



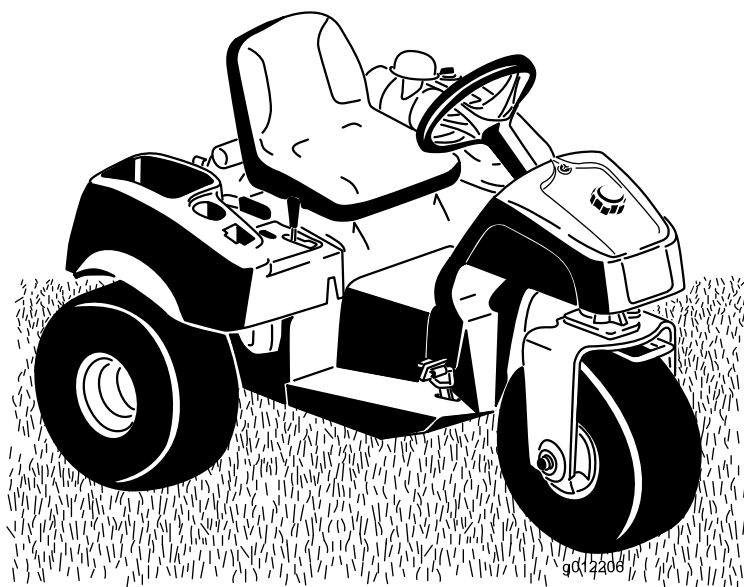
Count on it.

มือของผู้ปฏิบัติงาน

รถลากพวง Sand Pro® 3040 และ 5040

หมายเลขรุ่น 08743—หมายเลขชื่อย่อ 418500000 และขนไป

หมายเลขรุ่น 08745—หมายเลขชื่อย่อ 418500000 และขนไป



ผลิตภัณฑ์ได้มาตรฐานตามคำสงฆ์โรตงหมดกเกวของ หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

การใช้งานหรือการควบคุมอุปกรณ์บนถนนที่ปกคลุมด้วยป่า พมโม
หรือหญ้าเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายการพยาการสาธารณะแห่งแคลฟอเนีย มาตรา 4442 หรือ 4443
ยกเว้นกรณีการตัดแต่งเครื่องดกสะเคดไฟตามคำจำกัดความในมาตรา 4442 โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ
หรือเป็นอุปกรณ์ที่สร้างขึ้นมา ตัดแต่ง และบำรุงรักษาเพื่อให้องค์กการเกิดเพลิงไหม้

คโมเจ้าของเครื่องยนตกแบบมาจตทำขนามาเพื่อให้อมลเกวกับหน่วยงานคมครองสงแวลอม (EPA)
ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลฟอเนียว่าดวยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบำรุงรักษา
และการรบบประกน อะไหล่ทดแทนสามารถสงชอได้จากผลตเครื่องยนต

หากอุปกรณ์ตตตงมาพรวมกับระบบเกเลเมตคส โปรดตตตอตวแทนจำหนายกโตรบอนญาตของ Toro
เพื่อขอคำแนะนำในการเปิดใช้งานระบบดกกลาว

⚠ คำเตือน

แคลฟอเนีย คำเตือนขอเสนอ 65

**ไอเสียเครื่องยนตจากผลิตภัณฑ์สารเคมีของรัฐแคลฟอเนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง
ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์**

**แทนแบตเตอรี่ ขวแบตเตอรี่ และส่วนประกอบทเกวของมตะกวและสารประกอบตะกวเป็นส่วนผสม
ซงเป็นสารเคมีของรัฐแคลฟอเนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง
และเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ ลางมอหลงจากหยบจบ**

**การใช้ผลิตภัณฑ์อาจทำให้ตองสมผลกับสารเคมีของรัฐแคลฟอเนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง
ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์**

ขอมลเบองตน

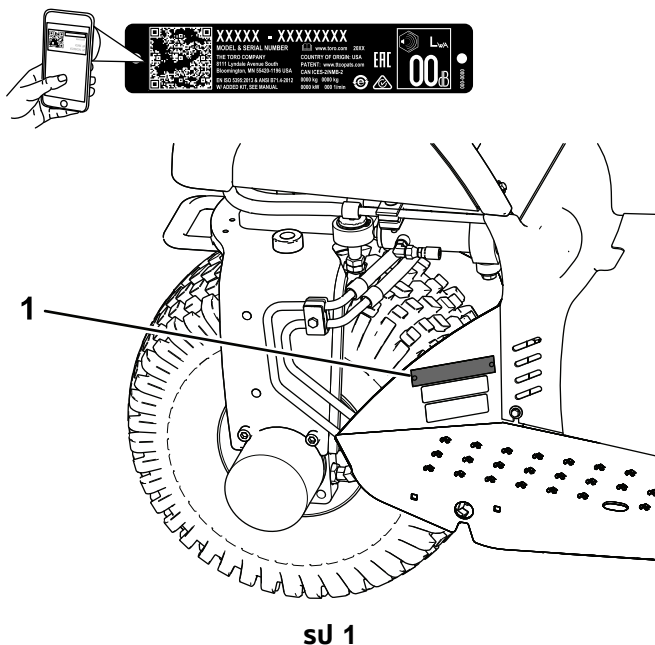
อปกรณคอเครองมอเนกประสงคแบบนงขบสำหรับไฟโบริการมออาชพตองการนำไปใชงานเซงพาณชยและออกแบบมาเพื่อใช้ในการปรบสภาพหลมทราภายในสนามกอลฟและสนามเซงพาณชยทโบริการดแลรกเขาอยางดเปนหลกการใชงานผลตภณทนอกเหนอจากวตถประสงคกกำหนดไวอาจเปนอนตรายตอคนและคนรอบข้างได

กรณาอ่านเอกสารนอยางละเอียดเพื่อศกษาารควมและบารงรกาผลตภณทอยางเหมาะสมและเพื่อหลกเลียงการบาดเจบและความเสยหายตอผลตภณท คณมหากใชงานผลตภณทอยางถกตองและปลอดภย

โปรดเขาไปทเวบไซต www.Toro.com เพื่อดเอกสารควมปลอดภยของผลตภณทและเอกสารฝกอบรมการใชงานขอมลอปกรณเสริม ควมชวยเหลือเพื่อคนหาทวแทนจําหนาย หรือลงทะเบยนผลตภณท

หากคณตองการการชอมบารง อะไหล่แทงของ Toro หรือขอมลเพมเติมโปรดตดตอวแทนบรการทโบริบณญาตหรือฟายบรการลคคาของ Toro และเตรยมหมายเลขรนและหมายเลขเซรียลของผลตภณทไวพรอม **SU 1** ระบตำแหน่งของหมายเลขรนและหมายเลขเซรียลบนผลตภณท จดบนทกหมายเลขในช่องวางทกำหนดไ

สำคญ: นอกจากน คณสามารถใชอปกรณมออสแกนรหัส QR บนสตกเกอร์หมายเลขเซรียล (ตาม) เพื่อเขาถงขอมลการรบประกน อะไหล่ และขอมลผลตภณทอนๆ ได



1. ตำแหน่งหมายเลขรนและหมายเลขเซรียล

หมายเลขรน _____
หมายเลขเซรียล _____

คณจบบนใขขอมลเกยวคบบอนตรายทอาจเกดชน และระบขอควมควมปลอดภยทแสดงดวยสญลภณเตอนอนตราย (**SU 2**) ซงบงบอคอนตรายทอาจสงผลใหเกดการบาดเจบรายแรงหรือเสยชวตหากคณไมปฏบตตามขอควรระวาทกแนะนํ



SU 2
สญลภณเตอนอนตราย

เนื้อหา

ความปลอดภัย	6
ความปลอดภัยทั่วไป	6
สต็อกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ	6
การตั้งค่า	10
1 การติดตั้งพวงมาลัย	11
2 การติดตั้งเบาะที่นั่ง	11
3 การติดตั้งแบตเตอรี่	12
4 การติดตั้งน้ำหนักถ่วงด้านหน้า	14
5 การติดตั้งสต็อกเกอร์ปกป้องและเครื่องหมาย CE	14
ภาพรวมผลิตภัณฑ์	16
การควบคุม	16
ขอมูลจำเพาะ	20
อุปกรณ์ต่อพ่วง/อุปกรณ์เสริม	20
ก่อนการปฏิบัติงาน	21
ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน	21
การเติมน้ำมัน	22
การตรวจสอบอุปกรณ์ก่อนใช้งาน	22
การตรวจสอบระบบบนเทอร์ลอค	23
ระหว่างการปฏิบัติงาน	24
ความปลอดภัยทั่วไป	24
ความปลอดภัยบนทางลาด	24
การสตาร์ทและดับเครื่องยนต์	26
การเบรกก่อนอุปกรณ์	27
การทำความสะอาดก่อนอุปกรณ์	27
หลังการปฏิบัติงาน	29
ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน	29
การลากอุปกรณ์	29
การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์	29
การบำรุงรักษา	30
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา	30
กำหนดการบำรุงรักษาตามคำแนะนำ	30
รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน	31
ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา	33
การยกอุปกรณ์	34
การหล่อลื่น	35
การถอดจาระบี	35
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์	38
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์	38
ขอมูลจำเพาะของน้ำมันเครื่อง	38
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	38
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง	39
การซ่อมบำรุงตัวกรองอากาศ	40
การเปลี่ยนหัวเทียน	42
การบำรุงรักษาระบบเชื้อเพลิง	43
การเปลี่ยนตัวกรองเชื้อเพลิง	43
การเปลี่ยนตัวกรองถดถอยน้ำมัน	44
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า	46
ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า	46
การพ่วงสตาร์ทอุปกรณ์	46
การเปลี่ยนฟิวส์	47
การบำรุงรักษาแบตเตอรี่	47
การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน	48

การตรวจสอบแรงดันลมยาง	48
การขนนอตลอคลอ	48
การปรับความเร็วในการเดินทาง	49
การบำรุงรักษาระบบควบคุม	50
การปรับคนยก	50
การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก	52
ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก	52
การตรวจสอบระบบท้อและท้อออนไฮดรอลิก	52
ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก	52
การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก	53
การเปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก	55
การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก	56
การทำความสะอาด	57
การทำความสะอาดและตรวจสอบอุปกรณ์	57
การทำความสะอาดหม้อพกน้ำมันเครื่อง	57
การจดเกบ	58
การเตรียมอุปกรณ์	58
การเตรียมเครื่องยนต์	58
การเตรียมแบตเตอรี่	59

ความปลอดภัย

ความปลอดภัยทั่วไป

ผลิตภัณฑ์นี้อาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บได้ ดังนั้น โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยทั้งหมดอย่างสม่ำเสมอเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายแรง

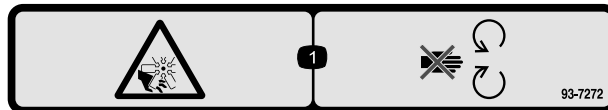
- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือผู้ใช้* ก่อนที่จะสตาร์ทเครื่อง
- ทุกคนที่ใช้ผลิตภัณฑ์ต้องทราบวิธีใช้งานและเข้าใจคำเตือน
- โปรดสมารถควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ
- มัณเฑาะพหุผลให้เกดการบาดเจ็บหรือเกดความเสียหายต่อกรพยสนได้
- อย่านำมอหรือเกาเขาใกล้ชนสวนเคลอนไหวของเครื่องจักร
- หากไม่ใดตตตงแพงกนและอปกรณนรยกยอนๆ ทงหมดกรณายาไซเครื่อง
- อปกรณตองอยห่างจากคนขณะเคลอนก
- กนเดกๆ ออกจากพนกทำงาน ห้ามเดกใช้งานอปกรณโดยเดดขาด
- จอดอปกรณและดับเครื่องยนตก่อนซ่อมบำรุงหรือเทมน้ำมันเชอเพลง

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ▲ได้แก่ ข้อควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ อาจส่งผลให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

สัญลักษณ์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



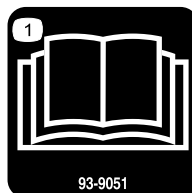
สัญลักษณ์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และติดอยู่ใกล้กับบริเวณที่มีโอกาสเกิดอันตราย เปลี่ยนสัญลักษณ์เสียหายหรือหายไป



93-7272

decal93-7272

1. อันตรายจากการถกบาด/ถกตด, พดลม—อยให้ห่างจากชนสวนเคลอนไหว



93-9051

decal93-9051

1. อ่าน *คู่มือผู้ใช้*



decalbatterysymbols

สัญลักษณ์แบตเตอรี่

สัญลักษณ์เหล่านี้บางส่วนหรือทั้งหมดติดอยู่บนแบตเตอรี่

1. อันตรายจากการระเบิด
2. ห้ามอยู่ใกล้ไฟ เปลวไฟ หรือสับทรี
3. อันตรายจากน้ำยากรดกร่อน/แผลไหม้จากสารเคมี
4. สวมแว่นกันแดด
5. อ่านคู่มือใช้
6. ห้ามพกหรือรอบข้างออกจากแบตเตอรี่
7. ห้ามเดินบนรถยก ภาษากายระดับใดอาจทำให้บาดเจ็บและเกิดการบาดเจ็บอื่นๆ ได้
8. กรดแบตเตอรี่อาจทำให้บาดเจ็บหรือลวกผิวหนังอย่างรุนแรง
9. ห้ามดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์และพบแพทย์โดยเร็ว
10. มตะกั่ว ห้ามทิ้ง

SAND/INFIELD PRO 5040/3040 QUICK REFERENCE AID

CHECK/SERVICE (DAILY)

1. OIL LEVEL, ENGINE
2. OIL LEVEL, HYDRAULIC TANK
3. NEUTRAL INTERLOCK SWITCH
4. AIR FILTER
5. ENGINE COOLING FINS
6. TIRE PRESSURE (8 - 10 psi / 6-7 bar)
7. WHEEL NUT TORQUE (80±10 FT-LBS / 108±14 N•m)
8. BATTERY
9. FUEL - GAS ONLY
10. SEAT INTERLOCK SWITCH
11. LUBRICATION EVERY 100 HRS
▲ (5040 ONLY)

FLUID SPECIFICATION / CHANGE INTERVALS

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGE	FLUID TYPE	CAPACITY	CHANGE INTERVALS		FILTER PART NO.
			FLUID	FILTER	
ENGINE OIL	SAE 30 SJ	* 1 3/4 QTS	100 HRS.	100 HRS.	107-7817 (A)
HYDRAULIC OIL	SEE OPERATOR'S MANUAL	* 5 GAL. ■	2000 HRS.	1000 HRS.	54-0110 (B)
AIR CLEANER (ON FENDER)	—	—	—	**200 HRS.	108-3811 (C)
FUEL TANK/FILTER	UNLEADED GAS	5 1/2 GAL.	—	500 HRS.	94-2690 (D)
CARBON CANISTER AIR FILTER	—	—	—	500 HRS.	115-7854 (E)

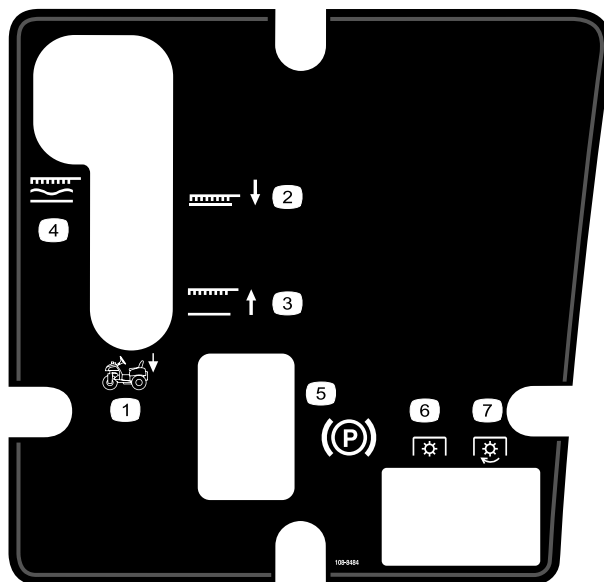
* INCLUDING FILTER ** INSPECT EVERY 50 HRS., MORE OFTEN UNDER DUSTY CONDITIONS
■ 6.75 GAL W/ REMOTE HYDRAULICS

▼ 138-9101

decal138-9101

138-9101

1. อ่านคู่มือใช้ก่อนการบำรุงรักษา



decal108-8484

108-8484

- | | |
|---------------------------------|--------------------|
| 1. ระบบควบคุมรถลากพวง | 5. เบรคมือ |
| 2. ตำแหน่งยกอุปกรณ์ตอพงลง | 6. PTO—ปลดการทำงาน |
| 3. ตำแหน่งยกอุปกรณ์ตอพงขึ้น | 7. PTO—ใช้งาน |
| 4. อุปกรณ์ตอพง, ลอกใบตำแหน่งลอย | |

⚠ WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
 For more information, please visit www.ticoCAProp65.com
CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING
 Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-8062

decal133-8062

133-8062



1. ไฟส่องสว่าง	10. ส่วนควบคุมการขับเคลื่อน—เดหน่า เกยราง และถอยหลัง
2. เครื่องยนต์—ดับเครื่อง	11. คำเตือน—อ่าน <i>คมออฟไซ</i>
3. เครื่องยนต์—ทำงาน	12. คำเตือน—อย่าใช้งานอุปกรณ์ เว้นแต่คุณไดรับการฝึกฝนมาแล้ว
4. เครื่องยนต์—สตาร์ท	13. คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันการโดน
5. ปรับปริมาณอากาศ—เปิด	14. อันตรายจากการถกบบอด, อุปกรณ์— กบนคนโดยรอบออกไป
6. ปรับปริมาณอากาศ—ปิด	15. อันตรายจากการเกี่ยวพัน, เพลახบ—อันตรายจากพบนพวرون/แพลโห ม—อย่าเปิดฝ้าออก
7. เรว	16. อันตรายจากการคว้าเอง—อย่าใช้งานบนบน ขบซาๆ ขณะเลว อย่าเลวหทศอกขณะเคลื่อนททด้วยความเรว
8. ซา	17. คำเตือน—อย่าจอดอุปกรณ์บนบน จอดอุปกรณ์บนราบ ดับเครื่องยนต์และดงกญแจออกก่อนลงจากอุปกรณ์
9. อ่านขอมลเกยวกับน้ำบนไฮดรอลคได้จาก <i>คมออฟไซ</i>	18. คำเตือน—อ่าน <i>คมออฟไซ</i> ห้ามลากพวงอุปกรณ์

การตรวจคา

ชิ้นส่วนหลวม

ใช้แผนกมตามกลางเพื่อยืนยันว่าจัดส่งชิ้นส่วนทั้งหมดแล้ว

ขั้นตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
1	พวงมาลัย	1	ตัดตงพวงมาลัย
	หวงไฟม	1	
	แหวน	1	
	นอตลอก	1	
	ปลอกครอบพวงมาลัย	1	
2	เบาะกนง	1	ตัดตงเบาะกนง
3	สลกเกลยว (1/4 x 5/8 นว)	2	ตัดตงแบตเตอร
	นอตลอก (1/4 นว)	2	
4	ชดถวงนำหนก ตามกจำเปน	–	ตัดตงนำหนกถวงถานหนา ถ่าจำเปน
5	สตกเกอรปทผลต	1	ตัดสตกเกอรปทผลตและเครองหมาย CE
	เครองหมาย CE	1	

สอและชิ้นส่วนเพมเติม

คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
คมอฟไซ	1	อานคมอกอนใชงานอปกรณ
คมอเจาของเครองยนต	1	
ใบรับรองความสอดคล้องตามมาตรฐาน	1	เอกสารฉบับรับรองการปฏิบัติตามระเบียบ CE
กฏญแจ	2	สตารกเครองยนต

หมายเหตุ: ดตามชายและชวาชองอปกรณจากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

หมายเหตุ: ถอดโครงและนอตยดสำหรับขนสงทงหมดออกและนำไปกำจต

1

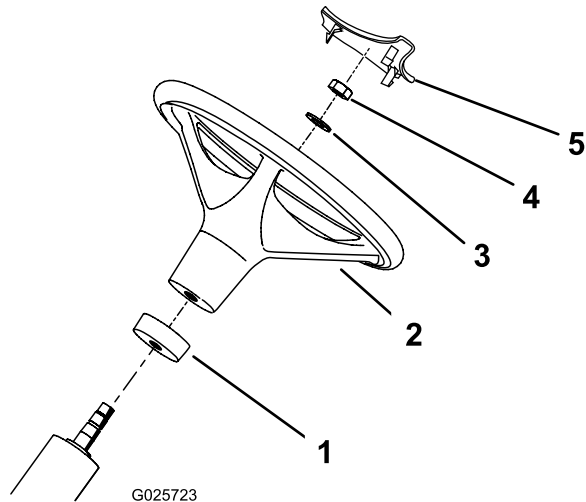
การติดตั้งพวงมาลัย

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	พวงมาลัย
1	ห่วงไฟ
1	แหวน
1	นอต
1	ปลอกครอบพวงมาลัย

ขั้นตอน

1. ขยับล้อหน้าให้ตรงไปตามหน้า
2. สอดห่วงไฟบนเพลาพวงมาลัย (su 3) โดยหันด้านแคบลง



su 3

- | | |
|-------------|---------------------|
| 1. ห่วงไฟ | 4. นอต |
| 2. พวงมาลัย | 5. ปลอกครอบพวงมาลัย |
| 3. แหวน | |

3. เลื่อนพวงมาลัยลงในเพลาพวงมาลัย (su 3)
4. ยึดพวงมาลัยเข้ากับเพลาพวงมาลัยด้วยแหวนและนอต (su 3)
5. ขนนอตล็อกจนได้แรงบิด 27 ถึง 35 นิวตันเมตร (20 ถึง 26 ฟุตปอนด์)
6. กดปลอกครอบพวงมาลัยลงบนพวงมาลัยจนลอค (su 3)

2

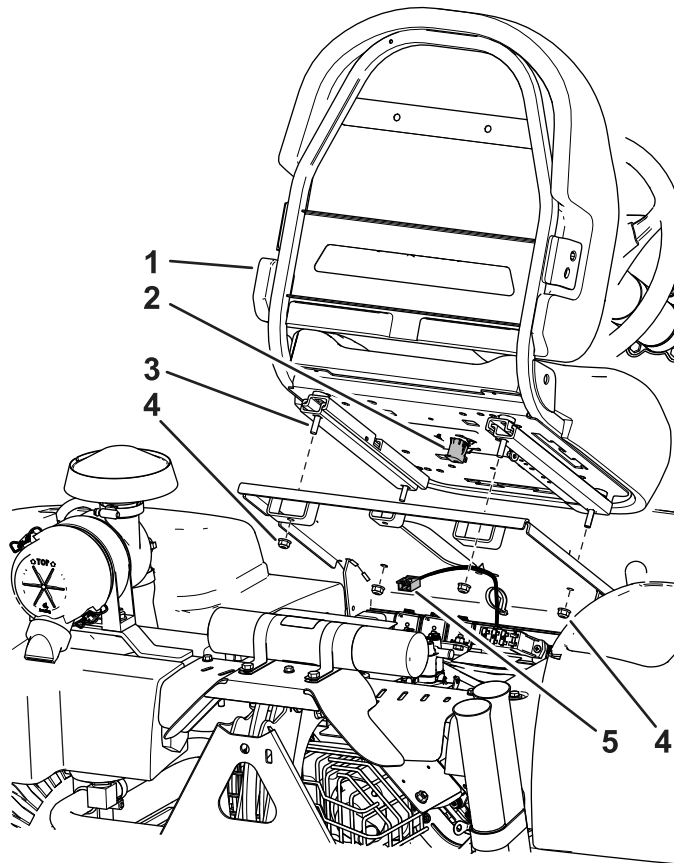
การติดตั้งเบาะนั่ง

ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	เบาะนั่ง
---	----------

ขั้นตอน

1. ขนสกรกยดเบาะนั่งเขากบลงออกและนำไปทง
2. ขนนอต่อจากโครงสำหรับขนสงและนำโครงไปทง เกบนอโตโว
3. ยดเบาะนั่งเขากบฐานเบาะดวยนอ 4 ทวทลอดออกมากอนหนาน โปรด [su 4](#)



su 4

g334906

- | | |
|----------------------|--------------------|
| 1. เบาะนั่ง | 4. บอตนบา |
| 2. สวตชเบาะนั่ง | 5. ชดสายไฟของอปกรณ |
| 3. สลกเกลยวดเบาะนั่ง | |

-
4. คนหาชดสายไฟของอปกรณและเสยบเขากบสวตชเบาะนั่ง ([su 4](#))
 5. ยดชดสายไฟเขากบฐานเบาะดวยหวงรดสายไฟ

3

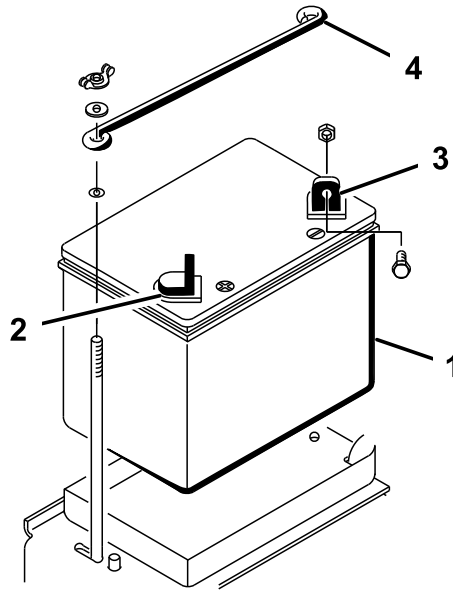
การติดตั้งแบตเตอรี่

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

2	สลักเกลียว (1/4 x 5/8 นิ้ว)
2	นอตล็อก (1/4 นิ้ว)

ขั้นตอน

- วางแบตเตอรี่ลงในถาดถอยด้านหลังของตู้ โดยให้ขั้วลบหันไปทางด้านท้ายของอุปกรณ์ (su 5)



su 5

g351419

- แบตเตอรี่
- ขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่
- ขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่
- กานยึดแบตเตอรี่ด้านหลัง

⚠ คำเตือน

การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้อุปกรณ์และสายไฟเสียหายและทำให้เกิดประกายไฟ
ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซที่อันตรายได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

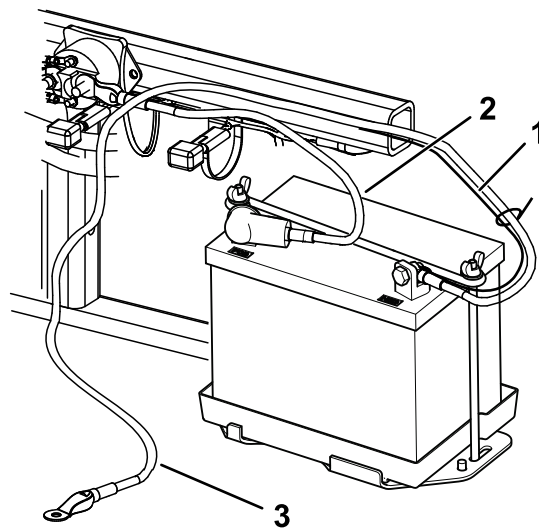
- ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ) ก่อนถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) เสมอ
- ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) ก่อนต่อสายไฟขั้วลบ (สีดำ) เสมอ

⚠ คำเตือน

ขั้วแบตเตอรี่หรือเครื่องมือโลหะอาจลวดจจรกับส่วนประกอบที่เป็นโลหะ และทำให้เกิดประกายไฟได้
ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซที่อันตรายได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

- เมื่อถอดหรือติดตั้งแบตเตอรี่ อย่าให้ขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์
- อย่าให้เครื่องมือโลหะลวดจจรระหว่างขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์

- ยึดสายไฟขั้วบวก (สีแดง) เขากับขั้วบวก (+) ด้วยสลักเกลียว (1/4 x 5/8 นิ้ว) และนอตล็อก (su 6)



รูป 6

g351421

1. สายไฟเส้นเล็กสีดำ
2. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (+)
3. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ (-)

3. ยึดสายไฟเส้นเล็กสีดำและสายไฟขั้วลบ (สีดำ) เข้ากับขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ด้วยสลักเกลียว (1/4 x 5/8 นิ้ว) และนอตล็อก (1/4 นิ้ว) (รูป 6)
4. เคลือบขั้วแบตเตอรี่และตัวถังด้วยปิโตรเลียมเจลล์เพื่อป้องกันการสึกกร่อน
5. เลื่อนฝาครอบยางไปรอบขั้วบวก (+) เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการลัดวงจร
6. ประกอบกันยึดแบตเตอรี่ด้านบนเข้ากับกันยึดแบตเตอรี่ด้านข้าง แล้วยึดด้วยแหวนและนอตหางปลา

4

การติดตั้งน้ำหนักถ่วงด้านหน้า

ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

–	ชุดถ่วงน้ำหนัก ตามที่จำเป็น
---	-----------------------------

ขั้นตอน

สามารถติดตั้งชุดถ่วงน้ำหนัก (100-6442) เพมถ่วงน้ำหนักของอุปกรณ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการยกเกาะ

หมายเหตุ: หากมีการต่อพ่วงอุปกรณ์ยกหรือโคมไฟพวอนไว้ด้านหน้า จะไม่สามารถติดตั้งชุดถ่วงน้ำหนักได้เนื่องจากหนักเกินไป

1. ใช้ตารางด้านล่างเป็นแนวทางในการเพิ่มน้ำหนักถ่วงให้กับอุปกรณ์ สามารถสั่งซื้อได้จากตัวแทนจำหน่ายโตรอนของ Toro

อุปกรณ์ต่อพ่วง	น้ำหนักที่จำเป็น	ชุดถ่วงน้ำหนัก	จำนวน
ชุดเจาะดิน	23 กก. (50 ปอนด์)	หมายเลขอะไหล่ 100-6442	1
แปรงกวาด Rahn			

หมายเหตุ: สำหรับอุปกรณ์รุ่น 08745 อย่าติดตั้งชุดถ่วงน้ำหนัก หากอุปกรณ์ของคุณติดตั้งชุดโครงยกด้านหน้า

2. ติดตั้งชุดถ่วงน้ำหนัก โปรดดูคำแนะนำการติดตั้งของชุดถ่วงน้ำหนัก

5

การตัดสตกเกอร์ปทผลตและเครื่องหมาย CE

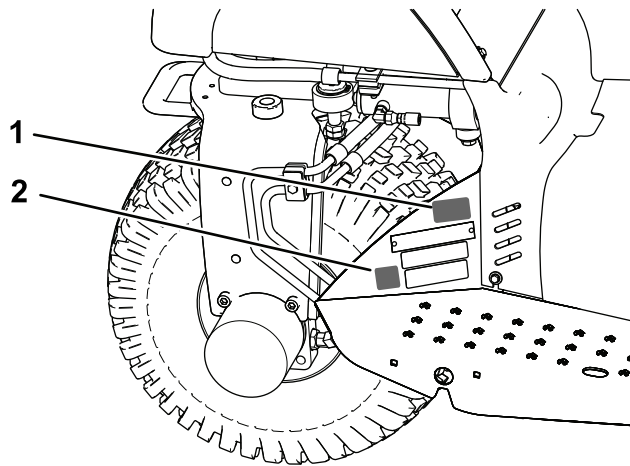
CE เทานน

ชนสวนทตองใชสำหรับชนตอนน:

1	สตกเกอร์ปทผลต
1	เครื่องหมาย CE

ชนตอน

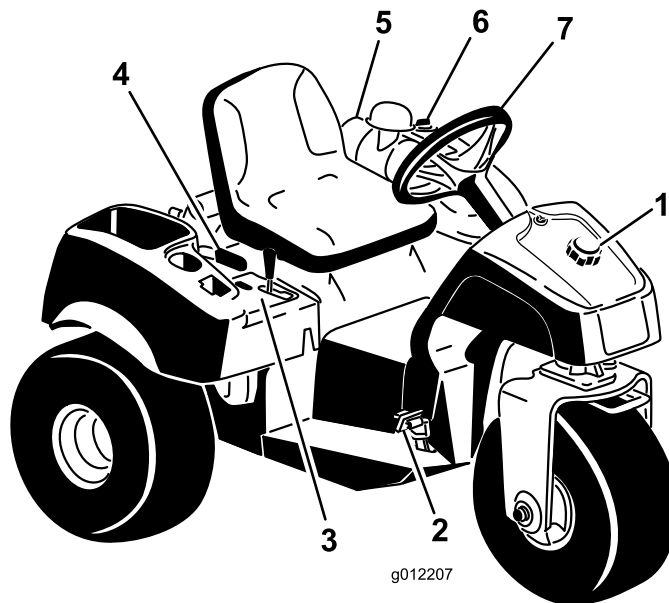
ตตสตกเกอร์ปทผลตและเครื่องหมาย CE บนอปกรณในบรเวณทแสดง (su 7)



g339442

1. ตตสตกเกอร์ปทผลตตรงน
2. ตตเครื่องหมาย CE ตรงน

ภาพรวมผลิตภัณฑ์



g012207

รูป 8

g012207

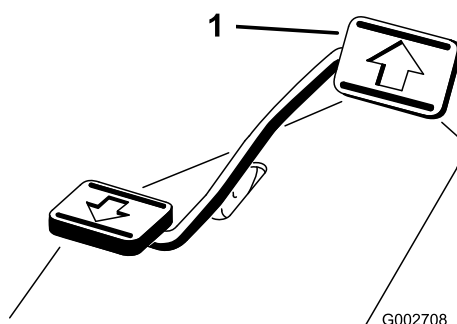
- | | | | |
|------------------------------|--------------|---------------------|-------------|
| 1. ฝาน้ำมัน | 3. แผงควบคุม | 5. ระบบกรองอากาศ | 7. พวงมาลัย |
| 2. แป้นขับเคลื่อนและแป้นหยุด | 4. เบรกมือ | 6. ฝาน้ำมันไฮดรอลิก | |

การควบคุม

แป้นขับเคลื่อนและแป้นหยุด

แป้นขับเคลื่อน (รูป 9) มี 3 ฟังก์ชัน: เดินหน้า ถอยหลัง และหยุดอุปกรณ์
ใช้สวิตช์และแนวหัวแม่เท้าของเท้าข้างขวาเหยียบบนของแป้นเพื่อเดินหน้า
และเหยียบด้านล่างของแป้นเพื่อถอยหลังหรือเพื่อช่วยเบรกขณะจอดเดินหน้า (รูป 10)
ปล่อยแป้นเหยียบหรือเลื่อนแป้นเหยียบมายังตำแหน่งเกียร์ว่างเพื่อหยุดอุปกรณ์

สำคัญ: ขณะขับอุปกรณ์ไปข้างหน้า วางส้นเท้าบนแป้นพักเท้า อย่าวางส้นเท้าบนส่วนถอยหลังของแป้นขับเคลื่อน



G002708

รูป 9

g002708

1. แป้นขับเคลื่อนและแป้นหยุด



g002709

ความเร็วขับเคลื่อนบนถนนจะขึ้นอยู่กับความเหยียบแป้นขับเคลื่อนมากน้อยเพียงใด หากต้องการให้อุปกรณ์ขับเคลื่อนบนถนนด้วยความเร็วสูงสุด ให้เหยียบแป้นจนสุดในขณะกลืนแรงอยู่ในตำแหน่ง เรว หากต้องใช้กำลังเครื่องยนต์สูงสุดหรือขณะไต่ขึ้นเนิน ให้ดันคันโยกลนเรวไปยังตำแหน่งเรว พร้อมกับความเหยียบแป้นขับเคลื่อนเล็กน้อยเพื่อให้เครื่องยนต์ทำงานด้วยความเร็วรอบสูง เมื่อความเร็วเครื่องยนต์เริ่มจะลดลง ให้ปล่อยแป้นเล็กน้อย เพื่อให้ความเร็วเครื่องยนต์เพิ่มขึ้นอีกครั้ง

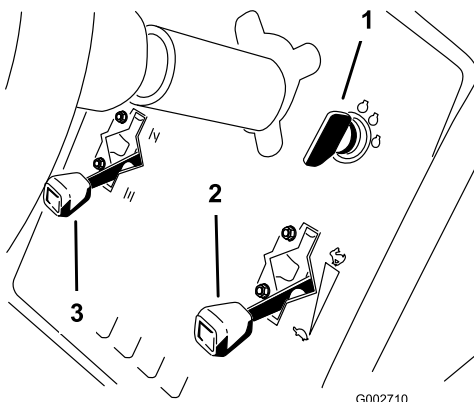
สำคัญ: หากต้องใช้กำลังลากของสูงสุด ให้ดันคันโยกลนเรวไปยังตำแหน่งเรว และเหยียบแป้นขับเคลื่อนเบาๆ

สำคัญ: ใช้ความเร็วบนถนนสูงสุดระหว่างเดินทางไปกลบสนามแต่ละแห่งเท่านั้น อย่าใช้ความเร็วสูงสุดเมื่อตดตงหรือลากอุปกรณ์ตอพง

สำคัญ: อย่าขบอุปกรณ์ถอยหลังขณะอุปกรณ์ตอพงอยู่ในตำแหน่งยกลง (กำลังใช้งาน) มชนนอุปกรณ์ตอพงอาจเสียหายอย่างรุนแรง

สวตชสตารกเครื่องยนต์

สวตชสตารกเครื่องยนต์ (สป 11) ใช้สำหรับสตารกและดับเครื่องยนต์ และมี 3 ตำแหน่ง ได้แก่ ดับเครื่องยนต์ ทำงาน และสตารก บดกญแจตามเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่ง สตารกเพื่อทำให้อเตอร์สตารกทำงาน ปล่อยกญแจเมื่อเครื่องยนต์สตารก และปล่อยให้กญแจกลับไปยังตำแหน่งทำงาน หากต้องการดับเครื่องยนต์ บดกญแจทวนเข็มนาฬิกาไปที่ตำแหน่งดับเครื่องยนต์



g002710

1. กญแจสตารก

2. คันโยกลนเรว

3. คันโยกปรับปรมาณอากาศ

คันโยกปรับปรมาณอากาศ

หากต้องการสตารกเครื่องยนต์กน ให้ปิดการปรับปรมาณอากาศของคาร์บเรเตอร์ โดยดันคันโยกปรับปรมาณอากาศ (สป 11) ขึ้นไปยังตำแหน่งปิด หลังจากเครื่องยนต์สตารก ให้ควบคุมการปรับปรมาณอากาศเพื่อให้เครื่องยนต์ทำงานอย่างราบร่น หลังจากกน เปิดการปรับปรมาณอากาศกนโดยดันคันโยกไปยังตำแหน่งเปิด การสตารกเครื่องยนต์ในสภาพอากาศอนเทบไม่ต้องปรับปรมาณอากาศเลยหรือปรับเพียงเล็กน้อย

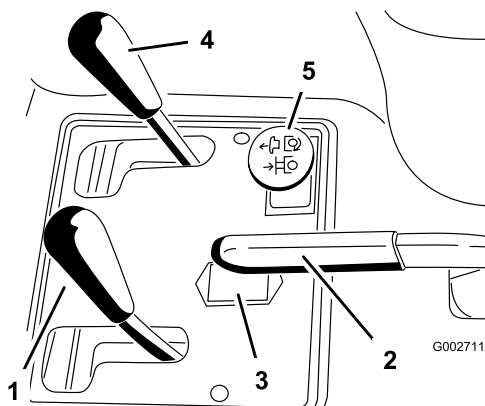
คนโยกลนแรง

คนโยกลนแรง (su 11) เชื่อมต่อและควบคุมการทำงานของชุดเชื่อมลนแรงทอการบเรเตอร์ คนโยคม 2 ตำแหน่ง ได้แก่: ซา และ เรว ความเร็วเครื่องยนต์จะไม่เท่ากันระหว่างการตักทาง 2 แบบ

หมายเหตุ: คุณไม่สามารถลบเครื่องยนต์ด้วยคนโยกลนแรงได้

คนยก

หากต้องการยกอุปกรณ์ตอพวงขึ้น ให้ดันคนยก (su 12) มาด้านหลัง หากต้องการลดอุปกรณ์ตอพวงลง ให้ดันคนยกไปด้านหน้า หากต้องการให้อยู่ในตำแหน่งลอย ดันคนยกไปยังตำแหน่งกลาง หลังจากได้ตำแหน่งที่ต้องการแล้ว ให้ปล่อยคนยก จากนั้นคนยกจะเลื่อนกลับเข้าตำแหน่งปกติ



su 12

- | | |
|-------------------|--|
| 1. คนยก | 4. คนควบคุมการยกด้านหน้า (อุปกรณ์เสริม) |
| 2. เบรคมอ | 5. แป้นควบคุมระบบไฮดรอลิกกระยะไกลด้านท้าย (อุปกรณ์เสริม) |
| 3. เมตรรอบชั่วโมง | |

หมายเหตุ: อุปกรณ์ใช้กระบอกยกแบบทำงานสองทาง คุณสามารถใช้แรงกดลงบนอุปกรณ์ตอพวงได้ เพื่อให้อุปกรณ์ตอพวงทำงานในตำแหน่งที่ต้องการ

เบรคมอ

ดงเบรคมอ (su 12) โดยการดันคนเบรคมอไปข้างหลัง ปลดเบรคมอโดยการดันคนโยกไปข้างหน้า

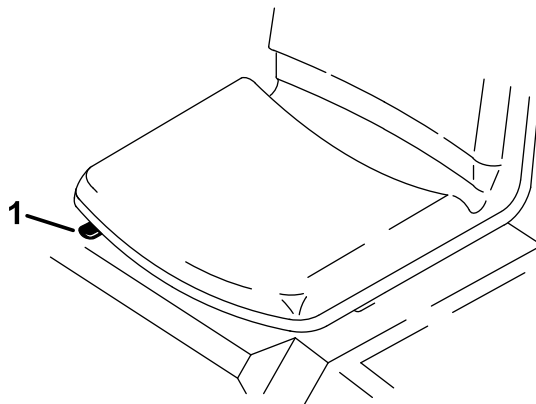
หมายเหตุ: คุณอาจจะต้องกดแป้นขับเคลื่อนไปด้านหน้าและด้านหลังก้าว เพื่อปลดการทำงานของเบรคมอ

เมตรรอบชั่วโมง

เมตรรอบชั่วโมง (su 12) จะแสดงเวลารวมทั้งหมดที่อุปกรณ์ทำงาน และจะทำงานทกรงทคณบดสวตชกญแ้ไปยังตำแหน่งเปิด

คนปรบเบาะทง

दनकनप्रतगतदनशयखणकेतनङ (sJ 13) ढखणहना अकननलेणनङढडङतंनङतठणगरल्लेढललकनप्रतकेललकतंनङनङ



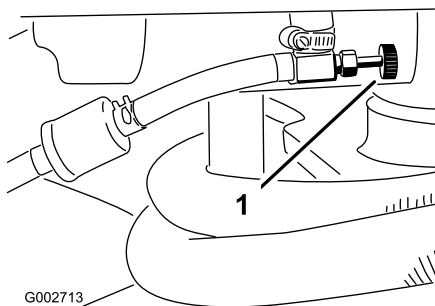
sJ 13

g335735

1. कनप्रतकेतनङ

वललतठकगरअयनंन

ढतवललतठकगरअयनंन (sJ 14) ढेअठकेढढकुरणहुरणनयलढकुरणदुवरठवण



sJ 14

g002713

1. वललतठकगरअयनंन

ขอมลจำเพาะ

หมายเหตุ: ขอมลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ

ความกว้างเมอโมโดตตตงอปกรณตอพวง	148 ซม. (58 นิ้ว)
ความกว้างเมอตตตงคราด sn 08751	191 ซม. (75 นิ้ว)
ความยาวเมอโมโดตตตงอปกรณตอพวง	164 ซม. (64 1/2 นิ้ว)
สง	115 ซม. (45 1/4 นิ้ว)
ฐานลอ	109 ซม. (42 3/4 นิ้ว)
ความเร็วเครื่องยนตเดนรอบเบา	1,650 ถึง 1,850 รอบตอนาท
ความเร็วเครื่องยนตเดนรอบสง	3,350 ถึง 3,450 รอบตอนาท
น้ำหนักสกร	
sn 08703	452 กก. (996 ปอนด)
sn 08705	461 กก. (1,017 ปอนด)

อปกรณตอพวง/อปกรณเสริม

เราดจําหนายอปกรณตอพวงและอปกรณเสริมท Toro สรองมกมยสํารบใช้กบเครื่องตดทญารนนเพอเสริมประสกรภ
าพและขยายความสามารถของเครื่องตดทญา โปรดตดตอทวแทนบรการหรือทวแทนจําหนายทโดรบอนญาท หรือเขาไปท
www.Toro.com เพอตรายการอปกรณตอพวงและอปกรณเสริมทสรองทงหมด

เพอสมรรถนะสงสดและความปลอดภัยในการใช้งานอยางตอเนอง โปรดใช้เฉพาะอะไหล่ทดแทนและอปกรณเสริมของแทจาก
Toro อะไหล่ทดแทนและอปกรณเสริมทผลตโดยพผลตรายอนอาจเปอนอนตราย
และการใช้งานดงกลาวอาจทําใหการรบประกนผลตทกทเปนโมชะ

การปฏิบัติงาน

ก่อนการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดึงเบรกมือ ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้การเคลื่อนไหวกังหมดหยุดนิ่งก่อนจะลุกออกจากอุปกรณ์
- ห้ามเด็กหรือผู้ที่ไม่ได้รับการฝึกฝนใช้หรือบำรุงรักษาอุปกรณ์โดยเด็ดขาด กฎหมายท้องถิ่นอาจจำกัดอายุของผู้ขับขี่และผู้โดยสารในการจัดการฝึกอบรมให้บุคคลควบคุมและช่างซ่อมบำรุง
- ทำความคุ้นเคยกับการใช้งานอุปกรณ์อย่างปลอดภัย ระบบควบคุมของผู้ขับขี่ และป้ายความปลอดภัย
- เรียนรู้วิธีหยุดอุปกรณ์และเครื่องยนต์อย่างรวดเร็ว
- ตรวจสอบว่าตัวทำงานเมื่อยึดควบคุม สวิตช์ฉุกเฉิน และแผงกั้นติดตั้งอย่างถูกต้องและทำงานได้ตามปกติใช้งานเฉพาะเมื่ออุปกรณ์ทำงานได้อย่างเหมาะสมเท่านั้น
- ก่อนใช้งาน ตรวจสอบอุปกรณ์ให้แน่ใจเสมอว่าส่วนประกอบและอุปกรณ์ยึดอยู่ในสภาพดีและทำงานได้ตามปกติเปลี่ยนส่วนประกอบและอุปกรณ์ยึดที่ชำรุด
- ตรวจสอบพื้นที่บริเวณที่ต้องการใช้อุปกรณ์และจุดเบี่ยงเบนต่างๆ ทิศทางกระเด็นออกทั้งหมด

ความปลอดภัยด้านเชื้อเพลิง

- โปรดใช้ความระมัดระวังอย่างสูงเมื่อจัดการกับน้ำมัน น้ำมันเป็นวัตถุติดไฟได้และละอองน้ำมันอาจระเบิดได้
- ดับเครื่องยนต์ ชาร์จ โป๊ป และแหล่งจุดไฟอื่นๆ ให้หมด
- ใช้เฉพาะภาชนะบรรจุน้ำมันที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- อย่าเปิดฝาทรงเชื้อเพลิงหรือเติมถังเชื้อเพลิงในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานหรือร้อนอยู่
- อย่าเติมหรือระบายน้ำมันในพนักงอ
- อย่าจุดเบาะอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารองหรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ
- หากน้ำมันหก อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ หลีกเลี่ยงการสร้างแหล่งจุดไฟจนกว่าจะละอองน้ำมันจะระเหยไป

22

การตรวจสอบระบบบนเทอร์ลอค

⚠ ขอบควรระวัง

หากสวิตช์บนเทอร์ลอคบนรถยนต์หรือขั้วรถ อุปกรณ์อาจทำงานผิดปกติและทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

- อย่าแก้ไขดัดแปลงสวิตช์บนเทอร์ลอค
- ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์บนเทอร์ลอคเป็นประจำทุกวัน และเปลี่ยนสวิตช์ที่เสียหายก่อนการใช้งานอุปกรณ์

วัตถุประสงค์ของระบบบนเทอร์ลอคบนรถยนต์ คือ เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์กระตุกหรือสตาร์ทยาก เว้นแต่แป้นขับเคลื่อนจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง นอกจากนี้ เครื่องยนต์ควรจะดับลงทันที หากแป้นขับเคลื่อนถูกกดไปด้านหน้าหรือด้านหลังโดยที่โมเมนตัมใช้งานอยู่บนอุปกรณ์

สำคัญ: หากรถลากพ่วงติดตั้งชุดควบคุมระบบไฮดรอลิกระยะไกลด้านท้าย su 08781 หรือชุดสวิตช์ระบบไฮดรอลิก su 08783 จะเพิ่มเงื่อนไขเพิ่มเติมสำหรับระบบบนเทอร์ลอค ได้แก่

อุปกรณ์จะไม่สตาร์ท หากชุดควบคุมระบบไฮดรอลิกระยะไกลเปิดทำงานอยู่

หากเครื่องยนต์ทำงานอยู่และสวิตช์ระบบไฮดรอลิกเปิดอยู่ อุปกรณ์จะดับเครื่องยนต์หลังจากเบรกหน่วง

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นโล่งที่โมเมนตัมสูงกดขวางและคนใกล้เคียง ดับเครื่องยนต์
2. หนยบนเบรกหน่วงแล้วดึงเบรกมือ
3. เหยียบแป้นขับเคลื่อนไปด้านหน้าหรือด้านหลังพร้อมกบพยายาสตาร์ทเครื่องยนต์

หมายเหตุ: หากเครื่องยนต์สตาร์ท แสดงว่าระบบบนเทอร์ลอคอาจจะทำงานผิดปกติ ควรซ่อมทันที หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ท แสดงว่าระบบทำงานได้ตามปกติ

4. หนยบนเบรกโดยให้แป้นขับเคลื่อนอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ดึงเบรกมือ แล้วสตาร์ทเครื่องยนต์
5. ลกออกจากเบรกหน่วงและค่อยๆ เหยียบแป้นขับเคลื่อน

หมายเหตุ: เครื่องยนต์ควรจะดับภายใน 1 ถึง 3 วินาที หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้แก้ไข

ระหวางการปฏิบัติงาน

หมายเหตุ: ดาดานชายและชาวองอปรณจากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

ความปลอดภัยทั่วไป

- เจ้าของ/ผควบคุมสามารถป้องกันอุบัติเหตุได้ และยังเป็นผรับผิดชอบอุบัติเหตุอาจสงผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อกรพยสนดวย
- สวมใส่เสื้อผากเหมาะสม รวมถึงแว่นบรย รองเทากันลนทแข็งแรง กางเกงขายาว และอุปกรณ์ป้องกันการโดยน ภาพมยาวใหม่ตไปขงหลงและอย่าสวมใส่เครื่องประดับทหอยยาว
- อย่าใช้งานอุปกรณ์ขณะป่วย เหนอยลา หรืออยกายใตฤทรของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด
- ห้ามนำอุปกรณ์ไปชนสงผโดยสารโดยเด็ดขาด กนคนโดยรอบและสทวเลียงออกขงจากอุปกรณ์ขณะทำงาน
- ใช้อุปกรณ์เฉพาะเมอทศนวยสยดแทนนเพื่อหลกเลียงหลมบหรืออันตรายกมองโมเน
- หลกเลียงการทำงานบนหญากยงเปยยก แรเงดเกาะทลดลงอาจทำให้อุปกรณ์ลนไสลได้
- กอนสตารทเครื่อง ระบบขบเคลอนทงทมดจะตองอยในตำแหน่งเกยรวาง ดงเบรคมอ และคณอยในตำแหน่งใช้งาน
- มองไปขงหลงและมองลงกอนถอยอุปกรณ์เพื่อไแ่นใจวาสนทงโลง
- ใชความระมดระวงเมอเขาไกลมมอม พมโม ตนโม หรือตถอนๆ อาจขดขงขงการมองเน
- การใช้งานไกลตลง ค่น้ำ หรือคณกนน้ำ เพราะอุปกรณ์อาจพลกคว่ำบพลน หากลอมขมบหรือขอมลาลดลงไป
- จอดอุปกรณ์ แล้วตรวจสอบอุปกรณ์ตอพวงหลงจากชนกบวตทหรือหากเครื่องยนตสนผดปกติ ซอมแซมความเสียหายทงทมดกอนกลบไปใช้งานตอ
- ซะลอความเร็วลง และขบอุปกรณ์ด้วยความระมดระวงขณะเลี้ยว รวมถึงตอนขมกนและทงเดน ไททงแทยงเอกกอนเสมอ
- ห้ามให้เครื่องยนตทำงานในบรเวณทโมมทระบายไอเสีย
- ห้ามปล่อยอุปกรณ์ทตเครื่องทงไ้โดยโมมผดแล
- กอนลจากตำแหน่งคณขบ ให้ปฏิบัติดังนี้:
 - จอดอุปกรณ์บนพนราบ
 - ลดระดบอุปกรณ์ตอพวงลง
 - เขเบรจออก
 - ดบเครื่องยนตและดงกญแจออก
 - รอให้ชนสวณเคลอนไ้หวดยดง
- อย่าใช้อุปกรณ์เมอมความเสยงทจะเกดฟ้ฟ้
- ห้ามใช้อุปกรณ์ลากจูงยานพาหนะ
- หากจำเป็น ควรดดนำบนพนพวกอนตกแต่งปรสสภาพเพื่อลดการเกดฟ้
- ใช้อุปกรณ์เสริม อุปกรณ์ตอพวง และอะไ้เลเปลายนทดแทนทพวนการรบรองโดย Toro แทนน

ความปลอดภัยบนทางลาด

- กำหนดชนตอนและกฎระเบียบของคณเองขณะทำงานบนทางลาด ชนตอนเหลานจะตองประกอบด้วยการสำรวจพทเพื่อประเมินวาทงลาดใดปลอดภัยจะใช้งานอุปกรณ์ ใชเหตุและผลและว้จารณญานทดขณะสำรวจ
- ทงลาดเปนปัจจัยสำคัญททำให้เกิดการสยเสยการควบคุมและอุบัติเหตุพลกคว่ำ ซงสงผลให้เกิดการบาดเจ็บรายแรงและการเสยขวตได้ ฟ้ใช้เป็นผรับผิดชอบดแลให้การใช้งานบนทางลาดมความปลอดภัย การใช้งานอุปกรณ์บนพนลาดเองตองใชความระมดระวงเปนพิเศษ
- เคลอนอุปกรณ์ด้วยความเร็วต่ำเมออยบนทางลาด
- หากรสกโมสบายใจกบการทำงานบนทางลาด อย่าใช้อุปกรณ์
- ระมดระวงหลม บอ เนน หน หรือตถกชกชอนอย ทงทโมรบบเรยบอาจทำให้อุปกรณ์พลกคว่ำได้ ญาสงอาจชอนสงกดขงขงบางอยางเอ้
- เคลอนทออุปกรณ์ด้วยความเร็วต่ำเพื่อจะไ้ไม่ต้องหยุดหรือเปลายนเกยรขณะอยบนทางลาด
- อุปกรณ์อาจพลกคว่ำได้กอนทลจะยดเกาะกน
- หลกเลียงการใช้งานอุปกรณ์บนหญาเปยยก ลออาจสยเสยแรงลาก โดยโมเกยวกบวเบรจใช้งานได้และทำงานได้หรือโม

- หลีกเลี่ยงการสตาร์ท จอด หรือเลี้ยวอุปกรณ์บนทางลาด
- เคลื่อนทบนทางลาดอย่างช้าๆ และค่อยเป็นค่อยไป อย่าเปลี่ยนความเร็วหรือทิศทางอุปกรณ์ฉับพลัน
- อย่าใช้งานอุปกรณ์ใกล้ทางชน คลอง กำแพง น้ำ หรือแหล่งน้ำ อุปกรณ์อาจพลิกคว่ำฉับพลันได้
หากล่อเกยข้ามขอบทางหรือขอบทางพังทลาย ดงนั้นควรกำหนดพนักปลอดภัยระหว่างอุปกรณ์กับอันตรายใดๆ เตรียมไว้ (2 เท่าของความกว้างอุปกรณ์)

การสตาร์ทและดับเครื่องยนต์

1. ถอนเท้าออกจากแป้นขับเคลอน และตรวจสอบให้แน่ใจว่าแป้นอยู่ในตำแหน่งเกยรวาง จากนั้นกดเบรคมือ
2. ดนทานปรับปริมาณอากาศไปด้านหน้าไปยังตำแหน่งเปิด (เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ตกเย็น) และดันคันโยกลนแรงไปยังตำแหน่งชา

สำคัญ: เมื่อต้องใช้งานอุปกรณ์ในอุณหภูมิต่ำกว่า 0°C (32°F) ควรอุ่นเครื่องอุปกรณ์ก่อนใช้งาน เพื่อป้องกันไม่ไห้ระบบไฮดรอสแตติกและวงจรขับเคลื่อนเสียหาย

ห้ามใช้งานอุปกรณ์ในอุณหภูมิต่ำกว่า -6.7°C (20°F) มิเช่นนั้นอาจทำให้ปั้มน้ำมันขับเคลื่อนหลักเสียหายได้

3. เสียบกุญแจเข้ากุญแจสตาร์ท และกดตามเข็มนาฬิกาเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ จากนั้นปล่อยกุญแจเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทสำเร็จ

หมายเหตุ: ควบคุมการปรับปริมาณอากาศเพื่อให้เครื่องยนต์ทำงานอย่างราบรื่น

สำคัญ: เพื่อป้องกันไม่ไห้มอเตอร์สตาร์ทเตอร์ร้อนเกินไป อย่าไห้สตาร์ทเตอร์ทำงานนานกว่า 10 วินาที หลังจากพยายามสตาร์ทต่อเนื่อง 10 วินาทีแล้ว ใ้รอ 60 วินาทีก่อนสตาร์ทมอเตอร์สตาร์ทเตอร์อีกครั้ง

4. หากต้องการดับเครื่องยนต์ ปรับคันโยกลนแรงไปยังตำแหน่งชา แล้วกดกุญแจสตาร์ทไปยังตำแหน่งดับเครื่องยนต์

หมายเหตุ: ดึงกุญแจออกจากสวิตช์เพื่อป้องกันการสตาร์ทโดยไม่ตั้งใจ

5. ปิดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมันก่อนเก็บอุปกรณ์

ข้อควรระวัง

การตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ขณะเครื่องยนต์กำลังทำงานอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

ดับเครื่องยนต์และรอให้ชิ้นส่วนเคลอนไหวทั้งหมดหยุดนิ่งก่อนจะตรวจสอบน้ำมันร่วไหล ชิ้นส่วนหลวม และการทำงานผิดปกติอื่น ๆ

การเบรกนอปรณ

เครื่องยนต์ใหม่ต้องใช้เวลา จะทำงานได้เต็มกำลัง ระบบขับเคลื่อนของใหม่มีแรงเสียดทานสูงกว่า ทำให้เครื่องยนต์ระบายความร้อนมากเกินไป

ให้ 8 ชั่วโมงแรกของการใช้งานนอปรณเป็นระยะเบรกนอ

การใช้งานชั่วโมงแรกๆ สำคัญอย่างยิ่งต่อระดับความน่าเชื่อถือของนอปรณ ดังนั้นควรตรวจสอบการทำงานและสมรรถนะของนอปรณอย่างใกล้ชิด เพื่อจะได้สังเกตเห็นและแก้ไขข้อบกพร่องต่างๆ ก่อนที่ปัญหาเหล่านั้นจะกลายเป็นปัญหาใหญ่ในภายหลัง ในระหว่างระยะเบรกนอ ควรตรวจสอบนอปรณบ่อยๆ เพื่อความมั่นใจว่าไม่มี นอตหลวม หรืออาการผิดปกติอื่นหรือไม่

การทำความคุ้นเคยกับนอปรณ

สำหรับคำแนะนำการใช้งานของนอปรณต่อพวง โปรดดู *คู่มือผู้ใช้* ของนอปรณต่อพวง

ฝึกขับนอปรณให้ชำนาญ เพราะลักษณะการควบคุมนอปรณจะแตกต่างจากยานพาหนะอื่นประเภทบางรุ่น สองสัปดาห์แรกของการใช้งานนอปรณคือการทำความเร็วในการส่งกำลังและความเร็วเครื่องยนต์

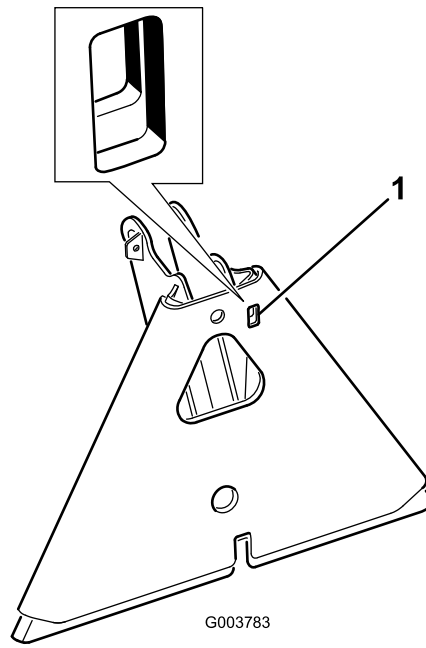
เหยียบแป้นขับเคลื่อนเบาๆ เพื่อให้ความเร็วเครื่องยนต์เสถียร วอร์มจะช่วยให้การทำงานของเครื่องยนต์เหมาะสมกับความเร็วขับเคลื่อนบนถนนของนอปรณ ในทางตรงกันข้าม การเหยียบแป้นขับเคลื่อนเร็วๆ จะทำให้เครื่องยนต์ความเร็วตกจนแรงบิดไม่เพียงพอแก่การขับเคลื่อนนอปรณ ดังนั้น หากต้องการให้เครื่องยนต์ส่งกำลังสูงสุดไปยังล้อ ให้คนขับโยกคันเร่งไปยังตำแหน่งเร็ว และเหยียบแป้นขับเคลื่อนเบาๆ จากการเปรียบเทียบ นอปรณจะแล่นบนถนนด้วยความเร็วสูงสุดขณะไม่ได้อัตโนมัติคันเร่งจะโยกคนขับโยกคันเร่งอยู่ในตำแหน่งเร็ว และค่อยๆ เหยียบแป้นขับเคลื่อนช้าๆ จนสุด ดังนั้นควรทำให้เครื่องยนต์ทำงานด้วยความเร็วสูงพอที่จะส่งแรงบิดสูงสุดไปยังล้อเสมอ

⚠ ข้อควรระวัง

ต้องใช้งานนอปรณอย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้นอปรณคว่ำเองหรือสูญเสียการควบคุม

- ใช้ความเร็วระมัดระวังขณะเข้าและออกจากหลุมทราย
- ใช้ความเร็วระมัดระวังเป็นพิเศษขณะทำงานใกล้กับน้ำ ร่องน้ำ หรืออันตรายอย่างอื่น
- ใช้ความเร็วระมัดระวังเมื่อนอปรณบนเนินลาดชัน
- ลดความเร็วลงเมื่อต้องเลี้ยวหักศอกหรือเลี้ยวบนเนิน
- ไม่ควรหยุดหรือสตาร์ทนอปรณอย่างกะทันหัน
- อย่าสลับจากถอยหลังเป็นเดินหน้าตามองอย่างกะทันหัน แต่ควรรอให้นอปรณจอดสนิทก่อน

หมายเหตุ: หากอะแดปเตอร์ของนอปรณต่อพวงติดกับอะแดปเตอร์ของรถลากพวงและดึงไม่ออก ให้สอดชะแลงหรือไขควงเข้าไปในช่องสอดชะแลง แล้วงัดจนกระทั่งหลุดออกจากกัน (ดู [รูป 16](#))



g003783

1. ซองสอดชะแลง

หลักการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน

- จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดึงเบรกมือ ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้การเคลื่อนไหวกังหมดหยุดลงก่อนจะลุกออกจากอุปกรณ์
- กำจัดหญ้าและสิ่งสกปรกออกจากทอไอเสียและส่วนเครื่องยนต์ เพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ กำจัดน้ำมันและเชื้อเพลิงหก
- ปลอยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนจอดเก็บ
- ปิดวาล์วเชื้อเพลิงก่อนจอดเก็บหรือขนส่งอุปกรณ์
- อย่าจอดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในที่ที่เปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนำร่อง เช่น บนเครื่องทำน้ำร้อนหรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ
- ดึงสายโซ่โซ่ส่วนทงหมดของอุปกรณ์มาผูกมัดและทำงานได้ตามปกติ และขนชิ้นส่วนทงหมดให้แน่นหนา
- เปลี่ยนสตาร์ทเตอร์ทงหมดทุกสัปดาห์ หรือหาซื้อไป

การลากอุปกรณ์

ในกรณีฉุกเฉิน คุณสามารถลากพ่วงอุปกรณ์เป็นระยะทางสั้นๆ ได้ แต่เราไม่แนะนำให้ใช้วิธีนี้เป็นขั้นตอนปฏิบัติงานมาตรฐาน

สำคัญ: ห้ามลากอุปกรณ์ด้วยความเร็วมากกว่า 1.6 กม./ชม. (1 ไมล์ต่อชั่วโมง) เพราะอาจทำให้ระบบขับเคลื่อนเสียหายได้ หากต้องเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ไกลกว่า 50 ม. (55 หลา) ให้ขนส่งด้วยรถบรรทุกหรือรถพ่วง หากคุณลากอุปกรณ์เร็วเกินไป ล้ออาจจะลื่น ในกรณีดังกล่าว ให้หยุดลากอุปกรณ์และรอจนกว่าแรงดันในวงจรขับเคลื่อนจะเสถียร แล้วลากอุปกรณ์ด้วยความเร็วช้าลง

การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์

- ใช้ทางลาดแบบเติมความกว้างเพื่อย้ายอุปกรณ์บนรถพ่วงหรือรถบรรทุก
- ยดอุปกรณ์ให้แน่นหนา

การบำรุงรักษา

หมายเหตุ: หากต้องการแผนผังไฟฟ้าหรือแผนผังไฮดรอลิกของอุปกรณ์ โปรดเข้าไปที่เว็บไซต์ www.Toro.com

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- ก่อนการปรับ ทำความสะอาด ซ่อมแซม หรือทาสีอุปกรณ์ไว้ ให้ปฏิบัติตาม:
 - จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
 - ปรับสวิตช์คลัตช์ไปยังตำแหน่งเดนมอเตอร์
 - ลดระดับอุปกรณ์ตอปวงลง
 - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแป้นขับเคลื่อนอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง
 - ดึงเบรกมือ
 - ดึงเครื่องย่นตและดักกัญแจออก
 - รอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวนิ่ง
 - รอให้ชิ้นส่วนเย็นลงก่อนการบำรุงรักษา
- หากเป็นไปได้ อย่าบำรุงรักษาในขณะที่อุปกรณ์กำลังทำงาน อยู่ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหวนิ่ง
- ใช้ขาตั้งแม่แรงรองรับอุปกรณ์หรือส่วนประกอบเมื่อจำเป็น
- คอยๆ ปล่อยแรงดันจากส่วนประกอบที่มพลางงานสะสมเอาไว้

กำหนดการบำรุงรักษาที่แนะนำ

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก	• ขนบดลอค
ก่อนการใช้งานแต่ละครั้ง หรือทุกวัน	• ตรวจสอบระบบเบรกไฮดรอลิก • ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • ตรวจสอบสภาพของท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิก • ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก
หลังจากการใช้งานแต่ละครั้ง	• ทำความสะอาดและตรวจสอบอุปกรณ์
ทุก 25 ชั่วโมง	• ตรวจสอบขั้วต่อสายไฟและระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
ทุก 100 ชั่วโมง	• อดจาระบ • เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง (ซ่อมบำรุงให้บ่อยขึ้นหากใช้งานในสภาวะที่สกปรกมากหรือฝุ่นมาก) • เปลี่ยนหัวเกียร์ • ขนบดลอค
ทุก 200 ชั่วโมง	• ซ่อมบำรุงตัวกรองอากาศ (ซ่อมบำรุงให้บ่อยขึ้นหากใช้งานในสภาวะที่สกปรกมากหรือฝุ่นมาก) • เปลี่ยนตัวกรองอากาศ
ทุก 500 ชั่วโมง	• เปลี่ยนตัวกรองเชื้อเพลิง • เปลี่ยนตัวกรองถังดักไอน้ำมัน • ทำความสะอาดหม้อพักน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบความเร็วเครื่องยนต์ (เมื่อเดนมอเตอร์และคลัตช์ทำงานเต็มที่) โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro ที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอคำแนะนำ
ทุก 800 ชั่วโมง	• หากคุณไม่ได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ หรือเคยเติมน้ำมันทางเล็กลงในถัง ให้เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก • หากคุณไม่ได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ หรือเคยเติมน้ำมันด้วยน้ำมันทางเล็กลงมาก่อน ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก • ทำความสะอาดในช่องเผาไหม้ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro ที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอคำแนะนำ • ปรับวาล์วและขันสลักเกลียว โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro ที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอคำแนะนำ • ระบายและทำความสะอาดถังเชื้อเพลิง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
ทุก 1,000 ชั่วโมง	• หากเคยใช้น้ำมันไฮดรอลิกกั้นน้ำ ให้เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก
ทุก 1,500 ชั่วโมง	• เปลี่ยนท่อยอนเคลอนไหว • เปลี่ยนสวตชอนเทอร์ลอคเกียรวางและเบาะถนง
ทุก 2,000 ชั่วโมง	• หากเคยใช้น้ำมันไฮดรอลิกกั้นน้ำ ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

สำคัญ: ดชนตอนการบำรุงรักษาเพิ่มเติมได้จากคมอเจ้าของเครื่องยนต์

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวน

ถายสำเนาหนานไวเพอนำไปใชงานเปนประจำ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษา	สำหรับสปีด:						
	จ.	อ.	พ.	พญ.	ศ.	ส.	อา.
ตรวจสอบการทำงานของสวตชอนเทอร์ลอค							
ตรวจสอบการทำงานของระบบเบรก							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเชอเพลง							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง							
ตรวจสอบสภาพของไส้กรองอากาศ							
ทำความสะอาดกระบะระบายความร้อนบนเครื่องยนต์							
ตรวจสอบเสียงเครื่องยนต์ผิดปกติ							
ตรวจสอบเสียงการทำงานของทพดปท							
ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก							
ตรวจสอบท่อยอนไฮดรอลิกเพอความเสียหาย							
ตรวจสอบน้ำยารวโหล							
ตรวจสอบแรงดันลมยาง							
ตรวจสอบการทำงานของแผงหน้าปด							
ทำสกซาร์ด							

บันทึกจดตองระวง		
ตรวจสอบโดย:		
รายการ	วนท	ขอมล

ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา

หมายเหตุ: ดาดานชายและขวาของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

⚠ ขอบควรระวัง

หากคนเสียบกัญแจทองไว้ อาจมีคนสตาารทเครื่องยนต์โดยไม่ตั้งใจและทำให้คนหรือคนทอยรอบข้างบาดเจ็บได้
ดงกัญแจออกจากสวตชสตาารทก่อนทำการบำรุงรักษา

สำคัญ: ถวดยดบนฝาครอบอุปกรณ์รนนอกแบบมาไหยงอยบนฝาครอบหลงจากถอดออก
คลายถวดยดทงหมดบนฝาครอบแต่ละอนสองสามรอบ เพอคลายฝาครอบออก แตยงคยดอย
จากนนกลบไปคลายถวดยดตอจนฝาครอบหลดออก วรณปองกนโมไหคนดงสลกเกลยวออกมาจากททยดโดยไม่โดตงใจ

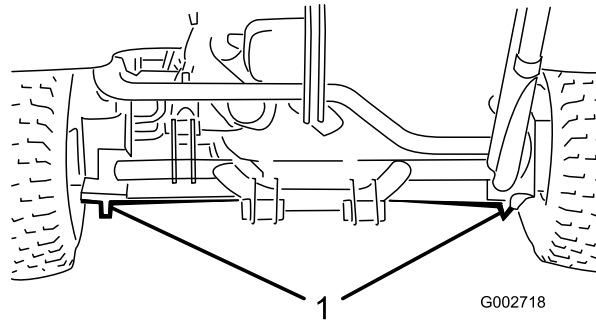
การยกอุปกรณ์

⚠ คำเตือน

แม่แรงแบบกลไกหรือแม่แรงไฮดรอลิกอาจรองรับอุปกรณ์ได้ไม่พอ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงจนได้
ใช้ขาตั้งแม่แรงมารองรับอุปกรณ์

จัดวางแม่แรงดังต่อไปนี้:

- ดานซ้ายหรือดานขวา—ใต้อเตอร์ลอลงหรือโครงอุปกรณ์ (sJ 17)

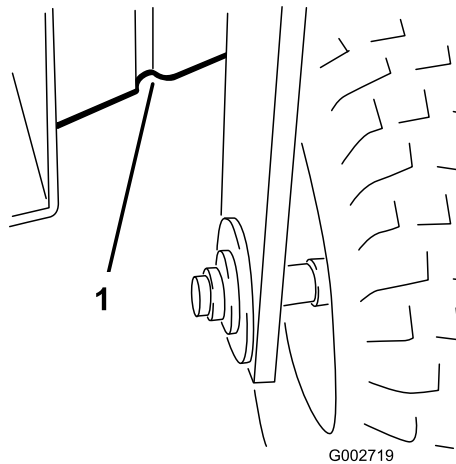


sJ 17

g002718

1. จัดวางแม่แรงดานท้าย

-
- ดานหน้า—ใต้โครงอุปกรณ์ด้านหลังล้อหน้า (sJ 18)



sJ 18

g002719

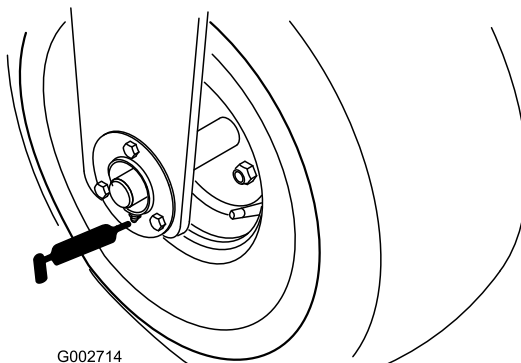
1. จัดวางแม่แรงดานหน้า

การถอดจาระบ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 100 ชั่วโมง

ถอดจาระบดวยจาระบบลเรียม No.2

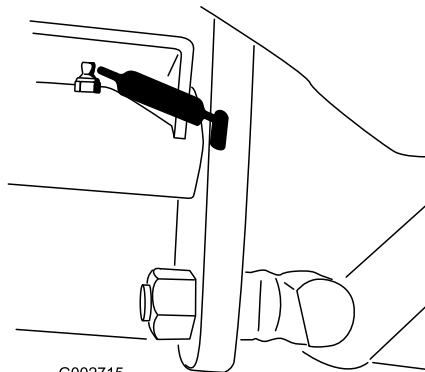
1. เชดจดอดจาระบไหสะอาด เพอปองกนโมไหมวตถแปลกปลอมเขาไปใแบรงหรงบชชง
2. อดจาระบเขาสแบรงหรงบชชง
3. เชดจาระบสวทนเกนมาออก
4. อดจาระบกแบรงและบชชงใตำแหน่งตอไปน
 - แบรงลอหนา 1 ตำแหน่ง (sJ 19)



sJ 19

g002714

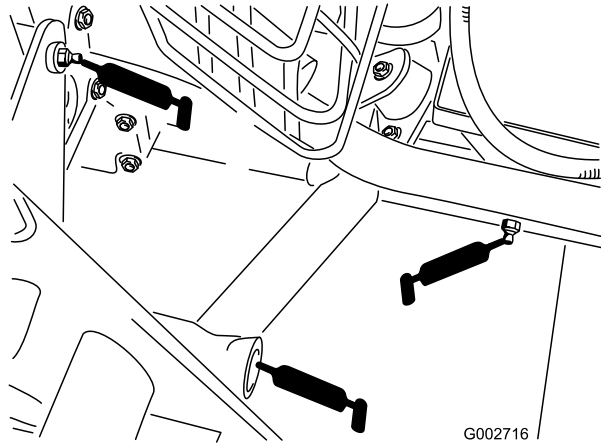
-
- แบรงแถบหมนแปนชบเคลอน 1 ตำแหน่ง (sJ 20)



sJ 20

g002715

- แบริ่งข้อต่อด้านท้าย 5 ตำแหน่ง (sU 21)



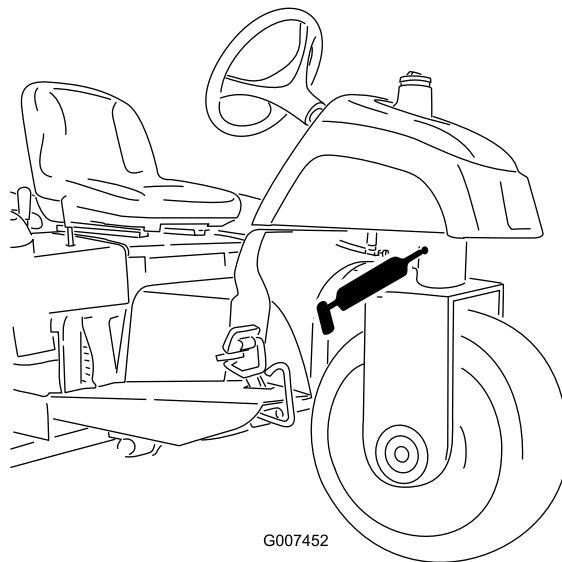
sU 21

ในภาพแสดงจุดต่อจากระบบด้านซ้ายและตรงกลาง

g002716

- แบริ่งแกนหมอนพวงมาลัย 1 ตำแหน่ง (sU 22)

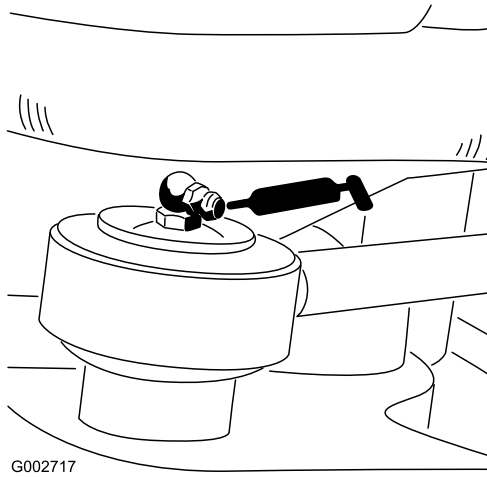
หมายเหตุ: จุดต่อจากระบบบนแกนหมอนพวงมาลัยต้องใช้อะแดปเตอร์หัวจุดจากระบบ สามารถแจ้งหมายเลขสั่งซื้ออะไหล่ของ Toro 107-1998 กับตัวแทนจำหน่ายที่ไดรบบอนญาตของ Toro



sU 22

g007452

- แบริ่งปลายก้านกระบอกสูบของคบลอย 1 ตำแหน่ง—ส่น 08705 เทานน (sU 23)



G002717

SU 23

g002717

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

- ดับเครื่องยนต์ก่อนตรวจสอบระดับน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องขอเหยียง
- อย่าเปลี่ยนความเร็วของตัวควบคุมความเร็วหรือเร่งรอบเครื่องยนต์มากเกินไป

ขอมลจำเพาะของน้ำมันเครื่อง

ใช้น้ำมันเครื่องคุณภาพสูงที่มาตรฐานตามขอมลจำเพาะดังต่อไปนี้:

ระดับ API: SJ หรือสูงกว่า

ความหนืดของน้ำมัน: SAE 30—สูงกว่า 4°C (40°F)

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

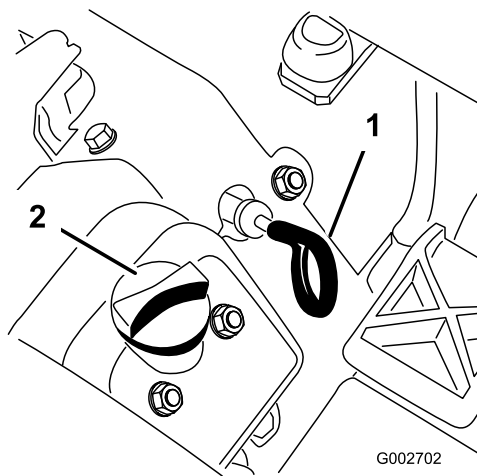
ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

เครื่องยนต์เติมน้ำมันในห้องขอเหยียงมาไฟแล้วจากโรงงาน แต่คุณต้องตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนและหลังสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก

หมายเหตุ: ตรวจสอบน้ำมันขณะเครื่องยนต์เย็น

สำคัญ: หากคุณเติมน้ำมันในห้องขอเหยียงของเครื่องยนต์มากเกินไปหรือน้อยเกินไป แลวเด้นเครื่องยนต์อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดึงเบรกมือ ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวกงหมดหยุดนิ่งก่อนจะลอกจากเบาะที่นั่ง
2. หมุนเบาะที่นั่งไปข้างหน้า
3. ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ฝาของเติมน้ำมันและกานวด ก่อนเปิดฝาและดึงกานวดออกมา เพื่อป้องกันไม่ให้อปน เศษหญ้า ฯลฯ เข้าไปในเครื่องยนต์ (sJ 24)
4. ดึงกานวด (sJ 24) ออกและเช็ดด้วยผ้าขรสะอาด



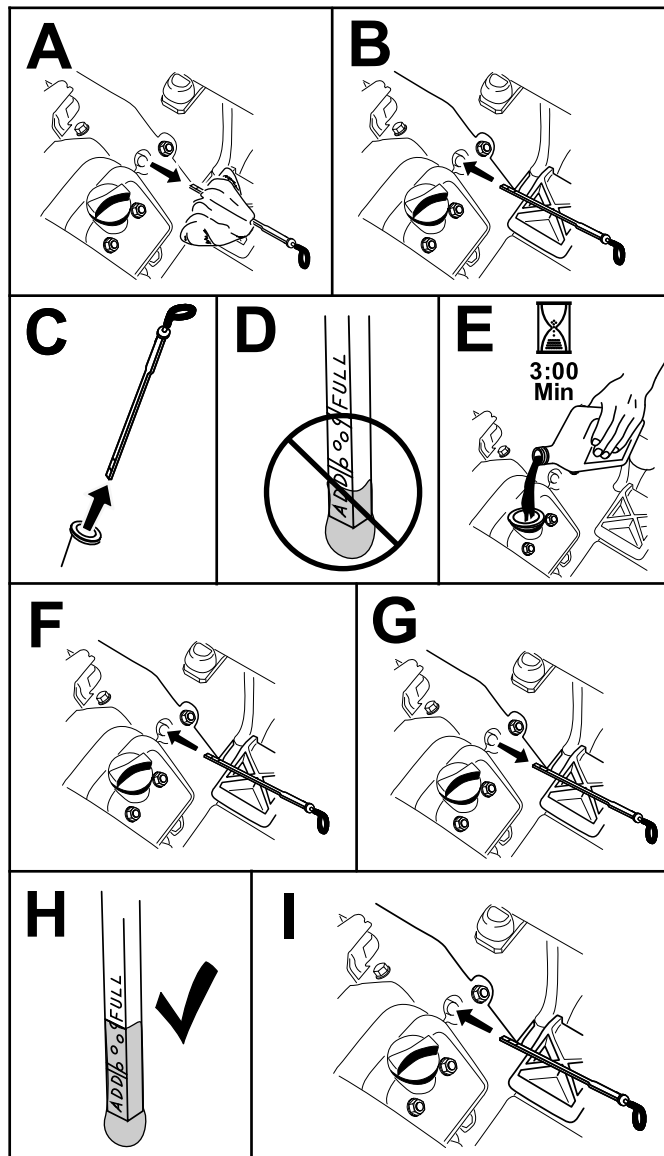
sJ 24

1. กานวด

2. ฝาเติมน้ำมัน

5. สอดกานวดลงในทอจนสุดและดูให้แน่ใจว่าสอดลงไปจนสุดแล้ว ดึงกานวดออกจากทอแล้วตรวจสอบระดับน้ำมัน หากน้ำมันเหลือน้อย เปิดฝาของเติมน้ำมันจากฝาปิดวาลว แล้วเติมน้ำมันกระป๋องให้ระดับน้ำมันเพิ่มถึงขีดเติมน้ำมันบนกานวด (sJ 25)

สำคัญ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระดับน้ำมันอยู่ระหว่างขีดบนกับขีดกลางบนกานวด หากคุณเติมน้ำมันเครื่องยนต์มากเกินไปหรือน้อยเกินไป เครื่องยนต์อาจจะไ้รบความเสียหายระหว่างเด้นเครื่อง



สป 25

g351424

6. ใส่กานวดกลบเขากไหแนหนา

สำคัญ: คุณต้องสอดกานวดเขาไปในท่อนสอดเพื่อปิดห้องขอเหวียงของเครื่องยนต์ให้สนิท หากปิดห้องขอเหวียงไม่สนิท อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

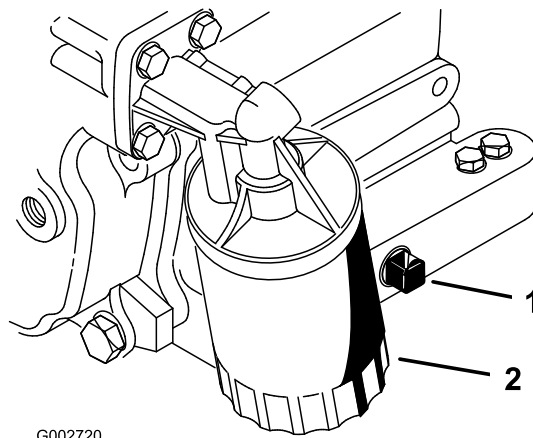
7. หมนเพาะทงลงมา

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 100 ชั่วโมง (ซ่อมบำรุงให้อยชนหาคใช้งานในสภาวะทสกปรกมากหรือมฟนมาก)

ความจน้ำมันของห้องขอเหวียง: ประมาณ 1.66 ลิตร (1 3/4 ควอร์ต) พรอมตัวกรอง

1. จอดอปกรณบนพนราบ ดบเครื่องยนต์ ดงเบรกมอ และดงกญแจออก
2. ถอดจกระบาย (su 26) และปลอยให้น้ำมันไหลลงลงในถาดระบาย เมื่อน้ำมันหยุด ปลดจกระบายกลบเขาก



G002720

g002720

SU 26

1. จักรเย็บ

2. ตัวกรองน้ำมัน

3. ถอดตัวกรองน้ำมันเครื่องออก (SU 26)
4. ทำน้ำมันสะอาดต่างๆ ลงบนปะเก็นตัวกรองใหม่
5. หมุนตัวกรองด้วยมือจนกว่าปะเก็นจะสัมผัสกับอะแดปเตอร์ตัวกรอง จากบนบนเพมอก 1/2 ถึง 3/4 รอบ
- สำคัญ:** อย่าขันตัวกรองแน่นเกินไป
6. เติมน้ำมันที่กำหนดในช่องขอเหรียญ โปรดดู [ขอมูลจำเพาะของน้ำมันเครื่อง \(หน้า 38\)](#)
7. ทงน้ำมันที่ใช้แล้วให้ถูกต้อง

การซ่อมบำรุงตัวกรองอากาศ

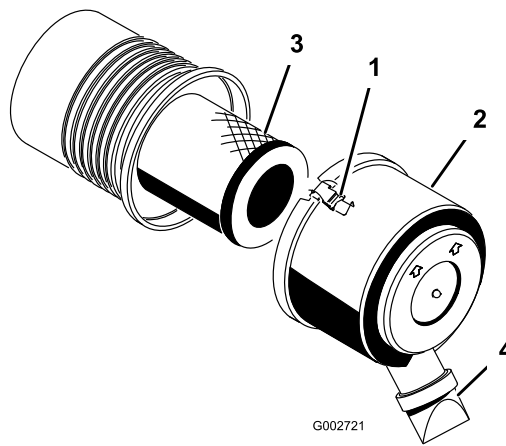
ระยะเวลาการซ่อมบำรุง: ทุก 200 ชั่วโมง

- ตรวจสอบตัวเรือนของระบบกรองอากาศเพื่อหาความชำรุดเสียหายที่อาจเป็นสาเหตุให้อากาศรั่ว เปลี่ยนส่วนประกอบที่ชำรุด ตรวจสอบระบบอากาศเข้าทั้งหมดเพื่อตรวจสอบการรั่วไหล ความเสียหาย หรือขอรุดท้อออกแล้ว
- อย่าเปลี่ยนไส้กรองอากาศก่อนถึงเวลาจำเป็น เพราะจะเพิ่มโอกาสให้ฝุ่นเขาสู่เครื่องยนต์มากขึ้นขณะถอดไส้กรองออก
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบผนึกเข้ากับตัวเรือนระบบกรองอากาศอย่างถูกต้อง

การเปลี่ยนตัวกรองอากาศ

ระยะเวลาการซ่อมบำรุง: ทุก 200 ชั่วโมง

1. ปลดสลักกดยึดฝาครอบระบบกรองอากาศเข้ากับตัวเรือนระบบกรองอากาศ (SU 27)



G002721

g002721

สป 27

- | | |
|---------------|-----------------|
| 1. สลัก | 3. ตัวกรองอากาศ |
| 2. ฝาครอบกบฟน | 4. ช่องใส่ฟน |

2. ถอดฝาครอบจากระบบกรองอากาศ

3. ก่อนถอดตัวกรอง ใช้ลมเป่าแรงดันต่ำ 2.75 บาร์ (40 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว ทะแอดและแหวง) เพื่อช่วยกำจัดสิ่งสกปรกสะสมที่อุดอยู่ระหว่างด้านนอกของตัวกรองชั้นนอกกับกล่องตัวกรอง

สำคัญ: หลีกเลี่ยงการใช้ลมแรงดันสูง เพราะอาจดันฝุ่นผงไส้กรองเข้าไปในช่องอากาศเขาได้ กระบวนการทำความสะอาดป้องกันไม่ใหสิ่งสกปรกเข้าไปในท่อไอ้ดเมือถอดตัวกรองชั้นนอกออกไป

4. ถอดและเปลี่ยนตัวกรอง

หมายเหตุ: ตรวจสอบหาความเสียหายจากการชนบนตัวกรองชั้นใหม่ ตรวจสอบปลายผนึกของตัวกรองและตัวเรือน อย่าใช้ตัวกรองที่ชำรุด สอดตัวกรองชั้นใหม่เข้ากับบวในตลับโดยใช้แรงกดที่ขอบด้านนอกของตัวกรอง ห้ามกดบริเวณกึ่งกลางตรงกลางของตัวกรอง

หมายเหตุ: ไม่แนะนำให้ใส่ตัวกรองอากาศใช้แล้วมาทำความสะอาด เนื่องจากมีความเป็นไปได้ที่ตัวกรองจะเสียหาย

5. ทำความสะอาดช่องใส่ฟนทในฝาครอบที่ถอดออกได้

6. ถอดวาล์วของระบายออกจากฝาครอบ เช็ดทำความสะอาดร่อง และติดตั้งวาล์วของระบายกลับเข้าไป

7. ปิดฝาครอบ วางวาล์วของระบายหันลงด้านล่าง โดยวางไว้ประมาณ 5 นาฬิกาถึง 7 นาฬิกาเมือมองจากส่วนปลาย

8. ยึดสลักให้แน่นหนา

การเปลี่ยนหัวเทียน

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 100 ชั่วโมง

ชนิด: Champion RC14YC (หัวเทียนเตา)

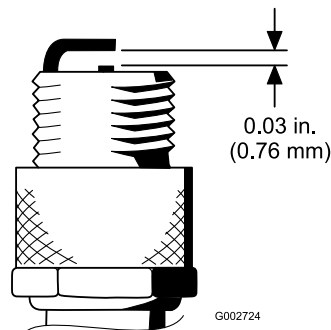
ระยะเขยว: 0.76 มม. (0.030 นิ้ว)

หมายเหตุ: ปกติแล้วหัวเทียนจะมออาการใช้งานยาวนาน แต่หากเครื่องยนต์ทำงานผิดปกติ ควรถอดหัวเทียนออกมาตรวจสอบ

1. ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ หัวเทียนแต่ละอันเพื่อป้องกันไม่ให้สิ่งแปลกปลอมเข้าไปในกระบอกสูบขณะถอดหัวเทียน
2. ดึงสายหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วถอดหัวเทียนออกจากหัวกระบอกสูบ
3. ตรวจสอบสภาพของเขยวหัวเทียน ขวแกนกลาง และฉนวน เพื่อให้ง่ายต่อความเสียหาย

สำคัญ: เปลี่ยนหัวเทียนทุกตัว สกปรก ฝอจับ หรือทำงานผิดปกติในลักษณะอื่นๆ อย่าพ่นทราย ขดถ หรือใช้แปรงลวดทำความสะอาดเขยวหัวเทียน เพราะอาจทำให้เศษโลหะหลุดออกมาจากหัวเทียน หล่นลงไปในกระบอกสูบ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

4. ขวแกนกลางกับเขยวหัวเทียนต้องห่างกัน 0.76 มม. (0.030 นิ้ว) [sJ 28](#)
ประกอบหัวเทียนตามระยะห่างเขยวถูกต้องเขยวกับสเปก จากนบนหัวเทียนจนได้แรงกด 23 นิวตันเมตร (200 นิว-ปอนด์) หากไม่มประแจวัดแรงกด ให้ชนหัวเทียนจนแน่น



sJ 28

g002724

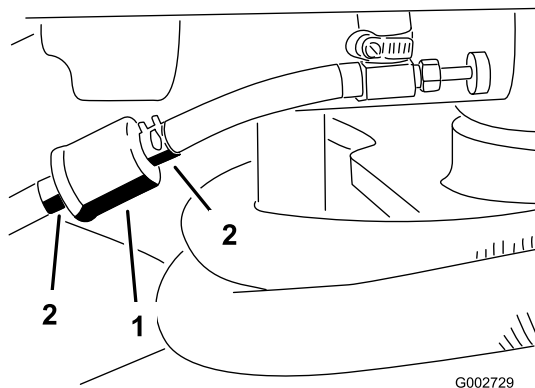
การบำรุงรักษาระบบเชื้อเพลิง

การเปลี่ยนตัวกรองเชื้อเพลิง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 500 ชั่วโมง

ตัวกรองแบบออนไลน์ติดตั้งอยู่ในท่อเชื้อเพลิง โปรดใช้ขั้นตอนต่อไปนเมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนตัวกรอง

1. ปิดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน คลายขอร์ดทออ่อนบนตัวกรองฟ่งคาร์บเรเตอร์ จากนั้นถอดท่อเชื้อเพลิงออกจากตัวกรอง (sU 29)



sU 29

g002729

1. ตัวกรองเชื้อเพลิง
2. ขอร์ดทออ่อน

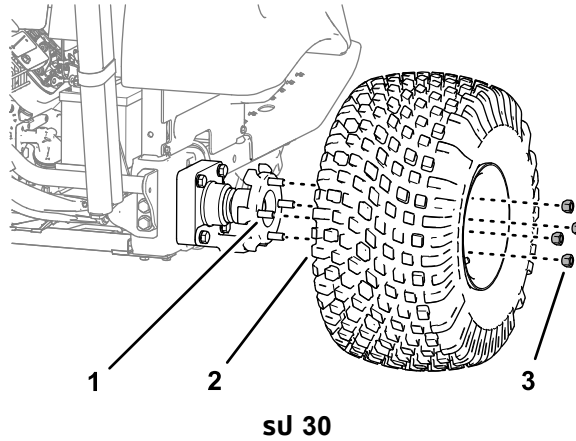
2. วางอ่างระบายไอน้ำใต้ตัวกรอง คลายขอร์ดทออ่อนที่เหลือ และถอดตัวกรองออกมา
3. ใส่ตัวกรองใหม่โดยให้ลูกศรบนตัวกรองหันออกจากถังเชื้อเพลิง (ชี้ไปทางคาร์บเรเตอร์)
4. เลื่อนขอร์ดทออ่อนครอบคลุมปลายท่อเชื้อเพลิง
5. ดึงท่อเชื้อเพลิงเข้ากับตัวกรองเชื้อเพลิง แล้วยึดด้วยขอร์ดทออ่อน

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้ลูกศรบนตัวกรองชี้ไปทางคาร์บเรเตอร์

การเปลี่ยนตัวกรองกดดไอน้ำมัน

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 500 ชั่วโมง

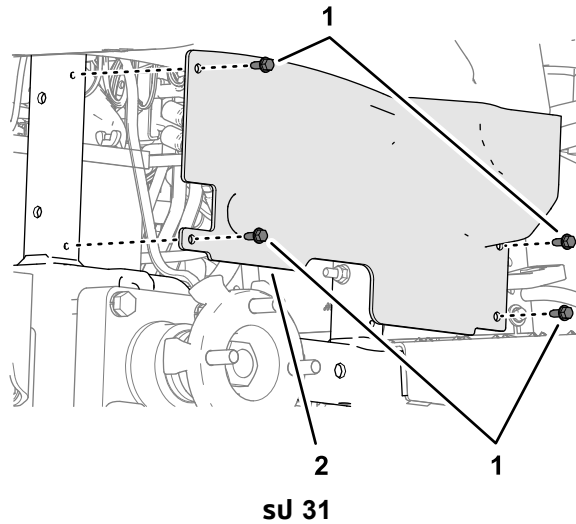
1. ยกสวลงฟ่งขวาขึ้นจากพน และหนนอปรณด้วยขาตงแมแรง
2. ถอดนอตล 4 ตัวทำหน้าทกดลลอกบดมลอ จากนนถดลลและยางออก (sJ 30)



g273203

1. หมดดมลอ (ดมลอ)
2. ยางและล
3. นอตล

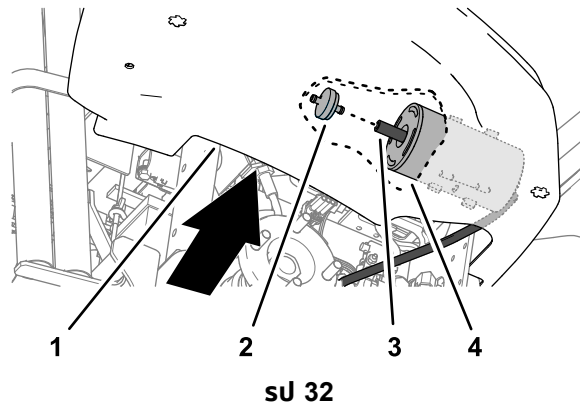
3. ถอดสกรหจมหนาแปลน 4 ตัว (1/4 x 5/8 นว) ทกดฟ้ครบลลอกบคอรองปรณ (sJ 31)



g273204

1. สกรหจมหนาแปลน (1/4 x 5/8 นว)
2. ฟ้ครบล

4. เจอมมอเขาไปบรเวณขอบลางคอรนโซลตดนใน ดงตัวกรองกดดไอน้ำมันมาทงดนหลงจนหลดออกจากทออรนทตอเขา
กบปลายกดดไอน้ำมัน (sJ 32)



g273202

- | | |
|--------------------|-------------|
| 1. คอนโซล | 3. ท่ออ่อน |
| 2. ตัวกรองถดถไอน้ำ | 4. ถดถไอน้ำ |

5. สอดตัวกรองถดถไอน้ำเข้ากับท่ออ่อนที่ปลายถดถไอน้ำ (รูป 32)
6. จัดวางท่ออ่อนภายในฝาครอบลวให้เป็นแนวเดยวกับโครงอุปกรณ์ (รูป 31) และยึดฝาครอบเข้ากับโครงอุปกรณ์ด้วยสกรูหัวจมนว (1/4 x 5/8 นว) 4 ตัวที่คณถดออกมาในขั้นตอน 3
7. ประกอบลวและยางเข้ากับหมดลว (รูป 30) โดยใช้นอต 4 ตัวที่คณถดออกมาในขั้นตอน 2 จากบนโซมอชมนนอให้แนบ
8. นำขาตงแมแรงออกและลดอุปกรณ์ลงมากพน
9. ชมนนอตลว โปรดดู การชมนนอตลวกลอ (หนา 48)

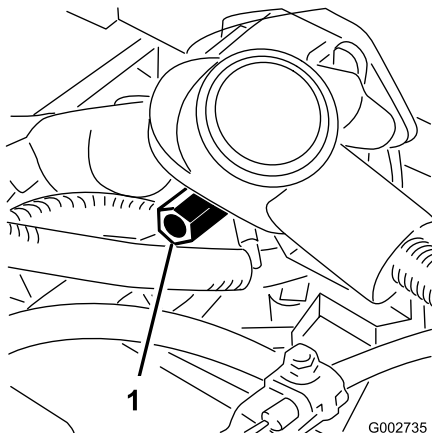
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

- ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ก่อนซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ถอดขั้วลบออกก่อน ตามด้วยขั้วบวก ถอดขั้วบวกก่อน ตามด้วยขั้วลบ
- ชาร์จแบตเตอรี่ในพนทเปิดโล่งระบายอากาศได้ ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟ ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จก่อนต่อหรือตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ สวมใส่ชุดป้องกันและใช้เครื่องมือฉนวน

การพวงสตาร์ทอุปกรณ์

หากต้องการพวงสตาร์ทอุปกรณ์ คุณสามารถใช้ขั้วบวกสำรอง (ถอยบนโซลนอยด์สตาร์ทเตอร์) แทนขั้วบวกของแบตเตอรี่ได้ (ดู [รูป 33](#))



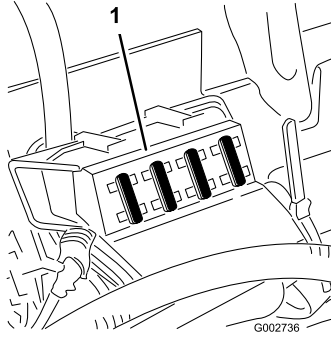
รูป 33

g002735

1. ขั้วแบตเตอรี่ขั้วบวกสำรอง

การเปลี่ยนฟอส

กล่องฟอส (su 34) อยู่ใต้เบาะที่นั่ง



su 34

g002736

1. กล่องฟอส

การบำรุงรักษาแบตเตอรี่

ระยะเวลาการชาร์จ: ทุก 25 ชั่วโมง

รักษาระดับน้ำอิเล็กโทรไลต์ในแบตเตอรี่ให้เหมาะสม และดูแลรักษาความสะอาดด้านบนของแบตเตอรี่ หากจอดรถอุปกรณ์ไว้ในสถานที่ที่ลมพัดแรงมาก แบตเตอรี่จะหมดเร็วกว่าอุปกรณ์ที่จอดในที่อากาศเย็น

รักษาความสะอาดส่วนบนของแบตเตอรี่ โดยล้างเป็นครั้งคราวด้วยแปรงจุ่มน้ำผสมแอมโมเนียหรือผสมเบกกิ้งโซดา ล้างพรมด้านบนด้วยน้ำหลังจากทำความสะอาด อย่าเปิดฝาขณะที่ทำความสะอาด

สายไฟแบตเตอรี่ต้องยึดกับขั้วแน่นหนา เพื่อให้อายุการใช้งานยาวนาน

หากขั้วแบตเตอรี่สกปรก ให้อุดสายไฟขั้วลบ (-) ออกก่อน และขัดขั้วลบและขั้วออกแยกกัน ต่อสายไฟขั้วบวก (+) ก่อน และเคลือบขั้วด้วยปิโตรเลียมเจลลี่

- ตรวจสอบระดับน้ำอิเล็กโทรไลต์หลังการใช้งานทุกๆ 25 ชั่วโมง หรือหากจอดรถอุปกรณ์ไว้เฉยๆ ให้ตรวจสอบทุกๆ 30 วัน
- คอยเติมน้ำกลั่นหรือน้ำปราศจากแร่ธาตุในเซลล์แบตเตอรี่ อย่าให้ระดับน้ำสูงกว่าขีดเติม

การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

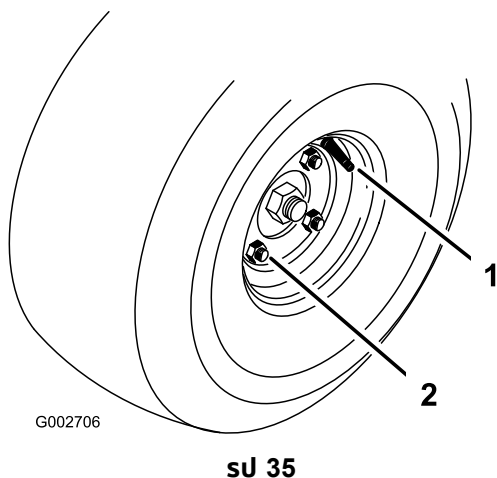
ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ตรวจสอบแรงดันลมยางก่อนใช้งานอุปกรณ์ (sป 35) ต่อไปคือแรงดันลมยางที่ถูกต้องของล้อหน้าและล้อหลัง:

- ยางท่อดอกยาง: 70 กิโลปาสกาล (10 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

หมายเหตุ: หากต้องการเพิ่มแรงยึดเกาะสำหรับใช้งานในมด ควรลดแรงดันลมยางเหลือ 55 กิโลปาสกาล (8 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

- ยางเรียบ: 55 ถึง 70 กิโลปาสกาล (8 ถึง 10 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)



g002706

1. ระบบวาล์ว

2. นอตล้อ

การขันนอตล้อ

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก

ทุก 100 ชั่วโมง

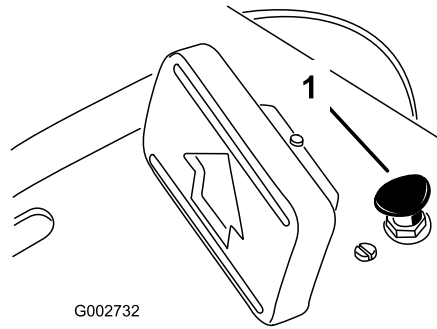
ขันนอตล้อจนได้แรงบิด 95 ถึง 122 N·m (70 ถึง 90 ft-lb)

การปรับความเร็วในการเดินทาง

การวางด้วยความเร็วแบบเคลอนสางสด

แป้นขับเคลื่อนได้รับการปรับให้มีความเร็วแบบเคลอนและความเร็วถอยหลังสดมาจากโรงงาน แต่หากแป้นขับเคลื่อนกดลงจนสุดก่อนที่คนเร่จะเลี้ยวไปจนสุด หรือหากต้องการลดความเร็วแบบเคลอนลง สามารถปรับแป้นขับเคลื่อนได้ตามต้องการ

เหยียบแป้นขับเคลื่อนเพื่อเพิ่มความเร็วแบบเคลอนสด หากแป้นสัมผัสกับตัวหยุดแป้น (sU 36) ก่อนที่คนเร่จะเลี้ยวไปจนสุด ให้ทำการปรับ



sU 36

g002732

1. ตัวหยุดแป้น

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดับเครื่องยนต์ ดึงเบรกมือ และดึงกุญแจออก
2. คลายนอตยึดตัวหยุดแป้น
3. ขนตัวหยุดแป้นจนกระทั่งไม่สัมผัสกับแป้นขับเคลื่อน
4. ใช้แรงกดแป้นขับเคลื่อนเบาๆ ต่อไป และปรับตัวหยุดแป้น จนกระทั่งก้านของแป้นขับเคลื่อนกับตัวหยุดสัมผัสกันเล็กน้อย รอยห่าง 2.5 มม. (0.100 นิ้ว)
5. ขนนอตให้แน่น

การลดความเร็วแบบเคลอน

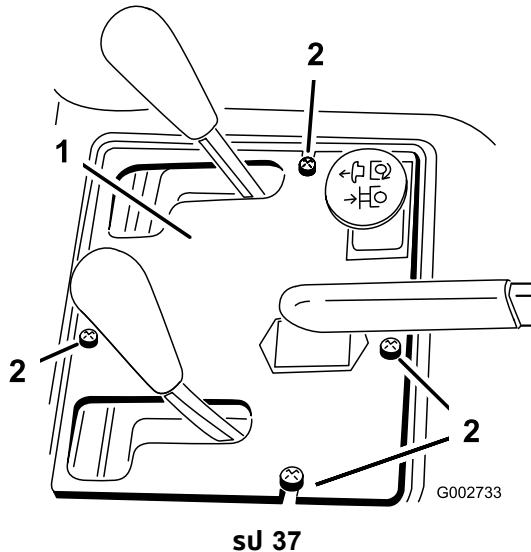
1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดับเครื่องยนต์ ดึงเบรกมือ และดึงกุญแจออก
2. คลายนอตยึดตัวหยุดแป้น
3. หมุนตัวหยุดแป้นออก จนกระทั่งได้ความเร็วแบบเคลอนที่ต้องการ
4. ขนนอตยึดตัวหยุดแป้นให้แน่น

การบำรุงรักษาระบบควบคุม

การปรับคนยก

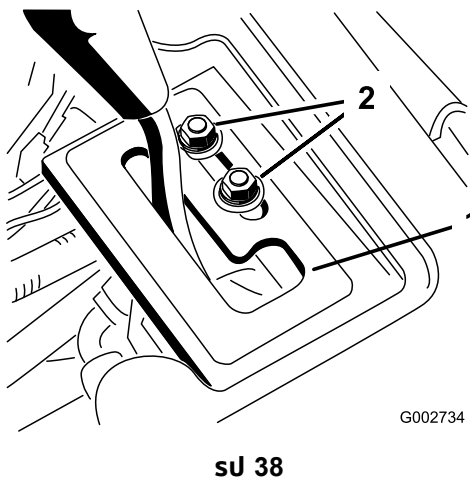
ปรับแผ่นเพลทของคนยก (sJ 38) หากตำแหน่งลอยอุปกรณ์ตอปวงไม่เหมาะสม (ตามระดับพ่น) ระหว่างใช้งาน

1. จอดอุปกรณ์บนพ่นราบ ดับเครื่องยนต์ ดึงเบรกมือ และหนนลอ
2. คลายสกร 4 ตัวยึดแผงควบคุมเข้ากับโครง (sJ 37)



1. แผงควบคุม
2. สกร

3. คลายสลกเกลียว 2 ตัวยึดแผ่นเพลทเข้ากับขั้วโคลนและโครงอุปกรณ์



1. แผ่นเพลท
2. สลักเกลียวยึด

⚠ คำเตือน

คุณต้องเดินเครื่องยนตลงจะปรับแผ่นเพลทใด

การสัมผัสกับชิ้นส่วนเคลื่อนไหวหรือพ่นพวร้อนอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

เกบมือ เทา ใบหนา และสวนอื่นๆ ของร่างกายให้อยห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหว ท่อไอเสีย หรือพ่นพวร้อนอื่นๆ

4. สตาร์ทเครื่องยนต์

5. ขณะท่เครื่องย่นต่าลงทำงานและคนโยกอย่ในตำแหน่งลอย เลอนแผ่นเพลทจนกระทั่งสามารถย่นและหดกระบอกยกได้ดวยมอ
6. ชนสกรยดทงสองทวเพอยดการปรบไหแนน

การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก

- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันไฮดรอลิก น้ำมันกดโดนร่างกายจะต้องให้แพทย์ผ่าตัดออกภายในสองถึงสามชั่วโมง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่ออ่อนน้ำมันไฮดรอลิกและท่อระบบสภาพดี และข้อต่อและการเชื่อมต่อน้ำมันไฮดรอลิกทั้งหมดแน่นหนาจนจ่ายแรงดันเข้าไปในระบบไฮดรอลิก
- เก็บมือและร่างกายออกจากจุดตรวจหรือจุดกดน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาดลงหรือกระดาดหาจุดตรวจของระบบไฮดรอลิก
- ระบายแรงดันในระบบไฮดรอลิกอย่างปลอดภัยก่อนทำงานใดๆ กับระบบไฮดรอลิก

การตรวจสอบระบบท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิก

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ตรวจสอบระบบท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิกทุกวัน เพื่อเช็คการรั่วไหล ท่อหักงอ ส่วนรองรับการยึดท่อน้ำมันไฮดรอลิก การสึกหรอ ข้อต่อหลวม การเสื่อมสภาพจากสภาพอากาศ และการเสื่อมสภาพจากสารเคมี ซ่อมแซมความเสียหายทั้งหมดก่อนกลับไปใช้งานต่อ

ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก

ถมน้ำมันเติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสูงมาแล้วจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทวนหลังจากนั้น โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 53\)](#)

น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ: น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดอยการใช้งาน Toro PX มอดจำนายแบบถ 19 ลตร (5 แกลลอนสหรัฐ) หรือถ 208 ลตร (55 แกลลอนสหรัฐ)

หมายเหตุ: อุปกรณ์ใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกแนะนำไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันและตัวกรองบ่อยๆ เหมือนกับการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนแบบอื่น

น้ำมันไฮดรอลิกทางเลือก: หากไม่ม้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดอยการใช้งาน Toro PX จดจำนาย คุณสามารถใช้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดปโตรเลียมทวไปทมขอมลจำเพาะตรงกบช่วงกระบวสำหรับคนสมบตวสดตอไปนทงหมดและโดตามมาตรฐานอุตสาหกรรม ออยใช้น้ำมันสงเคราะห์ ปรกษทวแทนจำนายน้ำมันหลอลนเพอคนทวผลตททกทเหมาะสม

หมายเหตุ: Toro ไม่รับผิดชอบความเสียหายจากการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกไม่เหมาะสม ดงนควรใช้ผลตททจากผลตทททวสงนงนงนงนงน

น้ำมันไฮดรอลิกป้องกันการสึกหรอชนิดทนความหนืดสูง/จุดไหลเทต่ำ ISO VG 46

คุณสมบัติ:

ความหนืด, ASTM D445

cSt n 40 °C (104°F) 44 ถ 48

ดชนความหนืด ASTM D2270

140 ขนไป

จุดไหลเท, ASTM D97

-37 °C ถ -45 °C (-34°F ถ -49°F)

ขอมลจำเพาะของอุตสาหกรรม:

Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 หรือ M-2952-S)

หมายเหตุ: น้ำมันไฮดรอลิกส่วนใหญ่เกือบจะไม่มีสี ทำให้การมองหาจุดรั่วโดยาสยอน้ำมันไฮดรอลิกสแดงมอดจำนายเป็นขวดขนาด 20 มล. (0.67 ออนชองเหลว) ขงขวดหนงกเพยพอแล้วสำหรับน้ำมันไฮดรอลิก 15 ถ 22 ลตร (4 ถ 6 แกลลอนสหรัฐ) สามารถแจ้งหมายเลขสงชออะไหล 44-2500 กบทวแทนจำนายทโดรบอนญาตของ Toro

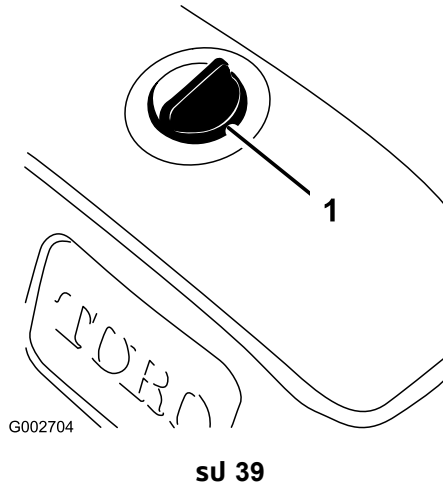
สำคัญ: น้ำมันไฮดรอลิกสงเคราะห์ชนิดยอยสลายทงขวทวพรเมยมของ Toro เป็นน้ำมันสงเคราะห์ชนิดยอยสลายทงขวทวเพยงนเดยวทโดรบการรับรองโดย Toro น้ำมันชนิดนเดยวทกนโดรบออลสโตเมอรทใช้ในระบบไฮดรอลิก Toro และเหมาะสำหรับอณทมการทำงานทหลากหลาย นอกจากนยงเขากนโดรน้ำมันแรกไปดว แต่เพยงประสทททในการยอยสลายทงขวทวและสมรรถนะสงสด ควรลางน้ำมันทวไปออกจากระบบไฮดรอลิกให้มอดจ น้มนมอดจำนายแบบถ 19 ลตร (5 แกลลอน) หรือถดรม 208 ลตร (55 แกลลอน) จากทวแทนจำนายทโดรบอนญาตของ Toro

การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรกและตรวจสอบทุกวันหลังจากนั้น

ถมน้ำมันเติมน้ำมันไฮดรอลิกจนเต็มแล้วจากโรงงาน ช่วงเวลาทดสอบในการตรวจสอบน้ำมันไฮดรอลิกคือตอนถมน้ำมันยังเย็นอยู่

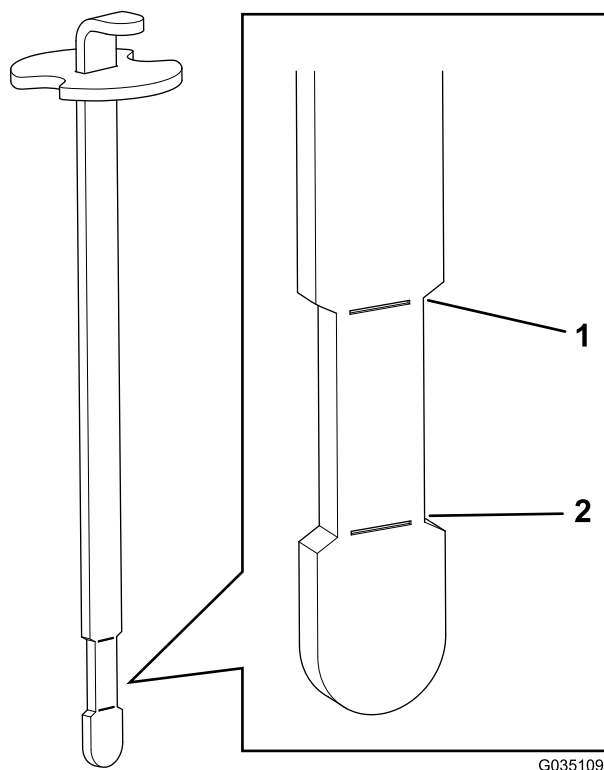
1. ยกอุปกรณ์ต่อพ่วงจนสุดไปยังตำแหน่งขนส่ง
2. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดับเครื่องยนต์ ดึงเบรกมือ และดึงกุญแจออก
3. ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ฝาถมน้ำมันไฮดรอลิกเพื่อป้องกันไม่ให้สิ่งสกปรกตกลงไปในถง (su 39)



1. ฝาถมน้ำมันไฮดรอลิก

4. ถอดฝารอบออกจากถมน้ำมัน
5. ดึงก้านวัดออกจากช่องเติม และเช็ดด้วยผ้าขี้ริ้วสะอาด
6. สอดก้านวัดลงในช่องเติม จากนั้นดึงออกมาเพื่อตรวจสอบระดับน้ำมัน (su 40)
ระดับน้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสมควรอยู่ระหว่างขีดบนกับขีดกลาง (บริเวณคอขวด) บนก้านวัด

สำคัญ: หากระดับน้ำมันอยู่ระหว่างขีดบนกับขีดกลางแล้ว ไม่ต้องเติมน้ำมัน



G035109

sU 40

g035109

1. ขดบน

2. ขดล่าง

7. หากระดับน้ำม่น้อยเกินไป ค่อยๆ เติมน้ำม่นไฮดรอลิกกระบอกลงในถังจนกระทั่งระดับน้ำม่นชนมาถึงบริเวณคอขวดบนก้านวัด

สำคัญ: ทำความสะอาดพนักฐานนอกของถังก้านม่นไฮดรอลิกก่อนเปิดฝา เพื่อป้องกันโมไทร์บบปนเปื้อน และตรวจสอบให้แน่ใจว่ากรวยและหัวเติมสะอาด

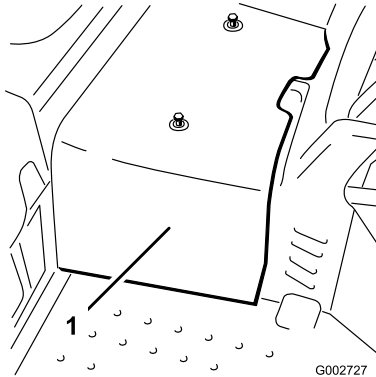
สำคัญ: อย่าเติมน้ำม่นไฮดรอลิกลงในถังมากเกินไป

8. ปิดฝาลงน้ำม่นไฮดรอลิก

การเปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 1,000 ชั่วโมง—**หากคุณใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ** ให้เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก
ทก 800 ชั่วโมง—**หากคุณไม่ได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ หรือเคยเติมน้ำมันทางเล็กลงในถัง**
ให้เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดับเครื่องยนต์ ดึงเบรกมือ และดึงกุญแจออก
2. คลายสกร 2 ตัวที่ยึดฝาครอบตรงกลางเข้ากับโครงอุปกรณ์ จากนั้นถอดฝาครอบออก (SU 41)

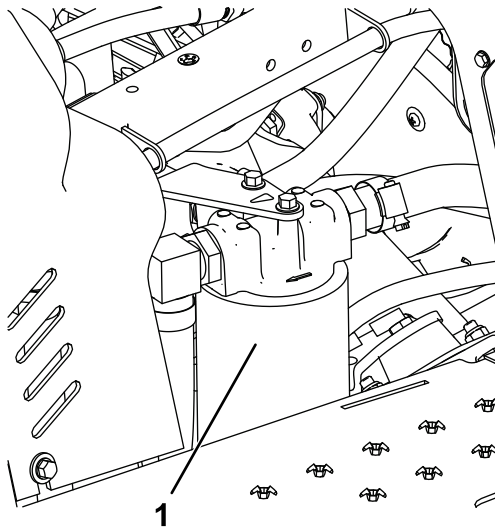


SU 41

g002727

1. ฝาครอบตรงกลาง

3. หลอมนปะเกนซิลของตัวกรองชนิดใหม่ด้วยน้ำมันไฮดรอลิกสะอาด
4. วางอ่างระบายใต้ตัวกรองไฮดรอลิกที่ยึดเข้ากับขาของอุปกรณ์ (SU 42)



SU 42

g339957

1. ตัวกรองไฮดรอลิก

5. ทำความสะอาดบริเวณก้นตัวกรอง

หมายเหตุ: ก่อนถอดตัวกรองเก่า ควรเตรียมตัวกรองชนิดใหม่ไว้ใกล้มือเพื่อให้อยู่ในมือได้สะดวก

6. ถอดตัวกรองไฮดรอลิกออกจากตัวกรอง
7. ติดตัวกรองไฮดรอลิกชนิดใหม่ (SU 42) โดยหมั่นด้วยมือจนกว่าปะเกนจะแตะกับตัวกรอง จากนั้นขันตัวกรองออก 3/4 รอบ
8. ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกและเติมน้ำมันไฮดรอลิกตามความจำเป็น โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 53\)](#)
9. ติดตัวฝาครอบตรงกลาง

การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

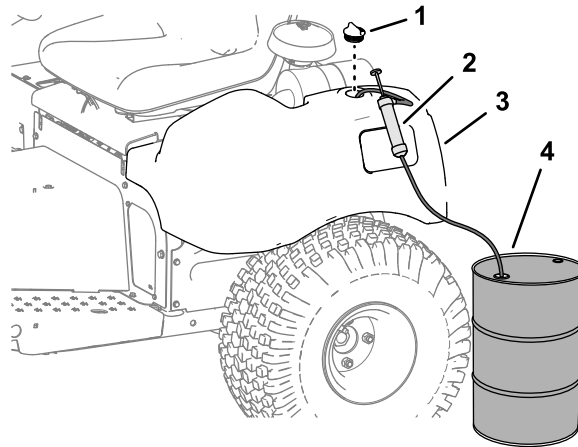
ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 2,000 ชั่วโมง—หากคุณใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

ทก 800 ชั่วโมง—หากคุณไม่ได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ หรือเคยเติมลงน้ำมันด้วยน้ำมันทางเลือกมาก่อน ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

ความจุลงน้ำมัน: 26.5 ลิตร (7.0 แกลลอนสหรัฐ)

ใช้ตัวกรองของแทจาก Toro โปรดดู *แคตตาล็อกอะไหล่* สำหรับอุปกรณ์ของคุณ

1. เปิดฝาลงน้ำมันไฮดรอลิก (ดู [รูป 43](#))



รูป 43

g273325

1. ฝาลงน้ำมันไฮดรอลิก
2. ปั๊ม
3. ลงน้ำมันไฮดรอลิก
4. ลงบรรจุน้ำมันไฮดรอลิกเท่า—30 ลิตร (8 แกลลอนสหรัฐ) หรือใหญ่กว่า

2. สบน้ำมันไฮดรอลิกออกจากถัง (ดู [รูป 43](#))
3. เติมน้ำมันไฮดรอลิกที่ระดับในถังจนกระทั่งระดับน้ำมันขึ้นมาถึงบริเวณคอขวดบนก้านวัด โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 53\)](#)

สำคัญ: อย่าเติมน้ำมันไฮดรอลิกมากเกินไป

4. สตาร์ทและเดินเครื่องยนต์ ใช้งานกระบอกยกจนกระทั่งกระบอกยกดและหยุด และปล่อยให้รถเลี้ยวไปข้างหน้าและถอยหลังได้
5. ดับเครื่องยนต์ ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกในถัง และเติมน้ำมันเพิ่ม ถ้าจำเป็น
6. ตรวจสอบหารอยรั่ว
- ซ่อมแซมจุดรั่วไหลในระบบไฮดรอลิกทั้งหมด
7. ตัดวงจรฝาลงน้ำมันตรงกลาง

การทำความสะอาด

การทำความสะอาดและตรวจสอบอุปกรณ์

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลังจากการใช้งานแต่ละครั้ง

1. ล้างอุปกรณ์ด้วยสายยางให้สะอาดโดยไม่ต้องใช้หัวฉีดเพื่อป้องกันไม่ให้แรงดันน้ำสูงเกินไปจนทำให้เกิดการปนเปื้อนและทำความเสียหาย ตรวจสอบว่าครบระบายความร้อนและบริเวณรอบๆ ของอากาศเข้าปราศจากเศษสิ่งสกปรก

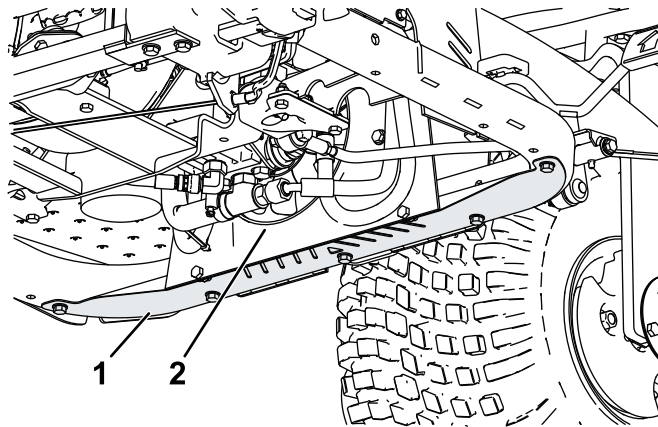
สำคัญ: การทำความสะอาดหม้อพกน้ำมันเครื่องด้วยน้ำจะทำให้ส่วนประกอบสกปรกและชำรุดเสียหายเร็วกว่ากำหนดและทำให้สกริปเปอร์เขาไปสะสมใต้ โปรดดู [การทำความสะอาดหม้อพกน้ำมันเครื่อง \(หน้า 57\)](#)

2. ตรวจสอบอุปกรณ์เพื่อตรวจหาน้ำมันไฮดรอลิกรั่ว ความเสียหายหรือการสึกหรอของส่วนประกอบไฮดรอลิกและกลไก

การทำความสะอาดหม้อพกน้ำมันเครื่อง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 500 ชั่วโมง

1. ถอดแผงกั้นด้านล่าง ([SU 44](#)) ออก



SU 44

g339970

1. แผงกั้น
2. หม้อพกน้ำมันเครื่อง

2. ใช้เครื่องเป่าลมเป่าลมเขาไประหว่างใบพัด ([SU 44](#)) เพื่อไล่อสิ่งสกปรกออกมาจากทิศทางสกริปเปอร์เขาไป
3. ติดตั้งแผงกั้น

การจดเกบ

การเตรยมอปกรณ

1. ทำความสะอาดอปกรณ อปกรณตอพวง และเครื่องยนตอย่างหมดจด
2. จอดอปกรณบนพนราบ ดงเบรกมอ ดบเครื่องยนต ดงกญแจออก และรอใการเคลอนไวกงหมดหยดงกอนจะสกออกจากอปกรณ
3. ตรวจสอบแรงดนมยง โปรดด [การตรวจสอบแรงดนมยง \(หนา 48\)](#)
4. ตรวจสอบตวยดทงหมดวาลวมหรอโม และชนไหแนนตามความจำเป
5. อดจาระบหรอทาน้ำมันทจดอดจาระบและจดหมนทงหมด โปรดด [การอดจาระบ \(หนา 35\)](#)
6. ชดเบาๆ และทาสซอมแซมสนบนบรเวณทมรอยชด แตก หรอเปสนม

การเตรยมเครื่องยนต

1. เปลยนน้ำมันเครื่องและตวกรองน้ำมัน โปรดด [การเปลยนน้ำมันเครื่องและตวกรองน้ำมันเครื่อง \(หนา 39\)](#)
2. สตารทเครื่องยนตและไหเดนรอบเบาเปเวลา 2 นาท
3. ดบเครื่องยนต ดงกญแจออก และรอใรทหยดงกอนจะลงจากอปกรณ
4. ทำความสะอาดและซอมบำรุงระบบกรองอากาศทจด โปรดด [การซอมบำรุงตวกรองอากาศ \(หนา 40\)](#)
5. พนงชองอากาศเขาและชองอากาศออกดวยเทปกนฟนและแดด
6. ตรวจสอบฟาชองเตมน้ำมันและฟาลงน้ำมันไหแนใจวาปดฟาแนหนาแล้ว

การเตรียมแบตเตอรี่

1. ถอดขั้วแบตเตอรี่จากเสาแบตเตอรี่
2. ทำความสะอาดแบตเตอรี่ ขั้ว และเสาแบตเตอรี่ด้วยแปรงลวดและส่วนผสมเบกกิ้งโซดา
3. เคลือบขั้วสายไฟและเสาแบตเตอรี่ด้วยจาระบีแบบสกรูโอเวอร์ Grafo 112X (หมายเลขชิ้นส่วน Toro 505-47) เพื่อป้องกันการสึกกร่อน
4. ชาร์จแบตเตอรี่อย่างช้าๆ 24 ชั่วโมงทุกๆ 60 วันเพื่อป้องกันไม่ให้อายุการใช้งานของแบตเตอรี่หมดเร็วเกินไป

หมายเหตุ: ความถี่ในการชาร์จของแบตเตอรี่จะขึ้นอยู่กับอุณหภูมิ 1.250

หมายเหตุ: จัดเก็บแบตเตอรี่ในสถานที่เย็น เพื่อไม่ให้ประจุไฟฟ้าในแบตเตอรี่คลายเร็ว เพื่อป้องกันไม่ให้อายุการใช้งานของแบตเตอรี่สั้นลง

កម្ពុជា:

កម្ពុជា:

កម្ពុជា:

ขอเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายเลขผลิตภัณฑ์ตามฉลากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์—www.p65Warnings.ca.gov

ขอเสนอ 65 คืออะไร

ขอเสนอ 65 มุ่งเน้นการแจ้งเตือนผู้บริโภคเกี่ยวกับอันตรายจากสารเคมีในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขยายผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือใช้ในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของหน่วยงานให้คำปรึกษาของรัฐแคลิฟอร์เนียและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การปนเปื้อนในสิ่งแวดล้อม และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ รายการของการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบนรายการที่พบในสินค้าที่ใช้ในชีวิตประจำวัน วัตถุประสงค์ของขอเสนอ 65 คือเพื่อแจ้งขอมลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับการสัมผัสกับสารเคมีเหล่านี้

ขอเสนอ 65 ไม่ได้ห้ามการขายผลิตภัณฑ์ที่ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดให้มีการติดคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารที่มาพร้อมกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนขอเสนอ 65 ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ละเมิดมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม รัฐบาลแคลิฟอร์เนียมีมติรับรองว่าคำเตือนขอเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับการทดสอบทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบันทึกถึงอันตราย หากต้องการขอมลเพิ่มเติม เข้าไปที่<https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

คำเตือนขอเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเองเกี่ยวกับการมียของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

กฎหมายบังคับใช้กฎหมายเหล่านี้

คำเตือนขอเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ร้านขายของชำ โรงแรม โรงเรียน และโรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ร้านค้าออนไลน์และร้านค้าส่งสินค้าทางไปรษณีย์ระดับคำเตือนขอเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของร้านอีกด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกับขดจำกัดของสวนกลาง

มาตรฐานขอเสนอ 65 มุ่งเน้นความเข้มงวดมาตรฐานของสวนกลางและมาตรฐานสากล มีสารมากมายที่ต้องระบุคำเตือนขอเสนอ 65 แต่มิฉะนั้นข้อกำหนดจำกัดการดำเนินการของสวนกลางหลายเท่า ตัวอย่างเช่น มาตรฐานขอเสนอ 65 สำหรับคำเตือนตะกั่วคือ 0.5 มิลลิกรัม/วัน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของสวนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายชนิดที่ไม่ได้ระบุคำเตือนทั้งหมด

- ผลิตภัณฑ์ที่ขายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดฉลากขอเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายชนิดที่ขายก่อนไม่ต้องติดฉลาก
- บริษัทที่เกี่ยวข้องในการฟ้องร้องขอเสนอ 65 ที่กำลังหาข้อเท็จจริงอาจจำเป็นต้องใช้คำเตือนขอเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่นๆ ที่ผลิตผลิตภัณฑ์คล้ายกันอาจไม่จำเป็นต้องใช้คำเตือนดังกล่าว
- การบังคับใช้ขอเสนอ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสงสัยว่าไม่จำเป็นต้องทำตามขอเสนอ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดเลย

เหตุใด Toro จึงระบุคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งขอมลแก่ผู้บริโภคให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจได้อย่างมีขอมลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณีตามทบทวนสารเคมีในรายการที่ระบุไว้ โดยไม่มีการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มีข้อกำหนดจำกัดการสัมผัสสารทั้งหมด แม้ว่าการสัมผัสจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจจะไม่ก่อให้เกิดอันตรายในช่วง "ความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" แม้จะไม่มีความจำเป็นแต่ Toro ก็เลือกที่จะระบุคำเตือนขอเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ระบุคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลภายนอกที่มองหากางบังคับใช้ขอเสนอ 65 และต้องโทษปรับจำนวนมาก



Count on it.