



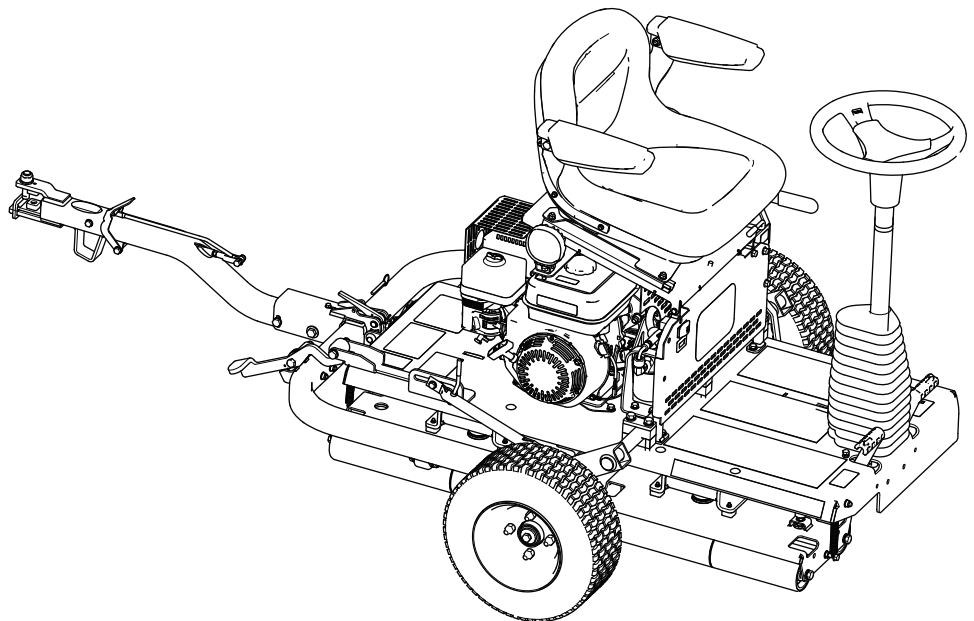
Count on it.

Form No. 3477-965 Rev A

มือของผู้ปฏิบัติงาน

รถบดกรส GreensPro® 1260

หมายเลขรุ่น 44913—หมายเลขซีเรียล 415300000 และขึ้นไป



การใช้งานหรือการควบคุมอุปกรณ์บนรถตกนตกคลุมด้วยผ้า พมโบ
หรือหญาเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายการพยการสาธารณะแห่งแคลฟอร์เนีย มาตรา 4442 หรือ 4443
ยกเว้นกรณีทอปรณตตตงเครื่องดกสะเกดไฟตามคำจำกัดความในมาตรา 4442 โดยตองบํารงรักษาให้อยในสภาพ
หรือเป็นอุปกรณ์ทสรทงขึ้นมา ตตตง และบํารงรักษาเพอให้องกนการเกิดเพลิงไหม

แคลฟอร์เนีย คำเตือนขอเสนอ 65

**ไอเสียเครื่องยนต์จากผลตกหนึ่บสารเคมึ่กรฐึ่แคลฟอรั่เนย่กรับวาเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง
ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสพพธิ์รณั่ๆ**

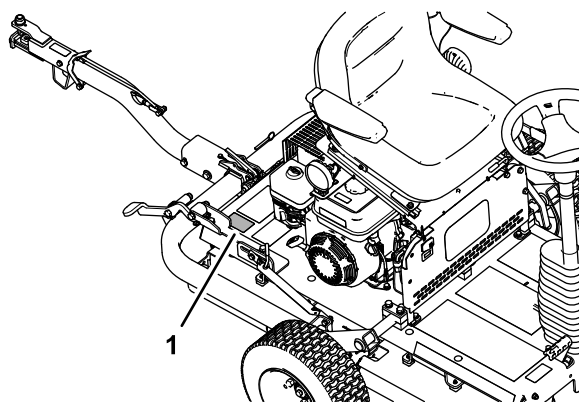
**การใช้ผลตกหนึ่บอาจทำให้ตอ้งสพสกบสารเคมึ่กรฐึ่แคลฟอรั่เนย่กรับวาเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง
ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสพพธิ์รณั่ๆ**

อุปกรณ์คอมพิวเตอร์แบบพกพาสำหรับฝึกอบรมการใช้อุปกรณ์นำป้อนงานเชิงพาณิชย์ และออกแบบมาสำหรับสนามกร
บทุกประเภท สนามเทนนิส รวมถึงพบพวสนามหญ้าและเตียงแบบอื่นๆ ภายในสวน สนามกอล์ฟ สนามกีฬา และพนักงงานเชิงพาณิชย์
การใช้งานผลิตภัณฑ์นอกเหนือจากวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้อาจเป็นอันตรายต่อคุณและคนรอบข้างได้

กรุณาอ่านเอกสารแนบอย่างละเอียดเพื่อศกษาารควมคมและบํารุงรักษาผลตภณทอยางเหมาะสม
และเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและความเสียหายต่อผลตภณท คณมหนักใช้งานผลตภณทอยางถกตองและปลอดภัย

โปรดเข้าไปที่เว็บไซต์ www.Toro.com เพื่อดูเอกสารความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์และเอกสารประกอบการใช้งาน
 ขอมลอุปกรณ์เสริม ความช่วยเหลือเพื่อบุคคลทั่วบ้านจำหน่าย หรือลงทะเบียนผลิตภัณฑ์

หากต้องการการซ่อมบำรุง อะไหล่ของ Toro หรือขอแลกเพมเติม โปรดติดต่อตัวแทนบริการโทรคมนาคมหรือฝ่ายบริการลูกค้าของ Toro และเตรียมหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลของผลิตภัณฑ์ไว้พร้อม **su 1** รุ่นตำแหน่งของหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลบนผลิตภัณฑ์ จดบันทึกหมายเลขในช่องว่างที่กำหนดให้



q279976

1. **ចាំបាច់ការប្រកាសសេចក្តីសម្រេច**

หมายเลขรุ่น _____

หมายเลขเซเรีย _____

คมอจบบนให้ขอมลเกยวกับอนตรายทอาจเกดชน และระบขอความความปลอดภัยทแสดงดวยสัญลักษณ์เตือนอนตราย (su 2) ซงบงบออนตรายทอาจสงผลใหเกดการบาดเจ็บรายแรงหรือเสียชีวิตหากคนไมปฎบตตามขอควระวังกแนะนํ



su 2

สัญลักษณ์เตือนอนตราย

g000502

คมอจบบนใช้คำ 2 คำในการเนนขอมล **สำคัญ** เพอใหคนใสใจศกษาขอมลพิเศษเกยวกับกลไกและ **หมายเหตุ** เพอเนนขอมลทวไปทควรใหความสนใจเป็นพิเศษ

เนอคา

ความปลอดภัย	6
ความปลอดภัยทั่วไป	6
สตกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ	6
การตั้งค่า	10
1 การติดตั้งลงบนสภ	11
2 การติดตั้งชุดหาลาก	12
3 การถอดอุปกรณ์ออกจากพาลา	15
4 การหลอกลอนอุปกรณ์	16
ภาพรวมผลิตภัณฑ์	17
การควบคุม	18
การควบคุมเครื่องยนต์	20
ขอมลจำเพาะ	21
อุปกรณ์ต่อพวง/อุปกรณ์เสริม	22
ก่อนการปฏิบัติงาน	23
ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน	23
การเตรียมพร้อมก่อนใช้งานอุปกรณ์	24
ขอมลจำเพาะเกยวกับเซอเพลง	24
การเติมน้ำมัน	24
ระหว่างการปฏิบัติงาน	26
ความปลอดภัยระหว่างการใช้งาน	26
การสตาร์ทเครื่องยนต์	28
การดับเครื่องยนต์	28
การขนส่งอุปกรณ์	29
การใช้งานอุปกรณ์	32
เคลดลบการปฏิบัติงาน	32
หลังการปฏิบัติงาน	32
ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน	32
การเคลอนย้ายอุปกรณ์	32
การบำรุงรักษา	33
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา	33
กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ	33
บันทึกจดกตองระง	34
รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน	34
ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา	35
การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา	35
การยกเบาะกนงคนขับ	36
การลดระดับเบาะกนงคนขับ	37
การหลอล	38
การหลอลนแบรลงลกกลงขับ	38
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์	39
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์	39
ขอมลจำเพาะของน้ำมันเครื่อง	39
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	39
การเปลยนน้ำมันเครื่อง	41
การตรวจสอบสไกรองอากาศ	43
การซ่อมบำรุงทวกรองอากาศ	44
การซ่อมบำรุงทวเกย	44
การตรวจสอบและปรับระยะทวาลว	45
การบำรุงรักษาระบบเซอเพลง	46
การทำความสะอาดกวยตะกอน	46
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า	47
การตรวจสอบระบบอนเทอรลอกนรภ	47
การบำรุงรักษาแบร	48
การตรวจสอบแบรคมอ	48
การปรับแบรคมอ	48
การบำรุงรักษาระบบสไตรอล	50

ความปลอดภยของระบบไฮดรอลค	50
การตรวจสอบทอออนและขอตระบบไฮดรอลค	50
การตรวจสอบระดับนํามนไฮดรอลค	50
ขอมลจําเพาะนํามนไฮดรอลค	51
การเปลยนนํามนไฮดรอลคและตวกรอง	52
การบํารงรคษาแซสซ	55
การตรวจสอบแรงดนลมยาง	55
การตรวจสอบอปกรณเพอหาฮารดแวรทหลวม	55
การทําคความสะอาด	56
การทําคความสะอาดอปกรณ	56
การจทดเกบ	58
การเตรยมอปกรณสํารบจทดเกบระยะสน	58
การเตรยมอปกรณสํารบจทดเกบระยะยาว	58
การจทดเกบอปกรณ	58

ความปลอดภัย

ผลิตภัณฑ์ได้มาตรฐานตามคำสั่งยุโรปทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

ความปลอดภัยทั่วไป

ผลิตภัณฑ์อาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บได้ ดังนั้น ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยทั้งหมดอย่างสม่ำเสมอเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายแรง

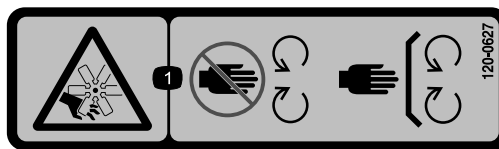
- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือใช้* บนก่อนจะสตาร์ทเครื่อง
- โปรดมีสมาธิขณะควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ มึนเมาอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่าดื่มหรือทานยาใกล้ขณะขับขี่ของเครื่องจักร
- หากไม่ติดตั้งแผงกันและอุปกรณ์นรภัยอื่นๆ ทั้งหมดกรุณาอย่าใช้เครื่อง
- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก (ถ้าเสียบกุญแจอยู่) และรอให้เครื่องตัดหญ้าหยุดลงก่อนจะออกจากตำแหน่งใช้งาน รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ▲ได้แก่ ข้อควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

สัญลักษณ์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



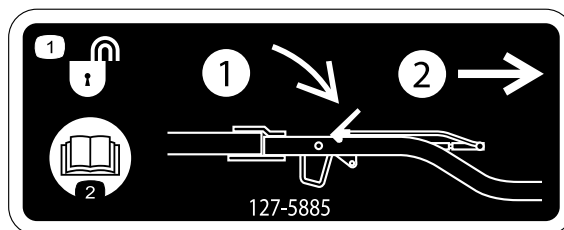
สัญลักษณ์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และติดอยู่ใกล้กับบริเวณที่โอกาสเกิดอันตราย เปลี่ยนสัญลักษณ์เสียหายหรือหายไป



120-0627

decal120-0627

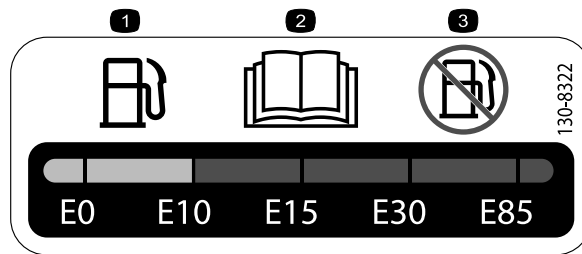
1. อันตรายจากการถลอก/ถลอก ผดผื่น—อย่าให้ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนที่ ติดตั้งแผงกันและอุปกรณ์นรภัยให้เขาก



127-5885

decal127-5885

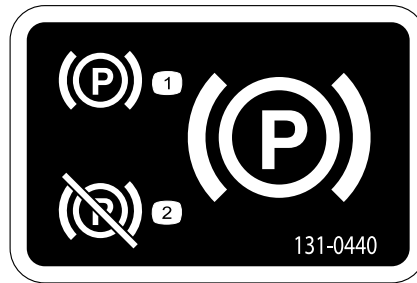
1. การปลดล็อกหวาลาก – 1) ดึงสลัก 2) ดึงหวาลากออก
2. อ่าน *คู่มือใช้*



decal130-8322

130-8322

1. ใช้น้ำมันเบนซินทกมเอทานอลไมเกิน 10% ตามปรมาตร (E10)
2. อานคมอผใช
3. หามใช้น้ำมันเบนซินทกมเอทานอลมากกว่า 10% ตามปรมาตร (E10)



decal131-0440

131-0440

1. เบรกมอ – ใชงาน
2. เบรกมอ – ไมโตใชงาน



decal133-1701

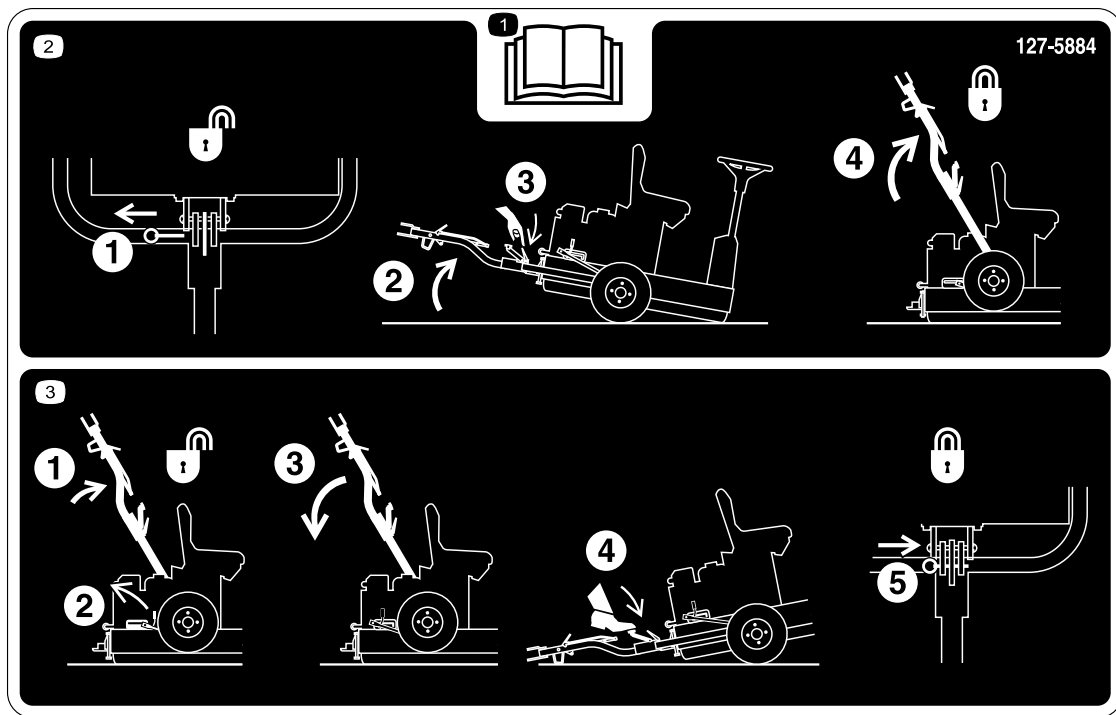
133-1701

1. คำเตือน – อ่านคัมภีร์ อย่าใช้งานอุปกรณ์
เว้นแต่คุณได้รับการฝึกฝนมาแล้ว
2. คำเตือน – สวมใส่เครื่องป้องกันการได้ยิน
3. คำเตือน – คนคนโดยรอบออกห่างจากอุปกรณ์
4. คำเตือน – ออห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหว
ตัดแต่งแผงกั้นและอุปกรณ์บรรจุเขาก
5. อันตรายจากการพลกคว่ำ – อย่าใช้งานอุปกรณ์ใกล้น้ำ
ออห่างจากคนคนน้ำหรือตล



decal133-8062

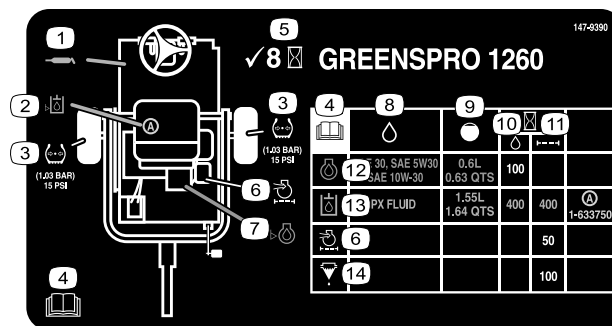
133-8062



127-5884

decal127-5884

1. อานคมอฟไซ
2. 1) ดงหมดลอก 2) เอียงอปรณชน 3) ปลดหวลลว 4) ยกหวลลวชนจนกระทั่งสลคคณโยจะสลกในรางเลอน
3. 1) ดนหวลลวชน 2) ปลดคณสลก 3) ดงหวลลวลง 4) แหยชนแปนจนกวหวลลวจะสลกเขาก 5) สอดหมดลอก



147-9390

decal147-9390

1. จดอจาระบ
2. ตรวรสอบระดบนำนมนโฮดรอลค
3. แรงดณลมยง
4. อานคมอฟไซ
5. ตรวรสอบทก 8 ชวโมง
6. ตวกรองอากศเครองชนต
7. ตรวรสอบระดบนำนมนเครอง
8. ชองเลว
9. ควมจ
10. รอนชองเลว (ชวโมง)
11. รอนตวกรอง (ชวโมง)
12. นำนมนเครอง
13. นำนมนโฮดรอลค
14. เครองแยกนนำ/เชอเพลง

การตั้งค่า

ชิ้นส่วนหลวม

ใช้แผนกด้านล่างเพื่อยืนยันว่าจัดส่งชิ้นส่วนทั้งหมดแล้ว

ขั้นตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
1	ลอบขนสง	2	ติดตั้งลอบขนสง
2	โครงยึดลอค สลักเกลียว (M10 x 30 มม.) แหวนลอค (M10) แหวน (M10) นอต (M10) ชดหวลาก สลักเกลียว (M10 x 100 มม.) นอตลอค (M10) สลักเกลียว (M12 x 100 มม.) แหวน(M12) นอตลอค (M12) แหวนคน (ถ้าจำเป็น)	1 4 4 6 4 1 1 1 1 2 1 2	ติดตั้งชดหวลาก
3	ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน	–	ถอดอุปกรณ์ออกจากพาเลท
4	น้ำมันหล่อลื่น (โมมไค)	–	หล่อลื่นอุปกรณ์

สอและชิ้นส่วนเพิ่มเติม

คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
คมออฟใช้	1	อ่านคมออกก่อนใช้งานอุปกรณ์
คมอเจ้าของเครื่องยนต์	1	
ใบรับรองความสอดคล้องตามมาตรฐาน	1	ใบรับรองจำเป็นต่อการปฏิบัติตามระเบียบ CE ของยุโรป

1

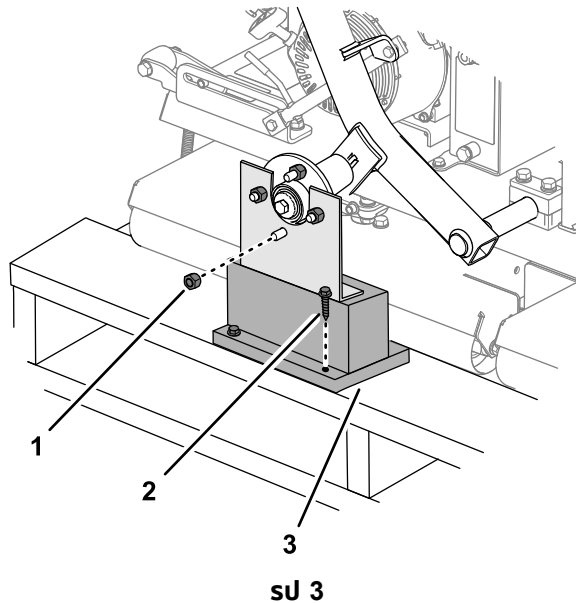
การตัดตงลอนสง

ชนสวนทตองใชสำหรับชนตอนน:

2	ลอนสง
---	-------

การถอดโครงยดชนสง

1. ถอดนอตลอกทยดมลอเขากบโครงยดชนสงออก (su 3)



g279735

1. นอตลอ
2. สลกลอ
3. โครงยดชนสง

2. ถอดนอตลออื่นๆ ทชนเกลยวเขากบแกนดมลอ (su 3)
3. ถอดสลกเกลยวลอกทยดโครงยดชนสงเขากบพาเลท และถอดโครงยดออก (su 3)
4. ทำซ้ำชนตอน 1 ถง 3 สำหรับโครงยดชนสงทอฝงของอปรณ

การตัดตงลอ

1. ประกอบลอนสง 2 ลอเขากบดมลอแบบหลวมๆ ทยนอตลอกทถอดออกมากอนหนานในชนตอน การถอดโครงยดชนสง (หนา 11)

หมายเหตุ: คณจะต้องชนนอตลอในชนตอนสดทายของ 2 การตัดตงชดทวลาท (หนา 12)

2. ปรบแรงดณลมยางไทเทากบ 103 กโปาสกาล (15 ปอนดตอตารางนว)

2

การติดตั้งชดหลาด

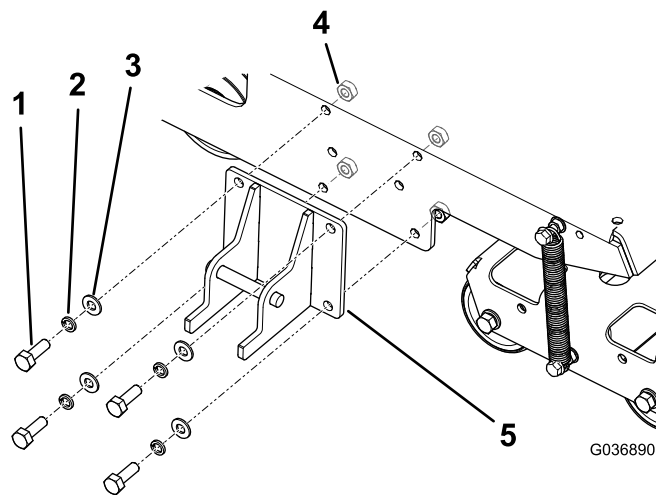
ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	โครงยึดลอก
4	สลักเกลียว (M10 x 30 มม.)
4	แหวนล็อก (M10)
6	แหวน (M10)
4	นอต (M10)
1	ชดหลาด
1	สลักเกลียว (M10 x 100 มม.)
1	นอตล็อก (M10)
1	สลักเกลียว (M12 x 100 มม.)
2	แหวน(M12)
1	นอตล็อก (M12)
2	แหวนคน (ถ้าจำเป็น)

ขั้นตอน

- ติดตั้งโครงยึดลอกเข้ากับโครงของอุปกรณ์ดังที่แสดงใน [su 4](#)

หมายเหตุ: ขนบตอนใดแรงบด 52 นวตนมตร (38 ฟตปอนด)



su 4

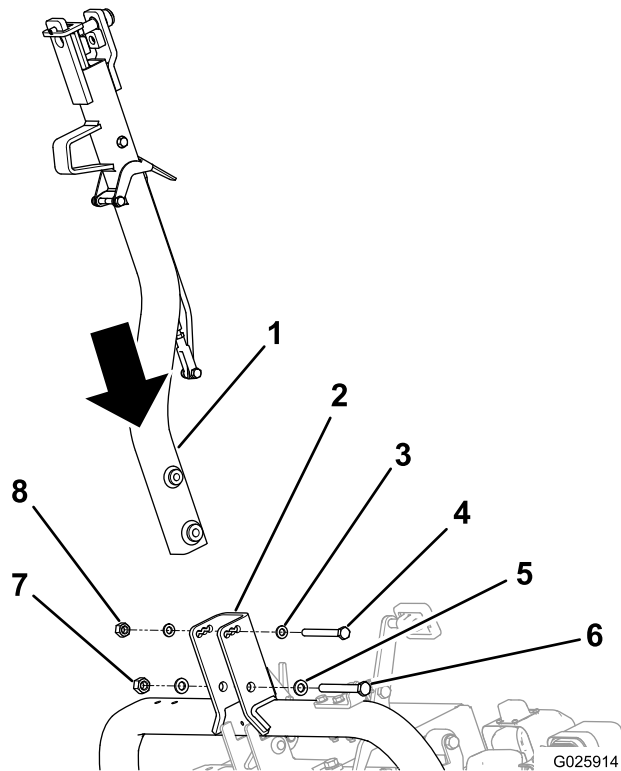
- สลักเกลียว – M10 x 30 มม. (4)
- แหวนล็อก – M10 (4)
- แหวน – M10 (4)
- นอต – M10 (4)
- โครงยึดลอก

- ยึดหลาดเข้ากับโครงยึดโดยหลาดด้วยฮาร์ดแวร์ที่เหมาะสม โปรดดู [su 5](#)

- ในรตณหนท ใชสลักเกลียว (M10 x 100 มม.) 1 ตว, แหวน 2 จง (M10) และนอตล็อก (M10) 1 ตว

- ในรดาบหลว ใชสลกเกลยว (M12 x 100 มม.) 1 ตว, แหวน 2 จง (M12) และนอตลอก (M12) 1 ตว
- หากอปกรณของคณมแหวนวงทสามมาไฟพรอมกบสลกเกลยวแตละตว
ไฟใชแหวนเหลานนเปนตวคณระหวางหวลากกบดานในของโครงยดเดอยหวลาก (su 6)

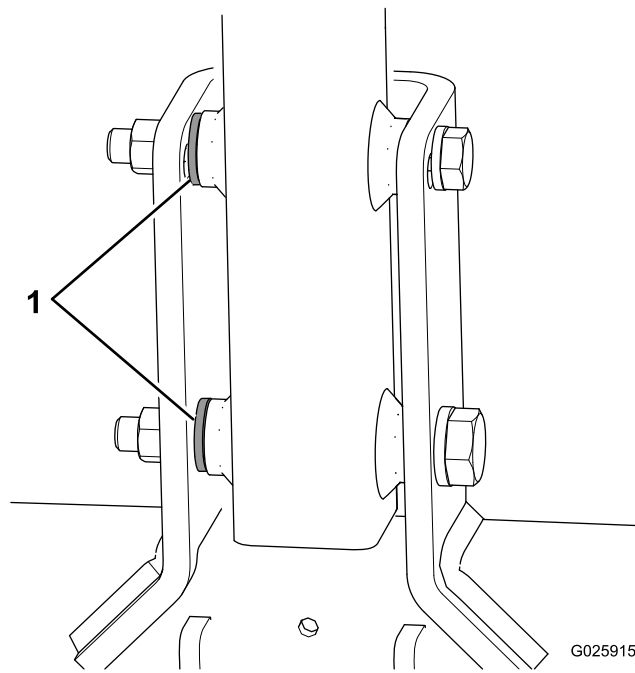
หมายเหตุ: ใชรของโครงยดเดอยหวลากเพอปรบความสงไฟเหมาะะกบหวลากของรกลาก



su 5

- | | |
|--------------------|-------------------|
| 1. หวลาก | 5. แหวน – M12 (2) |
| 2. โครงยดเดอยหวลาก | 6. สลกเกลยว (M12) |
| 3. แหวน – M10 (2) | 7. นอตลอก (M12) |
| 4. สลกเกลยว (M10) | 8. นอตลอก (M10) |

g025914



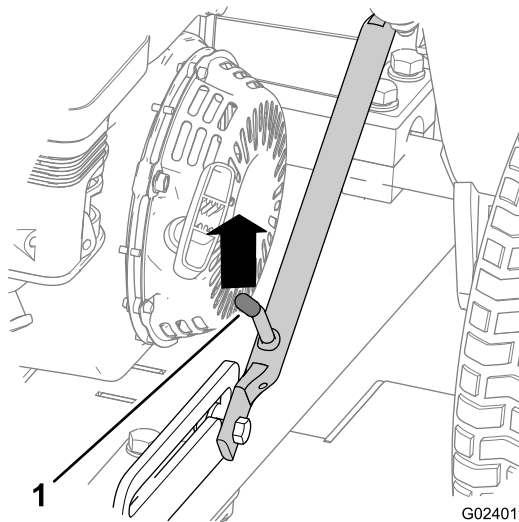
G025915

g025915

su 6

1. แหวนคน

3. ขนสลกเกลียวยาวทวนเลกอนโดแรงบด 73 นวตบเมตร (54 ฟตปอบนด) และขนสลกเกลียวทวหญงอนโดแรงบด 126 นวตบเมตร (93 ฟตปอบนด)
4. ดนชดหวลากขนอนกวคณสลกจะปลดลอกออกจกสวณกนเลอน (su 7)



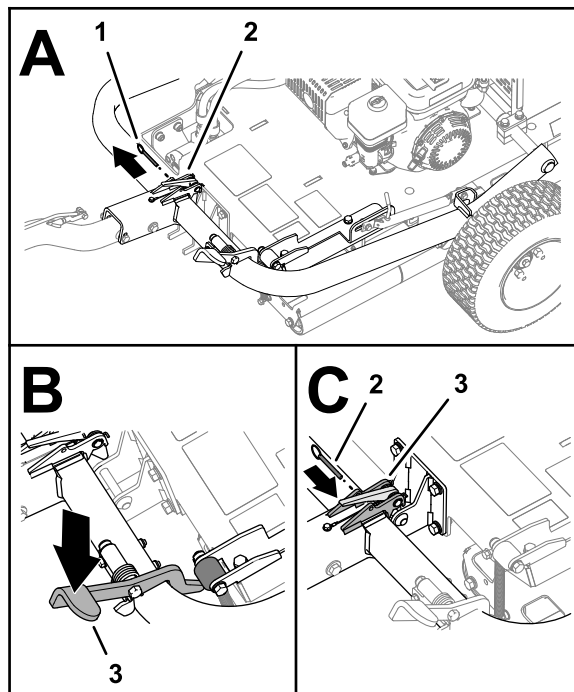
G024011

g024011

su 7

1. คณสลก

5. ดงหวลากล
6. ถกตตงอย ถอดหมดลอกออกจกสลก (su 8)



รูป 8

g279746

1. หมุดล็อก
2. สลัก
3. แผ่นเหยียบหวลาก

7. เหยียบแผ่นเหยียบหวลากจนกว่าหวลากจะล็อกเข้าที่ (รูป 8)
8. สอดหมุดล็อกผ่านในสลัก (รูป 8)
9. ขนบดลอบนล้อขนส่งจนได้แรงบิด 108 นิวตันเมตร (80 ฟุตปอนด์)

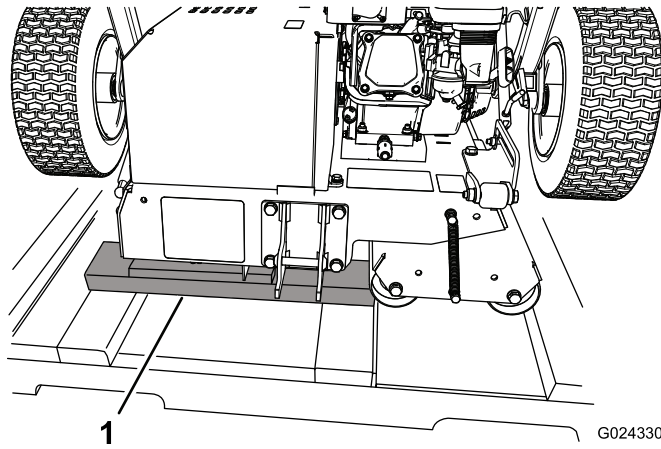
3

การถอดอุปกรณ์ออกจากพาลเลต

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

1. ถอดบล็อกไม้ตรงปลายหวลากของพาลเลตออก



รูป 9

g024330

1. บล็อกโม่

2. วางโม่กระดานลงบนพนักบริเวณปลายพาเลท

หมายเหตุ: ความสูงของโม่กระดานควรต่ำกว่าพาเลทเล็กน้อย
คุณสามารถใช้แผ่นโม่ถอดออกมาจากด้านข้างและ/หรือท้ายลงก็ได้

3. จากนั้นค่อยๆ ดันอุปกรณ์ออกจากพาเลทลงมาบนโม่กระดานและบนพนักตามลำดับ

สำคัญ: ลกกลจะต้องไม่สัมผัสพาเลทขณะวางอุปกรณ์ลงบนพนัก

4. นำบรรจุภัณฑ์ที่เหลือออก

4

การหล่อนอุปกรณ์

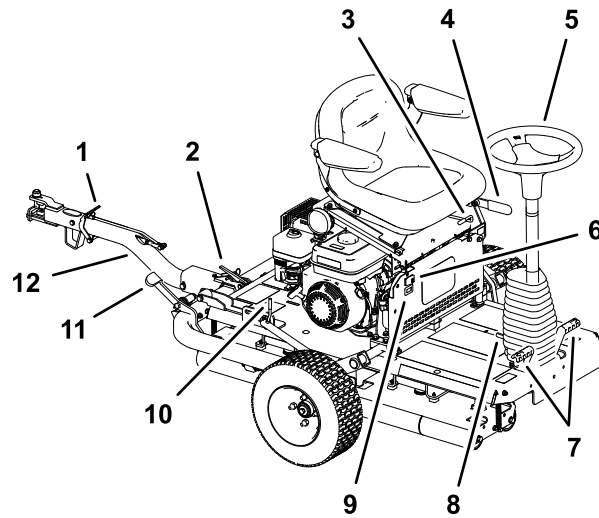
ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

-	นำมหล่อน (โมบไค)
---	------------------

ขั้นตอน

ก่อนใช้งานอุปกรณ์ ควรหย่อนนำมหล่อนเพื่อให้อุปกรณ์ทำงานได้อย่างเหมาะสม โปรดดู [การหล่อนแบรจลกลองขบ \(หน้า 38\)](#)
หากไม่หล่อนอุปกรณ์อย่างเหมาะสม จะส่งผลให้ชิ้นส่วนสำคัญสึกหรอหรือก่อนเวลาอันควร

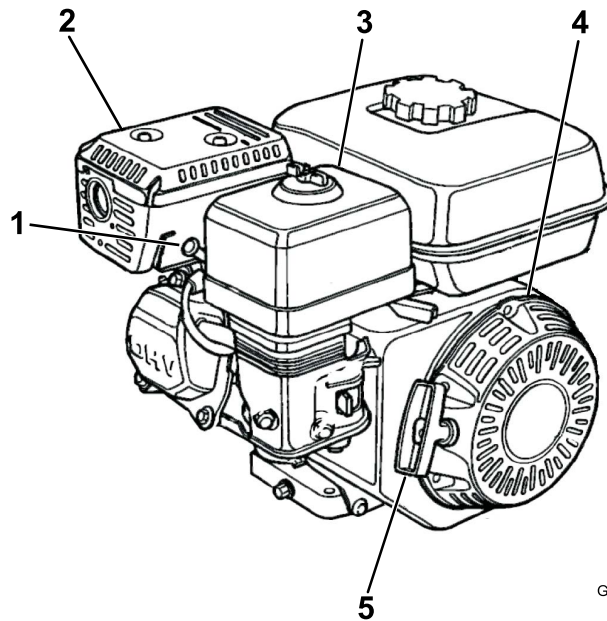
ภาพรวมผลิตภัณฑ์



รูป 10

g279748

- | | |
|--------------------|------------------------|
| 1. คันลอกพวงมาลัย | 7. แป้นเคลอนท์ |
| 2. สลักพวงมาลัย | 8. แป้นปรับพวงมาลัย |
| 3. คันปรับเบาะนั่ง | 9. มอเตอร์ขับเคลื่อน |
| 4. เบรกมือ | 10. คันสลัก |
| 5. พวงมาลัย | 11. แป้นเหยียบพวงมาลัย |
| 6. สวิตช์ไฟ | 12. ชดพวงมาลัย |



G019903

รูป 11

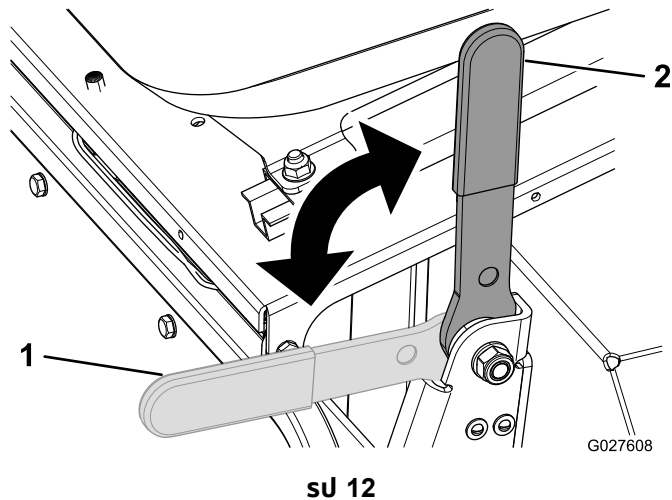
g019903

- | | |
|------------------|-----------------------------|
| 1. หัวเทียน | 4. สตาร์ทเตอร์แบบดึง |
| 2. ก่อไอเสีย | 5. มอเตอร์สตาร์ทเตอร์แบบดึง |
| 3. ระบบกรองอากาศ | |

การควบคุม

เบรกมือ

ดึงเบรกมือเพื่อให้อุปกรณ์สตาร์ทได้ ดึงเบรกมือ (sJ 12) โดยการดึงคนเบรกมือไปข้างหลัง
ปลดเบรกมือโดยการดันคนโยกไปข้างหน้า



g027608

1. เบรกมือ – ไมโครไฮดรอลิก

2. เบรกมือ – ไฮดรอลิก

พวงมาลัย

หมุนพวงมาลัย (sJ 10) ตามเข็มนาฬิกาเพื่อหน่ออุปกรณ์ไปข้างหน้า

หมุนพวงมาลัยทวนเข็มนาฬิกาเพื่อหน่ออุปกรณ์ไปข้างหลัง

หมายเหตุ: คุณจะต้องฝึกฝนกับอุปกรณ์เพื่อที่คุณจะได้คุ้นเคยกับการบังคับทิศทาง เนื่องจากทิศทางจะเปลี่ยนทุกครั้งที่รถจอดสนิท

พวงมาลัยจะควบคุมองศาของลูกกลิ้งบนล้อ ซึ่งจะหนดทิศทางของอุปกรณ์ ล้อเลี้ยวได้จำกัด
ดังนั้นการเลี้ยวของอุปกรณ์จะเป็นวงใหญ่

แป้นปรับพวงมาลัย

หากต้องการเอียงพวงมาลัยเข้าหาตัวคุณ ให้เหยียบแป้น (sJ 10) ลง แล้วดึงคอพวงมาลัยเข้าหาตัวจนได้ตำแหน่งที่สบาย
จากนั้นปล่อยแป้นเหยียบ

แป้นเคลื่อน

แป้นเคลื่อนที่บังคับด้วยเท้า (sJ 10) และวางอยู่ก้นใต้ด้านหนึ่งของฐานพวงมาลัย ใช้สำหรับควบคุมการเคลื่อนที่ของลูกกลิ้งบนล้อ
แป้นเหยียบเชื่อมต่อกัน ทำให้ไม่สามารถกดลงได้พร้อมกัน และคุณสามารถเหยียบได้ 1 แป้นเท่านั้นในแต่ละครั้ง
หากคุณเหยียบแป้นขวา อุปกรณ์จะเคลื่อนไปทางขวา หากคุณเหยียบแป้นซ้าย อุปกรณ์จะวิ่งไปทางซ้าย
ยิ่งคุณเหยียบแป้นลึกเท่าไร การวิ่งไปตามทิศทางนั้นจะเร็วขึ้นเท่านั้น

หมายเหตุ: จอดอุปกรณ์ให้สนิทก่อนจะเปลี่ยนทิศทาง อย่าเปลี่ยนทิศทางแป้นเหยียบอย่างฉับพลัน
เพราะจะทำให้ชุดเพลาขับเคลื่อนทำงานหนักเกินไป ส่งผลให้ส่วนประกอบของชุดเพลาขับเคลื่อนสึกหรอก่อนเวลาอันควร เหยียบแป้นซ้าย
และราบริบ เพื่อไม่ให้ครูดกับพื้นสนามจนเสียหาย รวมถึงสร้างความเสียหายต่อส่วนประกอบของชุดเพลาขับเคลื่อน
ขณะใช้งานอุปกรณ์บนเนิน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าลูกกลิ้งบนล้อวางอยู่บนพื้นลาดลงของเนิน เพื่อเพิ่มแรงลากที่เพียงพอ
หากไม่ทำเช่นนั้นจะทำให้สนามเสียหายได้

ชุดหวลาก

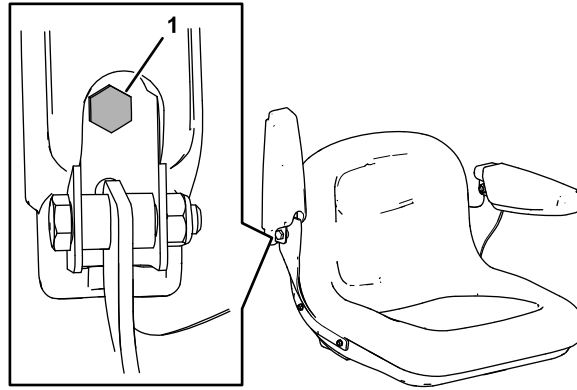
ใช้ชุดหวลาก (sJ 10) ในการลากอุปกรณ์และยกล้อขึ้นลงบน/ลง

คนปรับเบาะที่นั่ง

คุณสามารถขยับเบาะที่นั่งไปข้างหน้าหรือข้างหลังได้ หมุนคนปรับเบาะที่นั่ง (sJ 10) ขึ้นและเลื่อนเบาะที่นั่งไปข้างหน้าหรือถอยหลังจากนั้นปล่อยคนปรับ

สลกปรับทวางแขน

คุณสามารถปรับทวางแขนแต่ละข้างได้โดยการหมุนสลกปรับทวางแขนของ (sJ 13)



sJ 13

g279749

1. สลกปรับ
-

สวิตช์ไฟ

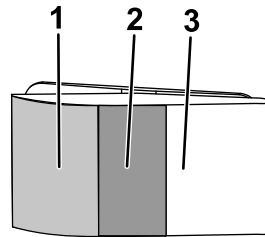
ใช้สวิตช์ไฟเพื่อเปิดหรือปิดหลอดไฟ

กดสวิตช์ที่ตำแหน่งเปิด เพื่อเปิดหลอดไฟ เมื่อกดปุ่ม สวิตช์จะยังคงอยู่ในตำแหน่งวง

กดสวิตช์ที่ตำแหน่งปิด เพื่อปิดหลอดไฟ

หมายเหตุ: สวิตช์จะยังคงอยู่ในตำแหน่งวง เมื่อดับเครื่องอุปกรณ์แล้ว

ไฟจะไม่ติดกลับมาโดยอัตโนมัติหลังจากดับเครื่องอุปกรณ์และสตาร์ทอีกครั้ง กดที่ตำแหน่งเปิด เพื่อเปิดหลอดไฟอีกครั้ง



สวิตช์ 14

g338091

1. ตำแหน่งเปิด
2. ตำแหน่งวง

3. ตำแหน่งปิด

เมตรรอบชั่วโมง

เมตรรอบชั่วโมง (สวิตช์ 10) จะแสดงเวลารวมทั้งของเครื่องยนต์ทำงาน

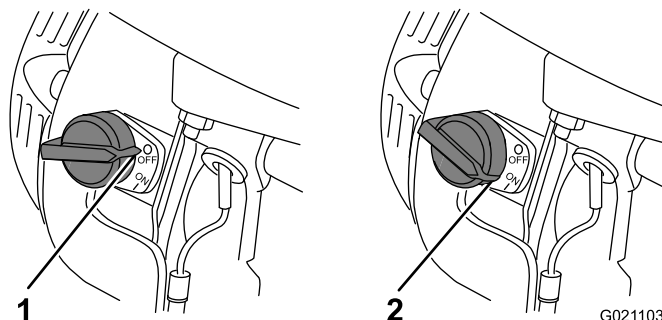
การควบคุมเครื่องยนต์

หมายเหตุ: ตรวจสอบการควบคุมเครื่องยนต์เพิ่มเติมได้จากคู่มือเจ้าของเครื่องยนต์

สวิตช์เปิด/ปิด

สวิตช์เปิด/ปิด (สวิตช์ 15) ช่วยให้ผู้ใช้สามารถสตาร์ทและดับเครื่องยนต์ได้ สวิตช์จะขยับด้านหน้าเครื่องยนต์

หมุนสวิตช์เปิด/ปิดไปที่ตำแหน่งเปิด เพื่อสตาร์ทและทำให้เครื่องยนต์ทำงาน หมุนสวิตช์เปิด/ปิดไปที่ตำแหน่งปิด เพื่อดับเครื่องยนต์



สวิตช์ 15

g021103

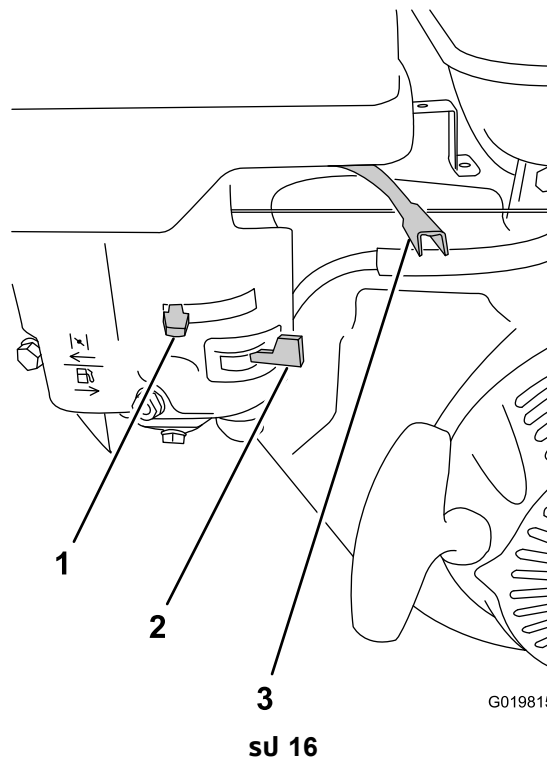
1. ตำแหน่งปิด

2. ตำแหน่งเปิด

คนปรับปรมาณอากาศ

คนปรับปรมาณอากาศ (สวิตช์ 16) จำเป็นเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์เย็น ก่อนที่จะดึงมออบสตาร์ทแบบดึง

ให้ปรับคนปรับปรมาณอากาศไปที่ตำแหน่งปิด หลังจากเครื่องยนต์ทำงานแล้ว ให้ขยับคนปรับปรมาณอากาศไปที่ตำแหน่งเปิด
อย่าใช้คนปรับปรมาณอากาศถ้าเครื่องยนต์ร้อนแล้ว หรือถ้าอุณหภูมิอากาศสูง



G019815

g019815

SU 16

1. ก้านปรับปรมาณอากาศ
2. วาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน
3. คนโยกลนแรง

คนโยกลนแรง

คนโยกลนแรง (SU 16) อยู่ข้างคนปรับปรมาณอากาศและกำหนดควบคุมความเร็วเครื่องยนต์ จึงใช้ควบคุมความเร็วของอุปกรณ์ ควรตั้งคาคนโยกไปที่ตำแหน่งเร็ว เพื่อประสิทธิภาพสูงสุดในการบรรดพญา

วาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน

วาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน (SU 16) อยู่ใต้คนปรับปรมาณอากาศ ดนไปที่ตำแหน่งเปิดก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ หลังจากไขอุปกรณ์เสร็จแล้วและดับเครื่องยนต์แล้ว ให้ปรับวาล์วตัดการจ่ายน้ำมันไปที่ตำแหน่งปิด

มออบสตาร์ทแบบดง

สตาร์ทเครื่องยนต์โดยการดงมออบสตาร์ทแบบดง (SU 11) เรวๆ การควบคุมเครื่องยนต์ทอระบายขางตนตองตงคาไหลกตองทงหมดเพื่อใหเครื่องยนต์สตาร์ทได้

สวตระดับน้ำมัน

สวตระดับน้ำมันอยดานในเครื่องยนต์และกำหนดป้องกันไมใหเครื่องยนต์ทำงาน ถาระดับน้ำมันอยต่ำกวาขีดจำกัดการทำงานทปลอดภย

ขอมลจำเพาะ

น้ำหนัก	308 กก. (679 ปอนด)
ยาว	136 ซม. (53.5 นิ้ว)
กวาง	122 ซม. (48.0 นิ้ว)
สง	107 ซม. (42.2 นิ้ว)
ความเร็วการเคลื่อนทบนพนสงสด	12.8 กม./ชม. (8 ไมล์ต่อชั่วโมง) ท 3,600 รอบตอนาท

อุปกรณ์ต่อพ่วง/อุปกรณ์เสริม

เราขอแนะนำอุปกรณ์ต่อพ่วงและอุปกรณ์เสริม Toro สบรองมากมายสำหรับใช้กับเครื่องตัดหญ้ารุ่นเพื่อเสริมประสิทธิภาพและขยายความสามารถของเครื่องตัดหญ้า โปรดติดต่อตัวแทนบริการหรือตัวแทนจำหน่ายไดรบนยนต์ หรือเข้าไปที่ www.Toro.com เพื่อดูรายการอุปกรณ์ต่อพ่วงและอุปกรณ์เสริมที่รองรับทั้งหมด

เพื่อสมรรถนะสูงสุดและความปลอดภัยในการใช้งานอย่างต่อเนื่อง โปรดใช้เฉพาะอะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมของแท้จาก Toro อะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมที่ผลิตโดยผลิตรายอื่นอาจเป็นอันตรายและการทำงานดังกล่าวอาจทำให้การรับประกันผลตกเป็นโมฆะ

การปฏิบัติงาน

ก่อนการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ดับเครื่องยนต์และรอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนจะสกรูออกจากกนกคนขับ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์
- ห้ามเด็กหรือพวกโมโตโรการฝกฝนใช้หรือบำรุงรักษาอุปกรณ์โดยเด็ดขาด กฎหมายท้องถิ่นอาจจำกัดอายุของพบบบ เจ้าของเป็นรับผิดชอบในการจัดการฝึกอบรมให้บุคคลควบคุมและช่างซ่อมบำรุง
- ทำความคนเคยกับการใช้งานอุปกรณ์อย่างปลอดภัย ระบบควบคุมของพบบบ และป้ายความปลอดภัย
- เรียนรวิธีหยุดอุปกรณ์และเครื่องยนต์อย่างรวดเร็ว
- ตรวจสอบว่าตัวทำงานเมอมพควบคุม สวิตช์ฉุกเฉิน และแผงกนตตตอยและทำงานได้ตามปกติ ใช้งานเฉพาะเมื่ออุปกรณ์ทำงานได้อย่างเหมาะสมเท่านั้น
- ก่อนใช้งาน ตรวจสอบอุปกรณ์ให้แน่ใจเสมอว่าส่วนประกอบและอุปกรณ์ยึดอยู่ในสภาพและทำงานได้ตามปกติ เปลี่ยนส่วนประกอบและอุปกรณ์ยึดชำรุด
- ตรวจสอบพื้นที่บริเวณที่ต้องการใช้อุปกรณ์และจัดเก็บวัตถุต่างๆ ท่ออากาศระดมออกให้หมด

ความปลอดภัยด้านเชื้อเพลิง

- โปรดใช้ความระมัดระวังอย่างยงเมื่อจัดการกับน้ำมัน น้ำมันเป็นวัตถุติดไฟได้และละอองน้ำมันอาจระเบิดได้
- ดบบทร ชการ ไปป และแหล่งจุดไฟอื่นๆ ให้หมด
- ใช้เฉพาะภาชนะบรรณ้ำมันทผานการรับรองเท่านั้น
- อย่าเปิดฝาทงเชื้อเพลิงหรือเติมทงเชื้อเพลิงในขณะทเครื่องยนต์กำลังทำงานหรือรอนอย
- อย่าเติมหรือระบายน้ำมันในพนทอบ
- อย่าจัดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรณ้ำมันในททมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ
- หากน้ำมันหก อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ หลกเลียงการสร้างแหล่งจุดไฟจนทวาละอองน้ำมันจะระเหยไป

การเตรียมพร้อมก่อนใช้งานอุปกรณ์

1. กำหนดเขตหวัดกวดยดณบณและใตอปกรณ
2. ดงเบรกมอ
3. ทำตามขั้นตอนการบำรุงรักษาประจําวันต่อไปนี้:
 - การหลอลนเบรลกลกขบ (หนา 38)
 - การตรวจสอบระดับนํ้ามนเครื่อง (หนา 39)
 - การตรวจสอบสํากรองอากาศ (หนา 43)
 - การตรวจสอบระบบอนเทอรลอกนรกย (หนา 47)
 - การตรวจสอบเบรกมอ (หนา 48)
 - การตรวจสอบทอออนและขอตระบบไฮดรอลล (หนา 50)
 - การตรวจสอบระดับนํ้ามนไฮดรอลล (หนา 50)
 - การตรวจสอบแรงดณลมยง (หนา 55)
 - การตรวจสอบอปกรณเพอหาหารดแวรทลวม (หนา 55)
4. ตรวจสอบไฟแณใจว้าเพงกนและฟ้ครอบทงหมดอยกบทและยดเนนหนาด
5. ยกลอนสงขนจากพนและตรวดวาลอลอกเขาท

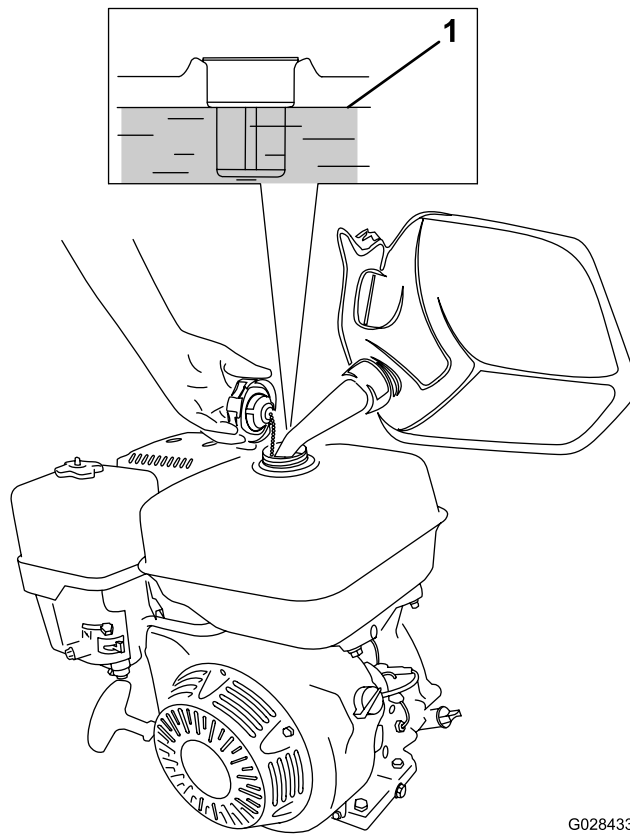
ขอมลจําเพาะเกยวกบเชอเพลง

- ใช้นํ้ามนเบนชนโรสารตะกว (คากอกเทนขนด้า 87)
- ใช้นํ้ามนเบนชนโรสารตะกวทใหม่และสะอาด (อายไมเคน 30 วน) ทมคากอกเทน 87 ขนไป (วรการคด $(R+M)/2$) เพอผลลพรทดทสด
- เอทานอล: ใช้นํ้ามนเบนชนทมเอทานอลสงสด 10% (แกสโซฮอล) หรือ MTBE (เมทเทอรเทยรสบวทลอเธอร) 15% ตามปรมาตร เอทานอลกบ MTBE ไมเหมอนกน ไมออนญาตไฟใช้นํ้ามนเบนชนทมเอทานอล 15% (E15) ตามปรมาตร และหามใช้นํ้ามนเบนชนทมเอทานอลมากกว่า 10% ตามปรมาตร เช่น E15 (มเอทานอล 15%), E20 (มเอทานอล 20%) หรือ E85 (มเอทานอล 85%) การใช้นํ้ามนเบนชนทไมพานการรบบรองอาจทำให้การทำงานมปญหาและ/หรือเครื่องยนตเสยหาย ซงอาจไมไดรบความคมครองในการรบบประกน
- หามใช้เมทานอลหรอนํ้ามนเบนชนผสมเมทานอล
- หามจดเกบเชอเพลงในทงเชอเพลงหรือภาชนะใสเชอเพลงขามฤดหนาว ยกเวนมการใช้นํ้ายารกษาสภาพเชอเพลง
- หามเติมนํ้ามนลงในนํ้ามนเบนชน

การเติมนํ้ามน

ความจกนํ้ามน: 3.6 ลตร (0.95 แกลลอนสหรัฐ)

1. เซดทำความสะอาดรอบๆ ฟ้ทงเชอเพลงและเปดฟ้ทงออก ([su 17](#))



G028433

g028433

สพ 17

1. ระดับเชอเพลิงสงสด

2. เตมเชอเพลิงกกำหนดลงในองใหอยต่ำกวาสวนบนสดขององประมาณ 25 มม. (1 นว)
ของอากาศใตสวนบนสดขององเฟอพนทไวไฮเชอเพลิงขยายตว

สำคย: อยาแตมนำนมมากเกินไป การแตมเชอเพลิงมากกว่าระดับกำหนดจะสงผลใหระบบควบคมไอนำนมเชอเพลิงเสยหาย และทำใหประสรภาพเครื่องยนตลดลง ซงเปนความขดของทไมอยในการรบบประกนและจะตองเปลยนฝาลงเชอเพลิง

3. ปดฝาลงเชอเพลิงและเชदनำนมทก

ระหวางการปลูกตงาน

หมายเหตุ: ดตานชายและชาวองอปรณจากตำแหน่งปคตในการควบคุมเครื่อง

ความปลอดภยระหวางการใช้งาน

ความปลอดภยทั่วไป

- เจ้าของ/ผควบคุมสามารถป้องกันอุบัติเหตุ และยังเป็นผรับผิดชอบอุบัติเหตุอาจสงผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายตอกรพยสนดวย
- สวมใส่เสื้อผากเหมาะสม รวมถงอปรณป้องกันดวงตา กางเกงขายาว รองเทากันลนทกันหนา และอปรณป้องกันกรโดยนถาพมยาวใหม่ตไปขางหลังและอย่าสวมใส่เสื้อผาหลวมหรือเครื่องประดับทหยอน
- อย่าใช้งานอปรณขณะป่วย เหนอยลา หรือยกายไตฤทของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด
- โปรดมสามารถควบคุมอปรณ อย่าทำกิจกรรมทำให้เสียสมาธิ มฉนอาจสงผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายตอกรพยสนด
- กันคนโดยรอบและสวเลียงออกจากพททำงาน
- ห้ามชนสฟโดยสารบนอปรณโดยเด็ดขาด
- ใช้อปรณเฉพาะเมอกศนวยตทานนเพื่อหลกเลียงหลมบหรืออันตรายทมองไม่เหน
- หลกเลียงการทำงานบนหญากยงเปยก แรงยดเกาะกลดลงอาจทำให้อปรณลนไถลได้
- กอนสตารทเครื่อง ระบบขับเคลื่อนทงหมดจะต้องอยในตำแหน่งเกยรวาง ดงเบรคมือ และคณอยในตำแหน่งใช้งาน
- มองไปขางหลังและมองลงกอนถอยอปรณเพื่อใหเเนใจวาทนทางโลง
- ใช้ความระมัดระวังเมอเขาใกล้มมอบ พมโม ตนโม หรือวตถอนๆ ทอาจขดขางการมอเหน
- การใช้งานใกล้ตลท ค่น้ำ หรือคนก่น้ำ อปรณอาจพลกคว่ำฉวพลนหากชอบพทกลาย
- จอดอปรณ ดงเบรคมือ และดับเครื่องยนต แลวตรวจสอบอปรณตอพวงหลังจากชนกบวตทหรือหากเครื่องยนตสนพดปคตซ่อมแซมความเสียหายทงหมดกอนกลับไปใช้งานตอ
- ะลอความเร็วลง และขบอปรณด้วยความระมัดระวังขณะเลี้ยว รวมถงตอนขามก่นนและทางเดน ใหทางแถทางเอกกอนเสมอ
- ห้ามใหเครื่องยนตทำงานในบริเวณทไมมกระบายไอเสีย
- ห้ามปล่อยอปรณทตดเครื่องทงไวโดยไมมพดแล
- กอนลจากตำแหน่งคนขับ ใหปฏิบัติดงน:
 - จอดอปรณบนพนราบ
 - ดงเบรคมือ
 - ดับเครื่องยนต
 - รอใหชนสวขับเคลื่อนไหวหยุดนง
- อย่าใช้อปรณเมอมความเสยงทจะเกิดฟ้าฟา
- ห้ามใช้อปรณลากจูงยานพาหนะ
- ใช้อปรณเสริม อปรณตอพวง และอะไหล่เปลี่ยนทดแทนทผานการรับรองจากบริษัท Toro® เท่านั้น
- เกบมอและเทาทไหางจากลกลง
- ใช้ความระมัดระวังขณะตอพวงและจอดอปรณเขากบและจากรถลาก

ความปลอดภยบนทางลาด

- กำหนดชนตอนและกฎระเบียบของคณเองขณะทำงานบนทางลาด
- ชนตอนเหล่านีจะต้องประกอบด้วยการสำรวจพทเพื่อประเมินวาทงลาดใดปลอดภยทจะใช้งานอปรณใช้เหตและผลและวาทฤษฎาทดขณะสำรวจ
- ทางลาดเป็นปจยสำคัญททำให้เกิดการสยเสยการควบคุมและอุบัติเหตุพลกคว่ำ ชงสงผลให้เกิดการบาดเจ็บรายแรงและการเสยชีวิตได้ คณตองดแลรพดชอบความปลอดภยในการใช้งานอปรณบนพนลาดเอง การใช้งานอปรณบนพนลาดเองตองใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ
- เคลื่อนอปรณด้วยความเร็วต่ำเมออยบนทางลาด
- หากรสกไมสบายใจกบการทำงานบนทางลาด อย่าใช้อปรณ

- ระมัดระวังหลุม บ่อ แบน หิน หรือวัตถุกีดขวางขออนุญาต ทางที่ไม่ราบเรียบอาจทำให้อุปกรณ์พลิกคว่ำได้
หญาสงอาจซ่อนสภกตขวางบางอยางเอาไว
- เคลื่อนทอปรณดวยความเรวตำ เพอใ้คณไมตองหยดหรือเปลยนเกยรขณะอยบบนทางลาด
- อปรณอาจพลกคว่ำถาสกกลงสญเสยแรงลา
- หลกเลยงการใชงานอปรณบนหญาเปยภ ลกกลงอาจสญเสยแรงลา โดยไมเกยวคบวาเบรกใชงานไ้และำงานไ้หรือไม
- หลกเลยงการสตารก จอด หรือเลยวอปรณบนทางลาด
- เคลอนทบบนทางลาดอยางซาๆ และคอยเป้นคอยไป อยาเปลยนความเรวหรือศทางอปรณฉบบพลน

การสตาร์ทเครื่องยนต์

หมายเหตุ: ตรวจสอบไฟเน็โวลวสวตชไฟของหวเกยวเซอมตอกบหวเกยว

1. ตรวจสอบไฟเน็โวลวสวตชไฟอยในตำหะงปด
2. ตรวจสอบไฟเน็โวลวดงเบรคมออย และแปนเคลอนทอยในตำหะงวาว
3. หมนสวตชเปด/ปดไปทตำหะงเปด
4. หมนวาลวตดการจายน้ำมนไปทตำหะงเปด
5. ดนคนปรบปรมาณอากาศไปทตำหะงเปดเมอสตารทเครองยวตเยน

หมายเหตุ: การปรบปรมาณอากาศไมจำเป็น ถาสตารทเครองยวตอน

6. ปรบคนโยกลนเรงไปยงตำหะงเรว
7. ยนอยดานหลงของอปกรณ ดงมอจบสตารทแบบดงออกเพอตรวจเซควาใชงานได จาคนนดงเรวๆ เพอสตารทเครองยวต

สำคญ: อยาดงเซอกจวสดหรอปลอยมอจบสตารทเมอเซอกดงออกมา เพราะเซอกอาจขาด
หรอขดดงกลบอาจเสยหาย

8. เมอสตารทเครองยวตแลว ดนคนปรบปรมาณอากาศไปทตำหะงปด
9. ปรบคนโยกลนเรงไปยงตำหะงเรว เพอประสทภาพการบดทกสด

การดับเครื่องยนต์

1. หลงจากใชงานอปกรณเสรจแลว คนแปนเคลอนทกลบไปยงตำหะงวาว และดงเบรคมอ
2. ตงคาควาเรวเคลองยวตเปนเดนรอบเบา และปลอยไฟเครองยวตทำงาน 10 ถง 20 วนาท
3. หมนสวตชเปด/ปดเครองยวตไปทตำหะงปด
4. หมนวาลวตดการจายน้ำมนไปทตำหะงปด
5. ปรบสวตชไฟไปทตำหะงปด

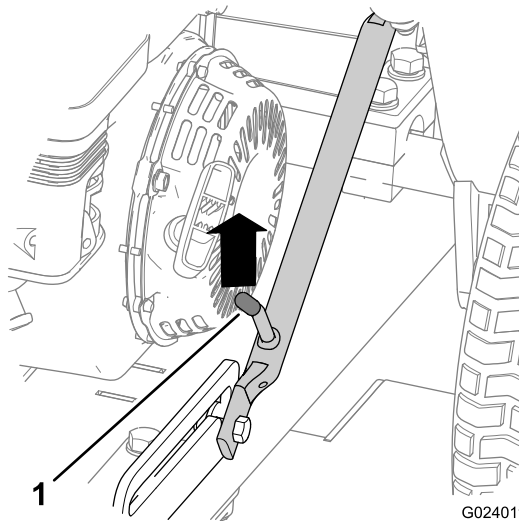
การขนส่งอุปกรณ์

การเตรียมพร้อมก่อนเคลื่อนย้ายอุปกรณ์

1. ขนอุปกรณ์ไปยังรถขนส่ง
2. ดึงเบรกมือ
3. ดับเครื่องยนต์ โปรดดู [การดับเครื่องยนต์ \(หน้า 28\)](#)
4. ตรวจสอบว่าวาล์วตัดการจ่ายน้ำมันอยู่ที่ตำแหน่งปิด

การยกอุปกรณ์ขึ้นไปยังบนรถขนส่ง

1. ดันชุดหัวลากขึ้นจนกว่าคนสกลากจะปลดล็อกออกจากส่วนบนของรถขนส่ง ([รูป 18](#))

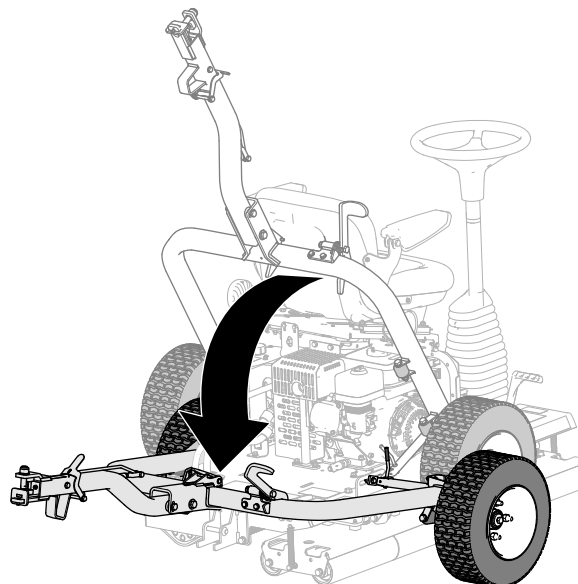


รูป 18

g024011

1. คนสกลาก

-
2. ยกคนสกลากขึ้นเพื่อให้อุปกรณ์เคลื่อนไต่และดึงหัวลากลง



รูป 19

g279826

-
3. เหยยบแป้นเหยียบหัวลากจนกว่าหัวลากจะล็อกเข้าที่ ([รูป 20](#))



1. หมุดลอก
2. สล
3. แป้นเหยียบหวาลาก

- ## การตอบพวงอปกรณเขากบรกลาก

สำคญ: ตรวจดูไฟแนนใจวคนโยกกลับไปตำแหน่งชน และหวลากบชดหวลากเขาทด



1. ชดทวาก (เตนทว)
2. คนลอกทวาก (ขน)
3. ชดทวาก (ถอยทว)
4. คนลอกทวาก (ทว)

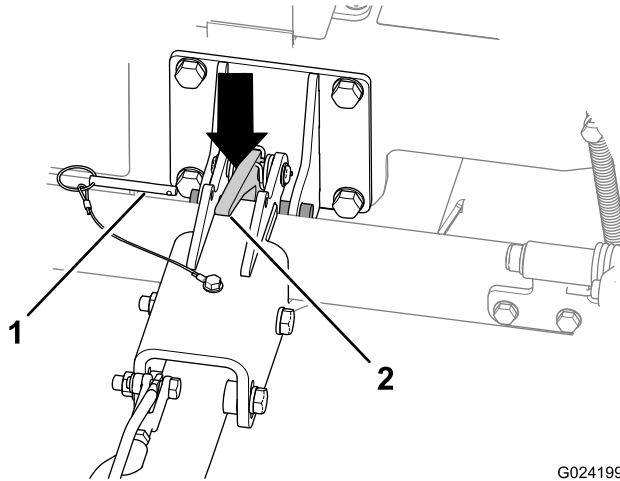
การปลดอุปกรณ์ออกจากรถลาก

จัดอุปกรณ์บนพนักและชุดล้อ

ถอนคนลากหวาลงขณะถอดชุดหวาลงออกจากหวาลงของรถลาก (sU 21) ปลดสลักเบรหวาลงและชุดหวาลงหลุดออกจากคน

ลำดับอุปกรณ์ลงมาบนรถลาก

1. ถอดอุปกรณ์ต่อพ่วงจากรถลากออก ให้ปลดอุปกรณ์ออกจากรถลาก โปรดดู [การปลดอุปกรณ์ออกจากรถลาก \(หน้า 31\)](#)
2. ถอดหมดล็อก (sU 22).



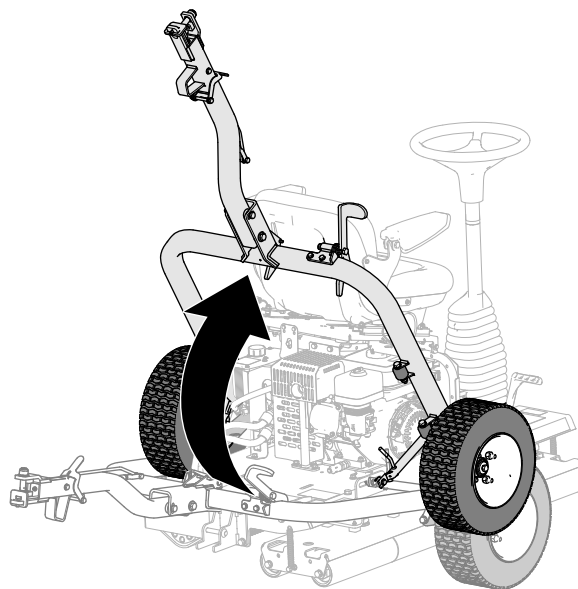
G024199

g024199

sU 22

1. หมดล็อก
2. สลักหวาลง

3. ยกชุดหวาลงขึ้นเพื่อเอียงอุปกรณ์ขึ้นเล็กน้อย
4. ถอนสลักหวาลงเพื่อปลดหวาลง (sU 22)
5. ยกหวาลง (sU 23) จนกระทั่งคนลากจะล็อกเข้ากับส่วนบนรถลาก (sU 18)



sU 23

g279827

การใช้งานอุปกรณ์

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าดางเบรคมออย
2. นازلบนถนนคนขับ ระยะระหว่างยางแต่ละต้องเป็นเส้นขนานระยะคนบนลง
3. ปรับเบาะนั่งและพวงมาลัยให้อยู่ในตำแหน่งการใช้งานได้สะดวก
4. ปลดเบรคมอ
5. จมพวงมาลัยและค่อยๆ กดแป้นคลอนทท้ายหรือขวาด้วยเท้าข้างตรงคน ตามทิศทางที่คุณต้องการวิ่งไป

หมายเหตุ: ยางคนเหยียบแป้นลเกาไร้อุปกรณ์จะวิ่งไปตามทิศทางถนนเร็วขึ้นเท่านั้น

6. จอดอุปกรณ์โดยการปล่อยแป้นคลอนท

สำคัญ: อย่าเหยียบแป้นคลอนทเร็วเกินไป เพราะอาจทำให้อุปกรณ์ไถลและครูดกับสนามไถลกลองขบ
รวมทั้งอาจทำความเสียหายให้กับระบบขับเคลื่อนได้ คุณควรควบคุมการใช้งานแป้นคลอนทตลอดเวลา

หมายเหตุ: หลังจากคนเคยกดอุปกรณ์มากจนแล้ว คุณจะรู้สึกได้ว่าควรปล่อยแป้นคลอนทตอนไหน
ซึ่งการกดแป้นคลอนทต้องการจะหยุดขับเคลื่อน เนื่องจากอุปกรณ์จะยังคงวิ่งไปอีกสักครู่หลังจากปล่อยแป้นคลอนท
เมื่ออุปกรณ์จอดสนิทแล้ว ค่อยๆ เหยียบแป้นคลอนทอีกครั้งเพื่อย้อนกลับ

7. หมุนพวงมาลัยตามเข็มนาฬิกาเพื่อหมุนอุปกรณ์ไปทางขวา

หมุนพวงมาลัยทวนเข็มนาฬิกาเพื่อหมุนอุปกรณ์ไปทางซ้าย

หมายเหตุ: คุณจะต้องฝึกฝนกดอุปกรณ์เพื่อให้คนเคยกับการบังคับทิศทาง เนื่องจากทิศทางจะเปลี่ยนทุกครั้งที่จอดสนิท

สำคัญ: หากต้องการหยุดอุปกรณ์ฉุกเฉิน ให้เหยียบแป้นคลอนททั้งสองไปจนถึงตำแหน่งว่าง ตัวอย่างเช่น
ขณะเหยียบแป้นขวาและอุปกรณ์วิ่งไปทางขวา ให้เหยียบแป้นซ้ายไปจนถึงตำแหน่งว่าง เพื่อให้อุปกรณ์หยุด
คุณต้องเหยียบแป้นอย่างมั่นคง แต่ไม่ควรเหยียบอย่างกะทันหัน เพราะอาจทำให้อุปกรณ์พลิกหงายได้

8. ก่อนลอกจากถนนคนขับ ให้จอดอุปกรณ์บนพรม และดางเบรคมอ

เคล็ดลับการปฏิบัติงาน

- ขณะใช้งานอุปกรณ์บนถนน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าลูกกลองขบอยู่ทางฝั่งด้านลาดลงของถนน เพื่อไหมแรงลากเพียงพอ
หากไม่ทำเช่นนั้นจะทำให้สนามเสียหายได้
- กวาดเศษวัสดุที่สะสมบนลูกกลองเป็นครั้งคราว เพื่อประสิทธิภาพสูงสุดในการบรรเทา

หลังการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน

- ดับเครื่องอุปกรณ์ ดังกฎจราจร (ถ้าเสียกฎจราจร) และรอให้อุปกรณ์หยุดนิ่งก่อนจะลอกจากถนนคนขับ
รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจอดเก็บอุปกรณ์
- กำจัดหญ้าและสิ่งสกปรกออกจากท่อไอเสียและส่วนเครื่องยนต์ เพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ กำจัดน้ำมันและเชื้อเพลิงหก
- ปล่อยให้อุปกรณ์เย็นลงก่อนจอดเก็บ
- ปิดวาล์วเชื้อเพลิงก่อนจอดเก็บหรือขนส่งอุปกรณ์
- อย่าจอดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในที่ที่เปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนำร่อง เช่น
บนเครื่องทำน้ำร้อนหรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ
- ดแลรักษาชิ้นส่วนทั้งหมดของอุปกรณ์สภาพดีและทำงานได้ตามปกติ และชิ้นส่วนทั้งหมดให้แน่นอน
- เปลี่ยนสตาร์ทเตอร์ทั้งหมดที่สึกหรอ ชำรุด หรือหายไป

การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์

- ใช้ทางลาดแบบเต็มความกว้างเพื่อย้ายอุปกรณ์บนรถพ่วงหรือรถบรรทุก
- ยดอุปกรณ์ให้แน่นอน

การบำรุงรักษา

หมายเหตุ: ดาวนโหลดสำเนาผังไฟฟ้าหรือระบบไฮดรอลิกไดฟร โดยเขาไปท www.Toro.com
แล้วคนหารนรถของคุณจากलगคมือในหน้าหลัก

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดงน
 - จอดอปกรณบนพนราบ
 - ปรับคนโยกลนแรงไปยังตำแหน่งเดนเครื่องเบา
 - ตรวจสอบให้แนใจวาแปนเคลอนทอยในตำแหน่งวาง
 - ดงเบรกมอ
 - ดบเครื่องยนต
 - รอให้ชนสวนเคลอนไหวหดยดง
 - รอให้เครื่องยนตเย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง หรือทำความสะดวก
- หากเปนไปได อยาบํารุงรักษาในขณะที่ทอปกรณกำลังทำงาน อยห่างจากชนสวนเคลอนไหว
- ใชขาตงแมแรงรองรับอปกรณหรือสวนประกอบเมอจำเป็น
- คอยๆ ปลอยแรงดงจากสวนประกอบทมพลงงานสะสมเกบไว

กำหนดการบำรุงรักษาที่แนะนำ

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจาก 5 ชั่วโมงแรก	• ตรวจสอบอปกรณเพอหาฮารดแวร์ทหลวม
หลังจาก 20 ชั่วโมงแรก	• เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง • เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและไสกรอง
ก่อนการใช้งานแต่ละครงหรือทกว	• หลอลนแบรลกลกขบ • ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบตวกรองอากาศ • ตรวจสอบระบบอนเทอรลอกนรท • ตรวจสอบเบรกมอ • ตรวจสอบทอออนและขอตอระบบไฮดรอลิก • ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก • ตรวจสอบแรงดงลมยางในลชนสง • ตรวจสอบอปกรณเพอหาฮารดแวร์ทหลวม
หลังจากการใช้งานแต่ละครง	• ทำความสะดวกดอปกรณ
กก 50 ชั่วโมง	• ทำความสะดวกตวกรองอากาศ (ทำความสะดวกไหญอยชนหากใช้งานในสภาวะทมฝนหรือสกปรกมาก)
กก 100 ชั่วโมง	• เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบ/ปรับทวเทียน • ทำความสะดวกถวตงก่อน
กก 300 ชั่วโมง	• เปลี่ยนไสกรองกระดษ • เปลี่ยนทวเทียน • ตรวจสอบและปรับระยะทงวาลว
กก 400 ชั่วโมง	• เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและไสกรอง

สำคญ: ดงขั้นตอนการบำรุงรักษาเพิ่มเติมไดจากคมือเจ้าของเครื่องยนต

บันทึกจุดที่ต้องระวัง

ตรวจสอบโดย:		
รายการ	วันที่	ข้อมูล
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน

ถ่ายสำเนาหน้าไอพ่อนำไปใช้งานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษา	สำหรับสปีด:						
	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.
ตรวจสอบวาล์วต่อหมบนโดสละ							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง							
ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก							
ตรวจสอบตัวกรองอากาศ							
ตรวจสอบระบบเบรค							
ทำความสะอาดคราบความชื้นของเครื่องยนต์							
ตรวจสอบเสียงเครื่องยนต์ผิดปกติ							
ตรวจสอบท่ออ่อนเพื่อความปลอดภัย							
ตรวจสอบน้ำยารวโรล							
ทำความสะอาดอุปกรณ์							
หล่อลื่นจุดต่อจาระบทั้งหมด							
ตรวจสอบแรงดันลมยาง							
ทำสก๊อต							

ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา

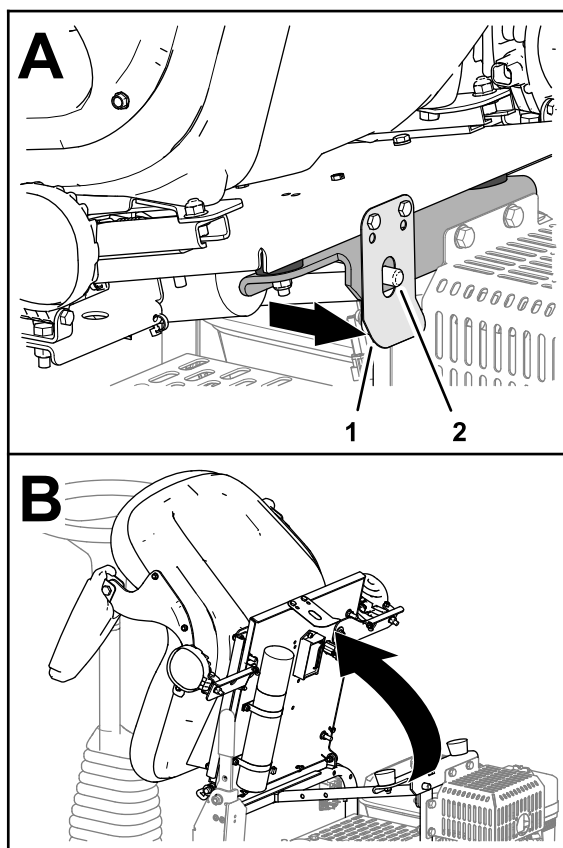
อย่าเอียงจออุปกรณ์ยกเว้นเมื่อจำเป็น หากคุณเอียงจออุปกรณ์ น้ำมันเครื่องอาจไหลเข้าหวกระบอกสูบเครื่องยนต์และน้ำมันไฮดรอลิกอาจรั่วออกจากฝาปิดทอยดันบนถังโต ซึ่งส่งผลให้อุปกรณ์เสียหายและต้องเสียค่าใช้จ่ายจำนวนมากในการซ่อมแซม หากต้องการซ่อมบำรุงใต้ท้องจออุปกรณ์ ให้ยกจออุปกรณ์ขึ้นโดยใช้รอกหรือเครนขนาดเล็ก

การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา

1. ชะลอหรือเคลอนย้ายอุปกรณ์ไปบนพ่นราบ โปรดดู [การขนส่งอุปกรณ์ \(หน้า 29\)](#)
2. ถาลอขนสงอยตำ ไหยกขน โปรดดู [การยกอุปกรณ์ขนไปบนลขนสง \(หน้า 29\)](#)
3. ถาเครองยนต์ทำงานอย ดบเครองยนต์
4. ดงเบรกมอ
5. ถาเครองยนต์รอน รอไหเครองยนต์และระบบไฮดรอลิกเย็นลง

การยกเบาะที่นั่งคนขับ

1. ดึงสลักเบาะที่นั่งไปข้างหลังจนกว่าจะพ้นจากหมุดสลักเบาะที่นั่ง (sU 24)



sU 24

g279773

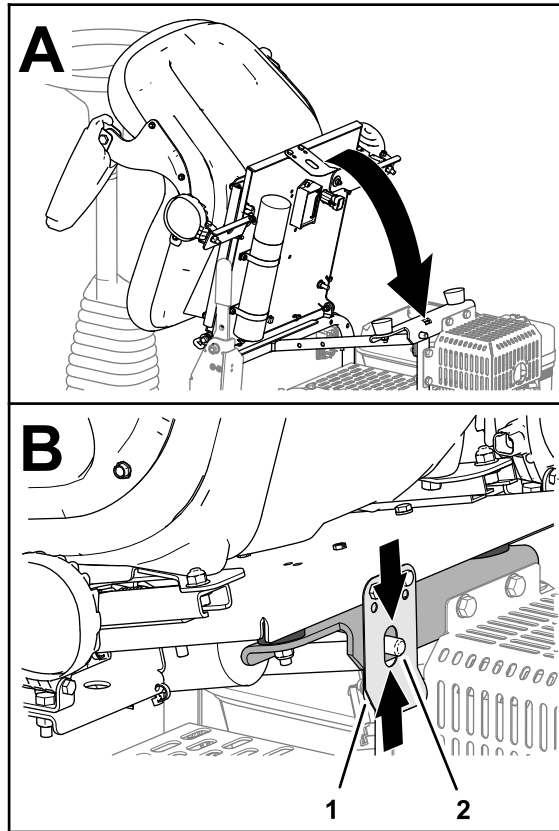
1. สลักเบาะที่นั่ง

2. หมุดสลักเบาะที่นั่ง

-
2. เอียงเบาะที่นั่งไปข้างขวา (sU 24)

การลดระดับเบาะที่นั่งคนขับ

เอียงเบาะที่นั่งลงจนกว่าสลักเบาะที่นั่งจะยึดแน่นเหนือหมุดสลักเบาะที่นั่ง (sU 25)



sU 25

g279772

1. สลักเบาะที่นั่ง

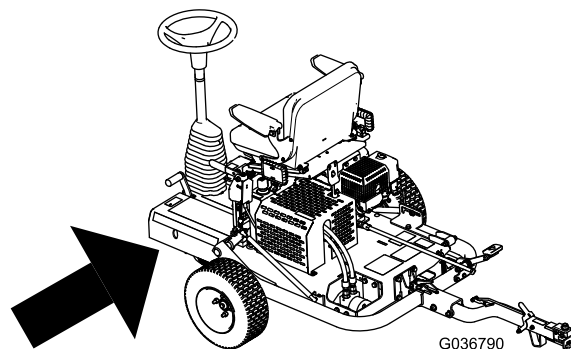
2. หมุดสลักเบาะที่นั่ง

การหลอกลอนแบบงลกลองขบ

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน หลอกลอนแบบงลกลองขบทุกทงหลังจากการลาางแต่ละครง

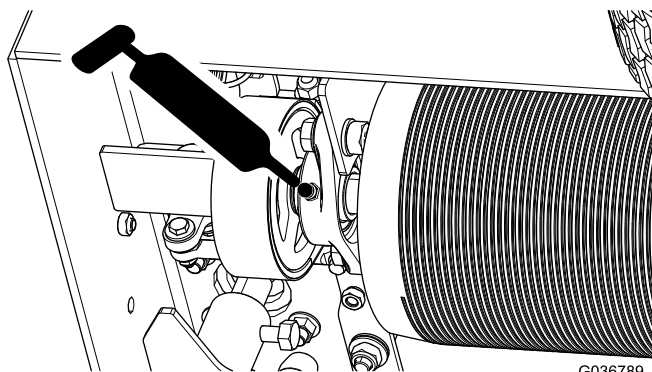
ประเภทการระบ: การระบเลยมเบอร์ 2

1. เทรยมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดด [การเตรยมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หนา 35\)](#)
2. เซดรอบๆ ไหสะอาด เพอปองกนไมไหมวตถแปลกลอมเขาไปในแบรจ
3. อดการระบเขาในรอดการระบดงแสดงใน [สป 26](#)



G036790

g036790



G036789

g036789

สป 26

-
4. เซดการระบสวทนเกนมาอด

สำคญ: หลงจากอดการระบแลว ขบขอปรณอดจากสนามไปทอนสกรเพอำจอนำมนหลอลนสวทนเกนอดและปองกนไมไหสนามเสยหาย

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

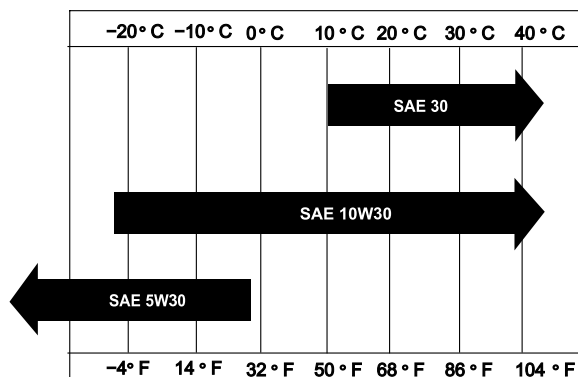
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

- ดับเครื่องยนต์ก่อนตรวจสอบระดับน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องขอเหยง
- อย่าเปลี่ยนความเร็วของตัวควบคุมความเร็วหรือเร่งรอบเครื่องยนต์มากเกินไป

ขอมลจำเพาะของน้ำมันเครื่อง

ประเภท: ประเภท API Service ระดับ SL หรือสูงกว่า

ความหนืด: เลือกความหนืดน้ำมันตามอุณหภูมิแวดล้อม โปรดดู [สป 27](#)



g018667

สป 27

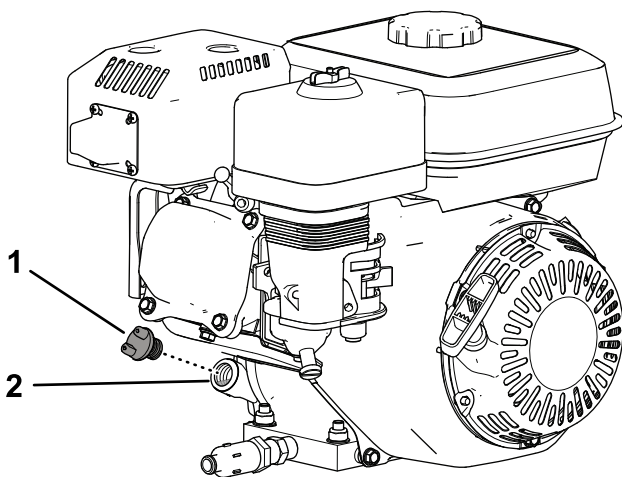
g018667

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

หมายเหตุ: เวลาที่เหมาะสมที่สุดในการตรวจสอบน้ำมันเครื่องคือเมื่อเครื่องยนต์เย็น ก่อนที่จะสตาร์ทอุปกรณ์เป็นครั้งแรกของวัน หากเครื่องยนต์ทำงานไปแล้ว ควรรอให้น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมันเครื่องอย่างน้อย 10 นาทีก่อนที่จะตรวจสอบ

1. เตรียมอุปกรณ์ไฟพร้อมสำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 35\)](#)
2. เช็ดทำความสะอาดรอบๆ ฝาเติมน้ำมัน ([สป 28](#))



สป 28

g281202

1. ฝาเติมน้ำมัน

2. ช่องเติม

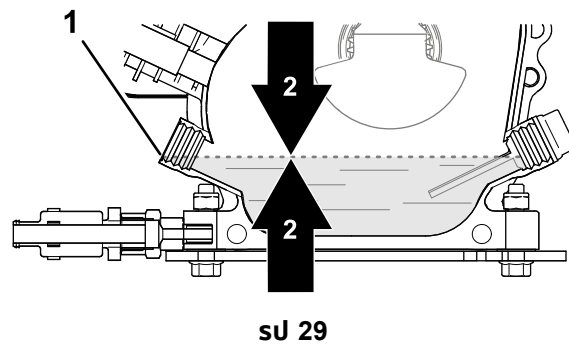
3. เปิดฝาดม่น้ำมนโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา

4. ตรวจสอบระดับน้ำมน (sp 29)

เครื่องยมนน้ำมนเติมเมอระดับน้ำมนนอยทขอบลางของช่องเติมน้ำมน

หมายเหตุ: ถาระดับน้ำมนต่ำกวาขอบลางของช่องเติมน้ำมน ใ้เติมน้ำมนทก้าหนดพอใ้ระดับน้ำมนขนมาทงขอบลางของช่องเติมน้ำมน

สำคัญ: อยาเติมน้ำมนเครื่องในทองขอเหวียงมากเกินไป



g281195

1. ช่องเติมน้ำมน (ขอบลาง)

2. ระดับน้ำมนเครื่อง

5. ปิดฝาดม่น้ำมนและเซตน้ำมนทกท

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

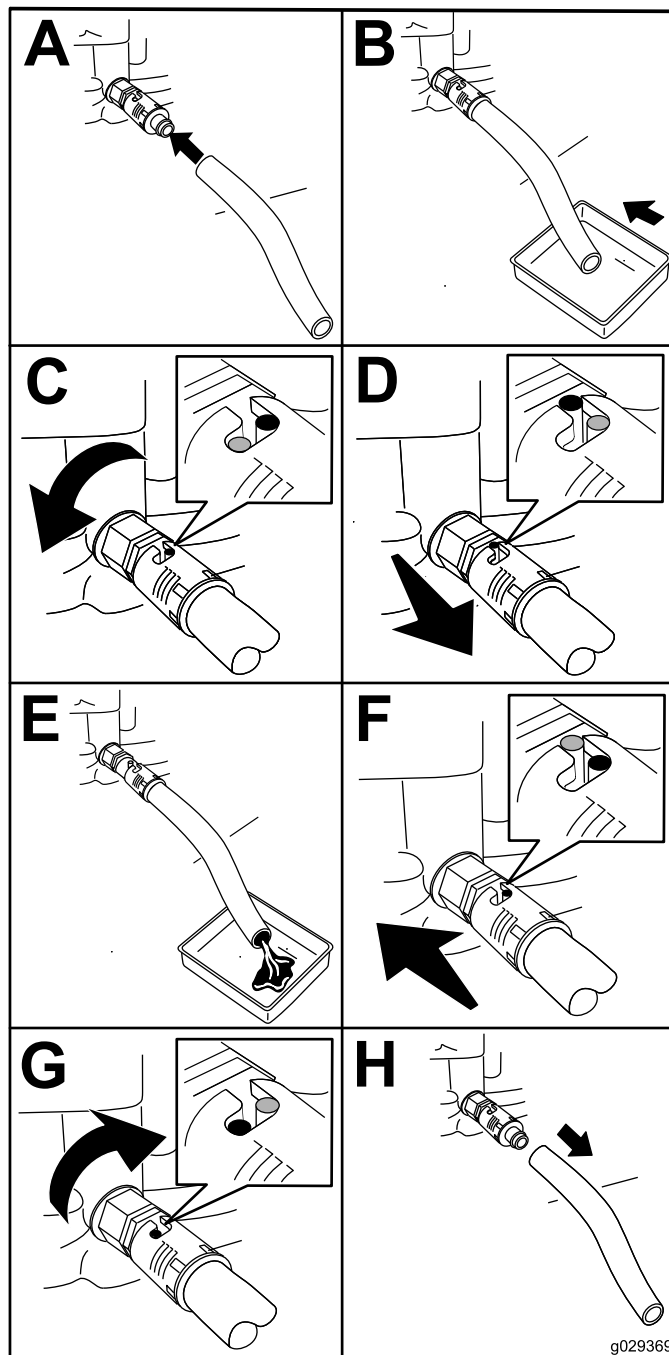
ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลังจาก 20 ชั่วโมงแรก—เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง
ทุก 100 ชั่วโมง—เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

การเตรียมอุปกรณ์

1. สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้ทำงานสักครู่เพื่อให้น้ำมันเครื่องอุ่น จากนั้นดับเครื่องยนต์
2. ยกอุปกรณ์ขึ้นบนล้อขนส่ง โปรดดู [การยกอุปกรณ์ขึ้นไปยังล้อขนส่ง \(หน้า 29\)](#)
3. เหย่งอุปกรณ์เพื่อให้ส่วนท้ายของอุปกรณ์ถมเครื่องยนต์อยู่เขาใกล้พนักมาคน จากนั้นหมุนส่วนท้ายออกด้านหนึ่งของอุปกรณ์เพื่อกางตำแหน่งของอุปกรณ์ไว้

การระบายน้ำมันเครื่อง

1. ตอกระบายเขากบวาลระบาย ([สป 30](#))
2. วางปลายออกด้านของท่อ ([สป 30](#)) ลงในภาชนะขนาด 1 ลิตร (1 แกลลอนสหรัฐ)



su 30

g029369

3. หมุนวาล์วระบาย 1/4 รอบทวนเข็มนาฬิกา และปล่อยให้น้ำมันเครื่องระบายจนหมด (su 30)
4. หมุนวาล์วระบาย 1/4 รอบตามเข็มนาฬิกาเพื่อปิดวาล์ว (su 30)
5. ถอดท่อระบาย (su 30) ออกและเช็ดน้ำมันหก
6. ทงน้ำมันที่ใช้แล้วให้ถูกต้อง

หมายเหตุ: รีไซเคิลน้ำมันตามกฎหมายท้องถิ่น

การเติมน้ำมันลงในเครื่องยนต์

ความจุของขอยาง: 0.60 ลิตร (0.63 แกลลอนสหรัฐ)

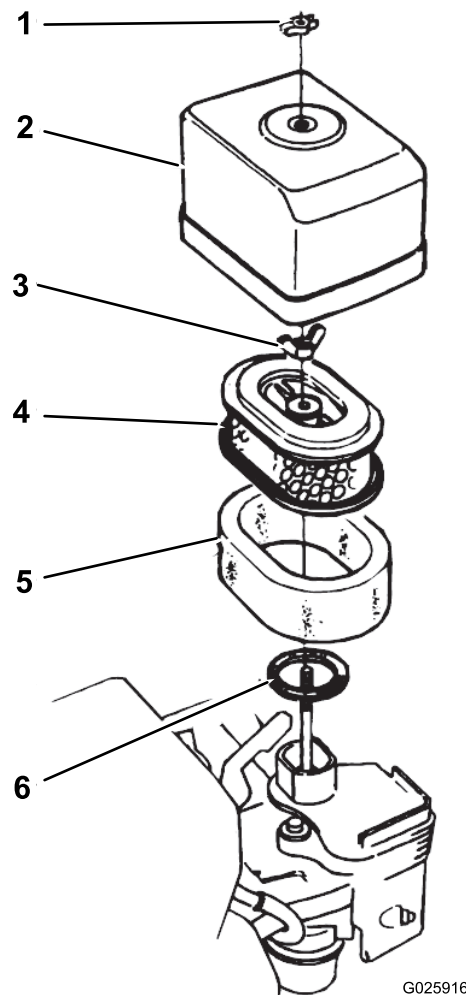
1. ลดระดับอุปกรณ์ลงมานบนกลกลอง โปรดดู [ลดระดับอุปกรณ์ลงมานบนกลกลอง \(หน้า 31\)](#)

2. เติมน้ำมนกกำหนดลงในห้องขอเหยง โปรดดู [ขอมลจำเพาะของน้ำมนเครื่อง \(หน้า 39\)](#) และ [การตรวจสอบระดับน้ำมนเครื่อง \(หน้า 39\)](#)

การตรวจสอบไส้กรองอากาศ

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน—ตรวจสอบตัวกรองอากาศ

1. ถอดนอตมปลกกดฝ้าครอบตัวกรองอากาศเขากบตัวกรองอากาศ และถอดฝ้าครอบออก ([sU 31](#))



sU 31

- | | |
|---------------------|------------------|
| 1. นอตมปลก | 4. ไส้กรองกระดาด |
| 2. ฝ้าครอบกรองอากาศ | 5. ไส้กรองโฟม |
| 3. นอตมปลก | 6. ปะเกน |

-
2. เช็ดฝ้าครอบกรองอากาศให้สะอาด
3. ตรวจสอบไส้กรองอากาศโฟมเพอดฝนพงและสงสกปรก
ทำความสะอาดไส้กรองอากาศโฟม ถ้าจำเป็น โปรดดู [การทำความสะอาดไส้กรองอากาศโฟม \(หน้า 44\)](#)
4. ประกอบฝ้าครอบกรองอากาศเขากบตัวกรองอากาศดวยนอตมปลก ([sU 31](#))

การซ่อมบำรุงตัวกรองอากาศ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 50 ชั่วโมง—ทำความสะอาดตัวกรองอากาศ (ทำความสะอาดในบ่อยชน หากใช้งานในสภาวะกัมมันหรือสกปรกมาก)

ทุก 300 ชั่วโมง—เปลี่ยนไส้กรองกระดาษ

การทำความสะอาดไส้กรองอากาศโฟม

1. ถอดนอตมปลกกดฝาคกรอบตัวกรองอากาศเขากบตัวกรองอากาศ และถอดฝาคกรอบออก (sJ 31)
2. ถอดนอตมปลกออกจากไส้กรองอากาศและถอดไส้กรองออกมา (sJ 31)
3. ถอดไส้กรองอากาศโฟมออกจากไส้กรองกระดาษ (sJ 31)
ถ้าไส้กรองอากาศกระดาษสกปรกหรือชำรุด ให้ทำความสะอาดหรือเปลี่ยน โปรดดู การทำความสะอาดไส้กรองอากาศกระดาษ (หน้า 44)
4. ล้างไส้กรองอากาศโฟมในน้ำอุ่นผสมสบเหลว
5. บบไส้กรองอากาศโฟมเพอชำระล้าง
สำคัญ: อยาบดไส้กรอง เพราะอาจทำให้โฟมฉกขาดได้
6. ซับไส้กรองโฟมให้แห้งด้วยผาขรสะอาด
7. บบผาขรทบไส้กรองโฟมเพอให้ไส้กรองแห้ง
สำคัญ: อยาบดไส้กรอง เพราะอาจทำให้โฟมฉกขาดได้
8. ซับไส้กรองโฟมกบน้ำมันเครื่องสะอาดจนชม
9. บบไส้กรองให้น้ำมันสวนเกินออกไป และเพอให้น้ำมันกระจายจนทว
หมายเหตุ: ไส้กรองโฟมควรชมน้ำมันหมาดๆ

การทำความสะอาดไส้กรองอากาศกระดาษ

ทำความสะอาดไส้กรองกระดาษโดยการเคาะไส้กรองหลายๆ ครงบนพนพวแขเพอกำจัดฝุ่น

สำคัญ: ห้ามใช้แปรงปดหรือขลอมเป่า การปดจะฉนฝุ่นเขาไปในเสนใย สวนการเป่าลมจะทำให้ไส้กรองกระดาษชำรุด

การประกอบไส้กรองอากาศ

1. ประกอบไส้กรองอากาศโฟมเขากบไส้กรองกระดาษ (sJ 31)
2. ตรวจสอบปะเกนเพอดการสกรอและการชำระ (sJ 31)
เปลี่ยนปะเกน ถ้าพบวาสกรอหรือชำรุด
3. ตรวจสอบวปะเกนวางอยบบทางเขาอากาศสำหรับคาร์บเรเตอร์ (sJ 31)
4. ประกอบไส้กรองอากาศเขากบคาร์บเรเตอร์ดวยนอตมปลก (sJ 31)
5. ประกอบฝาคกรอบอากาศเขากบคาร์บเรเตอร์ดวยนอตมปลกอกทว (sJ 31)

การซ่อมบำรุงหัวเทียน

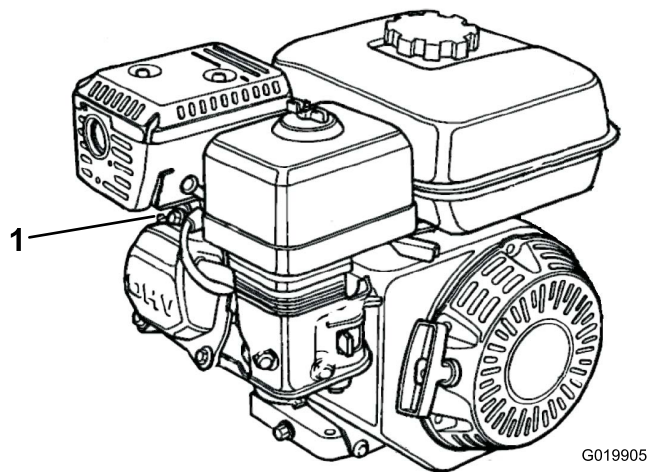
ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 100 ชั่วโมง—ตรวจสอบ/ปรบหัวเทียน

ทุก 300 ชั่วโมง—เปลี่ยนหัวเทียน

ประเภท: หัวเทียน NGK BPR6ES หรือเทียบเท

ระยะทาง: 0.70 ถึง 0.80 มม. (0.028 ถึง 0.031 นิ้ว) โปรดดู sJ 33

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู การเตรียมพรอมก่อนการบำรุงรักษา (หน้า 35)
2. ถอดสายไฟหัวเทียนออกจากหัวเทียน (sJ 32)



G019905

สป 32

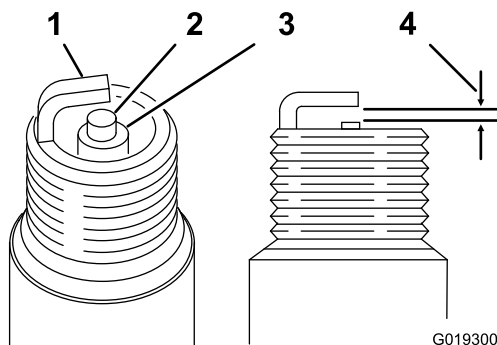
g019905

1. สายไฟหัวเทียน

3. ทำความสะอาดรอบๆ หัวเทียน และถอดหัวเทียนออกจากหัวกระบอกสูบ

สำคัญ: เปลี่ยนหัวเทียนทุกครั้งที่สกรู สปริง หรือเสอมสภาพ ห้ามพันทราย ขด หรือทำความสะอาดเลกโตรด เพราะเศษผงที่หลุดรอดเข้าไปในกระบอกสูบอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

4. ตรวจสอบระยะห่างไวก 0.70 ถึง 0.80 มม. (0.028 ถึง 0.031 นิ้ว) ดังแสดงใน [สป 33](#))



G019300

สป 33

g019300

1. อเลกโตรดข้าง

2. อเลกโตรดกลาง

3. ฉนวน

4. 0.70 ถึง 0.80 มม. (0.028 ถึง 0.031 นิ้ว)

5. ติดตั้งหัวเทียนที่ระยะห่างถูกต้องอย่างระมัดระวังด้วยมือเพื่อไม่ให้เกิดการปนเปื้อน

6. หลังจากหัวเทียนติดตั้งแล้ว ขนด้วยประแจหัวเทียนดังนี้:

- เมื่อติดตั้งหัวเทียนใหม่ ให้หมุน 1/2 รอบหลังจากวางหัวเทียน เพื่อให้เกิดเขาคบปะเกน
- เมื่อติดตั้งหัวเทียนเดิม ให้หมุน 1/8 ถึง 1/4 รอบหลังจากวางหัวเทียน เพื่อให้เกิดเขาคบปะเกน

สำคัญ: หัวเทียนหลวมอาจร่อนเกินไปและทำให้เครื่องยนต์เสียหาย การขันหัวเทียนแน่นเกินไปอาจทำให้เกลียวในกระบอกสูบเสียหาย

7. ต่อสายไฟหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน

การตรวจสอบและปรับระยะห่างวาล์ว

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 300 ชั่วโมง

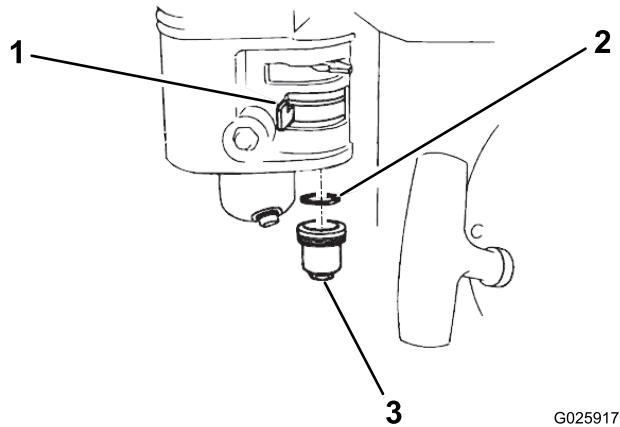
สำคัญ: ติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro เพื่อขอคำแนะนำและขอรับบริการ

การบำรุงรักษาระบบเซอเพลง

การทำความสะอาดถอยตะกอน

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 100 ชั่วโมง—ทำความสะอาดถอยตะกอน

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 35\)](#)
2. หมั่นตรวจสอบการจ่ายน้ำมันไปทตำแหน่งปด ([su 34](#))



1. วาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน
2. โอร่ง
3. ถอยตะกอน

-
3. ถอดถอยตะกอนเซอเพลงและโอร่ง ([su 34](#))
 4. ตรวจสอบการสกรูและความเสียหายของโอร่ง เปลี่ยนโอร่งถ้าสกรูหรือชำรุด
 5. ล้างถอยตะกอนและโอร่งในสารละลายทโมตตไฟและเซตไฟแห้ง
 6. วางโอร่งในวาล์วตัดการจ่ายน้ำมันและติดตั้งถอยตะกอน ([su 34](#)) บนถอยตะกอนใหม่

การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

การตรวจสอบระบบมอเตอร์ลอกนรยก

⚠ ขอบเขต

หากสวิตช์มอเตอร์ลอกนรยกขาดหรือชำรุด อุปกรณ์อาจทำงานผิดปกติ ทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

- อย่าแก้ไขหรือดัดแปลงสวิตช์มอเตอร์ลอก
- ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์มอเตอร์ลอกเป็นประจำทุกวัน และเปลี่ยนสวิตช์ที่เสียหายก่อนการใช้งานอุปกรณ์

สำคัญ: หากระบบมอเตอร์ลอกนรยกไม่ทำงานตามทอร์มายนามกลาง ติดต่อบริษัทตัวแทนจำหน่าย Toro
โทร 02-011-1111 หรือ 02-011-1112

1. ถอดปลั๊กไฟของมอเตอร์ลอกนรยกออกจากระบบไฟฟ้า
2. ดึงเบรกมือ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแป้นคลื่อนก้อยในตำแหน่งว่าง และสตาร์ทเครื่องยนต์
3. มอเตอร์ลอกนรยก
4. ขณะดึงเบรกมือ ให้เหยียบแป้นคลื่อนก้อยๆ เครื่องยนต์ควรดับลงหลังจากผ่านไปประมาณ 1 วินาที
5. ขณะเครื่องยนต์ทำงานอยู่และปลดเบรกแล้ว ยืนบนและตรวจสอบว่าเครื่องยนต์ดับลงหลังจากผ่านไป 1 วินาที

หมายเหตุ: ระบบมอเตอร์ลอกนรยกจะออกแบออกมาให้ดูเครื่องยนต์
ถ้าไฟแสดงออกจากเบรกมือในขณะกดปุ่มกำลังคลื่อนก้อย

การบำรุงรักษาเบรก

การตรวจสอบเบรกมือ

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

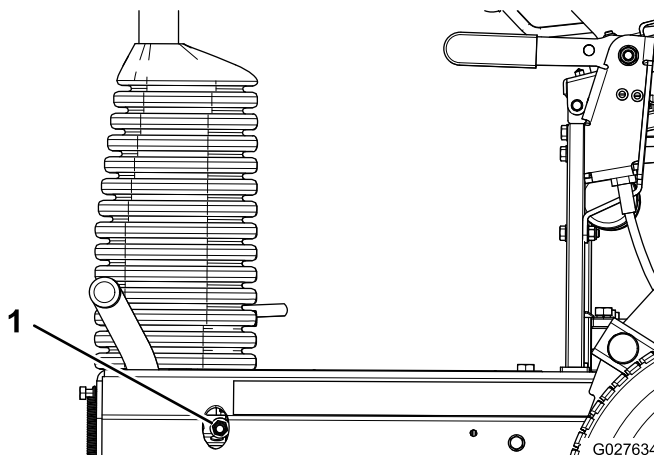
1. ขบหรือชนส่งอุปกรณ์ไปจอดบนพ่นราบ
2. หากคันชนส่งอุปกรณ์ ให้ปลดออกจากกรลากลและลดระดับอุปกรณ์ลงมาบนลกลกลง โปรดดู [การปลดอุปกรณ์ออกจากกรลากล \(หน้า 31\)](#) และ [ลดระดับอุปกรณ์ลงมาบนลกลกลง \(หน้า 31\)](#)
3. ดึงเบรกมือ
4. สตาร์ทเครื่องยนต์และตั้งค่าความเร็วเครื่องยนต์เป็นเดินรอบเบา
5. บงลงบนถนนคนขับ
6. เขยิบแป้นเคลอนทดานใดตามหนง

สำคัญ: อุปกรณ์ไม่ควรเคลอนทด ถ้าเคลอนทด ให้ปรับเบรกมือ โปรดดู [การปรับเบรกมือ \(หน้า 48\)](#)

หมายเหตุ: เครื่องยนต์จะดับลงภายใน 1 วนากเมื่อคันเขยิบแป้นเคลอนทดขณะกดเบรกมออย

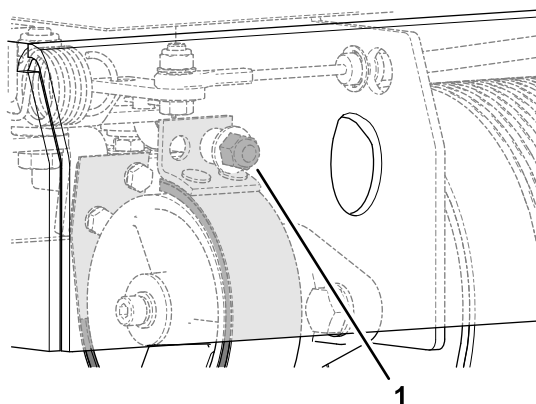
การปรับเบรกมือ

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์ดับสนิทแล้ว
2. ปลดเบรกมือ
3. ปรับเบรกมอดงน:
 - หากจะเพิ่มแรงเบรก หมนนอตล็อกเบรกตามเข็มนาฬิกา (su 35)
 - หากจะลดแรงเบรก หมนนอตล็อกเบรกทวนเข็มนาฬิกา (su 35)



G027634

g027634



su 35

g279850

1. นอตล็อกเบรก

4. ตรวจสอบเบรคมอ โปรดดู [การตรวจสอบเบรคมอ \(หน้า 48\)](#)
5. สตาร์ทเครื่องยนต์และตรวจความเร็วเครื่องยนต์เป็นเดือรอบเบา
6. นกลงบนที่นั่งคนขับ
7. ปลดเบรคมอ
8. เหยียบแป้นคลอนกดันใต้ถานหนง
อุปกรณ์ควรคลอนก ถ้าอุปกรณ์ไม่คลอนกขณะกปลดเบรคมอ ทำซ้ำขั้นตอน 3 ถึง 8
จนกว่าอุปกรณ์จะไม่คลอนกเมอดงเบรคมอ และอุปกรณ์คลอนกเมอปลดเบรคมอ
9. ดงเบรคมอและดับเครื่องยนต์

การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก

- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันไฮดรอลิก น้ำมันกดดันร่างกายจะต้องให้แพทย์พาตออกภายในสองถึงสามชั่วโมง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันไฮดรอลิกและท่อระบบสภาพดี และข้อต่อและการเชื่อมต่อระบบไฮดรอลิกทั้งหมดแน่นหนาจนจ่ายแรงดันเข้าไปในระบบไฮดรอลิก
- เก็บมือและร่างกายออกจากจุดตรวจเข็มหรือหัวฉีดกดดันน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาษลงหรือกระดาษห่อของระบบไฮดรอลิก
- ระบายแรงดันในระบบไฮดรอลิกอย่างปลอดภัยก่อนทำงานใดๆ กับระบบไฮดรอลิก

การตรวจสอบท่อน้ำมันและข้อต่อระบบไฮดรอลิก

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อดูว่าไม่มีการรั่วไหล ส่วนรองรับการยกหรือการสั่นหรือ ข้อต่อหลวม การเสื่อมสภาพจากสภาพอากาศ และการเสื่อมสภาพจากสารเคมี ซ่อมแซมความเสียหายทั้งหมดก่อนกลับไปใช้งานอุปกรณ์

⚠ คำเตือน

น้ำมันไฮดรอลิกรวมแรงดันอาจทำให้เกิดแผลบนผิวหนังและการบาดเจ็บได้

- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันไฮดรอลิก
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันไฮดรอลิกและท่อระบบสภาพดี และข้อต่อและการเชื่อมต่อระบบไฮดรอลิกทั้งหมดแน่นหนาจนจ่ายแรงดันเข้าไปในระบบไฮดรอลิก
- เก็บมือและร่างกายออกจากจุดตรวจเข็มหรือหัวฉีดกดดันน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาษลงหรือกระดาษห่อของระบบไฮดรอลิก
- ระบายแรงดันในระบบไฮดรอลิกอย่างปลอดภัยก่อนทำงานใดๆ กับระบบไฮดรอลิก

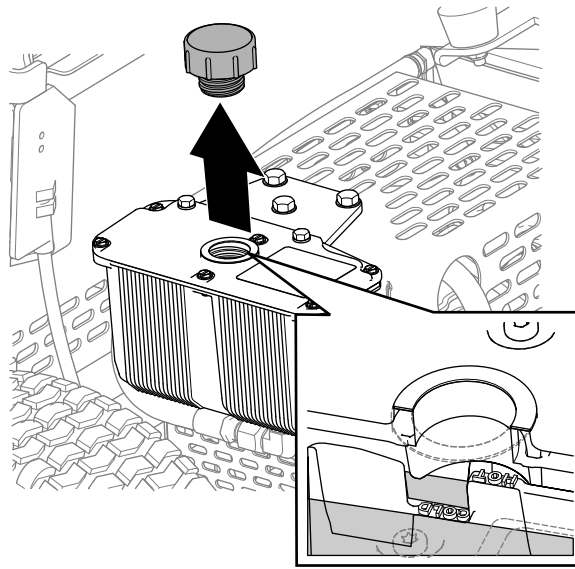
การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทุกวันหลังจากนั้น

หมายเหตุ: ก่อนทำงานกับชิ้นส่วนใดของระบบไฮดรอลิก ให้ดับเครื่องยนต์เพื่อคลายแรงดันจากระบบ ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์หลังจากบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก และก่อนอัดแรงดันระบบไฮดรอลิก ให้ตรวจสอบท่อน้ำมันและข้อต่อทั้งหมดเพื่อความปลอดภัยและตรวจสอบว่าวัดแน่นหนา เปลี่ยนท่อน้ำมันที่ชำรุดและขันข้อต่อที่หลวม ตามที่จำเป็น

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา โปรดดู [การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา \(หน้า 35\)](#)
2. ยกเบาะที่นั่งคนขับขึ้น โปรดดู [การยกเบาะที่นั่งคนขับ \(หน้า 36\)](#)
3. เปิดฝาและตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกในถังน้ำมันไฮดรอลิก ([รูป 36](#))

ระดับน้ำมันไฮดรอลิกควรจะมีที่ระดับ COLD บนแผ่นกั้นของถังน้ำมันไฮดรอลิก



g279851

สป 36

4. ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันไฮดรอลิกที่กำหนดลงในถังน้ำมันไฮดรอลิกจนกว่าระดับน้ำมันจะคลุมระดับของเหลวเยนบนแผ่นกน
หมายเหตุ: แผ่นกนในถังน้ำมันไฮดรอลิกจะมีเครื่องหมาย HOT และ COLD กำกับไว้ ควรเติมน้ำมันลงในถังน้ำมันไฮดรอลิกให้สูงระดับที่เหมาะสม ขนอยกบอณหภูมิของน้ำมัน ระดับน้ำมันจะแตกต่างกันไปตามอุณหภูมิของน้ำมัน ระดับเยนหมายถึงระดับน้ำมันในขณะอุณหภูมิ 24°C (75°F) ระดับร้อนแสดงระดับน้ำมันในขณะอุณหภูมิ 107°C (225°F)
 ตัวอย่างเช่น: ถ้าอุณหภูมิของน้ำมันเท่ากับอุณหภูมิแวดล้อม กล่าวคืออยู่ที่ประมาณ 24°C (75°F) ให้เติมถึงระดับเยนเท่านั้น ถ้าน้ำมันมีอุณหภูมิประมาณ 65°C (150°F) ควรเติมน้ำมันครึ่งทางให้อยู่ระหว่างระดับร้อนกับระดับเยน
5. เปลี่ยนฝาถังน้ำมันไฮดรอลิกและขันจนปิดแน่นสนิท
สำคัญ: อย่าขันฝาถังน้ำมันไฮดรอลิกแน่นเกินไป
6. เช็ดน้ำมันหก
7. ลดเบาะกนงคนขบลง โปรดดู [การลดระดับเบาะกนงคนขบ \(หน้า 37\)](#)

ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก

ถ้าน้ำมันเติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสูงมาแล้วจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทวนหลังจากนั้น โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 50\)](#)

น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกแนะนำ: น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดอการใช้งาน Toro PX มจตจำหนายแบบถ 19 ลตร (5 แกลลอนสหรัฐ) หรือถ 208 ลตร (55 แกลลอนสหรัฐ)

หมายเหตุ: อุปกรณ์ใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกแนะนำไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันและตัวกรองบ่อยๆ เหมือนกับการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนแบบอื่น

น้ำมันทางเลือก: หากไม่ม้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดอการใช้งาน Toro PX จตจำหนาย คุณสามารถใช้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดปโตรเลียมทวไปทมขอมลจำเพาะตรงกขงกระบไว้สำหรับคนสมบตวสดตอไปทงหมดและโดตามมาตรฐานอุตสาหกรรมอย่าใช้น้ำมันสังเคราะห์ ปรกษาทวแทนจำหนายน้ำมันหลอลนเพอคนหาผลทกทกเหมาะสม

หมายเหตุ: Toro ไม่รับผิดชอบความเสียหายจากการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกไม่เหมาะสม ดังนั้นควรใชผลทกทกจากผลทกทกขอเสยงนาเชอถอแทน

น้ำมันไฮดรอลิกป้องกันการสกร่อนดชนความหนืด/จุดไหลเหตำ ISO VG 46

คนสมบตวสด:

ความหนืด, ASTM D445

ดชนความหนืด ASTM D2270

cSt n 40 °C (104°F) 44 ถง 48

140 ขนไป

น้ำมันไฮดรอลิกป้องกันการสึกหรอชนิดความหนืดสูง/จุดไหลเทต่ำ ISO VG 46 (cont'd.)

จุดไหลเท, ASTM D97

-37 °C ถึง -45 °C (-34°F ถึง -49°F)

ขอมูลจำเพาะของอุตสาหกรรม:

Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25
หรือ M-2952-S)

หมายเหตุ: น้ำมันไฮดรอลิกส่วนใหญ่เกือบจะไม่มีสี ทำให้การมองหาจุดรั่วโดยาสยอมน้ำมันไฮดรอลิกสีแดงมจิดำเนินการเป็นขนาด 20 มล. (0.67 ออนซ์ของเหลว) ซึ่งขวดหนึ่งเพียงพอแล้วสำหรับน้ำมันไฮดรอลิก 15 ถึง 22 ลิตร (4 ถึง 6 แกลลอนสหรัฐ) สามารถแจ้งหมายเลขสั่งซื้ออะไหล่ 44-2500 กับตัวแทนจำหน่ายไดรบบอนญาตของ Toro

การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและตัวกรอง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลังจาก 20 ชั่วโมงแรก—เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและไส้กรอง

ทุก 400 ชั่วโมง—เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและไส้กรอง

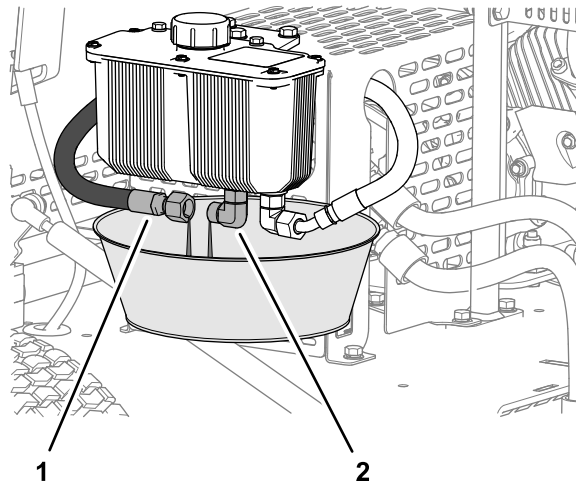
สำคัญ: ใช้เฉพาะน้ำมันไฮดรอลิกที่กำหนดเท่านั้น เพราะน้ำมันอื่นๆ อาจทำให้ระบบเสียหาย

การเตรียมการก่อนเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและตัวกรอง

1. ขับหรือเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ไปบนพรมราบ โปรดดู [การขนส่งอุปกรณ์ \(หน้า 29\)](#)
2. ถัดจากเครื่องยนต์ทำงานอยู่ ดับเครื่องยนต์
3. ดึงเบรกมือ
4. ถัดจากอุปกรณ์บนรถยก ยกล้อขึ้นบนรถยก โปรดดู [การยกอุปกรณ์ขึ้นบนรถยก \(หน้า 29\)](#)
5. ยกเบาะที่นั่งคนขับขึ้น โปรดดู [การยกเบาะที่นั่งคนขับ \(หน้า 36\)](#)
6. ถัดจากคนเดินเครื่องยนต์ รอให้เครื่องยนต์และระบบไฮดรอลิกเย็นลง

การระบายน้ำมันไฮดรอลิก

1. วางภาชนะรองรับความจุ 2 ลิตร (2 แกลลอนสหรัฐ) ใต้ถังน้ำมันไฮดรอลิก (สพ 37)



สพ 37

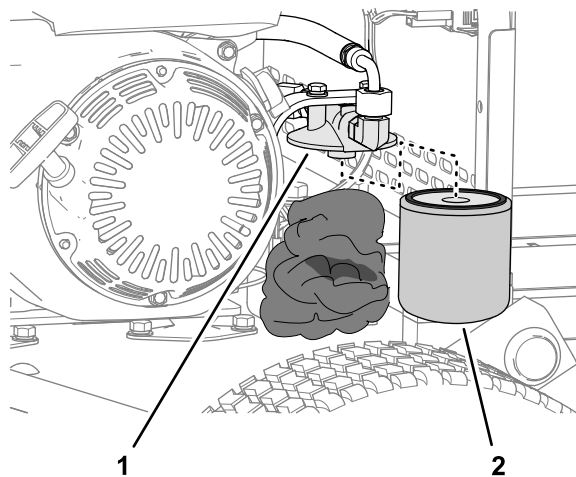
g279899

1. ท่อจ่ายน้ำมันไฮดรอลิก
2. ขอต่ไฮดรอลิก (ลงน้ำมันไฮดรอลิก)

2. ถอดท่อจ่ายน้ำมันไฮดรอลิกออกจากขอต่ของถังน้ำมันไฮดรอลิก และปล่อยให้ถังน้ำมันไฮดรอลิกไหลออกจนหมด (สพ 37)
3. ตัดท่ออ่อนไฮดรอลิกที่ถอดออกมาในขั้นตอนที่ 2
4. เช็ดน้ำมันไฮดรอลิกที่หก
5. ถังน้ำมันไฮดรอลิกใช้แล้วตามกฎหมายท้องถิ่น

การเปลี่ยนไส้กรอง

1. เช็ดทำความสะอาดรอบๆ หัวกรองและตัวกรองไฮดรอลิก
2. ถอดฝาครอบใต้ตัวกรองไฮดรอลิก (สพ 38)



สพ 38

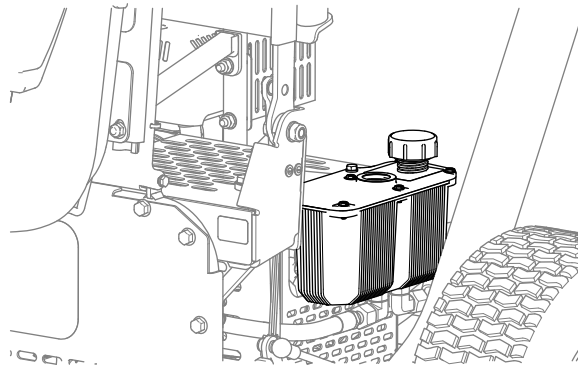
g279901

1. หัวกรอง
2. ตัวกรองไฮดรอลิก

3. คอยๆ ถอดตัวกรองไฮดรอลิก (สพ 38)
4. เติมน้ำมันไฮดรอลิกที่กำหนดลงในไส้กรองสำหรับเปลี่ยน และหลอมปะเก็นด้วยน้ำมันไฮดรอลิก
5. ตัดท่อไส้กรองเข้ากับหัวกรองด้วยมือ (สพ 38) จนกว่าปะเก็นจะแตะกับหัวกรอง จากนั้นขันไส้กรองออก 3/4 รอบ
6. เช็ดน้ำมันไฮดรอลิกที่หก
7. ถังตัวกรองเก่าตามกฎหมายท้องถิ่น

การเติมน้ำมันไฮดรอลิก

1. ลดระดับอุปกรณ์ลงมาบนลคกลาง โปรดดู [ลดระดับอุปกรณ์ลงมาบนลคกลาง \(หน้า 31\)](#)
2. เปิดฝาถังน้ำมันไฮดรอลิก ([รูป 39](#))



รูป 39

g279900

3. เติมน้ำมันไฮดรอลิกลงในถัง โปรดดู [ขอมูลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 51\)](#) และ [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 50\)](#)
4. ปิดฝาถังน้ำมันไฮดรอลิก ([รูป 39](#))
5. เช็ดน้ำมันไฮดรอลิกที่หก
6. สตาร์ทเครื่องยนต์และให้เดินรอบเบาประมาณ 3 ถึง 5 นาที
การเดินเครื่องยนต์จะหมุนเวียนน้ำมันไฮดรอลิกและขจัดฟองอากาศตกตะกอนในระบบไฮดรอลิก
7. ตรวจสอบอุปกรณ์ว่าไม่มีน้ำมันไฮดรอลิกรั่วไหลจากถังน้ำมันไฮดรอลิก ท่ออ่อนไฮดรอลิก และตัวกรองไฮดรอลิก
ซ่อมแซมจุดรั่วไหลในระบบไฮดรอลิกทั้งหมด
8. ดับเครื่องยนต์ ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก และเติมน้ำมันถ้าจำเป็น
9. ลดเขากงคนขบลง โปรดดู [การลดระดับเขากงคนขบ \(หน้า 37\)](#)

การบำรุงรักษาแซสซ

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

1. วัดแรงดันลมยางของยางชนสาง
แรงดันลมยางควรวัดได้ 103 กิโลปาสกาล (15 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว)
2. ถ้าแรงดันลมยางสูงหรือต่ำกว่า 103 กิโลปาสกาล (15 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว) ให้เติมลม
หรือปล่อยลมออกจากยางจนกว่าจะวัดได้ 103 กิโลปาสกาล (15 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว)

การตรวจสอบอุปกรณ์เพื่อหาหารดแวรทหลวม

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจาก 5 ชั่วโมงแรก

ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ตรวจสอบแซสซเพอทานอตและสลกเกลียวทหลวมหรือหายไป

ชนนอตและสลกเกลียวทหลวม และตดตงหารดแวรทหายไปตามทจำเฟน

การทำความสะดวก

การทำความสะอาดอุปกรณ์

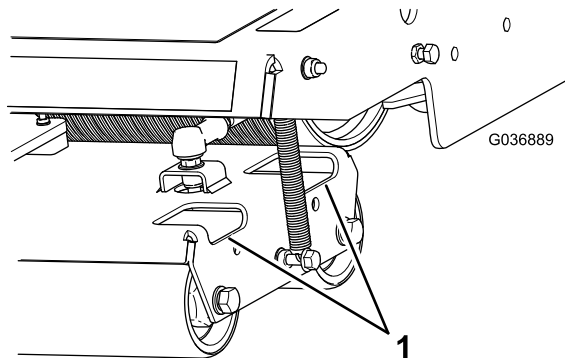
ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจากการใช้งานแต่ละครั้ง

สำคัญ: อย่าใช้น้ำกรวยหรือน้ำหมอนเวณกลางอุปกรณ์

1. ทำความสะอาดอุปกรณ์ด้วยน้ำสะอาด

หมายเหตุ: อย่าใช้เครื่องล้างแรงดันในการทำความสะดวกอุปกรณ์

2. ล้างฟันและเศษวัสดุออกจากกลกลองตามทจำเป็น โดยการพ่นน้ำผ่านช่องบนตัวเรือนกลกลอง (sJ 40)

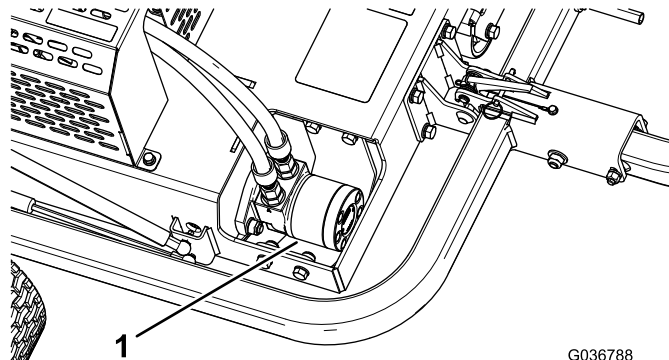


sJ 40

g036889

1. ช่องเขากล

3. ทำความสะอาดฟันและเศษวัสดุออกจากพ่นรอบๆ มอเตอร์ไฮดรอลิก (sJ 41)



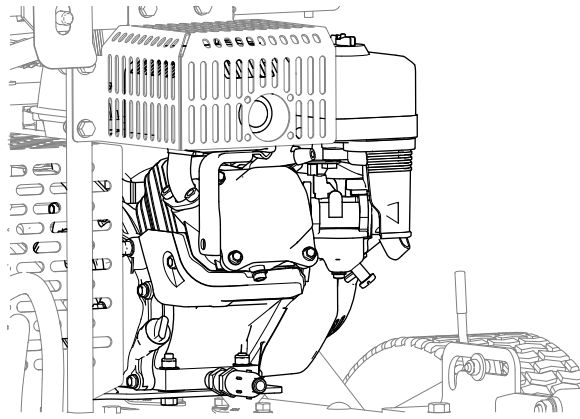
sJ 41

G036788

g036788

1. มอเตอร์ไฮดรอลิก

4. ทำความสะอาดฟันและเศษวัสดุออกจากเครื่องยนต์และระบายความร้อนเครื่องยนต์ (sJ 42)



su 42

g279902

การจดเกบ

การเตรยมอปกรณสำหรับจดเกบระยะสน

ไมเกน 90 วัน

1. ดบเครื่องยนตและรอไฟรหทยดนงกอนจะลกอออกจากทงนคณขบ รอไฟเครื่องยนตเยนลงกอนปรบ ซอมบํารง ทำความสะอาด หรือจดเกบอปกรณ
2. กำจดเศษหญา ดน และสงสภปรกอออกจากชนสวณภายนอกของเครื่องจกรทงหมด โดยเฉพาะลกกกลงและเครื่องยนต ทำความสะอาดฝนและเศษหญาออกจากตานนอกของครบหวกระบอบกสบ และตวเรอนเครื่องเปาบนเครื่องยนต

สำคญ: คณสามารถลางอปกรณดวยนำยาทำความสะอาดชนดออนและนำโด อยาใช้น้ำแรงดนในการลางอปกรณ หลกเลงการใช้น้ำมากเกนไป โดยเฉพาะบรเวณใกล้คบบเครื่องยนต

3. ตรวจสอบและชนสลกเกลยว นอต และสกรทงหมด ซอมแซมหรือเปลยนชนสวณทสภหรือหรือชำรด
4. ซอมสบรเวณทมรอยขดขวนหรือเปลอยจนเหนโลหะ สสงชอไذاจากตวแทนจำหนาย Toro ทโดรบอนญาต

การเตรยมอปกรณสำหรับจดเกบระยะยาว

นานกว่า 90 วัน

1. ทำตามทกขณตอนใน [การเตรยมอปกรณสำหรับจดเกบระยะสน \(หนา 58\)](#)
2. เตรยมเชอเพลงโดยใช้น้ำยากงสภภาพ/ปรบสภภาพตามคำแนะนําชองพพลต
3. เตนน้ำมนทพสมน้ำยากงสภภาพ/ปรบสภภาพลงในถงเชอเพลง
4. เดนเครื่องยนตเปนประมาณ 5 นาทเพอจายเชอเพลงทพสมน้ำยาเขาไปในระบบเชอเพลง
5. ดบเครื่องยนต รอไฟเยน และระบายถงเชอเพลง หรือปลอยไฟเครื่องยนตทำงานจนน้ำมนหมด
6. สตารทเครื่องยนตและปลอยไฟทำงานจนเครื่องดบ ทำซ้ำขณตอนนโดยเปดคณปรบปรมาณอากาศจนกว่าเครื่องยนตจะไ มสตารทอก
7. ทงเชอเพลงอยางถกตอง รโหเคลนํามนตามกฎหมายทงถน

การจดเกบอปกรณ

จดเกบอปกรณในโรงรทหรือพทจดเกบทแหงและสะอาด คลมอปกรณเพอปกป้องและรหษาความสะอาด

កម្ពុជា:

កម្រិត:

កម្រិត:

ข้อเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายเลขผลิตภัณฑ์บนฉลากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์—www.p65Warnings.ca.gov

ข้อเสนอ 65 คืออะไร

ข้อเสนอ 65 มุ่งปกป้องผู้บริโภคบนบรรจุภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขยายผลผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือชื้อภายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของบ่งชี้ให้ว่าการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การฟุ้งกระจายแก๊ส และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ รายการของการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบนบรรจุภัณฑ์พบในสินค้าในชีวิตประจำวัน วัตถุประสงค์ของข้อเสนอ 65 คือเพื่อแจ้งขอมลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับการสัมผัสกับสารเคมีเหล่านี้

ข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาจากการขยายผลผลิตภัณฑ์ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดใหม่การติดคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาเพื่อแสดงถึงระดับมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ทั้งนี้ รัฐบาลแคลิฟอร์เนียมีคำรับรองว่าคำเตือนข้อเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับการทดสอบทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบันทึกถึงอันตราย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม เข้าไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

คำเตือนข้อเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสสารและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับการมีอยู่ของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

กฎหมายบังคับใช้กฎหมายเหล่านี้หรือไม่

คำเตือนข้อเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ร้านขายของชำ โรงเรียน โรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ร้านค้าออนไลน์และร้านค้าทางส่งสินค้าทางไปรษณีย์ระดับคำเตือนข้อเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของร้านอีกด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกับขดจำกัดของส่วนกลาง

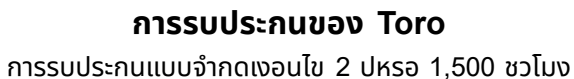
มาตรฐานข้อเสนอ 65 มีความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากล มีสารมากมายที่ต้องระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 แต่ระดับการจำกัดการเข้าถึงข้อมูลของส่วนกลางหลายแห่ง ตัวอย่างเช่น มาตรฐานข้อเสนอ 65 สำหรับคำเตือนระดับความเสี่ยง 0.5 มิลลิกรัม/วัน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายชนิดจึงไม่ได้รับคำเตือนทั้งหมด

- ผลิตภัณฑ์ภายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดฉลากข้อเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายชนิดขายก่อนไม่ต้องติดฉลาก
- บริษัทที่เกี่ยวข้องในการฟ้องร้องข้อเสนอ 65 กำลังหาข้อเท็จจริงจำเป็นต้องใช้คำเตือนข้อเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่นๆ ผลิตภัณฑ์หลายชนิดอาจไม่จำเป็นต้องมีข้อกำหนดดังกล่าว
- การบังคับใช้ข้อเสนอ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสงสัยว่าไม่จำเป็นต้องทำตามข้อเสนอ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดเลย

เหตุใด Toro จึงระบุคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งขอมลแก่ผู้บริโภคให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจได้อย่างมีข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณีตามบทบรรณาธิการในรายการที่ระบุไว้ โดยไม่มีการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มีข้อกำหนดจำกัดการสัมผัสสารทั้งหมด แม้ว่าการสัมผัสจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจจะไม่ก่อให้เกิดอันตรายในช่วง "ความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" แม้จะไม่มีความจำเป็นแต่ Toro ก็เลือกที่จะระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ได้รับคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลภายนอกที่มองหากันจากบริษัทของข้อเสนอ 65 และต้องโทษปรับจำนวนมาก



The Toro Company และบริษัทในเครือ และ Toro Warranty Company ตามข้อตกลงระหว่างกัน สนับสนุนผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ของ Toro ("ผลิตภัณฑ์") รวมกว่า ผลิตภัณฑ์ปราศจากน้ำมันทางตัวลดและงานฝีมือเป็นเวลา 2 ปีหรือการทำงาน 1,500 ชั่วโมง* แลวแตรวสโตโคเคดคอน การรับประกันบนผลิตภัณฑ์ทางบก ยกเว้นเครื่องตัดหญ้า (โปรดดูข้อแจ้งการรับประกันแยกต่างหากของผลิตภัณฑ์เหล่านี้) หากมของใช้ใช้สกรการรับประกันใด เราขอชมเชยผลิตภัณฑ์ใดโดยไมมาค่าใช้จ่าย ชงรวมถการวณออย แรงงาน อะไหล่ และการขนส่ง การรับประกันเริ่มต้นตั้งแวนทดสอบของผลิตภัณฑ์ใดแก่ขอปลกคนแรก * ผลิตภัณฑ์ตัดหญวมอเตอร์บนชั่วโมง

คุณเปรมพรพบผดชอบในการแจ้งตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือพบ
ขาดผลกฏหมายเพื่อการพาณิชย์โดยอนุญาตให้คนซื้อผลิตภัณฑ์จากบุคคลภายนอก
ตามเงื่อนไขในสารการสมัครรับประกันใดก็ตาม หากคนต้องการความช่วยเหลือเกี่ยว
กับการคนหาตัวแทนจำหน่ายหรือขายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โดยอนุญาต
หรือคนค้าถามเกี่ยวกับสารการรับประกันประกันหรือความรับผิดชอบ
คุณสามารถติดต่อได้ที่:

ในฐานะเจ้าของผลิตภัณฑ์ คุณเป็นพรบผดชอบในการำรกรษาและการปรบผลตภณตามก่ำหนดใน*คอมพ์ไซ* การชอมแซมปญหายของผลตภณทเกิดชนวการไม่ปรบฏตตามการำรกรษาและการปรบทก่ำหนดโมไดรบทความคมครองในการรรประคน

ขอบทพรองหรือการทำงานผิดปกติของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นในระหว่าง
ระยะเวลาประกันอาจไม่ใช่ว่าขอพรองทางวัสดุหรืองานฝีมือทั้งหมด
การรับประกันนั้นครอบคลุมถึงสิ่งต่างๆ ต่อไปนี้:

- ขอบกพร่องของผลตกผลึกซึ่งเป็นผลจากการใช้ไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์ของ Toro หรือจากการตกตะกอนและใช้ส่วนผสมของไฮดรอกไซด์และไฮดรอกไซด์ของไฮดรอกไซด์ของ Toro
- ขอบกพร่องของผลตกผลึกซึ่งเป็นผลจากการไม่ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและ/หรือการทำความสะอาด
- ขอบกพร่องของผลตกผลึกซึ่งเป็นผลจากการใช้งานผลตกผลึกในทางที่ผิด การละเลย หรือไม่ได้ใช้
- อะไหล่สึกหรอจากการใช้งานตามปกติโดยไม่ใช้ขอบกพร่อง ตัวอย่างของอะไหล่สึกหรอหรือการใช้งานที่ไม่เหมาะสมในการใช้งานผลตกผลึกตามปกติ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง หัวบดและแผ่นรองเบรค แผ่นคลัตช์ ใบพัด ใบพัดพวง ลากกลองและแรง (บดหรือดัดจาระบี) ใบพัดกลาง หัวเกน ล้อเลื่อนและแรง ล้อยาง ตัวกรอง สายพาน ส่วนประกอบหัวสเปรย์บางอย่าง เช่น ไดอะแฟรม หัวฉีด มอเตอร์การไหล และเชควาล์ว
- ขอบกพร่องที่เกิดจากอุปกรณ์ภายนอก รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสภาพอากาศ หลักปฏิบัตในการถอดเก็บ การเปลี่ยนแปลง การใช้เชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็น น้ำมันหล่อลื่น สารเติมแต่ง ปัย น้ำ หรือสารเคมีที่ผ่านการรับรอง
- ขอบกพร่องหรือปัญหาตามประสิทธิภาพเนื่องจากการใช้เชื้อเพลิง (เช่น เบนซิน ดีเซล หรือไฮโดรเจน) ที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง
- เสียงรบกวน การสั่นสะเทือน การสึกหรอและฉีกขาด และการเสื่อมสภาพตามปกติ “การสึกหรอและฉีกขาด” ตามปกติรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ความเสียหายต่อเบาะที่นั่งเนื่องจากการสึกหรอหรือรอยขีดข่วน สกปรกหลุดลอก สดกเกอร์หรือหน้าต่างบนรถยนต์

ลคคากขอผลตกบท Toro ถงออกจากสทรฐอเมริกาหรอแคนาดาควรรดตอตัวแทนจำหนาย Toro (พขาย) เพอขอโนบายการรบปรกนสำหรปรเทศ จงหวด หรือฐขงคน
หากคนไมพพพจอใจกบการขงตัวแทนจำหนายหรอไมสามารถขอขมลกการรบปรกนได้ ไมวาดวยเหตุผลใดก็ตาม โปรดตดตอคนยบการขง Toro กไดรบอนุญาต

อะโหลมากำหนดการเปลี่ยนตามการนำร่องหากกำหนดการบรรประกอบตามระยะจะอาจถึงท้ายการเปลี่ยนทดแทนของอะโหลดกล่าวอะโหลกเปลี่ยนทดแทนตามการบรรประกอบตามความจำเป็นตามระยะการบรรประกอบเดิมของผลตกท และกลายเป็นกรพยสนของ Toro Toro จะเป็นตุตสนใจัดตามภาวะของแบบอะโหลรยุดเดิม หรือเปลี่ยนทดแทนไฟ Toro อาจใช้อะโหลผานการผลัดใหม่มาซ้อนแบบภายใต้การบรรประกอบ

แบตเตอรี่ชนิดคายประจุได้โลกและชนิดลยเรียมไอออนมจำนวนกโวดต-
 วมองรวมตามกกำหนดสามารถจ่ายไฟตลอดอายุการใช้งาน เทคนิคการใชงาน
 การชาร์จ และการบำรุงรักษายาจยหรือลดอายุการใชงานโดยรวมได้ เนื่องจากแบต-
 เตอรี่ไฟลตถกยกันเปวสลดสเปล่ง จำนวนการใชงานรวมหรือการชาร์จจะคอยๆ
 ลดลงจนกวาแบตเตอรี่จะเสื่อมสภาพโดยสมบรณ การเปลยนแบตเตอรี่ก
 สอนสภาพเนองจากการใชงานตามปกติกอเป็นความรบผดขององเจาของ
 หมายเต: (แบตเตอรี่เรียมไอออนแทน): โปรดดูอผลพวทนในใบรปประกนข
 วมแบตเตอรี่

Prostripe ตัดหญ้าแบบคลัทช์และคลัทช์เบรกในใบ (Crank-Safe Blade) ทนทานอย่างปลอดภัยของเกอชของ Toro (รวมถึงคลัทช์เบรกในใบ (Blade Brake Clutch, BBC) + ชดเชยการขาด) ซึ่งเป็อุปกรณ์เดิมและใช้งานโดยปลอดภัยตามขั้นตอนการใช้งานและการบำรุงรักษาและเข้า จะมีการควบคุมความปลอดภัยของเครื่องยนต์จากการรับประกันผลิตภัณฑ์ เครื่องตัดหญ้าแบบแฮนด์สแตด, คลัทช์เบรกในใบ (Blade Brake Clutch, BBC) และอุปกรณ์ทงกล่าวอื่นๆ ในโครงการควบคุมความปลอดภัยจากกระบวนการความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์

การประจอบเครื่องยนต์ การหลอม การทำความสะอาดและขัดเงา การเปลี่ยนตัวกรอง น้ำหล่อเย็น และการบำรุงรักษาและนำทางหมดเป็นการซ่อมบำรุงผลิตภัณฑ์ Toro ตามปกติบางส่วนของทุกอย่างเป็นค่าใช้จ่ายของเราของ

การซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายหรือพยายกโตรบอนุญาตของ Toro
 เป็นระยะยาวทางเดียวภายใต้การรับประกัน

ทั้ง The Toro Company และบริษัท Toro Warranty ไม่ได้นำผล
 บดตอค่าเสียหายโดยอ้อม ค่าเสียหายอันเนื่องมาจากการผิดสัญญา
 หรือค่าเสียหายจากผลสืบเนื่อง ชะงืดของงบการเงินจากผลจาก Toro
 หรือการผิดหรือตามการรับประกันของบริษัท รวมถึงต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ของการ
 จัดหาโปรแกรมแทนหรือการซ่อมบำรุงใด ๆ ระหว่างช่วงเวลาทำการการผลิต
 หรือในช่วงที่โมโตโรทำงานเพราะ: ระยะเวลาซ่อมแซมเสร็จสิ้นภายใต้การรับประกัน ยกเว
 การรับประกันตามผลของงานของด้านต่าง ๆ ใน การรับประกันทั้งหมดที่
 การรับประกันโดยบริษัททั้งหมดมีความสามารถในการดำเนินการด้านใดและความ
 หมายของบริษัทในทางใดก็ตามเพราะระยะเวลาของการรับประกันทั้งหมดที่แน่นอน

ในบางรัฐโมโนคญาตไทยเกเวนคาเสียหายนเองมาจากการผดสญญาหร
อคาเสียหยาจากผลสเบอง หรือจ้กักระยะเวลาการรประกัโดยปราย
ตงบนขอยเกเวนและขอจ้กัอาจอไมผลบงคนไขบคน การรประกบนรบสรตามกฏ
หมายางอย่างของคณ และคณอาจมสรกอนๆ กแตกต่างกนไปในแต่ละรัฐ

ระบบควบคุมมลพิษในผลิตภัณฑ์ของคณาจโรธควบคุมครองจากรับประณบ
แยกต่างหาก ข่งไปตำานขัอกัณของหนวยงานคณาจโรธวงเลอ (EPA)
ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือคณาจโรธการประกายจากอากาศ (CARB) ของรัฐแคล
ฟอร์เนีย ขดจักกิดขอโมกกำหนดขางตนโมผลตอการรับประณบระบบควบคุมมลพิษ
โปรดคัษแจ้งการรับประณบการควบคุมมลพิษของเครื่องยนตใหม่พร้อมกนผลต
โมของคณาจโรธบในเอกสารของผลตของขดตน



Count on it.