



Count on it.

Form No. 3475-628 Rev B

Käyttöopas

Kaksipyörävetoinen Greensmaster® 3250-D -ajoyksikkö

Mallinro: 04384—Sarjanro: 418200000 tai suurempi



Tämä tuote on asiaankuuluvien eurooppalaisten direktiivien mukainen. Lisätietoja on erillisessä tuote-kohtaisessa vaatimustenmukaisuusvakuutuksessa.

Kalifornian lain (California Public Resource Code) pykälät 4442 ja 4443 kieltävät tämän moottorin käytön metsä-, pensaikko- tai ruohopeitteillä mailla, jos moottoria ei ole varustettu pykälässä 4442 mainitulla hyvässä käyttökunnossa pidetyllä kipinänsammuttimella tai jos moottoria ei ole suojattu, varustettu ja huollettu palovaaran ehkäisemiseksi.

Mukana toimitettavassa moottorin käyttöoppaassa on Yhdysvaltojen ympäristönsuojeluelimeen EPA:han (Environmental Protection Agency) ja Kalifornian päästöjärjestelmien päästöjen valvontasääntöihin sekä kunnossapitoon ja takuuseen liittyviä tietoja. Käyttöoppaita voi tilata moottorin valmistajalta.

Jos koneessa on telematiikkalaitte, saat ohjeet laitteen aktivointiin valtuutetulta Toro-jälleenmyyjältä.

⚠ VAARA

KALIFORNIA

Lakiesityksen 65 mukainen varoitus
Dieselmoottorin tuottamat pakokaasut
ja jotkin niiden aineosat sisältävät
kemikaaleja, jotka Kalifornian osavaltion
tietojen mukaan aiheuttavat syöpää,
synnynnäisiä epämuodostumia tai muuta
lisääntymiseen liittyvää haittaa.

Akun liitännät, navat ja niihin liittyvät
lisävarusteet sisältävät lyijyä ja
lyijy-yhdisteitä, joiden tiedetään
aiheuttavan syöpää ja haittaavan
lisääntymistä. Pese kädet, kun olet
käsitellyt näitä osia.

Tämän tuotteen käyttäminen voi altistaa
kemikaaleille, jotka Kalifornian osavaltion
tietojen mukaan aiheuttavat syöpää,
synnynnäisiä epämuodostumia tai muuta
lisääntymiseen liittyvää haittaa.

Johdanto

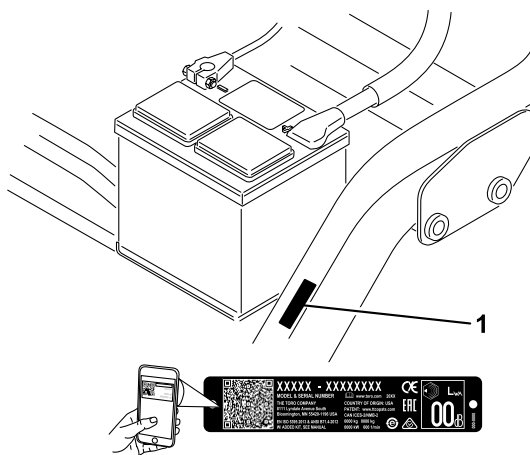
Tämä kone on ajettava kelateräviheriöleikkuri, joka on tarkoitettu ammattimaiseen kaupalliseen käyttöön. Se on tarkoitettu pääasiassa viheralueiden ruohonleikkuuseen. Tuotteen käyttäminen muuhun kuin sen aiotuun käyttötarkoitukseen voi olla vaarallista käyttäjälle ja sivullisille.

Lue nämä tiedot huolellisesti, jotta oppisit käyttämään ja huoltamaan laitetta asianmukaisesti sekä välttämään tapaturmia ja tuotevaurioita. Olet itse vastuussa tuotteen asianmukaisesta ja turvallisesta käytöstä.

Osoitteessa www.Toro.com on lisätietoja, jos tarvitset esimerkiksi turvallisuuteen liittyviä vinkkejä, käyttökoulutukseen liittyviä materiaaleja, tietoja lisävarusteista tai lähimmästä jälleenmyyjästä tai jos haluat rekisteröidä tuotteesi.

Aina kun tarvitset huoltoa, alkuperäisiä Toro-varaosia tai lisätietoja, ota yhteys valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään. Ota tällöin tuotteesi malli- ja sarjanumerot valmiiksi esiin. Kuva 1 näyttää laitteen malli ja sarjanumeron sijainnin. Kirjoita numerot annettuun tilaan.

Tärkeää: Skannaa sarjanumerokilvessä (jos varusteena) oleva QR-koodi mobiililaitteella, niin saat tuotetietoja sekä takuu- ja varaosatieitoja.



g234995

Kuva 1

1. Malli- ja sarjanumeron sijainti

Mallinro: _____

Sarjanro: _____

Tässä käyttöoppaassa esiintyvä varoitusmerkintä (Kuva 2) ilmaisee vaaratilannetta, josta saattaa olla seurauksena vakava tapaturma tai jopa kuolema, jos suositellut varotoimenpiteet laiminlyödään.



g000502

Kuva 2

Varoitusmerkintä

Tässä käyttöoppaassa käytetään kahta termiä tietojen korostamiseksi. **Tärkeää** kiinnittää huomiota mekaanisiin erikoistietoihin ja **Huomautus** korostaa erityishuomion ansaitsevia yleistietoja.

Sisältö

Turvaohjeet	4
Yleinen turvallisuus	4
Turva- ja ohjetarrat	4
Käyttöönotto	9
1 Istuimen asennus	10
2 Akun lataus	11
3 Turvakaaren asennus	11
4 Telematiikkalaitteen asennus	11
5 Rengaspaineen vähennys	12
6 Etukannatinrunkojen asennus	13
7 Kannatinrungon rullien säätö	13
8 Öljynjäähdyttimen asennus	14
9 Leikkuuyksiköiden asennus	14
10 Ulompien ruohonkeräimien merkitseminen	15
11 Kuljetuskorkeuden säätö	15
12 Takapainon lisäys	17
13 CE-suojussarjan asennus	17
14 CE-tarrojen asennus	17
15 Jarrujen sisäänajo	18
Laitteen yleiskatsaus	18
Ohjauslaitteet	18
Tekniset tiedot	21
Lisätarvikkeet/lisävarusteet	21
Ennen käyttöä	21
Turvallisuus ennen käyttöä	21
Polttoainesäiliön täyttö	22
Päivittäisen huollon suorittaminen	22
Käytön aikana	22
Turvallisuus käytön aikana	22
Koneen sisäänajo	24
Moottorin käynnistys	24
Koneen tarkistus moottorin käynnistytyn jälkeen	25
Moottorin sammutus	25
Turvakytkinjärjestelmän tarkistus	25
Koneella ajo ilman ruohonleikkuuta	26
Leikkuu viheriöllä	26
Käytön jälkeen	28
Turvallisuus käytön jälkeen	28
Leikkuun jälkeinen tarkastus ja puhdistus	28
Koneen hinaus	28
Koneen kuljetus	29
Kunnossapito	30
Turvallisuus huollon aikana	30
Kunnossapitotaulukko	31
Päivittäisen huollon tarkistuslista	32
Voitelu	33
Koneen voitelu	33

Moottorin huolto	34
Moottorin turvallinen käyttö	34
Ilmanpuhdistimen huolto	34
Moottoriöljyn huolto	34
Polttoainejärjestelmän huolto	36
Veden tyhjennys polttoainesuodatti- mesta	36
Polttoainesuodattimen vaihto	37
Polttoaineletkujen ja liitäntöjen tarkastus	37
Sähköjärjestelmän huolto	38
Sähköjärjestelmän turvallinen käyttö	38
Akkuun pääsy	38
Akun irrotus	38
Akun kytkentä	39
Akun lataus	39
Sulakkeiden sijainti	40
Vetojärjestelmän huolto	40
Rengaspaineen tarkistus	40
Pyöränmuttereiden kireyden tarkistus	40
Vaihteiston Vapaa-asennon säätö	40
Kuljetusnopeuden säätö	41
Leikkuunopeuden säätö	42
Jäähdytysjärjestelmän huolto	42
Jäähdytysjärjestelmän turvallinen käyttö	42
Jäähdyttimen säleikön puhdistus	42
Moottorin jäähdytysnesteen määrän tarkistus	43
Jarrujen huolto	43
Jarrujen sisäänajo	43
Jarrujen säätö	44
Hihnan huolto	44
Laturin hihnan säätö	44
Ohjausjärjestelmän huolto	45
Leikkuuyksikön noston ja laskun säätö	45
Hydraulijärjestelmän huolto	45
Hydraulijärjestelmän turvallinen käyttö	45
Hydraulinesteen huolto	45
Hydrauliletkujen ja -putkien tarkistus	47
Leikkuuyksikön huolto	47
Terien turvallinen käyttö	47
Kelan ja kiinteän terän kosketuksen tarkistus	47
Kelanopeuden säätö	47
Kelojen läppäys	49
Varastointi	50
Turvallisuus varastoinnin aikana	50
Laitteen valmistelu varastointia varten	50

Turvaohjeet

Yleinen turvallisuus

Tämä tuote voi katkaista jalan tai käden sekä singota esineitä.

- Lue ja sisäistä tämän *käyttöoppaan* sisältö ennen moottorin käynnistämistä.
- Koneen käyttö vaatii käyttäjän täyden huomion. Jos käyttäjän huomio keskittyy muualle, saattaa seurata henkilö- tai omaisuusvahinko.
- Älä laita käsiä tai jalkoja koneen liikkuvien osien lähelle.
- Älä käytä konetta ilman paikallaan olevia ja asianmukaisesti toimivia suojuksia ja muita suojalaitteita.

- Älä päästä sivullisia ja lapsia käyttöalueelle. Älä anna lasten käyttää konetta.
- Sammuta kone, irrota virta-avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat pysähtyvät, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta. Anna koneen jäähtyä ennen sen säätöä, huoltoa, puhdistusta tai varastointia.

Laitteen asiaton käyttö tai huolto voi aiheuttaa tapaturman. Vähennä loukkaantumiseriskiä noudattamalla näitä turvallisuusohjeita ja huomioimalla aina varoitusmerkki , joka tarkoittaa varoitusta, vaaraa tai hengenvaaraa – henkilöturvallisuusohjeet. Ohjeiden laiminlyönti saattaa johtaa henkilövahinkoon tai kuolemaan.

Turva- ja ohjetarrat

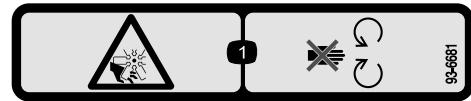


Turva- ja ohjetarrat on sijoitettu hyvin näkyville paikoille mahdollisten vaara-alueiden lähetyville. Korvaa vioittuneet tai kadonneet tarrat uusilla.



139-2726

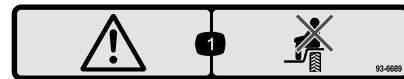
decal139-2726



93-6681

decal93-6681

- Loukkaantumisvaara, tuuletin: pysy etäällä liikkuvista osista.



93-6689

decal93-6689

- Vaara: älä kuljeta matkustajia.



93-8068

decal93-8068

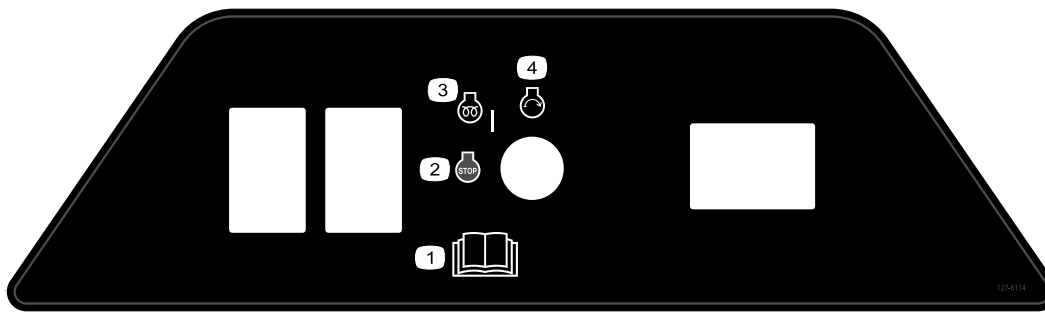
- Lue ohjausvarren lukitus- ja vapautusohjeet *käyttöoppaasta*.



93-6686

decal93-6686

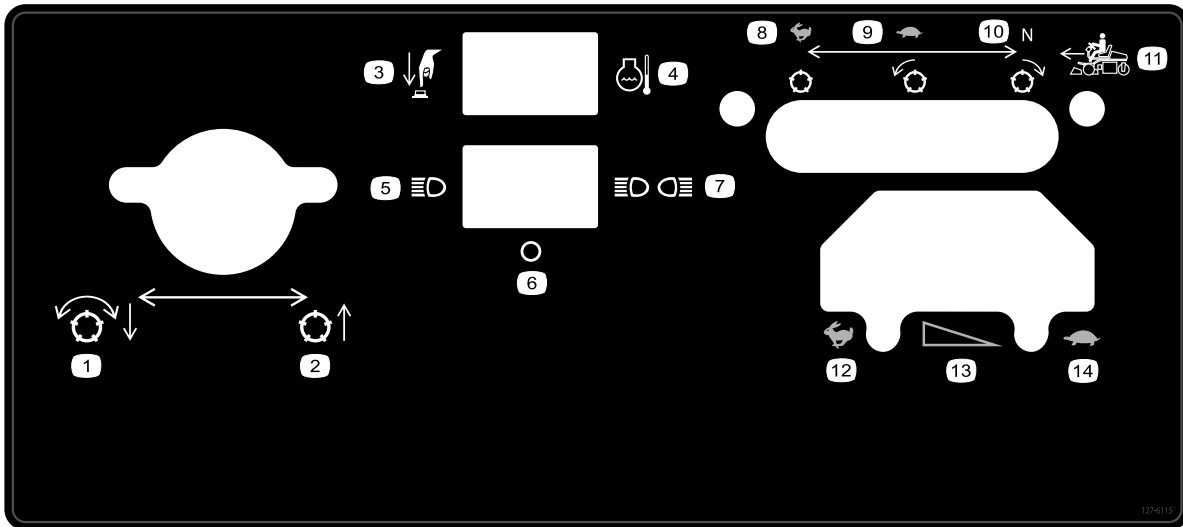
- Hydraulineste
- Lue *käyttöopas*.



127-6114

decal127-6114

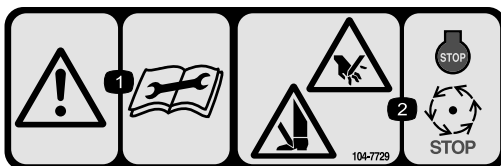
- | | |
|-----------------------|--------------------------|
| 1. Lue käyttöopas. | 3. Moottorin esilämmitys |
| 2. Moottorin sammutus | 4. Moottorin käynnistys |



127-6115

decal127-6115

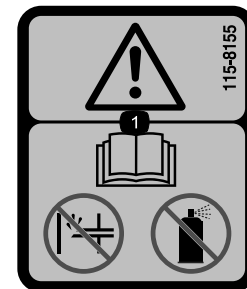
- | | | | |
|-------------------------------|------------------------|--------------------------|----------------------------------|
| 1. Laske ja kytke kelat | 5. Yksi valo | 9. Hidas, eteenpäin-kela | 13. Asteittainen nopeuden vaihto |
| 2. Nosta leikkuuyksikkö | 6. Pois | 10. Vapaa, peruutuskela | 14. HIDAS |
| 3. Paina painiketta | 7. Kaksi valoa | 11. Liike eteenpäin | |
| 4. Jäähdytysnesteen lämpötila | 8. Nopea, kiinteä kela | 12. NOPEA | |



104-7729

decal104-7729

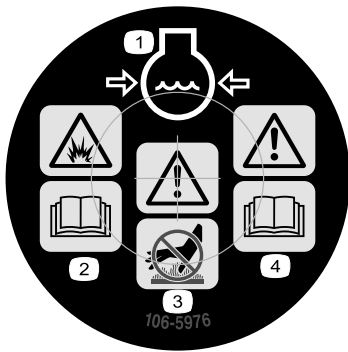
- | | |
|--|---|
| 1. Varoitus: lue käyttöohjeet ennen korjaamista tai huoltamista. | 2. Käsien tai jalkojen leikkautumis-/silpoutumisvaara: sammuta moottori ja odota, kunnes osat pysähtyvät. |
|--|---|



115-8155

decal115-8155

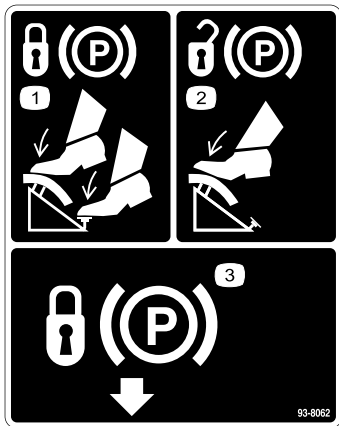
1. Vaara: lue käyttöopas. Ei saa käyttää käsisyöttöpumppua eikä käynnistysnestettä.



106-5976

decal106-5976

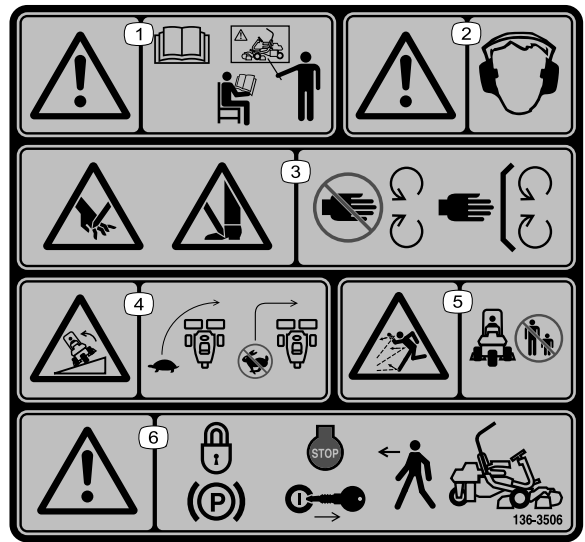
1. Moottorin jäähdytysjärjestelmä paineenalainen
2. Räjähdysvaara: lue käyttöopas.
3. Vaara: älä kosketa kuumaa pintaa.
4. Vaara: lue käyttöopas.



93-8062

decal93-8062

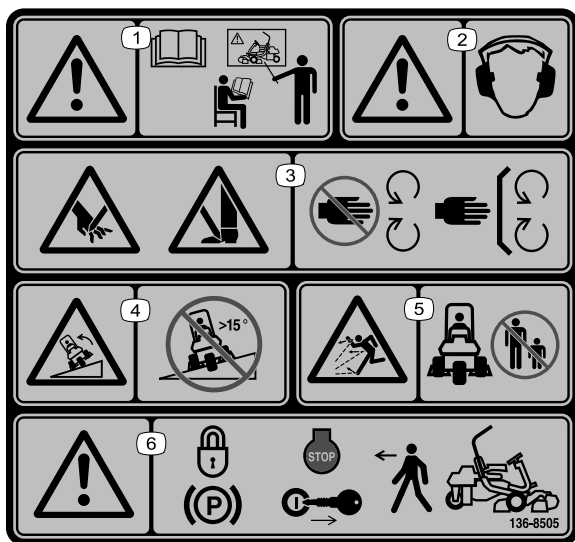
1. Lukitse seisontajarru painamalla jarrupoljinta ja seisontajarrun salpaa.
2. Poista seisontajarrun lukitus painamalla jarrupoljinta.
3. Seisontajarrun salpa



136-8506

decal136-8506

1. Vaara – Lue käyttöopas. Älä käytä konetta, jos et ole saanut asianmukaista koulutusta.
2. Vaara – käytä kuulosuojaimia.
3. Jalkojen ja käsien loukkaantumisvaara – Pysy etäällä liikkuvista osista. Pidä kaikki suojukset ja suojalevyt paikoillaan.
4. Kaatumisvaara – Hidasta ennen kääntymistä. Älä käännä suurilla nopeuksilla.
5. Esineiden sinkoutumisvaara – pidä sivulliset loitolla.
6. Vaara – kytke seisontajarru, sammuta moottori ja irrota virta-avain, ennen kuin poistut koneen luota.



136-8505

decal136-8505

Huomaa: Tämä kone on teknisen standardin vakaustestin mukainen staattisten lateraalisten ja pituussuuntaisten testien osalta tarran osoittamalla suositellulla enimmäiskaltevuudella. Tutustu *käyttöoppaan* ohjeisiin koneen käytöstä rinteissä, tarkasta koneen käyttöolosuhteet ja määritä niiden perusteella, voidaanko konetta käyttää kyseisellä paikalla ja vallitsevissa olosuhteissa. Maaston muutokset voivat vaikuttaa koneen käyttöön rinteissä.

- | | |
|---|---|
| 1. Vaara – Lue <i>käyttöopas</i> . Älä käytä konetta, jos et ole saanut asianmukaista koulutusta. | 4. Kaatumisvaara: ei saa käyttää rinteillä, joiden kaltevuus on yli 15 astetta. |
| 2. Vaara – käytä kuulosuojaimia. | 5. Esineiden sinkoutumisvaara – pidä sivulliset loitolla. |
| 3. Jalkojen ja käsien loukkaantumisvaara: Pysy etäällä liikkuvista osista. Pidä kaikki suojukset ja suojalevyt paikoillaan. | 6. Vaara – kytke seisonajarru, sammuta moottori ja irrota virta-avain, ennen kuin poistut koneen luota. |

WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.ticoCAProp65.com
CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING
Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-8062

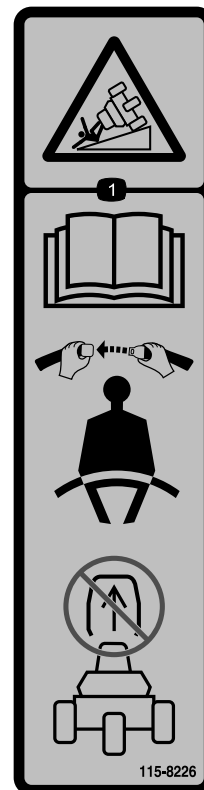
decal133-8062



Akkusymbolit

Akussa on joitain tai kaikki näistä symboleista.

- | | |
|---|---|
| 1. Räjähdyksivaara | 6. Pidä sivulliset turvallisen matkan päässä akusta. |
| 2. Ei tulta, liekkejä eikä tupakointia | 7. Käytä silmäsuojaimia: räjähtävät kaasut voivat sokeuttaa ja aiheuttaa muita vammoja. |
| 3. Syövyttävien nesteiden / kemiallisten palovammojen vaara | 8. Akkuhappo voi sokeuttaa tai aiheuttaa vakavia syöpymiä. |
| 4. Käytä silmäsuojaimia. | 9. Huuhtelee silmät heti vedellä ja hankkiudu heti lääkärin hoitoon. |
| 5. Lue <i>käyttöopas</i> . | 10. Sisältää lyijyä, ei saa hävittää tavallisen jätteen mukana. |



115-8226

decal115-8226

1. Kaatumisvaara: Lue *käyttöopas*. Käytä turvavyötä. Älä irrota turvakaarta.

GREENSMASTER 3XXX							
1	2		3		4		5
	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h
0.062" / 1.6mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.094" / 2.4mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.125" / 3.2mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.156" / 4.0mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	N/R
0.188" / 4.8mm	N/R	N/R	9	N/R	7	N/R	N/R
0.218" / 5.5mm	N/R	N/R	9	N/R	6	N/R	N/R
0.250" / 6.4mm	7	N/R	6	7	5	7	N/R
0.312" / 7.9mm	6	N/R	5	6	4	6	N/R
0.375" / 9.5mm	6	7	4	5	4	5	N/R
0.438" / 11.1mm	6	6	4	5	3	4	N/R
0.500" / 12.7mm	5	6	3	4	N/R	N/R	N/R
0.625" / 15.9mm	4	5	3	3	N/R	N/R	N/R
0.750" / 19.0mm	3	4	3	3	N/R	N/R	N/R
0.875" / 22.2mm	3	4	N/R	3	N/R	N/R	N/R
1.000" / 25.4mm	3	3	N/R	N/R	N/R	N/R	N/R

115-8156

decal115-8156

- | | | | |
|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------|
| 1. Kelan korkeus | 3. 8-lehtinen leikkuuyksikkö | 5. 14-lehtinen leikkuuyksikkö | 7. Nopea |
| 2. 5-lehtinen leikkuuyksikkö | 4. 11-lehtinen leikkuuyksikkö | 6. Kelan nopeus | 8. Hidas |

Käyttöönotto

Irralliset osat

Tarkista alla olevasta taulukosta, että kaikki osat on toimitettu.

Ohjeet	Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
1	Istuin Mutteri (5/16 tuumaa)	1 4	Asenna istuin jalustaan.
2	Mitään osia ei tarvita	–	Lataa akku.
3	Turvakaari Pultti ($\frac{5}{8} \times 4\text{-}\frac{1}{2}$ tuumaa) Lukkomutteri ($\frac{5}{8}$ tuumaa)	1 4 4	Turvakaaren asennus
4	Telematiikkalaite Laitteen kannatin Telematiikan johdinsarja Pultti (#10) Mutteri (#10) U-pultti Mutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa)	1 1 1 2 2 1 2	Telematiikkalaitteen asennus
5	Mitään osia ei tarvita	–	Rengaspaineen vähennys
6	Kannatin Välikappale Pultti ($\frac{1}{2} \times 3\text{-}\frac{1}{4}$ tuumaa) Lukkomutteri ($\frac{1}{2}$ tuumaa)	2 2 2 2	Asenna etukannatinrungot.
7	Mitään osia ei tarvita	–	Säädä kannatinrungon rullia.
8	Mitään osia ei tarvita	–	Öljynjäähdyttimen asennus (lisävaruste)
9	Taivutettu nostolenkki (asennusohjeet ovat leikkuuyksikön käyttöoppaassa) Ruuvi (toimitettu leikkuuyksikön mukana) Pultti (#10 $\times$ $\frac{5}{8}$ tuumaa) Vastamutteri #10 Leikkuuyksikkö (myydään erikseen) Pallotappi (toimitettu leikkuuyksikön mukana) Ruohonkeräin	3 6 1 1 3 6 3	Leikkuuyksikköjen asennus
10	Mitään osia ei tarvita	–	Ulompien ruohonkeräimien merkitseminen
11	Mitään osia ei tarvita	–	Kuljetuskorkeuden säätö.
12	Takapainosarja (osanumero 100-6442 tai 99-1645, ostettava erikseen) Kalsiumkloridia (ostettava erikseen)	1 18 kg	Lisää takapainoa.
13	CE-suojussarja (osanumero 04441, ostettava erikseen)	1	CE-suojussarjan asennus

Ohjeet	Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
14	Varoitustarra (osanumero 136-8505)	1	CE-tarrojen asennus (tarvittaessa).
	CE-merkintätarra	1	
	Valmistusvuoden CE-tarra	1	
15	Mitään osia ei tarvita	–	Jarrujen sisäänajo

Huomaa: Greensmaster 3250-D -leikkuuyksikön kiinnikkeet toimitetaan leikkuuyksikön mukana.

1

Istuimen asennus

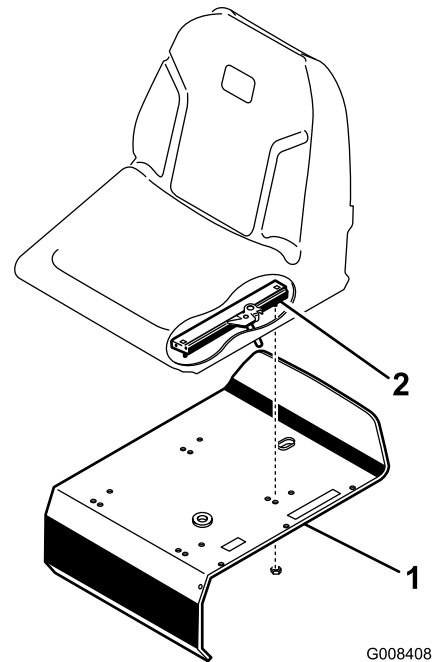
Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Istuin
4	Mutteri (5/16 tuumaa)

Ohjeet

Huomaa: Asenna istuimen liukukiskot etummaisiiin asennusaukkoihin, jos haluat 7,6 cm lisää säätövaraa eteenpäin, tai takimmaisiiin asennusaukkoihin, jos haluat 7,6 cm lisää säätövaraa taaksepäin.

1. Irrota lukkomutterit, jotka kiinnittävät istuimen liukukiskot kuljetusalustan liuskoihin. Hävitä lukkomutterit.
2. Kytke johdinsarja istuinkytkimeen.
3. Kiinnitä istuimen liukukiskot istuimen tukeen mukana toimitetuilla lukkomuttereilla (5/16 tuumaa) ([Kuva 3](#)).



Kuva 3

1. Istuimen tuki

2. Istuimen liukukisko

2

Akun lataus

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

Lataa akku. Katso kohta [Akun lataus \(sivu 39\)](#).

3

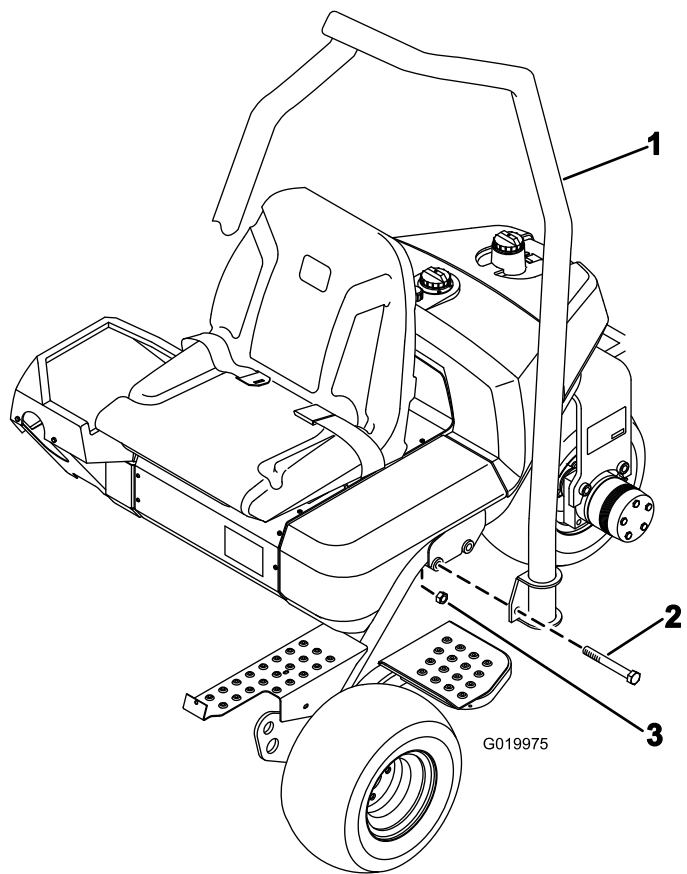
Turvakaaren asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Turvakaari
4	Pultti ($\frac{5}{8} \times 4\frac{1}{2}$ tuumaa)
4	Lukkomutteri ($\frac{5}{8}$ tuumaa)

Ohjeet

1. Sijoita turvakaari niin, että putken yläosa kääntyy koneen etupuoleen päin ([Kuva 4](#)).



Kuva 4

1. Turvakaari
 2. Pultti ($\frac{5}{8} \times 4\frac{1}{2}$ tuumaa)
 3. Lukkomutteri ($\frac{5}{8}$ tuumaa)
-
2. Laske turvakaari rungon päälle niin, että se kohdistuu asennusreikiin ([Kuva 4](#)).
 3. Kiinnitä turvakaaren molemmat puolet runkoon kahdella pultilla ($\frac{5}{8} \times 4\frac{1}{2}$ tuumaa) ja mutterilla kuvan mukaisesti ([Kuva 4](#)).
 4. Kiristä kiinnikkeet momenttiin 183–223 N·m.

4

Telematiikkalaitteen asennus

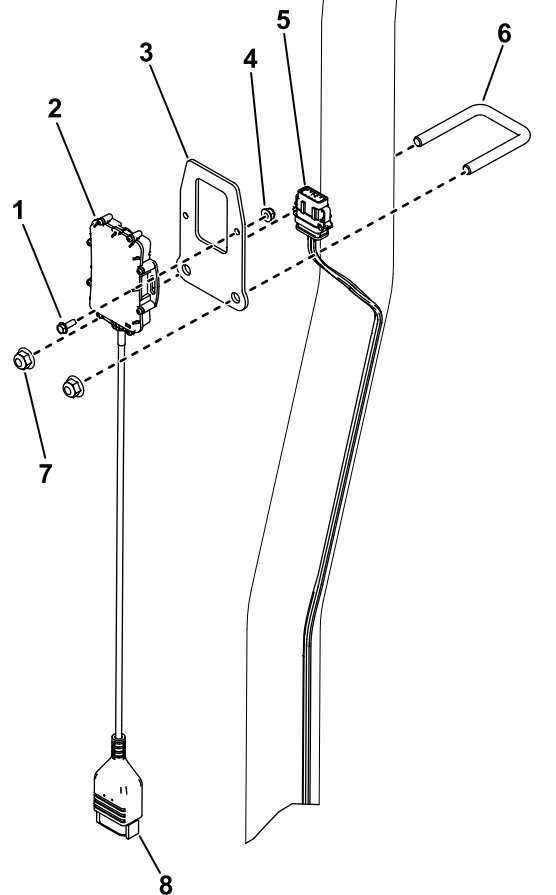
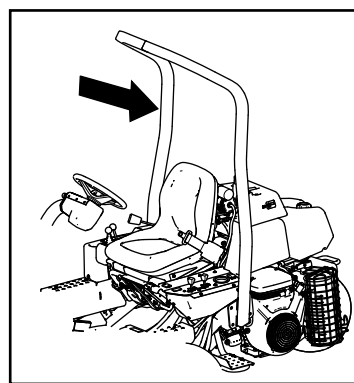
Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Telematiikkalaite
1	Laitteen kannatin
1	Telematiikan johdinsarja
2	Pultti (#10)
2	Mutteri (#10)
1	U-pultti
2	Mutteri (3/8 tuumaa)

Ohjeet

1. Kiinnitä laitteen kannatin turvakaareen U-pultilla ja kahdella mutterilla (3/8 tuumaa) (Kuva 5).
2. Kytke laitteen liitin telematiikan johdinsarjan P02-liittimeen (Kuva 5).
3. Vie johdinsarja turvakaarta pitkin ja kytke johdinsarjan P01-liitin koneen johdinsarjan P48-liittimeen.

Kiinnitä telematiikkalaite laitteen kannattimeen kahdella pultilla (#10) ja kahdella mutterilla (#10) (Kuva 5).



Kuva 5

g535780

- | | |
|----------------------|-------------------------------------|
| 1. Pultti (#10) | 5. Telematiikan johdinsarja |
| 2. Telematiikkalaite | 6. U-pultti |
| 3. Laitteen kannatin | 7. Mutteri (3/8 tuumaa) |
| 4. Mutteri (#10) | 8. Telematiikan johdinsarjan liitin |

5

Rengaspaineen vähennys

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

Renkaat on ylitäytetty tehtaalla kuljetusta varten. Vähennä paine sopivaksi ennen koneen käynnistämistä. Katso kohta [Rengaspaineen tarkistus \(sivu 40\)](#).

6

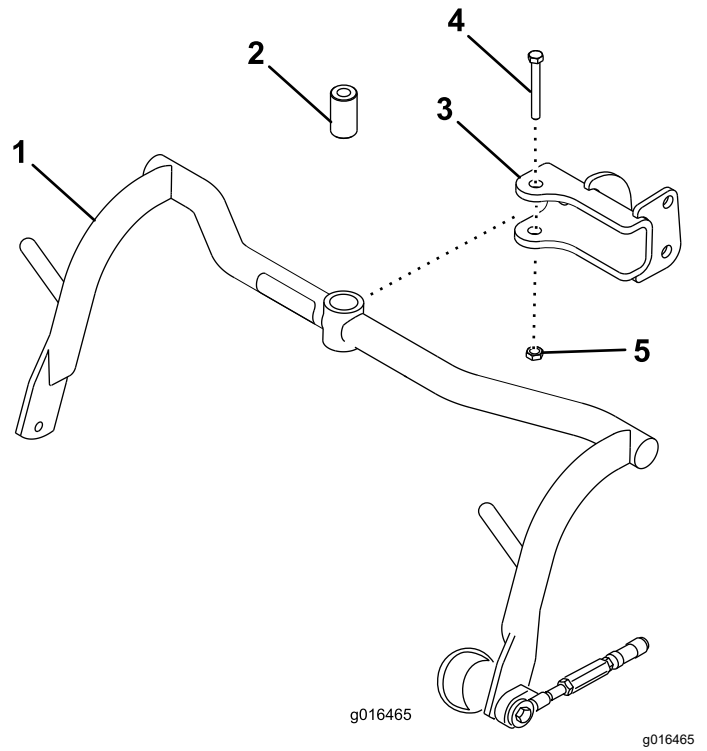
Etukannatinrunkojen asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

2	Kannatin
2	Välikappale
2	Pultti ($\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{4}$ tuumaa)
2	Lukkomutteri ($\frac{1}{2}$ tuumaa)

Ohjeet

1. Asenna kannatinrunkokokoonpano kuhunkin liitintappiin välikappaleella, pultilla ($\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{4}$ tuumaa) ja lukkomutterilla ($\frac{1}{2}$ tuumaa). Katso [Kuva 6](#). Kiristä momenttiin 91–113 N·m.



Kuva 6

1. Kannatin
2. Välikappale
3. Liitintappi
4. Pultti ($\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{4}$ tuumaa)
5. Lukkomutteri ($\frac{1}{2}$ tuumaa)

2. Voitele kannatinrunkojen holkit litiumpohjaisella rasvalla nro 2.

7

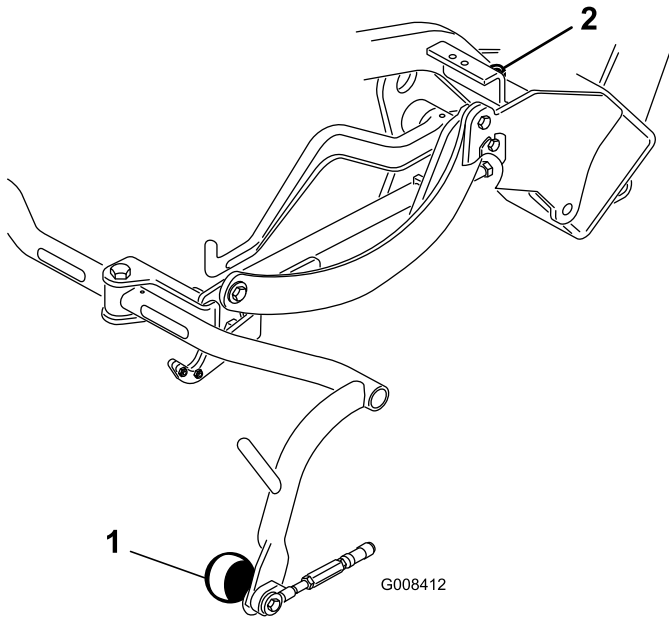
Kannatinrunгон rullien säätö

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

1. Sijoita kone tasaiselle alustalle ja laske leikkuuyksikön kannatinrungot alas.
2. Varmista, että kannatinrunгон rullien ja alustan välissä on 13 mm:n rako.
3. Varmista, että kannatinrunгон rullat ovat vaakasuorassa maahan nähden. Jos ne eivät ole, työnnä pitkä työkalu kannatinrunгон päähän ja lisää painetta, kunnes rullat ovat vaakasuorassa.
4. Jos rakoa on tarpeen säätää, löysää kannatinrunгон vasteruuvien vastamutteria ([Kuva 7](#)) ja pyöritä ruuvia ylös tai alas, jolloin

kannatinrunko nousee tai laskee. Lukitse säätö kiristämällä vastamutteri.



Kuva 7

1. Kannatinrunkon rulla
2. Kannatinrunkon vastamutteri

8

Öljynjäähdyttimen asennus

Lisävaruste

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

Jos laitetta käytetään 20–49°C:n lämpötilassa tai raskaisiin töihin (muiden kuin nurmialueiden, kuten peliväylien leikkuuseen tai verticutting-leikkuuseen), asenna koneeseen hydraulioöljyn jäähdytinsarja (osanumero 104-7701).

9

Leikkuuuyksiköiden asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

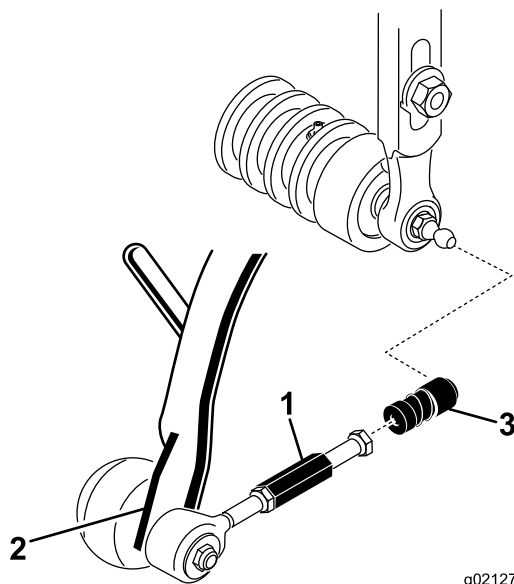
3	Taivutettu nostolenkki (asennusohjeet ovat leikkuuuyksikön käyttöoppaassa)
6	Ruuvi (toimitettu leikkuuuyksikön mukana)
1	Pultti (#10 × ½ tuumaa)
1	Vastamutteri #10
3	Leikkuuuyksikkö (myydään erikseen)
6	Pallotappi (toimitettu leikkuuuyksikön mukana)
3	Ruohonkeräin

Ohjeet

Huomaa: Kun teroitat teriä, säädät leikkuukorkeutta tai muuten huollat leikkuuuyksiköitä, suojaa leikkuuuyksikön kelamoottorit tukiputkilla, jotta letkut eivät vahingoitu.

Tärkeää: Älä nosta ripustusta kuljetusasentoon, kun kelamoottorit ovat kannattimissa koneen rungossa. Tämä voi vaurioittaa moottoreita tai letkuja.

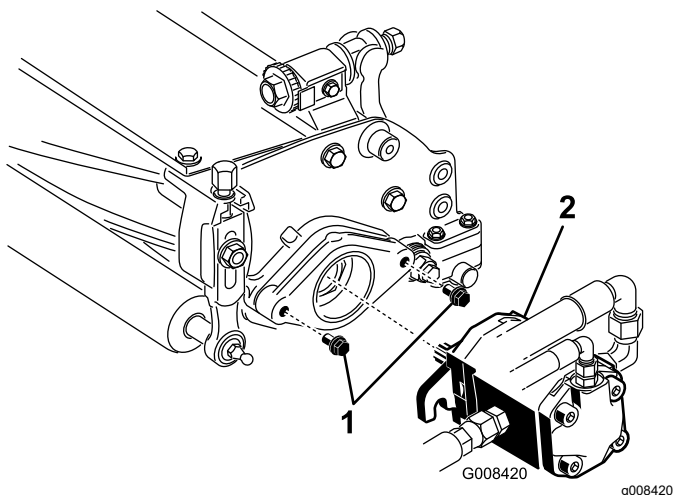
1. Ota leikkuuuyksiköt pois pahvilaatikoista. Kokoa ja säädä ne leikkuuuyksikön käyttöoppaan ohjeiden mukaan.
2. Liu'uta leikkuuuyksikkö vetokehysten alle ja kiinnitä samalla nostokoukku nostovarteeseen.
3. Liu'uta holkki takaisin alas kunkin pallonivelen vastakappaleen päälle ja kiinnitä vastakappale leikkuuuyksikön pallotappiin (Kuva 8).



Kuva 8

- | | |
|----------------------------|------------------------------|
| 1. Vetolinkin jatkokappale | 3. Pallonivelen vastakappale |
| 2. Vetovarsi | |

- Asenna kori kannatinrunkoon.
- Säädä vetolinkkejä, kunnes keräimen reunan ja kelaterien välissä on 2–3 mm:n rako. Varmista, että keräimen reunat ovat yhtä etäällä kelateristä niiden koko mitalta.
- Kohdista pallonivelten kannat niin, että kannan avoin puoli on keskitetty pallotappia kohti, ja kiinnitä kannat paikoilleen kiristämällä vastamuttereita.
- Varmista, että kelamoottorin jokaisen kiinnityspultin kierteistä näkyy noin 13 mm ([Kuva 9](#)).



Kuva 9

- | | |
|--------------------|-------------|
| 1. Kiinnityspultit | 2. Moottori |
|--------------------|-------------|

- Rasvaa moottorin ura-akseli puhtaalla rasvalla ja asenna moottori paikalleen kääntämällä

sitä myötäpäivään antamatta moottorin laippojen koskea tappeihin. Kierrä moottoria vastapäivään, kunnes laipat ympäröivät tapit ([Kuva 9](#)).

- Kiristä kiinnityspultit ([Kuva 9](#)).

10

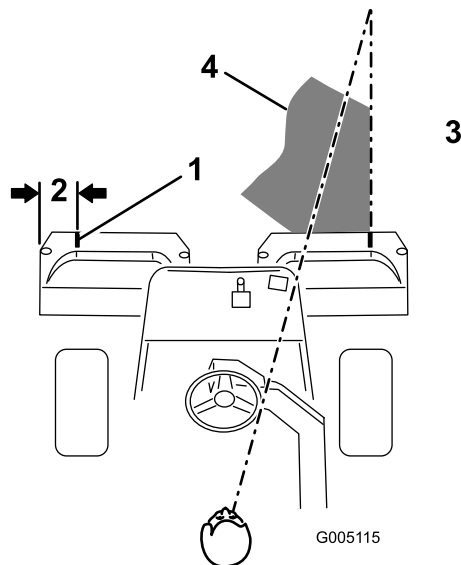
Ulompien ruohonkeräimien merkitseminen

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

Vierekkäisten leikkuukaistojen kohdistamisen helpottamiseksi suositellaan toisen ja kolmannen leikkuukyksikön keräimille tehtäväksi seuraavaa:

- Mittaa noin 13 cm kunkin keräimen ulkoreunasta.
- Kohdista keräimien ulkoreunat asettamalla niihin suikale valkoista teippiä tai maalamalla niihin viivat ([Kuva 10](#)).



Kuva 10

- | | |
|----------------|---|
| 1. Ohjausviiva | 3. Leikattua ruohoa oikealla |
| 2. Noin 13 cm | 4. Pidä kiintopiste 1,8–3 metrin päässä koneesta. |

11

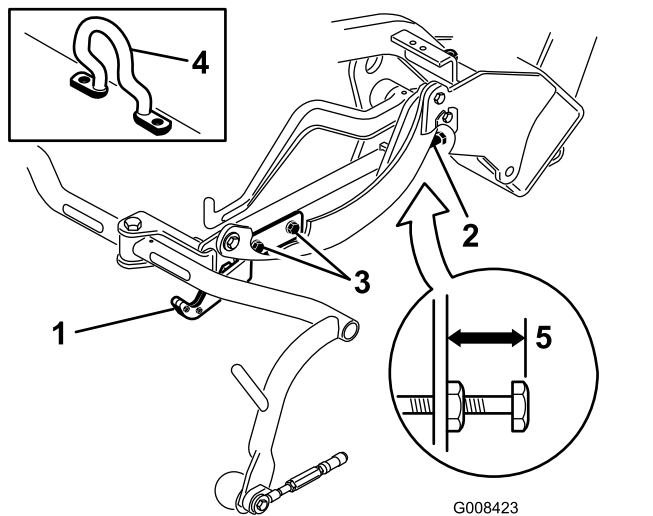
Kuljetuskorkeuden säätö

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

Tarkista kuljetuskorkeus (Kuva 12 ja Kuva 13) ja säädä tarvittaessa.

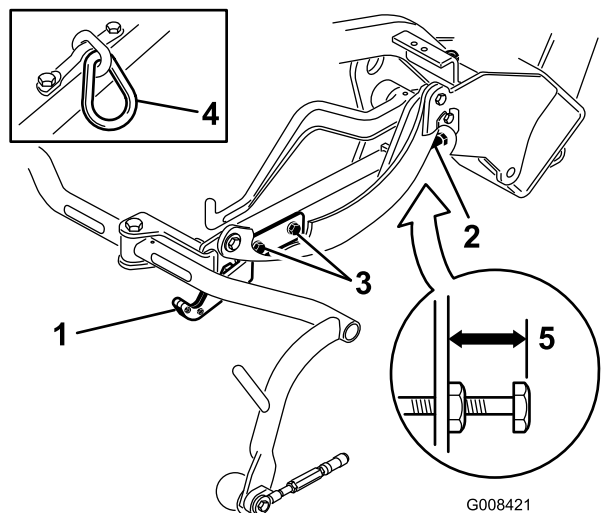
1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle.
2. Jos leikkuuyksikkö on varustettu taivutetulla nostolenkillä (Kuva 11, pikkukuva), tarkista, että kannatinrunгон säätömutterin yläosan ja kannatinrunгон takaosan välinen etäisyys on 25 mm. Jos etäisyys ei ole 25 mm, jatka vaiheeseen 4.



Kuva 11

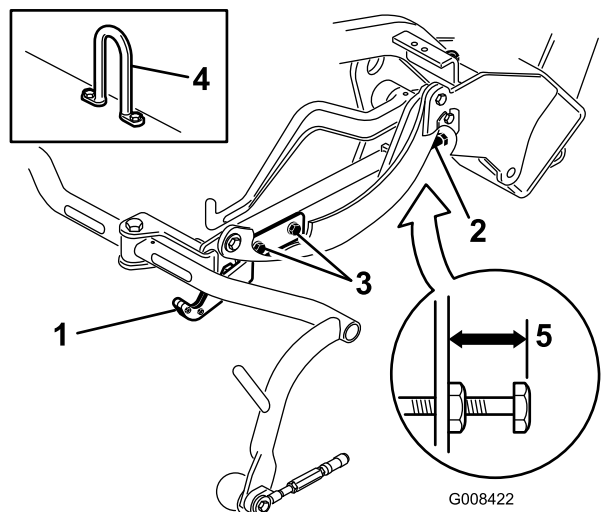
- | | |
|---------------------------------|---------------------------|
| 1. Kuljetuslevy | 4. Taivutettu nostolenkki |
| 2. Säätöruuvi | 5. 25 mm |
| 3. Kuljetuslevyn kiinnitysruuvi | |

3. Jos leikkuuyksiköt on varustettu rengaslinkillä tai suoralla nostokoukulla (Kuva 12 ja Kuva 13, pikkukuvat), tarkista, että kannatinrunгон säätöruuvien yläosan ja kannatinrunгон takaosan välinen etäisyys on 22 mm. Jos etäisyys ei ole 22 mm, jatka vaiheeseen 4. Jos leikkuuyksikkö on varustettu taivutetulla nostokoukulla (Kuva 11), jatka seuraavaan vaiheeseen.



Kuva 12

- | | |
|---------------------------------|-----------------|
| 1. Kuljetuslevy | 4. Rengaslinkki |
| 2. Säätöruuvi | 5. 22 mm |
| 3. Kuljetuslevyn kiinnitysruuvi | |



Kuva 13

- | | |
|---------------------------------|----------------|
| 1. Kuljetuslevy | 4. Nostolenkki |
| 2. Säätöruuvi | 5. 22 mm |
| 3. Kuljetuslevyn kiinnitysruuvi | |

4. Löysää kuljetuslevyn kiinnitysruuvit (Kuva 12, Kuva 13 ja Kuva 11).

5. Nosta leikkuuyksiköt kuljetusasentoon.

Tärkeää: Älä nosta ripustusta kuljetusasentoon, kun kelamoottorit ovat kannattimissa koneen rungossa. Tämä voi vaurioittaa moottoreita tai letkuja.

6. Varmista, että kannatinrungot ovat yhtä korkealla maasta. Kun näin on, siirry vaiheeseen 8.

7. Jos kannatinrungot eivät ole samalla korkeudella, löysää kannatinrunгон säätöruuvien vastamutteria (Kuva 11, Kuva 12 ja Kuva 13). Nosta kiertämällä ruuvia ulospäin ja laske kiertämällä sisään. Kiristä vastamutteri, kun korkeus on oikea.
8. Käännä kuljetuslevy, kunnes se lukitsee vetokehksen. Kiristä ruuvit.

12

Takapainon lisäys

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Takapainosarja (osanumero 100-6442 tai 99-1645, ostettava erikseen)
18 kg	Kalsiumkloridia (ostettava erikseen)

Ohjeet

Tämä kone on standardien EN ISO 5395 ja ANSI B71.4-2017 vaatimusten mukainen, kun se on varustettu jollakin seuraavista:

- Takapainosarja (osanumero 100-6442) ja 18 kg:n kalsiumkloridipaino asennettuna takapyöriin
- Takapainosarja (osanumero 99-1645) ja 18 kg:n kalsiumkloridipaino (jos koneeseen on asennettu 3-pyörävetosarja)

Tärkeää: Jos kalsiumkloridia sisältävä rengas puhkeaa, siirrä kone nurmialueelta mahdollisimman pian. Jotta nurmi ei vahingoittuisi, kastele alue vedellä läpimäräksi.

13

CE-suojussarjan asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	CE-suojussarja (osanumero 04441, ostettava erikseen)
---	--

Ohjeet

Asenna CE-suojussarja (osanumero 04441); katso ohjeet sarjan *asennusoppaasta*.

Tämä kone on standardin EN ISO 5395:2013 mukainen, kun se on varustettu CE-suojussarjalla.

14

CE-tarrojen asennus

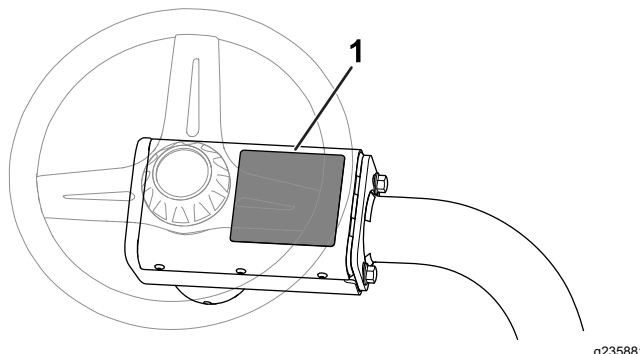
Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Varoitustarra (osanumero 136-8505)
1	CE-merkintätarra
1	Valmistusvuoden CE-tarra

Ohjeet

Jos tätä konetta käytetään maassa, jossa noudatetaan CE-standardeja, suorita seuraavat toimenpiteet painosarjan ja suojussarjan asentamisen jälkeen:

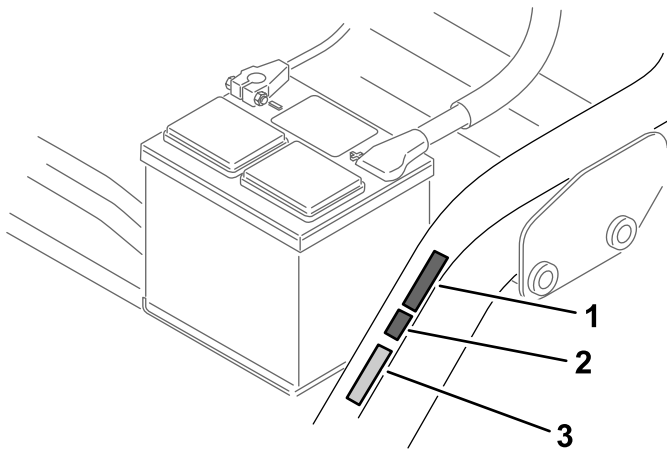
- Kiinnitä CE-varoitustarra (osanumero 136-8505) olemassa olevan varoitustarran (osanumero 136-8506) päälle. Katso Kuva 14.



Kuva 14

1. Varoitustarra (osanumero 136-8506) – kiinnitä CE-varoitustarra (osanumero 136-8505) tähän.

- Kiinnitä CE-merkintätarra sarjanumerokilven viereen (Kuva 15).



Kuva 15

g234996

1. Valmistusvuoden CE-tarra
2. CE-merkintätarra
3. Sarjanumerokilpi

- Kiinnitä CE-merkintätarra valmistusvuoden tarran viereen (Kuva 15).

15

Jarrujen sisäänajo

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

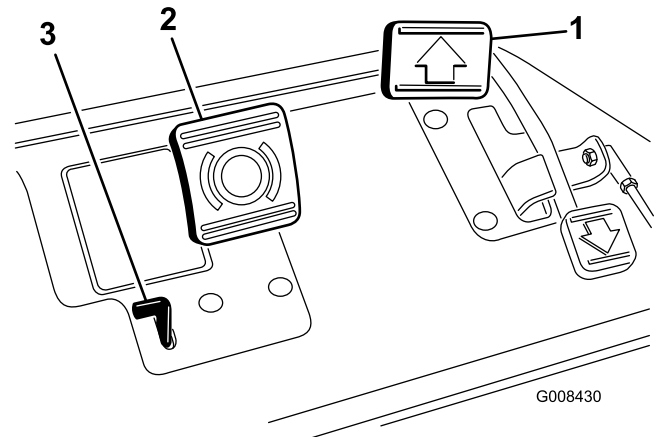
Aja jarrut sisään. Katso kohta [Jarrujen sisäänajo \(sivu 43\)](#).

Laitteen yleiskatsaus

Ohjauslaitteet

Ajopoljin

Ajopolkimella (Kuva 16) on kolme toimintoa: eteenpäin ajo, peruutus ja koneen pysäytys. Kun haluat koneen liikkuvan eteenpäin, paina polkimen yläosaa. Kun haluat koneen liikkuvan taaksepäin tai kun tarvitset apua jarrutukseen, paina polkimen alaosaa. Kun päästät polkimen VAPAA-asentoon, kone pysähtyy. Älä lepuuta kantapäätä polkimella eteenpäin ajettaessa (Kuva 17).



G008430

g008430

Kuva 16

1. Ajopoljin
2. Jarrupoljin
3. Seisontajarrun vipu



G005105

g005105

Kuva 17

Jarrupoljin

Pysäytä kone etupyörien jarruilla painamalla jarrupoljinta (Kuva 16).

Seisontajarrun vipu

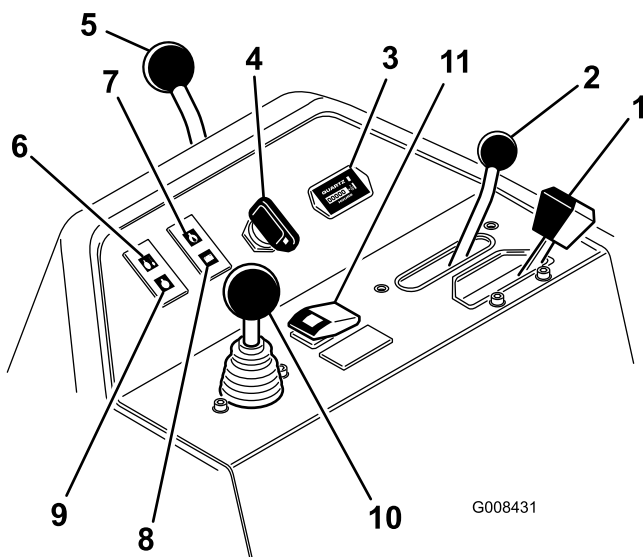
Lukitse seisontajarru painamalla jarrupoljinta ja seisontajarrun vipua (Kuva 16). Vapauta vipu painamalla jarrupoljinta. Kytke seisontajarru ennen koneelta poistumista.

Kaasuvipu

Kaasuvivulla (Kuva 18) ohjataan moottorin kierrosnopeutta. Kun kaasuvipua siirretään NOPEA-asentoa kohti, moottorin kierrosnopeus kasvaa. Kun kaasuvipua siirretään HIDAS-asentoa kohti, moottorin kierrosnopeus laskee. Ajonopeudet ovat seuraavat:

- leikkuunopeus eteenpäin 3,2–8 km/h
- enimmäiskuljetusnopeus 14,1 km/h
- peruutusnopeus 4,0 km/h.

Huomaa: Kaasuvivulla ei voi sammuttaa moottoria.



Kuva 18

- | | |
|---|--|
| 1. Kaasuvipu | 7. Moottorin öljynpaineen varoitusvalo |
| 2. Toiminnohjausvipu | 8. Akun varauksen varoitusvalo |
| 3. Tuntilaskuri | 9. Hehkutulppien merkkivalo |
| 4. Virtalukko | 10. Leikkuunohjausvipu |
| 5. Ohjausvarren lukitusvipu | 11. Korkean lämpötilan ohituspainike |
| 6. Jäähdytysnesteen lämpötilan varoitusvalo | |

Toiminnohjausvipu

Toiminnohjausvivulla (Kuva 18) voidaan valita kaksi erilaista ajotoimintoa ja Vapaa-asento. Vipu

voidaan siirtää leikkuusta kuljetukselle ja kuljetuksesta leikkuulle (ei vapaalle) koneen liikkeessä, eikä tästä seuraa vahinkoa.

- TAKA-ASENTO – vapaa-asento, käytä kelojen läppäykseen
- KESKIASENTO – käytä ruohonleikkuuseen
- ETUASENTO – käytä ajaessa työskentelyalueelta toiselle

Tuntilaskuri

Tuntilaskuri (Kuva 18) ilmoittaa koneen käyttötuntien kokonaismäärän. Se käynnistyy aina, kun virta-avain käännetään KÄYNNISSÄ-asentoon.

Virtalukko

Käynnistä moottori työntämällä virta-avain virtalukkoon (Kuva 18) ja kääntämällä avainta myötäpäivään KÄYNNISTYS-asentoon. Vapauta avain heti, kun moottori käynnistyy. Avain siirtyy KÄYNNISSÄ-asentoon. Sammuta moottori kääntämällä avainta vastapäivään PYSÄYTYS-asentoon.

Ohjausvarren lukitusvipu

Löysää säätöä kääntämällä vipua (Kuva 18) taaksepäin, nosta tai laske ohjausvarsi sopivalle korkeudelle ja lukitse säätö kääntämällä vipua eteenpäin.

Jäähdytysnesteen lämpötilan varoitusvalo

Varoitusvalo (Kuva 18) syttyy ja moottori sammuu automaattisesti, jos jäähdytysnesteen lämpötila nousee liian korkeaksi.

Moottorin öljynpaineen varoitusvalo

Valo (Kuva 18) palaa, jos moottorin öljynpaine laskee turvallisen tason alapuolelle.

Akun varauksen valo

Valo (Kuva 18) syttyy, kun akun varaus on alhainen.

Hehkutulppien merkkivalo

Kun hehkutulppien merkkivalo (Kuva 18) palaa, hehkutulpat ovat käytössä.

Huomaa: Hehkutulppien merkkivalo saattaa syttyä hetkeksi moottorin käynnistytyn jälkeen, mikä on täysin normaalia.

Leikkuunohjausvipu

Kun vipua (Kuva 18) siirretään käytön aikana eteenpäin, leikkuuyksiköt laskeutuvat alas ja kelat käynnistyvät. Kun haluat pysäyttää kelat ja nostaa leikkuuyksiköt, vedä vipua taaksepäin. Voit pysäyttää kelat nostamatta leikkuuyksiköitä vetämällä vipua hetkeksi taaksepäin ja päästämällä sen sitten irti. Käynnistä kelat siirtämällä vipua eteenpäin.

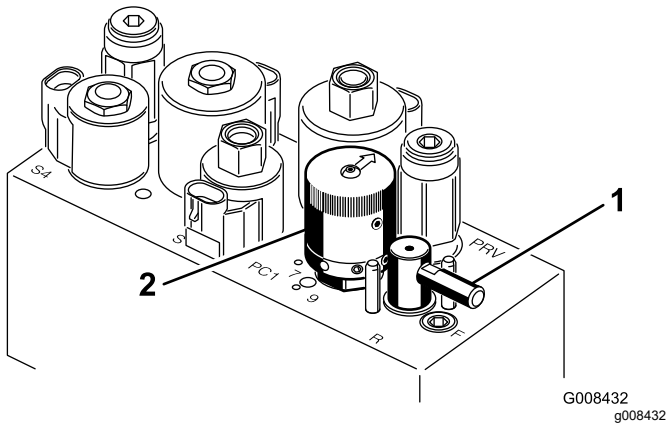
Korkean lämpötilan ohituspainike

Jos moottori sammuu ylikuumenemisen takia, paina ohituspainiketta (Kuva 18) ja pidä sitä painettuna, kunnes kone on siirretty jäähdytymään turvalliseen paikkaan.

Huomaa: Jotta ohituspainike toimisi, sitä on painettava koko ajan. Älä käytä sitä pitkiä aikoja kerrallaan.

Läppäysvipu

Läppäysvivulla (Kuva 19) läpätään keloja leikkuunohjausvivun ja kelanopeuden säätimen kanssa.



Kuva 19

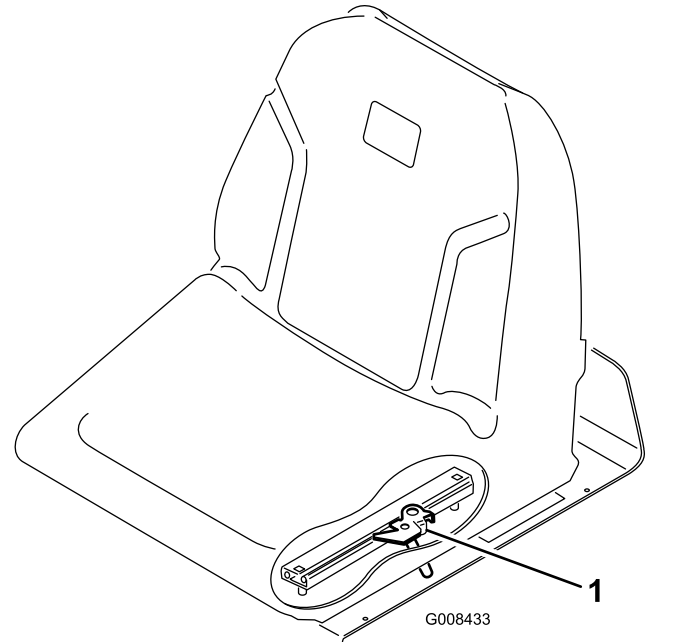
1. Läppäysvipu 2. Kelanopeuden säädin

Kelanopeuden säädin

Säädä kelojen kierrosnopeutta kelanopeuden säätimellä (Kuva 19).

Istuimen säätövipu

Istuinta voidaan säätää sen vasemmalla puolella sijaitsevalla vivulla (Kuva 20) 18 cm eteen- tai taaksepäin.

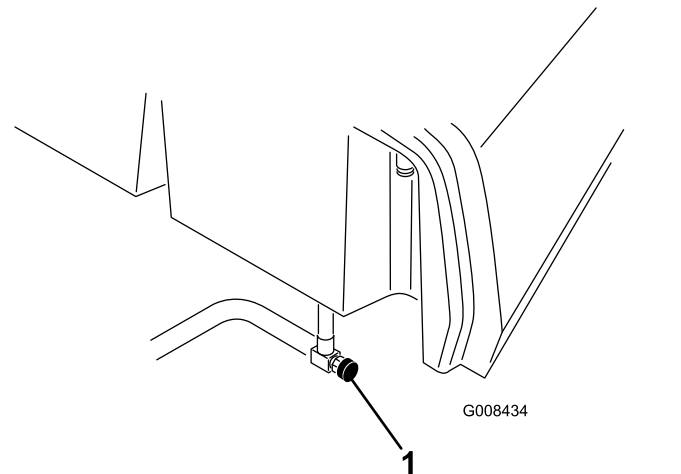


Kuva 20

1. Istuimen säätövipu

Polttoaineen sulkuventtiili

Sulje polttoainesäiliön alla oleva polttoaineen sulkuventtiili (Kuva 21), kun kone varastoidaan tai kun sitä siirretään kuorma-autolla tai peräkärryllä.



Kuva 21

1. Polttoaineen sulkuventtiili (polttoainesäiliön alla)

Tekniset tiedot

Huomaa: Ominaisuuksia ja rakennetta voidaan muuttaa ilmoittamatta.

Leikkuuleveys	150 cm
Raideväli	128 cm
Akseliväli	123 cm
Kokonaispituus (keräimiseen)	238 cm
Kokonaisleveys	173 cm
Kokonaiskorkeus	197 cm
Moottorin nopeusasetukset	Korkea joutokäyntinopeus 2 710 ±50 kierr./min
Nettopaino 11-lehtisillä keloilla	Matala joutokäyntinopeus: 880 kg 1 500 ±50 kierr./min

Lisätarvikkeet/lisävarusteet

Koneeseen on saatavana valikoima Toron hyväksymiä lisälaitteita ja -varusteita, joiden avulla voidaan parantaa ja laajentaa sen ominaisuuksia. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen tai valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään tai siirry osoitteeseen www.Toro.com, jossa on luettelo hyväksytyistä lisälaitteista ja -varusteista.

Käytä vain aitoja Toro-varaosia ja -lisävarusteita, jotta kone toimisi parhaalla mahdollisella tavalla ja sen turvasertifiointi pysyisi voimassa. Muiden valmistajien varaosat ja lisävarusteet voivat osoittautua vaarallisiksi, ja niiden käyttö voi johtaa tuotteen takuun raukeamiseen.

Käyttö

Huomaa: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

Ennen käyttöä

Turvallisuus ennen käyttöä

Yleinen turvallisuus

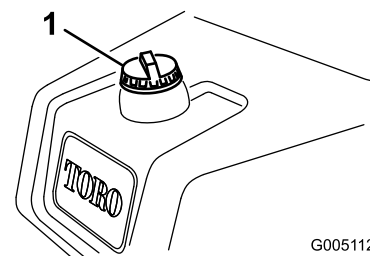
- Älä anna lasten tai kouluttamattomien henkilöiden käyttää tai huoltaa laitetta. Paikalliset säännökset saattavat asettaa rajoituksia käyttäjän iälle. Omistaja vastaa käyttäjien ja mekaanikkojen koulutuksesta.
- Tutustu laitteen turvallisen käytön ohjeisiin, ohjauslaitteisiin ja turvamerkintöihin.
- Kytke seisontajarru, sammuta kone, irrota virta-avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat pysähtyvät, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta. Anna koneen jäähtyä ennen säätöä, huoltoa, puhdistusta tai varastointia.
- Selvitä, miten kone voidaan pysäyttää ja moottori sammuttaa nopeasti.
- Tarkista, että käyttäjän pitokytkimet, turvakytkimet ja suojalaitteet ovat paikoillaan ja toimivat oikein. Älä käytä konetta, mikäli ne eivät toimi kunnolla.
- Tarkasta aina ennen leikkaamista, että leikkuuyksiköt ovat hyvässä käyttökunnossa.
- Tarkasta koneen käyttöalue ja poista siltä kaikki esineet, joita kone voi singota.

Polttoaineturvallisuus

- Käsittele polttoainetta erittäin varovasti. Se on tulenarkaa, ja höyryt räjähtävät herkästi.
- Sammuta savukkeet, sikarit, piiput ja muut sytytyslähteet.
- Käytä vain hyväksyttyä polttoaineastiaa.
- Älä irrota polttoainesäiliön korkkia tai täytä polttoainesäiliötä moottorin ollessa käynnissä tai kuuma.
- Älä lisää tai tyhjennä polttoainetta suljetussa tilassa.
- Älä säilytä konetta tai polttoainesäiliötä tilassa, jossa on avotuli, kipinöitä tai varmistusliekki (esimerkiksi vedenlämmitin tai muu vastaava laite).
- Jos polttoainetta roiskuu, älä yritä käynnistää moottoria. Vältä luomasta minkäänlaisia kipinälähteitä, ennen kuin polttoainehöyryt ovat hälvenneet.

Polttoainesäiliön täyttö

- **Polttoainesäiliön tilavuus:** 22,7 litraa
 - **Suositeltu polttoaine:**
 - Parhaat tulokset saadaan käyttämällä vain puhdasta, tuoretta dieselpolttoainetta tai biodieseliä, jonka rikkipitoisuus on alhainen (<500 ppm) tai erittäin alhainen (<15 ppm). Setaaniluvun on oltava vähintään 40. Jotta polttoaine olisi tuoretta, osta sitä vain 180 päivän tarpeeseen.
 - Käytä kesälaatuista dieselpolttoainetta (nro 2-D) yli -7°C :n lämpötiloissa ja talvilaatuista dieselpolttoainetta (nro 1-D tai nro 1-D / nro 2-D -seosta) alle -7°C :n lämpötiloissa. Talvilaatuisen polttoaineen leimahduspiste on alhaisempi, ja sen kylmävirtausominaisuudet helpottavat käynnistystä ja vähentävät polttoainesuodattimen tukkeutumista.
- Huomaa:** Kesälaatuisen polttoaineen käyttö lämpötilan ollessa yli -7°C pidentää polttoainepumpun käyttöikää ja antaa talvilaatuista polttoainetta enemmän tehoa.
- Tässä laitteessa voidaan käyttää myös polttoaineseosta, jossa on enintään 20 % biodieseliä (B20). Seoksen petrodieselosuuden rikkipitoisuuden on oltava alhainen tai erittäin alhainen. Noudata seuraavia varo-ohjeita:
 - ◇ Polttoaineen biodieselosuuden on oltava ASTM D6751:n tai EN 14214:n mukainen.
 - ◇ Polttoaineseoksen koostumuksen on oltava ASTM D975:n tai EN 590:n mukainen.
 - ◇ Biodieselseokset voivat vahingoittaa maalattuja pintoja.
 - ◇ Käytä kylmällä säällä korkeintaan B5-seosta (biodieselpitoisuus 5 %).
 - ◇ Tarkkaile polttoaineen kanssa kosketuksiin joutuvia tiivisteitä ja letkuja, sillä ne voivat haurastua ajan mittaan.
 - ◇ Polttoainesuodattimeen voi muodostua tukoksia jonkin aikaa biodieselseosten käytön aloittamisen jälkeen.
 - ◇ Lisätietoja biodieselistä saa jälleenmyyjältä.
1. Puhdista polttoainesäiliön korkin ympäristö ja irrota korkki (Kuva 22).



Kuva 22

1. Polttoainesäiliön korkki
2. Lisää polttoainetta säiliöön, kunnes pinta on 6–13 mm täyttökaulan alareunan alapuolella.
Tärkeää: Älä täytä liikaa.
3. Asenna korkki.
4. Pyyhi läikkynyt polttoaine pois.

Päivittäisen huollon suorittaminen

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin

Suorita seuraavat toimet ennen koneen käynnistystä päivittäin:

- Tarkista moottoriöljyn määrä. Katso kohta [Moottoriöljyn tarkistus \(sivu 34\)](#).
- Tyhjennä vesi polttoainesuodattimesta. Katso kohta [Veden tyhjennys polttoainesuodattimesta \(sivu 36\)](#).
- Tarkista jäähdytysjärjestelmä. Katso kohta [Jäähdytysjärjestelmän huolto \(sivu 42\)](#).
- Tarkista rengaspaine. Katso kohta [Rengaspaineen tarkistus \(sivu 40\)](#).
- Tarkista hydraulinesteen määrä. Katso kohta [Hydraulinesteen määrän tarkistus \(sivu 46\)](#).
- Tarkista kelan ja kiinteän terän kosketus. Katso kohta [Kelan ja kiinteän terän kosketuksen tarkistus \(sivu 47\)](#).

Käytön aikana

Turvallisuus käytön aikana

Yleinen turvallisuus

- Omistaja ja käyttäjä voivat estää loukkaantumisia tai omaisuusvahinkoja aiheuttavat tapaturmat ja ovat siksi vastuussa niistä.
- Pukeudu asianmukaisesti. Käytä silmäsuojaimia, pitkiä housuja, tukevia liukastumisen estäviä kenkiä ja kuulosuojaimia. Sido pitkät hiukset. Älä käytä löysiä vaatteita tai riippuvia koruja.

- Älä käytä konetta sairaana, väsyneenä tai alkoholin tai huumausaineiden vaikutuksen alaisena.
- Koneen käyttö vaatii käyttäjän täyden huomion. Jos käyttäjän huomio keskittyy muualle, saattaa seurata henkilö- tai omaisuusvahinko.
- Varmista ennen moottorin käynnistämistä, että kaikki käytöt ovat vapaalla ja että seisontajarru on kytketty. Käynnistä moottori ollessasi käyttäjän paikalla.
- Älä kuljeta koneessa matkustajia.
- Älä päästä sivullisia ja lapsia käyttöalueelle. Jos läsnä on oltava työvereita, varmista, että ruohonkeräimet on asennettu koneeseen.
- Käytä konetta vain, kun näkyvyys on hyvä, jotta vältät kuopat ja piilevät vaarat.
- Vältä märän ruohon leikkuuta. Heikentynyt pito voi aiheuttaa koneen luisumisen.
- Pidä kädet ja jalat etäällä leikkuuyksiköistä.
- Varmista ennen peruuttamista, että reitti on vapaa, katsomalla taakse ja alas.
- Ole varovainen lähestyessäsi kulmia, joissa on huono näkyvyys, pensaita, puita tai muita näköesteitä.
- Pysäytä leikkuuyksiköt aina, kun et leikkaa ruohoa.
- Hidasta ja ole varovainen kääntyessäsi koneella ja ylittäessäsi teitä ja jalkakäytäviä. Anna muille aina etuajo-oikeus.
- Käytä moottoria vain tiloissa, joissa on hyvä ilmanvaihto. Pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, joka on hengenvaarallinen hengitettäessä.
- Älä jätä käynnissä olevaa konetta ilman valvontaa.
- Tee seuraavat toimet ennen käyttäjän paikalta poistumista:
 - Pysäköi kone tasaiselle alustalle.
 - Laske leikkuuyksiköt maahan ja varmista, että ne on kytketty pois.
 - Kytke seisontajarru.
 - Sammuta moottori ja irrota virta-avain.
 - Odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet.
- Käytä laitetta vain, kun näkyvyys on hyvä ja kun sääolosuhteet ovat hyvät. Älä käytä konetta ukonilman aikana.

Kaatumissuojausjärjestelmän (ROPS) turvallisuus

- Älä irrota mitään kaatumissuojausjärjestelmän osia koneesta.
- Varmista, että turvavyö on kiinnitetty ja nopeasti avattavissa hätätilanteessa.

- Käytä aina turvavyötä.
- Tarkista vapaa alikulkukorkeus ja varo osumasta esteisiin.
- Pidä kaatumissuojausjärjestelmä turvallisessa käyttökunnossa tarkistamalla se vaurioiden varalta säännöllisesti ja pitämällä kaikki kiinnittimet tiukalla.
- Vaihda kaikki vaurioituneet kaatumissuojausjärjestelmän osat. Älä korjaa tai muuta niitä.

Turvallisuus rinteissä

- Rinteissä on huomattava koneen hallinnan menettämisen ja kaatumisen vaara. Tällaiset onnettomuudet voivat aiheuttaa vakavan tapaturman tai kuoleman. Käyttäjä on vastuussa turvallisesta käytöstä rinteissä. Koneen käyttö rinteissä edellyttää erityistä huolellisuutta.
- Käyttäjän on arvioitava leikkuupaikan olosuhteet ja tarkastettava käyttöpaikka ja määritettävä niiden perusteella, onko rinne turvallinen koneen käyttöön. Tämä tarkastus on tehtävä huolellisesti ja harkiten.
- Kun käytät konetta rinteissä, tarkista alla olevat ohjeet. Ennen kuin aloitat koneen käytön, tarkista työskentelyalueen olosuhteet ja arvioi, voitko käyttää konetta kyseisellä paikalla ja vallitsevissa olosuhteissa. Maaston muutokset voivat vaikuttaa koneen käyttöön rinteissä.
- Vältä koneen käynnistämistä, pysäyttämistä tai kääntämistä rinteissä. Vältä nopeuden tai suunnan äkillistä muuttamista. Käänny hitaasti ja vähän kerrallaan.
- Älä käytä konetta olosuhteissa, joissa pito, ohjaus tai vakaumus ovat kyseenalaisia.
- Poista tai merkitse esteet, kuten ojat, kuopat, urat, töyssyt, kivet tai muut piilevät vaarat. Korkea ruoho voi peittää esteet. Maaston epätasaisuudet voivat kaataa koneen.
- Huomaa, että koneen käyttö määrässä ruohossa, poikittain rinteissä tai alamäessä saattaa johtaa koneen pidon menettämiseen. Pidon menetys vetopyörissä saattaa aiheuttaa luisumisen ja jarrujen ja ohjauksen hallinnan menetyksen.
- Käytä konetta erityisen varovasti pudotusten, ojien, vallien, vesiesteiden tai muiden vaarojen lähellä. Kone voi kaatua yllättäen, jos pyörä menee reunan yli tai jos reuna sortuu. Määritä suoja-alue koneen ja mahdollisen vaaran välille.
- Tunnista vaarat rinteiden juurella. Jos vaaroja on, leikkaa rinne kävellen ohjattavalla ruohonleikkurilla.
- Jos mahdollista, pidä koneen leikkuuyksiköt laskettuina alas, kun käytät konetta rinteissä.

Leikkuuyksiköiden nostaminen rinteissä käytön aikana voi heikentää koneen vakautta.

- Ole erittäin varovainen käyttäessäsi ruohonkeräysjärjestelmiä tai muita lisälaitteita. Ne voivat vaikuttaa koneen vakauteen ja aiheuttaa hallinnan menetyksen.

Koneen sisäänajo

Katso sisäänajojakson suositellut öljynvaihto- ja huolto-ohjeet koneen mukana toimitetusta moottorin käyttöoppaasta.

Sisäänajoon tarvitaan vain kahdeksan käyttötuntia.

Koska ensimmäiset käyttötunnit ovat erittäin tärkeitä koneen tulevan luotettavuuden kannalta, seuraa sen toimintoja ja toimintaa tarkkaavaisesti, jotta mahdolliset pienet viat voidaan korjata, ennen kuin ne pahenevat. Tarkasta kone usein sisäänajon aikana öljynvuodon merkkien, löysien kiinnittimien tai muiden vikojen varalta.

Moottorin käynnistys

Tärkeää: Älä käytä eetteriä tai muun tyyppisiä käynnistysnesteitä.

Huomaa: Polttoainejärjestelmä on ehkä ilmattava ennen moottorin käynnistystä kaikissa seuraavissa tilanteissa:

- Käynnistettäessä uutta moottoria ensimmäisen kerran.
- Moottorin sammuttua polttoaineen loppumisen vuoksi.
- Polttoainejärjestelmää on huollettu.

Katso lisäohjeet moottorin käyttöoppaasta.

1. Istu istuimelle, lukitse seisontajarru, vapauta leikkuunohjausvipu ja siirrä toiminnonohjausvipu VAPAA-asentoon.
2. Nosta jalka ajopolkimelta ja varmista, että poljin on VAPAA-asennossa.
3. Siirrä kaasuvipu HIDAS-asentoon.
4. Työnnä avain virtalukkoon ja käännä se KÄYNNISSÄ-asentoon. Pidä avainta KÄYNNISSÄ-asennossa, kunnes hehkutulppien merkkivalo sammuu (noin 6 sekuntia).
5. Käännä virta-avain KÄYNNISTYS-asentoon.

Tärkeää: Käytä käynnistysmoottoria korkeintaan 10 sekuntia, jotta se ei ylikuumene. Odota 10 sekunnin yhtäjaksoisen käynnistämisen jälkeen minuutin verran, ennen kuin yrität uudelleen.

6. Vapauta avain moottorin käynnistyttyä ja anna sen palata KÄYNNISSÄ-asentoon.
7. Anna moottorin lämmetä muutaman minuutin ajan ennen käyttöä.

Tärkeää: Kun moottori käynnistetään ensimmäisen kerran tai kun se on huollettu, aja koneella eteen- ja taaksepäin 1–2 minuutin ajan. Tarkasta ohjauksen toiminta kääntämällä ohjauspyörää vasemmalle

ja oikealle. Sammuta sitten moottori ja odota, että kaikki liikkuvat osat pysähtyvät. Katso kohta **Moottorin sammutus (sivu 25)**. Tarkista, ettei öljyvuotoja, irtoneisia osia tai muita havaittavia vikoja ole.

Koneen tarkistus moottorin käynnistytksen jälkeen

1. Siirrä kaasuvipu NOPEA-asentoon.
2. Siirrä leikkuunohjausvipua eteenpäin hetkeksi.

Leikkuuyksiköiden tulee laskeutua alas ja kaikkien kelojen kääntyä.

Huomaa: Toiminnohjausvivun tulee olla keskiasennossa (leikkuu), jotta kelat kääntyvät, kun leikkuuyksiköt lasketaan.

3. Siirrä leikkuunohjausvipua taaksepäin.
Leikkuukelojen tulee pysähtyä ja leikkuuyksiköiden nousta kokonaan kuljetusasentoon.
4. Pidä kone paikoillaan kytkemällä jarru, ja paina ajopolkimen ylä- ja alaosaa (ajo ja peruutus).
5. Jatka tätä 1–2 minuuttia. Siirrä toiminnohjausvipu VAPAA-asentoon, lukitse seisontajarru ja sammuta moottori.
6. Tarkasta nestevuotojen varalta ja kiristä hydrauliliitännät, jos on vuotoja.

Huomaa: Kun kone on uusi ja laakerit ja kelat tiukat, tähän tarkastukseen on käytettävä kaasuvivun NOPEA-asentoa. Nopea-asentoa ei välttämättä tarvita sisäänajon jälkeen.

Huomaa: Jos nestettä vuotaa edelleen, kysy neuvoa valtuutetulta Toro-jälleenmyyjältä ja hanki tarvittavat varaosat tarvittaessa.

Tärkeää: Vähäinen määrä nestettä moottorissa tai rengastiivisteissä on normaalia. Jotta tiivisteet toimisivat oikein, niissä on oltava hieman voiteluainetta.

Moottorin sammutus

1. Siirrä kaasuvipu HIDAS-asentoon, vedä leikkuunohjausvipu taakse ja siirrä toiminnohjausvipu VAPAA-asentoon.
2. Sammuta moottori kääntämällä virta-avain PYSÄYTYS-asentoon. Irrota avain virtalukosta, jotta moottori ei käynnisty vahingossa.
3. Sulje polttoaineen sulkuventtiili ennen koneen varastoimista.

Turvakytкинjärjestelmän tarkistus

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin

⚠ VAROITUS

Jos turvakytkimet ovat irronneet tai vaurioituneet, laite saattaa toimia odottamattomalla tavalla ja aiheuttaa henkilövahinkoja.

- Älä kajoa turvakytkeisiin.
- Tarkista turvakytkimien toimivuus päivittäin ja vaihda mahdolliset vaurioituneet kytkimet ennen koneen käyttämistä.

Turvajärjestelmän tarkoituksena on estää koneen käyttö silloin, kun koneen käyttäjä altistuisi tapaturmalle tai laitteelle aiheutuisi vahinkoa.

Turvajärjestelmä huolehtii siitä, että moottori käynnistyy vain, kun:

- Ajopoljin on VAPAA-asennossa.
- Toiminnohjausvipu on VAPAA-asennossa.

Turvajärjestelmä huolehtii siitä, että kone liikkuu vain, kun:

- Seisontajarru on vapautettuna.
- Istut käyttäjän istuimella.
- Toiminnohjausvipu on LEIKKU- tai KULJETUS-asennossa.

Turvajärjestelmä huolehtii siitä, että kelat toimivat vain, kun toiminnohjausvipu on LEIKKU-asennossa.

Ajopolkimen tarkistus

Varmista turvajärjestelmän toimivuus tekemällä seuraavat tarkistukset päivittäin:

1. Istu istuimelle, siirrä ajopoljin VAPAA-asentoon, siirrä toiminnohjausvipu VAPAA-asentoon ja kytk seisontajarru.
2. Yritä liikuttaa ajopoljinta eteen- ja taaksepäin.

Jos poljin ei liiku, turvajärjestelmä toimii oikein. Korjaa ongelma, jos kone ei toimi asianmukaisesti.

Toimintojen ohjauksen tarkastus

1. Istu istuimelle, siirrä ajopoljin VAPAA-asentoon, siirrä toiminnohjausvipu VAPAA-asentoon ja kytke seisonajarru.
2. Siirrä toiminnohjausvipu LEIKKUU- tai KULJETUS-asentoon ja yritä käynnistää moottori.
Jos moottori ei pyörähdä tai käynnisty, turvajärjestelmä toimii oikein. Korjaa ongelma, jos kone ei toimi asianmukaisesti.
3. Istu istuimelle, siirrä ajopoljin VAPAA-asentoon, siirrä toiminnohjausvipu VAPAA-asentoon ja kytke seisonajarru.
4. Käynnistä moottori ja siirrä toiminnohjausvipu LEIKKUU- tai KULJETUS-asentoon.
Jos moottori sammuu, turvajärjestelmä toimii oikein.
Korjaa ongelma, jos kone ei toimi asianmukaisesti.

Käyttäjän pitokytkimen tarkistus

1. Istu istuimelle, siirrä ajopoljin VAPAA-asentoon, siirrä toiminnohjausvipu VAPAA-asentoon ja kytke seisonajarru.
2. Käynnistä moottori.
3. Vapauta seisonajarru, siirrä toiminnohjausvipu LEIKKUU-asentoon ja nouse istuimelta.
Jos moottori sammuu, turvajärjestelmä toimii oikein. Korjaa ongelma, jos kone ei toimi asianmukaisesti.

Leikkuunohjausvivun tarkistus

1. Istu istuimelle, siirrä ajopoljin VAPAA-asentoon, siirrä toiminnohjausvipu VAPAA-asentoon ja kytke seisonajarru.
2. Käynnistä moottori.
3. Laske leikkuuysiköt alas siirtämällä leikkuunohjausvipu eteenpäin. Leikkuuysiköiden tulisi laskeutua, mutta ne eivät saa alkaa pyöriä.
Jos ne alkavat pyöriä, turvajärjestelmä ei toimi oikein. Ongelma on korjattava ennen koneen käyttöä.

Koneella ajo ilman ruohonleikkuuta

- Varmista, että leikkuuysiköt on nostettu kokonaan.

- Siirrä toiminnohjausvipu KULJETUS-asentoon.
- Kun ajat alas jyrkkiä rinteitä, hidasta konetta jarruilla, jotta et menetä koneen hallintaa.
- Hidasta aina epätasaisia alueita lähestyessäsi ja ylitä kummut varovaisesti.
- Opettele tuntemaan koneen leveys. Älä yritä ajaa lähellä toisiaan olevien kohteiden välistä, jotta aiheuttaisi kalliita vaurioita ja työn viivästymistä.

Leikkuu viheriöllä

Tärkeää: Jos malliin mahdollisesti kuuluva vuodonilmaisimien hälyttää tai huomaat öljyvuodon viheriötä leikattaessa, nosta leikkuuysiköt välittömästi, aja pois viheriöltä ja pysäytä kone viheriön ulkopuolella. Selvitä vuodon syy ja korjaa vika.

Ennen viheriön leikkuuta kannattaa koneen perustoimintoja (kuten käynnistämistä ja pysäyttämistä, leikkuuysiköiden nostamista ja laskemista ja kääntymistä) harjoitella esteettömällä alueella.

Tarkista, ettei viheriöllä ole jätteitä, poista lippu reiästä ja määrittele paras ruohonleikkaussuunta. Valitse suunta edellisen leikkaussuunnan perusteella. Leikkaa ruoho aina edellisen leikkausmallin vastaisesti. Näin ruohonkorret eivät niin helposti taivu alas, jolloin niitä on vaikea saada kelaterien ja kiinteän terän väliin.

Viheriön leikkuu

1. Kun lähestyt viheriötä, pidä toiminnohjausvipu LEIKKUU-asennossa ja kaasu täydellä nopeudella.
2. Aloita viheriön yhdeltä reunalta, jotta leikkuussa voidaan käyttää nauhamenetelmää.

Huomaa: Näin ruoho tiivistyy vähemmän ja leikkuukuvioista tulee siisti.

3. Työnnä leikkuunohjausvipua eteenpäin, kun ruohonkeräimien etureunat ylittävät viheriön ulkoreunan.

Huomaa: Tämä laskee leikkuuysiköt nurmelle ja käynnistää kelat.

Tärkeää: Keskimäinen leikkuuysikkö laskeutuu ja nousee hieman etuleikkuuysiköiden jälkeen. Harjoittele tämän vuoksi ajoitusta, jotta leikkuuta ei tarvitse siistiä jälkikäteen.

Huomaa: Keskimäisen leikkuuysikön nostamisen ja laskemisen viive riippuu hydraulinesteen lämpötilasta. Kylmä hydraulineeste pidentää viivettä. Nesteiden lämpötilan noustessa viive lyhenee.

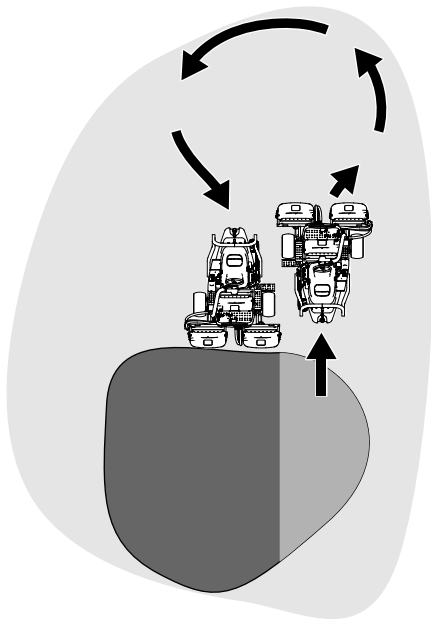
4. Kun leikkaat edellisen leikkuukaistan vierestä, leikkaa hieman myös edellistä kaistaa.

Huomaa: Jotta suora linja ja yhdenmukainen etäisyys edellisen leikkuukaistan reunasta olisi helpompi säilyttää, kuvittele kiintopiste noin 1,8–3 metrin päähän koneen eteen leikkaamattoman viheriön reunaan (Kuva 24). Käytä myös ohjauspyörän ulkoreunaa kiintopisteen määrittämisessä: kohdista ohjauspyörän reuna kiintopisteeseen, jota pidät aina samalla etäisyydellä koneen etuosasta.

5. Kun keräimien etureuna ylittää viheriön reunan, vedä leikkuunohjausvipu taaksepäin ja vapauta se vasta, kun kaikki leikkuuyksiköt ovat nousseet. Tämä pysäyttää kelat ja nostaa leikkuuyksiköt.

Tärkeää: Ajoita tämä vaihe oikein, jotta reuna-aluetta ei leikata. Viheriöstä kannattaa kuitenkin leikata mahdollisimman suuri osa, jotta ulkolaidalle jää mahdollisimman vähän ruohoa leikattavaksi.

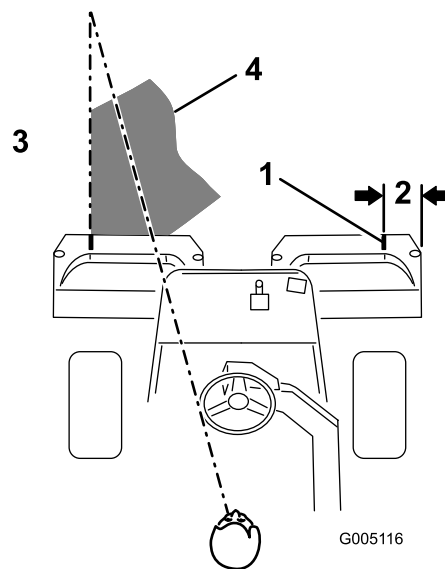
6. Lyhennä työaikaa ja helpota leikkuukaistojen kohdistamista ohjaamalla kone hetkeksi vastakkaiseen suuntaan ja kääntymällä sitten leikkaamattoman alueen suuntaan. Tästä muodostuu pisanmuotoinen käänös (Kuva 23), jolla kone on helppo kohdistaa nopeasti seuraavaa ajoa varten.



Kuva 23

g229671

Huomaa: Käännökset on hyvä pitää mahdollisimman lyhyinä paitsi jos sää on lämmin, jolloin suurempi kaari vähentää nurmen vahingoittumisen mahdollisuutta.



G005116

Kuva 24

g005116

- | | |
|-----------------|---|
| 1. Ohjausviiva | 3. Leikattua ruohoa vasemmalla. |
| 2. Noin 12,7 cm | 4. Pidä kiintopiste 2–3 metrin päässä koneesta. |

Huomaa: Ohjauspyörä ei palaa alkuperäiseen asentoonsa käynnöksen jälkeen.

Tärkeää: Älä koskaan pysäytä konetta viheriölle leikkuuyksiköiden ollessa käynnissä, koska tämä voi vahingoittaa nurmea. Koneen pysäyttäminen märälle nurmelle voi aiheuttaa jälkiä tai painumia.

Ulkolaidan leikkuu ja työn viimeistely

1. Leikkaa lopuksi viheriön ulkolaita. Leikkaa edelliseen leikkuuseen nähden vastakkaiseen suuntaan.

Huomaa: Säädä koneen nopeutta kaasuvivulla, kun leikkaat ulkolaitaa. Näin leikkuu määräytyy viheriön mukaan ja kolmoisrenkaan muodostumista voidaan mahdollisesti ehkäistä.

Huomaa: Huomioi aina sää ja nurmiolosuhteet, ja muista leikata edelliseen leikkuuseen nähden vastakkaiseen suuntaan.

2. Kun olet leikannut viheriön ulkolaidan, pysäytä kelat napauttamalla leikkuunohjausvipua taaksepäin ja aja pois viheriöltä. Kun kaikki leikkuuyksiköt ovat poissa viheriöltä, nosta ne.

Huomaa: Näin viheriölle jää mahdollisimman vähän ruohopaakkuja.

3. Aseta lippu takaisin reikään.

4. Tyhjennä kaikki leikkuujätteet ruohonkeräimistä ennen kuin siirrät koneen seuraavalle viheriölle.

Huomaa: Märät ja raskaat leikkuujätteet rasittavat keräimiä liiaksi ja lisäävät koneeseen turhaa painoa, mikä lisää koneen järjestelmien (kuten moottorin, hydraulijärjestelmän, jarrujen jne.) kuormitusta.

Käytön jälkeen

Turvallisuus käytön jälkeen

Yleinen turvallisuus

- Kytke seisontajarru, sammuta moottori, irrota virta-avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat pysähtyvät, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta. Anna koneen jäähtyä ennen sen säätöä, huoltoa, puhdistusta tai varastointia.
- Ehkäise tulipalovaaraa poistamalla ruoho ja roskat leikkuuuyksiköistä ja käytöistä. Puhdista öljy- ja polttoaineroiskeet.
- Sulje polttoaineen sulkuventtiili koneen varastoinnin tai kuljetuksen ajaksi.
- Kytke lisälaitteen käyttö pois aina, kun kuljetat konetta tai kun sitä ei käytetä.
- Anna moottorin jäähtyä ennen koneen varastointia suljettuun tilaan.
- Huolla ja puhdista turvavyöt tarpeen mukaan.
- Älä säilytä konetta tai polttoainesäiliötä tilassa, jossa on avotuli, kipinöitä tai varmistusliekki (esimerkiksi vedenlämmitin tai muu vastaava laite).

Hinausturvallisuus

- Hinaa ainoastaan koneella, jossa on hinausta varten suunniteltu vetoaisa. Älä kiinnitä hinattavaa laitetta muualle koneeseen kuin vetokoukkuun.
- Noudata valmistajan suosituksia, jotka koskevat hinattavien laitteiden painoa ja rinteissä vetämistä. Rinteissä hinattavan laitteen paino voi johtaa pidon menetykseen ja ajoneuvon hallinnan menetykseen.
- Älä koskaan anna lasten tai muiden henkilöiden olla hinattavan laitteen sisällä tai päällä.
- Aja hinattaessa hitaasti ja varaa pysähtymiseen normaalia enemmän etäisyyttä.

Leikkuun jälkeinen tarkastus ja puhdistus

Pese kone leikkuun jälkeen huolellisesti puutarhaletkun avulla mutta ilman suutinta, jottei liiallinen vedenpaine aiheuta veden pääsyä laitteen sisälle tai vaurioita tiivisteitä tai laakereita. **Älä pese lämmintä moottoria tai sähköliitäntöjä vedellä.**

Tärkeää: Älä puhdista konetta suolapitoisella tai kierrätetyllä vedellä.

Tärkeää: Älä pese konetta painepesurilla. Painepesu voi vahingoittaa sähköjärjestelmää, irrottaa tärkeitä tarroja tai huuhtoa pois tarpeellisen rasvan kitkakohdista. Älä käytä liian paljon vettä kojetaulun, moottorin ja akun läheisyydessä.

Tärkeää: Älä pese konetta moottorin ollessa käynnissä. Koneen peseminen moottorin käydessä voi vaurioittaa moottorin sisäosia.

Koneen puhdistamisen jälkeen tee seuraavat toimenpiteet:

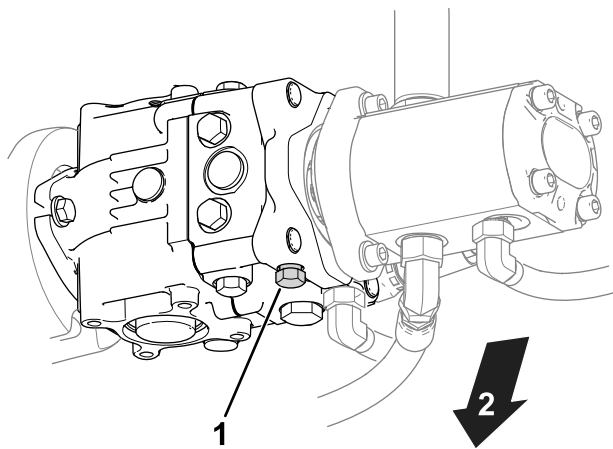
- Tarkasta kone mahdollisten hydraulinestevuotojen ja hydrauliosien tai muiden mekaanisten osien vaurioiden tai kulumien varalta.
- Tarkista leikkuuuyksikköjen terävyys.
- Voitele jarruakselikokoonpano SAE 30 -öljyllä tai suihkuta siihen voiteluainetta, jotta kokoonpano ei ruostu. Tämä auttaa myös pitämään koneen suorituskyvyn hyvänä seuraavassakin leikkuussa.

Koneen hinaus

Hätätapauksessa konetta voidaan hinata enintään 0,4 kilometriä.

Tärkeää: Koneen suurin hinausnopeus on 3–5 km/h, jotta vetojärjestelmä ei vahingoitu. Jos konetta on siirrettävä yli 0,4 km, käytä kuljetukseen lava-autoa tai perävaunua.

1. Paikanna pumpusta ohitusventtiili ([Kuva 25](#)).



Kuva 25

g400870

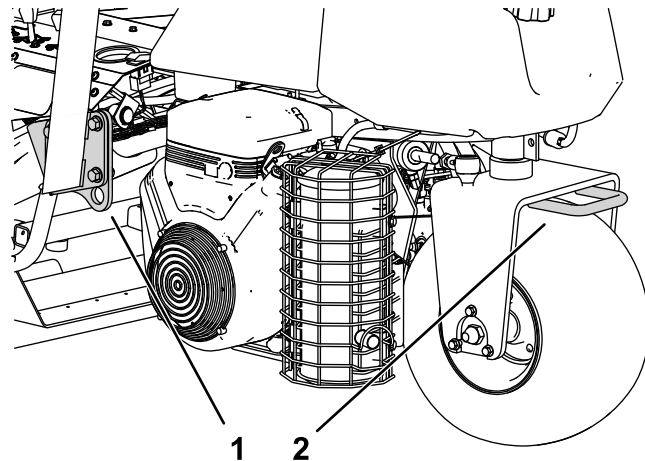
1. Ohitusventtiili 2. Koneen pohja

2. Avaa ohitusventtiili kääntämällä sitä kolme kierrosta vastapäivään.
3. Kiristä ohitusventtiili momenttiin 12 N·m ennen moottorin käynnistämistä.

Tärkeää: Älä käynnistä moottoria ohitusventtiilin ollessa auki.

Koneen kuljetus

- Ole varovainen lastatessasi konetta perävaunuun tai kuorma-autoon.
- Käytä täysleveää ramppia lastatessasi konetta perävaunuun tai kuorma-autoon.
- Kiinnitä kone tiukasti hihnoilla, ketjuilla, kaapeleilla tai köysillä. Etu- ja takahihna on suunnattava alaspäin ulospäin koneesta (Kuva 26).



Kuva 26

g275002

1. Kiinnityssilmukka (kummallakin puolella) 2. Takakiinnityssilmukka

Kunnossapito

⚠ VAROITUS

Koneen kunnossapidon laiminlyönti voi aiheuttaa koneen järjestelmien ennenaikaisen vioittumisen, mikä voi johtaa käyttäjän tai sivullisten loukkaantumiseen.

Pidä kone hyvin huollettuna ja hyvässä toimintakunnossa näiden ohjeiden mukaisesti.

Huomaa: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

Huomaa: KytKentä- ja hydraulikaavion voi tarvittaessa ladata maksuttomasti osoitteesta www.Toro.com etsimällä oman laitteen kotisivulla olevasta opaslinkistä.

Tärkeää: Lisää huoltotoimenpiteitä on moottorin käyttöoppaassa.

⚠ VAARA

Jos jätät avaimen virtalukkoon, joku voi vahingossa käynnistää moottorin ja vahingoittaa vakavasti lähellä olijoita.

Irrota avain virtalukosta ennen huollon aloitusta.

Turvallisuus huollon aikana

- Suorita seuraavat toimenpiteet ennen käyttäjän paikalta poistumista:
 - Pysäköi kone tasaiselle alustalle.
 - Vapauta leikkuuyksiköt.
 - Kytke seisontajarru.
 - Sammuta moottori ja irrota virta-avain.
 - Odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet.
- Anna koneen osien jäähtyä ennen huollon suorittamista.
- Jos mahdollista, älä huolla konetta moottorin ollessa käynnissä. Pysy etäällä liikkuvista osista.
- Tue kone pukeilla, kun työskentelet koneen alla.
- Vapauta paine varovasti osista, joihin on varastoitunut energiaa.
- Pidä kaikki koneen osat hyvässä kunnossa ja kaikki kiinnitystarvikkeet tiukalla.
- Vaihda kaikki kuluneet tai vaurioituneet tarrat.
- Käytä vain Toro-alkuperäisvaraosia, jotta kone toimii turvallisesti ja parhaalla mahdollisella tavalla. Muiden valmistajien varaosat voivat osoittautua vaarallisiksi, ja niiden käyttö voi johtaa tuotteen takuun raukeamiseen.

Kunnossapitotaulukko

Huoltoväli	Huoltotoimenpide
Ensimmäisen käyttötunnin jälkeen	Kiristä pyöränmutterit.
8 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen	Tarkista laturin hihnan kireys.
10 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen	Kiristä pyöränmutterit.
50 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen	- Vaihda moottoriöljy ja suodatin. - Tarkista moottorin käyntinopeus (joutokäynnillä ja täydellä kaasulla).
Aina ennen käyttöä tai päivittäin	- Tarkista, että turvavöissä ei ole kulumia, viiltoja tai muita vaurioita. Vaihda turvavyöt, jos jokin niiden osa ei toimi kunnolla. - Tarkista turvajärjestelmän toiminta - Tarkista turvajärjestelmän toiminta. - Tarkista ja puhdista kone leikkuun jälkeen. - Tarkista moottoriöljy. - Tyhjennä vesi polttoainesuodattimesta. - Rengaspaineen tarkistus - Puhdista jäähdyttimen säleikkö. Puhdista se tunnin välein, jos työolot ovat erittäin pölyiset ja likaiset. - Tarkista moottorin jäähdytysnesteen määrä. - Tarkista hydraulinesteen määrä. - Tarkista hydrauliletkut ja -putket - Tarkista kelan ja kiinteän terän kosketus.
50 käyttötunnin välein	- Rasvaa kone. (Lisää myös rasvaa jokaisen pesun jälkeen.) - Voitele laakerit ja holkit. - Tarkista akkukaapelien kytkennät.
100 käyttötunnin välein	Vaihda moottoriöljy ja suodatin.
200 käyttötunnin välein	- Huolla ilmanpuhdistimen kenno (useammin erittäin pölyisissä ja likaisissa olosuhteissa). - Kiristä pyöränmutterit.
500 käyttötunnin välein	Vaihda polttoainesuodatin.
800 käyttötunnin välein	- Jos et käytä suositeltua hydraulinestettä tai olet jossain vaiheessa lisännyt säiliöön vaihtoehtoista nestettä, vaihda hydraulineste, suodatin ja säiliön huohotin. - Tarkista moottorin käyntinopeus (joutokäynnillä ja täydellä kaasulla). - Tarkista venttiiliväly.
1000 käyttötunnin välein	Jos käytät suositeltua hydraulinestettä, vaihda hydraulinesteen suodatin.
2000 käyttötunnin välein	Jos käytät suositeltua hydraulinestettä, vaihda hydraulineste.
Vuosittain	Jarrujen sisäänajo
Kahden vuoden välein	- Tarkasta polttoaineletkut ja liitännät. - Tyhjennä ja huuhtelee jäähdytysjärjestelmä. - Kiinnitä mahdollisesti löystyneet letkut.

Päivittäisen huollon tarkastuslista

Ota tästä sivusta kopioita.

Tarkistettavat kohdat	Viikolle:						
	Ma	Ti	Ke	To	Pe	La	Su
Tarkista turvajärjestelmän toiminta.							
Tarkista mittareiden toiminta							
Tarkista jarrujen toiminta.							
Tarkista polttoaineen/vedenerottimen suodatin.							
Tarkista polttoaineen määrä.							
Tarkista moottoriöljyn määrä.							
Tarkista hydraulinesteen määrä.							
Puhdista säleikkö ja jäähdytin.							
Tarkista ilmansuodatin.							
Tarkista, kuuluuko moottorista epätavallisia ääniä.							
Tarkista kelan ja kiinteän terän kohdistus.							
Tarkista, ettei hydraulilietkuissa ole vaurioita.							
Tarkista nestevuodot.							
Tarkista rengaspaine.							
Tarkista leikkuukorkeussäätö.							
Voitele kaikki rasvanipat. ¹							
Voitele veto- ja jarruvivustot.							
Korjaa maalipinnan vauriot.							
1. Välittömästi jokaisen pesun jälkeen, luettelon mukaisesta huoltovälistä riippumatta.							

Todetut viat

Tarkastuksen suoritti:		
Vika	Päivämäärä	Huomio

Voitelu

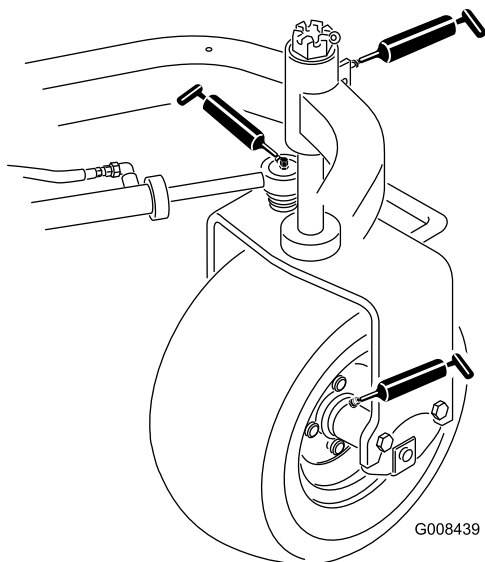
Koneen voitelu

Huoltoväli: 50 käyttötunnin välein (Lisää myös rasvaa jokaisen pesun jälkeen.)

Koneessa on rasvanippoja, jotka on voideltava säännöllisesti litiumpohjaisella yleisrasvalla nro 2. Jos konetta käytetään normaaleissa olosuhteissa, voitele kaikki laakerit ja holkit **50 käyttötunnin välein**. Voitele rasvanipat välittömästi jokaisen pesun jälkeen luettelon mukaisesta huoltovälistä riippumatta.

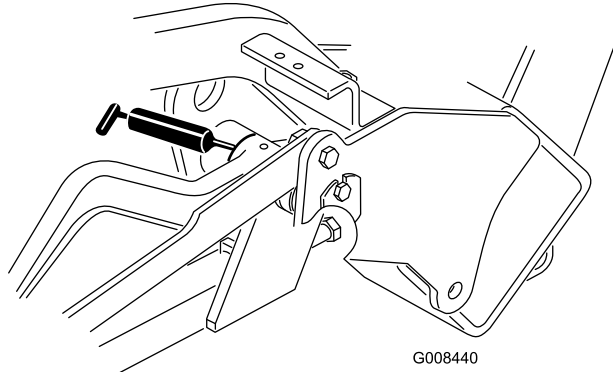
Koneen voideltavat laakerit ja holkit ovat:

- Takimmainen pyörännapa (1) (Kuva 27)



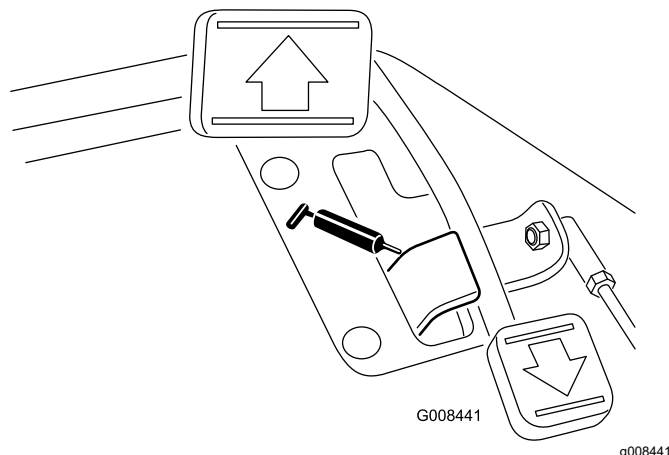
Kuva 27

- Kääntöpyörän laakeri (1) (Kuva 27)
- Ohjaussylinterit (2) (Kuva 27)
- Nostovarret (3) (Kuva 28)



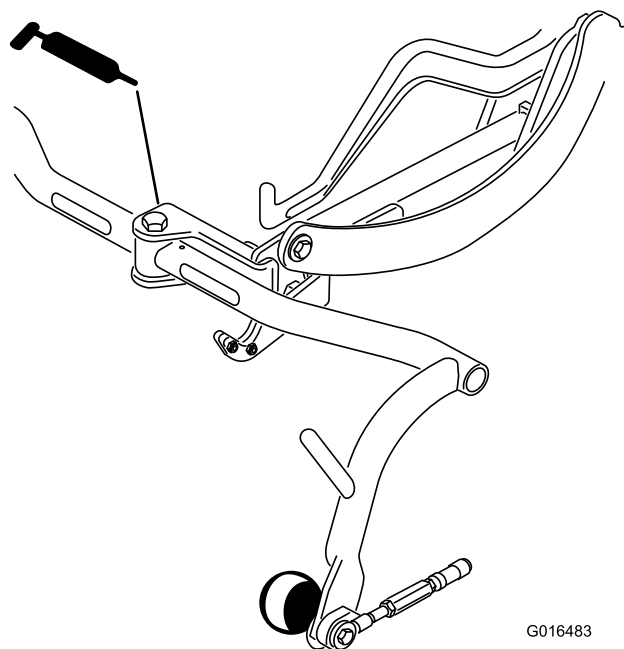
Kuva 28

- Ajopolkimen tappi (1) (Kuva 29)



Kuva 29

- Kannatinrunгон nivelet (3) (Kuva 30)



Kuva 30

1. Pyyhi rasvanippa puhtaaksi, ettei epäpuhtauksia pääse laakeriin tai holkkiin.
2. Pumppaa laakeriin tai holkkiin rasvaa.
3. Pyyhi pois ylimääräinen rasva.
4. Levitä rasvaa kelamoottorin ura-akseliin ja nostovarteen, kun leikkuuyksikkö ei ole käytössä.
5. Levitä muutama tippa SAE 30 -moottoriöljyä tai voitelusuihketta (WD 40) kaikkiin nivelkohtiin joka päivä puhdistuksen jälkeen.

Huomaa: Lisätietoja leikkuuyksikön voiteluohjeista on leikkuuyksikön käyttöoppaassa.

Moottorin huolto

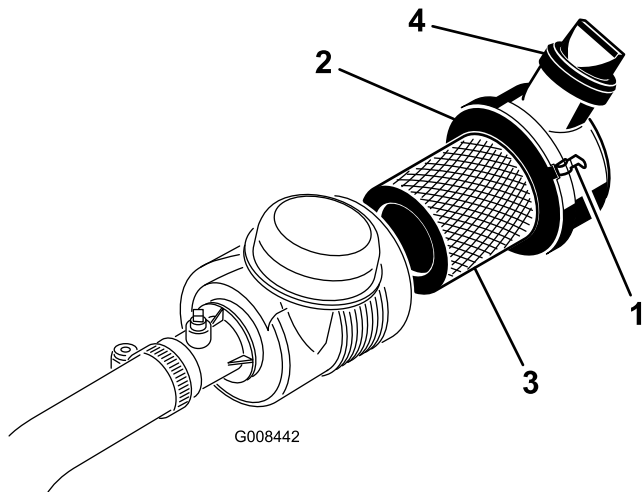
Moottorin turvallinen käyttö

- Moottori on sammutettava ennen öljyn tarkistusta tai lisäystä kampikammioon.
- Älä muuta kierrosnopeussäätimen nopeutta tai käytä moottoria ylikierroksilla.

Ilmanpuhdistimen huolto

Huoltoväli: 200 käyttötunnin välein—Huolla ilmanpuhdistimen kenno (useammin erittäin pölyisissä ja likaisissa olosuhteissa).

- Tarkista, ettei ilmanpuhdistimen rungossa ole vaurioita, jotka voivat aiheuttaa ilmavuodon. Vaihda ilmanpuhdistimen runko, jos se on vaurioitunut. Tarkista, että ilmanottojärjestelmässä ei ole vuotoja, vaurioita tai löysiä letkunkiristimiä.
 - Ilmansuodattimen tarpeeton vaihtaminen kasvattaa mahdollisuutta, että moottoriin pääsee likaa suodattimen irrotuksen yhteydessä.
 - Tarkista, että suojus on asetettu oikein ja että se on tiiviisti ilmanpuhdistimen rungon ympärillä.
1. Vapauta lukitsimet, joilla ilmanpuhdistimen suojus on kiinni ilmanpuhdistimen rungossa (Kuva 31).



Kuva 31

- | | |
|--------------------------------|--------------------|
| 1. Ilmanpuhdistimen lukitsimet | 3. Suodatin |
| 2. Pölysuoja | 4. Poistiventtiili |

2. Irrota ilmanpuhdistimen rungon suojus.
3. Ennen kuin irrotat suodattimen, poista pääsuodattimen ja kotelon väliin kertynyt lika matalapaineisella (2,75 bar, puhdas ja kuiva) ilmalla. Puhdistaminen estää lian joutumisen

ilmanottoon pääsuodattimen irrottamisen yhteydessä.

Tärkeää: Älä käytä korkeapaineista ilmaa, sillä se voi työntää lian suodattimen läpi ilmanottokanavaan.

4. Irrota ja vaihda pääsuodatin seuraavasti:

Tärkeää: Älä puhdista käytettyä elementtiä.

- A. Tarkasta uusi suodatin kuljetusvaurioiden varalta. Älä käytä vaurioitunutta elementtiä.
- B. Irrota vanha suodatin varovasti, vedä se pois suodattimen rungosta ja hävitä se.
- C. Työnnä uusi suodatin paikoilleen puristamalla samalla elementin ulkokehää, jotta se asettuu koteloon. Tarkista samalla suodattimen tiivistetty pää ja runko.

Tärkeää: Älä paina suodattimen joustavaa keskikohtaa.

5. Puhdista irrotettavassa suojuksessa oleva lianpoistoaukko. Irrota kuminen poistiventtiili suojuksesta, puhdista ontelo ja asenna poistiventtiili takaisin.
6. Asenna suojus siten, että kuminen poistiventtiili osoittaa alaspäin, eli noin kello viiden ja kello seitsemän välille päästä katsottuna.
7. Varmista, että salvat kiinnittivät kotelon kunnolla runkoon (Kuva 31).

Moottoriöljyn huolto

Moottoriöljyn tarkistus

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin

Moottorin kampikammiossa on toimitettaessa 3,7 litraa öljyä (öljynsuodatin mukaan lukien). Öljymäärä on kuitenkin tarkistettava ennen moottorin ensimmäistä käynnistystä ja sen jälkeen.

Käytä seuraavien määritysten mukaista korkealaatuista moottoriöljyä:

- Vaadittu API-luokitus: CH-4, CI-4 tai korkeampi.
- Suositus: SAE 10W–30
- Vaihtoehto: SAE 15W–40

Toro Premium -moottoriöljyä on saatavana jälleenmyyjältä (viskositeetti 10W–30). Katso näiden osien osanumerot osaluettelosta.

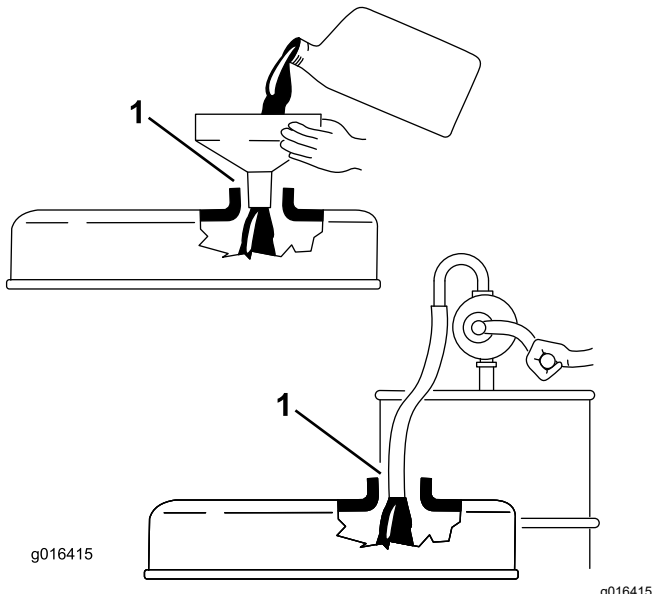
Huomaa: Paras aika tarkistaa moottoriöljy on moottorin ollessa viileä ennen päivän ensimmäistä käynnistystä. Jos moottori on ollut käynnissä, anna öljyn valua takaisin öljypohjaan ainakin 10 minuutin

ajan ennen tarkistusta. Jos öljyn taso on mittatikun Add-merkinnän kohdalla tai sen alapuolella, lisää öljyä mittatikun FULL-merkintään saakka. **Älä täytä liikaa.**

Tärkeää: Pidä moottoriöljyn määrä mittatikun ylä- ja alarajojen välissä. Moottori saattaa pysähtyä, jos öljyä on sitä käytettäessä liian vähän tai liian paljon.

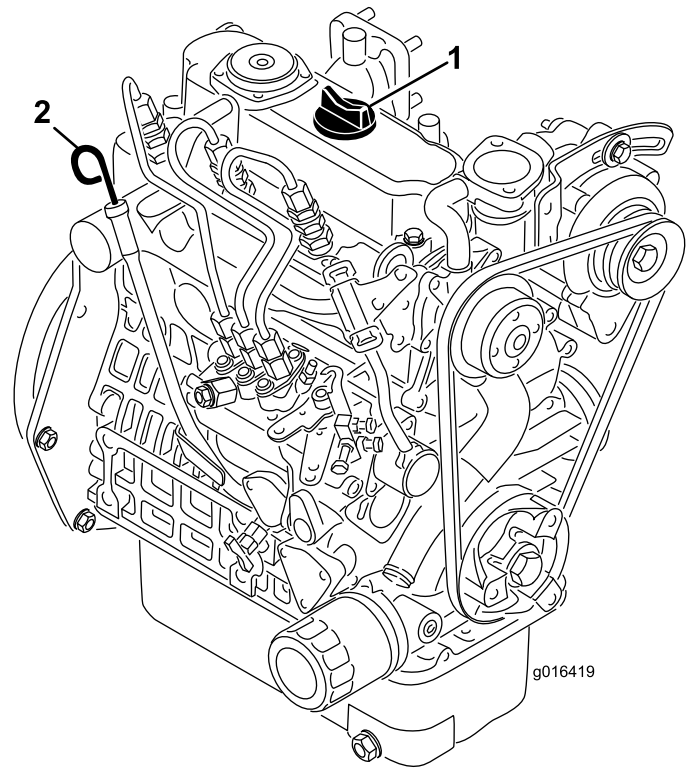
1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, sammuta moottori ja irrota virta-avain.
2. Irrota mittatikku ja pyyhi se puhtaalla liinalla (Kuva 33).

Tärkeää: Irrota mittatikku siksi aikaa, kun lisäät moottoriin öljyä. Öljyä lisättäessä on varmistettava, että öljykaatimen ja täyttöaukon väliin jää ilmarako kuvan mukaisesti (Kuva 32). Ilmarako on välttämätön ilmanvaihdon vuoksi, jotta öljyn pääsy huohottimeen estyisi.



Kuva 32

1. Huomaa rako



Kuva 33

1. Täyttöaukon korkki
2. Mittatikku

3. Työnnä mittatikku putkeen ja tarkista, että se asettuu kunnolla paikalleen.
4. Irrota mittatikku putkesta ja tarkista öljymäärä.

Huomaa: Jos öljypinta on alhaalla, irrota täyttöaukon korkki venttiilikopasta ja lisää öljyä **hitaasti**, kunnes pinta ulottuu mittatikun Full-merkkiin saakka.

Lisää öljyä hitaasti ja tarkista määrä useamman kerran täyttämisen aikana. **Älä täytä liikaa.**

5. Aseta mittatikku paikalleen.
6. Käynnistä moottori, käytä joutokäynnillä 30 sekunnin ajan ja sammuta moottori. Odota 30 sekuntia ja toista vaiheet 2–5.
7. Asenna täyttöaukon korkki ja mittatikku huolellisesti paikoilleen.

Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihto

Huoltoväli: 50 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen
100 käyttötunnin välein

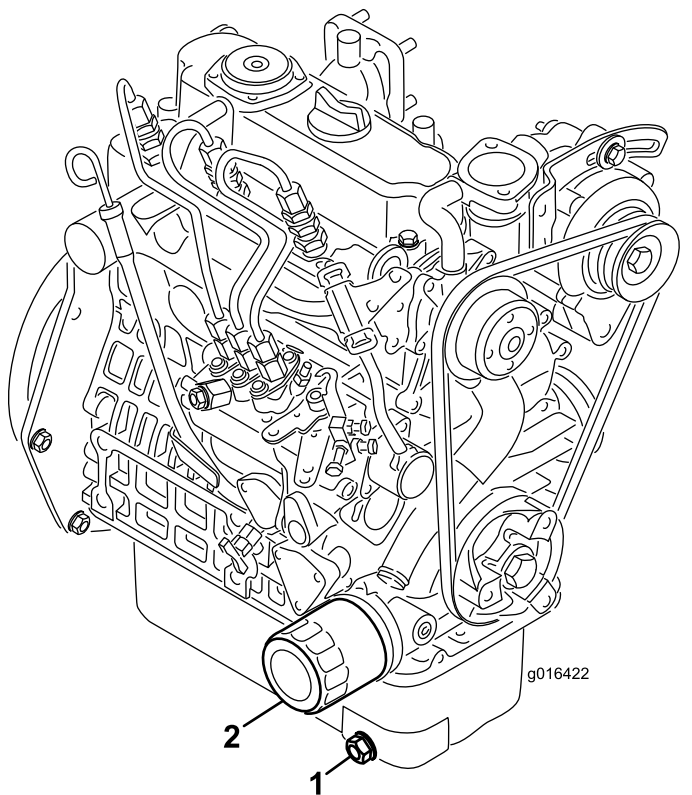
1. Irrota tyhjennystulppa (Kuva 34) ja anna öljyn valua tyhjennysastiaan. Kun öljyä ei enää valu, asenna tyhjennystulppa takaisin.

Polttoainejärjestelmän huolto

Veden tyhjennys polttoainesuodattimesta

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin

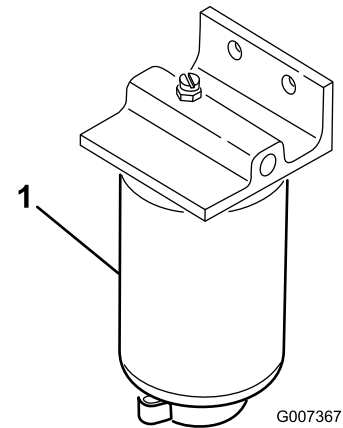
1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle ja sammuta moottori.
2. Aseta tyhjennysastia polttoainesuodattimen alle.
3. Avaa polttoainesuodattimen tyhjennystulppaa noin yksi kierros ja tyhjennä kertynyt vesi ([Kuva 35](#)).



Kuva 34

1. Tyhjennystulppa 2. Öljynsuodatin

2. Irrota öljynsuodatin. Levitä ohut kerros puhdasta öljyä uuden suodattimen tiivisteseen.
3. Kierrä suodatin käsin paikoilleen, kunnes tiiviste koskettaa suodattimen istukkaa. Kiristä sitten vielä puoli kierrosta tai 3/4-kierrosta. **Älä kiristä liikaa.**
4. Lisää öljyä kampikammioon. Katso [Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihto \(sivu 35\)](#).
5. Hävitä käytetty öljy ja suodatin asianmukaisesti.



Kuva 35

1. Polttoainesuodatin

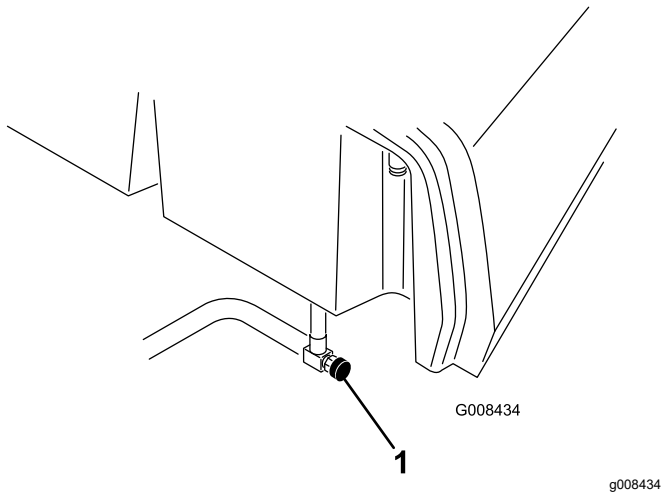
4. Kiristä tulppa tyhjennyksen jälkeen.

Huomaa: Koska kertynyt vesi on sekoittunut dieselpolttoaineeseen, polttoainesuodatin on tyhjennettävä sopivaan astiaan ja hävitettävä asianmukaisesti.

Polttoainesuodattimen vaihto

Huoltoväli: 500 käyttötunnin välein

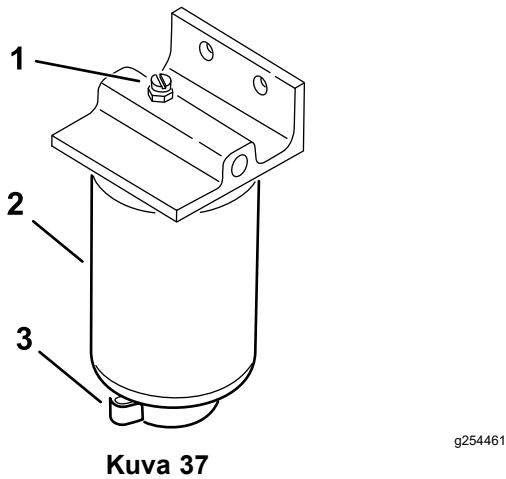
1. Sulje polttoaineen sulkuventtiili polttoainesäiliön alta ([Kuva 36](#)).



Kuva 36

1. Polttoaineen sulkuventtiili

2. Puhdista suodatinkotelon kiinnityskohdan ympäristö.
3. Aseta tyhjennysastia polttoainesuodattimen alle.
4. Avaa suodattimen tyhjennystulppa ja huohotinventtiili ([Kuva 37](#)).



Kuva 37

1. Huohotinventtiili
2. Polttoainesuodatin
3. Suodattimen tyhjennystulppa

5. Irrota suodatinkotelo ja puhdista asennuspinta.
6. Voitele suodatinkotelon tiiviste puhtaalla öljyllä.
7. Asenna suodatinkotelo käsin, kunnes tiiviste koskettaa asennuspintaa. Kierrä sitten vielä puoli kierrosta.

8. Kiristä suodatinkotelon pohjassa oleva tyhjennystulppa ja avaa polttoaineen sulkuventtiili.
9. Polttoaine ja suodatin on hävitettävä paikallisten määräysten mukaisesti.

Polttoaineletkujen ja liitäntöjen tarkastus

Huoltoväli: Kahden vuoden välein

Tarkista, että polttoaineputkissa ei ole haurastumia, vaurioita tai löysiä liitäntöjä.

Sähköjärjestelmän huolto

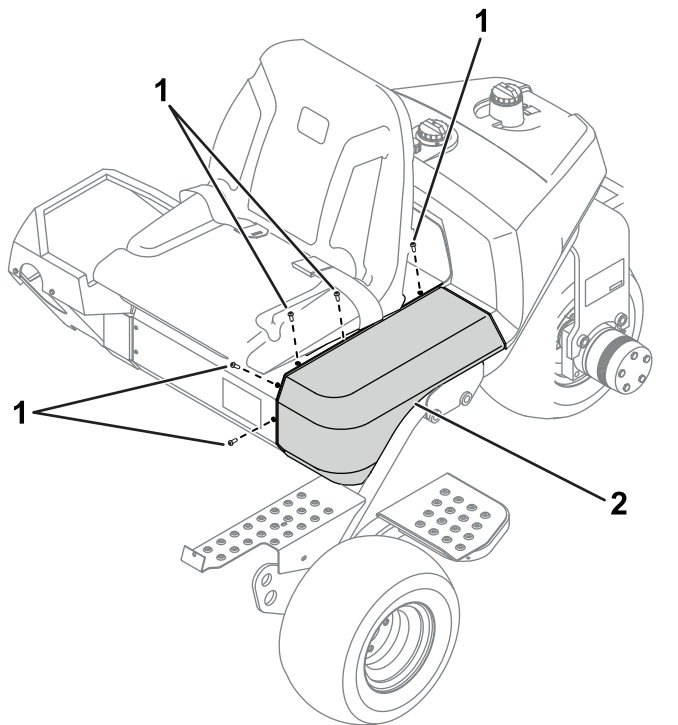
Sähköjärjestelmän turvallinen käyttö

- Irrota akun kytkennät ennen kuin korjaat konetta. Irrota ensin miinusnavan akkukenkä ja vasta sitten plusnavan akkukenkä. Kytke ensin plusnavan akkukenkä ja vasta sitten miinusnavan akkukenkä.
- Lataa akku avoimessa tilassa, jossa on hyvä ilmanvaihto, kaukana kipinöistä ja avotulesta. Irrota laturin virtajohto ennen kuin kytket laturin akkuun tai irrotat sen akusta. Käytä suojavaatetusta ja eristettyjä työkaluja.

Akkuun pääsy

Akku sijaitsee suojuksen alla käyttäjän istuimen vasemmalla puolella ([Kuva 38](#)).

Irrota ruuvit ([Kuva 38](#)), aluslaatat ja mutterit, jotta voit irrottaa suojuksen. Kun akku on käsillä, kiinnitä suojus koneeseen kiinnitystarvikkeilla.



Kuva 38

g344663

1. Ruuvit

2. Suojus

Akun irrotus

⚠ VAARA

Akun navat tai metallityökalut voivat aiheuttaa oikosulun koskettaessaan metalliosia, mistä voi seurata kipinöitä. Kipinät voivat saada akun kaasut räjähtämään ja aiheuttaa siten henkilövahingon.

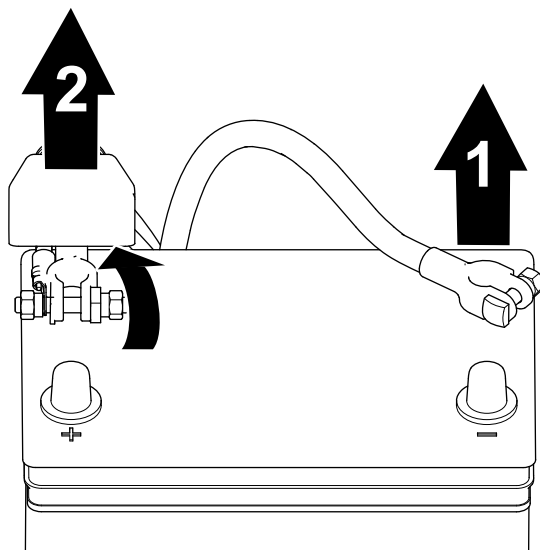
- Kun irrotat tai asennat akun, älä anna akun napojen koskettaa koneen metalliosia.
- Älä anna metallityökalujen aiheuttaa oikosulua akun napojen ja koneen metalliosien välille.

⚠ VAARA

Akun kaapeleiden virheellinen asennus voi vahingoittaa konetta ja kaapeleita aiheuttaen kipinöitä. Kipinät voivat saada akun kaasut räjähtämään ja aiheuttaa siten henkilövahingon.

Irrota aina akun miinuskaapeli (musta) ennen pluskaapelin (punainen) irrottamista.

1. Siirry akun luo. Katso kohta [Akkuun pääsy \(sivu 38\)](#).
2. Irrota akun miinuskaapeli akun navasta ([Kuva 39](#)).



Kuva 39

g253380

1. Negatiivinen akkukaapeli
2. Positiivinen akkukaapeli

3. Nosta eristettä ja irrota akun pluskaapeli akun navasta ([Kuva 39](#)).

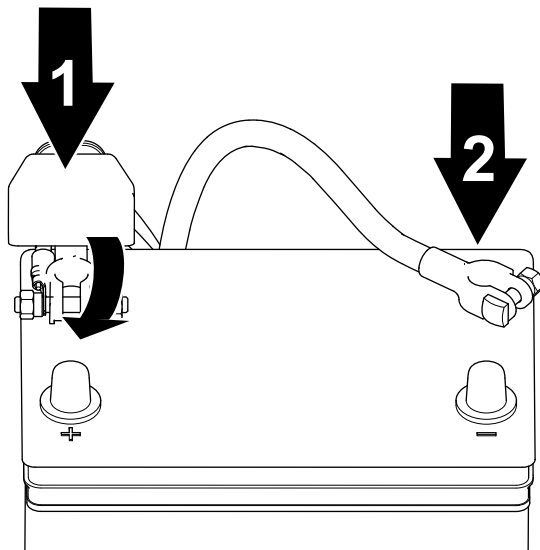
Akun kytkentä

⚠ VAARA

Akun kaapeleiden virheellinen asennus voi vahingoittaa konetta ja kaapeleita aiheuttaen kipinöitä. Kipinät voivat saada akun kaasut räjähtämään ja aiheuttaa siten henkilövahingon.

Kytke aina akun pluskaapeli (punainen) ennen miinuskaapelia (musta).

1. Siirry akun luo. Katso kohta [Akkuun pääsy \(sivu 38\)](#).
2. Kytke pluskaapeli akkuun ja kiristä kaapelikengän mutteri ([Kuva 40](#)).



Kuva 40

g253379

1. Akun pluskaapeli
2. Akun miinuskaapeli

3. Kytke miinuskaapeli akkuun ja kiristä kaapelikengän mutteri ([Kuva 40](#)).

Akun lataus

⚠ VAARA

Akun navat tai metallityökalut voivat aiheuttaa oikosulun koskettaessaan koneen metalliosia, mistä voi seurata kipinöitä. Kipinät voivat saada akun kaasut räjähtämään ja aiheuttaa siten henkilövahingon.

- Kun irrotat tai asennat akun, älä anna akun napojen koskettaa koneen metalliosia.
- Älä anna metallityökalujen aiheuttaa oikosulkua akun napojen ja koneen metalliosien välille.

1. Kytke akku irti. Katso kohta [Akun irrotus \(sivu 38\)](#).
2. Irrota kiinnikkeet, joilla akku on kiinnitetty alustaan, ja nosta akku ulos.
3. Kytke 2–4 A:n akkulaturi akun napoihin. Lataa akkua vähintään kahden tunnin ajan neljän ampeerin virralla tai vähintään neljän tunnin ajan kahden ampeerin virralla, kunnes ominaispaine on vähintään 1,250, lämpötila on vähintään 16 °C ja kaikki kennot muodostavat kaasukuplia.

⚠ VAARA

Akun latauksen yhteydessä syntyy räjähdysriskiä kaasuja.

Älä tupakoi akun lähetyvillä. Älä päästä kipinöitä tai liekkejä kosketuksiin akun kanssa.

Tärkeää: Jos akkua ei ladata vähintään yllä olevaa aikaa, sen käyttöikä saattaa lyhentyä.

4. Kun akku on latautunut, irrota laturi virtalähteestä ja akun navoista.
5. Aseta akku akkualustalle ja kiinnitä se akun pidikkeellä ja kiinnikkeillä, jotka irrotettiin aiemmin.
6. Kytke akku. Katso kohta [Akun kytkentä \(sivu 39\)](#).

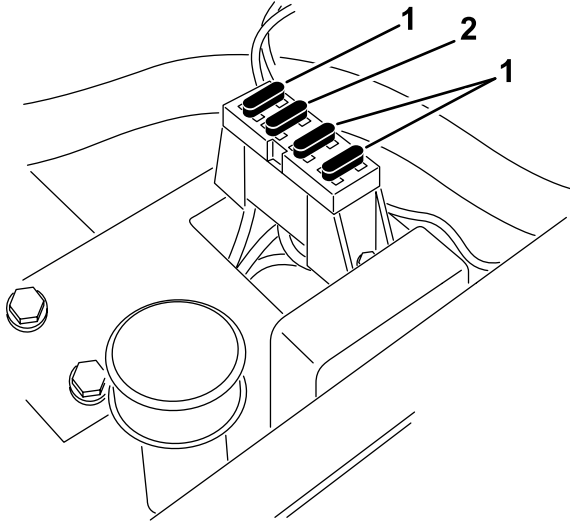
⚠ VAARA

Akun kaapeleiden virheellinen kytkentä voi vahingoittaa ajoneuvoa ja kaapeleita sekä aiheuttaa kipinöitä. Kipinät voivat saada akun kaasut räjähtämään ja aiheuttaa siten henkilövahingon.

Kytke aina akun pluskaapeli (punainen) ennen miinuskaapelia (musta).

Sulakkeiden sijainti

Koneen sähköjärjestelmän sulakkeet ovat istuimen alla (Kuva 41).



Kuva 41

g564749

1. Sulakkeet – 10 A

2. Sulake – 15 A

Vetojärjestelmän huolto

Rengaspaineen tarkistus

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin

Vaihtelet eturenkaiden painetta nurmiolojen mukaan välillä 0,55–0,83 bar.

Vaihtelet takarenkaiden painetta välillä 0,55–1,03 bar.

Pyöränmuttereiden kireyden tarkistus

Huoltoväli: Ensimmäisen käyttötunnin jälkeen

10 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen

200 käyttötunnin välein

⚠ VAARA

Pyöränmuttereiden väärä kireys saattaa johtaa henkilövahinkoihin.

Kiristä pyöränmutterit ilmoitettuun momenttiin ohjeistetuin aikavälein.

Pyöränmutterien kiristysmomentti: 95–122 N·m

Huomaa: Jotta kireys jakautuu tasaisesti, kiristä pyöränmutterit ristiin.

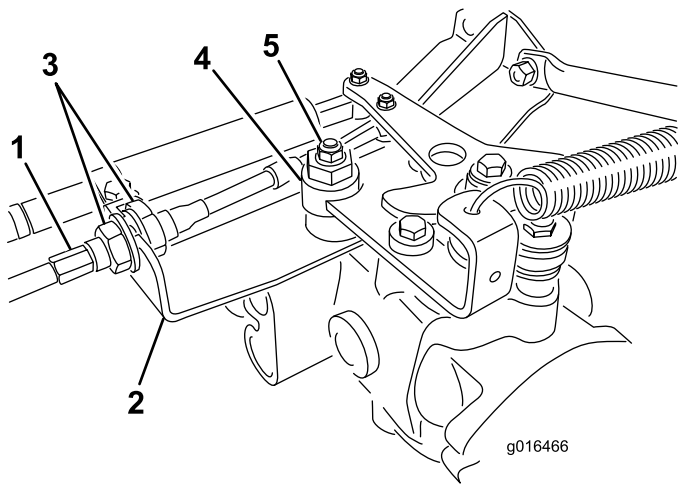
Vaihteiston Vapaa-asennon säätö

Jos kone liikkuu ajopolkimen ollessa VAPAA-asennossa, vapaa-asennon mekanismia on säädettävä.

1. Aseta pukit rungon alle siten, että yksi etupyörä on irti alustasta.

Huomaa: Jos koneeseen on asennettu kolmipyörävetosarja, nosta ja tue takapyörä.

2. Käynnistä moottori, siirrä kaasu HIDAS-asentoon ja tarkista, että lattiasta irti oleva etupyörä ei pyöri.
3. Jos pyörä pyörii, sammuta moottori ja toimi seuraavasti:
 - A. Löysää molemmat vastamutterit, joilla ajopolkimen vaijeri on kiinnitetty hydrostaatin laipioon (Kuva 42). Varmista, että vastamuttereita on löysätty yhtä paljon ja riittävästi, jotta säätäminen on mahdollista.



Kuva 42

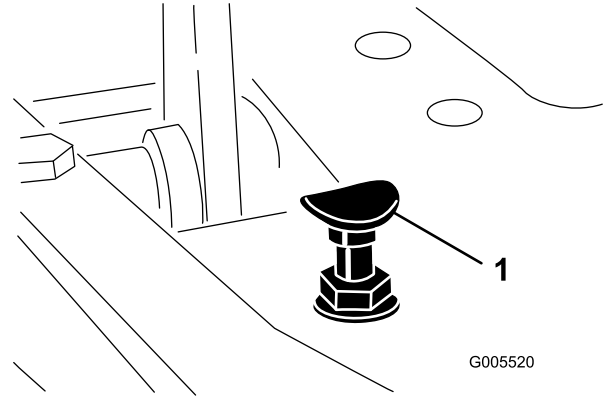
- | | |
|------------------------|-----------------|
| 1. Ajopolkimen vaijeri | 4. Epäkesko |
| 2. Laipio | 5. Lukkomutteri |
| 3. Vastamutterit | |

Huomaa: Löysää mutteria, joka kiinnittää epäkeskon hydrostaatin yläosaan (Kuva 42).

- B. Siirrä toiminnonohjausvipu VAPAA-asentoon ja kaasuvipu HIDAS-asentoon.
- C. Käynnistä moottori.
- D. Käännä epäkeskoa, kunnes kone ei liiku kumpaankaan suuntaan.
- E. Kun pyörä lakkaa pyörimästä, lukitse epäkesko ja säätö kiristämällä mutteri (Kuva 42).
- F. Tarkista säätö kaasuvivun ollessa HIDAS- ja NOPEA-asennoissa.
- G. Kiristä ajopolkimen vaijerin laipioon kiinnittävät lukkomutterit tasaisesti laipion molemmilta puolilta (Kuva 42). Älä kierrä vaijeria.

Huomaa: Jos vaijeri on kireällä toiminnonohjausvivun ollessa VAPAA-asennossa, kone voi liikkua, kun vipu siirretään LEIKKUU- tai KULJETUS-asentoon.

paina ajopoljinta. Jos poljin koskettaa pysäytintä (Kuva 43) ennen kuin vaijerissa tuntuu kireyttä, tee seuraavat säätötoimenpiteet:



Kuva 43

1. Polkimen pysäytin

1. Aseta toiminnonohjausvipu KULJETUS-asentoon ja löysää lukkomutteri, joka kiinnittää polkimen pysäyttimen lattialevyyn (Kuva 43).
2. Kiristä polkimen pysäytintä, kunnes se ei kosketa ajopolkimeen.
3. Paina ajopoljinta edelleen kevyesti ja säädä polkimen pysäytintä siten, että se koskettaa polkimen tankoon ja kiristä mutterit.

Tärkeää: Vaijeri ei saa olla liian kireällä, koska se lyhentää vaijerin käyttöikä.

Kuljetusnopeuden alentaminen

1. Paina ajopoljinta ja löysää lukkomutteria, joka kiinnittää polkimen pysäyttimen lattialevyyn.
2. Löysää polkimen pysäytintä, kunnes haluttu kuljetusnopeus on saavutettu.
3. Kiristä polkimen pysäyttimen kiinnittävä lukkomutteri.

Kuljetusnopeuden säätö

Enimmäiskuljetusnopeus

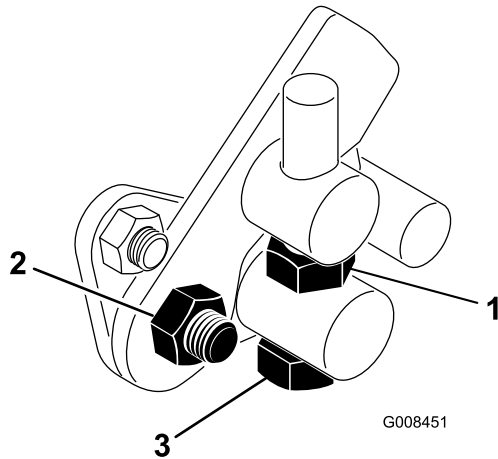
Ajopoljin on säädetty enimmäiskuljetusnopeudelle, mutta säätö voi olla tarpeen, jos poljin saavuttaa täyden liikkumavaran ennen kuin se koskettaa polkimen pysäytintä, tai jos kuljetusnopeutta halutaan vähentää.

Jos haluat saavuttaa enimmäiskuljetusnopeuden, aseta toiminnonohjausvipu KULJETUS-asentoon ja

Leikkuunopeuden säätö

Kone on säädetty tehtaalla, mutta nopeutta voidaan säätää haluttaessa.

1. Löysää keskiötapin vastamutteria (Kuva 44).
2. Löysää mutteria, joka kiinnittää lukitus- ja leikkuukiinnikkeet polkimen tappiin.



Kuva 44

- | | |
|-----------------|----------------|
| 1. Vastamutteri | 3. Keskiötappi |
| 2. Mutteri | |

3. Käännä keskiötappia myötäpäivään, kun haluat vähentää leikkuunopeutta, ja vastapäivään, kun haluat lisätä leikkuunopeutta.
4. Lukitse säätö kiristämällä keskiötappi ja polkimen tapin mutteri (Kuva 44). Tarkista asetus ja säädä tarvittaessa.

Jäähdytysjärjestelmän huolto

Jäähdytysjärjestelmän turvallinen käyttö

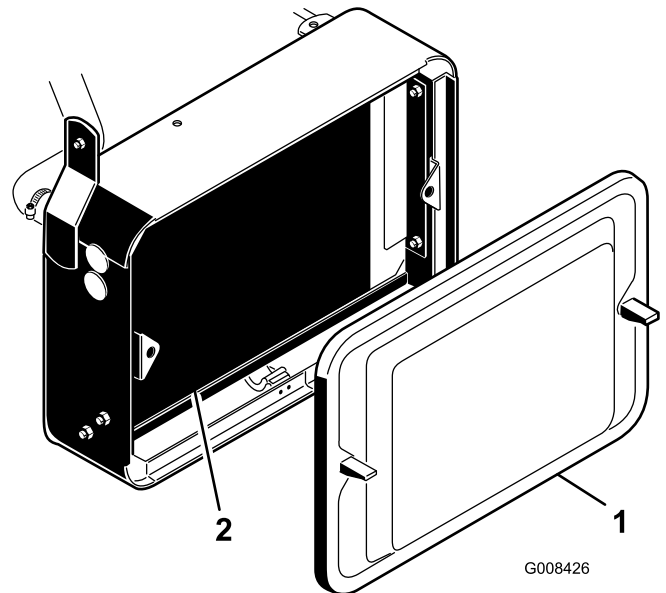
- Jäähdytysneste on myrkyllistä. Pidä poissa lasten ja lemmikkieläinten ulottuvilta.
- Paineella suihkuava kuuma jäähdytysneste, kuuma jäähdytin ja sitä ympäröivät osat voivat aiheuttaa vakavia palovammoja.
 - Anna moottorin jäähtyä ainakin 15 minuuttia ennen jäähdyttimen korkin irrottamista.
 - Käytä korkkia käsitellessäsi liinaa ja aukaise korkki hitaasti, jotta paine pääsee pois.

Jäähdyttimen säleikön puhdistus

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin Puhdista se tunnin välein, jos työolot ovat erittäin pölyiset ja likaiset.

Jäähdyttimen säleikkö ja jäähdytin on pidettävä puhtaina, jotta laite ei ylikuumenisi. Tarkista säleikkö ja jäähdytin päivittäin tai tarvittaessa tunneittain. Puhdista osat pölyisissä ja likaisissa oloissa tätäkin useammin.

1. Irrota jäähdyttimen säleikkö (Kuva 44).
2. Työskentele jäähdyttimen tuulettimen puolelta käsin ja puhalla jäähdytin puhtaaksi paineilmalla.



Kuva 45

- | | |
|--------------------------|--------------|
| 1. Jäähdyttimen säleikkö | 2. Jäähdytin |
|--------------------------|--------------|

3. Puhdista ja asenna säleikkö.

Moottorin jäähdytysnesteen määrän tarkistus

Jäähdytysjärjestelmän tilavuus on noin 3,2 litraa.

Täytä jäähdytysjärjestelmä aina veden ja etyleeniglykolikestopakkasnesteen seoksella (seossuhde 50/50). Tarkista jäähdytysnesteen määrä jokaisen työpäivän alussa ennen moottorin käynnistämistä.

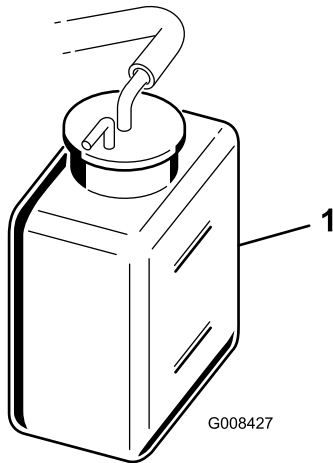
VAROITUS

Jos moottori on juuri sammutettu, kuuma, paineenalainen jäähdytysneste saattaa roiskua ja aiheuttaa palovammoja.

- Älä aukaise jäähdyttimen korkkia moottorin käydessä.
- Käytä korkkia käsitellessäsi liinaa ja aukaise korkki hitaasti, jotta paine pääsee pois.

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle.
2. Tarkista jäähdytysnesteen määrä (Kuva 46).

Sen tulee olla paisuntasäiliön kyljessä olevien viivojen välissä, kun moottori on kylmä.



Kuva 46

g008427

1. Paisuntasäiliö

3. Jos jäähdytysnestettä on liian vähän, irrota paisuntasäiliön korkki ja lisää veden ja etyleeniglykolipakkasnesteen seosta (seossuhde 50:50). **Älä täytä liikaa.**
4. Asenna paisuntasäiliön korkki.

Jarrujen huolto

Jarrujen sisäänajo

Huoltoväli: Vuosittain

Paina jarruja voimakkaasti ja aja konetta leikkuunopeudella, kunnes jarrut ovat kuumat. Tämän huomaa jarrujen hajusta. Jarrujen säätö saattaa olla tarpeellista sisäänajon jälkeen. Katso kohta [Jarrujen säätö \(sivu 44\)](#).

Jarrujen säätö

Jarrujen säätötanko sijaitsee koneen molemmilla puolilla, joten jarrut voidaan säätää tasaisesti.

1. Aja eteenpäin kuljetusnopeudella ja paina jarrupoljinta. Molempien pyörien on lukkiuduttava tasaisesti.

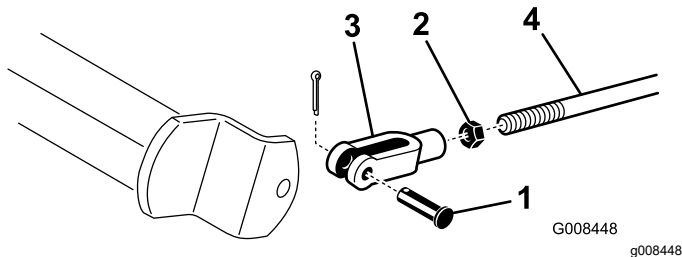
⚠ VAROITUS

Jarrujen testaus suljetulla alueella muiden läsnä ollessa voi aiheuttaa tapaturmia.

Tarkasta jarrut aina ennen säätöä ja sen jälkeen laajalla, avoimella ja tasaisella alueella, jolla ei ole ihmisiä tai esteitä.

2. Jos jarrut eivät lukitu tasaisesti, säädä jarruja seuraavasti:

A. Irrota jarrutangot poistamalla sokka ja liitintappi (Kuva 47).



Kuva 47

- | | |
|-------------------------|----------------|
| 1. Liitintappi ja sokka | 3. Liitintappi |
| 2. Vastamutteri | 4. Jarruakseli |

- B. Löysennä vastamutteria ja säädä vastaavasti liitintappia (Kuva 47).
- C. Asenna haarukka jarruakseliin (Kuva 47).
- D. Tarkista jarrupolkimen vapaaliikkeen määrä. Vapaaliikettä tulee olla 13–26 mm, ennen kuin jarrukengät koskettavat jarrurumpuihin. Säädä tarvittaessa, jotta saat tämän tuloksen.
- E. Aja eteenpäin kuljetusnopeudella ja paina jarrupoljinta. Molempien jarrujen on lukkiuduttava tasaisesti. Säädä niitä tarvittaessa.

Tärkeää: Aja jarrut sisään vuosittain. Katso kohta **Jarrujen sisäänajo (sivu 43)**.

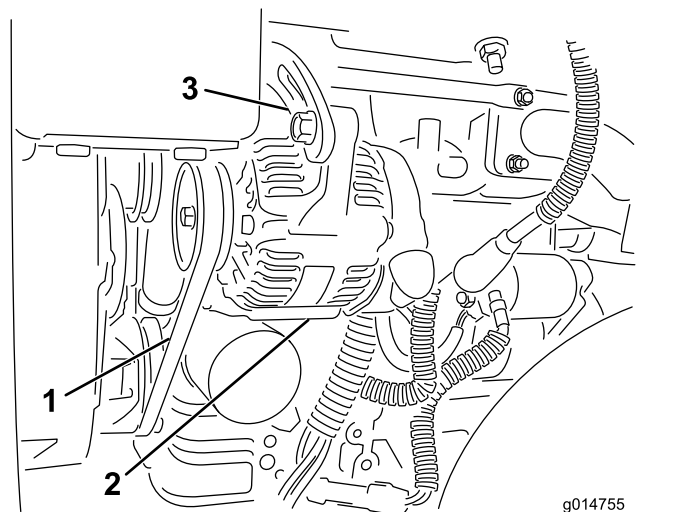
Hihnan huolto

Laturin hihnan säätö

Huoltoväli: 8 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen

Varmista, että hihna on kiristetty oikein. Näin varmistetaan koneen toiminta ja estetään turha kuluminen.

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, sammuta moottori, kytke seisontajarru, irrota virta-avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet.
2. Paina hihnaa peukalolla hihnapyörien väliltä kohtuullisen voimakkaasti (10 kg). Hihnan tulisi painua 7–9 mm. Jos näin ei tapahdu, säädä hihnan kireyttä seuraavasti:



Kuva 48

1. Laturin hihna – paina tästä
2. Laturi
3. Säädin

- A. Löysää pultit, joilla laturi on kiinnitetty moottoriin ja säätimeen.
- B. Tarkista, onko hihnassa kulumia tai vaurioita, ja vaihda tarvittaessa.
- C. Säädä hihnan kireys oikeaksi vetämällä laturia ulos laturin ja moottorilohkon väliin asetetun vivun avulla. Kiristä sitten pultit.

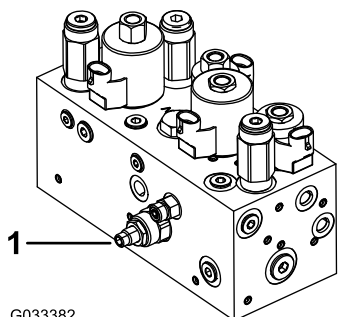
Ohjausjärjestelmän huolto

Leikkuuyksikön noston ja laskun säätö

Leikkuuyksikön noston/laskun piirissä on virtaventtiili (Kuva 49). Säädin on asetettu tehtaalla noin kolme kierrosta auki, mutta säätö saattaa olla tarpeen, jotta voidaan kompensoida eroja hydraulinesteiden lämpötiloissa, leikkuunopeuksissa jne.

Huomaa: Anna hydraulinesteen lämmetä käyttölämpötilaan ennen virtaventtiilin säätöä.

1. Nosta istuinta ja paikanna hydraulilohkon sivussa oleva keskimmäisen vetokehyyksen virtaventtiili (Kuva 49).



Kuva 49

1. Virtaventtiili

2. Löysää virtaventtiilissä olevan säätönupin vastamutteria.
3. Käännä nuppia vastapäivään, jos keskimmäinen leikkuuyksikkö laskeutuu liian myöhään. Käännä nuppia myötäpäivään, jos keskimmäinen leikkuuyksikkö laskeutuu liian aikaisin. Kääntötarpeen tulisi olla korkeintaan **1/32–1/16 kierrosta**.
4. Testaa säätö ja toista vaihe 3 tarvittaessa. Kiristä lopuksi vastamutteri.

Hydraulijärjestelmän huolto

Hydraulijärjestelmän turvallinen käyttö

- Jos nestettä pääsee ihon alle, hakeudu välittömästi lääkäriin. Lääkärin on poistettava neste kirurgisesti muutaman tunnin sisällä.
- Varmista, että kaikki hydrauliletkut ja -putket ovat hyvässä kunnossa ja että kaikki hydrauliputkien liitokset ja kiinnitykset ovat tiukalla, ennen kuin lisää hydraulijärjestelmän painetta.
- Pidä keho ja kädet kaukana vuotavista rei'istä ja suuttimista, joista suihkuaa korkeapaineista hydraulinestettä.
- Etsi hydraulinestevuotoja pahvin tai paperin avulla.
- Poista paine varovasti hydraulijärjestelmästä, ennen kuin huollat järjestelmää.

Hydraulinesteen huolto

Tärkeää: Käytetyn hydraulinesteen tyyppistä riippumatta muuhun kuin viheriöiden leikkaukseen, pystysuuntaiseen verticutting-leikkaukseen tai yli 29 °C:n lämpötiloissa leikkaukseen käytettäviin ajoyksiköihin on asennettava öljynjäähdytinsarja. Katso kohta **8 Öljynjäähdyttimen asennus (sivu 14)**.

Hydraulinesteen laatuvaatimukset

Säiliö on täytetty tehtaalla korkealaatuisella hydraulinesteellä. Tarkista hydraulinesteen taso ennen moottorin ensimmäistä käynnistystä ja sen jälkeen päivittäin. Katso kohta **Hydraulinesteen määrän tarkistus (sivu 46)**.

Suositeltu hydraulineste: Toro PX Extended Life Hydraulic Fluid (saatavana 19 litran astioissa tai 208 litran tynnyreissä).

Huomaa: Kun koneessa käytetään suositeltua nestettä, neste ja suodatin voidaan vaihtaa harvemmin.

Vaihtoehtoiset hydraulinesteet: Jos Toro PX Extended Life Hydraulic Fluid -nestettä ei ole saatavana, voidaan käyttää muita tavallisia, öljypohjaisia hydraulinesteitä, jotka täyttävät kaikki jäljempänä luetellut vaatimukset (ominaisuudet ja standardit). Älä käytä synteettistä nestettä. Pyydä voiteluaineiden jälleenmyyjältä neuvoja sopivan tuotteen valitsemiseen.

Huomaa: Toro ei vastaa vääränlaisten nesteiden käytöstä aiheutuneista vaurioista, joten käytä vain sellaisten tunnettujen valmistajien tuotteita, joiden luokituksiin voi luottaa.

Kulumista estävä hydraulineeste, jolla on korkea viskositeetti-indeksi / alhainen jähmepiste, ISO VG 46

Ominaisuudet:

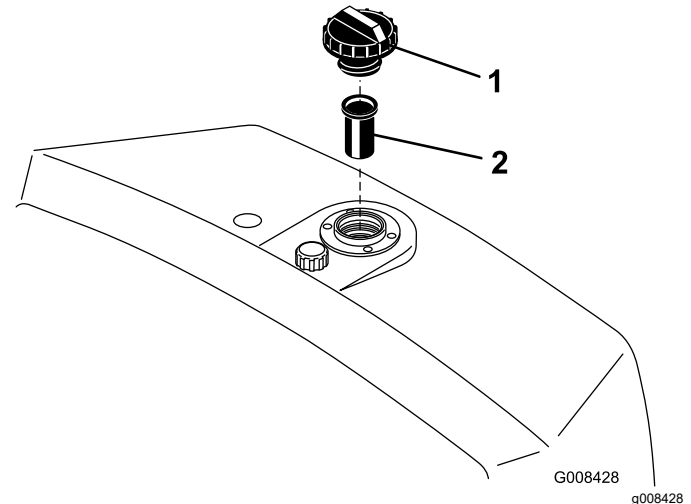
Viskositeetti, ASTM D445	cSt / 40 °C 44–48
Viskositeetti-indeksi, ASTM D2270	140 tai korkeampi
Jähmepiste, ASTM D97	-37 °C – -45 °C
Standardit:	Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 tai M-2952-S)

Huomaa: Monet hydraulinesteet ovat lähes värittömiä, mikä vaikeuttaa vuotojen toteamista. Hydraulinesteelle tarkoitettua punaista värilisäainetta on saatavana 20 ml:n pulloissa. Yksi pullo riittää 15–22 litralle hydraulinestettä. Tilaa valtuutetulta Toro-jälleenmyyjältäsi, osanro 44-2500.

Tärkeää: Toro Premium Synthetic Biodegradable Hydraulic Fluid on ainoa Toron hyväksymä luonnossa hajoava synteettinen neste. Neste on yhteensopiva Toro-hydraulijärjestelmissä käytettyjen elastomeerien kanssa, ja sitä voidaan käyttää useissa lämpötiloissa. Neste on yhteensopiva perinteisten mineraaliöljyjen kanssa, mutta paras mahdollinen luonnossa hajoavuus ja suorituskyky saavutetaan huuhtelemalla perinteinen neste perusteellisesti pois hydraulijärjestelmästä. Öljyä on saatavana 19 litran astioissa tai 208 litran tynnyreissä valtuutetulta Toro-jälleenmyyjältä.

Hydraulinesteen määrän tarkistus

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle. Varmista, että kone on jäähtynyt niin, että neste on kylmää.
2. Irrota korkki säiliön yläosasta ja tarkista nestepinnan taso. Nesteen pinnan tulisi olla täyttökaulan suodattimen pohjan tasalla ([Kuva 50](#)).



Kuva 50

1. Hydraulinestesäiliö
2. Sihti

3. Jos nestettä on liian vähän, täytä säiliö oikealla hydraulinesteellä, kunnes nesteen pinta on suodattimen pohjan tasalla. **Älä täytä liikaa.**

Tärkeää: Puhdista hydraulinesteastioiden kannet ennen avaamista, jotta hydraulijärjestelmään ei joutuisi likaa. Tarkista, että kaatonokka ja suppilo ovat puhtaat.

4. Asenna säiliön korkki. Pyyhi läikkynyt neste pois.

Tärkeää: Tarkasta hydraulinesteen taso ennen moottorin ensimmäistä käynnistystä ja sen jälkeen päivittäin.

Hydraulinesteen ja -suodattimen vaihto

Huoltoväli: 800 käyttötunnin välein—Jos **et käytä** suositeltua hydraulinestettä tai olet jossain vaiheessa lisännyt säiliöön vaihtoehtoista nestettä, vaihda hydraulineste, suodatin ja säiliön huohotin.

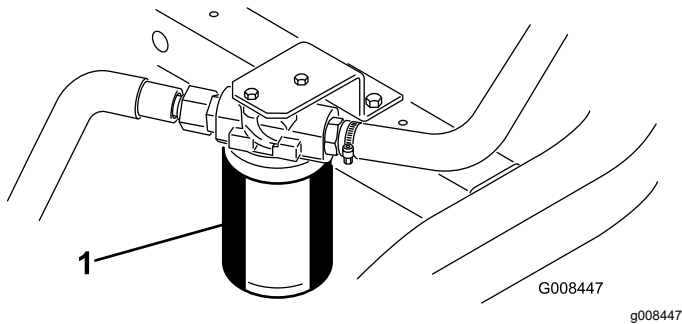
1000 käyttötunnin välein—Jos **käytät** suositeltua hydraulinestettä, vaihda hydraulinesteen suodatin.

2000 käyttötunnin välein—Jos **käytät** suositeltua hydraulinestettä, vaihda hydraulineste.

Hydraulinestetilavuus: 20,8 l

Jos neste saastuu, ota yhteys valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään, sillä koko järjestelmä on huuhdeltava. Saastunut neste näyttää maitomaiselta tai mustalta puhtaaseen nesteeseen verrattuna.

1. Puhdista suodattimen kiinnitysalueen ympäristö ([Kuva 51](#)). Aseta tyhjennysastia suodattimen alle ja irrota suodatin.



Kuva 51

1. Hydraulinesteen suodatin

Huomaa: Jos nestettä ei tyhjennetä, irrota suodattimeen menevä hydrauliputki ja tuki se tulpalla.

2. Täytä uusi suodatin oikeanlaisella hydraulinesteellä. Voitele tiivisterengas ja pyöritä sitä kiinni käsin, kunnes tiiviste koskettaa suodatinpäähän. Kiristä sitten vielä $\frac{3}{4}$ -kierrosta.
3. Täytä hydraulisäiliö hydraulinesteellä. Katso kohdat [Hydraulinesteen laatuvaatimukset \(sivu 45\)](#) ja [Hydraulinesteen määrän tarkistus \(sivu 46\)](#).
4. Käynnistä kone ja käytä sitä joutokäynnillä 3–5 minuuttia, jotta neste kiertää ja jotta järjestelmässä oleva ilma poistuu. Sammuta moottori ja tarkista nesteen määrä.
5. Hävitä neste ja suodatin asianmukaisesti.

Hydrauliletkujen ja -putkien tarkistus

Tarkista päivittäin, ettei hydrauliletkuissa ja -putkissa ole vuotoja, kulumia, säävahinkoja tai kemiallisia vaurioita ja etteivät letkut ole kiertyneet eivätkä kiinnitykset tai liitännät löystyneet. Suorita kaikki tarvittavat korjaukset ennen koneen käyttöä.

Leikkuuyksikön huolto

Terien turvallinen käyttö

Kulunut tai vaurioitunut terä tai kiinteä terä voi rikkoutua ja pala voi sinkoutua käyttäjää tai ohikulkijaa päin, mikä voi aiheuttaa vakavan henkilövahingon tai kuoleman.

- Terät ja kiinteät terät on tarkistettava säännöllisesti liiallisen kulumisen ja vaurioiden varalta.
- Ole varovainen, kun tarkastat teriä. Käytä käsineitä ja noudata varovaisuutta keloja huoltaessasi. Terät ja kiinteät terät saa ainoastaan vaihtaa tai läpätä. Niitä ei saa suoristaa eikä hitsata.
- Ole varovainen käsitellessäsi monen leikkuuyksikön koneita, sillä yhden leikkuuyksikön kääntäminen saattaa kääntää muiden leikkuuyksiköiden keloja.

Kelan ja kiinteän terän kosketuksen tarkistus

Tarkista kelan ja kiinteän terän kosketus joka päivä ennen koneen käyttöä, vaikka leikkuun laatu olisikin täysin hyväksyttävää. Kelan ja kiinteän terän on kosketettava toisiaan kevyesti koko pituudeltaan. Katso lisätietoja leikkuuyksikön *käyttöoppaasta*.

Kelanopeuden säätö

Tasaisen, korkealuokkaisen leikkuulaadun ja leikkuujäljen saavuttamiseksi on tärkeää, että kelanopeuden säädin (asennuslohkossa suojuksen alla istuimen vasemmalla puolella) on asetettu oikein. Säädä kelanopeuden säädintä seuraavasti:

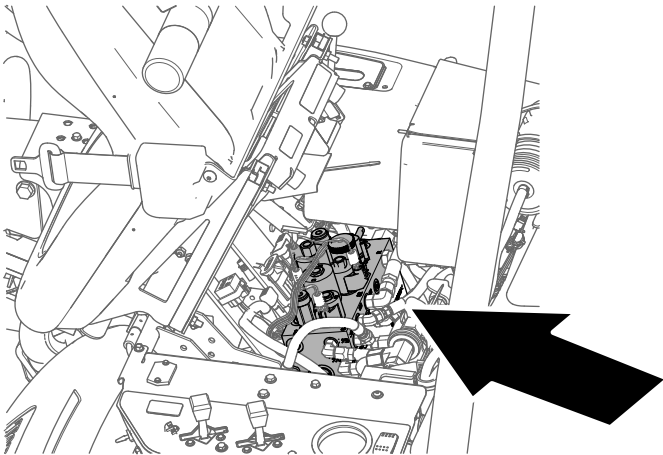
1. Valitse leikkuukorkeus, jolle leikkuuyksiköt asetetaan.
2. Valitse olosuhteisiin parhaiten sopiva ajonopeus.
3. Määritä 5-, 8-, 11- tai 14-lehtisille leikkuuyksiköille sopiva kelanopeuden asetus alla olevan kaavion avulla ([Kuva 52](#)).

	5		8		11		
	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h
0.062" / 1.6mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.094" / 2.4mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.125" / 3.2mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.156" / 4.0mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	N/R
0.188" / 4.8mm	N/R	N/R	9	N/R	7	N/R	N/R
0.218" / 5.5mm	N/R	N/R	9	N/R	6	N/R	N/R
0.250" / 6.4mm	7	N/R	6	7	5	7	N/R
0.312" / 7.9mm	6	N/R	5	6	4	6	N/R
0.375" / 9.5mm	6	7	4	5	4	5	N/R
0.438" / 11.1mm	6	6	4	5	3	4	N/R
0.500" / 12.7mm	5	6	3	4	N/R	N/R	N/R
0.625" / 15.9mm	4	5	3	3	N/R	N/R	N/R
0.750" / 19.0mm	3	4	3	3	N/R	N/R	N/R
0.875" / 22.2mm	3	4	N/R	3	N/R	N/R	N/R
1.000" / 25.4mm	3	3	N/R	N/R	N/R	N/R	N/R

g014736
g014736

Kuva 52

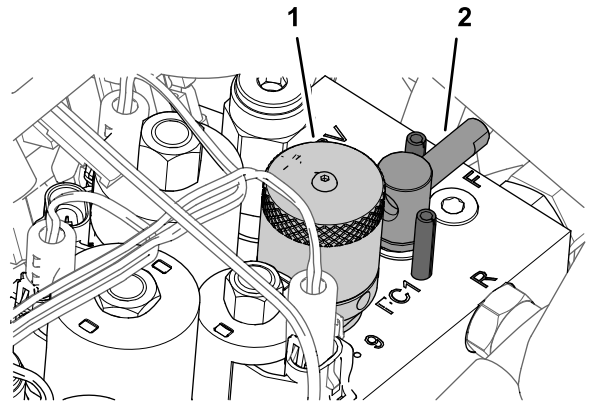
4. Kallista käyttäjän istuinta eteen ja tue se kannatintangolla (**Kuva 53**).



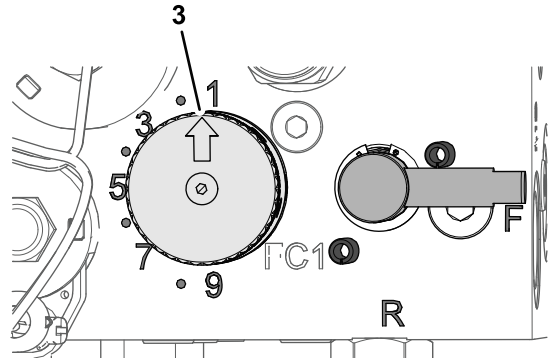
g229847

Kuva 53

5. Säädä kelanopeutta kääntämällä kelanopeuden säätimen nuppia (**Kuva 54**), kunnes merkinuoli on vaiheessa 3 määritetyn numeron kohdalla.



g229849



g229880

Kuva 54

1. Nuppi (kelanopeuden säädin)
2. Kahva (läppäysvipu)
3. Merkinuoli

Huomaa: Kelanopeutta voidaan vähentää tai lisätä nurmiolosuhteiden mukaan.

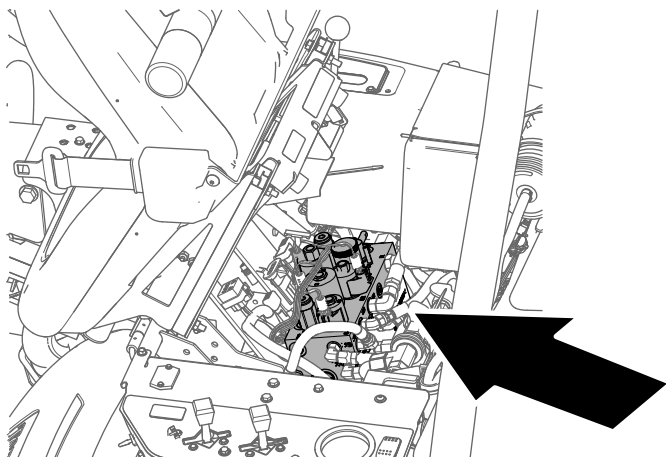
Kelojen läppäys

⚠ VAARA

Kelojen tai muiden liikkuvien osien koskettaminen saattaa johtaa loukkaantumiseen.

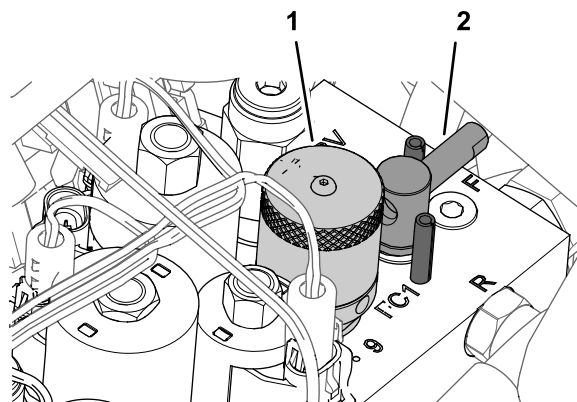
- Pidä kädet ja vaatteet etäällä keloista ja muista liikkuvista osista.
- Älä yritä kääntää keloja kädellä tai jalalla moottorin käydessä.

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, laske leikkuuyksiköt, sammuta moottori ja kytke seisontajarru.
2. Kallista käyttäjän istuinta eteen ja tue se kannatintangolla (Kuva 55).

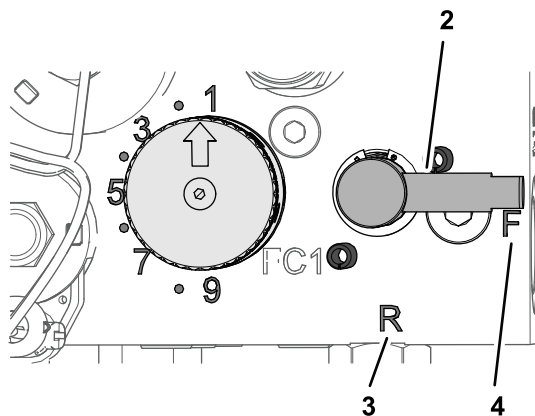


Kuva 55

3. Tee kaikille läpättäville leikkuuyksiköille asianmukaiset kelan ja kiinteän terän kohdistukset laahimista varten. Katso *leikkuuyksikön käyttöopas*.
4. Käännä läppäysvipu R-asentoon (Kuva 56).



g229849



g229848

Kuva 56

- | | |
|--------------------------------|-------------|
| 1. Nuppi (kelanopeuden säädin) | 3. R-asento |
| 2. Kahva (läppäysvipu) | 4. F-asento |

5. Käännä kelanopeuden nuppi asetukseen 1 (Kuva 56).
6. Käynnistä moottori ja anna sen käydä alhaisella joutokäynnillä.

Tärkeää: Älä muuta moottorin nopeutta läppäyksen aikana, jotta kelat eivät pysähdy. Läppää ainoastaan moottorin joutokäynnin aikana.

7. Aseta leikkuu-/kuljetusvipu VAPAA-asentoon ja aloita kelan läppäys siirtämällä leikkuunohjausvipua eteenpäin.
8. Lisää läppäysainetta pitkävartisella harjalla. Älä käytä lyhytvartista harjaa.
 - Jos kelat pysähtyvät tai oikuttelevat läppäyksen aikana, valitse suurempi nopeus, kunnes nopeus tasaantuu, ja palauta sitten kelan nopeus asentoon 1 tai haluttuun nopeuteen.
 - Jos haluat säätää leikkuuyksiköjä läppäyksen aikana, pysäytä kelat siirtämällä leikkuunohjausvipua taaksepäin ja sammuta moottori. Kun säädöt on tehty, toista vaiheet 4–8.

9. Toista vaiheet [4–8](#) kaikille läpättäville leikkuuyksiköille.
10. Kun läppäys on tehty, palauta läppäysvipu F-asentoon, siirrä kelanopeuden nuppi haluttuun kelanopeuden asentoon, laske istuin ja pese läppäysaine leikkuuyksiköistä. Kohdista leikkuuyksikön kela ja kiinteä terä tarvittaessa.

Tärkeää: Jos läppäysvipua ei palauteta F-asentoon läppäyksen jälkeen, leikkuuyksiköt eivät nouse eivätkä toimi oikein.

Varastointi

Turvallisuus varastoinnin aikana

- Sammuta kone, irrota virta-avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat pysähtyvät, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta. Anna koneen jäähtyä ennen säätöä, huoltoa, puhdistusta tai varastointia.
- Älä säilytä konetta tai polttoainesäiliötä tilassa, jossa on avotuli, kipinöitä tai varmistusliekki (esimerkiksi vedenlämmitin tai muu vastaava laite).

Laitteen valmistelu varastointia varten

Jos haluat varastoida koneen pidemmäksi aikaa, toimi sitä ennen seuraavasti:

1. Pysäköi kone, kytke seisontajarru, sammuta moottori, irrota virta-avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, aina ennen koneen puhdistamista tai varastointia.
2. Poista kerääntynyt lika ja vanhat leikkuujätteet. Teroita kelat ja kiinteät terät tarvittaessa. Katso ohjeet leikkuuyksikön [käyttöoppaasta](#). Käytä ruosteenestoainetta kiinteisiin teriin ja kelateriin. Rasvaa ja öljyä kaikki voitelukohdat. Katso [Koneen voitelu \(sivu 33\)](#).
3. Nosta pyörät tukien varaan, jotta renkailla ei ole painoa.
4. Tyhjennä ja vaihda hydraulineeste ja suodatin, tarkista hydrauliputket ja liitännät. Vaihda tarvittaessa. Katso [Hydraulinesteen ja -suodattimen vaihto \(sivu 46\)](#) ja [Hydrauliletkujen ja -putkien tarkistus \(sivu 47\)](#).
5. Tyhjennä kaikki polttoaine polttoainesäiliöstä. Käytä moottoria, kunnes se sammuu polttoaineen loputtua. Vaihda polttoainesuodatin. Katso [Polttoainesuodattimen vaihto \(sivu 37\)](#).
6. Kun moottori on vielä lämmin, tyhjennä öljy kampikammista. Täytä uudelleen tuoreella öljyllä. Katso [Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihto \(sivu 35\)](#).
7. Puhdista lika ja roskat sylinteristä, sylinterinkannen rivoista ja tuulettimen kotelosta.
8. Irrota akku ja lataa se täyteen. Säilytä sitä hyllyllä tai koneessa. Älä kytke kaapeleita, jos akkua säilytetään koneessa. Varastoi akku viileässä ympäristössä, jotta akku ei tyhjene nopeasti itsestään.
9. Varastoi kone lämpimässä ja kuivassa paikassa.

Huomautuksia:

Tietoa Kalifornian osavaltion antamasta varoituksesta (Kalifornian lakiesitys 65)

Mikä tämä varoitus on?

Myytävässä tuotteessa saattaa olla seuraava varoitusmerkki:



VAROITUS: Syöpä ja lisääntymiseen liittyvä haitta – www.p65Warnings.ca.gov.

Mikä on lakiesitys 65?

Lakiesitys 65 koskee kaikkia yrityksiä, jotka toimivat tai myyvät tuotteita Kaliforniassa tai valmistavat tuotteita, joita voidaan myydä Kaliforniassa tai tuoda Kaliforniaan. Se määrää, että Kalifornian kuvernööri ylläpitää ja julkaisee luettelon kemikaaleista, joiden tiedetään aiheuttavan syöpää, synnynnäisiä vikoja ja / tai muita lisääntymishäiriöitä. Vuosittain päivitetty luettelo sisältää satoja kemikaaleja, joita monet jokapäiväisessä käytössä olevat tuotteet sisältävät. Lakiesityksen 65 tarkoituksena on tiedottaa yleisöä näille kemikaaleille altistumisesta.

Lakiesitys 65 ei kiellä näitä kemikaaleja sisältävien tuotteiden myyntiä, mutta se vaatii varoitusten esittämistä tuotteessa, tuotepakkauksessa tai tuoteasiakirjoissa. Lakiesityksen 65 mukainen varoitus ei tarkoita, että tuote rikkoisi tuoteturvallisuusvaatimuksia tai -standardeja. Itse asiassa Kalifornian hallitus on selvittänyt, että lakiesityksen 65 mukainen varoitus "ei ole sääntelyyn liittyvä päätös siitä, onko tuote turvallinen vai vaarallinen". Monia näistä kemikaaleista on käytetty jokapäiväisessä käytössä olevissa tuotteissa vuosia ilman dokumentoitua haittaa. Lisätietoja on osoitteessa <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

Lakiesityksen 65 mukainen varoitus tarkoittaa, että yritys on joko (1) arvioinut altistuksen ja tullut siihen tulokseen, että se ylittää "ei-merkittävän riskitason" tai (2) on päättänyt antaa varoituksen perustuen tietoihinsa luettelossa olevan kemiallisen aineen olemassaolosta, mutta ei arvioi altistusta.

Sovelletaanko tätä lakia kaikkialla?

Lakiesityksen 65 mukaiset varoitukset vaaditaan vain Kalifornian lainsäädännössä. Varoituksia on esillä Kaliforniassa erilaisissa ympäristöissä, muun muassa ravintoloissa, päivittäistavarakaupoissa, hotelleissa, kouluissa ja sairaaloissa sekä monenlaisissa tuotteissa. Lisäksi jotkut verkko- ja postimyyntiyritykset antavat lakiesityksen 65 mukaisia varoituksia verkkosivustoillaan tai myyntiluetteloissaan.

Miten Kalifornian varoitukset eroavat Yhdysvaltain liittovaltion rajoituksista?

Lakiesityksen 65 vaatimukset ovat usein tiukempia kuin Yhdysvaltain liittovaltion vaatimukset ja kansainväliset vaatimukset. Useat aineet edellyttävät lakiesityksen 65 mukaisen varoituksen, vaikka aineen pitoisuus on huomattavasti pienempi kuin liittovaltion rajoituksissa. Esimerkiksi lyijyä koskeva rajoitus lakiesityksen 65 mukaisen varoituksen puitteissa on 0,5 µg/vrk, mikä on selvästi liittovaltion ja kansainvälisiä vaatimuksia vähemmän.

Miksi kaikissa vastaavissa tuotteissa ei ole varoitusta?

- Kaliforniassa myytäviin tuotteisiin vaaditaan lakiesityksen 65 mukainen merkintä, vaikka sitä ei vaadita muualla myytäviin vastaaviin tuotteisiin.
- Lakiesitystä 65 koskevassa oikeudenkäynnissä voidaan päättää, että yritys voi joutua käyttämään tuotteissaan lakiesityksen 65 mukaisia varoituksia, mutta muihin vastaavia tuotteita valmistaviin yrityksiin ei välttämättä sovelleta kyseistä vaatimusta.
- Lakiesityksen 65 täytäntöönpano on epäohdonmukaista.
- Yritys voi päättää olla antamatta varoituksia, koska se on tullut siihen tulokseen, ettei lakiesitys 65 edellytä sitä. Se, ettei tuotteessa ole varoitusta, ei tarkoita sitä, että tuotteella ei olisi samoja kemikaalipitoisuuksia.

Miksi tämä varoitus on Toro-tuotteissa?

Toro on päättänyt tarjota kuluttajille mahdollisimman paljon tietoa, jotta he voivat tehdä tietoon perustuvia päätöksiä ostamistaan ja käyttämistään tuotteista. Toro antaa varoituksia tietyissä tapauksissa, kun se tietää, että tuotteessa on yhtä tai useampaa luettelossa olevaa kemikaalia, mutta ei arvioi altistustasoa, koska kaikista luettelon kemikaaleista ei ole olemassa altistuksen raja-arvoja. Toro on varmuuden vuoksi päättänyt antaa lakiesityksen 65 mukaiset varoitukset, vaikka Toro-tuotteista saatu altistus voi olla vähäinen tai selvästi "ei-merkittävällä riskitasolla". Lisäksi jos Toro ei anna näitä varoituksia, Kalifornian osavaltio tai lakiesityksen 65 toimeenpanoa vaativat yksityiset tahot voivat haastaa Toron oikeuteen, mistä voi aiheutua huomattavia rangaistuksia.