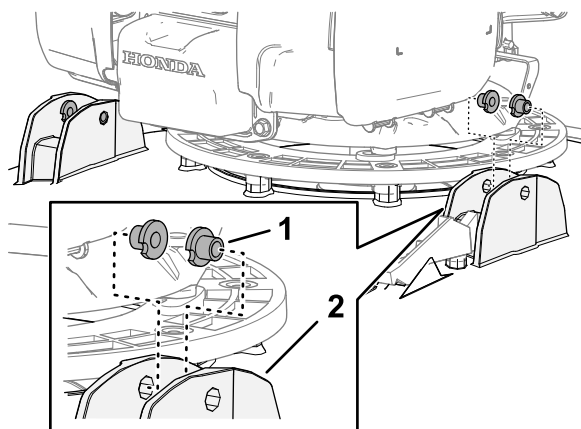
De duwboom monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

4	T-lagerbussen
2	Borgpen
6	Ring (6 mm)
2	Haarspeldveer
2	Knop
2	U-bout
1	Fitting van duwboom
1	Bovenste duwboom
1	Bout ($\frac{1}{4}$ " x $1\frac{3}{4}$ ")
1	Borgmoer ($\frac{1}{4}$ ")

De onderste duwboom aan de machine monteren

1. Monteer 2 T-lagerbussen in de flenzen van de duwboom van het maaidek (Figuur 5).

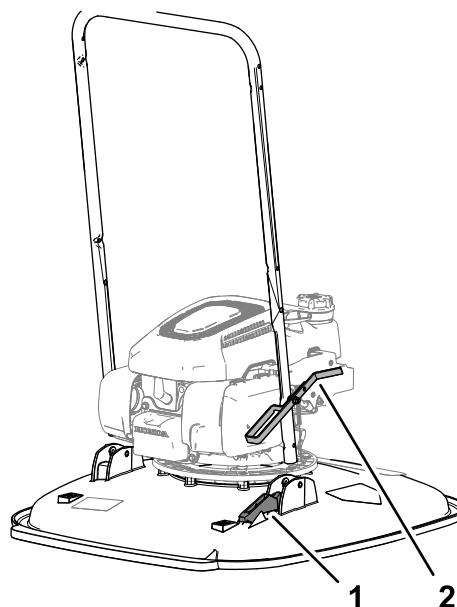


Figuur 5

g364682

1. T-lagerbussen
2. Flenzen van de duwboom (maaidek)

2. Lijn de voetstop van de duwboom uit met de hefaanslagbeugel op het maaidek (Figuur 6).

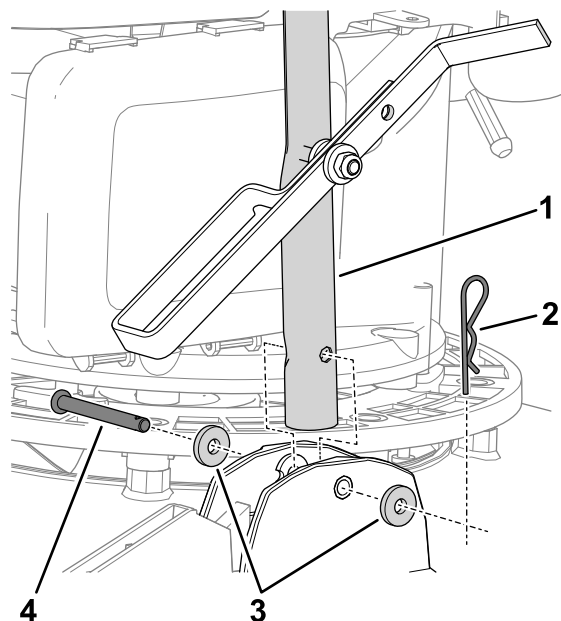


Figuur 6

g364680

1. Hefaanslagbeugel
2. Voetstop

3. Breng de opening in het stuur op een lijn met de openingen in de lagers (Figuur 7) en bevestig het stuur aan de machine. Gebruik hierbij een borgpen, 2 ringen (6 mm) en een haarspeldveer.



Figuur 7

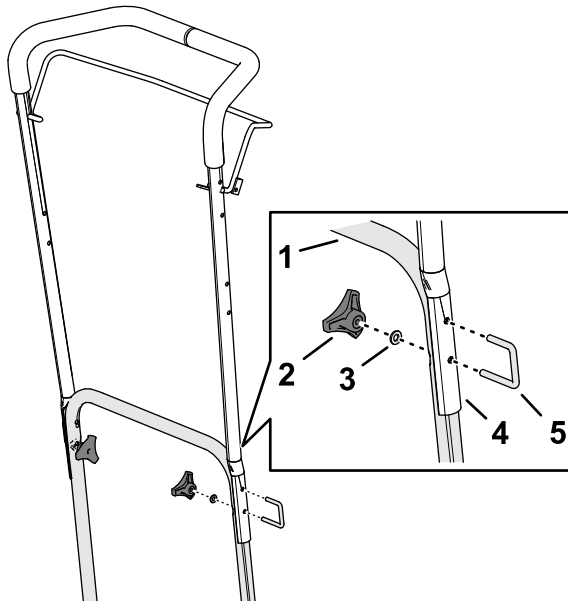
g571262

1. Onderste duwboom
2. Haarspeldveer
3. Ringen (6 mm)
4. Borgpen

4. Herhaal stap 3 aan de andere kant van de machine.

De bovenste en onderste duwboom monteren

1. Lijn de openingen in de bovenste duwboom uit met de openingen in de onderste duwboom (Figuur 8).



Figuur 8

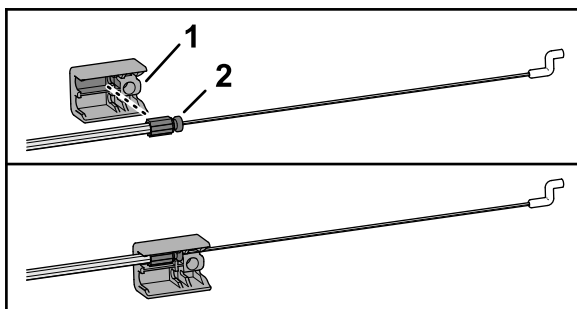
g364684

- | | |
|---------------------|---------------------|
| 1. Onderste duwboom | 4. Bovenste duwboom |
| 2. Knop | 5. U-bout |
| 3. Ring (6 mm) | |

2. Monteer de bovenste duwboom aan de onderste duwboom met de 2 U-bouten, 2 ringen (6 mm) en 2 knoppen.

De kabel aan de dodemanshendel monteren

1. Steek de fitting aan het uiteinde van de kabelmantel in de bovenste aansluiting van de fitting van de duwboom (Figuur 9).



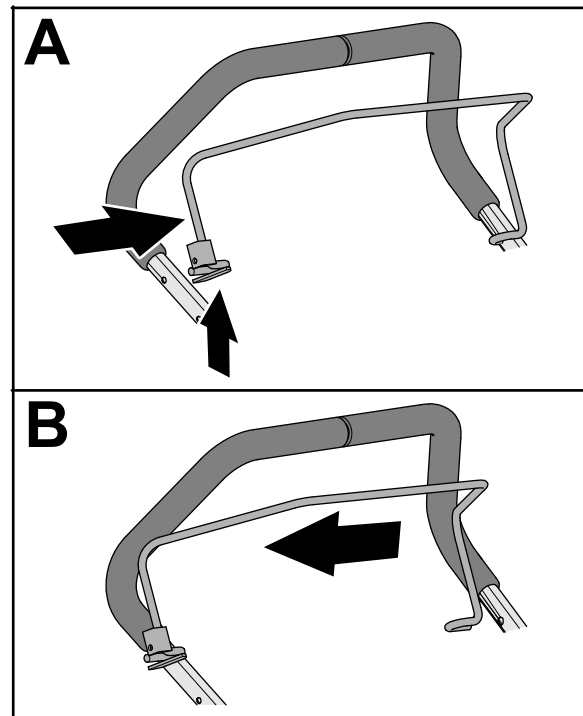
Figuur 9

g367356

- | | |
|------------------------|--------------------------|
| 1. Fitting van duwboom | 2. Fitting (kabelmantel) |
|------------------------|--------------------------|

2. Knijp in de poot van de dodemanshendel totdat u deze kunt losmaken van de bovenste

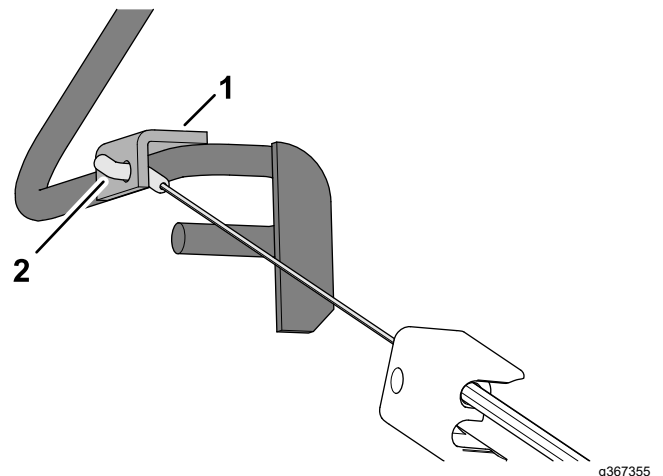
duwboom, en verwijder de dodemanshendel van de machine (Figuur 10).



Figuur 10

g367353

3. Steek de kabelfitting door de opening in de beugel van de dodemanshendel zoals getoond in Figuur 11.



Figuur 11

g367355

- | | |
|----------------------------|-----------------|
| 1. Beugel (dodemanshendel) | 2. Kabelfitting |
|----------------------------|-----------------|

4. Steek het uiteinde van de dodemanshendel in de duwboom, knijp lichtjes in de andere poot van de dodemanshendel en steek de dodemanshendel in de duwboom (Figuur 13).

3

Olie in de motor gieten

Geen onderdelen vereist

Procedure

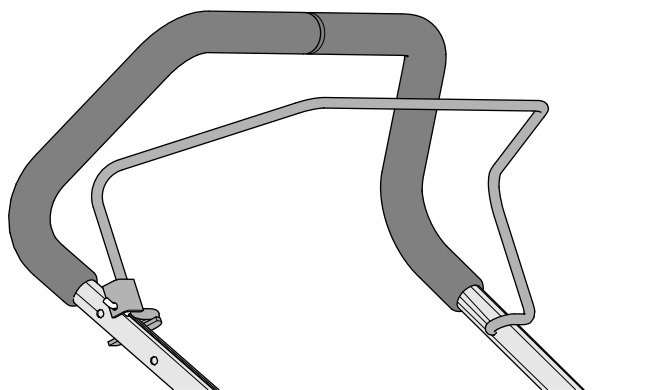
Belangrijk: Uw machine wordt geleverd zonder olie in het carter. Vul het carter met olie voordat u de motor start.

API-onderhoudsclassificatie: SJ of hoger

Olieviscositeit: 10W-30 olie

Oliecapaciteit: 0,40 liter

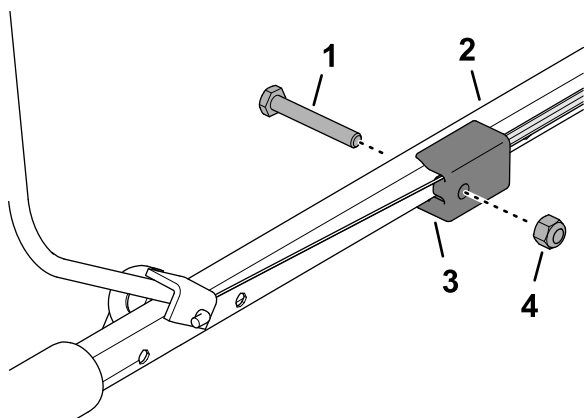
1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Verwijder de peilstok uit de vulbuis en veeg deze af met een schone doek (Figuur 14).



Figuur 12

g367358

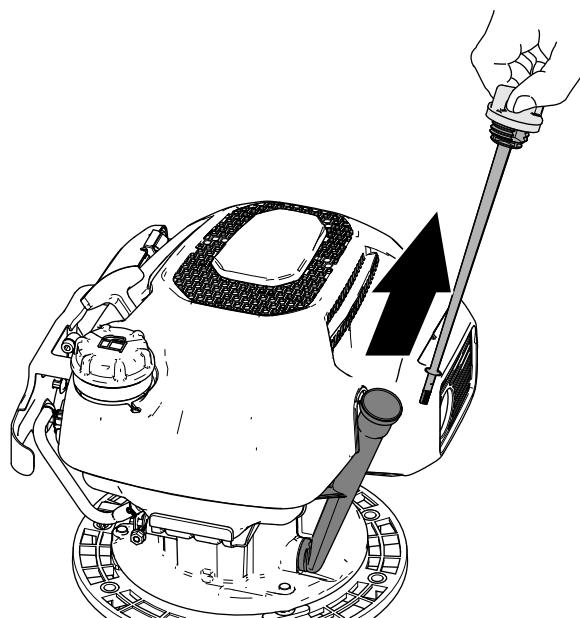
5. Bevestig de fitting van de duwboom aan de bovenste duwboom (Figuur 14); gebruik hierbij de bout ($\frac{1}{4}$ " x $1\frac{3}{4}$ ") en borgmoer ($\frac{1}{4}$ ").



Figuur 13

g367354

- | | |
|--|---------------------------------|
| 1. Bout ($\frac{1}{4}$ " x $1\frac{3}{4}$ ") | 3. Fitting van duwboom |
| 2. Bovenste duwboom | 4. Borgmoer ($\frac{1}{4}$ ") |

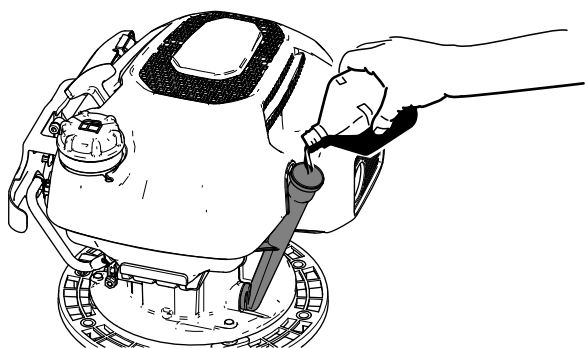


Figuur 14

g364715

3. Giet langzaam de aanbevolen motorolie in de vulbuis (Figuur 15) en wacht 3 minuten.

Algemeen overzicht van de machine

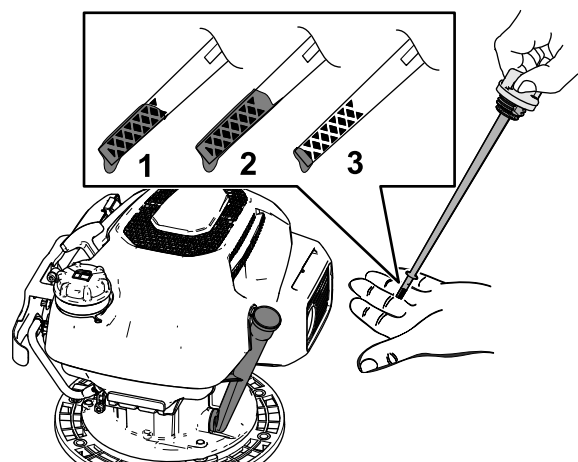


Figuur 15

g364716

4. Steek de peilstok in de vulbuis en trek deze er weer uit.
5. Check het oliepeil van de peilstok (Figuur 16).

Opmerking: Als u te veel olie in de motor hebt gedaan, moet u het teveel aftappen; zie [De motorolie afvoeren](#) (bladz. 21).

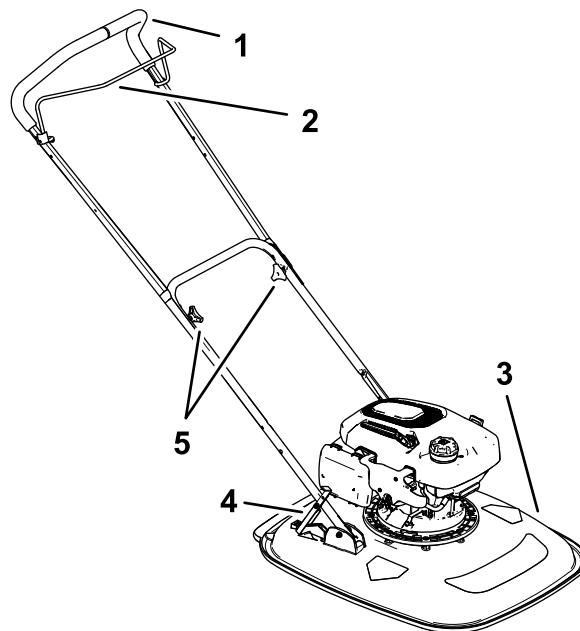


Figuur 16

g364717

1. Oliepeil maximaal.
2. Oliepeil te hoog: tap olie af uit het carter.
3. Oliepeil te laag: vul olie bij.

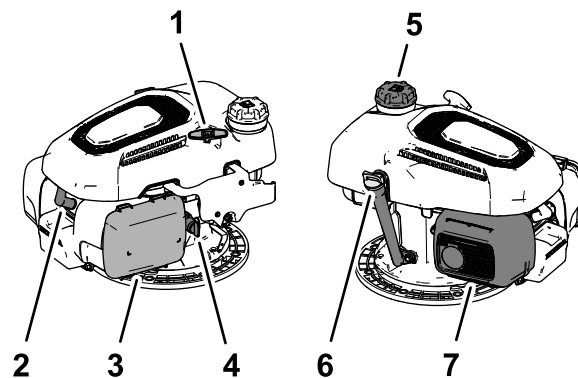
6. Als het oliepeil zich onder de bovenste markering bevindt, veegt u de peilstok af met een schone doek en herhaalt u stap 3 tot en met 5 tot het motoroliepeil zich aan de bovenste markering bevindt.
7. Steek de peilstok in de vulbuis en draai de peilstok stevig vast.



Figuur 17

g364714

1. Duwboom
2. Dodemanshendel
3. Maaidek
4. Voetstop van duwboom
5. Knop van de duwboom

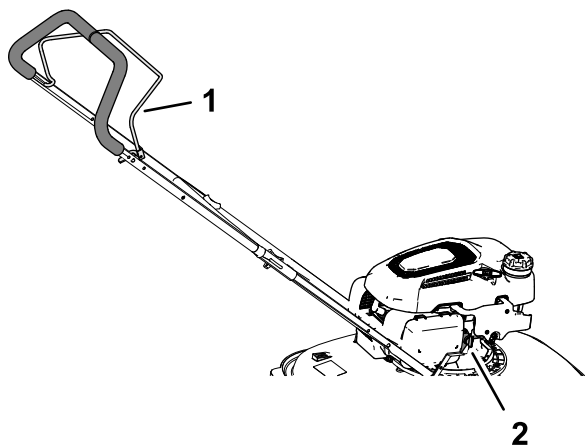


Figuur 18

g364713

1. Handgreep van startkoord
2. Bougie
3. Luchtfilter
4. Brandstofklep
5. Brandstoftankdop
6. Peilstok
7. Geluiddemperscherm

Bedieningsorganen



Figuur 19

1. Dodemanshendel

2. Brandstofklep

Dodemanshendel

De dodemanshendel (Figuur 19) regelt de vliegwielerem en de ontsteking van de motor.

- Knijp de dodemanshendel naar de duwboom om de motor in te schakelen.
- Laat de hendel aan de duwboom los om de motor uit te schakelen.

Brandstofafsluitlep

Gebruik de brandstofafsluitlep (Figuur 19) om de brandstofstroom naar de motor te regelen.

- Sluit de brandstofafsluitlep als u de machine transporteert, onderhoudt of stalt.
- Open de brandstofafsluitlep om de motor in te schakelen.

Specificaties

Type	Maaibreedte	Productbreedte
02616	457 mm	574 mm

Hulpstukken/accessoires

Een selectie van door Toro goedgekeurde werktuigen en accessoires is verkrijgbaar voor gebruik met de machine om de mogelijkheden daarvan te verbeteren en uit te breiden. Neem contact op met uw erkende servicedealer of bezoek <https://www.toro.com/nl-nl> voor een lijst van alle goedgekeurde werktuigen en accessoires.

Om de beste prestaties te verkrijgen en ervoor te zorgen dat de veiligheidscertificaten van de machine blijven gelden, moet u ter vervanging altijd originele onderdelen en accessoires van Toro aanschaffen. Gebruik ter vervanging nooit onderdelen en accessoires van andere fabrikanten, omdat dit gevaarlijk kan zijn en de productgarantie hierdoor kan vervallen.

Gebruiksaanwijzing

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bestuurderspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Voor gebruik

Veiligheid vóór gebruik

Algemene veiligheid

- Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje (indien aanwezig) en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat. Laat de machine afkoelen voordat u deze afstelt, reinigt, stalt of er onderhoudswerkzaamheden aan verricht.
- Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en de veiligheidssymbolen, en weet hoe u de machine veilig kunt gebruiken.
- Controleer of alle kappen en veiligheidsvoorzieningen zijn bevestigd en naar behoren werken.
- Controleer altijd de machine om zeker te zijn dat de maaischijf, bout, afstandsstukken en borgschroef vrij zijn van slijtage of beschadiging.
- Controleer het werkgebied en verwijder alle voorwerpen die het gebruik van de machine zouden kunnen hinderen of die de machine zou kunnen uitwerpen.
- Bij het instellen van de maaihoogte kunt u in aanraking komen met een bewegende maaischijf. Dit kan ernstig letsel veroorzaken.
- Vervang een defecte geluiddemper.

Veilig omgaan met brandstof

- **Brandstof is uiterst ontvlambaar en zeer explosief.** Brand of explosie van brandstof kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.
 - Om te voorkomen dat een statische lading de brandstof tot ontbranding kan brengen, moet u het brandstofreservoir en/of de machine op de grond plaatsen voordat u de tank vult, niet op een voertuig of een ander object.
 - Brandstof uitsluitend in de open lucht bij een koude motor bijvullen of aftappen. Neem eventueel gemorste benzine op.
 - Vul de brandstoftank in de open lucht wanneer de motor koud is. Neem eventueel gemorste benzine op.

- Rook niet als u omgaat met brandstof, en houd brandstof uit de buurt van open vuur of vonken.
 - Als de motor draait of heet is, mag de brandstoftankdop niet worden verwijderd en mag de tank niet met brandstof worden bijgevuld.
 - Probeer de motor niet te starten als u brandstof morst. Zorg ervoor dat er geen ontstekingsbronnen in de buurt zijn totdat de brandstofdampen volledig zijn verdwenen.
 - Bewaar brandstof in een goedgekeurd vat of blik en buiten bereik van kinderen.
 - Plaats de dop stevig terug op de brandstoftank en op alle brandstofvaten.
- Brandstof is schadelijk of dodelijk bij inname. Langdurige blootstelling aan dampen kan leiden tot ernstig letsel en ziekte.
 - Voorkom dat u dampen lange tijd inademt.
 - Houd uw handen en gezicht uit de buurt van de vulpijp en de opening van de brandstoftank.
 - Houd brandstof uit de buurt van uw ogen en huid.

Brandstofsificatie

Band	Loodvrije benzine
Minimaal octaangetal	87 (VS) of 91 (researchoctaangetal; buiten de VS)
Ethanol	Niet meer dan 10% van het volume
Methanol	Geen
MTBE (methyl-tertiair-butylether)	Niet meer dan 15% van het volume
Olie	Niet toevoegen aan de brandstof

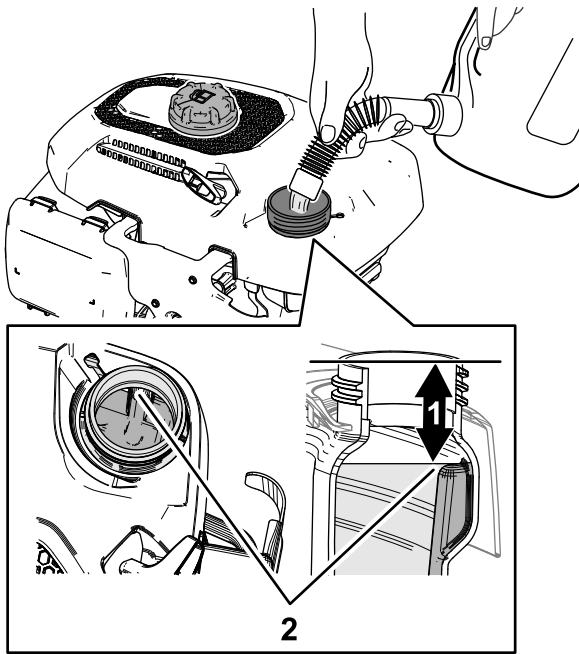
Gebruik uitsluitend schone, verse brandstof (minder dan 30 dagen oud) van een gerespecteerde bron.

Belangrijk: Om startproblemen te verminderen, moet u stabilizer/conditioner toevoegen aan de verse brandstof volgens de voorschriften van de fabrikant van de stabilizer/conditioner.

Brandstoftank vullen

Opmerking: Raadpleeg de gebruikershandleiding van de motor voor verdere informatie.

1. Reinig de omgeving van de tankdop en verwijder de dop van de tank.
2. Vul de brandstoftank met de aanbevolen brandstof zoals getoond in [Figuur 20](#).



g364718

Figuur 20

1. 53 mm
2. Hoogste brandstofpeil
3. Plaats de dop op de brandstoftank.

Het motoroliepeil controleren

Zie [Het motoroliepeil controleren \(bladz. 21\)](#).

Tijdens gebruik

Veiligheid tijdens gebruik

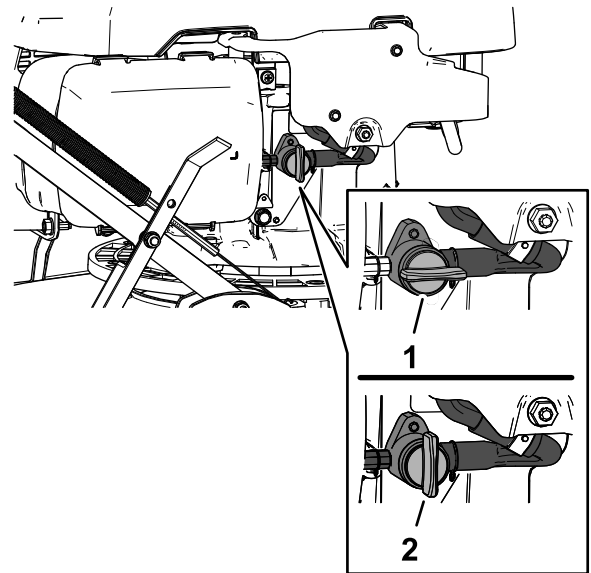
Algemene veiligheid

- Draag geschikte kleding en uitrusting, zoals oogbescherming, een lange broek, stevige schoenen met een gripvaste zool en gehoorbescherming. Draag lang haar niet los en draag geen losse kleding of juwelen.
- Geef uw volledige aandacht als u de machine gebruikt. Zorg ervoor dat u met niets anders bezig bent waardoor u kunt worden afgeleid, anders kan er letsel ontstaan of kan eigendom worden beschadigd.
- Gebruik de machine niet als u ziek of moe bent of onder de invloed van alcohol of drugs bent.
- Schakel de maaischijf en alle aandrijfkoppelingen uit voordat u de motor start.
- Start de motor volgens de instructies en hou uw voeten een eind uit de buurt van de maaischijf.
- Kantel de machine niet meer dan nodig om de motor te starten en til alleen het deel op dat van u af is.
- Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje (indien aanwezig) en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat. Laat de machine afkoelen voordat u deze afstelt, reinigt, stalt of er onderhoudswerkzaamheden aan verricht.
- Als u de dodemanshendel loslaat, moeten de motor en de maaischijf binnen 3 seconden stoppen. Als dit niet het geval is, mag u de machine niet meer gebruiken en moet u contact opnemen met een erkende servicedealer.
- Hou omstanders, vooral kinderen en huisdieren, uit de buurt van het werkgebied. Houd kleine kinderen uit de buurt van het werkgebied en plaats ze onder toezicht van een verantwoordelijke volwassene die de machine niet aan het gebruiken is. Stop de machine als iemand het werkgebied betreedt.
- Gebruik de machine enkel bij een goede zichtbaarheid en in geschikte weersomstandigheden. Gebruik de machine niet als het kan bliksemen.
- Als u nat gras en natte bladeren maait, kunt u uitglijden, in aanraking komen met de maaischijf en ernstig letsel oplopen. Indien mogelijk, gebruik de machine niet in vochtige omstandigheden.
- Wees uiterst voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen en andere objecten die uw zicht kunnen belemmeren.
- Kijk uit voor gaten, geulen, hobbels, stenen of andere verborgen objecten. Op oneffen terrein kunt u uw evenwicht verliezen of wegglijden.
- Als de maaimachine een voorwerp raakt en begint te trillen, moet u meteen de motor afzetten, wachten totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen en de bougiekabel losmaken voordat u de maaimachine op beschadiging controleert. Voer alle noodzakelijke reparaties uit voordat u de machine weer in gebruik neemt.
- De machine mag nooit worden opgetild of gedragen terwijl de motor nog loopt.
- Als de motor heeft gelopen, kan deze heet zijn en ernstige brandwonden veroorzaken. Blijf uit de buurt van de hete motor.
- Motoruitlaatgassen bevatten koolmonoxide, dat dodelijk is als het wordt ingeademd. Laat de motor niet binnenshuis of in een afgesloten ruimte draaien.
- Gebruik alleen accessoires en werktuigen die door Toro zijn goedgekeurd.

De machine veilig gebruiken op hellingen

- Het werken op hellingen is een belangrijke factor bij ongelukken waarbij de controle over de machine wordt verloren. Dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. U bent verantwoordelijk voor een veilig gebruik van de machine op hellingen. Gebruik van de machine op hellingen vereist altijd extra voorzichtigheid. Doe het volgende voordat u de machine op een helling gaat gebruiken:
 - Lees de instructies voor gebruik op een helling in de handleiding en zorg dat u deze instructies begrijpt.
 - Onderzoek de toestand van het werkgebied op die dag om te bepalen of de machine veilig kan worden gebruikt op de helling. Gebruik uw gezond verstand en uw beoordelingsvermogen wanneer u dit onderzoek uitvoert. Veranderingen in het terrein, zoals de vochtigheidsgraad, kunnen snel van invloed zijn op de manier waarop de machine reageert op een helling.
- Zorg dat u stabiel staat en houd de hendels stevig vast. Loop stapvoets; nooit rennen.
- Trim met de helling mee, nooit hellingen op en af.
- Ga zeer zorgvuldig te werk als u van richting verandert op een helling.
- Trim niet op steile hellingen.
- Ga voorzichtig te werk als u de machine omkeert of naar u toe trekt.
- Maai geen nat gras. Het niet goed neerzetten van de voeten kan ongevallen veroorzaken waarbij de gebruiker wegglijdt en ten val komt.
- Verwijder of let op obstakels als sloten, gaten, geulen, hobbels, stenen of andere verborgen gevaren. In hoog gras zijn obstakels niet altijd zichtbaar.
- Maai voorzichtig in de buurt van steile hellingen, greppels of dijken.
- Houd bij het werken met de machine altijd beide handen op de duwboom.
- Als u vanaf de top van een helling moet maaien en u hebt een groter bereik nodig, gebruik dan een goedgekeurde verlengde duwboom.

Brandstofafsluitklep



g364758

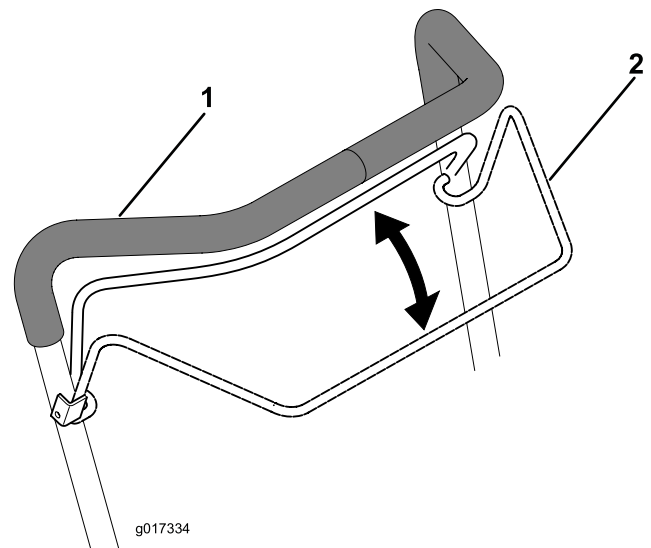
Figuur 21

1. Open (brandstofafsluitklep)
2. Gesloten (brandstofafsluitklep)

- Draai de handgreep van de brandstofafsluitklep horizontaal om de klep te openen.
- Draai de handgreep van de brandstofafsluitklep verticaal om de klep te sluiten.

Motor starten

1. Open de brandstofafsluitklep; raadpleeg [Brandstofafsluitklep \(bladz. 14\)](#).
2. Sluit de dodemanshendel tegen de duwboom.



g017334

g017334

Figuur 22

1. Duwboom
2. Dodemanshendel

3. Zet uw voet op het dek en kantel de machine in uw richting (Figuur 23).



Figuur 23

g364773

4. Trek aan de handgreep van het startkoord terwijl u de dodemanshendel vasthoudt.

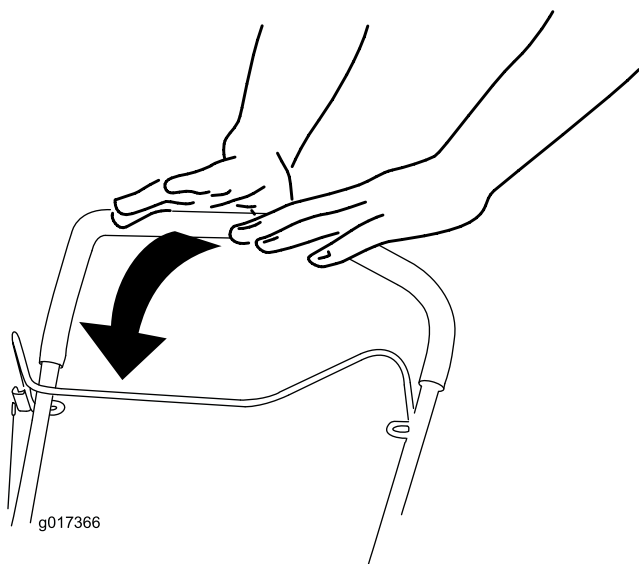
Opmerking: Als de motor na enkele pogingen niet wil starten, moet u contact opnemen met een erkende servicedealer of een erkende Toro verdeler.

De motor afzetten

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Om de motor te stoppen, moet u de dodemanshendel loslaten (Figuur 24).

Belangrijk: Als u de dodemanshendel loslaat, moeten de motor en de maaishijf binnen 3 seconden stoppen. Als dit niet gebeurt, mag u de machine niet verder gebruiken en moet u contact opnemen met een erkende servicedealer of een erkende Toro verdeler.



g017366

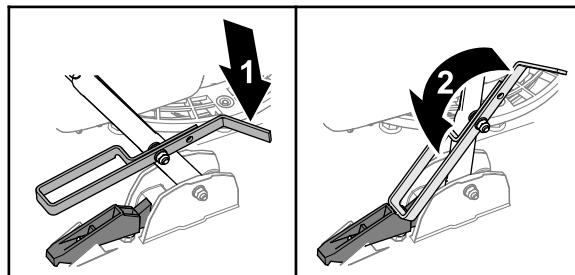
Figuur 24

g017366

De duwboom met de voetstop ondersteunen

Duwboom gemonteerd in de lage stand

Opmerking: Als u de duwboom hebt gemonteerd in de lage stand (103,4 cm), gebruikt u de voetstop om de duwboom in de verticale stand te ondersteunen.



g367257

Figuur 25

1. Voetstop naar voren gedraaid
2. Voetstop naar achter gedraaid

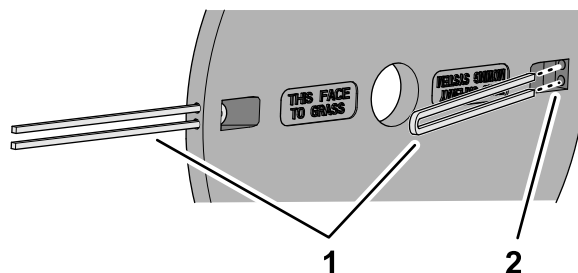
- Om de duwboom los te laten, tilt u de duwboom op en draait u de voetstop naar voren (Figuur 25).
- Om de duwboom te ondersteunen, plaatst u de duwboom en draait u de voetstop naar achter.

De maaidraad vervangen

Onderhoudsinterval: Jaarlijks

Controleer de toestand van de maaishijf elke keer wanneer u de maaidraad vervangt. Een beschadigde maaishijf moet direct worden vervangen.

1. Verwijder de maaishijf; zie [De maaishijf verwijderen](#) (bladz. 16).
2. Vervang de maaidraden door twee nieuwe stukken maaidraad van gelijke lengte zoals getoond in [Figuur 26](#).



g364808

Figuur 26

1. Maaidraad
2. Gaten (maashijf)

3. Monteer de maaishijf; zie [De maaishijf monteren](#) (bladz. 17).

De maaihoogte instellen

⚠ WAARSCHUWING

Bij het instellen van de maaihoogte kunt u in aanraking komen met de maaischijf. Dit kan ernstig letsel veroorzaken.

- Zet de motor uit en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
- Gebruik beschermende handschoenen als u werkzaamheden verricht aan de maaischijf.

⚠ VOORZICHTIG

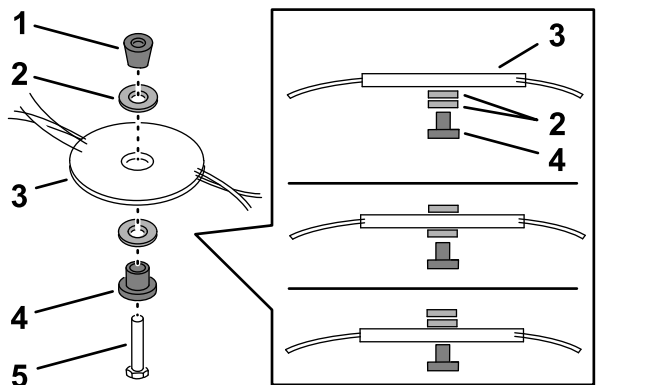
Als de motor heeft gelopen, kan de geluiddemper heet zijn en ernstige brandwonden veroorzaken.

Blijf uit de buurt van een hete geluiddemper.

Controleer de toestand van de maaischijf elke keer wanneer u de maaihoogte instelt. Een beschadigde maaischijf moet direct worden vervangen.

1. Verwijder de maaischijf; zie [De maaischijf verwijderen](#) (bladz. 16).
2. Verander de positie van de afstandsstukken om de maaihoogte af te stellen zoals getoond in (Figuur 27).

Opmerking: Elk afstandsstuk verandert de maaihoogte met 6,3 mm.



Figuur 27

- | | |
|-------------------------|----------------|
| 1. Conisch afstandsstuk | 4. Borgschroef |
| 2. Afstandsstukken | 5. Bout |
| 3. Maaischijf | |

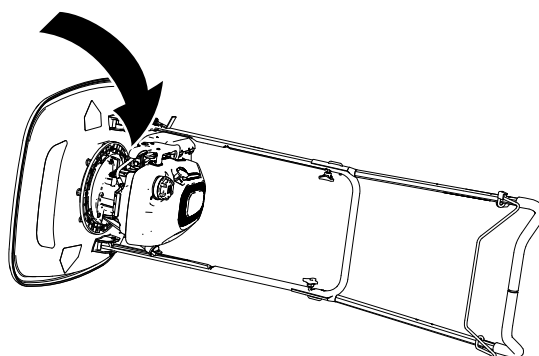
3. Monteer de maaischijf; zie [De maaischijf monteren](#) (bladz. 17).

De maaischijf verwijderen

Controleer de toestand van de maaischijf elke keer wanneer u de maaischijf verwijderd. Een beschadigde maaischijf moet direct worden vervangen.

1. Sluit de brandstofafsluitklep; raadpleeg [Brandstofafsluitklep](#) (bladz. 11).
2. Verwijder de bougiekabel van de bougie.
3. Kantel de maaimachine op de zijkant, met de peilstok omlaag.

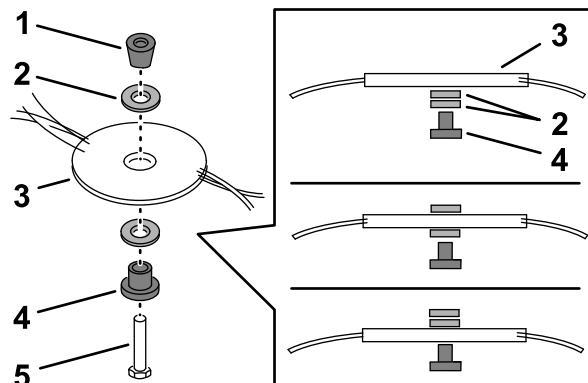
Belangrijk: Kantel de maaimachine altijd op de zijkant, met de peilstok omlaag gericht. Als u de machine in een andere richting kantelt, kan olie in de aftapleiding komen en moet u de olie minimaal 30 minuten laten uitlopen.



Figuur 28

g364720

4. Noteer de plaats van de afstandsstukken.



Figuur 29

g364979

- | | |
|-------------------------|----------------|
| 1. Conisch afstandsstuk | 4. Borgschroef |
| 2. Afstandsstukken | 5. Bout |
| 3. Maaischijf | |

5. Gebruik de bij de machine geleverde sleutel om de maaischijf te verwijderen door de bout linksom te draaien (Figuur 29); bewaar daarbij al het bevestigingsmateriaal.

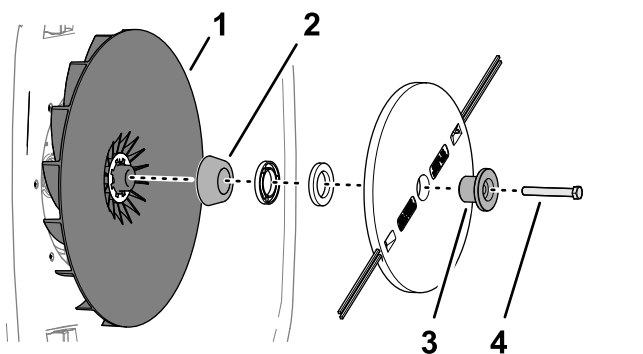
Belangrijk: Draag een veiligheidsbril en snijbestendige handschoenen wanneer u de maaischijf verwijderd.

De maaischijf monteren

Belangrijk: U hebt een momentsleutel nodig om de maaischijf op de correcte wijze te monteren. Als u geen momentsleutel hebt of niet goed weet hoe u de montage moet uitvoeren, kunt u contact opnemen met een erkende servicedealer of een erkende Toro verdeler.

1. Monteer de borgschroef, de maaischijf, de afstandsstukken en het conische afstandsstuk aan de rotor met de bout (Figuur 30).

Belangrijk: Monteer het conische afstandsstuk altijd rechtstreeks onder de rotor en de borgschroef onder de kop van de bout.



Figuur 30

- | | |
|-------------------------|----------------|
| 1. Rotor | 3. Borgschroef |
| 2. Conisch afstandsstuk | 4. Bout |

2. Draai de bout vast met een torsie van 25 N·m.

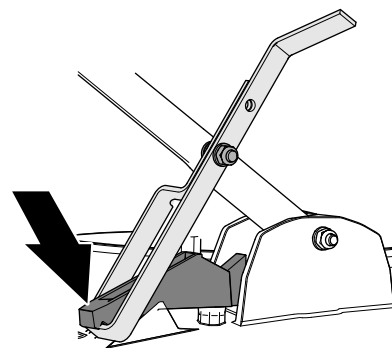
Opmerking: Een bout die is vastgedraaid met een torsie van 25 N·m zit erg vast. Hou de rotor vast en plaats uw volle gewicht achter de momentsleutel om de bout goed vast te draaien.

3. Kantel de machine rechtop, sluit de bougiekabel aan op de bougie en open de brandstofafsluitlep.

Tips voor bediening en gebruik

Algemene maaitips

- Plaats de ring van de voetstop onder de hefaanslagbeugel om de machine beter te kunnen hanteren.



Figuur 31

g367278

- Controleer het werkgebied en verwijder alle voorwerpen die de machine zou kunnen uitwerpen.
- Zorg ervoor dat de maaidraad geen vaste voorwerpen raakt. Maai nooit met opzet over voorwerpen.
- Als de maaimachine toch een voorwerp raakt en begint te trillen, moet u meteen de motor afzetten, de bougiekabel losmaken en de maaimachine op beschadiging controleren.
- De beste resultaten krijgt u door nieuwe maaidraden te monteren voordat het maaiseizoen begint.
- Vervang de maaidraad indien nodig door een Toro-maaidraad.
- Zorg dat de nieuwe maaidraad dezelfde lengte heeft als de oude.

Gras maaien

- U moet telkens niet meer dan ongeveer een derde van de lengte van het gras afmaaien. Maai niet met een stand lager dan de hoogste instelling (30 mm), tenzij de grasmat dun is, of als het laat in het najaar is wanneer het gras langzamer begint te groeien; zie [De maaihoogte instellen \(bladz. 16\)](#).
- Maai geen gras dat langer is dan 15 cm omdat de machine dan kan vastlopen of de motor kan afslaan.
- Nat gras en natte bladeren gaan aancoeken, waardoor de maaimachine verstopt kan raken of de motor kan afslaan. Maai uitsluitend in droge omstandigheden indien mogelijk.

⚠ WAARSCHUWING

Als u nat gras en natte bladeren maait, kunt u uitglijden, in aanraking komen met de maaidraad en ernstig letsel oplopen.

Maai uitsluitend in droge omstandigheden indien mogelijk.

- Wees bedacht op het risico van brand in zeer droge omstandigheden; neem alle plaatselijke

brandwaarschuwingen in acht en houd de machine vrij van droog gras en bladafval.

- Als u met het uiterlijk van het voltooide gazon niet tevreden bent, probeer dan een of meer van de volgende stappen:
 - Controleer de maai-eenheid en/of vervang de maaidraad.
 - Loop langzamer tijdens het maaien.
 - Stel de maaimachine in op een hogere maaihoogte.
 - Maai het gras vaker.
 - Laat de maibanen overlappen in plaats van steeds een volledig nieuwe baan te maaien.

Bladeren fijnmaken

- Na het maaien moet altijd 50% van het gazon zichtbaar blijven door de bladerlaag. Dit kan een of meerdere rondgangen over de bladeren vereisen.
- Het wordt afgeraden om gras te maaien dat langer is dan 15 cm. Als het gras te dik is, kan de machine verstopt raken en de motor afslaan.
- Als de maaimachine de bladeren niet fijn genoeg maakt, is het beter om wat langzamer te maaien.

Na gebruik

Veiligheid na het werk

Algemene veiligheid

- Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje (indien aanwezig) en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat. Laat de machine afkoelen voordat u deze afstelt, reinigt, stalt of er onderhoudswerkzaamheden aan verricht.
- Verwijder gras en vuil van de machine om brand te voorkomen. Neem gemorste olie of brandstof op.
- Bewaar de machine of brandstofhouder nooit bij een open vlam, vonk of waakvlam bij bv. een geiser of andere apparaten.

De machine veilig vervoeren

- Bevestig de machine.
- Wees voorzichtig bij het in- en uitladen van de machine.

De machine schoonmaken

Onderhoudsinterval: Na elk gebruik

⚠ WAARSCHUWING

Er kan materiaal losraken dat zit vastgekoekt aan de onderkant van de maaimachine.

- **Draag oogbescherming.**
- **Blijf in de bedrijfsstand (achter de handgreep).**
- **Houd omstanders uit de buurt.**

1. Kantel de maaimachine op de zijkant, met de peilstok omlaag.

Belangrijk: Kantel de maaimachine altijd op de zijkant, met de peilstok omlaag gericht. Als u de machine in een andere richting kantelt, kan olie in de aftapleiding komen en moet u de olie minimaal 30 minuten laten uitlopen.

2. Gebruik een borstel of perslucht om gras en vuil van het uitlaatscherm, de bovenste kap en de aangrenzende maaidekoppervlakken te verwijderen.
3. Reinig het koelsysteem; verwijder maaisel of vuil van de koelribben van de motor en van de startmotor.

Opmerking: Reinig het koelsysteem vaker in vuile omstandigheden.

Onderhoud

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bestuurderspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na de eerste 5 bedrijfsuren	• Ververs de motorolie.
Bij elk gebruik of dagelijks	• Controleer of de motor binnen 3 seconden stopt nadat u de dodemanshendel hebt losgelaten. • Het motoroliepeil controleren.
Na elk gebruik	• Verwijder al het maaisel en vuil van de machine.
Om de 25 bedrijfsuren	• Ververs de motorolie.
Om de 100 bedrijfsuren	• Bougie controleren en indien nodig vervangen.
Jaarlijks	• De maaidraad vervangen. • Het luchtfilter vervangen (vaker als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).

De machine veilig onderhouden

- Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje (indien aanwezig) en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat. Laat de machine afkoelen voordat u deze afstelt, reinigt, stalt of er onderhoudswerkzaamheden aan verricht.
- Trek de bougiekabel los van de bougie voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert.
- Draag handschoenen en oogbescherming wanneer u servicewerkzaamheden verricht.
- Controleer de machine regelmatig en vervang versleten of beschadigde onderdelen. Gebruik alleen de snijelementen die geschikt zijn voor gebruik bij de werksnelheid van de machine.
- Knoei nooit met de veiligheidsvoorzieningen. Controleer regelmatig of deze goed werken.
- Als u de machine kantelt, kan er benzine uit de tank lekken. Benzine is ontvlambaar en explosief en kan lichamelijk letsel veroorzaken. Laat de motor drooglopen of pomp de brandstof met een handpomp uit de tank. Gebruik nooit een hevel.
- Draai al het bevestigingsmateriaal regelmatig strak aan, zodat de machine steeds veilig kan worden gebruikt.
- Verander nooit de stand van de toerenregelaar van de motor en laat de motor niet te snel draaien.
- Om veilige en optimale prestaties van de machine te verkrijgen, moet u ter vervanging alleen originele Toro onderdelen en accessoires

gebruiken. Gebruik ter vervanging nooit onderdelen en accessoires van andere fabrikanten, omdat dit gevaarlijk kan zijn en de productgarantie hierdoor kan vervallen.

Vorbereidingen voor onderhoudswerkzaamheden

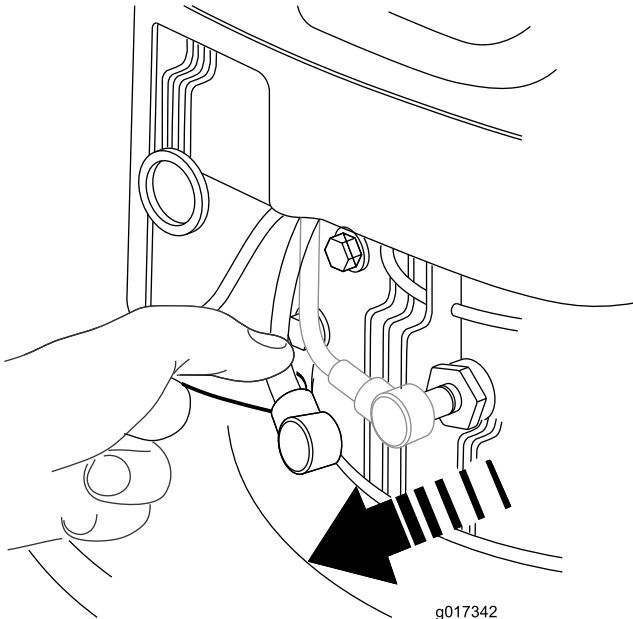
⚠ WAARSCHUWING

Als u de machine kantelt, kan er benzine uit de tank lekken. Brandstof is ontvlambaar en explosief en kan brandwonden veroorzaken.

Laat de motor drooglopen of pomp de brandstof met een handpomp uit de tank. Gebruik nooit een hevel.

Belangrijk: Kantel de maaimachine altijd op de zijkant, met de peilstok omlaag gericht. Als u de machine is gekanteld met de peilstok naar boven gericht, kan olie in de aftapleiding komen en moet u de olie minimaal 30 minuten laten uitlopen.

1. Zet de motor uit en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
2. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
3. Maak de bougiekabel los van de bougie (Figuur 32).



Figuur 32

4. Sluit de brandstofafsluitklep; raadpleeg Brandstofafsluitklep (bladz. 14).

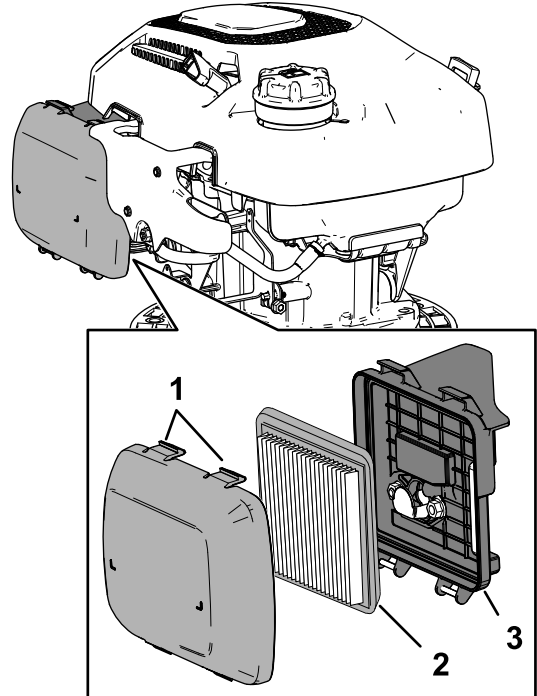
Belangrijk: Tap brandstof af uit de brandstoftank als u de machine repareert.

5. Nadat u de onderhoudswerkzaamheden hebt uitgevoerd, opent u de brandstofklep en sluit u de kabel weer aan op de bougie.

Het luchtfilter vervangen

Onderhoudsinterval: Jaarlijks

1. Druk de lippen van de vergrendeling bovenop het luchtfilterdeksel omlaag (Figuur 33).



Figuur 33

1. Lippen van vergrendeling (luchtfilterdeksel)
2. Filterelement
3. Basis van luchtfilter

2. Verwijder de dop.
3. Verwijder het filterelement (Figuur 33).
4. Inspecteer het papieren luchtfilterelement.
 - A. Vervang het filter indien het beschadigd is, nat geworden is van olie of brandstof, en overmatig vuil is.
 - B. Als het luchtfilter vuil is, klop er dan een paar keer mee op een harde ondergrond of blaas met perslucht onder een druk van minder dan 2,07 bar door de zijde van het filter die naar de motor is gericht.

Opmerking: Borstel het vuil niet uit het filter, als u borstelt wordt het vuil in de vezels geduwd.

5. Maak de basis en het deksel van het luchtfilter schoon met een vochtige doek. **Veeg geen vuil in de luchtgang.**
6. Steek het filter in de basis van het filter.
7. Plaats het deksel terug.

Aanbevolen motorolie

API-onderhoudsclassificatie: SJ of hoger

Olieviscositeit: 10W-30 olie

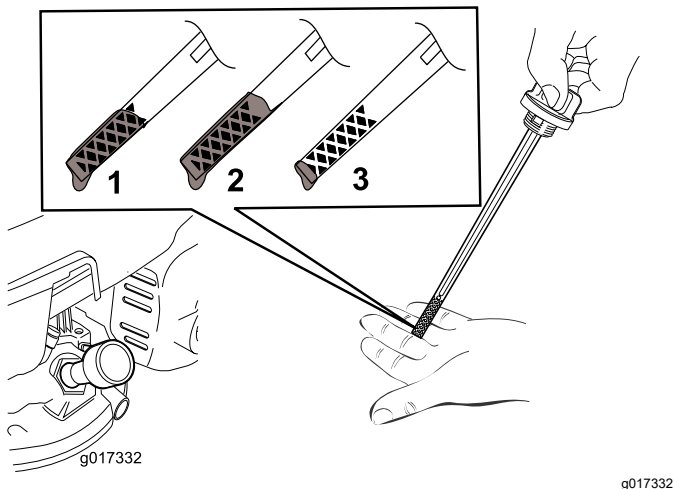
Het motoroliepeil controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

1. Maak de machine klaar voor onderhoud; zie [Vorbereidingen voor onderhoudswerkzaamheden](#) (bladz. 20).
2. Verwijder de peilstok uit de vulbuis en veeg deze af met een schone doek.
3. Steek de peilstok in de vulbuis en trek deze er weer uit.

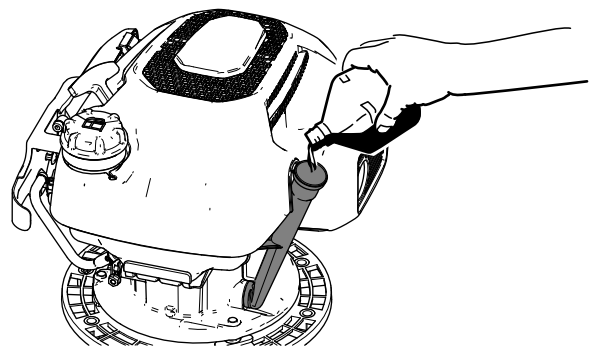
Belangrijk: Draai de peilstok niet in de vulbuis.

4. Check het oliepeil op de peilstok.



Figuur 34

1. Oliepeil maximaal.
 2. Oliepeil te hoog: tap olie af uit het carter.
 3. Oliepeil te laag: vul olie bij.
5. Als het oliepeil zich dicht bij of onder de onderste markering op de peilstok bevindt ([Figuur 34](#)), giet u langzaam de aanbevolen motorolie in de vulbuis ([Figuur 35](#)) en wacht u 3 minuten.



Figuur 35

g364716

6. Veeg de peilstok af met een schone doek en herhaal stap 3 tot en met 5 tot het motoroliepeil zich aan de bovenste markering bevindt.
7. Steek de peilstok in de vulbuis en draai de peilstok stevig vast.

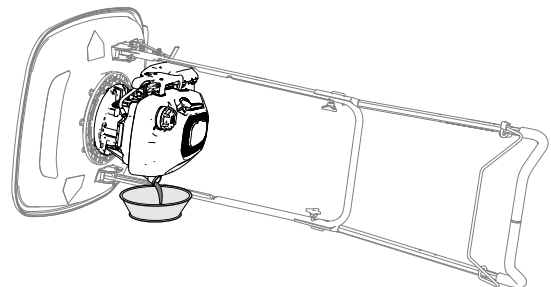
Motorolie verversen

Onderhoudsinterval: Na de eerste 5 bedrijfsuren

Om de 25 bedrijfsuren

De motorolie afvoeren

1. Als de motor koud is, laat u deze 1 tot 2 minuten lopen zodat de olie warm wordt.
2. Controleer of de brandstoftank weinig of geen brandstof bevat zodat de brandstof niet lekt als u de maaier op de zijkant kantelt.
3. Maak de machine klaar voor onderhoud; zie [Vorbereidingen voor onderhoudswerkzaamheden](#) (bladz. 20).
4. Verwijder de peilstok uit de vulbuis en veeg deze af met een schone doek.
5. Plaats een opvangbak op de grond naast het maaidek aan de kant van de machine met de vulbuis ([Figuur 35](#)).



Figuur 36

g364772

6. Kantel de machine op de zijkant met de vulbuis omlaag om de olie via de vulbuis weg te laten lopen.

Belangrijk: Kantel de maaimachine altijd op de zijkant, met de peilstok omlaag gericht. Als u de machine in een andere richting kantelt, kan olie in de aftapleiding komen en moet u de olie minimaal 30 minuten laten uitlopen.

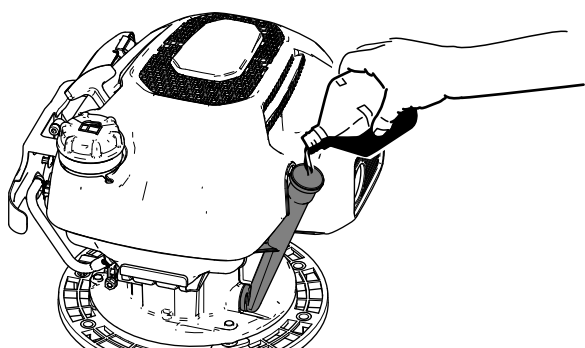
7. Zet de maaimachine terug in de bedrijfsstand.
8. Verwijder gemorste olie van de machine.

Opmerking: Geef de oude olie af bij een erkend inzamelpunt.

Olie in de motor gieten

Oliecapaciteit: 0,40 liter

1. Giet langzaam de aanbevolen olie in de vulbuis (Figuur 35) en wacht 3 minuten.



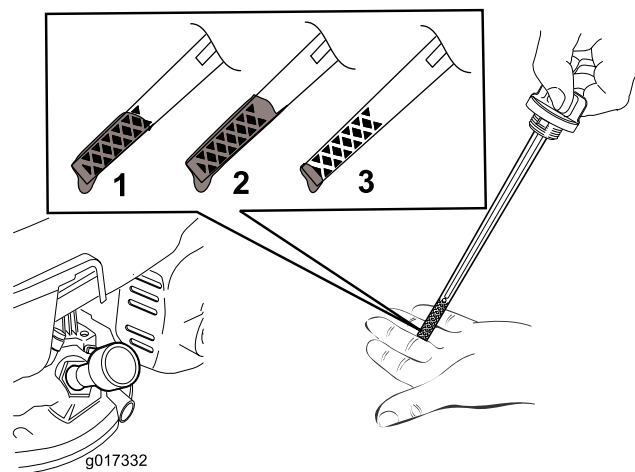
Figuur 37

2. Steek de peilstok in de vulbuis en trek deze er weer uit.

Belangrijk: Draai de peilstok niet in de vulbuis.

3. Check het oliepeil van de peilstok (Figuur 38).

Opmerking: Als u te veel olie in de motor hebt gedaan, moet u het teveel aftappen; zie [De motorolie afvoeren](#) (bladz. 21).



Figuur 38

1. Oliepeil maximaal.
2. Oliepeil te hoog: tap olie af uit het carter.
3. Oliepeil te laag: vul olie bij.
4. Als het oliepeil zich onder de bovenste markering bevindt, veegt u de peilstok af met een schone doek en herhaalt u stap 1 tot en met 3 tot het motoroliepeil zich aan de bovenste markering bevindt.
5. Steek de peilstok in de vulbuis en draai de peilstok stevig vast.

Onderhoud van de bougie

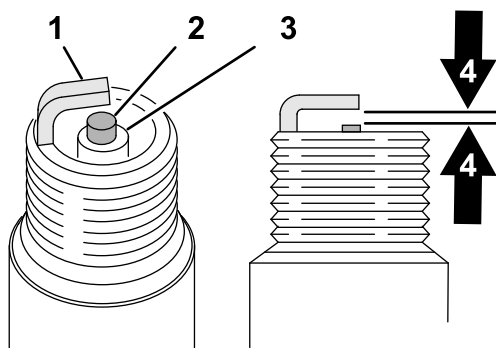
Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren

Specificatie van de bougie: Champion RN9YC of een equivalent type

1. Maak de machine klaar voor onderhoud; zie [Voorbereidingen voor onderhoudswerkzaamheden](#) (bladz. 20).
2. Maak de omgeving van de bougie schoon.
3. Haal de bougie uit de cilinderkop.

Belangrijk: Als de bougie versleten, beschadigd of vuil is, moet deze worden vervangen. U mag de elektroden niet reinigen omdat hierdoor gruis in de cilinder terecht kan komen wat de motor kan beschadigen.

4. Stel de elektrodenafstand (Figuur 39) tussen de centrale elektrode en de massa-elektrode af op 0,76 mm.



Figuur 39

g326888

- | | |
|--------------------------------|---------------------------------|
| 1. Centrale elektrode-isolator | 3. Isolator |
| 2. Massa-elektrode | 4. Elektrodenafstand – 0,76 mm. |

5. Plaats de bougie en de pakking.
6. Draai de bougie vast met een torsie van 20 N·m.
7. Sluit de bougiekabel aan op de bougie.

Stalling

De machine veilig stallen

- Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje (indien aanwezig) en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat. Laat de machine afkoelen voordat u deze afstelt, reinigt, stalt of er onderhoudswerkzaamheden aan verricht.
- Laat de motor afkoelen voordat u de machine in een afgesloten ruimte opslaat.
- Laat de motor afkoelen voordat u de machine in een afgesloten ruimte opslaat.
- Bewaar de machine of brandstofhouder nooit bij een open vlam, vonk of waakvlam bij bijv. een geiser of andere apparaten.
- Verwijder gras, bladeren en vuil van de geluiddemper en het motorcompartiment om brand te voorkomen.

Vorbereidingen voor stalling

⚠ WAARSCHUWING

Brandstofdampen kunnen tot ontploffing komen.

- **Bewaar brandstof niet langer dan 30 dagen.**
 - **Stal de machine nooit in een afgesloten ruimte in de nabijheid van open vuur.**
 - **Laat de motor afkoelen voordat u de machine stalt.**
1. Als u de tank voor de laatste keer van het jaar vult, moet u een stabilizer toevoegen aan de benzine volgens de voorschriften van de fabrikant.
 2. Laat de motor lopen totdat hij afslaat door gebrek aan brandstof.
 3. Start de motor opnieuw en laat hem lopen totdat hij afslaat. Wanneer u de motor niet meer kunt starten, is het brandstofsysteem leeg.
 4. Verwijder de bougiekabel van de bougie.
 5. Verwijder de bougie, giet 30 ml motorolie in de bougieopening en trek verschillende keren langzaam aan de handgreep van het startkoord om de olie over de cilinder te verspreiden.
 6. Monteer de bougie en draai deze dan aan tot 20 N·m.
 7. Controleer de maaischijf op slijtage of beschadigingen. Als de maaischijf beschadigd

is of de trimdraad versleten is, moet u deze vervangen.

8. Draai alle moeren, bouten en schroeven goed aan.
9. Stal de maaimachine op een koele, schone, droge plaats.

Problemen, oorzaak en remedie

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
De motor start niet.	1. De bougiekabel is niet aangesloten op de bougie. 2. De opening in de ontluchting van de brandstofdop is verstopt. 3. De bougie is aangetast, vuil, of de elektrodenafstand is niet correct afgesteld. 4. Brandstoftank leeg of oude benzine in het brandstofsysteem.	1. Sluit de bougiekabel aan op de bougie. 2. De ventilatieopening van de brandstofdop reinigen of de dop vervangen. 3. De bougie controleren en indien nodig de elektrodenafstand afstellen. De bougie vervangen als deze aangetast, vuil of gebarsten is. 4. Brandstoftank aftappen en vullen met verse benzine. Neem contact op met een erkende servicedealer of een erkende Toro verdeler, als het probleem blijft voortduren.
De motor start moeilijk of verliest vermogen.	1. De opening in de ontluchting van de brandstofdop is verstopt. 2. Het luchtfilterelement is vuil en belemmert de luchtstroom. 3. De onderkant van de maaikast is bedekt met maaisel en vuil. 4. De bougie is aangetast, vuil, of de elektrodenafstand is niet correct afgesteld. 5. Het oliepeil is te laag, te hoog of de olie is heel erg vuil. 6. De brandstoftank bevat oude benzine.	1. De ventilatieopening van de brandstofdop reinigen of de dop vervangen. 2. Het schuimelement reinigen en/of het papierelement vervangen. 3. De onderkant van de maaikast reinigen. 4. De bougie controleren en indien nodig de elektrodenafstand afstellen. De bougie vervangen als deze aangetast, vuil of gebarsten is. 5. Motoroliepeil controleren. Ververs de olie als deze vuil is of tap olie af tot het oliepeil tot de Vol-markering op de peilstok staat. 6. Brandstoftank aftappen en vullen met verse benzine.
De motor loopt onregelmatig.	1. De bougiekabel is niet aangesloten op de bougie. 2. De bougie is aangetast, vuil, of de elektrodenafstand is niet correct afgesteld. 3. Het luchtfilterelement is vuil en belemmert de luchtstroom.	1. Sluit de bougiekabel aan op de bougie. 2. De bougie controleren en indien nodig de elektrodenafstand afstellen. De bougie vervangen als deze aangetast, vuil of gebarsten is. 3. Het schuimelement reinigen en/of het papierelement vervangen.
De maaimachine of de motor trilt abnormaal.	1. De onderkant van de maaikast is bedekt met maaisel en vuil. 2. De bevestigingsbouten van de motor zitten los. 3. De bevestigingsbout van de maaischijf zit los.	1. De onderkant van de maaikast reinigen. 2. De bevestigingsbouten van de motor vastdraaien. 3. Trek de bout van de maaischijf goed aan.
Ongelijkmatig maaipatroon.	1. U maait steeds in hetzelfde patroon. 2. De onderkant van de maaikast is bedekt met maaisel en vuil.	1. In een ander patroon maaien. 2. De onderkant van de maaikast reinigen.

Opmerkingen:



Toro Garantie

Garantie gedurende 2 jaar of 1500 bedrijfsuren

Voorwaarden en producten waarvoor de garantie geldt

The Toro Company biedt de garantie dat uw Toro product (hierna: het 'product') gedurende 2 jaar of 1500 bedrijfsuren* vrij van materiaalgebreken of fabricagefouten is, met dien verstande dat hierbij de kortste periode moet worden aangehouden. Deze garantie geldt voor alle producten met uitzondering van beluchters (raadpleeg voor deze producten de afzonderlijke garantieverklaringen). In een geval waarin de garantie van toepassing is, zullen wij het product kosteloos repareren en ook niet de kosten van diagnose, arbeid, onderdelen en transport in rekening brengen. De garantie gaat in op de datum waarop het product is geleverd aan de oorspronkelijke koper.

* Het product is uitgerust met een urenteller.

Aanwijzingen voor aanvraag van garantieservice

U dient contact op te nemen met de distributeur van commerciële producten of erkende dealer bij wie u het product heeft gekocht, zodra u denkt dat er sprake is van een geval waarop de garantie van toepassing is. Als het u moeite kost een distributeur of erkende dealer te vinden of vragen hebt over rechten of plichten met betrekking tot de garantie, kunt u contact met ons opnemen op:

Toro Commercial Products Service Department
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196 VS

+1-952-888-8801 of +1-800-952-2740

E-mail: commercial.warranty@toro.com

Plichten van de eigenaar

Als eigenaar van het product bent u verantwoordelijk voor de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden die worden vermeld in de *Gebruikershandleiding*. Herstellingen voor problemen met het product die worden veroorzaakt door het niet uitvoeren van de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden worden niet gedekt door deze garantie.

Zaken en gevallen die niet onder de garantie vallen

Niet alle storingen of defecten van het product die plaatsvinden tijdens de garantieperiode zijn materiaalgebreken of fabricagefouten. Buiten deze garantie vallen:

- Productstoringen die het gevolg zijn van het gebruik van vervangstukken niet afkomstig van Toro, of van het aanbrengen of gebruiken van randapparaten of aangepaste accessoires en producten die niet van het merk Toro zijn.
- Productstoringen veroorzaakt door het feit dat de eigenaar nalaat aanbevolen onderhoud en/of aanpassingen uit te voeren.
- Defecten als gevolg van verkeerd, achteloos of roekeloos gebruik van het product.
- Door gebruik versleten onderdelen die niet defect zijn. Voorbeelden van onderdelen die slijten of worden verbruikt tijdens een normaal gebruik van het product zijn onder meer, maar niet uitsluitend: remblokken en remvoeringen, koppelingsvoeringen, maaimessen, messenkooien, rollen en lagers (verzegeld of smeerbaar), snijplaten, bougies, zwenkwielen en zwenkwielagers, banden, filters, drijfriemen en sommige onderdelen van spuitmachines zoals membranen, spuitdoppen, vloeistofstroommeters en afsluitkleppen.
- Storingen die worden veroorzaakt door externe invloeden zijn onder meer, maar niet uitsluitend: weersomstandigheden, wijze van opslag, verontreiniging, gebruik van niet-goedgekeurde brandstoffen, koelvloeistoffen, smeermiddelen, additieven, meststoffen, water of chemicaliën.
- Storingen of gebrekkige prestaties die het gevolg zijn van het gebruik van brandstoffen (bv. benzine, diesel of biodiesel) die niet voldoen aan hun respectievelijke industriestandaarden.
- Normale geluiden, trilling, slijtage en achteruitgang. Normale slijtage omvat, maar is niet beperkt tot, schade aan zittingen ten gevolge van slijtage of afslijting, afgesleten geveerde oppervlakken, gekraste stickers of ramen.

Andere landen dan de VS of Canada

Kopers van Toro producten die zijn geëxporteerd uit de Verenigde Staten of Canada, moeten contact opnemen met hun Toro distributeur (dealer) voor de garantiebepaling die in hun land, provincie of staat van toepassing zijn. Als u om een of andere reden ontevreden bent over de service van uw distributeur of moeilijk informatie over de garantie kunt krijgen, verzoeken wij u contact op te nemen met uw erkend Toro servicecenter.

Onderdelen

De garantie op vervangingsonderdelen volgens het vereiste onderhoud geldt tot de geplande vervangdatum van het betreffende onderdeel. Een onderdeel dat uit hoofde van de garantie is vervangen, komt voor de duur van de oorspronkelijke productgarantie in aanmerking voor de garantie en wordt eigendom van Toro. Toro neemt de uiteindelijke beslissing of een onderdeel of een groep van onderdelen wordt gerepareerd of vervangen. Toro mag voor garantiereparaties in de fabriek gereviseerde onderdelen gebruiken.

Garantie semitractieaccu en lithiumionaccu

Semitractieaccu's en lithiumionaccu's hebben een specifiek totaal aantal kilowatturen die zij tijdens hun levensduur kunnen leveren. De gebruikte technieken voor het bedienen, opladen en onderhouden van de accu kan leiden tot een langere of kortere levensduur van de accu. Als de accu's in dit product worden gebruikt, zal hun bruikbaarheid tussen de oplaadintervallen langzaam verminderen totdat deze volledig uitgeput zijn. Een accu vervangen die versleten is ten gevolge van normaal gebruik is de verantwoordelijkheid van de eigenaar van het product. Opmerking (alleen voor lithiumionaccu): raadpleeg de garantie van de accu voor meer informatie.

Levenslange garantie van krukas (uitsluitend voor ProStripe 02647 model)

De ProStripe met originele Toro koppelingsplaat en mesremkoppeling (ingebouwde mesremkoppeling (BBC) + koppelingsplaat) als originele uitrusting die door de originele aankoper wordt gebruikt in overeenstemming met de aanbevolen gebruiks- en onderhoudsprocedures, valt onder een levenslange garantie tegen verbuiging van de krukas van de motor. Machines die zijn uitgerust met frictieringen, mesremkoppelingen (BBC) en andere dergelijke toestellen vallen niet onder de levenslange garantie van de krukas.

Onderhoud op kosten van de eigenaar

Opvoeren van de motor, smeren, reinigen en waxen, het vervangen van filters, koelvloeistof en het uitvoeren van aanbevolen onderhoudswerkzaamheden behoren tot de gebruikelijke werkzaamheden die nodig zijn voor Toro producten en die voor rekening van de eigenaar zijn.

Algemene voorwaarden

Op grond van deze garanties mogen reparaties uitsluitend worden uitgevoerd door een erkende Toro dealer.

De Toro Company is niet aansprakelijk voor indirecte of bijkomende schade dan wel gevolgschade in samenhang met het gebruik van de Toro producten die onder deze garantie vallen, inclusief de kosten of uitgaven voor de levering van vervangend materiaal of diensten gedurende een redelijke periode van onbruikbaarheid of buitengebruikstelling tijdens de uitvoering van reparatiewerkzaamheden op grond van deze garantie. Met uitzondering van de emissiegarantie waarnaar hieronder (indien van toepassing) wordt verwezen, bestaat er geen andere uitdrukkelijke garantie. Alle impliciete garanties van verkoopbaarheid of geschiktheid voor gebruik zijn beperkt tot de duur van deze uitdrukkelijke garantie.

Sommige landen staan uitsluitingen van bijkomende schade of gevolgschade of beperkingen op de duur van de impliciete garantie niet toe, zodat bovengenoemde uitsluitingen en beperkingen in uw geval mogelijk niet van toepassing zijn. Deze garantie geeft u specifieke rechten; daarnaast kunt u beschikken over andere rechten die per land kunnen verschillen.

Opmerking met betrekking tot de emissiegarantie

Het emissiecontrolesysteem op uw product kan vallen onder de dekking van een afzonderlijke garantie die tegemoetkomt aan de eisen van de Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) en/of de California Air Resources Board (CARB). De beperkingen van de bedrijfsuren die hierboven zijn genoemd, gelden niet voor de garantie op het emissiecontrolesysteem. Zie de garantieverklaring voor het controlesysteem van de emissie van de motor in de Gebruikershandleiding van uw product of in het documentatiemateriaal van de fabrikant van de motor.



Count on it.